

Pressemitteilung

25. Oktober 2024

Winterflugplan 2024: Ab Leipzig/Halle und Dresden zu Urlaubszentren und Drehkreuzen

Am Sonntag, dem 27. Oktober, tritt an den Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden der Winterflugplan in Kraft. Das Angebot umfasst Verbindungen zu deutschen und internationalen Drehkreuzen sowie zu Sonnenzielen am Mittelmeer, am Roten Meer und im Atlantik. Der Winterflugplan gilt bis zum 29. März 2025.

Flughafen Leipzig/Halle

Mit bis zu 28 wöchentlichen Abflügen zu acht Zielen ist Condor am Flughafen Leipzig/Halle die Nummer eins unter den Ferienfluggesellschaften.

Seit Ende September neu im Flugplan ist Tirana, das von WIZZ Air - ebenso wie Bukarest - auch in der kommenden Wintersaison angefliegen wird. Die Flüge nach Tirana werden dann dienstags, donnerstags und samstags angeboten. Bukarest wird dienstags und samstags angefliegen.

Insgesamt umfasst das Flugangebot ab Leipzig/Halle Ziele in der Türkei, Spanien, Ägypten, Portugal, Marokko, Albanien, Rumänien, Griechenland, Österreich, Großbritannien, Deutschland sowie Finnland und Mazedonien.

Zu den am häufigsten angefliegenen Urlaubszielen gehören Hurghada, Antalya und Mallorca.

Lufthansa verbindet den Flughafen Leipzig/Halle bis zu vier Mal täglich mit dem Drehkreuz Frankfurt. München wird zwei Mal pro Tag angefliegen.

Eurowings bedient drei Mal pro Woche die Verbindung Leipzig/Halle – Düsseldorf. Die Flüge werden montags, mittwochs und donnerstags angeboten.

Turkish Airlines bedient fünf Mal pro Woche die Verbindung von Leipzig/Halle zu ihrem Drehkreuz Istanbul. Über Istanbul bietet Turkish Airlines Zugang zu ihrem weltweiten Streckennetz, das mehr als 300 Ziele umfasst.

Austrian Airlines bedient montags bis freitags sowie sonntags die Verbindung Leipzig/Halle – Wien.

Vier Mal wöchentlich startet Ryanair von Leipzig/Halle nach London.

Der Winterflugplan des Flughafens Leipzig/Halle bietet Verbindungen zu bis zu 21 Zielen in 13 Ländern, die von 16 Airlines bedient werden. Pro Woche starten bis zu 126* Flüge im Passagierverkehr.

Leipzig/Halle Airport
Dresden International
PortGround

Mitteldeutsche Flughafen AG
Uwe Schuhart
Konzernpressesprecher
Telefon +49 (0)341 224-1157
Telefax +49 (0)341 224-1161
kommunikation@mdf-ag.com
www.mdf-ag.com

Flughafen Dresden

Mit bis zu sieben wöchentlichen Abflügen ist Sundair die Fluggesellschaft Nummer eins unter den Ferienfliegern ab Dresden. Die Airline bedient die Ziele Hurghada in Ägypten und Teneriffa, Las Palmas und Fuerteventura in Spanien.

Des Weiteren werden ab Dresden die Urlaubsziele Antalya und Mallorca angeboten, die von Corendon Airlines und SunExpress beziehungsweise Eurowings angefliegen werden. Hinzu kommen ausgewählte Flugreiseangebote nach Paphos auf Zypern, Tromsø in Norwegen, Kuusamo in Finnland und in das portugiesische Funchal.

SWISS verbindet montags bis freitags sowie sonntags Dresden mit dem Drehkreuz Zürich, über das eine Vielzahl an Weiterflugmöglichkeiten besteht.

Lufthansa fliegt bis zu vier Mal täglich die Drehkreuze Frankfurt und München an. Über beide Flughäfen besteht direkter Zugang zum weltweiten Netzwerk der Airline.

Eurowings verbindet montags bis freitags sowie sonntags Dresden mit Düsseldorf.

Der Winterflugplan des Flughafens Dresden bietet Verbindungen zu 14 Zielen in elf Ländern, die von acht Airlines bedient werden. Pro Woche starten bis zu 79 Flüge*.

*Stand Oktober 2024

Weitere Informationen zum Flugplan: www.mdf-ag.com/flugplan

Über die Mitteldeutsche Flughafen AG

Zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehören die Tochtergesellschaften Flughafen Leipzig/Halle, Flughafen Dresden und PortGround. Am Flughafen Leipzig/Halle wurden 2023 rund 2,1 Millionen Fluggäste und rund 1,4 Millionen Tonnen Luftfracht registriert. Damit ist der Airport der zweitgrößte Frachtflughafen in Deutschland. Der Flughafen ist an die Autobahnen A 9 und A 14 angebunden und verfügt über einen in das Zentralterminal integrierten Bahnhof. Dies gewährleistet eine direkte Erreichbarkeit für Fluggäste aus Mitteldeutschland und darüber hinaus.

Der Flughafen Dresden zählte 2023 rund 930.000 Fluggäste. Ein Anschluss an die Autobahn A4 und ein S-Bahnhof im Terminal sorgen für eine bequeme An- und Abreise innerhalb der Einzugsgebiete Sachsen, Südbrandenburg, Nordböhmen und Niederschlesien.

PortGround bietet an den Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden Bodenabfertigungs-, Passagier-, Fracht- sowie weitere umfassende Dienstleistungen rund um die Uhr an.

Die beiden zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehörenden Airports zählten 2023 mehr als 100.000 Flugzeugbewegungen und über drei Millionen Fluggäste.