



## Deutsche Aircraft startet Bau der weltweit modernsten Endmontagelinie für Regionalflugzeuge am Flughafen Leipzig/Halle

**Leipzig, 02. Dezember 2024** – Die Errichtung der Endmontagelinie von Deutsche Aircraft, einem weltweit führenden deutschen Hersteller von Regionalflugzeugen, am Flughafen Leipzig/Halle schreitet voran. Nach dem Abschluss der vorbereitenden Arbeiten und Übergabe des rund acht Fußballfelder-großen (60.500 Quadratmeter) Grundstücks Ende September, haben inzwischen die Bauarbeiten offiziell begonnen.

Am Standort soll eine umfassende Infrastruktur zur Produktion der D328eco entstehen, dem dann weltweit effizientesten und umweltfreundlichstem Regionalflugzeug seiner Klasse. Neben der Endmontagelinie entstehen vor Ort ein Flugbereitschaftshangar, ein Logistikzentrum und ein Verwaltungsgebäude. Die Bauarbeiten sollen bis Ende 2025 abgeschlossen sein.

**Nico Neumann, COO von Deutsche Aircraft**, erklärte: *„Wir blicken mit großer Vorfreude und Stolz nach Leipzig, wo unsere Final Assembly Line für das D328eco-Programm bereits in einem Jahr startklar sein wird. Gemeinsam mit unseren Partnern – der Weerts Group und der Mitteldeutschen Flughafen AG – schaffen wir am Flughafen Leipzig/Halle eine moderne und CO<sub>2</sub>-neutrale Endmontagelinie für ein zukunftsweisendes Regionalflugzeug. Das ist Zukunft made in Sachsen!“*

**Yves Weerts, CEO und Präsident der Weerts Group**, ergänzte: *„Unser Credo bei Weerts ist, dass wir die Infrastruktur für die Werte von Morgen bauen. Daher freuen wir uns sehr, mit der Umsetzung der Baupläne unseren Beitrag zu leisten, um die Innovationen der Deutschen Aircraft in eine erfolgreiche Zukunft abheben zu lassen. Gleichzeitig ist das Projekt ein bedeutender Schritt für die Weiterentwicklung unseres Geschäfts in Deutschland.“*

**Götz Ahmelmann, Vorstandsvorsitzender der Mitteldeutschen Flughafen AG**, fügte hinzu: *„Die Geschichte des Flugzeugbaus in der Region mit fortschreiben zu können, macht uns stolz. Zumal wir hier gemeinsam mit unseren Projektpartnern ein neues innovatives Kapitel des nachhaltigen Luftverkehrs aufschlagen. Das ist wegweisend für den Produktions- und Wirtschaftsstandort Flughafen Leipzig/Halle als Jobmotor sowie die Zukunft des umweltfreundlichen Fliegens.“*

Die **D328eco** ist eine modernisierte Version des bereits weltweit bekannten und bewährten Regionalflugzeugs Dornier 328. Als 40-sitzige Turboprop der nächsten Generation gilt die D328eco als modernstes, effizientestes und nachhaltigstes Flugzeug seiner Klasse. Neben deutlich niedrigeren Betriebs- und Wartungskosten, verbraucht sie gegenüber bisherigen Maschinen fast 15 Prozent weniger Treibstoff und senkt die CO<sub>2</sub>-Emissionen um fast 25 Prozent. Darüber hinaus kann das Flugzeug vollkommen mit synthetischen Treibstoffen (PtL SAF) betrieben werden, die sogar eine Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 95 Prozent ermöglichen. Am Standort Oberpfaffenhofen entsteht derzeit ein erstes Testflugzeug, das bereits Ende 2025 fertiggestellt wird und anschließend zum Erstflug abheben soll.

In den Bau der **Endmontagelinie** in Leipzig werden über 100 Millionen Euro investiert. Als Fabrik 4.0 wird die Endmontagelinie vollständig digital, also papierlos, funktionieren. Zudem wird sie sich durch ein hohes Maß an Automatisierung und die standardmäßige Verwendung von 3D-Modellen auszeichnen sowie auf Augmented-Reality-Technologien

Berlin | Brussels | London | Madrid | Munich | New York | Paris | Milan | Rome | Genoa

Sitz der Gesellschaft: Amtsgericht Charlottenburg - HRB 123562 B

Barabino & P. Deutschland GmbH

Geschäftsführer: Luca Barabino, Federico P. L. Steiner

Adresse: Friedrichstraße 125, 10117 Berlin, Deutschland | Telefon: +49 30 66 40 40 60 | Fax: +49 30 66 40 40 620

St.-Nr. 30/217/31838 - Ust.-IdNr. DE 269015995

zurückgreifen. Dank dieses innovativen Ansatzes wird der Standort Leipzig zur dann weltweit modernsten Endmontagelinie für Regionalflugzeuge. Durch den Einsatz nachhaltiger Baumaterialien, eines umweltfokussierten Gebäudemanagements sowie erneuerbarer Energien handelt es sich zudem um die weltweit erste 100 Prozent CO<sub>2</sub>-neutrale Endmontagelinie der Flugzeugindustrie. Die Bauarbeiten sollen bis Ende 2025 abgeschlossen sein, so dass die Endmontage 2026 starten kann. Die erste Auslieferung ist für 2027 vorgesehen. Langfristig strebt Deutsche Aircraft eine jährliche Produktion von bis zu 48 Flugzeugen an. Nachdem die Rekrutierung und Ausbildung der Belegschaft bereits angelaufen ist, soll die Endmontagelinie insgesamt 250 bis 350 neue hochqualifizierte Arbeitsplätze in der Region schaffen.

### **Über Deutsche Aircraft**

Die Deutsche Aircraft ist ein deutscher Flugzeughersteller, der auf dem Erbe von Luftfahrtpionieren aufbaut und die Luftfahrtindustrie mit innovativen Lösungen weiter vorantreibt. Unterstützt durch ein hochqualifiziertes und leidenschaftliches Team von internationalen Ingenieuren und Luftfahrtexperten entwickelt die Deutsche Aircraft das modernste Regionalflugzeug auf dem Markt: die D328eco. Als Inhaber der Musterzulassung und Servicepartner für bestehende D328-Betreiber (sowohl mit Propeller- als auch mit Strahltrieb) weltweit ist das Unternehmen in einer einzigartigen Position, um die bestehende Flotte mit diesem Flugzeug der nächsten Generation zu ergänzen.

Die Deutsche Aircraft setzt die neuesten Technologien und Best Practices ein, um ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit, Effizienz und Nachhaltigkeit für die D328eco zu gewährleisten. Als strategischer Partner für die nachhaltige Entwicklung des regionalen Luftverkehrs arbeitet die Deutsche Aircraft mit wichtigen Akteuren der Branche zusammen, um klimaneutrale Flüge zu erreichen.

[www.deutscheaircraft.com](http://www.deutscheaircraft.com) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)

### **Kontakt**

Laura Andres  
+49 (0)151 741 250 30  
[landres@b2p-communications.com](mailto:landres@b2p-communications.com)