

## Pressemitteilung

11. Oktober 2023

# Flughafen Dresden: Neuer GAT-Hangar in Betrieb genommen

Am 11. Oktober wurde am Flughafen Dresden der neue GAT-Hangar in Betrieb genommen. In den Neubau des dritten General Aviation Hangars am Flughafen Dresden wurden von der MFAG 4,8 Mio. Euro investiert.

Mit dieser Investition wird der hohen Nachfrage im Geschäftsbereich der Allgemeinen Luftfahrt entsprochen. Die Bauarbeiten für den neuen Hangar begannen im Februar dieses Jahres. Bauherr war der Flughafen Dresden.

Der CFO der Mitteldeutschen Flughafen AG Ingo Ludwig betonte anlässlich der Eröffnung: „Der neue Hangar und die anderen Um- und Neubauten sind ein starkes Bekenntnis zum Flughafen Dresden und seiner Bedeutung für die Region. Die heutige Übergabe ist nach der kürzlich übergebenen neuen Bundespolizei-Wache ein weiterer Meilenstein unseres umfangreichen Investitionsprogramms hier am Flughafen.“

Das neue Gebäude bietet mit rund 2.100 Quadratmetern Fläche Platz für bis zu zwölf Flugzeuge und wurde auf dem Areal des 2018 abgebrochenen ehemaligen Terminals 2 A errichtet. Der Neubau ist in zwei Bereiche unterteilt: Eine Hallenseite ist mit einem Drehteller von 27 Metern Durchmesser ausgestattet, der das Ein- und Aushallen der Kleinflugzeuge erleichtert (die Technik gibt es bereits in einem anderen Hangar am Flughafen Dresden). Die zweite Hallenseite bietet Platz zur freien Positionierung von Business-Jets. Die Dachfläche des neuen Hangars soll künftig mit Photovoltaik ausgestattet werden.

Der Flughafen Dresden wird derzeit umfangreich modernisiert. Mit einem Investitionsvolumen von mehr als 9 Millionen Euro zählen die Aus- und Umbaumaßnahmen derzeit zu den investitionsstärksten Projekten der Mitteldeutschen Flughafen AG.

Leipzig/Halle Airport  
Dresden International  
PortGround

Mitteldeutsche Flughafen AG  
Uwe Schuhart  
Konzernpressesprecher  
Telefon +49 (0)341 224-1157  
Telefax +49 (0)341 224-1161  
kommunikation@mdf-ag.com  
[www.mdf-ag.com](http://www.mdf-ag.com)

### **Über die Mitteldeutsche Flughafen AG**

Zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehören die Tochtergesellschaften Flughafen Leipzig/Halle, Flughafen Dresden und PortGround. Am Flughafen Leipzig/Halle wurden 2022 rund 1,56 Millionen Fluggäste und rund 1,5 Millionen Tonnen Luftfracht registriert. Damit ist der Airport der zweitgrößte Frachtflughafen in Deutschland. Der Flughafen ist an die Autobahnen A 9 und A 14 angebunden und verfügt über einen in das Zentralterminal integrierten Bahnhof. Dies gewährleistet eine direkte Erreichbarkeit für Fluggäste aus Mitteldeutschland und darüber hinaus.

Der Flughafen Dresden zählte 2022 rund 841.500 Fluggäste. Ein Anschluss an die Autobahn A4 und ein S-Bahnhof im Terminal sorgen für eine bequeme An- und Abreise innerhalb der Einzugsgebiete Sachsen, Südbrandenburg, Nordböhmen und Niederschlesien.

PortGround bietet an den Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden Bodenabfertigungs-, Fracht- sowie weitere umfassende Dienstleistungen rund um die Uhr an.

Die beiden zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehörenden Airports zählten 2022 rund 101.000 Flugzeugbewegungen und über 2,4 Millionen Fluggäste.

Der Flughafen Leipzig/Halle ist an die Autobahnen A 9 und A 14 angebunden und verfügt über einen in das Zentralterminal integrierten Bahnhof. Dies gewährleistet eine direkte Erreichbarkeit für Fluggäste aus Mitteldeutschland und darüber hinaus.

Der Flughafen Dresden zählte 2022 rund 841.500 Fluggäste. Ein Anschluss an die Autobahn A4 und ein S-Bahnhof im Terminal sorgen für eine bequeme An- und Abreise innerhalb der Einzugsgebiete Sachsen, Südbrandenburg, Nordböhmen und Niederschlesien.

PortGround bietet an den Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden Bodenabfertigungs-, Fracht- sowie weitere umfassende Dienstleistungen rund um die Uhr an.

Die beiden zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehörenden Airports zählten 2022 rund 101.000 Flugzeugbewegungen und über 2.4 Millionen Fluggäste.