

Pressemitteilung

4. Oktober 2024

Mitteldeutsche Flughafen AG präsentiert sich auf der Expo Real in München

Der Flughafen Leipzig/Halle, Deutschlands zweitgrößter Cargo-Airport, verfügt über attraktive Ansiedlungsflächen inner- und außerhalb des Flughafenzauns. Auf der EXPO REAL in München, einer der wichtigsten Immobilienmessen Europas, präsentiert der Airport vom 7. bis 9. Oktober die Areale einem internationalen Fachpublikum am Gemeinschaftsstand der Metropolregion Mitteldeutschland in Halle C1 Stand 220/320.

Entwicklungsflächen mit Potenzial

In direkter Nachbarschaft des Flughafens ist ein Premium-Areal mit einer zusammenhängenden Fläche von rund 100 Hektar verfügbar. Das Entwicklungsgebiet stellt die größte zusammenhängende Fläche im Leipziger Nordraum dar.

Dank einer direkten Verkehrsanbindung an die Bundesautobahnen A14 und A9, die Bundesstraße B6 sowie der Nähe zum Güterverkehrszentrum und dem KV-Terminal bietet das Areal ideale Bedingungen für die Entwicklung eines Industriegebiets. Wenn erforderlich, ist auch ein Gleisanschluss realisierbar. Ein Bebauungsplan ist in Aufstellung.

Die großzügigen Flächen bieten Raum für Produktionsanlagen und Forschungseinrichtungen aus den Branchen Pharma, Biotechnologie, Automobil- und Zulieferindustrie, Mikroelektronik, Luft- und Raumfahrt, Chemie, Energietechnik, Maschinenbau sowie Robotik.

Darüber hinaus sind im Nordbereich des Airports rund 50 Hektar vorhanden. Diese Flächen bieten luftverkehrsaffinen Unternehmen Entwicklungsmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe zur Start- und Landebahn Nord.

Im Zentralbereich, zwischen Terminals und Flughafenbahnhof, stehen auf dem Airport Campus rund 10 Hektar für innovative Unternehmen aus den Bereich Forschung und Entwicklung, für Bürogebäude oder Dienstleistungsunternehmen zur Verfügung.

Weitere Informationen zu diesen Ansiedlungsflächen sowie Download-Möglichkeiten unter: www.airport-industrial-park-leipzig.com

Leipzig/Halle Airport
Dresden International
PortGround

Mitteldeutsche Flughafen AG
Uwe Schuhart
Konzernpressesprecher
Telefon +49 (0)341 224-1157
Telefax +49 (0)341 224-1161
kommunikation@mdf-ag.com
www.mdf-ag.com

Am Flughafen Dresden, der wie der Flughafen Leipzig/Halle zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehört, wird eine weitere Gewerbefläche entwickelt. Das Areal hat eine Größe von 20 Hektar, umfasst bereits einzelne Baufelder und befindet sich im Bereich zwischen dem Flughafen und der Bundesstraße B 97. Über die B 97 besteht eine direkte Anbindung an die Bundesautobahn A4. Die Flächen grenzen an das dynamische Umfeld im Dresdner Norden und befinden sich in der unmittelbaren Nachbarschaft zu den Ansiedlungen der namhaften Halbleiter- und Mikroelektronik- Unternehmen ESMC und Bosch.

Flughafen Leipzig/Halle: Frachtdrehkreuz und Tor der Region

Der Flughafen Leipzig/Halle zählt mit einem Aufkommen von rund 1,4 Millionen Tonnen im Jahr 2023 zu den Top vier Cargo-Airports in Europa. Er verfügt über eine 24-Stunden-Betriebserlaubnis für Frachtflüge und ist direkt an das transeuropäische Autobahn- und Schienennetz angeschlossen.

DHL betreibt am Flughafen das größte Drehkreuz innerhalb ihres globalen Netzwerkes. Insgesamt nutzen rund 70 Fracht-Airlines den Standort. Wöchentlich finden mehr als 1.000 Frachtflüge statt.

Insgesamt werden im Frachtverkehr über 200 Ziele in 80 Ländern angesteuert. Am Flughafen Leipzig/Halle können alle Arten von Frachten abgefertigt werden, inklusive E-Commerce-Sendungen und temperaturempfindliche Waren.

Darüber hinaus werden im Passagierverkehr Flüge zu Drehkreuzen und Metropolen wie Frankfurt, München, Wien, Istanbul und London angeboten, die die Region in das weltweite Luftverkehrsnetz einbinden.

Über die Mitteldeutsche Flughafen AG

Zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehören die Tochtergesellschaften Flughafen Leipzig/Halle, Flughafen Dresden und PortGround. Am Flughafen Leipzig/Halle wurden 2023 rund 2,1 Millionen Fluggäste und rund 1,4 Millionen Tonnen Luftfracht registriert. Damit ist der Airport der zweitgrößte Frachtflughafen in Deutschland. Der Flughafen ist an die Autobahnen A 9 und A 14 angebunden und verfügt über einen in das Zentralterminal integrierten Bahnhof. Dies gewährleistet eine direkte Erreichbarkeit für Fluggäste aus Mitteldeutschland und darüber hinaus.

Der Flughafen Dresden zählte 2023 rund 930.000. Fluggäste. Ein Anschluss an die Autobahn A4 und ein S-Bahnhof im Terminal sorgen für eine bequeme An- und Abreise innerhalb der Einzugsgebiete Sachsen, Südbrandenburg, Nordböhmen und Niederschlesien.

PortGround bietet an den Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden Bodenabfertigungs-, Passagier-, Fracht- sowie weitere umfassende Dienstleistungen rund um die Uhr an.

Die beiden zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehörenden Airports zählten 2023 mehr als 100.000 Flugzeugbewegungen und über drei Millionen Fluggäste.