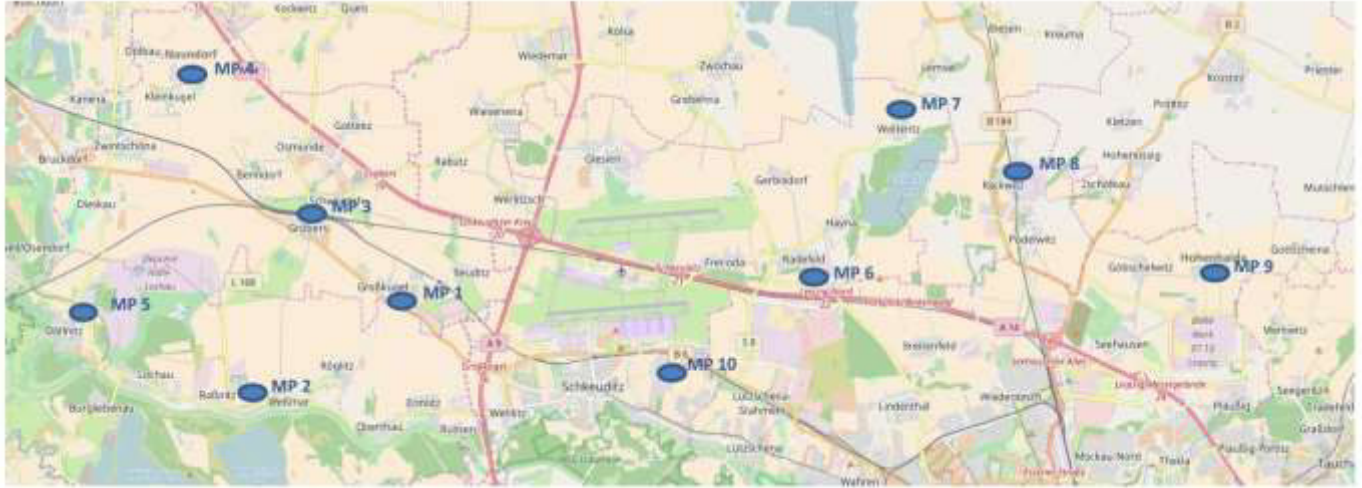


Fluglärmbericht Monat: Oktober 2023

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

Oktober 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	53,1 dB	51,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,0 dB	55,7 dB
L_{DEN}	62,8 dB	61,3 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	80,5	73,2	87,2	34
A124	80,4	69,9	85,8	16
B744	80,2	73,1	83,1	19
B748	76,5	74,5	78,8	5
A306	75,8	64,1	80,5	463
B739	75,6	73,8	77,6	10
A388	75,5	72,8	79,5	8
A330	74,8	70,1	78,3	109
B734	74,6	67,1	78,5	158
B763	73,1	67,5	77,1	126
B77L	73,0	62,9	78,0	328
B738	72,7	65,0	77,9	344
B733	72,6	69,3	74,4	25
B762	71,7	68,7	73,6	15
A321	71,6	66,9	75,4	262
B735	70,4	70,0	70,8	2
E195	70,4	68,5	72,0	33
B753	70,3	70,3	70,3	1
A320	70,1	64,9	75,3	171
B752	69,4	61,6	73,7	407
A319	69,3	65,7	71,7	15
E190	69,0	65,7	74,2	51
B39M	68,6	63,0	70,9	16
SB20	68,0	61,2	75,6	8
A20N	68,0	61,3	72,8	40
B38M	67,4	62,5	70,5	49
GLEX	67,0	67,0	67,0	1
SWM	66,9	65,4	68,0	2
CRJ9	66,1	61,9	75,4	77
BE2J	66,1	64,4	68,2	5
CNJ	65,9	61,8	70,5	43
PC24	65,3	65,3	65,3	1
PA2T	65,1	65,1	65,1	1
AT72	64,5	61,2	67,1	5
B789	64,4	61,1	66,3	2
LJ31	63,7	63,7	63,7	1
CN1T	63,5	63,5	63,5	1
EC30	63,5	63,5	63,5	1
GRJ	63,4	63,4	63,4	1
TBM8	62,9	61,7	64,2	3
CN1P	62,7	61,0	63,9	2
EMJ	62,5	61,8	63,1	2
ERJ	62,2	62,2	62,2	1
PC12	61,0	61,0	61,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A388	72,0	72,0	72,0	1
A332	71,5	67,2	73,0	7
IL76	69,4	64,7	74,8	6
A330	69,3	61,5	82,9	30
B744	67,4	67,2	67,6	2
EMJ	66,4	66,4	66,4	1
B733	65,8	62,3	67,6	6
A124	65,8	63,6	67,5	5
B734	65,2	61,6	69,8	47
TBM7	65,2	65,2	65,2	1
B77L	64,8	61,6	68,5	65
A319	64,8	63,1	66,0	2
A306	64,7	61,0	68,7	124
B752	63,5	61,0	69,6	40
B738	63,4	61,0	70,5	59
B38M	63,3	63,3	63,3	1
B763	63,2	61,0	66,1	32
B762	63,0	62,4	63,6	2
E195	62,8	61,2	64,3	4
D328	62,8	62,8	62,8	1
A321	62,8	61,0	65,6	32
B772	62,6	61,0	64,4	8
A20N	62,5	61,5	63,3	2
B789	62,4	61,2	63,1	4
CRJ9	62,4	61,1	63,4	2
A320	62,2	61,3	63,4	9
E190	61,8	61,7	61,8	2
CNJ	61,6	61,2	62,0	2
PC12	61,3	61,3	61,3	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	0	64	0	70		100,0	100,0		54,4	53,6
02.10.2023	0	38	1	43		100,0	100,0		53,5	52,0
03.10.2023	0	44	0	48		100,0	100,0		55,1	52,8
04.10.2023	0	51	0	48		94,1	100,0		62,1	53,7
05.10.2023	0	59	2	65		100,0	100,0		56,2	55,1
06.10.2023	1	59	2	65	100,0	100,0	100,0		54,9	53,2
07.10.2023	0	44	0	56		100,0	99,0	S	55,8	54,2
08.10.2023	0	56	0	65		100,0	99,0	S	55,1	54,6
09.10.2023	0	49	0	51		100,0	99,0	S	58,1	54,3
10.10.2023	0	56	0	54		96,4	100,0		57,5	53,8
11.10.2023	0	64	1	64		100,0	100,0		54,6	53,0
12.10.2023	0	55	0	54		98,2	100,0		55,2	54,0
13.10.2023	0	57	0	59		100,0	100,0		55,3	53,5
14.10.2023	0	44	0	45		100,0	99,0	S	54,7	52,2
15.10.2023	0	55	0	64		100,0	100,0		55,0	54,3
16.10.2023	0	44	0	47		100,0	100,0		53,8	52,3
17.10.2023	6	30	23	33	100,0	100,0	100,0		54,5	52,6
18.10.2023	15	0	43	1	100,0		100,0		51,6	43,8
19.10.2023	6	9	30	8	100,0	88,9	100,0		51,5	45,6
20.10.2023	12	0	30	0	100,0		100,0		53,1	42,0
21.10.2023	0	43	0	54		100,0	100,0		55,2	54,0
22.10.2023	0	49	0	60		100,0	100,0		54,9	54,2
23.10.2023	1	32	6	35	100,0	100,0	100,0		53,6	51,3
24.10.2023	1	40	4	39	100,0	97,5	99,0	S	55,8	52,9
25.10.2023	5	39	14	50	100,0	100,0	100,0		55,3	53,8
26.10.2023	0	51	2	60		100,0	100,0		55,5	54,1
27.10.2023	1	35	9	36	100,0	100,0	100,0		54,5	52,3
28.10.2023	0	45	0	51		100,0	100,0		55,3	54,3
29.10.2023	0	48	0	59		100,0	100,0		55,9	55,0
30.10.2023	2	23	24	30	100,0	100,0	100,0		54,9	52,7
31.10.2023	0	40	0	44		100,0	99,0	S	54,4	52,5
Gesamt	50	1323	191	1458	100,0	100,0	100,0		55,6	53,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	0	55	0	59	100,0		100,0		58,3	58,1	0,97
02.10.2023	0	71	0	72	100,0		100,0		57,8	57,7	1,06
03.10.2023	0	72	1	78	100,0		100,0		59,0	58,8	1,25
04.10.2023	0	71	0	77	100,0		100,0		59,3	59,1	1,25
05.10.2023	0	72	0	75	100,0		100,0		59,0	58,9	1,25
06.10.2023	0	29	0	29	100,0		100,0		55,7	55,4	0,51
07.10.2023	0	9	0	10	100,0		100,0		51,0	49,1	0,15
08.10.2023	0	51	0	55	100,0		100,0		57,9	57,7	0,86
09.10.2023	0	69	0	72	100,0		100,0		57,7	57,5	1,03
10.10.2023	0	73	0	77	100,0		100,0		58,4	58,2	1,09
11.10.2023	0	75	0	75	100,0		100,0		58,1	57,9	1,13
12.10.2023	0	74	0	77	100,0		100,0		59,3	59,2	1,29
13.10.2023	0	28	0	28	100,0		100,0		55,9	55,7	0,55
14.10.2023	0	12	0	12	100,0		100,0		51,5	51,1	0,19
15.10.2023	0	60	0	63	100,0		100,0		58,9	58,7	1,03
16.10.2023	0	72	0	73	100,0		100,0		59,7	59,5	1,32
17.10.2023	9	0	54	0	100,0		100,0		50,7	47,3	0,03
18.10.2023	21	0	55	0	100,0		100,0		51,3	47,2	0,05
19.10.2023	24	0	42	0	100,0		100,0		50,2	46,2	0,04
20.10.2023	7	20	31	21	100,0	100,0	100,0		56,2	55,5	0,45
21.10.2023	0	11	6	12	100,0		100,0		53,8	53,4	0,25
22.10.2023	0	58	0	64	100,0		100,0		59,3	59,2	1,11
23.10.2023	7	0	49	0	100,0		100,0		50,2	46,6	0,03
24.10.2023	0	71	0	72	100,0		100,0		59,1	59,0	1,20
25.10.2023	12	63	51	63	100,0	100,0	100,0		59,7	59,4	1,27
26.10.2023	3	9	3	13	100,0	100,0	100,0		52,1	51,2	0,19
27.10.2023	0	26	0	26	100,0		100,0		56,0	55,9	0,52
28.10.2023	0	9	2	10	100,0		100,0		51,2	49,9	0,16
29.10.2023	0	55	0	56	100,0		100,0		58,9	58,8	1,05
30.10.2023	1	70	13	70	100,0	100,0	100,0		59,3	59,2	1,24
31.10.2023	0	64	0	68	100,0		100,0		59,3	59,2	1,20
Gesamt	84	1349	307	1407	100,0	100,0	100,0		57,3	57,0	0,77

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

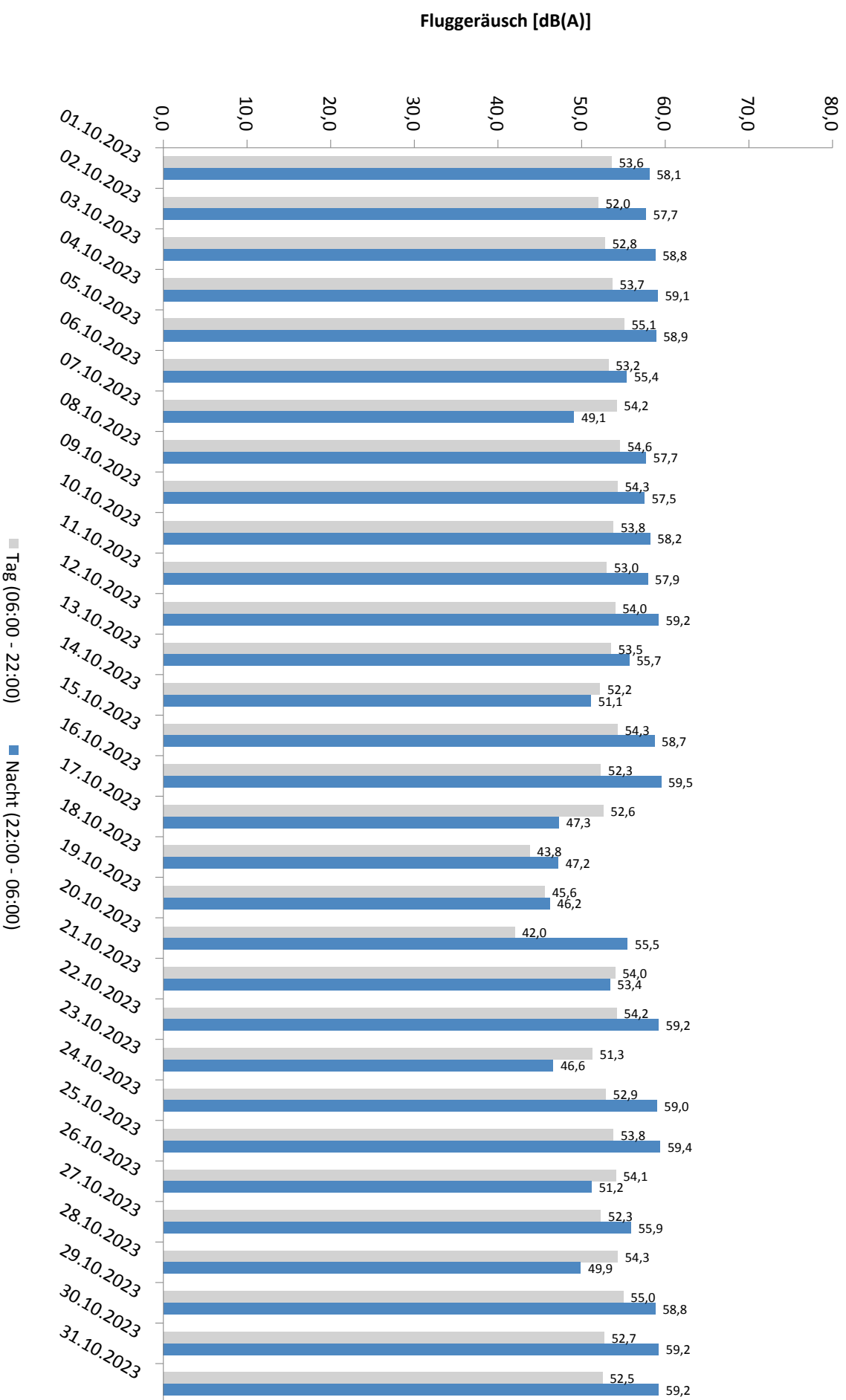
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	54,4	58,3	52,9	57,2	64,2
02.10.2023	53,5	57,8	53,8	52,4	63,5
03.10.2023	55,1	59,0	55,1	55,3	64,7
04.10.2023	62,1	59,3	63,2	53,1	66,0
05.10.2023	56,2	59,0	56,6	54,6	64,8
06.10.2023	54,9	55,7	54,7	55,6	62,0
07.10.2023	55,8	51,0	56,6	52,4	58,6
08.10.2023	55,1	57,9	53,8	57,7	63,9
09.10.2023	58,1	57,7	58,9	53,5	63,9
10.10.2023	57,5	58,4	58,3	53,9	64,4
11.10.2023	54,6	58,1	55,0	53,0	63,8
12.10.2023	55,2	59,3	55,4	54,3	65,0
13.10.2023	55,3	55,9	55,5	54,6	62,1
14.10.2023	54,7	51,5	55,4	51,5	58,5
15.10.2023	55,0	58,9	54,0	57,1	64,7
16.10.2023	53,8	59,7	54,0	53,1	65,2
17.10.2023	54,5	50,7	55,4	49,8	57,9
18.10.2023	51,6	51,3	51,9	50,7	57,7
19.10.2023	51,5	50,2	52,2	48,5	56,7
20.10.2023	53,1	56,2	53,9	48,8	61,9
21.10.2023	55,2	53,8	56,1	50,0	60,2
22.10.2023	54,9	59,3	53,2	57,8	65,1
23.10.2023	53,6	50,2	54,2	51,0	57,4
24.10.2023	55,8	59,1	55,8	55,7	64,9
25.10.2023	55,3	59,7	56,2	49,9	65,2
26.10.2023	55,5	52,1	56,0	53,6	59,4
27.10.2023	54,5	56,0	53,8	56,1	62,2
28.10.2023	55,3	51,2	56,0	52,4	58,8
29.10.2023	55,9	58,9	54,9	58,1	64,9
30.10.2023	54,9	59,3	55,9	47,9	64,9
31.10.2023	54,4	59,3	55,0	52,0	64,9
Gesamt	55,6	57,3	56,0	54,2	63,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	53,6	58,1	51,6	56,9	63,9
	52,0	57,7	52,3	51,0	63,2
	52,8	58,8	52,3	54,0	64,4
	53,7	59,1	54,1	52,0	64,7
	55,1	58,9	55,4	54,0	64,6
	53,2	55,4	52,5	54,6	61,4
	54,2	49,1	55,1	48,6	56,7
	54,6	57,7	52,9	57,4	63,7
	54,3	57,5	54,7	52,9	63,3
	53,8	58,2	54,0	53,3	63,9
	53,0	57,9	53,4	51,7	63,5
	54,0	59,2	54,0	53,7	64,8
	53,5	55,7	53,6	53,5	61,7
	52,2	51,1	52,8	50,1	57,6
	54,3	58,7	53,0	56,8	64,5
	52,3	59,5	52,2	52,5	65,0
	52,6	47,3	53,7	44,3	54,9
	43,8	47,2	43,4	44,7	53,1
	45,6	46,2	46,4	42,3	52,3
	42,0	55,5	41,9	42,2	60,8
	54,0	53,4	55,0	48,9	59,7
	54,2	59,2	51,9	57,7	65,0
	51,3	46,6	51,9	48,5	54,3
	52,9	59,0	52,1	54,8	64,6
	53,8	59,4	55,0	43,3	64,8
	54,1	51,2	54,4	53,1	58,4
	52,3	55,9	50,3	55,4	61,8
	54,3	49,9	55,0	51,6	57,6
	55,0	58,8	53,5	57,7	64,7
	52,7	59,2	53,9	40,5	64,6
	52,5	59,2	52,9	51,0	64,7
	53,1	57,0	53,1	53,2	62,8

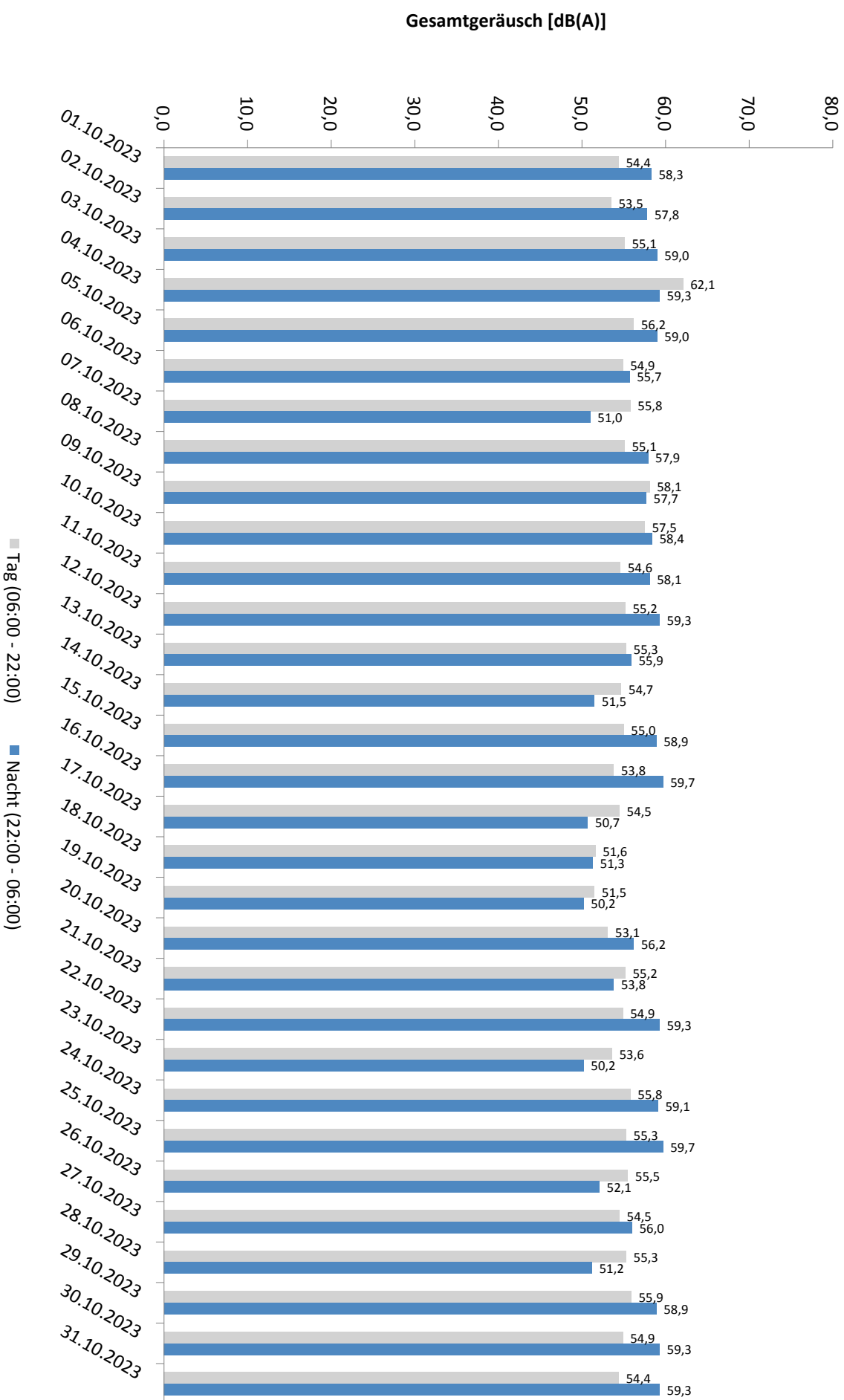
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 53,1 dB(A) Nacht 57,0 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel Oktober 2023

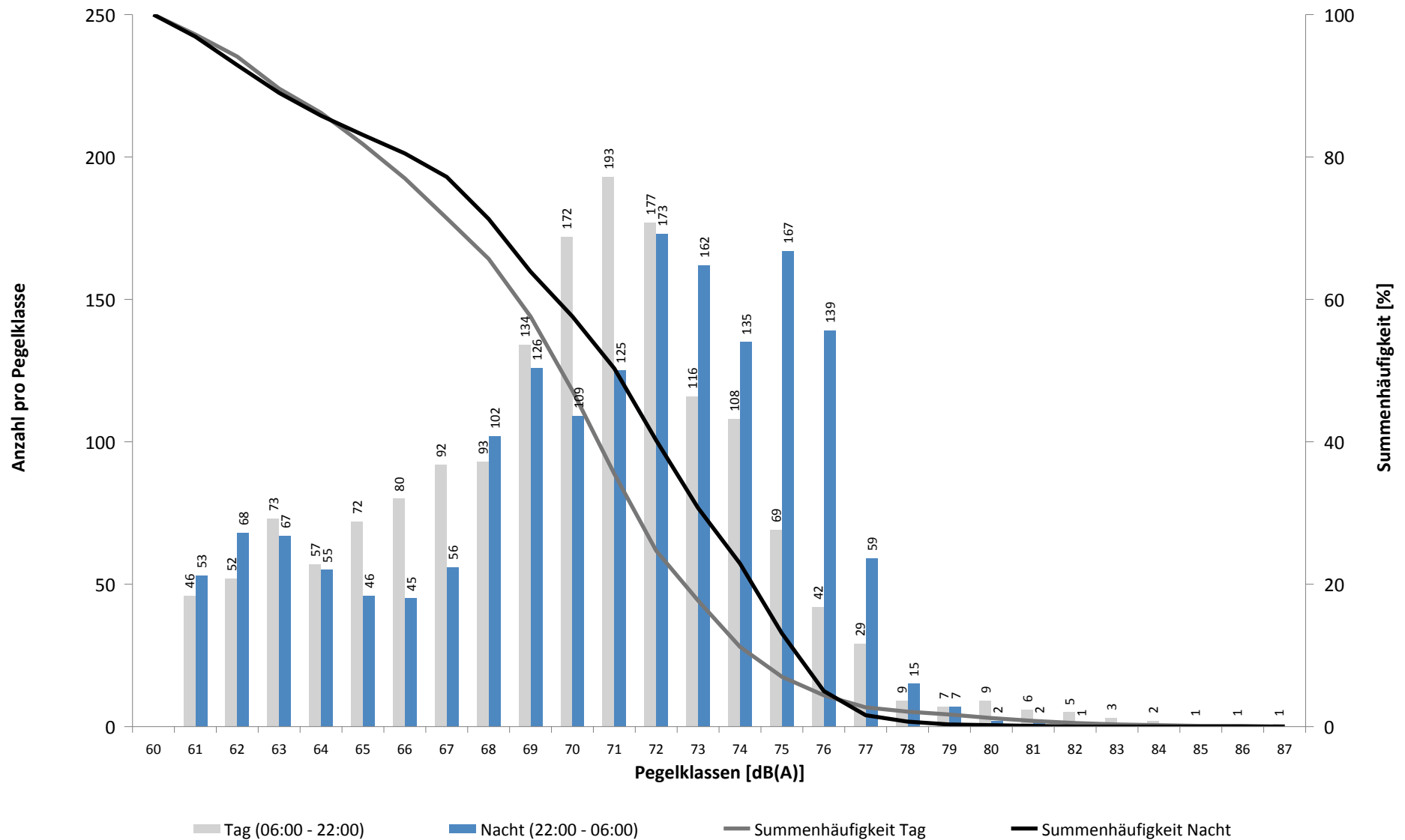
Gesamtgeräusch: Tag 55,6 dB(A) Nacht 57,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

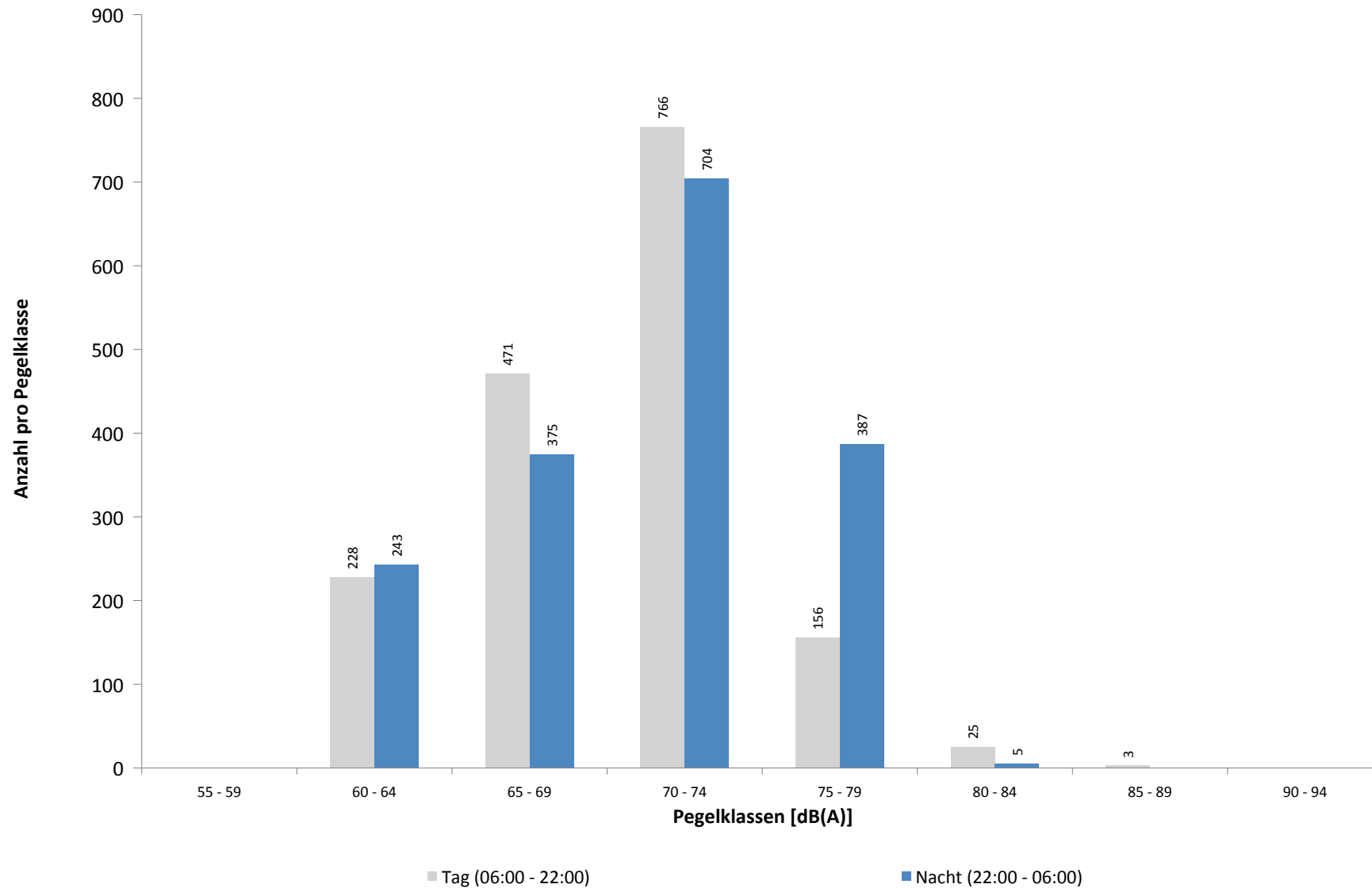
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Oktober 2023



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
Oktober 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 57 Minuten			
02.10.2023 23:58:00	02.10.2023 23:59:59	119	Umgebungsärm
04.10.2023 15:30:00	04.10.2023 15:32:00	120	Umgebungsärm
07.10.2023 21:28:00	07.10.2023 21:36:00	480	Umgebungsärm
08.10.2023 07:48:00	08.10.2023 07:56:00	480	Umgebungsärm
09.10.2023 10:20:00	09.10.2023 10:32:00	720	Umgebungsärm
14.10.2023 18:26:00	14.10.2023 18:32:00	360	Umgebungsärm
24.10.2023 14:40:00	24.10.2023 14:53:00	780	Umgebungsärm
31.10.2023 14:57:00	31.10.2023 15:03:00	360	Umgebungsärm

MP 2 Raßnitz

Oktober 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,3 dB	45,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,3 dB	49,8 dB
L_{DEN}	57,2 dB	55,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

Seit	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
11.10.2023	namisch, Offset: 8 dB	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R
04.10.2023	namisch, Offset: 5 dB	5 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

01.10.2007	52(47) dB(A)	5 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R
------------	--------------	-----	-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	76,0	66,9	83,7	33
A124	75,6	64,5	79,7	14
B744	73,4	59,8	76,9	18
B748	70,9	67,7	72,9	5
A388	70,8	68,0	73,4	6
A330	69,0	61,0	72,6	109
A306	69,0	57,6	75,1	451
B77L	68,7	46,0	75,7	315
B734	68,3	58,3	74,8	154
B753	68,0	68,0	68,0	1
B739	67,6	63,7	69,4	10
B763	67,6	61,3	72,0	119
A321	66,4	52,4	71,6	224
B762	66,4	61,6	69,7	15
B738	65,8	48,2	74,1	316
B733	65,5	61,4	69,1	26
A320	64,9	50,2	69,3	140
E195	64,8	60,5	66,9	33
E190	64,3	53,6	72,8	29
CRJ9	63,7	49,0	74,1	30
B38M	63,4	48,5	71,7	41
AT72	63,2	58,6	68,3	5
B39M	62,6	53,3	65,4	11
B752	62,5	55,2	68,1	387
EMJ	62,4	62,4	62,4	1
A319	62,2	55,5	65,9	13
CN1T	61,9	59,5	63,5	2
SB20	60,7	55,4	63,5	10
BE2J	60,2	59,1	61,1	2
A20N	60,2	49,9	65,1	33
TBM8	59,9	59,4	60,4	2
CNJ	59,9	47,4	63,9	34
TBM7	59,6	59,6	59,6	1
PA2T	58,9	58,9	58,9	1
PC12	58,1	56,3	59,3	2
B735	57,7	56,1	58,9	2
LJ31	57,4	57,4	57,4	1
SF34	57,2	56,0	58,1	2
PA1T	57,0	56,4	57,5	2
MO20	56,6	56,6	56,6	1
D328	56,0	53,0	57,3	4
GLEX	54,3	54,3	54,3	1
CN2T	53,7	52,3	54,8	2
B772	47,8	47,8	47,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CNJ	65,4	50,4	72,1	5
IL76	64,6	60,0	70,0	6
A124	63,3	54,3	66,6	6
A332	62,7	52,6	67,9	6
A330	62,2	49,3	71,5	29
B744	61,7	61,7	61,7	1
B77L	60,7	45,2	64,7	65
A319	60,6	60,6	60,6	1
B733	60,5	58,5	63,1	6
CRJ9	60,5	56,7	65,5	6
B763	60,2	47,1	64,3	32
B734	60,1	45,5	63,0	40
A306	60,0	45,8	66,4	115
B762	59,7	58,3	60,7	2
D328	59,3	56,5	61,0	2
B738	58,6	46,9	65,8	57
E195	58,1	48,1	61,4	8
A321	58,0	44,5	65,0	37
EMJ	57,8	57,8	57,8	1
TBM7	57,6	57,6	57,6	1
B752	57,1	40,6	60,8	104
E190	57,1	55,1	58,1	4
B38M	56,8	47,0	59,6	2
A20N	56,2	55,1	56,9	4
FA2J	55,9	55,9	55,9	1
A320	55,5	45,8	58,5	12
PC24	55,4	55,4	55,4	1
PA1T	54,0	54,0	54,0	1
B39M	53,4	53,4	53,4	1
CL60	50,7	50,7	50,7	1
BE1P	48,0	48,0	48,0	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	0	58	0	63		100,0	100,0		49,8	48,2
02.10.2023	0	38	1	33		86,8	100,0		48,7	47,2
03.10.2023	0	37	0	36		97,3	100,0		56,7	47,5
04.10.2023	0	50	0	48		96,0	100,0		55,3	48,8
05.10.2023	0	50	1	55		100,0	100,0		55,1	50,5
06.10.2023	1	51	1	46	100,0	90,2	100,0		55,2	47,9
07.10.2023	0	40	0	38		95,0	100,0		57,2	50,1
08.10.2023	0	51	0	61		100,0	100,0		50,5	49,3
09.10.2023	0	50	0	51		100,0	97,0	T S	51,5	50,5
10.10.2023	0	55	0	54		98,2	100,0		51,5	49,3
11.10.2023	0	64	0	60		93,8	100,0		55,0	47,9
12.10.2023	0	54	0	54		100,0	100,0		50,8	49,4
13.10.2023	0	54	1	47		87,0	100,0		53,6	47,5
14.10.2023	0	38	0	31		81,6	100,0		55,8	48,8
15.10.2023	0	52	0	56		100,0	100,0		52,5	49,4
16.10.2023	0	45	0	45		100,0	100,0		53,7	48,5
17.10.2023	5	29	24	32	100,0	100,0	100,0		52,1	47,9
18.10.2023	14	0	50	0	100,0		100,0		52,4	42,4
19.10.2023	6	9	39	9	100,0	100,0	100,0		46,0	42,6
20.10.2023	10	0	19	0	100,0		100,0		56,6	37,4
21.10.2023	0	37	0	44		100,0	100,0		51,9	48,5
22.10.2023	0	44	0	52		100,0	100,0		50,1	48,2
23.10.2023	0	26	8	27		100,0	100,0		52,0	46,0
24.10.2023	1	30	3	32	100,0	100,0	100,0		50,2	46,4
25.10.2023	4	36	10	36	100,0	100,0	100,0		53,0	49,6
26.10.2023	0	46	2	50		100,0	100,0		53,0	48,9
27.10.2023	1	29	7	33	100,0	100,0	100,0		51,1	46,8
28.10.2023	0	38	0	45		100,0	100,0		51,2	49,8
29.10.2023	0	46	0	48		100,0	100,0		54,3	50,0
30.10.2023	1	24	20	27	100,0	100,0	100,0		49,9	47,0
31.10.2023	0	35	0	35		100,0	100,0		56,4	48,8
Gesamt	43	1216	186	1248	100,0	100,0	100,0		53,4	48,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	0	54	0	59	100,0		100,0		52,4	52,3	0,94
02.10.2023	0	70	0	72	100,0		100,0		51,2	51,1	0,89
03.10.2023	0	70	1	70	100,0		100,0		54,6	53,8	1,38
04.10.2023	0	71	0	74	100,0		100,0		53,9	53,6	1,29
05.10.2023	0	70	0	73	100,0		100,0		53,5	53,3	1,32
06.10.2023	0	27	0	29	100,0		100,0		53,4	50,2	0,59
07.10.2023	0	9	0	10	100,0		100,0		55,0	45,5	0,19
08.10.2023	0	50	0	54	100,0		100,0		52,0	52,0	0,84
09.10.2023	0	68	0	69	100,0		100,0		51,4	51,3	1,03
10.10.2023	0	73	0	76	100,0		100,0		51,7	51,5	0,94
11.10.2023	0	74	1	75	100,0		100,0		52,2	51,9	1,19
12.10.2023	0	73	0	71	97,3		100,0		52,9	52,5	1,12
13.10.2023	0	27	0	24	88,9		100,0		52,0	48,5	0,44
14.10.2023	0	12	0	12	100,0		100,0		48,3	46,7	0,25
15.10.2023	0	59	0	64	100,0		100,0		53,9	53,6	1,25
16.10.2023	0	71	0	71	100,0		100,0		53,9	53,7	1,29
17.10.2023	8	0	61	0	100,0		100,0		46,7	45,8	0,13
18.10.2023	16	0	57	0	100,0		100,0		46,9	45,5	0,18
19.10.2023	19	0	59	0	100,0		100,0		49,1	45,4	0,18
20.10.2023	3	20	52	21	100,0	100,0	100,0		49,5	49,2	0,46
21.10.2023	0	10	9	12	100,0		100,0		48,9	48,4	0,27
22.10.2023	0	56	0	61	100,0		100,0		54,0	53,9	1,10
23.10.2023	7	0	57	0	100,0		100,0		45,6	44,9	0,16
24.10.2023	0	69	0	70	100,0		100,0		53,4	53,3	1,26
25.10.2023	9	60	48	61	100,0	100,0	100,0		54,0	53,6	1,44
26.10.2023	3	9	9	12	100,0	100,0	100,0		46,0	45,7	0,19
27.10.2023	0	24	0	26	100,0		100,0		50,7	50,6	0,54
28.10.2023	0	9	2	10	100,0		100,0		46,3	44,8	0,18
29.10.2023	0	54	0	52	96,3		100,0		53,9	52,8	1,01
30.10.2023	1	70	16	69	100,0	98,6	100,0		53,6	53,4	1,29
31.10.2023	0	64	0	64	100,0		100,0		53,4	53,0	1,18
Gesamt	66	1323	372	1361	100,0	100,0	100,0		52,2	51,3	0,79

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

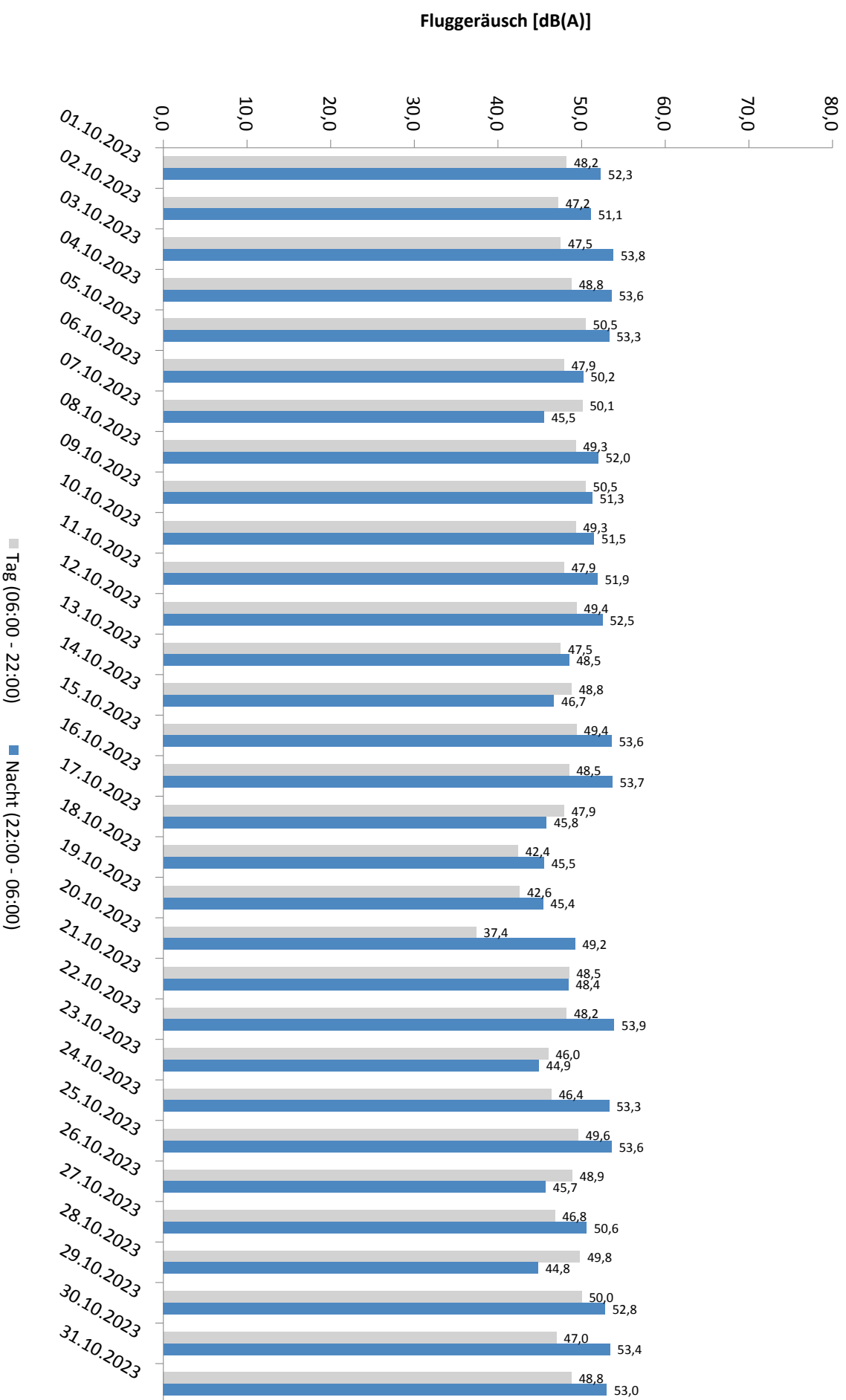
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	49,8	52,4	48,9	51,6	58,4
02.10.2023	48,7	51,2	49,4	45,4	57,0
03.10.2023	56,7	54,6	57,2	54,8	61,4
04.10.2023	55,3	53,9	56,3	48,1	60,3
05.10.2023	55,1	53,5	56,1	49,4	60,0
06.10.2023	55,2	53,4	55,9	52,0	60,1
07.10.2023	57,2	55,0	57,7	55,6	61,9
08.10.2023	50,5	52,0	49,7	52,2	58,2
09.10.2023	51,5	51,4	52,4	47,4	57,7
10.10.2023	51,5	51,7	52,3	47,6	57,9
11.10.2023	55,0	52,2	56,0	48,2	58,9
12.10.2023	50,8	52,9	51,3	48,5	58,8
13.10.2023	53,6	52,0	54,5	49,2	58,5
14.10.2023	55,8	48,3	56,8	49,2	57,1
15.10.2023	52,5	53,9	52,6	52,0	59,9
16.10.2023	53,7	53,9	54,7	47,6	60,0
17.10.2023	52,1	46,7	53,2	44,9	54,4
18.10.2023	52,4	46,9	53,4	46,7	54,7
19.10.2023	46,0	49,1	46,3	45,2	54,9
20.10.2023	56,6	49,5	57,8	41,6	57,9
21.10.2023	51,9	48,9	52,9	45,2	55,7
22.10.2023	50,1	54,0	49,3	51,9	59,8
23.10.2023	52,0	45,6	53,1	44,9	53,8
24.10.2023	50,2	53,4	50,5	48,8	59,2
25.10.2023	53,0	54,0	54,1	45,1	59,9
26.10.2023	53,0	46,0	53,9	47,3	54,5
27.10.2023	51,1	50,7	51,3	50,2	57,1
28.10.2023	51,2	46,3	51,8	49,1	54,3
29.10.2023	54,3	53,9	54,3	54,2	60,4
30.10.2023	49,9	53,6	51,0	41,2	59,2
31.10.2023	56,4	53,4	57,4	49,6	60,2
Gesamt	53,4	52,2	54,2	49,9	58,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	48,2	52,3	46,5	51,3	58,2
02.10.2023	47,2	51,1	47,9	44,4	56,7
03.10.2023	47,5	53,8	45,9	50,2	59,4
04.10.2023	48,8	53,6	49,4	46,5	59,2
05.10.2023	50,5	53,3	51,0	48,2	59,1
06.10.2023	47,9	50,2	47,7	48,6	56,2
07.10.2023	50,1	45,5	51,1	44,4	52,9
08.10.2023	49,3	52,0	48,0	51,8	58,0
09.10.2023	50,5	51,3	51,2	46,8	57,4
10.10.2023	49,3	51,5	49,8	47,1	57,3
11.10.2023	47,9	51,9	48,6	45,2	57,5
12.10.2023	49,4	52,5	49,8	48,1	58,3
13.10.2023	47,5	48,5	47,8	46,3	54,6
14.10.2023	48,8	46,7	49,6	44,5	53,4
15.10.2023	49,4	53,6	48,4	51,5	59,4
16.10.2023	48,5	53,7	48,9	47,2	59,3
17.10.2023	47,9	45,8	48,6	43,9	52,5
18.10.2023	42,4	45,5	41,8	43,8	51,4
19.10.2023	42,6	45,4	42,9	41,4	51,3
20.10.2023	37,4	49,2	35,9	40,1	54,5
21.10.2023	48,5	48,4	49,3	44,4	54,6
22.10.2023	48,2	53,9	46,0	51,7	59,6
23.10.2023	46,0	44,9	46,6	43,7	51,4
24.10.2023	46,4	53,3	45,9	47,6	58,8
25.10.2023	49,6	53,6	50,7	41,2	59,2
26.10.2023	48,9	45,7	49,4	46,8	52,8
27.10.2023	46,8	50,6	45,2	49,6	56,5
28.10.2023	49,8	44,8	50,4	47,2	52,7
29.10.2023	50,0	52,8	49,5	51,1	58,8
30.10.2023	47,0	53,4	48,0	39,7	58,8
31.10.2023	48,8	53,0	49,5	45,3	58,7
Gesamt	48,3	51,3	48,5	47,6	57,2

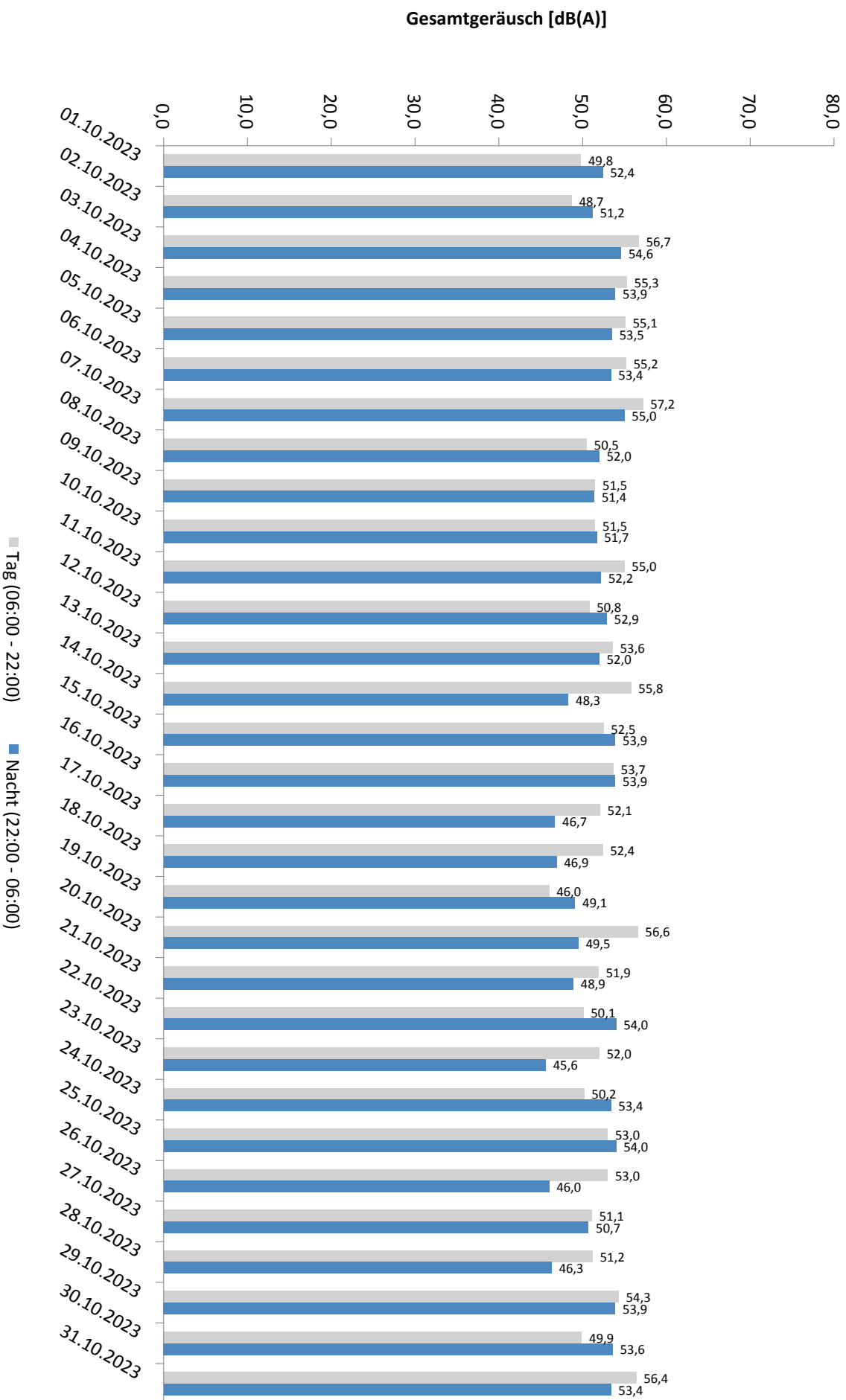
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 51,3 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz Oktober 2023

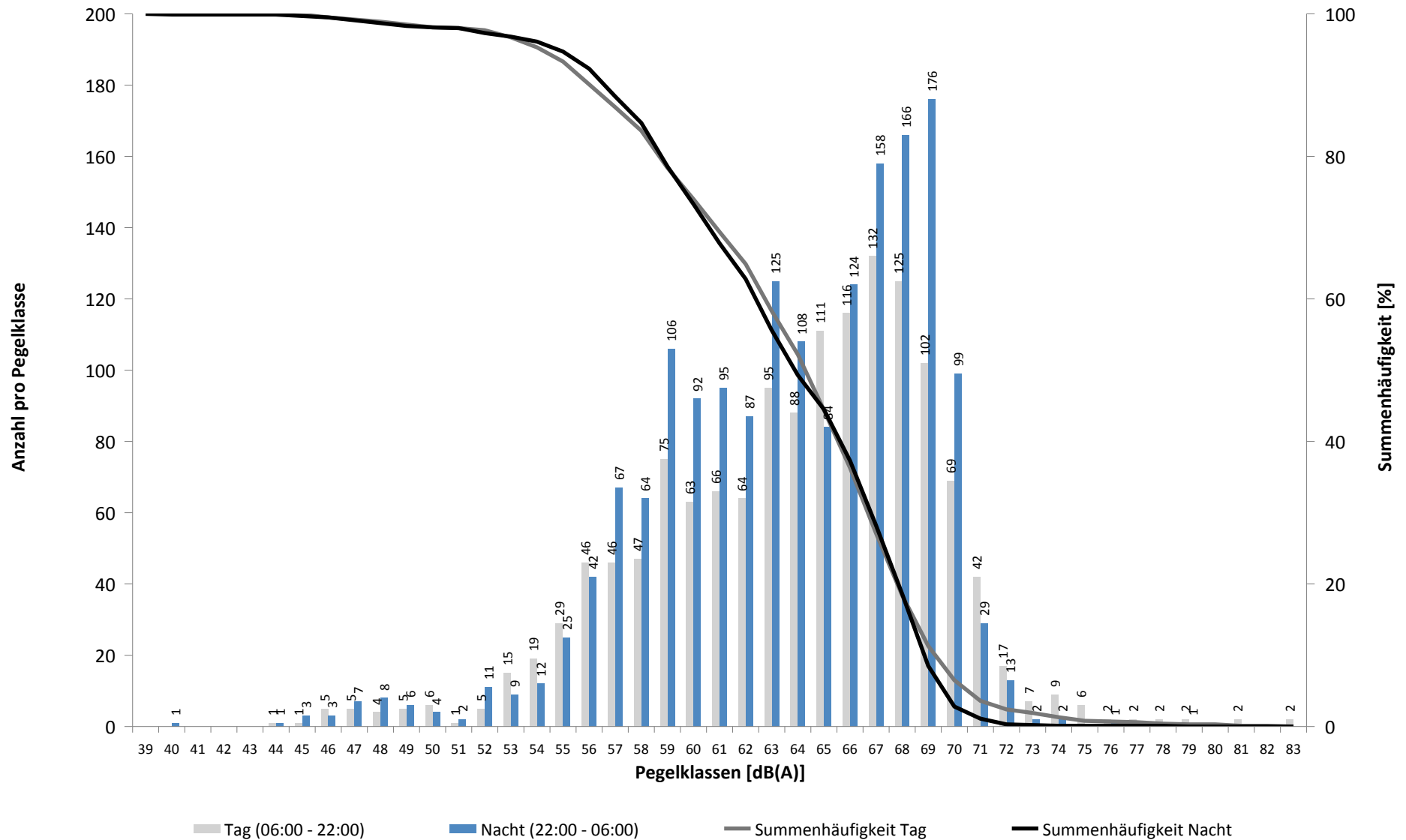
Gesamtgeräusch: Tag 53,4 dB(A) Nacht 52,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

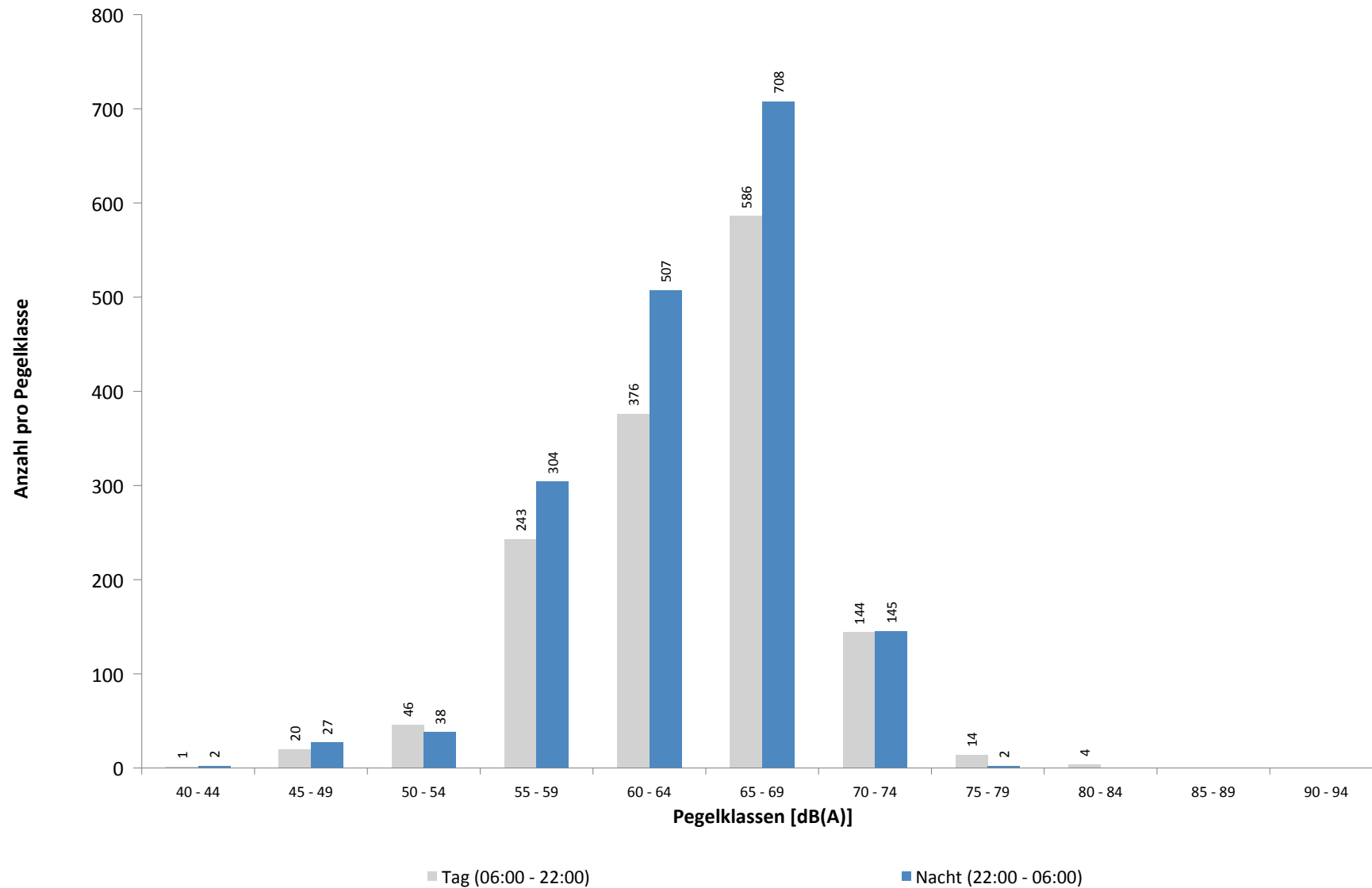
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Oktober 2023



Ausfallzeiten
MP 2 Raßnitz
Oktober 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 32 Minuten			
09.10.2023 10:18:00	09.10.2023 10:38:00	1200	Umgebungsärm
09.10.2023 12:50:00	09.10.2023 13:02:00	720	Umgebungsärm

MP 3 Groebers

Oktober 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,5 dB	49,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,0 dB	51,0 dB
L_{DEN}	56,9 dB	56,9 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
D6F	84,0	84,0	84,0	1
A124	81,8	63,3	88,5	14
B744	75,0	63,2	82,7	16
B735	73,8	71,8	75,2	2
A321	72,6	60,0	80,7	216
A319	71,1	68,8	73,5	9
A320	71,1	60,0	77,5	102
B38M	71,0	61,9	73,5	14
E190	70,6	66,2	74,4	40
B39M	70,6	69,8	71,3	2
CRJ9	70,3	67,0	73,6	54
A20N	69,0	65,9	72,0	8
B772	68,9	68,5	69,2	7
B789	68,7	66,4	71,8	7
GLEX	67,8	67,8	67,8	1
CNJ	67,8	61,5	74,4	17
BE2J	67,5	65,8	68,2	3
IL76	67,3	60,5	73,9	32
ERJ	66,2	66,2	66,2	1
B738	65,4	60,0	77,3	202
A306	65,3	60,3	78,4	433
PC12	65,2	65,2	65,2	2
A388	65,2	61,9	67,0	6
B748	65,0	62,8	66,7	4
SO2J	65,0	61,0	67,0	2
B734	64,8	60,4	74,1	144
EMJ	64,6	64,6	64,6	1
B739	63,7	61,6	65,6	8
A330	63,7	60,2	67,2	95
B77L	63,3	60,3	70,8	201
B763	63,1	60,0	67,8	99
MO20	63,0	63,0	63,0	1
B762	62,6	60,2	66,6	13
B752	62,6	60,0	72,0	88
D328	62,4	61,1	63,3	4
E195	62,2	61,0	64,2	5
B733	61,9	60,1	65,3	24
B753	61,6	61,6	61,6	1
DR20	61,1	61,1	61,1	1
PA1T	61,0	61,0	61,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,5	64,7	82,4	2
B734	78,2	74,2	80,1	13
A306	77,2	74,8	82,3	44
B763	76,3	73,2	78,2	4
E190	76,1	74,2	79,2	6
A321	74,8	70,0	78,3	31
A330	74,3	64,6	76,1	7
B738	74,2	63,9	77,0	25
AT72	74,0	74,0	74,0	1
B77L	73,9	61,8	76,5	5
B752	73,7	61,0	75,2	32
A320	73,6	64,5	75,1	20
B772	73,6	68,1	78,5	12
B38M	73,3	71,8	74,3	7
CRJ9	73,2	71,1	74,4	5
E195	73,1	71,8	73,7	5
D328	73,1	73,1	73,1	1
A20N	72,9	72,9	72,9	1
A319	72,8	71,3	73,9	2
A332	72,3	61,1	75,2	6
PC12	71,6	71,6	71,6	1
B39M	71,4	71,4	71,4	1
CNJ	70,4	66,9	73,5	3
B789	69,7	67,0	72,2	15
CL60	69,2	69,2	69,2	1
BE2J	68,6	66,8	69,9	2
SB20	67,7	67,2	68,1	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	4	17	0	41	0,0	100,0	100,0		50,3	47,6
02.10.2023	5	9	0	21	0,0	100,0	100,0		50,5	46,1
03.10.2023	3	9	0	16	0,0	100,0	100,0		59,9	44,4
04.10.2023	5	13	0	31	0,0	100,0	100,0		55,5	47,4
05.10.2023	5	22	1	39	20,0	100,0	100,0		55,7	49,5
06.10.2023	5	20	1	33	20,0	100,0	100,0		57,1	49,2
07.10.2023	8	10	0	28	0,0	100,0	100,0		58,9	49,4
08.10.2023	5	15	0	47	0,0	100,0	100,0		53,2	49,3
09.10.2023	0	21	0	14		66,7	99,0	T S	52,8	42,9
10.10.2023	1	24	0	18	0,0	75,0	100,0		52,3	42,9
11.10.2023	0	24	0	21		87,5	100,0		55,1	41,5
12.10.2023	0	19	0	27		100,0	100,0		55,4	51,4
13.10.2023	0	18	0	30		100,0	100,0		53,5	46,0
14.10.2023	5	11	0	25	0,0	100,0	100,0		58,5	47,8
15.10.2023	2	21	0	40	0,0	100,0	100,0		52,6	48,0
16.10.2023	0	17	0	26		100,0	100,0		50,3	42,4
17.10.2023	0	13	0	20		100,0	100,0		53,7	50,8
18.10.2023	0	0	4	0			100,0		54,8	40,8
19.10.2023	0	4	6	2		50,0	100,0		52,1	42,8
20.10.2023	0	0	20	0			100,0		55,8	48,3
21.10.2023	2	10	0	38	0,0	100,0	100,0		53,8	49,2
22.10.2023	3	16	0	42	0,0	100,0	100,0		54,0	52,1
23.10.2023	5	7	3	28	60,0	100,0	100,0		52,6	47,9
24.10.2023	4	10	13	29	100,0	100,0	100,0		53,3	50,0
25.10.2023	0	10	22	50		100,0	100,0		53,6	51,8
26.10.2023	4	19	2	47	50,0	100,0	100,0		54,1	51,2
27.10.2023	3	9	10	25	100,0	100,0	100,0		52,6	49,2
28.10.2023	5	11	0	40	0,0	100,0	100,0		52,7	48,8
29.10.2023	3	17	0	41	0,0	100,0	100,0		56,0	48,0
30.10.2023	1	5	26	28	100,0	100,0	100,0		53,4	51,7
31.10.2023	4	14	0	20	0,0	100,0	100,0		57,4	46,7
Gesamt	82	415	108	867	100,0	100,0	100,0		54,9	48,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	0	29	0	41		100,0	100,0		51,7	49,6	0,14
02.10.2023	6	42	0	34	0,0	81,0	100,0		50,7	47,3	0,09
03.10.2023	0	39	1	62		100,0	100,0		54,5	52,9	0,37
04.10.2023	2	40	0	56	0,0	100,0	100,0		53,8	52,5	0,27
05.10.2023	3	41	0	55	0,0	100,0	100,0		52,6	51,1	0,24
06.10.2023	0	12	0	21		100,0	100,0		54,0	47,7	0,15
07.10.2023	0	3	0	6		100,0	100,0		54,4	36,4	0,01
08.10.2023	1	23	0	40	0,0	100,0	100,0		51,3	50,0	0,15
09.10.2023	2	35	0	35	0,0	100,0	100,0		49,9	47,2	0,12
10.10.2023	0	42	0	39		92,9	100,0		51,3	48,8	0,14
11.10.2023	6	43	0	49	0,0	100,0	100,0		51,8	49,7	0,24
12.10.2023	3	41	0	54	0,0	100,0	100,0		51,9	50,4	0,20
13.10.2023	1	13	0	19	0,0	100,0	100,0		53,2	47,0	0,15
14.10.2023	1	7	0	12	0,0	100,0	100,0		45,9	43,7	0,06
15.10.2023	0	33	0	52		100,0	100,0		51,7	50,1	0,18
16.10.2023	0	39	0	52		100,0	100,0		52,7	50,5	0,18
17.10.2023	0	0	17	0			100,0		53,8	53,1	0,41
18.10.2023	2	0	22	0	100,0		100,0		55,3	54,7	0,55
19.10.2023	2	0	27	1	100,0		100,0		55,7	55,3	0,69
20.10.2023	1	11	36	18	100,0	100,0	100,0		57,5	56,9	1,01
21.10.2023	0	6	0	12		100,0	100,0		48,0	45,7	0,06
22.10.2023	0	29	0	55		100,0	100,0		52,2	51,1	0,21
23.10.2023	0	0	19	0			100,0		54,1	53,4	0,46
24.10.2023	2	46	0	57	0,0	100,0	100,0		52,1	50,5	0,23
25.10.2023	0	34	17	56		100,0	100,0		55,6	54,7	0,61
26.10.2023	2	6	0	7	0,0	100,0	100,0		47,1	41,1	0,01
27.10.2023	0	13	0	24		100,0	100,0		49,2	47,5	0,14
28.10.2023	0	6	1	8		100,0	100,0		46,1	39,3	0,02
29.10.2023	1	26	0	42	0,0	100,0	100,0		53,2	49,1	0,20
30.10.2023	0	39	7	55		100,0	100,0		53,5	52,1	0,38
31.10.2023	3	35	0	52	0,0	100,0	100,0		51,4	49,2	0,20
Gesamt	38	733	147	1014	100,0	100,0	100,0		52,9	51,0	0,25

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

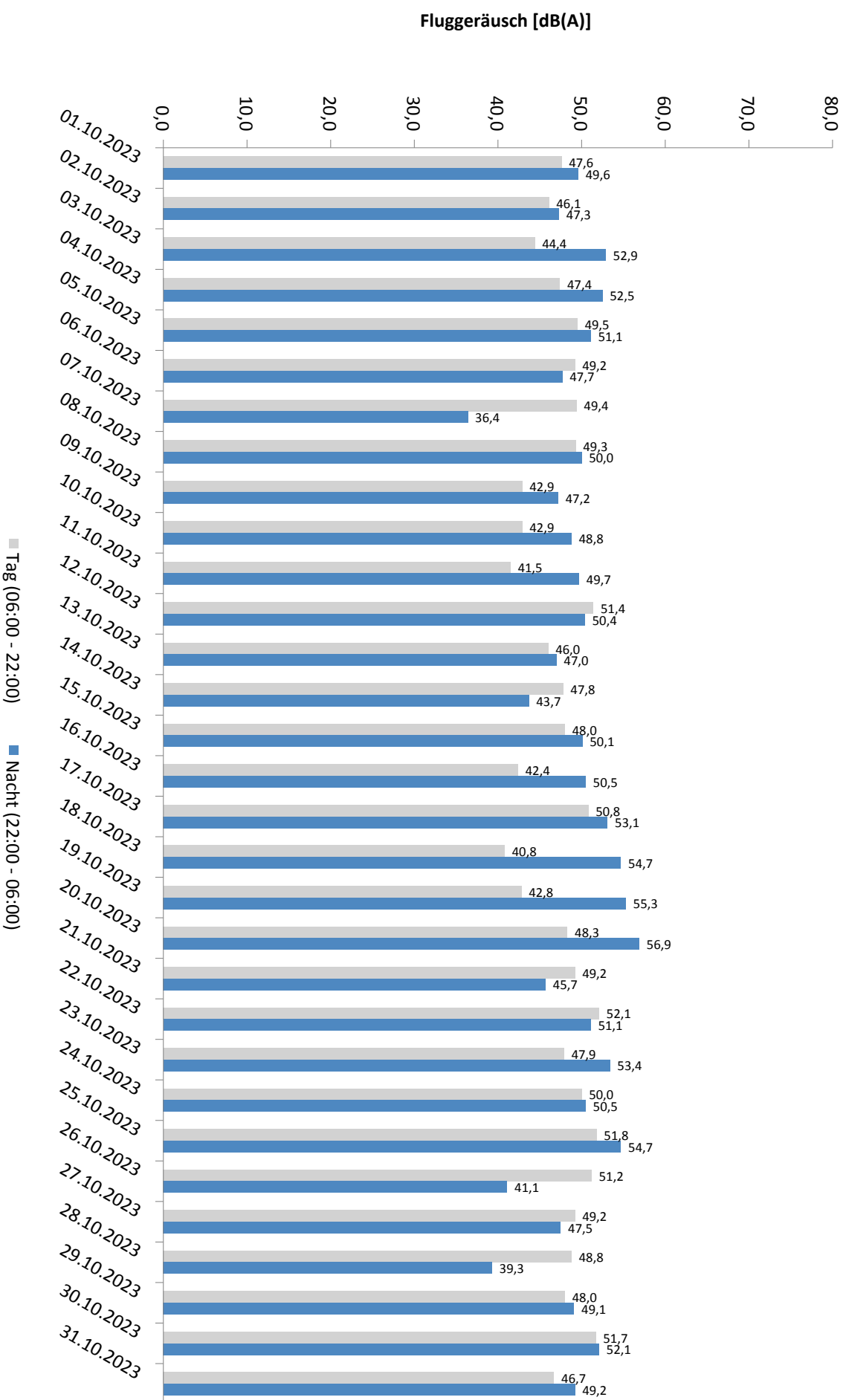
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	50,3	51,7	50,6	49,4	57,7
02.10.2023	50,5	50,7	50,8	49,3	56,9
03.10.2023	59,9	54,5	60,8	55,1	62,3
04.10.2023	55,5	53,8	56,6	48,4	60,3
05.10.2023	55,7	52,6	56,6	50,5	59,5
06.10.2023	57,1	54,0	57,7	54,6	61,1
07.10.2023	58,9	54,4	59,0	58,9	62,3
08.10.2023	53,2	51,3	53,7	50,9	58,0
09.10.2023	52,8	49,9	53,7	47,6	56,7
10.10.2023	52,3	51,3	53,2	47,7	57,7
11.10.2023	55,1	51,8	55,6	53,0	59,0
12.10.2023	55,4	51,9	56,4	48,7	58,9
13.10.2023	53,5	53,2	53,4	53,7	59,7
14.10.2023	58,5	45,9	59,4	53,5	58,4
15.10.2023	52,6	51,7	53,2	50,3	58,1
16.10.2023	50,3	52,7	50,8	48,1	58,5
17.10.2023	53,7	53,8	54,7	48,3	59,9
18.10.2023	54,8	55,3	55,6	50,8	61,4
19.10.2023	52,1	55,7	52,6	50,6	61,4
20.10.2023	55,8	57,5	56,5	52,3	63,4
21.10.2023	53,8	48,0	54,8	46,7	55,9
22.10.2023	54,0	52,2	54,1	53,5	59,0
23.10.2023	52,6	54,1	53,2	50,0	60,0
24.10.2023	53,3	52,1	54,0	50,1	58,6
25.10.2023	53,6	55,6	53,9	52,8	61,5
26.10.2023	54,1	47,1	54,9	50,3	55,8
27.10.2023	52,6	49,2	53,0	51,3	56,5
28.10.2023	52,7	46,1	53,4	49,6	54,7
29.10.2023	56,0	53,2	56,0	56,1	60,4
30.10.2023	53,4	53,5	53,6	52,6	59,8
31.10.2023	57,4	51,4	58,2	53,5	59,6
Gesamt	54,9	52,9	55,6	52,2	59,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	47,6	49,6	48,1	45,7	55,5
02.10.2023	46,1	47,3	47,1	40,2	53,2
03.10.2023	44,4	52,9	45,1	40,8	58,2
04.10.2023	47,4	52,5	48,3	42,5	58,0
05.10.2023	49,5	51,1	50,1	46,7	57,1
06.10.2023	49,2	47,7	49,8	46,5	54,3
07.10.2023	49,4	36,4	50,4	41,3	48,9
08.10.2023	49,3	50,0	49,5	48,7	56,2
09.10.2023	42,9	47,2	43,3	41,4	52,9
10.10.2023	42,9	48,8	42,9	42,8	54,4
11.10.2023	41,5	49,7	41,0	42,8	55,2
12.10.2023	51,4	50,4	52,4	45,1	56,7
13.10.2023	46,0	47,0	44,8	48,4	53,4
14.10.2023	47,8	43,7	48,4	45,5	51,2
15.10.2023	48,0	50,1	48,4	46,3	56,0
16.10.2023	42,4	50,5	42,2	43,2	55,9
17.10.2023	50,8	53,1	52,1		58,8
18.10.2023	40,8	54,7	22,4	46,8	60,0
19.10.2023	42,8	55,3	31,4	48,6	60,7
20.10.2023	48,3	56,9	47,0	50,9	62,4
21.10.2023	49,2	45,7	50,3	40,8	52,6
22.10.2023	52,1	51,1	52,8	48,3	57,5
23.10.2023	47,9	53,4	47,9	47,7	59,0
24.10.2023	50,0	50,5	50,9	44,7	56,5
25.10.2023	51,8	54,7	51,9	51,3	60,5
26.10.2023	51,2	41,1	51,9	48,1	51,9
27.10.2023	49,2	47,5	49,4	48,5	54,3
28.10.2023	48,8	39,3	49,6	45,0	49,6
29.10.2023	48,0	49,1	47,5	49,1	55,4
30.10.2023	51,7	52,1	51,8	51,4	58,4
31.10.2023	46,7	49,2	47,6	41,4	55,0
Gesamt	48,5	51,0	49,0	46,7	56,9

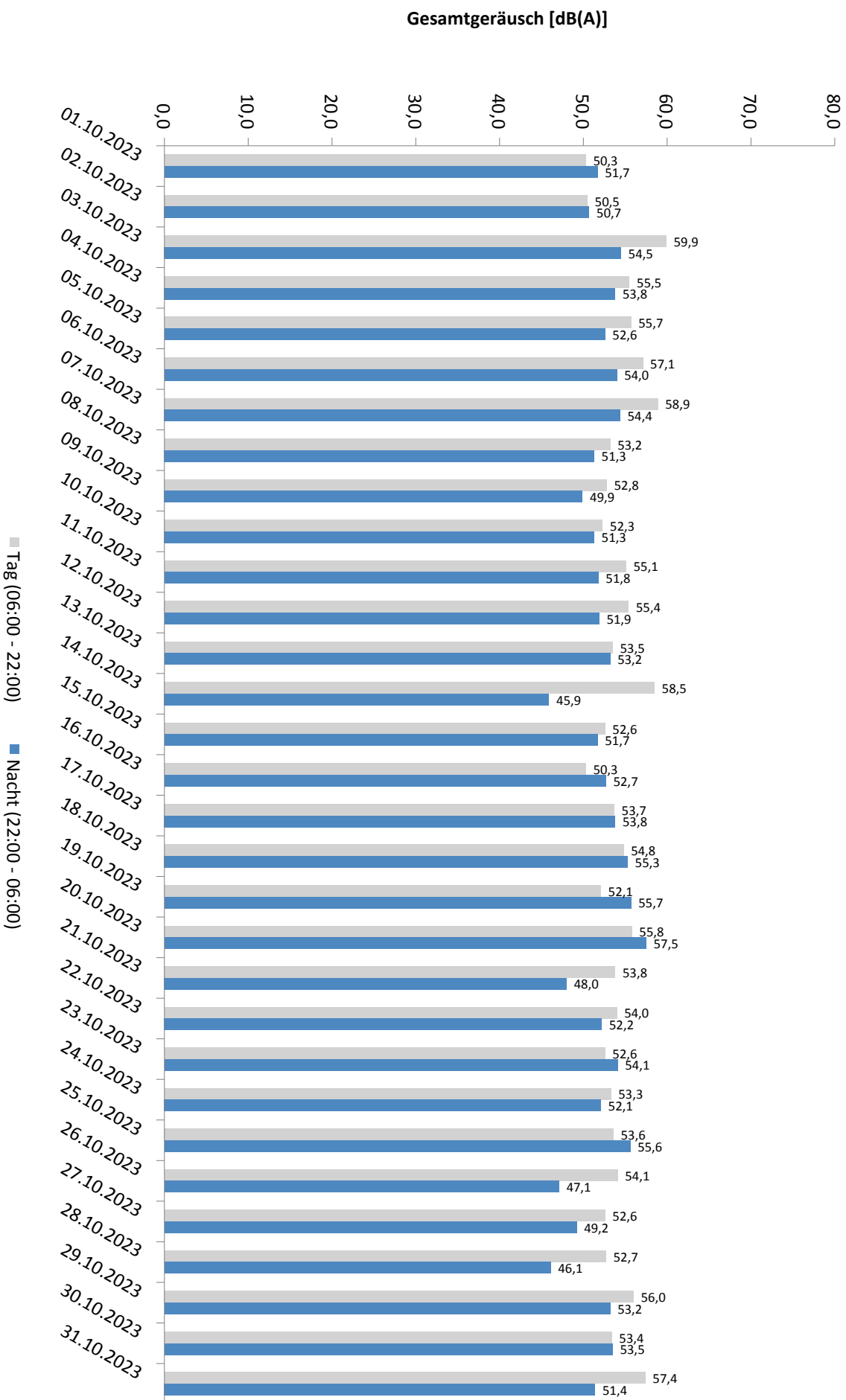
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 48,5 dB(A) Nacht 51,0 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers Oktober 2023

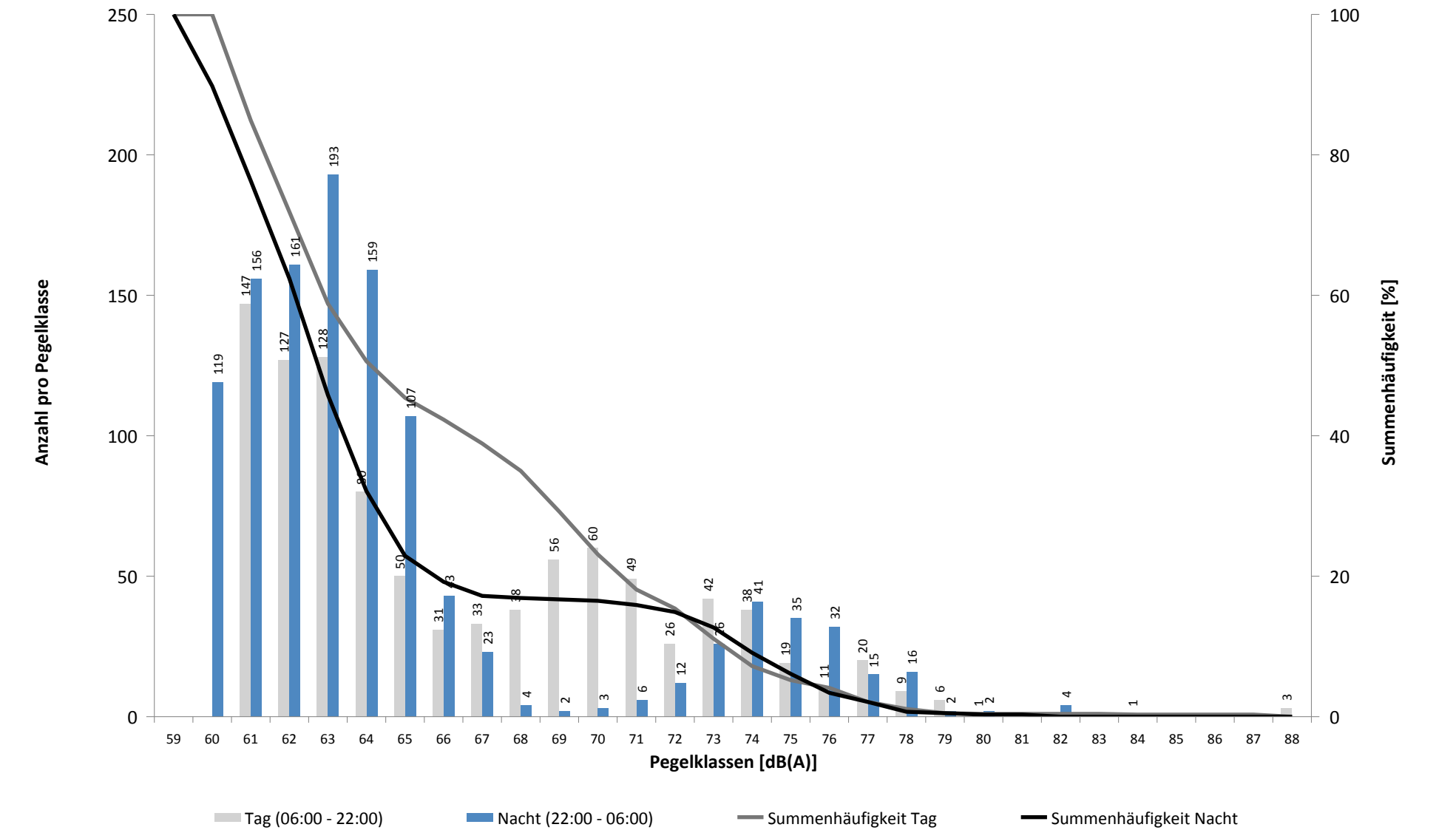
Gesamtgeräusch: Tag 54,9 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

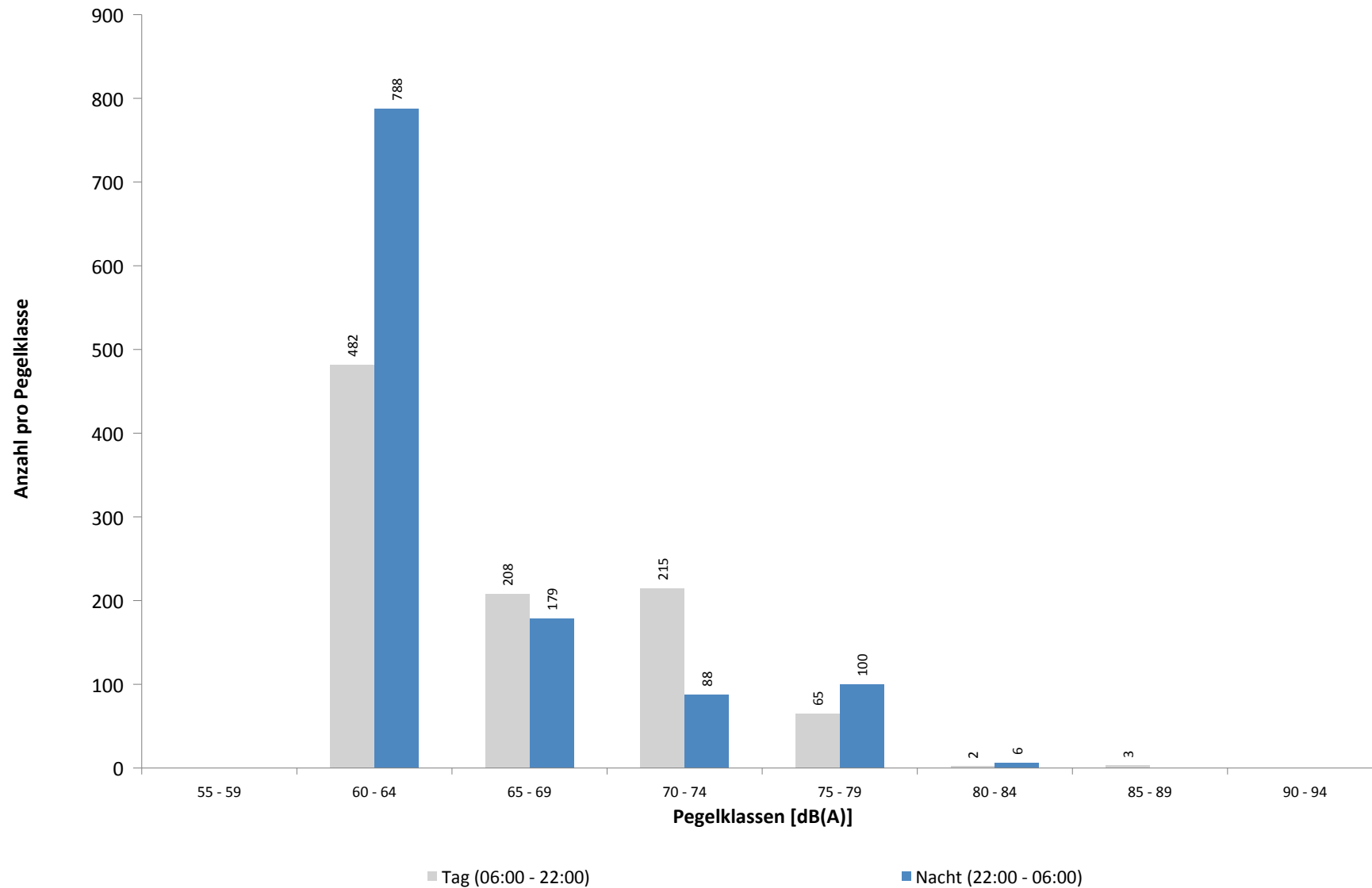
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Oktober 2023



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Oktober 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 12 Minuten			
09.10.2023 11:04:00	09.10.2023 11:16:00	720	Umgebungsärm

MP 4 Naundorf

Oktober 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	42,2 dB	41,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,5 dB	41,9 dB
L_{DEN}	49,2 dB	48,6 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	76,9 %	74,2 %
Nacht	52,8 %	57,4 %
Gesamt	62,9 %	64,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 4 Naundorf

Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,5	62,0	80,1	15
A124	76,7	61,8	81,4	6
A330	73,3	60,5	77,7	23
B763	70,5	60,1	73,7	32
A306	69,4	61,0	72,9	65
B77L	68,4	60,9	74,4	45
A321	68,3	61,5	71,5	14
B762	67,2	64,8	69,9	3
B734	66,3	63,4	68,4	26
DR20	66,0	66,0	66,0	1
B738	65,9	60,5	68,8	47
B733	65,1	62,2	68,5	15
B772	64,6	61,1	67,3	7
B39M	63,3	63,3	63,3	1
B38M	62,9	61,7	63,8	2
CN1T	62,5	60,4	63,9	2
B789	62,0	60,1	63,9	4
B752	61,8	59,4	66,2	45
AT72	60,6	60,3	61,0	3
CNJ	60,0	60,0	60,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B789	67,1	61,6	69,8	13
B772	64,9	60,8	68,5	12

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	4	13	0	6	0,0	46,2	100,0		44,3	36,2
02.10.2023	5	4	0	3	0,0	75,0	99,0	S	53,5	41,9
03.10.2023	3	5	0	2	0,0	40,0	77,0	W S	49,4	42,7
04.10.2023	5	8	0	4	0,0	50,0	100,0		49,1	33,7
05.10.2023	5	3	0	9	0,0	100,0	100,0		51,1	44,8
06.10.2023	5	6	0	7	0,0	100,0	100,0		51,0	44,6
07.10.2023	8	5	0	6	0,0	100,0	84,0	W	49,8	43,0
08.10.2023	5	11	0	9	0,0	81,8	100,0		48,6	46,5
09.10.2023	0	10	0	5		50,0	99,0	T S	52,5	43,9
10.10.2023	1	10	0	9	0,0	90,0	100,0		50,5	44,0
11.10.2023	0	11	0	6		54,5	97,0	W	50,9	43,0
12.10.2023	0	9	0	7		77,8	100,0		51,1	43,9
13.10.2023	0	9	0	5		55,6	100,0		50,6	42,6
14.10.2023	5	3	0	2	0,0	66,7	93,0	W S	52,1	39,0
15.10.2023	2	6	0	11	0,0	100,0	100,0		49,3	45,7
16.10.2023	0	10	0	6		60,0	100,0		50,5	41,6
17.10.2023	0	4	0	4		100,0	100,0		50,2	37,9
18.10.2023	0	0	0	0			100,0		51,6	
19.10.2023	0	4	0	0		0,0	100,0		50,4	
20.10.2023	0	0	0	0			97,0	W S	52,2	
21.10.2023	2	4	0	4	0,0	100,0	100,0		48,4	39,2
22.10.2023	3	8	0	10	0,0	100,0	100,0		46,9	40,4
23.10.2023	5	2	0	2	0,0	100,0	100,0		49,4	37,5
24.10.2023	4	4	0	8	0,0	100,0	100,0		51,3	45,4
25.10.2023	0	3	13	7		100,0	100,0		51,4	43,2
26.10.2023	4	5	0	7	0,0	100,0	100,0		50,9	42,9
27.10.2023	3	5	0	5	0,0	100,0	100,0		50,9	43,9
28.10.2023	5	1	0	5	0,0	100,0	100,0		48,3	40,3
29.10.2023	3	7	0	9	0,0	100,0	100,0		49,4	41,5
30.10.2023	1	2	12	8	100,0	100,0	100,0		49,8	40,9
31.10.2023	4	1	0	5	0,0	100,0	72,0	W	47,7	40,6
Gesamt	82	173	25	171	30,5	98,8	97,0		50,4	42,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	0	15	0	6		40,0	98,0	T S	45,0	41,3	0,23
02.10.2023	6	18	0	6	0,0	33,3	100,0		43,9	39,1	0,22
03.10.2023	0	16	0	8		50,0	100,0		45,7	40,4	0,30
04.10.2023	2	16	0	10	0,0	62,5	100,0		47,5	45,3	0,44
05.10.2023	3	18	0	9	0,0	50,0	100,0		46,6	43,4	0,36
06.10.2023	0	8	0	1		12,5	94,0	T W	44,9	35,9	0,05
07.10.2023	0	2	0	0		0,0	100,0		44,8		0,00
08.10.2023	1	13	0	8	0,0	61,5	100,0		46,0	43,0	0,31
09.10.2023	2	20	0	9	0,0	45,0	100,0		47,5	44,3	0,39
10.10.2023	0	19	0	10		52,6	100,0		46,4	41,7	0,35
11.10.2023	6	15	0	12	0,0	80,0	100,0		47,0	43,2	0,43
12.10.2023	3	18	0	12	0,0	66,7	100,0		48,1	45,5	0,48
13.10.2023	1	5	0	2	0,0	40,0	100,0		46,0	37,3	0,08
14.10.2023	1	2	0	0	0,0	0,0	100,0		39,4		0,00
15.10.2023	0	14	0	10		71,4	100,0		48,2	45,3	0,41
16.10.2023	0	18	0	10		55,6	100,0		49,7	46,0	0,42
17.10.2023	0	0	0	0			100,0		46,1		0,00
18.10.2023	0	0	0	0			100,0		46,9		0,00
19.10.2023	0	0	0	0			100,0		45,6		0,00
20.10.2023	0	5	0	3		60,0	100,0		45,3	40,1	0,13
21.10.2023	0	1	0	4		100,0	100,0		50,2	48,1	0,24
22.10.2023	0	16	0	14		87,5	100,0		48,7	46,9	0,59
23.10.2023	0	0	0	0			100,0		45,0		0,00
24.10.2023	2	12	0	14	0,0	100,0	100,0		48,6	46,4	0,56
25.10.2023	0	13	0	10		76,9	100,0		48,7	45,1	0,43
26.10.2023	2	2	0	1	0,0	50,0	100,0		45,9	28,8	0,02
27.10.2023	0	7	0	0		0,0	100,0		43,0		0,00
28.10.2023	0	1	0	0		0,0	100,0		42,7		0,00
29.10.2023	1	14	0	10	0,0	71,4	100,0		47,0	43,7	0,40
30.10.2023	0	16	0	10		62,5	100,0		46,9	43,0	0,39
31.10.2023	3	15	0	7	0,0	46,7	100,0		46,4	42,6	0,28
Gesamt	33	319	0	186	0,0	58,3	100,0		46,7	42,5	0,24

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

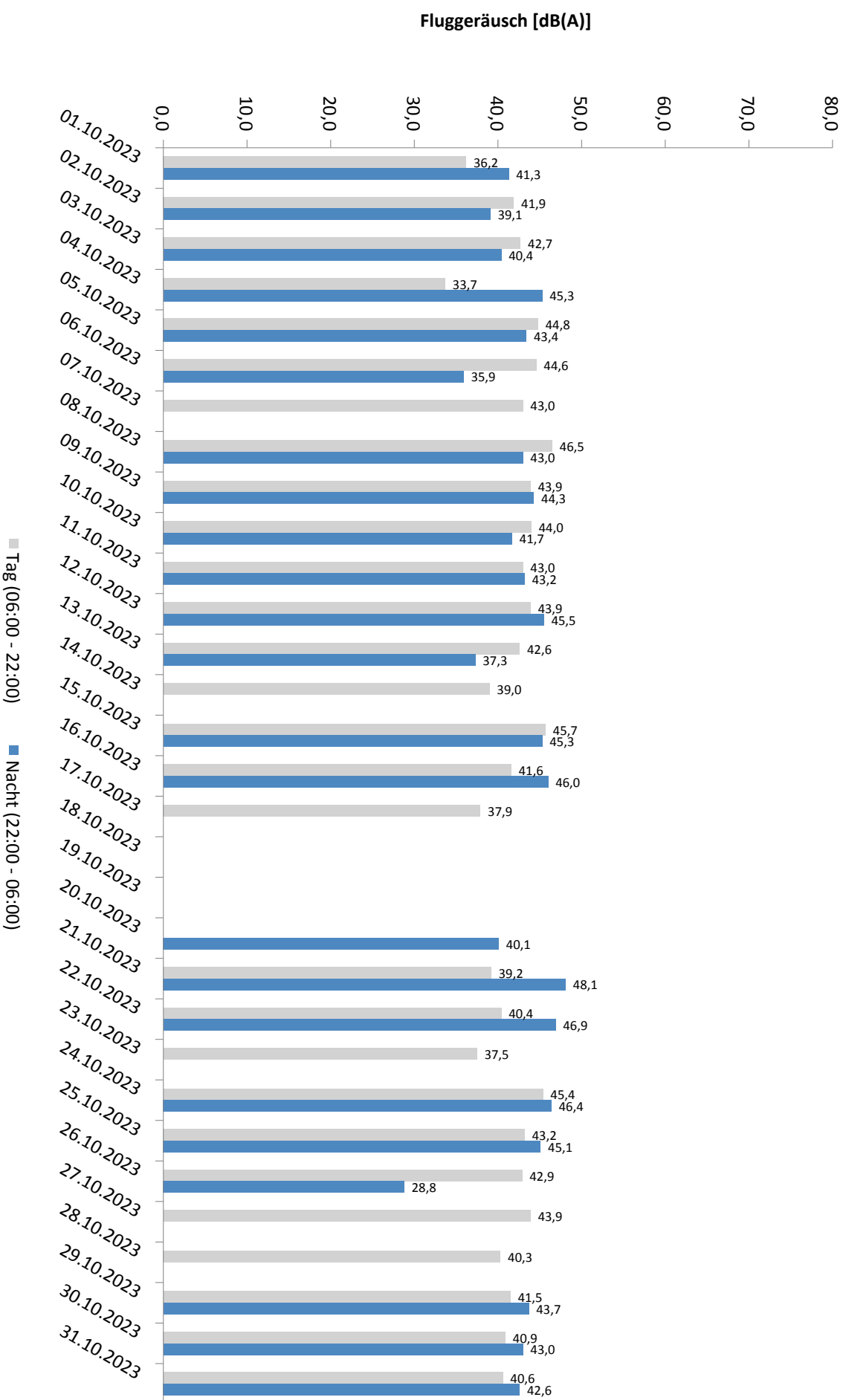
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	44,3	45,0	43,9	45,4	51,3
02.10.2023	53,5	43,9	54,3	49,5	54,2
03.10.2023	49,4	45,7	47,6	51,7	54,2
04.10.2023	49,1	47,5	49,8	45,5	54,1
05.10.2023	51,1	46,6	51,1	51,0	54,5
06.10.2023	51,0	44,9	50,6	52,0	53,9
07.10.2023	49,8	44,8	50,5	47,5	52,9
08.10.2023	48,6	46,0	49,3	45,6	52,9
09.10.2023	52,5	47,5	53,2	49,0	55,2
10.10.2023	50,5	46,4	50,3	51,2	54,3
11.10.2023	50,9	47,0	50,9	50,7	54,7
12.10.2023	51,1	48,1	50,9	51,6	55,5
13.10.2023	50,6	46,0	50,7	50,3	54,0
14.10.2023	52,1	39,4	53,2	44,5	51,7
15.10.2023	49,3	48,2	49,5	48,3	54,8
16.10.2023	50,5	49,7	50,6	49,8	56,2
17.10.2023	50,2	46,1	50,7	48,3	53,6
18.10.2023	51,6	46,9	52,3	48,3	54,5
19.10.2023	50,4	45,6	50,9	48,2	53,4
20.10.2023	52,2	45,3	53,1	47,4	53,9
21.10.2023	48,4	50,2	49,1	45,0	56,1
22.10.2023	46,9	48,7	47,0	46,4	54,7
23.10.2023	49,4	45,0	49,9	47,1	52,6
24.10.2023	51,3	48,6	51,3	51,2	55,8
25.10.2023	51,4	48,7	52,1	48,4	55,6
26.10.2023	50,9	45,9	51,4	48,6	53,8
27.10.2023	50,9	43,0	50,8	51,3	52,9
28.10.2023	48,3	42,7	49,0	45,1	50,8
29.10.2023	49,4	47,0	48,9	50,7	54,3
30.10.2023	49,8	46,9	50,2	47,9	53,9
31.10.2023	47,7	46,4	48,0	46,9	53,7
Gesamt	50,4	46,7	50,8	49,1	54,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	36,2	41,3	30,1	41,3	47,2
	41,9	39,1		48,0	47,8
	42,7	40,4		47,5	48,9
	33,7	45,3	32,2	36,3	50,6
	44,8	43,4	40,5	49,4	50,9
	44,6	35,9	39,6	49,5	48,1
	43,0		44,5		41,0
	46,5	43,0	47,4	41,3	50,1
	43,9	44,3	42,9	45,9	50,8
	44,0	41,7	40,1	48,5	49,6
	43,0	43,2	39,2	47,2	50,1
	43,9	45,5	36,5	49,3	52,2
	42,6	37,3	36,3	47,8	47,1
	39,0		40,3		37,2
	45,7	45,3	45,7	45,6	51,8
	41,6	46,0	33,2	47,1	52,1
	37,9		39,2		36,2
		40,1			45,5
	39,2	48,1	40,5		53,5
	40,4	46,9	39,4	42,5	52,5
	37,5		38,7		35,7
	45,4	46,4	42,3	49,4	53,0
	43,2	45,1	44,4		50,9
	42,9	28,8	42,1	44,7	44,2
	43,9		38,6	48,8	46,4
	40,3		41,5		38,3
	41,5	43,7	39,9	44,4	49,9
	40,9	43,0	42,2		48,7
	40,6	42,6	38,7	42,8	49,6
	42,2	42,5	40,6	45,0	49,2

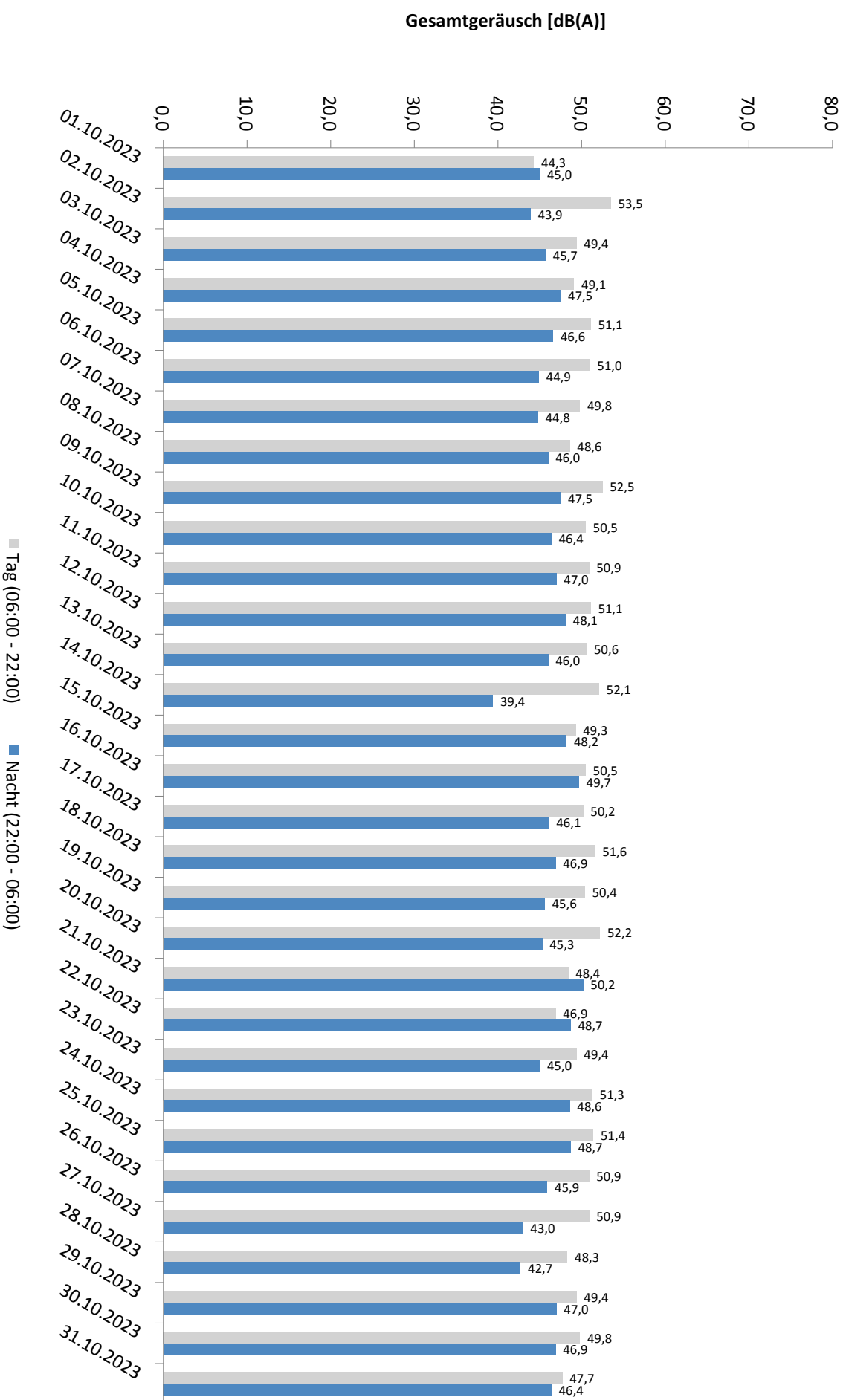
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 42,2 dB(A) Nacht 42,5 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 4 Naundorf Oktober 2023

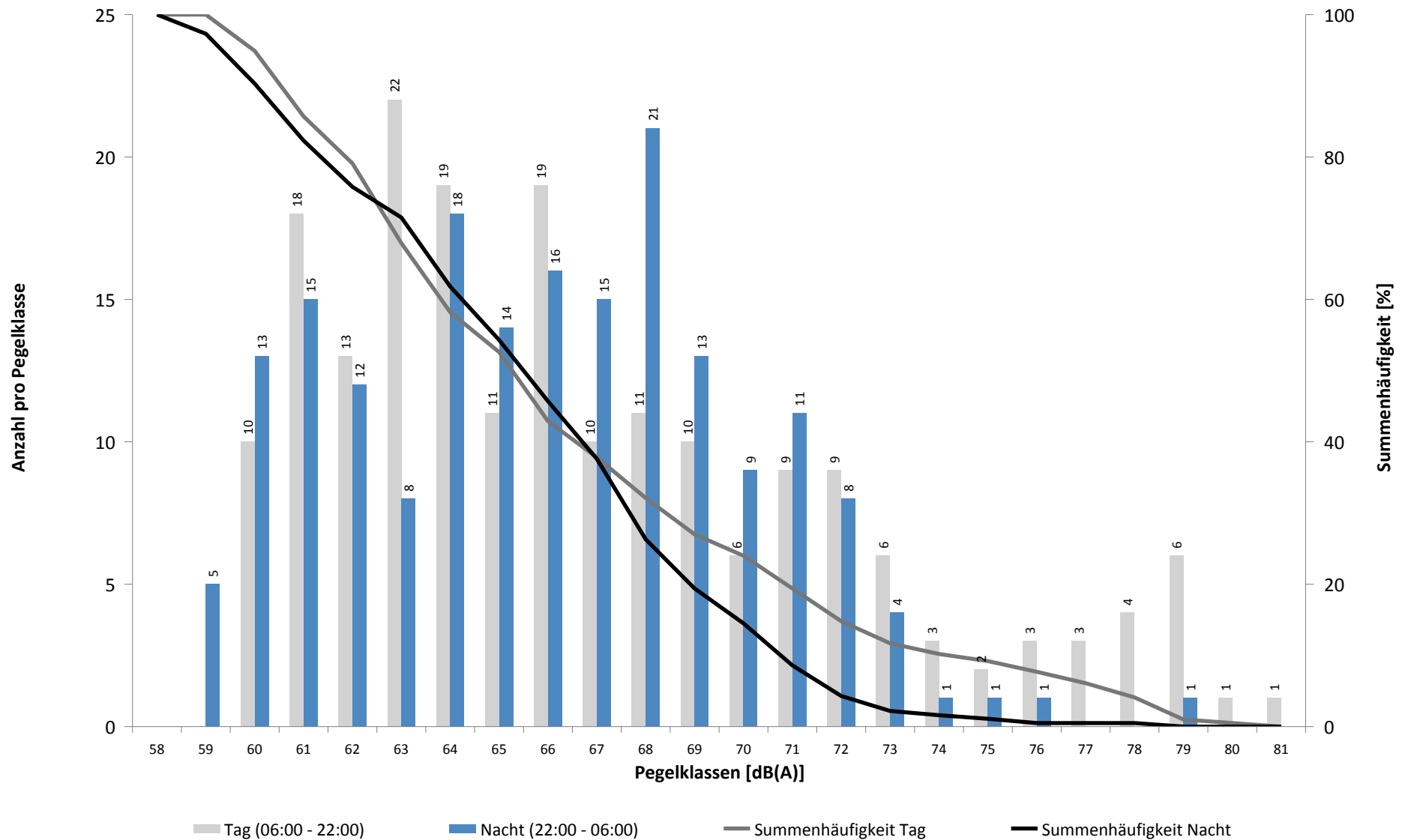
Gesamtgeräusch: Tag 50,4 dB(A) Nacht 46,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

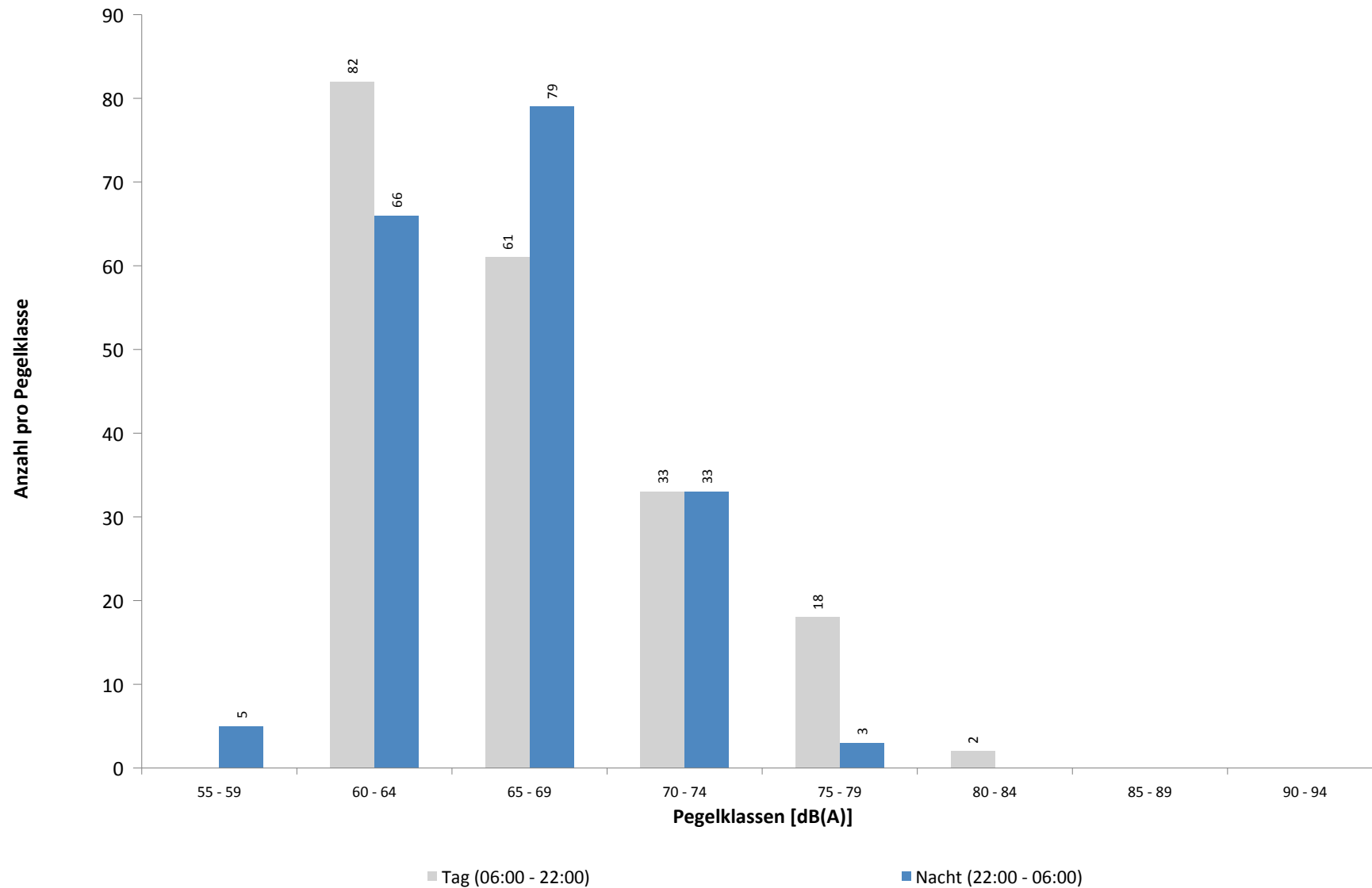
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Oktober 2023



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
Oktober 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 835 Minuten			
02.10.2023 02:06:00	02.10.2023 02:14:00	480	Umgebungsärm
02.10.2023 21:06:00	02.10.2023 21:15:00	540	Umgebungsärm
03.10.2023 12:05:00	03.10.2023 12:10:00	300	Umgebungsärm
03.10.2023 12:45:00	03.10.2023 12:50:00	300	Umgebungsärm
03.10.2023 12:51:00	03.10.2023 15:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
03.10.2023 17:21:00	03.10.2023 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.10.2023 15:30:00	04.10.2023 15:35:00	300	Umgebungsärm
07.10.2023 04:21:00	07.10.2023 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.10.2023 14:21:00	07.10.2023 16:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
09.10.2023 11:31:00	09.10.2023 11:35:00	240	Umgebungsärm
09.10.2023 11:46:00	09.10.2023 11:54:00	480	Umgebungsärm
11.10.2023 13:21:00	11.10.2023 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.10.2023 06:21:00	14.10.2023 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.10.2023 07:51:00	14.10.2023 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.10.2023 18:26:00	14.10.2023 18:33:00	420	Umgebungsärm
20.10.2023 13:43:00	20.10.2023 13:47:00	240	Umgebungsärm
20.10.2023 13:51:00	20.10.2023 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.10.2023 06:21:00	31.10.2023 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.10.2023 08:51:00	31.10.2023 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.10.2023 09:51:00	31.10.2023 12:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
31.10.2023 13:21:00	31.10.2023 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,4 dB	48,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,7 dB	52,9 dB
L_{DEN}	58,3 dB	58,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	80,0	64,0	88,3	34
A124	79,4	66,8	83,3	12
PC24	71,6	71,6	71,6	1
B744	70,7	61,3	79,9	11
B748	70,7	63,6	76,6	5
A330	69,7	60,8	75,2	77
A306	68,6	60,1	74,8	394
B38M	67,6	67,6	67,6	1
D6F	67,4	67,4	67,4	1
B734	67,3	60,8	71,0	123
A321	67,1	60,0	73,5	193
B77L	66,9	60,0	74,0	217
A20N	66,2	61,2	69,9	3
B763	66,0	60,5	73,0	90
A388	66,0	61,9	69,3	6
B738	65,8	60,1	70,9	181
B762	65,2	61,4	67,7	12
B739	65,2	61,4	68,5	3
A320	65,1	60,2	70,9	72
CN1P	64,5	64,5	64,5	1
B733	64,2	60,9	68,2	11
BE2J	64,0	64,0	64,0	1
CRJ9	63,9	60,9	67,0	21
B735	63,6	63,6	63,6	2
B752	63,4	60,0	67,9	295
E190	62,9	60,4	67,4	34
A319	62,4	60,0	65,2	10
B753	62,4	61,6	63,0	2
CNJ	62,3	60,5	63,3	6
SWM	61,4	61,4	61,4	1
E195	61,0	60,5	61,8	3
SB20	60,8	60,8	60,8	1
AT72	60,3	60,3	60,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,0	74,3	77,3	5
B744	74,9	70,6	77,0	2
IL76	73,9	71,1	77,4	6
A306	73,4	60,5	78,0	103
B77L	73,4	60,4	76,8	68
A330	73,1	69,3	76,0	28
B38M	72,3	70,1	73,8	2
B763	71,7	65,6	76,0	32
B733	70,5	67,0	72,0	6
A321	70,1	62,6	75,1	38
B734	69,8	66,8	73,0	39
B762	69,7	67,5	71,2	2
B738	69,7	61,2	75,0	63
A319	69,3	69,3	69,3	1
B752	69,1	61,6	74,7	102
A320	68,9	65,1	70,9	13
CRJ9	68,8	65,4	71,2	8
E190	68,5	62,8	70,7	6
E195	68,4	65,1	70,6	6
D328	67,9	67,9	67,9	1
CN1T	67,6	67,6	67,6	1
AT43	67,0	67,0	67,0	1
A20N	66,6	62,5	68,3	5
CL60	66,5	66,5	66,5	1
TBM7	66,4	66,4	66,4	1
PC24	65,6	65,6	65,6	1
BE2J	65,1	63,8	66,1	2
CNJ	64,7	61,5	67,4	7
FA2J	64,1	64,1	64,1	1
PA1T	63,2	63,2	63,2	1
A388	62,3	62,3	62,3	1
SWM	62,3	62,3	62,3	1
A332	61,8	61,4	62,5	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	0	27	0	27		100,0	100,0		47,5	45,2
02.10.2023	0	15	1	12		80,0	100,0		51,9	51,1
03.10.2023	0	16	0	12		75,0	100,0		50,5	45,5
04.10.2023	0	21	0	34		100,0	100,0		50,6	49,1
05.10.2023	0	20	1	26		100,0	99,0	S	54,5	49,3
06.10.2023	1	24	0	31	0,0	100,0	100,0		50,3	41,7
07.10.2023	0	12	0	20		100,0	100,0		51,7	48,0
08.10.2023	0	20	0	32		100,0	100,0		47,0	44,5
09.10.2023	0	25	0	23		92,0	98,0	T S	50,6	49,0
10.10.2023	0	22	0	25		100,0	100,0		49,5	47,8
11.10.2023	0	26	1	20		76,9	100,0		46,6	41,1
12.10.2023	0	20	0	26		100,0	100,0		52,3	44,7
13.10.2023	0	24	1	27		100,0	100,0		46,9	43,4
14.10.2023	0	13	0	18		100,0	100,0		49,5	41,9
15.10.2023	0	17	0	31		100,0	100,0		47,1	43,4
16.10.2023	0	22	0	28		100,0	100,0		48,1	44,9
17.10.2023	5	13	33	25	100,0	100,0	100,0		53,2	51,5
18.10.2023	16	0	58	0	100,0		100,0		52,9	51,8
19.10.2023	10	8	39	7	100,0	87,5	100,0		53,2	50,0
20.10.2023	28	0	37	0	100,0		100,0		50,9	47,8
21.10.2023	0	14	0	26		100,0	100,0		47,6	42,7
22.10.2023	0	16	0	26		100,0	100,0		46,5	43,8
23.10.2023	3	10	9	19	100,0	100,0	100,0		52,3	45,7
24.10.2023	14	7	3	8	21,4	100,0	100,0		58,8	42,0
25.10.2023	10	15	9	30	90,0	100,0	100,0		52,1	50,8
26.10.2023	0	24	1	32		100,0	100,0		53,2	44,8
27.10.2023	10	11	5	15	50,0	100,0	100,0		47,2	44,2
28.10.2023	0	12	0	27		100,0	100,0		49,2	47,1
29.10.2023	0	19	0	26		100,0	100,0		50,4	49,0
30.10.2023	14	7	14	15	100,0	100,0	100,0		50,7	49,1
31.10.2023	0	11	0	16		100,0	100,0		48,1	41,1
Gesamt	111	491	212	664	100,0	100,0	100,0		51,4	47,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	0	39	0	54	100,0		100,0		53,3	52,8	0,98
02.10.2023	0	54	0	56	100,0		100,0		51,7	51,0	0,89
03.10.2023	0	49	0	68	100,0		100,0		53,0	52,5	1,17
04.10.2023	0	45	0	63	100,0		100,0		53,0	52,6	1,08
05.10.2023	0	49	0	64	100,0		100,0		53,4	53,0	1,21
06.10.2023	0	19	0	27	100,0		100,0		50,4	49,8	0,56
07.10.2023	0	5	0	9	100,0		100,0		46,8	43,6	0,17
08.10.2023	0	29	0	44	100,0		100,0		51,7	51,0	0,71
09.10.2023	0	44	0	53	100,0		100,0		50,7	50,0	0,80
10.10.2023	0	51	0	56	100,0		100,0		51,7	51,0	0,85
11.10.2023	0	47	0	59	100,0		100,0		51,3	50,6	0,92
12.10.2023	0	48	0	62	100,0		100,0		52,9	52,4	1,04
13.10.2023	0	16	0	24	100,0		100,0		49,3	48,5	0,45
14.10.2023	0	10	0	10	100,0		100,0		47,7	47,1	0,23
15.10.2023	0	36	0	56	100,0		100,0		53,3	52,9	1,05
16.10.2023	0	46	0	62	100,0		100,0		54,1	53,6	1,21
17.10.2023	23	0	62	0	100,0		100,0		55,4	55,0	1,43
18.10.2023	27	0	58	0	100,0		100,0		56,3	56,0	1,55
19.10.2023	34	0	56	0	100,0		100,0		54,9	54,5	1,32
20.10.2023	30	13	26	18	86,7	100,0	100,0		53,9	53,3	1,02
21.10.2023	0	3	9	9	100,0		100,0		52,8	51,9	0,47
22.10.2023	0	31	0	51	100,0		100,0		54,4	54,0	1,01
23.10.2023	25	0	57	0	100,0		100,0		55,7	55,4	1,39
24.10.2023	0	47	0	57	100,0		100,0		53,2	52,7	1,07
25.10.2023	21	36	50	52	100,0	100,0	100,0		57,6	57,3	2,50
26.10.2023	3	6	9	11	100,0	100,0	100,0		49,4	48,7	0,41
27.10.2023	0	20	0	26	100,0		100,0		51,2	50,8	0,57
28.10.2023	0	7	2	10	100,0		100,0		48,1	47,7	0,28
29.10.2023	0	30	0	44	100,0		100,0		52,5	51,9	0,82
30.10.2023	8	44	16	56	100,0	100,0	100,0		54,7	54,4	1,49
31.10.2023	0	43	0	60	100,0		100,0		53,7	53,2	1,12
Gesamt	171	867	345	1161	100,0	100,0	100,0		53,2	52,7	0,96

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

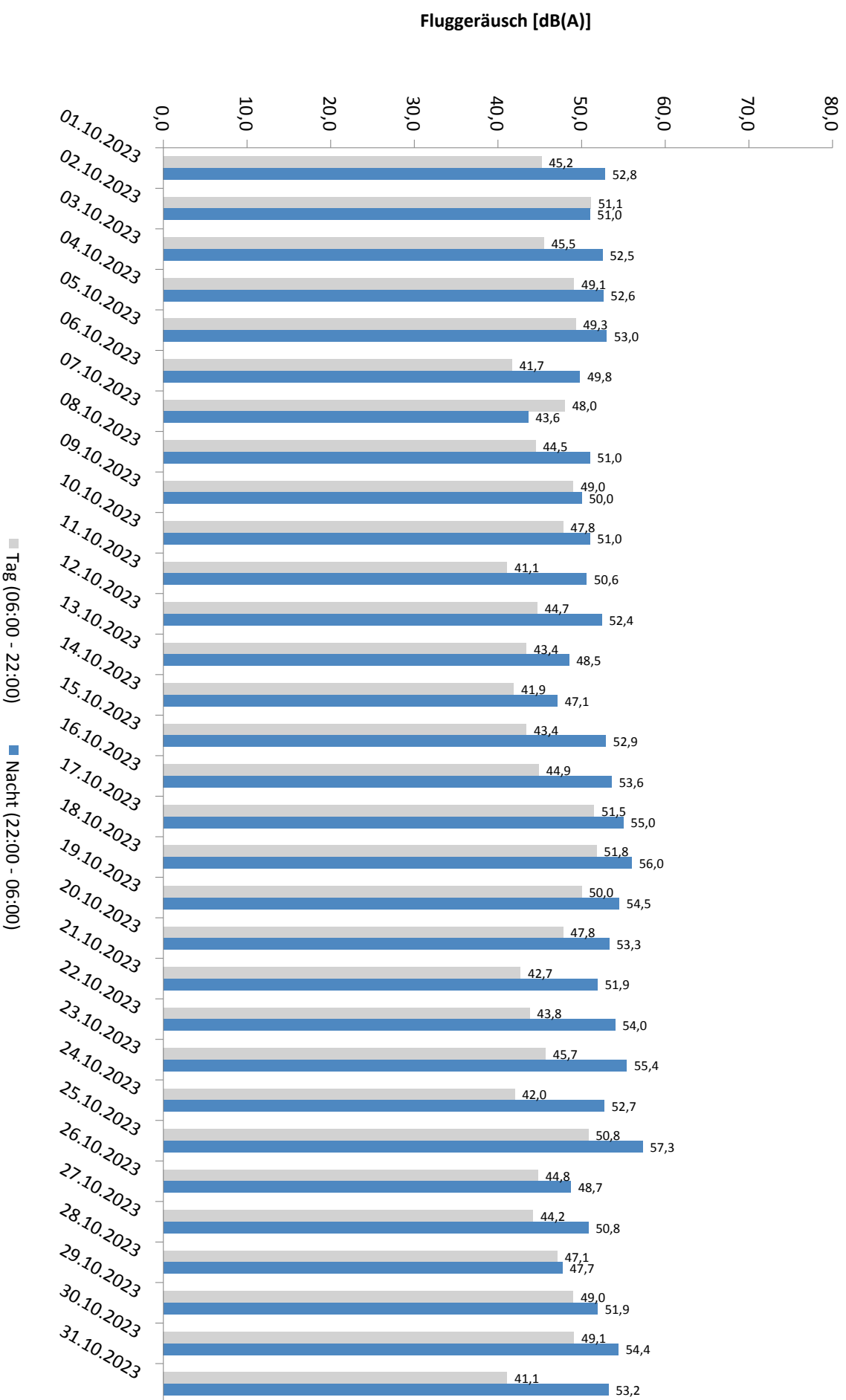
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	47,5	53,3	46,3	49,9	58,9
02.10.2023	51,9	51,7	52,9	44,9	57,8
03.10.2023	50,5	53,0	50,4	50,7	58,9
04.10.2023	50,6	53,0	51,5	45,3	58,8
05.10.2023	54,5	53,4	53,6	56,4	60,3
06.10.2023	50,3	50,4	51,2	45,0	56,5
07.10.2023	51,7	46,8	52,6	46,5	54,4
08.10.2023	47,0	51,7	45,1	50,2	57,5
09.10.2023	50,6	50,7	51,7	43,3	56,8
10.10.2023	49,5	51,7	50,3	45,0	57,5
11.10.2023	46,6	51,3	47,1	44,8	56,9
12.10.2023	52,3	52,9	50,3	55,6	59,5
13.10.2023	46,9	49,3	47,5	44,2	55,2
14.10.2023	49,5	47,7	50,3	45,3	54,3
15.10.2023	47,1	53,3	46,8	47,8	58,9
16.10.2023	48,1	54,1	48,9	44,8	59,6
17.10.2023	53,2	55,4	52,6	54,5	61,5
18.10.2023	52,9	56,3	52,6	53,7	62,2
19.10.2023	53,2	54,9	53,3	52,8	60,9
20.10.2023	50,9	53,9	51,2	50,0	59,7
21.10.2023	47,6	52,8	48,2	44,7	58,3
22.10.2023	46,5	54,4	44,8	49,4	59,9
23.10.2023	52,3	55,7	52,7	50,9	61,5
24.10.2023	58,8	53,2	60,0	44,0	60,8
25.10.2023	52,1	57,6	52,0	52,3	63,2
26.10.2023	53,2	49,4	52,8	54,2	57,2
27.10.2023	47,2	51,2	47,5	46,1	56,9
28.10.2023	49,2	48,1	50,0	45,5	54,7
29.10.2023	50,4	52,5	50,8	49,3	58,4
30.10.2023	50,7	54,7	50,9	50,0	60,4
31.10.2023	48,1	53,7	48,7	45,3	59,2
Gesamt	51,4	53,2	51,7	50,3	59,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,2	52,8	42,8	48,8	58,4
	51,1	51,0	52,4	35,7	57,0
	45,5	52,5	46,5	39,4	57,9
	49,1	52,6	50,1	42,8	58,2
	49,3	53,0	50,6	35,7	58,6
	41,7	49,8	42,2	39,7	55,2
	48,0	43,6	49,2	35,0	50,8
	44,5	51,0	40,6	49,0	56,7
	49,0	50,0	50,1	39,4	56,0
	47,8	51,0	49,0	36,2	56,6
	41,1	50,6	41,8	37,9	55,9
	44,7	52,4	45,6	39,6	57,8
	43,4	48,5	44,1	39,7	54,0
	41,9	47,1	42,7	37,9	52,6
	43,4	52,9	42,3	45,8	58,3
	44,9	53,6	45,7	41,3	58,9
	51,5	55,0	50,1	54,0	61,0
	51,8	56,0	51,5	52,6	61,7
	50,0	54,5	49,1	52,0	60,3
	47,8	53,3	47,2	49,1	58,9
	42,7	51,9	43,5	39,1	57,3
	43,8	54,0	40,3	48,1	59,4
	45,7	55,4	42,5	49,8	60,9
	42,0	52,7	42,8	38,4	58,0
	50,8	57,3	50,8	51,0	62,8
	44,8	48,7	45,6	40,7	54,3
	44,2	50,8	44,7	42,5	56,3
	47,1	47,7	48,0	42,3	54,0
	49,0	51,9	49,5	46,7	57,6
	49,1	54,4	49,2	48,7	60,0
	41,1	53,2	42,3		58,5
	47,4	52,7	47,6	46,7	58,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 47,4 dB(A) Nacht 52,7 dB(A)

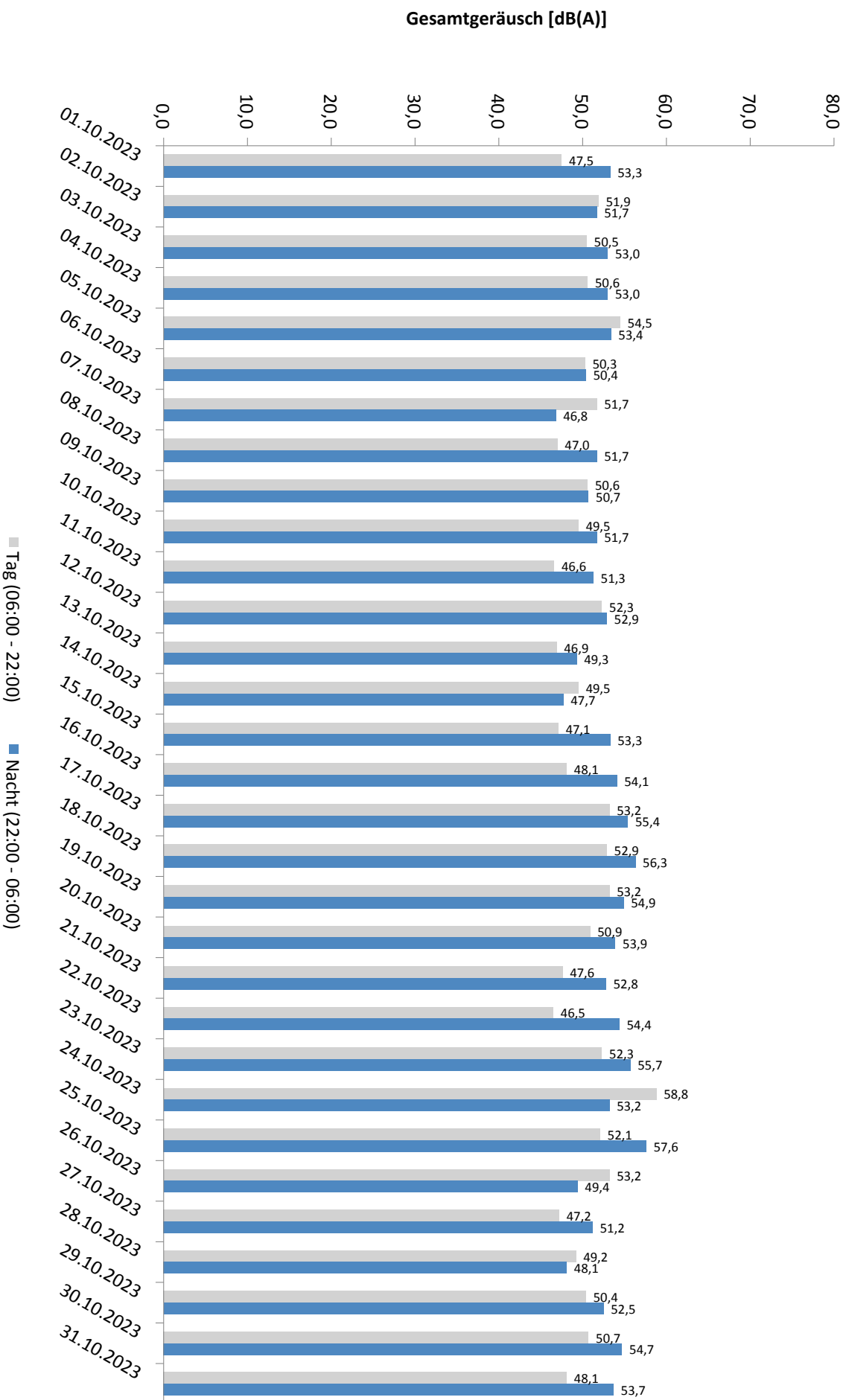


Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP 5 Doellnitz

Oktober 2023

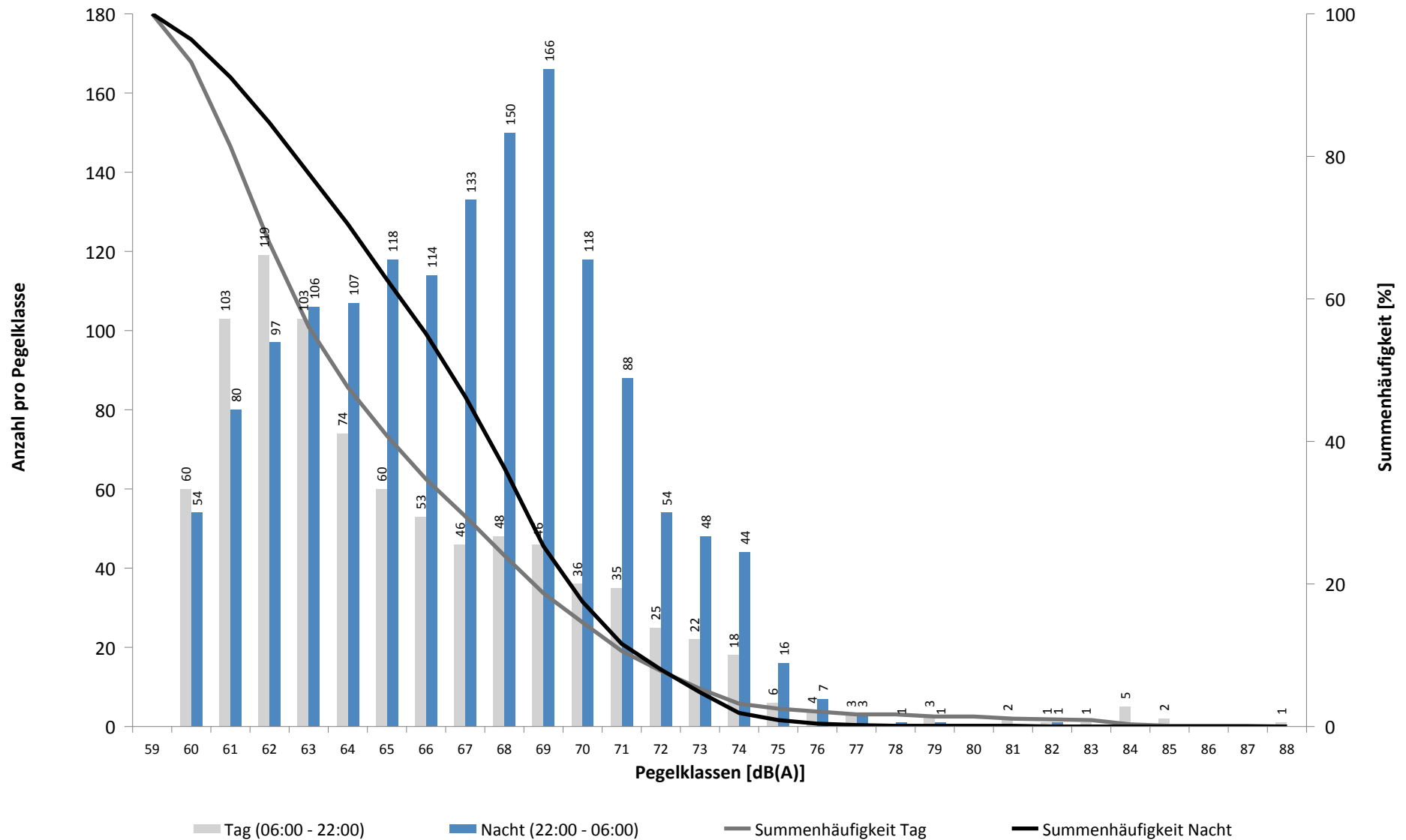
Gesamtgeräusch: Tag 51,4 dB(A) Nacht 53,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

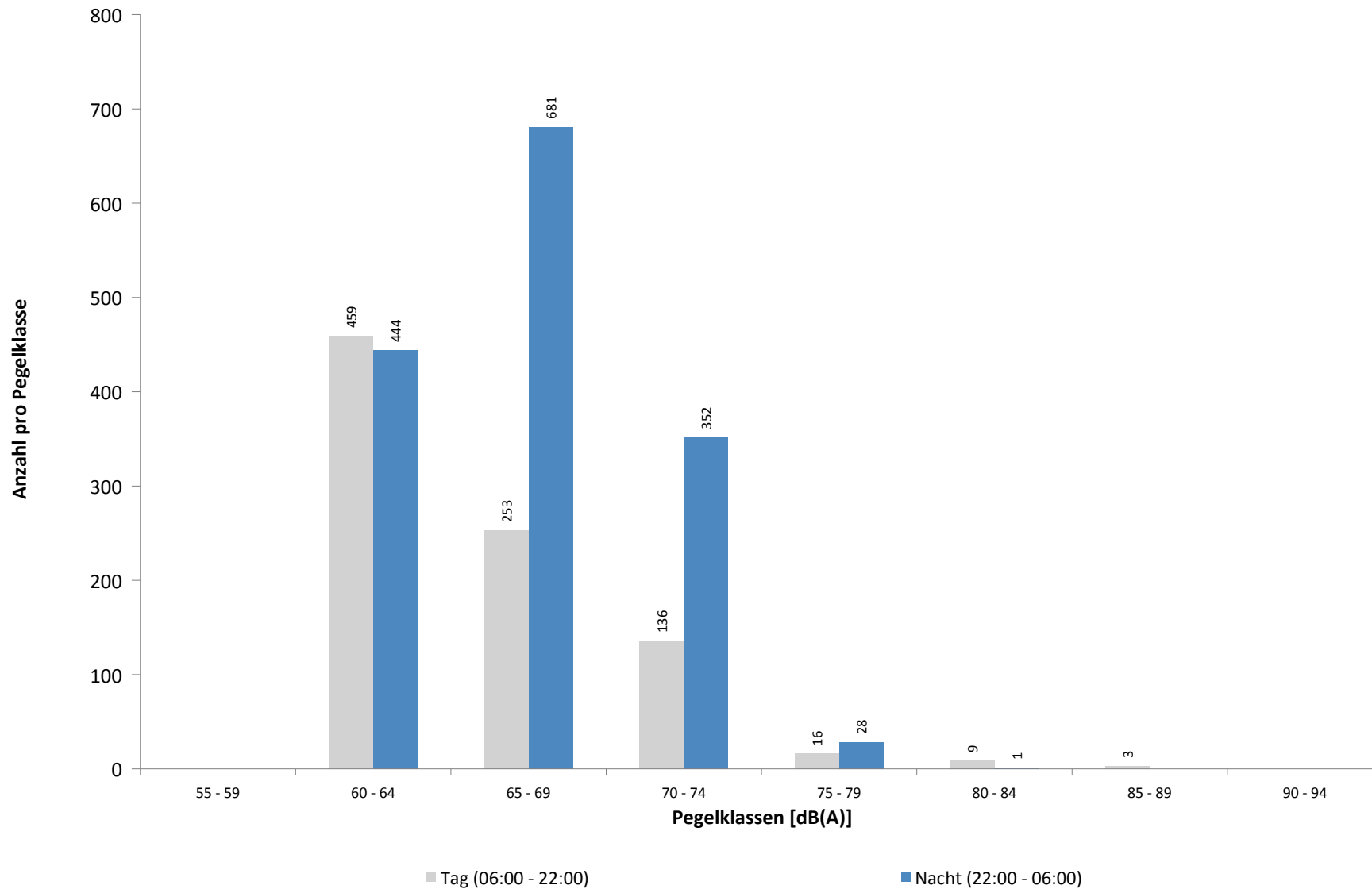
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Oktober 2023



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Oktober 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 27 Minuten			
05.10.2023 16:15:00	05.10.2023 16:20:00	300	Umgebungsärm
05.10.2023 16:44:00	05.10.2023 16:46:00	120	Umgebungsärm
09.10.2023 12:16:00	09.10.2023 12:36:00	1200	Umgebungsärm

MP 6 Radefeld

Oktober 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	54,6 dB	53,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	58,0 dB	58,5 dB
L_{DEN}	63,9 dB	64,2 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	90,0	78,4	97,9	7
A124	87,1	75,8	92,4	11
B744	85,2	83,1	86,6	3
B77L	78,9	71,1	83,1	71
A306	78,4	70,5	82,1	110
A330	78,0	73,1	84,7	28
B734	76,3	67,4	82,1	44
B763	76,0	70,1	80,0	30
B733	75,9	74,3	77,4	5
B38M	75,2	75,2	75,2	1
A321	75,0	66,4	79,1	44
B762	75,0	74,6	75,5	3
E195	73,9	67,1	76,9	6
B738	73,8	66,0	79,0	68
E190	73,5	72,6	74,1	3
A319	72,6	71,2	73,7	2
A320	72,4	66,6	77,0	18
B752	72,2	66,0	75,7	107
CNJ	72,2	67,1	75,3	3
B789	71,9	71,9	71,9	1
CRJ9	70,8	68,7	72,5	4
PC24	70,5	70,5	70,5	1
SR20	70,0	70,0	70,0	1
BE2J	68,5	68,4	68,5	2
A20N	67,9	66,0	69,0	4
CL60	66,9	66,9	66,9	1
B39M	66,8	66,8	66,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	84,1	75,6	91,1	38
A124	81,6	76,4	85,6	20
B744	78,5	74,6	81,5	17
B748	77,4	76,0	78,4	5
B734	77,2	69,6	79,9	100
B733	77,1	74,4	79,0	22
A388	76,4	73,0	78,1	8
A306	76,1	66,4	82,0	323
B753	75,9	75,5	76,3	2
B762	75,8	72,7	79,7	12
B77L	75,5	71,3	80,4	321
B763	75,3	70,6	81,6	112
A330	74,5	71,0	78,4	95
A332	74,4	73,8	74,9	2
E190	73,5	71,7	76,3	14
B739	73,4	73,4	73,4	1
B738	73,3	69,1	84,3	215
D6F	73,1	73,1	73,1	1
A321	73,0	68,4	76,7	89
E195	72,9	67,0	74,8	10
B752	72,6	66,5	78,7	313
A320	72,4	68,2	75,1	39
B39M	72,3	71,6	72,7	5
TBM7	72,2	72,2	72,2	1
A319	71,4	70,1	72,5	6
B737	71,2	71,2	71,2	1
PC12	71,2	71,2	71,2	1
B38M	71,2	69,5	72,8	10
EC45	70,5	70,5	70,5	1
A20N	70,3	69,0	71,9	10
PA1T	70,1	70,1	70,1	1
TBM8	69,7	68,9	70,4	6
AT72	69,6	67,3	71,5	5
D328	69,3	68,4	69,8	4
CRJ9	69,1	67,0	70,9	25
CL60	69,1	68,1	69,9	2
B772	69,0	67,7	70,0	2
CN2T	68,9	67,3	70,0	2
BE2T	68,4	68,4	68,4	1
PA2T	68,3	68,3	68,3	1
SF34	68,2	66,8	69,3	3
CNJ	67,8	66,1	70,4	17
PC24	67,6	67,6	67,6	1
LJ31	67,3	67,3	67,3	1
SO2J	67,3	67,3	67,3	1
SR20	67,3	67,3	67,3	1

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SWM	66,8	66,8	66,8	1
GLEX	66,8	66,5	67,0	2
B789	66,4	66,4	66,4	1
LJ40	66,0	66,0	66,0	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	14	0	40	0	100,0		100,0		57,3	54,4
02.10.2023	9	0	12	1	100,0		100,0		56,2	50,4
03.10.2023	8	0	21	0	100,0		78,0	T W	56,9	53,9
04.10.2023	11	0	31	0	100,0		100,0		58,5	55,2
05.10.2023	10	0	30	0	100,0		100,0		60,3	55,1
06.10.2023	7	0	26	0	100,0		100,0		58,1	54,2
07.10.2023	6	0	17	0	100,0		84,0	T W	55,7	51,0
08.10.2023	9	0	32	0	100,0		100,0		55,8	54,2
09.10.2023	15	0	38	0	100,0		100,0		57,0	52,8
10.10.2023	24	0	47	1	100,0		99,0	T S	57,7	54,0
11.10.2023	23	0	52	0	100,0		97,0	T W	59,2	55,3
12.10.2023	17	0	45	0	100,0		100,0		58,1	53,4
13.10.2023	14	0	45	0	100,0		100,0		59,1	54,1
14.10.2023	8	0	23	0	100,0		94,0	T W	54,8	51,6
15.10.2023	8	0	36	0	100,0		100,0		57,2	55,4
16.10.2023	24	0	44	0	100,0		100,0		57,0	52,8
17.10.2023	7	14	22	17	100,0	100,0	100,0		57,3	53,4
18.10.2023	0	58	0	58		100,0	100,0		59,2	56,3
19.10.2023	3	37	14	40	100,0	100,0	100,0		59,6	57,5
20.10.2023	0	32	0	25		78,1	97,0	T W	60,8	54,3
21.10.2023	8	0	23	0	100,0		100,0		56,3	51,3
22.10.2023	5	0	35	0	100,0		100,0		56,9	53,9
23.10.2023	6	4	12	4	100,0	100,0	100,0		57,9	52,8
24.10.2023	7	9	20	13	100,0	100,0	100,0		58,9	55,5
25.10.2023	12	8	37	11	100,0	100,0	100,0		58,2	54,2
26.10.2023	12	0	28	0	100,0		100,0		57,9	53,9
27.10.2023	5	15	25	23	100,0	100,0	100,0		61,4	60,4
28.10.2023	6	0	21	0	100,0		100,0		57,8	54,5
29.10.2023	10	0	34	0	100,0		100,0		57,8	54,5
30.10.2023	4	5	16	7	100,0	100,0	100,0		56,9	50,7
31.10.2023	10	0	17	0	100,0		72,0	T W	56,1	53,3
Gesamt	302	182	843	200	100,0	100,0	97,0		58,1	54,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	2	0	6	0	100,0		100,0		54,8	47,2	0,09
02.10.2023	16	0	50	0	100,0		100,0		58,0	56,5	0,82
03.10.2023	26	0	63	0	100,0		100,0		60,6	59,7	1,27
04.10.2023	28	0	57	0	100,0		100,0		60,1	58,8	1,11
05.10.2023	35	0	61	1	100,0		100,0		58,9	58,0	0,99
06.10.2023	23	0	51	0	100,0		94,0	W	59,3	58,6	1,03
07.10.2023	2	0	13	0	100,0		100,0		54,5	53,7	0,29
08.10.2023	3	0	8	0	100,0		100,0		53,0	48,6	0,13
09.10.2023	33	0	67	0	100,0		100,0		58,8	58,1	1,05
10.10.2023	27	0	59	0	100,0		100,0		60,1	58,7	1,09
11.10.2023	24	0	39	0	100,0		100,0		57,9	56,5	0,72
12.10.2023	23	0	60	0	100,0		100,0		59,8	58,7	1,13
13.10.2023	20	0	53	0	100,0		100,0		59,0	58,0	1,10
14.10.2023	5	0	11	0	100,0		100,0		53,7	52,4	0,22
15.10.2023	3	0	8	0	100,0		100,0		53,9	49,5	0,14
16.10.2023	31	0	61	0	100,0		100,0		58,7	57,4	0,90
17.10.2023	0	77	0	77		100,0	100,0		62,1	61,4	1,63
18.10.2023	0	73	0	79		100,0	100,0		62,7	62,3	1,93
19.10.2023	0	71	0	75		100,0	100,0		60,4	60,0	1,53
20.10.2023	2	0	14	1	100,0		100,0		56,0	52,7	0,31
21.10.2023	1	1	6	1	100,0	100,0	100,0		53,6	50,2	0,15
22.10.2023	5	0	13	0	100,0		100,0		54,7	51,7	0,23
23.10.2023	0	69	0	72		100,0	100,0		61,5	61,0	1,55
24.10.2023	31	0	69	0	100,0		100,0		59,7	59,0	1,16
25.10.2023	8	6	15	9	100,0	100,0	100,0		59,5	58,5	0,55
26.10.2023	14	52	62	61	100,0	100,0	100,0		63,3	62,8	2,48
27.10.2023	23	0	52	0	100,0		100,0		60,2	59,5	1,13
28.10.2023	3	0	12	1	100,0		100,0		55,1	53,7	0,32
29.10.2023	3	0	8	0	100,0		100,0		55,1	51,7	0,18
30.10.2023	4	1	42	2	100,0	100,0	100,0		57,3	56,3	0,71
31.10.2023	20	0	69	0	100,0		100,0		60,6	59,6	1,32
Gesamt	415	350	1029	379	100,0	100,0	100,0		59,0	58,0	0,88

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

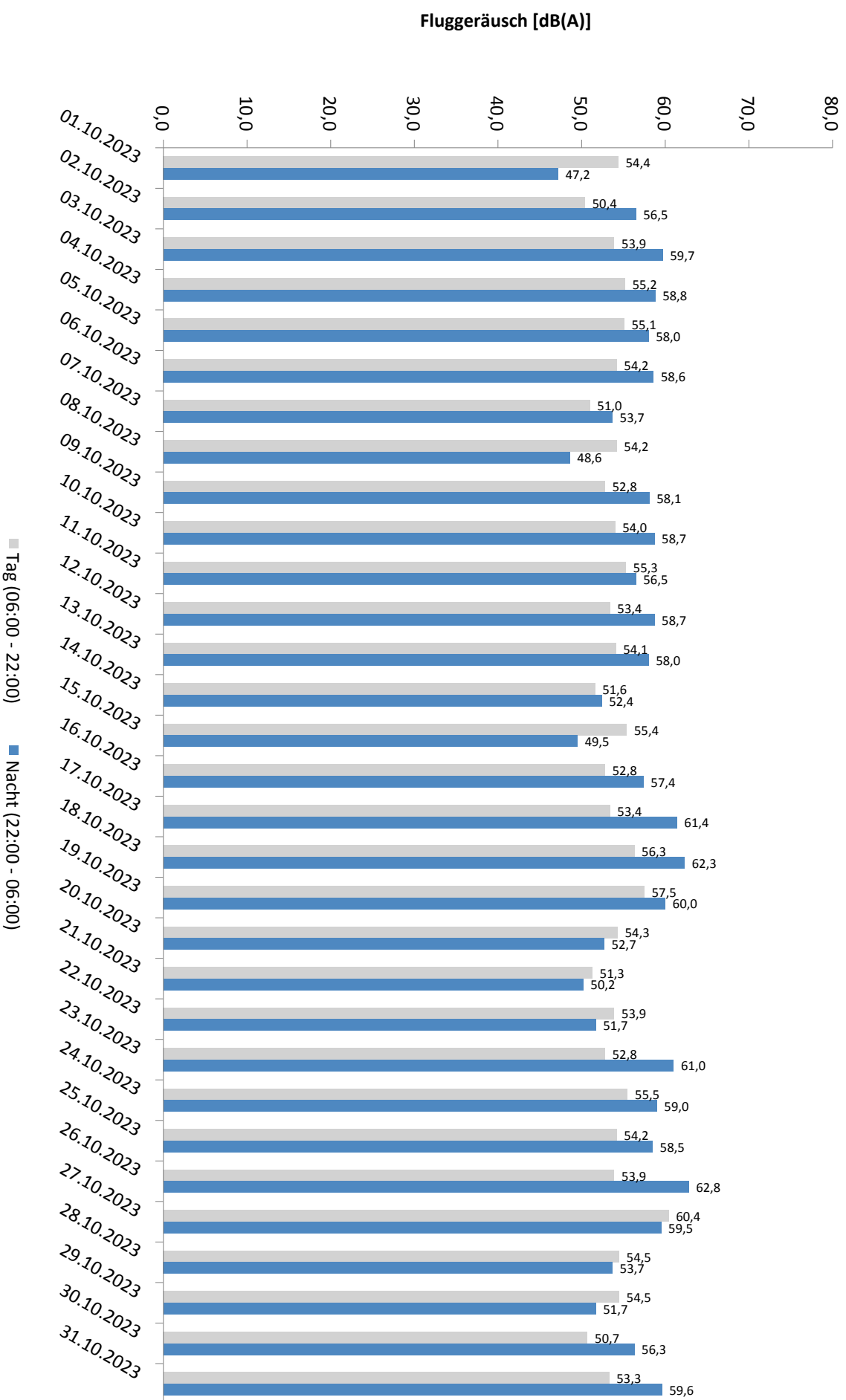
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	57,3	54,8	57,6	55,9	61,8
02.10.2023	56,2	58,0	55,9	57,1	64,1
03.10.2023	56,9	60,6	57,0	56,6	67,0
04.10.2023	58,5	60,1	58,9	57,0	66,1
05.10.2023	60,3	58,9	61,1	56,1	65,3
06.10.2023	58,1	59,3	58,6	56,4	65,2
07.10.2023	55,7	54,5	56,3	53,9	61,4
08.10.2023	55,8	53,0	56,1	54,7	60,1
09.10.2023	57,0	58,8	57,5	55,3	64,8
10.10.2023	57,7	60,1	57,5	58,2	66,1
11.10.2023	59,2	57,9	59,7	57,4	64,6
12.10.2023	58,1	59,8	58,7	55,9	65,7
13.10.2023	59,1	59,0	59,3	58,6	65,3
14.10.2023	54,8	53,7	54,8	54,7	60,5
15.10.2023	57,2	53,9	56,3	59,3	61,7
16.10.2023	57,0	58,7	57,4	55,3	64,6
17.10.2023	57,3	62,1	56,8	58,3	67,8
18.10.2023	59,2	62,7	59,8	56,2	68,4
19.10.2023	59,6	60,4	60,1	57,6	66,5
20.10.2023	60,8	56,0	61,4	58,4	63,8
21.10.2023	56,3	53,6	56,6	55,5	60,7
22.10.2023	56,9	54,7	57,0	56,5	61,6
23.10.2023	57,9	61,5	57,5	59,0	67,4
24.10.2023	58,9	59,7	59,8	53,8	65,7
25.10.2023	58,2	59,5	58,5	57,5	65,6
26.10.2023	57,9	63,3	58,4	56,1	68,9
27.10.2023	61,4	60,2	62,2	57,7	66,7
28.10.2023	57,8	55,1	57,9	57,4	62,4
29.10.2023	57,8	55,1	58,3	56,0	62,1
30.10.2023	56,9	57,3	57,1	56,1	63,6
31.10.2023	56,1	60,6	55,5	57,1	67,2
Gesamt	58,1	59,0	58,5	56,9	65,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	54,4	47,2	54,9	52,9	56,3
02.10.2023	50,4	56,5	46,7	54,8	62,2
03.10.2023	53,9	59,7	53,3	55,0	65,9
04.10.2023	55,2	58,8	55,5	54,2	64,5
05.10.2023	55,1	58,0	55,5	53,8	63,8
06.10.2023	54,2	58,6	54,5	52,9	64,1
07.10.2023	51,0	53,7	51,5	49,6	59,9
08.10.2023	54,2	48,6	54,9	51,2	56,6
09.10.2023	52,8	58,1	53,0	52,1	63,7
10.10.2023	54,0	58,7	53,6	54,8	64,4
11.10.2023	55,3	56,5	55,6	54,2	62,6
12.10.2023	53,4	58,7	53,9	51,4	64,2
13.10.2023	54,1	58,0	53,2	56,0	63,9
14.10.2023	51,6	52,4	51,3	52,5	58,8
15.10.2023	55,4	49,5	54,0	58,1	58,8
16.10.2023	52,8	57,4	52,8	52,9	63,1
17.10.2023	53,4	61,4	51,8	56,2	66,9
18.10.2023	56,3	62,3	57,0	52,6	67,8
19.10.2023	57,5	60,0	57,8	56,3	65,9
20.10.2023	54,3	52,7	52,8	56,9	60,0
21.10.2023	51,3	50,2	51,1	51,9	56,9
22.10.2023	53,9	51,7	53,7	54,3	58,8
23.10.2023	52,8	61,0	49,1	57,2	66,5
24.10.2023	55,5	59,0	56,4	51,0	64,7
25.10.2023	54,2	58,5	53,9	54,9	64,3
26.10.2023	53,9	62,8	54,3	52,6	68,2
27.10.2023	60,4	59,5	61,4	54,7	65,8
28.10.2023	54,5	53,7	54,5	54,3	60,5
29.10.2023	54,5	51,7	55,0	52,3	58,7
30.10.2023	50,7	56,3	50,9	49,9	61,9
31.10.2023	53,3	59,6	51,7	55,2	66,0
Gesamt	54,6	58,0	54,7	54,3	63,9

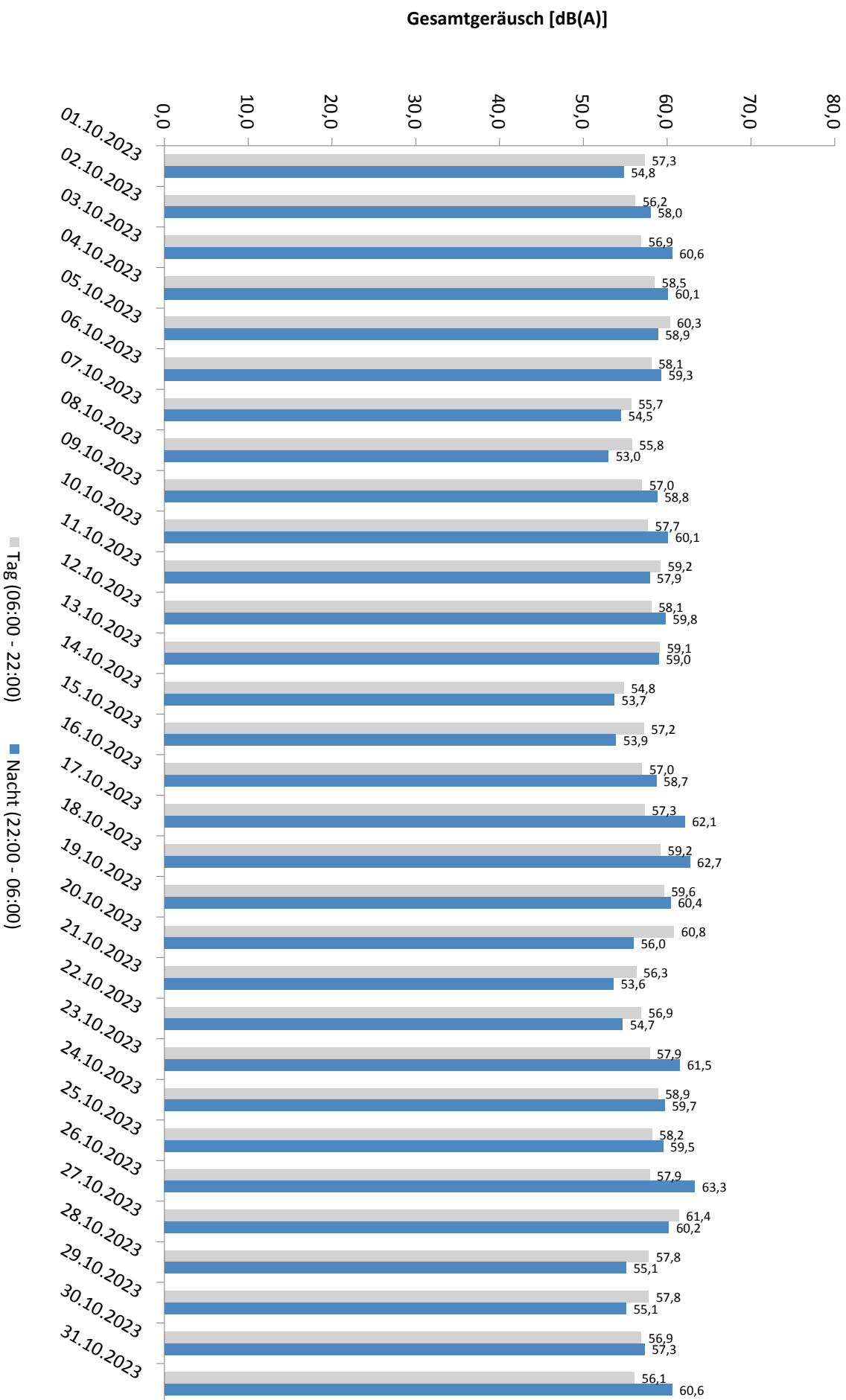
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 54,6 dB(A) Nacht 58,0 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 6 Radefeld Oktober 2023

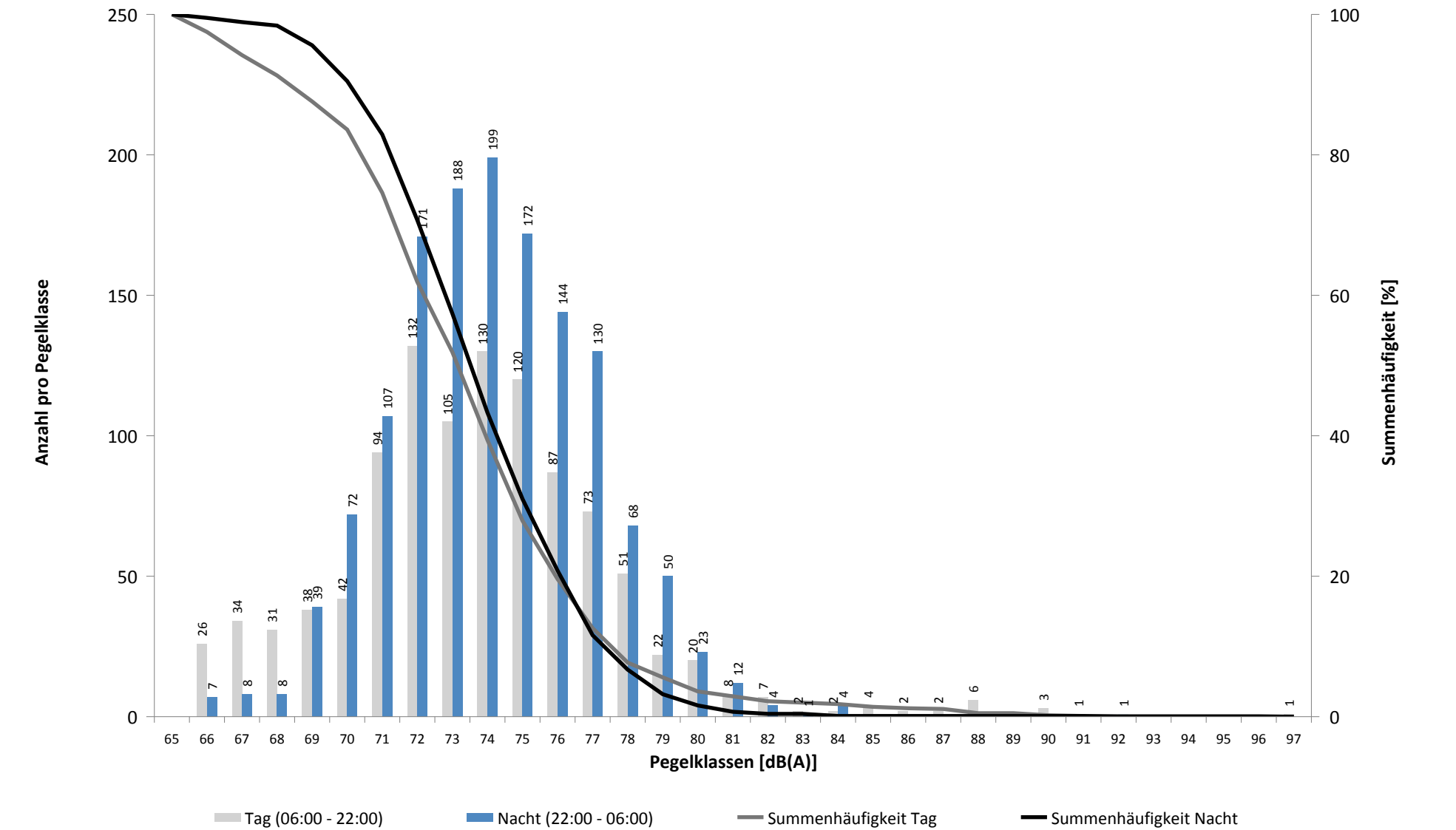
Gesamtgeräusch: Tag 58,1 dB(A) Nacht 59,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

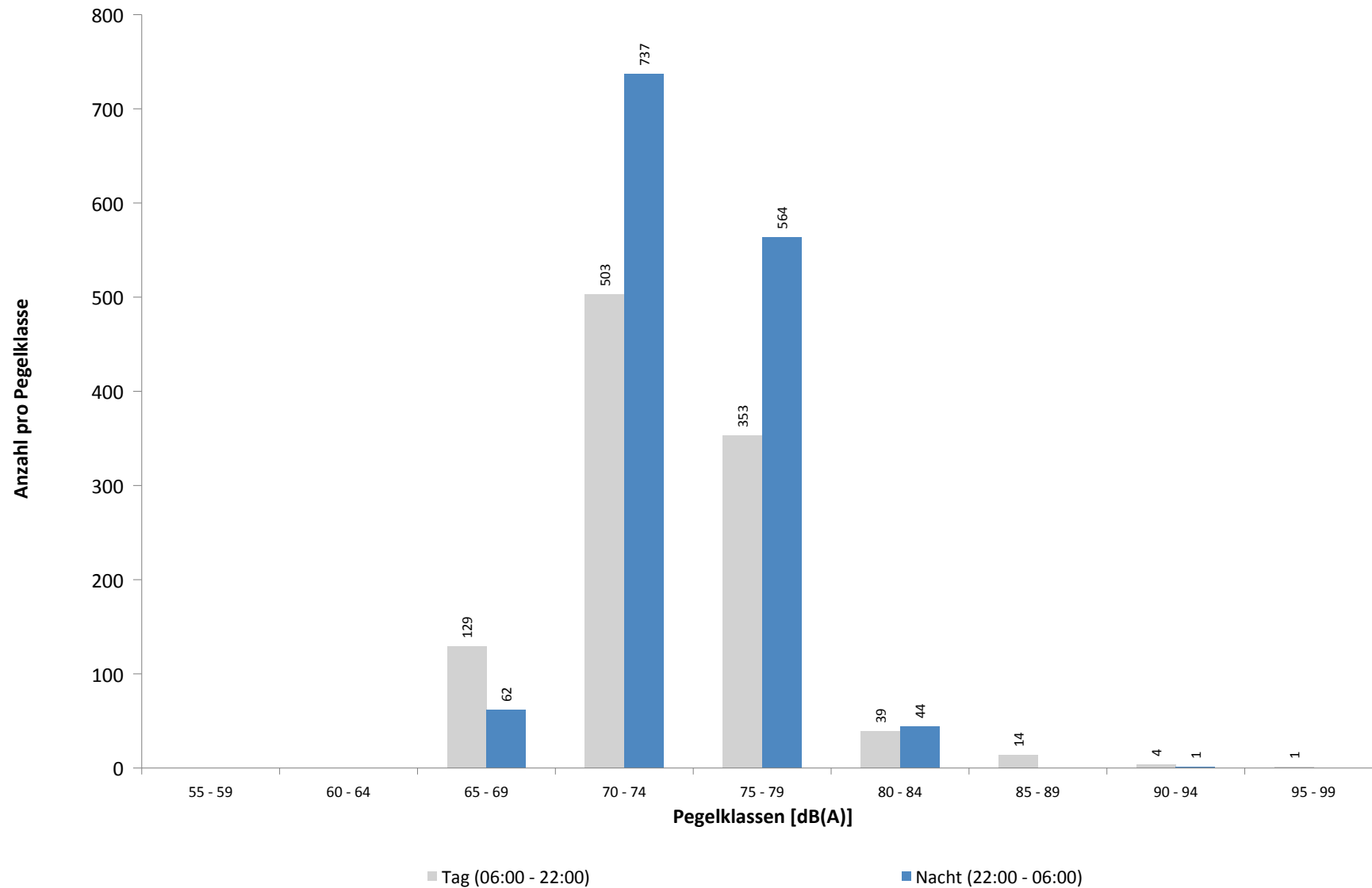
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Oktober 2023



Oktober 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 790 Minuten

03.10.2023 12:51:00	03.10.2023 15:51:00	10800
03.10.2023 17:21:00	03.10.2023 17:51:00	1800
07.10.2023 04:21:00	07.10.2023 04:51:00	1800
07.10.2023 14:21:00	07.10.2023 16:51:00	9000
10.10.2023 10:50:00	10.10.2023 11:00:00	600
11.10.2023 13:21:00	11.10.2023 13:51:00	1800
14.10.2023 06:21:00	14.10.2023 06:51:00	1800
14.10.2023 07:51:00	14.10.2023 08:21:00	1800
20.10.2023 13:51:00	20.10.2023 14:21:00	1800
31.10.2023 06:21:00	31.10.2023 06:51:00	1800
31.10.2023 08:51:00	31.10.2023 09:21:00	1800
31.10.2023 09:51:00	31.10.2023 12:51:00	10800
31.10.2023 13:21:00	31.10.2023 13:51:00	1800

Ausfallgrund

[illegible]

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,2 dB	40,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,9 dB	41,0 dB
L_{DEN}	46,9 dB	47,2 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E195	66,5	55,3	67,8	8
A124	65,6	56,9	74,0	9
A320	65,4	51,5	68,1	16
A319	65,1	65,1	65,1	1
CNJ	64,8	59,2	67,2	2
B738	63,3	50,1	70,8	35
A321	63,2	51,1	70,5	32
B39M	62,2	60,2	63,5	2
A20N	61,4	61,3	61,5	3
SB20	60,6	60,6	60,6	1
B38M	60,4	54,9	63,1	8
B744	60,2	55,8	62,0	3
A306	59,6	51,9	64,2	91
B772	59,6	58,3	61,0	7
IL76	59,5	52,7	65,1	7
B789	58,8	57,7	60,4	6
B734	58,7	55,8	62,6	28
B763	58,2	53,6	60,9	30
A330	57,8	52,8	62,5	23
CRJ9	57,8	57,8	57,8	1
B762	57,7	57,1	58,3	2
B77L	57,2	53,2	61,9	46
B733	56,1	55,3	57,0	3
B752	55,6	50,3	61,1	90
CN1T	52,3	52,3	52,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SR20	64,1	64,1	64,1	1
B744	63,2	61,8	64,2	2
B733	62,8	62,1	63,4	2
B735	62,7	61,1	63,9	2
B734	62,7	52,4	67,2	42
B739	62,0	58,8	64,9	9
A330	61,9	52,4	67,5	11
A332	61,5	59,0	63,2	5
SH2T	61,5	59,8	63,1	5
A306	61,2	50,1	65,7	97
B738	60,6	51,3	68,2	136
PC12	60,5	59,4	61,5	4
D328	60,1	58,1	61,4	2
E190	60,1	56,7	64,2	31
B772	60,0	58,5	61,3	13
B763	60,0	52,7	63,6	18
A321	60,0	55,0	63,7	152
IL76	59,7	52,6	61,7	5
B77L	59,6	50,3	63,3	31
A320	59,6	55,2	63,4	132
B39M	59,3	56,4	62,6	12
E195	59,2	55,7	62,0	27
B789	59,1	56,1	61,5	14
B38M	58,9	56,2	61,0	40
TBM8	58,4	58,4	58,4	1
B752	58,3	50,9	63,5	76
A319	58,1	56,2	60,5	9
CRJ9	57,9	55,0	65,6	27
A20N	57,5	55,3	59,8	28
B762	57,5	53,2	59,0	5
EMJ	57,1	57,1	57,1	1
A388	56,7	56,7	56,7	1
CNJ	56,2	55,8	56,6	2
SB20	55,0	55,0	55,0	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	10	0	24	0	100,0		100,0		45,1	36,4
02.10.2023	15	0	13	1	86,7		100,0		49,1	35,3
03.10.2023	12	0	19	0	100,0		78,0	W	47,6	37,0
04.10.2023	10	0	26	0	100,0		100,0		50,4	38,3
05.10.2023	9	0	23	0	100,0		100,0		48,3	37,2
06.10.2023	14	0	30	0	100,0		100,0		48,6	38,0
07.10.2023	12	0	23	1	100,0		84,0	W	50,2	38,3
08.10.2023	9	0	27	0	100,0		100,0		46,9	37,6
09.10.2023	2	0	5	0	100,0		100,0		50,1	28,3
10.10.2023	1	0	3	0	100,0		99,0	T S	46,3	26,6
11.10.2023	5	0	7	0	100,0		97,0	W	48,9	30,7
12.10.2023	0	0	4	0			100,0		48,3	27,1
13.10.2023	4	0	15	0	100,0		100,0		49,8	34,6
14.10.2023	13	0	26	0	100,0		94,0	W	49,5	38,3
15.10.2023	6	0	26	0	100,0		100,0		45,7	38,0
16.10.2023	2	0	6	0	100,0		100,0		53,3	30,6
17.10.2023	0	11	2	8		72,7	100,0		52,4	34,6
18.10.2023	0	49	0	24		49,0	100,0		54,2	38,5
19.10.2023	0	32	0	14		43,8	100,0		48,3	41,1
20.10.2023	0	26	0	20		76,9	97,0	W	49,1	39,5
21.10.2023	7	0	32	0	100,0		100,0		52,1	39,2
22.10.2023	11	0	23	0	100,0		100,0		46,9	36,8
23.10.2023	10	3	20	6	100,0	100,0	100,0		50,2	38,3
24.10.2023	8	9	20	10	100,0	100,0	100,0		48,4	40,7
25.10.2023	4	7	24	17	100,0	100,0	100,0		51,5	41,7
26.10.2023	9	0	27	0	100,0		100,0		48,1	37,8
27.10.2023	8	13	21	18	100,0	100,0	100,0		47,4	43,8
28.10.2023	12	0	31	0	100,0		100,0		51,2	38,4
29.10.2023	8	0	27	0	100,0		100,0		47,5	37,9
30.10.2023	6	3	23	14	100,0	100,0	100,0		48,3	41,0
31.10.2023	11	0	17	0	100,0		72,0	W	46,0	37,4
Gesamt	218	153	544	133	100,0	86,9	98,0		49,6	38,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	1	0	6	0	100,0		100,0		40,8	33,0	0,00
02.10.2023	13	0	29	0	100,0		100,0		42,2	40,0	0,03
03.10.2023	3	0	20	0	100,0		100,0		44,4	40,9	0,10
04.10.2023	5	0	25	0	100,0		100,0		44,2	42,2	0,14
05.10.2023	8	0	24	0	100,0		100,0		42,7	41,3	0,08
06.10.2023	5	0	31	0	100,0		94,0	T W	45,7	44,1	0,19
07.10.2023	0	0	2	0			100,0		42,4	29,4	0,01
08.10.2023	2	0	6	0	100,0		100,0		39,9	33,9	0,02
09.10.2023	6	0	14	0	100,0		100,0		40,6	39,2	0,06
10.10.2023	9	0	26	0	100,0		100,0		44,0	41,4	0,11
11.10.2023	21	0	48	0	100,0		100,0		46,5	44,8	0,26
12.10.2023	4	0	27	0	100,0		100,0		43,1	41,0	0,08
13.10.2023	6	0	23	0	100,0		100,0		44,4	41,1	0,11
14.10.2023	1	0	3	0	100,0		100,0		36,8	31,8	0,01
15.10.2023	1	0	8	0	100,0		100,0		43,4	35,8	0,04
16.10.2023	2	0	19	0	100,0		100,0		41,5	39,8	0,04
17.10.2023	0	77	0	78		100,0	100,0		46,7	46,0	0,17
18.10.2023	0	74	0	37		50,0	100,0		48,9	42,0	0,10
19.10.2023	0	71	0	66		93,0	100,0		44,8	43,3	0,12
20.10.2023	0	0	0	3			100,0		41,2	31,6	0,01
21.10.2023	0	1	0	0		0,0	100,0		42,4		0,00
22.10.2023	0	0	6	0			100,0		40,5	34,7	0,02
23.10.2023	0	71	0	65		91,5	100,0		46,4	45,0	0,19
24.10.2023	5	0	15	0	100,0		100,0		41,3	39,3	0,06
25.10.2023	0	6	3	9		100,0	100,0		43,9	38,5	0,05
26.10.2023	4	53	12	61	100,0	100,0	100,0		47,0	46,4	0,21
27.10.2023	8	0	20	0	100,0		100,0		43,9	41,6	0,12
28.10.2023	0	0	0	1			100,0		38,3	19,1	0,00
29.10.2023	1	0	7	0	100,0		100,0		43,7	35,9	0,04
30.10.2023	0	1	8	2		100,0	100,0		43,2	38,5	0,04
31.10.2023	6	0	18	0	100,0		100,0		43,8	39,7	0,06
Gesamt	111	354	400	322	100,0	91,0	100,0		43,9	40,9	0,08

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

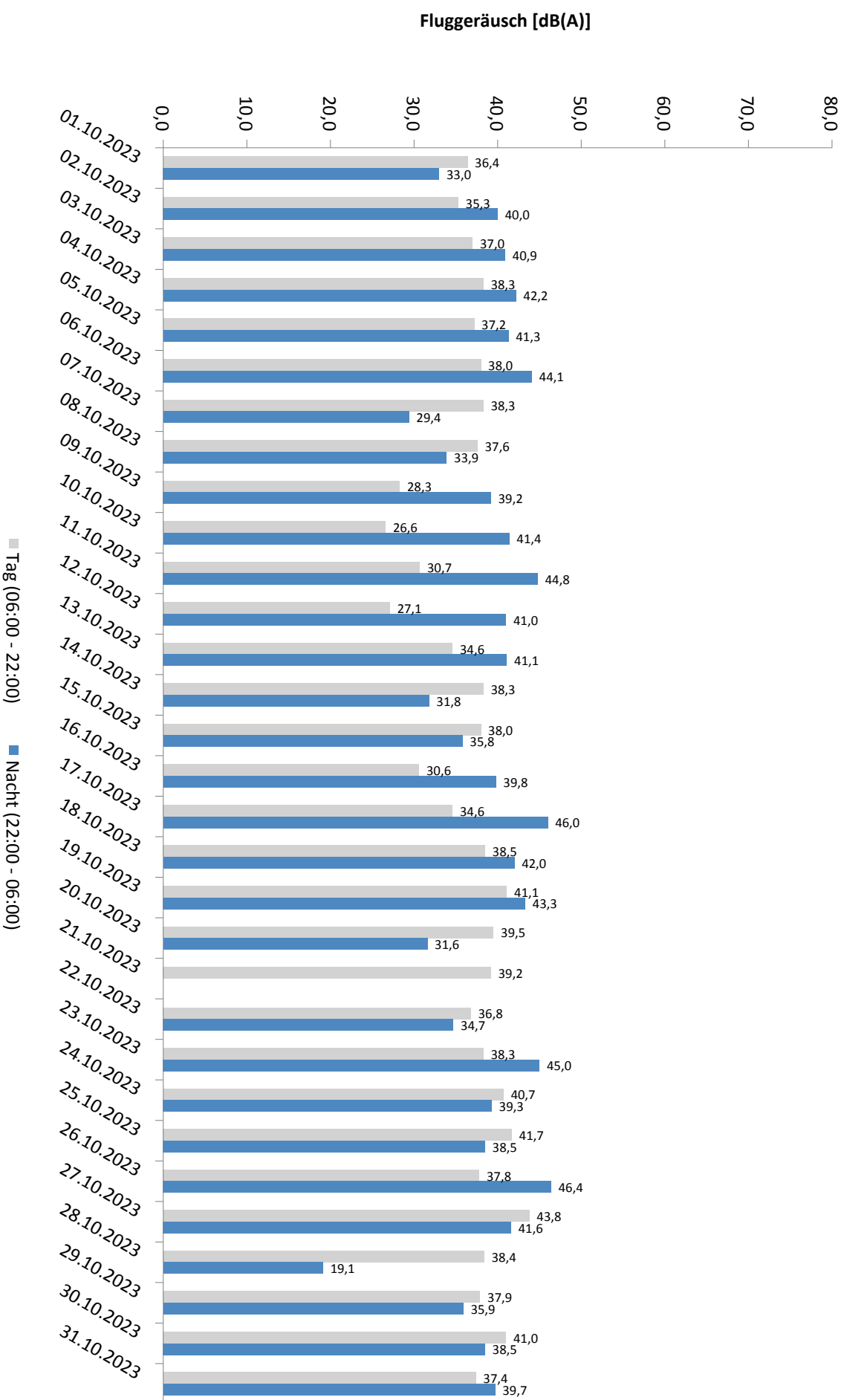
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	45,1	40,8	45,9	41,3	48,2
02.10.2023	49,1	42,2	49,3	48,5	51,3
03.10.2023	47,6	44,4	48,2	46,2	52,0
04.10.2023	50,4	44,2	51,5	41,6	52,2
05.10.2023	48,3	42,7	49,4	40,7	50,4
06.10.2023	48,6	45,7	49,5	43,3	52,4
07.10.2023	50,2	42,4	51,1	46,7	51,7
08.10.2023	46,9	39,9	47,9	40,8	48,4
09.10.2023	50,1	40,6	51,1	42,8	50,5
10.10.2023	46,3	44,0	47,0	43,1	50,7
11.10.2023	48,9	46,5	49,7	44,5	53,3
12.10.2023	48,3	43,1	49,3	42,5	50,8
13.10.2023	49,8	44,4	50,5	46,9	52,4
14.10.2023	49,5	36,8	50,6	42,1	49,1
15.10.2023	45,7	43,4	46,4	42,2	50,2
16.10.2023	53,3	41,5	54,5	42,1	52,9
17.10.2023	52,4	46,7	53,6	42,5	54,4
18.10.2023	54,2	48,9	55,2	47,1	56,6
19.10.2023	48,3	44,8	48,6	47,2	52,2
20.10.2023	49,1	41,2	49,7	46,8	50,6
21.10.2023	52,1	42,4	53,0	46,5	52,6
22.10.2023	46,9	40,5	47,8	42,5	48,8
23.10.2023	50,2	46,4	51,1	44,7	53,5
24.10.2023	48,4	41,3	48,6	47,8	50,5
25.10.2023	51,5	43,9	52,4	47,3	52,9
26.10.2023	48,1	47,0	49,0	42,9	53,4
27.10.2023	47,4	43,9	47,6	46,6	51,3
28.10.2023	51,2	38,3	52,1	45,5	50,8
29.10.2023	47,5	43,7	47,6	47,2	51,3
30.10.2023	48,3	43,2	47,4	50,1	51,8
31.10.2023	46,0	43,8	47,0	43,2	51,2
Gesamt	49,6	43,9	50,5	45,4	51,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	36,4	33,0	37,2	32,0	40,0
	35,3	40,0	35,3	35,2	45,7
	37,0	40,9	36,8	37,4	47,3
	38,3	42,2	38,7	37,1	47,9
	37,2	41,3	37,9	34,4	46,9
	38,0	44,1	38,4	36,3	49,4
	38,3	29,4	38,6	37,6	39,9
	37,6	33,9	37,5	37,7	41,5
	28,3	39,2	19,4	33,9	44,6
	26,6	41,4	24,0	30,3	46,8
	30,7	44,8	27,8	34,5	50,2
	27,1	41,0	23,1	31,5	46,3
	34,6	41,1	34,7	34,5	46,7
	38,3	31,8	38,5	37,8	40,8
	38,0	35,8	38,3	36,9	42,7
	30,6	39,8	26,4	35,1	45,3
	34,6	46,0	32,9	37,6	51,3
	38,5	42,0	37,7	40,2	47,9
	41,1	43,3	38,8	44,5	49,6
	39,5	31,6	38,0	42,2	42,3
	39,2		38,5	40,8	39,9
	36,8	34,7	37,1	35,8	41,6
	38,3	45,0	36,6	41,4	50,6
	40,7	39,3	41,6	35,9	45,8
	41,7	38,5	39,4	45,3	46,6
	37,8	46,4	37,5	38,6	51,9
	43,8	41,6	44,8	37,6	48,2
	38,4	19,1	38,3	38,7	38,6
	37,9	35,9	38,4	35,9	42,7
	41,0	38,5	40,9	41,2	45,7
	37,4	39,7	36,7	38,4	46,5
	38,2	40,9	38,0	38,7	46,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 38,2 dB(A) Nacht 40,9 dB(A)

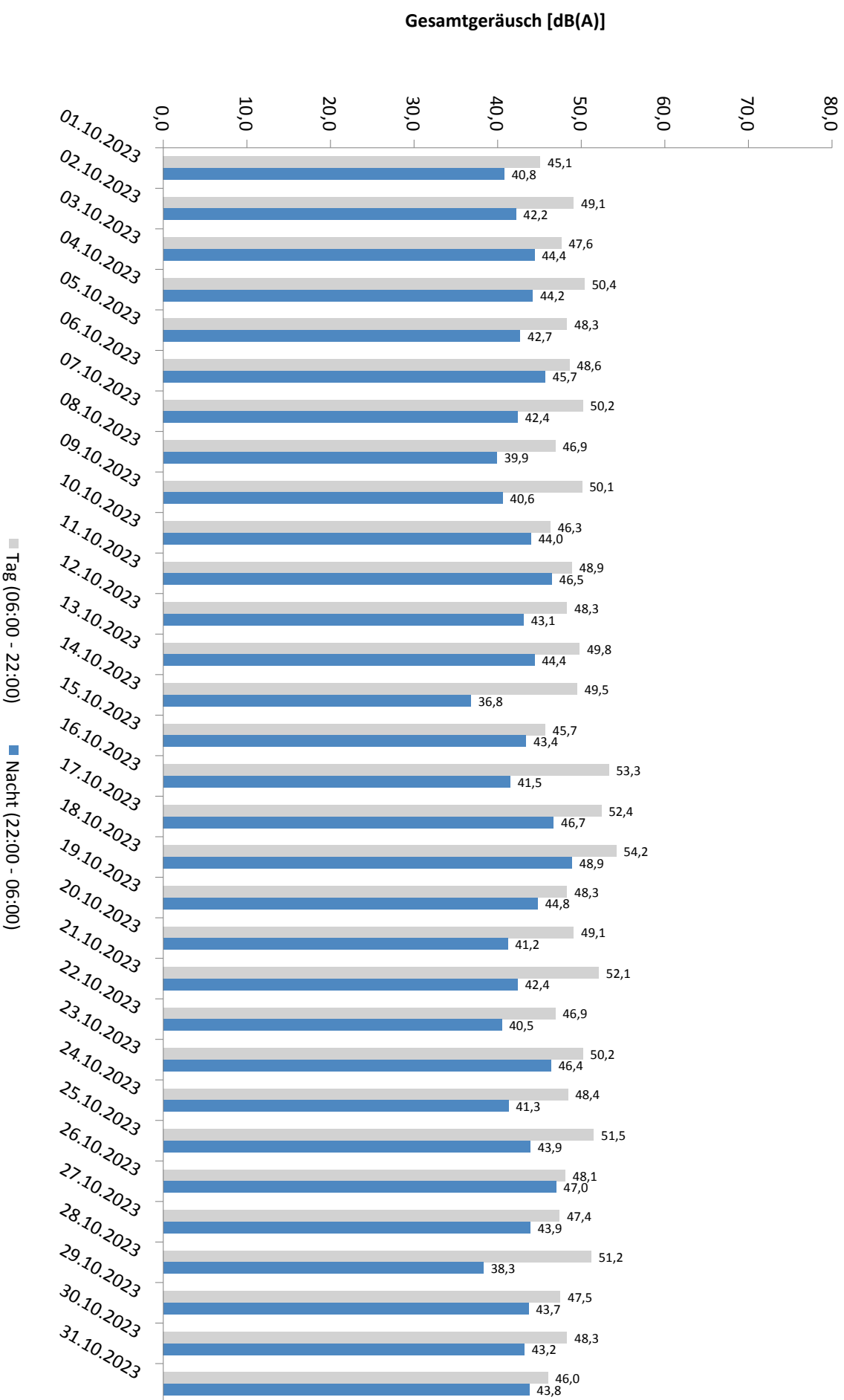


Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP 7 Wolteritz

Oktober 2023

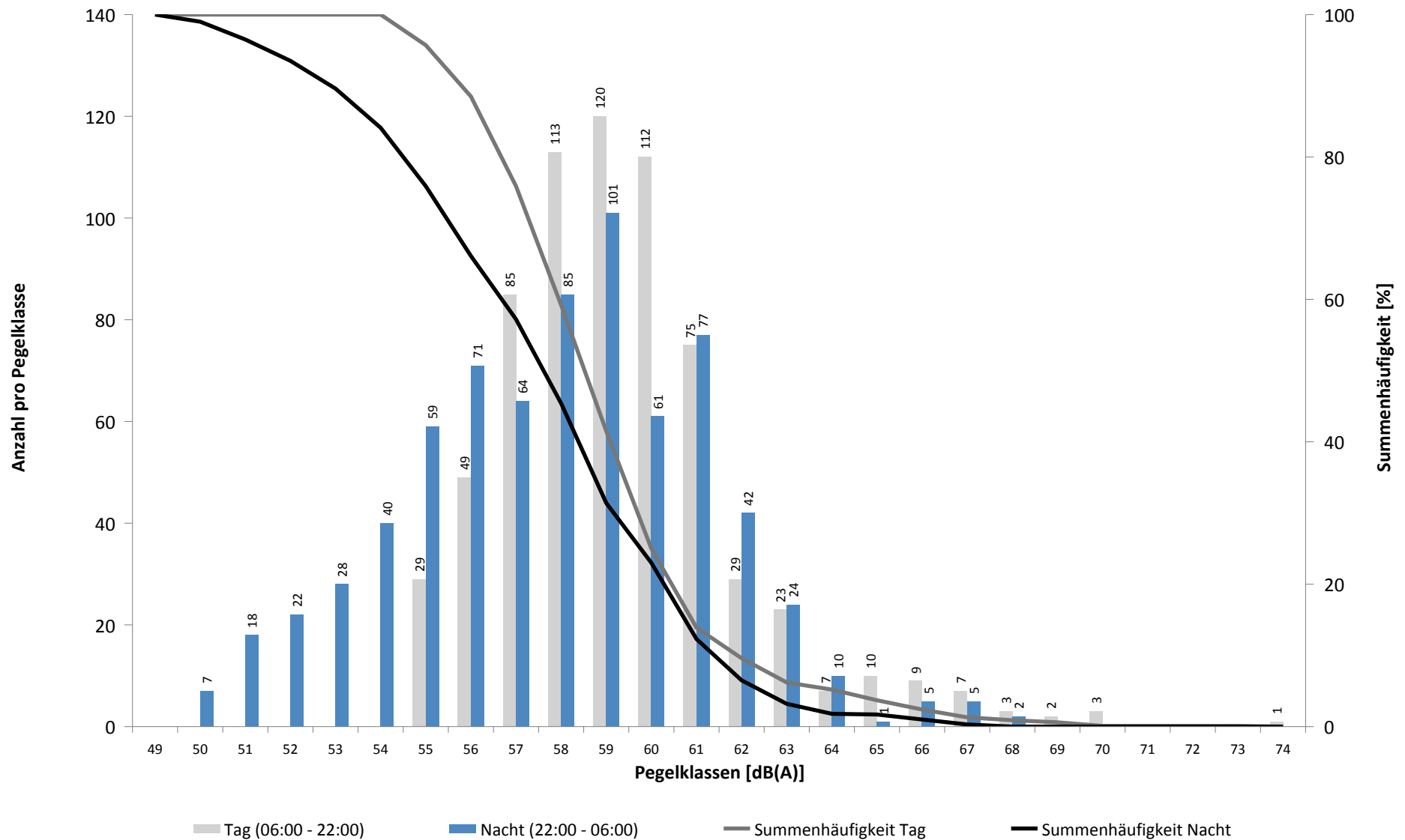
Gesamtgeräusch: Tag 49,6 dB(A) Nacht 43,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

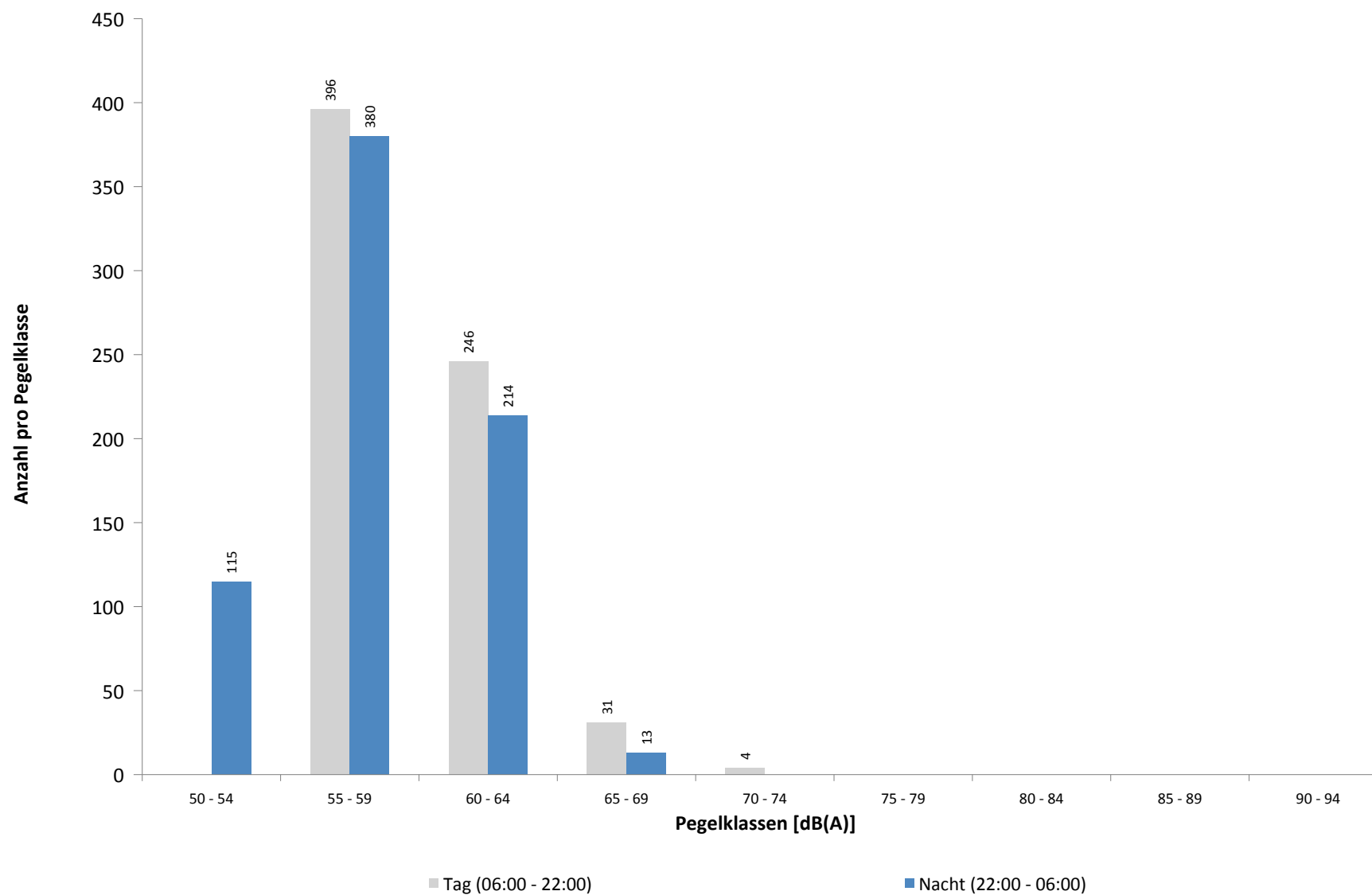
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Oktober 2023



Oktober 2023

Gesamtausfalldauer 787 Minuten

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,8 dB	49,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,6 dB	52,0 dB
L_{DEN}	59,6 dB	57,9 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,8	64,7	89,3	10
B772	75,1	73,6	76,4	7
B789	73,7	62,1	74,9	8
A320	73,3	63,4	76,9	16
E195	70,2	62,3	73,8	9
B38M	69,9	55,3	74,3	8
A321	69,9	59,7	78,0	40
B39M	69,5	67,0	71,1	2
B744	69,1	66,1	71,0	3
B738	66,7	57,6	75,4	44
A20N	66,4	64,1	67,8	3
A306	65,4	58,8	78,1	105
IL76	65,4	62,3	68,3	6
B734	64,4	59,2	67,8	33
B77L	64,2	58,8	67,1	56
B762	64,0	63,5	64,8	3
B763	63,7	55,9	65,9	29
SB20	63,6	62,4	64,6	2
A330	63,6	60,6	66,4	28
E190	62,7	62,7	62,7	1
B733	62,7	61,9	63,2	4
CNJ	60,4	60,4	60,4	1
B752	60,0	55,0	66,6	96

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B735	77,3	73,7	79,2	2
B739	76,5	75,1	78,1	11
A332	75,9	72,0	78,0	5
B744	75,3	55,1	81,3	6
A321	75,2	55,0	78,3	170
BE2T	75,1	75,1	75,1	1
A320	74,9	63,0	78,1	139
B734	74,7	55,0	79,1	65
B738	74,6	55,0	78,0	142
E190	74,5	56,4	77,1	34
E195	74,3	72,3	76,3	27
B39M	74,3	62,8	75,3	15
B789	74,3	72,3	76,0	16
B38M	74,1	71,5	77,3	42
SH2T	74,0	72,9	76,1	4
D328	73,9	72,3	74,6	5
B772	73,7	68,5	76,5	13
A306	73,6	55,0	82,2	269
A319	73,6	71,8	76,3	11
GRJ	73,2	73,2	73,2	1
A20N	73,1	71,3	74,7	30
A330	73,0	55,0	88,2	55
CRJ9	72,6	69,7	75,5	50
FA3J	72,3	72,3	72,3	1
PC12	71,7	67,0	73,0	5
B752	71,5	55,0	77,0	106
B762	71,3	55,6	77,3	9
B733	71,3	55,4	76,3	6
EMJ	69,4	69,4	69,4	1
B763	69,2	55,0	78,7	50
B77L	69,1	55,0	78,9	85
PC24	68,6	65,5	70,4	2
SB20	68,4	66,5	70,4	7
CNJ	68,1	62,6	72,3	23
SO2J	67,8	62,4	72,8	5
BE2J	66,7	65,3	68,2	5
DA62	63,9	63,9	63,9	1
IL76	63,3	55,0	68,1	13
CN2T	62,4	62,4	62,4	1
A124	59,8	56,3	62,8	9

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	21	0	28	0	100,0		100,0		52,2	50,6
02.10.2023	21	0	28	1	100,0		100,0		53,5	50,6
03.10.2023	19	0	24	0	100,0		78,0	W	53,7	52,2
04.10.2023	18	0	32	0	100,0		100,0		55,0	52,4
05.10.2023	18	0	31	0	100,0		98,0	T S	54,8	51,9
06.10.2023	19	0	33	0	100,0		100,0		54,5	52,1
07.10.2023	16	0	31	1	100,0		84,0	W	55,7	53,9
08.10.2023	15	0	30	0	100,0		100,0		53,5	51,4
09.10.2023	15	0	4	0	26,7		100,0		52,6	44,0
10.10.2023	21	0	7	0	33,3		97,0	T S	51,8	43,3
11.10.2023	23	0	8	0	34,8		97,0	W	52,2	45,5
12.10.2023	15	0	5	0	33,3		100,0		52,0	40,6
13.10.2023	18	0	20	0	100,0		100,0		53,7	49,2
14.10.2023	18	0	33	0	100,0		94,0	W	55,3	52,7
15.10.2023	11	0	30	0	100,0		100,0		53,8	52,1
16.10.2023	23	0	4	0	17,4		100,0		51,8	41,8
17.10.2023	7	7	1	9	14,3	100,0	100,0		52,0	39,7
18.10.2023	0	23	0	23		100,0	100,0		52,7	43,3
19.10.2023	3	12	0	26	0,0	100,0	100,0		53,5	46,4
20.10.2023	0	13	0	23		100,0	97,0	W	53,9	46,9
21.10.2023	11	0	36	0	100,0		100,0		55,3	52,8
22.10.2023	14	0	24	0	100,0		100,0		53,3	50,6
23.10.2023	14	2	26	6	100,0	100,0	100,0		53,6	50,4
24.10.2023	15	3	20	13	100,0	100,0	100,0		54,4	50,0
25.10.2023	15	6	24	19	100,0	100,0	100,0		54,9	52,6
26.10.2023	15	0	29	0	100,0		100,0		54,8	51,7
27.10.2023	13	4	26	17	100,0	100,0	100,0		56,3	54,4
28.10.2023	16	0	31	0	100,0		100,0		54,6	52,6
29.10.2023	15	0	27	0	100,0		100,0		53,5	51,6
30.10.2023	10	3	29	13	100,0	100,0	100,0		55,2	53,1
31.10.2023	18	0	18	0	100,0		72,0	W	54,1	52,4
Gesamt	457	73	639	151	100,0	100,0	97,0		54,0	50,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	1	0	7	0	100,0		100,0		49,7	48,6	0,23
02.10.2023	24	0	36	0	100,0		100,0		55,8	55,4	0,95
03.10.2023	22	0	33	0	100,0		100,0		56,4	56,0	0,69
04.10.2023	26	0	41	0	100,0		100,0		56,9	56,4	0,88
05.10.2023	28	0	49	0	100,0		100,0		56,0	55,7	0,81
06.10.2023	22	0	52	0	100,0		94,0	T W	59,6	59,4	1,19
07.10.2023	2	0	8	0	100,0		100,0		48,2	45,5	0,09
08.10.2023	2	0	10	0	100,0		100,0		49,6	47,7	0,19
09.10.2023	28	0	28	0	100,0		100,0		54,9	54,6	0,52
10.10.2023	30	0	41	0	100,0		100,0		56,1	55,7	0,81
11.10.2023	36	0	58	0	100,0		100,0		59,6	59,5	1,69
12.10.2023	18	0	50	0	100,0		100,0		55,9	55,5	0,83
13.10.2023	22	0	35	0	100,0		100,0		55,9	55,5	0,77
14.10.2023	3	0	13	0	100,0		100,0		48,2	46,8	0,13
15.10.2023	1	0	11	0	100,0		100,0		51,3	50,1	0,25
16.10.2023	25	0	54	0	100,0		100,0		54,6	53,8	0,61
17.10.2023	0	63	0	74		100,0	100,0		52,5	50,6	0,69
18.10.2023	0	58	0	69		100,0	100,0		53,4	51,8	0,90
19.10.2023	0	56	0	75		100,0	100,0		51,6	50,4	0,76
20.10.2023	2	0	2	1	100,0		100,0		48,4	31,8	0,01
21.10.2023	1	0	5	1	100,0		100,0		47,2	31,9	0,00
22.10.2023	2	0	14	0	100,0		100,0		50,2	48,5	0,21
23.10.2023	0	56	0	71		100,0	100,0		51,7	50,1	0,76
24.10.2023	26	0	53	0	100,0		100,0		53,9	53,4	0,52
25.10.2023	5	6	5	8	100,0	100,0	100,0		52,4	50,7	0,14
26.10.2023	12	42	46	61	100,0	100,0	100,0		55,1	54,5	1,16
27.10.2023	25	0	55	0	100,0		100,0		56,4	56,0	0,71
28.10.2023	1	0	8	1	100,0		100,0		44,9	35,1	0,03
29.10.2023	2	0	13	0	100,0		100,0		51,2	50,1	0,24
30.10.2023	2	1	22	2	100,0	100,0	100,0		50,8	49,5	0,25
31.10.2023	19	0	54	0	100,0		100,0		53,9	53,3	0,39
Gesamt	387	282	803	363	100,0	100,0	100,0		54,3	53,6	0,56

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

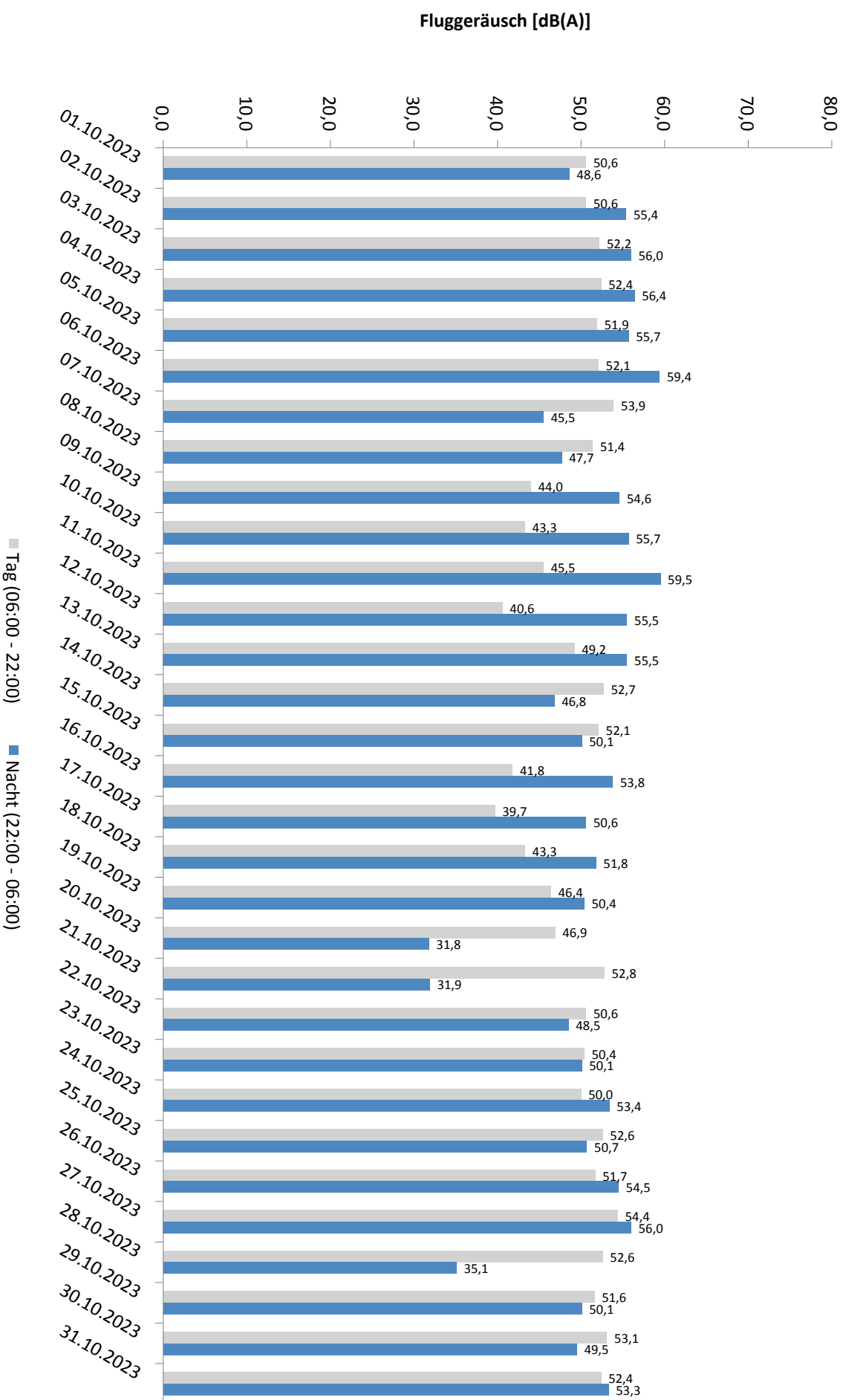
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	52,2	49,7	52,8	50,2	56,6
02.10.2023	53,5	55,8	53,6	53,1	61,7
03.10.2023	53,7	56,4	53,6	54,0	62,9
04.10.2023	55,0	56,9	55,3	53,8	62,8
05.10.2023	54,8	56,0	55,4	51,7	62,0
06.10.2023	54,5	59,6	54,7	53,7	65,0
07.10.2023	55,7	48,2	56,2	54,4	57,7
08.10.2023	53,5	49,6	53,7	53,2	57,2
09.10.2023	52,6	54,9	52,7	52,2	60,9
10.10.2023	51,8	56,1	52,0	51,3	61,8
11.10.2023	52,2	59,6	52,4	51,7	65,2
12.10.2023	52,0	55,9	52,4	50,2	61,6
13.10.2023	53,7	55,9	53,8	53,2	61,8
14.10.2023	55,3	48,2	55,1	55,5	57,6
15.10.2023	53,8	51,3	54,0	53,1	58,3
16.10.2023	51,8	54,6	52,1	50,6	60,4
17.10.2023	52,0	52,5	52,4	50,4	58,7
18.10.2023	52,7	53,4	53,1	51,2	59,6
19.10.2023	53,5	51,6	53,9	51,9	58,4
20.10.2023	53,9	48,4	54,1	53,1	56,7
21.10.2023	55,3	47,2	55,5	54,7	57,0
22.10.2023	53,3	50,2	53,8	51,6	57,4
23.10.2023	53,6	51,7	54,0	52,0	58,5
24.10.2023	54,4	53,9	54,7	53,1	60,3
25.10.2023	54,9	52,4	55,4	52,7	59,3
26.10.2023	54,8	55,1	55,0	54,2	61,4
27.10.2023	56,3	56,4	56,8	54,5	62,6
28.10.2023	54,6	44,9	54,8	53,8	55,8
29.10.2023	53,5	51,2	53,6	53,2	58,2
30.10.2023	55,2	50,8	56,0	51,2	58,3
31.10.2023	54,1	53,9	53,8	54,5	61,1
Gesamt	54,0	54,3	54,3	52,9	60,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	50,6	48,6	51,4	46,1	55,2
	50,6	55,4	50,5	50,9	61,1
	52,2	56,0	52,2	52,2	62,3
	52,4	56,4	52,4	52,3	62,2
	51,9	55,7	52,6	49,2	61,4
	52,1	59,4	52,1	52,2	64,7
	53,9	45,5	54,2	52,9	55,6
	51,4	47,7	51,3	51,9	55,4
	44,0	54,6		50,0	60,0
	43,3	55,7	40,3	47,1	61,1
	45,5	59,5	43,3	48,9	64,9
	40,6	55,5	30,3	46,3	60,8
	49,2	55,5	48,5	50,8	61,1
	52,7	46,8	52,9	52,2	55,5
	52,1	50,1	52,2	52,1	57,1
	41,8	53,8	32,7	47,4	59,2
	39,7	50,6	36,7	43,7	56,0
	43,3	51,8	43,2	43,4	57,2
	46,4	50,4	45,6	48,2	56,2
	46,9	31,8	44,5	50,4	48,9
	52,8	31,9	52,7	53,1	53,1
	50,6	48,5	50,7	50,2	55,4
	50,4	50,1	50,9	48,5	56,4
	50,0	53,4	50,2	49,5	59,2
	52,6	50,7	53,5	48,3	57,3
	51,7	54,5	51,3	52,7	60,4
	54,4	56,0	55,1	51,4	61,9
	52,6	35,1	52,7	52,3	52,7
	51,6	50,1	51,9	50,6	56,8
	53,1	49,5	54,0	47,9	56,6
	52,4	53,3	51,7	53,4	60,3
	50,8	53,6	50,9	50,5	59,6

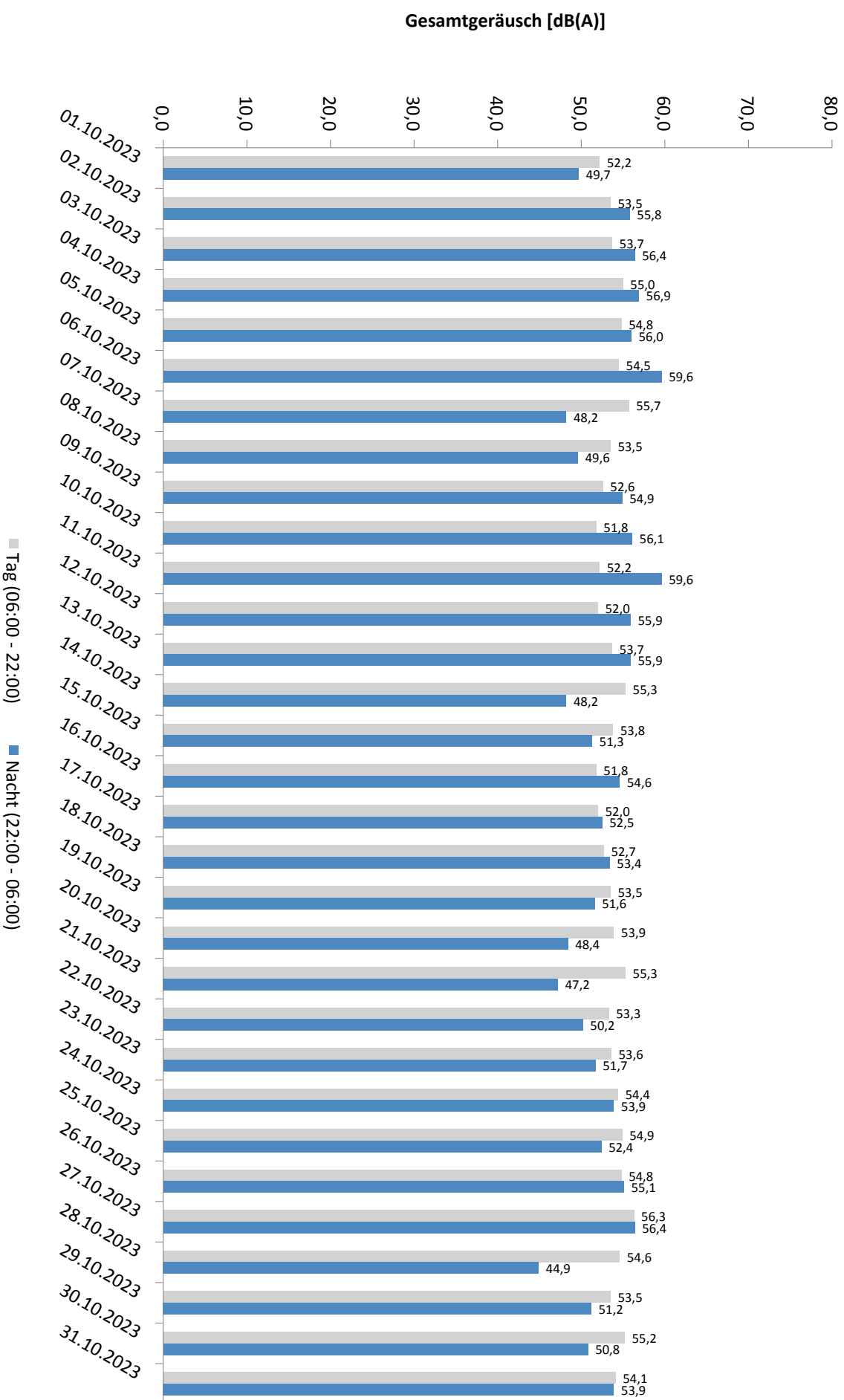
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 50,8 dB(A) Nacht 53,6 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz Oktober 2023

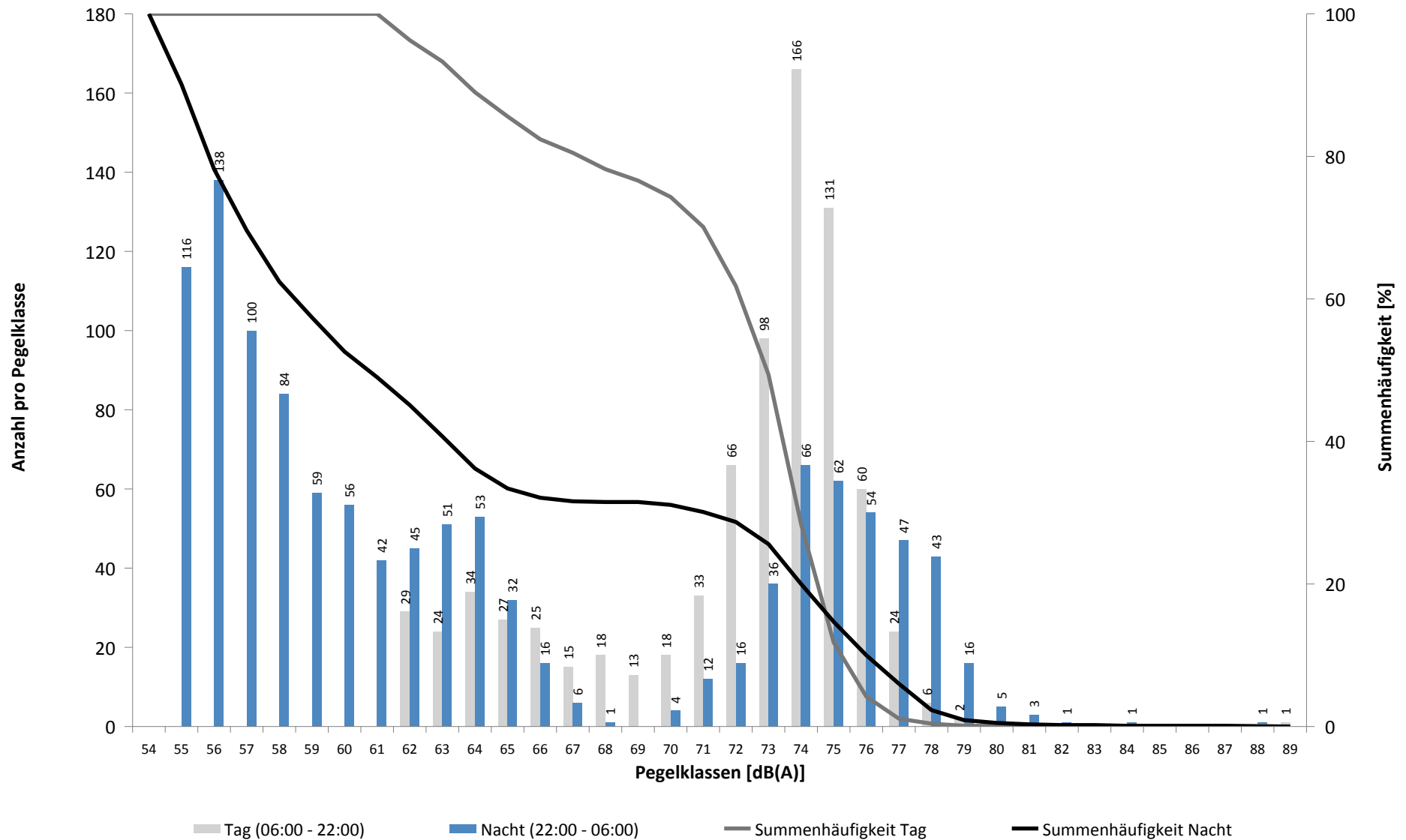
Gesamtgeräusch: Tag 54,0 dB(A) Nacht 54,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

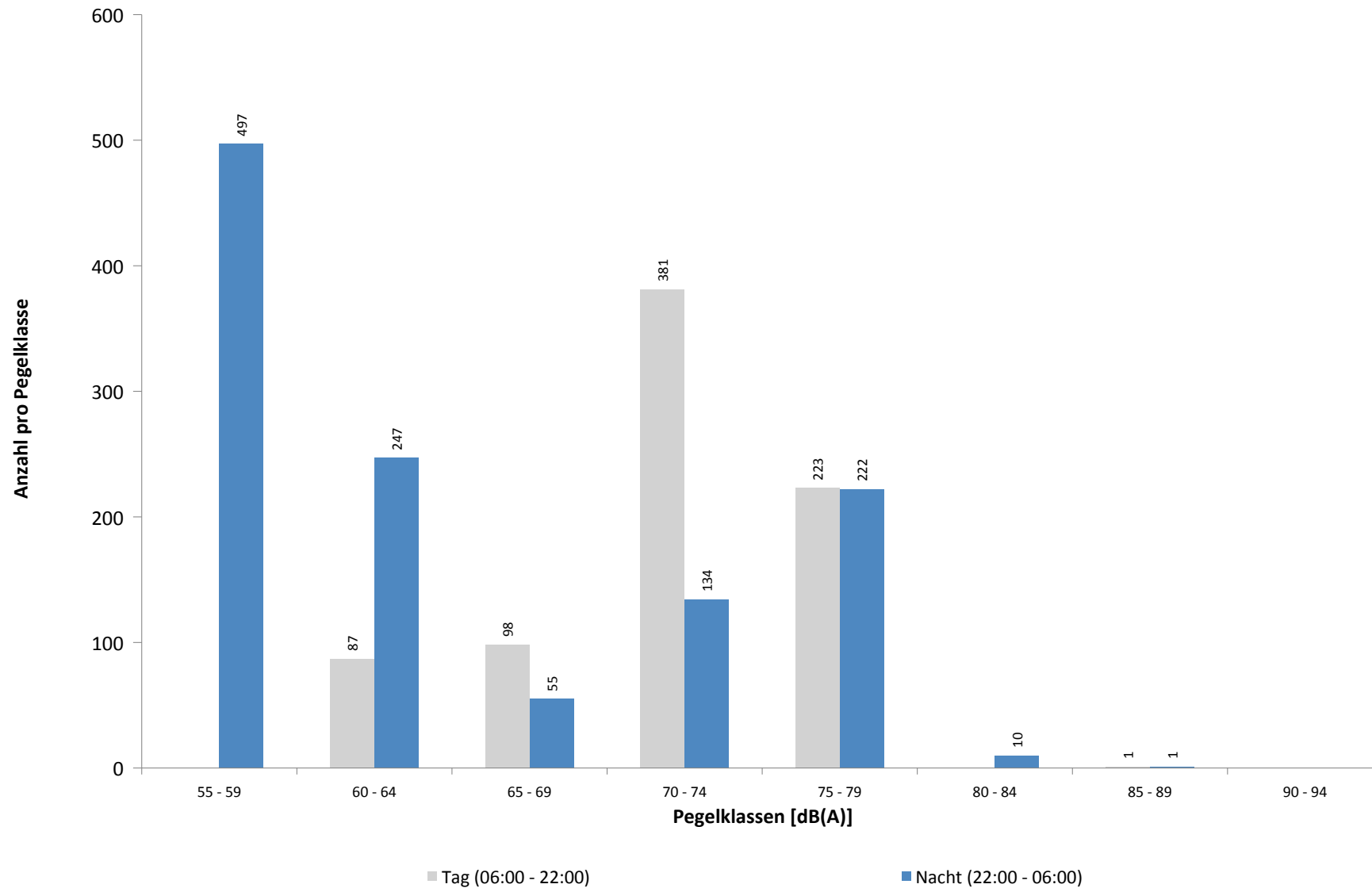
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Oktober 2023



Oktober 2023

[illegible]

MP 9 Hohenheida

Oktober 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,0 dB	48,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,5 dB	52,3 dB
L_{DEN}	59,4 dB	58,1 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	83,3	67,2	87,9	10
IL76	79,9	67,7	87,1	7
B744	73,5	69,5	76,6	3
B77L	71,6	56,8	78,1	67
A330	70,3	60,2	77,4	28
A306	68,1	57,7	73,2	106
B762	67,3	66,6	68,0	3
B734	67,0	57,4	71,2	39
B738	66,4	57,0	72,2	55
B763	66,4	57,3	70,1	27
A321	66,4	57,4	71,8	42
A320	65,5	57,2	72,4	21
B733	64,6	59,5	66,0	5
CNJ	64,3	64,3	64,3	1
B38M	64,0	57,5	67,6	4
SR20	63,6	63,6	63,6	1
B39M	63,5	62,7	64,2	2
E195	63,4	57,3	70,4	11
B752	63,1	56,1	70,6	96
PC24	62,7	62,7	62,7	1
B772	61,7	61,7	61,7	1
BE2J	60,6	60,6	60,6	1
A20N	60,2	57,1	62,2	4
E190	59,2	58,8	59,7	3
A319	59,1	59,1	59,1	1
CN1T	58,7	58,7	58,7	1
CRJ9	57,8	57,8	57,8	1
AT43	57,7	57,7	57,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	79,2	64,5	86,5	37
A124	77,6	73,6	81,7	21
B744	75,3	61,0	79,3	19
B748	74,9	73,9	75,8	5
A388	73,8	70,6	75,3	8
A330	73,6	58,3	81,6	97
A306	73,0	56,2	81,0	344
TBM7	72,9	72,9	72,9	1
B77L	72,8	59,7	77,7	321
B739	72,0	72,0	72,0	1
AT72	70,7	66,6	75,8	5
B762	70,6	65,3	74,7	12
B733	70,4	67,9	72,8	20
B734	70,3	58,2	74,1	102
B763	70,2	63,6	76,8	109
A321	69,2	58,1	73,4	100
B738	68,8	56,7	77,3	224
B737	68,8	68,8	68,8	1
A332	68,7	61,0	72,3	5
B39M	68,5	57,6	71,2	8
A320	68,3	56,7	74,7	54
GLEX	68,3	67,1	69,3	2
B38M	68,2	60,5	72,3	12
B753	68,1	68,1	68,1	1
B752	67,7	56,2	73,0	309
A20N	67,7	64,8	71,7	10
PC12	67,6	67,6	67,6	1
A319	67,5	64,9	69,2	7
CRJ9	67,1	57,8	69,6	31
E190	67,0	57,2	71,5	21
E195	66,7	61,8	67,8	10
CN1T	65,6	65,5	65,7	2
D328	65,0	60,5	66,9	6
LJ40	64,8	64,8	64,8	1
TBM8	64,7	59,8	66,5	6
SWM	64,3	64,2	64,4	2
CL60	63,3	60,7	64,9	2
CNJ	63,2	58,1	68,3	32
SF34	63,1	61,0	64,6	3
PA1T	62,8	62,8	62,8	1
PA2T	62,8	62,8	62,8	1
SB20	62,7	61,2	64,5	4
GRJ	62,5	62,5	62,5	1
BE2J	62,3	57,4	64,6	2
PC24	62,0	59,5	64,4	3
CN2T	62,0	60,3	63,1	3

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EMJ	61,7	59,4	63,3	3
MO20	61,6	61,6	61,6	1
DA62	61,5	61,5	61,5	1
BE2T	61,3	61,3	61,3	1
B772	60,5	60,3	60,6	2
LJ60	60,4	60,4	60,4	1
EC45	60,0	60,0	60,0	1
CN1P	59,8	59,8	59,8	1
LJ31	59,7	59,7	59,7	1
SO2J	59,2	59,2	59,2	1
PA1P	58,7	57,5	59,7	2
SH2T	58,3	57,8	58,5	4
B789	57,4	57,4	57,4	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	13	0	42	0	100,0		100,0		54,1	52,8
02.10.2023	11	1	15	2	100,0	100,0	100,0		50,0	48,2
03.10.2023	9	0	20	0	100,0		78,0	W	55,0	51,8
04.10.2023	13	0	37	0	100,0		100,0		54,5	52,7
05.10.2023	14	0	35	0	100,0		100,0		54,7	52,6
06.10.2023	13	0	30	0	100,0		100,0		52,9	51,0
07.10.2023	11	0	20	0	100,0		84,0	W	56,0	47,7
08.10.2023	14	0	35	0	100,0		100,0		54,2	51,2
09.10.2023	9	0	40	0	100,0		100,0		52,4	50,7
10.10.2023	16	0	53	1	100,0		99,0	T S	56,5	52,6
11.10.2023	14	0	51	0	100,0		97,0	W	55,5	52,8
12.10.2023	11	0	46	0	100,0		100,0		52,8	50,8
13.10.2023	8	0	48	0	100,0		100,0		54,3	51,2
14.10.2023	10	0	26	0	100,0		94,0	W	56,0	50,1
15.10.2023	10	0	38	0	100,0		100,0		54,5	52,1
16.10.2023	11	0	49	0	100,0		100,0		53,0	51,6
17.10.2023	5	9	22	12	100,0	100,0	100,0		53,7	47,6
18.10.2023	0	49	0	40		81,6	100,0		57,8	47,4
19.10.2023	3	34	15	37	100,0	100,0	100,0		55,1	52,2
20.10.2023	0	37	0	27		73,0	97,0	W	50,8	45,8
21.10.2023	8	0	26	0	100,0		100,0		56,7	48,8
22.10.2023	7	0	35	0	100,0		100,0		53,1	51,5
23.10.2023	11	4	14	4	100,0	100,0	100,0		56,0	49,5
24.10.2023	9	13	21	13	100,0	100,0	99,0	T S	54,0	51,9
25.10.2023	10	11	40	9	100,0	81,8	100,0		53,3	50,0
26.10.2023	16	0	36	0	100,0		100,0		53,3	49,5
27.10.2023	5	16	27	18	100,0	100,0	100,0		56,8	54,9
28.10.2023	9	0	23	0	100,0		100,0		53,6	49,4
29.10.2023	11	0	35	0	100,0		100,0		57,4	51,9
30.10.2023	4	7	18	8	100,0	100,0	100,0		54,2	47,2
31.10.2023	11	0	21	0	100,0		72,0	W	56,4	50,5
Gesamt	296	181	918	171	100,0	94,5	97,0		54,8	51,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	2	0	7	0	100,0		100,0		46,4	45,5	0,11
02.10.2023	23	0	51	0	100,0		100,0		53,7	53,3	0,69
03.10.2023	16	0	68	0	100,0		100,0		56,5	56,1	1,04
04.10.2023	23	0	60	0	100,0		100,0		55,7	55,4	0,89
05.10.2023	32	0	65	1	100,0		100,0		55,5	55,2	0,95
06.10.2023	21	0	65	0	100,0		94,0	T W	55,8	55,2	0,78
07.10.2023	0	0	13	0			100,0		52,6	51,2	0,28
08.10.2023	4	0	8	0	100,0		100,0		48,3	47,4	0,15
09.10.2023	26	0	67	0	100,0		100,0		55,3	55,1	0,95
10.10.2023	25	0	59	0	100,0		100,0		54,9	54,5	0,84
11.10.2023	34	0	45	0	100,0		100,0		53,7	53,0	0,53
12.10.2023	19	0	59	0	100,0		100,0		55,7	55,1	0,91
13.10.2023	17	0	52	0	100,0		100,0		55,6	54,1	0,76
14.10.2023	5	0	11	0	100,0		100,0		51,9	50,7	0,25
15.10.2023	3	0	9	0	100,0		100,0		48,8	47,5	0,15
16.10.2023	23	0	63	0	100,0		100,0		55,7	55,6	0,99
17.10.2023	0	59	0	69		100,0	100,0		51,3	50,5	0,35
18.10.2023	0	58	0	77		100,0	100,0		54,0	53,6	0,77
19.10.2023	0	57	0	78		100,0	100,0		52,4	52,0	0,64
20.10.2023	2	0	13	1	100,0		100,0		49,6	48,8	0,24
21.10.2023	1	1	6	1	100,0	100,0	100,0		48,3	47,2	0,13
22.10.2023	5	0	14	0	100,0		100,0		51,3	51,0	0,28
23.10.2023	0	56	0	72		100,0	100,0		53,3	52,8	0,69
24.10.2023	25	0	70	0	100,0		100,0		56,0	55,8	1,05
25.10.2023	6	5	15	7	100,0	100,0	100,0		51,5	50,4	0,33
26.10.2023	13	39	62	62	100,0	100,0	100,0		57,4	57,3	1,61
27.10.2023	25	0	55	0	100,0		100,0		55,6	55,4	0,88
28.10.2023	3	0	12	1	100,0		100,0		52,4	50,8	0,28
29.10.2023	4	0	8	0	100,0		100,0		50,3	49,6	0,17
30.10.2023	3	1	42	2	100,0	100,0	100,0		53,6	53,3	0,62
31.10.2023	19	0	70	0	100,0		100,0		56,4	56,2	1,11
Gesamt	379	276	1069	371	100,0	100,0	100,0		54,0	53,5	0,63

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

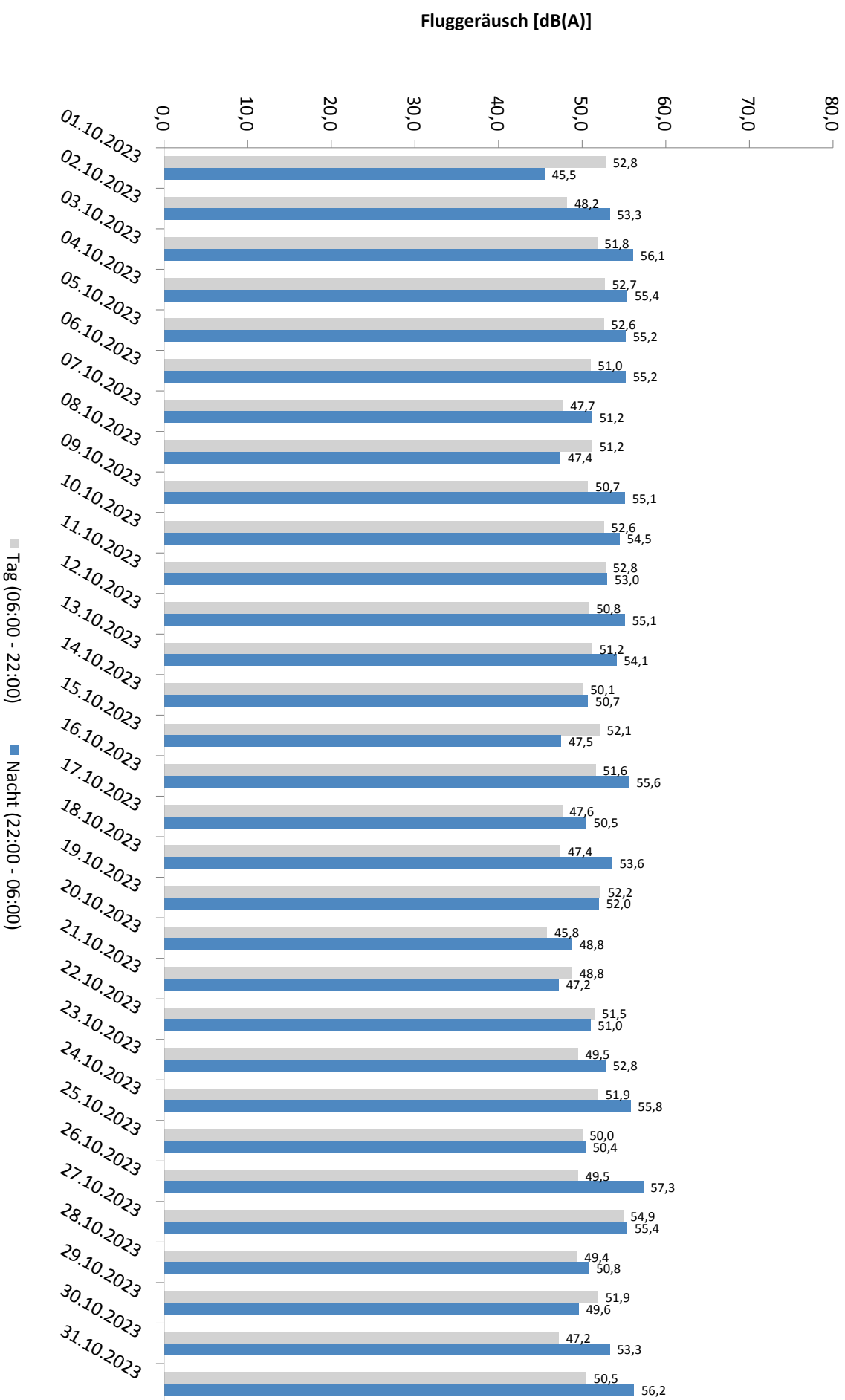
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	54,1	46,4	54,7	51,4	55,6
02.10.2023	50,0	53,7	48,3	52,9	59,6
03.10.2023	55,0	56,5	54,0	56,5	63,3
04.10.2023	54,5	55,7	54,9	52,9	61,8
05.10.2023	54,7	55,5	55,0	53,9	61,6
06.10.2023	52,9	55,8	53,2	51,8	61,5
07.10.2023	56,0	52,6	56,4	54,9	60,2
08.10.2023	54,2	48,3	52,4	57,2	57,7
09.10.2023	52,4	55,3	52,7	51,6	61,1
10.10.2023	56,5	54,9	57,1	54,1	61,6
11.10.2023	55,5	53,7	56,1	52,6	60,4
12.10.2023	52,8	55,7	53,5	49,2	61,4
13.10.2023	54,3	55,6	54,8	52,4	61,6
14.10.2023	56,0	51,9	56,1	55,7	59,7
15.10.2023	54,5	48,8	54,9	53,1	57,1
16.10.2023	53,0	55,7	53,4	51,7	61,6
17.10.2023	53,7	51,3	54,0	52,9	58,3
18.10.2023	57,8	54,0	59,0	45,9	61,0
19.10.2023	55,1	52,4	55,3	54,6	59,5
20.10.2023	50,8	49,6	51,3	48,6	56,2
21.10.2023	56,7	48,3	57,6	51,1	57,6
22.10.2023	53,1	51,3	54,0	48,2	57,9
23.10.2023	56,0	53,3	55,7	56,5	60,5
24.10.2023	54,0	56,0	54,9	49,9	61,9
25.10.2023	53,3	51,5	54,3	47,7	58,0
26.10.2023	53,3	57,4	53,9	50,4	63,0
27.10.2023	56,8	55,6	56,8	56,8	62,3
28.10.2023	53,6	52,4	54,1	51,8	59,2
29.10.2023	57,4	50,3	58,3	52,4	58,9
30.10.2023	54,2	53,6	55,4	44,5	59,8
31.10.2023	56,4	56,4	57,2	54,2	63,4
Gesamt	54,8	54,0	55,2	53,1	60,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	52,8	45,5	53,3	50,9	54,6
02.10.2023	48,2	53,3	44,7	52,5	59,2
03.10.2023	51,8	56,1	51,3	52,5	62,5
04.10.2023	52,7	55,4	53,0	51,5	61,3
05.10.2023	52,6	55,2	52,6	52,6	61,1
06.10.2023	51,0	55,2	51,2	50,2	60,7
07.10.2023	47,7	51,2	48,4	45,7	57,3
08.10.2023	51,2	47,4	51,8	48,8	54,7
09.10.2023	50,7	55,1	50,7	50,6	60,8
10.10.2023	52,6	54,5	52,5	52,8	60,6
11.10.2023	52,8	53,0	53,1	51,6	59,3
12.10.2023	50,8	55,1	51,4	47,9	60,7
13.10.2023	51,2	54,1	51,2	51,4	60,0
14.10.2023	50,1	50,7	49,4	51,5	57,3
15.10.2023	52,1	47,5	52,0	52,7	55,6
16.10.2023	51,6	55,6	51,8	51,1	61,3
17.10.2023	47,6	50,5	48,1	46,1	56,3
18.10.2023	47,4	53,6	48,5	40,3	59,0
19.10.2023	52,2	52,0	53,1	46,6	58,2
20.10.2023	45,8	48,8	45,5	46,7	54,8
21.10.2023	48,8	47,2	48,1	50,3	54,2
22.10.2023	51,5	51,0	52,4	46,6	57,2
23.10.2023	49,5	52,8	48,7	51,3	58,7
24.10.2023	51,9	55,8	52,8	47,4	61,5
25.10.2023	50,0	50,4	50,9	44,7	56,5
26.10.2023	49,5	57,3	49,5	49,4	62,7
27.10.2023	54,9	55,4	55,6	51,4	61,5
28.10.2023	49,4	50,8	48,6	51,1	57,3
29.10.2023	51,9	49,6	52,2	50,9	56,5
30.10.2023	47,2	53,3	48,3	39,0	58,8
31.10.2023	50,5	56,2	49,5	51,9	62,7
Gesamt	51,0	53,5	51,3	50,3	59,4

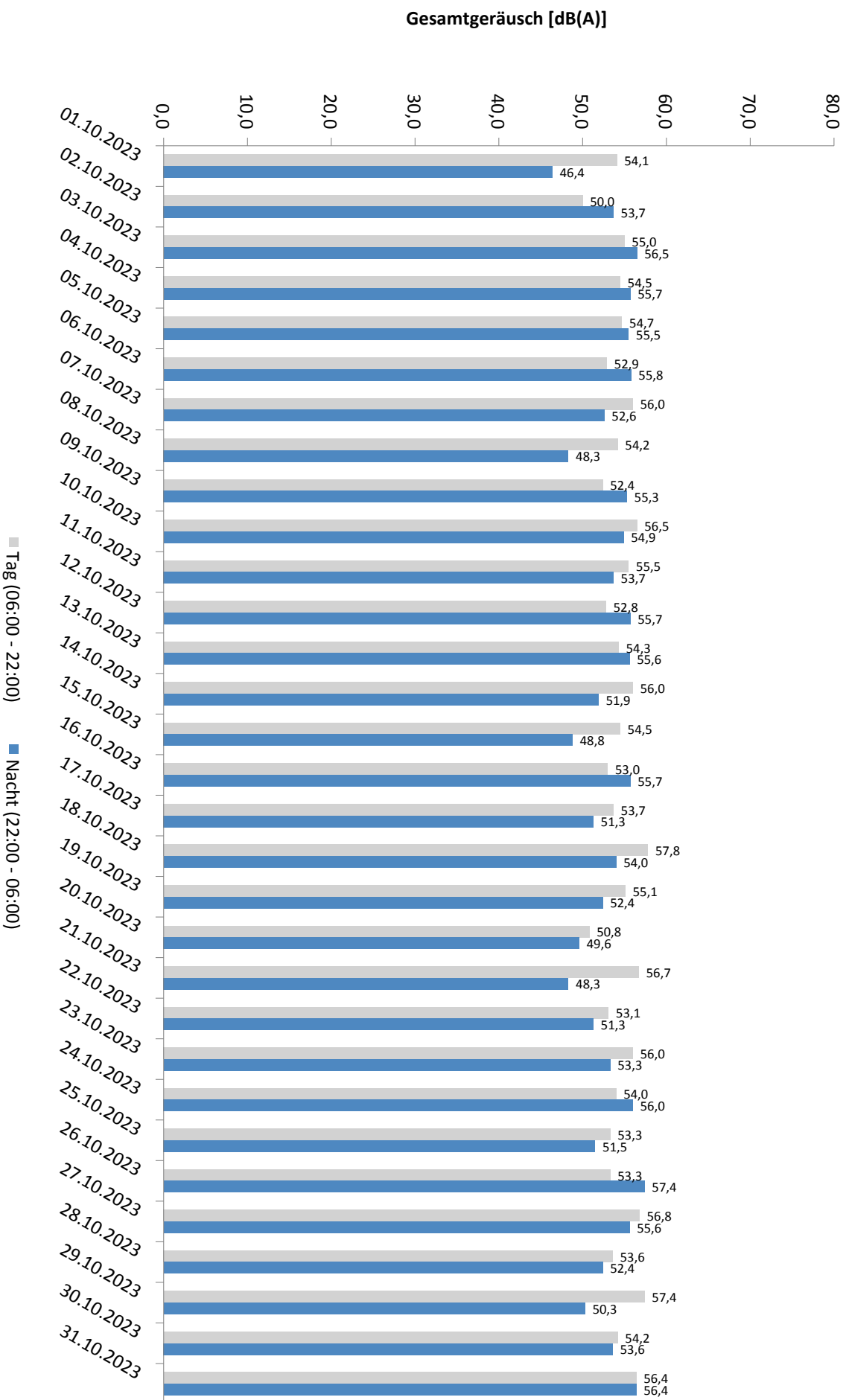
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 51,0 dB(A) Nacht 53,5 dB(A)

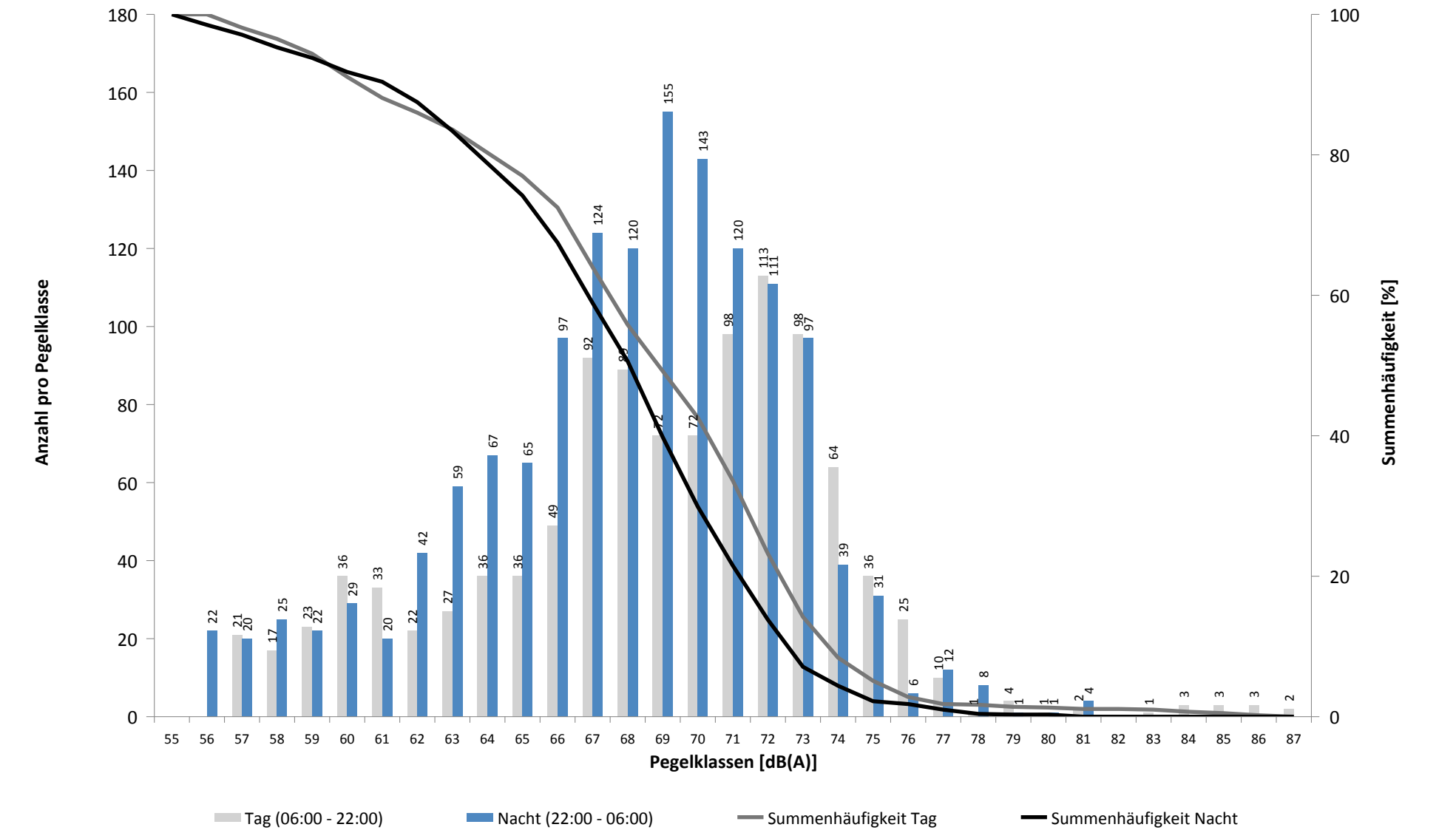


Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida Oktober 2023

Gesamtgeräusch: Tag 54,8 dB(A) Nacht 54,0 dB(A)



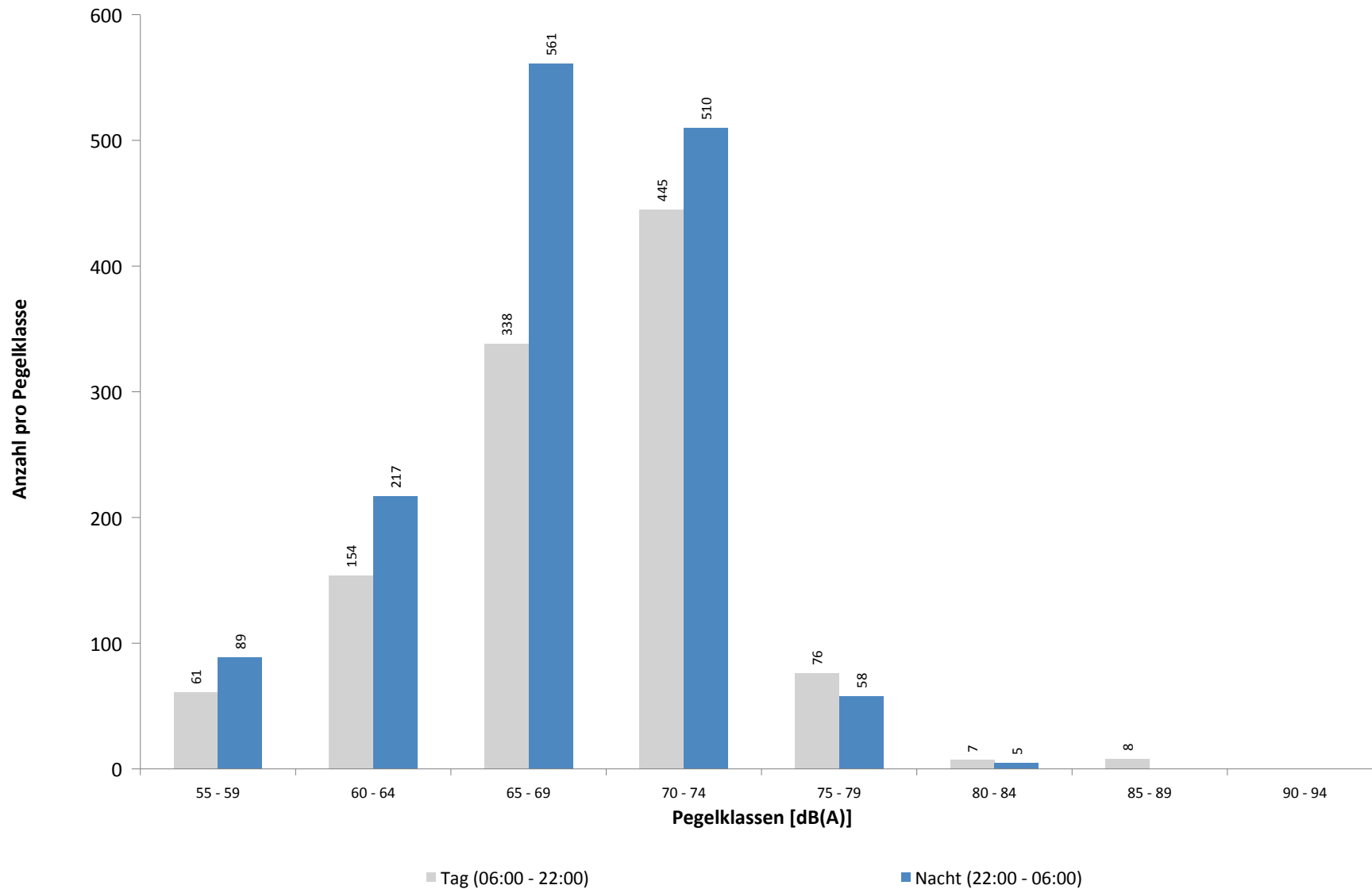
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 9 Hohenheida
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Oktober 2023



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Oktober 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 802 Minuten

03.10.2023 12:51:00	03.10.2023 15:51:00	10800
03.10.2023 17:21:00	03.10.2023 17:51:00	1800
07.10.2023 04:21:00	07.10.2023 04:51:00	1800
07.10.2023 14:21:00	07.10.2023 16:51:00	9000
10.10.2023 12:40:00	10.10.2023 12:49:00	540
11.10.2023 13:21:00	11.10.2023 13:51:00	1800
14.10.2023 06:21:00	14.10.2023 06:51:00	1800
14.10.2023 07:51:00	14.10.2023 08:21:00	1800
20.10.2023 13:51:00	20.10.2023 14:21:00	1800
24.10.2023 10:42:00	24.10.2023 10:55:00	780
31.10.2023 06:21:00	31.10.2023 06:51:00	1800
31.10.2023 08:51:00	31.10.2023 09:21:00	1800
31.10.2023 09:51:00	31.10.2023 12:51:00	10800
31.10.2023 13:21:00	31.10.2023 13:51:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,7 dB	37,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,7 dB	44,5 dB
L_{DEN}	49,3 dB	50,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
Tag	77,0 %	76,2 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	95,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	65,7	53,4	72,3	29
AT72	65,4	65,4	65,4	1
EC30	64,5	59,1	66,2	3
A330	63,5	54,5	71,4	95
B744	63,3	53,7	66,9	14
B77L	63,2	53,5	71,5	163
E195	62,8	57,4	67,3	15
A124	62,8	57,4	68,3	13
BE2J	62,5	58,8	64,5	2
A306	62,5	53,0	72,5	416
B734	62,4	53,2	69,8	128
PC24	62,2	62,1	62,5	3
A388	62,2	62,2	62,2	1
E190	62,1	61,2	63,3	5
B762	62,0	54,5	67,4	13
A321	61,9	53,1	67,8	124
B763	61,7	53,1	67,8	109
A320	61,6	54,3	67,7	31
CRJ9	60,5	59,0	62,2	6
B738	60,5	53,0	67,3	125
A319	60,5	60,4	60,5	2
B752	60,3	53,0	67,7	367
FA2J	60,2	60,2	60,2	1
CNJ	59,9	55,1	64,7	10
A20N	59,6	57,6	60,7	3
B748	59,5	58,9	60,1	2
B733	59,5	54,0	63,9	17
B39M	59,4	59,4	59,4	1
CL60	59,4	59,4	59,4	1
GRJ	59,3	59,3	59,3	1
D328	57,9	57,9	57,9	1
CN1T	54,1	54,1	54,1	1
SWM	54,0	54,0	54,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	69,2	60,6	75,1	8
B39M	67,5	67,5	67,5	1
A124	66,2	66,0	66,3	2
EC30	65,4	62,7	67,1	2
SH2T	65,4	65,4	65,4	1
B772	64,5	60,1	66,7	2
CN1T	64,2	64,2	64,2	1
B77L	64,2	53,2	72,1	41
B763	62,7	53,1	70,9	17
TBM8	62,5	62,5	62,5	1
CNJ	62,3	62,3	62,3	1
A321	62,0	53,2	69,4	14
CRJ9	61,6	58,2	64,3	5
A332	61,1	58,5	62,7	2
B753	60,8	60,8	60,8	1
B738	60,8	53,6	65,5	20
A20N	60,3	60,3	60,3	1
E195	60,2	60,2	60,2	1
A330	60,0	55,0	64,4	8
B739	59,8	59,8	59,8	1
B752	59,6	53,0	66,5	30
A388	59,5	59,5	59,5	1
A320	59,5	57,1	61,7	7
EMJ	59,2	59,2	59,2	1
B38M	59,0	58,1	59,8	2
B762	58,7	56,9	59,9	2
A306	58,4	53,0	68,1	46
B734	58,1	53,2	62,0	11
B744	57,7	57,7	57,7	1
E190	57,7	55,5	59,1	2
B748	57,5	57,5	57,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	14	4	4	15	28,6	100,0	100,0		50,1	39,2
02.10.2023	9	2	2	9	22,2	100,0	100,0		47,1	38,5
03.10.2023	8	5	1	10	12,5	100,0	78,0	W	45,6	37,7
04.10.2023	11	3	4	7	36,4	100,0	100,0		48,6	38,2
05.10.2023	10	11	2	15	20,0	100,0	100,0		45,7	34,5
06.10.2023	8	7	2	11	25,0	100,0	100,0		46,1	35,8
07.10.2023	6	0	4	11	66,7		84,0	W	46,6	36,6
08.10.2023	9	3	4	3	44,4	100,0	100,0		43,4	36,4
09.10.2023	15	9	3	18	20,0	100,0	99,0	T S	50,1	37,6
10.10.2023	24	9	5	14	20,8	100,0	100,0		48,4	40,1
11.10.2023	23	8	3	18	13,0	100,0	97,0	W	52,8	37,5
12.10.2023	17	8	2	14	11,8	100,0	100,0		48,4	33,6
13.10.2023	14	7	3	2	21,4	28,6	100,0		44,4	28,2
14.10.2023	8	3	7	6	87,5	100,0	94,0	W	47,2	34,7
15.10.2023	8	3	5	28	62,5	100,0	100,0		49,0	42,7
16.10.2023	24	8	1	10	4,2	100,0	100,0		51,2	37,7
17.10.2023	11	25	1	20	9,1	80,0	100,0		45,5	38,9
18.10.2023	10	58	2	52	20,0	89,7	92,0	S	47,0	42,4
19.10.2023	7	39	2	31	28,6	79,5	100,0		45,3	39,0
20.10.2023	7	33	2	15	28,6	45,5	97,0	W	47,2	35,0
21.10.2023	8	4	1	0	12,5	0,0	100,0		44,1	19,0
22.10.2023	5	3	1	13	20,0	100,0	100,0		45,4	31,5
23.10.2023	6	6	0	12	0,0	100,0	100,0		43,9	34,9
24.10.2023	8	11	1	11	12,5	100,0	100,0		45,4	32,7
25.10.2023	14	14	5	24	35,7	100,0	100,0		47,7	42,7
26.10.2023	12	11	5	9	41,7	81,8	100,0		43,9	34,7
27.10.2023	6	18	4	23	66,7	100,0	100,0		48,4	40,4
28.10.2023	6	3	1	13	16,7	100,0	100,0		46,8	36,4
29.10.2023	10	6	8	1	80,0	16,7	100,0		44,0	35,7
30.10.2023	5	6	4	5	80,0	83,3	100,0		44,6	33,6
31.10.2023	10	6	1	3	10,0	50,0	72,0	W	44,3	27,6
Gesamt	333	333	90	423	27,0	100,0	97,0		47,4	37,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2023	2	9	7	32	100,0	100,0	100,0		51,6	47,7	0,48
02.10.2023	16	11	1	55	6,3	100,0	100,0		42,1	38,0	0,13
03.10.2023	25	8	14	68	56,0	100,0	100,0		47,6	44,6	0,31
04.10.2023	28	9	3	66	10,7	100,0	100,0		46,4	43,6	0,38
05.10.2023	34	9	4	64	11,8	100,0	100,0		45,6	42,3	0,28
06.10.2023	23	2	0	17	0,0	100,0	94,0	T W	47,1	38,5	0,06
07.10.2023	2	1	2	4	100,0	100,0	100,0		44,3	36,2	0,07
08.10.2023	3	6	0	12	0,0	100,0	100,0		40,2	32,6	0,04
09.10.2023	33	8	28	30	84,8	100,0	100,0		51,1	45,5	0,34
10.10.2023	27	10	6	69	22,2	100,0	100,0		48,9	47,0	0,81
11.10.2023	24	11	3	58	12,5	100,0	100,0		45,7	43,1	0,30
12.10.2023	23	9	3	49	13,0	100,0	100,0		42,9	38,2	0,09
13.10.2023	20	2	2	5	10,0	100,0	100,0		40,1	30,2	0,01
14.10.2023	5	1	0	11	0,0	100,0	100,0		42,9	39,6	0,10
15.10.2023	3	10	0	59	0,0	100,0	100,0		49,1	47,0	0,57
16.10.2023	31	9	23	15	74,2	100,0	100,0		51,9	43,8	0,18
17.10.2023	6	77	1	78	16,7	100,0	100,0		49,1	48,6	0,75
18.10.2023	11	73	0	75	0,0	100,0	100,0		48,2	47,4	0,79
19.10.2023	14	71	2	59	14,3	83,1	100,0		46,0	44,5	0,39
20.10.2023	3	0	2	1	66,7		100,0		39,3	34,7	0,02
21.10.2023	1	1	1	3	100,0	100,0	100,0		44,6	31,6	0,02
22.10.2023	5	6	0	49	0,0	100,0	100,0		43,9	40,4	0,21
23.10.2023	5	69	1	69	20,0	100,0	100,0		47,5	46,8	0,66
24.10.2023	31	11	2	65	6,5	100,0	100,0		51,7	46,1	0,69
25.10.2023	14	14	5	54	35,7	100,0	100,0		44,5	40,3	0,08
26.10.2023	17	52	23	69	100,0	100,0	100,0		50,3	48,4	0,64
27.10.2023	23	2	5	20	21,7	100,0	100,0		45,5	42,9	0,29
28.10.2023	3	0	0	1	0,0		100,0		35,2	19,9	0,00
29.10.2023	3	8	0	21	0,0	100,0	100,0		41,2	34,3	0,01
30.10.2023	4	10	4	54	100,0	100,0	100,0		45,2	41,3	0,19
31.10.2023	20	8	2	49	10,0	100,0	100,0		43,6	39,3	0,08
Gesamt	459	517	144	1281	31,4	100,0	100,0		47,1	43,7	0,29

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

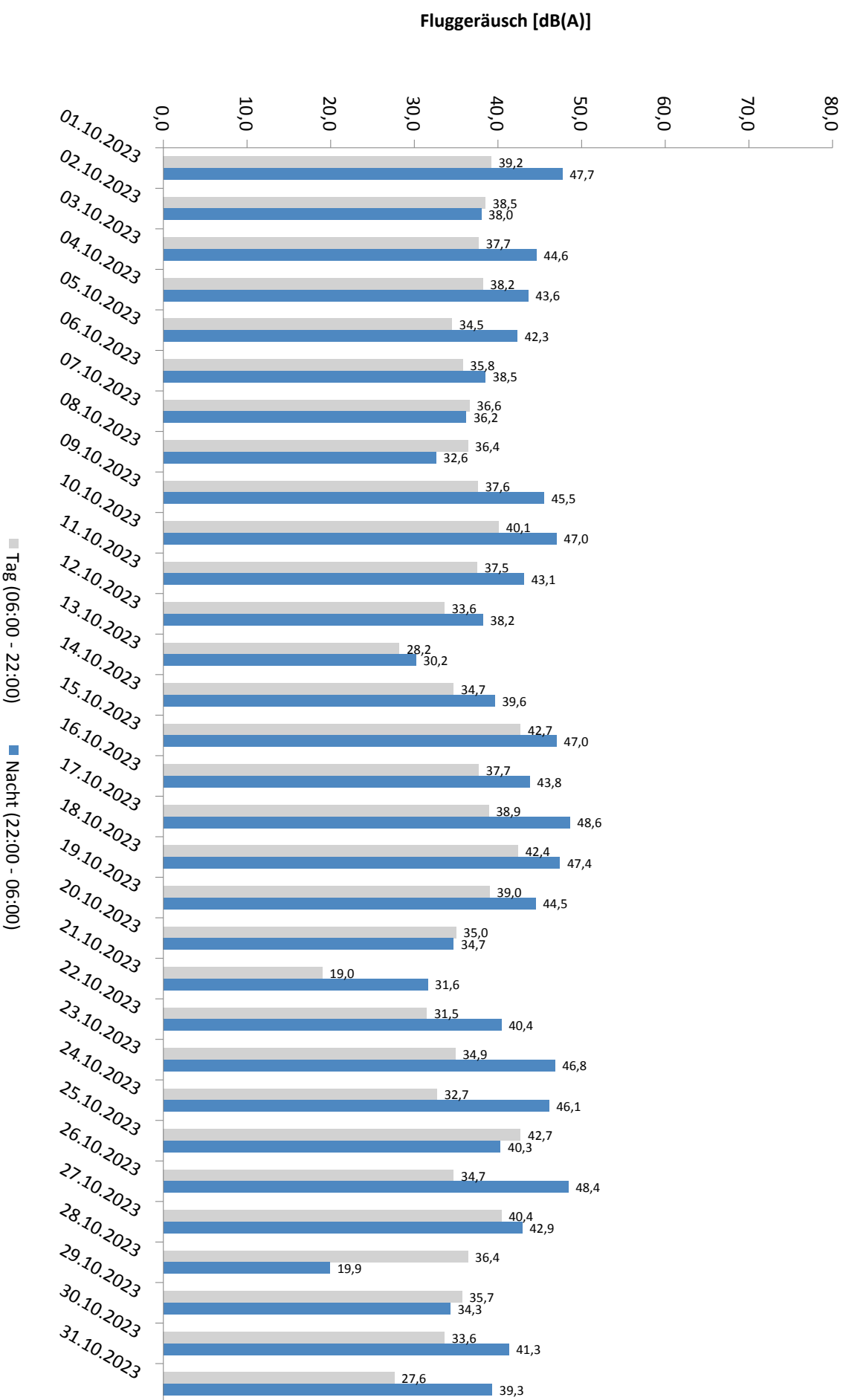
Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2023	50,1	51,6	50,5	48,6	57,6
02.10.2023	47,1	42,1	48,0	41,7	49,7
03.10.2023	45,6	47,6	43,9	47,9	54,4
04.10.2023	48,6	46,4	49,6	41,3	53,0
05.10.2023	45,7	45,6	46,3	43,0	51,8
06.10.2023	46,1	47,1	45,7	47,1	53,2
07.10.2023	46,6	44,3	47,0	45,5	51,5
08.10.2023	43,4	40,2	44,1	40,0	47,2
09.10.2023	50,1	51,1	51,0	44,7	57,1
10.10.2023	48,4	48,9	49,4	41,3	54,9
11.10.2023	52,8	45,7	54,0	42,8	54,2
12.10.2023	48,4	42,9	49,4	41,4	50,7
13.10.2023	44,4	40,1	45,1	41,3	47,6
14.10.2023	47,2	42,9	47,8	44,6	50,5
15.10.2023	49,0	49,1	45,8	53,1	56,0
16.10.2023	51,2	51,9	52,3	39,9	57,8
17.10.2023	45,5	49,1	45,7	44,8	54,9
18.10.2023	47,0	48,2	47,6	45,0	54,4
19.10.2023	45,3	46,0	45,7	43,5	52,1
20.10.2023	47,2	39,3	47,6	45,8	48,9
21.10.2023	44,1	44,6	45,0	39,4	50,6
22.10.2023	45,4	43,9	42,3	49,4	51,3
23.10.2023	43,9	47,5	44,2	42,8	53,2
24.10.2023	45,4	51,7	44,7	47,1	57,2
25.10.2023	47,7	44,5	48,1	46,0	51,7
26.10.2023	43,9	50,3	44,2	42,6	55,8
27.10.2023	48,4	45,5	49,1	45,0	52,5
28.10.2023	46,8	35,2	47,8	39,3	46,5
29.10.2023	44,0	41,2	43,8	44,4	48,5
30.10.2023	44,6	45,2	45,2	42,0	51,3
31.10.2023	44,3	43,6	44,7	43,4	50,8
Gesamt	47,4	47,1	48,0	45,4	53,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	39,2	47,7	35,7	43,4	53,2
	38,5	38,0	39,5	33,1	44,2
	37,7	44,6	38,1	36,9	50,7
	38,2	43,6	39,4	27,1	49,1
	34,5	42,3	34,9	33,0	47,7
	35,8	38,5	36,7	31,3	44,1
	36,6	36,2	37,9	30,2	42,8
	36,4	32,6	37,6		39,5
	37,6	45,5	37,4	38,1	50,9
	40,1	47,0	41,0	34,7	52,4
	37,5	43,1	38,4	31,9	48,7
	33,6	38,2	34,3	29,7	43,8
	28,2	30,2	26,2	31,5	36,5
	34,7	39,6	33,5	36,9	45,5
	42,7	47,0	38,3	47,4	53,0
	37,7	43,8	38,7	31,2	49,3
	38,9	48,6	37,6	41,3	54,0
	42,4	47,4	42,9	40,6	53,2
	39,0	44,5	39,0	38,7	50,1
	35,0	34,7	33,4	37,9	41,6
	19,0	31,6	20,2		36,8
	31,5	40,4	29,4	34,8	45,9
	34,9	46,8	33,6	37,4	52,1
	32,7	46,1	33,2	30,8	51,4
	42,7	40,3	42,9	42,1	47,3
	34,7	48,4	33,2	37,4	53,7
	40,4	42,9	41,4	32,4	48,6
	36,4	19,9	37,6		35,0
	35,7	34,3	36,8	25,8	40,6
	33,6	41,3	33,7	33,6	46,7
	27,6	39,3	29,0	22,6	45,5
	37,7	43,7	37,7	37,7	49,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Oktober 2023

Fluggeräusch: Tag 37,7 dB(A) Nacht 43,7 dB(A)

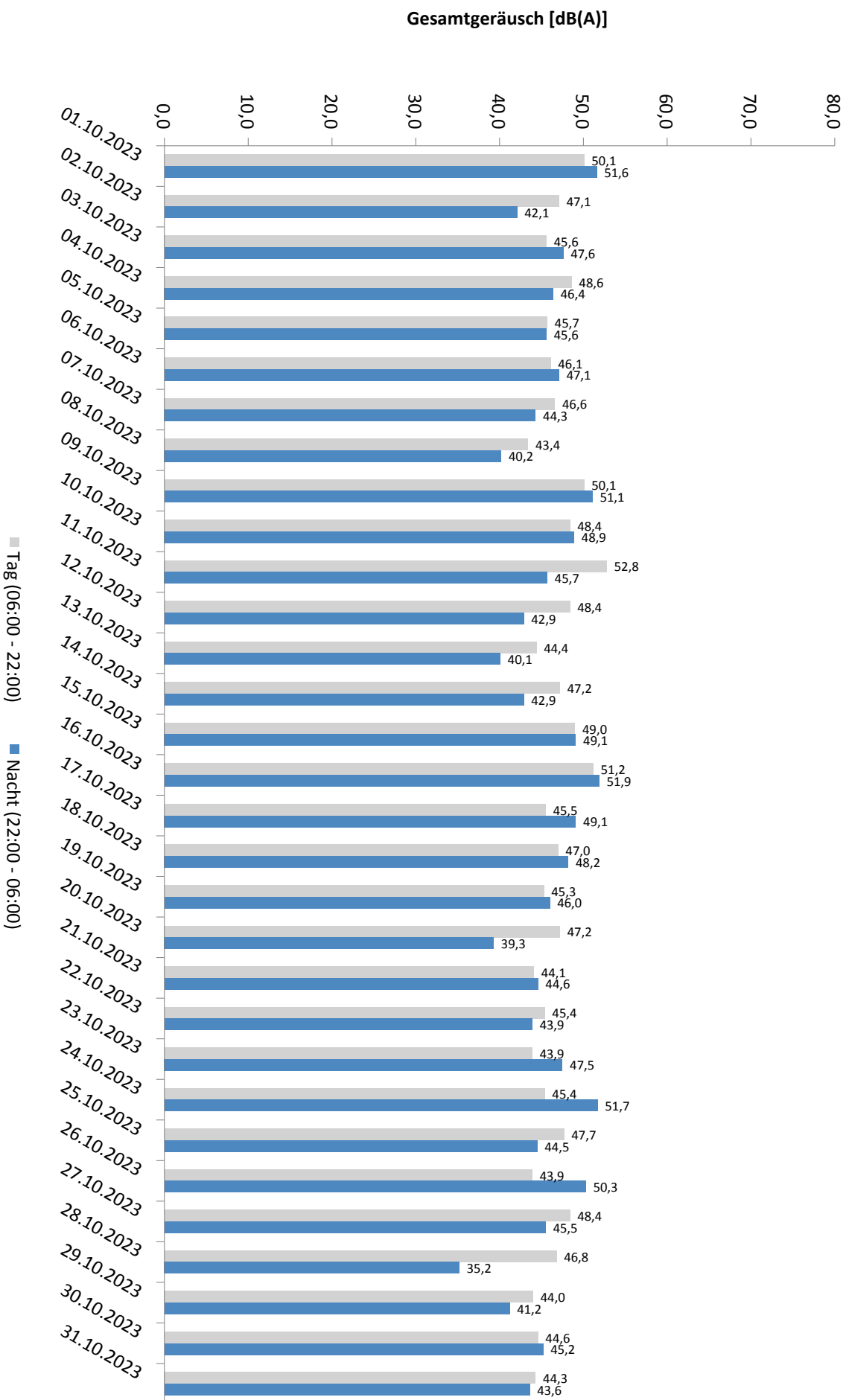


Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2023

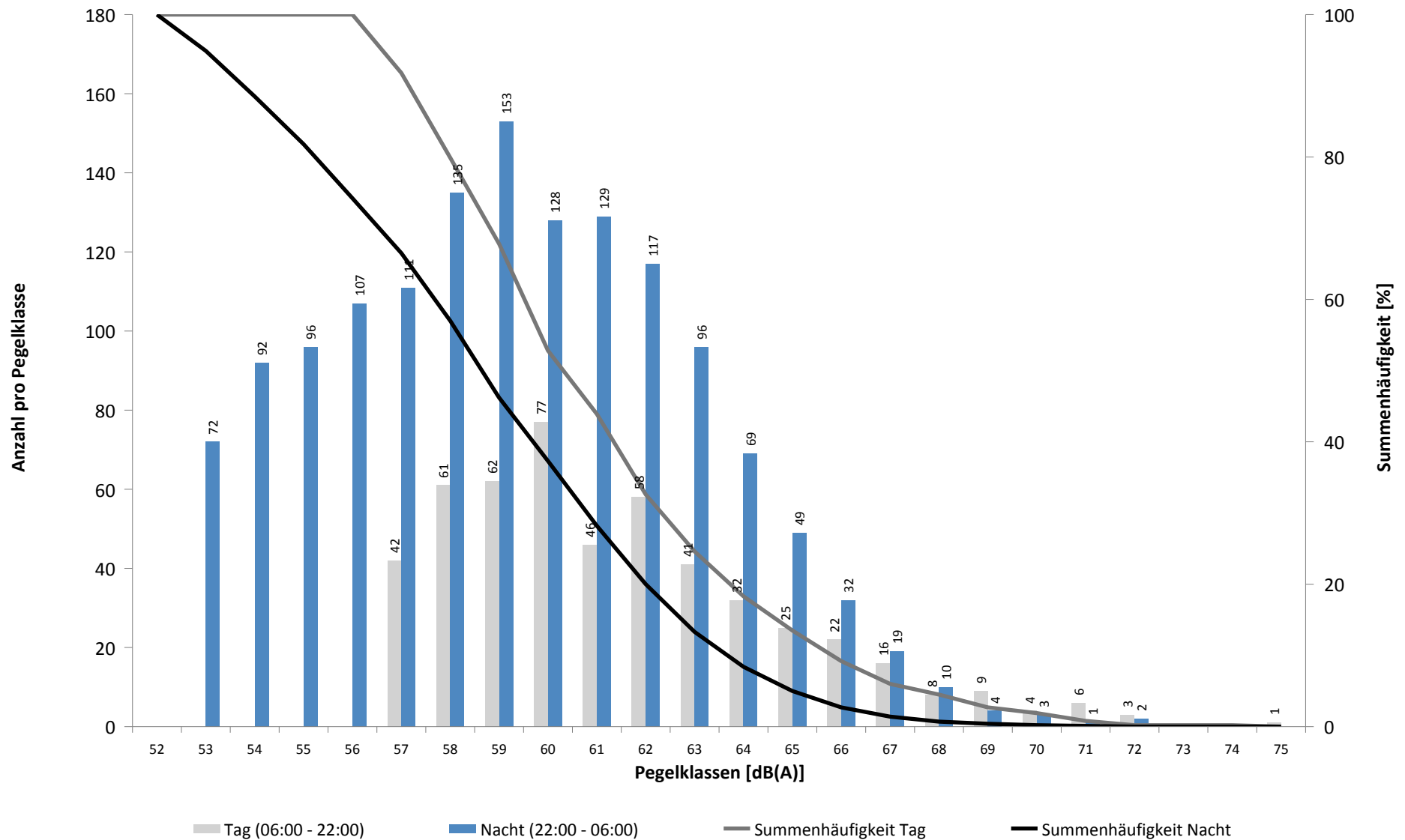
Gesamtgeräusch: Tag 47,4 dB(A) Nacht 47,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

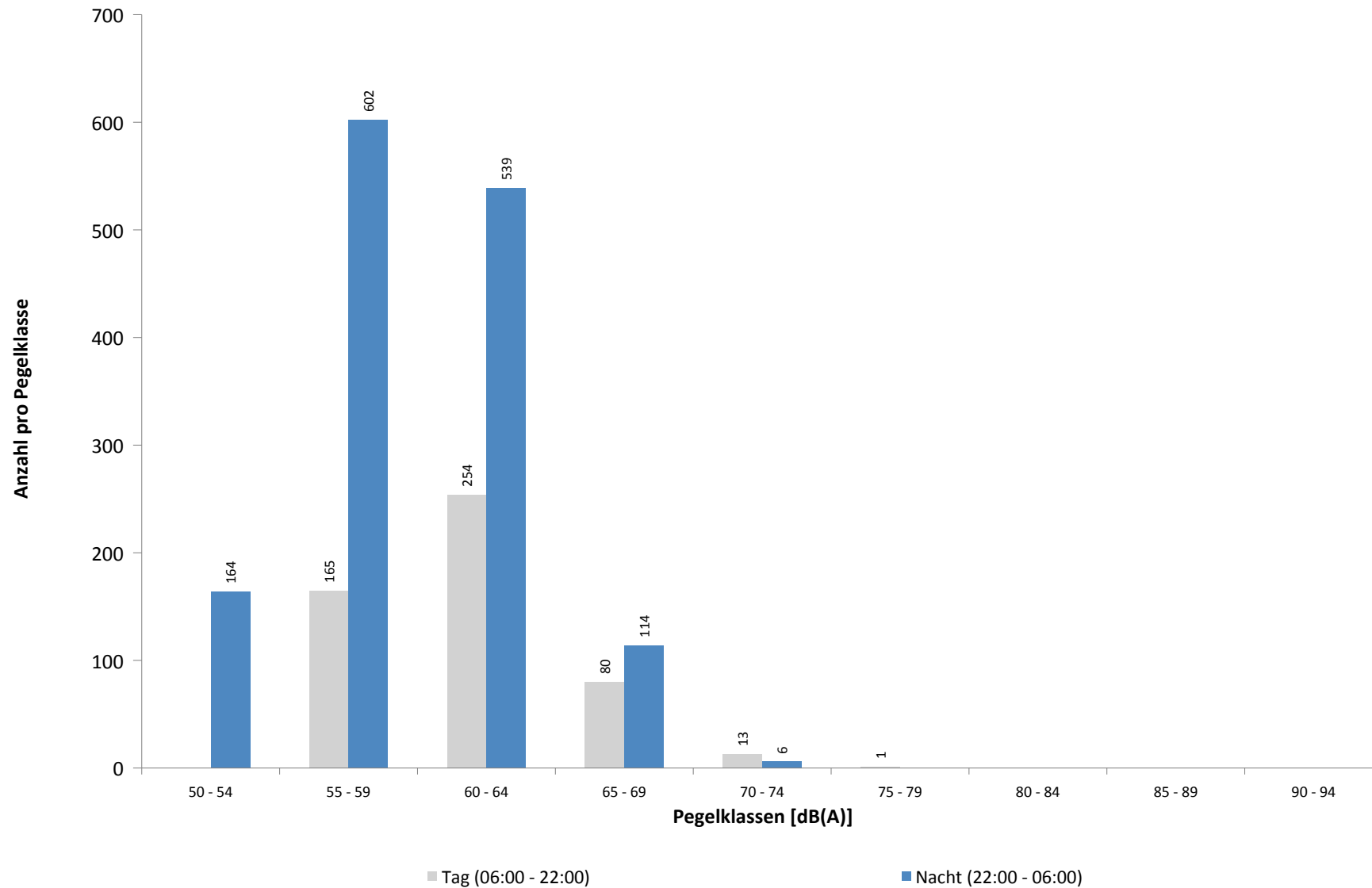
Oktober 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2023



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Oktober 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 863 Minuten

03.10.2023 12:51:00	03.10.2023 15:51:00	10800
03.10.2023 17:21:00	03.10.2023 17:51:00	1800
07.10.2023 04:21:00	07.10.2023 04:51:00	1800
07.10.2023 14:21:00	07.10.2023 16:51:00	9000
09.10.2023 13:31:00	09.10.2023 13:40:00	540
11.10.2023 13:21:00	11.10.2023 13:51:00	1800
14.10.2023 06:21:00	14.10.2023 06:51:00	1800
14.10.2023 07:51:00	14.10.2023 08:21:00	1800
18.10.2023 12:40:00	18.10.2023 13:54:00	4440
20.10.2023 13:51:00	20.10.2023 14:21:00	1800
31.10.2023 06:21:00	31.10.2023 06:51:00	1800
31.10.2023 08:51:00	31.10.2023 09:21:00	1800
31.10.2023 09:51:00	31.10.2023 12:51:00	10800
31.10.2023 13:21:00	31.10.2023 13:51:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

Oktober 2023

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.10.2023	53	0	0	34	19	0,0	100,0
02.10.2023	68	0	1	55	12	1,5	98,5
03.10.2023	71	0	0	48	23	0,0	100,0
04.10.2023	69	0	0	53	16	0,0	100,0
05.10.2023	78	0	0	52	26	0,0	100,0
06.10.2023	84	0	0	62	22	0,0	100,0
07.10.2023	69	0	0	43	26	0,0	100,0
08.10.2023	54	0	0	35	19	0,0	100,0
09.10.2023	20	0	0	17	3	0,0	100,0
10.10.2023	28	0	0	23	5	0,0	100,0
11.10.2023	56	0	0	50	6	0,0	100,0
12.10.2023	31	0	0	25	6	0,0	100,0
13.10.2023	53	0	0	38	15	0,0	100,0
14.10.2023	51	0	0	38	13	0,0	100,0
15.10.2023	53	0	0	36	17	0,0	100,0
16.10.2023	21	0	0	19	2	0,0	100,0
17.10.2023	22	17	3	0	2	90,9	9,1
18.10.2023	30	24	6	0	0	100,0	0,0
19.10.2023	42	32	10	0	0	100,0	0,0
20.10.2023	81	57	23	0	1	98,8	1,2
21.10.2023	53	0	0	35	18	0,0	100,0
22.10.2023	46	0	0	29	17	0,0	100,0
23.10.2023	68	22	7	26	13	42,6	57,4
24.10.2023	72	13	7	33	19	27,8	72,2
25.10.2023	95	23	7	27	38	31,6	68,4
26.10.2023	65	0	2	41	22	3,1	96,9
27.10.2023	76	9	7	44	16	21,1	78,9
28.10.2023	44	0	0	30	14	0,0	100,0
29.10.2023	45	0	0	32	13	0,0	100,0
30.10.2023	91	22	13	35	21	38,5	61,5
31.10.2023	54	0	0	38	16	0,0	100,0
Tag	1178	74	68	648	388	12,1	87,9
Nacht	565	145	18	350	52	28,8	71,2
Gesamt	1743	219	86	998	440	17,5	82,5

Runway-Benutzung

Oktober 2023

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.10.2023	167	0	0	50	117	0,0	100,0
02.10.2023	175	1	1	67	106	1,1	98,9
03.10.2023	199	0	0	86	113	0,0	100,0
04.10.2023	216	0	0	91	125	0,0	100,0
05.10.2023	214	0	0	92	122	0,0	100,0
06.10.2023	158	1	0	79	78	0,6	99,4
07.10.2023	90	0	0	40	50	0,0	100,0
08.10.2023	148	0	0	42	106	0,0	100,0
09.10.2023	233	0	0	107	126	0,0	100,0
10.10.2023	247	0	1	116	130	0,4	99,6
11.10.2023	237	0	0	97	140	0,0	100,0
12.10.2023	237	0	0	107	130	0,0	100,0
13.10.2023	180	1	0	100	79	0,6	99,4
14.10.2023	89	0	0	37	52	0,0	100,0
15.10.2023	163	0	0	46	117	0,0	100,0
16.10.2023	231	0	0	110	121	0,0	100,0
17.10.2023	251	96	100	24	31	78,1	21,9
18.10.2023	265	119	146	0	0	100,0	0,0
19.10.2023	234	93	116	15	10	89,3	10,7
20.10.2023	141	65	43	13	20	76,6	23,4
21.10.2023	94	9	1	31	53	10,6	89,4
22.10.2023	159	0	0	49	110	0,0	100,0
23.10.2023	180	65	76	13	26	78,3	21,7
24.10.2023	202	3	11	89	99	6,9	93,1
25.10.2023	239	61	22	56	100	34,7	65,3
26.10.2023	226	9	60	95	62	30,5	69,5
27.10.2023	155	5	20	79	51	16,1	83,9
28.10.2023	84	2	1	33	48	3,6	96,4
29.10.2023	148	0	0	42	106	0,0	100,0
30.10.2023	190	29	7	57	97	18,9	81,1
31.10.2023	190	0	0	89	101	0,0	100,0
Tag	2632	220	231	918	1263	17,1	82,9
Nacht	3110	339	374	1034	1363	22,9	77,1
Gesamt	5742	559	605	1952	2626	20,3	79,7