

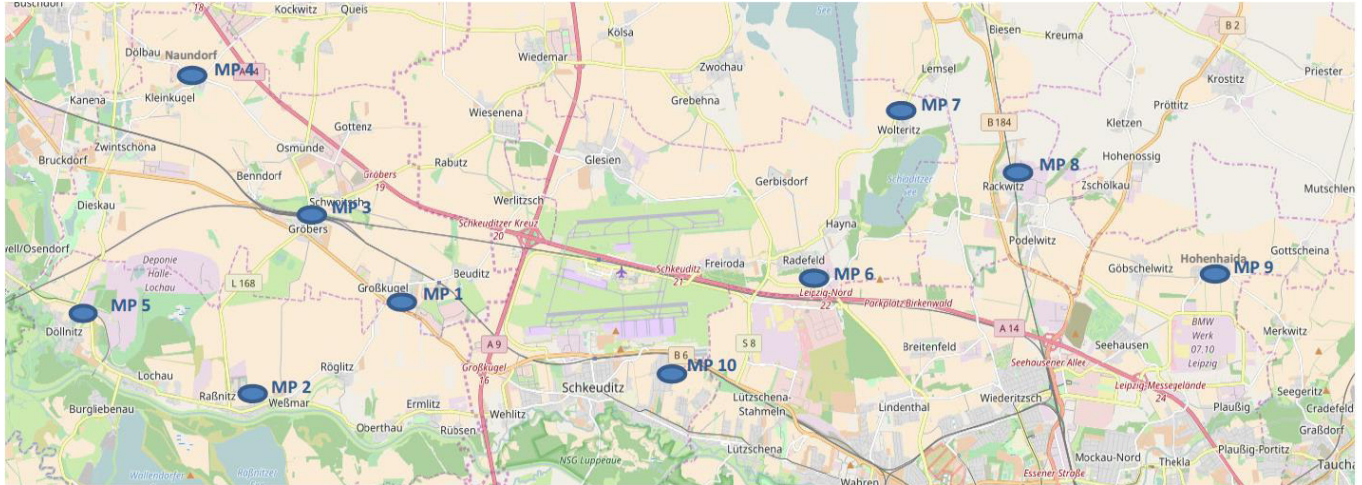
Fluglärmbericht Monat: Oktober 2022

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

MP 1 Grosskugel

Oktober 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,7 dB	50,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,4 dB	55,5 dB
L_{DEN}	62,1 dB	61,1 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	98,3 %	98,0 %
Gesamt	99,9 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, MAG5N 26R, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	80,9	72,3	88,2	15
A30B	78,2	78,2	78,2	1
A124	77,8	70,8	81,6	14
B744	76,7	72,3	79,2	22
B748	75,2	75,2	75,2	1
A306	75,2	62,2	78,9	436
B777	74,2	74,2	74,2	1
B742	73,9	73,9	73,9	1
B734	73,7	68,4	77,1	235
A330	73,4	70,8	75,9	136
B733	73,2	62,8	76,9	22
B763	73,0	66,9	77,3	84
B77L	72,6	65,0	77,8	284
B762	72,3	68,4	73,8	51
A333	71,6	68,8	73,5	3
B738	70,4	64,8	73,5	321
B739	70,0	70,0	70,0	1
A332	69,8	69,8	69,8	1
A321	69,8	63,2	74,1	160
BE2J	69,5	57,6	76,6	7
B735	69,2	69,2	69,2	1
B752	69,0	61,4	72,4	474
AN12	69,0	69,0	69,0	1
A320	68,5	59,5	79,3	160
E195	67,9	64,7	70,3	35
E190	67,8	65,4	71,7	44
B788	67,8	67,8	67,8	1
GRJ	67,6	67,6	67,6	1
SR20	67,4	59,1	73,3	8
F100	66,9	66,9	66,9	1
B789	66,5	64,1	67,6	4
A319	65,9	63,1	68,3	25
SWM	65,7	61,0	67,9	2
LJ31	65,0	62,2	66,7	2
J328	64,7	64,7	64,7	1
HS25	64,5	64,5	64,5	1
CNJ	64,4	58,3	68,1	36
A20N	64,1	59,7	67,7	31
CRJ9	63,7	60,4	66,4	60
CL60	63,6	59,8	65,3	4
B38M	63,4	59,1	66,3	19
LJ40	62,3	62,3	62,3	1
ERJ	61,9	61,9	61,9	1
F50	61,9	61,9	61,9	1
BE2T	61,8	59,4	63,4	2
FA2J	61,8	61,8	61,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE2T	68,4	59,6	71,1	2
IL76	68,3	62,0	73,2	4
B744	66,1	61,8	71,1	29
B735	65,3	62,5	67,0	2
A124	65,0	63,8	65,9	3
B734	64,9	60,7	73,4	58
B77L	64,2	60,9	67,1	56
B763	64,0	60,1	67,6	20
B733	63,9	62,2	65,6	6
A306	63,9	59,5	68,9	121
A330	63,0	60,3	67,5	31
SR20	62,9	60,4	64,5	2
E195	62,8	58,4	65,5	7
B762	62,6	60,8	65,1	13
B738	62,6	58,4	72,7	55
B752	62,4	57,5	70,6	72
F100	62,2	62,2	62,2	1
D328	62,2	59,0	64,0	2
B789	61,9	61,9	61,9	1
E190	61,6	57,1	63,8	5
DA42	61,5	61,5	61,5	1
A321	61,3	59,5	63,0	26
AT72	61,3	61,3	61,3	1
B748	61,2	61,2	61,2	1
A320	61,0	57,3	68,0	22
CNJ	60,1	58,5	61,3	4
A20N	60,1	60,1	60,1	1
CN1T	59,8	59,8	59,8	1
PC12	59,5	57,7	60,7	2
A319	59,4	57,0	63,8	32
B38M	59,4	57,7	61,5	5
HS25	59,3	59,3	59,3	1
CRJ9	58,5	57,2	60,2	9

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SB20	60,9	57,0	62,9	3
AT72	60,6	57,2	62,1	5
PA2P	60,5	60,5	60,5	1
PC12	60,5	57,9	63,3	8
PA1P	60,4	58,1	61,5	3
EMJ	60,4	60,4	60,4	2
SO1P	60,0	60,0	60,0	1
TBM7	59,9	59,0	60,7	2
SF34	59,6	59,6	59,6	1
SO2J	59,5	57,0	61,8	3
CN1T	59,5	59,5	59,5	1
D328	59,3	57,4	60,6	4
CN1P	59,2	57,5	60,2	5
CN2T	57,9	57,9	57,9	1
PC24	57,9	57,9	57,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	43	0	42		97,7	100,0		66,8	52,5
02.10.2022	0	48	0	47		97,9	100,0		55,3	54,8
03.10.2022	0	39	0	39		100,0	100,0		51,9	50,6
04.10.2022	0	64	12	63		98,4	100,0		55,2	53,9
05.10.2022	0	55	0	54		98,2	100,0		61,9	52,3
06.10.2022	0	58	19	55		94,8	100,0		53,7	52,5
07.10.2022	0	50	0	47		94,0	100,0		63,5	52,1
08.10.2022	0	53	6	49		92,5	100,0		54,3	52,8
09.10.2022	22	18	32	18	100,0	100,0	100,0		51,5	49,5
10.10.2022	6	38	12	37	100,0	97,4	100,0		53,1	50,1
11.10.2022	8	45	10	45	100,0	100,0	100,0		53,0	51,8
12.10.2022	46	8	45	8	97,8	100,0	100,0		51,0	46,8
13.10.2022	1	53	26	52	100,0	98,1	100,0		54,9	53,4
14.10.2022	0	67	2	66		98,5	100,0		54,3	52,8
15.10.2022	0	54	0	52		96,3	100,0		53,1	52,4
16.10.2022	0	66	0	65		98,5	100,0		54,0	53,3
17.10.2022	0	47	0	42		89,4	100,0		52,3	49,8
18.10.2022	1	35	22	35	100,0	100,0	100,0		67,2	50,2
19.10.2022	13	46	19	46	100,0	100,0	100,0		54,1	52,4
20.10.2022	31	1	51	2	100,0	100,0	100,0		50,5	44,9
21.10.2022	4	42	26	40	100,0	95,2	100,0		53,2	51,2
22.10.2022	0	62	0	63		100,0	100,0		53,6	52,9
23.10.2022	9	45	0	0	0,0	0,0	100,0		52,0	
24.10.2022	0	50	0	0		0,0	100,0		65,1	
25.10.2022	0	63	0	60		95,2	100,0		53,8	52,4
26.10.2022	0	66	0	62		93,9	100,0		54,7	53,2
27.10.2022	0	56	0	52		92,9	100,0		54,1	52,3
28.10.2022	1	47	1	47	100,0	100,0	100,0		52,6	50,2
29.10.2022	0	60	0	77		100,0	100,0		53,4	52,5
30.10.2022	0	67	1	64		95,5	100,0		52,9	52,1
31.10.2022	7	33	10	33	100,0	100,0	100,0		51,8	50,4
Gesamt	149	1479	294	1362	100,0	92,1	100,0		58,7	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	0	7	0	7	100,0		100,0		48,4	47,6	0,10
02.10.2022	0	60	0	62	100,0		100,0		58,4	58,3	0,93
03.10.2022	0	72	1	72	100,0		100,0		58,2	58,1	1,04
04.10.2022	0	77	0	76	98,7		100,0		58,5	58,4	1,14
05.10.2022	0	77	1	78	100,0		100,0		58,3	58,1	1,10
06.10.2022	0	77	0	78	100,0		100,0		59,4	59,2	1,30
07.10.2022	0	32	0	30	93,8		100,0		55,7	55,3	0,50
08.10.2022	0	6	0	7	100,0		100,0		48,3	47,6	0,09
09.10.2022	13	0	13	0	100,0		100,0		46,1	42,1	0,03
10.10.2022	0	79	1	78	98,7		100,0		58,8	58,6	1,19
11.10.2022	58	0	48	0	82,8		100,0		49,6	45,6	0,00
12.10.2022	43	65	44	64	100,0	98,5	100,0		58,8	58,6	1,12
13.10.2022	0	75	0	76	100,0		100,0		59,0	58,9	1,27
14.10.2022	0	31	0	30	96,8		100,0		55,5	55,2	0,52
15.10.2022	1	9	3	10	100,0	100,0	100,0		51,1	50,8	0,17
16.10.2022	1	61	1	62	100,0	100,0	100,0		58,1	58,0	0,96
17.10.2022	0	78	1	79	100,0		100,0		58,3	58,1	1,15
18.10.2022	0	75	0	75	100,0		100,0		58,7	58,5	1,13
19.10.2022	53	0	63	0	100,0		100,0		50,8	47,7	0,04
20.10.2022	70	0	75	0	100,0		100,0		48,9	47,1	0,03
21.10.2022	0	32	0	32	100,0		100,0		55,7	55,6	0,55
22.10.2022	0	4	0	0	0,0		100,0		47,3		0,00
23.10.2022	0	54	0	0	0,0		100,0		58,2		0,00
24.10.2022	0	78	0	78	100,0		100,0		58,9	58,8	1,23
25.10.2022	0	75	0	76	100,0		100,0		59,0	58,9	1,24
26.10.2022	0	82	0	83	100,0		100,0		58,9	58,8	1,25
27.10.2022	0	77	0	79	100,0		100,0		58,4	58,3	1,18
28.10.2022	0	30	0	29	96,7		100,0		54,7	54,5	0,47
29.10.2022	1	10	0	10	0,0	100,0	100,0		49,1	48,8	0,14
30.10.2022	0	63	0	67	100,0		100,0		58,2	58,1	0,97
31.10.2022	47	51	51	54	100,0	100,0	100,0		57,9	57,6	0,90
Gesamt	287	1437	302	1392	100,0	96,9	100,0		56,9	56,4	0,70

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

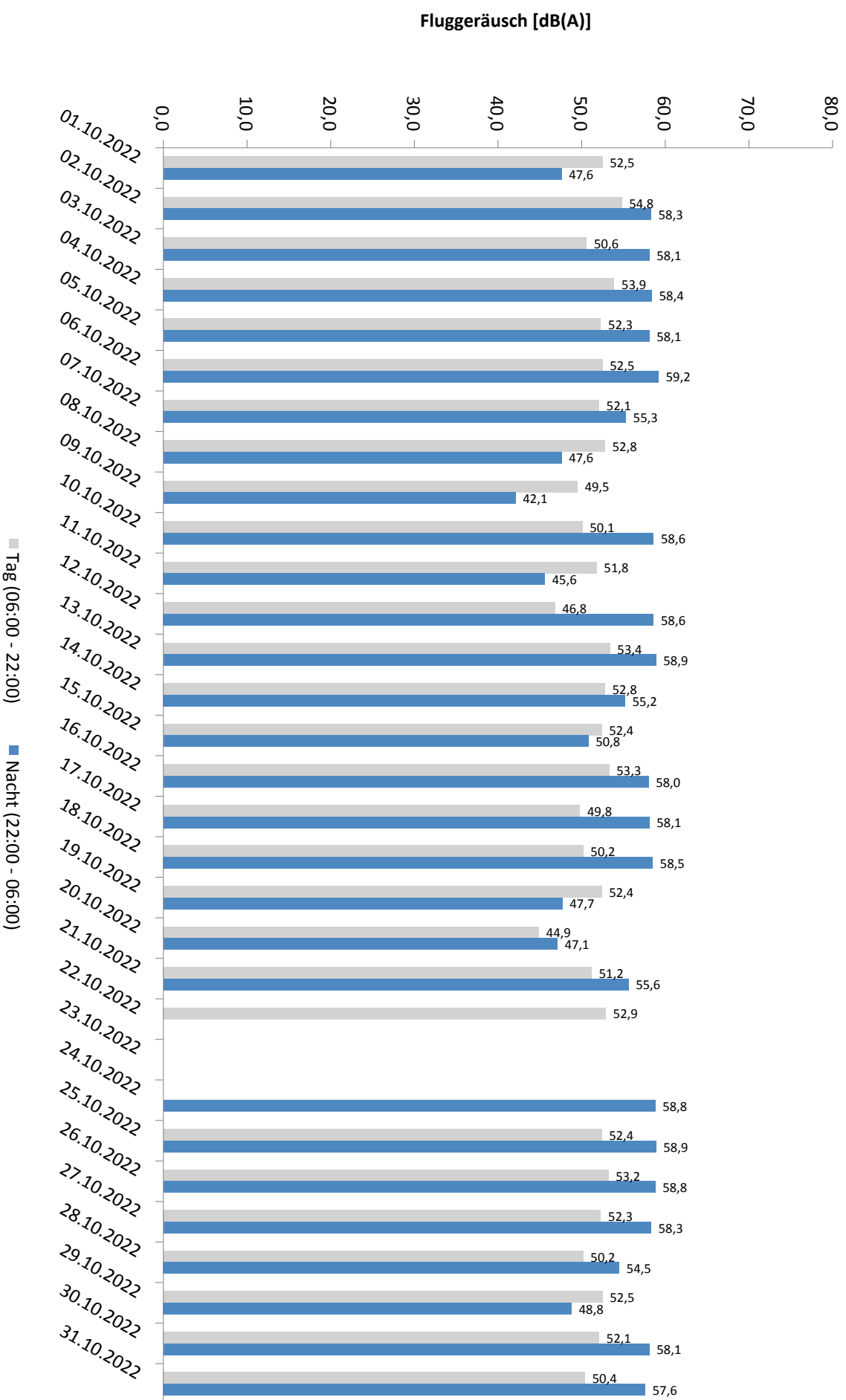
Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	66,8	48,4	68,0	50,7	65,4
02.10.2022	55,3	58,4	55,2	55,6	64,2
03.10.2022	51,9	58,2	51,9	51,9	63,7
04.10.2022	55,2	58,5	55,8	52,6	64,2
05.10.2022	61,9	58,3	63,0	52,5	65,2
06.10.2022	53,7	59,4	54,4	50,6	64,9
07.10.2022	63,5	55,7	64,7	50,9	64,4
08.10.2022	54,3	48,3	55,2	49,8	56,5
09.10.2022	51,5	46,1	52,4	46,1	53,9
10.10.2022	53,1	58,8	53,2	52,6	64,3
11.10.2022	53,0	49,6	53,9	48,5	56,6
12.10.2022	51,0	58,8	51,0	50,9	64,2
13.10.2022	54,9	59,0	55,5	52,0	64,6
14.10.2022	54,3	55,5	54,8	52,1	61,5
15.10.2022	53,1	51,1	53,8	49,7	57,7
16.10.2022	54,0	58,1	53,0	56,0	63,9
17.10.2022	52,3	58,3	52,7	51,1	63,8
18.10.2022	67,2	58,7	68,4	52,4	67,8
19.10.2022	54,1	50,8	55,1	48,3	57,8
20.10.2022	50,5	48,9	51,1	47,5	55,5
21.10.2022	53,2	55,7	53,5	52,2	61,6
22.10.2022	53,6	47,3	54,4	49,7	55,6
23.10.2022	52,0	58,2	52,9	46,9	63,7
24.10.2022	65,1	58,9	66,3	52,9	66,8
25.10.2022	53,8	59,0	54,2	51,9	64,6
26.10.2022	54,7	58,9	55,2	52,8	64,6
27.10.2022	54,1	58,4	54,4	52,8	64,0
28.10.2022	52,6	54,7	53,3	49,8	60,5
29.10.2022	53,4	49,1	54,2	48,8	56,6
30.10.2022	52,9	58,2	51,9	55,0	63,9
31.10.2022	51,8	57,9	52,6	47,6	63,3
Gesamt	58,7	56,9	59,7	51,7	63,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	52,5	47,6	53,3	48,4	55,2
	54,8	58,3	54,6	55,4	64,1
	50,6	58,1	50,3	51,4	63,5
	53,9	58,4	54,4	51,9	64,0
	52,3	58,1	52,5	51,6	63,7
	52,5	59,2	53,1	49,5	64,7
	52,1	55,3	52,7	49,2	61,0
	52,8	47,6	53,7	48,1	55,4
	49,5	42,1	50,6	41,4	50,7
	50,1	58,6	49,3	51,9	64,1
	51,8	45,6	52,7	46,2	53,8
	46,8	58,6	45,1	49,8	63,9
	53,4	58,9	53,8	51,6	64,5
	52,8	55,2	53,2	51,1	61,0
	52,4	50,8	53,1	48,8	57,4
	53,3	58,0	52,0	55,9	63,7
	49,8	58,1	50,0	49,4	63,6
	50,2	58,5	49,5	51,9	64,0
	52,4	47,7	53,4	44,8	55,1
	44,9	47,1	45,3	43,4	53,0
	51,2	55,6	51,1	51,5	61,3
	52,9		53,7	48,4	51,9
		58,8			64,0
	52,4	58,9	52,7	51,1	64,4
	53,2	58,8	53,5	52,0	64,3
	52,3	58,3	52,7	50,9	63,8
	50,2	54,5	50,9	47,3	60,1
	52,5	48,8	53,4	47,4	56,1
	52,1	58,1	50,7	54,8	63,7
	50,4	57,6	51,5	42,0	63,0
	51,7	56,4	52,0	50,5	62,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Oktober 2022

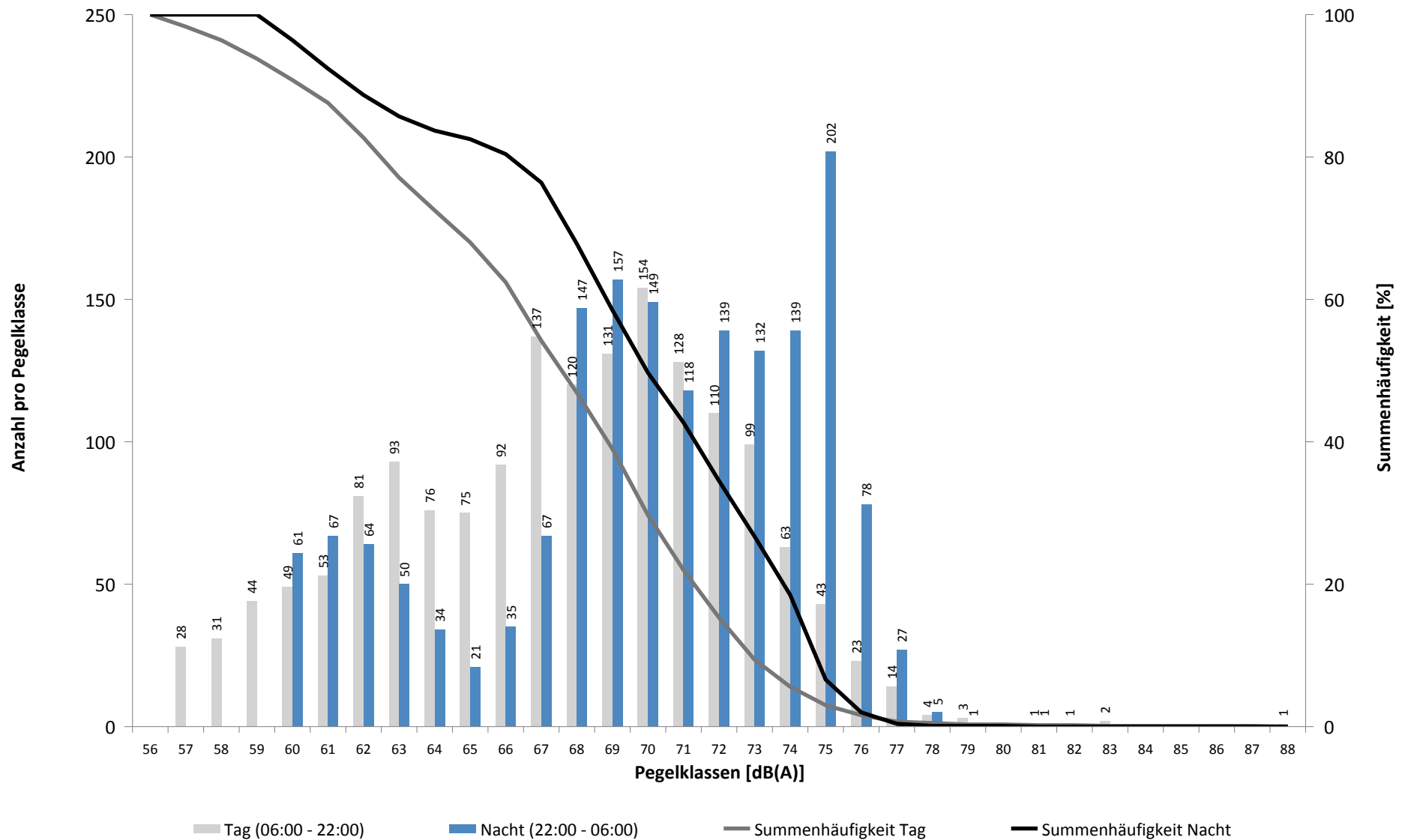
Fluggeräusch: Tag 51,7 dB(A) Nacht 56,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

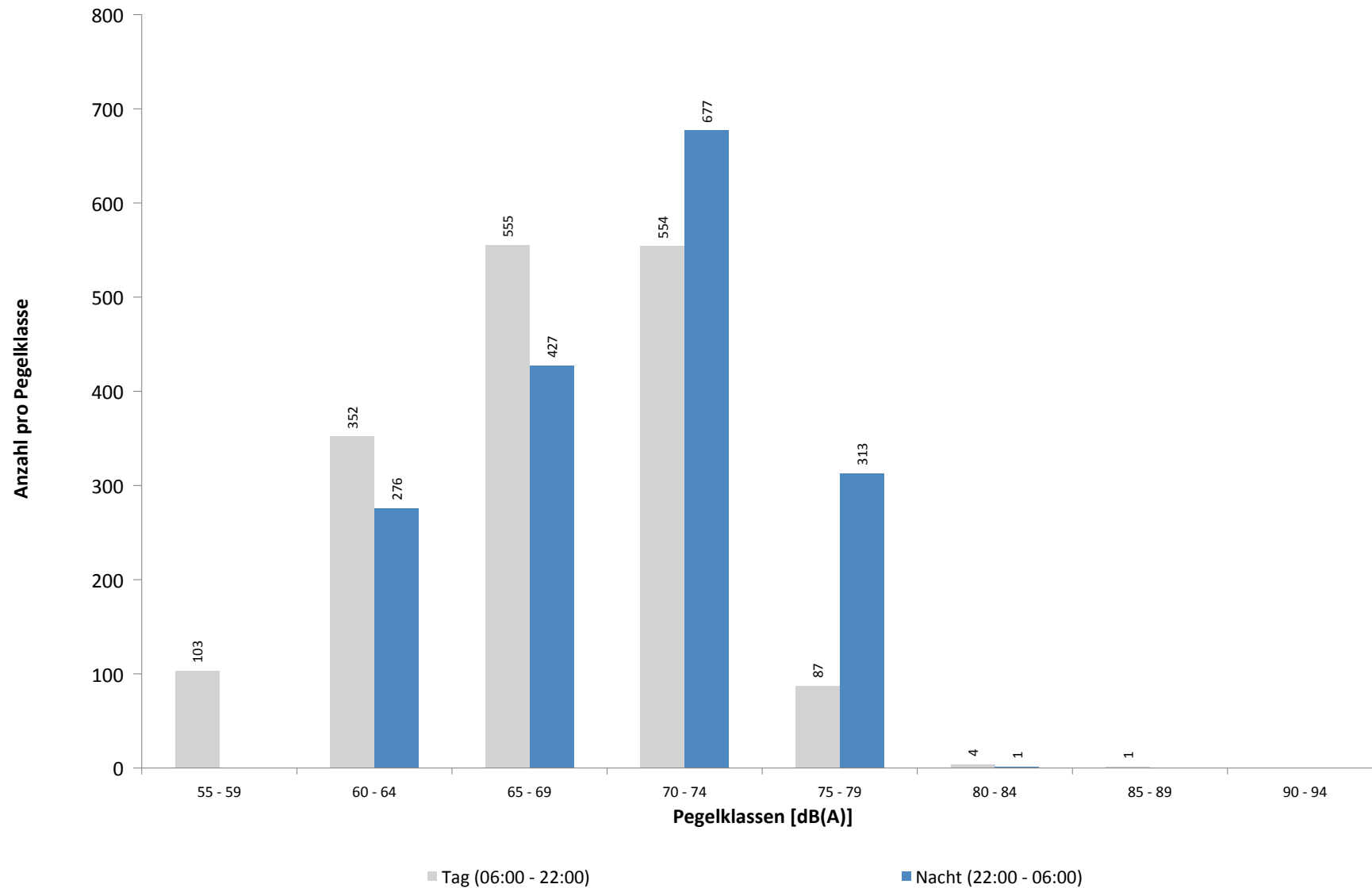
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Oktober 2022



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3 Minuten			
02.10.2022 03:06:30	02.10.2022 03:06:31	1	Zeitumstellung
03.10.2022 01:45:01	03.10.2022 01:46:16	75	Stromausfall
03.10.2022 01:46:16	03.10.2022 01:46:33	17	Parameter Änderung
11.10.2022 03:06:23	11.10.2022 03:06:24	1	Zeitumstellung
19.10.2022 03:09:28	19.10.2022 03:09:29	1	Zeitumstellung
24.10.2022 03:11:42	24.10.2022 03:11:43	1	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:00	31.10.2022 00:46:21	81	Stromausfall
31.10.2022 00:46:21	31.10.2022 00:46:38	17	Parameter Änderung

MP 2 Raßnitz

Oktober 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,5 dB	45,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,5 dB	50,7 dB
L_{DEN}	57,2 dB	56,3 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	98,4 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	76,0	66,5	82,4	14
A124	74,8	61,8	82,1	13
B744	72,3	58,2	74,2	20
A30B	72,1	72,1	72,1	1
B742	70,1	70,1	70,1	1
A330	68,8	62,9	71,6	132
A306	68,6	53,2	72,6	422
B748	68,6	68,6	68,6	1
B77L	68,3	55,5	74,9	283
B734	68,0	55,2	72,8	236
B763	67,7	57,8	72,2	84
B762	67,4	59,1	71,2	50
B739	67,2	67,2	67,2	1
A321	66,9	53,7	73,8	133
B777	66,2	66,2	66,2	1
B733	66,1	63,7	69,8	20
B738	66,0	50,5	74,3	296
A320	65,7	52,1	70,6	101
CRJ9	65,2	57,2	73,0	10
E195	65,0	60,7	67,6	33
B789	63,4	58,8	65,3	3
LJ31	63,3	58,0	65,6	2
B38M	63,1	55,9	70,5	18
A333	62,8	57,4	66,6	3
B788	62,5	62,5	62,5	1
B752	62,5	55,5	67,8	447
A319	62,4	55,3	66,8	10
E190	62,0	55,0	68,4	21
CN1P	61,7	61,7	61,7	1
SR20	60,8	55,0	64,5	3
GRJ	60,4	60,4	60,4	1
SO2J	60,4	60,4	60,4	1
SF34	60,2	57,9	61,8	5
F50	60,0	60,0	60,0	1
CNJ	59,8	56,8	62,5	13
LJ40	59,6	59,6	59,6	1
A20N	59,1	55,3	63,4	27
AT72	58,9	55,5	60,5	3
TBM7	58,7	55,0	60,7	2
BE2J	57,9	57,9	57,9	2
SWM	57,9	57,9	57,9	1
PC12	57,8	57,7	57,9	2
A332	57,1	57,1	57,1	1
HS25	57,0	57,0	57,0	1
SB20	56,7	56,5	56,9	2
AN12	56,5	56,5	56,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A20N	68,7	68,7	68,7	1
A124	66,3	65,4	67,1	2
IL76	64,5	58,4	69,5	4
BE2T	64,4	58,2	68,4	3
B763	62,9	57,1	68,3	20
B744	62,4	57,0	64,7	5
A330	62,3	50,4	70,5	27
B734	61,4	55,4	69,0	42
B77L	61,1	57,9	64,0	52
A306	60,5	50,3	66,0	93
B735	60,4	60,4	60,4	1
F100	60,0	60,0	60,0	1
CRJ9	60,0	55,5	62,4	3
E195	59,8	59,8	59,8	1
B733	59,5	50,7	62,8	5
B762	59,2	50,1	61,8	11
B738	59,1	56,1	62,7	40
A321	58,5	55,0	60,0	14
A319	58,0	55,0	59,7	2
A320	57,8	55,5	59,4	7
E190	57,6	57,1	57,9	3
B752	57,3	53,2	61,3	103
B38M	56,6	56,6	56,6	1
CNJ	55,0	55,0	55,0	1

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE2T	55,7	55,7	55,7	1
CN1T	55,6	55,6	55,6	1
CN2T	55,5	53,7	57,1	3
CL60	55,2	55,2	55,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	20	0	39	100,0	100,0	100,0		54,2	48,8
02.10.2022	0	31	0	44	100,0	100,0	100,0		52,7	50,1
03.10.2022	0	16	0	31	100,0	100,0	100,0		50,9	47,0
04.10.2022	0	42	0	48	100,0	100,0	100,0		58,5	49,1
05.10.2022	0	32	0	45	100,0	100,0	100,0		53,1	47,4
06.10.2022	0	26	2	35	100,0	100,0	100,0		54,1	49,5
07.10.2022	0	24	0	37	100,0	100,0	100,0		52,1	46,7
08.10.2022	0	28	2	42	100,0	100,0	100,0		52,1	49,5
09.10.2022	22	9	21	14	95,5	100,0	100,0		48,0	47,2
10.10.2022	6	18	6	25	100,0	100,0	100,0		51,8	46,2
11.10.2022	8	23	8	35	100,0	100,0	100,0		51,9	47,5
12.10.2022	46	6	41	7	89,1	100,0	100,0		48,7	42,9
13.10.2022	1	27	3	39	100,0	100,0	100,0		51,4	47,5
14.10.2022	0	44	3	51	100,0	100,0	100,0		51,0	48,2
15.10.2022	0	23	0	45	100,0	100,0	100,0		49,7	48,7
16.10.2022	0	41	0	56	100,0	100,0	100,0		49,7	48,9
17.10.2022	0	18	0	34	100,0	100,0	100,0		50,5	46,8
18.10.2022	1	21	1	30	100,0	100,0	100,0		49,0	45,1
19.10.2022	13	22	11	35	84,6	100,0	100,0		53,0	48,5
20.10.2022	31	1	30	1	96,8	100,0	100,0		50,5	41,3
21.10.2022	4	20	5	28	100,0	100,0	100,0		51,7	46,0
22.10.2022	0	25	0	51	100,0	100,0	100,0		51,8	49,7
23.10.2022	9	18	0	0	0,0	0,0	100,0		48,4	
24.10.2022	0	21	0	0		0,0	100,0		54,0	
25.10.2022	0	32	0	46	100,0	100,0	100,0		55,2	47,7
26.10.2022	0	34	0	47	100,0	100,0	100,0		53,3	49,0
27.10.2022	0	31	0	44	100,0	100,0	100,0		51,8	48,1
28.10.2022	1	23	1	35	100,0	100,0	100,0		49,1	46,7
29.10.2022	0	24	0	44	100,0	100,0	100,0		49,0	48,2
30.10.2022	0	33	0	52	100,0	100,0	100,0		48,5	47,7
31.10.2022	7	14	5	25	71,4	100,0	100,0		47,5	46,9
Gesamt	149	747	139	1065	93,3	100,0	100,0		52,2	47,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	0	5	0	7	100,0		100,0		47,0	44,2	0,11
02.10.2022	0	59	0	62	100,0		100,0		55,1	55,0	1,26
03.10.2022	0	68	0	70	100,0		100,0		53,5	53,4	1,21
04.10.2022	0	75	0	76	100,0		100,0		52,8	52,7	1,08
05.10.2022	0	76	0	74	97,4		100,0		53,5	53,0	1,26
06.10.2022	0	76	0	74	97,4		100,0		53,8	53,6	1,26
07.10.2022	0	29	0	31	100,0		100,0		50,3	50,2	0,54
08.10.2022	0	5	0	7	100,0		100,0		45,4	45,1	0,14
09.10.2022	13	0	13	0	100,0		100,0		42,8	42,1	0,10
10.10.2022	0	79	1	69	87,3		100,0		54,1	53,5	1,28
11.10.2022	58	0	59	0	100,0		100,0		45,8	44,9	0,08
12.10.2022	43	64	48	61	100,0	95,3	100,0		54,0	53,6	1,23
13.10.2022	0	76	0	74	97,4		100,0		54,0	53,7	1,28
14.10.2022	0	29	0	31	100,0		100,0		50,7	50,4	0,58
15.10.2022	1	9	3	10	100,0	100,0	100,0		47,1	46,8	0,23
16.10.2022	1	58	1	62	100,0	100,0	100,0		52,4	52,3	0,93
17.10.2022	0	78	0	78	100,0		100,0		52,8	52,6	1,27
18.10.2022	0	72	0	69	95,8		100,0		53,6	53,4	1,19
19.10.2022	53	0	55	0	100,0		100,0		47,2	46,6	0,17
20.10.2022	70	0	72	0	100,0		100,0		47,5	46,9	0,40
21.10.2022	0	30	0	32	100,0		100,0		51,2	50,8	0,59
22.10.2022	0	4	0	0	0,0		100,0		43,9		0,00
23.10.2022	0	54	0	0	0,0		100,0		53,2		0,00
24.10.2022	0	77	0	76	98,7		100,0		54,0	53,3	1,33
25.10.2022	0	72	0	76	100,0		100,0		54,0	53,8	1,26
26.10.2022	0	81	0	83	100,0		100,0		54,3	54,0	1,44
27.10.2022	0	78	0	81	100,0		100,0		53,1	53,0	1,23
28.10.2022	0	30	0	30	100,0		100,0		50,0	49,9	0,54
29.10.2022	1	8	1	9	100,0	100,0	100,0		44,6	44,3	0,15
30.10.2022	0	64	0	68	100,0		100,0		52,6	52,5	1,00
31.10.2022	47	53	50	56	100,0	100,0	100,0		52,6	52,4	1,02
Gesamt	287	1409	303	1366	100,0	96,9	100,0		52,0	51,5	0,78

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

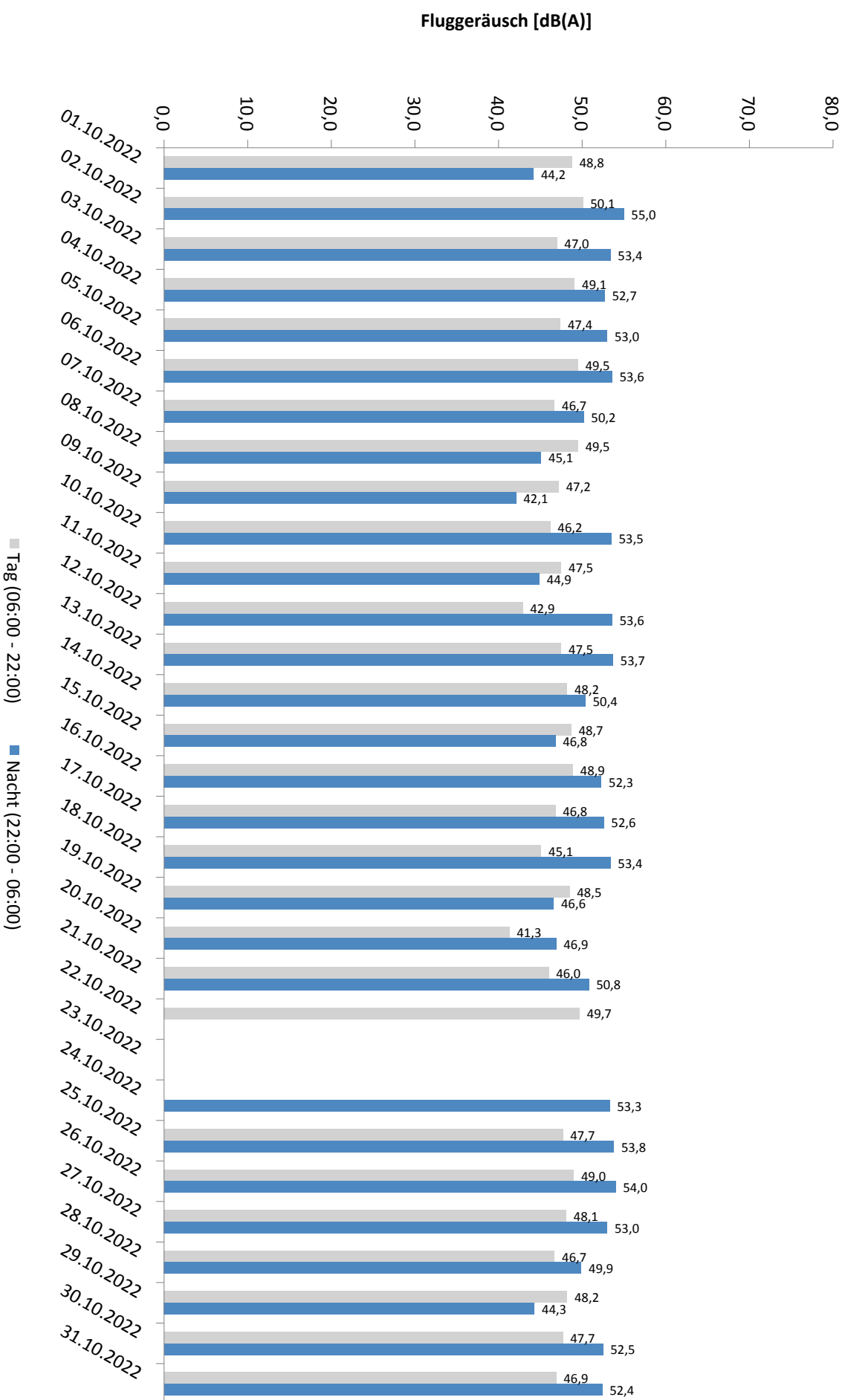
Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	54,2	47,0	54,9	51,1	55,9
02.10.2022	52,7	55,1	52,9	52,3	61,0
03.10.2022	50,9	53,5	51,6	48,1	59,3
04.10.2022	58,5	52,8	59,7	47,9	60,5
05.10.2022	53,1	53,5	53,8	50,4	59,6
06.10.2022	54,1	53,8	55,2	44,6	59,9
07.10.2022	52,1	50,3	53,1	45,4	56,8
08.10.2022	52,1	45,4	53,1	46,0	53,8
09.10.2022	48,0	42,8	49,0	41,3	50,5
10.10.2022	51,8	54,1	52,4	49,3	60,0
11.10.2022	51,9	45,8	52,9	45,0	53,8
12.10.2022	48,7	54,0	49,4	45,6	59,5
13.10.2022	51,4	54,0	52,3	46,4	59,8
14.10.2022	51,0	50,7	51,7	47,5	56,9
15.10.2022	49,7	47,1	50,4	46,7	54,0
16.10.2022	49,7	52,4	48,8	51,8	58,4
17.10.2022	50,5	52,8	51,3	46,4	58,6
18.10.2022	49,0	53,6	49,3	47,6	59,2
19.10.2022	53,0	47,2	54,1	44,3	55,0
20.10.2022	50,5	47,5	51,5	44,2	54,4
21.10.2022	51,7	51,2	52,5	47,9	57,5
22.10.2022	51,8	43,9	52,7	46,9	53,0
23.10.2022	48,4	53,2	49,0	45,3	58,7
24.10.2022	54,0	54,0	54,8	50,5	60,2
25.10.2022	55,2	54,0	56,3	47,5	60,3
26.10.2022	53,3	54,3	54,2	48,3	60,2
27.10.2022	51,8	53,1	52,7	46,2	59,0
28.10.2022	49,1	50,0	49,8	46,0	56,1
29.10.2022	49,0	44,6	49,8	45,0	52,2
30.10.2022	48,5	52,6	47,7	50,4	58,4
31.10.2022	47,5	52,6	48,6	40,5	58,1
Gesamt	52,2	52,0	53,0	47,8	58,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	48,8	44,2	49,6	45,2	51,8
	50,1	55,0	49,3	51,9	60,7
	47,0	53,4	46,9	47,2	58,9
	49,1	52,7	49,6	46,9	58,4
	47,4	53,0	47,7	46,4	58,6
	49,5	53,6	50,5	42,6	59,2
	46,7	50,2	47,3	44,1	55,9
	49,5	45,1	50,3	44,6	52,5
	47,2	42,1	48,3	37,1	49,6
	46,2	53,5	45,1	48,4	59,0
	47,5	44,9	48,3	43,5	51,7
	42,9	53,6	42,2	44,4	59,0
	47,5	53,7	48,0	45,5	59,2
	48,2	50,4	48,6	46,5	56,3
	48,7	46,8	49,4	45,9	53,5
	48,9	52,3	47,4	51,6	58,3
	46,8	52,6	47,2	45,1	58,1
	45,1	53,4	44,3	46,9	58,9
	48,5	46,6	49,5	42,6	53,2
	41,3	46,9	41,4	41,2	52,5
	46,0	50,8	45,6	47,0	56,5
	49,7		50,4	46,0	48,8
		53,3			58,5
	47,7	53,8	48,0	46,6	59,3
	49,0	54,0	49,4	47,5	59,6
	48,1	53,0	48,7	45,2	58,6
	46,7	49,9	47,2	44,7	55,6
	48,2	44,3	49,1	43,8	51,7
	47,7	52,5	46,5	50,0	58,3
	46,9	52,4	48,0	37,8	57,9
	47,5	51,5	47,9	46,2	57,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz Oktober 2022

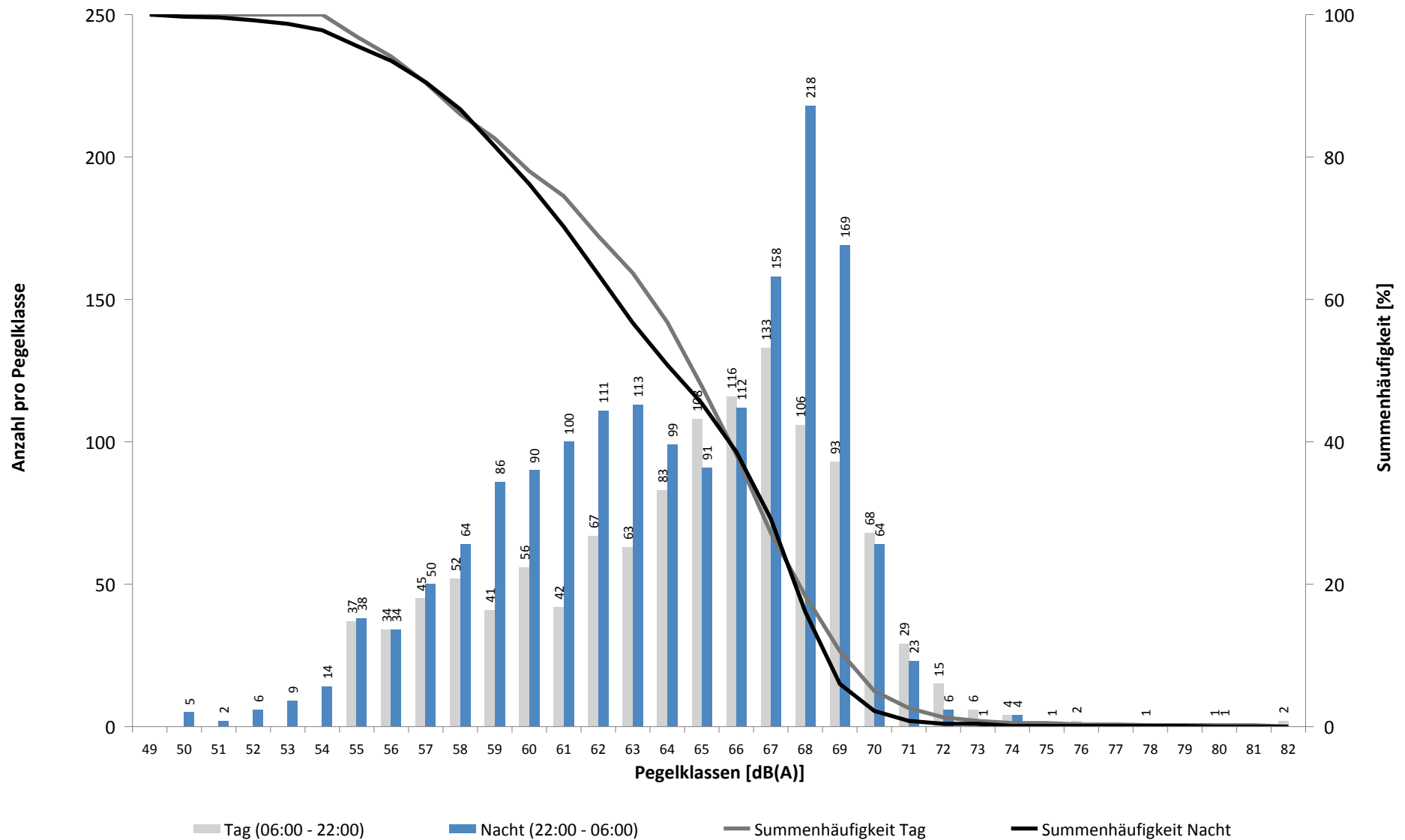
Fluggeräusch: Tag 47,5 dB(A) Nacht 51,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

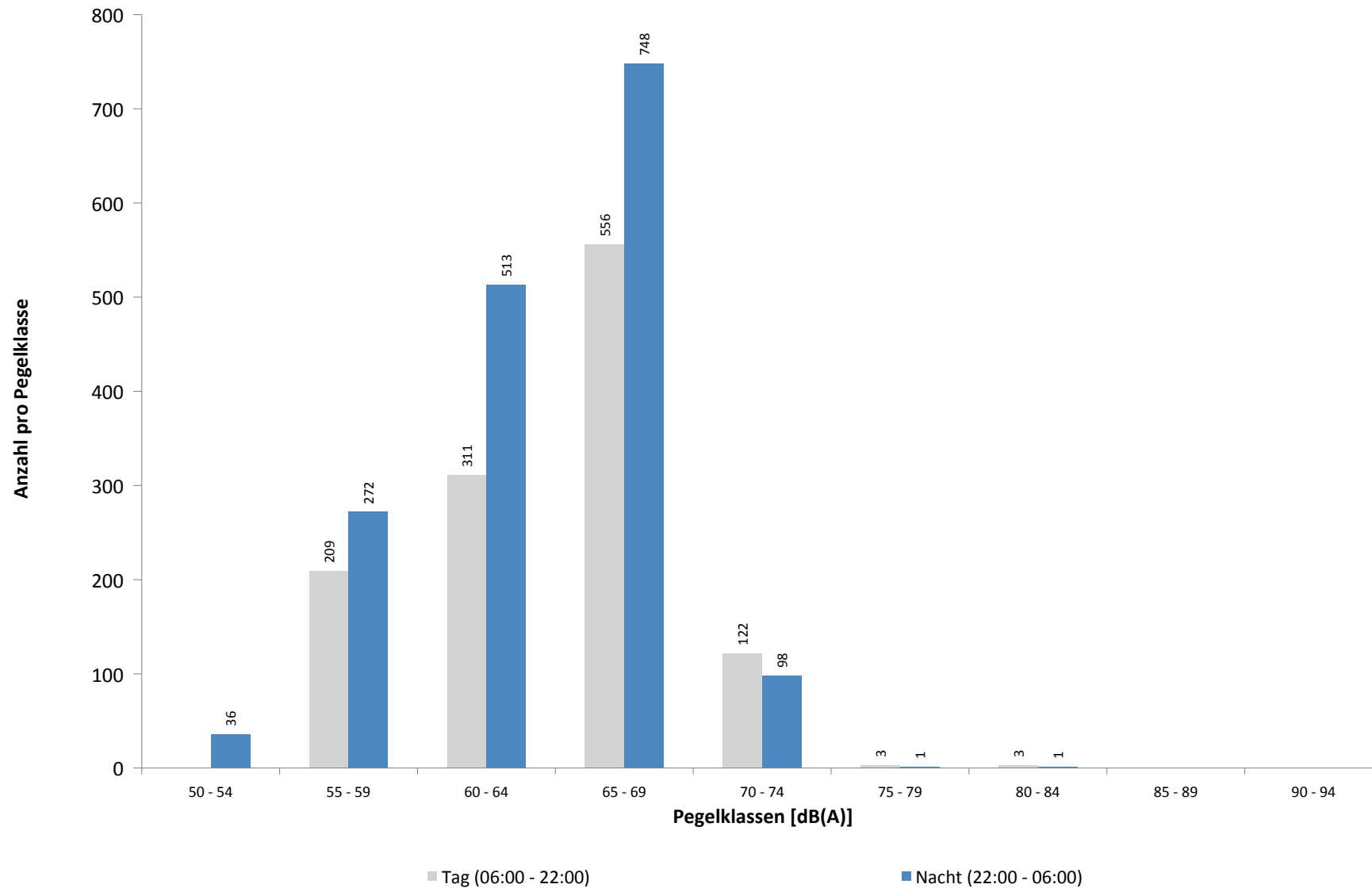
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Oktober 2022



Ausfallzeiten
MP 2 Raßnitz
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3 Minuten			
02.10.2022 03:07:07	02.10.2022 03:07:08	1	Zeitumstellung
03.10.2022 01:45:00	03.10.2022 01:46:16	76	Stromausfall
03.10.2022 01:46:16	03.10.2022 01:46:33	17	Parameter Änderung
06.10.2022 03:07:04	06.10.2022 03:07:05	1	Zeitumstellung
15.10.2022 03:07:37	15.10.2022 03:07:38	1	Zeitumstellung
15.10.2022 03:08:04	15.10.2022 03:08:05	1	Fehler Schallpegelmesser
23.10.2022 03:15:07	23.10.2022 03:15:08	1	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:00	31.10.2022 00:46:16	76	Stromausfall
31.10.2022 00:46:16	31.10.2022 00:46:32	16	Parameter Änderung
01.11.2022 03:13:41	01.11.2022 03:13:42	1	Zeitumstellung

MP 3 Groebers

Oktober 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,1 dB	49,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,2 dB	51,5 dB
L_{DEN}	57,4 dB	57,4 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	92,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1W 26L, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	83,3	62,9	88,9	14
AN12	79,5	79,5	79,5	1
A321	74,3	58,4	79,7	149
A320	73,3	61,2	78,2	156
A332	72,7	72,7	72,7	1
B739	72,6	72,6	72,6	1
A333	72,1	61,8	75,6	3
SR20	72,0	62,9	78,0	6
E195	71,5	65,9	75,3	36
E190	71,0	61,8	74,9	43
B738	71,0	59,0	76,7	216
B744	69,9	62,5	79,7	23
AT72	69,8	69,8	69,8	1
A319	69,8	67,1	72,4	25
CRJ9	69,2	63,7	72,0	58
PA1P	68,9	62,3	71,4	2
B789	68,7	67,7	69,5	2
B38M	68,6	61,0	72,9	20
A20N	68,2	63,2	73,1	29
CL60	68,1	62,5	71,3	3
B734	67,4	60,0	79,0	228
ERJ	67,4	64,1	69,2	2
B742	67,2	67,2	67,2	1
J328	67,0	67,0	67,0	1
CN1P	66,9	61,8	70,7	3
A30B	66,9	66,9	66,9	1
IL76	66,7	60,8	72,1	15
A306	66,6	60,3	78,2	427
B735	66,3	66,3	66,3	1
BE2J	66,0	63,7	67,9	5
CNJ	65,0	55,5	70,4	22
PC12	64,5	62,0	66,2	6
BE2T	64,5	63,4	65,3	2
LJ40	64,4	64,4	64,4	1
PA1T	64,3	64,3	64,3	1
F100	64,1	64,1	64,1	1
E135	63,9	63,9	63,9	1
B733	63,8	61,9	68,6	20
B762	63,6	60,1	73,8	49
B763	63,5	60,1	72,3	68
B77L	63,4	58,2	74,9	205
A330	63,3	60,2	66,7	123
B777	63,2	63,2	63,2	1
PA2P	62,6	62,6	62,6	1
EMJ	62,4	62,0	62,8	2
SWM	62,4	62,4	62,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	84,2	84,2	84,2	1
B744	78,1	64,1	84,9	27
B748	77,8	77,8	77,8	1
AT72	77,7	77,7	77,7	1
A306	77,4	60,1	80,3	49
B734	77,2	63,2	80,0	22
B762	76,2	73,3	77,7	5
B733	76,1	74,8	77,1	2
B738	74,8	73,8	76,0	22
A330	74,7	61,3	76,7	7
A20N	74,7	74,7	74,7	1
B77L	74,5	61,6	77,3	5
E190	74,4	72,1	75,6	3
A320	74,2	72,1	76,0	21
A321	74,2	67,7	75,2	22
E195	74,1	72,3	75,1	6
B789	74,1	74,1	74,1	1
B752	73,9	67,8	76,9	36
B735	73,7	73,7	73,7	1
B763	72,9	72,9	72,9	1
B38M	72,7	71,6	73,7	5
F100	72,6	72,6	72,6	1
CRJ9	72,5	63,1	74,1	14
CRJX	72,4	72,4	72,4	1
PC12	72,1	71,5	72,7	3
D328	71,2	70,6	71,7	2
A319	69,4	61,0	74,1	9
ERJ	69,3	69,3	69,3	1
EMJ	68,2	67,4	68,9	2
HS25	67,9	65,1	69,6	2
BE2T	66,9	62,5	68,0	15
SR20	66,7	66,6	66,8	2
CNJ	66,6	63,8	68,2	7

Typenpegel
MP 3 Groebers
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
D328	62,1	61,0	64,1	5
FA2J	61,7	61,7	61,7	1
B752	61,6	55,8	69,9	127
SB20	61,6	61,6	61,6	1
HS25	61,5	61,5	61,5	1
CN2T	59,2	59,2	59,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	10	0	40	100,0		100,0		54,1	49,9
02.10.2022	0	19	0	38	100,0		100,0		52,8	49,6
03.10.2022	0	8	0	35	100,0		100,0		52,2	50,1
04.10.2022	0	22	1	48	100,0		100,0		54,2	51,1
05.10.2022	0	14	0	38	100,0		100,0		53,4	49,2
06.10.2022	0	13	6	42	100,0		100,0		55,5	53,5
07.10.2022	0	14	0	33	100,0		100,0		56,9	50,5
08.10.2022	0	16	6	45	100,0		100,0		52,4	50,3
09.10.2022	0	7	12	15	100,0		100,0		51,8	50,9
10.10.2022	0	11	7	31	100,0		100,0		53,0	50,2
11.10.2022	0	13	3	38	100,0		100,0		54,1	51,4
12.10.2022	0	4	3	7	100,0		100,0		51,5	44,9
13.10.2022	0	16	27	49	100,0		100,0		58,1	57,4
14.10.2022	0	23	15	42	100,0		100,0		53,0	50,2
15.10.2022	0	14	0	47	100,0		100,0		52,0	51,0
16.10.2022	0	27	0	44	100,0		100,0		52,3	51,4
17.10.2022	0	9	0	36	100,0		100,0		52,9	49,6
18.10.2022	0	10	31	23	100,0		100,0		54,4	52,4
19.10.2022	0	8	10	42	100,0		100,0		54,4	51,8
20.10.2022	0	1	26	1	100,0		100,0		54,4	50,1
21.10.2022	0	16	24	32	100,0		100,0		55,1	53,9
22.10.2022	0	13	0	54	100,0		100,0		53,3	52,1
23.10.2022	0	14	0	0	0,0		100,0		53,6	
24.10.2022	0	9	0	0	0,0		100,0		54,3	
25.10.2022	0	17	0	58	100,0		100,0		52,6	50,3
26.10.2022	0	17	0	58	100,0		100,0		52,2	50,5
27.10.2022	0	15	0	39	100,0		100,0		51,9	50,0
28.10.2022	0	13	0	27	100,0		100,0		50,7	48,3
29.10.2022	0	13	0	66	100,0		100,0		54,8	54,1
30.10.2022	0	20	1	39	100,0		100,0		50,4	49,1
31.10.2022	0	4	8	27	100,0		100,0		51,4	50,1
Gesamt	0	410	180	1094			100,0		53,7	51,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	0	5	0	6	100,0		100,0		47,2	45,0	0,06
02.10.2022	0	49	0	52	100,0		100,0		52,5	51,7	0,30
03.10.2022	0	58	0	53	91,4		100,0		52,9	51,8	0,27
04.10.2022	0	64	0	46	71,9		100,0		51,5	50,1	0,19
05.10.2022	0	67	1	54	80,6		100,0		51,6	50,0	0,26
06.10.2022	0	69	0	56	81,2		100,0		55,7	55,0	0,27
07.10.2022	0	28	0	24	85,7		100,0		49,6	48,6	0,18
08.10.2022	0	5	0	7	100,0		100,0		46,1	45,0	0,06
09.10.2022	0	0	4	0			100,0		47,2	45,5	0,08
10.10.2022	0	72	1	61	84,7		100,0		51,8	50,2	0,27
11.10.2022	0	0	22	0			100,0		55,1	54,6	0,52
12.10.2022	0	57	22	45	78,9		100,0		56,2	55,6	0,68
13.10.2022	0	65	0	48	73,8		100,0		51,8	49,7	0,19
14.10.2022	0	28	0	24	85,7		100,0		49,1	48,1	0,14
15.10.2022	0	8	2	9	100,0		100,0		45,6	44,7	0,08
16.10.2022	0	47	0	46	97,9		100,0		51,5	50,5	0,18
17.10.2022	0	67	1	55	82,1		100,0		51,2	49,5	0,20
18.10.2022	0	63	0	56	88,9		100,0		52,4	51,1	0,27
19.10.2022	0	0	26	0			100,0		56,6	56,2	0,69
20.10.2022	0	0	15	0			100,0		52,7	52,1	0,37
21.10.2022	0	28	0	24	85,7		100,0		48,9	47,8	0,12
22.10.2022	0	4	0	0	0,0		100,0		40,5		0,00
23.10.2022	0	44	0	0	0,0		100,0		52,0		0,00
24.10.2022	0	68	0	64	94,1		100,0		55,0	54,3	0,26
25.10.2022	0	65	0	71	100,0		100,0		52,5	51,5	0,22
26.10.2022	0	72	0	55	76,4		100,0		51,6	49,7	0,16
27.10.2022	0	68	0	55	80,9		100,0		50,5	48,3	0,12
28.10.2022	0	29	0	21	72,4		100,0		47,3	45,4	0,08
29.10.2022	0	8	0	7	87,5		100,0		43,9	42,3	0,04
30.10.2022	0	53	0	45	84,9		100,0		52,9	52,1	0,20
31.10.2022	0	45	24	35	77,8		100,0		56,4	56,0	0,73
Gesamt	0	1236	118	1019		82,4	100,0		52,2	51,2	0,23

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

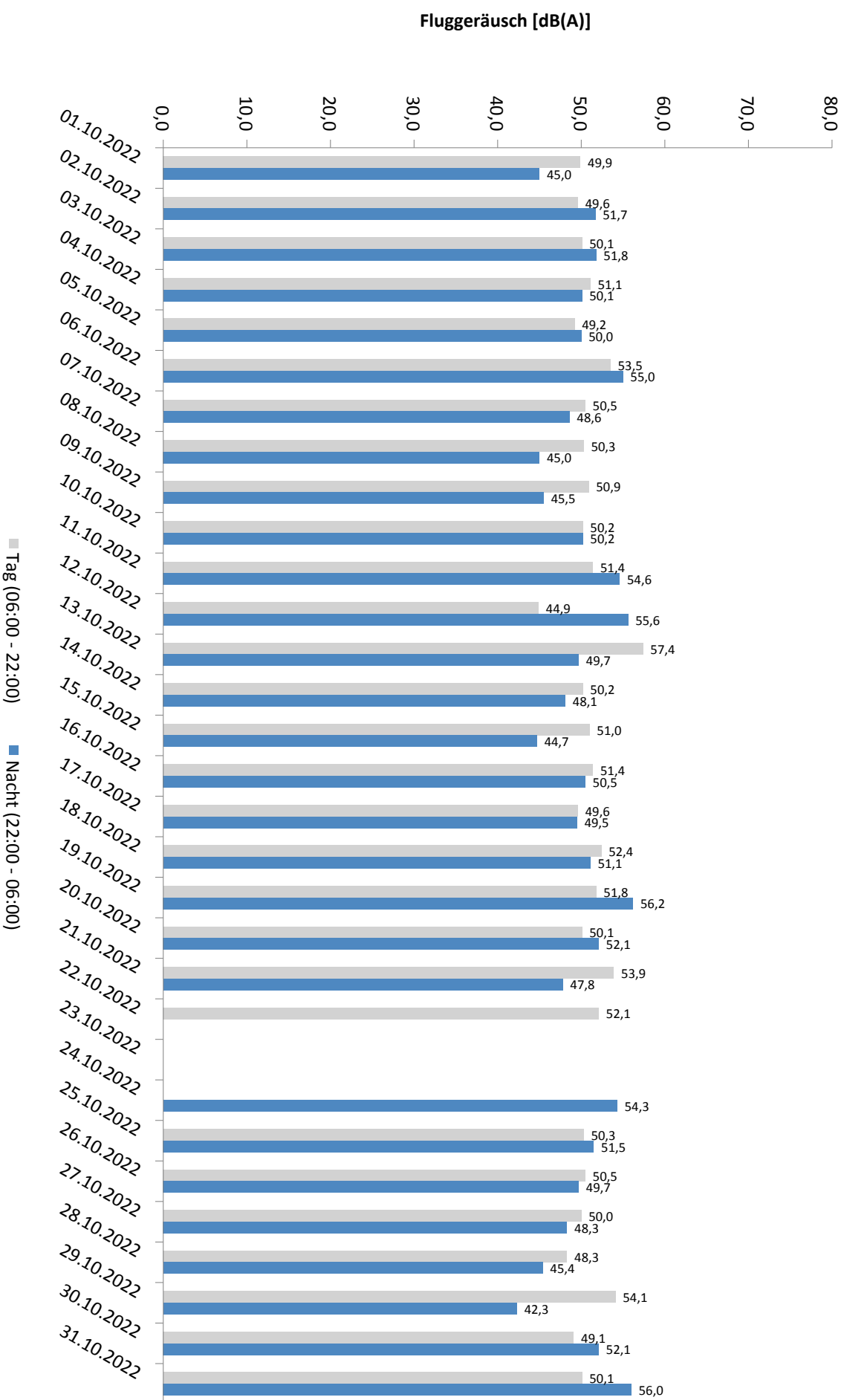
Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	54,1	47,2	54,9	49,7	55,8
02.10.2022	52,8	52,5	53,3	51,2	58,8
03.10.2022	52,2	52,9	52,2	51,9	59,1
04.10.2022	54,2	51,5	54,6	52,5	58,5
05.10.2022	53,4	51,6	53,8	52,0	58,4
06.10.2022	55,5	55,7	56,4	49,7	61,8
07.10.2022	56,9	49,6	56,6	57,5	59,2
08.10.2022	52,4	46,1	53,0	50,0	54,6
09.10.2022	51,8	47,2	51,5	52,7	55,4
10.10.2022	53,0	51,8	53,6	50,3	58,3
11.10.2022	54,1	55,1	54,9	49,7	61,1
12.10.2022	51,5	56,2	52,0	49,5	61,8
13.10.2022	58,1	51,8	59,0	53,3	60,1
14.10.2022	53,0	49,1	53,6	50,4	56,5
15.10.2022	52,0	45,6	52,4	50,4	54,2
16.10.2022	52,3	51,5	52,5	51,9	58,1
17.10.2022	52,9	51,2	53,7	49,4	57,8
18.10.2022	54,4	52,4	55,1	50,7	59,1
19.10.2022	54,4	56,6	55,1	51,9	62,4
20.10.2022	54,4	52,7	55,0	52,0	59,3
21.10.2022	55,1	48,9	56,0	50,1	57,1
22.10.2022	53,3	40,5	54,1	49,2	53,2
23.10.2022	53,6	52,0	54,3	50,7	58,6
24.10.2022	54,3	55,0	55,0	51,1	61,0
25.10.2022	52,6	52,5	53,2	50,0	58,7
26.10.2022	52,2	51,6	52,9	48,9	57,9
27.10.2022	51,9	50,5	52,5	49,2	57,0
28.10.2022	50,7	47,3	51,3	48,2	54,5
29.10.2022	54,8	43,9	55,8	48,9	54,9
30.10.2022	50,4	52,9	50,6	50,1	58,8
31.10.2022	51,4	56,4	51,6	50,8	62,0
Gesamt	53,7	52,2	54,3	51,2	58,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	49,9	45,0	50,5	46,9	52,7
	49,6	51,7	49,6	49,4	57,7
	50,1	51,8	50,2	49,8	57,8
	51,1	50,1	50,9	51,7	56,8
	49,2	50,0	49,6	47,7	56,2
	53,5	55,0	54,5	46,7	60,9
	50,5	48,6	51,4	44,4	55,1
	50,3	45,0	50,8	48,4	53,1
	50,9	45,5	50,4	52,2	54,2
	50,2	50,2	50,6	48,5	56,5
	51,4	54,6	52,1	48,0	60,3
	44,9	55,6	42,9	48,2	61,0
	57,4	49,7	58,3	52,7	58,7
	50,2	48,1	50,4	49,3	55,0
	51,0	44,7	51,4	49,5	53,3
	51,4	50,5	51,7	50,6	57,0
	49,6	49,5	50,1	47,9	55,8
	52,4	51,1	53,0	49,4	57,6
	51,8	56,2	52,0	51,2	61,9
	50,1	52,1	49,6	51,3	58,2
	53,9	47,8	54,8	48,5	55,9
	52,1		52,9	48,2	51,2
		54,3			59,6
	50,3	51,5	50,7	48,7	57,5
	50,5	49,7	51,2	47,0	56,1
	50,0	48,3	50,6	47,6	55,0
	48,3	45,4	48,9	46,1	52,4
	54,1	42,3	55,1	47,1	53,8
	49,1	52,1	49,4	48,0	57,9
	50,1	56,0	50,3	49,4	61,6
	51,1	51,2	51,7	48,9	57,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Oktober 2022

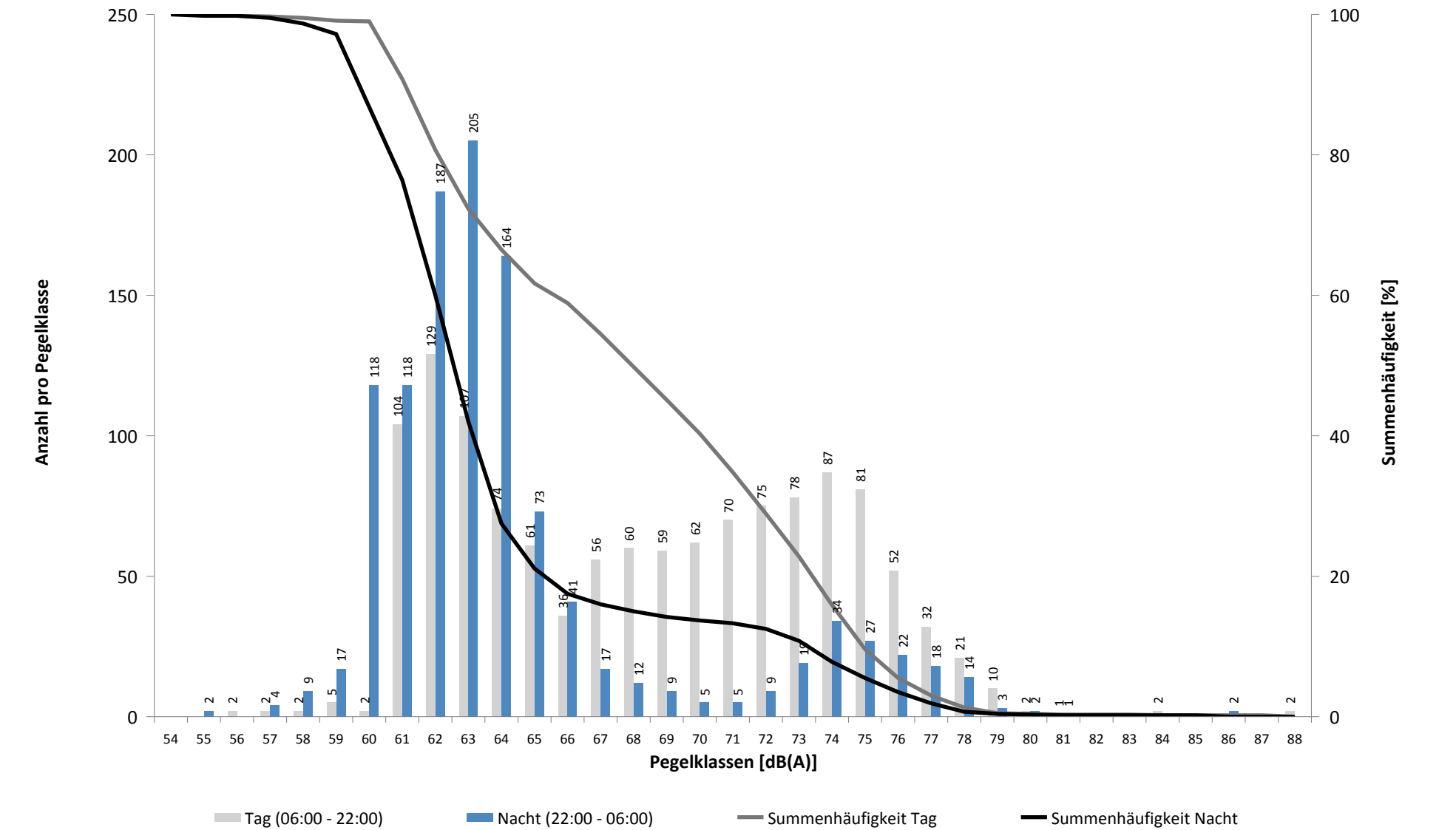
Fluggeräusch: Tag 51,1 dB(A) Nacht 51,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

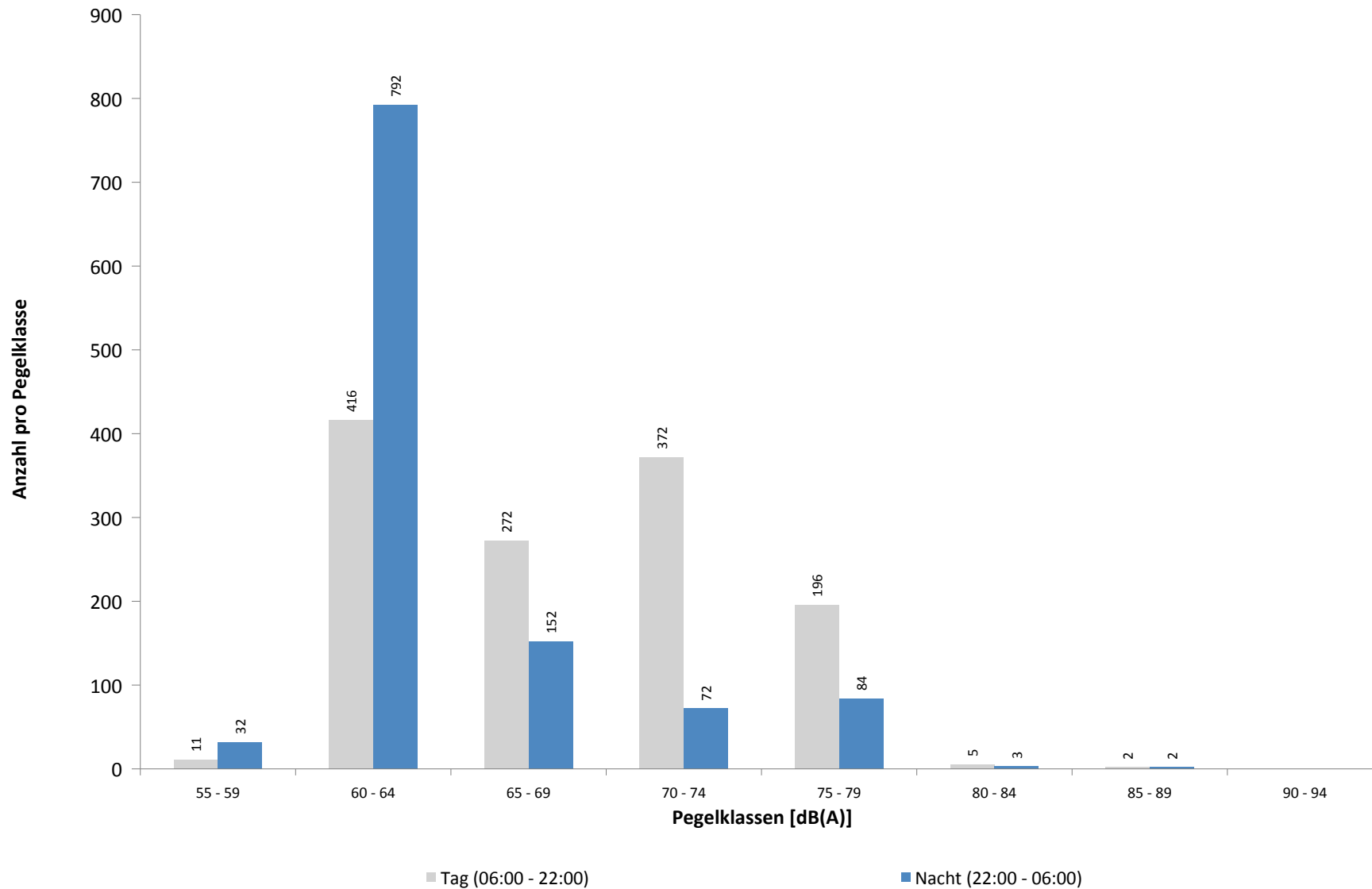
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Oktober 2022



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3 Minuten			
03.10.2022 01:45:00	03.10.2022 01:46:16	76	Stromausfall
03.10.2022 01:46:16	03.10.2022 01:46:33	17	Parameter Änderung
06.10.2022 03:07:42	06.10.2022 03:07:43	1	Zeitumstellung
14.10.2022 03:07:49	14.10.2022 03:07:50	1	Zeitumstellung
21.10.2022 03:17:03	21.10.2022 03:17:04	1	Zeitumstellung
30.10.2022 03:09:08	30.10.2022 03:09:09	1	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:00	31.10.2022 00:46:14	74	Stromausfall
31.10.2022 00:46:14	31.10.2022 00:46:30	16	Parameter Änderung

MP 4 Naundorf

Oktober 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	42,5 dB	41,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,2 dB	42,4 dB
L_{DEN}	49,4 dB	48,6 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	89,0 %
Nacht	87,9 %	93,5 %
Gesamt	100,0 %	90,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ODLUN5S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 4 Naundorf

Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,1	74,8	78,1	5
A124	75,1	62,2	82,6	6
A330	73,7	60,4	76,6	40
B763	71,1	60,1	75,3	30
B762	70,1	70,1	70,1	1
A321	69,5	66,0	70,8	8
A306	69,4	61,2	77,1	98
B77L	69,4	59,4	74,2	49
D328	68,8	68,8	68,8	1
B734	66,8	59,3	70,6	48
B738	66,1	63,0	68,1	38
B733	65,2	61,4	68,5	8
A319	65,0	65,0	65,0	1
B777	64,1	64,1	64,1	1
B752	62,6	59,1	67,0	33

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	73,7	64,9	76,8	18
B744	72,3	62,8	79,6	25
B752	68,5	61,2	71,0	5
BE2T	63,5	60,0	66,4	11

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	5	0	5	100,0		100,0		49,7	41,9
02.10.2022	0	9	0	9	100,0		100,0		47,3	42,4
03.10.2022	0	4	0	4	100,0		100,0		45,9	38,7
04.10.2022	0	10	0	10	100,0		100,0		49,0	42,4
05.10.2022	0	8	0	6	75,0		100,0		61,3	39,0
06.10.2022	0	7	0	6	85,7		100,0		49,4	40,5
07.10.2022	0	6	0	5	83,3		100,0		65,8	40,1
08.10.2022	0	5	5	4	80,0		100,0		48,0	41,6
09.10.2022	0	2	0	2	100,0		100,0		45,8	38,5
10.10.2022	0	4	0	3	75,0		100,0		48,6	33,9
11.10.2022	0	6	0	7	100,0		100,0		50,0	45,9
12.10.2022	0	1	0	1	100,0		100,0		49,8	31,9
13.10.2022	0	8	25	8	100,0		100,0		53,1	49,3
14.10.2022	0	8	11	7	87,5		100,0		49,9	44,9
15.10.2022	0	5	0	5	100,0		100,0		46,3	40,8
16.10.2022	0	13	0	13	100,0		100,0		46,6	43,9
17.10.2022	0	3	0	3	100,0		100,0		47,9	34,8
18.10.2022	0	6	0	5	83,3		100,0		66,7	38,6
19.10.2022	0	4	0	4	100,0		100,0		49,6	40,9
20.10.2022	0	1	0	1	100,0		100,0		48,6	33,0
21.10.2022	0	6	18	5	83,3		100,0		51,9	49,4
22.10.2022	0	6	0	6	100,0		100,0		47,3	42,2
23.10.2022	0	8	0	0	0,0		100,0		47,1	
24.10.2022	0	3	0	0	0,0		100,0		48,4	
25.10.2022	0	9	0	7	77,8		100,0		48,8	40,9
26.10.2022	0	8	0	8	100,0		100,0		50,5	44,7
27.10.2022	0	8	0	8	100,0		100,0		49,2	42,3
28.10.2022	0	5	0	4	80,0		100,0		51,5	39,1
29.10.2022	0	4	0	15	100,0		100,0		49,1	45,6
30.10.2022	0	10	0	8	80,0		100,0		45,9	40,1
31.10.2022	0	3	0	2	66,7		100,0		69,0	36,2
Gesamt	0	185	59	171		92,4	100,0		58,1	42,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	0	3	0	3	100,0		100,0		44,6	41,4	0,14
02.10.2022	0	10	0	10	100,0		100,0		47,2	46,1	0,43
03.10.2022	0	11	0	10	90,9		100,0		48,4	46,5	0,46
04.10.2022	0	14	0	9	64,3		100,0		47,1	45,0	0,40
05.10.2022	0	12	0	12	100,0		100,0		47,0	44,9	0,50
06.10.2022	0	14	0	12	85,7		100,0		48,5	45,1	0,46
07.10.2022	0	2	0	2	100,0		100,0		40,9	32,9	0,06
08.10.2022	0	0	0	0			100,0		38,9		0,00
09.10.2022	0	0	0	0			100,0		44,1		0,00
10.10.2022	0	12	0	10	83,3		100,0		47,0	43,7	0,35
11.10.2022	0	0	0	0			100,0		45,4		0,00
12.10.2022	0	9	0	9	100,0		100,0		48,0	45,8	0,41
13.10.2022	0	13	0	13	100,0		100,0		48,8	47,6	0,58
14.10.2022	0	2	0	2	100,0		100,0		42,8	35,7	0,07
15.10.2022	0	1	0	1	100,0		100,0		39,7	36,3	0,05
16.10.2022	0	11	0	11	100,0		100,0		47,1	45,5	0,45
17.10.2022	0	13	0	12	92,3		100,0		48,9	47,4	0,55
18.10.2022	0	10	0	8	80,0		100,0		46,3	41,3	0,29
19.10.2022	0	0	0	0			100,0		44,8		0,00
20.10.2022	0	0	0	0			100,0		42,8		0,00
21.10.2022	0	3	0	3	100,0		100,0		42,9	39,7	0,13
22.10.2022	0	0	0	0			100,0		35,7		0,00
23.10.2022	0	11	0	0	0,0		100,0		48,9		0,00
24.10.2022	0	13	0	12	92,3		100,0		47,5	45,7	0,50
25.10.2022	0	11	0	10	90,9		100,0		47,6	45,4	0,43
26.10.2022	0	11	0	11	100,0		100,0		47,8	45,6	0,47
27.10.2022	0	12	0	12	100,0		100,0		47,2	45,3	0,49
28.10.2022	0	3	0	3	100,0		100,0		42,9	39,9	0,13
29.10.2022	0	1	0	1	100,0		100,0		39,9	36,8	0,05
30.10.2022	0	14	0	13	92,9		100,0		47,5	46,3	0,55
31.10.2022	0	7	0	7	100,0		100,0		46,2	42,8	0,28
Gesamt	0	223	0	196		87,9	100,0		46,2	43,2	0,27

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

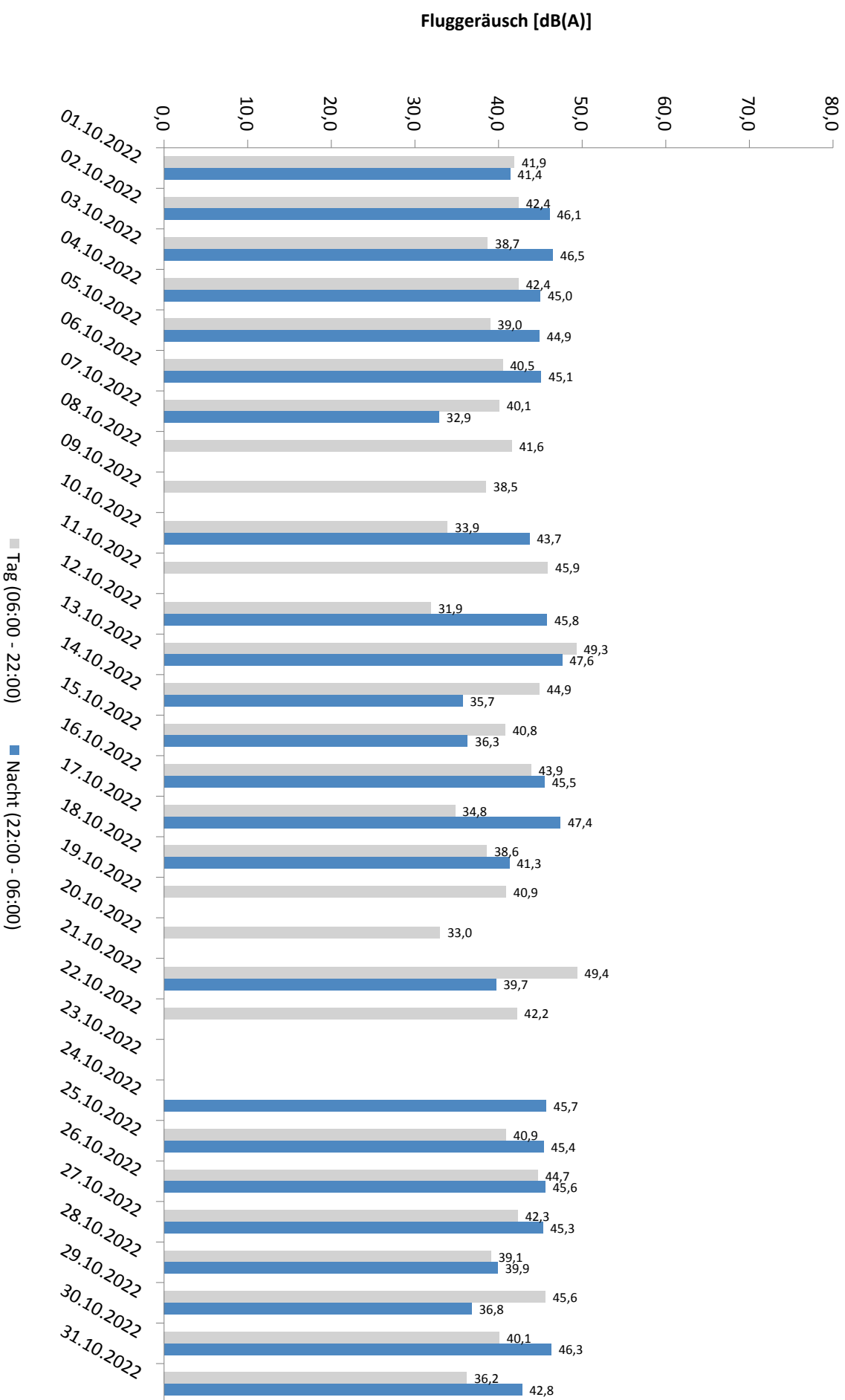
Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	49,7	44,6	50,5	45,8	52,3
02.10.2022	47,3	47,2	47,6	46,1	53,5
03.10.2022	45,9	48,4	45,9	46,0	54,3
04.10.2022	49,0	47,1	49,6	46,1	53,8
05.10.2022	61,3	47,0	62,5	47,0	60,3
06.10.2022	49,4	48,5	50,0	46,3	54,9
07.10.2022	65,8	40,9	67,1	46,4	64,2
08.10.2022	48,0	38,9	48,8	43,5	48,8
09.10.2022	45,8	44,1	46,0	45,1	50,9
10.10.2022	48,6	47,0	49,3	46,0	53,6
11.10.2022	50,0	45,4	50,7	47,1	53,0
12.10.2022	49,8	48,0	50,5	46,2	54,6
13.10.2022	53,1	48,8	54,0	48,3	56,2
14.10.2022	49,9	42,8	50,5	46,8	51,6
15.10.2022	46,3	39,7	46,9	43,3	48,3
16.10.2022	46,6	47,1	46,9	45,3	53,3
17.10.2022	47,9	48,9	48,4	46,1	55,0
18.10.2022	66,7	46,3	68,0	48,0	65,2
19.10.2022	49,6	44,8	50,5	45,1	52,4
20.10.2022	48,6	42,8	49,2	46,2	51,0
21.10.2022	51,9	42,9	52,6	48,6	52,9
22.10.2022	47,3	35,7	48,2	42,5	47,4
23.10.2022	47,1	48,9	47,9	42,8	54,7
24.10.2022	48,4	47,5	49,0	45,9	53,9
25.10.2022	48,8	47,6	49,2	46,9	54,2
26.10.2022	50,5	47,8	50,5	50,7	55,0
27.10.2022	49,2	47,2	49,7	47,5	54,0
28.10.2022	51,5	42,9	52,4	45,8	52,4
29.10.2022	49,1	39,9	50,1	41,7	49,6
30.10.2022	45,9	47,5	46,0	45,5	53,5
31.10.2022	69,0	46,2	66,7	72,5	70,7
Gesamt	58,1	46,2	58,2	57,8	59,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	41,9	41,4	43,1		47,5
	42,4	46,1	42,4	42,7	51,9
	38,7	46,5	35,9	42,6	52,0
	42,4	45,0	42,7	41,1	50,9
	39,0	44,9	39,2	38,4	50,5
	40,5	45,1	40,8	39,8	50,8
	40,1	32,9	40,4	39,4	42,2
	41,6		42,8		39,8
	38,5		39,8		36,8
	33,9	43,7		39,9	49,2
	45,9		47,1		44,1
	31,9	45,8		37,9	51,2
	49,3	47,6	50,0	46,0	54,2
	44,9	35,7	45,4	42,5	46,0
	40,8	36,3	42,0		43,5
	43,9	45,5	44,4	41,9	51,4
	34,8	47,4	28,8	39,9	52,8
	38,6	41,3	28,1	44,3	47,8
	40,9		42,1		39,1
	33,0		34,2		31,2
	49,4	39,7	50,1	46,1	50,2
	42,2		43,5		40,4
		45,7			50,9
	40,9	45,4	40,3	42,3	51,1
	44,7	45,6	41,7	48,6	52,2
	42,3	45,3	41,5	44,1	51,3
	39,1	39,9	38,5	40,4	46,2
	45,6	36,8	46,9		46,1
	40,1	46,3	40,1	40,1	51,8
	36,2	42,8	37,5		48,2
	42,5	43,2	42,9	40,9	49,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf Oktober 2022

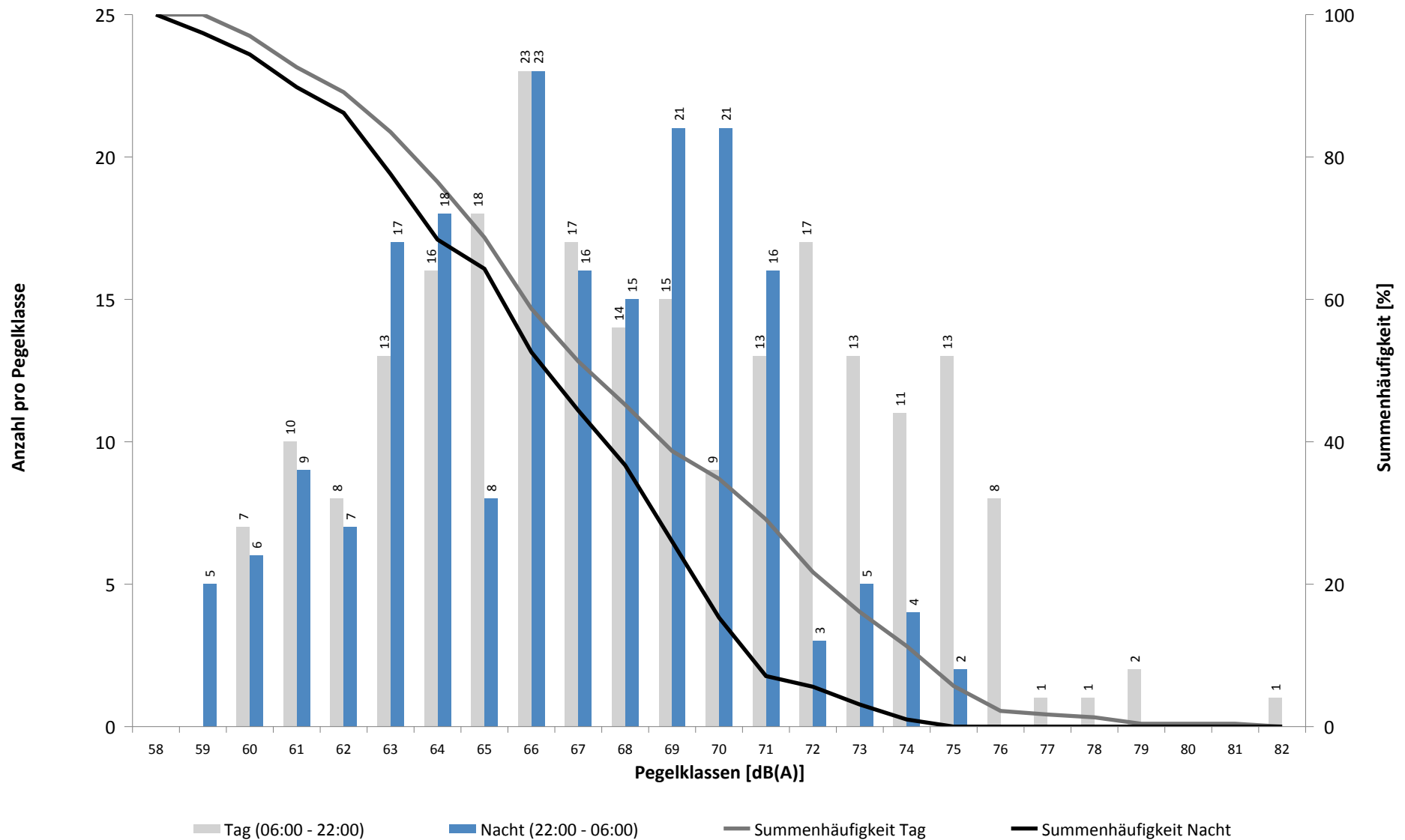
Fluggeräusch: Tag 42,5 dB(A) Nacht 43,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

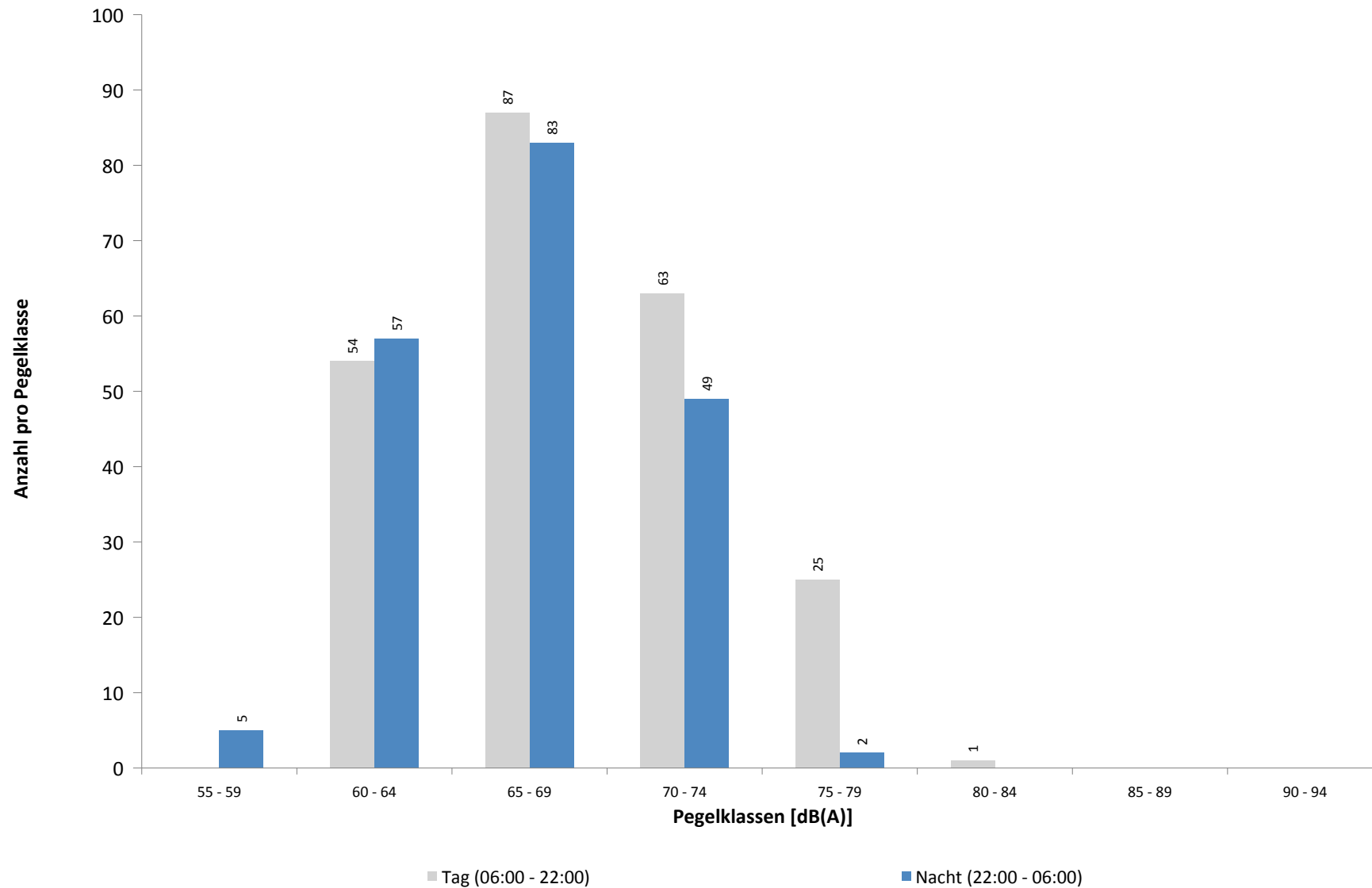
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Oktober 2022



Ausfallzeiten

MP 4 Naundorf

Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3 Minuten			
03.10.2022 01:45:00	03.10.2022 01:46:16	76	Stromausfall
03.10.2022 01:46:16	03.10.2022 01:46:33	17	Parameter Änderung
07.10.2022 03:09:17	07.10.2022 03:09:18	1	Zeitumstellung
12.10.2022 03:07:55	12.10.2022 03:07:56	1	Zeitumstellung
16.10.2022 03:08:10	16.10.2022 03:08:11	1	Zeitumstellung
25.10.2022 03:16:47	25.10.2022 03:16:48	1	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:01	31.10.2022 00:46:15	74	Stromausfall
31.10.2022 00:46:15	31.10.2022 00:46:32	17	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,9 dB	46,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,0 dB	53,2 dB
L_{DEN}	58,5 dB	58,7 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	89,4 %	96,1 %
Nacht	95,4 %	100,0 %
Gesamt	93,4 %	98,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	83,9	71,9	89,0	14
B748	79,1	79,1	79,1	1
A124	78,1	64,0	85,0	10
A30B	74,7	74,7	74,7	1
B744	72,6	60,7	78,3	18
A330	70,0	60,6	76,1	96
B77L	69,9	58,3	75,4	158
A306	68,8	60,0	74,1	336
B763	67,5	60,2	73,0	47
B734	67,4	60,2	71,3	165
B762	66,9	62,4	69,3	49
AN12	66,5	66,5	66,5	1
A321	66,3	60,4	72,4	91
B738	66,0	60,3	70,2	158
A333	66,0	65,6	66,3	2
B742	65,5	65,5	65,5	1
B733	65,3	62,7	67,7	13
B789	65,2	60,2	67,5	2
B788	63,8	63,8	63,8	1
A320	63,8	57,7	71,6	52
E195	63,8	63,5	64,0	2
B752	63,5	60,0	67,8	355
CRJ9	63,2	61,6	64,3	5
A319	62,8	60,0	66,4	4
CNJ	62,6	59,7	66,2	4
E190	62,6	59,5	67,5	23
A332	62,2	62,2	62,2	1
SR20	62,1	61,5	62,7	2
LJ40	60,6	60,6	60,6	1
A20N	57,4	49,9	60,4	3
FA2J	55,5	55,5	55,5	1
CL60	54,7	54,7	54,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	76,4	69,7	81,1	4
B744	75,9	74,4	77,4	3
A306	74,1	60,3	79,0	88
A330	73,8	69,8	76,2	26
B77L	73,5	69,0	77,1	56
B763	73,4	68,5	75,8	20
A124	73,1	62,0	75,4	3
B733	70,9	68,4	72,5	4
A321	70,7	66,7	73,1	14
B738	70,5	60,6	77,2	39
B762	70,5	66,2	73,4	10
B734	70,4	66,6	75,3	43
B735	70,1	70,1	70,1	1
E195	69,8	69,8	69,8	1
A320	69,3	60,9	72,8	9
B752	69,0	62,2	73,0	104
CRJ9	68,2	60,5	70,4	4
E190	67,8	66,3	68,6	4
F100	67,7	67,7	67,7	1
B38M	66,2	66,2	66,2	1
HS25	65,2	65,2	65,2	1
EMJ	62,6	62,6	62,6	1
CNJ	62,4	61,7	63,5	3
CN1T	62,3	62,3	62,3	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	15	0	17		100,0	100,0		47,2	43,6
02.10.2022	0	22	0	22		100,0	100,0		52,2	51,2
03.10.2022	0	12	0	20		100,0	100,0		46,7	42,7
04.10.2022	0	32	0	29		90,6	100,0		52,1	50,9
05.10.2022	0	24	0	14		58,3	100,0		46,8	40,1
06.10.2022	0	19	0	21		100,0	100,0		53,0	49,2
07.10.2022	0	18	0	14		77,8	100,0		50,1	47,6
08.10.2022	0	23	0	17		73,9	100,0		53,7	50,4
09.10.2022	25	7	23	13	92,0	100,0	100,0		54,8	53,0
10.10.2022	6	14	7	9	100,0	64,3	100,0		47,7	44,6
11.10.2022	9	17	9	20	100,0	100,0	100,0		50,1	46,5
12.10.2022	50	5	45	5	90,0	100,0	100,0		53,0	51,7
13.10.2022	1	19	1	22	100,0	100,0	100,0		59,5	43,4
14.10.2022	0	36	0	28		77,8	100,0		48,1	45,2
15.10.2022	0	18	0	18		100,0	100,0		47,6	45,8
16.10.2022	0	28	0	23		82,1	100,0		47,9	44,8
17.10.2022	0	15	0	14		93,3	100,0		47,3	40,6
18.10.2022	1	15	2	8	100,0	53,3	100,0		50,3	40,7
19.10.2022	14	18	14	18	100,0	100,0	100,0		50,2	48,0
20.10.2022	34	0	31	0	91,2		100,0		53,7	50,0
21.10.2022	4	14	4	8	100,0	57,1	100,0		49,1	42,3
22.10.2022	0	19	0	24		100,0	100,0		52,5	44,5
23.10.2022	10	10	0	0	0,0	0,0	100,0		48,2	
24.10.2022	0	18	0	0		0,0	100,0		47,0	
25.10.2022	0	23	0	35		100,0	100,0		47,5	43,9
26.10.2022	0	26	0	26		100,0	100,0		49,0	45,1
27.10.2022	0	23	0	17		73,9	100,0		47,4	43,0
28.10.2022	1	18	1	12	100,0	66,7	100,0		47,4	41,3
29.10.2022	0	20	0	20		100,0	100,0		48,8	45,1
30.10.2022	0	23	0	18		78,3	100,0		47,6	42,9
31.10.2022	7	11	8	10	100,0	90,9	100,0		48,5	45,1
Gesamt	162	562	145	502	89,5	89,3	100,0		51,2	46,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	0	2	0	4	100,0		100,0		45,8	43,1	0,09
02.10.2022	0	49	0	54	100,0		100,0		55,9	55,7	1,12
03.10.2022	0	57	1	57	100,0		100,0		53,7	52,9	1,06
04.10.2022	0	61	0	52	85,2		100,0		51,9	51,2	0,86
05.10.2022	0	64	0	63	98,4		100,0		52,3	51,8	1,03
06.10.2022	0	62	0	60	96,8		100,0		53,5	53,0	1,11
07.10.2022	0	27	0	22	81,5		100,0		50,0	49,1	0,45
08.10.2022	0	5	0	6	100,0		100,0		47,4	46,6	0,16
09.10.2022	13	0	13	0	100,0		100,0		53,1	52,4	0,39
10.10.2022	0	67	1	59	88,1		100,0		53,6	53,2	1,03
11.10.2022	59	0	59	0	100,0		100,0		55,8	55,4	1,43
12.10.2022	43	55	43	53	100,0	96,4	100,0		57,4	57,1	2,22
13.10.2022	0	63	0	63	100,0		100,0		54,4	54,1	1,27
14.10.2022	0	27	0	27	100,0		100,0		51,6	51,3	0,61
15.10.2022	4	8	3	8	75,0	100,0	100,0		49,5	49,3	0,30
16.10.2022	1	47	1	48	100,0	100,0	100,0		53,0	52,6	0,90
17.10.2022	0	65	0	65	100,0		100,0		53,1	52,7	1,17
18.10.2022	0	62	0	54	87,1		100,0		51,8	51,1	0,84
19.10.2022	54	0	56	0	100,0		100,0		56,0	55,6	1,34
20.10.2022	71	0	72	0	100,0		100,0		57,4	57,3	2,01
21.10.2022	0	27	0	29	100,0		100,0		51,9	51,6	0,64
22.10.2022	1	4	0	0	0,0	0,0	100,0		47,0		0,00
23.10.2022	0	43	0	0	0,0		100,0		53,1		0,00
24.10.2022	0	64	0	65	100,0		100,0		53,5	53,1	1,16
25.10.2022	0	61	0	64	100,0		100,0		54,4	54,1	1,23
26.10.2022	0	70	0	70	100,0		100,0		54,9	54,6	1,38
27.10.2022	0	66	0	64	97,0		100,0		53,4	53,0	1,14
28.10.2022	0	27	0	25	92,6		100,0		51,0	50,6	0,53
29.10.2022	1	7	1	8	100,0	100,0	100,0		47,1	46,5	0,20
30.10.2022	0	50	0	49	98,0		100,0		52,9	52,4	0,85
31.10.2022	47	46	46	47	97,9	100,0	100,0		56,9	56,5	2,00
Gesamt	294	1186	296	1116	100,0	94,1	100,0		53,5	53,0	0,92

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

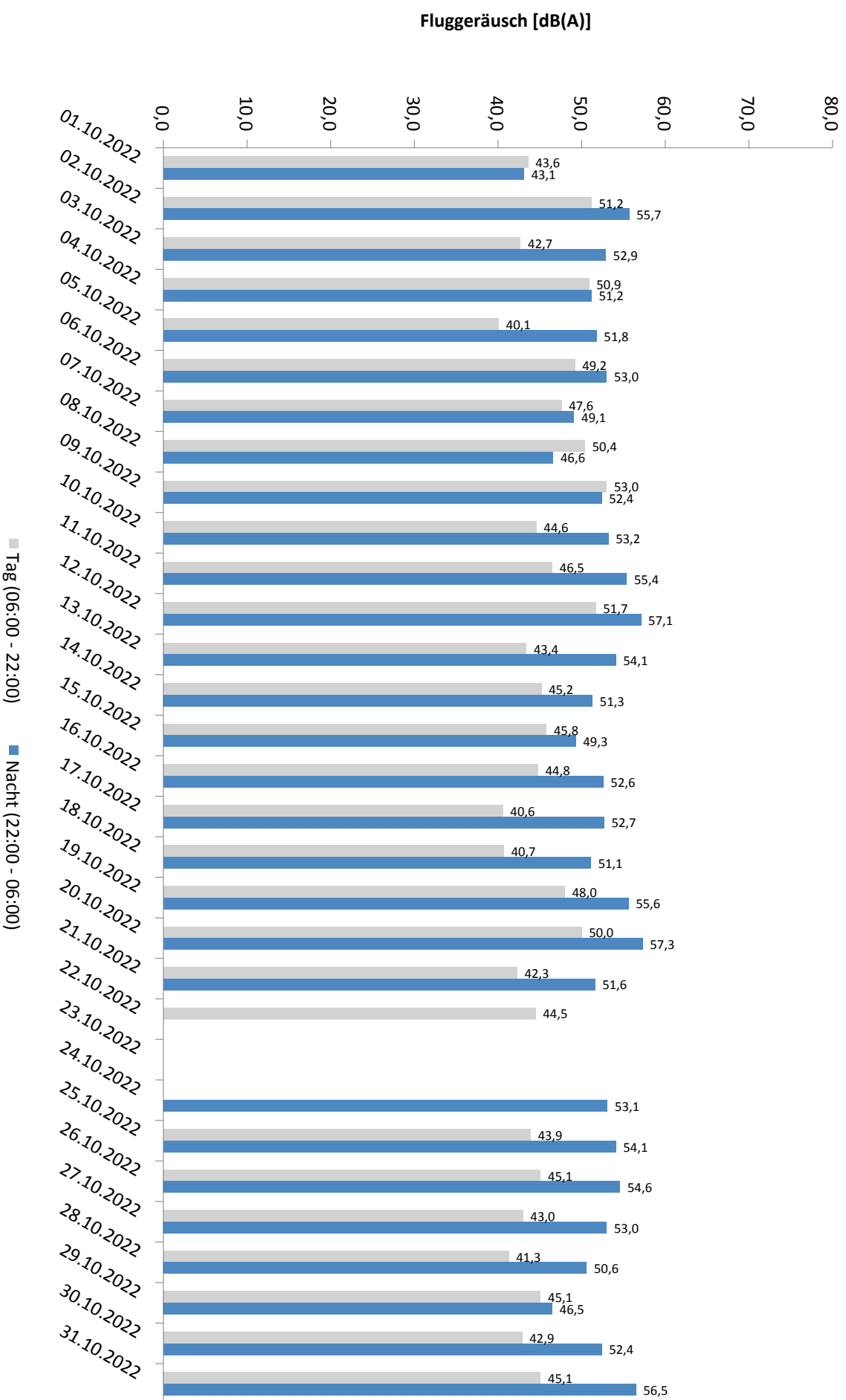
Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	47,2	45,8	47,6	45,7	52,4
02.10.2022	52,2	55,9	52,9	49,1	61,5
03.10.2022	46,7	53,7	47,5	43,3	59,1
04.10.2022	52,1	51,9	53,1	45,2	58,0
05.10.2022	46,8	52,3	47,3	44,8	57,9
06.10.2022	53,0	53,5	53,3	52,1	59,7
07.10.2022	50,1	50,0	50,8	46,9	56,2
08.10.2022	53,7	47,4	54,8	45,6	55,4
09.10.2022	54,8	53,1	55,6	50,1	59,6
10.10.2022	47,7	53,6	48,5	43,6	59,1
11.10.2022	50,1	55,8	49,5	51,6	61,4
12.10.2022	53,0	57,4	53,2	52,6	63,1
13.10.2022	59,5	54,4	60,4	54,4	62,1
14.10.2022	48,1	51,6	48,5	46,3	57,3
15.10.2022	47,6	49,5	48,5	41,6	55,4
16.10.2022	47,9	53,0	47,2	49,6	58,7
17.10.2022	47,3	53,1	48,0	44,4	58,7
18.10.2022	50,3	51,8	51,3	43,9	57,7
19.10.2022	50,2	56,0	49,6	51,6	61,6
20.10.2022	53,7	57,4	53,7	53,7	63,2
21.10.2022	49,1	51,9	50,0	43,7	57,6
22.10.2022	52,5	47,0	53,6	42,9	54,7
23.10.2022	48,2	53,1	47,7	49,2	58,8
24.10.2022	47,0	53,5	47,2	46,0	59,0
25.10.2022	47,5	54,4	48,2	44,1	59,9
26.10.2022	49,0	54,9	49,7	45,2	60,4
27.10.2022	47,4	53,4	47,8	45,8	58,9
28.10.2022	47,4	51,0	48,3	41,9	56,6
29.10.2022	48,8	47,1	49,6	44,8	53,9
30.10.2022	47,6	52,9	46,3	49,9	58,6
31.10.2022	48,5	56,9	47,7	50,4	62,3
Gesamt	51,2	53,5	51,8	48,6	59,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	43,6	43,1	44,3	40,7	49,4
	51,2	55,7	52,0	47,7	61,2
	42,7	52,9	43,4	38,8	58,2
	50,9	51,2	52,0	40,6	57,2
	40,1	51,8	39,7	41,0	57,1
	49,2	53,0	50,4	36,6	58,6
	47,6	49,1	48,9	29,6	54,9
	50,4	46,6	51,5	41,7	53,6
	53,0	52,4	53,7	49,1	58,7
	44,6	53,2	45,4	40,0	58,5
	46,5	55,4	43,9	50,2	60,8
	51,7	57,1	51,7	51,7	62,7
	43,4	54,1	42,5	45,5	59,4
	45,2	51,3	45,9	42,2	56,8
	45,8	49,3	47,0	34,6	54,9
	44,8	52,6	42,6	48,2	58,1
	40,6	52,7	40,5	40,8	58,0
	40,7	51,1	41,3	38,1	56,5
	48,0	55,6	46,3	51,0	61,2
	50,0	57,3	50,0	49,7	62,7
	42,3	51,6	43,3	36,4	56,9
	44,5		45,4	39,3	43,4
		53,1			58,3
	43,9	54,1	44,7	40,6	59,4
	45,1	54,6	45,9	41,0	60,0
	43,0	53,0	43,9	37,9	58,3
	41,3	50,6	42,5		55,9
	45,1	46,5	46,0	39,7	52,6
	42,9	52,4	40,4	46,5	57,9
	45,1	56,5	42,4	48,8	61,9
	46,9	53,0	47,3	45,1	58,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz Oktober 2022

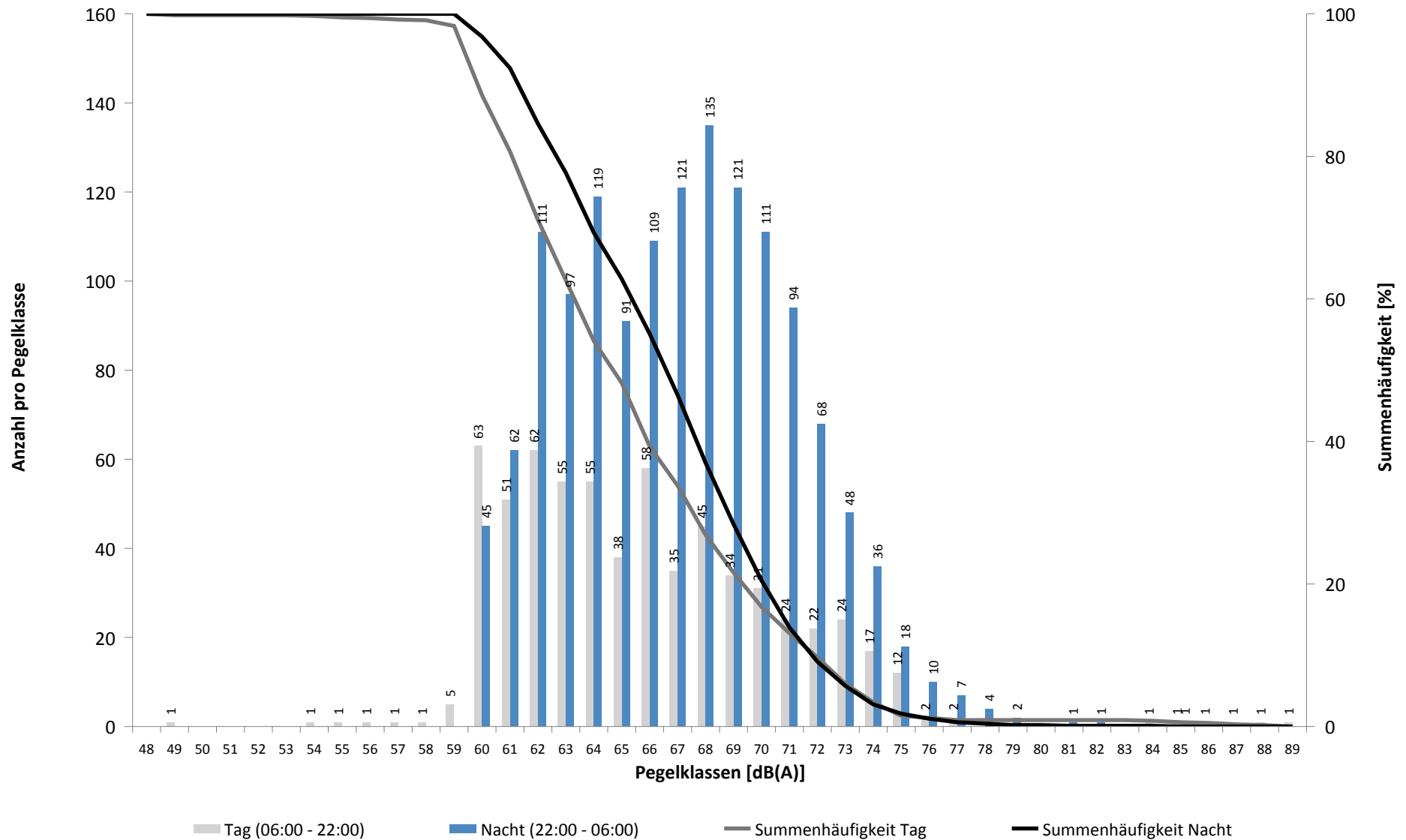
Fluggeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 53,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

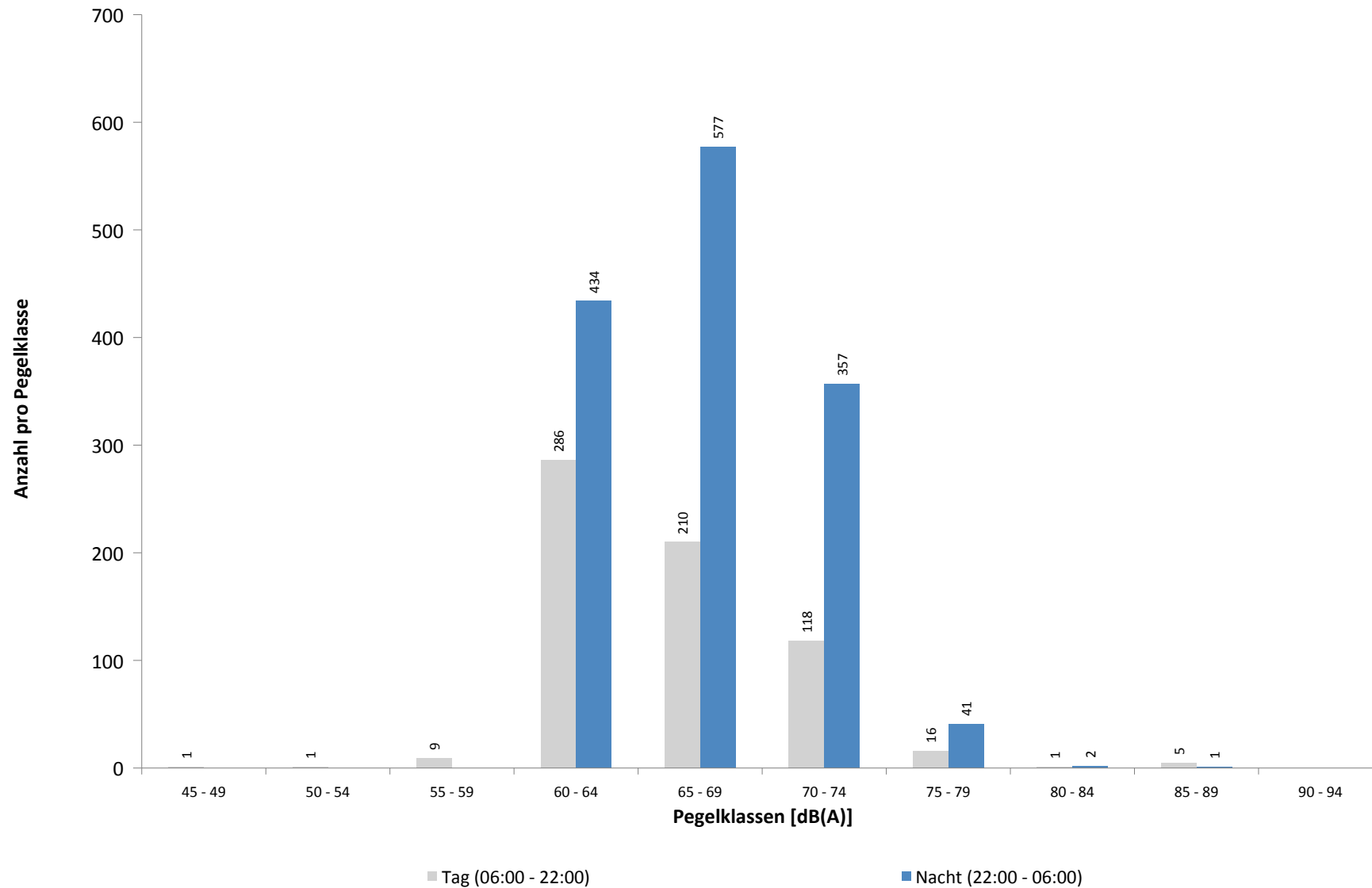
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Oktober 2022



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 4 Minuten			
02.10.2022 02:09:01	02.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
02.10.2022 03:09:59	02.10.2022 03:10:02	3	Zeitumstellung
03.10.2022 01:45:00	03.10.2022 01:46:17	77	Stromausfall
03.10.2022 01:46:17	03.10.2022 01:46:34	17	Parameter Änderung
03.10.2022 02:09:02	03.10.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
04.10.2022 02:09:01	04.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.10.2022 02:09:01	05.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.10.2022 03:09:53	05.10.2022 03:09:56	3	Zeitumstellung
06.10.2022 02:09:01	06.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.10.2022 02:09:01	07.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.10.2022 03:10:25	07.10.2022 03:10:29	4	Zeitumstellung
08.10.2022 02:09:01	08.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.10.2022 02:09:02	09.10.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
09.10.2022 03:09:04	09.10.2022 03:09:08	4	Zeitumstellung
10.10.2022 02:09:02	10.10.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
11.10.2022 02:09:01	11.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.10.2022 03:08:24	11.10.2022 03:08:28	4	Zeitumstellung
12.10.2022 02:09:01	12.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.10.2022 02:09:01	13.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.10.2022 03:09:10	13.10.2022 03:09:13	3	Zeitumstellung
14.10.2022 02:09:01	14.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.10.2022 02:09:01	15.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.10.2022 03:09:17	15.10.2022 03:09:20	3	Zeitumstellung
16.10.2022 02:09:01	16.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.10.2022 02:09:01	17.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.10.2022 03:08:16	17.10.2022 03:08:20	4	Zeitumstellung
18.10.2022 02:09:01	18.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.10.2022 02:09:01	19.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.10.2022 03:12:49	19.10.2022 03:12:53	4	Zeitumstellung
20.10.2022 02:09:01	20.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.10.2022 00:00:00	21.10.2022 00:00:01	1	Zeitumstellung
21.10.2022 03:18:26	21.10.2022 03:18:30	4	Zeitumstellung
22.10.2022 02:09:01	22.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.10.2022 02:09:01	23.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.10.2022 03:17:40	23.10.2022 03:17:43	3	Zeitumstellung
24.10.2022 02:09:01	24.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.10.2022 02:09:01	25.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.10.2022 03:18:09	25.10.2022 03:18:13	4	Zeitumstellung
26.10.2022 02:09:01	26.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.10.2022 14:54:41	26.10.2022 14:54:42	1	Zeitumstellung
27.10.2022 02:09:01	27.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.10.2022 02:09:02	28.10.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
28.10.2022 03:19:07	28.10.2022 03:19:11	4	Zeitumstellung
29.10.2022 02:09:00	29.10.2022 02:09:01	1	Parameter Änderung
30.10.2022 02:09:01	30.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.10.2022 02:09:01	30.10.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.10.2022 03:11:35	30.10.2022 03:11:39	4	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:00	31.10.2022 00:46:09	69	Stromausfall
31.10.2022 00:46:09	31.10.2022 00:46:10	1	Fehler Schallpegelmesser
31.10.2022 00:46:10	31.10.2022 00:46:27	17	Parameter Änderung
31.10.2022 02:09:02	31.10.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung

Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]
01.11.2022 02:09:01	01.11.2022 02:09:02	1

Ausfallgrund
Parameter Änderung

MP 6 Radefeld

Oktober 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,3 dB	51,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	55,5 dB	57,4 dB
L_{DEN}	61,2 dB	63,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	78,9 %	73,0 %
Nacht	98,2 %	97,6 %
Gesamt	89,5 %	86,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 08L, DRN1E 08R, DRN1Q 08L, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	83,8	78,5	88,1	4
B744	82,3	72,4	85,3	5
A124	79,2	79,2	79,2	1
A330	77,5	72,6	82,6	19
B77L	77,1	72,2	82,1	55
A306	77,1	71,3	81,3	92
B763	75,3	68,3	81,3	18
A321	74,8	66,5	79,7	14
B734	74,7	66,7	79,6	55
B733	74,6	71,0	76,8	6
B762	74,0	71,7	75,8	12
A320	73,7	66,5	78,1	17
E195	73,0	73,0	73,0	1
B738	72,3	66,0	75,3	45
CRJ9	71,6	70,6	73,5	8
B752	70,6	66,3	75,2	112
CNJ	70,6	70,6	70,6	1
B735	69,2	69,2	69,2	1
EMJ	67,7	67,7	67,7	1
E190	67,5	67,5	67,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	81,5	71,0	88,7	14
A124	79,9	75,7	83,1	8
B742	79,2	79,2	79,2	1
B744	77,4	71,4	80,2	20
AN12	77,0	77,0	77,0	1
B735	76,8	76,8	76,8	1
BE2J	75,8	70,8	78,1	2
B733	75,2	73,3	76,5	17
B734	74,6	70,1	78,0	183
A306	73,4	67,7	78,5	305
B763	73,3	67,7	79,0	79
B77L	73,1	69,4	77,3	275
B762	72,9	70,3	75,4	32
A30B	72,2	72,2	72,2	1
A330	71,8	67,7	76,9	105
E195	71,4	70,2	72,3	2
B777	70,8	70,8	70,8	1
A321	70,6	67,6	72,9	48
B738	70,5	66,8	75,7	186
B752	70,0	66,0	76,6	390
CN2T	69,8	69,8	69,8	1
B789	69,6	69,5	69,8	3
A320	69,4	66,0	73,0	50
E190	69,4	66,8	71,3	14
A319	69,1	67,7	70,6	5
CN2P	69,1	69,1	69,1	1
EC30	68,7	68,7	68,7	1
CNJ	68,3	66,4	70,5	3
B38M	68,2	66,1	69,8	5
PC12	68,1	66,1	68,9	5
A20N	67,9	66,9	69,3	7
PA1P	67,8	67,8	67,8	1
BE2T	67,1	67,1	67,1	1
SF34	67,1	67,1	67,1	1
D328	66,9	66,7	67,0	2
PC24	66,7	66,7	66,7	1
TBM7	66,6	66,6	66,6	1
CRJ9	66,4	66,1	66,9	5
AT72	66,1	66,1	66,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	20	0	19	0	95,0		100,0		55,4	49,6
02.10.2022	30	0	29	0	96,7		100,0		53,8	51,2
03.10.2022	21	0	22	0	100,0		100,0		51,3	48,6
04.10.2022	36	0	33	0	91,7		100,0		54,9	49,3
05.10.2022	35	0	31	0	88,6		100,0		56,6	52,0
06.10.2022	35	0	33	0	94,3		100,0		53,6	48,8
07.10.2022	32	0	30	0	93,8		100,0		55,4	48,7
08.10.2022	30	0	31	0	100,0		100,0		53,4	48,8
09.10.2022	25	38	12	30	48,0	78,9	100,0		55,3	53,1
10.10.2022	26	9	19	8	73,1	88,9	100,0		57,0	52,4
11.10.2022	19	10	15	7	78,9	70,0	100,0		52,9	48,3
12.10.2022	9	44	5	29	55,6	65,9	100,0		56,3	52,3
13.10.2022	42	1	40	1	95,2	100,0	100,0		55,4	50,4
14.10.2022	49	0	41	0	83,7		100,0		55,5	50,1
15.10.2022	27	0	24	0	88,9		100,0		53,2	48,9
16.10.2022	36	1	36	0	100,0	0,0	100,0		54,0	50,8
17.10.2022	26	0	23	0	88,5		100,0		55,5	47,3
18.10.2022	39	17	15	11	38,5	64,7	100,0		54,0	50,3
19.10.2022	23	15	13	10	56,5	66,7	100,0		53,6	48,8
20.10.2022	22	48	0	33	0,0	68,8	100,0		57,2	53,4
21.10.2022	30	19	27	18	90,0	94,7	100,0		57,6	53,5
22.10.2022	19	0	20	0	100,0		100,0		53,6	48,1
23.10.2022	29	21	0	0	0,0	0,0	100,0		55,5	
24.10.2022	20	0	18	0	90,0		100,0		56,6	48,4
25.10.2022	50	0	43	0	86,0		100,0		56,6	51,4
26.10.2022	27	0	28	0	100,0		100,0		57,1	50,7
27.10.2022	33	1	33	1	100,0	100,0	100,0		56,8	50,2
28.10.2022	25	0	24	0	96,0		100,0		59,6	49,8
29.10.2022	35	1	33	2	94,3	100,0	100,0		55,6	50,3
30.10.2022	33	0	32	0	97,0		100,0		55,8	50,2
31.10.2022	20	9	15	3	75,0	33,3	100,0		51,3	47,0
Gesamt	903	234	744	153	82,4	65,4	100,0		55,6	50,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	16	0	16	0	100,0		100,0		52,3	51,2	0,25
02.10.2022	14	0	12	0	85,7		100,0		51,8	50,8	0,15
03.10.2022	49	0	50	0	100,0		100,0		56,1	54,8	0,62
04.10.2022	52	0	53	0	100,0		100,0		57,3	55,2	0,77
05.10.2022	54	0	55	0	100,0		100,0		57,0	55,7	0,83
06.10.2022	60	0	60	0	100,0		100,0		57,8	55,5	0,61
07.10.2022	56	0	56	0	100,0		100,0		57,7	56,6	0,79
08.10.2022	17	0	16	0	94,1		100,0		52,8	51,5	0,20
09.10.2022	4	46	0	59	0,0	100,0	100,0		59,7	58,7	1,10
10.10.2022	55	0	56	0	100,0		100,0		56,0	54,9	0,63
11.10.2022	16	54	0	77	0,0	100,0	100,0		60,3	59,6	1,40
12.10.2022	28	10	13	13	46,4	100,0	100,0		55,7	52,2	0,32
13.10.2022	58	0	58	0	100,0		100,0		56,6	55,3	0,74
14.10.2022	53	0	53	0	100,0		100,0		56,8	55,7	0,81
15.10.2022	13	0	16	0	100,0		100,0		52,3	50,1	0,22
16.10.2022	11	1	11	0	100,0	0,0	100,0		53,3	46,3	0,12
17.10.2022	59	0	61	0	100,0		100,0		56,2	55,1	0,62
18.10.2022	60	0	58	0	96,7		100,0		56,2	55,2	0,65
19.10.2022	21	59	0	76	0,0	100,0	100,0		60,7	60,0	1,39
20.10.2022	12	54	0	69	0,0	100,0	100,0		61,1	60,5	1,57
21.10.2022	67	0	66	1	98,5		100,0		58,4	57,5	1,06
22.10.2022	12	1	5	0	41,7	0,0	100,0		52,3	45,8	0,06
23.10.2022	13	7	9	1	69,2	14,3	100,0		56,0	49,0	0,18
24.10.2022	54	0	55	0	100,0		100,0		57,4	55,9	0,80
25.10.2022	60	0	58	0	96,7		100,0		58,0	55,4	0,68
26.10.2022	58	0	57	0	98,3		100,0		58,0	56,4	0,80
27.10.2022	61	0	61	0	100,0		100,0		58,2	56,6	0,97
28.10.2022	51	0	51	0	100,0		100,0		56,9	55,8	0,76
29.10.2022	11	0	14	0	100,0		100,0		52,2	49,1	0,20
30.10.2022	9	0	7	0	77,8		100,0		51,3	46,4	0,10
31.10.2022	27	12	8	19	29,6	100,0	100,0		56,8	54,3	0,43
Gesamt	1131	244	1035	315	91,5	100,0	100,0		57,0	55,5	0,64

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

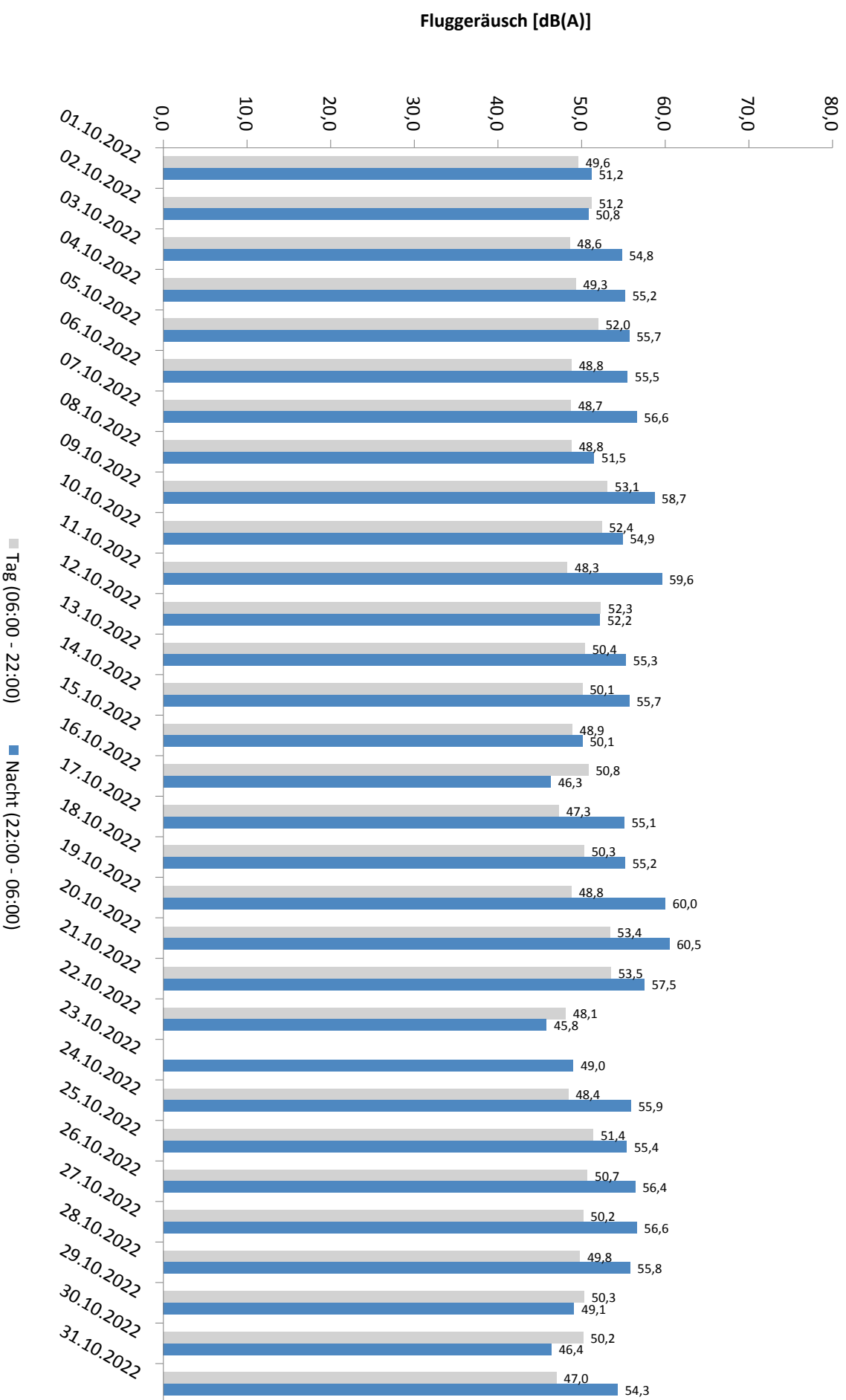
Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	55,4	52,3	55,6	54,7	59,6
02.10.2022	53,8	51,8	54,4	51,5	58,6
03.10.2022	51,3	56,1	51,2	51,7	61,8
04.10.2022	54,9	57,3	54,9	55,2	63,3
05.10.2022	56,6	57,0	56,0	58,0	63,4
06.10.2022	53,6	57,8	53,5	53,6	63,5
07.10.2022	55,4	57,7	55,6	54,8	63,6
08.10.2022	53,4	52,8	53,8	52,1	59,2
09.10.2022	55,3	59,7	54,0	57,8	65,5
10.10.2022	57,0	56,0	57,3	56,0	62,6
11.10.2022	52,9	60,3	52,5	53,9	65,8
12.10.2022	56,3	55,7	56,7	54,6	62,1
13.10.2022	55,4	56,6	55,5	54,9	62,7
14.10.2022	55,5	56,8	55,6	55,4	62,9
15.10.2022	53,2	52,3	53,1	53,6	59,0
16.10.2022	54,0	53,3	54,1	53,7	59,9
17.10.2022	55,5	56,2	56,0	53,7	62,4
18.10.2022	54,0	56,2	54,2	53,3	62,2
19.10.2022	53,6	60,7	53,1	54,9	66,2
20.10.2022	57,2	61,1	57,6	55,7	66,8
21.10.2022	57,6	58,4	58,0	56,1	64,5
22.10.2022	53,6	52,3	53,6	53,6	59,0
23.10.2022	55,5	56,0	54,9	57,1	62,4
24.10.2022	56,6	57,4	57,1	54,8	63,5
25.10.2022	56,6	58,0	57,0	55,2	64,1
26.10.2022	57,1	58,0	57,0	57,4	64,2
27.10.2022	56,8	58,2	56,9	56,6	64,3
28.10.2022	59,6	56,9	60,3	56,3	63,8
29.10.2022	55,6	52,2	55,3	56,6	59,9
30.10.2022	55,8	51,3	56,1	54,9	59,1
31.10.2022	51,3	56,8	50,8	52,5	62,4
Gesamt	55,6	57,0	55,7	55,2	63,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	49,6	51,2	48,4	52,0	57,5
	51,2	50,8	51,7	49,1	57,1
	48,6	54,8	48,4	49,3	60,4
	49,3	55,2	49,1	50,0	60,8
	52,0	55,7	48,6	56,2	61,7
	48,8	55,5	48,2	50,2	61,1
	48,7	56,6	48,3	49,7	62,0
	48,8	51,5	48,7	49,2	57,4
	53,1	58,7	51,1	56,4	64,4
	52,4	54,9	52,6	51,9	60,8
	48,3	59,6	45,8	52,0	65,0
	52,3	52,2	52,8	50,5	58,5
	50,4	55,3	49,2	52,8	61,0
	50,1	55,7	48,9	52,4	61,4
	48,9	50,1	49,0	48,8	56,2
	50,8	46,3	51,5	47,2	53,8
	47,3	55,1	47,7	45,6	60,5
	50,3	55,2	50,5	49,4	60,8
	48,8	60,0	48,6	49,3	65,3
	53,4	60,5	53,7	52,5	65,9
	53,5	57,5	53,6	53,2	63,2
	48,1	45,8	47,8	49,0	53,0
		49,0			54,2
	48,4	55,9	48,1	49,2	61,4
	51,4	55,4	51,3	51,4	61,1
	50,7	56,4	48,4	54,3	62,1
	50,2	56,6	49,8	51,3	62,1
	49,8	55,8	49,2	51,3	61,4
	50,3	49,1	49,1	52,7	56,3
	50,2	46,4	50,3	49,9	54,0
	47,0	54,3	47,5	44,8	59,7
	50,3	55,5	49,9	51,4	61,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Oktober 2022

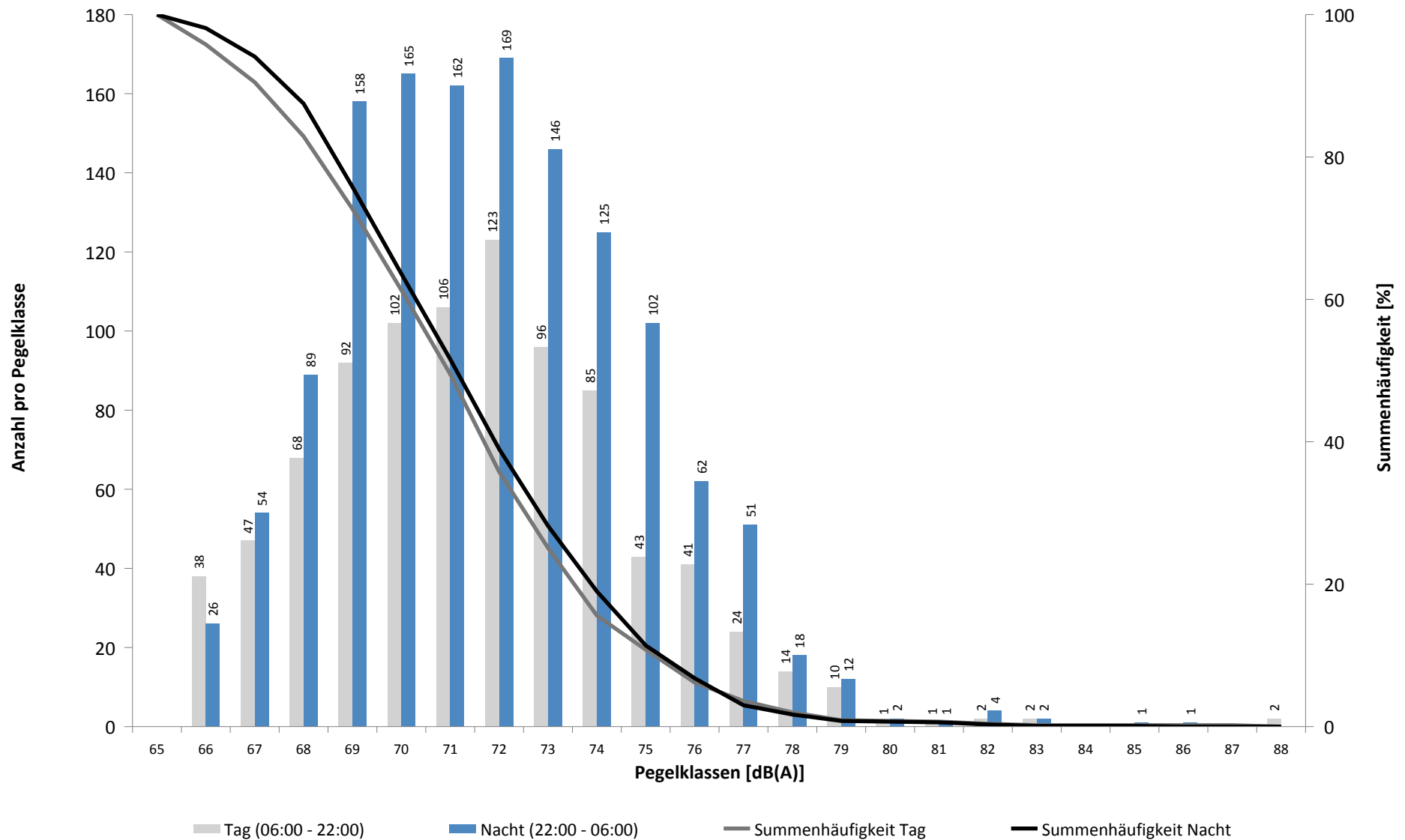
Fluggeräusch: Tag 50,3 dB(A) Nacht 55,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

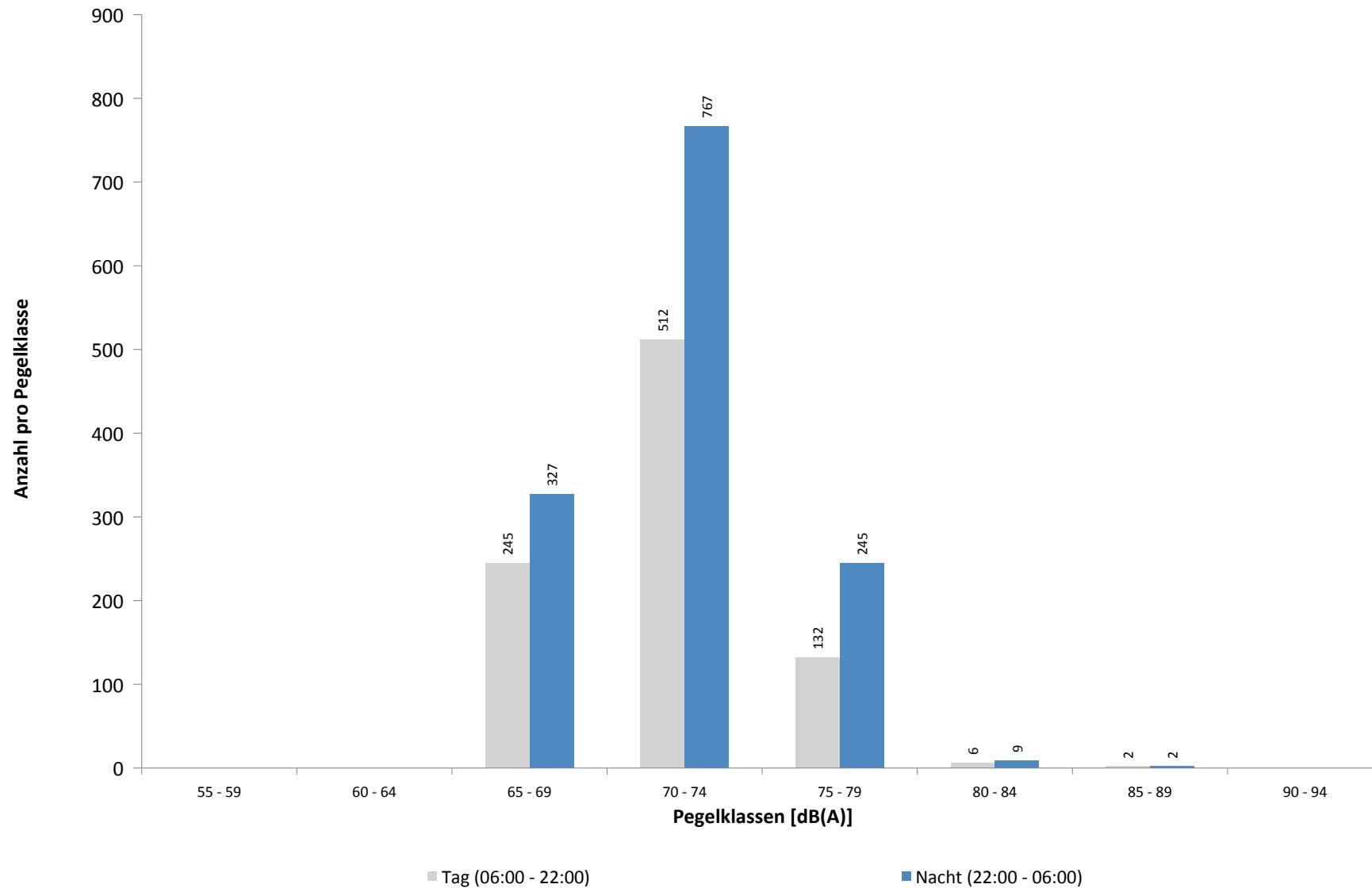
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Oktober 2022



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3 Minuten			
03.10.2022 01:45:00	03.10.2022 01:46:18	78	Stromausfall
03.10.2022 01:46:18	03.10.2022 01:46:34	16	Parameter Änderung
07.10.2022 03:10:55	07.10.2022 03:10:56	1	Zeitumstellung
07.10.2022 03:12:30	07.10.2022 03:12:31	1	Fehler Schallpegelmesser
15.10.2022 03:09:51	15.10.2022 03:09:52	1	Zeitumstellung
23.10.2022 03:18:41	23.10.2022 03:18:42	1	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:00	31.10.2022 00:46:22	82	Stromausfall
31.10.2022 00:46:22	31.10.2022 00:46:38	16	Parameter Änderung
01.11.2022 03:19:37	01.11.2022 03:19:38	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	41,8 dB	43,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,3 dB	48,0 dB
L_{DEN}	52,0 dB	53,7 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,0	59,7	84,1	5
B735	77,9	77,9	77,9	1
A330	74,1	57,9	81,6	18
B763	71,2	56,0	76,1	17
A319	70,9	69,6	71,9	2
F100	69,3	69,3	69,3	1
B77L	69,0	52,5	77,0	43
B734	68,8	52,9	73,9	42
A306	68,4	55,9	76,5	106
A321	67,9	53,1	74,2	24
ERJ	66,7	66,7	66,7	1
B733	66,7	55,9	71,9	6
E190	66,6	63,3	71,1	6
E195	66,6	64,4	68,6	7
A359	66,5	66,5	66,5	1
A320	65,7	55,4	70,8	29
B762	65,6	55,5	73,0	12
PC12	65,5	55,2	68,3	2
B789	65,3	65,3	65,3	1
CRJ9	65,1	56,3	68,4	5
B738	65,0	51,6	72,1	43
CNJ	64,9	57,2	67,8	3
A124	64,1	60,6	66,0	2
B752	64,1	50,1	71,0	110
BE2J	63,6	63,6	63,6	1
CN1T	62,9	62,9	62,9	1
A20N	62,5	62,1	63,0	3
B38M	61,8	58,3	64,8	7
EMJ	61,3	59,1	62,8	2
R44	60,1	60,1	60,1	1
CL60	59,3	59,3	59,3	1
IL76	56,8	52,5	60,6	4

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	64,6	50,3	67,8	30
SR20	63,8	63,8	63,8	1
A319	63,8	54,5	74,7	63
DA42	63,0	63,0	63,0	1
CNJ	62,7	56,6	64,8	4
PC24	62,6	62,6	62,6	1
CN2P	62,5	62,5	62,5	1
AT72	62,4	62,4	62,4	1
BE2T	61,9	61,9	61,9	1
B733	61,6	59,1	64,9	5
B734	61,4	51,6	65,5	62
A306	61,2	50,4	65,9	126
B762	61,0	58,2	64,3	16
A320	61,0	55,9	76,8	106
A359	60,8	60,8	60,8	1
EMJ	60,8	60,8	60,8	1
PC12	60,6	57,5	62,9	6
B739	60,5	60,5	60,5	1
A333	60,5	58,4	61,4	3
A124	60,1	58,7	61,2	2
B763	60,1	53,6	62,8	7
B789	59,9	59,1	60,6	2
B77L	59,9	50,3	64,9	28
A321	59,9	50,6	65,0	100
B738	59,9	50,8	65,4	146
CRJ9	59,8	55,1	64,0	16
PA1P	59,7	56,8	62,0	3
A20N	59,6	55,1	64,3	16
D328	59,4	57,1	61,1	5
B38M	59,4	53,4	63,0	16
A330	59,2	50,0	62,4	29
E195	59,1	55,1	65,0	35
E190	59,1	55,5	62,2	34
B752	58,4	50,0	62,5	87
SF34	57,7	57,7	57,7	1
GRJ	57,7	55,2	58,6	3
F50	57,3	57,3	57,3	1
PA1T	56,8	56,8	56,8	1
CL60	55,8	55,8	55,8	1
CN1P	55,7	55,7	55,7	1
IL76	51,2	50,9	51,4	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	0	25	0			100,0		47,2	38,7
02.10.2022	0	0	14	0			100,0		45,5	35,4
03.10.2022	0	0	17	0			100,0		47,3	37,0
04.10.2022	0	0	37	0			100,0		61,4	42,5
05.10.2022	0	0	17	0			100,0		53,4	36,1
06.10.2022	0	0	41	0			100,0		73,4	43,4
07.10.2022	0	0	16	0			100,0		51,4	34,1
08.10.2022	0	0	27	0			100,0		48,3	38,1
09.10.2022	0	16	8	32	100,0		100,0		51,0	48,7
10.10.2022	0	2	14	11	100,0		100,0		50,2	43,4
11.10.2022	0	6	15	10	100,0		100,0		52,0	43,5
12.10.2022	0	8	5	34	100,0		100,0		54,7	47,7
13.10.2022	0	0	34	0			100,0		50,1	43,7
14.10.2022	0	0	9	0			100,0		66,3	32,0
15.10.2022	0	0	23	0			100,0		47,7	36,0
16.10.2022	0	0	20	1			100,0		52,8	37,3
17.10.2022	0	0	20	0			100,0		49,0	34,8
18.10.2022	0	2	4	10	100,0		100,0		53,3	46,9
19.10.2022	0	7	12	14	100,0		100,0		51,9	44,6
20.10.2022	0	10	1	35	100,0		100,0		50,0	45,3
21.10.2022	0	6	27	16	100,0		100,0		50,5	45,4
22.10.2022	0	0	27	0			100,0		48,8	38,8
23.10.2022	0	8	0	0	0,0		100,0		49,1	
24.10.2022	0	0	8	0			100,0		50,3	32,3
25.10.2022	0	0	16	1			100,0		48,3	36,2
26.10.2022	0	0	16	0			100,0		51,9	35,1
27.10.2022	0	0	17	0			100,0		55,8	34,9
28.10.2022	0	0	19	0			100,0		51,5	35,5
29.10.2022	0	0	21	17			100,0		49,6	39,6
30.10.2022	0	0	19	0			100,0		47,1	35,3
31.10.2022	0	1	17	8	100,0		100,0		46,5	39,0
Gesamt	0	66	546	189		100,0	100,0		60,0	41,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	0	0	0	0			100,0		35,7		0,00
02.10.2022	0	0	5	0			100,0		36,4	33,4	0,02
03.10.2022	0	0	26	0			100,0		44,0	42,2	0,14
04.10.2022	0	0	33	0			100,0		44,3	42,4	0,11
05.10.2022	0	0	36	0			100,0		45,2	42,8	0,14
06.10.2022	0	0	22	0			100,0		42,4	40,2	0,05
07.10.2022	0	0	19	0			100,0		41,7	39,6	0,04
08.10.2022	0	0	3	0			100,0		40,0	29,4	0,01
09.10.2022	0	38	0	61	100,0		100,0		51,9	51,4	0,55
10.10.2022	0	0	27	0			100,0		43,4	42,1	0,12
11.10.2022	0	62	0	76	100,0		100,0		54,3	54,2	0,84
12.10.2022	0	9	1	13	100,0		100,0		47,2	46,8	0,19
13.10.2022	0	0	22	0			100,0		43,6	41,4	0,09
14.10.2022	0	0	12	0			100,0		44,2	39,5	0,08
15.10.2022	0	0	0	0			100,0		37,1		0,00
16.10.2022	0	0	6	1			100,0		41,9	35,9	0,02
17.10.2022	0	0	23	0			100,0		41,8	39,8	0,03
18.10.2022	0	0	24	0			100,0		42,9	41,6	0,07
19.10.2022	0	62	0	77	100,0		100,0		53,6	53,5	0,81
20.10.2022	0	51	1	68	100,0		100,0		54,8	54,6	1,01
21.10.2022	0	0	13	0			100,0		40,9	38,3	0,05
22.10.2022	0	0	2	0			100,0		37,6	29,4	0,00
23.10.2022	0	4	0	2	50,0		100,0		46,3	34,0	0,02
24.10.2022	0	0	41	0			100,0		45,2	43,2	0,16
25.10.2022	0	0	27	0			100,0		43,5	41,9	0,09
26.10.2022	0	0	21	0			100,0		42,1	40,6	0,06
27.10.2022	0	0	25	0			100,0		44,1	42,1	0,13
28.10.2022	0	0	22	0			100,0		42,4	41,2	0,07
29.10.2022	0	0	5	1			100,0		36,5	34,5	0,02
30.10.2022	0	0	4	0			100,0		35,8	30,9	0,00
31.10.2022	0	15	0	19	100,0		100,0		51,2	50,9	0,23
Gesamt	0	241	420	318		100,0	100,0		47,1	46,3	0,17

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

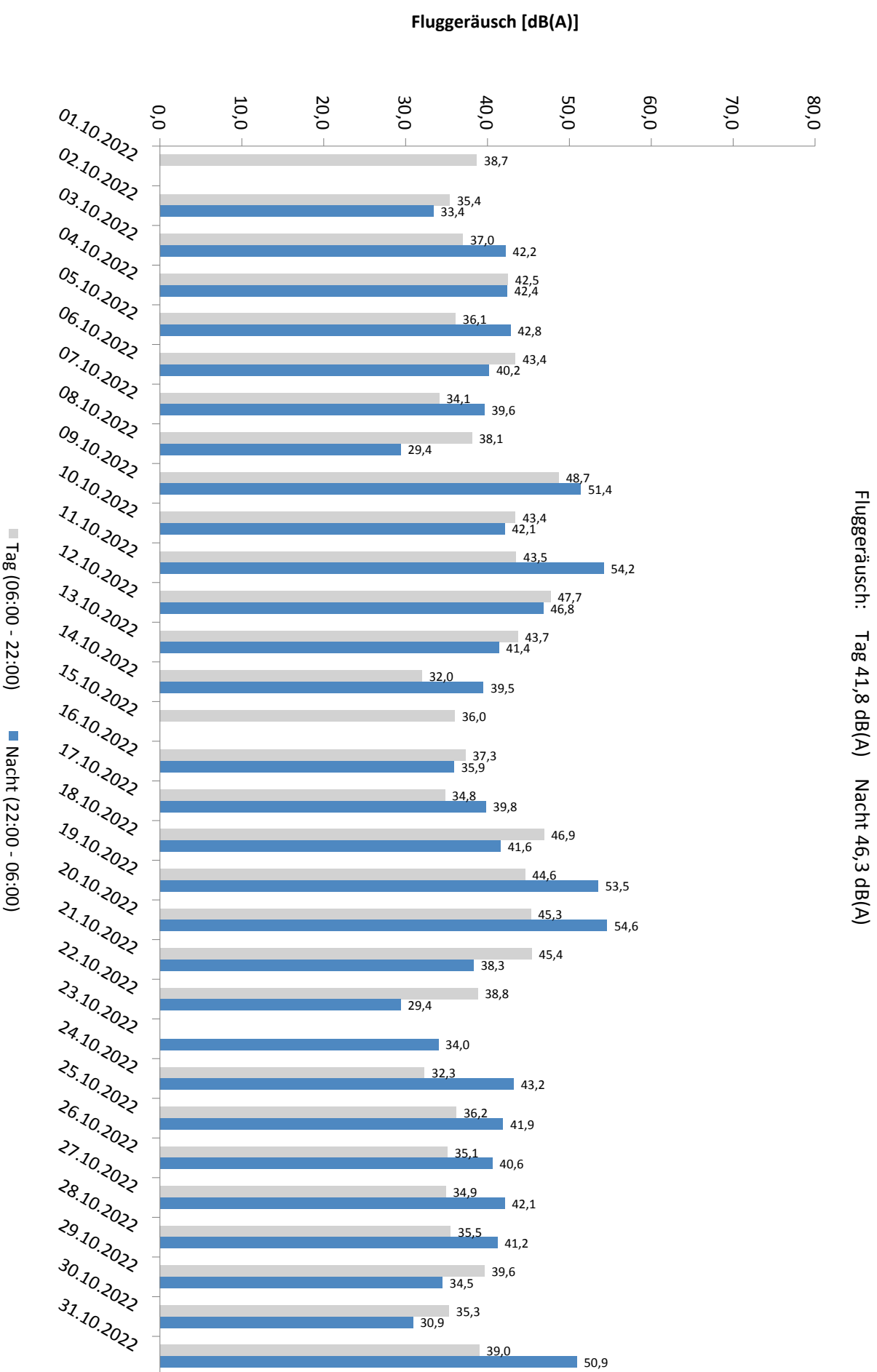
MP 7 Wolteritz

Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	47,2	35,7	48,0	42,8	47,3
02.10.2022	45,5	36,4	46,5	40,3	46,3
03.10.2022	47,3	44,0	46,8	48,6	51,6
04.10.2022	61,4	44,3	62,6	49,2	60,2
05.10.2022	53,4	45,2	54,2	49,7	54,6
06.10.2022	73,4	42,4	50,5	79,4	76,6
07.10.2022	51,4	41,7	52,4	44,7	51,8
08.10.2022	48,3	40,0	48,9	46,0	49,7
09.10.2022	51,0	51,9	50,3	52,4	58,2
10.10.2022	50,2	43,4	51,0	45,9	51,9
11.10.2022	52,0	54,3	52,5	49,8	60,2
12.10.2022	54,7	47,2	53,2	57,5	57,6
13.10.2022	50,1	43,6	50,9	46,1	52,0
14.10.2022	66,3	44,2	50,3	72,2	69,5
15.10.2022	47,7	37,1	48,5	43,6	48,1
16.10.2022	52,8	41,9	48,3	57,4	55,8
17.10.2022	49,0	41,8	49,7	45,5	50,6
18.10.2022	53,3	42,9	54,3	46,0	53,4
19.10.2022	51,9	53,6	52,4	50,1	59,6
20.10.2022	50,0	54,8	50,6	48,0	60,4
21.10.2022	50,5	40,9	51,6	43,0	50,9
22.10.2022	48,8	37,6	49,8	42,8	48,8
23.10.2022	49,1	46,3	48,8	49,8	53,6
24.10.2022	50,3	45,2	51,4	43,3	52,8
25.10.2022	48,3	43,5	49,1	44,2	51,1
26.10.2022	51,9	42,1	52,6	48,0	52,5
27.10.2022	55,8	44,1	54,0	58,9	57,9
28.10.2022	51,5	42,4	52,3	47,8	52,4
29.10.2022	49,6	36,5	49,9	48,3	49,9
30.10.2022	47,1	35,8	48,1	40,5	47,1
31.10.2022	46,5	51,2	47,1	43,9	56,8
Gesamt	60,0	47,1	52,6	65,4	63,2

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
38,7		38,8	38,3	38,7
35,4	33,4	36,1	32,5	40,1
37,0	42,2	36,9	37,3	47,8
42,5	42,4	43,6	33,4	48,5
36,1	42,8	36,0	36,3	48,3
43,4	40,2	44,6	32,2	47,0
34,1	39,6	34,7	31,4	45,2
38,1	29,4	38,4	37,1	39,6
48,7	51,4	48,0	50,4	57,4
43,4	42,1	44,6	34,0	48,4
43,5	54,2	34,9	49,1	59,7
47,7	46,8	47,7	47,8	53,4
43,7	41,4	44,5	39,3	48,1
32,0	39,5	31,4	33,4	45,0
36,0		36,1	35,9	36,1
37,3	35,9	37,7	35,7	42,5
34,8	39,8	34,7	35,3	45,4
46,9	41,6	48,1	31,8	49,1
44,6	53,5	40,9	48,9	59,0
45,3	54,6	44,8	46,5	60,0
45,4	38,3	46,5	35,8	46,7
38,8	29,4	39,4	36,4	39,8
	34,0			39,2
32,3	43,2	30,4	35,5	48,6
36,2	41,9	36,5	35,2	47,5
35,1	40,6	35,4	33,8	46,1
34,9	42,1	35,5	31,9	47,5
35,5	41,2	35,1	36,4	46,8
39,6	34,5	40,5	34,1	42,3
35,3	30,9	36,1	31,9	38,4
39,0	50,9	37,2	42,0	56,2
41,8	46,3	41,9	41,8	52,0

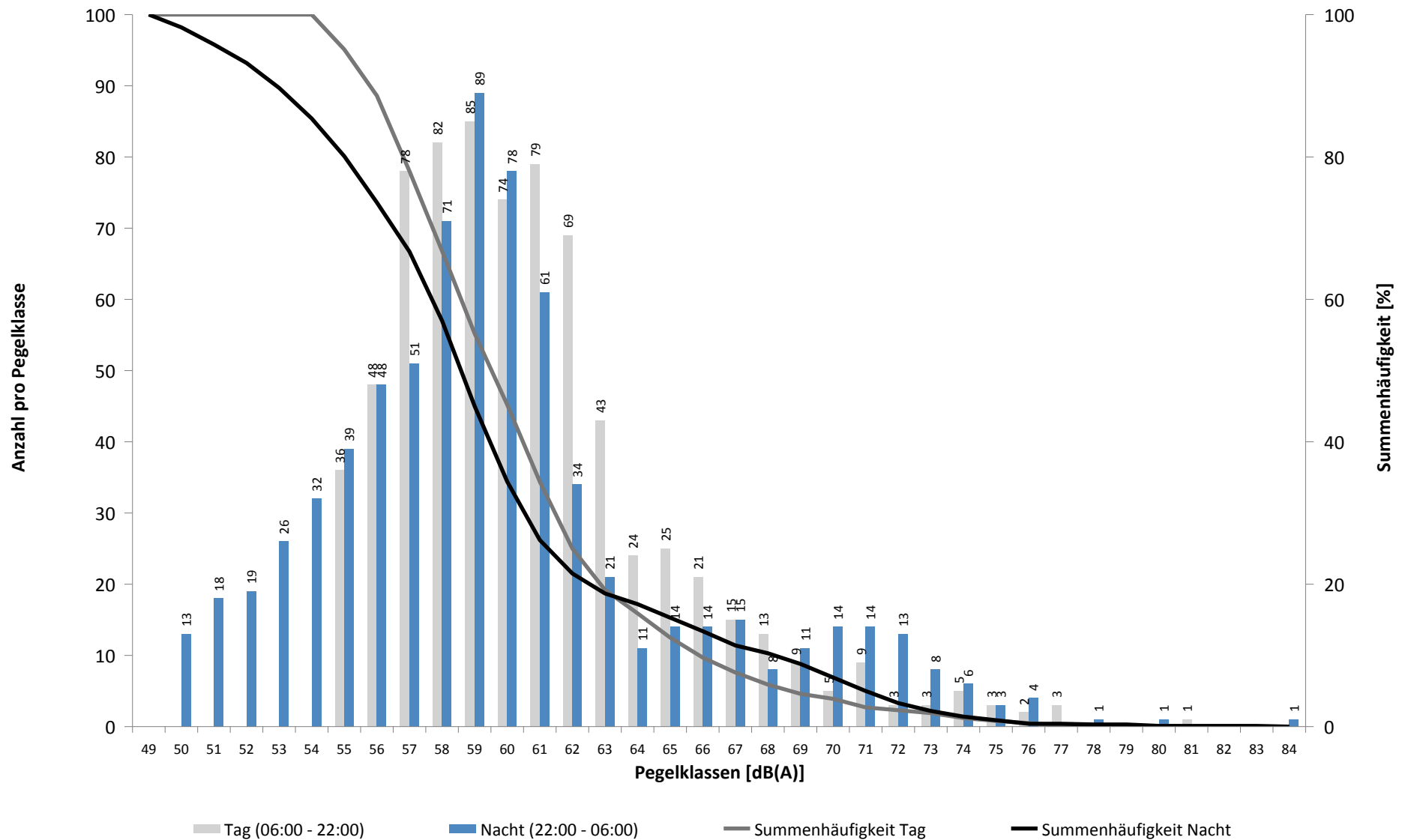
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

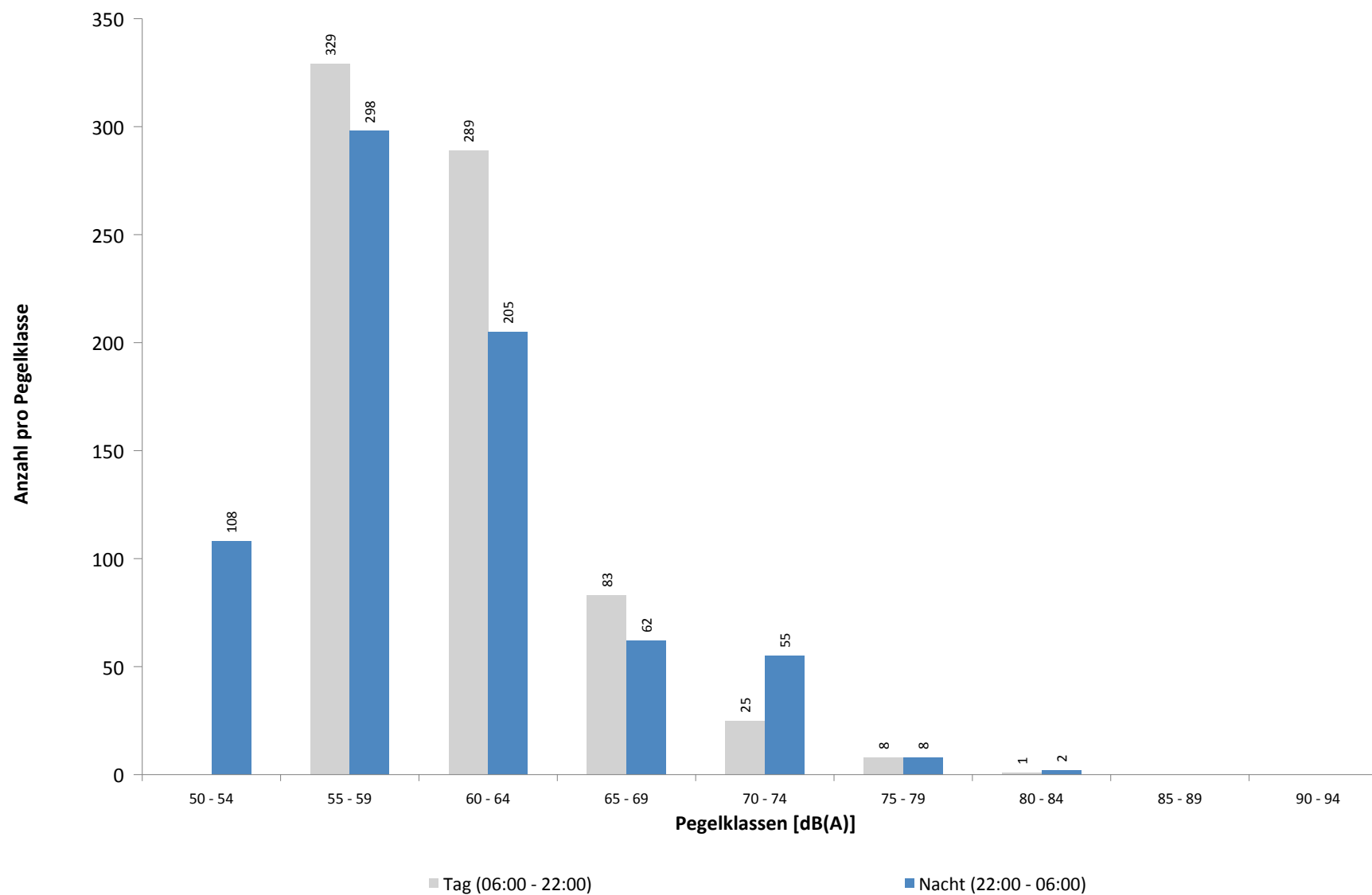
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Oktober 2022



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3 Minuten			
03.10.2022 01:45:00	03.10.2022 01:46:17	77	Stromausfall
03.10.2022 01:46:17	03.10.2022 01:46:34	17	Parameter Änderung
03.10.2022 03:11:18	03.10.2022 03:11:21	3	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:01	31.10.2022 00:46:22	81	Stromausfall
31.10.2022 00:46:22	31.10.2022 00:46:38	16	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,4 dB	47,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,0 dB	52,0 dB
L_{DEN}	58,8 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1Q 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, RUDAK1Q 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE2J	73,8	73,8	73,8	1
A320	73,7	64,7	81,0	20
A321	72,6	59,6	76,1	20
A359	71,6	71,6	71,6	1
F100	69,9	69,9	69,9	1
E195	69,8	66,3	72,8	7
A306	69,1	57,2	77,4	104
B789	68,3	68,3	68,3	1
B744	67,6	58,0	70,6	5
A20N	67,5	65,2	68,9	3
A330	67,3	60,0	71,2	18
B738	67,0	56,0	74,1	43
B734	67,0	57,7	77,3	41
B38M	66,1	63,5	67,0	6
B763	65,4	57,3	71,1	17
B77L	64,5	60,4	69,0	49
B733	63,8	59,5	68,3	5
IL76	63,7	56,3	67,0	4
A124	63,2	63,2	63,2	1
B762	63,2	59,0	66,7	12
B752	59,9	55,1	70,1	84

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	82,0	82,0	82,0	1
B744	78,9	55,1	89,2	39
A332	78,1	78,1	78,1	1
A359	76,4	76,4	76,4	1
B739	75,1	75,1	75,1	1
A333	74,8	73,6	76,4	3
A321	74,4	55,5	83,7	116
A306	74,4	54,0	81,4	234
B762	74,2	53,3	77,1	24
F50	74,2	74,2	74,2	1
B734	74,1	53,3	78,4	89
B738	74,0	52,4	77,4	163
B788	74,0	74,0	74,0	1
A320	73,9	62,8	77,3	128
E190	73,6	70,3	76,4	34
E195	73,3	70,7	75,5	37
B789	73,3	72,8	73,7	2
B38M	73,0	69,6	75,2	18
B733	73,0	55,1	76,9	9
D328	72,5	71,9	73,7	5
CRJX	72,2	72,2	72,2	1
A20N	72,1	68,7	74,1	27
A330	72,0	55,1	79,1	55
A319	71,9	62,4	75,2	31
PC12	71,7	70,6	73,4	6
CRJ9	71,4	68,3	74,6	47
B752	71,1	51,0	75,7	123
E135	70,7	70,7	70,7	1
FA2J	70,4	70,4	70,4	1
B77L	70,2	55,2	77,9	60
AT72	70,1	70,1	70,1	1
BE2J	69,7	64,9	73,5	4
B763	69,6	52,1	77,4	21
LJ40	69,4	69,4	69,4	1
CNJ	69,3	65,9	71,6	14
CN2P	69,0	69,0	69,0	1
SF34	68,5	57,9	72,5	4
GRJ	68,2	68,2	68,2	1
SR20	68,1	64,4	69,4	3
CL60	68,0	65,8	69,4	2
PC24	67,3	67,3	67,3	1
EMJ	67,0	65,9	67,9	2
PA1T	67,0	67,0	67,0	1
SB20	66,9	66,9	66,9	1
CN2T	66,7	65,6	67,6	2
SO2J	66,5	66,0	67,0	2

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
ERJ	66,3	66,3	66,3	1
CN1P	65,4	65,4	65,4	1
PA1P	64,2	64,2	64,2	1
IL76	61,0	55,2	63,5	7

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	0	25	0			100,0		57,7	52,2
02.10.2022	0	0	15	0			100,0		52,1	49,6
03.10.2022	0	0	20	0			100,0		52,5	50,1
04.10.2022	0	0	17	0			100,0		52,8	47,6
05.10.2022	0	0	18	0			100,0		52,9	49,0
06.10.2022	0	0	27	0			99,0	T	84,3	48,8
07.10.2022	0	0	19	0			100,0		52,5	48,0
08.10.2022	0	0	29	0			100,0		53,9	50,8
09.10.2022	0	34	9	26	76,5		100,0		51,5	48,9
10.10.2022	0	6	19	6	100,0		100,0		52,7	48,5
11.10.2022	0	9	19	6	66,7		100,0		52,5	48,4
12.10.2022	0	32	3	28	87,5		100,0		53,1	48,5
13.10.2022	0	0	38	0			100,0		58,2	57,4
14.10.2022	0	0	14	0			100,0		51,8	47,0
15.10.2022	0	0	27	0			100,0		52,3	49,8
16.10.2022	0	1	25	1	100,0		100,0		51,6	50,1
17.10.2022	0	0	26	0			100,0		53,0	49,4
18.10.2022	0	8	7	6	75,0		100,0		53,4	47,6
19.10.2022	0	13	20	10	76,9		100,0		52,8	49,6
20.10.2022	0	29	0	22	75,9		100,0		52,1	45,0
21.10.2022	0	17	33	16	94,1		100,0		56,0	53,7
22.10.2022	0	0	35	0			100,0		53,6	51,8
23.10.2022	0	19	0	0	0,0		100,0		52,5	
24.10.2022	0	0	27	0			100,0		53,8	51,3
25.10.2022	0	0	9	1			100,0		62,1	45,1
26.10.2022	0	0	25	0			100,0		53,7	50,1
27.10.2022	0	1	23	1	100,0		100,0		55,9	49,3
28.10.2022	0	0	26	0			100,0		53,6	50,5
29.10.2022	0	1	25	17	100,0		100,0		54,7	53,3
30.10.2022	0	0	29	0			100,0		52,2	50,6
31.10.2022	0	6	19	4	66,7		100,0		51,3	49,4
Gesamt	0	176	628	144		81,8	100,0		69,5	50,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	0	0	9	0			100,0		45,4	32,4	0,01
02.10.2022	0	0	7	0			100,0		50,6	48,3	0,18
03.10.2022	0	0	39	0			100,0		56,7	56,5	0,96
04.10.2022	0	0	42	0			100,0		56,8	56,4	0,94
05.10.2022	0	0	51	0			100,0		57,2	56,8	0,96
06.10.2022	0	0	36	0			100,0		54,5	53,8	0,69
07.10.2022	0	0	31	0			100,0		54,6	54,2	0,61
08.10.2022	0	0	11	0			100,0		45,9	43,8	0,08
09.10.2022	0	61	0	57		93,4	100,0		51,5	50,0	0,60
10.10.2022	0	0	37	0			100,0		55,5	55,2	0,86
11.10.2022	0	78	0	75		96,2	100,0		52,3	51,0	0,73
12.10.2022	0	12	3	13		100,0	100,0		46,6	41,6	0,10
13.10.2022	0	0	37	0			100,0		55,0	54,6	0,73
14.10.2022	0	0	41	0			100,0		54,5	54,1	0,68
15.10.2022	0	0	6	0			100,0		40,9	29,4	0,00
16.10.2022	0	1	5	1		100,0	100,0		48,9	47,1	0,19
17.10.2022	0	0	32	0			100,0		54,2	53,7	0,66
18.10.2022	0	0	53	0			100,0		55,6	55,3	0,88
19.10.2022	0	80	0	68		85,0	100,0		51,2	49,4	0,57
20.10.2022	0	70	0	63		90,0	100,0		52,1	51,0	0,95
21.10.2022	0	0	37	0			100,0		52,7	51,9	0,34
22.10.2022	0	1	4	0		0,0	100,0		47,6	43,1	0,06
23.10.2022	0	8	2	2		25,0	100,0		51,3	41,3	0,07
24.10.2022	0	0	64	0			100,0		57,0	56,8	1,02
25.10.2022	0	0	39	0			100,0		56,8	55,9	0,83
26.10.2022	0	0	36	0			100,0		55,8	54,7	0,70
27.10.2022	0	0	35	0			100,0		56,0	55,5	0,83
28.10.2022	0	0	26	0			100,0		56,6	56,2	0,76
29.10.2022	0	1	12	1		100,0	100,0		48,0	46,6	0,20
30.10.2022	0	0	6	0			100,0		47,1	46,3	0,13
31.10.2022	0	18	1	19		100,0	100,0		47,5	43,8	0,13
Gesamt	0	330	702	299		90,6	100,0		53,7	53,0	0,53

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

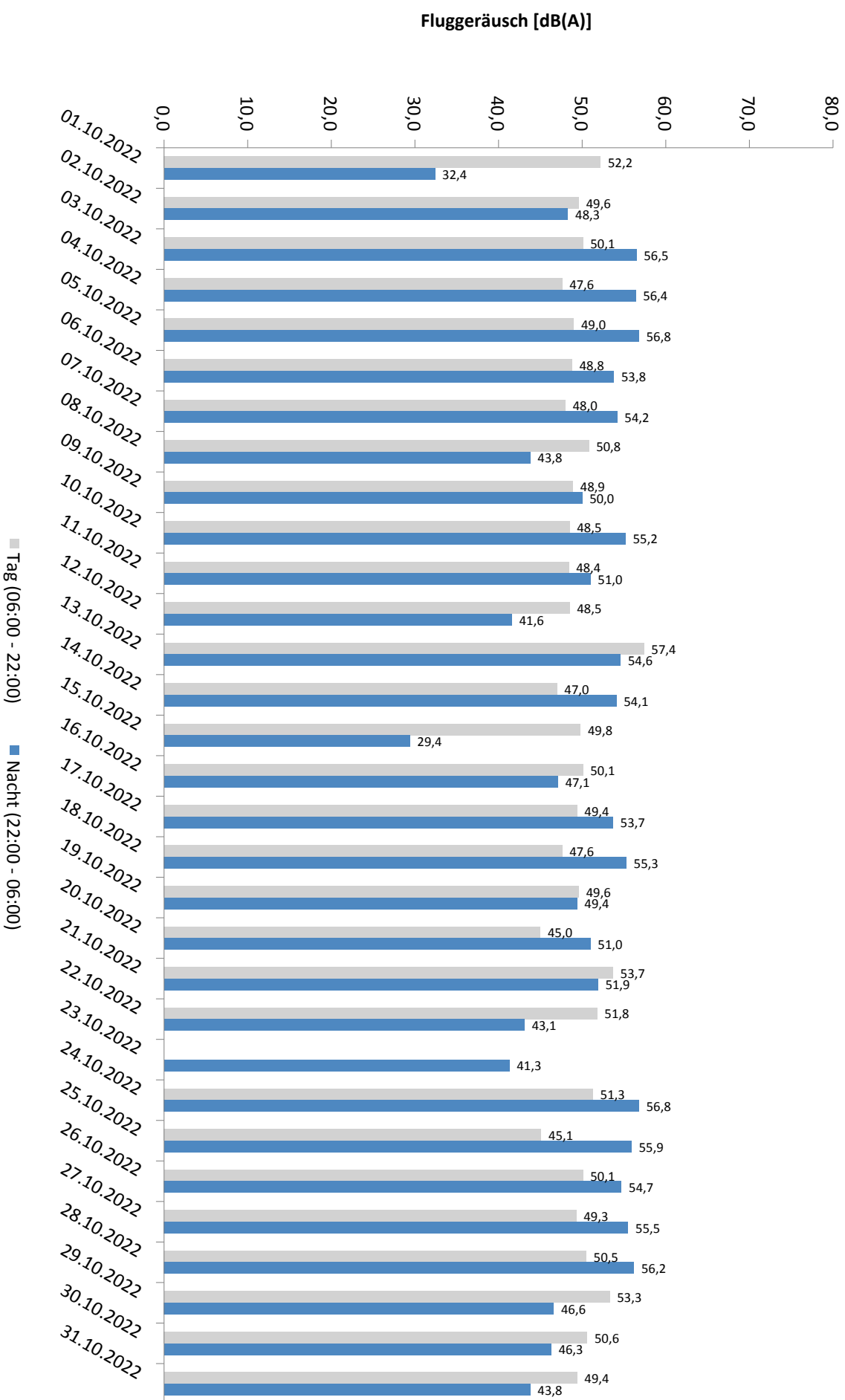
Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	57,7	45,4	58,5	53,7	57,8
02.10.2022	52,1	50,6	52,7	49,5	57,1
03.10.2022	52,5	56,7	52,8	51,5	62,4
04.10.2022	52,8	56,8	53,2	51,3	62,5
05.10.2022	52,9	57,2	53,2	52,0	62,8
06.10.2022	84,3	54,5	85,5	49,6	82,5
07.10.2022	52,5	54,6	52,9	50,9	60,5
08.10.2022	53,9	45,9	54,1	53,2	55,6
09.10.2022	51,5	51,5	51,6	51,2	57,9
10.10.2022	52,7	55,5	53,1	51,5	61,3
11.10.2022	52,5	52,3	52,9	50,9	58,6
12.10.2022	53,1	46,6	53,3	52,1	55,4
13.10.2022	58,2	55,0	59,0	53,8	62,0
14.10.2022	51,8	54,5	52,1	50,9	60,4
15.10.2022	52,3	40,9	52,5	51,5	53,1
16.10.2022	51,6	48,9	51,7	51,4	56,1
17.10.2022	53,0	54,2	53,3	51,6	60,3
18.10.2022	53,4	55,6	53,9	51,2	61,5
19.10.2022	52,8	51,2	53,4	50,8	57,9
20.10.2022	52,1	52,1	52,6	50,5	58,4
21.10.2022	56,0	52,7	56,6	53,4	59,8
22.10.2022	53,6	47,6	54,0	52,3	56,1
23.10.2022	52,5	51,3	52,4	52,9	58,1
24.10.2022	53,8	57,0	54,2	52,3	62,8
25.10.2022	62,1	56,8	63,3	51,9	64,4
26.10.2022	53,7	55,8	53,9	52,7	61,7
27.10.2022	55,9	56,0	56,7	52,1	62,1
28.10.2022	53,6	56,6	53,8	52,9	62,4
29.10.2022	54,7	48,0	55,3	51,9	56,7
30.10.2022	52,2	47,1	52,4	51,5	55,2
31.10.2022	51,3	47,5	52,1	47,9	54,8
Gesamt	69,5	53,7	70,7	51,8	68,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	52,2	32,4	52,2	52,2	52,4
	49,6	48,3	50,3	47,0	54,8
	50,1	56,5	50,1	50,3	62,0
	47,6	56,4	47,8	46,7	61,7
	49,0	56,8	48,9	49,2	62,3
	48,8	53,8	49,9	41,1	59,4
	48,0	54,2	48,7	44,8	59,7
	50,8	43,8	50,9	50,5	53,0
	48,9	50,0	49,1	48,4	56,1
	48,5	55,2	48,5	48,6	60,7
	48,4	51,0	48,8	47,1	56,9
	48,5	41,6	48,1	49,3	51,0
	57,4	54,6	58,2	52,8	61,5
	47,0	54,1	46,7	47,7	59,6
	49,8	29,4	49,7	50,1	50,2
	50,1	47,1	50,0	50,2	54,4
	49,4	53,7	49,4	49,6	59,4
	47,6	55,3	47,5	47,8	60,7
	49,6	49,4	50,2	47,0	55,7
	45,0	51,0	45,3	43,8	56,5
	53,7	51,9	54,3	51,0	58,5
	51,8	43,1	52,1	50,8	53,3
		41,3			46,5
	51,3	56,8	51,6	50,3	62,3
	45,1	55,9	41,1	49,6	61,3
	50,1	54,7	50,2	49,9	60,4
	49,3	55,5	49,2	49,6	61,1
	50,5	56,2	50,1	51,3	61,8
	53,3	46,6	54,0	50,1	55,3
	50,6	46,3	50,9	49,6	54,0
	49,4	43,8	50,4	42,3	51,6
	50,4	53,0	50,7	49,1	58,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Oktober 2022

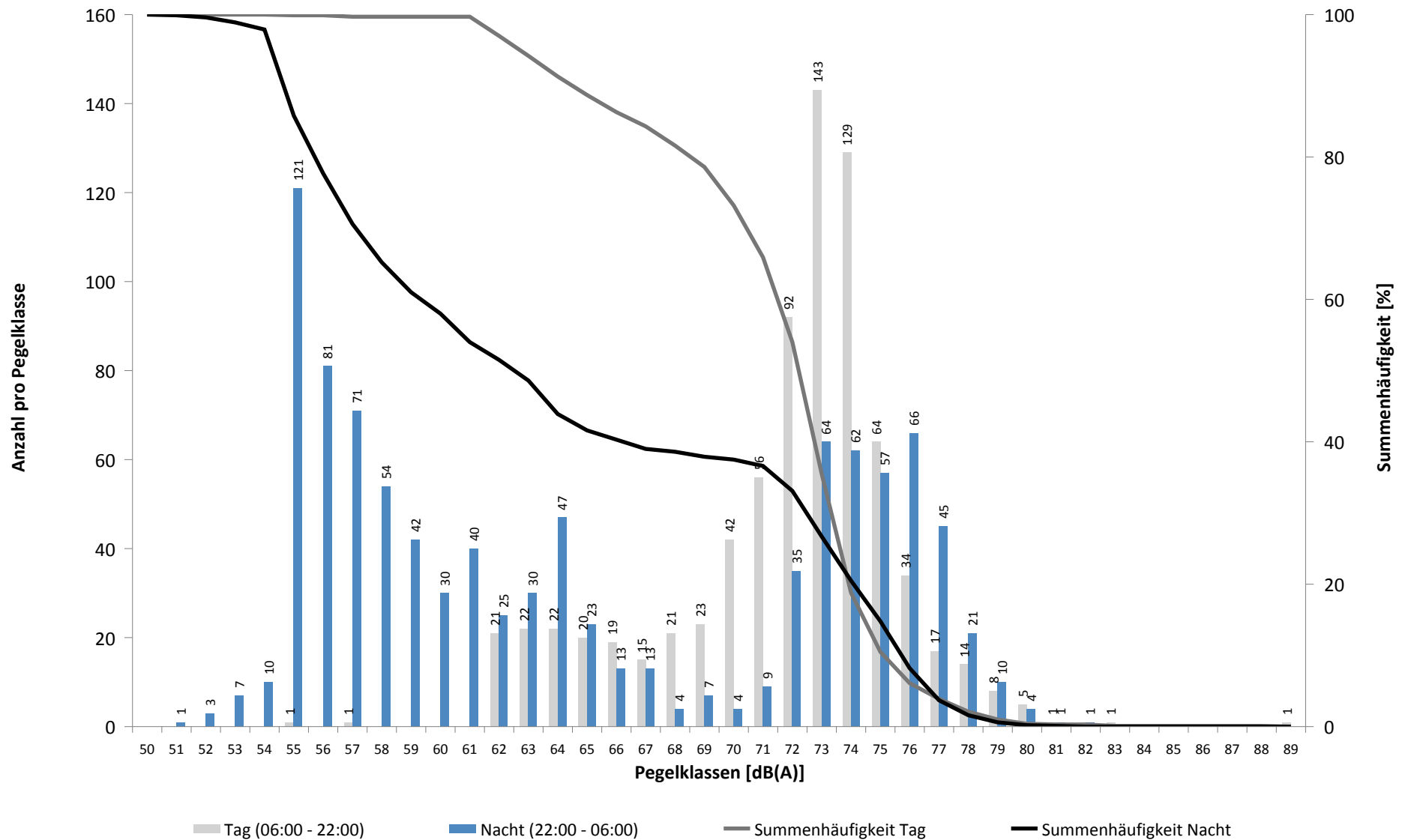
Fluggeräusch: Tag 50,4 dB(A) Nacht 53,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

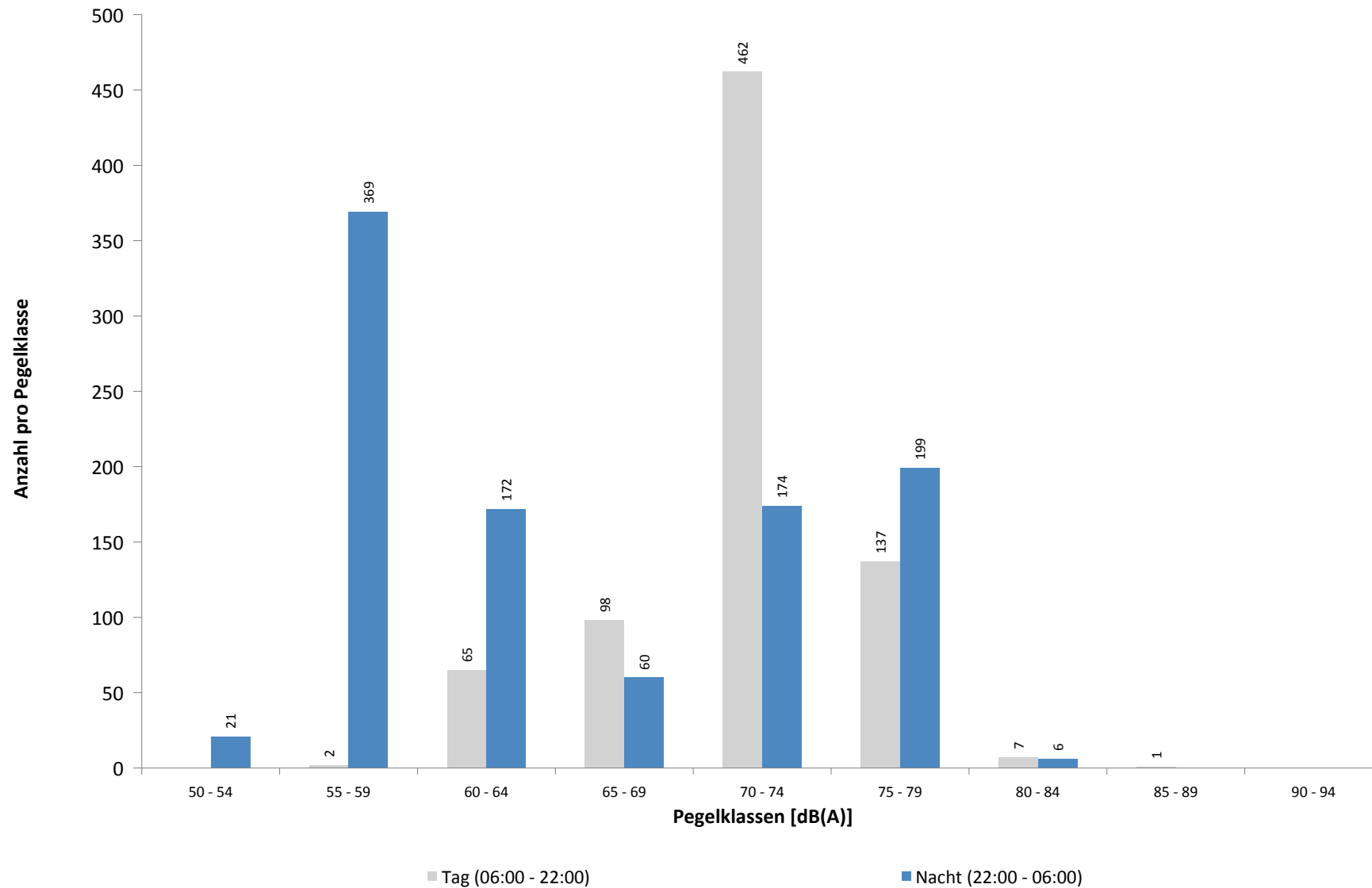
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Oktober 2022



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 7 Minuten			
03.10.2022 01:45:00	03.10.2022 01:46:15	75	Stromausfall
03.10.2022 01:46:15	03.10.2022 01:46:32	17	Parameter Änderung
06.10.2022 10:38:37	06.10.2022 10:39:42	65	Fehler Schallpegelmesser
06.10.2022 10:39:42	06.10.2022 10:42:12	150	Parameter Änderung
09.10.2022 03:10:44	09.10.2022 03:10:45	1	Zeitumstellung
17.10.2022 03:09:48	17.10.2022 03:09:49	1	Zeitumstellung
24.10.2022 03:24:23	24.10.2022 03:24:24	1	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:00	31.10.2022 00:46:15	75	Stromausfall
31.10.2022 00:46:15	31.10.2022 00:46:55	40	Parameter Änderung

MP 9 Hohenheida

Oktober 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,1 dB	48,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,9 dB	52,9 dB
L_{DEN}	58,7 dB	58,6 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	81,0	75,7	85,8	4
B744	78,3	77,4	79,1	2
B77L	71,9	61,7	75,5	39
B763	71,0	66,7	74,0	4
A124	70,7	70,7	70,7	1
A330	69,8	60,6	74,0	5
A306	69,0	58,0	74,8	58
B734	68,2	58,9	72,9	24
B762	66,5	60,7	68,9	10
A321	66,2	56,6	72,4	16
B738	66,2	57,2	70,8	40
B752	63,4	56,1	69,3	53
B733	63,1	58,1	66,0	3
B38M	62,7	62,7	62,7	1
A320	61,2	56,8	66,0	16
E195	60,8	57,7	63,0	5
SF34	58,3	58,3	58,3	1
A359	58,1	58,1	58,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	78,3	70,4	83,2	14
AN12	76,6	76,6	76,6	1
B742	76,2	76,2	76,2	1
A124	76,2	56,2	80,0	9
A30B	74,4	74,4	74,4	1
B763	73,8	64,8	88,7	80
B744	73,6	57,5	78,8	35
B77L	72,4	56,3	76,4	282
A306	72,3	54,0	79,2	332
A330	72,2	57,6	78,1	111
A320	70,6	56,9	75,3	57
A20N	70,3	64,5	76,4	7
B738	70,2	58,2	87,9	191
B734	70,1	56,3	76,0	188
B733	69,9	66,1	72,3	18
B789	69,7	58,4	74,2	4
B762	69,3	56,2	72,9	36
SB20	68,7	62,5	72,2	3
A321	68,0	52,6	74,3	63
A319	68,0	59,0	73,5	8
AT72	67,8	65,3	69,1	4
CL60	67,5	58,0	69,9	5
CRJ9	67,4	58,7	69,2	15
BE2J	67,2	57,0	73,1	5
B735	67,1	67,1	67,1	1
E190	67,1	58,3	71,0	17
B752	66,8	51,5	72,9	400
E195	66,6	58,2	72,1	6
D328	66,3	65,8	66,8	2
B38M	66,3	57,4	70,2	8
GRJ	66,3	64,8	67,9	3
CN1T	66,0	66,0	66,0	1
B777	65,7	65,7	65,7	1
PA2T	65,2	65,2	65,2	1
PA1T	65,1	65,1	65,1	1
CN2T	64,7	63,5	65,9	3
PC12	64,1	62,9	64,7	5
TBM7	63,7	63,7	63,7	1
SF34	63,6	61,5	65,8	4
CNJ	63,4	59,4	67,2	24
LJ40	62,7	61,0	63,9	2
SR20	62,6	60,8	63,9	2
PA2P	62,1	62,1	62,1	1
J328	62,0	62,0	62,0	1
A359	61,6	61,6	61,6	1
PA1P	61,3	61,3	61,3	1

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SWM	61,1	60,2	61,8	2
BE2T	61,0	61,0	61,0	1
PC24	60,6	60,6	60,6	1
LJ31	60,6	59,8	61,2	2
LJ60	60,3	60,3	60,3	1
A332	60,1	60,1	60,1	1
ERJ	59,9	59,9	59,9	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	20	0	23	0	100,0		100,0		51,9	48,4
02.10.2022	30	0	35	0	100,0		100,0		55,6	51,1
03.10.2022	21	0	23	0	100,0		100,0		53,3	48,9
04.10.2022	36	0	39	0	100,0		100,0		53,6	49,4
05.10.2022	35	0	36	0	100,0		100,0		54,5	51,2
06.10.2022	35	0	41	0	100,0		100,0		84,3	49,7
07.10.2022	32	0	34	0	100,0		100,0		54,9	48,7
08.10.2022	30	0	38	0	100,0		100,0		51,5	49,1
09.10.2022	12	12	12	17	100,0	100,0	100,0		59,2	46,5
10.10.2022	20	2	22	4	100,0	100,0	100,0		54,7	50,5
11.10.2022	17	1	19	2	100,0	100,0	100,0		54,2	46,2
12.10.2022	6	11	7	20	100,0	100,0	100,0		57,4	47,0
13.10.2022	41	0	60	0	100,0		100,0		54,0	50,8
14.10.2022	49	0	50	0	100,0		100,0		58,9	50,3
15.10.2022	27	0	29	0	100,0		100,0		56,1	48,5
16.10.2022	36	0	37	1	100,0		100,0		57,6	53,0
17.10.2022	26	0	26	0	100,0		100,0		55,2	46,9
18.10.2022	14	0	17	6	100,0		100,0		53,9	47,3
19.10.2022	13	2	15	5	100,0	100,0	100,0		54,4	45,6
20.10.2022	0	11	0	12		100,0	100,0		50,8	44,0
21.10.2022	24	11	33	15	100,0	100,0	100,0		55,3	51,0
22.10.2022	19	0	23	0	100,0		100,0		52,7	48,0
23.10.2022	26	7	0	0	0,0	0,0	100,0		55,4	
24.10.2022	20	0	24	0	100,0		100,0		53,1	47,8
25.10.2022	50	0	53	0	100,0		100,0		55,5	50,6
26.10.2022	27	0	30	0	100,0		100,0		54,0	49,7
27.10.2022	33	1	35	1	100,0	100,0	100,0		50,9	49,2
28.10.2022	25	0	26	0	100,0		100,0		52,5	48,4
29.10.2022	35	1	35	4	100,0	100,0	100,0		52,3	49,3
30.10.2022	32	0	33	0	100,0		100,0		56,1	51,5
31.10.2022	13	0	15	2	100,0		100,0		56,5	45,7
Gesamt	804	59	870	89	100,0	100,0	100,0		69,5	49,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	16	0	16	0	100,0		100,0		52,0	51,4	0,30
02.10.2022	14	0	13	0	92,9		100,0		51,2	50,8	0,23
03.10.2022	49	0	61	0	100,0		100,0		54,8	54,5	0,78
04.10.2022	52	0	58	0	100,0		100,0		54,3	53,9	0,74
05.10.2022	54	0	58	0	100,0		100,0		55,5	55,1	0,84
06.10.2022	60	0	60	0	100,0		100,0		54,4	54,2	0,79
07.10.2022	56	0	57	0	100,0		100,0		55,2	55,1	0,79
08.10.2022	17	0	18	0	100,0		100,0		52,8	52,6	0,30
09.10.2022	0	41	0	43		100,0	100,0		50,3	49,6	0,30
10.10.2022	55	0	59	0	100,0		100,0		54,6	54,4	0,84
11.10.2022	0	47	0	48		100,0	100,0		52,7	52,4	0,56
12.10.2022	12	5	13	5	100,0	100,0	100,0		49,2	48,4	0,23
13.10.2022	58	0	62	0	100,0		100,0		54,5	54,3	0,79
14.10.2022	53	0	57	0	100,0		100,0		55,1	54,9	0,85
15.10.2022	11	0	16	0	100,0		100,0		50,1	49,8	0,24
16.10.2022	11	0	11	1	100,0		100,0		47,3	46,3	0,15
17.10.2022	59	0	62	0	100,0		100,0		54,5	54,3	0,85
18.10.2022	60	0	62	0	100,0		100,0		54,8	54,6	0,84
19.10.2022	0	46	0	45		97,8	100,0		48,7	47,8	0,22
20.10.2022	0	38	0	39		100,0	100,0		54,2	53,7	0,70
21.10.2022	67	0	66	1	98,5		100,0		56,0	55,9	1,02
22.10.2022	12	0	5	0	41,7		100,0		52,0	45,3	0,09
23.10.2022	10	5	9	2	90,0	40,0	100,0		50,1	47,4	0,17
24.10.2022	54	0	60	0	100,0		100,0		54,7	54,4	0,78
25.10.2022	60	0	65	0	100,0		100,0		55,1	54,9	0,87
26.10.2022	58	0	60	0	100,0		100,0		54,6	54,3	0,81
27.10.2022	61	0	61	0	100,0		100,0		54,6	54,3	0,87
28.10.2022	51	0	54	0	100,0		100,0		53,8	53,6	0,69
29.10.2022	11	0	14	1	100,0		100,0		48,8	48,5	0,24
30.10.2022	9	0	10	0	100,0		100,0		45,9	45,5	0,13
31.10.2022	8	9	8	9	100,0	100,0	100,0		49,4	48,7	0,24
Gesamt	1038	191	1095	194	100,0	100,0	100,0		53,3	52,9	0,56

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

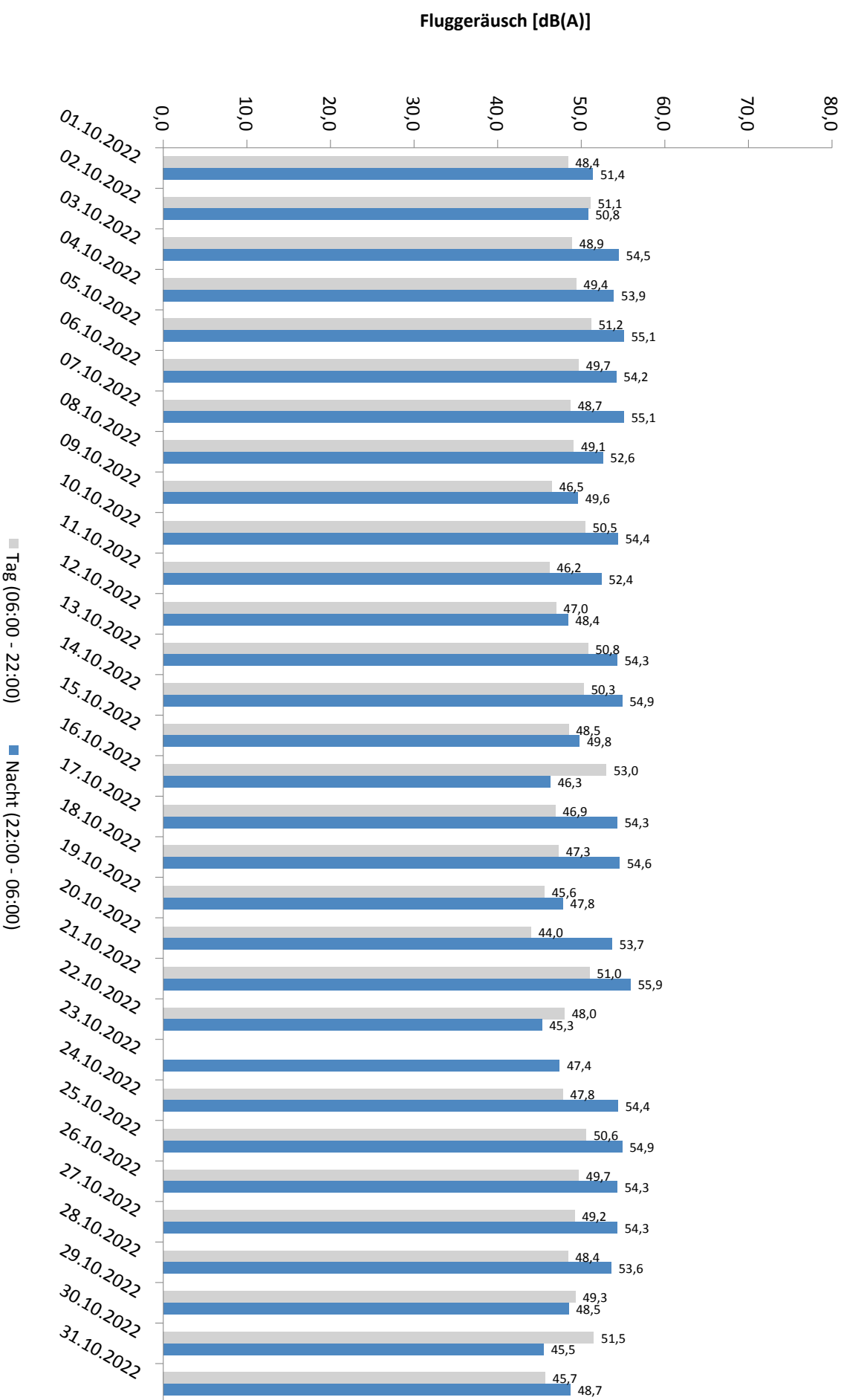
Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	51,9	52,0	52,0	51,6	58,3
02.10.2022	55,6	51,2	55,8	55,2	59,0
03.10.2022	53,3	54,8	51,3	56,4	61,1
04.10.2022	53,6	54,3	53,5	53,8	60,6
05.10.2022	54,5	55,5	53,4	56,8	61,8
06.10.2022	84,3	54,4	85,5	56,1	82,5
07.10.2022	54,9	55,2	55,5	52,5	61,4
08.10.2022	51,5	52,8	51,7	51,0	58,9
09.10.2022	59,2	50,3	59,0	59,9	61,0
10.10.2022	54,7	54,6	54,1	56,2	61,2
11.10.2022	54,2	52,7	52,5	57,1	59,9
12.10.2022	57,4	49,2	58,5	47,1	58,2
13.10.2022	54,0	54,5	52,5	56,6	61,1
14.10.2022	58,9	55,1	59,1	58,3	62,6
15.10.2022	56,1	50,1	55,2	58,0	59,2
16.10.2022	57,6	47,3	58,0	56,3	58,6
17.10.2022	55,2	54,5	55,2	55,0	61,0
18.10.2022	53,9	54,8	51,7	57,4	61,4
19.10.2022	54,4	48,7	55,6	41,5	56,4
20.10.2022	50,8	54,2	51,7	45,5	59,8
21.10.2022	55,3	56,0	55,7	53,8	62,2
22.10.2022	52,7	52,0	53,1	50,9	58,5
23.10.2022	55,4	50,1	56,3	50,3	57,8
24.10.2022	53,1	54,7	53,5	51,2	60,7
25.10.2022	55,5	55,1	55,6	55,1	61,6
26.10.2022	54,0	54,6	54,2	53,3	60,8
27.10.2022	50,9	54,6	51,4	49,1	60,3
28.10.2022	52,5	53,8	53,1	50,0	59,8
29.10.2022	52,3	48,8	52,4	52,2	56,4
30.10.2022	56,1	45,9	56,3	55,4	57,2
31.10.2022	56,5	49,4	57,1	53,6	58,2
Gesamt	69,5	53,3	70,7	54,9	68,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	48,4	51,4	47,7	49,9	57,3
	51,1	50,8	51,5	49,7	57,2
	48,9	54,5	48,4	50,1	60,1
	49,4	53,9	49,2	49,9	59,6
	51,2	55,1	48,9	54,7	61,0
	49,7	54,2	49,1	51,1	59,9
	48,7	55,1	48,5	49,2	60,6
	49,1	52,6	48,9	49,6	58,4
	46,5	49,6	46,5	46,3	55,4
	50,5	54,4	50,7	49,9	60,1
	46,2	52,4	46,4	45,5	57,9
	47,0	48,4	47,4	45,5	54,4
	50,8	54,3	49,8	53,1	60,2
	50,3	54,9	49,5	51,9	60,6
	48,5	49,8	49,0	46,7	55,8
	53,0	46,3	53,9	48,1	54,8
	46,9	54,3	47,3	45,8	59,8
	47,3	54,6	46,1	49,6	60,1
	45,6	47,8	46,8	30,9	53,5
	44,0	53,7	44,8	40,2	59,1
	51,0	55,9	50,0	53,1	61,6
	48,0	45,3	47,2	49,9	52,8
		47,4			52,6
	47,8	54,4	47,5	48,6	59,9
	50,6	54,9	50,6	50,5	60,6
	49,7	54,3	47,8	52,8	60,1
	49,2	54,3	49,6	47,9	59,9
	48,4	53,6	48,3	48,7	59,2
	49,3	48,5	48,7	50,8	55,4
	51,5	45,5	52,2	48,2	53,7
	45,7	48,7	46,3	42,5	54,4
	49,1	52,9	48,9	49,6	58,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Oktober 2022

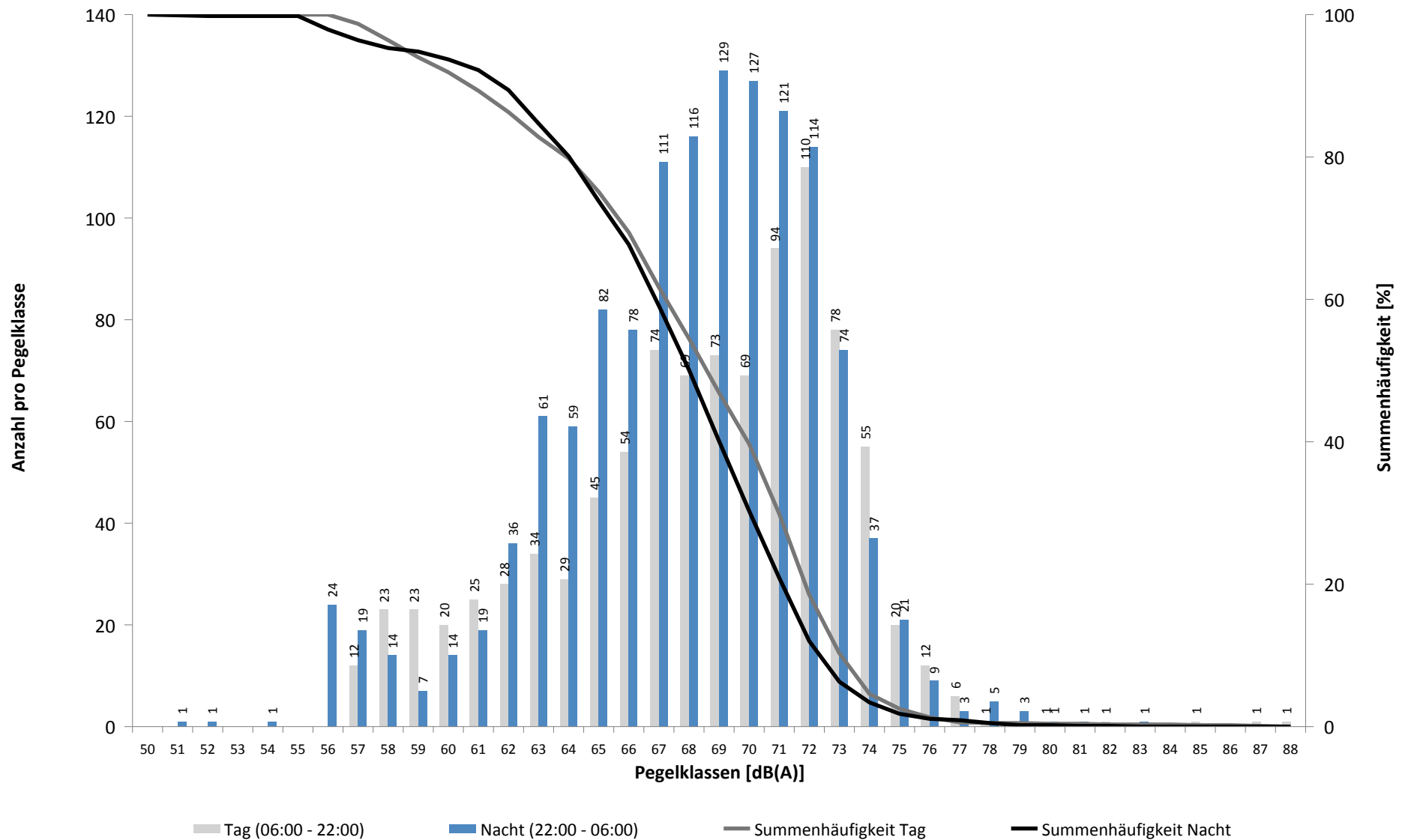
Fluggeräusch: Tag 49,1 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

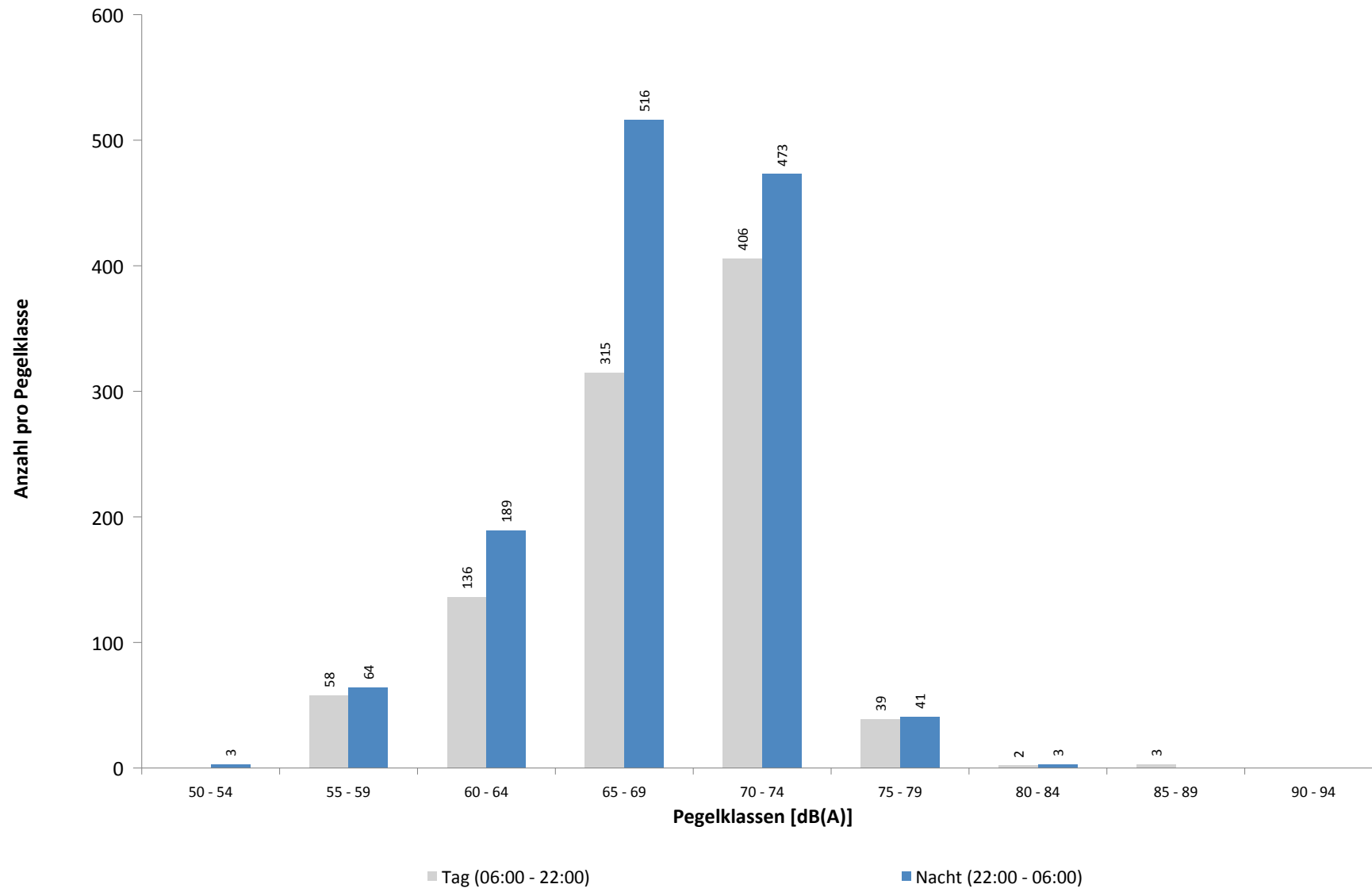
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Oktober 2022



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 5 Minuten			
03.10.2022 01:45:00	03.10.2022 01:46:22	82	Stromausfall
03.10.2022 01:46:22	03.10.2022 01:46:39	17	Parameter Änderung
06.10.2022 09:24:28	06.10.2022 09:25:32	64	Fehler Schallpegelmesser
06.10.2022 09:25:32	06.10.2022 09:26:27	55	Parameter Änderung
10.10.2022 00:00:00	10.10.2022 00:00:01	1	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:00	31.10.2022 00:46:21	81	Stromausfall
31.10.2022 00:46:21	31.10.2022 00:46:40	19	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	39,8 dB	38,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	47,0 dB	45,5 dB
L_{DEN}	52,4 dB	51,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2022	Letzte sechs Monate
Tag	43,7 %	51,8 %
Nacht	87,3 %	87,5 %
Gesamt	72,2 %	74,6 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1L 08R, GOLAT1S 26L, GOXLI1V 26L, NEVKO1L 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Oktober 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B38M	73,4	63,4	76,2	2
IL76	72,0	57,3	81,5	19
A124	68,6	63,2	70,8	3
A330	66,2	53,2	73,3	104
B77L	65,6	53,1	73,6	181
B744	65,4	58,5	71,5	12
E190	65,3	58,0	67,9	2
B763	64,9	54,5	71,9	69
B734	64,9	53,6	71,8	175
A306	64,4	53,0	71,9	408
B733	64,3	53,1	70,9	22
B742	63,9	63,9	63,9	1
EC30	63,9	57,5	68,7	4
B762	62,9	53,0	68,5	59
B738	62,5	53,3	70,1	119
B752	62,0	53,0	71,8	427
PA1P	62,0	59,3	63,6	2
A319	61,9	61,9	61,9	1
A30B	61,7	61,7	61,7	1
A321	61,6	53,0	69,3	48
CN1P	61,3	61,3	61,3	1
CNJ	60,7	57,7	64,9	7
E195	60,2	60,2	60,2	1
A320	59,8	53,8	64,4	4
TBM7	59,5	59,5	59,5	1
CRJ9	59,3	59,3	59,3	1
SF34	58,7	58,7	58,7	1
SO2J	58,1	58,1	58,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A20N	70,6	70,6	70,6	1
IL76	69,0	59,2	73,7	8
A124	68,1	55,5	73,6	4
B744	66,8	53,4	75,0	9
EC30	66,7	63,8	68,4	2
PA1P	65,9	63,4	67,5	2
R44	65,4	65,4	65,4	1
B763	65,2	54,0	71,5	24
A321	64,8	53,0	74,5	23
A330	63,7	53,5	74,8	37
E195	63,7	61,7	65,0	2
A320	63,2	54,8	68,2	6
B738	62,7	53,0	73,1	34
PC12	62,0	61,5	62,4	2
B38M	61,6	61,6	61,6	1
LJ60	61,6	61,6	61,6	1
B77L	61,4	53,1	69,2	69
B748	61,3	61,3	61,3	1
SO1P	61,3	61,3	61,3	1
SF34	60,7	53,4	63,3	2
CN1P	60,5	60,3	60,6	2
A319	59,9	56,2	63,8	8
SB20	59,8	59,8	59,8	1
B752	58,6	53,0	69,0	102
E190	58,4	55,5	60,4	3
B733	58,3	53,9	62,6	5
B777	58,0	58,0	58,0	1
CRJ9	57,8	57,8	57,8	1
A306	57,6	53,0	66,1	113
B734	57,5	53,1	64,9	37
CNJ	57,4	54,7	59,1	2
B762	56,2	53,9	59,0	11
CN2T	55,5	55,5	55,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	4	20	3	3	75,0	15,0	100,0		43,8	33,0
02.10.2022	4	31	8	23	100,0	74,2	100,0		47,2	43,3
03.10.2022	4	16	4	13	100,0	81,3	100,0		45,4	41,3
04.10.2022	11	42	3	21	27,3	50,0	100,0		47,2	44,2
05.10.2022	11	32	4	6	36,4	18,8	100,0		46,2	30,0
06.10.2022	10	26	5	10	50,0	38,5	100,0		46,1	36,5
07.10.2022	12	24	1	8	8,3	33,3	100,0		43,7	33,9
08.10.2022	10	28	5	9	50,0	32,1	100,0		45,5	39,0
09.10.2022	4	21	4	28	100,0	100,0	100,0		48,9	47,2
10.10.2022	6	20	5	7	83,3	35,0	100,0		48,9	38,9
11.10.2022	6	24	4	15	66,7	62,5	100,0		47,9	41,9
12.10.2022	0	17	0	22		100,0	100,0		46,9	40,1
13.10.2022	13	27	7	12	53,8	44,4	100,0		44,7	38,3
14.10.2022	17	44	3	8	17,6	18,2	100,0		45,7	36,8
15.10.2022	11	23	0	2	0,0	8,7	100,0		44,8	36,4
16.10.2022	10	41	1	2	10,0	4,9	100,0		44,1	28,3
17.10.2022	9	18	4	6	44,4	33,3	100,0		41,8	32,4
18.10.2022	3	21	4	16	100,0	76,2	100,0		47,3	39,3
19.10.2022	7	24	3	22	42,9	91,7	100,0		55,1	41,3
20.10.2022	0	12	2	21		100,0	100,0		44,4	39,0
21.10.2022	7	31	2	7	28,6	22,6	100,0		44,2	30,2
22.10.2022	7	25	2	16	28,6	64,0	100,0		45,4	41,5
23.10.2022	6	25	0	0	0,0	0,0	100,0		41,3	
24.10.2022	6	21	1	1	16,7	4,8	100,0		45,1	26,1
25.10.2022	22	32	6	10	27,3	31,3	100,0		43,8	35,5
26.10.2022	8	34	5	13	62,5	38,2	100,0		47,4	40,6
27.10.2022	10	32	4	9	40,0	28,1	100,0		45,0	40,3
28.10.2022	7	23	2	4	28,6	17,4	100,0		49,1	28,9
29.10.2022	11	25	6	15	54,5	60,0	100,0		45,8	42,8
30.10.2022	7	33	6	19	85,7	57,6	100,0		45,7	41,8
31.10.2022	3	14	3	5	100,0	35,7	100,0		43,8	36,5
Gesamt	246	806	107	353	43,5	43,8	100,0		46,9	39,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2022	3	5	2	7	66,7	100,0	100,0		42,3	37,9	0,05
02.10.2022	5	57	14	58	100,0	100,0	100,0		53,8	52,6	1,11
03.10.2022	22	67	40	61	100,0	91,0	100,0		52,0	49,5	0,97
04.10.2022	22	75	7	61	31,8	81,3	100,0		44,9	42,5	0,37
05.10.2022	22	75	9	51	40,9	68,0	100,0		43,9	39,9	0,07
06.10.2022	24	75	47	46	100,0	61,3	100,0		54,7	51,7	0,92
07.10.2022	20	29	2	20	10,0	69,0	100,0		45,5	43,4	0,24
08.10.2022	5	5	12	5	100,0	100,0	100,0		50,8	43,6	0,15
09.10.2022	0	39	0	58		100,0	100,0		46,2	45,4	0,39
10.10.2022	24	79	46	57	100,0	72,2	100,0		52,9	50,3	0,91
11.10.2022	0	45	2	74		100,0	100,0		49,7	48,2	0,48
12.10.2022	2	69	9	71	100,0	100,0	100,0		47,4	45,8	0,61
13.10.2022	26	74	4	59	15,4	79,7	100,0		44,8	41,5	0,26
14.10.2022	20	29	0	3	0,0	10,3	100,0		36,7	23,4	0,00
15.10.2022	2	9	2	3	100,0	33,3	100,0		36,2	30,0	0,00
16.10.2022	2	56	1	9	50,0	16,1	100,0		39,1	31,5	0,02
17.10.2022	25	77	36	65	100,0	84,4	100,0		52,0	48,8	0,61
18.10.2022	23	72	42	44	100,0	61,1	100,0		53,2	49,8	0,69
19.10.2022	0	44	3	74		100,0	100,0		48,3	47,8	0,71
20.10.2022	0	36	0	17		47,2	100,0		43,1	36,2	0,04
21.10.2022	27	30	6	26	22,2	86,7	100,0		45,1	43,2	0,33
22.10.2022	2	4	0	0	0,0	0,0	100,0		42,8		0,00
23.10.2022	4	57	1	28	25,0	49,1	100,0		42,9	36,4	0,09
24.10.2022	27	76	4	60	14,8	78,9	100,0		43,7	40,4	0,09
25.10.2022	25	72	29	66	100,0	91,7	100,0		51,7	50,2	0,82
26.10.2022	21	81	38	78	100,0	96,3	100,0		55,2	53,1	1,64
27.10.2022	30	76	5	62	16,7	81,6	100,0		43,2	39,9	0,17
28.10.2022	22	29	34	30	100,0	100,0	100,0		49,2	46,9	0,48
29.10.2022	4	8	3	6	75,0	75,0	100,0		42,0	37,5	0,07
30.10.2022	3	60	8	63	100,0	100,0	100,0		52,2	50,3	0,79
31.10.2022	4	60	4	61	100,0	100,0	100,0		47,1	45,5	0,48
Gesamt	416	1570	410	1323	98,6	84,3	100,0		49,4	47,0	0,44

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

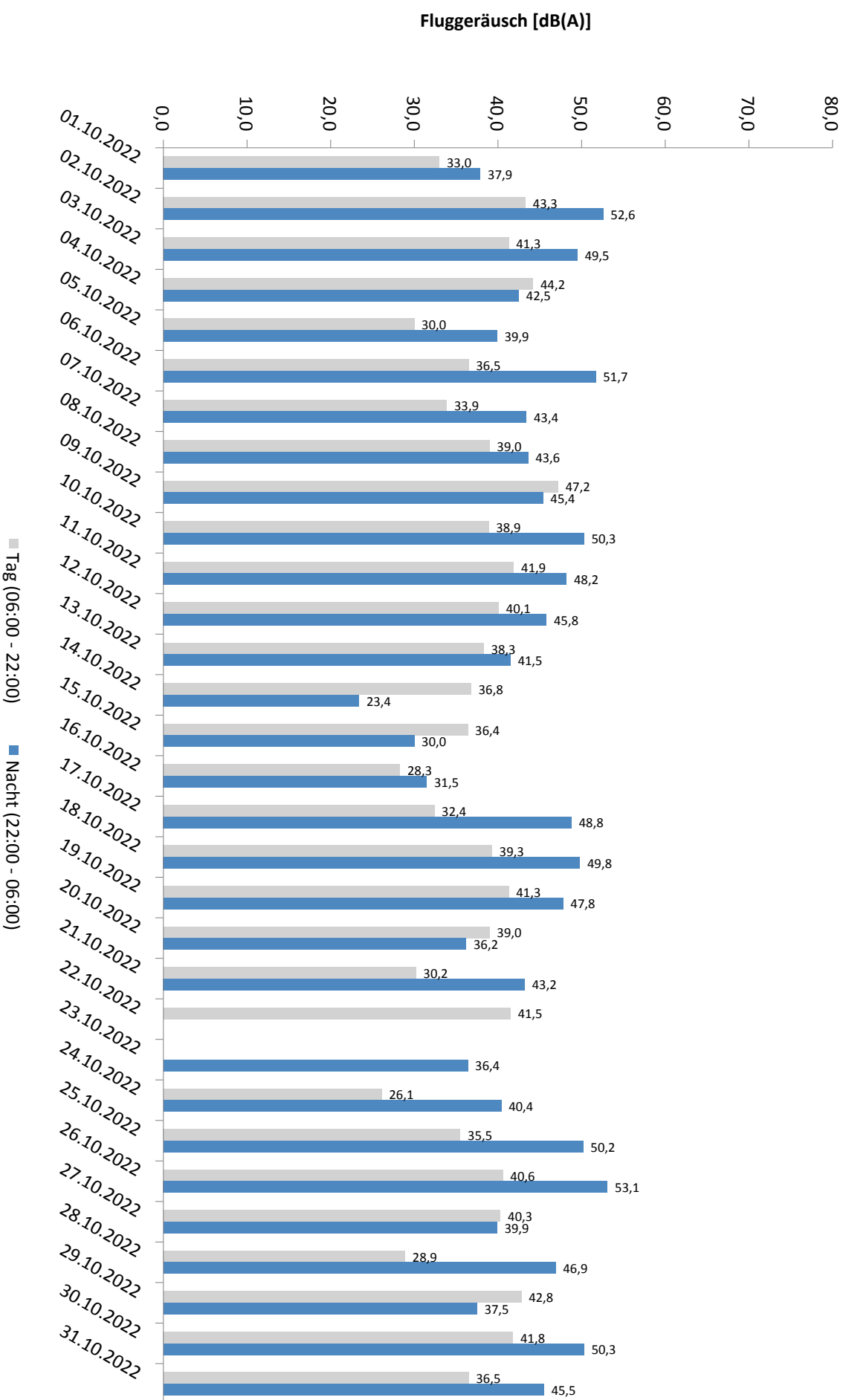
Oktober 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2022	43,8	42,3	43,9	43,5	49,0
02.10.2022	47,2	53,8	45,9	49,6	59,4
03.10.2022	45,4	52,0	45,2	46,1	57,5
04.10.2022	47,2	44,9	48,2	40,2	51,5
05.10.2022	46,2	43,9	47,1	41,4	50,6
06.10.2022	46,1	54,7	46,5	44,6	60,1
07.10.2022	43,7	45,5	44,6	38,5	51,3
08.10.2022	45,5	50,8	46,0	43,3	56,3
09.10.2022	48,9	46,2	49,9	43,5	53,0
10.10.2022	48,9	52,9	47,7	51,4	58,8
11.10.2022	47,9	49,7	48,6	45,0	55,6
12.10.2022	46,9	47,4	47,4	44,9	53,5
13.10.2022	44,7	44,8	45,2	42,7	51,0
14.10.2022	45,7	36,7	46,7	38,8	46,4
15.10.2022	44,8	36,2	42,2	48,4	47,7
16.10.2022	44,1	39,1	40,1	48,5	48,4
17.10.2022	41,8	52,0	41,9	41,5	57,3
18.10.2022	47,3	53,2	48,1	43,6	58,7
19.10.2022	55,1	48,3	56,3	43,6	56,5
20.10.2022	44,4	43,1	44,8	42,7	49,7
21.10.2022	44,2	45,1	44,8	41,8	51,2
22.10.2022	45,4	42,8	46,1	41,6	49,6
23.10.2022	41,3	42,9	41,8	39,4	48,9
24.10.2022	45,1	43,7	46,1	39,0	50,1
25.10.2022	43,8	51,7	44,0	43,2	57,1
26.10.2022	47,4	55,2	47,8	46,3	60,6
27.10.2022	45,0	43,2	45,6	42,7	49,9
28.10.2022	49,1	49,2	50,0	43,4	55,3
29.10.2022	45,8	42,0	46,7	40,9	49,3
30.10.2022	45,7	52,2	43,5	49,2	57,8
31.10.2022	43,8	47,1	43,8	43,6	52,9
Gesamt	46,9	49,4	47,4	45,0	55,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	33,0	37,9	27,1	38,1	43,8
	43,3	52,6	40,4	47,2	58,0
	41,3	49,5	40,5	43,0	55,0
	44,2	42,5	45,5		48,9
	30,0	39,9	30,9	25,1	45,2
	36,5	51,7	33,6	40,3	57,0
	33,9	43,4	35,2		48,7
	39,0	43,6	39,8	34,9	49,2
	47,2	45,4	48,2	40,1	51,9
	38,9	50,3	38,5	40,0	55,6
	41,9	48,2	41,6	42,6	53,8
	40,1	45,8	40,9	35,3	51,3
	38,3	41,5	38,2	38,4	47,3
	36,8	23,4	38,0		35,9
	36,4	30,0	37,6		37,9
	28,3	31,5	29,6		37,1
	32,4	48,8	30,5	35,5	54,1
	39,3	49,8	39,9	36,8	55,1
	41,3	47,8	41,8	39,1	53,3
	39,0	36,2	38,9	39,2	43,4
	30,2	43,2	31,4		48,5
	41,5		42,7	30,4	40,0
		36,4			41,6
	26,1	40,4	27,3		45,7
	35,5	50,2	34,0	38,3	55,4
	40,6	53,1	38,4	44,0	58,5
	40,3	39,9	41,3	33,9	46,1
	28,9	46,9	29,3	27,7	52,1
	42,8	37,5	44,0	26,9	45,2
	41,8	50,3	35,6	46,9	55,9
	36,5	45,5	36,4	36,6	50,9
	39,8	47,0	39,9	39,2	52,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Oktober 2022

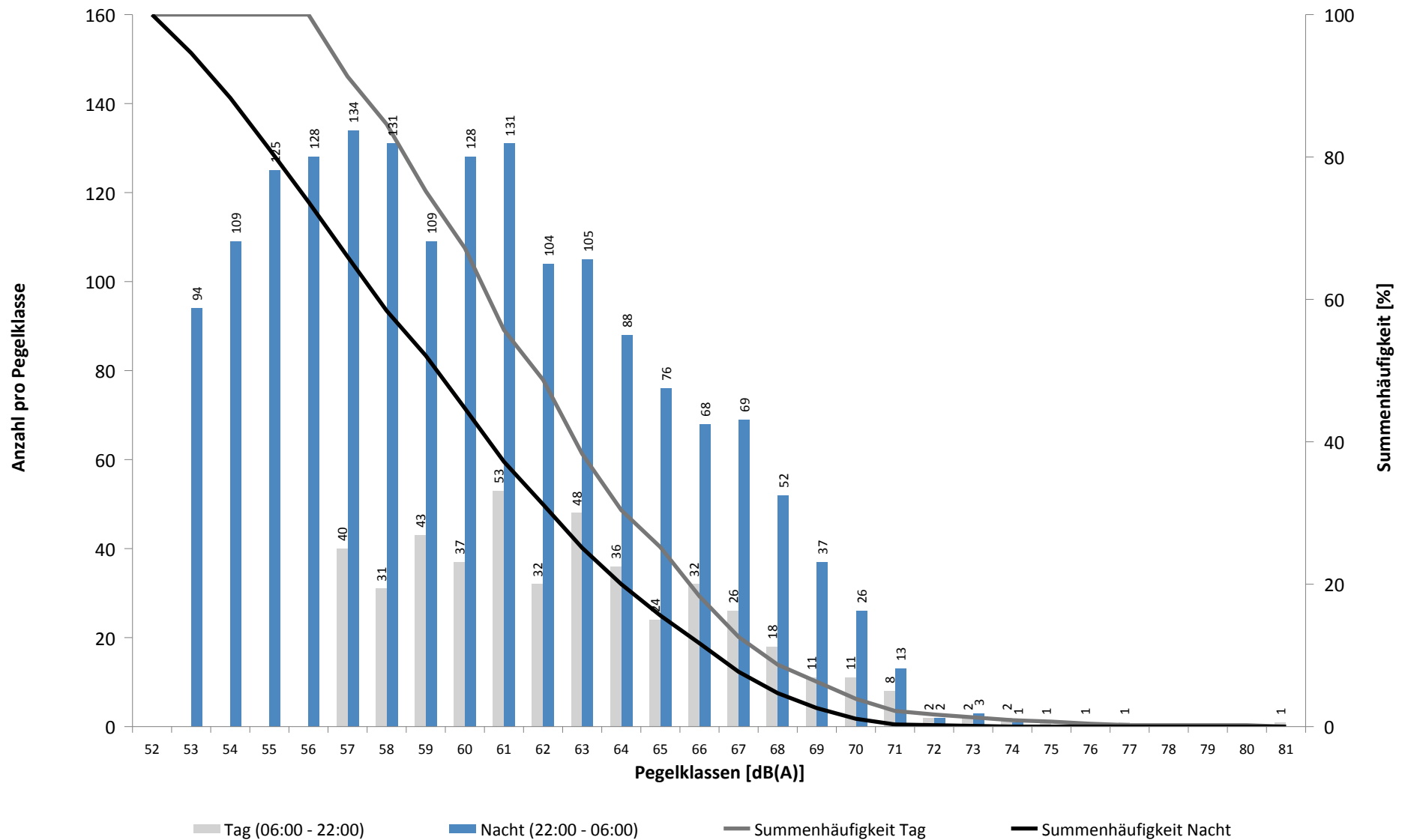
Fluggeräusch: Tag 39,8 dB(A) Nacht 47,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

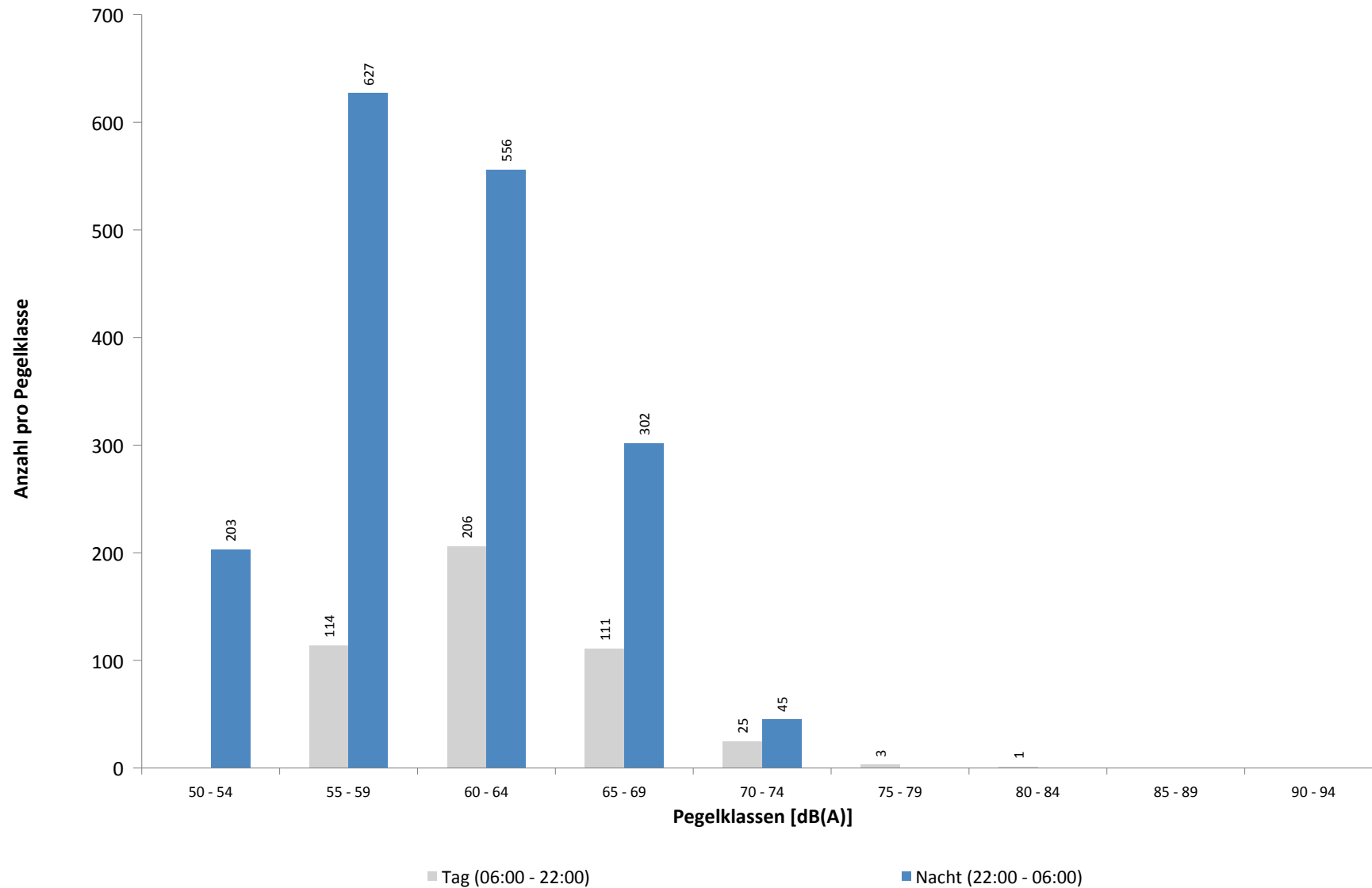
Oktober 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2022



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Oktober 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 4 Minuten			
03.10.2022 01:45:00	03.10.2022 01:46:21	81	Stromausfall
03.10.2022 01:46:21	03.10.2022 01:46:45	24	Parameter Änderung
03.10.2022 03:12:46	03.10.2022 03:12:47	1	Zeitumstellung
16.10.2022 03:11:36	16.10.2022 03:11:37	1	Zeitumstellung
25.10.2022 03:26:08	25.10.2022 03:26:09	1	Zeitumstellung
31.10.2022 00:45:00	31.10.2022 00:46:19	79	Stromausfall
31.10.2022 00:46:19	31.10.2022 00:46:43	24	Parameter Änderung
31.10.2022 03:24:32	31.10.2022 03:24:33	1	Zeitumstellung

Runway-Benutzung

Oktober 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.10.2022	49	0	0	24	25	0,0	100,0
02.10.2022	40	0	0	20	20	0,0	100,0
03.10.2022	74	0	0	46	28	0,0	100,0
04.10.2022	69	0	0	41	28	0,0	100,0
05.10.2022	69	0	0	43	26	0,0	100,0
06.10.2022	119	0	0	61	58	0,0	100,0
07.10.2022	65	0	0	36	29	0,0	100,0
08.10.2022	54	0	0	26	28	0,0	100,0
09.10.2022	53	18	17	9	9	66,0	34,0
10.10.2022	80	7	7	46	20	17,5	82,5
11.10.2022	71	25	6	18	22	43,7	56,3
12.10.2022	61	25	30	3	3	90,2	9,8
13.10.2022	113	1	0	59	53	0,9	99,1
14.10.2022	57	0	1	31	25	1,8	98,2
15.10.2022	62	2	0	27	33	3,2	96,8
16.10.2022	63	0	2	31	30	3,2	96,8
17.10.2022	76	0	0	46	30	0,0	100,0
18.10.2022	92	29	15	31	17	47,8	52,2
19.10.2022	94	37	13	20	24	53,2	46,8
20.10.2022	66	39	27	0	0	100,0	0,0
21.10.2022	92	7	6	39	40	14,1	85,9
22.10.2022	79	0	1	40	38	1,3	98,7
23.10.2022	69	6	7	27	29	18,8	81,2
24.10.2022	87	0	0	56	31	0,0	100,0
25.10.2022	69	0	0	35	34	0,0	100,0
26.10.2022	76	0	0	43	33	0,0	100,0
27.10.2022	71	0	0	45	26	0,0	100,0
28.10.2022	71	0	0	45	26	0,0	100,0
29.10.2022	100	0	1	46	53	1,0	99,0
30.10.2022	73	1	0	35	37	1,4	98,6
31.10.2022	79	32	9	19	19	51,9	48,1
Tag	1740	111	130	675	824	13,9	86,1
Nacht	553	118	12	373	50	23,5	76,5
Gesamt	2293	229	142	1048	874	16,2	83,8

Runway-Benutzung

Oktober 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.10.2022	61	0	0	36	25	0,0	100,0
02.10.2022	137	0	0	45	92	0,0	100,0
03.10.2022	165	0	0	76	89	0,0	100,0
04.10.2022	252	0	0	114	138	0,0	100,0
05.10.2022	200	0	0	91	109	0,0	100,0
06.10.2022	198	0	0	96	102	0,0	100,0
07.10.2022	144	0	0	89	55	0,0	100,0
08.10.2022	132	0	0	75	57	0,0	100,0
09.10.2022	152	38	91	12	11	84,9	15,1
10.10.2022	189	6	6	77	100	6,3	93,7
11.10.2022	197	68	84	21	24	77,2	22,8
12.10.2022	220	93	38	19	70	59,5	40,5
13.10.2022	210	1	1	104	104	1,0	99,0
14.10.2022	178	0	0	104	74	0,0	100,0
15.10.2022	81	4	0	44	33	4,9	95,1
16.10.2022	152	1	0	50	101	0,7	99,3
17.10.2022	188	0	0	89	99	0,0	100,0
18.10.2022	175	1	6	75	93	4,0	96,0
19.10.2022	197	68	88	14	27	79,2	20,8
20.10.2022	206	105	100	0	1	99,5	0,5
21.10.2022	165	4	15	95	51	11,5	88,5
22.10.2022	63	1	0	32	30	1,6	98,4
23.10.2022	146	10	23	40	73	22,6	77,4
24.10.2022	175	0	0	76	99	0,0	100,0
25.10.2022	226	0	0	117	109	0,0	100,0
26.10.2022	206	0	0	89	117	0,0	100,0
27.10.2022	206	0	1	96	109	0,5	99,5
28.10.2022	131	1	0	77	53	0,8	99,2
29.10.2022	87	1	1	51	34	2,3	97,7
30.10.2022	138	0	0	41	97	0,0	100,0
31.10.2022	167	54	20	23	70	44,3	55,7
Tag	2049	162	150	910	827	15,2	84,8
Nacht	3095	294	324	1058	1419	20,0	80,0
Gesamt	5144	456	474	1968	2246	18,1	81,9