



DEUTSCHE AIRCRAFT



LEIPZIG·HALLE
AIRPORT

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Deutsche Aircraft setzt Spatenstich am Flughafen Leipzig/Halle für die Fertigungslinie der modernsten und nachhaltigsten Turboprop-Maschine weltweit: die neue D328eco™.

Leipzig, 16. Mai 2023 Die Geschäftsführung der Deutschen Aircraft, der Flughafen Leipzig/Halle, die Bundesregierung und der Freistaat Sachsen treffen sich zum gemeinsamen Spatenstich für den Bau der Flugzeug-Montagelinie für die neue 40-sitzige Turboprop-Maschine, der D328eco™.

"Wir bei der Deutschen Aircraft sind sehr stolz auf unsere hochmoderne, papierlose und klimafreundliche neue Endmontagelinie", sagt **Nico Neumann (COO, Deutsche Aircraft)**. Die Linie wird nach den besten Praktiken der Branche und den Grundsätzen der Nachhaltigkeit konstruiert, gebaut und betrieben. "Dies ist ein wichtiger Meilenstein in unserem D328eco-Programm, und wir freuen uns, dass wir mit diesem Schritt unsere Programmziele einhalten.", fügt **Dave Jackson (CEO, Deutsche Aircraft)** hinzu.

Deutschland hat die strategische Rolle der Deutschen Aircraft mit der D328eco für die Luftfahrtindustrie anerkannt. „Für die deutsche Regierung ist die Deutsche Aircraft ein strategischer Partner für die nachhaltige Entwicklung der Luftfahrtindustrie. Die D328eco ist ein industriepolitisches Schlüsselprojekt der Bundesregierung", so **Dr. Anna Christmann (Koordinatorin der Bundesregierung für die deutsche Luft- und Raumfahrt)**. Und sie fügt hinzu: "Der geplante Einsatz von 100% SAF in der D328eco als marktreife Option ist ein wichtiger Meilenstein für die Luftfahrtindustrie weltweit. Im Koalitionsvertrag haben wir uns zum Ziel gesetzt, Deutschland zu einem Vorreiter der klimaneutralen Luftfahrt zu machen."

Die strategische Ausrichtung der Deutschen Aircraft und des Flughafens Leipzig/Halle mit Unterstützung des Freistaates Sachsen macht Leipzig zu einem attraktiven Standort. Die Region verfügt über eine hervorragende Infrastruktur, ausreichend Platz und qualifizierte Arbeitskräfte. Zudem hat der Flugzeugbau in Sachsen Tradition, an die die Deutsche Aircraft nun anknüpfen kann.

Dazu sagt **Michael Kretschmer (Ministerpräsident des Freistaates Sachsen)** „Die Ansiedlung der Deutschen Aircraft am Flughafen Leipzig ist ein großer Erfolg und unterstreicht die Attraktivität Sachsens als Wirtschaftsstandort. Erstmals seit der Wiedervereinigung entsteht eine Endmontagelinie im Flugzeugbau in den neuen Bundesländern. Die Deutsche Aircraft stärkt als Flugzeughersteller die Luft- und Raumfahrtindustrie in Sachsen und ergänzt die exzellenten Forschungseinrichtungen, Zulieferunternehmen sowie Wartungs- und Umrüstungsexperten im Freistaat. Am Flughafen Leipzig entstehen bis zu 350 neue Arbeitsplätze unter modernsten und vor allem klimafreundlichen Produktionsbedingungen.“

Die Montagelinie wird auf einer Fläche von rund 62.000 Quadratmetern errichtet und hat eine Produktionskapazität für 48 D328eco™-Flugzeuge pro Jahr. Neben der Produktionshalle werden ein Hangar für die Auslieferung der Flugzeuge sowie ein Logistikzentrum und ein Verwaltungsgebäude mit Parkplätzen gebaut.

Götz Ahmelmann (Vorstandsvorsitzender der Mitteldeutschen Flughafen AG)

sagt: „Mit der neuen Produktionslinie von Deutsche Aircraft am Flughafen Leipzig/Halle wird unser Airport zu einem der Leuchttürme des nachhaltigen Luftverkehrs. Die D328eco setzt Maßstäbe in puncto klimafreundliche Produktion und umweltfreundlichem Fliegen.“

„Die Montagelinie ist komplett CO₂-neutral ausgelegt. Wir produzieren rund 750 kW Solarstrom mit einer Photovoltaikanlage auf dem Dach“, erläutert **Sebastian Böhl (Leiter Infrastruktur und Digitalisierung, Deutsche Aircraft)** das Energiekonzept für die gesamte Produktionsstätte. „Der Einsatz von Wärmepumpen, die optionale Erweiterung mit Energiespeichern, Grünflächen auf dem Dach und die Holz-Beton-Hybridbauweise bis hin zu Stromtankstellen für Autos und Fahrräder machen diese Investition insgesamt innovativ und gut eingebunden in ein nachhaltiges Produktionsökosystem.“

Hintergrundinformationen Deutsche Aircraft Final Assembly Line

- 100% klimafreundlich
 - o CO₂-neutrales Energiekonzept - Einsatz von erneuerbaren Energien
 - o Solarstrom durch Fotovoltaik auf dem Dach (750 kW/p.a.)
 - o Einsatz von effizienten Wärmepumpen
 - o Energiespeicher können optional integriert werden: Smart-Grid-Batterien oder Wasserstoff-Brennstoffzelle
 - o Grünes Deck auf allen Gebäuden
 - o Verwaltungsgebäude in Holz-Beton-Hybridbauweise
 - o Stromtankstellen für Autos und Fahrräder mit Energie aus PV

- 100% digital
 - o Papierlose Produktion in allen Prozessen
 - o Automatisierte und fahrerlose Transportsysteme
 - o Automatisiertes Teile- und Werkzeuglager
 - o 3D-Modell-gestützte Produktion mit der Möglichkeit von AR (augmented reality)

- 100% modern + schlank
 - o Neu konzipierte, effiziente Fertigungswerkzeuge (z.B. für den Rumpf)
 - o Einsatz von energieeffizienten Akkuwerkzeugen
 - o Optimale Prozessabläufe (digital entworfen und unterstützt)
 - o Auf die D328eco™ zugeschnittene Produktionslinie.
 - o Integrale Fabrikplanung der neuen Generation
 - o Gläserne Fabrik mit der Möglichkeit für Kunden, die Produktionslinie zu besichtigen
 - o Geplante Erweiterungsmöglichkeiten am Standort

- Wichtigste Spezifikationen
 - o 62.000 m² (etwa doppelt so groß wie der Reflecting Pool des Lincoln Memorial)
 - o Endmontagelinie (FAL) + Flugbereitschaftshangar (FR)
 - o Logistikzentrum (LSC) und Verwaltungsgebäude.
 - o Produktionskapazität 48 D328eco-Flugzeuge pro Jahr.
 - o 250 - 350 neue Mitarbeiter
 - o Investition: > 100 Millionen EUR

Deutsche Aircraft breaks ground at Leipzig/Halle Airport for the Final Assembly Line of the world's most modern and sustainable turboprop: the new D328eco™.

Leipzig, 16 May 2023 – Today, the management team of Deutsche Aircraft and stakeholders and representatives from Leipzig/Halle Airport, the German government and the Free State of Saxony met for the ground-breaking ceremony of the aircraft assembly line for the new 40-seat turboprop aircraft, the D328eco.

“At Deutsche Aircraft, we take great pride in the construction of our state-of-the-art and climate-friendly final assembly line,” says **Nico Neumann (COO, Deutsche Aircraft)**. The assembly line will be built and operated in compliance with the best industry practices and sustainability principles.

“This is a key milestone in our D328eco programme and we are pleased to take this step following our programme objectives,” adds **Dave Jackson (CEO, Deutsche Aircraft)**.

The German government has acknowledged the significant role of Deutsche Aircraft in the aviation industry. “For the German government, Deutsche Aircraft is a strategic partner for the sustainable development of the aviation industry. The D328eco is an important industrial policy project for the German government,” says **Dr. Anna Christmann (Federal Government Coordinator of German Aerospace)**. “The planned use of 100% SAF in the D328eco as a market-ready option is a key milestone for the aviation industry worldwide. In the coalition agreement, we set ourselves the goal of making Germany a pioneer in climate-neutral aviation.”

The strategic orientation of Deutsche Aircraft and Leipzig/Halle Airport with the support of the Free State of Saxony makes Leipzig an attractive location for the assembly line. The region has an excellent infrastructure, sufficient space and a qualified workforce. In addition, Saxony has a long tradition of aircraft construction, which Deutsche Aircraft can now build on.

Michael Kretschmer (Prime Minister of the Free State of Saxony) remarks that “The establishment of Deutsche Aircraft at Leipzig Airport is a great success and underscores Saxony’s attractiveness as a business location. For the first time since reunification, a final assembly line for aircraft construction is being built in the new federal states. As an aircraft manufacturer, Deutsche Aircraft will strengthen the aerospace industry in Saxony and complement the excellent research facilities, supplier companies and maintenance and conversion experts in the Free State. Up to

350 new jobs will be created at Leipzig Airport with state-of-the-art and, more importantly, climate-friendly production conditions.”

The assembly line will be built on approximately 62,000 square meters and will have a production capacity for forty-eight D328eco aircraft per year. In addition to the production hall, a hangar will be built for aircraft delivery, along with a logistics centre and an administration building with parking spaces.

According to **Götz Ahmelmann (CEO of Mitteldeutsche Flughafen AG)** “Deutsche Aircraft’s new assembly line at Leipzig/Halle Airport will make our airport one of the beacons of sustainable aviation. The D328eco sets the standard in terms of climate-friendly production and environmentally friendly flying.”

“The assembly line is designed to be completely CO2-neutral,” explains **Sebastian Böhl (Director of Infrastructure and Digitalization, Deutsche Aircraft)** as he outlines the energy concept for the whole production facility. “We will produce around 750 kW of solar power with a photovoltaic system on the roof. From the use of heat pumps, the optional expansion with energy storage, green spaces on the roof and the wood-concrete hybrid construction, to electric charging stations for cars and bicycles, this innovative investment is well-integrated into a sustainable production ecosystem.”

Background information German Aircraft Final Assembly Line

- 100% climate-friendly
 - o CO2-neutral energy concept – use of renewable energy
 - o Solar power through photovoltaics on the roof (750 kW/p.a.)
 - o Use of efficient heat pumps
 - o Energy storage can be optionally integrated: smart grid batteries or hydrogen fuel cell
 - o Green deck on all buildings
 - o Wood-concrete hybrid construction for administration building
 - o Electric charging stations for cars and bicycles using energy from PV
- 100% digital
 - o Paperless production throughout all processes
 - o Automated and driverless transport systems
 - o Automated parts and tool storage
 - o 3D model-supported production with the possibility of AR (augmented reality)
- 100% modern + lean
 - o Newly designed, efficient manufacturing tools (e.g. for the fuselage)
 - o Use of energy-efficient battery tools
 - o Optimal process flows (digitally designed and supported)
 - o Production line tailored to D328eco
 - o New generation integral factory planning
 - o Glass factory with the possibility for customers to visit the production line
 - o Expansion options planned for the site

- Key specifications

- o 62,000 sqm site (about twice the area of the Lincoln Memorial Reflecting Pool)
- o Final Assembly Line (FAL) and Flight Readiness Hangar (FR)
- o Logistics Centre (LSC) and Administration Building
- o Production capacity for forty-eight D328eco aircraft per year
- o 250–350 new employees
- o Investment: >100 million EUR

Kontakt:

Christian Pürschel

Head of Communications & PR

Deutsche Aircraft GmbH

Oberpfaffenhofen Airport

D-82234 Wessling / Germany

T: +498153881112359

E: christian.puerschel@deutscheaircraft.com

W: www.DeutscheAircraft.com