

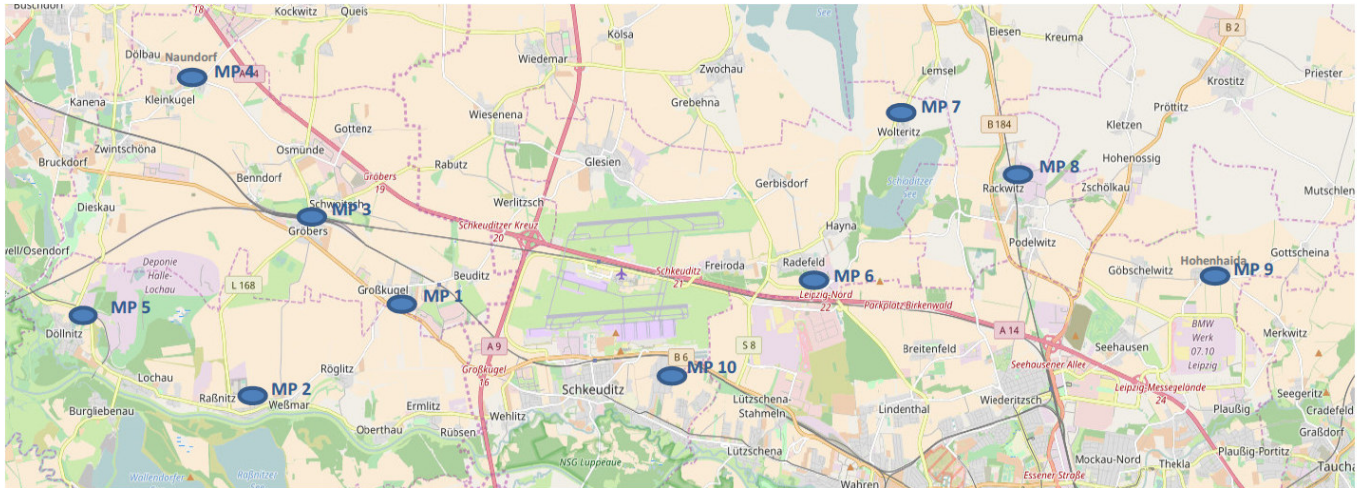
# Fluglärmbericht

## Monat: November 2023

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

## Lageplan Standorte der Messstellen



- |                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Messstelle 1:</b>  | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel              |
| <b>Messstelle 2:</b>  | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz        |
| <b>Messstelle 3:</b>  | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers              |
| <b>Messstelle 4:</b>  | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf      |
| <b>Messstelle 5:</b>  | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| <b>Messstelle 6:</b>  | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld              |
| <b>Messstelle 7:</b>  | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz               |
| <b>Messstelle 8:</b>  | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz                             |
| <b>Messstelle 9:</b>  | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida                |
| <b>Messstelle 10:</b> | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz                   |

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die  $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den  $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten  $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

# MP 1 Grosskugel

## November 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	53,3 dB	51,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	57,8 dB	56,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	63,5 dB	61,7 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 1 Grosskugel**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	82,8	70,5	88,2	39
A124	79,9	75,4	84,6	29
B744	78,4	75,3	81,0	10
A306	76,1	68,9	80,5	531
B748	76,0	71,6	78,9	19
A330	75,4	67,7	79,2	116
A388	75,3	72,3	78,5	8
B734	75,3	70,2	78,7	117
B739	73,9	67,0	76,9	5
B77L	73,8	66,1	79,2	365
B733	73,6	69,6	75,9	7
B763	73,2	66,6	78,2	150
B738	73,0	66,7	78,0	242
B762	72,7	70,5	74,2	21
A321	72,5	66,8	75,4	129
FA3J	70,6	70,6	70,6	1
A320	70,5	65,6	72,6	60
E195	70,4	67,1	72,0	30
E190	70,2	65,8	73,9	60
B752	69,8	62,4	75,2	419
A319	69,3	66,1	72,1	12
SR20	69,3	64,5	71,5	2
CL60	68,8	68,8	68,8	1
J328	68,4	68,4	68,4	1
B772	67,8	61,3	73,6	9
GRJ	67,6	67,6	67,6	1
B38M	67,6	64,1	70,5	55
SH2T	67,4	67,3	67,5	2
BE2J	67,2	66,4	67,8	2
A20N	66,9	61,2	70,0	25
PC24	66,9	66,9	66,9	1
CNJ	66,5	61,2	70,1	42
P180	66,5	66,5	66,5	1
LJ31	66,5	66,2	66,7	2
CRJ9	65,6	61,6	69,4	86
SWM	65,4	63,3	66,8	2
GLEX	65,1	64,4	65,5	3
TBM7	64,1	61,2	66,1	3
SB20	64,0	61,6	66,2	6
TBM8	64,0	64,0	64,0	1
CN1T	63,7	63,1	64,2	2
B789	63,6	61,0	68,9	8
LJ40	63,0	62,8	63,2	2
PC12	62,7	61,2	64,1	4
SO2J	62,4	62,4	62,4	1
CN2T	62,1	62,1	62,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	75,0	70,7	76,6	4
A400	71,1	71,1	71,1	1
B744	67,9	67,9	67,9	1
SB20	67,7	67,7	67,7	1
A306	67,2	61,2	80,7	81
B748	67,0	66,1	67,8	4
A124	66,6	61,8	69,1	5
A330	66,5	61,9	73,0	12
IL76	66,3	64,7	66,9	4
B734	65,8	61,3	68,8	19
B789	65,7	61,9	72,6	29
B733	65,7	64,3	66,7	2
B77L	65,6	61,5	71,6	51
B763	65,5	62,5	68,1	22
CN2T	65,4	65,4	65,4	1
D328	64,7	64,7	64,7	1
A388	64,5	62,9	65,6	2
B752	64,3	61,0	68,6	35
E190	64,1	63,0	65,9	4
B738	64,1	61,0	68,6	30
A321	63,9	61,1	68,5	14
B762	63,5	62,1	65,0	3
PC12	63,5	63,5	63,5	1
E195	63,4	61,9	65,4	3
B772	63,3	61,8	65,1	13
A320	63,0	63,0	63,0	1
CN1T	62,5	62,5	62,5	1
A359	61,9	61,9	61,9	1
B38M	61,7	61,0	62,7	5
A20N	61,5	61,5	61,5	1

**Typenpegel**  
**MP 1 Grosskugel**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
D328	62,0	61,0	63,0	5

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 1 Grosskugel

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	0	33	2	47		100,0	100,0		63,6	53,2
02.11.2023	8	7	26	7	100,0	100,0	100,0		51,4	46,8
03.11.2023	0	45	1	54		100,0	100,0		56,1	55,2
04.11.2023	1	32	7	39	100,0	100,0	100,0		54,5	53,4
05.11.2023	0	48	1	56		100,0	100,0		55,6	54,7
06.11.2023	0	35	0	36		100,0	100,0		54,1	51,6
07.11.2023	0	45	13	56		100,0	100,0		55,1	53,9
08.11.2023	0	49	0	47		95,9	100,0		59,4	53,5
09.11.2023	0	53	27	55		100,0	100,0		56,4	55,0
10.11.2023	0	48	2	48		100,0	100,0		55,1	53,4
11.11.2023	0	46	0	49		100,0	100,0		55,2	54,3
12.11.2023	0	47	0	49		100,0	100,0		54,9	54,1
13.11.2023	0	28	0	29		100,0	100,0		54,7	51,6
14.11.2023	0	36	0	35		97,2	100,0		54,2	51,1
15.11.2023	0	45	0	44		97,8	100,0		55,0	53,3
16.11.2023	0	33	2	42		100,0	100,0		55,3	54,1
17.11.2023	0	36	0	42		100,0	100,0		55,0	53,5
18.11.2023	0	35	0	42		100,0	100,0		54,5	53,5
19.11.2023	0	44	0	52		100,0	100,0		56,1	55,5
20.11.2023	0	28	0	31		100,0	100,0		55,7	52,6
21.11.2023	2	30	11	31	100,0	100,0	100,0		53,5	50,9
22.11.2023	3	13	10	13	100,0	100,0	100,0		52,0	47,1
23.11.2023	0	46	0	46		100,0	100,0		56,7	54,5
24.11.2023	0	50	0	51		100,0	100,0		55,8	53,9
25.11.2023	0	39	0	43		100,0	100,0		55,5	54,3
26.11.2023	0	51	2	51		100,0	100,0		54,8	54,1
27.11.2023	1	27	14	29	100,0	100,0	100,0		54,1	51,9
28.11.2023	2	9	18	9	100,0	100,0	100,0		54,1	47,3
29.11.2023	0	73	1	72		98,6	100,0		56,2	55,3
30.11.2023	5	33	20	37	100,0	100,0	100,0		54,8	53,1
Gesamt	22	1144	157	1242	100,0	100,0	100,0		56,0	53,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	0	72	0	75	100,0		100,0		59,8	59,7	1,41
02.11.2023	0	73	0	75	100,0		100,0		60,3	60,2	1,47
03.11.2023	0	27	0	30	100,0		100,0		57,5	57,4	0,66
04.11.2023	0	0	7	0			100,0		42,2	37,9	0,00
05.11.2023	0	50	0	53	100,0		100,0		58,8	58,1	0,92
06.11.2023	0	72	0	72	100,0		100,0		59,7	59,6	1,32
07.11.2023	0	72	0	71	98,6		100,0		59,7	59,6	1,31
08.11.2023	0	75	0	75	100,0		100,0		60,1	60,0	1,48
09.11.2023	0	66	0	67	100,0		100,0		59,5	59,4	1,27
10.11.2023	0	25	0	26	100,0		100,0		56,6	56,5	0,54
11.11.2023	0	6	0	6	100,0		100,0		51,8	51,5	0,14
12.11.2023	0	55	0	57	100,0		100,0		59,0	58,8	1,00
13.11.2023	0	65	0	67	100,0		100,0		58,5	58,3	1,11
14.11.2023	0	71	0	72	100,0		100,0		59,4	59,1	1,25
15.11.2023	0	71	0	72	100,0		100,0		59,8	59,7	1,38
16.11.2023	0	69	0	71	100,0		100,0		58,6	58,4	1,17
17.11.2023	0	27	0	27	100,0		100,0		56,2	56,0	0,51
18.11.2023	0	3	2	3	100,0		100,0		49,8	47,5	0,06
19.11.2023	0	51	0	59	100,0		100,0		59,5	59,4	1,02
20.11.2023	0	70	0	72	100,0		100,0		59,8	59,6	1,30
21.11.2023	9	0	67	0	100,0		100,0		52,3	49,5	0,15
22.11.2023	0	75	0	76	100,0		100,0		60,0	59,9	1,37
23.11.2023	0	71	0	70	98,6		100,0		59,5	58,9	1,22
24.11.2023	0	30	0	30	100,0		100,0		57,6	56,9	0,62
25.11.2023	0	4	0	4	100,0		100,0		48,7	46,5	0,07
26.11.2023	0	55	0	57	100,0		100,0		59,0	58,7	0,98
27.11.2023	20	0	66	0	100,0		99,0	T W	53,6	49,8	0,13
28.11.2023	0	48	0	48	100,0		100,0		56,6	56,4	0,68
29.11.2023	0	58	0	61	100,0		100,0		58,9	58,6	1,05
30.11.2023	6	0	53	0	100,0		100,0		52,5	50,0	0,05
Gesamt	35	1361	195	1396	100,0	100,0	100,0		58,1	57,8	0,85

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

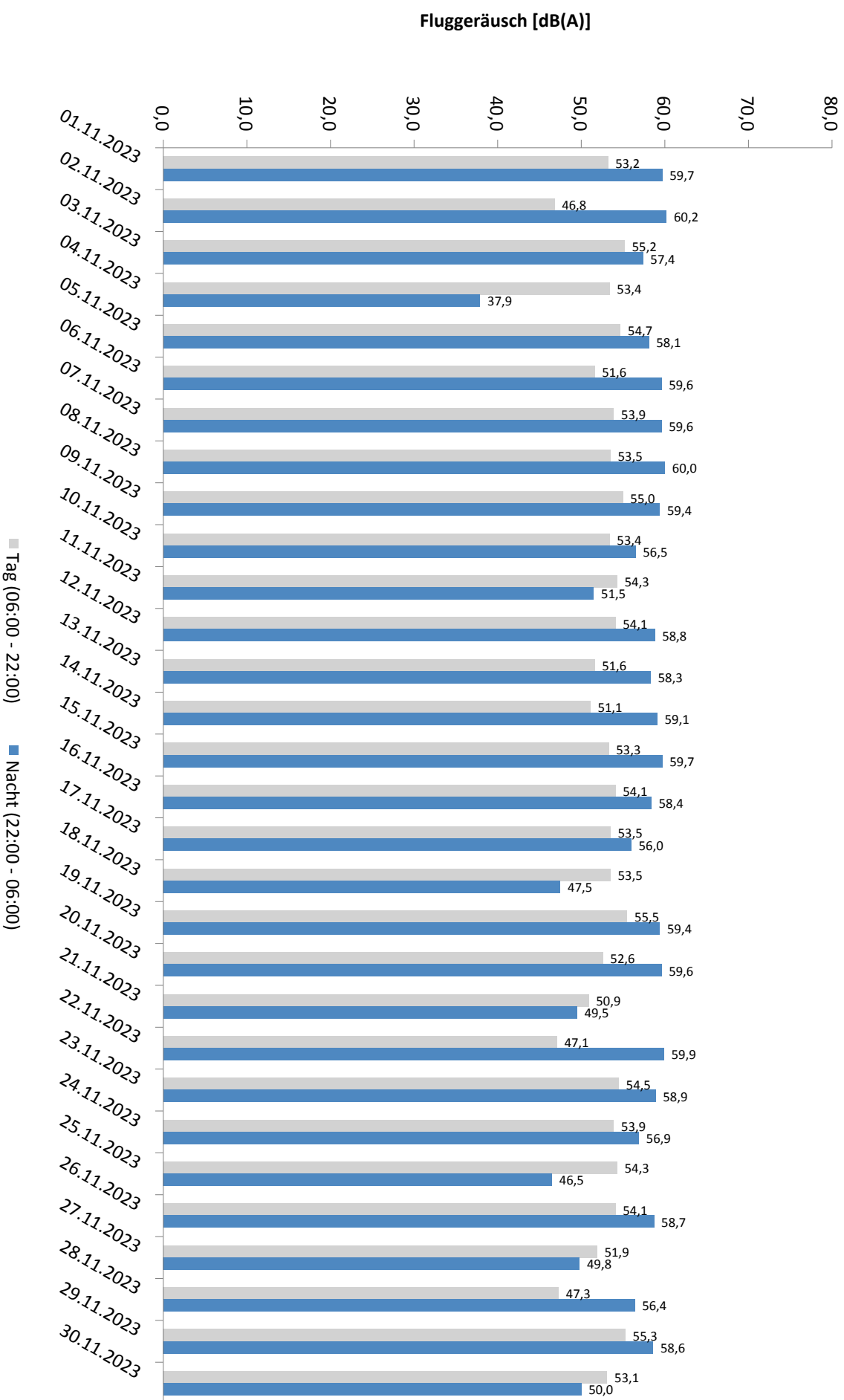
November 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	63,6	59,8	64,8	52,0	66,8
02.11.2023	51,4	60,3	52,1	48,2	65,7
03.11.2023	56,1	57,5	56,8	52,8	63,5
04.11.2023	54,5	42,2	55,5	48,8	54,3
05.11.2023	55,6	58,8	54,0	58,4	64,8
06.11.2023	54,1	59,7	54,4	52,8	65,3
07.11.2023	55,1	59,7	55,7	52,3	65,3
08.11.2023	59,4	60,1	60,4	53,1	66,1
09.11.2023	56,4	59,5	56,8	54,7	65,3
10.11.2023	55,1	56,6	55,4	53,9	62,6
11.11.2023	55,2	51,8	56,0	51,6	58,9
12.11.2023	54,9	59,0	53,9	57,0	64,8
13.11.2023	54,7	58,5	55,2	52,8	64,2
14.11.2023	54,2	59,4	55,2	48,7	64,9
15.11.2023	55,0	59,8	55,7	51,7	65,4
16.11.2023	55,3	58,6	55,7	54,1	64,4
17.11.2023	55,0	56,2	55,5	52,9	62,2
18.11.2023	54,5	49,8	55,4	50,2	57,4
19.11.2023	56,1	59,5	55,5	57,5	65,4
20.11.2023	55,7	59,8	56,6	51,0	65,4
21.11.2023	53,5	52,3	54,3	49,4	58,8
22.11.2023	52,0	60,0	52,2	51,4	65,4
23.11.2023	56,7	59,5	56,4	57,6	65,5
24.11.2023	55,8	57,6	56,4	52,9	63,5
25.11.2023	55,5	48,7	56,3	51,9	57,3
26.11.2023	54,8	59,0	54,0	56,5	64,8
27.11.2023	54,1	53,6	54,8	50,5	59,9
28.11.2023	54,1	56,6	54,4	53,1	62,5
29.11.2023	56,2	58,9	57,1	51,8	64,6
30.11.2023	54,8	52,5	55,7	49,8	59,2
Gesamt	56,0	58,1	56,6	53,5	64,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	53,2	59,7	53,7	51,1	65,2
02.11.2023	46,8	60,2	47,5	43,4	65,5
03.11.2023	55,2	57,4	55,8	52,0	63,2
04.11.2023	53,4	37,9	54,5	43,8	52,4
05.11.2023	54,7	58,1	52,7	57,9	64,1
06.11.2023	51,6	59,6	51,5	52,0	65,1
07.11.2023	53,9	59,6	54,5	51,4	65,1
08.11.2023	53,5	60,0	53,8	52,4	65,5
09.11.2023	55,0	59,4	55,3	54,0	65,1
10.11.2023	53,4	56,5	53,5	53,2	62,3
11.11.2023	54,3	51,5	55,0	50,7	58,4
12.11.2023	54,1	58,8	52,9	56,5	64,6
13.11.2023	51,6	58,3	51,7	51,2	63,8
14.11.2023	51,1	59,1	52,1	45,2	64,5
15.11.2023	53,3	59,7	54,0	50,2	65,1
16.11.2023	54,1	58,4	54,4	53,1	64,1
17.11.2023	53,5	56,0	54,0	51,6	61,8
18.11.2023	53,5	47,5	54,3	48,5	55,6
19.11.2023	55,5	59,4	54,7	57,2	65,2
20.11.2023	52,6	59,6	53,3	49,6	65,1
21.11.2023	50,9	49,5	51,9	44,3	55,9
22.11.2023	47,1	59,9	45,0	50,3	65,2
23.11.2023	54,5	58,9	54,3	55,1	64,6
24.11.2023	53,9	56,9	54,5	50,8	62,7
25.11.2023	54,3	46,5	55,2	49,3	55,5
26.11.2023	54,1	58,7	53,2	56,1	64,5
27.11.2023	51,9	49,8	53,0	43,7	56,3
28.11.2023	47,3	56,4	42,3	52,1	61,9
29.11.2023	55,3	58,6	56,1	50,9	64,3
30.11.2023	53,1	50,0	54,2	44,9	56,8
Gesamt	53,3	57,8	53,6	52,4	63,5

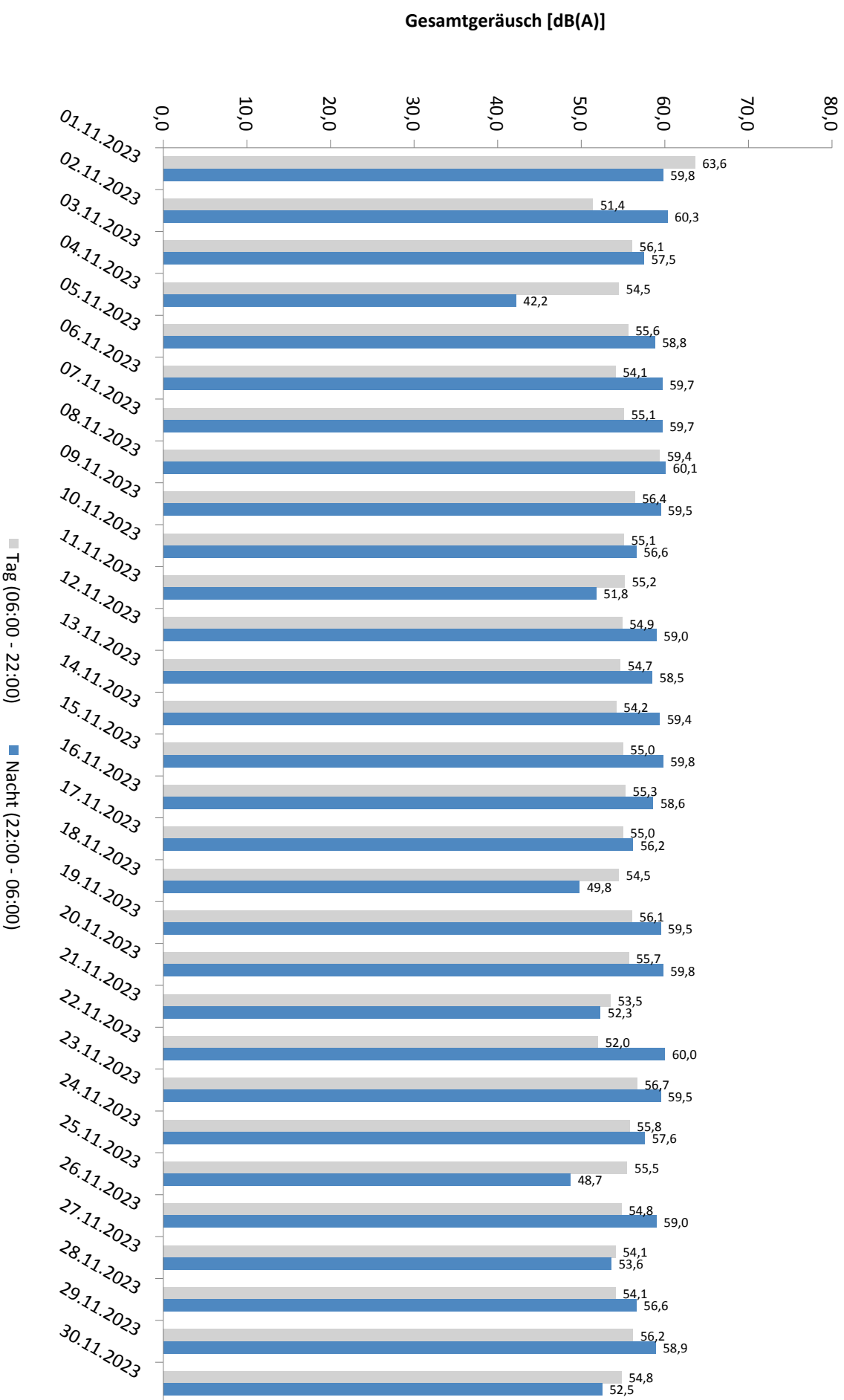
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel November 2023

Fluggeräusch: Tag 53,3 dB(A) Nacht 57,8 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel November 2023

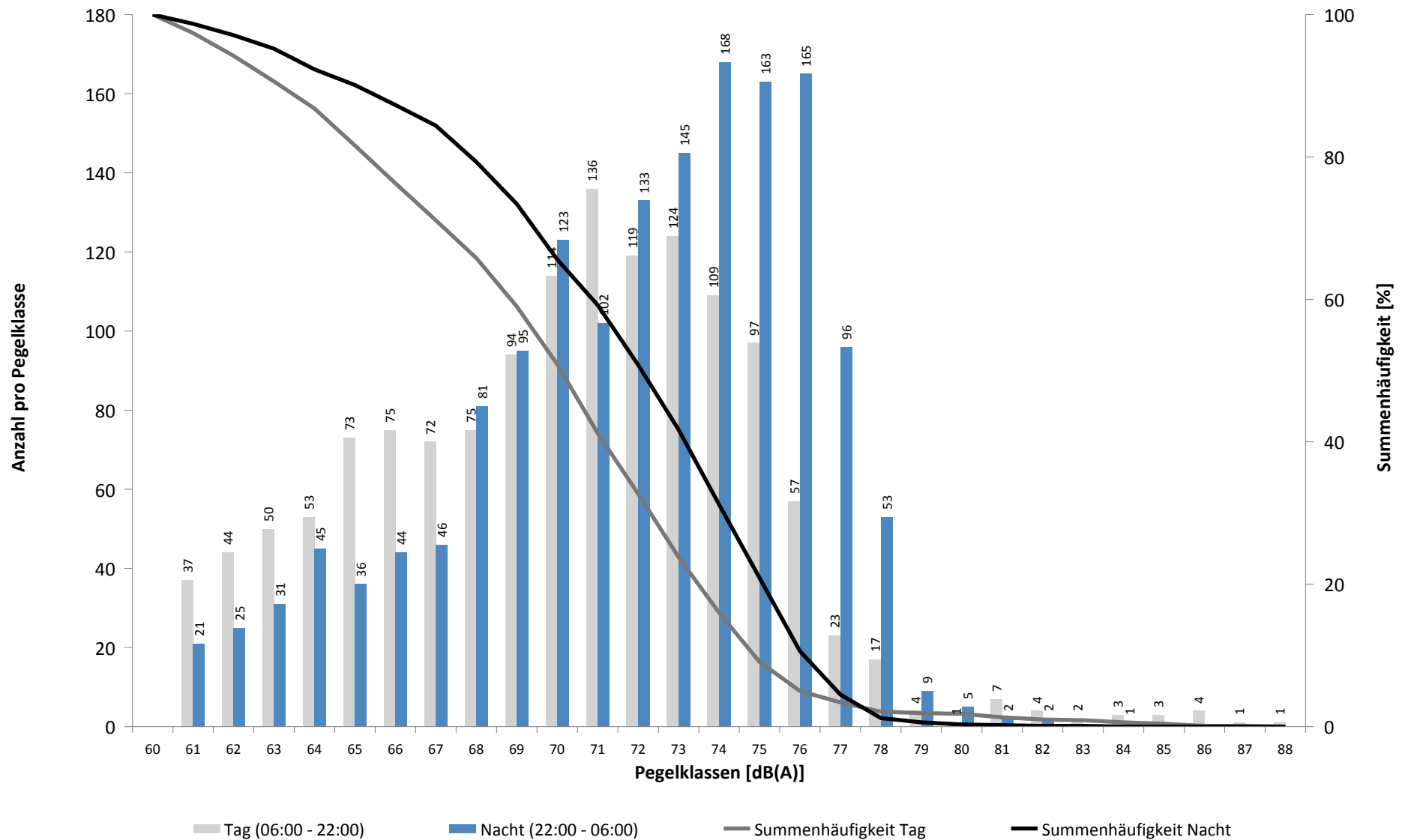
Gesamtgeräusch: Tag 56,0 dB(A) Nacht 58,1 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

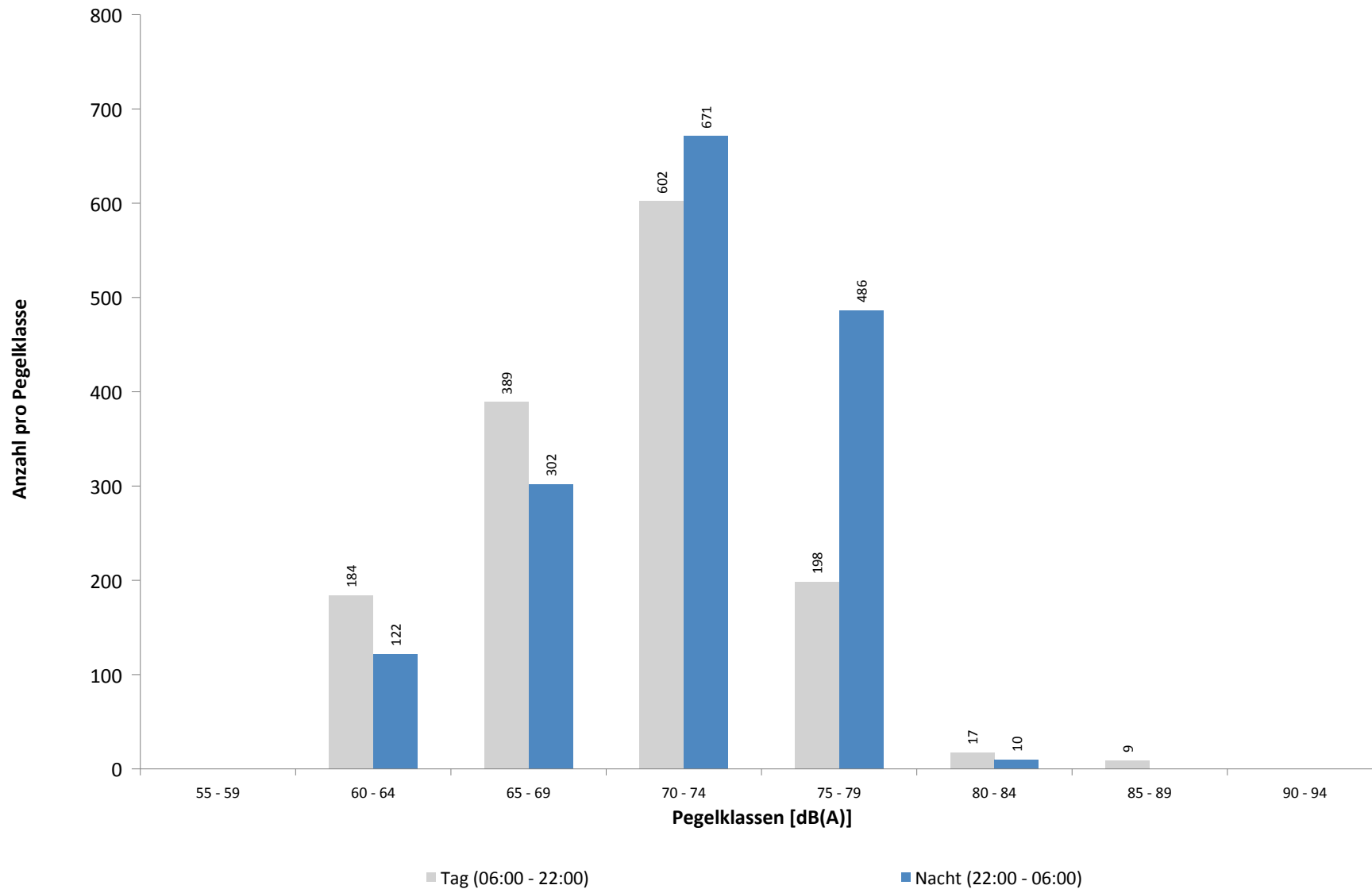
November 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

November 2023



Ausfallzeiten  
MP 1 Grosskugel  
November 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 10 Minuten			
08.11.2023 11:30:00	08.11.2023 11:34:00	240	Umgebungsärm
27.11.2023 23:37:00	27.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
27.11.2023 23:40:00	27.11.2023 23:43:00	180	Windgeschwindigkeit
28.11.2023 04:36:00	28.11.2023 04:37:00	60	Windgeschwindigkeit
30.11.2023 21:47:00	30.11.2023 21:48:00	60	Windgeschwindigkeit



## MP 2 Raßnitz

### November 2023

#### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,5 dB	46,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,2 dB	50,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,9 dB	55,9 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 8 dB	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 2 Raßnitz**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	78,1	62,8	84,9	35
A124	74,8	61,6	80,1	27
B744	73,0	63,0	75,7	10
B748	71,0	67,9	74,2	18
A388	70,2	66,8	74,6	8
A330	69,9	60,8	78,3	110
A306	69,5	55,5	76,7	516
B77L	69,4	54,5	77,9	347
B734	69,2	60,5	72,9	114
A321	67,8	55,2	75,7	120
B763	67,7	57,8	73,3	144
B762	67,5	65,0	69,8	20
A332	66,6	66,6	66,6	1
B733	66,2	58,2	69,2	7
SH2T	66,2	66,2	66,2	1
B738	66,1	52,7	74,2	213
B772	65,9	57,8	71,0	4
A320	65,5	54,3	75,4	53
B739	65,0	56,2	67,2	4
E190	64,6	54,2	69,3	39
E195	64,4	50,0	67,4	30
FA3J	63,8	63,8	63,8	1
B752	63,5	53,7	72,1	379
D328	63,4	48,2	68,5	6
SO2J	63,2	56,0	65,8	2
A319	63,1	54,7	67,8	8
CN1T	62,3	60,2	63,7	2
B38M	62,1	48,4	68,4	42
CRJ9	61,7	48,8	69,5	36
A20N	61,3	47,9	67,1	11
SB20	61,1	59,7	62,5	7
CL60	60,4	55,2	62,7	2
TBM7	60,4	57,5	61,4	3
LJ31	60,0	60,0	60,0	1
BE2J	59,6	59,6	59,6	1
B789	59,5	56,7	62,1	3
CNJ	59,4	46,8	62,7	28
GRJ	59,0	59,0	59,0	1
TBM8	58,7	58,5	58,8	2
SWM	58,5	57,6	59,3	2
SR20	58,2	54,6	60,1	2
PC12	57,9	56,3	59,1	2
CN2T	57,2	54,8	58,1	3
BE2T	56,8	56,8	56,8	1
GLEX	56,7	53,9	59,3	3
SF34	55,0	55,0	55,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	67,2	66,6	67,7	2
SB20	66,1	66,1	66,1	1
B748	65,1	62,1	68,2	4
CNJ	65,1	65,1	65,1	1
A124	64,9	63,3	65,9	3
B772	64,6	60,0	67,9	4
B789	64,5	54,3	68,2	3
A306	64,0	50,8	76,7	60
A330	63,8	52,6	70,1	16
IL76	63,6	63,1	64,0	3
B763	62,6	56,8	66,5	19
B734	62,6	58,6	65,6	11
B77L	62,4	58,8	66,6	43
CN1T	62,3	62,3	62,3	1
A388	62,2	60,8	63,2	2
B733	61,9	61,6	62,1	2
B738	60,2	56,7	63,0	16
B762	60,0	58,1	61,3	2
B38M	59,8	59,1	60,6	3
A400	59,3	59,3	59,3	1
A321	59,2	51,0	62,7	12
E190	59,1	54,7	60,1	5
A359	58,8	58,8	58,8	1
CRJ9	58,6	58,0	59,1	2
B752	58,6	54,3	60,8	35
CL60	58,3	58,3	58,3	1
A320	56,1	55,6	56,6	2
SR20	56,0	56,0	56,0	1
SF34	55,4	55,4	55,4	1
A20N	55,0	49,1	58,7	3

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	0	35	1	38		100,0	100,0		51,1	47,7
02.11.2023	6	7	24	6	100,0	85,7	100,0		48,1	42,4
03.11.2023	0	42	3	46		100,0	100,0		53,2	49,8
04.11.2023	1	28	11	32	100,0	100,0	100,0		52,7	47,7
05.11.2023	0	50	1	38		76,0	100,0		56,7	49,5
06.11.2023	0	35	0	28		80,0	100,0		57,5	46,1
07.11.2023	0	44	4	45		100,0	100,0		53,9	49,5
08.11.2023	0	49	0	45		91,8	100,0		54,8	49,2
09.11.2023	0	50	2	41		82,0	100,0		56,6	49,0
10.11.2023	0	48	2	44		91,7	100,0		52,6	47,7
11.11.2023	0	42	0	44		100,0	100,0		50,4	48,7
12.11.2023	0	42	0	47		100,0	100,0		50,3	48,9
13.11.2023	0	19	0	18		94,7	100,0		46,8	40,7
14.11.2023	0	28	0	22		78,6	100,0		59,0	47,0
15.11.2023	0	37	0	38		100,0	100,0		51,4	50,2
16.11.2023	0	29	1	31		100,0	100,0		52,9	48,1
17.11.2023	0	38	0	38		100,0	100,0		53,0	50,6
18.11.2023	0	29	0	38		100,0	100,0		50,5	49,8
19.11.2023	0	43	0	46		100,0	100,0		51,8	49,9
20.11.2023	0	27	0	28		100,0	100,0		54,6	46,9
21.11.2023	2	33	5	28	100,0	84,8	100,0		53,7	46,9
22.11.2023	2	13	8	14	100,0	100,0	100,0		48,3	41,2
23.11.2023	0	47	0	30		63,8	100,0		61,5	50,8
24.11.2023	0	50	0	45		90,0	100,0		54,9	51,9
25.11.2023	0	37	0	38		100,0	100,0		50,7	48,7
26.11.2023	0	52	0	50		96,2	100,0		50,7	50,2
27.11.2023	1	24	9	25	100,0	100,0	100,0		49,9	47,3
28.11.2023	2	9	10	9	100,0	100,0	100,0		54,7	42,0
29.11.2023	0	69	0	54		78,3	100,0		51,7	48,9
30.11.2023	4	33	21	36	100,0	100,0	100,0		50,0	48,4
Gesamt	18	1089	102	1042	100,0	95,7	100,0		54,2	48,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	0	72	1	73	100,0		100,0		53,3	53,0	1,22
02.11.2023	0	73	0	74	100,0		100,0		54,3	54,1	1,34
03.11.2023	0	28	0	29	100,0		100,0		53,2	51,7	0,66
04.11.2023	0	0	9	0			100,0		46,5	37,9	0,05
05.11.2023	0	49	0	43	87,8		100,0		61,6	53,9	0,97
06.11.2023	0	71	0	68	95,8		100,0		54,4	53,0	1,28
07.11.2023	0	71	0	70	98,6		100,0		54,6	53,8	1,37
08.11.2023	0	75	0	73	97,3		100,0		54,3	53,7	1,39
09.11.2023	0	66	0	65	98,5		100,0		53,5	52,9	1,17
10.11.2023	0	24	0	26	100,0		100,0		50,4	50,3	0,51
11.11.2023	0	6	0	6	100,0		100,0		50,8	49,2	0,19
12.11.2023	0	54	0	58	100,0		100,0		53,3	53,1	1,03
13.11.2023	0	65	0	59	90,8		100,0		54,4	52,4	1,12
14.11.2023	0	71	0	73	100,0		100,0		54,1	53,5	1,46
15.11.2023	0	71	0	66	93,0		100,0		54,8	53,9	1,41
16.11.2023	0	69	0	69	100,0		100,0		52,8	52,5	1,29
17.11.2023	0	27	0	27	100,0		100,0		50,3	50,2	0,56
18.11.2023	0	3	2	3	100,0		100,0		49,0	44,1	0,10
19.11.2023	0	51	0	55	100,0		100,0		56,7	54,0	1,13
20.11.2023	0	70	0	70	100,0		100,0		54,2	54,0	1,31
21.11.2023	8	0	43	0	100,0		100,0		52,0	47,5	0,36
22.11.2023	0	75	0	68	90,7		100,0		57,1	54,9	1,54
23.11.2023	0	70	0	67	95,7		100,0		59,3	54,4	1,53
24.11.2023	0	30	0	30	100,0		100,0		58,6	51,7	0,75
25.11.2023	0	4	0	4	100,0		100,0		44,7	43,3	0,09
26.11.2023	0	55	0	56	100,0		100,0		53,7	53,5	1,09
27.11.2023	17	0	64	0	100,0		99,0	T W	51,8	47,8	0,43
28.11.2023	0	48	0	36	75,0		100,0		50,5	49,0	0,53
29.11.2023	0	60	0	60	100,0		100,0		52,8	52,7	1,04
30.11.2023	4	0	39	0	100,0		100,0		46,7	44,8	0,17
Gesamt	29	1358	158	1328	100,0	97,8	100,0		54,6	52,2	0,90

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

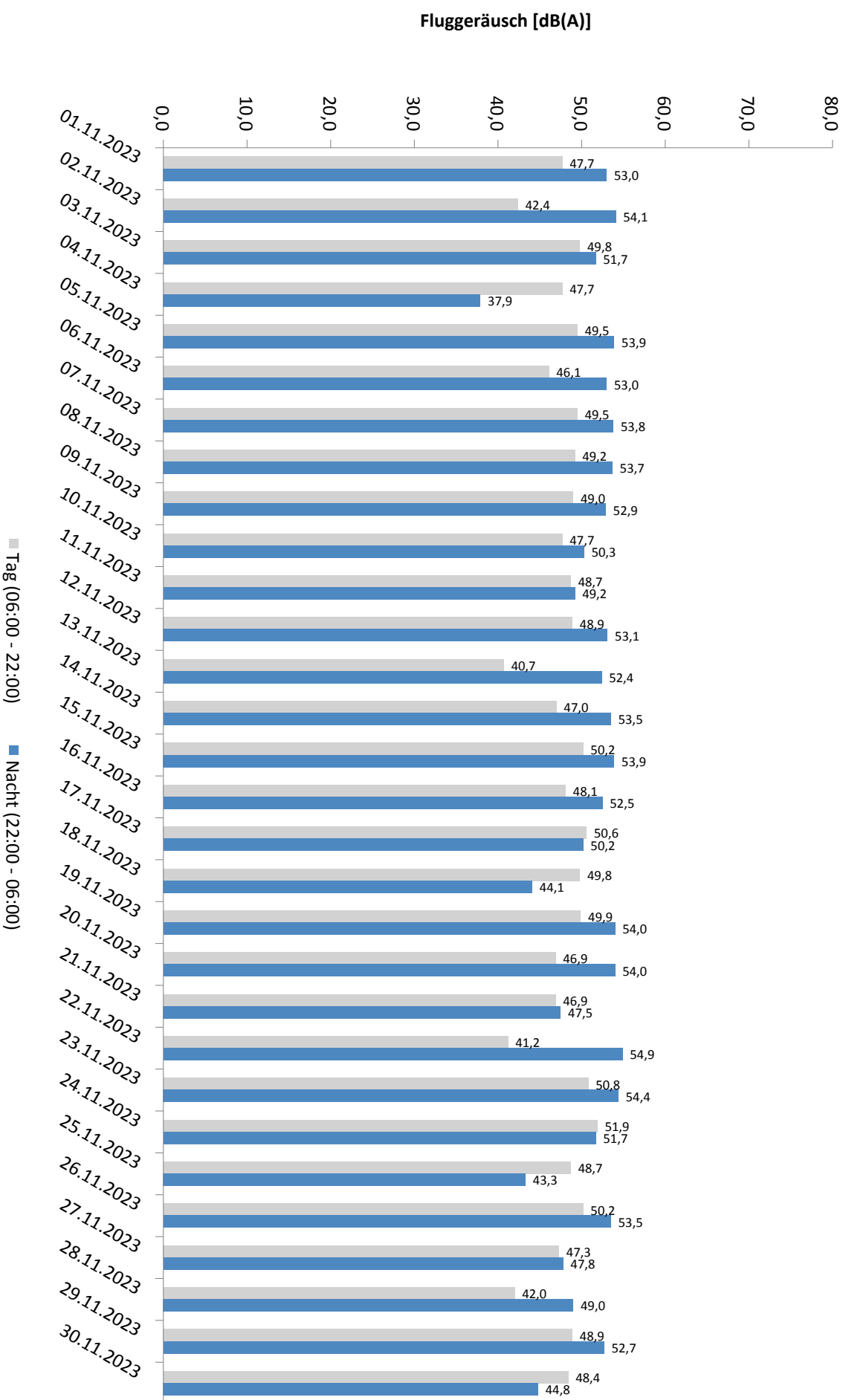
November 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	51,1	53,3	52,1	45,8	59,1
02.11.2023	48,1	54,3	48,7	45,2	59,8
03.11.2023	53,2	53,2	53,8	50,0	59,4
04.11.2023	52,7	46,5	52,7	52,5	55,3
05.11.2023	56,7	61,6	55,5	59,1	67,3
06.11.2023	57,5	54,4	58,7	46,4	61,2
07.11.2023	53,9	54,6	54,8	48,7	60,6
08.11.2023	54,8	54,3	55,8	48,4	60,5
09.11.2023	56,6	53,5	57,5	50,8	60,4
10.11.2023	52,6	50,4	53,5	47,5	57,1
11.11.2023	50,4	50,8	50,9	48,3	57,0
12.11.2023	50,3	53,3	49,9	51,3	59,2
13.11.2023	46,8	54,4	47,4	43,9	59,8
14.11.2023	59,0	54,1	60,2	46,7	61,5
15.11.2023	51,4	54,8	52,3	47,2	60,5
16.11.2023	52,9	52,8	53,9	47,5	59,0
17.11.2023	53,0	50,3	53,9	46,9	57,0
18.11.2023	50,5	49,0	51,4	45,8	55,5
19.11.2023	51,8	56,7	50,8	53,7	62,4
20.11.2023	54,6	54,2	55,7	46,0	60,3
21.11.2023	53,7	52,0	52,7	55,9	59,2
22.11.2023	48,3	57,1	48,7	46,8	62,5
23.11.2023	61,5	59,3	59,8	64,4	66,8
24.11.2023	54,9	58,6	55,5	52,4	64,3
25.11.2023	50,7	44,7	51,3	48,1	53,0
26.11.2023	50,7	53,7	50,9	50,3	59,5
27.11.2023	49,9	51,8	50,6	47,1	57,7
28.11.2023	54,7	50,5	55,7	47,0	57,7
29.11.2023	51,7	52,8	52,6	47,1	58,8
30.11.2023	50,0	46,7	50,9	45,0	53,7
Gesamt	54,2	54,6	54,5	53,0	60,8

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
47,7	53,0	48,5	43,3	58,5
42,4	54,1	42,9	40,5	59,4
49,8	51,7	50,6	46,2	57,6
47,7	37,9	48,5	43,2	48,3
49,5	53,9	47,8	52,5	59,7
46,1	53,0	46,8	43,0	58,5
49,5	53,8	50,3	45,9	59,4
49,2	53,7	49,8	46,3	59,3
49,0	52,9	49,2	48,3	58,6
47,7	50,3	48,0	46,6	56,2
48,7	49,2	49,4	45,4	55,3
48,9	53,1	47,9	51,0	58,9
40,7	52,4	41,4	37,4	57,7
47,0	53,5	48,1	36,0	58,9
50,2	53,9	51,1	45,3	59,5
48,1	52,5	48,4	47,3	58,2
50,6	50,2	51,4	46,3	56,4
49,8	44,1	50,9	42,8	51,9
49,9	54,0	49,1	51,7	59,8
46,9	54,0	47,5	44,4	59,5
46,9	47,5	47,7	42,8	53,6
41,2	54,9	39,7	43,9	60,2
50,8	54,4	50,2	52,2	60,2
51,9	51,7	52,9	45,1	57,8
48,7	43,3	49,5	44,8	51,2
50,2	53,5	50,2	50,0	59,3
47,3	47,8	48,3	41,1	53,8
42,0	49,0	38,7	46,2	54,6
48,9	52,7	49,8	44,2	58,3
48,4	44,8	49,2	44,1	51,9
48,5	52,2	49,0	46,9	57,9

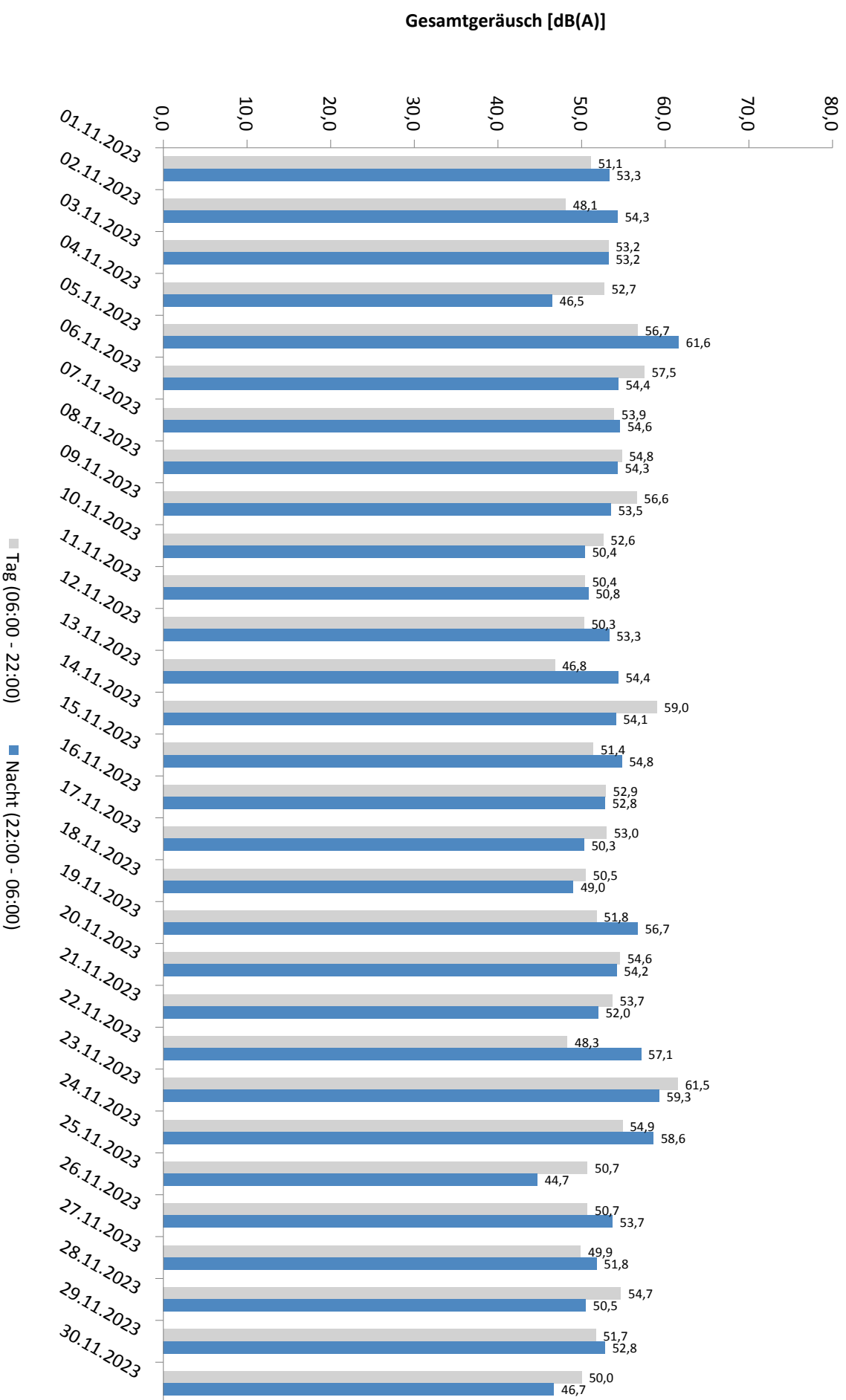
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz November 2023

Fluggeräusch: Tag 48,5 dB(A) Nacht 52,2 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz November 2023

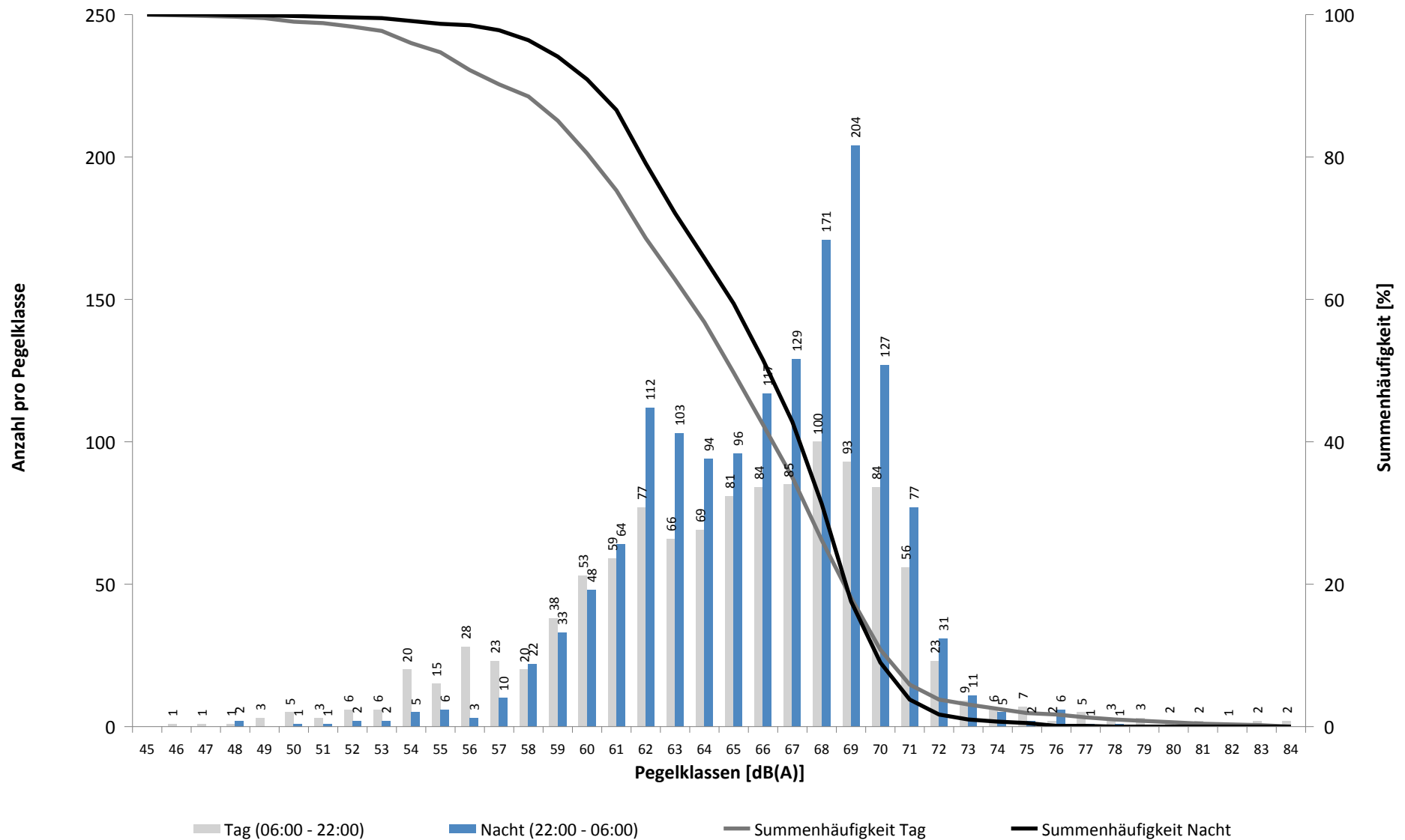
Gesamtgeräusch: Tag 54,2 dB(A) Nacht 54,6 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

November 2023

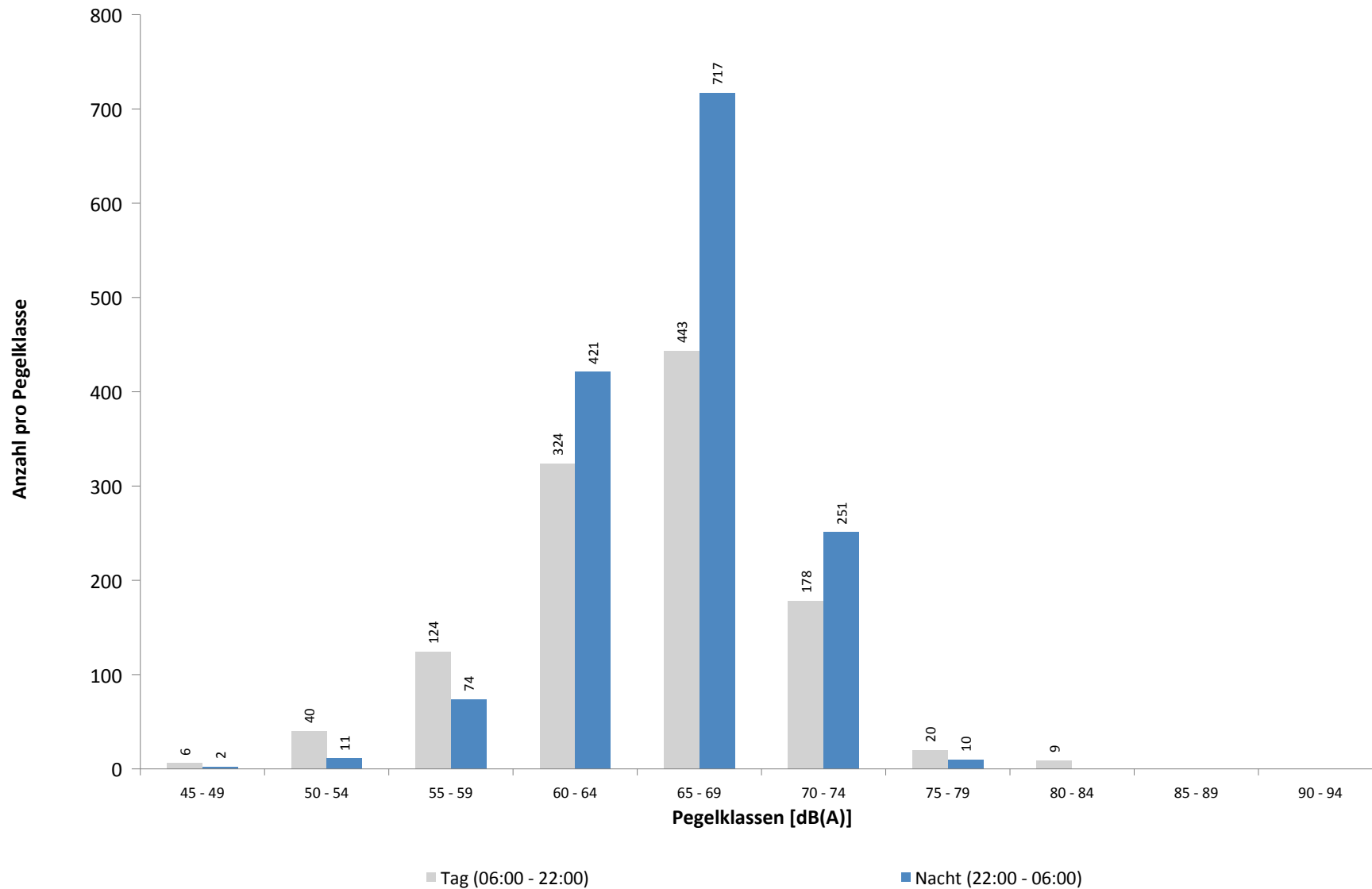




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

November 2023



Ausfallzeiten  
MP 2 Raßnitz  
November 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 6 Minuten			
27.11.2023 23:37:00	27.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
27.11.2023 23:40:00	27.11.2023 23:43:00	180	Windgeschwindigkeit
28.11.2023 04:36:00	28.11.2023 04:37:00	60	Windgeschwindigkeit
30.11.2023 21:47:00	30.11.2023 21:48:00	60	Windgeschwindigkeit

## MP 3 Groebers

### November 2023

#### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,6 dB	48,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,0 dB	50,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,0 dB	56,9 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP 3 Groebers**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	84,3	61,9	95,4	32
A124	79,5	65,3	88,4	26
B744	74,4	65,8	82,9	9
SR20	74,1	68,0	76,5	2
A320	72,4	61,3	76,9	36
B38M	70,6	60,6	72,3	13
A321	70,6	60,2	79,5	102
E190	70,1	61,1	74,6	44
A319	69,9	61,9	72,1	9
SH2T	69,9	69,9	69,9	1
B789	69,5	61,0	71,4	15
BE2J	69,3	69,3	69,3	1
CRJ9	69,3	64,7	72,7	57
B739	68,1	64,7	71,2	3
B733	67,7	60,5	71,8	7
GLEX	67,1	67,1	67,1	1
CNJ	66,8	62,4	71,6	10
E195	66,6	61,2	70,4	16
B77L	66,5	60,4	80,9	266
A20N	66,5	62,0	69,3	11
B734	66,4	61,3	78,0	108
A306	66,2	60,8	79,7	464
B748	65,9	61,9	71,2	16
A330	65,6	61,1	78,4	99
B738	65,6	60,1	75,7	182
A388	64,2	61,5	67,0	7
B752	63,7	60,0	72,4	151
B763	63,5	60,0	68,8	124
PC12	63,1	61,5	64,3	3
BE2T	63,0	63,0	63,0	1
PA2P	62,9	62,9	62,9	1
SO2J	62,9	62,9	62,9	1
B762	62,9	61,0	66,2	17
D328	62,7	61,2	63,8	2
SF34	62,6	62,6	62,6	1
B772	62,5	62,5	62,5	1
SB20	62,5	61,9	63,0	2
CN2T	61,1	61,1	61,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A400	77,3	77,3	77,3	1
B734	77,2	63,1	80,8	9
A124	76,9	76,9	76,9	1
B762	75,6	75,6	75,6	1
A321	74,5	71,2	77,1	13
A306	74,5	60,5	77,7	25
B738	74,3	71,9	77,8	17
A320	74,1	69,5	78,1	9
A319	73,4	72,3	74,3	2
E195	73,4	72,4	75,4	6
B77L	73,2	61,4	76,7	7
E190	73,1	72,3	74,4	3
CRJ9	73,0	70,8	75,7	7
A330	72,9	72,9	72,9	1
B38M	72,8	71,4	73,7	4
B763	72,6	68,0	74,0	3
A20N	72,5	70,7	73,2	4
B752	72,0	69,7	74,5	20
PC12	71,7	71,7	71,7	1
SB20	71,4	71,4	71,4	1
FA2J	69,1	69,1	69,1	1
SR20	68,6	68,6	68,6	1
B789	67,6	61,0	70,0	14
A332	67,0	63,2	71,1	4
CNJ	66,8	66,3	67,2	2
A359	65,0	65,0	65,0	1
B772	63,8	62,8	64,6	3
B748	61,4	61,4	61,4	1
DA42	61,4	61,4	61,4	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	2	14	11	40	100,0	100,0	100,0		53,5	48,8
02.11.2023	1	3	18	5	100,0	100,0	100,0		54,2	48,7
03.11.2023	8	13	0	37	0,0	100,0	100,0		55,6	52,8
04.11.2023	4	11	10	30	100,0	100,0	100,0		55,7	49,2
05.11.2023	4	22	1	39	25,0	100,0	100,0		59,3	49,3
06.11.2023	0	14	0	29		100,0	100,0		59,9	46,7
07.11.2023	0	20	3	35		100,0	100,0		54,6	45,7
08.11.2023	2	26	0	31	0,0	100,0	100,0		55,4	44,3
09.11.2023	0	23	4	29		100,0	100,0		57,9	45,2
10.11.2023	0	24	0	30		100,0	100,0		52,8	44,9
11.11.2023	3	16	0	42	0,0	100,0	100,0		56,1	55,4
12.11.2023	3	17	0	42	0,0	100,0	100,0		50,6	48,3
13.11.2023	5	1	0	30	0,0	100,0	100,0		58,9	57,7
14.11.2023	7	5	0	13	0,0	100,0	44,0	S	*	*
15.11.2023	2	19	0	26	0,0	100,0	100,0		53,6	46,1
16.11.2023	3	9	2	33	66,7	100,0	100,0		55,7	52,6
17.11.2023	1	18	1	24	100,0	100,0	100,0		52,0	44,0
18.11.2023	3	10	0	29	0,0	100,0	100,0		51,1	46,6
19.11.2023	3	17	0	40	0,0	100,0	100,0		52,6	48,0
20.11.2023	0	10	0	8		80,0	100,0		60,1	40,3
21.11.2023	0	10	7	13		100,0	100,0		53,3	46,1
22.11.2023	0	7	1	5		71,4	100,0		51,0	38,1
23.11.2023	3	14	0	1	0,0	7,1	3,0	T	*	*
24.11.2023	2	22	0	19	0,0	86,4	100,0		56,3	42,3
25.11.2023	1	13	0	32	0,0	100,0	100,0		55,4	54,0
26.11.2023	0	18	0	34		100,0	100,0		49,1	45,7
27.11.2023	0	9	12	23		100,0	100,0		53,3	48,3
28.11.2023	1	6	0	5	0,0	83,3	100,0		51,9	35,7
29.11.2023	3	31	0	50	0,0	100,0	100,0		55,3	47,2
30.11.2023	1	11	13	21	100,0	100,0	100,0		53,5	47,8
Gesamt	62	433	83	795	100,0	100,0	95,0		55,6	49,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	0	40	0	59	100,0		100,0		51,9	50,3	0,26
02.11.2023	0	40	0	63	100,0		100,0		52,2	50,8	0,33
03.11.2023	2	12	0	27	0,0	100,0	100,0		51,8	47,6	0,17
04.11.2023	0	0	2	0			100,0		46,8	41,6	0,04
05.11.2023	0	24	0	30	100,0		100,0		62,7	49,8	0,27
06.11.2023	0	40	0	62	100,0		100,0		55,3	54,0	0,35
07.11.2023	3	39	0	56	0,0	100,0	100,0		52,3	50,3	0,31
08.11.2023	2	39	0	58	0,0	100,0	100,0		53,6	50,9	0,34
09.11.2023	4	40	0	54	0,0	100,0	100,0		52,6	50,1	0,28
10.11.2023	5	9	0	25	0,0	100,0	100,0		54,4	54,1	0,23
11.11.2023	1	4	0	6	0,0	100,0	100,0		47,0	42,7	0,04
12.11.2023	0	25	0	44	100,0		100,0		51,3	49,4	0,13
13.11.2023	4	36	0	47	0,0	100,0	100,0		54,4	49,3	0,22
14.11.2023	1	39	0	55	0,0	100,0	100,0		51,9	49,1	0,21
15.11.2023	1	37	0	58	0,0	100,0	100,0		53,2	50,6	0,33
16.11.2023	4	39	0	52	0,0	100,0	100,0		50,9	47,7	0,15
17.11.2023	5	11	0	19	0,0	100,0	100,0		52,0	51,0	0,13
18.11.2023	0	2	0	3	100,0		100,0		48,5	37,7	0,01
19.11.2023	0	25	0	40	100,0		100,0		56,3	50,0	0,22
20.11.2023	0	42	0	57	100,0		100,0		52,4	50,6	0,22
21.11.2023	1	0	24	0	100,0		100,0		54,9	53,9	0,46
22.11.2023	1	35	0	36	0,0	100,0	100,0		58,5	54,3	0,34
23.11.2023	0	38	0	38	100,0		87,0	T	57,9	49,8	
24.11.2023	1	12	0	23	0,0	100,0	100,0		58,6	54,9	0,22
25.11.2023	1	3	0	4	0,0	100,0	100,0		43,3	37,0	0,00
26.11.2023	0	24	0	47	100,0		100,0		50,8	48,8	0,12
27.11.2023	0	0	7	0			99,0	T W	52,8	50,0	0,19
28.11.2023	1	25	0	37	0,0	100,0	100,0		51,2	47,6	0,13
29.11.2023	2	27	0	47	0,0	100,0	100,0		52,0	50,7	0,22
30.11.2023	0	0	47	0			100,0		56,8	56,3	0,90
Gesamt	39	707	80	1047	100,0	100,0	99,0		54,7	51,0	0,23

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

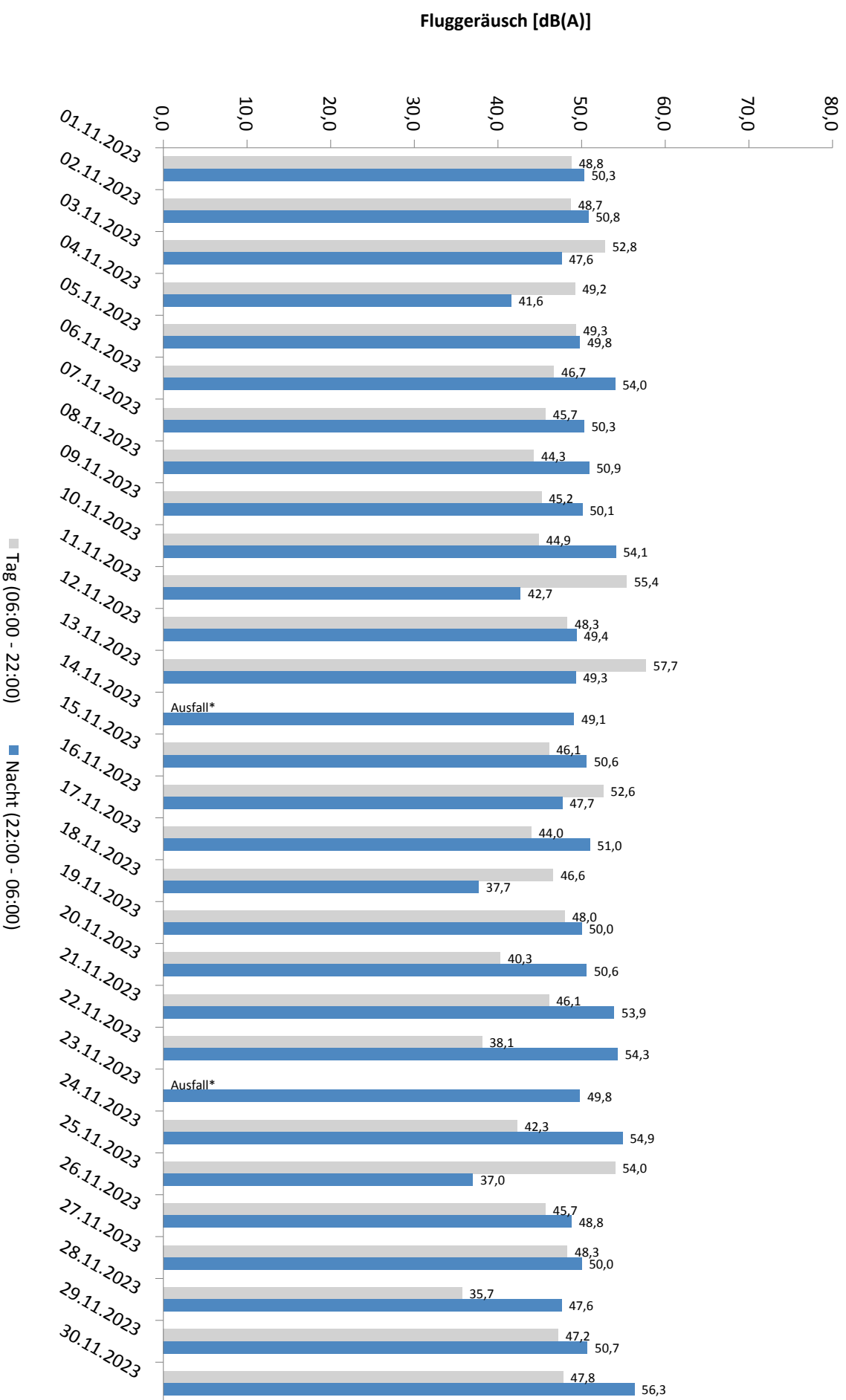
November 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	53,5	51,9	54,5	46,8	58,4
02.11.2023	54,2	52,2	54,7	52,0	59,0
03.11.2023	55,6	51,8	56,6	50,0	59,0
04.11.2023	55,7	46,8	56,0	54,9	57,2
05.11.2023	59,3	62,7	57,8	62,1	68,7
06.11.2023	59,9	55,3	61,0	50,6	62,6
07.11.2023	54,6	52,3	55,6	48,3	58,9
08.11.2023	55,4	53,6	56,4	48,6	60,1
09.11.2023	57,9	52,6	59,0	49,5	60,2
10.11.2023	52,8	54,4	53,5	49,4	60,3
11.11.2023	56,1	47,0	57,2	48,1	56,6
12.11.2023	50,6	51,3	50,8	50,0	57,4
13.11.2023	58,9	54,4	59,8	54,1	61,8
14.11.2023	*	51,9	*	49,7	*
15.11.2023	53,6	53,2	54,4	50,0	59,5
16.11.2023	55,7	50,9	56,6	50,0	58,4
17.11.2023	52,0	52,0	52,6	49,5	58,2
18.11.2023	51,1	48,5	51,9	47,7	55,4
19.11.2023	52,6	56,3	52,1	53,7	62,1
20.11.2023	60,1	52,4	61,3	48,6	61,1
21.11.2023	53,3	54,9	53,6	52,5	60,9
22.11.2023	51,0	58,5	51,7	47,9	63,9
23.11.2023	*	57,9	*	*	*
24.11.2023	56,3	58,6	56,1	56,7	64,5
25.11.2023	55,4	43,3	56,4	49,3	55,2
26.11.2023	49,1	50,8	49,1	49,0	56,9
27.11.2023	53,3	52,8	53,7	52,2	59,3
28.11.2023	51,9	51,2	52,6	48,2	57,5
29.11.2023	55,3	52,0	56,3	48,3	58,9
30.11.2023	53,5	56,8	54,0	51,6	62,6
Gesamt	55,6	54,7	56,2	52,5	61,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	48,8	50,3	50,0	37,2	56,1
02.11.2023	48,7	50,8	48,0	50,4	56,9
03.11.2023	52,8	47,6	53,8	46,6	55,3
04.11.2023	49,2	41,6	48,5	50,9	51,7
05.11.2023	49,3	49,8	47,6	52,2	56,4
06.11.2023	46,7	54,0	46,8	46,4	59,5
07.11.2023	45,7	50,3	46,7	40,4	55,9
08.11.2023	44,3	50,9	44,6	43,6	56,4
09.11.2023	45,2	50,1	45,7	43,2	55,7
10.11.2023	44,9	54,1	44,7	45,3	59,4
11.11.2023	55,4	42,7	56,6	42,4	54,8
12.11.2023	48,3	49,4	48,5	47,7	55,5
13.11.2023	57,7	49,3	58,6	52,9	58,7
14.11.2023	*	49,1	*	44,4	*
15.11.2023	46,1	50,6	46,9	41,6	56,1
16.11.2023	52,6	47,7	53,7	45,0	55,2
17.11.2023	44,0	51,0	43,2	45,8	56,5
18.11.2023	46,6	37,7	47,0	44,7	47,8
19.11.2023	48,0	50,0	47,4	49,5	56,1
20.11.2023	40,3	50,6	39,7	41,8	56,0
21.11.2023	46,1	53,9	42,5	50,4	59,4
22.11.2023	38,1	54,3	38,2	38,1	59,6
23.11.2023	*	49,8	*	*	*
24.11.2023	42,3	54,9	43,6		60,2
25.11.2023	54,0	37,0	55,2	41,7	52,8
26.11.2023	45,7	48,8	46,0	44,5	54,6
27.11.2023	48,3	50,0	47,4	50,3	56,2
28.11.2023	35,7	47,6		41,7	53,0
29.11.2023	47,2	50,7	48,1	41,2	56,4
30.11.2023	47,8	56,3	47,2	49,3	61,8
Gesamt	49,6	51,0	50,3	47,1	57,0

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers November 2023

Fluggeräusch: Tag 49,6 dB(A) Nacht 51,0 dB(A)

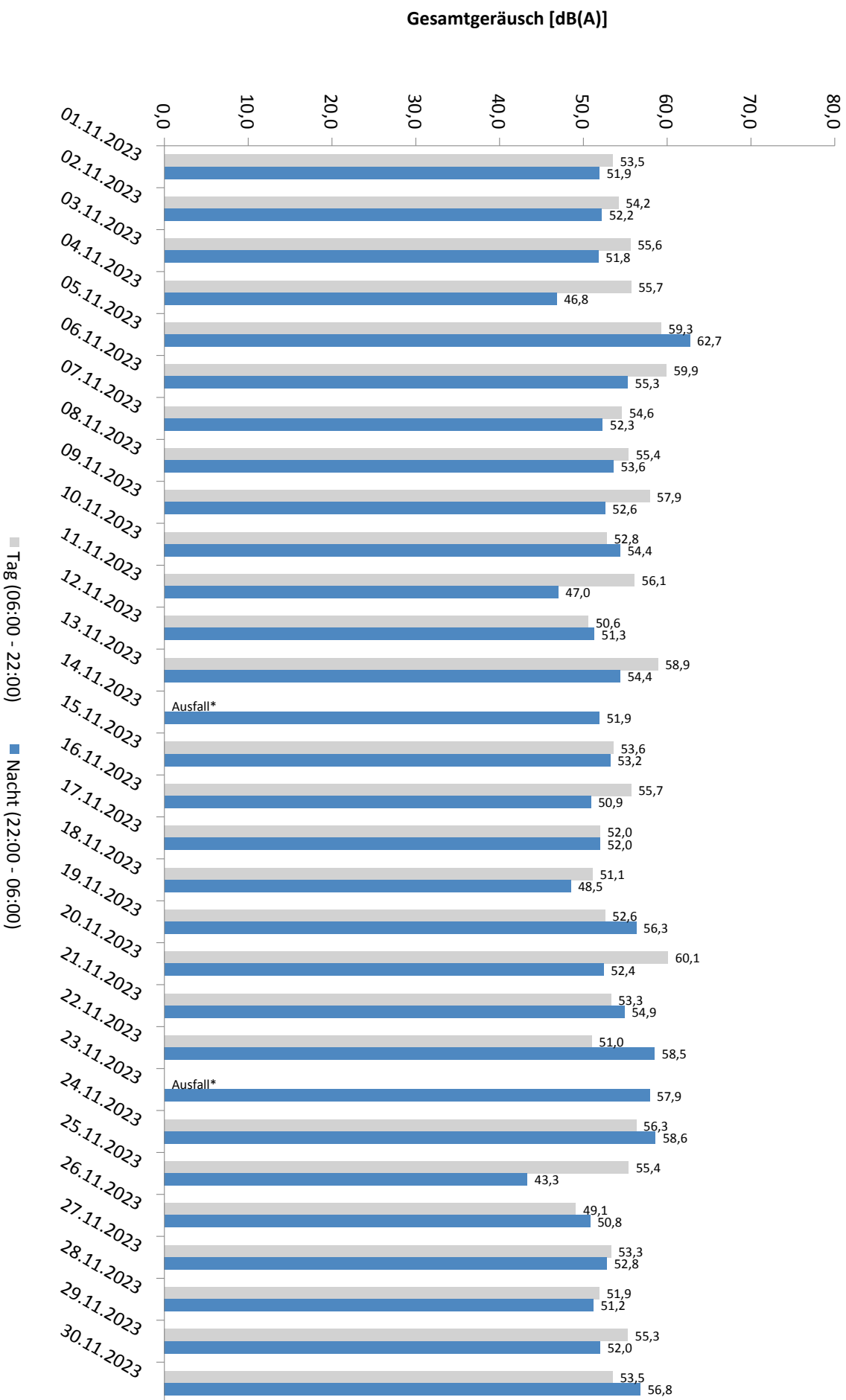


\* Verfügbarkeit < 50%



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers November 2023

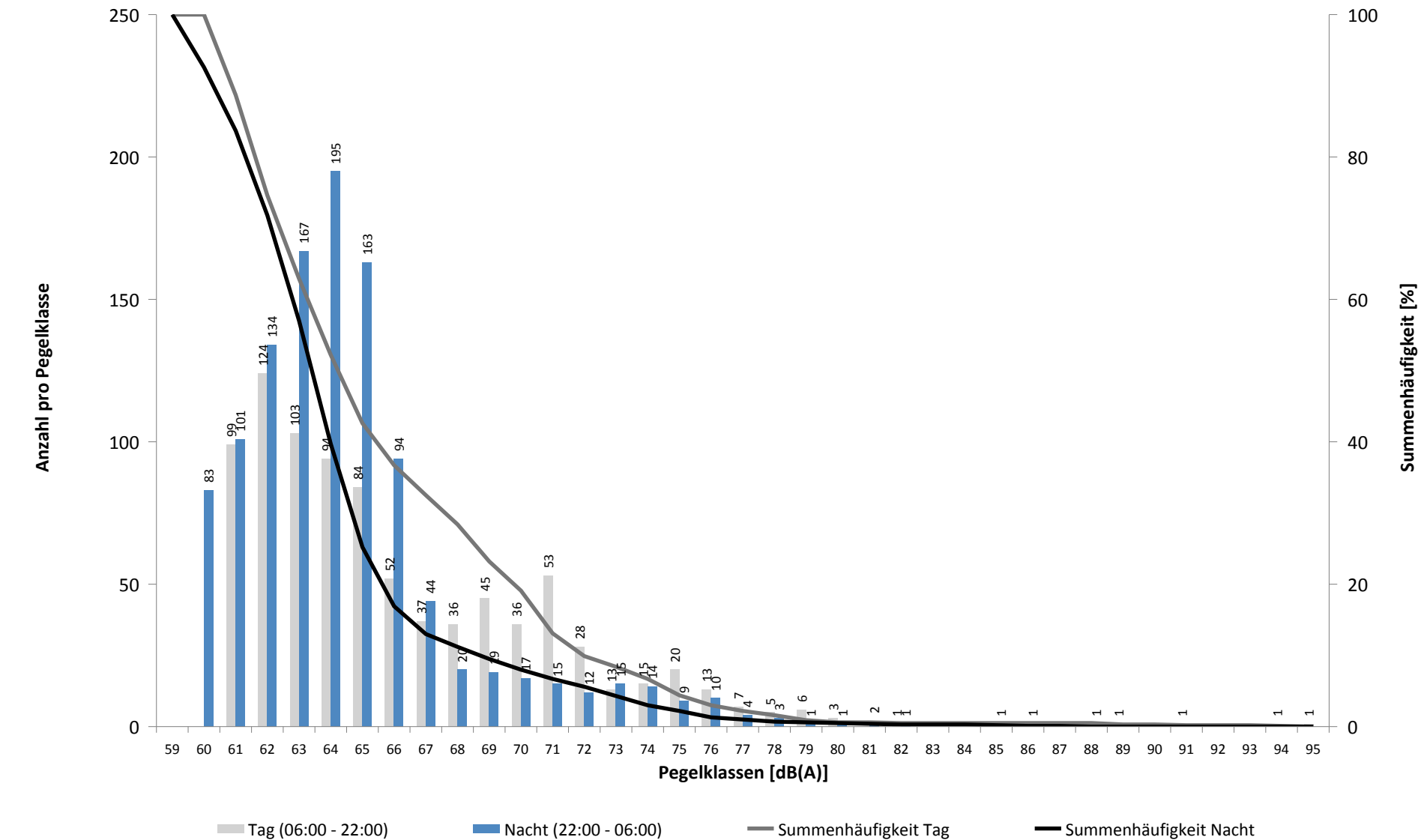
Gesamtgeräusch: Tag 55,6 dB(A) Nacht 54,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

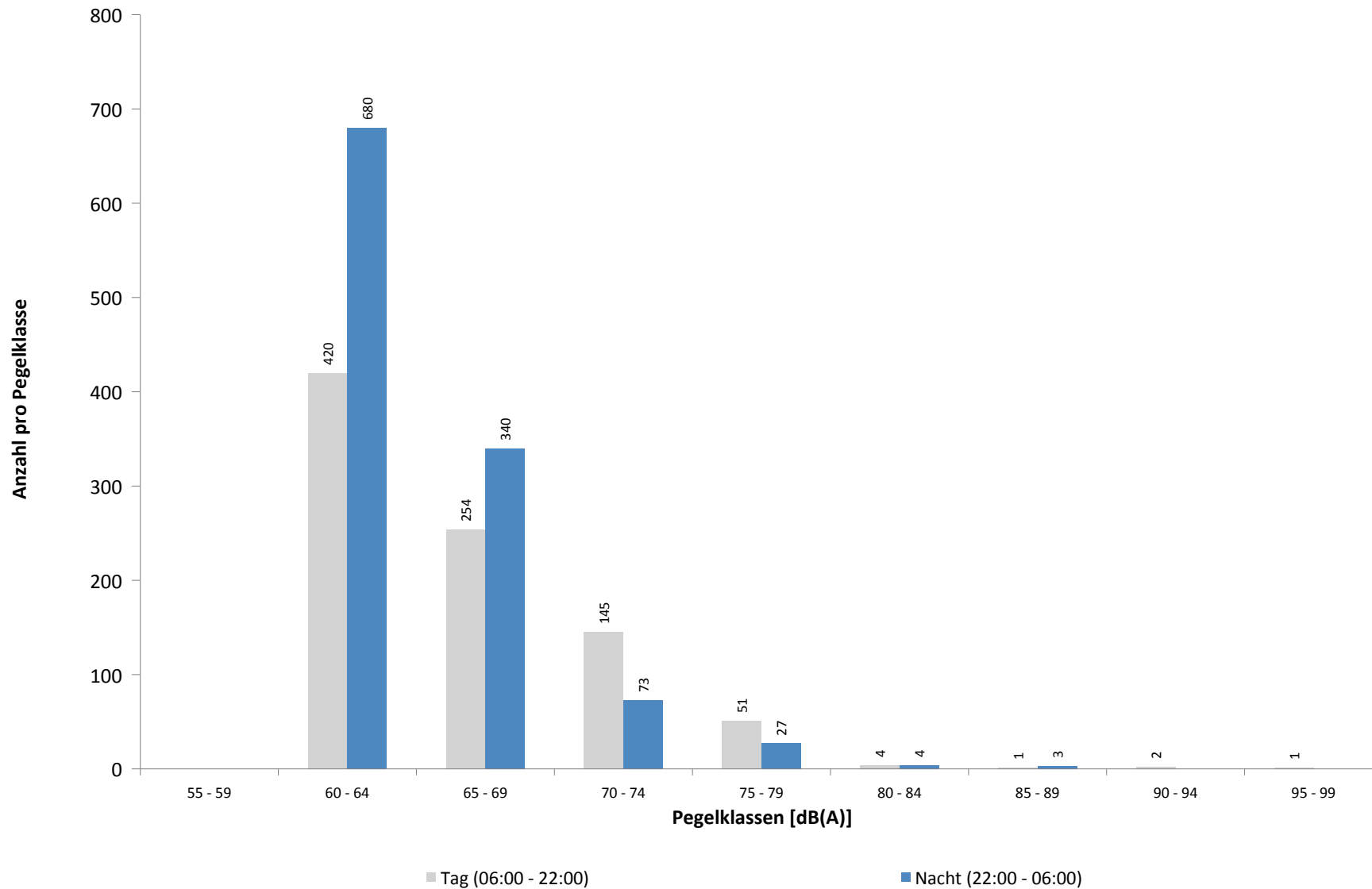
November 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

November 2023



**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**November 2023**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1536 Minuten</b>			
14.11.2023 06:40:00	14.11.2023 15:35:00	32100	Umgebungsärm
23.11.2023 06:25:00	23.11.2023 23:00:00	59700	Allgemein Technik
27.11.2023 23:37:00	27.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
27.11.2023 23:40:00	27.11.2023 23:43:00	180	Windgeschwindigkeit
28.11.2023 04:36:00	28.11.2023 04:37:00	60	Windgeschwindigkeit
30.11.2023 21:47:00	30.11.2023 21:48:00	60	Windgeschwindigkeit

## MP 4 Naundorf

### November 2023

#### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	41,5 dB	41,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,0 dB	42,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,4 dB	48,8 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	90,6 %	71,2 %
<b>Nacht</b>	46,7 %	56,5 %
<b>Gesamt</b>	61,9 %	62,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 81 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

## Typenpegel

### MP 4 Naundorf

November 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,4	60,4	85,9	6
A330	73,5	64,9	78,4	33
A306	70,5	63,0	78,2	65
B763	70,4	61,3	74,3	39
B77L	69,4	60,6	73,9	52
A320	69,2	69,2	69,2	1
A321	68,4	62,7	70,8	2
B734	67,9	66,8	69,3	4
IL76	66,8	61,6	70,5	4
B738	66,6	60,1	70,1	57
B752	62,6	59,2	66,7	52
B789	62,2	60,8	64,9	5
B772	62,1	60,5	62,9	5
B733	60,6	60,6	60,6	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	71,3	71,3	71,3	1
B789	63,2	61,1	65,1	10
B772	62,7	60,9	65,6	7

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Naundorf

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	2	2	3	10	100,0	100,0	99,0	S	51,2	42,0
02.11.2023	1	0	0	0	0,0		27,0	T S	*	*
03.11.2023	8	7	0	0	0,0	0,0	13,0	T	*	*
04.11.2023	4	1	0	0	0,0	0,0	13,0	S	*	*
05.11.2023	4	5	0	0	0,0	0,0	3,0	W S	*	*
06.11.2023	0	6	0	3		50,0	42,0	T W S	*	*
07.11.2023	0	6	7	13		100,0	100,0		50,2	42,7
08.11.2023	2	6	0	9	0,0	100,0	96,0	W S	50,8	43,2
09.11.2023	0	9	7	7		77,8	94,0	W	50,2	42,3
10.11.2023	0	8	0	8		100,0	100,0		49,1	40,8
11.11.2023	3	3	0	9	0,0	100,0	100,0		48,3	44,3
12.11.2023	3	6	0	10	0,0	100,0	100,0		45,5	41,6
13.11.2023	5	0	0	2	0,0		99,0	S	49,6	33,7
14.11.2023	7	0	0	0	0,0		53,0	W	49,4	
15.11.2023	2	4	0	6	0,0	100,0	100,0		49,0	40,3
16.11.2023	3	4	0	4	0,0	100,0	100,0		49,5	39,2
17.11.2023	1	3	0	8	0,0	100,0	100,0		49,4	41,8
18.11.2023	3	2	0	5	0,0	100,0	100,0		46,9	41,0
19.11.2023	3	7	0	11	0,0	100,0	100,0		46,6	42,2
20.11.2023	0	4	0	3		75,0	88,0	W	49,3	37,5
21.11.2023	0	4	0	2		50,0	100,0		49,4	30,2
22.11.2023	0	4	0	5		100,0	100,0		49,9	38,4
23.11.2023	3	6	0	0	0,0	0,0	22,0	W	*	*
24.11.2023	2	5	0	3	0,0	60,0	88,0	W	50,9	39,2
25.11.2023	1	4	0	8	0,0	100,0	100,0		48,3	43,7
26.11.2023	0	12	0	10		83,3	100,0		46,8	42,6
27.11.2023	0	0	1	3			100,0		49,3	40,1
28.11.2023	1	1	0	2	0,0	100,0	100,0		49,9	38,3
29.11.2023	3	8	0	11	0,0	100,0	100,0		51,1	48,0
30.11.2023	0	4	0	4		100,0	100,0		50,5	40,0
Gesamt	61	131	18	156	29,5	100,0	81,0		50,2	41,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Naundorf

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	0	15	0	13		86,7	100,0		48,5	45,8	0,51
02.11.2023	0	17	0	2		11,8	76,0	T S	61,1	47,1	
03.11.2023	2	8	0	1	0,0	12,5	76,0	T	62,9	46,9	
04.11.2023	0	0	0	0			100,0		65,5		0,00
05.11.2023	0	13	0	0		0,0	0,0	T W S	*	*	
06.11.2023	0	15	0	9		60,0	100,0		47,1	43,2	0,35
07.11.2023	3	14	0	9	0,0	64,3	100,0		47,6	45,1	0,40
08.11.2023	2	18	0	12	0,0	66,7	100,0		48,1	45,4	0,49
09.11.2023	4	13	0	13	0,0	100,0	100,0		47,7	45,9	0,55
10.11.2023	5	4	0	3	0,0	75,0	100,0		44,1	40,4	0,13
11.11.2023	1	1	0	1	0,0	100,0	100,0		39,2	31,6	0,03
12.11.2023	0	16	0	11		68,8	100,0		47,6	45,6	0,45
13.11.2023	4	15	0	6	0,0	40,0	94,0	T W	47,3	42,7	0,27
14.11.2023	1	15	0	10	0,0	66,7	100,0		47,9	44,4	0,41
15.11.2023	1	16	0	12	0,0	75,0	100,0		48,7	46,7	0,54
16.11.2023	4	17	0	9	0,0	52,9	100,0		46,8	42,8	0,35
17.11.2023	5	7	0	2	0,0	28,6	100,0		42,7	35,2	0,07
18.11.2023	0	0	0	0			100,0		46,1		0,00
19.11.2023	0	14	0	10		71,4	86,0	T W	47,3	44,8	
20.11.2023	0	16	0	9		56,3	100,0		46,8	42,5	0,33
21.11.2023	0	0	0	0			100,0		46,3		0,00
22.11.2023	1	18	0	8	0,0	44,4	98,0	T W	49,3	43,1	0,33
23.11.2023	0	19	0	9		47,4	58,0	T W	49,8	44,2	
24.11.2023	1	9	0	4	0,0	44,4	81,0	T W	47,7	43,0	
25.11.2023	1	0	0	0	0,0		100,0		38,6		0,00
26.11.2023	0	14	0	7		50,0	100,0		47,1	45,0	0,32
27.11.2023	0	0	0	0			100,0		47,5		0,00
28.11.2023	1	16	0	4	0,0	25,0	100,0		43,5	35,6	0,13
29.11.2023	2	16	0	6	0,0	37,5	100,0		46,0	42,1	0,24
30.11.2023	0	0	0	0			100,0		43,9		0,00
Gesamt	38	326	0	170	0,0	52,1	92,0		54,2	43,0	0,25

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Naundorf

November 2023

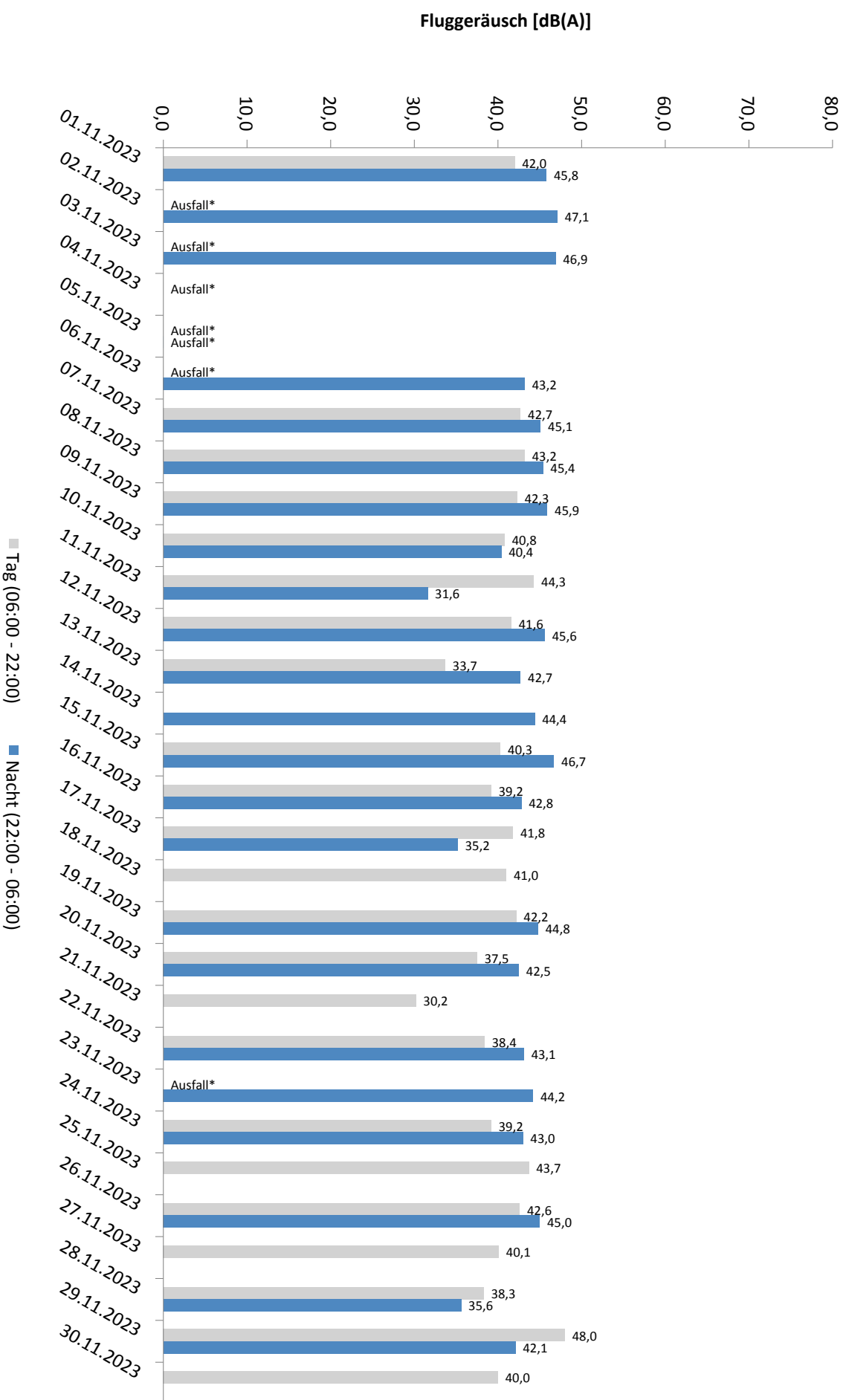
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	51,2	48,5	51,8	48,3	55,4
02.11.2023	*	61,1	*	*	*
03.11.2023	*	62,9	*	*	*
04.11.2023	*	65,5	*	*	*
05.11.2023	*	*	*	*	*
06.11.2023	*	47,1	*	47,7	*
07.11.2023	50,2	47,6	50,9	46,9	54,4
08.11.2023	50,8	48,1	51,4	48,4	55,1
09.11.2023	50,2	47,7	50,9	47,3	54,7
10.11.2023	49,1	44,1	49,2	48,6	52,2
11.11.2023	48,3	39,2	48,8	46,1	49,4
12.11.2023	45,5	47,6	45,4	46,0	53,6
13.11.2023	49,6	47,3	50,4	46,0	53,9
14.11.2023	49,4	47,9	*	47,1	*
15.11.2023	49,0	48,7	49,1	48,4	55,1
16.11.2023	49,5	46,8	49,3	49,9	54,0
17.11.2023	49,4	42,7	49,7	48,4	51,6
18.11.2023	46,9	46,1	47,3	45,6	52,6
19.11.2023	46,6	47,3	45,8	48,6	53,4
20.11.2023	49,3	46,8	49,8	47,5	54,0
21.11.2023	49,4	46,3	50,1	46,7	53,3
22.11.2023	49,9	49,3	50,6	46,4	55,6
23.11.2023	*	49,8	*	*	*
24.11.2023	50,9	47,7	51,3	48,1	54,6
25.11.2023	48,3	38,6	48,6	47,4	49,5
26.11.2023	46,8	47,1	47,2	45,4	53,3
27.11.2023	49,3	47,5	49,9	47,1	54,2
28.11.2023	49,9	43,5	50,3	48,5	52,2
29.11.2023	51,1	46,0	52,0	46,2	53,7
30.11.2023	50,5	43,9	51,1	48,3	52,6
Gesamt	50,2	54,2	50,8	47,6	60,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	42,0	45,8	40,8	44,3	51,7
	*	47,1	*	*	*
	*	46,9	*	*	*
	*		*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	43,2	*	42,8	*
	42,7	45,1	43,5	38,6	50,9
	43,2	45,4	42,5	44,5	51,5
	42,3	45,9	42,3	42,2	51,8
	40,8	40,4	33,1	46,2	47,7
	44,3	31,6	44,8	42,1	44,5
	41,6	45,6	40,7	43,6	51,4
	33,7	42,7	34,9		47,8
		44,4	*		*
	40,3	46,7	38,6	43,3	52,3
	39,2	42,8		45,2	49,1
	41,8	35,2	41,1	43,4	44,6
	41,0		40,9	41,2	41,2
	42,2	44,8	38,9	46,4	50,7
	37,5	42,5	35,6	40,3	48,5
	30,2		31,4		28,4
	38,4	43,1	36,9	41,2	48,8
	*	44,2	*	*	*
	39,2	43,0	40,0		48,4
	43,7		43,7	43,6	43,7
	42,6	45,0	42,5	42,7	50,9
	40,1		41,4		38,4
	38,3	35,6		44,3	44,2
	48,0	42,1	48,9	41,9	50,1
	40,0		41,2		38,2
	41,5	43,0	41,2	42,3	49,4

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf November 2023

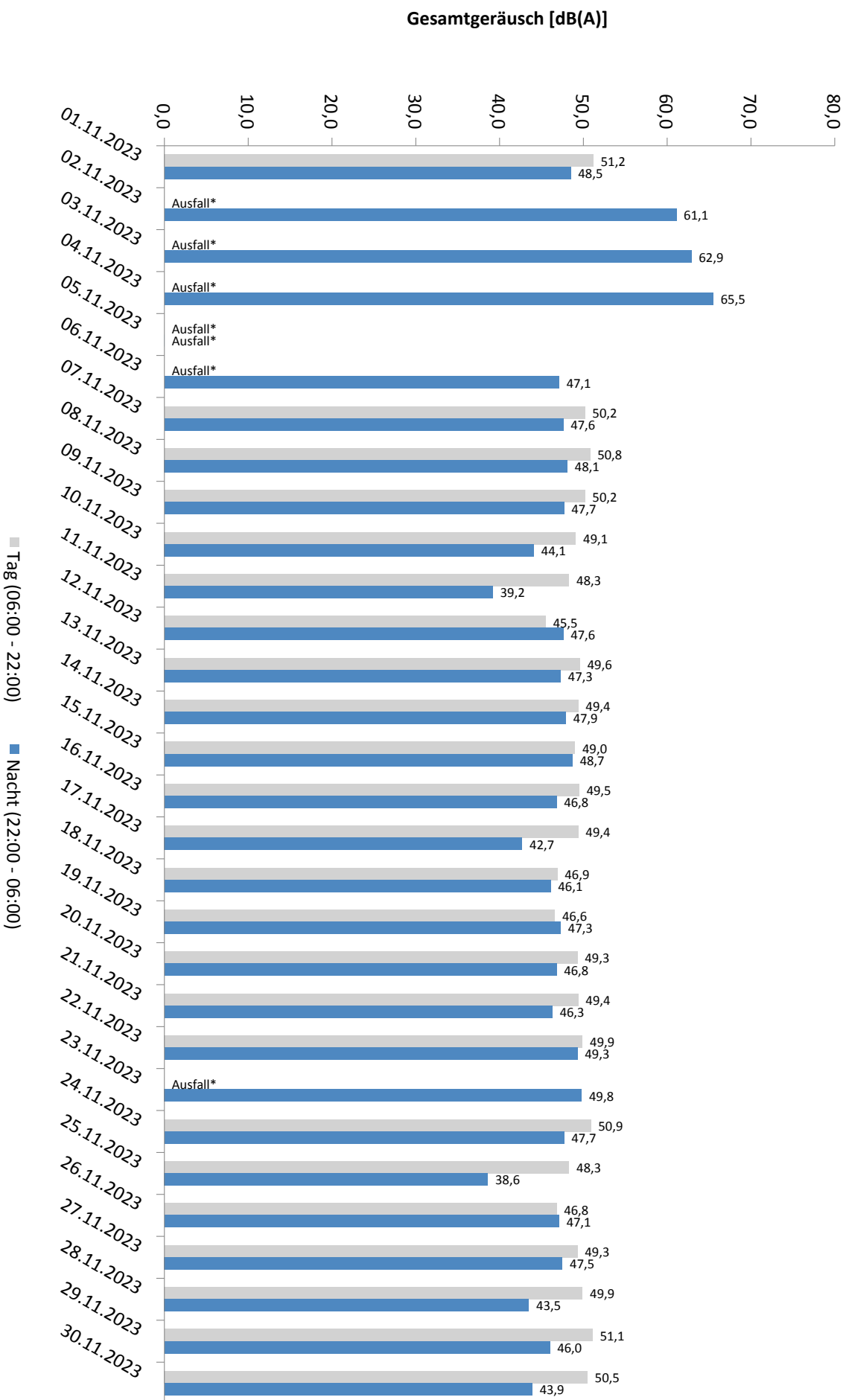
Fluggeräusch: Tag 41,5 dB(A) Nacht 43,0 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 4 Naundorf November 2023

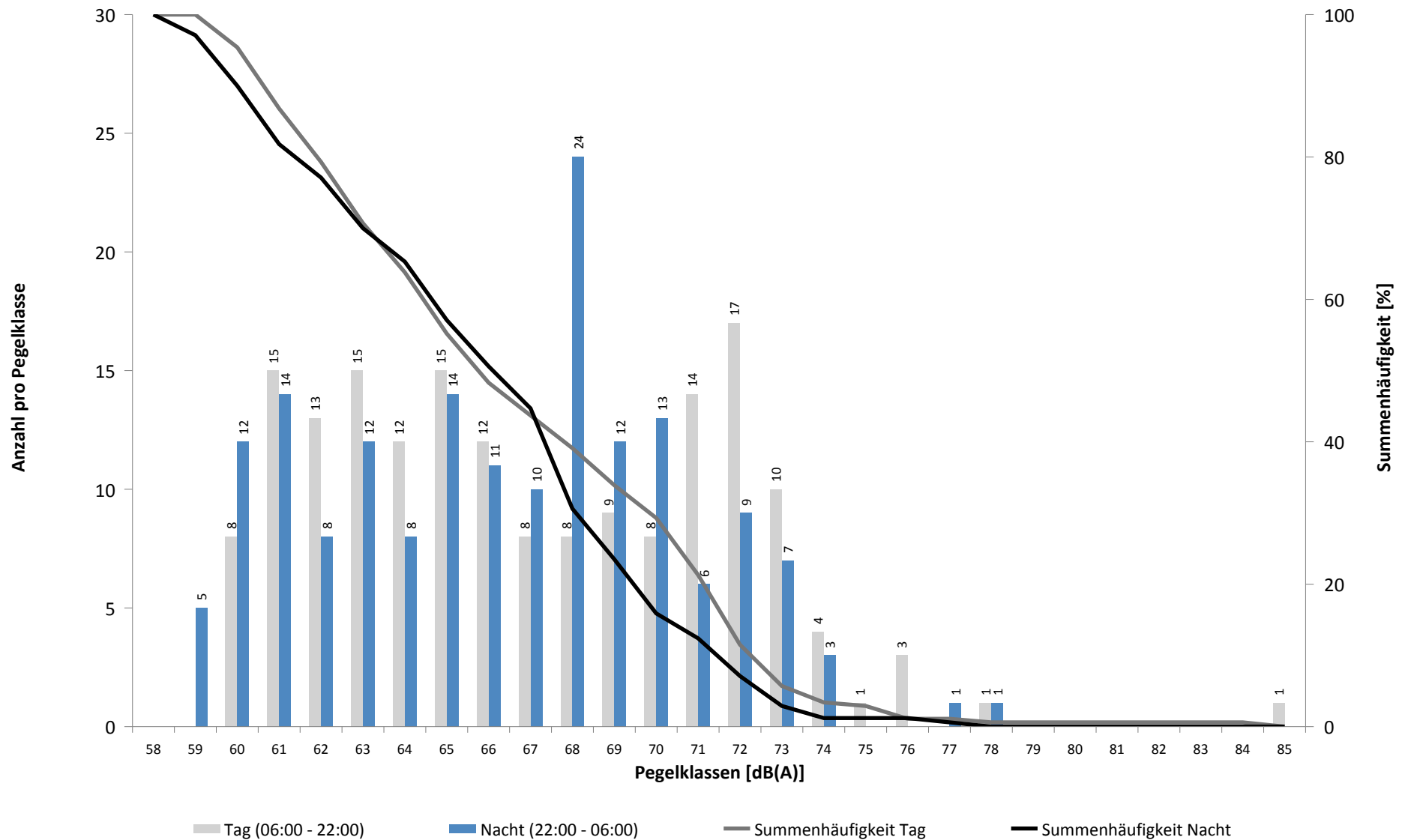
Gesamtgeräusch: Tag 50,2 dB(A) Nacht 54,2 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

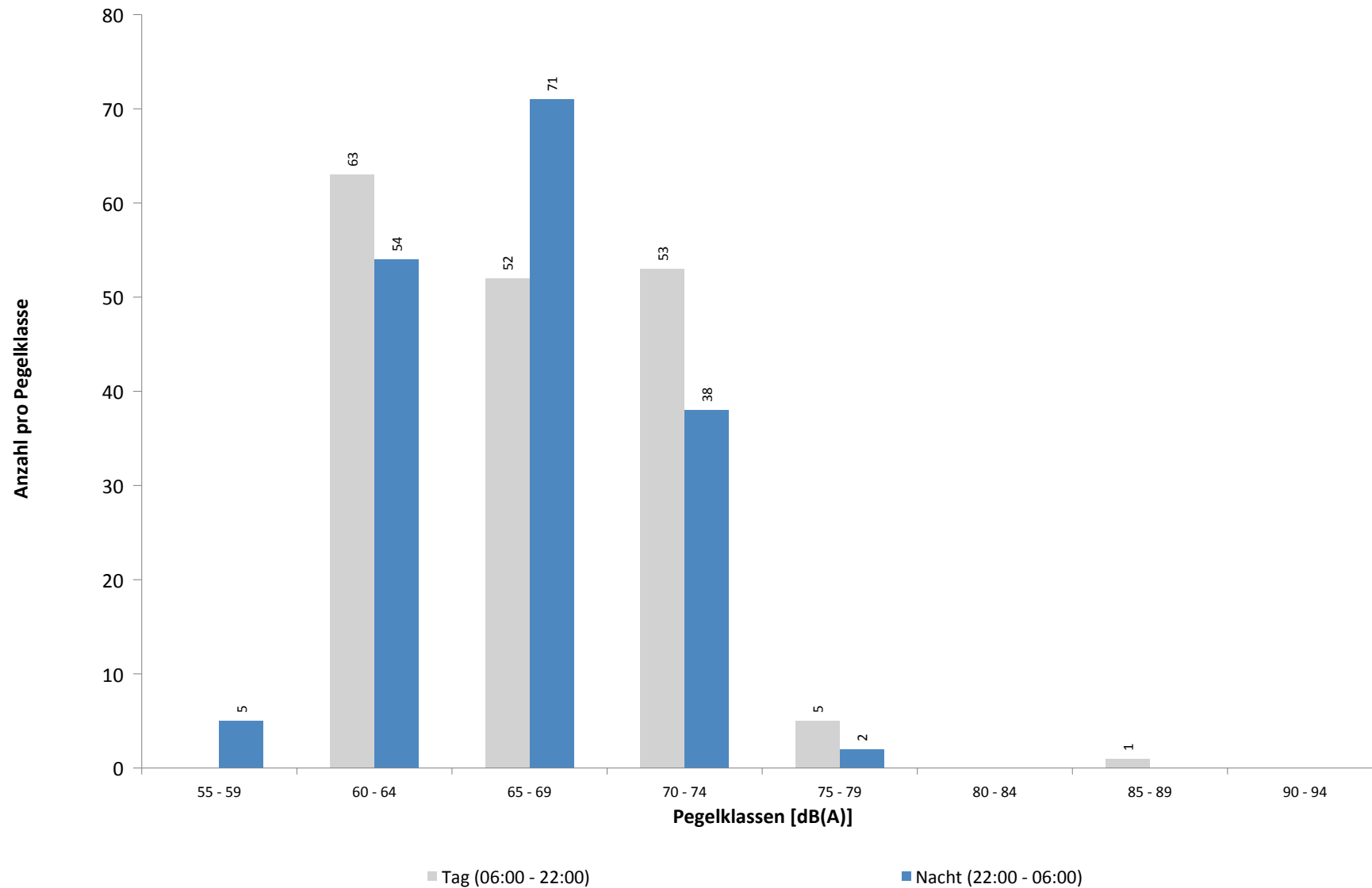
November 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

November 2023



## November 2023

## Ausfallgrund

**Gesamtausfalldauer 6514 Minuten**

01.11.2023 15:29:00	01.11.2023 15:35:00	360
02.11.2023 10:15:00	02.11.2023 23:55:00	49200
03.11.2023 08:00:00	03.11.2023 23:55:00	57300
04.11.2023 08:00:00	04.11.2023 21:55:00	50100
05.11.2023 06:30:00	05.11.2023 23:59:59	62999
05.11.2023 17:51:00	05.11.2023 18:21:00	1800
05.11.2023 20:21:00	06.11.2023 00:00:00	13140
06.11.2023 00:00:00	06.11.2023 00:21:00	1260
06.11.2023 00:10:00	06.11.2023 15:15:00	54300
06.11.2023 00:51:00	06.11.2023 01:51:00	3600
06.11.2023 05:21:00	06.11.2023 05:51:00	1800
06.11.2023 08:21:00	06.11.2023 10:51:00	9000
06.11.2023 11:21:00	06.11.2023 13:51:00	9000
08.11.2023 11:30:00	08.11.2023 11:35:00	300
08.11.2023 13:51:00	08.11.2023 14:21:00	1800
09.11.2023 13:51:00	09.11.2023 14:51:00	3600
13.11.2023 06:40:00	13.11.2023 06:48:00	480
13.11.2023 22:21:00	13.11.2023 22:51:00	1800
14.11.2023 08:21:00	14.11.2023 15:51:00	27000
20.11.2023 04:51:00	20.11.2023 06:21:00	5400
20.11.2023 06:51:00	20.11.2023 07:51:00	3600
20.11.2023 11:21:00	20.11.2023 11:51:00	1800
23.11.2023 05:51:00	23.11.2023 06:51:00	3600
23.11.2023 07:21:00	23.11.2023 07:51:00	1800
23.11.2023 08:51:00	23.11.2023 09:21:00	1800
23.11.2023 10:51:00	23.11.2023 15:21:00	16200
23.11.2023 15:51:00	23.11.2023 23:21:00	27000
23.11.2023 23:51:00	24.11.2023 00:00:00	540
24.11.2023 00:00:00	24.11.2023 01:21:00	4860
24.11.2023 03:21:00	24.11.2023 03:51:00	1800
24.11.2023 07:21:00	24.11.2023 07:51:00	1800
24.11.2023 19:21:00	24.11.2023 20:51:00	5400
24.11.2023 22:51:00	24.11.2023 23:51:00	3600
25.11.2023 00:21:00	25.11.2023 00:51:00	1800

[illegible]

## MP 5 Doellnitz

### November 2023

#### Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,8 dB	47,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,4 dB	52,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,0 dB	58,4 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 5 Doellnitz**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	80,4	63,4	87,4	39
A124	77,9	63,9	85,4	27
B748	76,8	61,9	83,7	18
B744	73,3	61,8	80,8	10
A330	70,0	60,0	75,8	75
A306	68,4	60,0	73,3	466
A321	67,9	60,3	72,2	116
B77L	67,7	60,0	74,5	262
B734	67,5	60,3	71,6	111
A332	66,8	66,8	66,8	1
B762	66,4	62,7	68,4	20
B738	66,4	60,1	72,7	125
SR20	66,1	62,3	68,1	2
B733	65,9	61,4	68,9	7
A320	65,8	60,2	70,1	33
SH2T	65,6	65,6	65,6	1
B763	65,5	60,2	73,4	96
BE2J	64,8	64,8	64,8	1
CNJ	64,1	60,1	66,4	3
CRJ9	63,9	60,1	67,2	28
FA3J	63,9	63,9	63,9	1
A388	63,7	60,0	67,8	5
A319	63,7	60,1	65,8	9
B752	63,6	60,0	70,0	289
E190	63,5	60,1	66,5	49
B38M	63,5	60,1	65,8	3
SWM	62,9	62,9	62,9	1
CN1T	62,3	62,3	62,3	1
E195	61,1	60,5	61,6	4
A20N	60,7	60,7	60,7	1
D328	60,0	60,0	60,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	76,4	74,3	77,7	4
A359	73,7	73,7	73,7	1
B762	73,1	68,5	75,3	2
B77L	72,9	66,5	77,1	48
A388	72,7	70,4	74,2	2
IL76	72,7	71,6	73,6	4
A124	72,3	71,6	72,9	4
B763	72,3	68,3	76,3	21
A306	72,0	63,7	77,9	66
A330	71,6	67,7	74,3	14
B744	71,5	71,5	71,5	1
E190	70,2	65,5	75,0	5
B738	68,8	61,1	74,9	23
B733	68,7	68,3	69,0	2
B734	68,7	64,6	73,0	11
CN1T	68,0	68,0	68,0	1
CRJ9	67,9	66,8	69,3	5
A321	67,9	64,7	69,1	8
B752	67,8	61,7	74,5	49
TBM8	67,5	67,5	67,5	1
B772	67,3	67,3	67,3	1
B38M	67,1	66,2	67,8	2
SR20	66,8	62,5	68,9	2
A20N	66,5	66,5	66,5	1
D328	66,5	66,5	66,5	1
SF34	66,4	66,4	66,4	1
A400	66,3	66,3	66,3	1
A320	66,0	65,9	66,0	2
CNJ	64,8	64,8	64,8	1
A332	64,5	64,5	64,5	1
CL60	64,1	64,1	64,1	1
CN2T	63,1	63,1	63,1	1
GRJ	61,8	61,8	61,8	1



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	0	11	0	23		100,0	100,0		47,8	43,7
02.11.2023	20	3	24	4	100,0	100,0	100,0		51,4	49,8
03.11.2023	0	17	2	27		100,0	100,0		52,3	49,9
04.11.2023	8	7	8	18	100,0	100,0	100,0		59,0	48,0
05.11.2023	0	16	1	24		100,0	100,0		50,8	49,4
06.11.2023	0	19	0	23		100,0	100,0		48,5	43,4
07.11.2023	0	18	0	26		100,0	100,0		50,9	49,6
08.11.2023	0	22	0	29		100,0	100,0		48,8	44,9
09.11.2023	0	22	0	32		100,0	100,0		51,7	49,0
10.11.2023	0	24	2	27		100,0	100,0		48,8	44,4
11.11.2023	0	14	0	29		100,0	100,0		48,7	46,4
12.11.2023	0	17	0	23		100,0	100,0		51,0	49,9
13.11.2023	0	16	0	22		100,0	100,0		48,1	43,9
14.11.2023	0	20	0	20		100,0	100,0		48,8	44,0
15.11.2023	0	17	0	22		100,0	100,0		48,8	46,3
16.11.2023	0	17	2	24		100,0	100,0		49,9	48,4
17.11.2023	1	13	0	15	0,0	100,0	100,0		51,0	49,4
18.11.2023	0	9	0	21		100,0	100,0		54,3	49,3
19.11.2023	0	16	0	22		100,0	100,0		51,1	50,3
20.11.2023	0	11	0	17		100,0	100,0		50,4	48,6
21.11.2023	8	13	11	18	100,0	100,0	100,0		50,9	49,5
22.11.2023	2	5	10	2	100,0	40,0	100,0		55,4	43,6
23.11.2023	0	16	1	16		100,0	100,0		51,7	48,1
24.11.2023	0	23	0	28		100,0	100,0		51,5	49,3
25.11.2023	0	14	0	24		100,0	100,0		49,2	46,9
26.11.2023	0	25	0	27		100,0	100,0		46,6	44,8
27.11.2023	10	6	8	19	80,0	100,0	100,0		48,7	45,9
28.11.2023	2	3	26	2	100,0	66,7	100,0		48,9	46,8
29.11.2023	0	32	1	37		100,0	100,0		47,0	43,6
30.11.2023	14	12	17	22	100,0	100,0	100,0		51,7	49,2
Gesamt	65	458	113	643	100,0	100,0	100,0		51,4	47,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	0	43	0	59	100,0		100,0		54,0	53,5	1,16
02.11.2023	0	48	0	63	100,0		100,0		54,2	53,8	1,21
03.11.2023	0	17	0	28	100,0		100,0		53,0	52,7	0,66
04.11.2023	2	0	7	0	100,0		100,0		48,4	47,8	0,22
05.11.2023	0	28	0	46	100,0		100,0		52,8	51,3	0,84
06.11.2023	0	45	0	60	100,0		100,0		53,1	52,6	1,10
07.11.2023	0	43	0	62	100,0		100,0		53,8	53,4	1,19
08.11.2023	0	45	0	62	100,0		100,0		54,0	53,6	1,25
09.11.2023	0	40	0	49	100,0		100,0		52,7	51,9	0,90
10.11.2023	0	13	0	25	100,0		100,0		52,8	51,9	0,59
11.11.2023	0	5	0	6	100,0		100,0		51,2	50,9	0,22
12.11.2023	0	31	0	45	100,0		100,0		53,2	52,5	0,86
13.11.2023	0	41	0	47	100,0		100,0		51,4	50,5	0,81
14.11.2023	0	43	0	59	100,0		100,0		54,4	53,8	1,16
15.11.2023	0	41	0	62	100,0		100,0		53,8	53,5	1,25
16.11.2023	0	46	0	56	100,0		100,0		51,6	51,1	0,95
17.11.2023	0	17	0	27	100,0		100,0		50,2	49,8	0,54
18.11.2023	0	2	2	3	100,0		100,0		48,4	46,3	0,15
19.11.2023	0	29	0	47	100,0		100,0		54,0	53,4	0,91
20.11.2023	0	49	0	64	100,0		100,0		54,8	54,6	1,31
21.11.2023	24	0	61	0	100,0		100,0		54,8	54,5	1,38
22.11.2023	0	47	0	68	100,0		100,0		53,9	53,5	1,33
23.11.2023	0	47	0	60	100,0		100,0		56,2	52,9	1,19
24.11.2023	0	18	0	27	100,0		100,0		52,0	50,5	0,59
25.11.2023	0	3	0	4	100,0		100,0		44,1	43,6	0,09
26.11.2023	0	31	0	49	100,0		100,0		54,3	53,7	0,98
27.11.2023	23	0	68	0	100,0		99,0	T W	55,1	54,7	1,47
28.11.2023	0	36	0	34	94,4		100,0		49,3	48,3	0,48
29.11.2023	0	38	0	50	100,0		100,0		52,5	51,9	0,87
30.11.2023	44	0	37	0	84,1		100,0		52,8	52,2	0,80
Gesamt	93	846	175	1162	100,0	100,0	100,0		53,1	52,4	0,88

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 5 Doellnitz

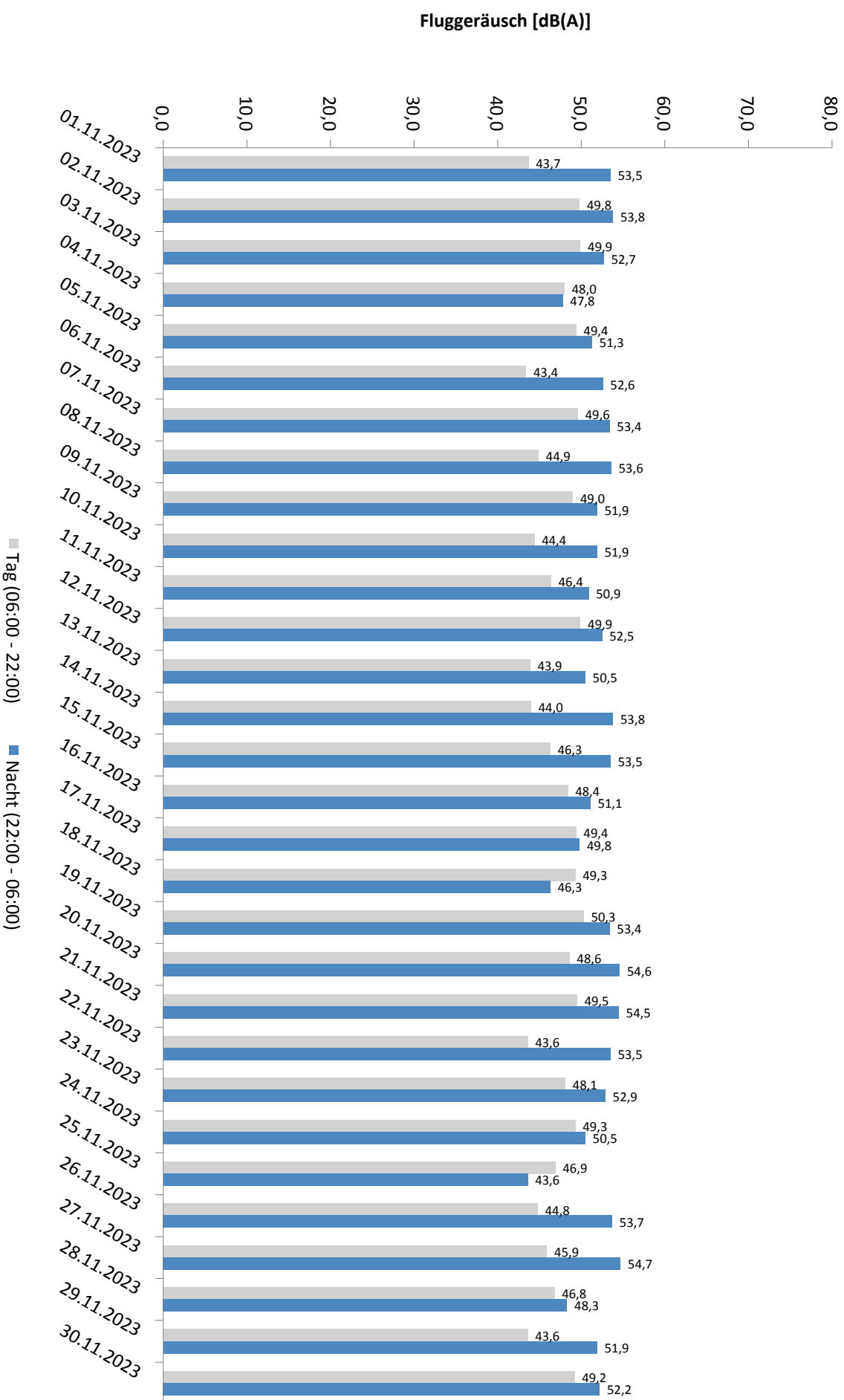
November 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	47,8	54,0	48,6	43,1	59,4
02.11.2023	51,4	54,2	51,5	51,2	60,0
03.11.2023	52,3	53,0	52,7	50,9	59,1
04.11.2023	59,0	48,4	60,0	52,6	59,2
05.11.2023	50,8	52,8	51,0	49,9	58,7
06.11.2023	48,5	53,1	49,2	45,1	58,7
07.11.2023	50,9	53,8	51,9	44,8	59,5
08.11.2023	48,8	54,0	49,6	44,3	59,6
09.11.2023	51,7	52,7	52,3	49,3	58,7
10.11.2023	48,8	52,8	49,3	46,9	58,5
11.11.2023	48,7	51,2	49,6	43,6	56,9
12.11.2023	51,0	53,2	51,5	49,0	59,0
13.11.2023	48,1	51,4	48,7	45,4	57,1
14.11.2023	48,8	54,4	49,8	42,5	59,9
15.11.2023	48,8	53,8	49,7	43,6	59,4
16.11.2023	49,9	51,6	50,8	45,3	57,5
17.11.2023	51,0	50,2	51,9	45,7	56,5
18.11.2023	54,3	48,4	55,5	42,0	56,2
19.11.2023	51,1	54,0	51,7	49,1	59,8
20.11.2023	50,4	54,8	51,5	43,3	60,4
21.11.2023	50,9	54,8	50,0	52,8	60,6
22.11.2023	55,4	53,9	56,6	40,9	60,2
23.11.2023	51,7	56,2	50,9	53,6	61,9
24.11.2023	51,5	52,0	52,3	47,5	58,1
25.11.2023	49,2	44,1	50,2	41,0	51,6
26.11.2023	46,6	54,3	45,7	48,6	59,8
27.11.2023	48,7	55,1	47,9	50,4	60,7
28.11.2023	48,9	49,3	49,9	43,0	55,4
29.11.2023	47,0	52,5	47,8	42,5	58,0
30.11.2023	51,7	52,8	51,3	52,9	59,0
Gesamt	51,4	53,1	52,1	48,4	59,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	43,7	53,5	44,8	35,7	58,9
02.11.2023	49,8	53,8	49,7	50,1	59,6
03.11.2023	49,9	52,7	51,1	39,4	58,4
04.11.2023	48,0	47,8	45,0	52,0	54,7
05.11.2023	49,4	51,3	50,0	46,7	57,2
06.11.2023	43,4	52,6	44,3	38,2	58,0
07.11.2023	49,6	53,4	50,8	39,3	59,0
08.11.2023	44,9	53,6	46,1	34,0	59,0
09.11.2023	49,0	51,9	50,0	42,5	57,6
10.11.2023	44,4	51,9	45,4	38,2	57,3
11.11.2023	46,4	50,9	47,7	32,2	56,4
12.11.2023	49,9	52,5	50,4	48,1	58,4
13.11.2023	43,9	50,5	44,4	41,8	56,0
14.11.2023	44,0	53,8	45,2		59,2
15.11.2023	46,3	53,5	47,4	39,1	58,9
16.11.2023	48,4	51,1	49,5	40,8	56,8
17.11.2023	49,4	49,8	50,7		55,7
18.11.2023	49,3	46,3	50,5		52,9
19.11.2023	50,3	53,4	51,0	46,5	59,1
20.11.2023	48,6	54,6	49,9	31,7	60,0
21.11.2023	49,5	54,5	48,1	52,1	60,2
22.11.2023	43,6	53,5	44,8	29,7	58,8
23.11.2023	48,1	52,9	48,8	44,8	58,5
24.11.2023	49,3	50,5	50,5	37,7	56,4
25.11.2023	46,9	43,6	48,2	30,3	50,4
26.11.2023	44,8	53,7	43,4	47,4	59,2
27.11.2023	45,9	54,7	43,5	49,4	60,2
28.11.2023	46,8	48,3	47,9	38,8	54,2
29.11.2023	43,6	51,9	44,6	36,8	57,3
30.11.2023	49,2	52,2	47,6	52,1	58,3
Gesamt	47,8	52,4	48,4	45,3	58,0

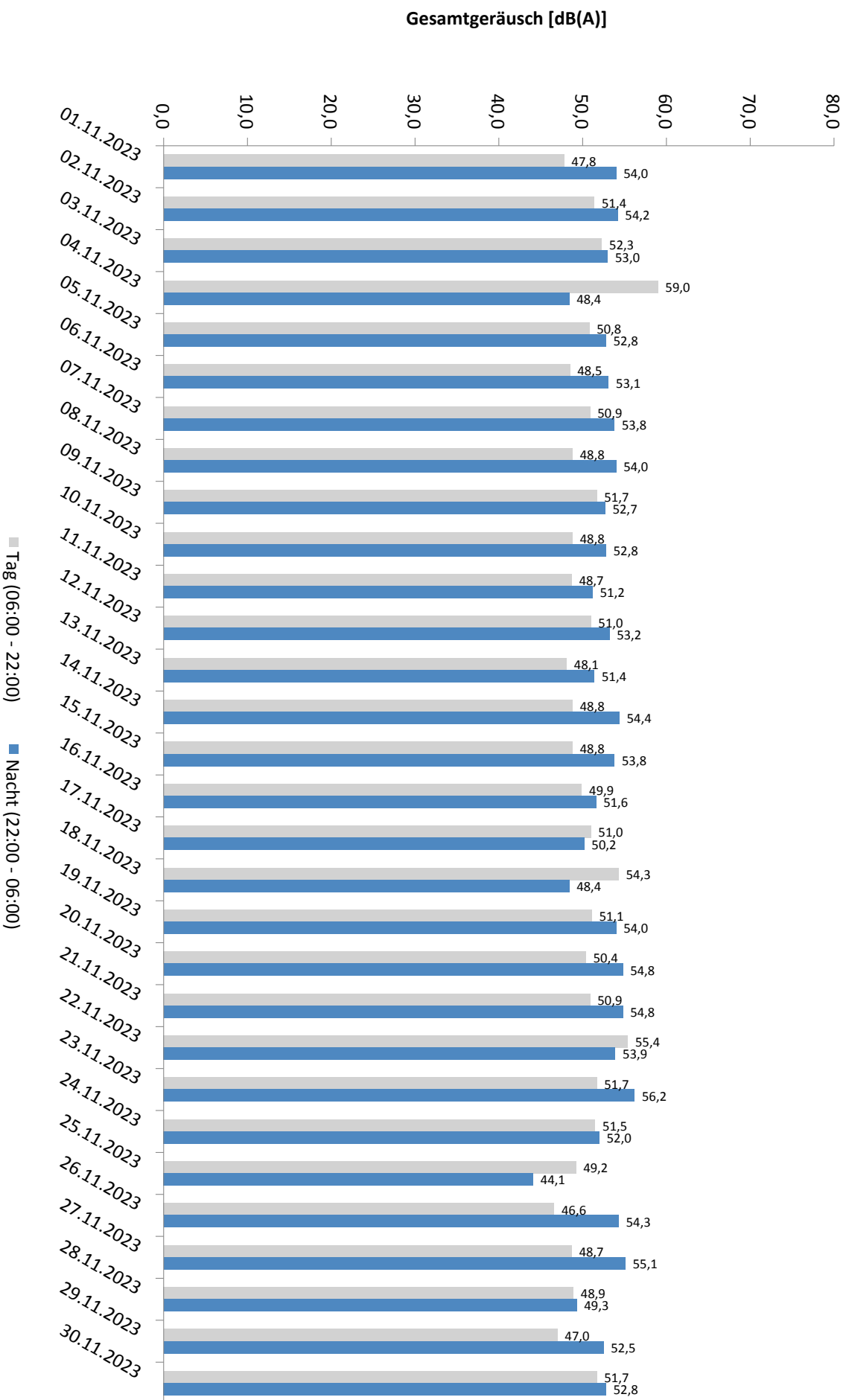
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz November 2023

Fluggeräusch: Tag 47,8 dB(A) Nacht 52,4 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 5 Doellnitz November 2023

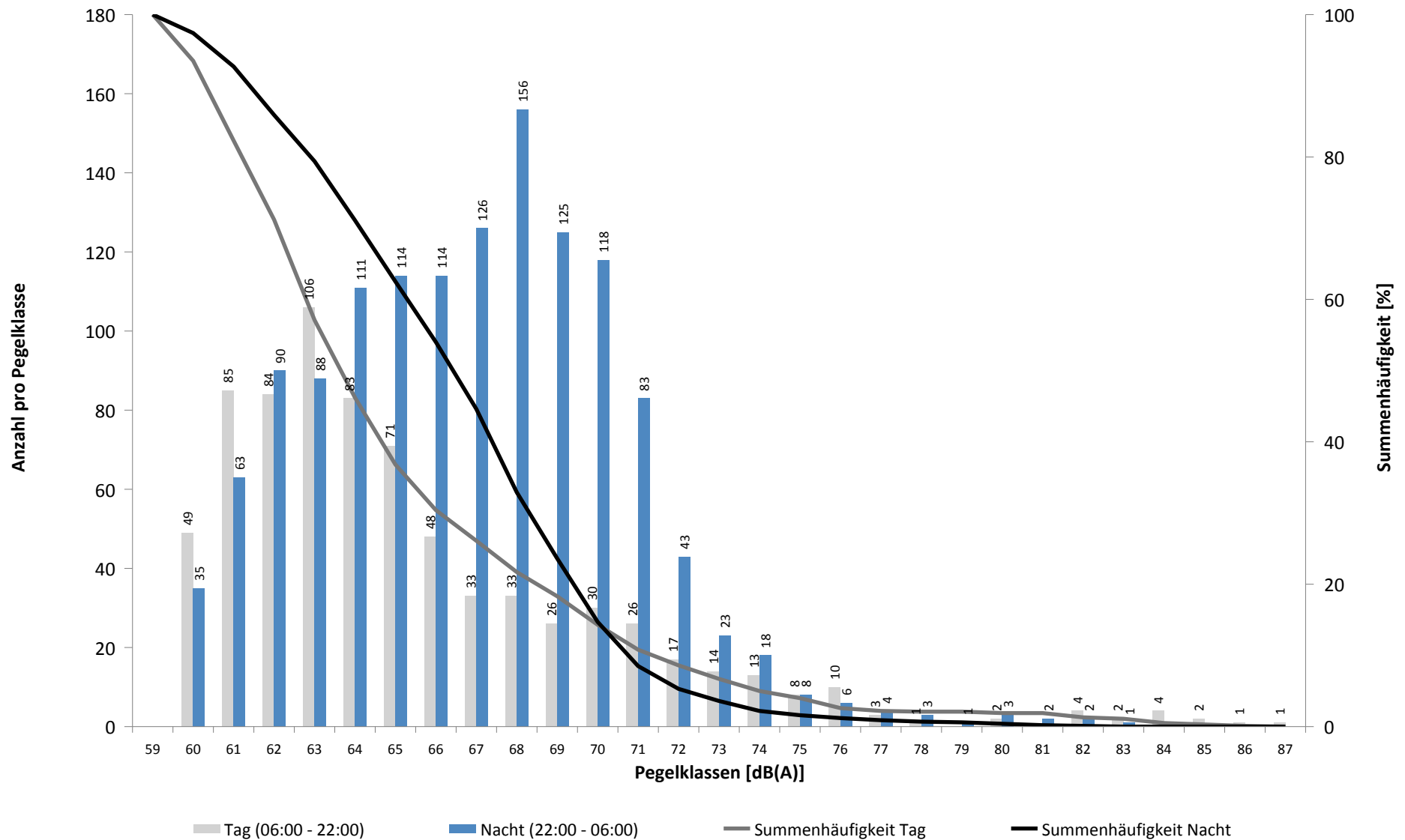
Gesamtgeräusch: Tag 51,4 dB(A) Nacht 53,1 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

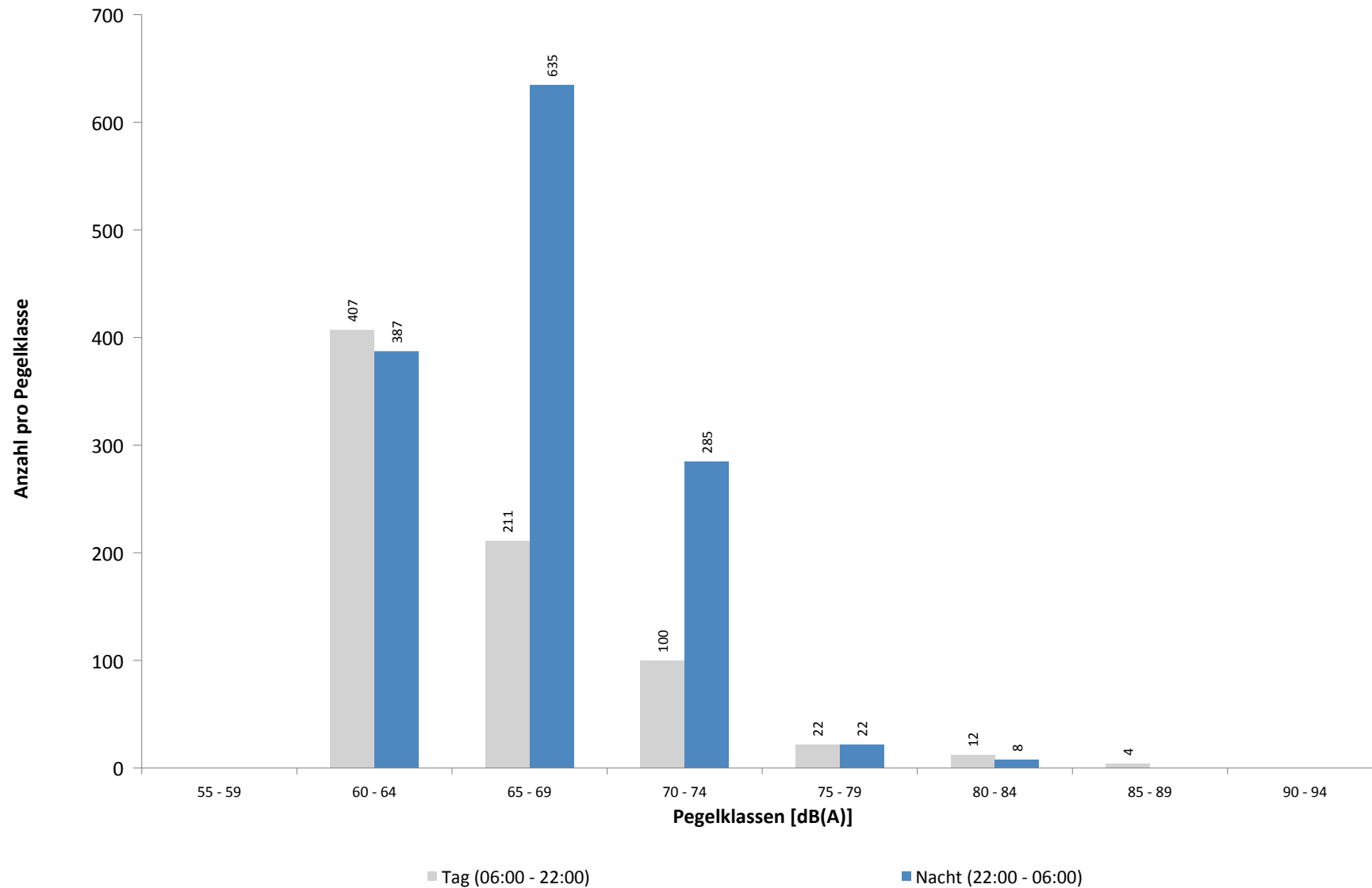
November 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

November 2023



Ausfallzeiten  
MP 5 Doellnitz  
November 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 6 Minuten			
27.11.2023 23:37:00	27.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
27.11.2023 23:40:00	27.11.2023 23:43:00	180	Windgeschwindigkeit
28.11.2023 04:36:00	28.11.2023 04:37:00	60	Windgeschwindigkeit
30.11.2023 21:47:00	30.11.2023 21:48:00	60	Windgeschwindigkeit



# MP 6 Radefeld

## November 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	54,8 dB	53,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	57,7 dB	58,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	63,6 dB	64,4 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

**Typenpegel**  
**MP 6 Radefeld**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	89,5	80,0	92,6	5
IL76	88,4	76,7	94,4	5
A388	83,2	77,7	85,5	2
B744	81,4	80,1	82,4	2
B748	80,3	75,7	83,6	3
A330	79,3	73,0	82,8	17
B77L	78,6	70,8	82,8	50
A306	76,8	68,5	81,7	62
B763	76,2	68,1	84,0	20
B734	75,8	66,2	79,0	16
E190	74,1	72,8	75,3	5
A320	73,8	67,5	78,7	6
B738	73,7	67,3	78,3	34
A321	73,5	66,9	78,9	17
E195	73,4	66,7	77,3	6
B762	73,0	71,0	74,4	2
B772	72,8	71,2	74,5	6
B733	72,5	70,9	73,6	3
B739	72,2	72,2	72,2	1
B38M	71,1	66,9	72,5	4
B752	70,8	66,2	76,3	55
B789	70,6	70,2	71,0	4
SR20	70,5	70,5	70,5	1
CNJ	69,3	67,1	71,7	3
CN2T	68,2	68,2	68,2	1
A20N	67,8	66,4	69,4	3
CRJ9	67,6	66,3	68,6	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	85,5	66,1	91,0	34
A124	81,2	76,9	85,2	21
B744	78,2	76,9	80,5	10
B734	77,5	73,2	81,1	76
B739	76,9	76,9	76,9	1
B748	76,6	74,8	79,2	18
A306	76,3	71,1	81,1	385
B733	75,8	68,1	78,1	6
B77L	75,7	67,9	82,6	320
B763	75,7	70,4	82,2	127
B762	75,6	72,0	79,4	17
A330	75,1	70,5	80,3	95
A388	74,9	73,8	75,9	7
E195	73,8	66,7	75,6	13
B738	73,8	66,3	76,9	141
E190	73,8	71,4	76,0	20
B772	73,7	67,3	75,5	17
B789	73,4	70,3	75,6	24
A321	73,3	67,8	76,1	69
B752	73,1	66,2	77,7	341
B38M	72,7	68,7	76,2	22
A320	72,3	66,5	74,8	19
A319	71,7	69,1	73,3	2
A332	71,4	66,6	74,3	4
A20N	71,4	69,6	73,9	12
PC12	71,4	70,3	73,0	7
TBM7	71,3	70,5	72,0	3
PA2T	70,7	70,7	70,7	1
A359	70,4	70,4	70,4	1
D328	70,3	69,3	70,9	4
TBM8	70,3	70,3	70,3	1
CRJ9	69,6	67,2	72,1	40
PC24	69,0	69,0	69,0	1
CNJ	67,8	66,0	70,0	16
CN2T	67,6	66,5	68,5	2
SF34	67,2	66,6	67,8	2
SR20	66,9	66,6	67,1	2
LJ31	66,8	66,8	66,8	1
CN1T	66,4	66,4	66,4	1
SB20	66,3	66,0	66,6	3
CL60	66,2	66,2	66,2	1
SWM	66,0	66,0	66,0	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	18	0	40	4	100,0		100,0		59,3	53,7
02.11.2023	2	13	6	30	100,0	100,0	100,0		59,3	54,2
03.11.2023	7	1	30	1	100,0	100,0	100,0		58,4	53,2
04.11.2023	6	1	15	6	100,0	100,0	100,0		57,4	52,5
05.11.2023	9	0	36	3	100,0		87,0	T W	58,4	56,0
06.11.2023	9	0	19	0	100,0		69,0	T W	59,2	54,0
07.11.2023	9	0	51	6	100,0		100,0		59,6	54,8
08.11.2023	14	0	38	1	100,0		97,0	T W	60,4	55,9
09.11.2023	13	0	64	0	100,0		94,0	T W	61,4	56,1
10.11.2023	8	6	34	6	100,0	100,0	100,0		59,5	55,6
11.11.2023	7	0	26	0	100,0		100,0		57,7	55,1
12.11.2023	5	0	37	0	100,0		100,0		57,0	54,9
13.11.2023	0	0	1	0			100,0		59,5	30,9
14.11.2023	3	0	5	0	100,0		53,0	T W	58,0	47,1
15.11.2023	15	0	31	0	100,0		100,0		59,6	55,5
16.11.2023	5	0	26	0	100,0		100,0		59,8	50,2
17.11.2023	13	0	33	0	100,0		100,0		58,6	52,0
18.11.2023	3	0	18	0	100,0		100,0		56,1	51,5
19.11.2023	6	0	36	0	100,0		100,0		58,2	56,1
20.11.2023	12	0	25	0	100,0		88,0	T W	61,2	56,6
21.11.2023	10	8	20	6	100,0	75,0	100,0		58,6	55,4
22.11.2023	11	28	21	27	100,0	96,4	100,0		59,8	58,8
23.11.2023	13	0	10	0	76,9		22,0	T W	*	*
24.11.2023	14	0	35	0	100,0		87,0	T W	58,9	56,0
25.11.2023	9	0	37	0	100,0		100,0		57,0	54,6
26.11.2023	13	0	49	0	100,0		100,0		57,4	55,9
27.11.2023	6	6	13	8	100,0	100,0	100,0		62,7	54,6
28.11.2023	1	62	5	57	100,0	91,9	100,0		58,9	56,6
29.11.2023	5	0	30	0	100,0		100,0		59,0	52,2
30.11.2023	1	16	13	18	100,0	100,0	100,0		58,6	53,2
Gesamt	247	141	804	173	100,0	100,0	93,0		59,2	54,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	18	0	51	0	100,0		100,0		59,3	57,8	1,01
02.11.2023	37	0	73	0	100,0		100,0		60,4	59,4	1,46
03.11.2023	9	0	56	0	100,0		100,0		59,7	58,9	1,14
04.11.2023	0	5	0	6		100,0	100,0		57,5	56,7	0,24
05.11.2023	0	0	1	0			52,0	W	54,4	44,1	
06.11.2023	15	0	58	0	100,0		100,0		60,3	59,1	1,20
07.11.2023	14	0	52	0	100,0		100,0		59,5	58,4	1,01
08.11.2023	18	0	56	0	100,0		100,0		60,0	58,4	1,13
09.11.2023	14	0	60	0	100,0		100,0		59,7	58,5	1,16
10.11.2023	4	0	48	0	100,0		100,0		59,3	58,1	0,99
11.11.2023	1	0	12	0	100,0		100,0		54,4	53,3	0,26
12.11.2023	2	0	7	0	100,0		100,0		56,2	49,4	0,12
13.11.2023	10	0	30	0	100,0		94,0	W	58,7	57,1	0,64
14.11.2023	24	0	53	0	100,0		100,0		60,0	59,0	1,06
15.11.2023	18	0	58	0	100,0		100,0		60,6	59,6	1,19
16.11.2023	28	0	62	0	100,0		100,0		59,3	58,7	0,98
17.11.2023	18	0	59	0	100,0		100,0		59,5	59,1	0,95
18.11.2023	5	1	7	1	100,0	100,0	100,0		57,4	56,4	0,20
19.11.2023	5	0	10	0	100,0		86,0	W	55,4	53,0	
20.11.2023	19	0	67	0	100,0		100,0		59,8	58,9	1,10
21.11.2023	0	68	0	74		100,0	100,0		61,3	61,1	1,57
22.11.2023	30	0	64	0	100,0		98,0	W	60,2	59,2	1,22
23.11.2023	30	0	29	0	96,7		58,0	W	59,2	58,4	
24.11.2023	14	0	35	0	100,0		81,0	W	58,6	57,6	
25.11.2023	2	0	9	0	100,0		100,0		51,2	50,1	0,15
26.11.2023	0	0	7	0			100,0		53,2	48,4	0,11
27.11.2023	0	40	0	41		100,0	100,0		58,8	57,3	0,81
28.11.2023	14	0	55	0	100,0		100,0		58,3	56,6	0,91
29.11.2023	32	0	65	0	100,0		100,0		59,3	57,9	1,04
30.11.2023	0	36	0	40		100,0	100,0		57,8	56,8	0,71
Gesamt	381	150	1084	162	100,0	100,0	96,0		58,9	57,7	0,86

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

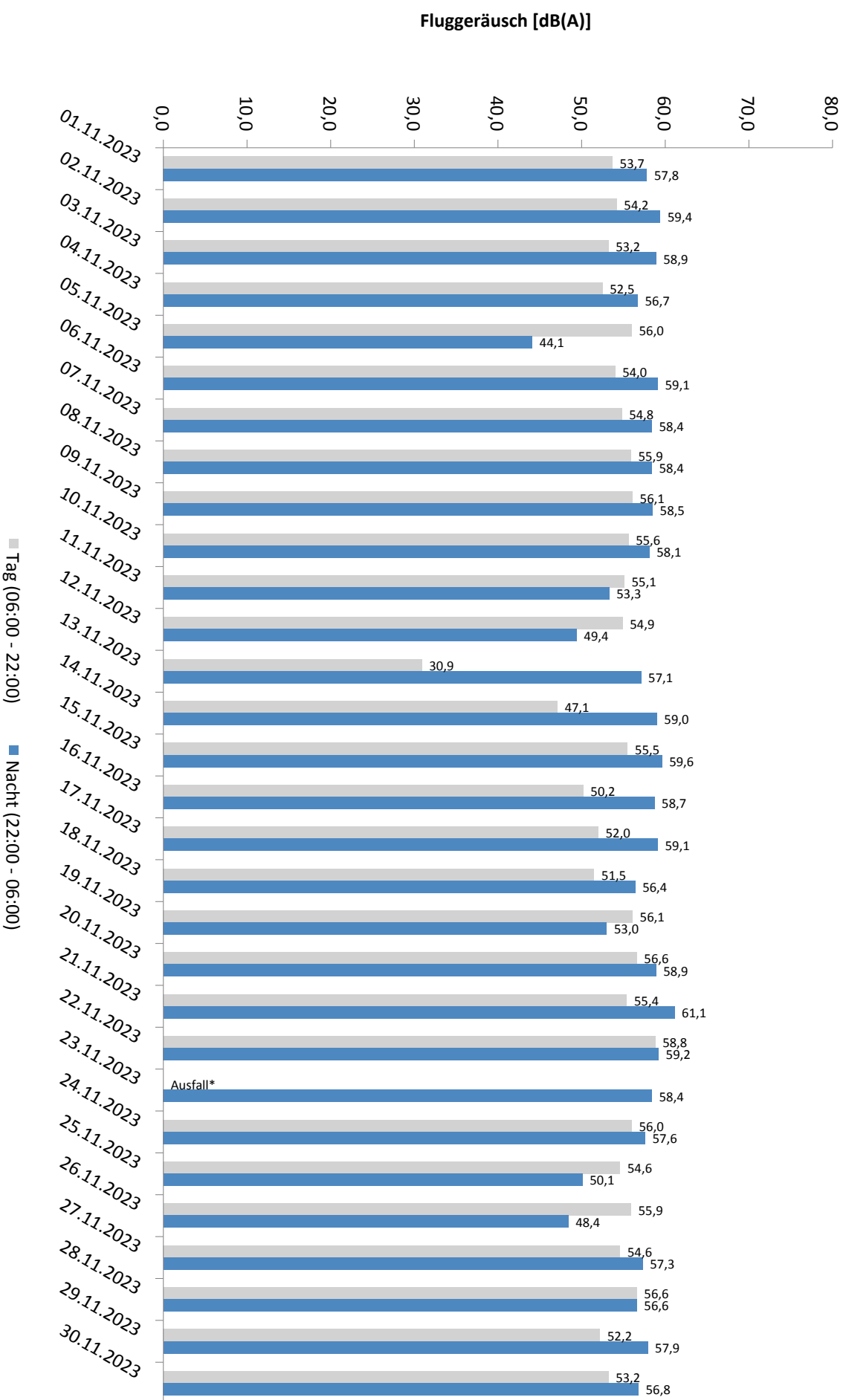
November 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	59,3	59,3	59,7	57,9	65,6
02.11.2023	59,3	60,4	59,4	59,1	66,5
03.11.2023	58,4	59,7	58,6	57,8	65,8
04.11.2023	57,4	57,5	57,9	55,9	63,7
05.11.2023	58,4	54,4	58,7	56,1	61,0
06.11.2023	59,2	60,3	60,0	57,0	67,2
07.11.2023	59,6	59,5	60,3	56,9	65,8
08.11.2023	60,4	60,0	60,9	58,1	66,4
09.11.2023	61,4	59,7	62,3	57,7	66,4
10.11.2023	59,5	59,3	59,7	59,0	65,7
11.11.2023	57,7	54,4	58,3	55,1	61,5
12.11.2023	57,0	56,2	57,1	56,6	62,8
13.11.2023	59,5	58,7	60,2	56,3	64,9
14.11.2023	58,0	60,0	*	55,9	*
15.11.2023	59,6	60,6	60,0	58,4	66,7
16.11.2023	59,8	59,3	60,7	55,4	65,6
17.11.2023	58,6	59,5	59,3	55,3	65,5
18.11.2023	56,1	57,4	56,0	56,2	63,5
19.11.2023	58,2	55,4	58,8	55,2	62,1
20.11.2023	61,2	59,8	62,2	57,1	66,5
21.11.2023	58,6	61,3	58,3	59,3	67,2
22.11.2023	59,8	60,2	60,4	56,8	66,3
23.11.2023	*	59,2	*	*	*
24.11.2023	58,9	58,6	58,9	58,9	64,8
25.11.2023	57,0	51,2	57,6	54,3	59,4
26.11.2023	57,4	53,2	57,9	55,8	60,8
27.11.2023	62,7	58,8	63,1	60,9	66,2
28.11.2023	58,9	58,3	59,9	52,0	64,5
29.11.2023	59,0	59,3	59,5	57,3	65,5
30.11.2023	58,6	57,8	59,0	57,2	64,3
Gesamt	59,2	58,9	59,7	57,2	65,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	53,7	57,8	53,5	54,1	63,6
02.11.2023	54,2	59,4	53,1	56,5	65,1
03.11.2023	53,2	58,9	51,9	55,8	64,6
04.11.2023	52,5	56,7	52,9	50,7	62,4
05.11.2023	56,0	44,1	56,4	52,2	56,1
06.11.2023	54,0	59,1	54,8	52,0	65,6
07.11.2023	54,8	58,4	55,2	53,4	64,1
08.11.2023	55,9	58,4	56,3	54,2	64,4
09.11.2023	56,1	58,5	56,6	54,4	64,5
10.11.2023	55,6	58,1	55,5	55,8	64,1
11.11.2023	55,1	53,3	55,8	51,4	59,9
12.11.2023	54,9	49,4	55,1	54,2	57,7
13.11.2023	30,9	57,1		36,9	62,2
14.11.2023	47,1	59,0	*	50,3	*
15.11.2023	55,5	59,6	55,3	56,1	65,4
16.11.2023	50,2	58,7	48,6	53,0	64,2
17.11.2023	52,0	59,1	51,6	53,0	64,6
18.11.2023	51,5	56,4	51,3	52,1	62,1
19.11.2023	56,1	53,0	57,0	51,0	59,7
20.11.2023	56,6	58,9	57,4	53,6	65,0
21.11.2023	55,4	61,1	52,9	59,0	66,8
22.11.2023	58,8	59,2	59,7	53,8	65,2
23.11.2023	*	58,4	*	*	*
24.11.2023	56,0	57,6	55,6	57,2	63,5
25.11.2023	54,6	50,1	55,1	52,8	57,8
26.11.2023	55,9	48,4	56,5	53,4	57,6
27.11.2023	54,6	57,3	50,2	59,3	63,6
28.11.2023	56,6	56,6	57,7	48,3	62,7
29.11.2023	52,2	57,9	50,4	55,3	63,6
30.11.2023	53,2	56,8	52,4	55,0	62,7
Gesamt	54,8	57,7	54,9	54,4	63,6

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld November 2023

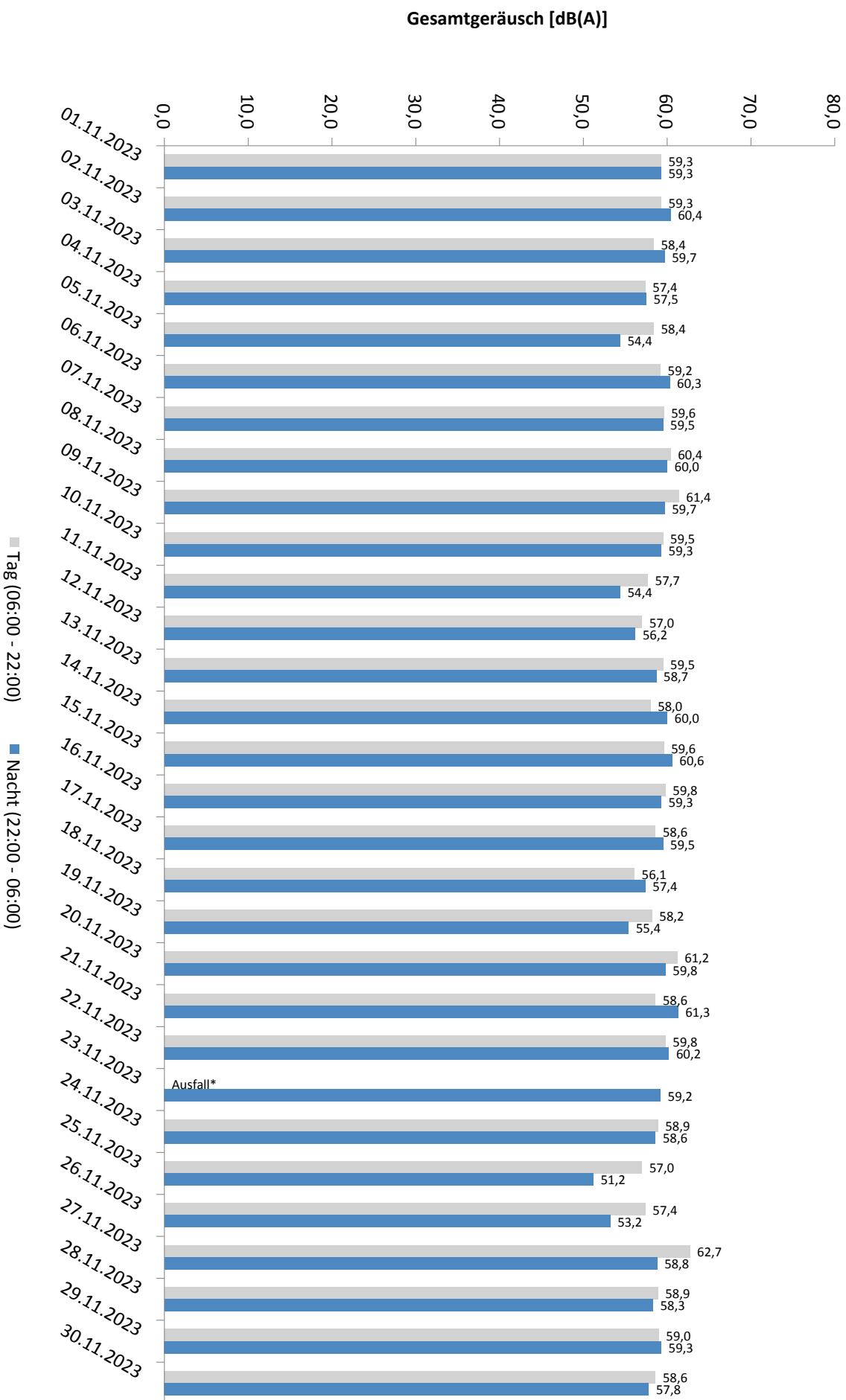
Fluggeräusch: Tag 54,8 dB(A) Nacht 57,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 6 Radefeld November 2023

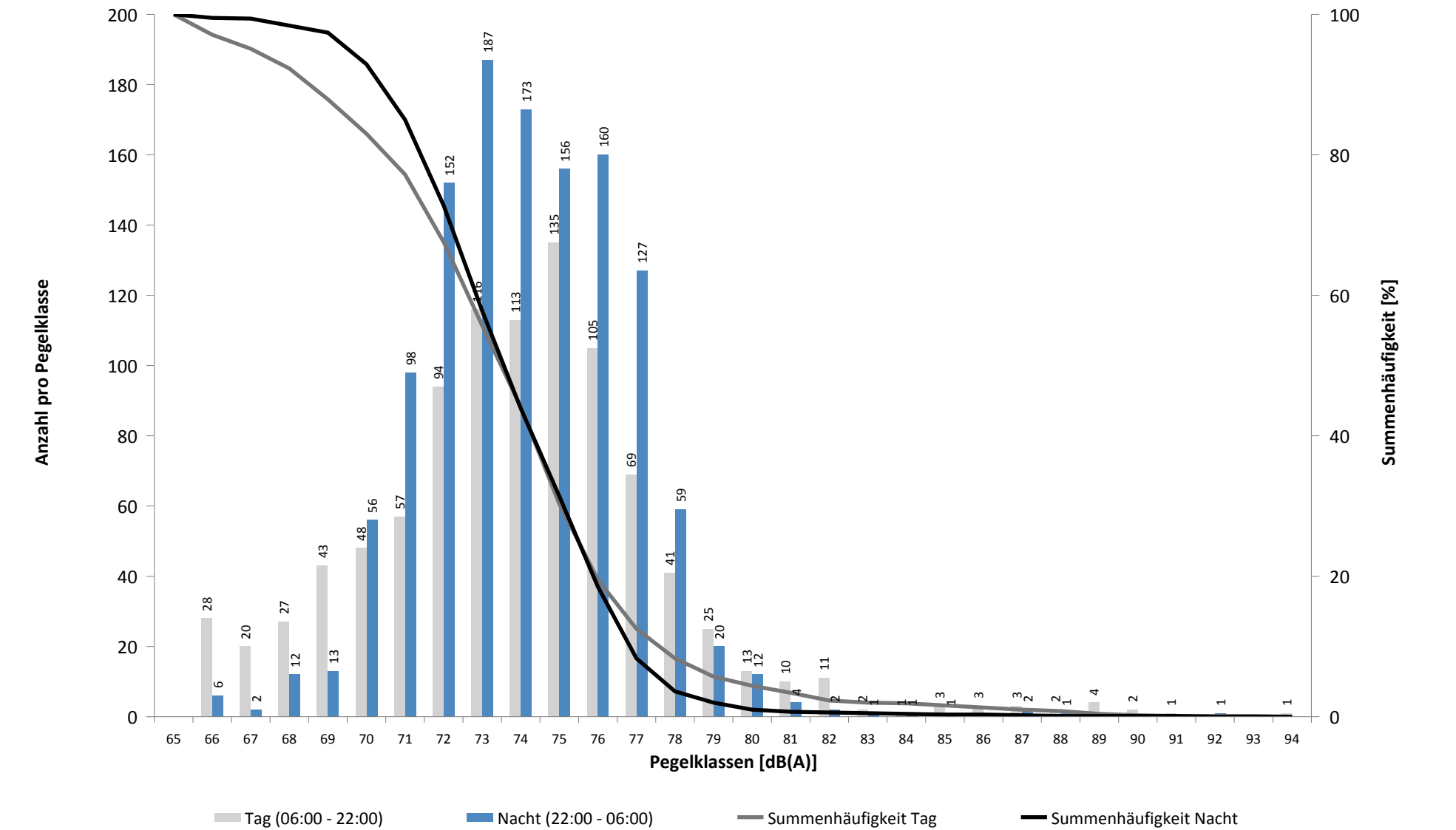
Gesamtgeräusch: Tag 59,2 dB(A) Nacht 58,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

November 2023

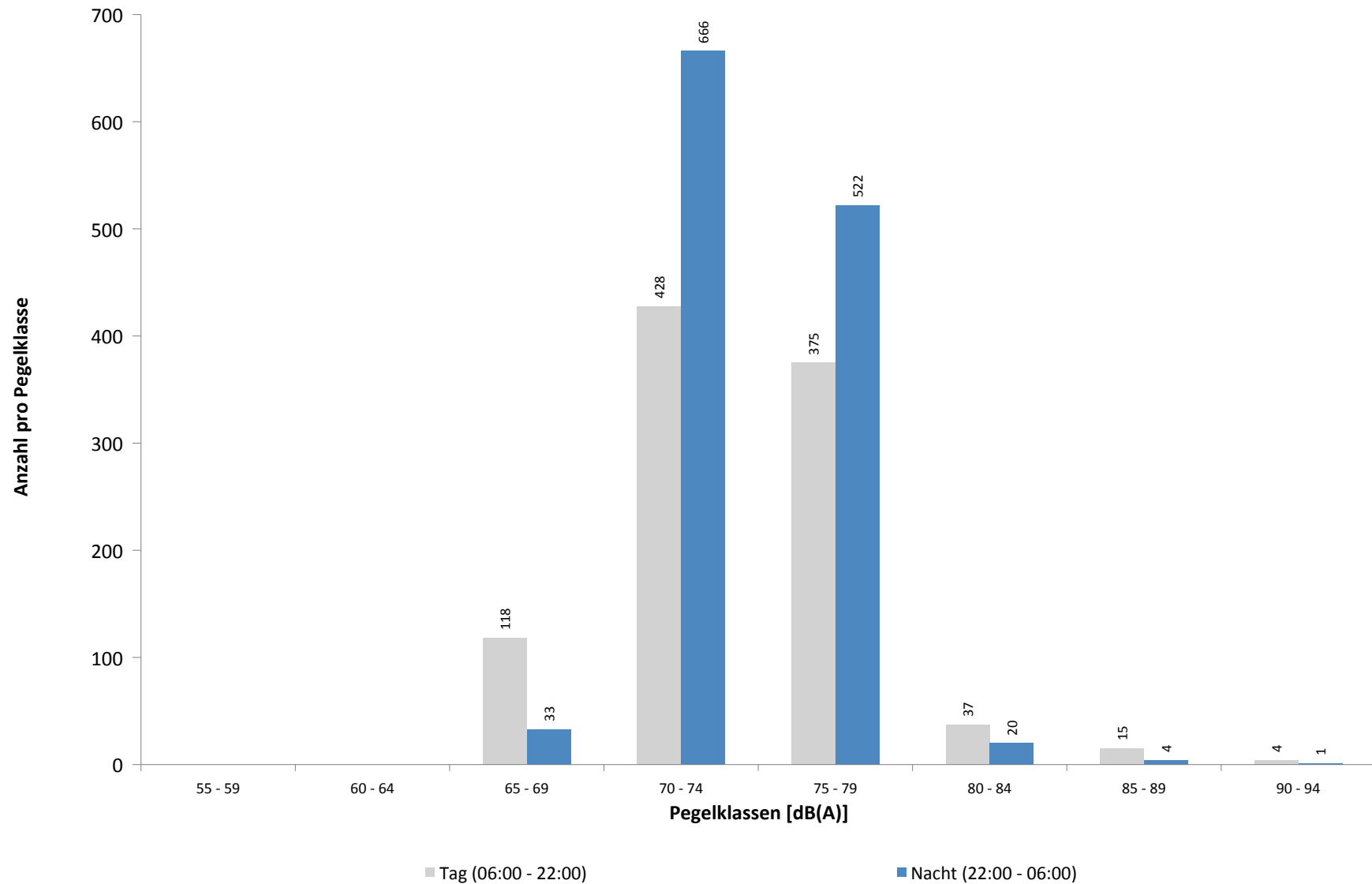




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

November 2023



## November 2023

[illegible]

## MP 7 Wolteritz

### November 2023

#### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	37,9 dB	39,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	41,5 dB	40,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	47,4 dB	47,0 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

## Typenpegel

### MP 7 Wolteritz

November 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B739	69,2	69,2	69,2	1
A320	67,6	62,9	69,7	5
SH2T	67,6	67,6	67,6	1
E195	67,5	57,4	68,9	5
B738	65,5	53,9	72,9	25
CNJ	65,5	58,7	68,0	2
B38M	64,0	51,4	65,8	3
IL76	63,8	51,4	70,2	5
A124	63,6	58,7	66,1	4
A319	63,5	63,5	63,5	1
B734	63,4	56,1	69,6	16
A321	63,3	53,3	71,4	9
B772	63,2	56,5	66,6	4
A306	63,1	51,6	76,6	60
A20N	62,7	61,7	63,5	2
CRJ9	62,5	60,0	64,1	2
A388	62,1	61,9	62,2	2
B77L	62,0	52,7	74,4	36
PA2T	61,4	61,4	61,4	1
A330	61,2	54,9	65,7	13
B762	60,5	58,1	62,0	2
B744	60,2	60,2	60,2	1
B763	59,9	53,6	64,7	19
TBM8	59,8	59,8	59,8	1
SB20	59,7	59,7	59,7	1
B733	58,5	50,7	60,8	3
B789	58,4	55,8	60,6	13
E190	57,4	56,4	58,9	4
B748	57,0	55,9	57,9	2
B752	57,0	51,6	64,8	41

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B772	67,3	67,3	67,3	1
P180	66,6	66,6	66,6	1
IL76	65,7	52,0	71,3	11
B734	64,2	54,2	72,4	37
E195	64,2	56,8	73,9	18
A124	63,7	51,9	67,1	4
A400	63,3	63,3	63,3	1
A332	63,1	61,7	64,1	2
B744	63,0	50,7	67,6	3
B38M	62,9	57,7	73,2	29
A330	62,6	50,3	66,5	22
A306	62,3	50,0	66,9	118
D328	62,3	57,2	65,8	5
AT72	61,9	61,9	61,9	1
B762	61,9	60,9	62,7	2
B738	61,8	51,4	71,8	106
A319	61,5	56,9	65,7	9
B739	61,3	60,6	62,0	3
PC12	61,2	59,7	61,9	3
A321	61,2	50,9	65,4	54
CNJ	61,0	55,4	66,9	11
A320	60,9	57,3	63,8	38
B77L	60,8	50,3	66,6	65
E190	60,6	56,9	63,6	30
B763	60,4	50,7	65,2	28
B789	59,9	58,3	62,2	14
A20N	59,9	57,8	62,8	9
SR20	59,8	55,3	62,9	3
B752	59,0	50,0	65,0	95
CRJ9	57,6	55,2	60,7	37
CN2T	56,7	56,7	56,7	1
SB20	56,4	55,3	57,4	3

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	4	0	26	13	100,0		100,0		48,0	39,7
02.11.2023	1	13	3	23	100,0	100,0	100,0		49,1	42,9
03.11.2023	12	1	23	1	100,0	100,0	100,0		49,9	36,9
04.11.2023	8	1	18	7	100,0	100,0	100,0		48,6	41,7
05.11.2023	5	0	20	4	100,0		87,0	W	47,8	39,2
06.11.2023	0	0	5	0			69,0	W	47,4	34,3
07.11.2023	0	0	9	4			100,0		47,5	37,8
08.11.2023	2	0	5	0	100,0		83,0	W S	48,1	31,4
09.11.2023	0	0	1	0			94,0	W	51,3	30,6
10.11.2023	2	6	9	3	100,0	50,0	100,0		47,5	33,7
11.11.2023	7	0	26	0	100,0		100,0		46,3	37,8
12.11.2023	5	0	17	0	100,0		100,0		45,7	35,0
13.11.2023	14	0	30	0	100,0		100,0		48,9	41,5
14.11.2023	15	0	15	0	100,0		53,0	W	48,4	42,4
15.11.2023	5	0	10	0	100,0		100,0		48,2	32,9
16.11.2023	9	0	24	0	100,0		100,0		49,6	41,2
17.11.2023	2	0	6	0	100,0		100,0		51,2	32,6
18.11.2023	8	0	14	1	100,0		100,0		46,7	35,6
19.11.2023	4	0	16	0	100,0		100,0		48,5	38,9
20.11.2023	1	0	7	0	100,0		88,0	W	51,5	32,5
21.11.2023	0	6	4	4		66,7	100,0		49,9	34,1
22.11.2023	1	23	5	16	100,0	69,6	100,0		44,8	37,7
23.11.2023	3	0	2	0	66,7		22,0	W	*	*
24.11.2023	4	0	10	0	100,0		88,0	W	50,3	35,3
25.11.2023	1	0	9	0	100,0		100,0		46,2	32,0
26.11.2023	1	0	6	0	100,0		100,0		45,3	31,6
27.11.2023	1	5	7	6	100,0	100,0	100,0		53,2	38,7
28.11.2023	1	53	2	29	100,0	54,7	100,0		47,7	38,1
29.11.2023	5	0	18	0	100,0		100,0		49,0	35,8
30.11.2023	0	15	4	14		93,3	100,0		49,5	38,9
Gesamt	121	123	351	125	100,0	100,0	93,0		49,0	37,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	2	0	6	0	100,0		100,0		42,0	36,6	0,04
02.11.2023	1	0	9	0	100,0		100,0		42,1	33,6	0,02
03.11.2023	5	0	19	0	100,0		100,0		43,8	41,1	0,10
04.11.2023	0	5	0	5		100,0	100,0		40,2	35,3	0,03
05.11.2023	0	0	1	0			52,0	T W	46,3	18,4	
06.11.2023	5	0	27	0	100,0		100,0		45,4	42,7	0,15
07.11.2023	6	0	34	0	100,0		100,0		46,3	44,3	0,22
08.11.2023	6	0	28	0	100,0		100,0		46,1	42,9	0,17
09.11.2023	9	0	21	0	100,0		100,0		45,1	42,1	0,17
10.11.2023	5	0	27	0	100,0		100,0		44,7	43,0	0,17
11.11.2023	2	0	3	0	100,0		100,0		37,7	31,7	0,01
12.11.2023	1	0	3	0	100,0		100,0		39,6	30,4	0,01
13.11.2023	11	0	43	0	100,0		94,0	T W	47,9	46,3	0,30
14.11.2023	7	0	24	0	100,0		100,0		46,5	42,4	0,12
15.11.2023	5	0	22	0	100,0		100,0		45,2	42,2	0,15
16.11.2023	8	0	18	0	100,0		100,0		42,8	41,2	0,09
17.11.2023	7	0	14	0	100,0		100,0		41,5	40,4	0,08
18.11.2023	0	1	1	1		100,0	100,0		43,9	33,6	0,02
19.11.2023	1	0	4	0	100,0		86,0	T W	43,9	32,7	
20.11.2023	0	0	9	0			100,0		39,9	36,6	0,03
21.11.2023	0	68	0	72		100,0	100,0		46,7	46,2	0,40
22.11.2023	2	0	37	0	100,0		98,0	T W	47,2	43,2	0,16
23.11.2023	0	0	5	0			58,0	T W	45,8	31,7	
24.11.2023	6	0	6	0	100,0		81,0	T W	46,7	34,6	
25.11.2023	1	0	1	0	100,0		100,0		41,8	26,1	0,01
26.11.2023	0	0	1	0			100,0		41,4	27,7	0,01
27.11.2023	0	40	0	40		100,0	100,0		47,6	43,2	0,18
28.11.2023	5	0	28	0	100,0		100,0		44,2	42,0	0,11
29.11.2023	5	0	21	0	100,0		100,0		42,5	40,1	0,04
30.11.2023	0	37	1	41		100,0	100,0		48,8	47,6	0,18
Gesamt	100	151	413	159	100,0	100,0	96,0		44,8	41,5	0,11

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

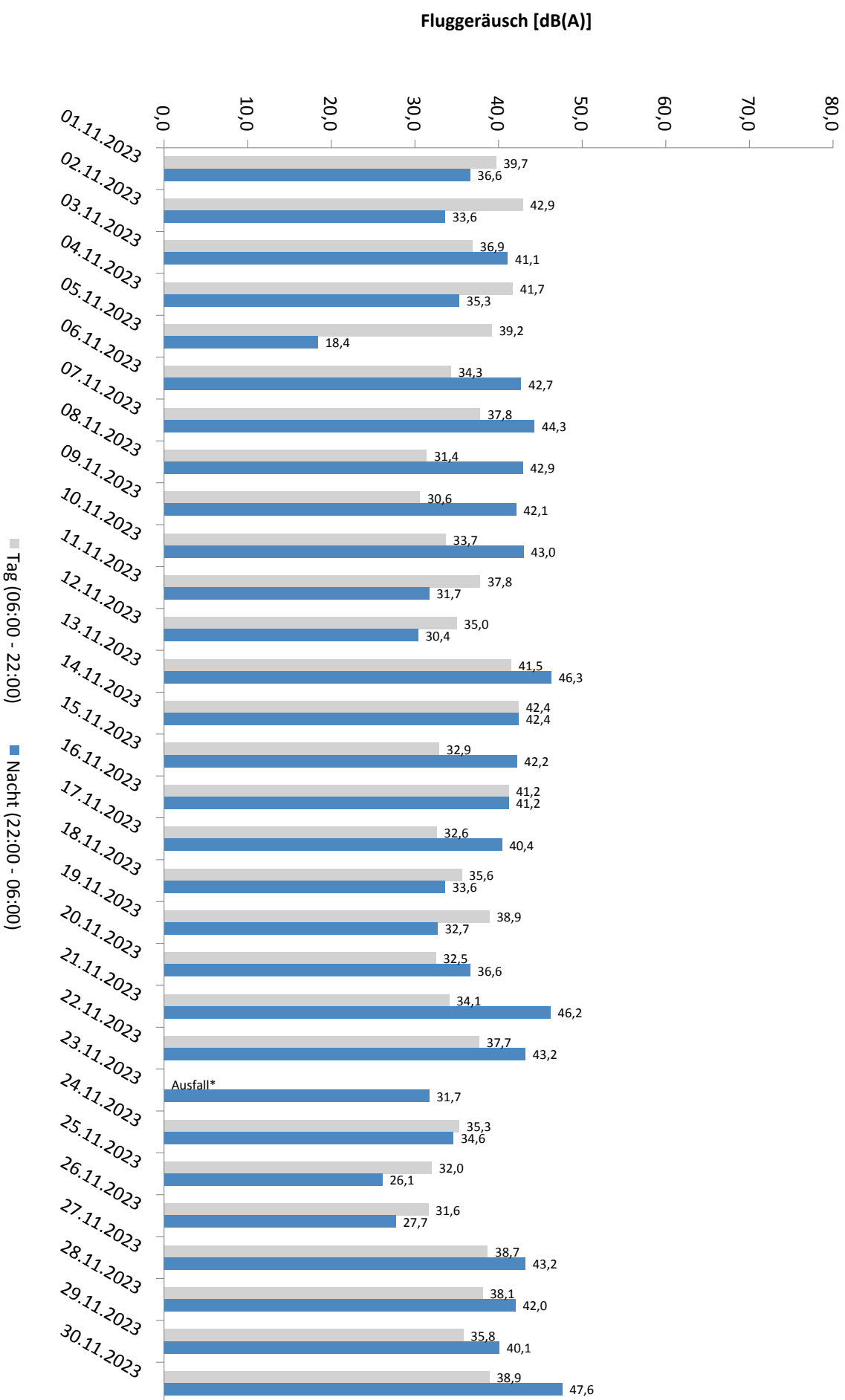
November 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	48,0	42,0	48,3	46,8	50,5
02.11.2023	49,1	42,1	49,6	46,8	51,0
03.11.2023	49,9	43,8	50,9	42,9	51,9
04.11.2023	48,6	40,2	48,5	48,9	50,5
05.11.2023	47,8	46,3	47,6	48,6	52,1
06.11.2023	47,4	45,4	48,0	45,8	52,9
07.11.2023	47,5	46,3	47,1	48,5	53,1
08.11.2023	48,1	46,1	48,1	48,2	53,4
09.11.2023	51,3	45,1	52,4	43,8	53,2
10.11.2023	47,5	44,7	48,2	43,7	51,6
11.11.2023	46,3	37,7	47,1	41,6	47,2
12.11.2023	45,7	39,6	46,5	41,7	47,8
13.11.2023	48,9	47,9	49,2	47,6	54,3
14.11.2023	48,4	46,5	*	46,9	*
15.11.2023	48,2	45,2	48,4	47,8	52,5
16.11.2023	49,6	42,8	50,5	44,3	51,3
17.11.2023	51,2	41,5	52,3	42,6	51,5
18.11.2023	46,7	43,9	47,0	45,4	51,0
19.11.2023	48,5	43,9	49,4	43,3	51,2
20.11.2023	51,5	39,9	52,7	42,9	51,2
21.11.2023	49,9	46,7	50,4	48,1	53,9
22.11.2023	44,8	47,2	45,1	43,5	53,0
23.11.2023	*	45,8	*	*	*
24.11.2023	50,3	46,7	50,8	46,3	53,7
25.11.2023	46,2	41,8	47,1	41,0	49,2
26.11.2023	45,3	41,4	46,2	39,7	48,6
27.11.2023	53,2	47,6	54,2	47,3	55,5
28.11.2023	47,7	44,2	48,5	42,9	51,3
29.11.2023	49,0	42,5	49,9	44,0	50,8
30.11.2023	49,5	48,8	50,5	43,1	55,0
Gesamt	49,0	44,8	49,7	45,6	52,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	39,7	36,6	40,2	38,1	43,8
02.11.2023	42,9	33,6	42,6	43,7	44,6
03.11.2023	36,9	41,1	36,5	38,1	46,9
04.11.2023	41,7	35,3	37,5	46,2	45,6
05.11.2023	39,2	18,4	39,1	39,8	39,5
06.11.2023	34,3	42,7	22,8	38,5	49,2
07.11.2023	37,8	44,3	36,9	39,8	49,9
08.11.2023	31,4	42,9	27,0	35,3	48,8
09.11.2023	30,6	42,1	31,9		47,6
10.11.2023	33,7	43,0	29,5	38,3	48,5
11.11.2023	37,8	31,7	37,9	37,6	40,4
12.11.2023	35,0	30,4	35,3	34,3	38,3
13.11.2023	41,5	46,3	40,8	43,0	51,9
14.11.2023	42,4	42,4	*	40,4	*
15.11.2023	32,9	42,2	34,2		47,5
16.11.2023	41,2	41,2	42,2	33,4	47,3
17.11.2023	32,6	40,4	31,5	34,8	45,9
18.11.2023	35,6	33,6	35,2	36,7	40,7
19.11.2023	38,9	32,7	39,1	38,1	41,3
20.11.2023	32,5	36,6	31,1	34,7	42,8
21.11.2023	34,1	46,2	28,4	39,2	51,6
22.11.2023	37,7	43,2	38,2	35,8	48,7
23.11.2023	*	31,7	*	*	*
24.11.2023	35,3	34,6	33,9	38,9	41,3
25.11.2023	32,0	26,1	31,9	32,5	34,9
26.11.2023	31,6	27,7	32,8		34,6
27.11.2023	38,7	43,2	33,3	43,7	49,2
28.11.2023	38,1	42,0	39,1	32,0	47,6
29.11.2023	35,8	40,1	35,0	37,4	45,9
30.11.2023	38,9	47,6	39,5	36,2	53,0
Gesamt	37,9	41,5	37,4	39,0	47,4

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz November 2023

Fluggeräusch: Tag 37,9 dB(A) Nacht 41,5 dB(A)



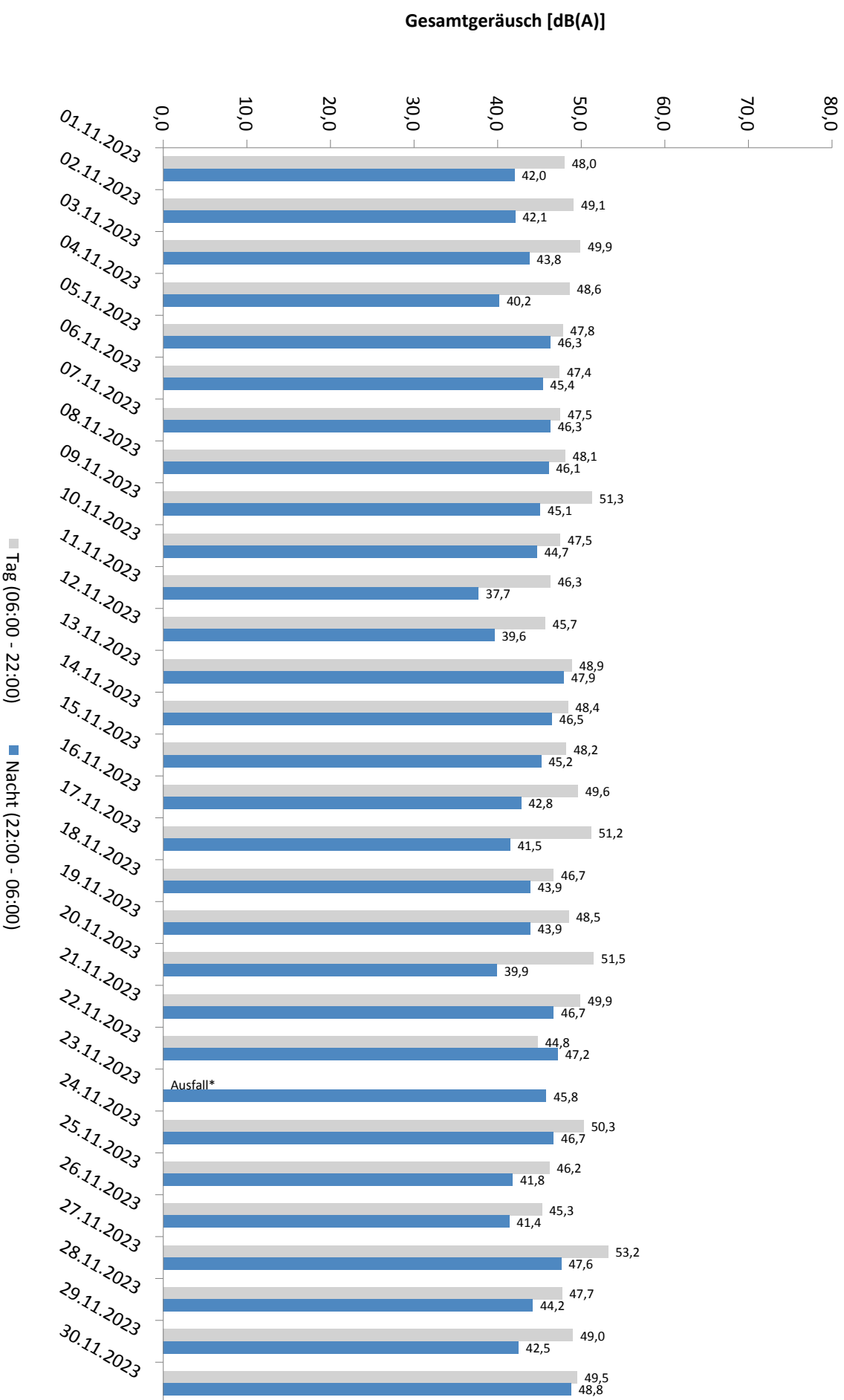


# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

## MP 7 Wolteritz

### November 2023

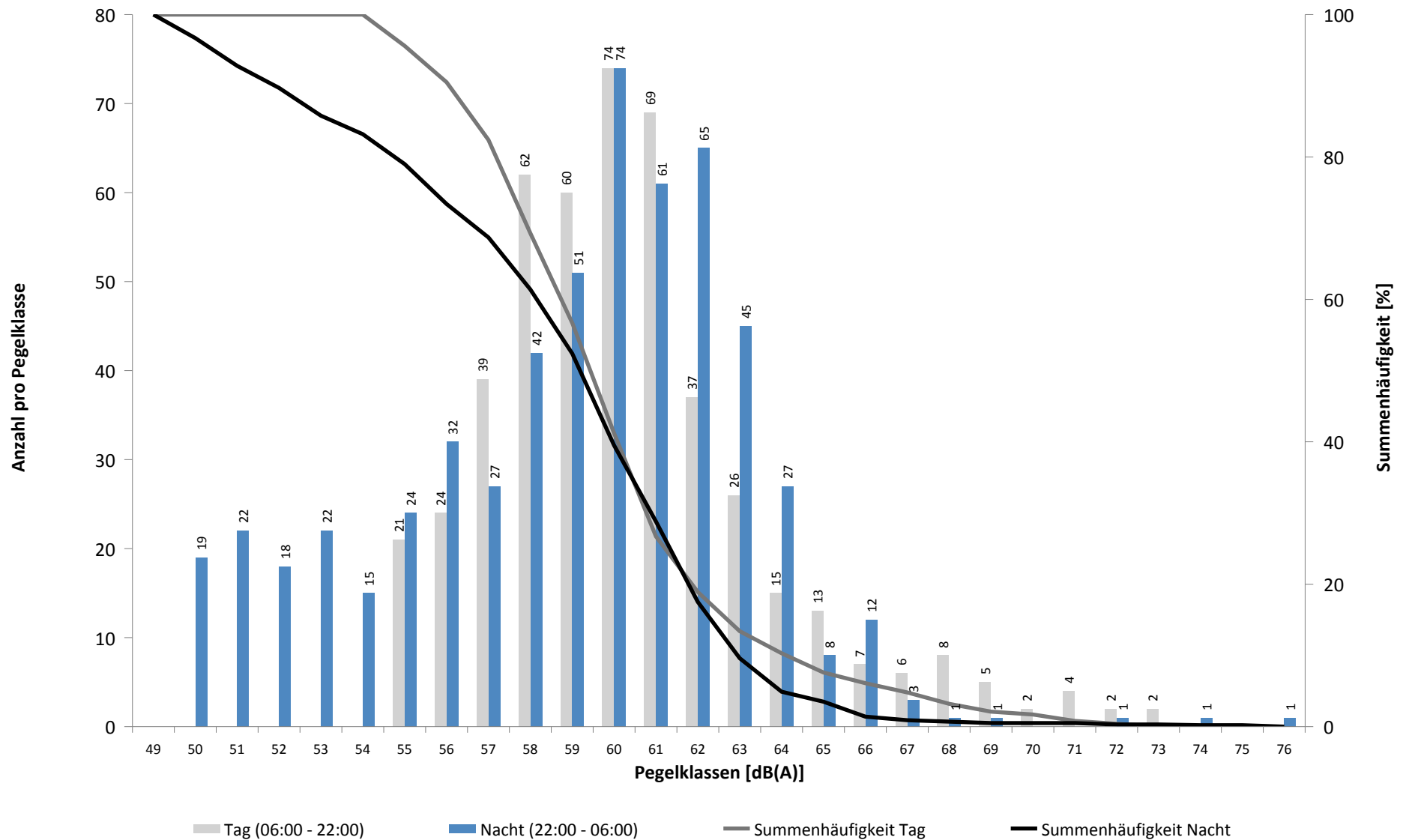
Gesamtgeräusch: Tag 49,0 dB(A) Nacht 44,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

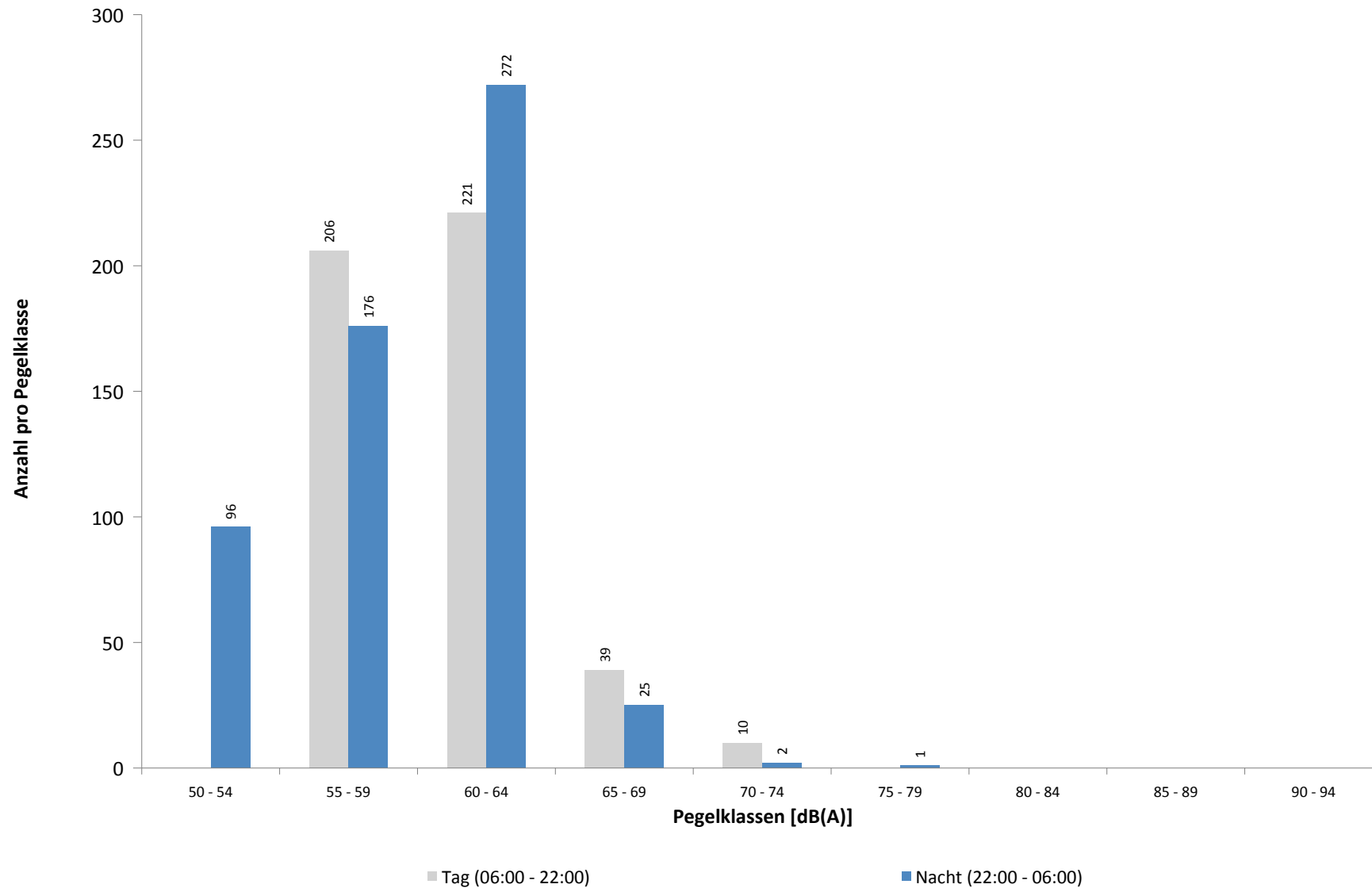
November 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

November 2023



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**November 2023**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2710 Minuten			
05.11.2023 17:51:00	05.11.2023 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.11.2023 20:21:00	06.11.2023 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 00:00:00	06.11.2023 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 00:51:00	06.11.2023 01:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 05:21:00	06.11.2023 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 08:21:00	06.11.2023 10:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 11:21:00	06.11.2023 13:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
08.11.2023 09:05:00	08.11.2023 11:15:00	7800	Umgebungsärm
08.11.2023 13:51:00	08.11.2023 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.11.2023 13:51:00	09.11.2023 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.11.2023 22:21:00	13.11.2023 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.11.2023 08:21:00	14.11.2023 15:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
20.11.2023 04:51:00	20.11.2023 06:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.11.2023 06:51:00	20.11.2023 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
20.11.2023 11:21:00	20.11.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 05:51:00	23.11.2023 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 07:21:00	23.11.2023 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 08:51:00	23.11.2023 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 10:51:00	23.11.2023 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 15:51:00	23.11.2023 23:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 23:51:00	24.11.2023 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 00:00:00	24.11.2023 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 03:21:00	24.11.2023 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 07:21:00	24.11.2023 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 19:21:00	24.11.2023 20:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 22:51:00	24.11.2023 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.11.2023 00:21:00	25.11.2023 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

# MP 8 Rackwitz

## November 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,3 dB	49,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,9 dB	52,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,8 dB	58,3 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

**Typenpegel**  
**MP 8 Rackwitz**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B789	74,1	72,7	75,4	13
CRJ9	72,9	72,9	72,9	1
A124	72,7	62,8	77,9	5
B739	71,9	71,9	71,9	1
A320	71,8	62,8	74,2	5
B38M	71,6	57,2	74,5	4
SH2T	71,4	71,4	71,4	1
E195	70,3	62,6	72,4	6
A321	70,0	60,2	78,5	9
B738	69,4	59,4	76,8	26
A20N	69,1	68,9	69,2	2
B734	68,9	62,2	76,8	15
A388	68,5	64,0	70,7	2
IL76	68,3	63,9	73,0	5
B744	66,8	66,1	67,4	2
A330	66,8	60,1	70,6	17
B762	66,5	63,7	68,2	2
B748	66,0	65,6	66,2	3
PA2T	65,7	65,7	65,7	1
A306	65,7	58,7	69,8	59
B763	65,6	59,2	72,2	18
B752	65,5	56,0	79,9	42
B77L	65,3	60,8	68,3	41
E190	63,6	63,3	63,8	3
SB20	63,1	63,1	63,1	1
B772	62,8	62,8	62,8	1
B733	62,8	57,0	65,4	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	83,4	63,5	90,9	17
A400	80,7	80,7	80,7	1
P180	80,1	80,1	80,1	1
A124	79,7	55,7	85,4	7
A332	79,4	72,7	82,9	3
SH2T	76,8	76,8	76,8	1
B789	76,1	74,3	80,9	9
B739	75,8	75,4	76,0	5
A320	75,3	62,8	78,3	43
E190	74,7	56,5	77,3	35
E195	74,6	63,3	76,4	18
B744	74,5	59,4	82,8	7
A319	74,5	72,4	76,3	9
A321	74,3	55,0	78,3	84
B738	74,2	55,0	77,8	130
B38M	74,1	63,0	76,9	32
B734	73,9	55,2	80,4	70
A20N	73,5	72,0	74,8	11
A330	73,2	55,0	80,5	57
A306	72,7	55,1	80,9	383
D328	72,4	66,6	74,8	5
FA3J	72,4	72,4	72,4	1
CRJ9	72,3	63,6	76,3	44
B77L	72,2	55,0	80,4	135
PC12	70,8	62,4	73,4	5
B752	70,7	55,0	79,5	159
B763	70,4	54,7	80,3	90
GLEK	70,3	69,7	70,9	2
SB20	70,0	69,3	70,2	5
CN2T	69,2	68,7	69,7	2
CNJ	69,2	64,4	72,3	20
LJ40	68,6	68,6	68,6	1
B762	68,3	56,1	76,6	14
CN1T	67,9	67,9	67,9	1
SR20	67,9	67,9	67,9	1
GRJ	67,8	67,8	67,8	1
BE2J	67,6	67,6	67,6	1
SO2J	65,5	64,8	66,3	4
A388	63,9	63,4	64,4	2
LJ31	63,8	63,8	63,8	1
B772	63,0	63,0	63,0	1
B748	61,0	59,6	63,1	5
B733	57,7	56,2	58,7	5

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	20	0	20	13	100,0		100,0		63,9	54,2
02.11.2023	2	8	3	21	100,0	100,0	100,0		57,3	48,8
03.11.2023	18	0	27	1	100,0		100,0		54,9	51,0
04.11.2023	11	1	21	6	100,0	100,0	100,0		58,1	50,7
05.11.2023	11	0	18	4	100,0		87,0	W	54,1	52,1
06.11.2023	9	0	8	0	88,9		69,0	W	54,0	49,2
07.11.2023	8	0	6	1	75,0		100,0		53,7	44,0
08.11.2023	16	0	9	0	56,3		97,0	W	53,7	45,1
09.11.2023	12	0	4	0	33,3		94,0	W	53,6	44,5
10.11.2023	9	0	12	5	100,0		100,0		53,1	47,5
11.11.2023	13	0	26	0	100,0		100,0		54,3	51,1
12.11.2023	10	0	20	0	100,0		100,0		51,7	49,1
13.11.2023	14	0	38	0	100,0		100,0		58,5	57,0
14.11.2023	16	0	16	0	100,0		53,0	W	59,1	57,7
15.11.2023	17	0	10	0	58,8		100,0		53,5	46,9
16.11.2023	13	0	27	0	100,0		100,0		57,3	55,3
17.11.2023	13	0	7	0	53,8		100,0		52,9	43,5
18.11.2023	11	0	23	1	100,0		100,0		53,6	50,6
19.11.2023	9	0	17	0	100,0		100,0		52,9	50,0
20.11.2023	11	0	8	0	72,7		88,0	W	53,8	45,0
21.11.2023	8	6	5	4	62,5	66,7	100,0		55,0	40,3
22.11.2023	10	9	8	16	80,0	100,0	100,0		51,9	47,4
23.11.2023	14	0	3	0	21,4		22,0	W	*	*
24.11.2023	16	0	11	0	68,8		88,0	W	54,9	49,4
25.11.2023	9	0	9	0	100,0		100,0		52,1	45,4
26.11.2023	13	0	8	0	61,5		100,0		49,9	44,1
27.11.2023	6	4	9	5	100,0	100,0	100,0		53,9	47,0
28.11.2023	1	25	3	39	100,0	100,0	100,0		54,0	46,4
29.11.2023	9	0	19	0	100,0		100,0		54,6	49,8
30.11.2023	0	8	6	14		100,0	100,0		53,5	45,5
Gesamt	329	61	401	130	100,0	100,0	93,0		55,7	50,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	12	0	31	0	100,0		100,0		52,4	51,0	0,23
02.11.2023	20	0	45	0	100,0		100,0		50,1	47,6	0,19
03.11.2023	10	0	53	0	100,0		100,0		55,1	54,7	0,56
04.11.2023	0	3	0	7		100,0	100,0		46,2	43,5	0,14
05.11.2023	0	0	1	0			52,0	T W	49,8	25,8	
06.11.2023	14	0	59	0	100,0		100,0		56,7	56,0	0,74
07.11.2023	13	0	60	1	100,0		100,0		58,5	58,1	1,10
08.11.2023	18	0	56	0	100,0		100,0		57,3	56,9	0,90
09.11.2023	15	0	61	0	100,0		100,0		56,6	56,2	0,81
10.11.2023	7	0	57	0	100,0		100,0		57,2	56,9	0,99
11.11.2023	3	0	13	0	100,0		100,0		47,8	46,0	0,13
12.11.2023	1	0	7	0	100,0		100,0		47,7	44,2	0,08
13.11.2023	17	0	66	0	100,0		94,0	T W	60,5	60,3	1,67
14.11.2023	24	0	56	0	100,0		100,0		57,8	57,4	0,99
15.11.2023	18	0	56	0	100,0		100,0		56,3	55,8	0,73
16.11.2023	26	0	69	0	100,0		100,0		55,1	54,6	0,75
17.11.2023	19	0	55	0	100,0		100,0		54,2	53,8	0,51
18.11.2023	3	1	6	1	100,0	100,0	100,0		48,8	44,0	0,06
19.11.2023	1	0	12	0	100,0		86,0	T W	49,1	46,7	
20.11.2023	12	0	49	0	100,0		100,0		52,0	51,0	0,30
21.11.2023	0	52	0	73		100,0	100,0		52,5	51,3	0,94
22.11.2023	20	0	57	0	100,0		98,0	T W	57,0	56,4	0,69
23.11.2023	16	0	10	0	62,5		58,0	T W	49,3	36,3	
24.11.2023	19	0	17	0	89,5		81,0	T W	52,0	50,4	
25.11.2023	3	0	7	0	100,0		100,0		46,2	40,5	0,05
26.11.2023	0	0	7	0			100,0		47,3	41,8	0,04
27.11.2023	0	37	0	36		97,3	100,0		52,7	49,4	0,52
28.11.2023	12	0	52	0	100,0		100,0		55,6	55,2	0,87
29.11.2023	25	0	65	0	100,0		100,0		54,8	53,7	0,66
30.11.2023	0	29	0	40		100,0	100,0		48,4	47,1	0,35
Gesamt	328	122	1027	158	100,0	100,0	96,0		54,6	53,9	0,58

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

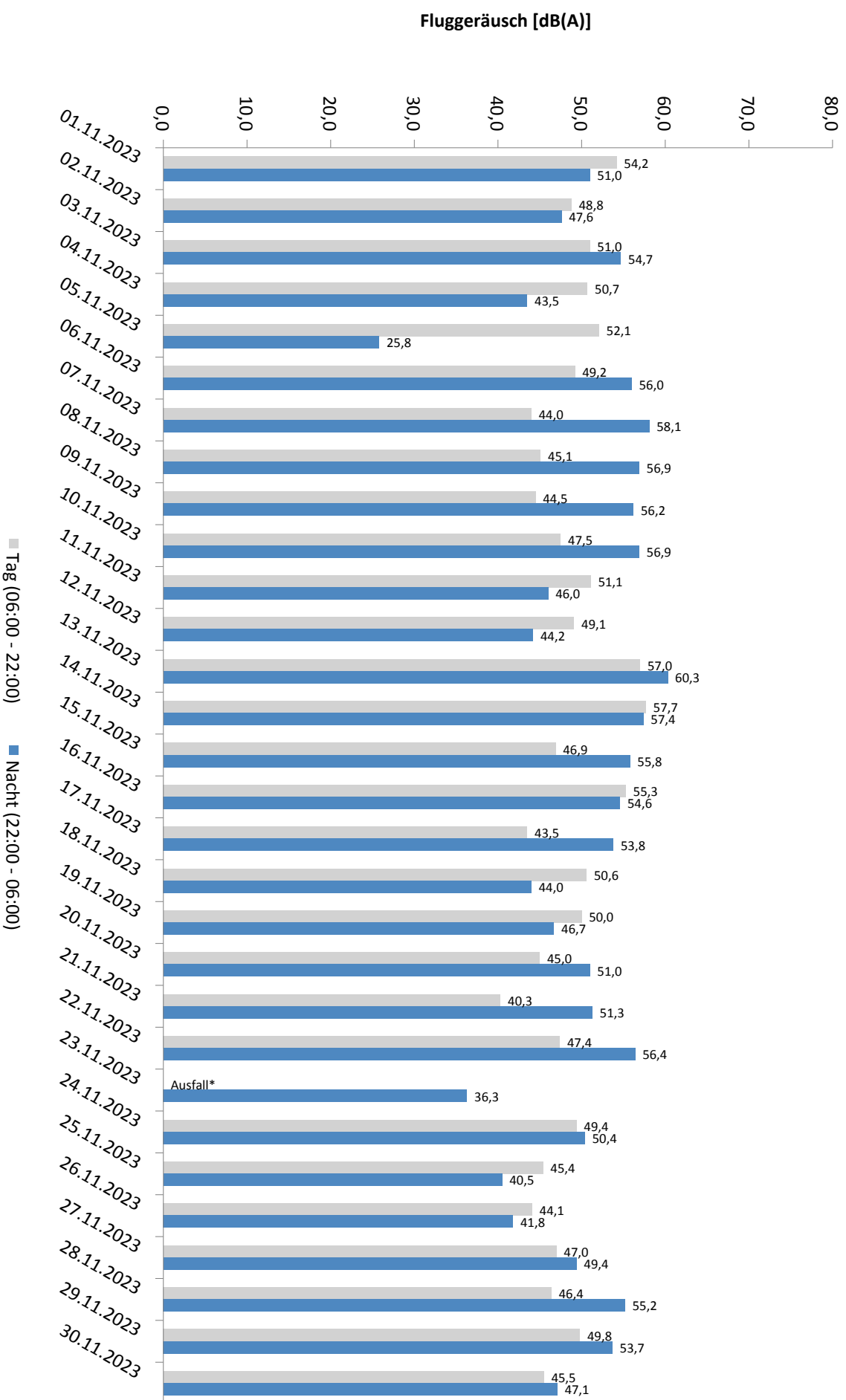
November 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	63,9	52,4	65,0	54,2	63,6
02.11.2023	57,3	50,1	58,0	53,7	58,9
03.11.2023	54,9	55,1	54,6	55,8	61,5
04.11.2023	58,1	46,2	59,0	53,0	58,1
05.11.2023	54,1	49,8	53,7	55,8	57,1
06.11.2023	54,0	56,7	53,4	54,9	63,6
07.11.2023	53,7	58,5	54,1	52,4	64,1
08.11.2023	53,7	57,3	53,9	52,8	63,2
09.11.2023	53,6	56,6	54,5	49,0	62,5
10.11.2023	53,1	57,2	52,7	54,3	63,0
11.11.2023	54,3	47,8	54,4	54,0	56,7
12.11.2023	51,7	47,7	51,9	51,0	55,3
13.11.2023	58,5	60,5	58,5	58,4	66,4
14.11.2023	59,1	57,8	*	56,4	*
15.11.2023	53,5	56,3	54,2	50,1	62,1
16.11.2023	57,3	55,1	58,2	50,8	61,7
17.11.2023	52,9	54,2	52,9	53,1	60,4
18.11.2023	53,6	48,8	54,0	52,2	56,7
19.11.2023	52,9	49,1	52,6	53,8	56,7
20.11.2023	53,8	52,0	54,1	52,7	59,0
21.11.2023	55,0	52,5	55,9	50,4	59,3
22.11.2023	51,9	57,0	51,6	52,8	62,6
23.11.2023	*	49,3	*	*	*
24.11.2023	54,9	52,0	54,9	54,9	59,0
25.11.2023	52,1	46,2	52,3	51,6	54,8
26.11.2023	49,9	47,3	50,8	45,1	54,1
27.11.2023	53,9	52,7	54,1	53,1	59,3
28.11.2023	54,0	55,6	54,8	50,0	61,5
29.11.2023	54,6	54,8	55,0	53,3	61,1
30.11.2023	53,5	48,4	54,2	50,4	56,2
Gesamt	55,7	54,6	56,3	53,4	61,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	54,2	51,0	54,6	52,5	58,2
	48,8	47,6	47,4	51,4	54,7
	51,0	54,7	50,3	52,6	60,5
	50,7	43,5	51,0	49,8	52,8
	52,1	25,8	51,4	54,6	52,9
	49,2	56,0	36,5	53,5	62,6
	44,0	58,1	31,2	49,8	63,5
	45,1	56,9	39,9	49,8	62,3
	44,5	56,2	45,8		61,6
	47,5	56,9	42,7	52,2	62,4
	51,1	46,0	51,0	51,4	54,3
	49,1	44,2	49,3	48,4	52,2
	57,0	60,3	56,8	57,6	66,0
	57,7	57,4	*	55,0	*
	46,9	55,8	48,1		61,2
	55,3	54,6	56,4	46,6	60,8
	43,5	53,8	39,3	48,1	59,2
	50,6	44,0	50,9	49,8	52,9
	50,0	46,7	48,8	52,4	54,4
	45,0	51,0	41,1	49,1	57,1
	40,3	51,3	39,4	42,2	56,6
	47,4	56,4	44,3	51,4	61,9
	*	36,3	*	*	*
	49,4	50,4	48,0	52,9	56,6
	45,4	40,5	44,9	46,7	48,9
	44,1	41,8	45,4		48,3
	47,0	49,4	46,5	48,1	55,4
	46,4	55,2	46,8	44,6	60,6
	49,8	53,7	49,1	51,5	59,6
	45,5	47,1	46,3	41,1	53,0
	50,3	53,9	50,1	50,9	59,8

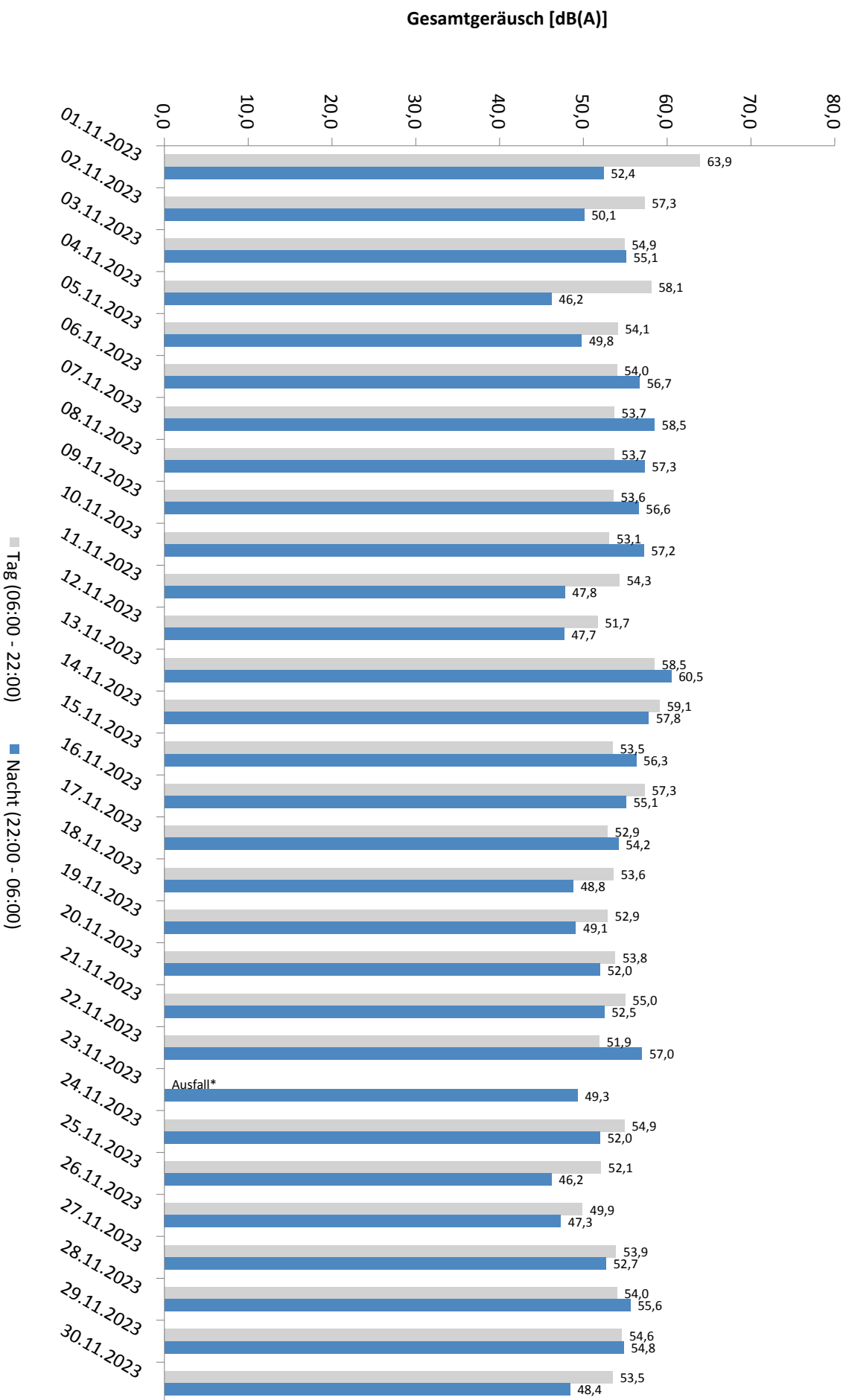
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz November 2023

Fluggeräusch: Tag 50,3 dB(A) Nacht 53,9 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz November 2023

Gesamtgeräusch: Tag 55,7 dB(A) Nacht 54,6 dB(A)

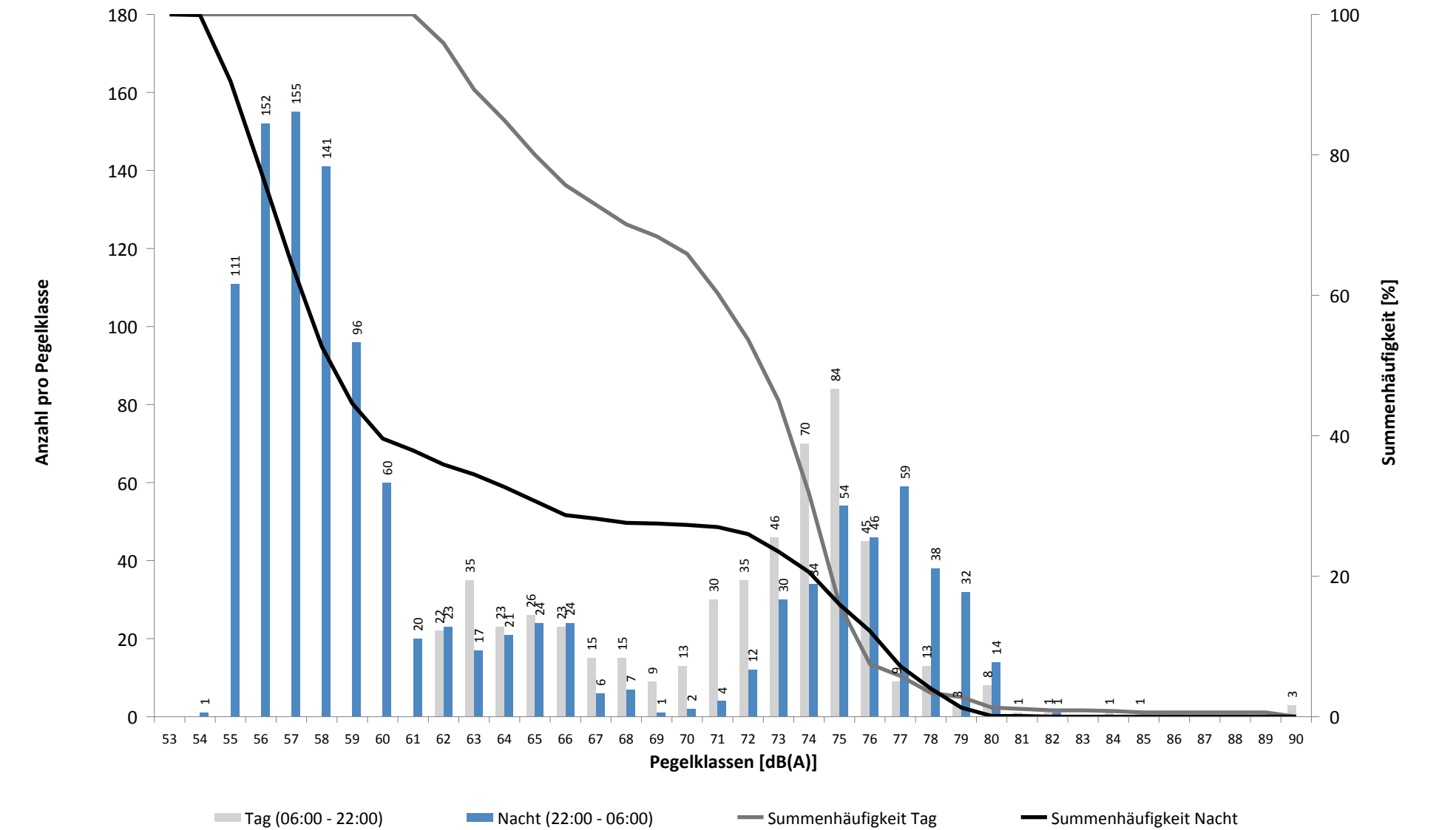


\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

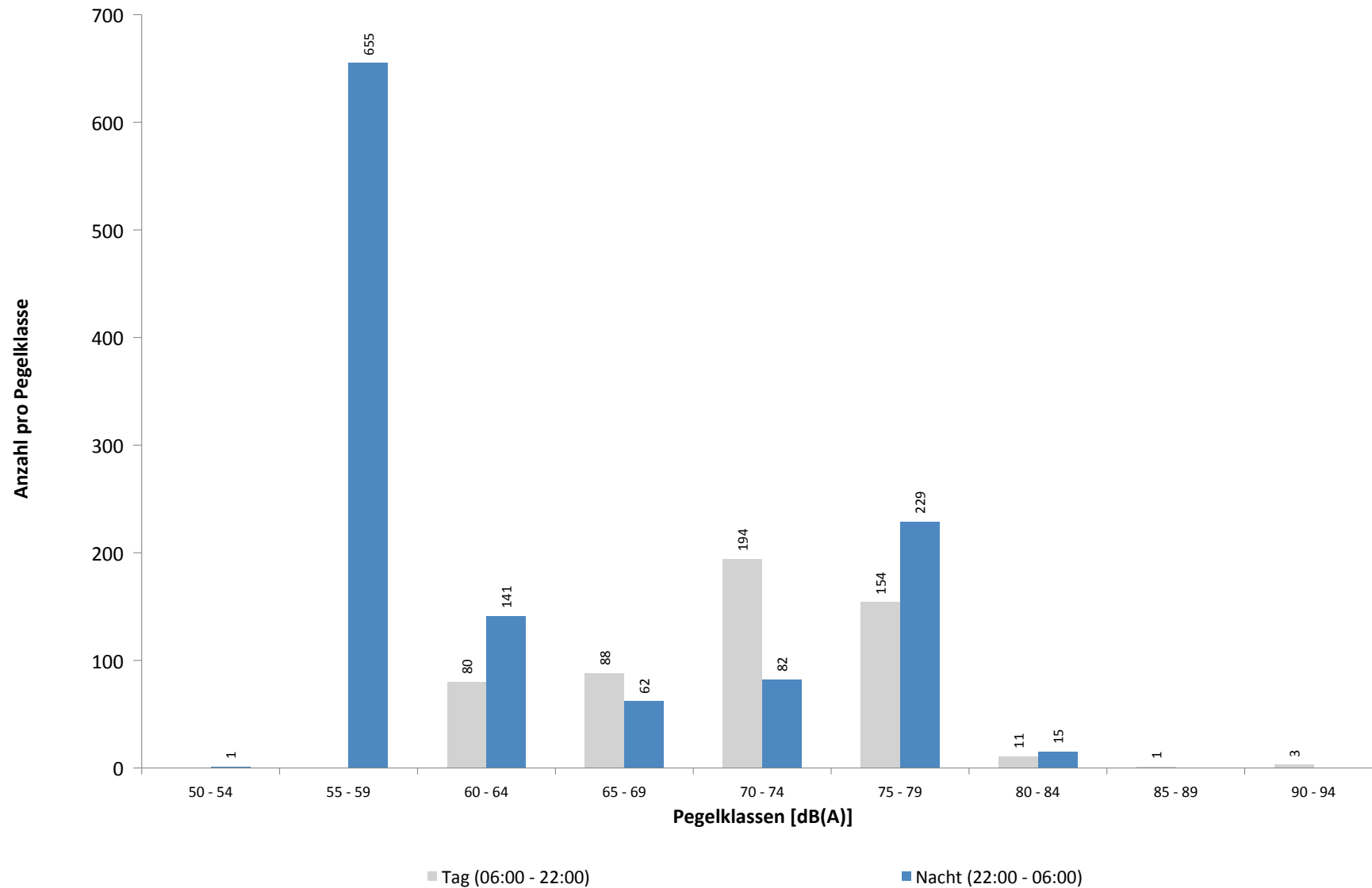
November 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

November 2023



## November 2023

[illegible]

# MP 9 Hohenheida

## November 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,6 dB	49,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,9 dB	52,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,8 dB	58,4 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

**Typenpegel**  
**MP 9 Hohenheida**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,3	72,6	82,7	5
IL76	78,7	71,5	83,8	5
B748	77,3	69,5	79,9	3
B744	74,0	73,9	74,1	2
A330	71,9	59,4	78,0	17
B77L	71,6	58,3	79,8	47
A388	69,4	63,0	71,9	2
A306	67,6	59,9	75,2	61
B734	67,6	61,9	69,5	15
A321	67,4	62,0	73,9	10
A320	67,0	60,1	72,8	6
B763	66,5	57,4	72,0	20
B762	66,0	65,0	66,8	2
SR20	65,1	65,1	65,1	1
E195	65,0	57,6	69,3	7
B738	64,9	57,6	69,5	28
B733	64,1	59,3	66,2	3
B789	63,3	58,2	66,6	5
B38M	63,0	60,9	63,7	4
E190	62,6	59,3	65,0	5
B772	62,3	59,3	64,8	4
B739	62,0	62,0	62,0	1
B752	61,9	56,0	69,2	44
PA2T	59,7	59,7	59,7	1
A20N	59,4	57,2	61,6	5
FA2J	57,1	57,1	57,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	79,1	58,0	87,7	36
A124	76,7	62,5	81,0	22
B748	74,5	71,9	77,2	18
B744	74,1	71,4	76,0	10
A388	74,1	72,0	75,9	7
A330	72,7	56,4	80,8	104
A306	72,6	56,0	79,7	418
B77L	72,3	56,1	77,9	334
B763	71,0	56,5	76,4	134
B733	70,7	66,9	72,4	6
A332	69,9	57,4	72,1	4
B734	69,8	56,4	74,6	88
B762	69,5	57,8	74,9	19
B738	69,0	56,8	73,7	145
A321	68,5	56,1	73,6	76
B38M	68,4	57,7	72,8	25
B772	68,3	57,6	75,1	14
B789	68,1	58,0	71,1	24
SH2T	68,0	63,6	70,2	2
CRJ9	67,9	57,2	71,5	39
A319	67,6	67,2	67,9	3
B752	67,5	56,5	73,3	338
A320	67,5	57,8	70,6	23
E195	67,5	60,4	69,3	14
B739	67,5	62,0	71,0	3
A20N	67,2	64,0	70,7	11
E190	66,9	58,8	69,3	23
D328	66,5	64,5	68,7	5
SR20	66,3	66,2	66,3	2
CNJ	65,7	59,2	74,5	29
TBM7	65,5	64,9	66,4	3
LJ31	64,7	63,4	65,7	2
TBM8	64,7	64,7	64,7	1
SB20	64,7	62,3	66,5	6
PC12	64,6	57,4	67,0	8
CN2T	64,5	57,4	65,7	5
SF34	64,2	61,4	65,9	2
A359	64,2	64,2	64,2	1
SO2J	62,2	59,3	63,9	2
A400	62,1	62,1	62,1	1
BE2T	61,9	61,9	61,9	1
PA2T	61,8	61,8	61,8	1
BE2J	61,5	61,5	61,5	1
SWM	61,4	60,6	62,1	2
J328	61,4	61,4	61,4	1
CN1T	61,0	61,0	61,0	1



**Typenpegel**  
**MP 9 Hohenheida**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
LI60	59,3	59,3	59,3	1
PA1T	59,2	59,2	59,2	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	12	0	40	5	100,0		100,0		55,4	50,8
02.11.2023	2	22	6	23	100,0	100,0	100,0		52,1	47,9
03.11.2023	15	1	36	1	100,0	100,0	100,0		53,6	50,3
04.11.2023	9	5	16	6	100,0	100,0	100,0		50,9	48,0
05.11.2023	8	1	40	3	100,0	100,0	87,0	W	54,4	53,2
06.11.2023	4	0	19	0	100,0		69,0	W	53,8	49,6
07.11.2023	4	0	52	4	100,0		100,0		56,0	50,5
08.11.2023	9	0	36	0	100,0		97,0	W	54,6	51,8
09.11.2023	7	0	69	0	100,0		94,0	W	54,4	52,0
10.11.2023	8	6	35	6	100,0	100,0	100,0		54,3	51,3
11.11.2023	7	0	28	0	100,0		100,0		55,1	53,1
12.11.2023	8	0	39	0	100,0		100,0		54,8	51,8
13.11.2023	6	0	8	0	100,0		100,0		49,9	33,3
14.11.2023	12	0	10	0	83,3		53,0	W	52,7	45,3
15.11.2023	12	0	33	0	100,0		100,0		55,3	52,2
16.11.2023	7	0	28	0	100,0		100,0		51,9	48,0
17.11.2023	9	0	34	0	100,0		100,0		53,8	50,1
18.11.2023	6	1	20	0	100,0	0,0	100,0		53,8	48,1
19.11.2023	7	0	37	0	100,0		100,0		54,0	52,4
20.11.2023	6	0	27	0	100,0		88,0	W	55,6	52,8
21.11.2023	7	6	22	5	100,0	83,3	97,0	T S	52,9	49,0
22.11.2023	7	22	22	21	100,0	95,5	100,0		54,1	52,0
23.11.2023	14	0	4	0	28,6		22,0	W	*	*
24.11.2023	12	0	40	0	100,0		88,0	W	56,7	52,9
25.11.2023	5	0	39	0	100,0		100,0		51,9	50,6
26.11.2023	7	0	50	0	100,0		100,0		53,0	51,8
27.11.2023	3	6	23	6	100,0	100,0	100,0		51,6	49,9
28.11.2023	1	47	5	48	100,0	100,0	100,0		51,6	49,1
29.11.2023	6	0	33	0	100,0		100,0		53,7	49,1
30.11.2023	1	16	11	19	100,0	100,0	100,0		49,9	46,4
Gesamt	221	133	862	147	100,0	100,0	93,0		53,9	50,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	14	0	54	0	100,0		100,0		54,7	54,3	0,76
02.11.2023	29	0	73	0	100,0		100,0		56,0	55,8	1,10
03.11.2023	14	0	63	0	100,0		100,0		56,5	56,2	1,01
04.11.2023	0	6	0	6		100,0	100,0		51,3	50,9	0,18
05.11.2023	0	0	1	0			52,0	T W	50,7	41,1	
06.11.2023	12	0	66	0	100,0		100,0		55,7	55,3	0,89
07.11.2023	15	0	61	0	100,0		100,0		55,1	54,6	0,76
08.11.2023	16	0	62	0	100,0		100,0		55,5	54,9	0,85
09.11.2023	16	0	60	0	100,0		100,0		55,0	54,3	0,82
10.11.2023	7	0	56	0	100,0		100,0		55,2	55,0	0,80
11.11.2023	1	0	12	0	100,0		100,0		56,5	51,3	0,26
12.11.2023	3	0	7	0	100,0		100,0		48,6	47,7	0,14
13.11.2023	18	0	46	0	100,0		94,0	T W	54,5	53,2	0,50
14.11.2023	21	0	61	0	100,0		100,0		56,3	55,9	0,95
15.11.2023	15	0	62	0	100,0		100,0		56,2	55,7	0,90
16.11.2023	24	0	62	0	100,0		100,0		55,5	55,2	0,93
17.11.2023	22	0	64	0	100,0		100,0		57,2	57,1	1,01
18.11.2023	3	1	7	1	100,0	100,0	100,0		52,3	51,1	0,19
19.11.2023	6	0	10	0	100,0		86,0	T W	52,1	50,9	
20.11.2023	16	0	69	0	100,0		100,0		56,1	55,8	1,05
21.11.2023	0	52	0	74		100,0	100,0		53,4	53,3	0,70
22.11.2023	24	0	66	0	100,0		98,0	T W	56,6	55,1	0,90
23.11.2023	19	0	18	0	94,7		58,0	T W	58,3	54,7	
24.11.2023	13	0	34	0	100,0		81,0	T W	55,8	54,5	
25.11.2023	1	0	9	0	100,0		100,0		49,0	48,7	0,18
26.11.2023	0	0	8	0			100,0		47,9	46,7	0,13
27.11.2023	0	27	0	39		100,0	100,0		51,1	50,3	0,36
28.11.2023	15	0	56	0	100,0		100,0		53,8	53,2	0,67
29.11.2023	26	0	67	0	100,0		100,0		54,6	54,3	0,82
30.11.2023	0	26	0	37		100,0	100,0		48,1	47,5	0,20
Gesamt	350	112	1154	157	100,0	100,0	96,0		54,7	53,9	0,66

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

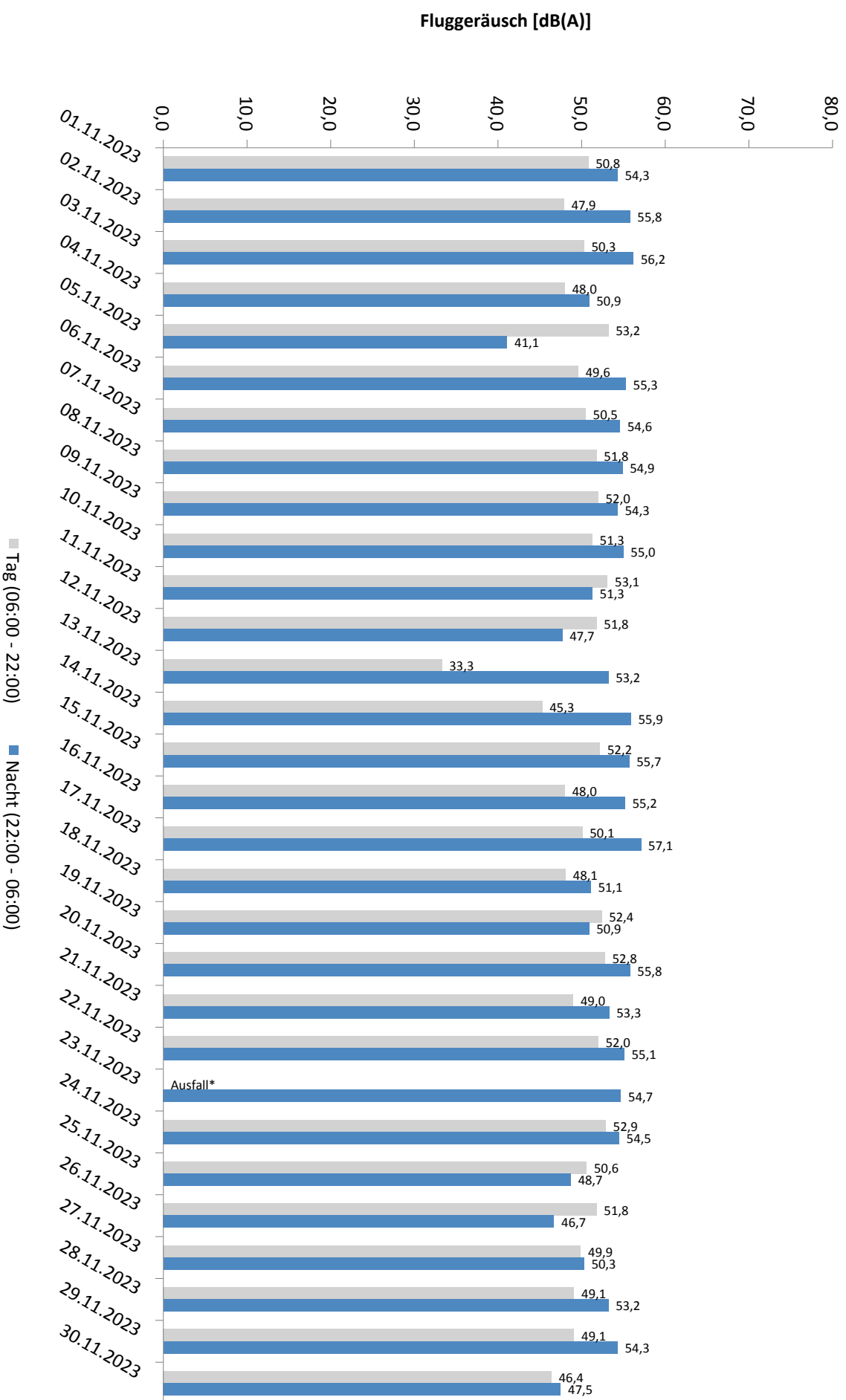
November 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	55,4	54,7	56,1	52,0	61,1
02.11.2023	52,1	56,0	51,4	53,8	61,9
03.11.2023	53,6	56,5	53,4	54,0	62,4
04.11.2023	50,9	51,3	51,7	46,6	57,4
05.11.2023	54,4	50,7	54,5	54,2	57,4
06.11.2023	53,8	55,7	54,8	50,8	62,4
07.11.2023	56,0	55,1	56,9	51,0	61,4
08.11.2023	54,6	55,5	55,1	52,7	61,6
09.11.2023	54,4	55,0	54,5	54,2	61,4
10.11.2023	54,3	55,2	53,3	56,5	61,6
11.11.2023	55,1	56,5	55,9	51,5	62,5
12.11.2023	54,8	48,6	55,4	52,0	57,0
13.11.2023	49,9	54,5	50,3	48,2	59,9
14.11.2023	52,7	56,3	*	52,8	*
15.11.2023	55,3	56,2	55,6	54,1	62,3
16.11.2023	51,9	55,5	51,8	52,3	61,3
17.11.2023	53,8	57,2	53,1	55,3	63,1
18.11.2023	53,8	52,3	54,6	50,0	58,8
19.11.2023	54,0	52,1	54,7	50,8	58,5
20.11.2023	55,6	56,1	56,4	51,9	62,5
21.11.2023	52,9	53,4	53,8	47,4	59,5
22.11.2023	54,1	56,6	54,6	51,7	62,4
23.11.2023	*	58,3	*	*	*
24.11.2023	56,7	55,8	56,8	55,9	62,1
25.11.2023	51,9	49,0	52,2	50,5	56,1
26.11.2023	53,0	47,9	53,6	50,4	55,8
27.11.2023	51,6	51,1	51,1	52,7	57,7
28.11.2023	51,6	53,8	52,4	46,7	59,6
29.11.2023	53,7	54,6	52,8	55,7	61,0
30.11.2023	49,9	48,1	50,4	47,6	54,8
Gesamt	53,9	54,7	54,3	52,5	60,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	50,8	54,3	50,7	50,8	60,1
02.11.2023	47,9	55,8	46,5	50,5	61,3
03.11.2023	50,3	56,2	49,3	52,4	61,8
04.11.2023	48,0	50,9	49,1	40,7	56,6
05.11.2023	53,2	41,1	53,5	51,5	53,5
06.11.2023	49,6	55,3	49,9	49,0	61,8
07.11.2023	50,5	54,6	50,7	49,5	60,3
08.11.2023	51,8	54,9	52,0	51,3	60,8
09.11.2023	52,0	54,3	52,4	50,7	60,3
10.11.2023	51,3	55,0	51,0	52,1	60,8
11.11.2023	53,1	51,3	53,9	48,7	57,9
12.11.2023	51,8	47,7	51,9	51,6	55,4
13.11.2023	33,3	53,2	33,4	33,2	58,3
14.11.2023	45,3	55,9	*	48,2	*
15.11.2023	52,2	55,7	51,7	53,5	61,6
16.11.2023	48,0	55,2	45,1	52,0	60,8
17.11.2023	50,1	57,1	49,9	50,8	62,6
18.11.2023	48,1	51,1	48,0	48,1	57,0
19.11.2023	52,4	50,9	53,3	47,5	57,1
20.11.2023	52,8	55,8	53,4	50,9	61,9
21.11.2023	49,0	53,3	49,6	46,5	59,0
22.11.2023	52,0	55,1	52,3	50,9	60,9
23.11.2023	*	54,7	*	*	*
24.11.2023	52,9	54,5	52,4	54,7	60,4
25.11.2023	50,6	48,7	50,8	49,9	55,5
26.11.2023	51,8	46,7	52,4	49,4	54,6
27.11.2023	49,9	50,3	48,9	52,0	56,8
28.11.2023	49,1	53,2	49,8	45,4	58,8
29.11.2023	49,1	54,3	47,7	51,6	60,0
30.11.2023	46,4	47,5	46,2	46,9	53,7
Gesamt	50,6	53,9	50,8	50,3	59,8

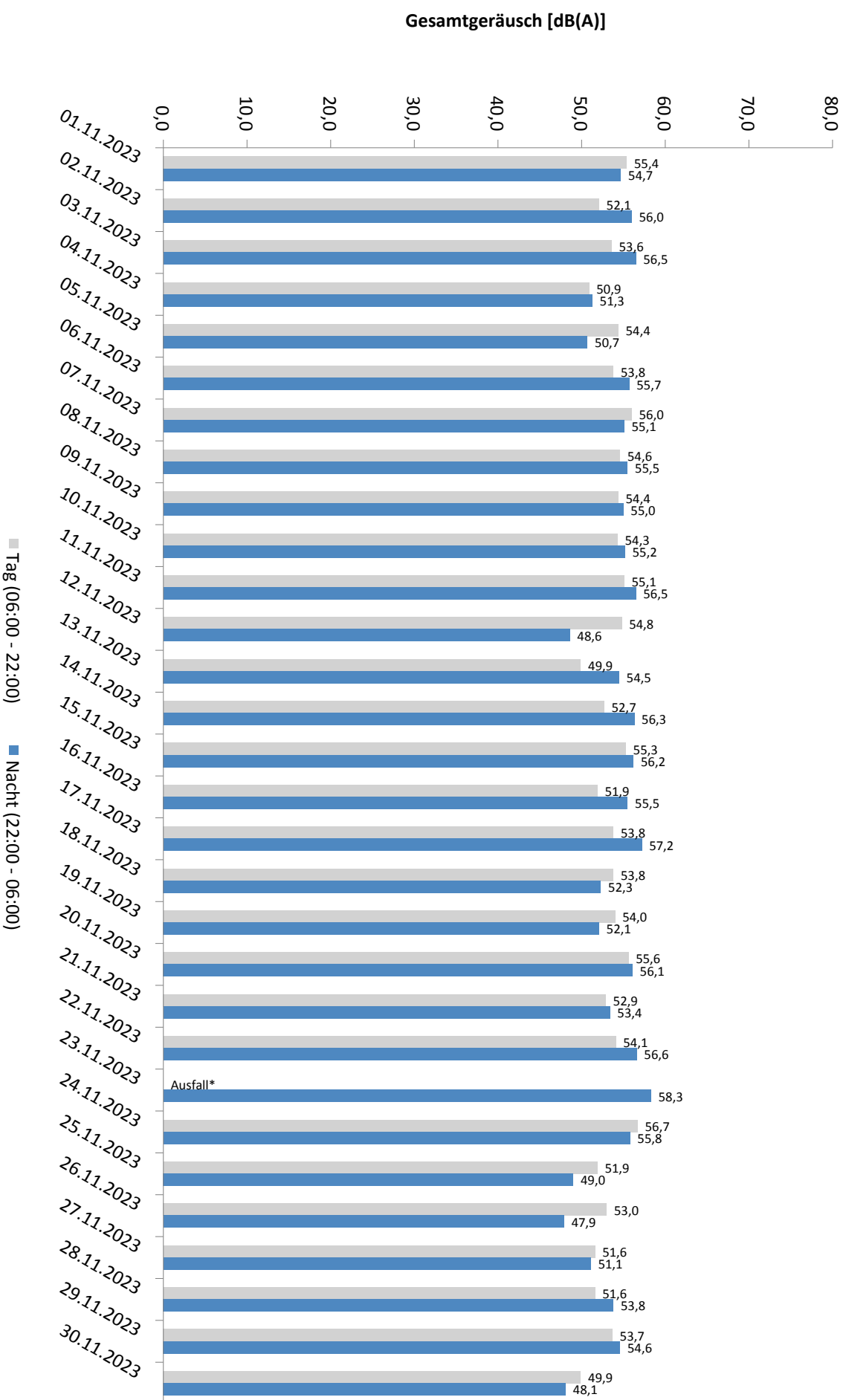
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida November 2023

Fluggeräusch: Tag 50,6 dB(A) Nacht 53,9 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida November 2023

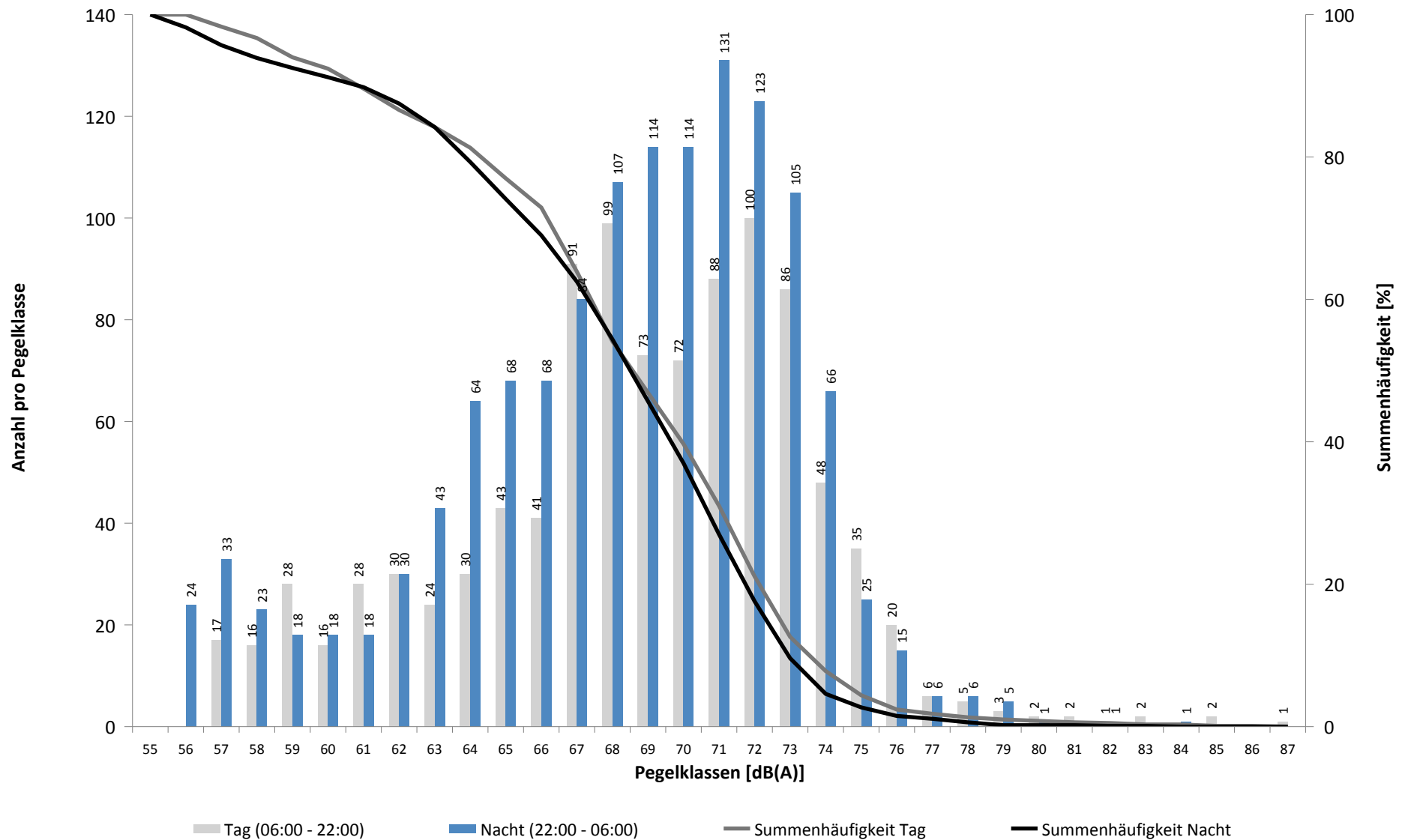
Gesamtgeräusch: Tag 53,9 dB(A) Nacht 54,7 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

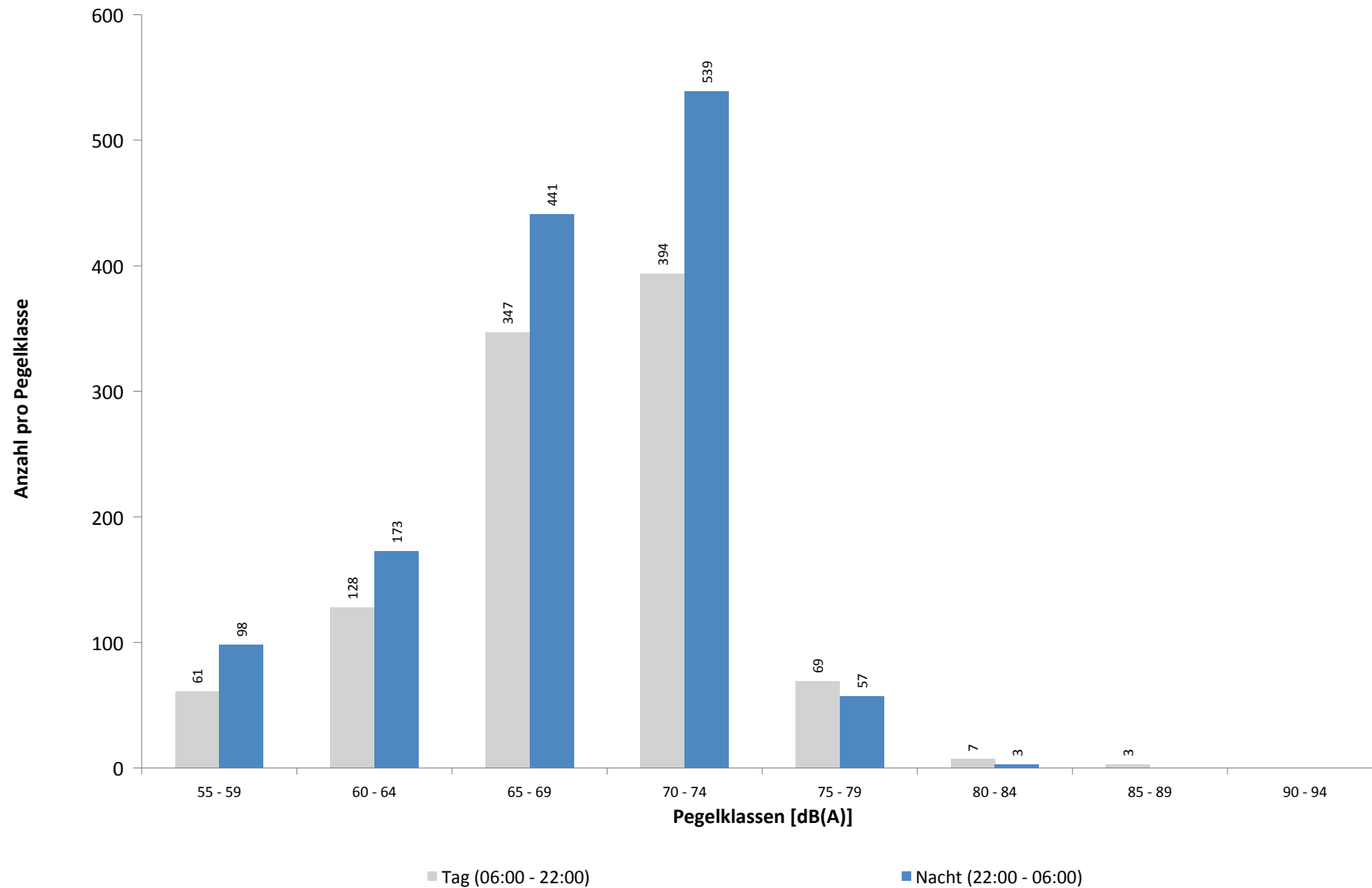
November 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

November 2023





**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**November 2023**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2612 Minuten</b>			
05.11.2023 17:51:00	05.11.2023 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.11.2023 20:21:00	06.11.2023 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 00:00:00	06.11.2023 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 00:51:00	06.11.2023 01:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 05:21:00	06.11.2023 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 08:21:00	06.11.2023 10:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
06.11.2023 11:21:00	06.11.2023 13:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
08.11.2023 13:51:00	08.11.2023 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.11.2023 13:51:00	09.11.2023 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.11.2023 22:21:00	13.11.2023 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.11.2023 08:21:00	14.11.2023 15:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
20.11.2023 04:51:00	20.11.2023 06:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.11.2023 06:51:00	20.11.2023 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
20.11.2023 11:21:00	20.11.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.11.2023 09:05:00	21.11.2023 09:37:00	1920	Umgebungsärm
23.11.2023 05:51:00	23.11.2023 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 07:21:00	23.11.2023 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 08:51:00	23.11.2023 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 10:51:00	23.11.2023 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 15:51:00	23.11.2023 23:21:00	27000	Windgeschwindigkeit
23.11.2023 23:51:00	24.11.2023 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 00:00:00	24.11.2023 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 03:21:00	24.11.2023 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 07:21:00	24.11.2023 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 19:21:00	24.11.2023 20:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.11.2023 22:51:00	24.11.2023 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.11.2023 00:21:00	25.11.2023 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 10 Schkeuditz

November 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	38,3 dB	37,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,3 dB	44,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,0 dB	49,7 dB

	N1/N2	
	November 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	84,6 %	73,1 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	98,6 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

**Typenpegel**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**November 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	67,2	62,2	70,1	5
IL76	65,6	54,7	73,2	18
E195	63,8	60,5	67,0	8
A330	63,8	53,0	72,9	67
B77L	63,6	53,4	71,8	130
B734	63,5	53,6	70,1	65
B763	63,4	53,5	71,5	98
FA2J	63,3	63,3	63,3	1
A320	63,3	60,5	67,4	7
A306	63,2	53,1	72,6	335
GLEX	63,1	62,0	63,9	2
B38M	63,0	55,5	68,5	5
A319	62,9	61,4	64,0	2
B733	62,8	58,3	66,7	6
B748	62,5	57,5	68,0	10
A321	62,5	53,8	69,2	64
B789	62,3	58,2	64,4	2
BE2J	61,6	61,6	61,6	1
B762	61,6	54,1	69,5	16
B738	61,2	53,0	68,2	70
E190	61,1	57,9	63,1	11
CNJ	61,1	57,1	65,1	7
B752	61,0	53,0	69,4	238
CRJ9	60,7	57,1	62,2	8
A124	60,6	53,5	65,8	15
A388	60,6	58,2	62,7	3
B772	60,3	60,3	60,3	1
B739	59,6	59,6	59,6	1
A20N	59,3	57,5	60,6	2
D328	58,6	58,2	59,0	2
SB20	57,9	57,9	57,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B733	64,8	64,8	64,8	1
B772	64,3	63,3	65,1	3
IL76	64,3	59,2	68,2	5
B38M	64,2	59,1	69,1	5
B77L	63,3	53,1	75,5	49
E195	63,1	57,8	66,9	4
CNJ	62,6	57,7	64,9	2
PC12	62,1	62,1	62,1	1
A359	61,9	61,9	61,9	1
GLEX	61,9	61,9	61,9	1
B763	61,9	53,5	69,2	21
B752	61,6	53,0	75,7	55
A330	61,2	53,8	65,6	17
A20N	60,6	60,6	60,6	1
E190	60,5	53,3	64,9	4
B789	60,5	57,8	63,2	3
A332	60,0	59,4	60,5	2
B738	59,7	53,5	65,8	19
CRJ9	59,7	58,2	60,8	4
A306	59,2	53,0	71,3	76
A320	58,8	58,4	59,4	3
SO2J	58,6	58,6	58,6	1
A321	58,4	53,0	63,7	12
B744	58,0	56,7	59,9	3
B748	56,5	53,7	59,2	3
B734	56,1	53,7	59,9	10
B762	54,8	54,3	55,3	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2023	18	4	3	2	16,7	50,0	100,0		49,2	28,3
02.11.2023	8	19	1	10	12,5	52,6	100,0		43,3	34,6
03.11.2023	7	5	2	4	28,6	80,0	100,0		47,7	30,6
04.11.2023	7	4	3	1	42,9	25,0	100,0		48,9	33,9
05.11.2023	8	5	7	6	87,5	100,0	87,0	W	45,0	33,6
06.11.2023	9	7	1	1	11,1	14,3	69,0	W	46,6	28,6
07.11.2023	9	8	5	4	55,6	50,0	100,0		44,6	32,9
08.11.2023	14	11	3	7	21,4	63,6	97,0	W	50,6	33,2
09.11.2023	13	7	3	2	23,1	28,6	94,0	W	44,8	27,7
10.11.2023	8	13	0	2	0,0	15,4	100,0		43,8	22,7
11.11.2023	7	3	2	5	28,6	100,0	100,0		44,5	32,5
12.11.2023	5	5	5	14	100,0	100,0	100,0		43,8	38,5
13.11.2023	0	0	0	2			100,0		44,2	25,7
14.11.2023	3	3	0	1	0,0	33,3	53,0	W	48,0	20,3
15.11.2023	15	6	2	13	13,3	100,0	100,0		48,2	36,5
16.11.2023	5	2	7	4	100,0	100,0	100,0		46,0	34,9
17.11.2023	13	5	3	15	23,1	100,0	100,0		48,7	38,2
18.11.2023	3	2	0	5	0,0	100,0	100,0		45,7	34,7
19.11.2023	6	4	5	16	83,3	100,0	100,0		46,9	37,9
20.11.2023	12	3	5	13	41,7	100,0	88,0	W	49,3	37,6
21.11.2023	12	13	5	15	41,7	100,0	100,0		49,0	40,9
22.11.2023	13	25	1	27	7,7	100,0	100,0		46,7	41,2
23.11.2023	13	6	1	2	7,7	33,3	22,0	W	*	*
24.11.2023	14	8	7	19	50,0	100,0	88,0	W	50,4	42,3
25.11.2023	9	3	7	23	77,8	100,0	100,0		49,4	42,5
26.11.2023	13	4	2	22	15,4	100,0	100,0		46,7	38,3
27.11.2023	6	8	1	8	16,7	100,0	100,0		43,9	33,7
28.11.2023	2	60	2	64	100,0	100,0	100,0		52,0	46,5
29.11.2023	5	13	3	23	60,0	100,0	100,0		53,7	37,5
30.11.2023	3	23	4	36	100,0	100,0	100,0		47,5	43,2
Gesamt	260	279	90	366	34,6	100,0	93,0		48,3	38,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

November 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2023	18	10	1	0	5,6	0,0	100,0		38,7	31,1	0,01
02.11.2023	37	9	0	2	0,0	22,2	100,0		39,3	19,9	0,00
03.11.2023	9	1	2	12	22,2	100,0	100,0		40,7	31,0	0,00
04.11.2023	0	5	0	1		20,0	100,0		35,1	22,6	0,00
05.11.2023	0	7	0	10		100,0	52,0	T W	49,6	37,7	
06.11.2023	15	10	3	34	20,0	100,0	100,0		43,0	37,2	0,03
07.11.2023	14	11	5	31	35,7	100,0	100,0		44,0	37,3	0,02
08.11.2023	18	9	3	36	16,7	100,0	100,0		42,2	37,1	0,09
09.11.2023	14	7	1	13	7,1	100,0	100,0		40,7	32,1	0,02
10.11.2023	4	1	0	6	0,0	100,0	100,0		39,7	27,1	0,00
11.11.2023	1	2	1	5	100,0	100,0	100,0		39,6	32,7	0,02
12.11.2023	2	6	0	52	0,0	100,0	100,0		44,9	42,1	0,34
13.11.2023	10	8	13	59	100,0	100,0	94,0	T W	47,9	43,1	0,12
14.11.2023	24	10	16	46	66,7	100,0	100,0		49,8	45,3	0,33
15.11.2023	18	8	0	57	0,0	100,0	100,0		46,6	42,6	0,14
16.11.2023	27	9	50	25	100,0	100,0	100,0		52,2	45,8	0,31
17.11.2023	18	1	24	21	100,0	100,0	100,0		49,9	44,7	0,28
18.11.2023	5	1	0	0	0,0	0,0	100,0		41,4		0,00
19.11.2023	5	7	1	47	20,0	100,0	86,0	T W	47,6	42,6	
20.11.2023	19	12	18	19	94,7	100,0	100,0		54,6	46,5	0,35
21.11.2023	5	68	5	73	100,0	100,0	100,0		51,5	50,5	1,10
22.11.2023	30	7	11	64	36,7	100,0	98,0	T W	48,5	46,2	0,53
23.11.2023	30	9	3	11	10,0	100,0	58,0	T W	54,6	43,9	
24.11.2023	14	1	21	10	100,0	100,0	81,0	T W	52,1	44,9	
25.11.2023	2	0	7	2	100,0		100,0		45,9	38,7	0,05
26.11.2023	0	7	0	53		100,0	100,0		46,9	44,5	0,36
27.11.2023	15	40	0	41	0,0	100,0	100,0		49,8	48,8	0,70
28.11.2023	14	4	9	34	64,3	100,0	100,0		43,8	39,3	0,15
29.11.2023	31	7	23	32	74,2	100,0	100,0		47,7	42,9	0,22
30.11.2023	3	36	1	39	33,3	100,0	100,0		47,6	45,7	0,38
Gesamt	402	313	218	835	54,2	100,0	96,0		48,1	43,3	0,21

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

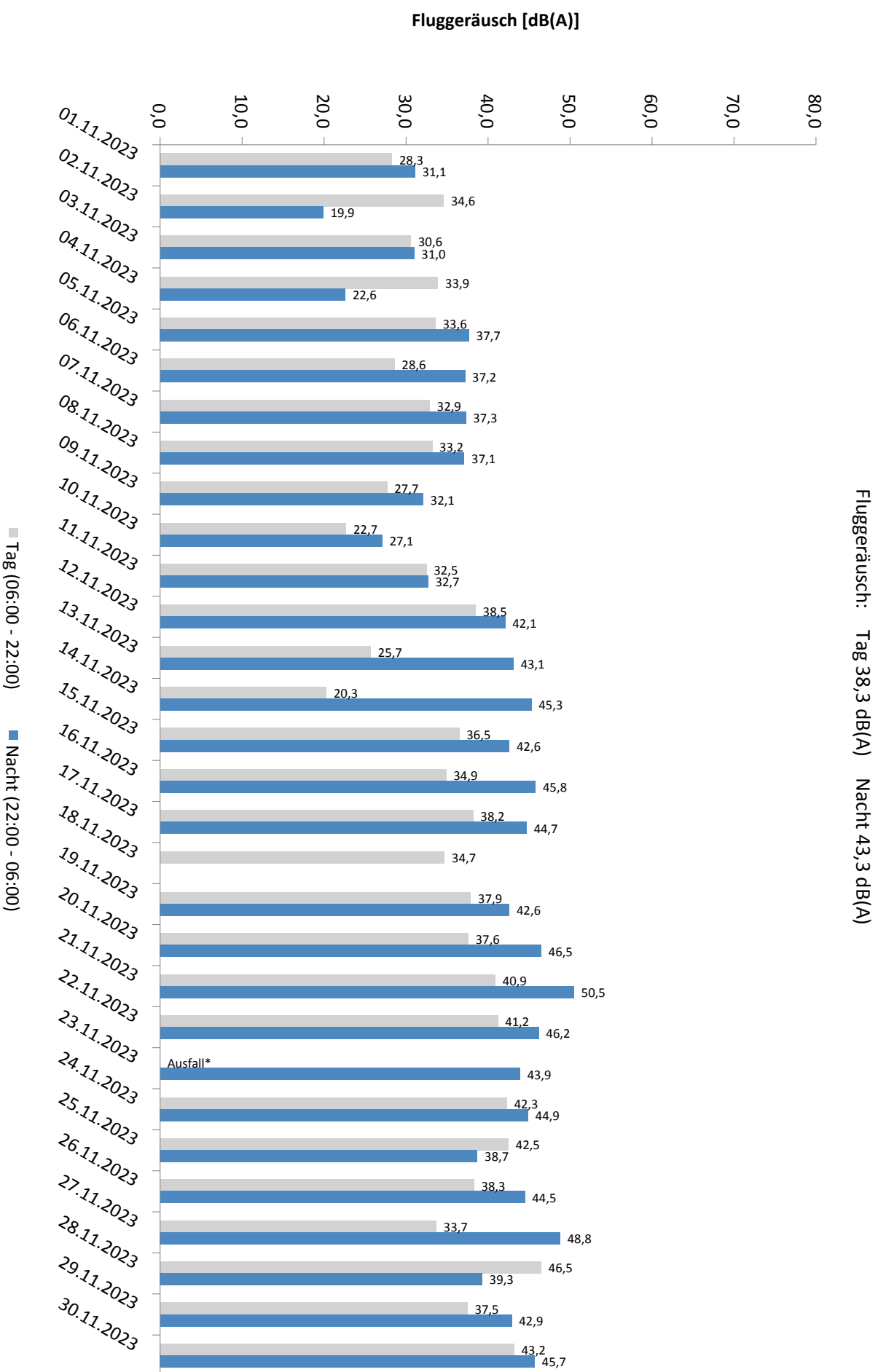
## MP 10 Schkeuditz

November 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2023	49,2	38,7	50,4	38,4	49,2
02.11.2023	43,3	39,3	43,9	40,3	46,7
03.11.2023	47,7	40,7	48,6	42,4	49,3
04.11.2023	48,9	35,1	49,9	42,2	48,4
05.11.2023	45,0	49,6	43,6	49,3	54,1
06.11.2023	46,6	43,0	48,2	40,3	50,6
07.11.2023	44,6	44,0	45,3	42,0	50,3
08.11.2023	50,6	42,2	51,7	43,2	51,5
09.11.2023	44,8	40,7	45,7	40,4	48,1
10.11.2023	43,8	39,7	44,5	40,2	47,0
11.11.2023	44,5	39,6	45,1	41,9	47,4
12.11.2023	43,8	44,9	43,6	44,2	51,1
13.11.2023	44,2	47,9	44,0	44,7	53,5
14.11.2023	48,0	49,8	*	43,3	*
15.11.2023	48,2	46,6	49,0	44,0	53,1
16.11.2023	46,0	52,2	45,6	47,0	57,8
17.11.2023	48,7	49,9	48,6	48,9	56,0
18.11.2023	45,7	41,4	46,7	37,9	48,6
19.11.2023	46,9	47,6	46,9	46,7	53,5
20.11.2023	49,3	54,6	50,3	44,9	60,4
21.11.2023	49,0	51,5	49,1	48,6	57,4
22.11.2023	46,7	48,5	47,7	40,6	54,3
23.11.2023	*	54,6	*	*	*
24.11.2023	50,4	52,1	50,6	48,9	57,9
25.11.2023	49,4	45,9	49,4	49,1	53,3
26.11.2023	46,7	46,9	46,6	47,1	53,3
27.11.2023	43,9	49,8	43,9	43,6	55,3
28.11.2023	52,0	43,8	52,1	51,5	53,7
29.11.2023	53,7	47,7	54,7	46,8	55,7
30.11.2023	47,5	47,6	48,0	45,3	53,8
Gesamt	48,3	48,1	48,9	45,5	54,4

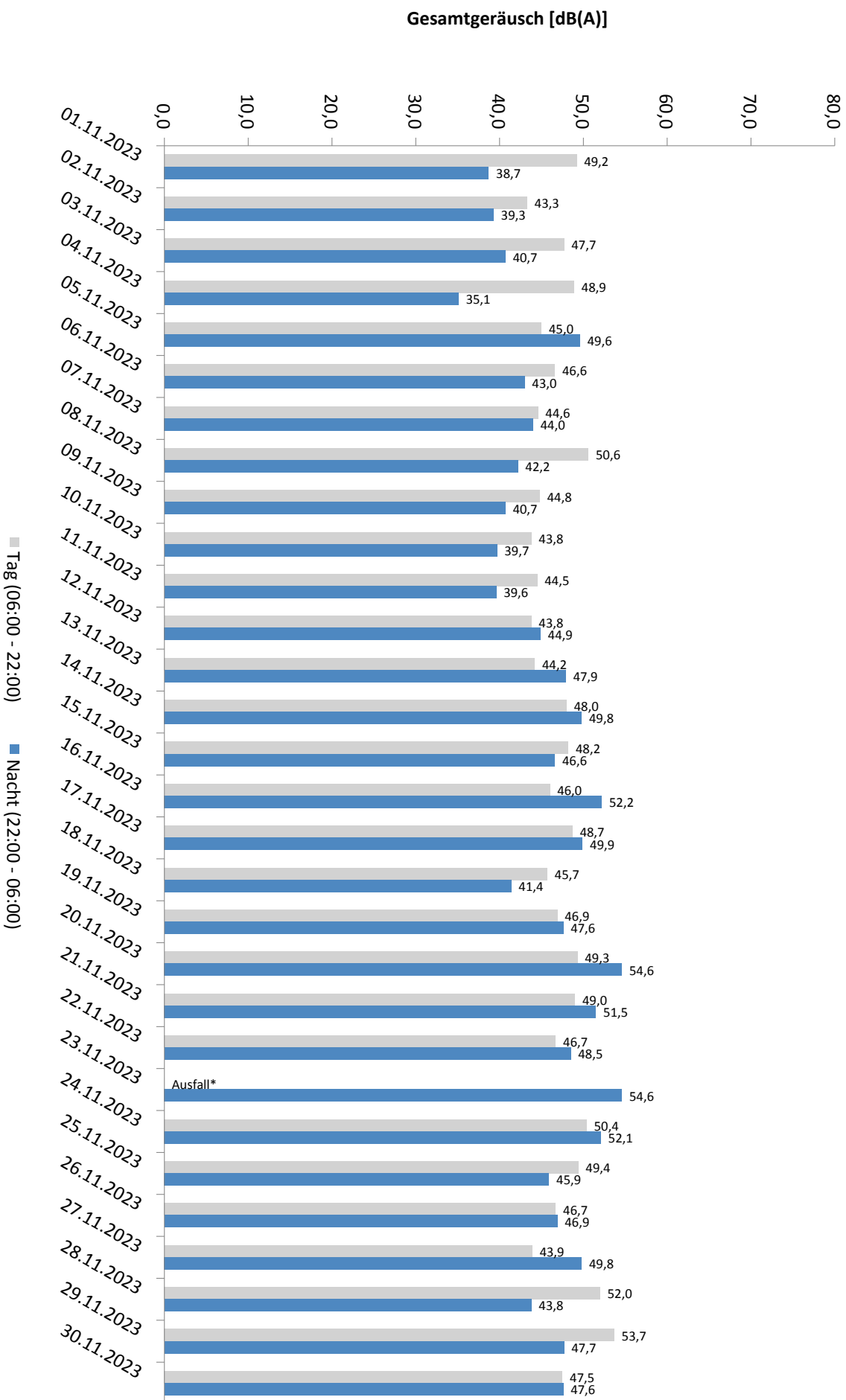
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	28,3	31,1	29,5		36,7
	34,6	19,9	35,9		33,5
	30,6	31,0	27,2	34,8	37,8
	33,9	22,6	34,6	30,6	34,2
	33,6	37,7	32,4	37,5	42,2
	28,6	37,2	24,5	31,7	43,6
	32,9	37,3	33,7	29,1	42,9
	33,2	37,1	34,5		42,8
	27,7	32,1	27,3	28,6	38,0
	22,7	27,1	21,6	24,9	32,9
	32,5	32,7	33,3	28,3	38,8
	38,5	42,1	37,4	40,8	48,0
	25,7	43,1		31,7	48,2
	20,3	45,3	*		*
	36,5	42,6	37,5	31,0	48,1
	34,9	45,8	32,0	38,8	51,2
	38,2	44,7	38,7	36,2	50,2
	34,7		35,9		32,9
	37,9	42,6	38,8	33,1	47,8
	37,6	46,5	36,4	39,6	52,2
	40,9	50,5	40,0	42,9	55,9
	41,2	46,2	42,4		51,7
	*	43,9	*	*	*
	42,3	44,9	43,0	36,4	50,5
	42,5	38,7	43,3	38,4	45,9
	38,3	44,5	32,2	43,5	50,3
	33,7	48,8	31,7	36,9	54,1
	46,5	39,3	47,4	41,3	48,0
	37,5	42,9	37,3	38,1	48,5
	43,2	45,7	43,5	42,1	51,6
	38,3	43,3	38,7	37,0	49,0

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz November 2023



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 10 Schkeuditz November 2023

Gesamtgeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 48,1 dB(A)



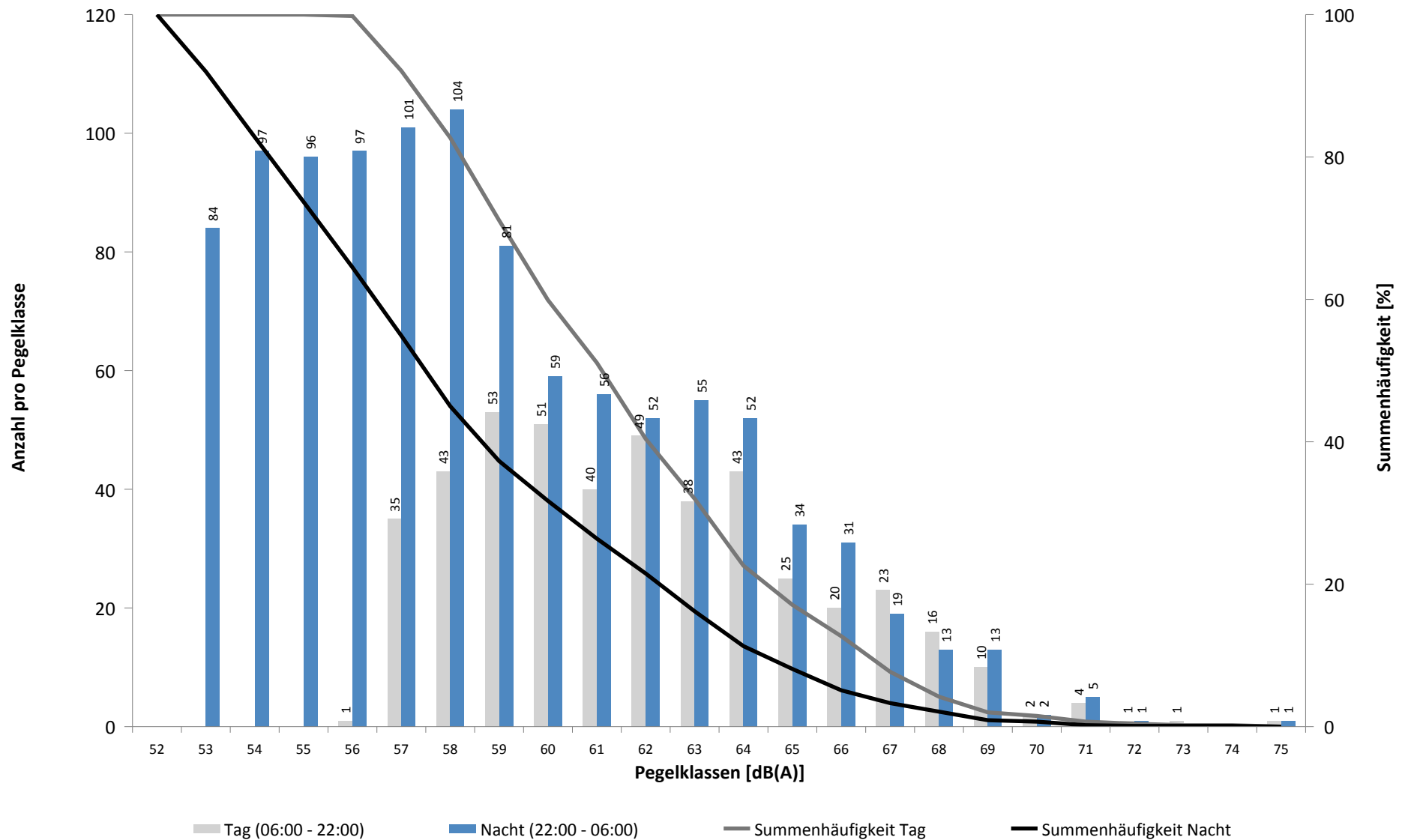
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

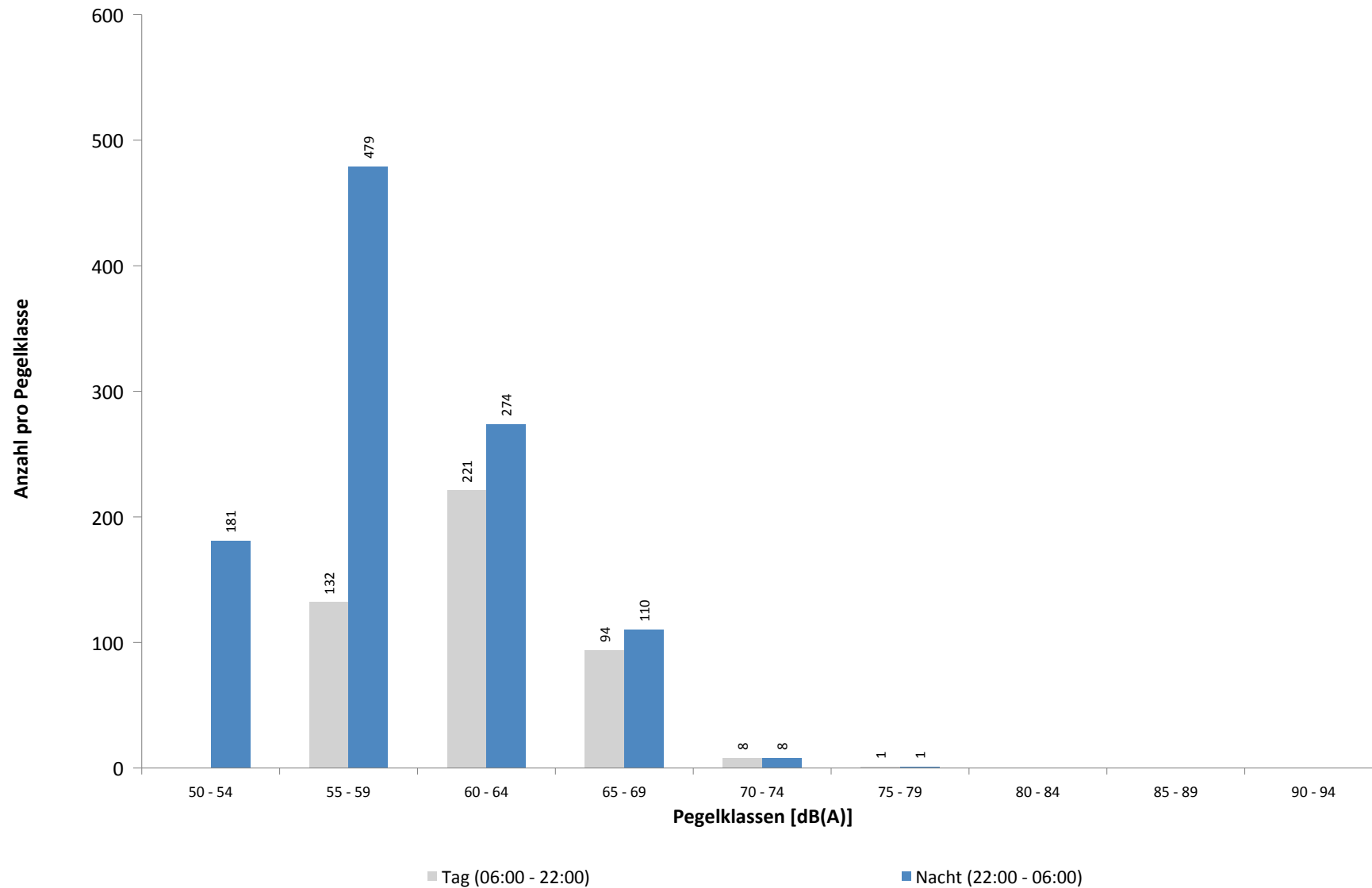
November 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

November 2023



## November 2023

[illegible]

## Runway-Benutzung

### November 2023

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.11.2023	85	0	0	48	37	0,0	100,0
02.11.2023	45	18	16	7	4	75,6	24,4
03.11.2023	57	0	0	40	17	0,0	100,0
04.11.2023	50	10	7	21	12	34,0	66,0
05.11.2023	38	0	3	25	10	7,9	92,1
06.11.2023	34	0	0	25	9	0,0	100,0
07.11.2023	35	0	0	31	4	0,0	100,0
08.11.2023	29	0	0	27	2	0,0	100,0
09.11.2023	23	0	0	20	3	0,0	100,0
10.11.2023	44	0	0	35	9	0,0	100,0
11.11.2023	41	0	0	25	16	0,0	100,0
12.11.2023	39	0	0	21	18	0,0	100,0
13.11.2023	117	0	0	83	34	0,0	100,0
14.11.2023	98	0	0	59	39	0,0	100,0
15.11.2023	37	0	0	28	9	0,0	100,0
16.11.2023	72	0	0	44	28	0,0	100,0
17.11.2023	21	1	0	16	4	4,8	95,2
18.11.2023	41	0	1	22	18	2,4	97,6
19.11.2023	29	0	0	18	11	0,0	100,0
20.11.2023	16	0	0	12	4	0,0	100,0
21.11.2023	36	27	5	1	3	88,9	11,1
22.11.2023	27	1	0	22	4	3,7	96,3
23.11.2023	16	0	0	9	7	0,0	100,0
24.11.2023	32	0	0	25	7	0,0	100,0
25.11.2023	21	0	0	8	13	0,0	100,0
26.11.2023	18	0	0	6	12	0,0	100,0
27.11.2023	36	16	3	7	10	52,8	47,2
28.11.2023	32	0	0	27	5	0,0	100,0
29.11.2023	53	0	0	35	18	0,0	100,0
30.11.2023	80	58	14	5	3	90,0	10,0
Tag	841	57	42	407	335	11,8	88,2
Nacht	461	74	7	345	35	17,6	82,4
Gesamt	1302	131	49	752	370	13,8	86,2

## Runway-Benutzung

### November 2023

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.11.2023	201	0	0	90	111	0,0	100,0
02.11.2023	208	25	25	78	80	24,0	76,0
03.11.2023	163	2	1	87	73	1,8	98,2
04.11.2023	69	15	8	16	30	33,3	66,7
05.11.2023	153	1	3	46	103	2,6	97,4
06.11.2023	198	0	0	93	105	0,0	100,0
07.11.2023	269	0	0	120	149	0,0	100,0
08.11.2023	227	0	3	98	126	1,3	98,7
09.11.2023	278	0	0	133	145	0,0	100,0
10.11.2023	164	2	6	86	70	4,9	95,1
11.11.2023	83	0	0	40	43	0,0	100,0
12.11.2023	141	0	0	45	96	0,0	100,0
13.11.2023	101	0	0	30	71	0,0	100,0
14.11.2023	144	0	0	57	87	0,0	100,0
15.11.2023	201	0	0	91	110	0,0	100,0
16.11.2023	173	0	0	79	94	0,0	100,0
17.11.2023	162	0	0	94	68	0,0	100,0
18.11.2023	62	2	1	29	30	4,8	95,2
19.11.2023	147	0	0	45	102	0,0	100,0
20.11.2023	204	0	0	102	102	0,0	100,0
21.11.2023	210	71	84	25	30	73,8	26,2
22.11.2023	216	14	31	84	87	20,8	79,2
23.11.2023	230	0	0	116	114	0,0	100,0
24.11.2023	175	0	0	98	77	0,0	100,0
25.11.2023	85	0	0	48	37	0,0	100,0
26.11.2023	160	0	0	57	103	0,0	100,0
27.11.2023	172	75	47	23	27	70,9	29,1
28.11.2023	211	27	67	61	56	44,5	55,5
29.11.2023	221	0	0	97	124	0,0	100,0
30.11.2023	159	52	59	13	35	69,8	30,2
Tag	2307	116	176	917	1098	12,7	87,3
Nacht	2880	170	159	1164	1387	11,4	88,6
Gesamt	5187	286	335	2081	2485	12,0	88,0