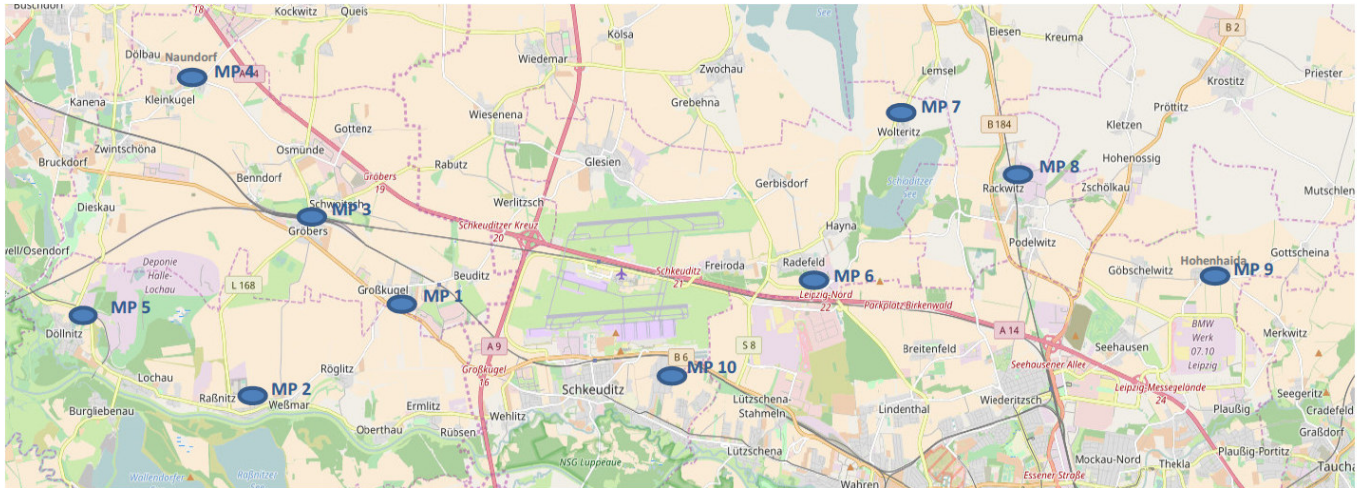


# Fluglärmbericht Monat: Dezember 2024

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

## Lageplan Standorte der Messstellen



- |                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Messstelle 1:</b>  | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel              |
| <b>Messstelle 2:</b>  | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz        |
| <b>Messstelle 3:</b>  | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers              |
| <b>Messstelle 4:</b>  | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf      |
| <b>Messstelle 5:</b>  | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| <b>Messstelle 6:</b>  | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld              |
| <b>Messstelle 7:</b>  | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz               |
| <b>Messstelle 8:</b>  | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz                             |
| <b>Messstelle 9:</b>  | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida                |
| <b>Messstelle 10:</b> | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz                   |

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die  $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den  $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten  $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	50,9 dB	50,4 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	55,9 dB	55,3 dB
L <sub>DEN</sub>	61,5 dB	60,9 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

**Typenpegel**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Dezember 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	80,0	75,2	84,1	11
A124	79,6	73,8	85,8	7
C17	77,4	72,9	80,8	4
A306	75,1	65,3	80,4	488
A330	74,2	68,9	77,6	119
A332	74,1	73,3	74,7	2
B734	73,9	68,6	77,5	66
B739	73,8	64,2	78,4	5
B762	73,1	70,2	75,5	27
B77L	73,1	63,8	77,4	298
B763	72,5	63,9	78,3	106
B738	72,4	63,0	75,9	180
A321	71,7	63,8	75,7	162
A320	69,8	62,3	74,6	68
A319	69,2	64,4	73,8	35
E195	68,8	68,8	68,8	1
B752	68,6	61,4	72,4	415
A21N	68,4	63,0	74,8	31
A20N	68,4	61,9	75,0	26
B39M	67,6	63,3	69,9	3
B38M	67,4	66,4	68,8	4
CN2P	66,0	66,0	66,0	1
BE2J	66,0	65,1	66,7	2
CNJ	65,7	61,0	71,9	20
BE2T	65,5	65,5	65,5	1
CRJX	65,1	62,0	69,7	26
LJ40	64,5	64,5	64,5	1
CRJ9	64,1	61,3	67,4	44
GRJ	63,8	63,8	63,8	1
HS25	63,7	63,7	63,7	1
SB20	63,5	61,4	65,5	3
B772	63,2	61,5	67,4	29
PC24	63,2	63,2	63,2	1
LJ60	63,0	63,0	63,0	1
SF34	63,0	63,0	63,0	1
PA2T	62,9	62,9	62,9	1
EMJ	62,9	61,9	63,9	4
AT72	62,8	61,2	65,8	26
GLEX	62,7	62,7	62,7	1
B789	62,2	61,0	63,8	6
AT43	61,9	61,9	61,9	1
ERJ	61,6	61,6	61,6	1
PC12	61,5	61,0	61,9	2
TBM7	61,3	61,3	61,3	1
D328	61,2	61,2	61,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	67,7	66,1	68,9	2
B762	67,1	62,9	73,1	7
A330	65,8	62,3	71,2	20
B734	65,3	63,3	67,5	13
A306	65,2	61,6	75,3	89
B763	65,2	61,8	69,1	17
B77L	65,1	61,2	75,4	54
BE2T	64,6	64,6	64,6	1
A320	64,2	61,4	66,7	3
B739	63,8	63,8	63,8	1
A21N	63,5	63,3	63,7	2
TBM8	63,5	63,5	63,5	1
B752	63,4	61,0	71,8	28
A319	63,3	61,8	64,9	3
B737	63,3	63,3	63,3	1
A321	63,3	61,1	66,4	16
PC12	63,2	62,8	63,6	2
B738	63,2	61,2	65,5	24
D328	63,0	63,0	63,0	1
B789	62,3	62,0	62,6	2
A332	62,2	62,2	62,2	1
PA1P	61,7	61,7	61,7	1
A20N	61,1	61,1	61,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	0	40	2	42		100,0	100,0		52,7	51,3
02.12.2024	0	29	0	48		100,0	100,0		54,6	52,9
03.12.2024	0	33	0	40		100,0	100,0		54,2	51,8
04.12.2024	0	28	0	40		100,0	100,0		63,4	51,8
05.12.2024	0	43	0	48		100,0	100,0		66,0	52,4
06.12.2024	0	33	1	38		100,0	100,0		54,8	52,2
07.12.2024	0	26	0	33		100,0	100,0		54,2	52,5
08.12.2024	0	14	18	16		100,0	100,0		50,9	48,4
09.12.2024	7	0	21	0	100,0		100,0		50,9	40,6
10.12.2024	7	0	24	0	100,0		100,0		50,6	41,4
11.12.2024	0	27	3	27		100,0	100,0		51,8	48,0
12.12.2024	1	31	5	30	100,0	96,8	100,0		51,9	49,2
13.12.2024	3	0	26	0	100,0		100,0		50,4	43,0
14.12.2024	0	37	0	38		100,0	100,0		53,1	51,4
15.12.2024	0	43	0	48		100,0	100,0		54,1	53,0
16.12.2024	0	20	0	25		100,0	100,0		51,8	48,0
17.12.2024	0	43	0	44		100,0	100,0		53,8	52,1
18.12.2024	0	41	0	41		100,0	100,0		55,0	53,8
19.12.2024	0	36	0	46		100,0	100,0		54,9	52,8
20.12.2024	0	31	1	50		100,0	100,0		53,8	51,8
21.12.2024	0	33	0	56		100,0	100,0		54,4	53,2
22.12.2024	0	38	1	49		100,0	100,0		54,1	53,2
23.12.2024	0	23	0	26		100,0	100,0		52,6	50,6
24.12.2024	0	23	0	24		100,0	100,0		52,1	50,2
25.12.2024	0	23	0	27		100,0	100,0		52,1	50,5
26.12.2024	0	18	0	19		100,0	100,0		49,8	45,6
27.12.2024	0	33	0	29		87,9	100,0		51,4	47,9
28.12.2024	0	31	0	32		100,0	100,0		50,6	46,4
29.12.2024	0	36	0	38		100,0	100,0		51,8	50,4
30.12.2024	0	23	0	25		100,0	100,0		52,0	47,8
31.12.2024	0	31	2	37		100,0	64,0	S	55,6	52,7
Gesamt	18	867	104	1016	100,0	100,0	99,0		55,9	50,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	0	56	0	60	100,0		100,0		57,2	56,9	0,82
02.12.2024	0	66	0	67	100,0		100,0		58,7	58,6	1,13
03.12.2024	0	69	0	72	100,0		100,0		59,0	58,9	1,21
04.12.2024	0	69	0	71	100,0		100,0		59,1	59,0	1,22
05.12.2024	0	66	0	68	100,0		100,0		60,0	59,8	1,39
06.12.2024	0	26	0	26	100,0		100,0		55,5	55,2	0,48
07.12.2024	0	8	0	8	100,0		100,0		50,0	49,5	0,13
08.12.2024	2	0	7	0	100,0		100,0		46,5	37,9	0,00
09.12.2024	20	0	57	0	100,0		100,0		51,4	48,4	0,07
10.12.2024	8	0	61	0	100,0		100,0		50,7	48,4	0,04
11.12.2024	0	72	0	74	100,0		100,0		56,1	55,8	0,80
12.12.2024	11	0	57	0	100,0		100,0		50,1	47,6	0,03
13.12.2024	0	27	0	26	96,3		100,0		54,6	54,3	0,46
14.12.2024	0	5	0	5	100,0		100,0		48,1	46,3	0,07
15.12.2024	0	60	0	59	98,3		100,0		56,3	55,8	0,69
16.12.2024	0	71	0	72	100,0		100,0		58,8	58,7	1,12
17.12.2024	0	70	0	70	100,0		100,0		59,3	59,2	1,22
18.12.2024	0	72	0	73	100,0		100,0		59,2	59,1	1,27
19.12.2024	0	74	0	75	100,0		100,0		59,0	58,9	1,26
20.12.2024	0	30	1	31	100,0		100,0		55,9	55,7	0,56
21.12.2024	0	2	0	3	100,0		100,0		49,8	46,1	0,05
22.12.2024	0	55	0	57	100,0		100,0		57,9	57,8	0,89
23.12.2024	0	60	0	60	100,0		100,0		57,9	57,6	0,93
24.12.2024	0	12	2	13	100,0		100,0		52,8	52,6	0,26
25.12.2024	0	24	0	24	100,0		100,0		53,5	53,1	0,37
26.12.2024	0	60	0	61	100,0		100,0		56,6	56,3	0,84
27.12.2024	0	19	1	19	100,0		100,0		49,2	48,2	0,17
28.12.2024	0	3	0	3	100,0		100,0		43,9	39,9	0,02
29.12.2024	0	55	0	55	100,0		100,0		54,6	54,3	0,54
30.12.2024	0	58	0	58	100,0		100,0		56,7	56,5	0,74
31.12.2024	0	11	0	8	72,7		53,0	T S	61,2	54,3	
Gesamt	41	1200	186	1218	100,0	100,0	98,0		56,4	55,9	0,63

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel

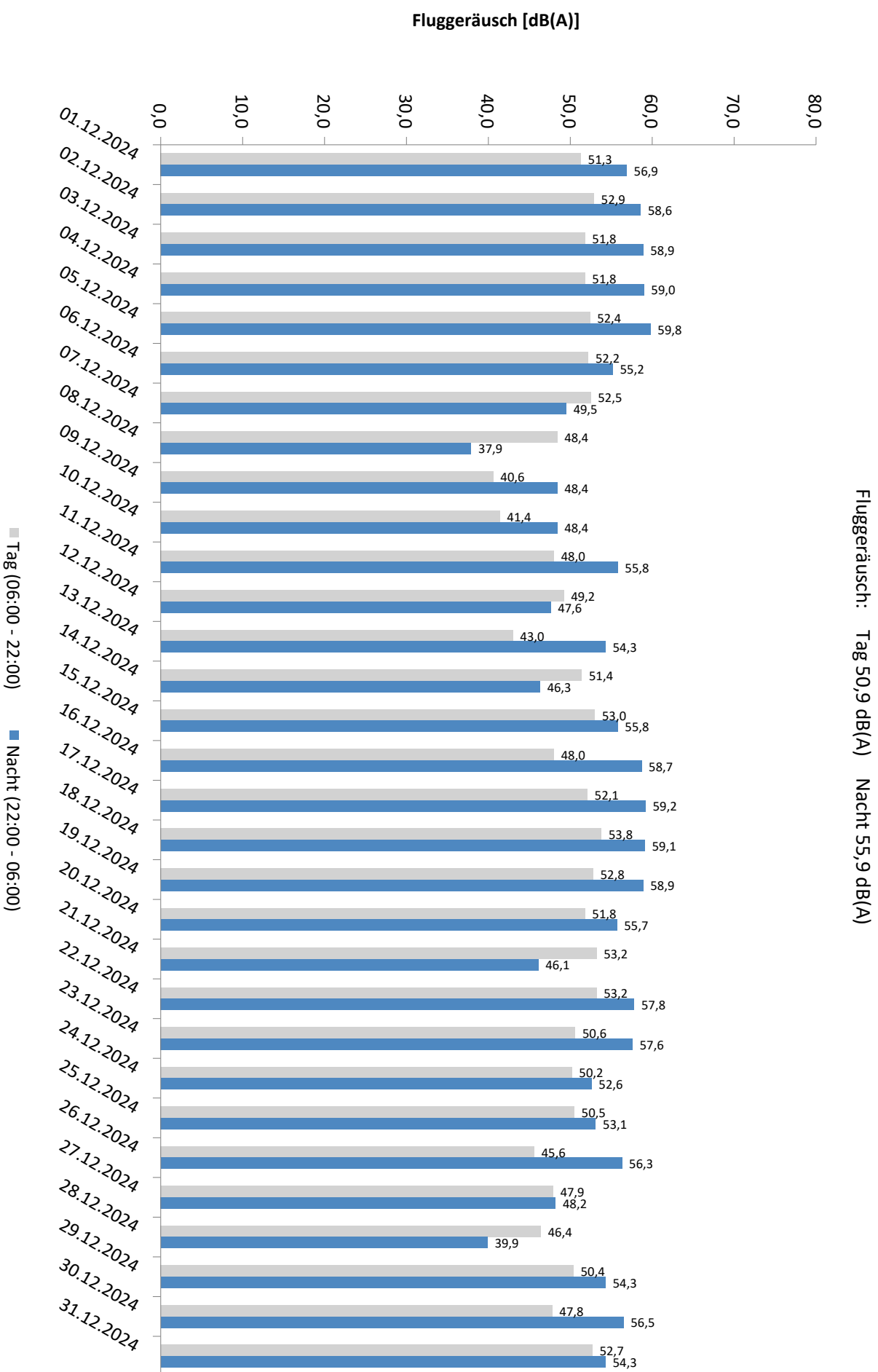
## MP 1 Grosskugel

Dezember 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	52,7	57,2	51,9	54,5	62,9
02.12.2024	54,6	58,7	54,8	53,8	64,4
03.12.2024	54,2	59,0	55,0	50,1	64,5
04.12.2024	63,4	59,1	64,5	52,3	66,2
05.12.2024	66,0	60,0	67,2	51,6	67,8
06.12.2024	54,8	55,5	55,4	52,5	61,6
07.12.2024	54,2	50,0	55,0	50,5	57,4
08.12.2024	50,9	46,5	51,6	47,0	53,9
09.12.2024	50,9	51,4	51,2	50,0	57,7
10.12.2024	50,6	50,7	51,2	47,7	56,9
11.12.2024	51,8	56,1	51,7	51,9	61,8
12.12.2024	51,9	50,1	52,6	48,9	56,7
13.12.2024	50,4	54,6	51,0	48,0	60,3
14.12.2024	53,1	48,1	53,7	50,2	55,9
15.12.2024	54,1	56,3	52,6	56,8	62,5
16.12.2024	51,8	58,8	52,4	49,3	64,3
17.12.2024	53,8	59,3	54,6	48,9	64,8
18.12.2024	55,0	59,2	55,7	51,7	64,8
19.12.2024	54,9	59,0	55,5	52,8	64,7
20.12.2024	53,8	55,9	54,5	50,7	61,7
21.12.2024	54,4	49,8	55,2	50,3	57,3
22.12.2024	54,1	57,9	52,9	56,5	63,8
23.12.2024	52,6	57,9	53,1	50,4	63,4
24.12.2024	52,1	52,8	52,7	48,9	58,9
25.12.2024	52,1	53,5	52,3	51,6	59,6
26.12.2024	49,8	56,6	50,6	45,8	62,0
27.12.2024	51,4	49,2	51,9	49,1	56,0
28.12.2024	50,6	43,9	50,8	50,0	52,9
29.12.2024	51,8	54,6	50,7	54,0	60,6
30.12.2024	52,0	56,7	52,1	51,5	62,3
31.12.2024	55,6	61,2	55,6	*	*
Gesamt	55,9	56,4	56,7	51,7	62,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	51,3	56,9	49,9	54,0	62,6
02.12.2024	52,9	58,6	52,9	53,0	64,2
03.12.2024	51,8	58,9	52,7	47,2	64,3
04.12.2024	51,8	59,0	52,1	50,9	64,4
05.12.2024	52,4	59,8	52,9	49,9	65,3
06.12.2024	52,2	55,2	52,8	50,2	61,0
07.12.2024	52,5	49,5	53,4	47,6	56,4
08.12.2024	48,4	37,9	49,5	38,2	48,4
09.12.2024	40,6	48,4	39,9	42,3	53,9
10.12.2024	41,4	48,4	41,3	41,7	53,9
11.12.2024	48,0	55,8	46,7	50,6	61,3
12.12.2024	49,2	47,6	49,9	46,3	54,2
13.12.2024	43,0	54,3	43,5	40,6	59,6
14.12.2024	51,4	46,3	52,2	47,8	54,1
15.12.2024	53,0	55,8	50,8	56,4	61,9
16.12.2024	48,0	58,7	48,2	47,0	64,0
17.12.2024	52,1	59,2	53,0	46,8	64,6
18.12.2024	53,8	59,1	54,6	50,5	64,6
19.12.2024	52,8	58,9	53,3	50,7	64,4
20.12.2024	51,8	55,7	52,4	49,0	61,4
21.12.2024	53,2	46,1	54,1	48,2	54,7
22.12.2024	53,2	57,8	51,5	56,2	63,6
23.12.2024	50,6	57,6	51,0	48,7	63,1
24.12.2024	50,2	52,6	50,9	46,9	58,4
25.12.2024	50,5	53,1	50,3	50,9	59,0
26.12.2024	45,6	56,3	46,2	42,8	61,6
27.12.2024	47,9	48,2	49,0	38,6	54,2
28.12.2024	46,4	39,9	47,0	43,8	48,4
29.12.2024	50,4	54,3	48,5	53,7	60,3
30.12.2024	47,8	56,5	47,5	48,7	61,9
31.12.2024	52,7	54,3	52,7	*	*
Gesamt	50,9	55,9	51,1	50,1	61,5

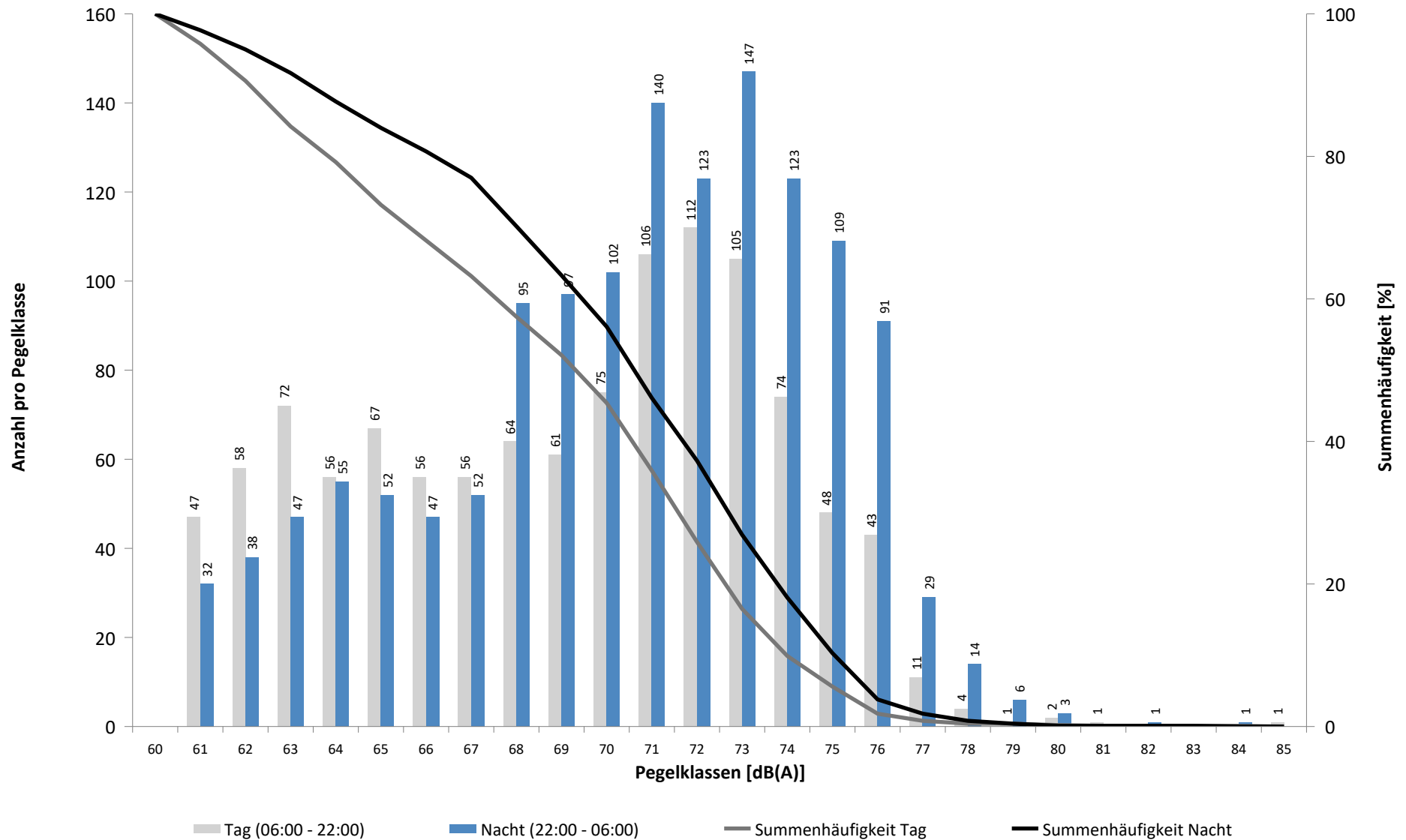
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

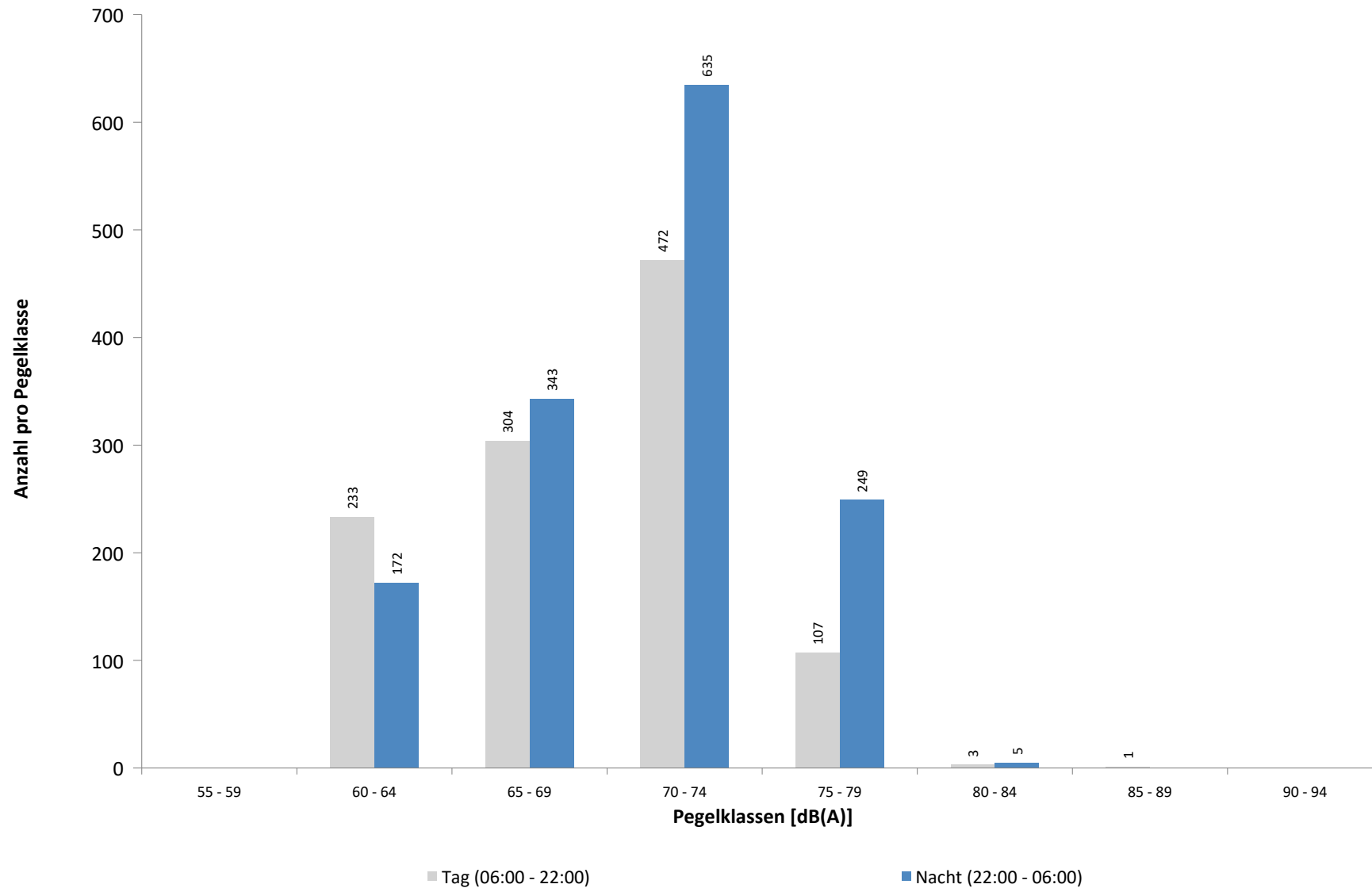
Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Dezember 2024



Ausfallzeiten

MP 1 Grosskugel

Dezember 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 576 Minuten			
09.12.2024 10:39:00	09.12.2024 10:42:00	180	Umgebungs­lärm
16.12.2024 01:45:00	16.12.2024 01:46:26	86	Stromausfall
16.12.2024 21:41:00	16.12.2024 21:44:00	180	Umgebungs­lärm
31.12.2024 11:36:00	31.12.2024 11:40:00	240	Umgebungs­lärm
31.12.2024 15:50:00	31.12.2024 16:50:00	3600	Umgebungs­lärm
31.12.2024 17:18:00	31.12.2024 23:33:00	22500	Umgebungs­lärm
31.12.2024 23:35:00	01.01.2025 00:00:00	1500	Umgebungs­lärm
01.01.2025 00:00:00	01.01.2025 01:45:00	6300	Umgebungs­lärm

MP 2 Raßnitz

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	46,1 dB	45,6 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	50,7 dB	49,9 dB
L <sub>DEN</sub>	56,3 dB	55,6 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

**Typenpegel**  
**MP 2 Raßnitz**  
**Dezember 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,9	65,3	77,3	10
C17	72,0	68,2	74,4	4
A124	71,4	57,6	74,2	7
A332	71,3	70,6	71,9	2
A330	69,8	57,9	73,7	118
B77L	68,9	55,1	74,4	289
A306	68,7	55,6	74,1	481
B734	67,8	60,2	72,0	65
B762	67,5	62,9	70,6	26
B772	67,2	55,4	69,7	3
B763	67,1	55,7	73,3	104
A321	66,3	52,7	74,5	149
B739	65,9	62,9	66,8	4
B738	65,7	57,1	71,2	174
A320	64,0	47,1	70,1	37
CN2P	63,4	63,4	63,4	1
LJ60	63,0	63,0	63,0	1
A319	62,6	47,8	69,2	23
B752	62,6	53,4	70,7	384
B39M	62,5	52,7	65,5	3
B38M	61,3	57,1	63,8	4
AT72	61,1	55,0	69,8	22
A21N	61,0	48,5	65,0	19
A20N	60,6	46,3	65,8	19
CRJ9	59,7	47,1	63,3	9
TBM7	58,4	58,4	58,4	1
CNJ	58,1	51,3	62,5	15
GRJ	57,8	57,8	57,8	1
SB20	57,5	53,1	59,6	2
CRJX	57,2	44,3	62,8	11
HS25	57,2	57,2	57,2	1
SF34	57,1	56,2	57,7	4
PC12	52,8	52,8	52,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	66,0	66,0	66,0	1
B744	63,4	63,0	63,7	2
A330	63,3	57,6	69,2	18
B734	62,3	58,8	65,5	12
A306	62,2	55,0	72,7	83
B762	61,4	58,5	62,8	6
B763	61,3	57,8	63,8	15
B77L	60,8	57,1	64,8	52
A20N	60,2	60,2	60,2	1
TBM8	59,5	59,5	59,5	1
B738	59,5	56,7	61,4	17
A321	59,2	49,1	62,9	18
A319	58,5	55,5	60,5	4
B752	58,1	51,3	62,7	56
SF34	57,4	57,4	57,4	1
AT72	56,9	56,9	56,9	1
CRJ9	56,0	54,4	57,8	3
B733	55,8	55,8	55,8	1
LJ31	52,7	52,7	52,7	1
CNJ	52,2	52,2	52,2	1
A21N	49,7	46,3	52,2	3



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	0	40	2	40		100,0	100,0		46,4	45,2
02.12.2024	0	29	0	29		100,0	100,0		50,9	47,8
03.12.2024	0	37	0	31		83,8	100,0		50,4	46,7
04.12.2024	0	32	0	31		96,9	95,0	T	50,1	46,9
05.12.2024	0	38	0	34		89,5	100,0		51,6	47,4
06.12.2024	0	31	1	27		87,1	100,0		52,6	47,3
07.12.2024	0	26	0	29		100,0	100,0		48,9	48,0
08.12.2024	0	11	20	15		100,0	100,0		48,9	44,6
09.12.2024	3	0	18	0	100,0		100,0		46,0	38,4
10.12.2024	5	0	17	0	100,0		100,0		49,9	38,7
11.12.2024	0	26	4	23		88,5	100,0		52,4	42,2
12.12.2024	1	30	8	26	100,0	86,7	100,0		50,8	43,2
13.12.2024	3	0	27	0	100,0		100,0		46,6	40,8
14.12.2024	0	35	0	30		85,7	100,0		49,5	46,4
15.12.2024	0	44	0	35		79,5	100,0		54,7	48,9
16.12.2024	0	21	0	14		66,7	100,0		54,5	43,0
17.12.2024	0	39	0	34		87,2	100,0		52,1	47,9
18.12.2024	0	39	0	34		87,2	100,0		50,9	47,5
19.12.2024	0	35	0	31		88,6	100,0		53,1	47,3
20.12.2024	0	34	0	32		94,1	100,0		52,5	47,6
21.12.2024	0	29	0	33		100,0	100,0		51,2	48,5
22.12.2024	0	36	0	44		100,0	100,0		50,5	49,4
23.12.2024	0	22	0	22		100,0	100,0		50,0	47,6
24.12.2024	0	21	0	23		100,0	100,0		47,9	47,1
25.12.2024	0	20	0	28		100,0	100,0		46,9	46,2
26.12.2024	0	15	0	20		100,0	100,0		43,0	40,6
27.12.2024	0	34	0	32		94,1	100,0		44,5	42,2
28.12.2024	0	29	0	28		96,6	100,0		45,0	40,3
29.12.2024	0	35	0	38		100,0	100,0		47,8	44,7
30.12.2024	0	21	0	19		90,5	100,0		48,0	41,5
31.12.2024	0	30	0	26		86,7	72,0	S	49,2	46,3
Gesamt	12	839	97	808	100,0	96,3	99,0		50,4	46,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	0	56	0	58	100,0		100,0		51,2	51,0	0,81
02.12.2024	0	66	0	67	100,0		100,0		53,2	53,1	1,14
03.12.2024	0	69	0	69	100,0		100,0		53,5	53,4	1,26
04.12.2024	0	69	0	69	100,0		100,0		53,9	53,8	1,32
05.12.2024	0	66	0	66	100,0		100,0		54,2	53,7	1,33
06.12.2024	0	26	0	26	100,0		100,0		50,6	50,4	0,57
07.12.2024	0	8	0	8	100,0		100,0		46,0	45,8	0,16
08.12.2024	1	0	9	0	100,0		100,0		45,5	36,3	0,02
09.12.2024	17	0	52	0	100,0		100,0		49,8	45,2	0,26
10.12.2024	5	0	69	0	100,0		100,0		47,0	46,5	0,29
11.12.2024	0	72	0	75	100,0		100,0		49,3	49,2	0,79
12.12.2024	10	0	64	0	100,0		100,0		47,4	47,0	0,33
13.12.2024	0	27	0	23	85,2		100,0		48,4	47,9	0,40
14.12.2024	0	5	0	5	100,0		100,0		47,5	43,3	0,09
15.12.2024	0	59	0	55	93,2		100,0		56,1	52,0	1,00
16.12.2024	0	71	0	72	100,0		100,0		54,0	53,7	1,40
17.12.2024	0	70	0	68	97,1		100,0		53,4	53,3	1,20
18.12.2024	0	71	0	70	98,6		100,0		54,2	53,5	1,31
19.12.2024	0	74	0	73	98,6		100,0		55,5	54,5	1,59
20.12.2024	0	30	1	31	100,0		100,0		50,8	50,7	0,63
21.12.2024	0	2	0	1	50,0		72,0	T S	57,7	37,1	
22.12.2024	0	55	0	57	100,0		100,0		53,9	53,6	1,16
23.12.2024	0	60	0	58	96,7		100,0		53,1	52,6	1,05
24.12.2024	0	12	2	12	100,0		100,0		48,4	48,3	0,28
25.12.2024	0	24	0	24	100,0		100,0		48,4	48,3	0,41
26.12.2024	0	60	0	61	100,0		100,0		50,4	50,3	0,80
27.12.2024	0	19	3	19	100,0		100,0		41,6	41,1	0,12
28.12.2024	0	3	0	3	100,0		100,0		37,0	34,8	0,02
29.12.2024	0	55	0	54	98,2		100,0		49,2	48,7	0,62
30.12.2024	0	57	0	55	96,5		100,0		52,4	50,2	0,69
31.12.2024	0	11	0	7	63,6		53,0	T S	49,7	47,9	
Gesamt	33	1197	200	1186	100,0	99,1	98,0		52,0	50,7	0,73

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

Dezember 2024

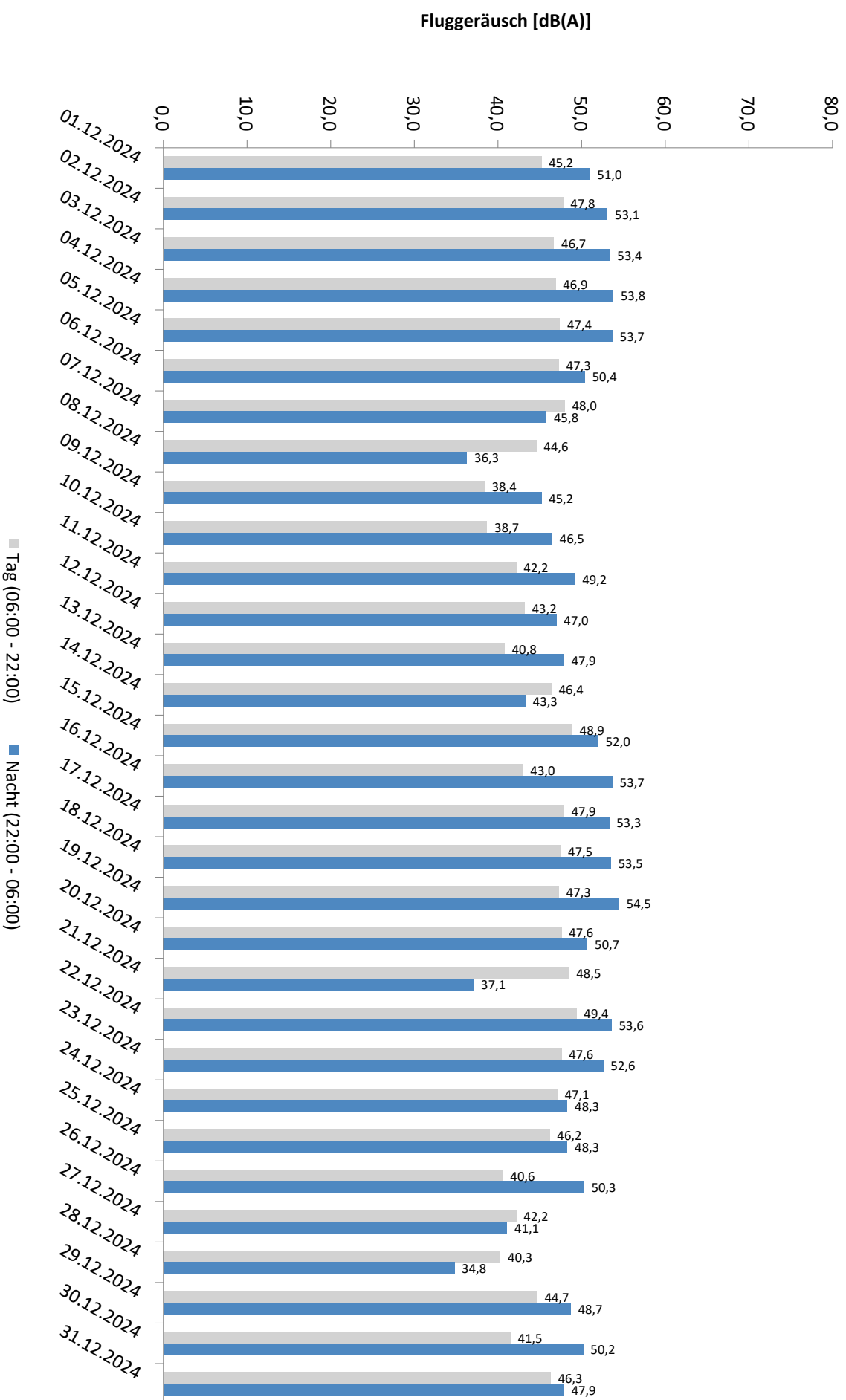
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	46,4	51,2	45,9	47,4	56,9
02.12.2024	50,9	53,2	51,7	46,9	59,0
03.12.2024	50,4	53,5	51,4	43,9	59,2
04.12.2024	50,1	53,9	50,8	47,5	59,7
05.12.2024	51,6	54,2	52,5	46,7	60,0
06.12.2024	52,6	50,6	53,5	47,3	57,2
07.12.2024	48,9	46,0	49,7	44,8	52,9
08.12.2024	48,9	45,5	47,5	51,6	53,5
09.12.2024	46,0	49,8	46,5	43,6	55,4
10.12.2024	49,9	47,0	51,0	40,4	53,7
11.12.2024	52,4	49,3	48,9	56,7	57,6
12.12.2024	50,8	47,4	51,9	43,0	54,3
13.12.2024	46,6	48,4	47,4	41,6	54,3
14.12.2024	49,5	47,5	48,8	51,1	54,7
15.12.2024	54,7	56,1	53,8	56,5	62,3
16.12.2024	54,5	54,0	55,6	45,6	60,2
17.12.2024	52,1	53,4	53,2	43,5	59,3
18.12.2024	50,9	54,2	50,4	52,0	60,1
19.12.2024	53,1	55,5	53,8	49,9	61,3
20.12.2024	52,5	50,8	53,5	46,3	57,3
21.12.2024	51,2	57,7	51,9	48,2	62,3
22.12.2024	50,5	53,9	49,7	52,2	59,8
23.12.2024	50,0	53,1	50,7	46,6	58,8
24.12.2024	47,9	48,4	48,8	42,1	54,4
25.12.2024	46,9	48,4	47,1	46,4	54,5
26.12.2024	43,0	50,4	43,8	39,1	55,9
27.12.2024	44,5	41,6	45,6	36,5	48,4
28.12.2024	45,0	37,0	45,7	41,6	46,3
29.12.2024	47,8	49,2	47,6	48,2	55,3
30.12.2024	48,0	52,4	47,8	48,5	58,1
31.12.2024	49,2	49,7	49,2	*	*
Gesamt	50,4	52,0	50,8	49,1	57,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	45,2	51,0	44,4	47,0	56,6
	47,8	53,1	48,2	46,2	58,6
	46,7	53,4	47,5	42,6	58,8
	46,9	53,8	47,1	46,4	59,4
	47,4	53,7	48,1	44,4	59,2
	47,3	50,4	47,7	45,7	56,2
	48,0	45,8	48,9	43,0	52,4
	44,6	36,3	45,7	35,7	45,4
	38,4	45,2	37,5	40,3	50,7
	38,7	46,5	38,9	38,1	51,9
	42,2	49,2	41,6	43,7	54,7
	43,2	47,0	43,4	42,6	52,8
	40,8	47,9	41,2	39,5	53,4
	46,4	43,3	46,7	45,2	50,5
	48,9	52,0	47,2	52,0	58,1
	43,0	53,7	43,2	42,2	59,0
	47,9	53,3	48,9	42,2	58,8
	47,5	53,5	48,1	45,3	59,0
	47,3	54,5	48,0	44,1	59,9
	47,6	50,7	48,4	44,0	56,4
	48,5	37,1	49,3	43,9	48,8
	49,4	53,6	48,0	51,9	59,5
	47,6	52,6	48,2	44,9	58,1
	47,1	48,3	48,1	40,7	54,2
	46,2	48,3	46,2	46,1	54,3
	40,6	50,3	41,3	36,7	55,6
	42,2	41,1	43,3	33,0	47,4
	40,3	34,8	40,9	38,2	42,9
	44,7	48,7	43,0	47,6	54,5
	41,5	50,2	40,9	42,7	55,6
	46,3	47,9	46,3	*	*
	46,1	50,7	46,3	45,1	56,3

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz Dezember 2024

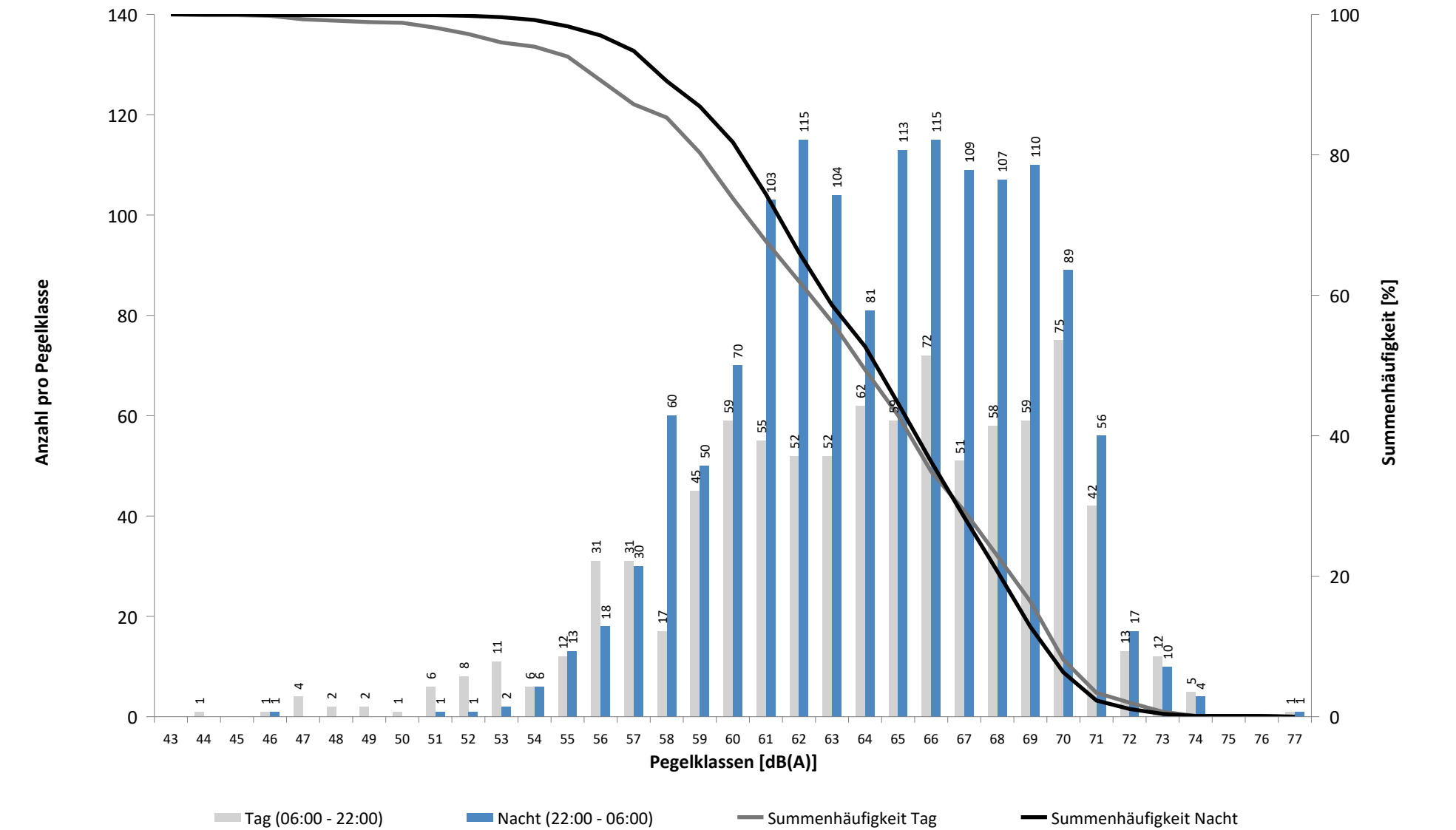
Fluggeräusch: Tag 46,1 dB(A) Nacht 50,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

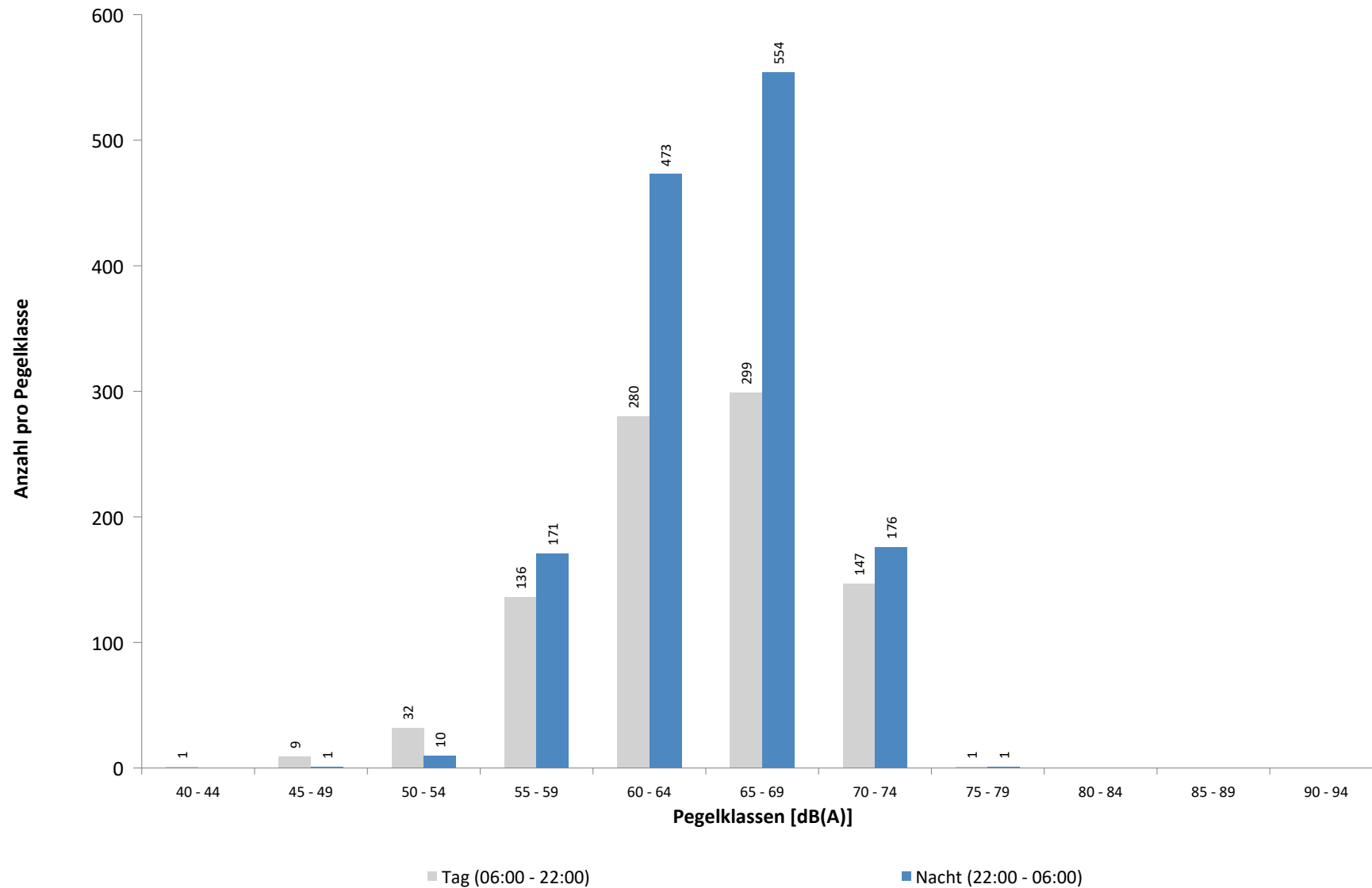
Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Dezember 2024



Ausfallzeiten

MP 2 Raßnitz

Dezember 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 671 Minuten			
04.12.2024 12:30:56	04.12.2024 13:17:56	2820	Stromausfall
09.12.2024 01:45:00	09.12.2024 01:46:22	82	Stromausfall
21.12.2024 23:44:00	22.12.2024 00:00:00	960	Umgebungsärm
22.12.2024 00:00:00	22.12.2024 01:56:00	6960	Umgebungsärm
31.12.2024 17:34:00	01.01.2025 00:00:00	23160	Umgebungsärm
01.01.2025 00:00:00	01.01.2025 01:45:00	6300	Umgebungsärm

MP 3 Groebers

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>		47,7 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>		50,5 dB
L <sub>DEN</sub>		56,3 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag		100,0 %
Nacht		100,0 %
Gesamt		100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 21 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 20 %



Typenpegel

MP 3 Groebers

Dezember 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	1	14	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
02.12.2024	3	9	0	0	0,0	0,0	53,0	T	80,6	
03.12.2024	7	11	0	0	0,0	0,0	100,0		80,7	
04.12.2024	6	9	0	0	0,0	0,0	100,0		80,2	
05.12.2024	2	11	0	0	0,0	0,0	100,0		80,2	
06.12.2024	4	10	0	0	0,0	0,0	91,0	W	80,2	
07.12.2024	2	7	0	0	0,0	0,0	100,0		80,0	
08.12.2024	2	3	0	0	0,0	0,0	100,0		79,9	
09.12.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*
10.12.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*
11.12.2024	6	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
12.12.2024	4	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
13.12.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*
14.12.2024	4	11	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
15.12.2024	6	15	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
16.12.2024	5	6	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
17.12.2024	2	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
18.12.2024	1	13	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
19.12.2024	3	11	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
20.12.2024	2	11	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
21.12.2024	1	7	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
22.12.2024	2	16	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
23.12.2024	4	7	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
24.12.2024	2	7	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
25.12.2024	1	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
26.12.2024	2	6	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
27.12.2024	1	13	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
28.12.2024	2	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
29.12.2024	1	13	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
30.12.2024	3	6	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
31.12.2024	1	10	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
Gesamt	80	271	0	0	0,0	0,0	21,0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	0	28	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
02.12.2024	0	39	0	0		0,0	100,0		80,7		0,00
03.12.2024	0	39	0	0		0,0	100,0		80,1		0,00
04.12.2024	1	39	0	0	0,0	0,0	100,0		80,2		0,00
05.12.2024	0	36	0	0		0,0	100,0		80,4		0,00
06.12.2024	2	13	0	0	0,0	0,0	100,0		80,1		0,00
07.12.2024	0	5	0	0		0,0	100,0		79,8		0,00
08.12.2024	0	0	0	0			25,0	T	*	*	
09.12.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
10.12.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
11.12.2024	0	38	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
12.12.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
13.12.2024	0	11	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
14.12.2024	0	4	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
15.12.2024	0	25	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
16.12.2024	0	38	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
17.12.2024	0	36	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
18.12.2024	0	35	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
19.12.2024	0	40	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
20.12.2024	0	15	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
21.12.2024	0	2	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
22.12.2024	0	32	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
23.12.2024	2	28	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
24.12.2024	0	3	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
25.12.2024	0	6	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
26.12.2024	1	31	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
27.12.2024	1	11	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
28.12.2024	0	3	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
29.12.2024	1	25	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
30.12.2024	2	31	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
31.12.2024	0	5	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
Gesamt	10	618	0	0	0,0	0,0	20,0		*	*	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen  
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums  
T = technische Störung  
W = Wetterstörung  
S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)  
Dämpfungswert: 30 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

## Dezember 2024

[illegible]

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
MP 3 Groebers  
Dezember 2024

Fluggeräusch: Tag \* Nacht \*

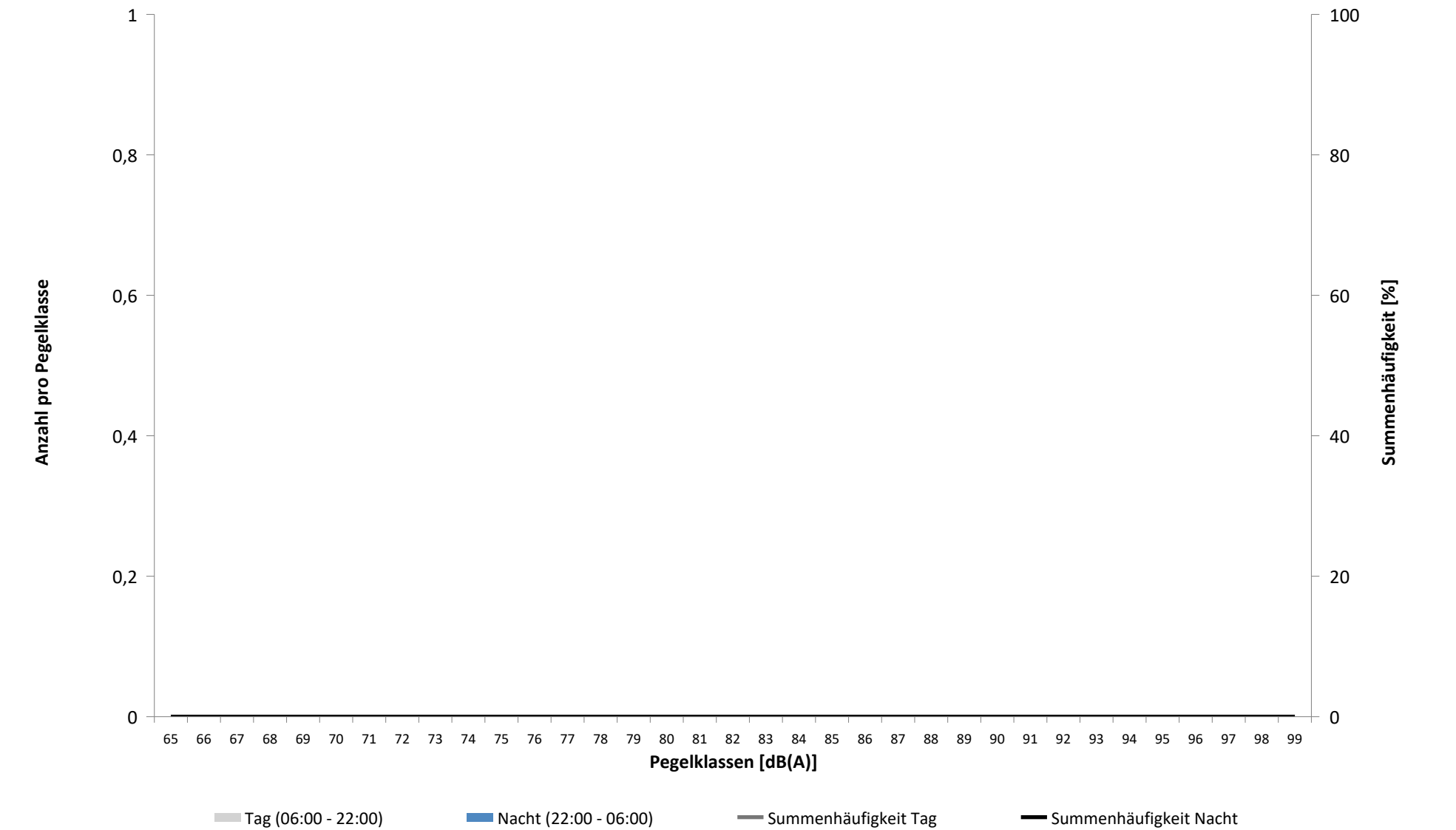


\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

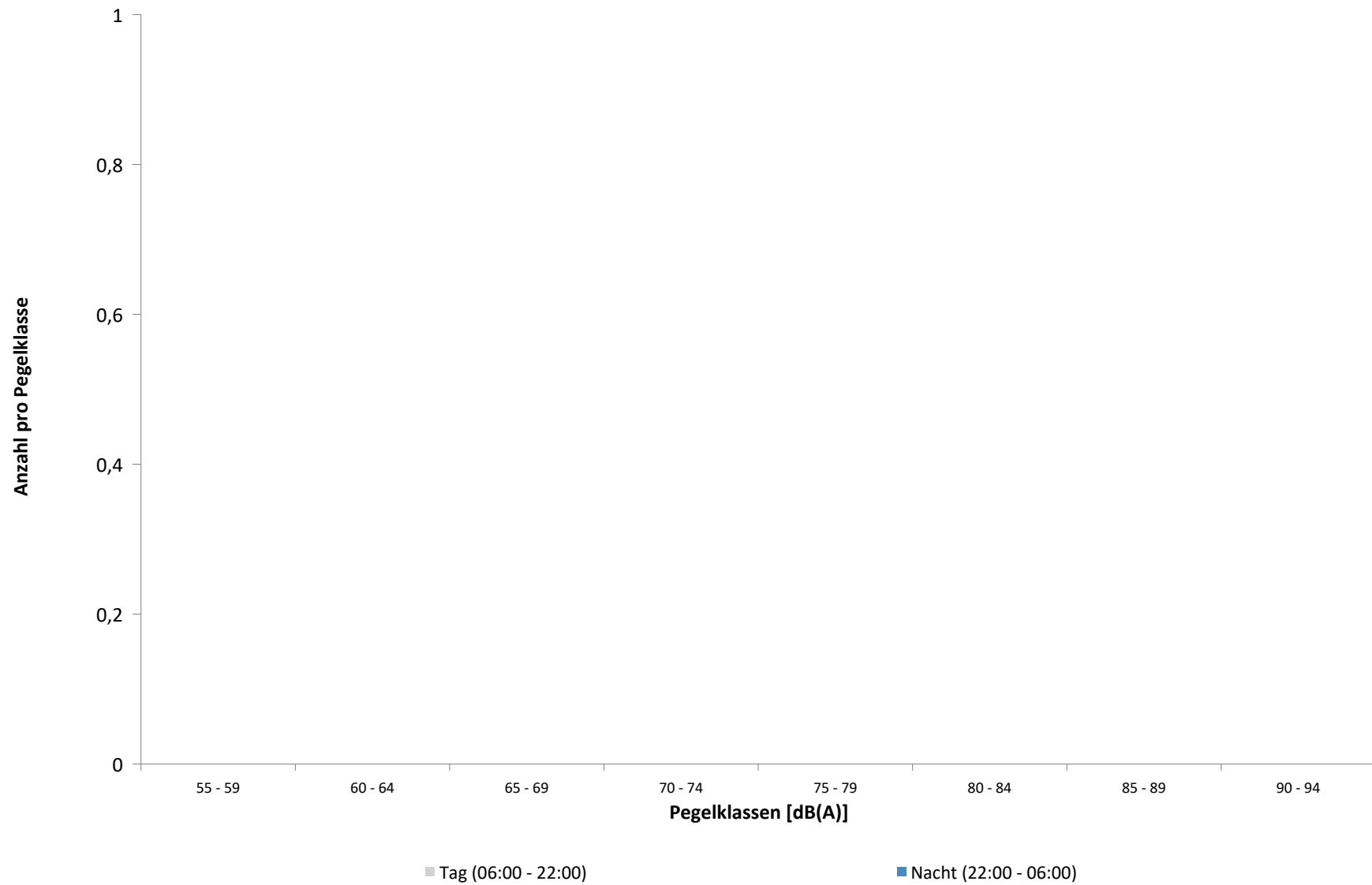
Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Dezember 2024



Ausfallzeiten

MP 3 Groebers

Dezember 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1880 Minuten			
01.12.2024 06:00:00	02.12.2024 00:00:00	64800	Stromausfall
02.12.2024 00:00:00	02.12.2024 08:37:31	31051	Stromausfall
02.12.2024 09:00:02	02.12.2024 09:47:27	2845	Stromausfall
02.12.2024 10:19:30	02.12.2024 10:20:58	88	Stromausfall
02.12.2024 10:53:00	02.12.2024 13:14:15	8475	Stromausfall
02.12.2024 13:32:44	02.12.2024 13:34:35	111	Stromausfall
06.12.2024 12:51:00	06.12.2024 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit



MP 4 Naundorf

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	39,1 dB	38,6 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	42,1 dB	42,3 dB
L <sub>DEN</sub>	48,0 dB	48,2 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag	72,8 %	85,9 %
Nacht	58,2 %	65,9 %
Gesamt	63,4 %	72,6 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 95 %

## Typenpegel

### MP 4 Naundorf

Dezember 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	86,8	86,8	86,8	1
A330	72,7	65,6	76,3	22
B77L	69,7	61,0	73,9	48
B763	69,4	63,0	74,1	32
B762	69,3	62,6	71,2	6
A306	68,5	59,8	74,2	90
A321	68,3	62,4	70,3	13
B734	67,3	60,6	69,8	11
B738	66,4	61,2	69,4	29
B744	64,7	64,7	64,7	1
B752	62,5	59,0	67,5	58
B772	62,0	60,0	63,3	6
B38M	61,5	61,5	61,5	1
A319	60,7	60,7	60,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B789	61,4	61,4	61,4	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Naundorf

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	1	9	0	5	0,0	55,6	100,0		44,7	35,4
02.12.2024	3	2	0	10	0,0	100,0	100,0		49,2	38,5
03.12.2024	7	1	0	6	0,0	100,0	100,0		49,1	38,9
04.12.2024	6	4	0	6	0,0	100,0	100,0		48,8	39,3
05.12.2024	2	8	0	9	0,0	100,0	100,0		50,9	40,0
06.12.2024	4	4	0	4	0,0	100,0	91,0	W	49,1	37,0
07.12.2024	2	2	0	5	0,0	100,0	100,0		48,4	41,8
08.12.2024	2	0	0	2	0,0		100,0		46,1	37,8
09.12.2024	0	0	0	0			100,0		49,6	
10.12.2024	0	0	0	0			100,0		49,3	
11.12.2024	6	6	0	4	0,0	66,7	100,0		48,2	37,2
12.12.2024	4	2	0	1	0,0	50,0	100,0		47,7	32,5
13.12.2024	0	0	0	0			100,0		47,9	
14.12.2024	3	2	0	4	0,0	100,0	100,0		45,3	38,8
15.12.2024	6	9	0	7	0,0	77,8	80,0	W	47,2	42,1
16.12.2024	5	2	0	2	0,0	100,0	94,0	W	47,6	33,7
17.12.2024	2	3	0	4	0,0	100,0	100,0		47,5	39,8
18.12.2024	1	3	0	3	0,0	100,0	91,0	W	50,4	46,5
19.12.2024	3	2	0	5	0,0	100,0	94,0	W	50,7	40,6
20.12.2024	2	6	0	4	0,0	66,7	99,0	S	48,6	38,8
21.12.2024	1	3	0	4	0,0	100,0	100,0		47,3	39,2
22.12.2024	2	5	0	10	0,0	100,0	100,0		47,6	43,1
23.12.2024	4	3	0	2	0,0	66,7	100,0		46,4	35,9
24.12.2024	2	1	0	4	0,0	100,0	100,0		45,6	39,9
25.12.2024	1	1	0	6	0,0	100,0	100,0		44,9	42,1
26.12.2024	2	2	0	3	0,0	100,0	100,0		43,6	37,4
27.12.2024	1	4	0	3	0,0	75,0	99,0	S	45,7	33,3
28.12.2024	2	3	0	2	0,0	66,7	100,0		46,2	32,2
29.12.2024	1	8	0	9	0,0	100,0	100,0		44,6	40,2
30.12.2024	3	4	0	2	0,0	50,0	100,0		49,7	31,3
31.12.2024	1	2	1	4	100,0	100,0	72,0	S	51,3	38,3
Gesamt	79	101	1	130	1,3	100,0	97,0		48,1	39,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	0	15	0	12		80,0	100,0		46,7	44,1	0,46
02.12.2024	0	16	0	14		87,5	100,0		48,7	46,9	0,60
03.12.2024	0	17	0	14		82,4	99,0	T S	48,0	45,8	0,56
04.12.2024	1	17	0	16	0,0	94,1	100,0		49,0	47,2	0,66
05.12.2024	0	16	0	12		75,0	100,0		49,4	45,3	0,52
06.12.2024	2	7	0	4	0,0	57,1	100,0		44,9	42,6	0,18
07.12.2024	0	0	0	1			100,0		40,4	34,6	0,04
08.12.2024	0	0	0	0			100,0		44,2		0,00
09.12.2024	0	0	0	0			100,0		45,7		0,00
10.12.2024	0	0	0	0			100,0		43,2		0,00
11.12.2024	0	18	0	14		77,8	100,0		45,2	43,1	0,51
12.12.2024	0	0	0	0			100,0		42,6		0,00
13.12.2024	0	11	0	2		18,2	100,0		41,9	37,4	0,09
14.12.2024	0	0	0	1			100,0		40,0	32,2	0,04
15.12.2024	0	18	0	4		22,2	52,0	T W	47,9	43,4	
16.12.2024	0	18	0	12		66,7	94,0	T W	46,1	42,9	0,43
17.12.2024	0	17	0	11		64,7	100,0		46,1	43,4	0,41
18.12.2024	0	21	0	8		38,1	87,0	T W	47,8	44,1	
19.12.2024	0	17	0	11		64,7	100,0		47,3	44,7	0,46
20.12.2024	0	9	0	5		55,6	100,0		45,0	43,1	0,23
21.12.2024	0	0	0	1			50,0	T W	45,2	41,2	
22.12.2024	0	12	0	11		91,7	100,0		47,0	45,6	0,48
23.12.2024	2	18	0	8	0,0	44,4	100,0		45,6	43,6	0,33
24.12.2024	0	2	0	0		0,0	100,0		36,9		0,00
25.12.2024	0	12	0	1		8,3	100,0		40,6	39,0	0,05
26.12.2024	1	17	0	10	0,0	58,8	100,0		44,7	43,2	0,38
27.12.2024	1	5	0	1	0,0	20,0	100,0		37,9	25,7	0,03
28.12.2024	0	0	0	0			100,0		39,1		0,00
29.12.2024	1	15	0	10	0,0	66,7	100,0		43,0	40,0	0,34
30.12.2024	2	15	0	6	0,0	40,0	100,0		44,8	37,9	0,20
31.12.2024	0	2	0	0		0,0	58,0	T S	50,1		
Gesamt	10	315	0	189	0,0	60,0	95,0		45,6	42,1	0,26

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Naundorf

Dezember 2024

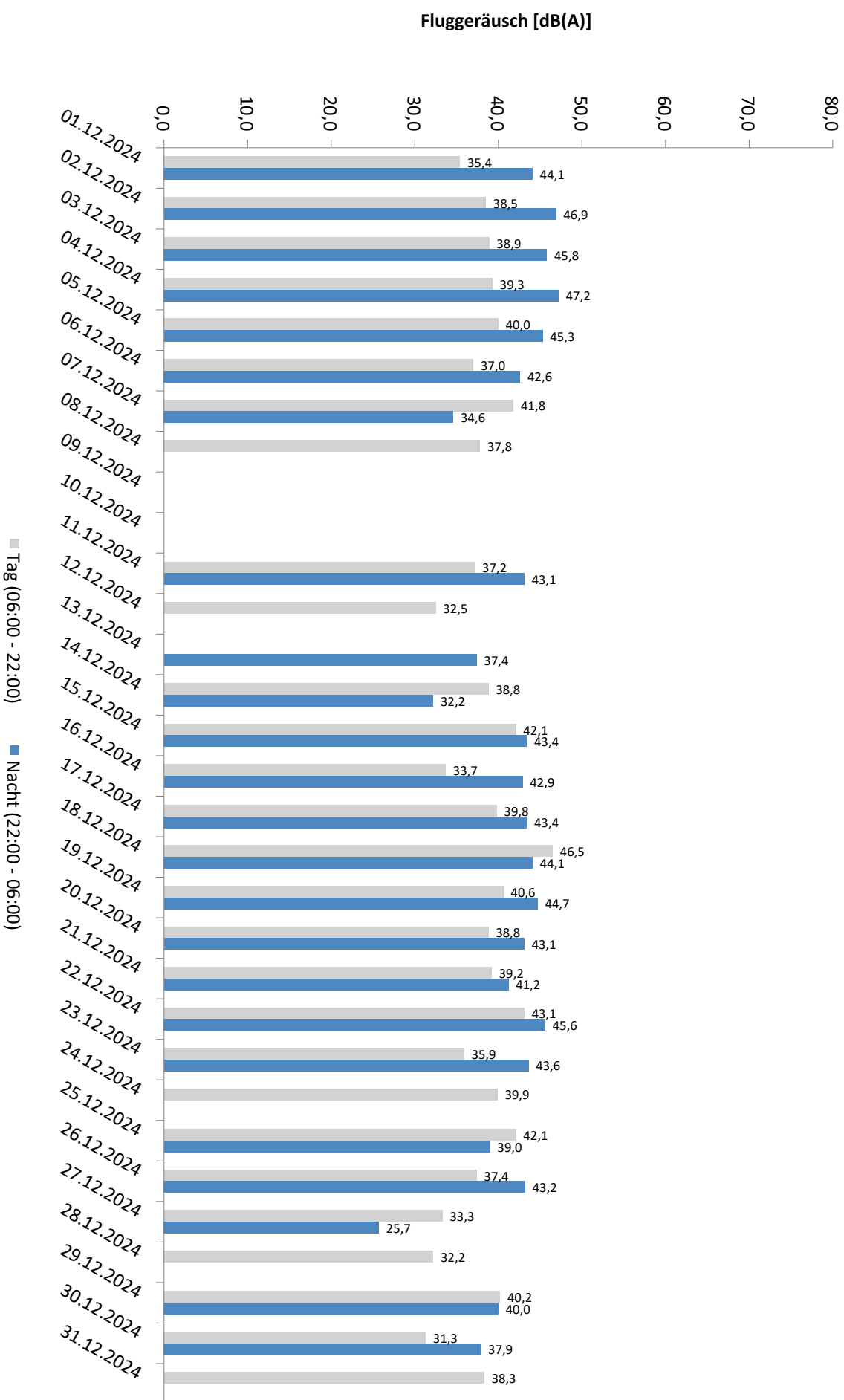
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	44,7	46,7	44,9	44,2	52,6
02.12.2024	49,2	48,7	49,5	48,1	55,1
03.12.2024	49,1	48,0	49,5	47,4	54,5
04.12.2024	48,8	49,0	49,2	47,4	55,3
05.12.2024	50,9	49,4	51,5	48,5	56,0
06.12.2024	49,1	44,9	49,7	47,3	52,7
07.12.2024	48,4	40,4	48,8	46,9	50,0
08.12.2024	46,1	44,2	46,4	45,2	51,0
09.12.2024	49,6	45,7	50,0	47,8	53,1
10.12.2024	49,3	43,2	50,1	45,9	51,5
11.12.2024	48,2	45,2	48,7	46,0	52,2
12.12.2024	47,7	42,6	48,2	45,8	50,6
13.12.2024	47,9	41,9	48,5	45,3	50,2
14.12.2024	45,3	40,0	45,3	45,3	48,3
15.12.2024	47,2	47,9	46,1	49,7	53,5
16.12.2024	47,6	46,1	48,1	45,2	52,7
17.12.2024	47,5	46,1	48,2	44,8	52,6
18.12.2024	50,4	47,8	51,0	47,1	54,6
19.12.2024	50,7	47,3	51,0	49,3	54,6
20.12.2024	48,6	45,0	49,2	46,2	52,3
21.12.2024	47,3	45,2	47,7	46,0	51,0
22.12.2024	47,6	47,0	47,4	48,2	53,6
23.12.2024	46,4	45,6	46,3	46,6	52,2
24.12.2024	45,6	36,9	45,9	44,4	47,0
25.12.2024	44,9	40,6	43,1	47,9	49,1
26.12.2024	43,6	44,7	43,2	44,4	50,9
27.12.2024	45,7	37,9	46,5	42,0	47,1
28.12.2024	46,2	39,1	45,8	47,2	48,7
29.12.2024	44,6	43,0	44,4	45,1	49,9
30.12.2024	49,7	44,8	48,0	52,6	53,6
31.12.2024	51,3	50,1	51,3	*	*
Gesamt	48,1	45,6	48,4	47,1	52,6

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
35,4	44,1	35,1	36,1	49,5
38,5	46,9	33,3	43,4	52,4
38,9	45,8	35,6	43,1	51,4
39,3	47,2	35,3	43,7	52,8
40,0	45,3	40,6	37,0	50,9
37,0	42,6	29,1	42,1	48,7
41,8	34,6	41,4	42,7	44,2
37,8		39,0		36,0
37,2	43,1	34,0	41,2	48,8
32,5		33,8		30,7
	37,4			42,6
38,8	32,2	38,1	40,3	41,6
42,1	43,4	39,7	46,1	49,1
33,7	42,9		40,5	48,5
39,8	43,4	39,5	40,5	49,2
46,5	44,1	47,3	39,3	50,7
40,6	44,7	38,1	44,9	50,7
38,8	43,1	38,3	40,1	48,9
39,2	41,2	40,5		45,2
43,1	45,6	40,9	46,4	51,8
35,9	43,6	31,1	40,7	49,2
39,9		39,2	41,4	40,6
42,1	39,0	36,6	47,0	47,4
37,4	43,2	31,8	42,4	49,0
33,3	25,7	33,1	33,8	35,5
32,2		30,7	34,9	33,5
40,2	40,0	38,5	43,2	46,8
31,3	37,9	29,3	34,6	43,5
38,3		38,3	*	*
39,1	42,1	38,1	41,3	48,0

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf Dezember 2024

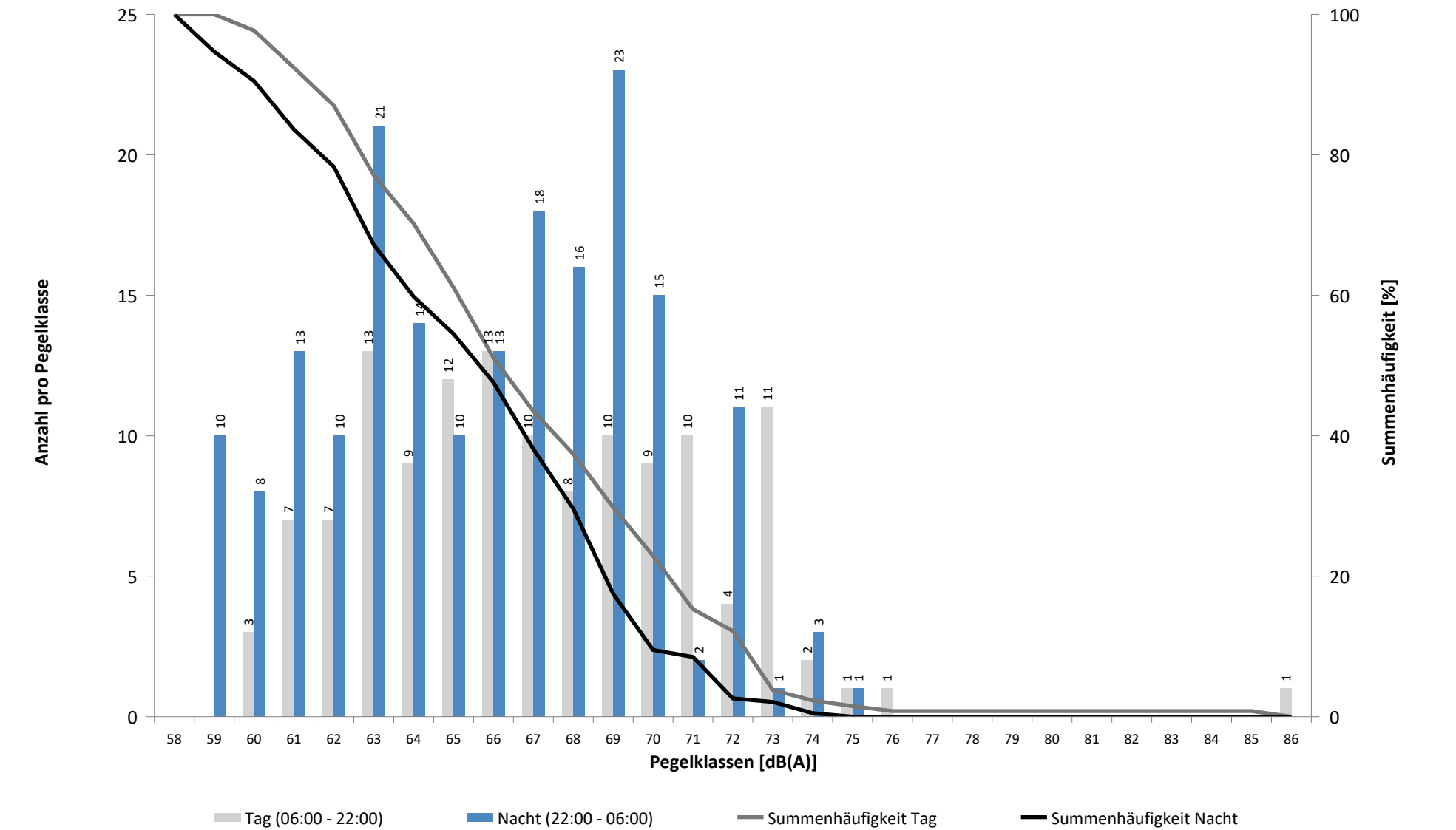
Fluggeräusch: Tag 39,1 dB(A) Nacht 42,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

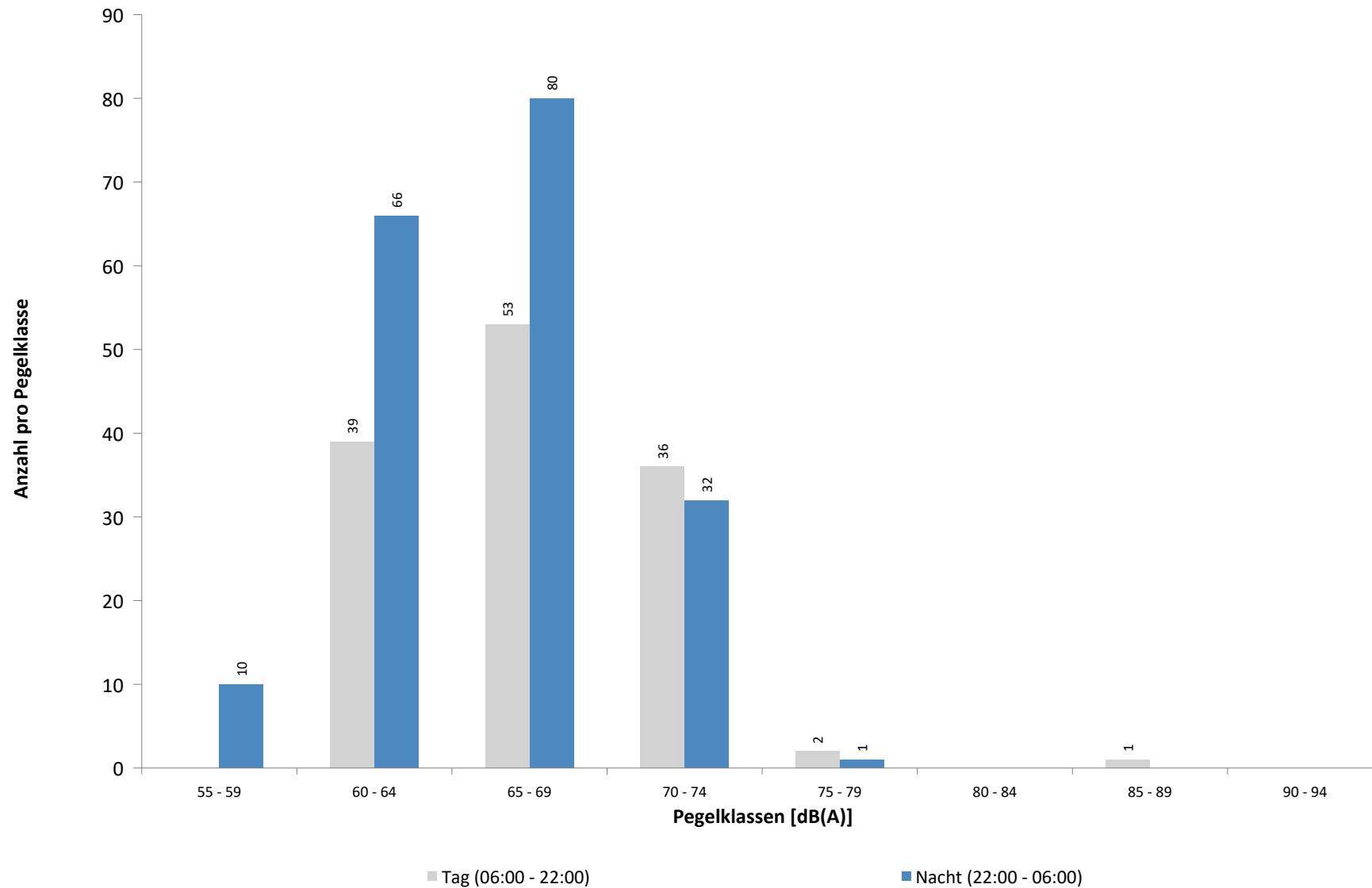
Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Dezember 2024





**Ausfallzeiten**  
**MP 4 Naundorf**  
**Dezember 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1556 Minuten</b>			
03.12.2024 22:57:00	03.12.2024 23:01:00	240	Umgebungsärm
04.12.2024 15:29:00	04.12.2024 15:32:00	180	Umgebungsärm
06.12.2024 12:51:00	06.12.2024 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
13.12.2024 17:07:00	13.12.2024 17:12:00	300	Umgebungsärm
15.12.2024 10:51:00	15.12.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 13:51:00	15.12.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 19:21:00	15.12.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 21:51:00	15.12.2024 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 01:21:00	16.12.2024 03:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 01:45:00	16.12.2024 01:46:18	78	Stromausfall
16.12.2024 04:21:00	16.12.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 17:51:00	16.12.2024 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.12.2024 01:51:00	17.12.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 14:21:00	18.12.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 20:51:00	18.12.2024 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 04:21:00	19.12.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 20:21:00	19.12.2024 21:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
20.12.2024 06:31:00	20.12.2024 06:36:00	300	Umgebungsärm
20.12.2024 06:40:00	20.12.2024 06:42:00	120	Umgebungsärm
21.12.2024 23:21:00	21.12.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.12.2024 00:21:00	22.12.2024 03:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
22.12.2024 13:08:00	22.12.2024 13:13:00	300	Umgebungsärm
27.12.2024 11:10:00	27.12.2024 11:20:00	600	Umgebungsärm
31.12.2024 17:30:00	01.01.2025 00:00:00	23400	Umgebungsärm
01.01.2025 00:00:00	01.01.2025 01:22:00	4920	Umgebungsärm

MP 5 Doellnitz

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	43,8 dB	45,3 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>		52,0 dB
L <sub>DEN</sub>		57,5 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag	89,1 %	100,0 %
Nacht		100,0 %
Gesamt		100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 52 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 49 %

**Typenpegel**  
**MP 5 Doellnitz**  
**Dezember 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,3	62,0	80,1	5
A124	70,6	62,8	73,8	3
A330	68,5	62,4	72,8	36
A306	68,4	60,8	73,0	169
B762	68,0	63,4	69,7	9
B77L	67,7	60,6	74,4	88
B734	67,0	61,4	69,7	23
A321	66,5	60,7	71,9	51
B763	66,2	61,1	72,5	30
B738	66,0	60,4	69,5	51
CRJX	65,2	65,2	65,2	1
A21N	64,6	60,5	68,1	7
B38M	64,4	64,4	64,4	1
A320	63,9	60,1	67,1	12
B752	63,4	60,1	66,7	113
CNJ	63,1	63,1	63,1	1
CRJ9	62,8	61,0	64,1	2
A319	62,2	60,5	64,1	12
B739	62,2	62,2	62,2	1
A20N	61,1	61,1	61,1	1
AT72	60,8	60,8	60,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	74,2	66,2	81,7	17
B744	73,6	70,8	75,3	2
B763	71,6	67,8	75,3	15
B77L	71,3	62,9	75,0	51
A306	70,9	65,3	77,2	84
A332	69,3	69,3	69,3	1
B762	68,9	66,8	71,0	6
B734	68,9	65,8	71,1	11
B738	68,6	66,8	70,9	18
CRJ9	68,2	66,8	70,0	3
A319	68,0	64,5	69,1	3
A20N	67,9	67,9	67,9	1
A321	67,6	62,9	71,8	17
B752	67,2	60,5	72,8	58
CRJX	66,3	66,3	66,3	1
SB20	64,4	64,4	64,4	1
LJ60	63,6	63,6	63,6	1
CN2T	63,4	62,1	64,4	2
SF34	63,4	63,4	63,4	1
AT72	63,3	63,3	63,3	1
CNJ	61,8	61,1	62,6	3
TBM8	60,7	60,7	60,7	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	0	15	2	6		40,0	69,0	T	46,8	43,6
02.12.2024	0	11	0	8		72,7	52,0	T	48,0	41,4
03.12.2024	0	11	0	20		100,0	100,0		51,1	41,9
04.12.2024	0	12	0	20		100,0	100,0		50,3	42,4
05.12.2024	0	16	1	24		100,0	100,0		46,5	41,7
06.12.2024	0	11	1	17		100,0	100,0		47,1	41,2
07.12.2024	0	9	0	17		100,0	100,0		46,5	41,9
08.12.2024	3	2	20	8	100,0	100,0	100,0		50,4	47,3
09.12.2024	12	0	20	0	100,0		100,0		48,7	46,5
10.12.2024	8	0	20	0	100,0		100,0		48,7	45,7
11.12.2024	0	10	4	7		70,0	100,0		45,5	41,2
12.12.2024	1	11	6	6	100,0	54,5	100,0		57,3	42,1
13.12.2024	7	0	27	0	100,0		100,0		50,5	48,4
14.12.2024	0	9	0	11		100,0	100,0		45,5	40,5
15.12.2024	0	18	0	25		100,0	100,0		46,5	43,2
16.12.2024	0	8	0	8		100,0	100,0		44,5	35,3
17.12.2024	0	12	0	17		100,0	100,0		49,5	41,9
18.12.2024	0	13	0	0		0,0	0,0	T	*	*
19.12.2024	0	12	0	0		0,0	0,0	T	*	*
20.12.2024	0	16	0	0		0,0	0,0	T	*	*
21.12.2024	0	8	0	0		0,0	0,0	T	*	*
22.12.2024	0	16	0	0		0,0	0,0	T	*	*
23.12.2024	0	9	0	0		0,0	0,0	T	*	*
24.12.2024	0	5	0	0		0,0	0,0	T	*	*
25.12.2024	0	5	0	0		0,0	0,0	T	*	*
26.12.2024	0	6	0	0		0,0	0,0	T	*	*
27.12.2024	0	16	0	0		0,0	0,0	T	*	*
28.12.2024	0	9	0	0		0,0	0,0	T	*	*
29.12.2024	0	14	0	0		0,0	0,0	T	*	*
30.12.2024	0	10	0	0		0,0	0,0	T	*	*
31.12.2024	0	6	0	0		0,0	0,0	T	*	*
Gesamt	31	300	101	194	100,0	64,7	52,0		49,9	43,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	0	30	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
02.12.2024	0	40	0	52		100,0	100,0		52,3	51,9	0,92
03.12.2024	0	40	0	56		100,0	100,0		52,9	52,4	1,06
04.12.2024	0	41	0	56		100,0	100,0		53,1	52,8	1,09
05.12.2024	0	41	0	57		100,0	100,0		53,7	53,2	1,15
06.12.2024	0	16	0	22		100,0	100,0		50,4	50,0	0,50
07.12.2024	0	4	0	7		100,0	100,0		46,8	46,4	0,17
08.12.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		46,0	44,3	0,16
09.12.2024	22	0	55	0	100,0		100,0		52,2	51,8	1,07
10.12.2024	8	0	69	0	100,0		100,0		53,6	53,3	1,42
11.12.2024	0	42	0	50		100,0	100,0		49,4	48,9	0,73
12.12.2024	11	0	64	0	100,0		100,0		54,8	54,5	1,49
13.12.2024	0	20	0	24		100,0	100,0		48,4	48,0	0,44
14.12.2024	0	3	0	4		100,0	100,0		45,7	42,3	0,08
15.12.2024	0	31	0	43		100,0	100,0		51,9	50,7	0,77
16.12.2024	0	40	0	51		100,0	100,0		52,5	51,9	0,89
17.12.2024	0	41	0	1		2,4	25,0	T	*	*	
18.12.2024	0	41	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
19.12.2024	0	44	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
20.12.2024	0	19	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
21.12.2024	0	2	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
22.12.2024	0	32	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
23.12.2024	0	38	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
24.12.2024	0	4	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
25.12.2024	0	17	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
26.12.2024	0	35	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
27.12.2024	0	14	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
28.12.2024	0	3	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
29.12.2024	0	28	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
30.12.2024	0	38	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
31.12.2024	0	7	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
Gesamt	43	711	197	423	100,0	59,5	49,0		*	*	0,80

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

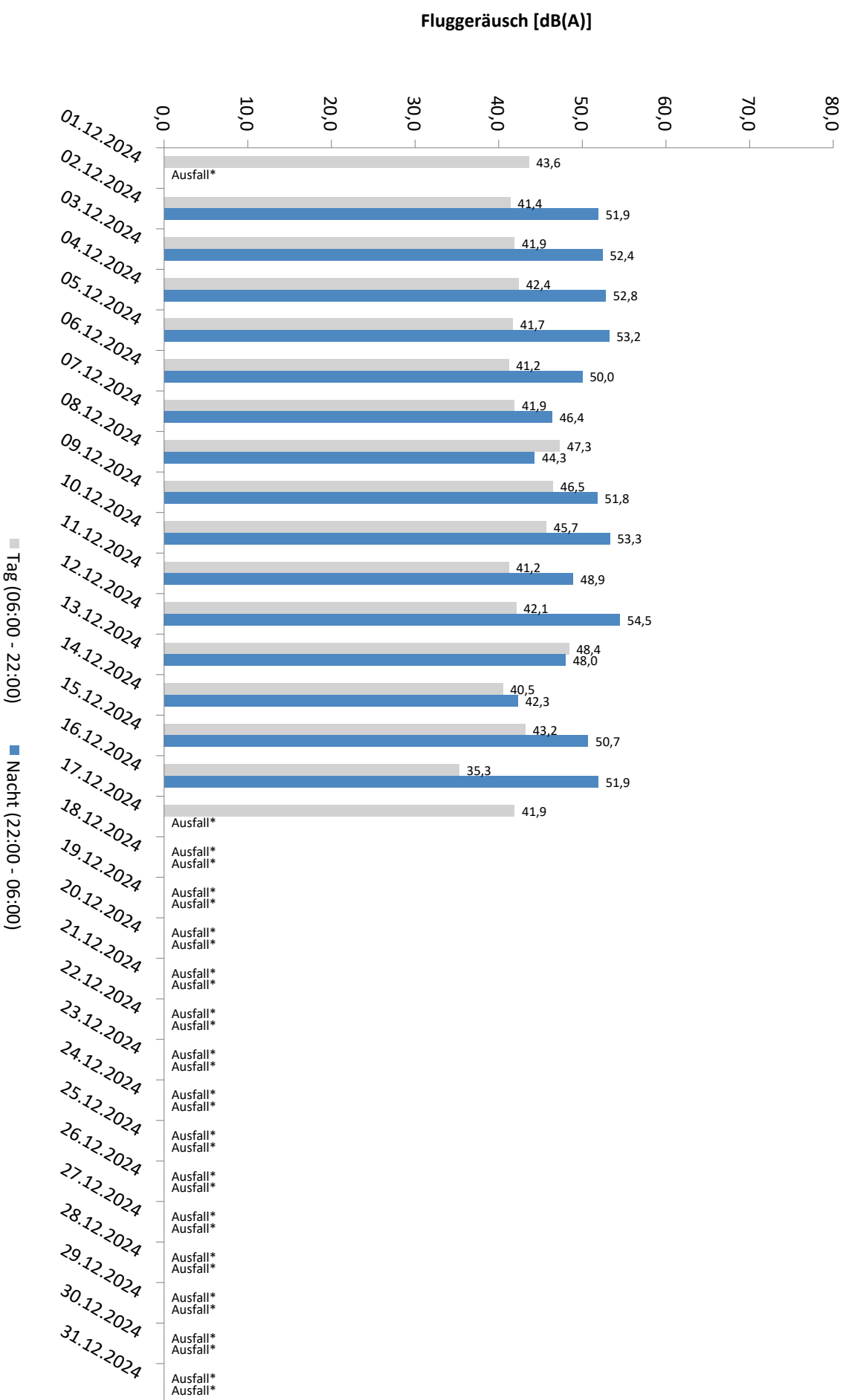
## Dezember 2024

L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
43,6	*	43,6	*	*
41,4	51,9	*	41,8	*
41,9	52,4	43,2		57,7
42,4	52,8	43,0	39,8	58,1
41,7	53,2	42,2	40,1	58,5
41,2	50,0	42,2	34,8	55,3
41,9	46,4	43,1		51,9
47,3	44,3	48,1	42,8	51,2
46,5	51,8	45,1	49,1	57,5
45,7	53,3	46,4	41,9	58,7
41,2	48,9	42,1	36,0	54,3
42,1	54,5	35,8	47,3	59,8
48,4	48,0	48,8	47,3	54,4
40,5	42,3	41,7		48,1
43,2	50,7	39,3	47,6	56,3
35,3	51,9	35,7	33,6	57,1
41,9	*	43,0	32,5	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
43,8	*	43,9	43,1	*

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz Dezember 2024

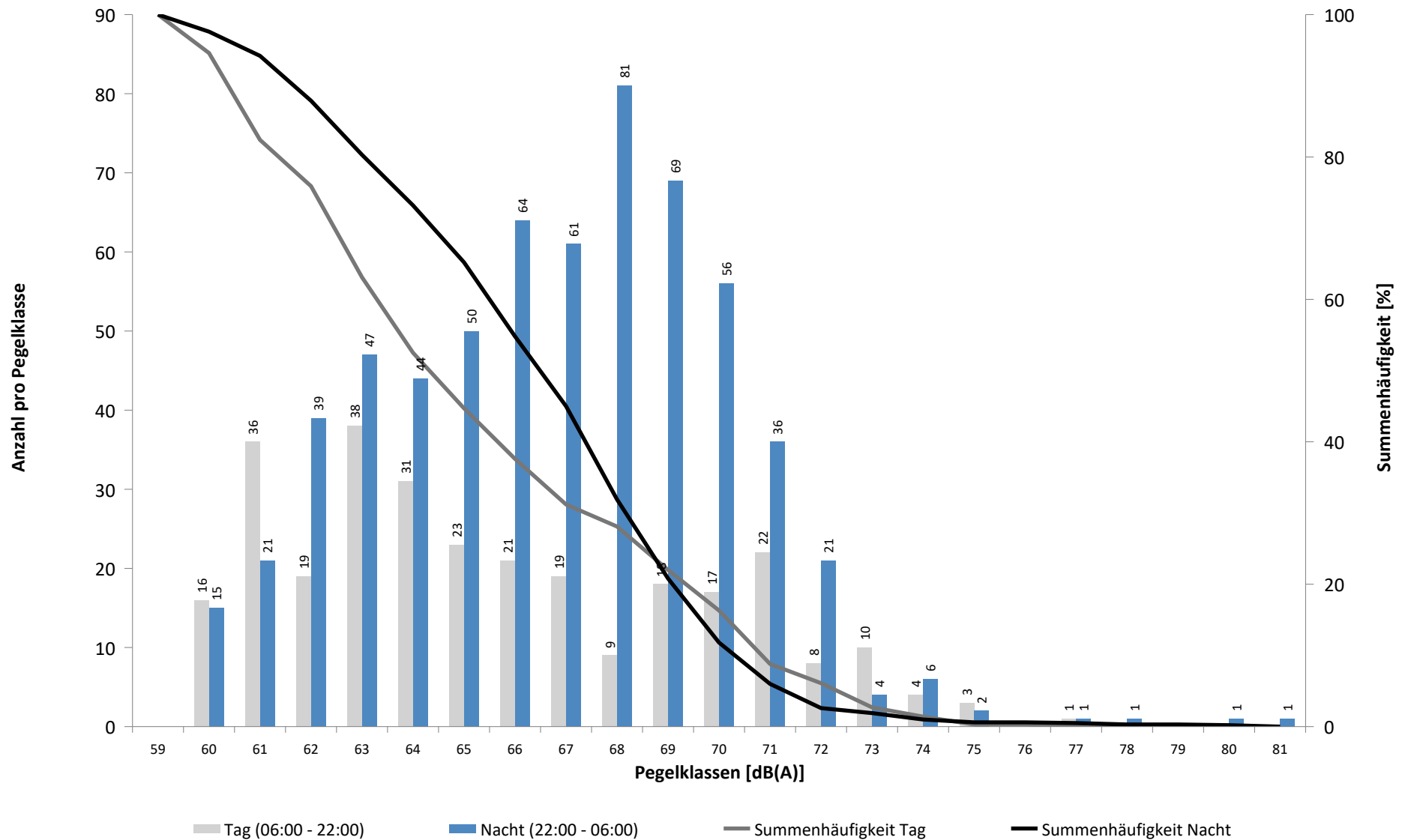
Fluggeräusch: Tag 43,8 dB(A) Nacht \*



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Dezember 2024

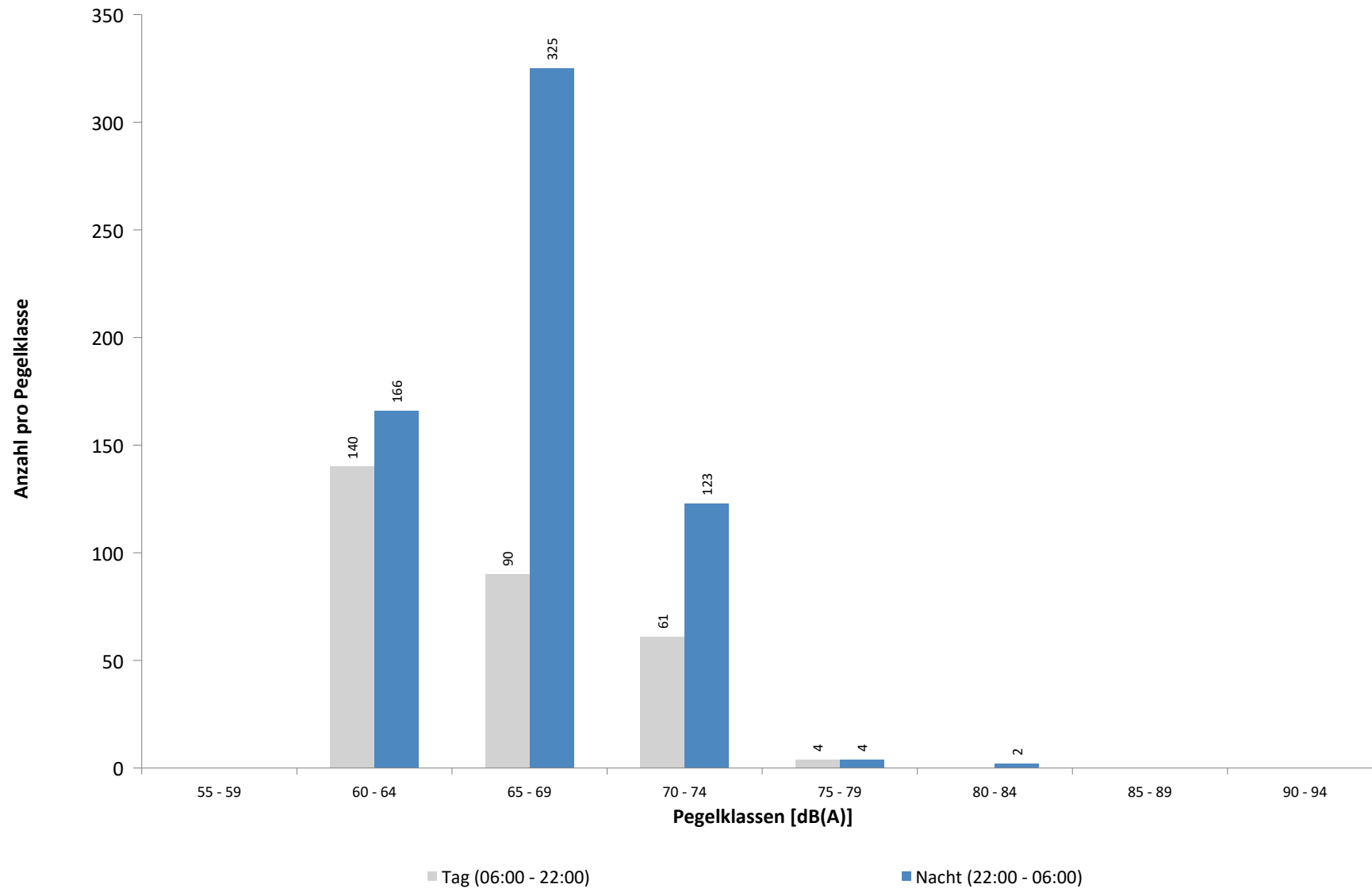




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Dezember 2024



# Ausfallzeiten

## MP 5 Doellnitz

### Dezember 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 21760 Minuten</b>			
01.12.2024 17:01:07	02.12.2024 00:00:00	25133	Stromausfall
02.12.2024 00:00:00	02.12.2024 13:39:47	49187	Stromausfall
02.12.2024 14:00:02	02.12.2024 14:01:24	82	Stromausfall
18.12.2024 00:00:00	19.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
19.12.2024 00:00:00	20.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
20.12.2024 00:00:00	21.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
21.12.2024 00:00:00	22.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
22.12.2024 00:00:00	23.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
23.12.2024 00:00:00	24.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
24.12.2024 00:00:00	25.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
25.12.2024 00:00:00	26.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
26.12.2024 00:00:00	27.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
27.12.2024 00:00:00	28.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
28.12.2024 00:00:00	29.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
29.12.2024 00:00:00	30.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
30.12.2024 00:00:00	31.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
31.12.2024 00:00:00	01.01.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
01.01.2025 00:00:00	01.01.2025 06:00:00	21600	Stromausfall

MP 6 Radefeld

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	51,4 dB	51,8 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	56,5 dB	56,7 dB
L <sub>DEN</sub>	62,0 dB	62,3 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 95 %

**Typenpegel**  
**MP 6 Radefeld**  
**Dezember 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,3	76,2	81,8	3
B744	79,1	77,8	80,5	3
A330	76,6	71,4	79,3	24
B77L	76,0	67,2	79,1	49
A306	75,5	68,2	79,7	106
B734	73,3	68,0	76,2	16
B763	73,2	66,9	80,0	16
A332	73,0	73,0	73,0	1
A321	73,0	68,6	76,7	24
B762	72,7	70,4	73,9	8
B738	71,6	66,2	77,5	29
B752	69,1	66,1	71,9	69
CNJ	68,9	67,0	69,7	3
B739	67,7	67,7	67,7	1
PC24	67,4	67,4	67,4	1
A320	67,1	67,1	67,1	1
LJ31	66,1	66,1	66,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,6	78,1	81,9	7
B744	80,1	74,5	86,2	13
C17	80,0	77,6	80,7	4
B733	78,2	78,2	78,2	1
B734	76,9	67,3	79,1	55
B763	75,9	67,9	82,2	94
B762	75,2	70,4	77,4	24
A306	75,2	69,9	81,6	441
B77L	75,0	70,3	79,1	275
A330	74,2	69,1	77,7	113
B738	73,2	70,0	75,9	120
B772	73,1	72,8	73,4	2
B752	72,5	66,8	80,1	373
A320	72,3	66,6	78,4	39
A321	72,1	66,1	76,3	82
A319	71,9	70,2	72,9	7
A20N	71,8	67,8	75,6	6
B737	71,6	71,6	71,6	1
TBM8	70,8	70,8	70,8	1
AT43	69,9	69,9	69,9	1
PC12	69,9	69,0	70,6	2
TBM7	69,6	69,6	69,6	1
PC24	69,0	69,0	69,0	1
CRJ9	68,6	66,3	70,6	7
CRJX	68,6	68,1	69,3	3
SF34	68,4	67,4	69,5	4
PA1T	68,2	68,2	68,2	1
AT72	67,9	66,2	68,7	3
A21N	67,8	67,8	67,8	1
CNJ	67,7	66,3	69,0	8
SR20	67,6	67,6	67,6	1
BE2J	66,9	66,6	67,2	2
CN2T	66,5	66,5	66,5	1
GLEX	66,4	66,4	66,4	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	8	0	29	0	100,0		100,0		56,3	52,2
02.12.2024	4	0	16	0	100,0		100,0		57,9	50,6
03.12.2024	10	0	19	0	100,0		100,0		57,7	51,8
04.12.2024	4	0	22	0	100,0		100,0		58,3	50,9
05.12.2024	9	0	28	0	100,0		100,0		58,1	51,3
06.12.2024	7	0	21	0	100,0		91,0	W	57,7	51,7
07.12.2024	4	0	19	1	100,0		100,0		56,5	50,9
08.12.2024	0	20	8	18		90,0	100,0		52,5	50,8
09.12.2024	0	17	0	18		100,0	100,0		58,9	51,0
10.12.2024	0	23	0	25		100,0	100,0		55,3	51,9
11.12.2024	10	13	22	12	100,0	92,3	100,0		56,8	52,4
12.12.2024	6	3	16	4	100,0	100,0	100,0		54,0	49,3
13.12.2024	2	22	3	24	100,0	100,0	100,0		58,1	52,3
14.12.2024	4	0	27	0	100,0		100,0		55,6	52,1
15.12.2024	4	0	27	0	100,0		80,0	W	57,0	54,5
16.12.2024	4	0	18	0	100,0		94,0	W	57,3	50,1
17.12.2024	4	0	23	0	100,0		100,0		57,7	50,6
18.12.2024	4	0	19	0	100,0		91,0	W	58,9	51,6
19.12.2024	9	0	19	0	100,0		94,0	W	57,5	51,2
20.12.2024	11	0	51	0	100,0		100,0		57,4	53,6
21.12.2024	12	0	30	0	100,0		100,0		56,8	52,2
22.12.2024	7	0	30	0	100,0		100,0		56,1	53,5
23.12.2024	5	0	14	0	100,0		100,0		55,6	48,9
24.12.2024	27	0	44	0	100,0		100,0		54,9	52,6
25.12.2024	7	0	20	0	100,0		100,0		55,1	49,8
26.12.2024	8	0	13	0	100,0		100,0		51,4	45,9
27.12.2024	8	0	19	0	100,0		100,0		52,2	48,0
28.12.2024	4	0	16	0	100,0		100,0		55,9	48,3
29.12.2024	4	0	20	0	100,0		100,0		53,8	50,9
30.12.2024	5	0	14	0	100,0		100,0		55,5	49,2
31.12.2024	23	0	35	0	100,0		81,0	S	58,0	53,3
Gesamt	214	98	642	102	100,0	100,0	98,0		56,6	51,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	6	0	11	0	100,0		100,0		54,0	48,9	0,15
02.12.2024	30	0	72	0	100,0		100,0		59,9	58,9	1,29
03.12.2024	28	0	57	0	100,0		100,0		58,5	57,3	0,92
04.12.2024	28	0	62	0	100,0		100,0		58,5	57,5	0,96
05.12.2024	26	0	55	0	100,0		100,0		58,9	57,1	1,00
06.12.2024	26	0	51	0	100,0		100,0		58,6	57,9	0,91
07.12.2024	2	0	14	0	100,0		100,0		53,7	51,9	0,26
08.12.2024	0	57	0	54	94,7		100,0		57,5	57,0	0,85
09.12.2024	0	67	0	65	97,0		100,0		58,1	57,6	1,06
10.12.2024	0	66	0	63	95,5		100,0		59,0	58,7	1,13
11.12.2024	36	0	77	0	100,0		100,0		58,5	57,9	1,09
12.12.2024	0	71	0	71	100,0		100,0		59,0	58,6	1,20
13.12.2024	16	0	56	0	100,0		100,0		58,0	57,2	0,95
14.12.2024	4	0	12	0	100,0		100,0		53,5	52,3	0,24
15.12.2024	2	0	6	0	100,0		52,0	T W	55,1	50,9	
16.12.2024	15	0	51	0	100,0		94,0	T W	59,1	58,2	0,93
17.12.2024	16	0	64	0	100,0		100,0		59,0	57,6	1,06
18.12.2024	18	0	60	0	100,0		87,0	T W	60,7	59,0	
19.12.2024	25	0	59	0	100,0		100,0		59,2	58,5	1,09
20.12.2024	20	0	58	0	100,0		100,0		59,3	58,6	1,10
21.12.2024	4	0	5	0	100,0		50,0	T W	59,5	50,3	
22.12.2024	2	0	10	0	100,0		100,0		52,9	50,6	0,19
23.12.2024	28	0	58	0	100,0		100,0		57,9	57,3	0,88
24.12.2024	23	0	38	0	100,0		100,0		56,2	55,3	0,58
25.12.2024	5	0	12	0	100,0		100,0		51,2	49,9	0,18
26.12.2024	6	0	20	0	100,0		100,0		51,5	50,1	0,23
27.12.2024	21	0	47	0	100,0		100,0		55,6	54,9	0,61
28.12.2024	2	0	7	0	100,0		100,0		56,4	47,1	0,11
29.12.2024	4	0	7	0	100,0		100,0		50,9	47,8	0,11
30.12.2024	21	0	60	0	100,0		100,0		59,1	58,3	1,08
31.12.2024	22	0	24	0	100,0		69,0	T S	65,2	55,6	
Gesamt	436	261	1053	253	100,0	96,9	95,0		58,1	56,5	0,75

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel

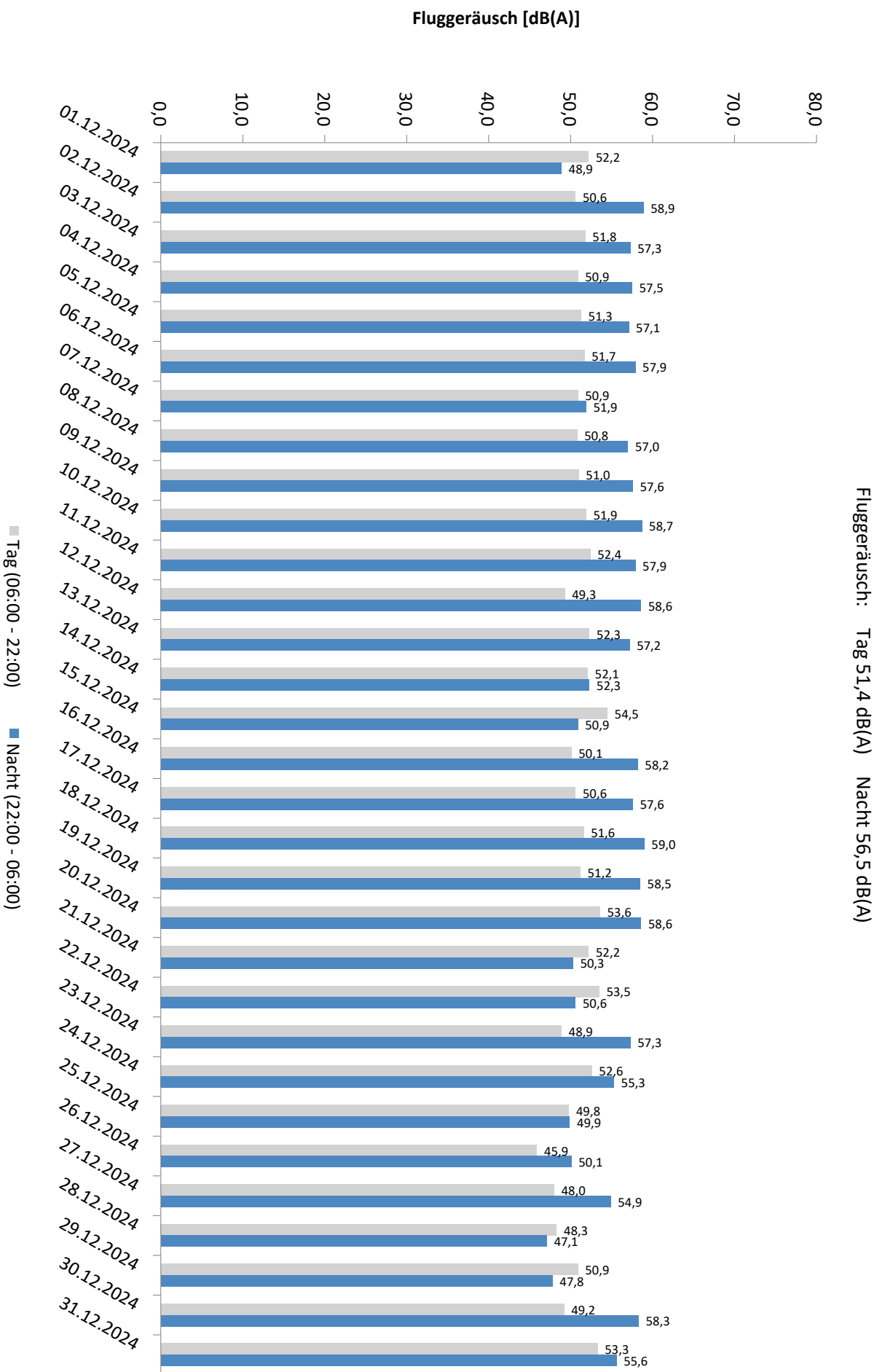
## MP 6 Radefeld

Dezember 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	56,3	54,0	56,6	55,3	60,9
02.12.2024	57,9	59,9	58,5	55,8	65,8
03.12.2024	57,7	58,5	58,0	56,5	64,6
04.12.2024	58,3	58,5	58,9	55,3	64,7
05.12.2024	58,1	58,9	58,4	57,4	65,1
06.12.2024	57,7	58,6	58,6	53,4	64,8
07.12.2024	56,5	53,7	56,7	55,6	60,8
08.12.2024	52,5	57,5	51,2	54,8	63,3
09.12.2024	58,9	58,1	59,9	51,7	64,3
10.12.2024	55,3	59,0	56,0	52,4	64,7
11.12.2024	56,8	58,5	57,8	51,0	64,4
12.12.2024	54,0	59,0	54,6	51,5	64,6
13.12.2024	58,1	58,0	55,5	61,8	64,9
14.12.2024	55,6	53,5	55,2	56,6	60,6
15.12.2024	57,0	55,1	57,2	56,1	61,2
16.12.2024	57,3	59,1	57,6	55,7	65,0
17.12.2024	57,7	59,0	58,5	54,3	65,0
18.12.2024	58,9	60,7	59,4	56,1	66,5
19.12.2024	57,5	59,2	58,0	54,9	65,2
20.12.2024	57,4	59,3	57,7	56,3	65,3
21.12.2024	56,8	59,5	57,0	56,1	63,7
22.12.2024	56,1	52,9	56,8	52,5	59,9
23.12.2024	55,6	57,9	56,1	53,5	63,7
24.12.2024	54,9	56,2	53,7	57,4	62,5
25.12.2024	55,1	51,2	55,5	53,8	58,7
26.12.2024	51,4	51,5	51,6	50,8	57,9
27.12.2024	52,2	55,6	51,6	53,7	61,5
28.12.2024	55,9	56,4	55,0	57,9	62,8
29.12.2024	53,8	50,9	53,9	53,4	58,1
30.12.2024	55,5	59,1	55,6	55,1	64,9
31.12.2024	58,0	65,2	55,8	*	*
Gesamt	56,6	58,1	56,8	55,9	64,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	52,2	48,9	53,0	48,8	56,0
02.12.2024	50,6	58,9	50,9	49,7	64,3
03.12.2024	51,8	57,3	50,7	54,2	63,0
04.12.2024	50,9	57,5	50,5	52,0	63,1
05.12.2024	51,3	57,1	51,1	51,8	62,7
06.12.2024	51,7	57,9	52,5	48,9	63,6
07.12.2024	50,9	51,9	50,5	51,7	58,1
08.12.2024	50,8	57,0	48,9	54,0	62,7
09.12.2024	51,0	57,6	51,4	49,6	63,1
10.12.2024	51,9	58,7	52,4	49,7	64,1
11.12.2024	52,4	57,9	53,3	47,2	63,4
12.12.2024	49,3	58,6	49,0	50,1	64,0
13.12.2024	52,3	57,2	51,1	54,7	62,9
14.12.2024	52,1	52,3	50,8	54,7	59,0
15.12.2024	54,5	50,9	55,0	52,1	57,6
16.12.2024	50,1	58,2	49,2	52,4	63,6
17.12.2024	50,6	57,6	51,2	48,3	63,0
18.12.2024	51,6	59,0	51,5	52,0	64,3
19.12.2024	51,2	58,5	51,0	52,0	64,1
20.12.2024	53,6	58,6	53,8	53,2	64,2
21.12.2024	52,2	50,3	52,6	50,5	56,0
22.12.2024	53,5	50,6	54,4	47,4	57,4
23.12.2024	48,9	57,3	48,3	50,4	62,8
24.12.2024	52,6	55,3	50,2	56,1	61,5
25.12.2024	49,8	49,9	49,5	50,8	56,4
26.12.2024	45,9	50,1	45,0	47,9	55,9
27.12.2024	48,0	54,9	43,5	52,7	60,5
28.12.2024	48,3	47,1	49,0	45,1	53,6
29.12.2024	50,9	47,8	50,7	51,3	55,2
30.12.2024	49,2	58,3	48,2	51,1	63,7
31.12.2024	53,3	55,6	51,6	*	*
Gesamt	51,4	56,5	51,2	51,9	62,0

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Dezember 2024

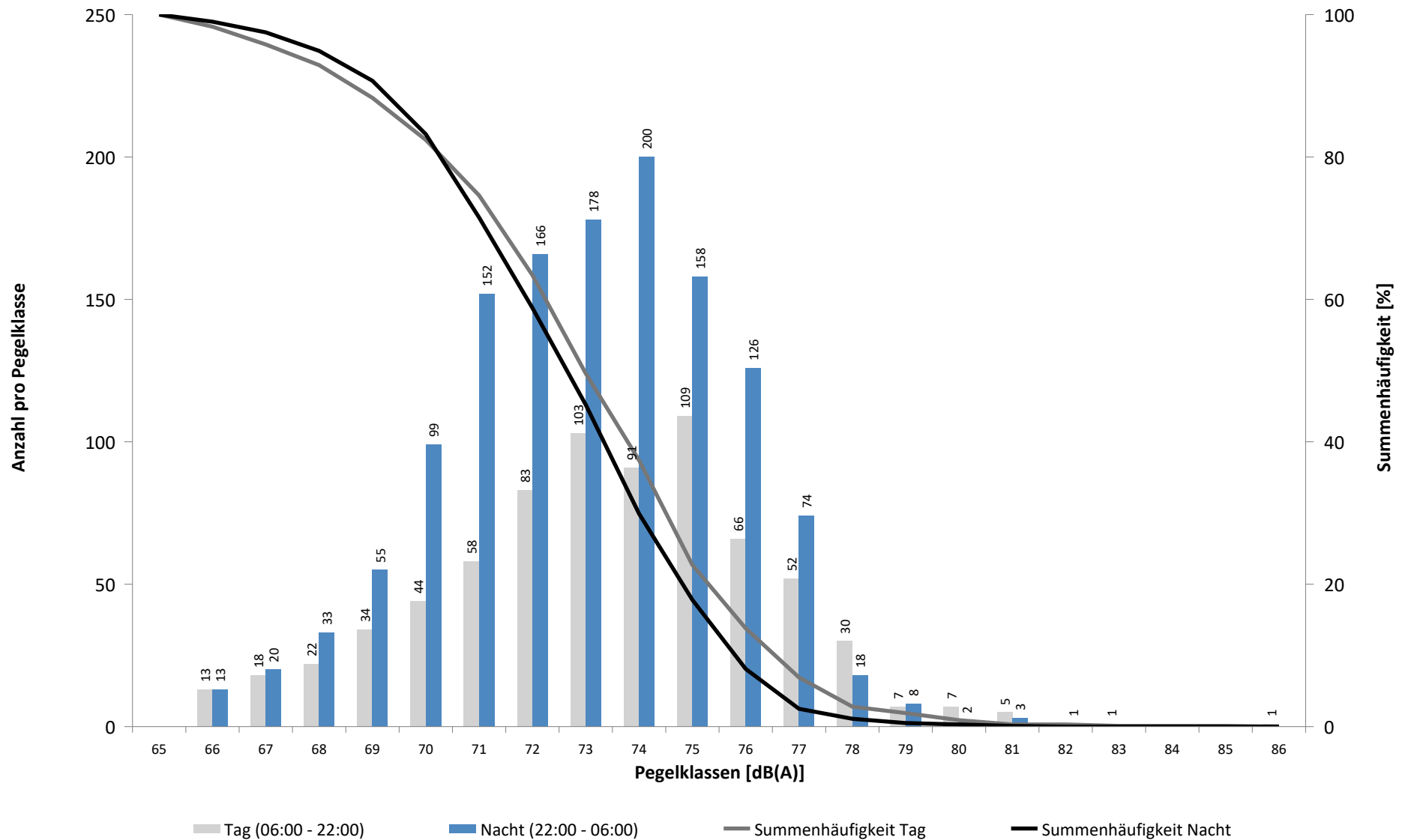




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

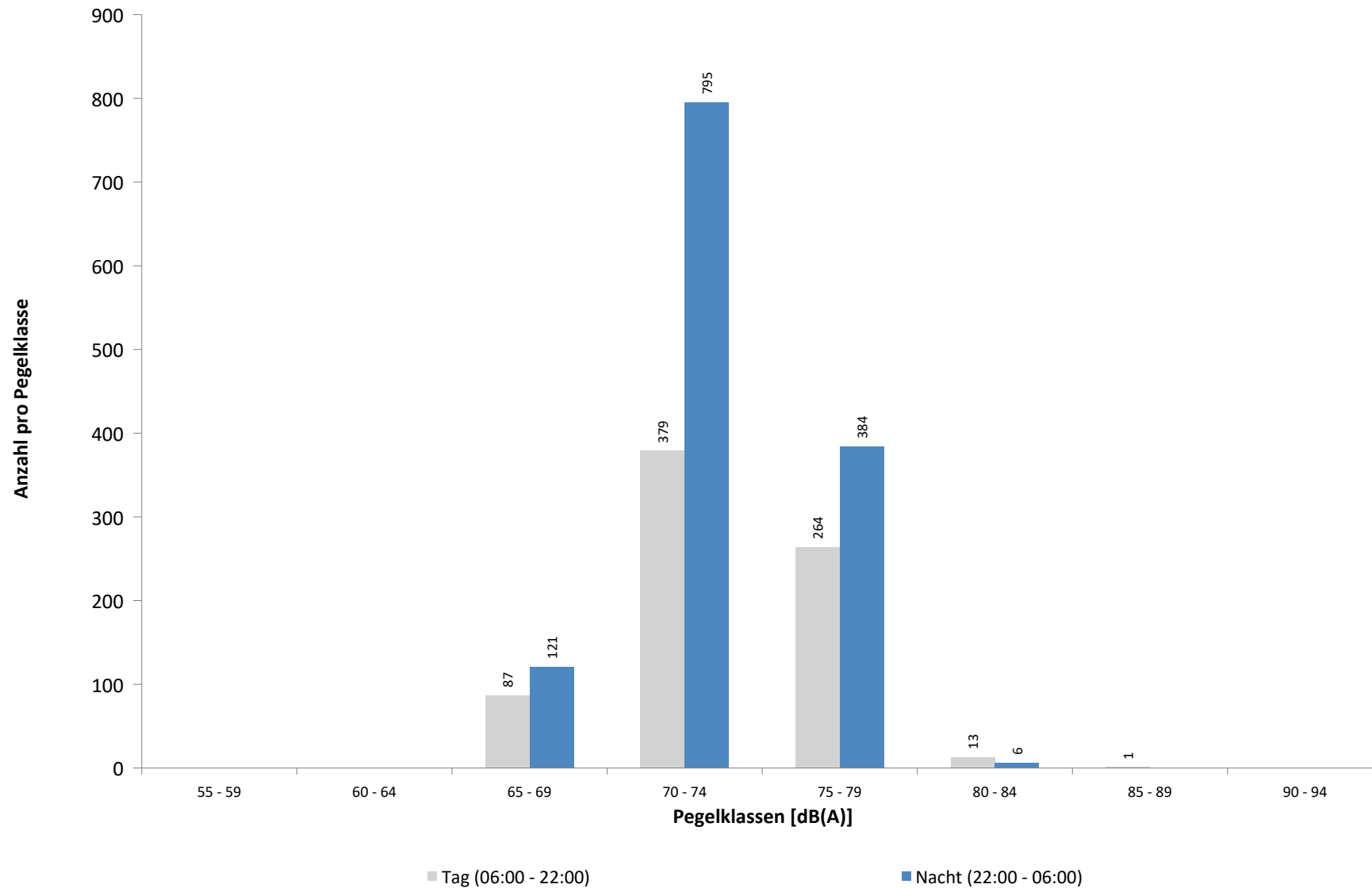
Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Dezember 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**Dezember 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1381 Minuten</b>			
06.12.2024 12:51:00	06.12.2024 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 10:51:00	15.12.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 13:51:00	15.12.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 19:21:00	15.12.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 21:51:00	15.12.2024 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 01:21:00	16.12.2024 03:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 04:21:00	16.12.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 17:51:00	16.12.2024 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.12.2024 01:51:00	17.12.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 14:21:00	18.12.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 20:51:00	18.12.2024 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 04:21:00	19.12.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 20:21:00	19.12.2024 21:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
21.12.2024 23:21:00	21.12.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.12.2024 00:21:00	22.12.2024 03:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
31.12.2024 17:42:00	31.12.2024 19:45:00	7380	Umgebungsärm
31.12.2024 19:50:00	31.12.2024 20:48:00	3480	Umgebungsärm
31.12.2024 23:40:00	01.01.2025 00:00:00	1200	Umgebungsärm
01.01.2025 00:00:00	01.01.2025 02:10:00	7800	Umgebungsärm

MP 7 Wolteritz

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	39,3 dB	39,2 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	39,0 dB	40,0 dB
L <sub>DEN</sub>	45,2 dB	46,1 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

**Typenpegel**  
**MP 7 Wolteritz**  
**Dezember 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	68,1	68,1	68,1	1
A124	68,1	56,8	70,9	2
B739	66,5	66,5	66,5	1
A320	66,2	60,6	68,6	2
A21N	65,6	65,6	65,6	1
CRJX	64,7	62,1	66,3	2
SB20	63,8	63,8	63,8	1
A321	63,0	52,9	69,7	17
B737	62,9	61,5	63,9	2
B39M	62,3	62,3	62,3	1
A319	62,2	58,6	64,3	7
EMJ	61,7	61,7	61,7	1
CRJ9	61,6	57,5	64,5	3
B738	61,0	51,1	69,2	10
A20N	60,7	60,7	60,7	1
SF34	60,0	60,0	60,0	1
B38M	59,5	59,5	59,5	1
CNJ	59,5	59,5	59,5	1
PC24	59,5	59,5	59,5	1
CL60	59,3	59,3	59,3	1
A330	57,9	53,9	61,7	10
B744	57,9	56,1	59,2	2
AT72	57,9	56,4	59,2	5
A306	57,8	50,5	63,1	80
B763	57,6	52,7	63,9	11
B77L	57,2	50,7	61,6	14
B734	55,4	51,4	60,0	13
B762	53,8	53,0	54,4	2
B752	53,5	50,1	56,0	25

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	68,4	56,2	75,9	72
CN2P	66,5	66,5	66,5	1
PA1T	66,5	57,1	72,9	5
A400	65,7	65,7	65,7	1
B738	65,2	50,6	76,4	98
A124	64,7	63,8	65,4	2
A330	62,7	50,0	66,7	17
B763	62,5	51,0	69,6	23
B739	62,4	59,4	63,9	3
B734	62,0	51,0	65,6	19
B77L	61,9	50,1	68,4	40
PC12	61,8	57,7	63,2	5
B39M	61,4	58,1	63,2	2
B772	61,2	57,3	64,0	33
E195	61,2	61,2	61,2	1
A306	61,1	50,1	66,1	88
B752	60,9	50,7	73,7	94
CNJ	60,9	57,5	64,3	5
B789	60,8	57,7	64,2	21
A319	60,7	55,9	66,1	26
B762	60,3	50,6	64,7	8
D328	60,3	59,0	61,9	7
A321	59,9	50,2	64,3	79
PA1P	59,7	59,7	59,7	1
A21N	59,4	53,5	62,6	24
PC24	59,3	59,3	59,3	1
CN2T	59,0	59,0	59,0	1
B38M	59,0	56,0	60,7	6
A20N	58,6	56,4	61,6	14
AT72	58,5	55,7	62,5	10
CRJX	58,2	55,8	61,0	21
SR20	58,0	58,0	58,0	1
CRJ9	57,5	55,0	61,5	33
PA2T	57,4	57,4	57,4	1
EMJ	53,8	53,8	53,8	1
SB20	53,5	53,5	53,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	5	0	7	0	100,0		100,0		44,8	32,4
02.12.2024	5	0	29	0	100,0		100,0		48,3	39,8
03.12.2024	13	0	18	0	100,0		100,0		47,5	35,2
04.12.2024	13	0	15	0	100,0		100,0		46,6	35,0
05.12.2024	6	0	23	0	100,0		100,0		50,6	43,3
06.12.2024	9	0	20	0	100,0		91,0	W	47,9	37,5
07.12.2024	6	0	18	1	100,0		100,0		47,4	38,8
08.12.2024	2	20	5	7	100,0	35,0	100,0		44,6	33,2
09.12.2024	0	16	0	19		100,0	100,0		47,9	39,0
10.12.2024	0	20	0	9		45,0	100,0		47,7	38,3
11.12.2024	12	12	10	2	83,3	16,7	100,0		47,5	33,6
12.12.2024	6	3	11	4	100,0	100,0	100,0		45,2	35,1
13.12.2024	0	21	0	19		90,5	100,0		48,7	39,2
14.12.2024	5	0	25	0	100,0		100,0		48,9	44,7
15.12.2024	8	0	14	0	100,0		80,0	W	46,4	35,6
16.12.2024	8	0	10	0	100,0		94,0	W	50,0	33,5
17.12.2024	5	0	38	0	100,0		100,0		50,8	47,2
18.12.2024	4	0	12	0	100,0		91,0	W	46,7	33,1
19.12.2024	6	0	12	0	100,0		94,0	W	49,6	35,2
20.12.2024	3	0	27	0	100,0		100,0		50,5	45,9
21.12.2024	4	0	40	0	100,0		100,0		48,5	43,3
22.12.2024	7	0	16	0	100,0		100,0		44,2	35,5
23.12.2024	6	0	10	0	100,0		100,0		53,2	33,8
24.12.2024	4	0	6	0	100,0		100,0		43,6	30,0
25.12.2024	3	0	4	0	100,0		100,0		42,5	26,6
26.12.2024	4	0	2	0	50,0		100,0		44,3	24,5
27.12.2024	3	0	8	0	100,0		100,0		46,7	28,8
28.12.2024	5	0	10	0	100,0		100,0		50,5	31,6
29.12.2024	5	0	9	0	100,0		100,0		45,6	33,9
30.12.2024	5	0	9	0	100,0		100,0		46,5	34,7
31.12.2024	4	0	27	0	100,0		69,0	S	50,0	40,5
Gesamt	166	92	435	61	100,0	66,3	97,0		48,2	39,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	0	0	5	0			100,0		42,4	30,9	0,01
02.12.2024	0	0	13	0			100,0		41,9	36,0	0,03
03.12.2024	5	0	18	0	100,0		100,0		43,4	41,6	0,09
04.12.2024	9	0	14	0	100,0		100,0		42,0	39,2	0,05
05.12.2024	7	0	35	0	100,0		100,0		48,0	42,9	0,17
06.12.2024	10	0	23	0	100,0		100,0		44,6	42,6	0,14
07.12.2024	0	0	0	0			100,0		36,8		0,00
08.12.2024	0	57	0	26	45,6		100,0		41,1	36,3	0,03
09.12.2024	0	67	0	48	71,6		100,0		43,9	42,7	0,13
10.12.2024	0	66	1	45	68,2		100,0		41,3	39,8	0,05
11.12.2024	0	0	6	0			100,0		37,6	29,1	0,01
12.12.2024	0	71	0	39	54,9		100,0		40,5	37,6	0,04
13.12.2024	2	0	18	0	100,0		100,0		43,8	40,9	0,11
14.12.2024	0	0	4	0			100,0		38,7	30,3	0,01
15.12.2024	0	0	3	0			52,0	T W	45,3	33,3	
16.12.2024	3	0	23	0	100,0		94,0	T W	45,5	43,3	0,16
17.12.2024	0	0	17	0			100,0		44,8	41,4	0,14
18.12.2024	4	0	17	0	100,0		87,0	T W	45,2	41,5	
19.12.2024	6	0	23	0	100,0		100,0		44,8	42,2	0,12
20.12.2024	3	0	29	0	100,0		100,0		44,6	41,9	0,11
21.12.2024	0	0	4	0			50,0	T W	43,5	35,1	
22.12.2024	0	0	3	0			100,0		41,5	30,1	0,01
23.12.2024	8	0	16	0	100,0		100,0		41,1	39,5	0,06
24.12.2024	0	0	3	0			100,0		35,8	22,4	0,00
25.12.2024	0	0	2	0			100,0		34,5	26,0	0,00
26.12.2024	2	0	6	0	100,0		100,0		39,9	32,7	0,01
27.12.2024	5	0	18	0	100,0		100,0		40,5	37,2	0,02
28.12.2024	0	0	0	0			100,0		35,1		0,00
29.12.2024	2	0	4	0	100,0		100,0		40,6	33,5	0,02
30.12.2024	8	0	25	0	100,0		100,0		43,9	40,7	0,08
31.12.2024	0	0	0	0			15,0	T S	*	*	
Gesamt	74	261	330	158	100,0	60,5	93,0		42,7	39,0	0,06

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

Dezember 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	44,8	42,4	45,7	40,4	49,1
02.12.2024	48,3	41,9	49,2	42,8	50,1
03.12.2024	47,5	43,4	48,3	43,3	50,7
04.12.2024	46,6	42,0	47,3	43,0	49,6
05.12.2024	50,6	48,0	51,3	47,3	54,8
06.12.2024	47,9	44,6	48,9	43,1	51,8
07.12.2024	47,4	36,8	48,2	43,4	47,8
08.12.2024	44,6	41,1	45,4	39,9	48,2
09.12.2024	47,9	43,9	48,4	45,9	51,3
10.12.2024	47,7	41,3	48,8	39,7	49,5
11.12.2024	47,5	37,6	48,5	40,7	47,8
12.12.2024	45,2	40,5	46,0	41,0	48,1
13.12.2024	48,7	43,8	47,8	50,6	52,3
14.12.2024	48,9	38,7	49,8	43,2	49,2
15.12.2024	46,4	45,3	45,9	47,9	51,4
16.12.2024	50,0	45,5	50,8	42,2	52,8
17.12.2024	50,8	44,8	51,8	44,3	52,8
18.12.2024	46,7	45,2	47,3	43,5	51,7
19.12.2024	49,6	44,8	50,4	44,4	52,4
20.12.2024	50,5	44,6	51,6	42,8	52,5
21.12.2024	48,5	43,5	48,9	47,3	51,0
22.12.2024	44,2	41,5	44,7	42,1	48,5
23.12.2024	53,2	41,1	50,4	57,1	55,6
24.12.2024	43,6	35,8	44,6	38,1	44,8
25.12.2024	42,5	34,5	42,9	41,1	44,1
26.12.2024	44,3	39,9	44,9	41,8	47,5
27.12.2024	46,7	40,5	47,8	39,4	48,6
28.12.2024	50,5	35,1	51,5	43,3	49,7
29.12.2024	45,6	40,6	46,5	41,3	48,3
30.12.2024	46,5	43,9	46,6	46,1	51,0
31.12.2024	50,0	*	50,0	*	*
Gesamt	48,2	42,7	48,7	46,3	50,8

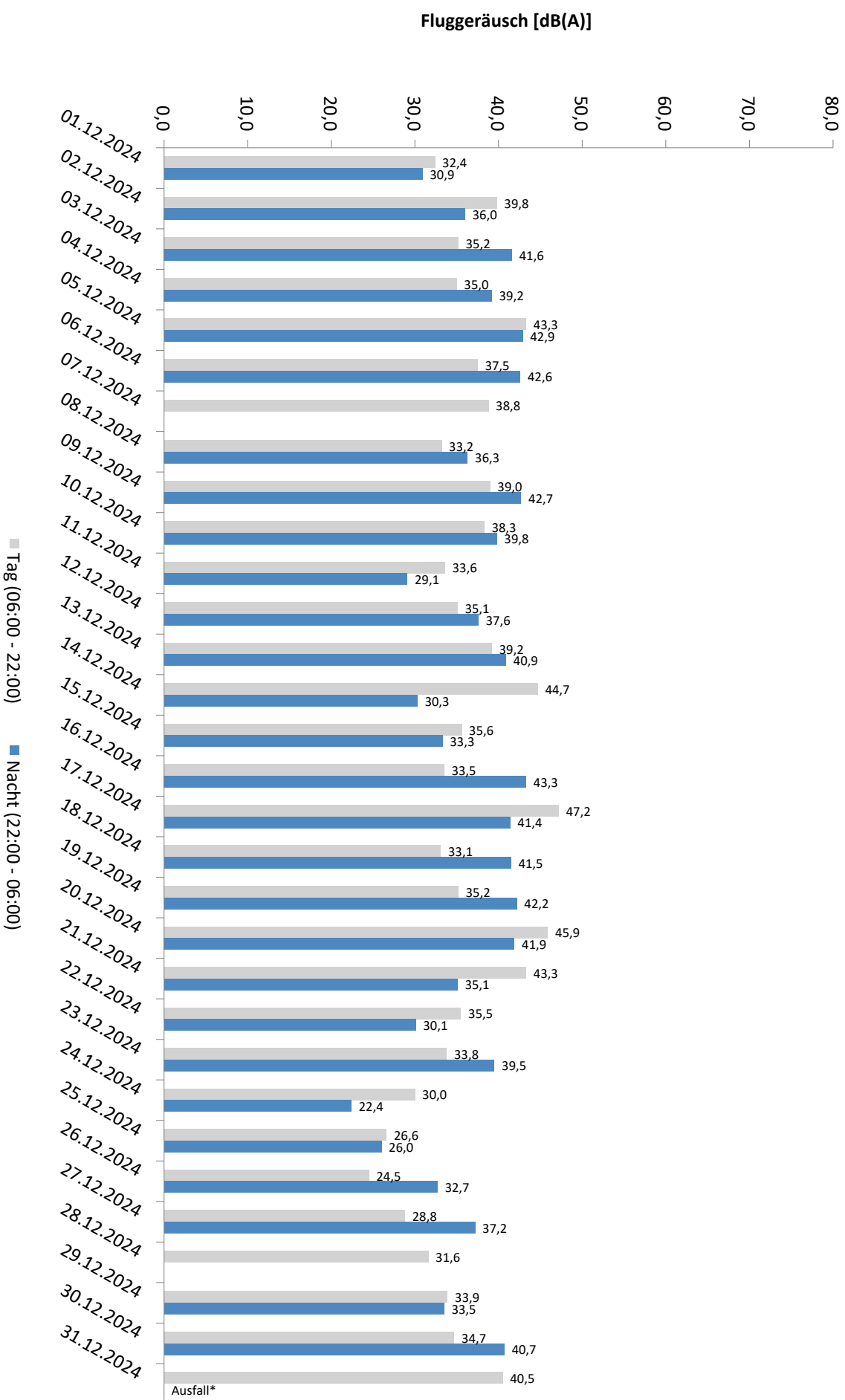
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	32,4	30,9	33,3	26,8	37,3
	39,8	36,0	40,9	31,5	43,1
	35,2	41,6	34,5	36,8	47,2
	35,0	39,2	33,9	37,2	45,0
	43,3	42,9	44,4	36,4	49,1
	37,5	42,6	36,9	38,8	48,5
	38,8		39,3	36,9	38,3
	33,2	36,3	33,1	33,7	42,2
	39,0	42,7	37,9	41,3	48,6
	38,3	39,8	39,5		45,6
	33,6	29,1	31,5	36,9	37,8
	35,1	37,6	35,6	33,1	43,4
	39,2	40,9	37,4	42,4	47,2
	44,7	30,3	45,7	38,3	44,1
	35,6	33,3	34,8	37,6	40,0
	33,5	43,3	33,6	33,1	48,6
	47,2	41,4	48,3	37,3	49,2
	33,1	41,5	33,2	33,0	46,9
	35,2	42,2	34,8	36,6	47,9
	45,9	41,9	47,0	36,6	49,0
	43,3	35,1	44,3	37,6	44,2
	35,5	30,1	36,1	32,7	38,1
	33,8	39,5	34,2	31,9	45,0
	30,0	22,4	30,3	28,7	31,8
	26,6	26,0	27,8		32,1
	24,5	32,7	25,8		38,0
	28,8	37,2	28,5	29,6	42,6
	31,6		30,7	33,5	32,5
	33,9	33,5	35,1		39,6
	34,7	40,7	35,6	29,0	46,2
	40,5	*	40,6	*	*
	39,3	39,0	40,0	35,8	45,2

\* Verfügbarkeit < 50%



# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz Dezember 2024

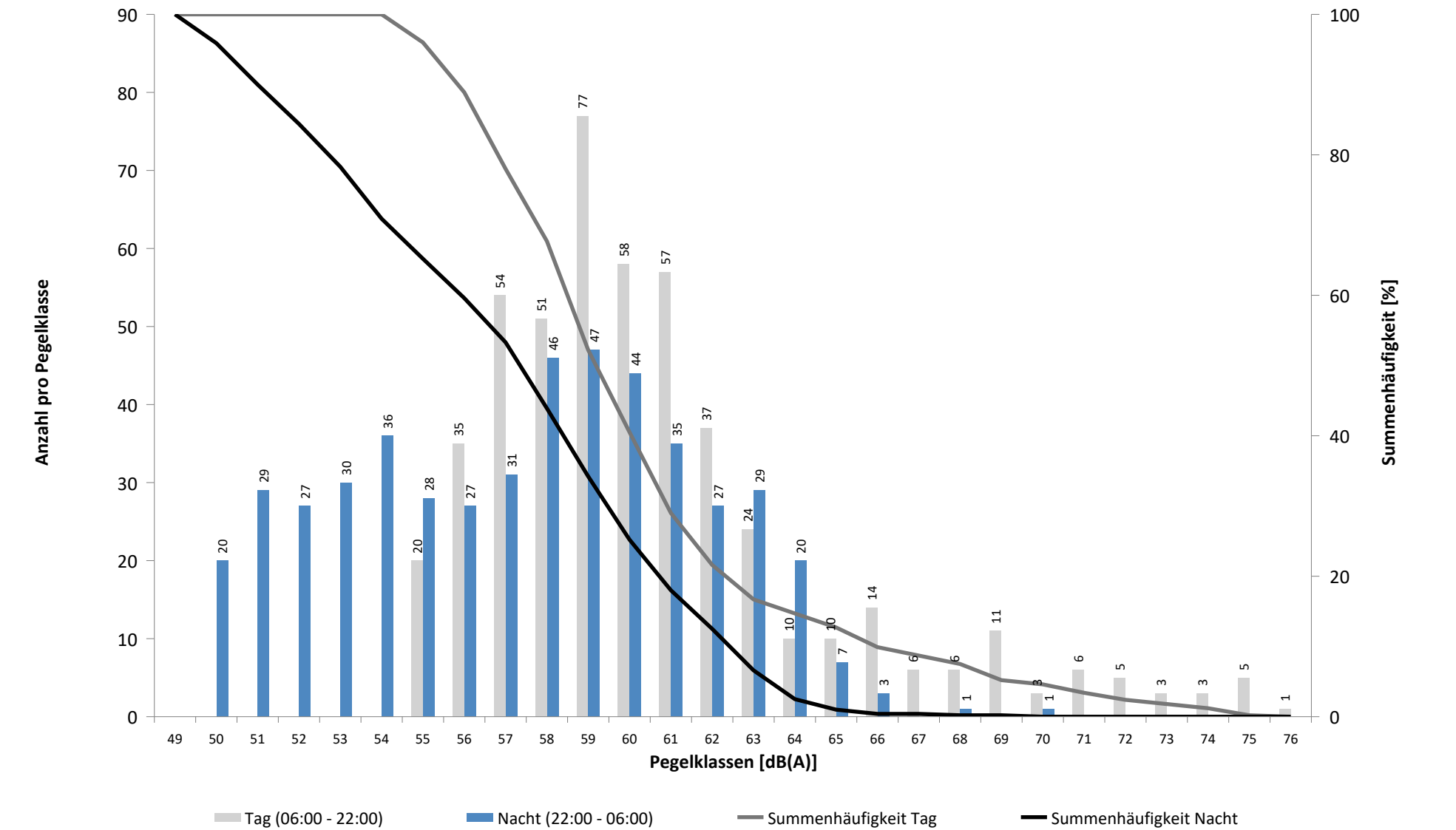
Fluggeräusch: Tag 39,3 dB(A) Nacht 39,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

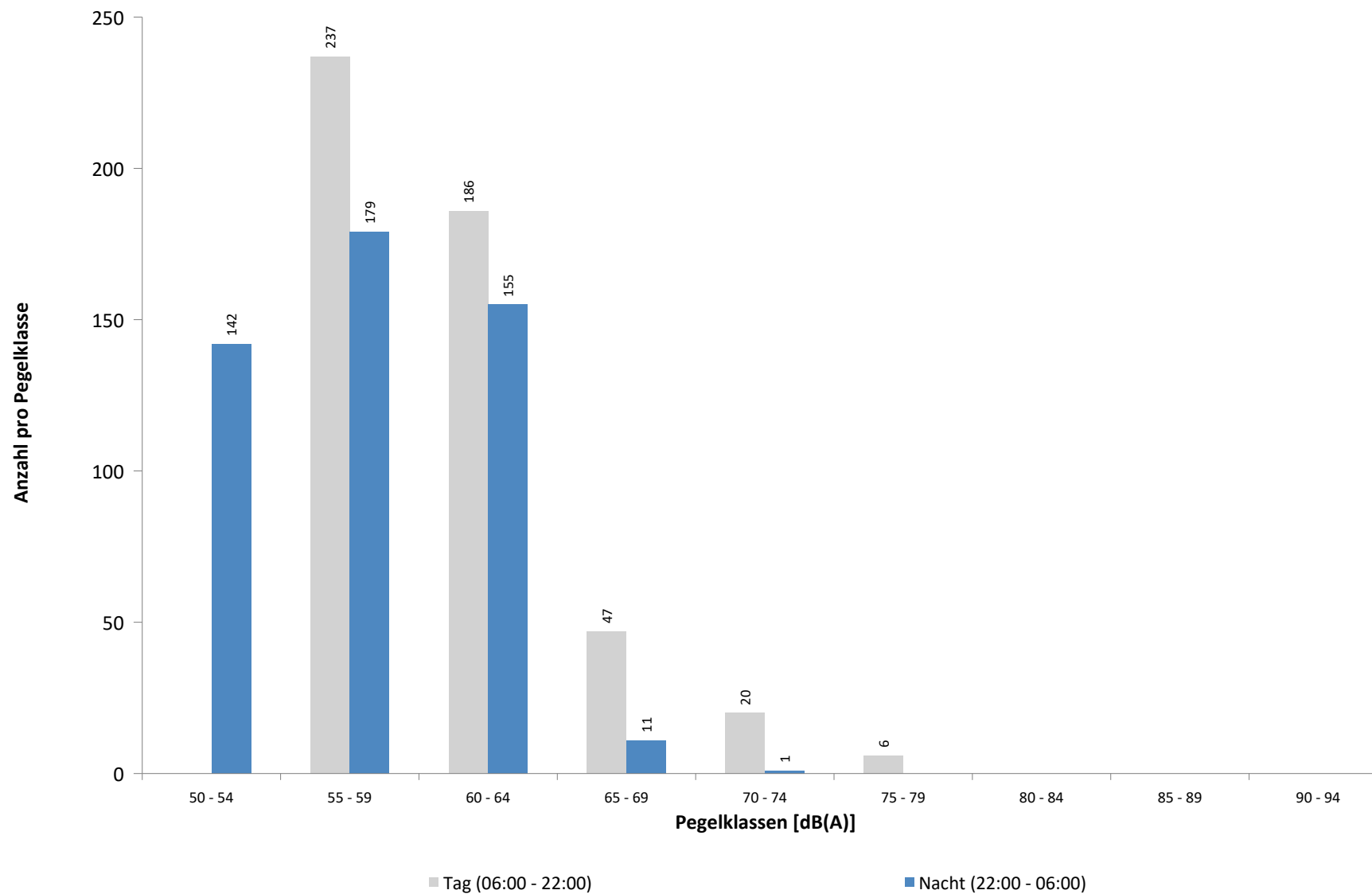
Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Dezember 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**Dezember 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1758 Minuten</b>			
06.12.2024 12:51:00	06.12.2024 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 10:51:00	15.12.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 13:51:00	15.12.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 19:21:00	15.12.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 21:51:00	15.12.2024 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 01:21:00	16.12.2024 03:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 01:45:01	16.12.2024 01:46:10	69	Stromausfall
16.12.2024 04:21:00	16.12.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 17:51:00	16.12.2024 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.12.2024 01:51:00	17.12.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 14:21:00	18.12.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 20:51:00	18.12.2024 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 04:21:00	19.12.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 20:21:00	19.12.2024 21:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
21.12.2024 23:21:00	21.12.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.12.2024 00:21:00	22.12.2024 03:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
31.12.2024 16:14:00	31.12.2024 16:20:00	360	Umgebungsärm
31.12.2024 16:14:00	31.12.2024 21:08:00	17640	Umgebungsärm
31.12.2024 16:42:00	31.12.2024 17:02:00	1200	Umgebungsärm
31.12.2024 17:45:00	31.12.2024 17:58:00	780	Umgebungsärm
31.12.2024 20:04:00	31.12.2024 21:10:00	3960	Umgebungsärm
31.12.2024 21:56:00	01.01.2025 00:00:00	7440	Umgebungsärm
01.01.2025 00:00:00	01.01.2025 04:48:00	17280	Umgebungsärm

MP 8 Rackwitz

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	48,8 dB	48,8 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	51,9 dB	51,7 dB
L <sub>DEN</sub>	57,7 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

**Typenpegel**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Dezember 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,9	65,6	78,7	2
A320	74,6	74,6	74,6	1
B739	70,1	70,1	70,1	1
A21N	69,7	69,7	69,7	1
B38M	67,4	66,8	67,9	2
B39M	66,4	66,4	66,4	1
AT72	66,4	64,8	68,6	7
A321	66,3	55,8	75,7	21
EMJ	65,0	65,0	65,0	1
CRJ9	64,8	62,3	66,9	3
PC24	64,1	64,1	64,1	1
A20N	63,3	63,3	63,3	1
SB20	63,0	63,0	63,0	1
B744	62,9	61,8	63,7	3
A306	62,6	55,5	66,9	93
A330	62,6	57,9	66,5	13
B763	62,4	55,3	67,9	13
B77L	61,9	56,4	65,8	17
B734	61,3	58,3	66,4	14
B762	59,7	57,5	61,7	5
B738	59,6	55,6	63,5	16
B752	59,3	55,0	65,6	32

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,1	65,3	84,1	2
A400	80,6	80,6	80,6	1
B772	75,9	73,5	78,4	32
B789	75,2	73,2	79,1	21
B739	75,0	73,1	76,3	5
PA1P	74,7	74,7	74,7	1
A21N	74,6	69,8	77,7	27
B738	74,6	55,5	78,0	88
A320	74,5	60,7	77,0	40
B734	74,3	55,5	78,6	25
B39M	74,0	71,0	75,1	3
A321	74,0	55,9	78,3	90
B38M	74,0	71,1	75,8	7
A319	73,8	58,2	77,4	30
E195	73,5	73,5	73,5	1
D328	73,4	71,6	75,8	8
A20N	72,8	67,2	75,7	23
B752	72,8	55,3	77,6	101
PC12	72,8	70,0	75,8	6
CRJX	72,5	70,2	74,0	26
AT72	72,4	70,0	75,7	31
A330	72,3	55,5	80,0	47
B763	72,2	55,6	79,4	31
SF34	72,2	72,2	72,2	1
B762	71,9	56,0	77,7	13
CRJ9	71,8	65,7	74,6	46
A306	71,7	55,3	81,3	239
B77L	71,4	55,1	79,5	79
PC24	71,3	69,2	73,7	3
BE2J	71,2	62,3	73,9	2
ERJ	70,2	70,2	70,2	1
AC2T	70,0	70,0	70,0	1
PA1T	69,6	66,6	71,2	4
SB20	69,6	68,3	70,1	5
CNJ	69,3	64,0	72,3	15
CL60	69,3	67,6	70,1	3
GLEX	68,5	68,5	68,5	1
LJ60	68,4	68,4	68,4	1
CN2P	68,0	68,0	68,0	1
EMJ	67,8	66,3	69,8	8
SR20	67,0	64,8	68,4	2
PA2T	66,1	66,1	66,1	1
SWM	66,1	66,1	66,1	1
BE2T	65,5	65,5	65,5	1
SO2J	65,3	65,3	65,3	1
HS25	64,9	64,9	64,9	1

Typenpegel

MP 8 Rackwitz

Dezember 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

B744	55,8	55,8	55,8	1
------	------	------	------	---

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	11	0	15	0	100,0		100,0		50,4	46,8
02.12.2024	9	0	32	0	100,0		100,0		55,8	53,6
03.12.2024	22	0	19	0	86,4		100,0		54,1	48,8
04.12.2024	17	0	20	0	100,0		100,0		54,0	49,2
05.12.2024	14	0	21	0	100,0		100,0		53,9	49,6
06.12.2024	15	0	23	0	100,0		91,0	W	54,9	50,9
07.12.2024	9	0	12	0	100,0		62,0	S	54,7	51,0
08.12.2024	2	14	5	8	100,0	57,1	100,0		48,5	43,7
09.12.2024	0	8	0	15		100,0	100,0		52,8	41,1
10.12.2024	0	8	0	8		100,0	100,0		52,4	41,7
11.12.2024	21	2	18	0	85,7	0,0	100,0		52,6	47,5
12.12.2024	10	3	18	2	100,0	66,7	100,0		53,5	46,4
13.12.2024	2	13	0	15	0,0	100,0	100,0		52,6	42,9
14.12.2024	9	0	18	0	100,0		100,0		53,1	49,7
15.12.2024	12	0	16	0	100,0		80,0	W	52,6	50,1
16.12.2024	11	0	19	0	100,0		94,0	W	54,4	49,2
17.12.2024	8	0	18	0	100,0		100,0		53,6	49,5
18.12.2024	6	0	12	0	100,0		91,0	W	53,2	47,6
19.12.2024	15	0	17	0	100,0		94,0	W	53,6	49,5
20.12.2024	14	0	12	0	85,7		100,0		52,8	46,8
21.12.2024	12	0	37	0	100,0		100,0		55,9	54,2
22.12.2024	12	0	17	0	100,0		100,0		51,3	49,0
23.12.2024	8	0	12	0	100,0		100,0		53,3	49,5
24.12.2024	28	0	9	0	32,1		100,0		50,5	45,5
25.12.2024	9	0	3	0	33,3		100,0		48,5	40,8
26.12.2024	11	0	10	0	90,9		100,0		48,3	45,2
27.12.2024	7	0	11	0	100,0		100,0		50,2	44,5
28.12.2024	8	0	14	0	100,0		100,0		52,2	45,7
29.12.2024	8	0	13	0	100,0		100,0		49,3	46,5
30.12.2024	9	0	12	0	100,0		100,0		52,4	47,1
31.12.2024	23	0	27	0	100,0		64,0	S	56,1	54,8
Gesamt	342	48	460	48	100,0	100,0	96,0		53,0	48,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	1	0	2	0	100,0		100,0		47,4	43,0	0,06
02.12.2024	18	0	31	0	100,0		100,0		51,9	49,1	0,21
03.12.2024	25	0	43	0	100,0		100,0		55,5	54,7	0,64
04.12.2024	25	0	42	0	100,0		100,0		54,0	53,3	0,53
05.12.2024	20	0	56	0	100,0		100,0		56,6	55,9	0,91
06.12.2024	25	0	32	0	100,0		100,0		56,6	56,3	0,80
07.12.2024	1	0	10	0	100,0		100,0		42,9	35,1	0,01
08.12.2024	0	42	0	40	95,2		100,0		48,1	43,9	0,23
09.12.2024	0	52	0	56	100,0		100,0		51,3	49,3	0,56
10.12.2024	0	52	0	51	98,1		100,0		48,5	45,9	0,35
11.12.2024	21	0	20	0	95,2		100,0		46,9	42,1	0,08
12.12.2024	0	55	0	54	98,2		100,0		48,3	44,7	0,32
13.12.2024	10	0	52	0	100,0		100,0		54,6	53,9	0,58
14.12.2024	3	0	5	0	100,0		100,0		46,7	44,1	0,07
15.12.2024	0	0	3	0			52,0	T W	49,7	44,5	
16.12.2024	13	0	35	0	100,0		94,0	T W	57,9	57,6	0,88
17.12.2024	12	0	38	0	100,0		100,0		55,2	54,7	0,61
18.12.2024	15	0	41	0	100,0		87,0	T W	56,0	55,0	
19.12.2024	25	0	44	0	100,0		100,0		56,4	56,1	0,76
20.12.2024	18	0	53	0	100,0		100,0		56,1	55,7	0,74
21.12.2024	3	0	4	0	100,0		50,0	T W	49,0	45,5	
22.12.2024	1	0	7	0	100,0		100,0		47,6	44,4	0,08
23.12.2024	30	0	18	0	60,0		100,0		54,7	53,8	0,52
24.12.2024	15	0	22	0	100,0		100,0		43,7	38,4	0,03
25.12.2024	4	0	4	0	100,0		100,0		43,7	41,4	0,06
26.12.2024	5	0	6	0	100,0		100,0		48,8	47,8	0,21
27.12.2024	19	0	19	0	100,0		100,0		52,0	51,5	0,55
28.12.2024	1	0	0	0	0,0		100,0		43,8		0,00
29.12.2024	4	0	5	0	100,0		100,0		49,1	46,6	0,15
30.12.2024	19	0	25	0	100,0		100,0		53,6	52,8	0,46
31.12.2024	9	0	0	0	0,0		15,0	T S	*	*	
Gesamt	342	201	617	201	100,0	100,0	93,0		52,9	51,9	0,39

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

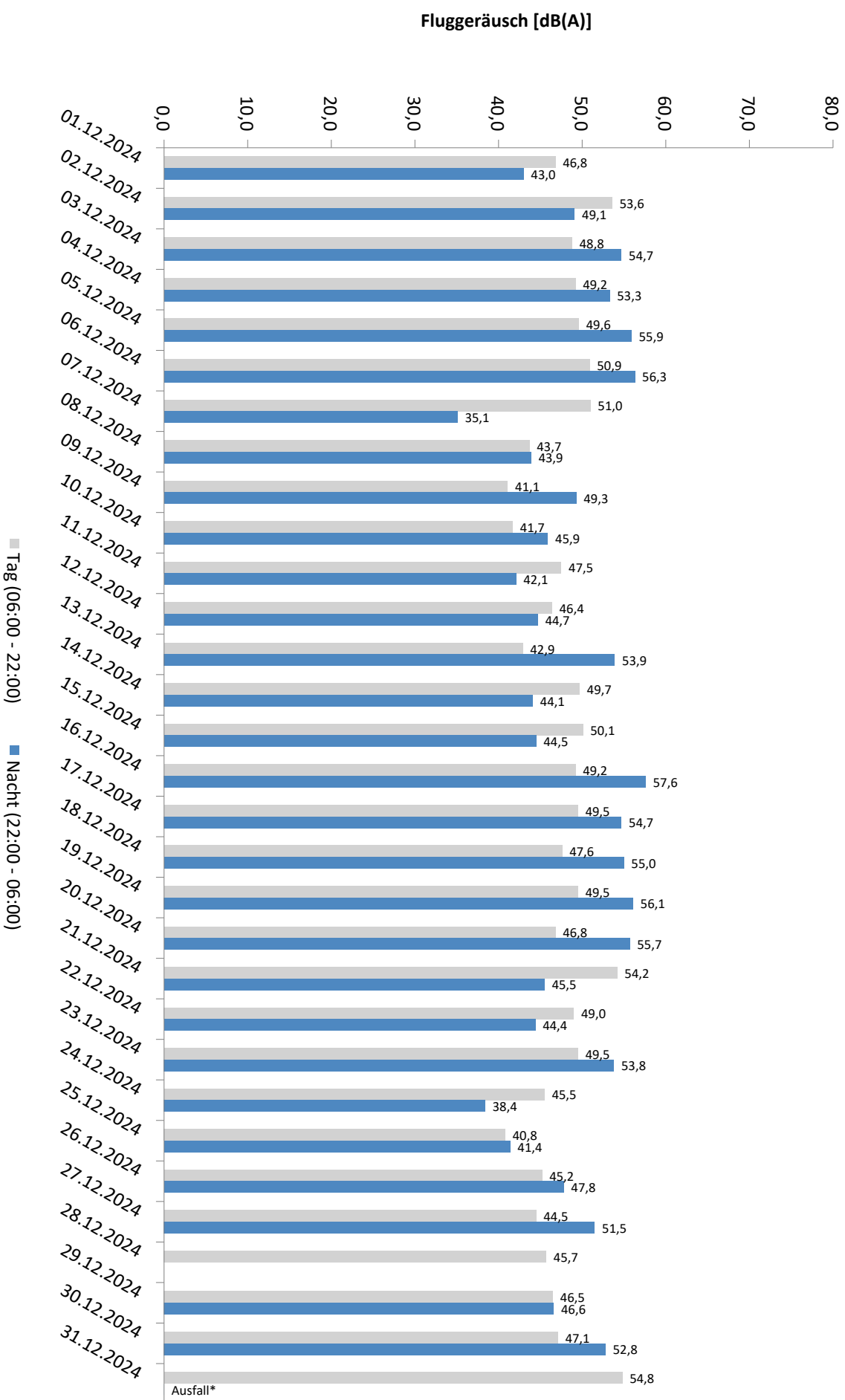
Dezember 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	50,4	47,4	50,9	48,3	54,4
02.12.2024	55,8	51,9	56,6	52,0	59,2
03.12.2024	54,1	55,5	54,4	53,0	61,5
04.12.2024	54,0	54,0	54,4	53,0	60,3
05.12.2024	53,9	56,6	54,0	53,4	62,5
06.12.2024	54,9	56,6	55,1	54,3	62,9
07.12.2024	54,7	42,9	54,2	56,2	55,4
08.12.2024	48,5	48,1	48,7	48,0	54,6
09.12.2024	52,8	51,3	53,4	50,4	57,9
10.12.2024	52,4	48,5	53,1	48,6	55,8
11.12.2024	52,6	46,9	52,6	52,7	55,5
12.12.2024	53,5	48,3	52,9	54,8	56,9
13.12.2024	52,6	54,6	53,0	51,4	60,5
14.12.2024	53,1	46,7	52,7	54,0	55,8
15.12.2024	52,6	49,7	52,3	53,5	56,5
16.12.2024	54,4	57,9	54,9	51,4	63,6
17.12.2024	53,6	55,2	53,9	52,3	61,2
18.12.2024	53,2	56,0	53,4	52,3	61,7
19.12.2024	53,6	56,4	53,6	53,5	62,4
20.12.2024	52,8	56,1	52,9	52,6	61,9
21.12.2024	55,9	49,0	56,4	53,4	57,5
22.12.2024	51,3	47,6	51,7	49,6	55,0
23.12.2024	53,3	54,7	53,9	50,9	60,7
24.12.2024	50,5	43,7	51,1	47,6	52,4
25.12.2024	48,5	43,7	49,2	44,9	51,3
26.12.2024	48,3	48,8	47,4	50,2	55,2
27.12.2024	50,2	52,0	50,5	49,1	57,9
28.12.2024	52,2	43,8	51,5	53,7	54,4
29.12.2024	49,3	49,1	50,0	46,0	55,4
30.12.2024	52,4	53,6	52,7	51,5	59,6
31.12.2024	56,1	*	56,1	*	*
Gesamt	53,0	52,9	53,3	52,0	59,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	46,8	43,0	47,5	43,4	50,3
	53,6	49,1	54,4	49,0	56,5
	48,8	54,7	47,6	51,1	60,4
	49,2	53,3	48,1	51,3	59,1
	49,6	55,9	49,2	50,5	61,5
	50,9	56,3	49,7	53,0	62,2
	51,0	35,1	50,8	52,0	50,9
	43,7	43,9	44,4	40,9	50,1
	41,1	49,3	40,1	43,1	54,8
	41,7	45,9	42,9		51,4
	47,5	42,1	45,4	50,7	51,3
	46,4	44,7	46,9	44,3	51,4
	42,9	53,9	41,7	45,3	59,2
	49,7	44,1	48,5	51,9	53,1
	50,1	44,5	49,5	51,7	53,0
	49,2	57,6	49,3	48,7	63,0
	49,5	54,7	49,3	49,9	60,3
	47,6	55,0	47,6	47,5	60,3
	49,5	56,1	48,8	51,7	61,8
	46,8	55,7	43,9	50,8	61,1
	54,2	45,5	54,9	51,4	55,3
	49,0	44,4	49,4	47,0	52,1
	49,5	53,8	49,8	48,2	59,4
	45,5	38,4	46,1	42,3	47,2
	40,8	41,4	42,1		47,3
	45,2	47,8	42,2	49,2	54,0
	44,5	51,5	44,0	45,8	57,0
	45,7		45,1	47,0	46,3
	46,5	46,6	47,5	40,4	52,7
	47,1	52,8	47,1	47,2	58,3
	54,8	*	54,8	*	*
	48,8	51,9	48,9	48,8	57,7

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Dezember 2024

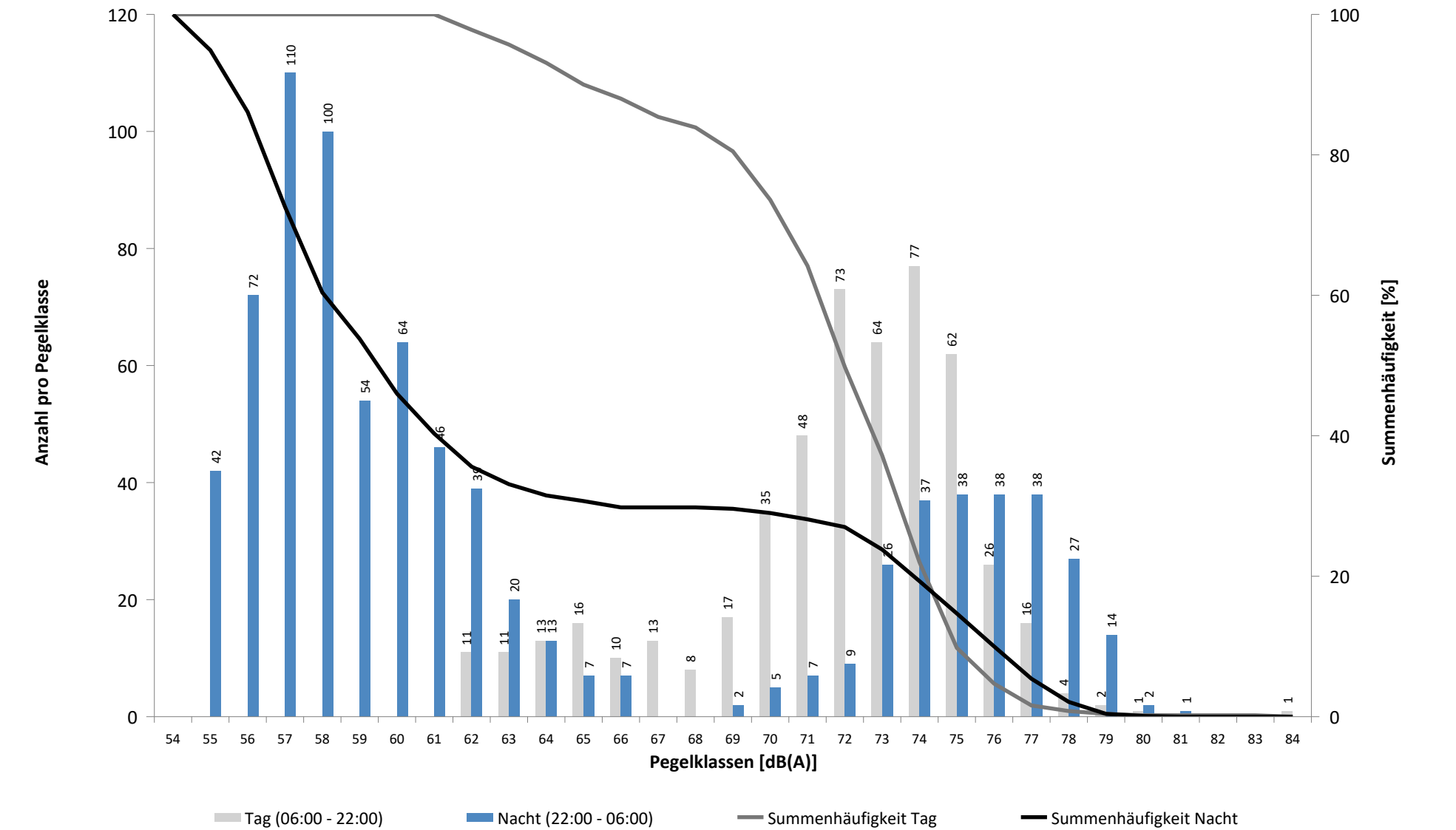
Fluggeräusch: Tag 48,8 dB(A) Nacht 51,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

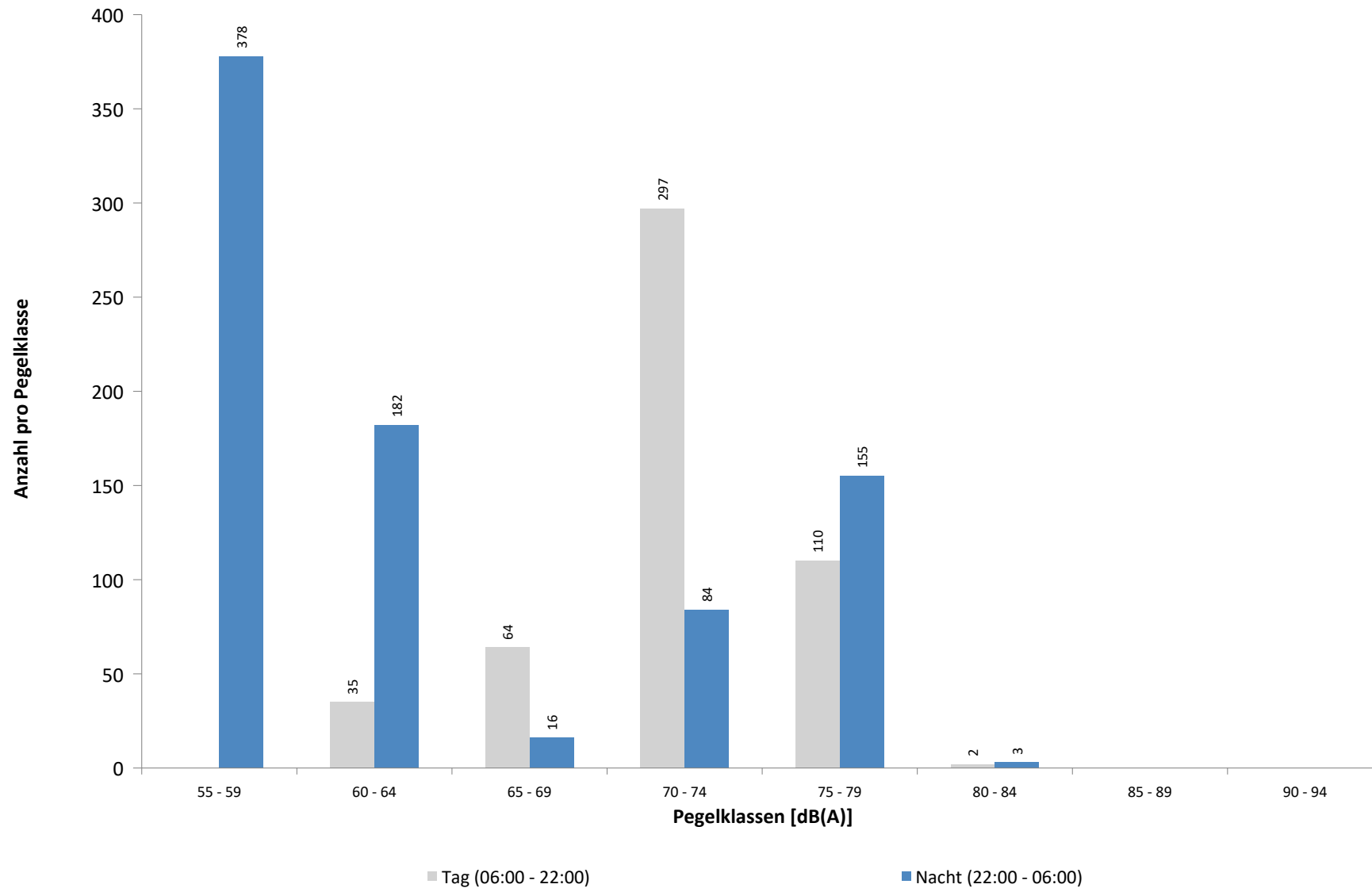
Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Dezember 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Dezember 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2175 Minuten</b>			
06.12.2024 12:51:00	06.12.2024 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.12.2024 13:50:00	07.12.2024 20:00:00	22200	Umgebungsärm
15.12.2024 10:51:00	15.12.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 13:51:00	15.12.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 19:21:00	15.12.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 21:51:00	15.12.2024 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 01:21:00	16.12.2024 03:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 04:21:00	16.12.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 17:51:00	16.12.2024 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.12.2024 01:51:00	17.12.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 14:21:00	18.12.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 20:51:00	18.12.2024 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 04:21:00	19.12.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 20:21:00	19.12.2024 21:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
21.12.2024 23:21:00	21.12.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.12.2024 00:21:00	22.12.2024 03:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
31.12.2024 13:11:00	31.12.2024 13:30:00	1140	Umgebungsärm
31.12.2024 16:32:00	01.01.2025 00:00:00	26880	Umgebungsärm
01.01.2025 00:00:00	01.01.2025 04:48:00	17280	Umgebungsärm

MP 9 Hohenheida

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	48,2 dB	48,2 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	52,9 dB	52,3 dB
L <sub>DEN</sub>	58,4 dB	58,0 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

**Typenpegel**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Dezember 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	74,3	72,2	75,7	3
A124	72,4	71,5	73,2	2
B77L	66,8	56,5	70,6	46
A330	66,5	60,3	70,6	23
A306	65,2	58,2	70,7	101
B762	65,0	63,1	66,4	8
B734	64,4	59,5	67,4	15
A332	64,3	64,3	64,3	1
B738	64,0	56,9	67,9	23
A321	63,5	56,1	69,2	22
B763	62,9	56,5	68,4	15
SF34	61,5	61,5	61,5	1
A320	60,7	60,7	60,7	1
B739	60,1	60,1	60,1	1
B752	59,8	56,0	63,4	64

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,1	57,4	77,7	8
C17	74,3	73,3	75,6	4
B744	74,1	69,4	76,9	13
A330	73,9	57,7	82,5	115
A306	72,0	56,1	79,8	437
B77L	71,9	57,0	76,8	278
B763	71,5	57,0	77,1	96
B734	70,1	56,3	74,4	59
A320	69,5	57,1	76,4	29
A321	69,4	57,7	83,1	83
B762	69,2	57,0	72,6	26
B738	68,7	56,8	72,6	122
B772	68,0	59,6	71,9	3
AT43	67,9	67,9	67,9	1
B752	67,7	56,4	74,6	355
B737	67,2	67,2	67,2	1
A319	67,0	60,0	69,4	9
A20N	67,0	64,1	69,7	5
GLEX	66,9	66,9	66,9	1
CRJ9	66,7	64,0	69,6	8
TBM8	65,5	65,5	65,5	1
SR20	65,4	65,4	65,4	1
TBM7	65,4	65,4	65,4	1
B733	65,1	65,1	65,1	1
AT72	65,0	58,0	67,6	4
A21N	64,9	57,6	72,3	12
CN2T	64,8	63,4	65,8	3
PA1T	64,7	59,3	68,0	3
SF34	63,2	59,9	66,4	5
PC12	63,1	57,4	64,8	4
SB20	62,9	62,6	63,1	2
CNJ	62,8	57,6	65,6	23
CRJX	61,3	57,8	63,3	4
B789	60,3	60,3	60,3	1
B39M	59,0	59,0	59,0	1
A400	58,6	58,6	58,6	1



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	5	0	30	0	100,0		100,0		52,2	48,5
02.12.2024	6	0	19	0	100,0		100,0		52,2	47,7
03.12.2024	13	0	20	0	100,0		100,0		50,9	48,7
04.12.2024	9	0	22	0	100,0		100,0		50,9	48,9
05.12.2024	10	0	29	0	100,0		100,0		51,2	48,8
06.12.2024	9	0	24	0	100,0		91,0	W	53,2	49,3
07.12.2024	4	1	23	1	100,0	100,0	100,0		50,8	48,6
08.12.2024	2	16	8	16	100,0	100,0	100,0		46,9	45,6
09.12.2024	0	21	0	12		57,1	100,0		52,5	41,4
10.12.2024	0	24	0	23		95,8	100,0		47,8	42,7
11.12.2024	14	11	24	12	100,0	100,0	100,0		51,8	47,7
12.12.2024	8	2	20	4	100,0	100,0	100,0		50,5	45,5
13.12.2024	0	25	4	22		88,0	100,0		58,9	44,5
14.12.2024	5	0	33	0	100,0		100,0		51,6	50,1
15.12.2024	7	0	30	0	100,0		80,0	W	55,2	51,5
16.12.2024	7	0	16	0	100,0		94,0	W	55,5	47,3
17.12.2024	4	0	24	0	100,0		100,0		52,8	48,6
18.12.2024	4	0	14	0	100,0		61,0	T W S	51,5	48,7
19.12.2024	8	0	17	0	100,0		71,0	T W	52,4	48,6
20.12.2024	9	0	42	0	100,0		100,0		53,1	50,6
21.12.2024	8	0	32	0	100,0		100,0		52,0	49,4
22.12.2024	7	0	32	0	100,0		100,0		53,8	50,6
23.12.2024	8	0	18	0	100,0		100,0		53,6	47,8
24.12.2024	16	0	44	0	100,0		100,0		55,0	50,8
25.12.2024	4	0	21	0	100,0		100,0		50,8	48,5
26.12.2024	6	0	15	0	100,0		100,0		52,3	44,1
27.12.2024	6	0	21	0	100,0		100,0		46,5	42,5
28.12.2024	4	0	16	0	100,0		100,0		50,7	42,7
29.12.2024	4	0	22	0	100,0		99,0	S	51,3	48,2
30.12.2024	9	0	15	0	100,0		100,0		53,4	45,5
31.12.2024	12	0	38	0	100,0		84,0	S	54,6	51,4
Gesamt	208	100	673	90	100,0	90,0	96,0		52,8	48,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	5	0	11	0	100,0		100,0		47,7	46,3	0,12
02.12.2024	16	0	73	0	100,0		100,0		56,2	56,0	1,08
03.12.2024	22	0	65	0	100,0		100,0		56,9	55,4	0,92
04.12.2024	29	0	65	0	100,0		100,0		55,2	55,0	0,92
05.12.2024	25	0	62	0	100,0		100,0		55,4	54,7	0,87
06.12.2024	25	0	54	0	100,0		100,0		55,2	54,9	0,83
07.12.2024	2	0	14	0	100,0		100,0		50,8	50,4	0,27
08.12.2024	0	43	0	52	100,0		100,0		48,9	48,6	0,28
09.12.2024	0	49	0	60	100,0		100,0		50,7	49,9	0,36
10.12.2024	0	48	0	60	100,0		100,0		49,1	48,7	0,29
11.12.2024	24	0	77	0	100,0		100,0		54,1	53,9	0,93
12.12.2024	0	51	0	64	100,0		100,0		49,1	48,7	0,30
13.12.2024	14	0	59	0	100,0		100,0		54,8	54,6	0,85
14.12.2024	3	0	11	0	100,0		100,0		51,0	49,6	0,22
15.12.2024	2	0	3	0	100,0		52,0	T W	55,5	46,1	
16.12.2024	10	0	60	0	100,0		94,0	T W	56,6	55,7	0,82
17.12.2024	9	0	66	0	100,0		100,0		55,6	55,4	1,02
18.12.2024	14	0	0	0	0,0		0,0	T W	*	*	
19.12.2024	19	0	68	0	100,0		100,0		56,5	55,7	0,97
20.12.2024	16	0	63	0	100,0		100,0		55,6	55,4	0,89
21.12.2024	3	0	5	0	100,0		50,0	T W	50,5	48,4	
22.12.2024	1	0	10	0	100,0		100,0		50,2	49,2	0,20
23.12.2024	24	0	62	0	100,0		100,0		55,6	55,4	0,95
24.12.2024	19	0	37	0	100,0		100,0		53,2	53,1	0,54
25.12.2024	3	0	13	0	100,0		100,0		48,8	48,5	0,20
26.12.2024	8	0	21	0	100,0		100,0		49,6	49,5	0,28
27.12.2024	18	0	49	0	100,0		100,0		49,1	48,9	0,33
28.12.2024	1	0	7	0	100,0		100,0		46,7	42,6	0,08
29.12.2024	5	0	7	0	100,0		100,0		46,5	45,3	0,11
30.12.2024	18	0	63	0	100,0		100,0		54,4	54,1	0,77
31.12.2024	18	0	22	0	100,0		77,0	T S	55,7	52,4	
Gesamt	353	191	1047	236	100,0	100,0	93,0		53,6	52,9	0,57

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

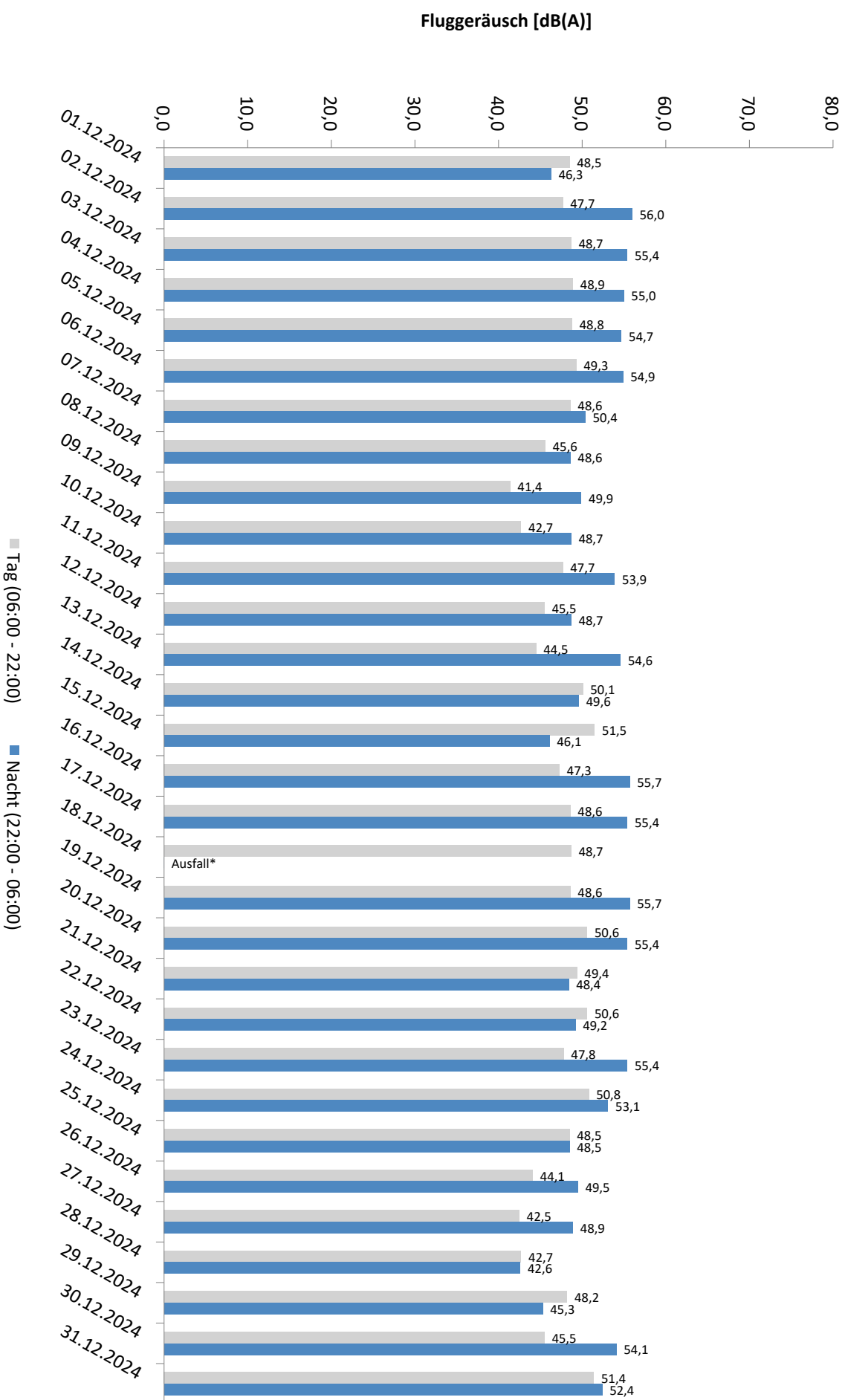
Dezember 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	52,2	47,7	52,2	52,1	55,6
02.12.2024	52,2	56,2	52,8	49,2	61,9
03.12.2024	50,9	56,9	51,2	50,1	62,4
04.12.2024	50,9	55,2	51,0	50,7	60,9
05.12.2024	51,2	55,4	51,1	51,4	61,1
06.12.2024	53,2	55,2	52,8	54,3	61,5
07.12.2024	50,8	50,8	51,0	50,1	57,1
08.12.2024	46,9	48,9	46,8	47,1	54,9
09.12.2024	52,5	50,7	53,6	43,0	57,1
10.12.2024	47,8	49,1	48,7	43,5	55,1
11.12.2024	51,8	54,1	51,5	52,6	60,1
12.12.2024	50,5	49,1	49,0	53,1	56,2
13.12.2024	58,9	54,8	59,9	52,6	62,0
14.12.2024	51,6	51,0	50,5	53,9	57,8
15.12.2024	55,2	55,5	54,8	56,3	61,0
16.12.2024	55,5	56,6	55,7	54,4	62,6
17.12.2024	52,8	55,6	53,5	49,5	61,4
18.12.2024	51,5	*	51,5	*	*
19.12.2024	52,4	56,5	52,8	50,9	63,0
20.12.2024	53,1	55,6	53,5	51,8	61,5
21.12.2024	52,0	50,5	52,1	51,4	56,1
22.12.2024	53,8	50,2	52,4	56,5	58,2
23.12.2024	53,6	55,6	50,9	57,4	61,9
24.12.2024	55,0	53,2	54,5	56,3	60,3
25.12.2024	50,8	48,8	49,3	53,5	56,1
26.12.2024	52,3	49,6	52,5	51,7	56,8
27.12.2024	46,5	49,1	45,1	49,2	55,2
28.12.2024	50,7	46,7	50,6	51,2	54,5
29.12.2024	51,3	46,5	52,1	47,2	54,1
30.12.2024	53,4	54,4	54,1	49,8	60,4
31.12.2024	54,6	55,7	53,2	58,1	61,8
Gesamt	52,8	53,6	52,8	52,7	59,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	48,5	46,3	49,4	43,7	52,9
	47,7	56,0	47,9	47,1	61,4
	48,7	55,4	48,5	49,2	60,9
	48,9	55,0	48,5	49,9	60,6
	48,8	54,7	48,6	49,2	60,3
	49,3	54,9	49,9	47,3	60,7
	48,6	50,4	48,6	48,5	56,5
	45,6	48,6	45,7	45,3	54,4
	41,4	49,9	42,3	35,7	55,3
	42,7	48,7	43,6	37,6	54,2
	47,7	53,9	48,7	41,8	59,3
	45,5	48,7	46,3	41,5	54,4
	44,5	54,6	42,6	47,5	60,0
	50,1	49,6	48,7	52,7	56,4
	51,5	46,1	52,3	46,6	53,5
	47,3	55,7	46,0	50,3	61,2
	48,6	55,4	48,7	48,3	60,9
	48,7	*	48,7	*	*
	48,6	55,7	48,8	48,2	62,1
	50,6	55,4	50,5	50,8	61,0
	49,4	48,4	49,6	48,8	53,8
	50,6	49,2	51,6	44,4	55,6
	47,8	55,4	47,2	49,3	60,9
	50,8	53,1	49,0	53,9	59,3
	48,5	48,5	48,3	49,1	55,0
	44,1	49,5	43,7	45,1	55,1
	42,5	48,9	39,7	46,3	54,5
	42,7	42,6	43,4	39,7	48,8
	48,2	45,3	48,9	44,9	52,3
	45,5	54,1	44,7	47,3	59,5
	51,4	52,4	49,6	55,7	58,7
	48,2	52,9	48,1	48,5	58,4

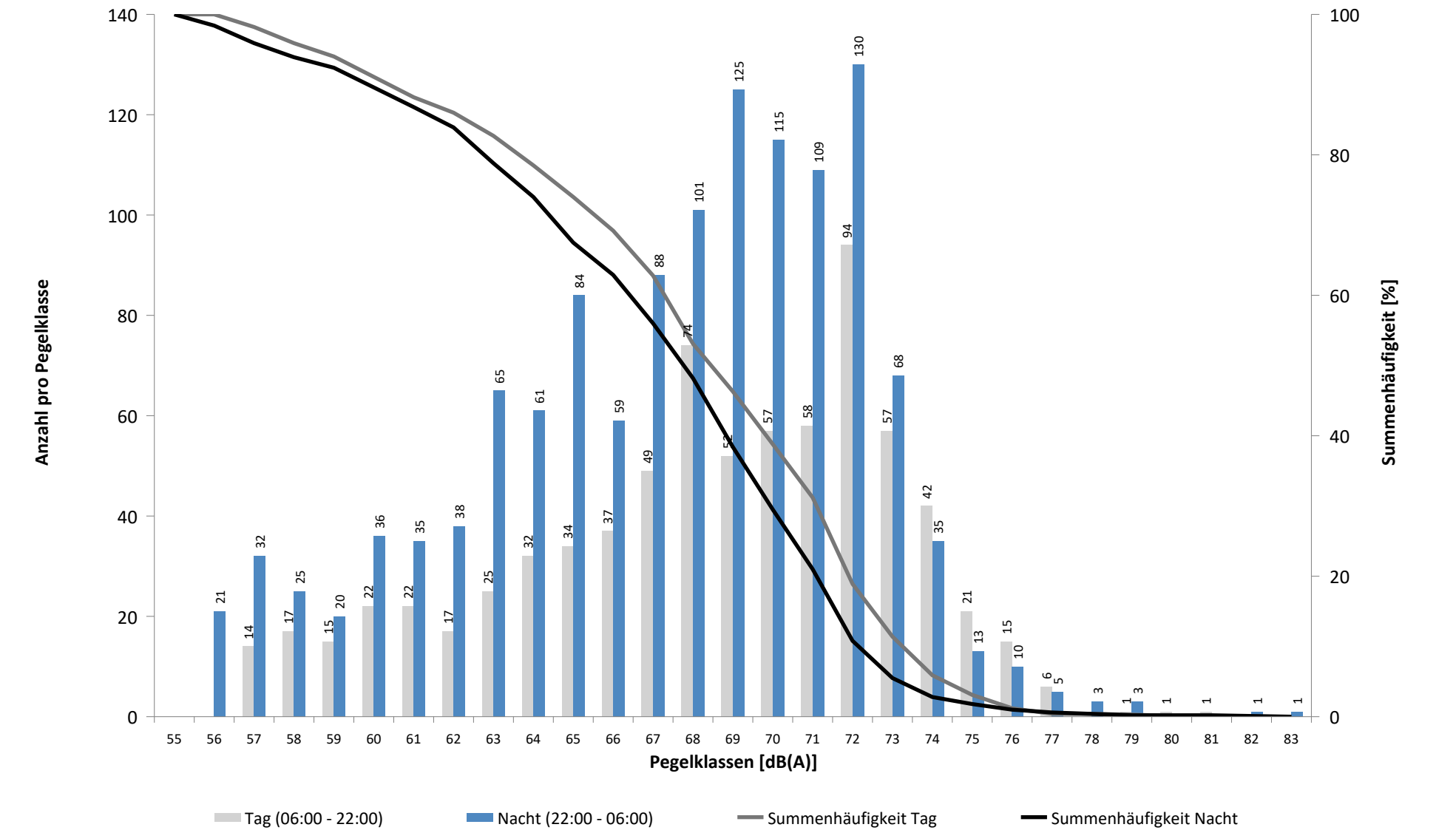
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Dezember 2024

Fluggeräusch: Tag 48,2 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

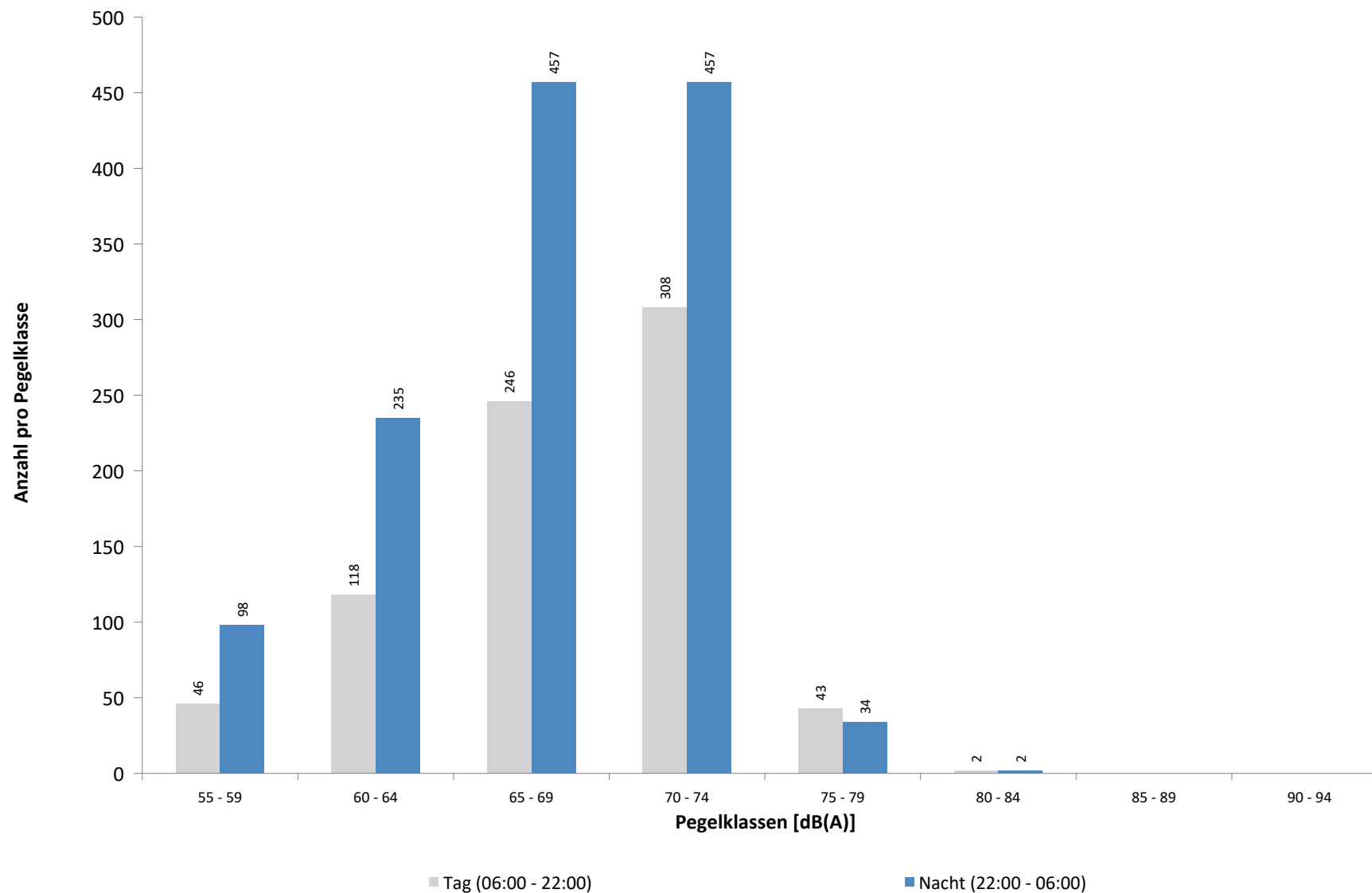
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
MP 9 Hohenheida  
Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Dezember 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Dezember 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2249 Minuten</b>			
06.12.2024 12:51:00	06.12.2024 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 10:51:00	15.12.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 13:51:00	15.12.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 19:21:00	15.12.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 21:51:00	15.12.2024 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 01:21:00	16.12.2024 03:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 01:45:01	16.12.2024 01:46:17	76	Stromausfall
16.12.2024 04:21:00	16.12.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 17:51:00	16.12.2024 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.12.2024 01:51:00	17.12.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 09:58:00	18.12.2024 11:01:00	3780	Umgebungs­lärm
18.12.2024 11:34:00	18.12.2024 12:18:00	2640	Umgebungs­lärm
18.12.2024 14:21:00	18.12.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 17:58:36	19.12.2024 00:00:00	21684	Stromausfall
18.12.2024 20:51:00	18.12.2024 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 00:00:00	19.12.2024 09:38:52	34732	Stromausfall
19.12.2024 04:21:00	19.12.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 10:00:02	19.12.2024 10:01:14	72	Stromausfall
19.12.2024 20:21:00	19.12.2024 21:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
21.12.2024 23:21:00	21.12.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.12.2024 00:21:00	22.12.2024 03:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
29.12.2024 13:44:00	29.12.2024 13:50:00	360	Umgebungs­lärm
31.12.2024 17:08:00	31.12.2024 18:20:00	4320	Umgebungs­lärm
31.12.2024 19:16:00	31.12.2024 19:30:00	840	Umgebungs­lärm
31.12.2024 20:26:00	31.12.2024 20:44:00	1080	Umgebungs­lärm
31.12.2024 20:50:00	31.12.2024 20:57:00	420	Umgebungs­lärm
31.12.2024 21:00:00	31.12.2024 21:22:00	1320	Umgebungs­lärm
31.12.2024 21:28:00	31.12.2024 21:48:00	1200	Umgebungs­lärm
31.12.2024 21:58:00	31.12.2024 22:13:00	900	Umgebungs­lärm
31.12.2024 22:24:00	31.12.2024 22:34:00	600	Umgebungs­lärm
31.12.2024 22:50:00	31.12.2024 22:54:00	240	Umgebungs­lärm
31.12.2024 23:46:00	01.01.2025 00:00:00	840	Umgebungs­lärm
01.01.2025 00:00:00	01.01.2025 01:09:00	4140	Umgebungs­lärm

MP 10 Schkeuditz

Dezember 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	36,9 dB	36,5 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	43,4 dB	43,5 dB
L <sub>DEN</sub>	48,8 dB	49,0 dB

	N1/N2	
	Dezember 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	81,2 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %



**Typenpegel**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Dezember 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	65,0	61,4	67,0	2
A319	64,0	57,5	68,5	5
A320	64,0	58,0	69,8	21
B77L	63,6	53,2	76,7	140
A330	63,4	53,1	71,6	80
CNJ	63,1	57,0	69,3	8
A306	63,1	53,0	74,2	390
A321	63,0	53,1	71,7	81
B734	63,0	55,0	68,6	57
B762	63,0	53,6	67,5	27
B763	62,9	54,0	69,8	66
C17	62,9	62,9	62,9	1
B744	62,2	55,0	64,2	10
A21N	61,6	57,7	63,8	3
A20N	61,5	61,5	61,5	1
A124	61,0	54,5	64,1	6
SR20	60,8	57,1	62,8	2
B738	60,3	53,1	68,2	84
B752	60,3	53,1	67,5	313
B772	60,1	57,7	62,3	6
BE2J	60,1	58,1	61,4	2
CRJX	59,6	58,7	60,7	5
LJ31	59,2	59,2	59,2	1
PC24	59,0	59,0	59,0	1
CRJ9	58,0	57,3	58,7	3
D328	57,6	57,6	57,6	1
B739	57,1	57,1	57,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SR20	62,2	62,2	62,2	1
A330	61,8	54,9	67,7	16
B77L	61,8	53,1	70,1	37
B763	61,2	53,8	65,8	12
AT72	60,5	60,5	60,5	1
A320	60,4	57,3	63,2	12
B738	60,3	53,1	67,0	18
CRJ9	59,6	57,9	60,8	2
A319	59,2	53,5	62,9	5
CNJ	58,4	58,4	58,4	1
A321	58,2	53,0	64,2	11
A306	57,9	53,0	66,6	74
A124	57,9	57,9	57,9	1
B752	57,3	53,0	66,3	45
B734	56,8	54,2	58,9	5
A21N	55,5	55,5	55,5	1
B762	54,8	54,0	56,0	4

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2024	8	2	0	10	0,0	100,0	100,0		42,8	30,8
02.12.2024	4	2	0	16	0,0	100,0	100,0		48,5	36,0
03.12.2024	10	3	2	16	20,0	100,0	100,0		46,5	37,8
04.12.2024	4	2	3	15	75,0	100,0	100,0		48,4	36,5
05.12.2024	9	2	2	5	22,2	100,0	100,0		46,4	28,6
06.12.2024	7	2	4	13	57,1	100,0	91,0	W	48,6	36,0
07.12.2024	4	0	2	1	50,0		100,0		44,2	24,4
08.12.2024	0	22	2	20		90,9	100,0		45,2	37,8
09.12.2024	1	18	1	20	100,0	100,0	100,0		46,7	39,2
10.12.2024	3	24	0	28	0,0	100,0	100,0		46,9	40,6
11.12.2024	10	15	1	17	10,0	100,0	100,0		44,2	38,5
12.12.2024	7	5	0	2	0,0	40,0	100,0		40,6	30,4
13.12.2024	4	28	2	30	50,0	100,0	100,0		45,1	40,3
14.12.2024	4	0	4	3	100,0		100,0		45,4	30,2
15.12.2024	4	3	4	10	100,0	100,0	80,0	W	50,6	36,3
16.12.2024	4	1	3	6	75,0	100,0	94,0	W	52,5	31,3
17.12.2024	4	3	0	5	0,0	100,0	100,0		47,4	26,3
18.12.2024	4	3	3	9	75,0	100,0	91,0	W	49,6	32,2
19.12.2024	9	5	1	4	11,1	80,0	94,0	W	47,4	32,4
20.12.2024	11	4	17	22	100,0	100,0	100,0		50,6	39,9
21.12.2024	12	0	0	5	0,0		100,0		46,5	26,6
22.12.2024	7	4	2	17	28,6	100,0	100,0		46,9	35,2
23.12.2024	5	1	4	10	80,0	100,0	100,0		47,8	35,6
24.12.2024	27	2	4	12	14,8	100,0	100,0		46,8	41,4
25.12.2024	7	2	0	4	0,0	100,0	100,0		41,4	26,0
26.12.2024	8	3	0	0	0,0	0,0	100,0		37,3	
27.12.2024	8	6	2	9	25,0	100,0	100,0		42,3	33,1
28.12.2024	4	1	1	13	25,0	100,0	100,0		57,6	41,7
29.12.2024	4	3	3	11	75,0	100,0	100,0		46,1	41,7
30.12.2024	5	2	2	8	40,0	100,0	100,0		48,5	34,1
31.12.2024	23	3	1	25	4,3	100,0	66,0	S	47,5	39,8
Gesamt	221	171	70	366	31,7	100,0	97,0		48,4	36,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Dezember 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.12.2024	6	7	0	57	0,0	100,0	100,0		45,6	43,5	0,42
02.12.2024	30	8	6	57	20,0	100,0	100,0		48,7	45,7	0,61
03.12.2024	27	6	10	68	37,0	100,0	100,0		48,1	44,9	0,47
04.12.2024	28	8	1	57	3,6	100,0	100,0		44,9	41,0	0,18
05.12.2024	26	7	2	11	7,7	100,0	100,0		44,0	32,5	0,03
06.12.2024	26	0	11	22	42,3		100,0		45,8	40,1	0,07
07.12.2024	2	0	1	3	50,0		100,0		36,0	26,0	0,00
08.12.2024	1	57	0	62	0,0	100,0	100,0		47,1	45,5	0,50
09.12.2024	15	67	8	68	53,3	100,0	100,0		49,5	47,3	0,67
10.12.2024	5	66	1	68	20,0	100,0	100,0		49,0	48,1	0,74
11.12.2024	36	5	3	7	8,3	100,0	100,0		40,7	30,6	0,00
12.12.2024	8	71	1	71	12,5	100,0	100,0		48,6	48,2	0,93
13.12.2024	16	0	0	6	0,0		100,0		38,8	28,5	0,01
14.12.2024	4	0	3	3	75,0		100,0		49,2	33,7	0,02
15.12.2024	2	5	0	16	0,0	100,0	52,0	T W	52,0	42,0	
16.12.2024	14	7	18	59	100,0	100,0	94,0	T W	49,3	45,3	0,27
17.12.2024	16	6	5	42	31,3	100,0	100,0		43,2	39,4	0,16
18.12.2024	18	6	0	10	0,0	100,0	87,0	T W	46,7	32,2	
19.12.2024	25	6	37	52	100,0	100,0	100,0		51,0	46,5	0,37
20.12.2024	20	0	6	15	30,0		100,0		42,9	35,8	0,03
21.12.2024	4	0	1	0	25,0		50,0	T W	42,9	27,2	
22.12.2024	2	8	0	51	0,0	100,0	100,0		46,4	41,6	0,08
23.12.2024	28	7	34	17	100,0	100,0	100,0		54,9	48,0	0,35
24.12.2024	23	0	5	10	21,7		100,0		42,8	38,8	0,06
25.12.2024	5	0	0	2	0,0		100,0		33,0	24,4	0,00
26.12.2024	6	3	0	28	0,0	100,0	100,0		40,4	36,8	0,13
27.12.2024	21	0	12	14	57,1		100,0		51,6	47,5	0,26
28.12.2024	2	0	5	2	100,0		100,0		49,2	40,3	0,07
29.12.2024	4	4	0	25	0,0	100,0	100,0		40,7	34,0	0,01
30.12.2024	20	6	6	47	30,0	100,0	99,0	T S	48,6	44,6	0,54
31.12.2024	22	1	0	1	0,0	100,0	15,0	T S	*	*	
Gesamt	462	361	176	951	38,1	100,0	93,0		47,8	43,4	0,26

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

Dezember 2024

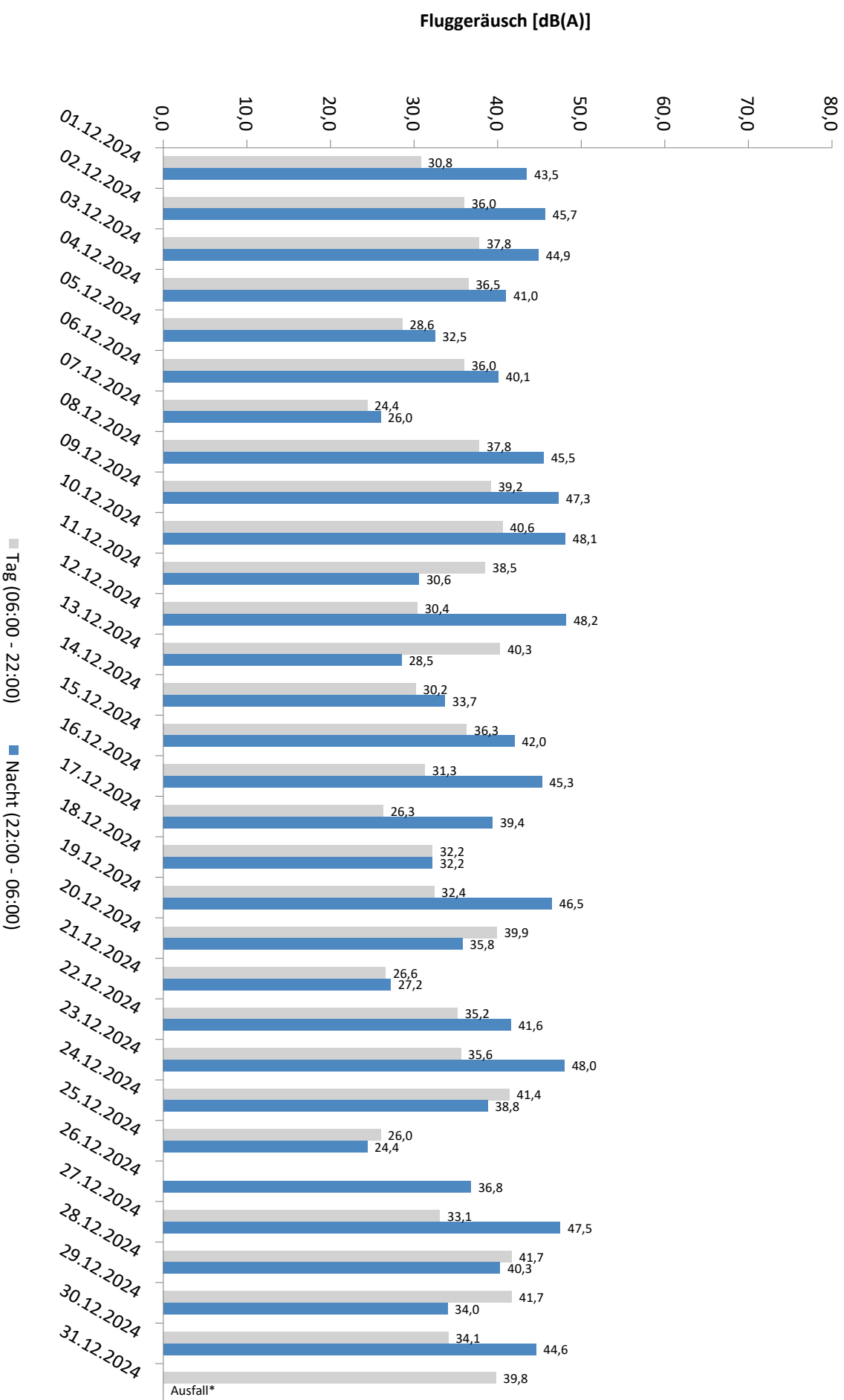
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2024	42,8	45,6	42,4	43,8	51,5
02.12.2024	48,5	48,7	49,5	43,1	54,8
03.12.2024	46,5	48,1	46,7	45,5	54,1
04.12.2024	48,4	44,9	49,2	43,7	52,0
05.12.2024	46,4	44,0	47,2	42,4	50,8
06.12.2024	48,6	45,8	49,0	47,4	53,1
07.12.2024	44,2	36,0	44,8	41,1	45,5
08.12.2024	45,2	47,1	44,7	46,5	53,2
09.12.2024	46,7	49,5	46,8	46,4	55,4
10.12.2024	46,9	49,0	47,7	42,9	54,8
11.12.2024	44,2	40,7	44,7	41,7	47,9
12.12.2024	40,6	48,6	39,9	42,2	54,1
13.12.2024	45,1	38,8	45,0	45,1	47,7
14.12.2024	45,4	49,2	44,4	47,6	55,1
15.12.2024	50,6	52,0	49,2	53,5	57,4
16.12.2024	52,5	49,3	52,3	53,2	56,7
17.12.2024	47,4	43,2	48,4	41,1	50,4
18.12.2024	49,6	46,7	49,8	48,4	53,7
19.12.2024	47,4	51,0	47,4	47,4	56,9
20.12.2024	50,6	42,9	51,4	46,8	52,0
21.12.2024	46,5	42,9	44,5	49,7	50,6
22.12.2024	46,9	46,4	46,9	47,0	52,9
23.12.2024	47,8	54,9	47,6	48,2	60,4
24.12.2024	46,8	42,8	47,2	45,4	50,3
25.12.2024	41,4	33,0	42,0	38,6	42,7
26.12.2024	37,3	40,4	37,5	36,9	46,2
27.12.2024	42,3	51,6	41,8	43,5	57,0
28.12.2024	57,6	49,2	48,9	63,2	61,5
29.12.2024	46,1	40,7	46,6	43,7	48,7
30.12.2024	48,5	48,6	47,8	50,1	55,1
31.12.2024	47,5	*	47,5	*	*
Gesamt	48,4	47,8	47,4	50,7	54,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	30,8	43,5		36,8	48,9
	36,0	45,7	36,9	30,8	51,0
	37,8	44,9	37,0	39,6	50,4
	36,5	41,0	36,7	35,8	46,7
	28,6	32,5	29,8		38,1
	36,0	40,1	35,4	37,2	46,1
	24,4	26,0	25,7		31,8
	37,8	45,5	36,8	39,9	51,0
	39,2	47,3	37,9	41,6	52,8
	40,6	48,1	41,1	38,8	53,5
	38,5	30,6	39,7	28,9	39,5
	30,4	48,2		36,4	53,5
	40,3	28,5	40,2	40,8	41,4
	30,2	33,7	28,5	33,2	39,7
	36,3	42,0	35,5	38,4	46,5
	31,3	45,3	31,6	30,1	50,6
	26,3	39,4	27,6		44,7
	32,2	32,2	33,2		38,2
	32,4	46,5	31,6	34,8	52,0
	39,9	35,8	41,1	27,4	42,9
	26,6	27,2	27,8		31,5
	35,2	41,6	31,8	39,5	47,3
	35,6	48,0	34,3	38,2	53,4
	41,4	38,8	42,4	35,5	45,5
	26,0	24,4	27,3		30,7
		36,8			42,0
	33,1	47,5	31,8	35,6	52,8
	41,7	40,3	42,5	38,4	46,8
	41,7	34,0	42,8	32,7	42,7
	34,1	44,6	29,6	38,7	49,9
	39,8	*	39,8	*	*
	36,9	43,4	37,0	36,2	48,8

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Dezember 2024

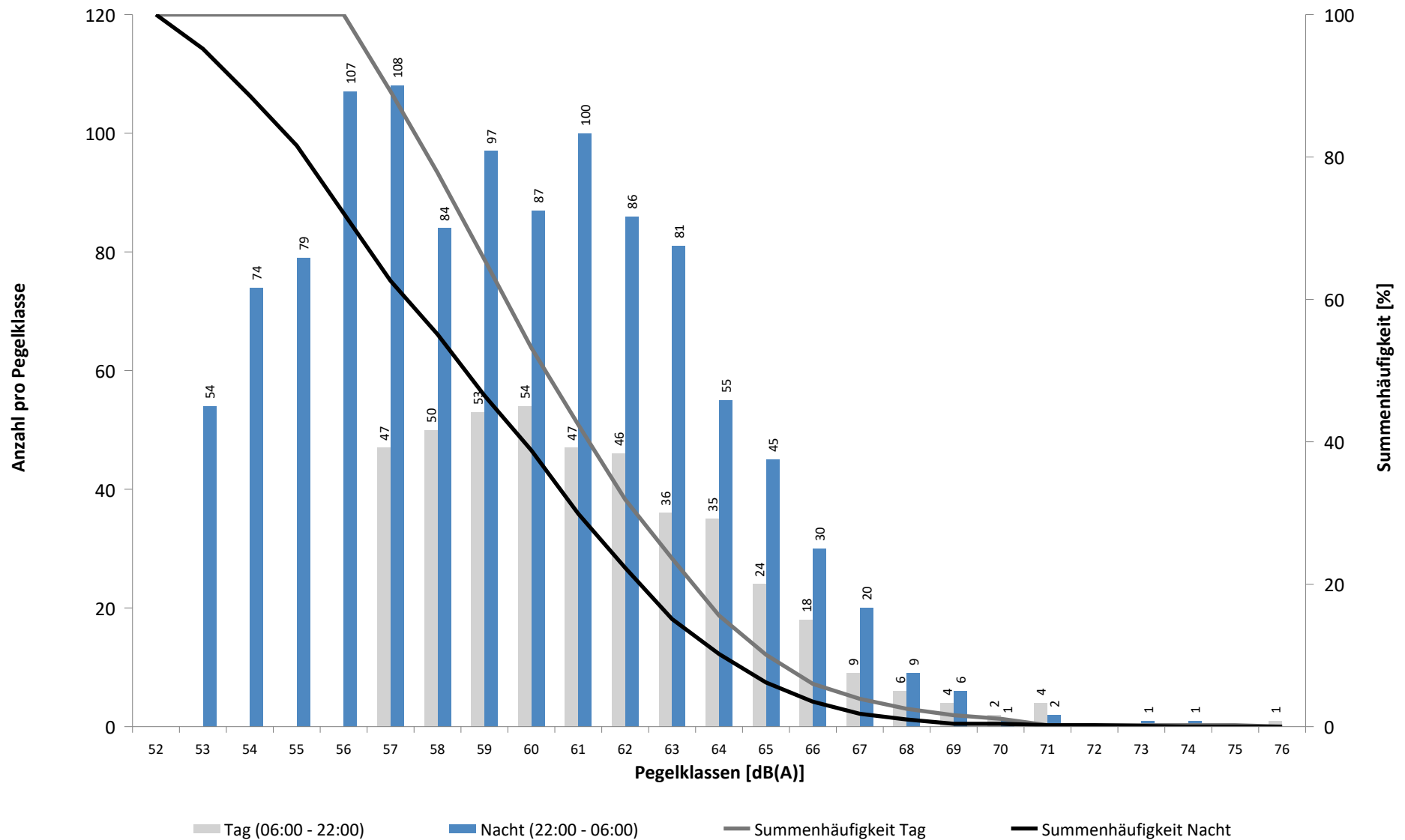
Fluggeräusch: Tag 36,9 dB(A) Nacht 43,4 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

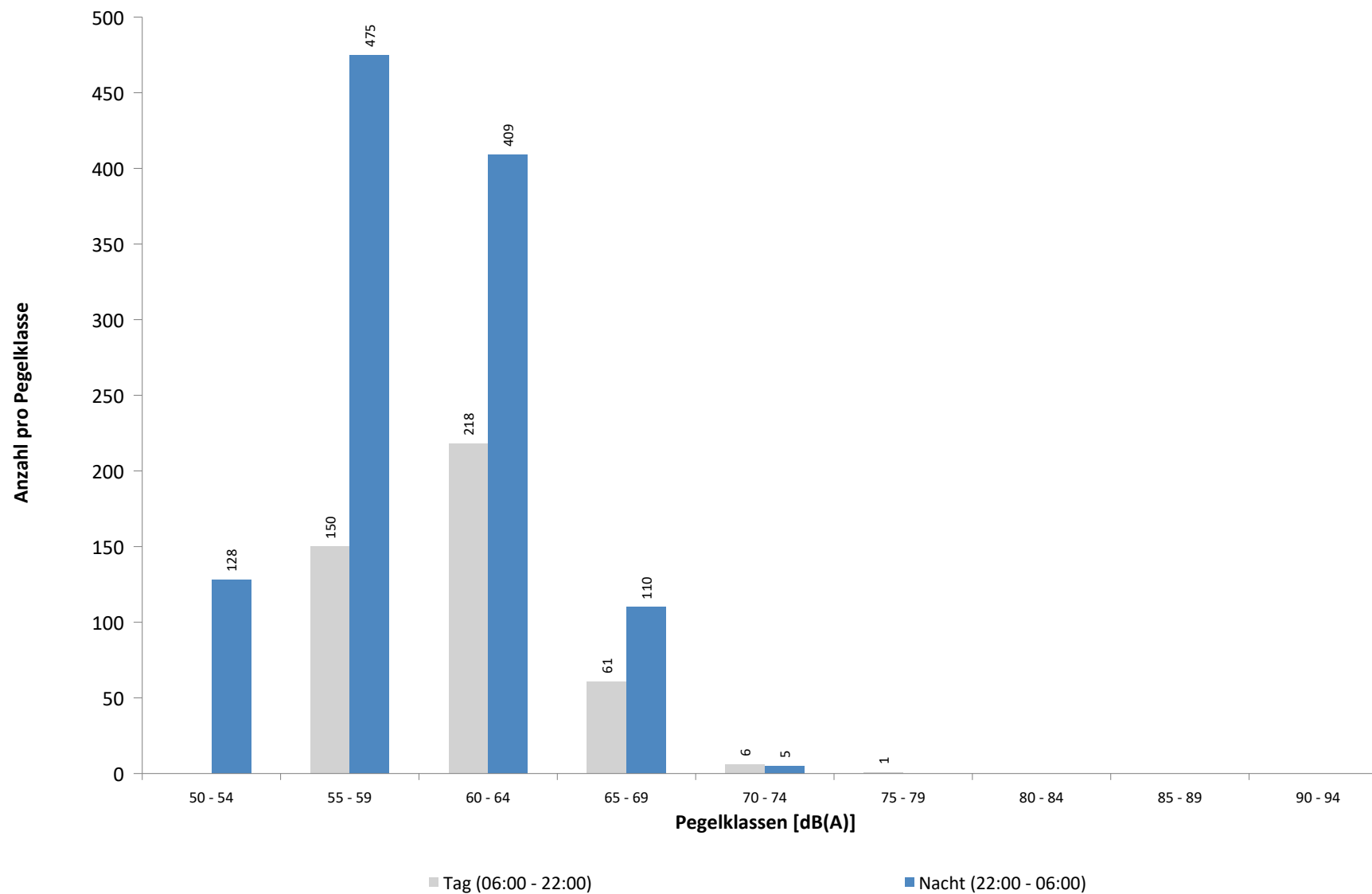
Dezember 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Dezember 2024



Ausfallzeiten

MP 10 Schkeuditz

Dezember 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1788 Minuten			
06.12.2024 12:51:00	06.12.2024 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 10:51:00	15.12.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 13:51:00	15.12.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 19:21:00	15.12.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.12.2024 21:51:00	15.12.2024 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 01:21:00	16.12.2024 03:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 04:21:00	16.12.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.12.2024 17:51:00	16.12.2024 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.12.2024 01:51:00	17.12.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 14:21:00	18.12.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.12.2024 20:51:00	18.12.2024 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 04:21:00	19.12.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.12.2024 20:21:00	19.12.2024 21:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
21.12.2024 23:21:00	21.12.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.12.2024 00:21:00	22.12.2024 03:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
31.12.2024 00:10:00	31.12.2024 00:16:00	360	Umgebungsärm
31.12.2024 16:36:00	01.01.2025 00:00:00	26640	Umgebungsärm
01.01.2025 00:00:00	01.01.2025 04:48:00	17280	Umgebungsärm



## Runway-Benutzung

### Dezember 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.12.2024	22	0	0	16	6	0,0	100,0
02.12.2024	67	0	0	37	30	0,0	100,0
03.12.2024	50	0	0	35	15	0,0	100,0
04.12.2024	47	0	0	34	13	0,0	100,0
05.12.2024	82	0	0	52	30	0,0	100,0
06.12.2024	56	0	0	41	15	0,0	100,0
07.12.2024	32	0	1	20	11	3,1	96,9
08.12.2024	33	13	10	5	5	69,7	30,3
09.12.2024	63	42	21	0	0	100,0	0,0
10.12.2024	35	26	9	0	0	100,0	0,0
11.12.2024	34	0	1	19	14	2,9	97,1
12.12.2024	44	15	2	15	12	38,6	61,4
13.12.2024	39	13	13	13	0	66,7	33,3
14.12.2024	48	0	0	28	20	0,0	100,0
15.12.2024	28	0	0	18	10	0,0	100,0
16.12.2024	55	0	0	42	13	0,0	100,0
17.12.2024	110	0	0	65	45	0,0	100,0
18.12.2024	42	0	0	28	14	0,0	100,0
19.12.2024	52	0	0	37	15	0,0	100,0
20.12.2024	46	0	0	33	13	0,0	100,0
21.12.2024	81	0	0	42	39	0,0	100,0
22.12.2024	29	0	0	19	10	0,0	100,0
23.12.2024	34	0	0	27	7	0,0	100,0
24.12.2024	14	0	0	10	4	0,0	100,0
25.12.2024	8	0	0	5	3	0,0	100,0
26.12.2024	25	0	0	17	8	0,0	100,0
27.12.2024	33	0	0	29	4	0,0	100,0
28.12.2024	22	0	0	15	7	0,0	100,0
29.12.2024	23	0	0	17	6	0,0	100,0
30.12.2024	33	0	0	23	10	0,0	100,0
31.12.2024	51	0	0	28	23	0,0	100,0
Tag	1034	62	54	524	394	11,2	88,8
Nacht	304	47	3	246	8	16,4	83,6
Gesamt	1338	109	57	770	402	12,4	87,6

## Runway-Benutzung

### Dezember 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.12.2024	144	1	0	42	101	0,7	99,3
02.12.2024	185	0	0	89	96	0,0	100,0
03.12.2024	180	0	0	77	103	0,0	100,0
04.12.2024	185	0	0	84	101	0,0	100,0
05.12.2024	191	1	0	83	107	0,5	99,5
06.12.2024	132	1	0	74	57	0,8	99,2
07.12.2024	67	0	1	34	32	1,5	98,5
08.12.2024	135	29	85	9	12	84,4	15,6
09.12.2024	170	76	94	0	0	100,0	0,0
10.12.2024	192	89	103	0	0	100,0	0,0
11.12.2024	217	4	14	99	100	8,3	91,7
12.12.2024	203	70	79	23	31	73,4	26,6
13.12.2024	149	29	34	59	27	42,3	57,7
14.12.2024	76	0	0	39	37	0,0	100,0
15.12.2024	139	0	0	40	99	0,0	100,0
16.12.2024	164	0	0	71	93	0,0	100,0
17.12.2024	191	0	0	86	105	0,0	100,0
18.12.2024	197	0	0	90	107	0,0	100,0
19.12.2024	189	0	0	81	108	0,0	100,0
20.12.2024	194	0	0	110	84	0,0	100,0
21.12.2024	79	0	0	43	36	0,0	100,0
22.12.2024	137	0	0	39	98	0,0	100,0
23.12.2024	155	0	0	74	81	0,0	100,0
24.12.2024	116	1	0	81	34	0,9	99,1
25.12.2024	81	0	0	33	48	0,0	100,0
26.12.2024	111	0	0	35	76	0,0	100,0
27.12.2024	122	2	0	67	53	1,6	98,4
28.12.2024	59	0	0	25	34	0,0	100,0
29.12.2024	122	0	0	30	92	0,0	100,0
30.12.2024	147	0	0	72	75	0,0	100,0
31.12.2024	127	0	0	84	43	0,0	100,0
Tag	1790	105	136	698	851	13,5	86,5
Nacht	2766	198	274	1075	1219	17,1	82,9
Gesamt	4556	303	410	1773	2070	15,6	84,4