

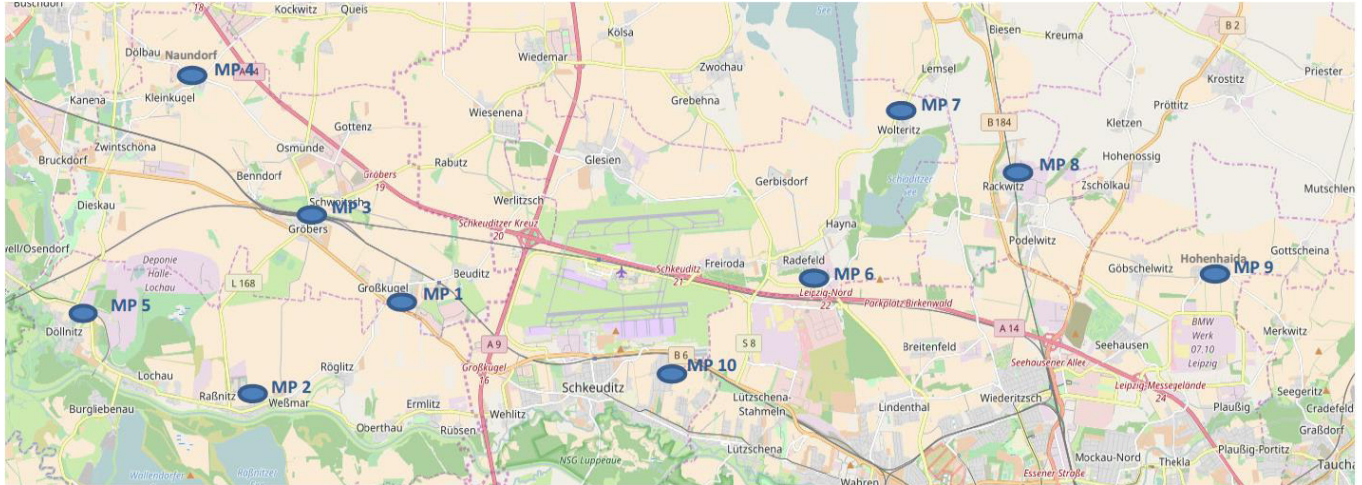
Fluglärmbericht Monat: Dezember 2021

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

MP 1 Grosskugel

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°25'02,45"N |
| Längengrad | 12°08'52,31"E |
| Höhe über NN | 127 m |
| Seit | 23.11.2011 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 52,2 dB | 51,6 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 57,4 dB | 56,9 dB |
| L_{DEN} | 63,0 dB | 62,5 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 94,5 % |
| Nacht | 100,0 % | 97,6 % |
| Gesamt | 100,0 % | 96,2 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 54(57) dB(A) | 5 s | 20 s | DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, MAG5N 26R, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, YAWOY1R 08R |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A225 | 80,6 | 78,3 | 82,1 | 2 |
| A124 | 80,3 | 66,0 | 85,1 | 11 |
| B744 | 78,3 | 71,6 | 83,4 | 37 |
| C17 | 78,0 | 75,8 | 79,5 | 2 |
| AN26 | 78,0 | 75,6 | 79,9 | 3 |
| AN12 | 77,7 | 73,2 | 82,1 | 4 |
| IL76 | 76,8 | 71,4 | 81,2 | 16 |
| A306 | 75,8 | 69,7 | 79,9 | 486 |
| T204 | 74,6 | 65,7 | 78,6 | 35 |
| B734 | 74,5 | 68,4 | 78,3 | 299 |
| B763 | 74,1 | 68,8 | 77,6 | 34 |
| A330 | 74,0 | 70,2 | 78,3 | 91 |
| B742 | 74,0 | 70,6 | 77,0 | 3 |
| A400 | 73,8 | 68,6 | 77,7 | 4 |
| B762 | 73,7 | 68,8 | 78,1 | 81 |
| A333 | 73,4 | 70,1 | 75,3 | 20 |
| B748 | 73,2 | 68,6 | 77,2 | 50 |
| A332 | 73,2 | 72,3 | 74,1 | 8 |
| B77L | 73,0 | 67,1 | 77,5 | 283 |
| B733 | 72,3 | 66,3 | 75,0 | 11 |
| B737 | 72,1 | 72,1 | 72,1 | 1 |
| A343 | 72,0 | 57,8 | 73,7 | 4 |
| A321 | 71,2 | 64,2 | 73,5 | 119 |
| B738 | 71,1 | 59,2 | 74,1 | 87 |
| B773 | 70,9 | 69,3 | 73,0 | 14 |
| A319 | 69,8 | 57,4 | 71,9 | 7 |
| B752 | 69,4 | 61,8 | 73,6 | 515 |
| E190 | 69,1 | 64,2 | 71,3 | 12 |
| E195 | 69,0 | 67,4 | 70,7 | 11 |
| A320 | 68,8 | 63,5 | 73,2 | 27 |
| LJ31 | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 1 |
| B788 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 1 |
| ERJ | 66,3 | 62,4 | 68,3 | 2 |
| BE2T | 65,6 | 65,6 | 65,6 | 1 |
| FA3J | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 1 |
| CNJ | 65,2 | 57,3 | 72,3 | 48 |
| CRJ9 | 65,1 | 59,7 | 73,0 | 61 |
| EMJ | 64,9 | 61,2 | 67,5 | 5 |
| PC24 | 64,5 | 61,1 | 66,0 | 6 |
| AT72 | 64,2 | 61,4 | 66,1 | 5 |
| SWM | 63,7 | 60,6 | 65,7 | 4 |
| TBM7 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 1 |
| CN1T | 63,3 | 60,0 | 65,2 | 2 |
| BE2J | 63,2 | 59,0 | 66,4 | 4 |
| A20N | 62,5 | 57,8 | 65,7 | 5 |
| GLEX | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A310 | 72,4 | 71,3 | 72,8 | 3 |
| A343 | 72,3 | 60,5 | 75,7 | 5 |
| A332 | 70,8 | 64,9 | 75,0 | 6 |
| B748 | 68,2 | 64,1 | 70,6 | 20 |
| B744 | 67,6 | 62,3 | 70,3 | 14 |
| B734 | 66,5 | 62,5 | 71,5 | 80 |
| A306 | 66,2 | 59,9 | 81,5 | 121 |
| PC12 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 1 |
| B77L | 65,7 | 60,2 | 76,7 | 85 |
| B733 | 65,6 | 63,6 | 67,1 | 5 |
| D328 | 65,3 | 61,3 | 67,1 | 3 |
| B762 | 65,1 | 62,9 | 67,3 | 15 |
| PC24 | 64,8 | 59,2 | 66,6 | 3 |
| A124 | 64,8 | 63,5 | 65,8 | 2 |
| B773 | 64,7 | 62,5 | 66,3 | 6 |
| B763 | 64,7 | 62,5 | 66,5 | 11 |
| A330 | 64,5 | 61,9 | 70,7 | 27 |
| A333 | 64,1 | 61,8 | 66,4 | 10 |
| IL76 | 63,8 | 62,0 | 65,7 | 5 |
| SF34 | 63,5 | 60,3 | 66,1 | 5 |
| A321 | 63,4 | 57,3 | 73,2 | 32 |
| EMJ | 63,3 | 63,3 | 63,3 | 1 |
| B738 | 62,8 | 57,8 | 64,7 | 15 |
| CL60 | 62,7 | 62,7 | 62,7 | 1 |
| T204 | 62,5 | 60,6 | 64,4 | 7 |
| B752 | 62,3 | 58,1 | 66,3 | 102 |
| TBM7 | 62,1 | 61,6 | 62,6 | 3 |
| CNJ | 62,1 | 58,4 | 66,6 | 7 |
| A320 | 61,8 | 57,8 | 64,8 | 12 |
| GLEX | 61,7 | 59,9 | 63,0 | 2 |
| EC30 | 61,6 | 58,9 | 63,3 | 2 |
| E190 | 61,4 | 59,0 | 63,8 | 7 |
| E195 | 61,4 | 58,8 | 62,9 | 3 |
| A20N | 60,5 | 60,4 | 60,5 | 2 |
| A319 | 60,4 | 57,2 | 62,2 | 5 |
| RJ85 | 60,3 | 60,1 | 60,5 | 2 |
| CRJ9 | 60,1 | 57,2 | 65,4 | 10 |
| PA1P | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 1 |
| CN1T | 59,9 | 59,4 | 60,4 | 2 |
| AT72 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 1 |
| SWM | 59,3 | 59,3 | 59,3 | 1 |
| AT43 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 1 |
| B788 | 58,6 | 58,6 | 58,6 | 1 |
| B38M | 58,5 | 58,5 | 58,5 | 1 |

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| PC12 | 61,9 | 60,9 | 63,4 | 4 |
| SF34 | 61,8 | 57,8 | 65,0 | 6 |
| DA42 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 1 |
| CL60 | 61,4 | 61,4 | 61,4 | 1 |
| D328 | 61,2 | 59,3 | 62,8 | 5 |
| AT43 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 1 |
| CN1P | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 1 |
| E135 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 1 |
| CN2T | 60,9 | 57,9 | 62,7 | 4 |
| LJ60 | 60,8 | 58,8 | 63,0 | 3 |
| PA1T | 60,6 | 60,6 | 60,6 | 1 |
| GRJ | 59,8 | 59,8 | 59,8 | 1 |
| SO2J | 59,6 | 59,2 | 60,0 | 2 |
| SO1P | 58,1 | 58,1 | 58,1 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|------|--|------|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 0 | 55 | 0 | 46 | | 83,6 | 100,0 | | 64,5 | 53,6 |
| 02.12.2021 | 0 | 51 | 7 | 50 | | 98,0 | 100,0 | | 55,6 | 54,4 |
| 03.12.2021 | 0 | 50 | 0 | 44 | | 88,0 | 100,0 | | 54,8 | 52,8 |
| 04.12.2021 | 17 | 44 | 23 | 46 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 66,1 | 54,7 |
| 05.12.2021 | 3 | 54 | 3 | 53 | 100,0 | 98,1 | 100,0 | | 54,4 | 53,7 |
| 06.12.2021 | 30 | 0 | 35 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,7 | 43,1 |
| 07.12.2021 | 32 | 12 | 45 | 17 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,5 | 49,8 |
| 08.12.2021 | 40 | 3 | 46 | 1 | 100,0 | 33,3 | 100,0 | | 52,0 | 45,1 |
| 09.12.2021 | 32 | 1 | 41 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,0 | 47,0 |
| 10.12.2021 | 8 | 40 | 11 | 40 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,9 | 53,3 |
| 11.12.2021 | 6 | 34 | 6 | 32 | 100,0 | 94,1 | 100,0 | | 53,9 | 52,4 |
| 12.12.2021 | 0 | 54 | 0 | 52 | | 96,3 | 100,0 | | 55,3 | 54,6 |
| 13.12.2021 | 0 | 35 | 0 | 31 | | 88,6 | 100,0 | | 53,5 | 50,5 |
| 14.12.2021 | 0 | 57 | 3 | 56 | | 98,2 | 100,0 | | 55,9 | 54,8 |
| 15.12.2021 | 0 | 54 | 1 | 51 | | 94,4 | 100,0 | | 69,0 | 54,5 |
| 16.12.2021 | 0 | 55 | 1 | 54 | | 98,2 | 100,0 | | 54,8 | 52,6 |
| 17.12.2021 | 0 | 57 | 2 | 54 | | 94,7 | 100,0 | | 56,2 | 54,4 |
| 18.12.2021 | 1 | 53 | 1 | 50 | 100,0 | 94,3 | 100,0 | | 54,0 | 52,2 |
| 19.12.2021 | 0 | 55 | 0 | 53 | | 96,4 | 100,0 | | 54,0 | 53,1 |
| 20.12.2021 | 0 | 33 | 0 | 33 | | 100,0 | 100,0 | | 65,3 | 51,5 |
| 21.12.2021 | 0 | 50 | 0 | 48 | | 96,0 | 100,0 | | 55,5 | 54,2 |
| 22.12.2021 | 0 | 57 | 0 | 55 | | 96,5 | 100,0 | | 55,6 | 53,9 |
| 23.12.2021 | 5 | 44 | 9 | 43 | 100,0 | 97,7 | 100,0 | | 53,8 | 52,2 |
| 24.12.2021 | 0 | 27 | 0 | 26 | | 96,3 | 97,0 | W | 65,8 | 51,1 |
| 25.12.2021 | 20 | 0 | 28 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 47,5 | 41,5 |
| 26.12.2021 | 13 | 8 | 19 | 8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,1 | 44,5 |
| 27.12.2021 | 19 | 0 | 23 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 49,4 | 41,3 |
| 28.12.2021 | 14 | 19 | 19 | 20 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 65,2 | 51,2 |
| 29.12.2021 | 0 | 43 | 0 | 41 | | 95,3 | 100,0 | | 54,2 | 52,6 |
| 30.12.2021 | 0 | 42 | 0 | 42 | | 100,0 | 100,0 | | 53,8 | 52,3 |
| 31.12.2021 | 0 | 24 | 0 | 20 | | 83,3 | 100,0 | | 68,2 | 48,6 |
| Gesamt | 240 | 1111 | 323 | 1067 | 100,0 | 96,0 | 100,0 | | 60,9 | 52,2 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|------|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 0 | 78 | 0 | 79 | 100,0 | | 100,0 | | 60,3 | 60,1 | 1,37 |
| 02.12.2021 | 0 | 77 | 0 | 78 | 100,0 | | 100,0 | | 59,7 | 59,6 | 1,27 |
| 03.12.2021 | 0 | 32 | 0 | 32 | 100,0 | | 100,0 | | 56,7 | 56,4 | 0,63 |
| 04.12.2021 | 4 | 6 | 5 | 5 | 100,0 | 83,3 | 100,0 | | 48,9 | 48,1 | 0,11 |
| 05.12.2021 | 10 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 46,2 | 41,2 | 0,03 |
| 06.12.2021 | 1 | 77 | 1 | 77 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 60,3 | 60,1 | 1,48 |
| 07.12.2021 | 58 | 0 | 79 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,6 | 49,2 | 0,10 |
| 08.12.2021 | 54 | 0 | 61 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,8 | 48,5 | 0,06 |
| 09.12.2021 | 0 | 81 | 0 | 80 | | 98,8 | 100,0 | | 60,8 | 60,6 | 1,55 |
| 10.12.2021 | 54 | 0 | 63 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,9 | 48,9 | 0,06 |
| 11.12.2021 | 1 | 9 | 1 | 9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 51,8 | 51,6 | 0,17 |
| 12.12.2021 | 0 | 64 | 0 | 66 | | 100,0 | 100,0 | | 58,5 | 58,3 | 0,99 |
| 13.12.2021 | 0 | 80 | 0 | 81 | | 100,0 | 100,0 | | 60,5 | 60,4 | 1,54 |
| 14.12.2021 | 0 | 78 | 0 | 77 | | 98,7 | 100,0 | | 60,5 | 60,4 | 1,45 |
| 15.12.2021 | 0 | 81 | 1 | 82 | | 100,0 | 100,0 | | 60,2 | 60,1 | 1,46 |
| 16.12.2021 | 0 | 80 | 0 | 79 | | 98,8 | 100,0 | | 60,0 | 59,8 | 1,34 |
| 17.12.2021 | 0 | 40 | 0 | 39 | | 97,5 | 100,0 | | 56,4 | 56,1 | 0,65 |
| 18.12.2021 | 0 | 6 | 0 | 6 | | 100,0 | 100,0 | | 50,6 | 47,9 | 0,10 |
| 19.12.2021 | 0 | 62 | 0 | 63 | | 100,0 | 100,0 | | 58,8 | 58,5 | 1,01 |
| 20.12.2021 | 0 | 80 | 0 | 80 | | 100,0 | 100,0 | | 60,3 | 60,2 | 1,45 |
| 21.12.2021 | 0 | 80 | 4 | 80 | | 100,0 | 100,0 | | 67,9 | 59,9 | 1,48 |
| 22.12.2021 | 0 | 79 | 0 | 79 | | 100,0 | 100,0 | | 58,0 | 57,9 | 1,12 |
| 23.12.2021 | 0 | 71 | 1 | 71 | | 100,0 | 100,0 | | 59,2 | 59,0 | 1,16 |
| 24.12.2021 | 9 | 1 | 11 | 1 | 100,0 | 100,0 | 98,0 | T W | 46,8 | 44,4 | 0,05 |
| 25.12.2021 | 4 | 0 | 8 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 44,9 | 40,6 | 0,02 |
| 26.12.2021 | 9 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 46,8 | 41,3 | 0,02 |
| 27.12.2021 | 49 | 0 | 68 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,6 | 48,9 | 0,11 |
| 28.12.2021 | 0 | 77 | 0 | 76 | | 98,7 | 100,0 | | 60,0 | 59,9 | 1,33 |
| 29.12.2021 | 0 | 76 | 0 | 74 | | 97,4 | 100,0 | | 59,4 | 59,2 | 1,20 |
| 30.12.2021 | 0 | 63 | 0 | 64 | | 100,0 | 100,0 | | 58,0 | 57,9 | 0,96 |
| 31.12.2021 | 0 | 12 | 0 | 12 | | 100,0 | 100,0 | | 75,5 | 51,0 | 0,19 |
| Gesamt | 253 | 1390 | 325 | 1390 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 62,8 | 57,4 | 0,79 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

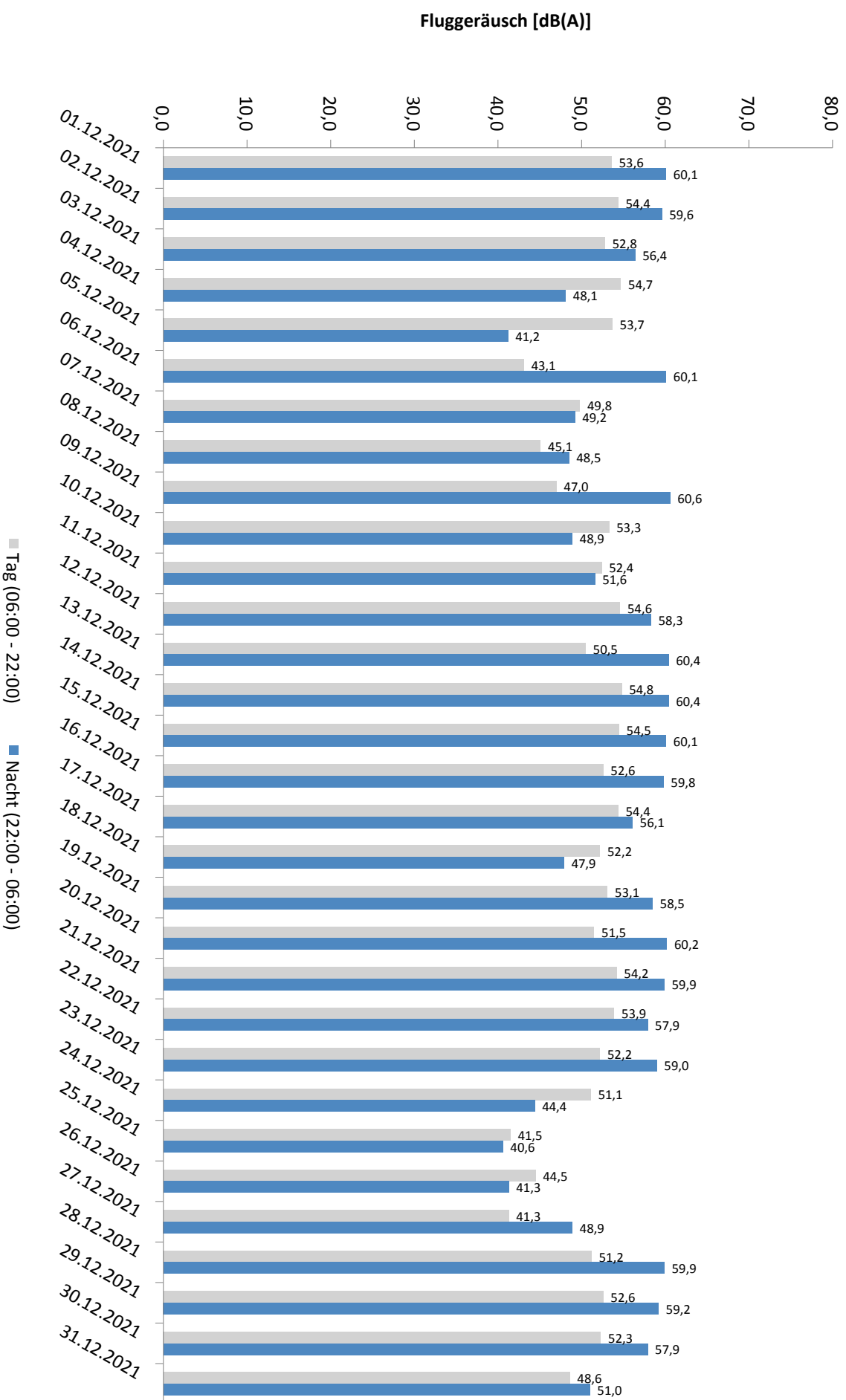
Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 64,5 | 60,3 | 65,6 | 54,5 | 67,4 |
| 02.12.2021 | 55,6 | 59,7 | 56,5 | 50,9 | 65,3 |
| 03.12.2021 | 54,8 | 56,7 | 55,3 | 52,6 | 62,6 |
| 04.12.2021 | 66,1 | 48,9 | 67,3 | 53,2 | 64,9 |
| 05.12.2021 | 54,4 | 46,2 | 53,2 | 56,7 | 56,9 |
| 06.12.2021 | 50,7 | 60,3 | 51,3 | 47,8 | 65,6 |
| 07.12.2021 | 52,5 | 51,6 | 53,2 | 48,9 | 58,0 |
| 08.12.2021 | 52,0 | 50,8 | 52,6 | 50,0 | 57,4 |
| 09.12.2021 | 52,0 | 60,8 | 52,8 | 48,2 | 66,1 |
| 10.12.2021 | 54,9 | 50,9 | 55,9 | 49,2 | 58,1 |
| 11.12.2021 | 53,9 | 51,8 | 54,3 | 52,2 | 58,6 |
| 12.12.2021 | 55,3 | 58,5 | 54,1 | 57,6 | 64,4 |
| 13.12.2021 | 53,5 | 60,5 | 54,3 | 49,5 | 65,9 |
| 14.12.2021 | 55,9 | 60,5 | 55,8 | 56,1 | 66,1 |
| 15.12.2021 | 69,0 | 60,2 | 67,4 | 71,9 | 71,6 |
| 16.12.2021 | 54,8 | 60,0 | 55,5 | 52,1 | 65,5 |
| 17.12.2021 | 56,2 | 56,4 | 56,9 | 52,4 | 62,6 |
| 18.12.2021 | 54,0 | 50,6 | 54,6 | 51,3 | 57,7 |
| 19.12.2021 | 54,0 | 58,8 | 52,1 | 57,1 | 64,6 |
| 20.12.2021 | 65,3 | 60,3 | 66,5 | 51,3 | 67,7 |
| 21.12.2021 | 55,5 | 67,9 | 56,1 | 53,0 | 73,2 |
| 22.12.2021 | 55,6 | 58,0 | 56,3 | 52,3 | 63,8 |
| 23.12.2021 | 53,8 | 59,2 | 54,1 | 52,9 | 64,8 |
| 24.12.2021 | 65,8 | 46,8 | 66,9 | 52,8 | 64,4 |
| 25.12.2021 | 47,5 | 44,9 | 47,9 | 46,1 | 51,9 |
| 26.12.2021 | 50,1 | 46,8 | 50,7 | 47,8 | 54,0 |
| 27.12.2021 | 49,4 | 50,6 | 49,5 | 48,9 | 56,7 |
| 28.12.2021 | 65,2 | 60,0 | 66,3 | 55,6 | 67,5 |
| 29.12.2021 | 54,2 | 59,4 | 54,5 | 52,7 | 65,0 |
| 30.12.2021 | 53,8 | 58,0 | 54,4 | 51,1 | 63,7 |
| 31.12.2021 | 68,2 | 75,5 | 65,9 | 71,6 | 81,1 |
| Gesamt | 60,9 | 62,8 | 60,9 | 60,6 | 68,8 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 53,6 | 60,1 | 53,9 | 52,5 | 65,6 |
| 02.12.2021 | 54,4 | 59,6 | 55,4 | 48,5 | 65,1 |
| 03.12.2021 | 52,8 | 56,4 | 53,2 | 51,3 | 62,1 |
| 04.12.2021 | 54,7 | 48,1 | 55,8 | 44,9 | 56,3 |
| 05.12.2021 | 53,7 | 41,2 | 52,2 | 56,4 | 55,5 |
| 06.12.2021 | 43,1 | 60,1 | 43,3 | 42,3 | 65,4 |
| 07.12.2021 | 49,8 | 49,2 | 50,6 | 45,3 | 55,4 |
| 08.12.2021 | 45,1 | 48,5 | 44,9 | 45,9 | 54,4 |
| 09.12.2021 | 47,0 | 60,6 | 47,8 | 42,9 | 65,9 |
| 10.12.2021 | 53,3 | 48,9 | 54,5 | 43,8 | 56,1 |
| 11.12.2021 | 52,4 | 51,6 | 52,7 | 51,1 | 58,0 |
| 12.12.2021 | 54,6 | 58,3 | 53,2 | 57,2 | 64,2 |
| 13.12.2021 | 50,5 | 60,4 | 51,3 | 46,1 | 65,8 |
| 14.12.2021 | 54,8 | 60,4 | 54,5 | 55,6 | 66,0 |
| 15.12.2021 | 54,5 | 60,1 | 55,3 | 50,3 | 65,6 |
| 16.12.2021 | 52,6 | 59,8 | 53,1 | 50,5 | 65,2 |
| 17.12.2021 | 54,4 | 56,1 | 55,2 | 50,5 | 62,0 |
| 18.12.2021 | 52,2 | 47,9 | 52,9 | 49,2 | 55,4 |
| 19.12.2021 | 53,1 | 58,5 | 50,4 | 56,8 | 64,3 |
| 20.12.2021 | 51,5 | 60,2 | 52,1 | 48,4 | 65,5 |
| 21.12.2021 | 54,2 | 59,9 | 54,7 | 52,1 | 65,4 |
| 22.12.2021 | 53,9 | 57,9 | 54,7 | 50,4 | 63,5 |
| 23.12.2021 | 52,2 | 59,0 | 52,3 | 51,9 | 64,5 |
| 24.12.2021 | 51,1 | 44,4 | 51,0 | 51,6 | 53,6 |
| 25.12.2021 | 41,5 | 40,6 | 41,6 | 41,2 | 47,2 |
| 26.12.2021 | 44,5 | 41,3 | 45,1 | 42,1 | 48,4 |
| 27.12.2021 | 41,3 | 48,9 | 41,3 | 41,5 | 54,4 |
| 28.12.2021 | 51,2 | 59,9 | 48,8 | 54,8 | 65,4 |
| 29.12.2021 | 52,6 | 59,2 | 52,8 | 51,6 | 64,7 |
| 30.12.2021 | 52,3 | 57,9 | 53,0 | 49,4 | 63,4 |
| 31.12.2021 | 48,6 | 51,0 | 49,4 | 44,6 | 56,8 |
| Gesamt | 52,2 | 57,4 | 52,5 | 51,3 | 63,0 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Dezember 2021

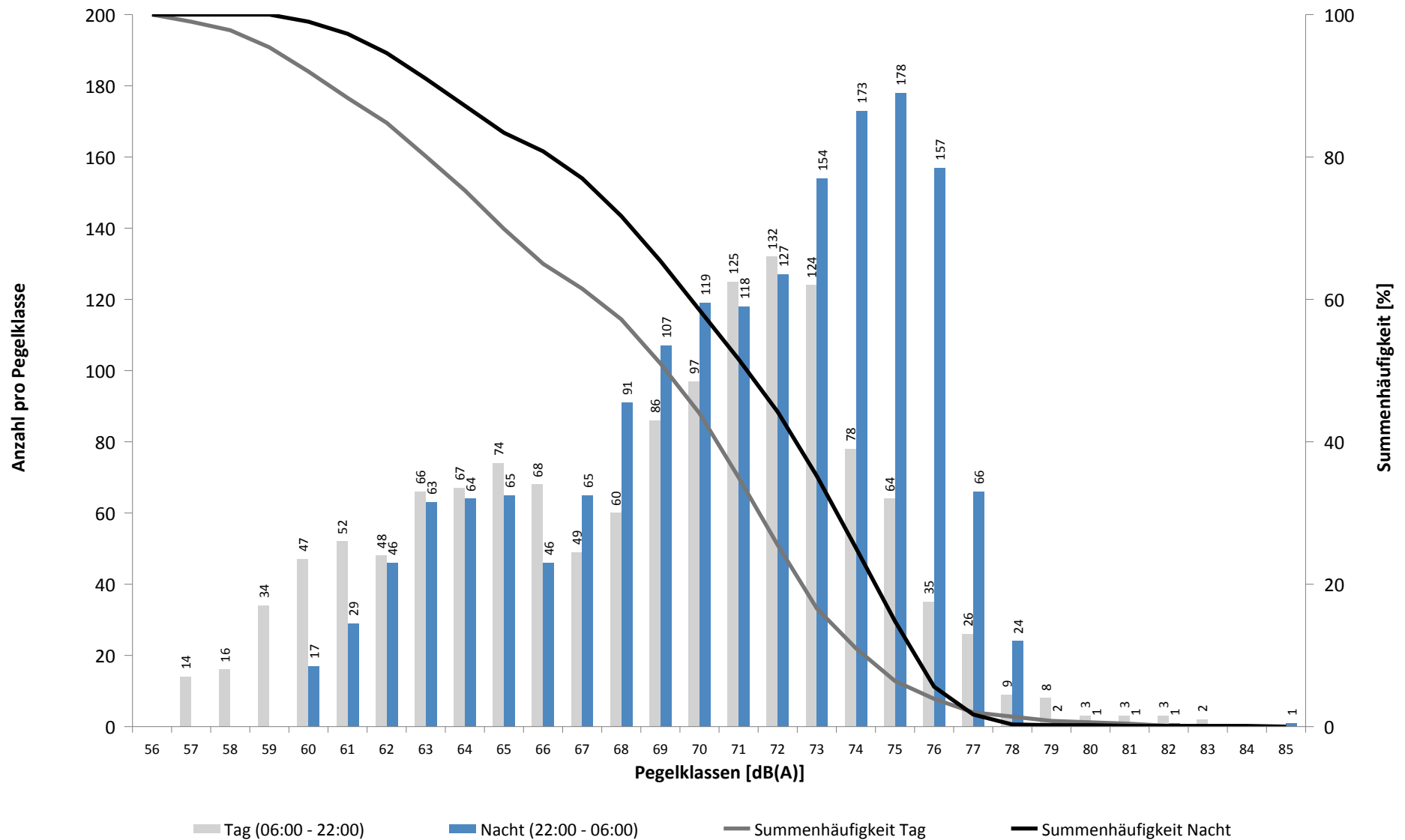
Fluggeräusch: Tag 52,2 dB(A) Nacht 57,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

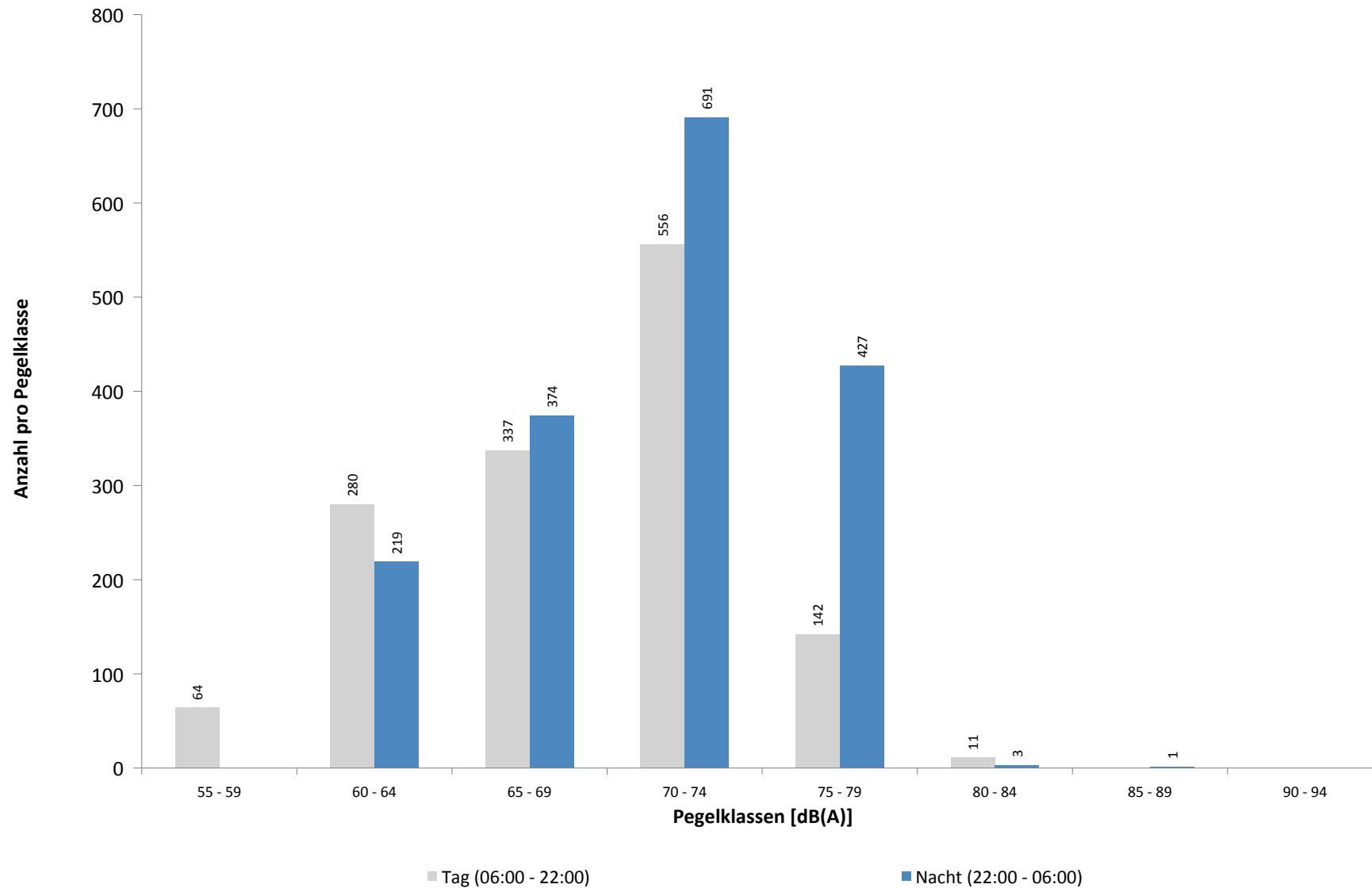
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Dezember 2021



Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|-------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Gesamtausfalldauer 45 Minuten | | | |
| 03.12.2021 03:06:26 | 03.12.2021 03:06:27 | 1 | Zeitumstellung |
| 04.12.2021 07:58:00 | 04.12.2021 08:00:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 04.12.2021 08:14:00 | 04.12.2021 08:17:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 13.12.2021 01:45:00 | 13.12.2021 01:46:27 | 87 | Stromausfall |
| 13.12.2021 01:46:27 | 13.12.2021 01:46:44 | 17 | Parameter Änderung |
| 14.12.2021 03:06:34 | 14.12.2021 03:06:35 | 1 | Zeitumstellung |
| 22.12.2021 03:06:26 | 22.12.2021 03:06:27 | 1 | Zeitumstellung |
| 24.12.2021 21:11:00 | 24.12.2021 21:12:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:16:00 | 24.12.2021 21:33:00 | 1020 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:37:00 | 24.12.2021 21:38:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:39:00 | 24.12.2021 21:42:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:48:00 | 24.12.2021 21:51:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:54:00 | 24.12.2021 21:59:00 | 300 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:11:00 | 24.12.2021 22:12:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:13:00 | 24.12.2021 22:14:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:38:00 | 24.12.2021 22:39:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:52:00 | 24.12.2021 22:54:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:55:00 | 24.12.2021 22:57:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:58:00 | 24.12.2021 22:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |

MP 2 Raßnitz

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°23'39,53"N |
| Längengrad | 12°06'09,46"E |
| Höhe über NN | 101 m |
| Seit | 01.10.2007 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 46,9 dB | 47,0 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 52,1 dB | 51,7 dB |
| L_{DEN} | 57,7 dB | 57,3 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 96,8 % |
| Nacht | 100,0 % | 98,7 % |
| Gesamt | 100,0 % | 97,9 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 52(47) dB(A) | 5 s | 5 s | DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L, YAWOY1R 08R |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A225 | 77,2 | 75,8 | 78,2 | 2 |
| A124 | 74,3 | 62,6 | 79,2 | 10 |
| B744 | 73,2 | 63,7 | 77,9 | 36 |
| IL76 | 71,1 | 64,5 | 74,0 | 17 |
| B742 | 70,4 | 68,2 | 72,9 | 3 |
| A306 | 69,7 | 58,5 | 75,4 | 487 |
| A330 | 69,6 | 58,5 | 73,7 | 92 |
| AN26 | 69,3 | 68,1 | 70,5 | 3 |
| AN12 | 68,9 | 67,2 | 71,0 | 3 |
| A333 | 68,7 | 58,3 | 73,4 | 21 |
| B763 | 68,7 | 61,2 | 71,6 | 34 |
| B734 | 68,6 | 54,7 | 73,7 | 293 |
| C17 | 68,6 | 68,4 | 68,7 | 2 |
| B762 | 68,4 | 62,9 | 71,4 | 81 |
| B748 | 68,0 | 61,0 | 72,0 | 49 |
| B77L | 67,6 | 58,4 | 73,4 | 287 |
| A321 | 66,4 | 55,6 | 72,0 | 106 |
| A320 | 66,4 | 55,8 | 70,3 | 20 |
| B733 | 66,3 | 63,8 | 69,1 | 11 |
| E195 | 65,6 | 62,2 | 69,7 | 11 |
| B738 | 65,5 | 56,6 | 68,6 | 86 |
| A319 | 65,3 | 64,2 | 65,9 | 5 |
| A400 | 65,3 | 62,6 | 66,8 | 4 |
| A343 | 64,7 | 57,0 | 66,9 | 5 |
| B788 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 1 |
| A332 | 63,7 | 56,0 | 66,7 | 8 |
| B773 | 63,2 | 59,4 | 66,5 | 14 |
| B752 | 63,1 | 54,1 | 67,7 | 512 |
| T204 | 63,0 | 54,2 | 68,2 | 34 |
| LJ31 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 1 |
| B737 | 61,7 | 61,7 | 61,7 | 1 |
| CRJ9 | 61,2 | 55,0 | 69,4 | 22 |
| LJ40 | 61,1 | 61,1 | 61,1 | 1 |
| E135 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 1 |
| CNJ | 60,4 | 55,0 | 64,6 | 22 |
| PC24 | 60,3 | 59,8 | 60,7 | 2 |
| SF34 | 60,2 | 57,3 | 62,1 | 5 |
| EMJ | 59,5 | 56,7 | 62,3 | 3 |
| BE2T | 59,4 | 59,4 | 59,4 | 1 |
| ERJ | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 1 |
| CN1T | 58,8 | 58,3 | 59,2 | 2 |
| A20N | 58,7 | 55,6 | 60,7 | 6 |
| AT72 | 58,5 | 57,0 | 60,3 | 5 |
| E190 | 58,4 | 57,1 | 59,2 | 4 |
| SWM | 57,7 | 55,3 | 59,1 | 3 |
| TBM7 | 57,5 | 56,9 | 58,1 | 2 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A332 | 73,8 | 64,3 | 76,6 | 2 |
| BE2T | 69,7 | 69,7 | 69,7 | 1 |
| PC24 | 67,7 | 67,7 | 67,7 | 1 |
| CNJ | 65,6 | 58,4 | 68,9 | 3 |
| B748 | 64,2 | 59,2 | 67,1 | 20 |
| B744 | 64,2 | 51,3 | 66,2 | 14 |
| A310 | 63,7 | 61,8 | 65,3 | 3 |
| A343 | 63,6 | 56,1 | 68,0 | 4 |
| A330 | 63,2 | 51,1 | 68,7 | 28 |
| B734 | 62,9 | 52,2 | 74,2 | 70 |
| B763 | 62,6 | 55,9 | 67,5 | 12 |
| GLEX | 62,6 | 62,6 | 62,6 | 1 |
| B733 | 62,4 | 59,1 | 66,6 | 5 |
| A333 | 62,1 | 56,7 | 65,1 | 10 |
| B773 | 61,9 | 59,5 | 63,2 | 5 |
| A124 | 61,9 | 61,9 | 61,9 | 1 |
| B77L | 61,4 | 53,4 | 65,3 | 85 |
| TBM7 | 61,3 | 61,3 | 61,3 | 1 |
| B762 | 61,2 | 59,1 | 64,1 | 13 |
| A306 | 61,0 | 50,1 | 68,4 | 109 |
| E190 | 60,9 | 55,2 | 63,3 | 2 |
| AT43 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 1 |
| IL76 | 60,1 | 53,1 | 62,7 | 5 |
| B738 | 59,3 | 57,0 | 62,3 | 12 |
| B752 | 58,8 | 53,0 | 63,6 | 94 |
| T204 | 58,6 | 56,1 | 61,1 | 6 |
| A321 | 58,3 | 50,9 | 62,2 | 15 |
| B38M | 58,0 | 58,0 | 58,0 | 1 |
| E195 | 58,0 | 58,0 | 58,0 | 1 |
| EC30 | 57,7 | 57,4 | 57,9 | 2 |
| CN1T | 57,6 | 56,4 | 58,5 | 2 |
| A320 | 57,4 | 55,8 | 58,2 | 3 |
| A20N | 57,3 | 55,9 | 58,4 | 2 |
| PC12 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 1 |
| A319 | 57,2 | 57,2 | 57,2 | 1 |
| CRJ9 | 57,2 | 56,3 | 58,5 | 3 |
| SF34 | 57,1 | 55,1 | 59,2 | 3 |
| D228 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 1 |
| DA42 | 55,8 | 55,8 | 55,8 | 1 |
| B753 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 1 |

Typenpegel

MP 2 Raßnitz

Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| PC12 | 57,4 | 57,3 | 57,5 | 2 |
| AT43 | 56,9 | 51,9 | 59,2 | 2 |
| LJ60 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 1 |
| D328 | 55,9 | 55,9 | 55,9 | 1 |
| CN2T | 55,9 | 55,0 | 57,5 | 5 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 0 | 39 | 0 | 41 | | 100,0 | 100,0 | | 56,1 | 46,5 |
| 02.12.2021 | 0 | 39 | 2 | 45 | | 100,0 | 100,0 | | 51,0 | 49,3 |
| 03.12.2021 | 0 | 39 | 0 | 42 | | 100,0 | 100,0 | | 51,9 | 47,4 |
| 04.12.2021 | 17 | 37 | 18 | 41 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,2 | 49,8 |
| 05.12.2021 | 3 | 44 | 3 | 47 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 49,2 | 48,8 |
| 06.12.2021 | 30 | 0 | 29 | 0 | 96,7 | | 100,0 | | 43,8 | 40,4 |
| 07.12.2021 | 32 | 12 | 32 | 12 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 49,6 | 45,9 |
| 08.12.2021 | 40 | 2 | 37 | 2 | 92,5 | 100,0 | 100,0 | | 48,7 | 43,7 |
| 09.12.2021 | 32 | 0 | 29 | 0 | 90,6 | | 100,0 | | 45,5 | 40,4 |
| 10.12.2021 | 8 | 36 | 8 | 36 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 48,7 | 47,1 |
| 11.12.2021 | 6 | 34 | 5 | 34 | 83,3 | 100,0 | 100,0 | | 48,1 | 47,5 |
| 12.12.2021 | 0 | 51 | 0 | 52 | | 100,0 | 100,0 | | 49,5 | 49,1 |
| 13.12.2021 | 0 | 25 | 0 | 28 | | 100,0 | 100,0 | | 52,4 | 46,4 |
| 14.12.2021 | 0 | 51 | 3 | 49 | | 96,1 | 100,0 | | 53,1 | 49,0 |
| 15.12.2021 | 0 | 41 | 2 | 47 | | 100,0 | 100,0 | | 52,1 | 49,5 |
| 16.12.2021 | 0 | 40 | 1 | 42 | | 100,0 | 100,0 | | 48,4 | 47,2 |
| 17.12.2021 | 0 | 46 | 2 | 46 | | 100,0 | 100,0 | | 51,5 | 49,0 |
| 18.12.2021 | 1 | 35 | 1 | 39 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,5 | 46,6 |
| 19.12.2021 | 0 | 43 | 0 | 43 | | 100,0 | 100,0 | | 50,5 | 48,1 |
| 20.12.2021 | 0 | 28 | 0 | 29 | | 100,0 | 100,0 | | 48,0 | 46,0 |
| 21.12.2021 | 0 | 45 | 0 | 47 | | 100,0 | 100,0 | | 50,0 | 48,6 |
| 22.12.2021 | 0 | 50 | 0 | 52 | | 100,0 | 100,0 | | 48,4 | 47,4 |
| 23.12.2021 | 5 | 38 | 8 | 39 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,7 | 46,4 |
| 24.12.2021 | 0 | 20 | 0 | 21 | | 100,0 | 97,0 | W | 52,7 | 44,8 |
| 25.12.2021 | 20 | 0 | 23 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 43,6 | 38,8 |
| 26.12.2021 | 13 | 6 | 15 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 44,0 | 40,2 |
| 27.12.2021 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 42,5 | 40,2 |
| 28.12.2021 | 14 | 15 | 14 | 17 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,6 | 46,2 |
| 29.12.2021 | 0 | 29 | 0 | 34 | | 100,0 | 100,0 | | 48,4 | 47,5 |
| 30.12.2021 | 0 | 31 | 0 | 40 | | 100,0 | 100,0 | | 49,4 | 47,2 |
| 31.12.2021 | 0 | 18 | 0 | 21 | | 100,0 | 100,0 | | 53,4 | 43,1 |
| Gesamt | 240 | 894 | 251 | 952 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,2 | 46,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|------|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 0 | 78 | 0 | 78 | | 100,0 | 100,0 | | 55,9 | 54,4 | 1,59 |
| 02.12.2021 | 0 | 77 | 0 | 77 | | 100,0 | 100,0 | | 54,0 | 53,8 | 1,35 |
| 03.12.2021 | 0 | 32 | 0 | 32 | | 100,0 | 100,0 | | 51,7 | 51,3 | 0,70 |
| 04.12.2021 | 4 | 6 | 5 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 45,1 | 44,1 | 0,14 |
| 05.12.2021 | 10 | 0 | 12 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 41,2 | 39,4 | 0,05 |
| 06.12.2021 | 1 | 76 | 1 | 74 | 100,0 | 97,4 | 100,0 | | 54,8 | 54,6 | 1,49 |
| 07.12.2021 | 58 | 0 | 60 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 47,0 | 46,7 | 0,37 |
| 08.12.2021 | 54 | 0 | 60 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 46,4 | 46,0 | 0,26 |
| 09.12.2021 | 0 | 81 | 0 | 79 | | 97,5 | 100,0 | | 55,5 | 55,3 | 1,59 |
| 10.12.2021 | 54 | 0 | 58 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 47,1 | 46,6 | 0,25 |
| 11.12.2021 | 1 | 9 | 1 | 9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,0 | 46,9 | 0,21 |
| 12.12.2021 | 0 | 66 | 0 | 65 | | 98,5 | 100,0 | | 52,6 | 52,4 | 1,06 |
| 13.12.2021 | 0 | 81 | 0 | 81 | | 100,0 | 100,0 | | 54,5 | 54,5 | 1,53 |
| 14.12.2021 | 0 | 77 | 0 | 77 | | 100,0 | 100,0 | | 55,1 | 55,0 | 1,59 |
| 15.12.2021 | 0 | 83 | 1 | 82 | | 98,8 | 100,0 | | 54,7 | 54,7 | 1,67 |
| 16.12.2021 | 0 | 80 | 0 | 78 | | 97,5 | 100,0 | | 54,8 | 54,7 | 1,54 |
| 17.12.2021 | 0 | 40 | 0 | 39 | | 97,5 | 100,0 | | 50,9 | 50,8 | 0,75 |
| 18.12.2021 | 0 | 6 | 0 | 6 | | 100,0 | 100,0 | | 46,5 | 44,5 | 0,15 |
| 19.12.2021 | 0 | 64 | 0 | 64 | | 100,0 | 100,0 | | 53,9 | 53,7 | 1,26 |
| 20.12.2021 | 0 | 80 | 0 | 78 | | 97,5 | 100,0 | | 55,2 | 55,1 | 1,57 |
| 21.12.2021 | 0 | 80 | 4 | 77 | | 96,3 | 100,0 | | 54,6 | 54,4 | 1,55 |
| 22.12.2021 | 0 | 79 | 0 | 79 | | 100,0 | 100,0 | | 50,7 | 50,6 | 0,85 |
| 23.12.2021 | 0 | 71 | 1 | 68 | | 95,8 | 100,0 | | 54,8 | 53,7 | 1,31 |
| 24.12.2021 | 9 | 1 | 11 | 1 | 100,0 | 100,0 | 98,0 | T W | 44,9 | 41,7 | 0,10 |
| 25.12.2021 | 4 | 0 | 8 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 38,3 | 37,5 | 0,03 |
| 26.12.2021 | 9 | 0 | 12 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 41,5 | 40,9 | 0,09 |
| 27.12.2021 | 49 | 0 | 60 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 46,9 | 46,5 | 0,40 |
| 28.12.2021 | 0 | 77 | 0 | 77 | | 100,0 | 100,0 | | 54,8 | 54,7 | 1,46 |
| 29.12.2021 | 0 | 76 | 0 | 76 | | 100,0 | 100,0 | | 54,3 | 54,2 | 1,46 |
| 30.12.2021 | 0 | 64 | 0 | 63 | | 98,4 | 100,0 | | 53,5 | 52,5 | 1,10 |
| 31.12.2021 | 0 | 12 | 0 | 12 | | 100,0 | 100,0 | | 61,6 | 46,8 | 0,25 |
| Gesamt | 253 | 1396 | 294 | 1378 | 100,0 | 98,7 | 100,0 | | 53,5 | 52,1 | 0,89 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

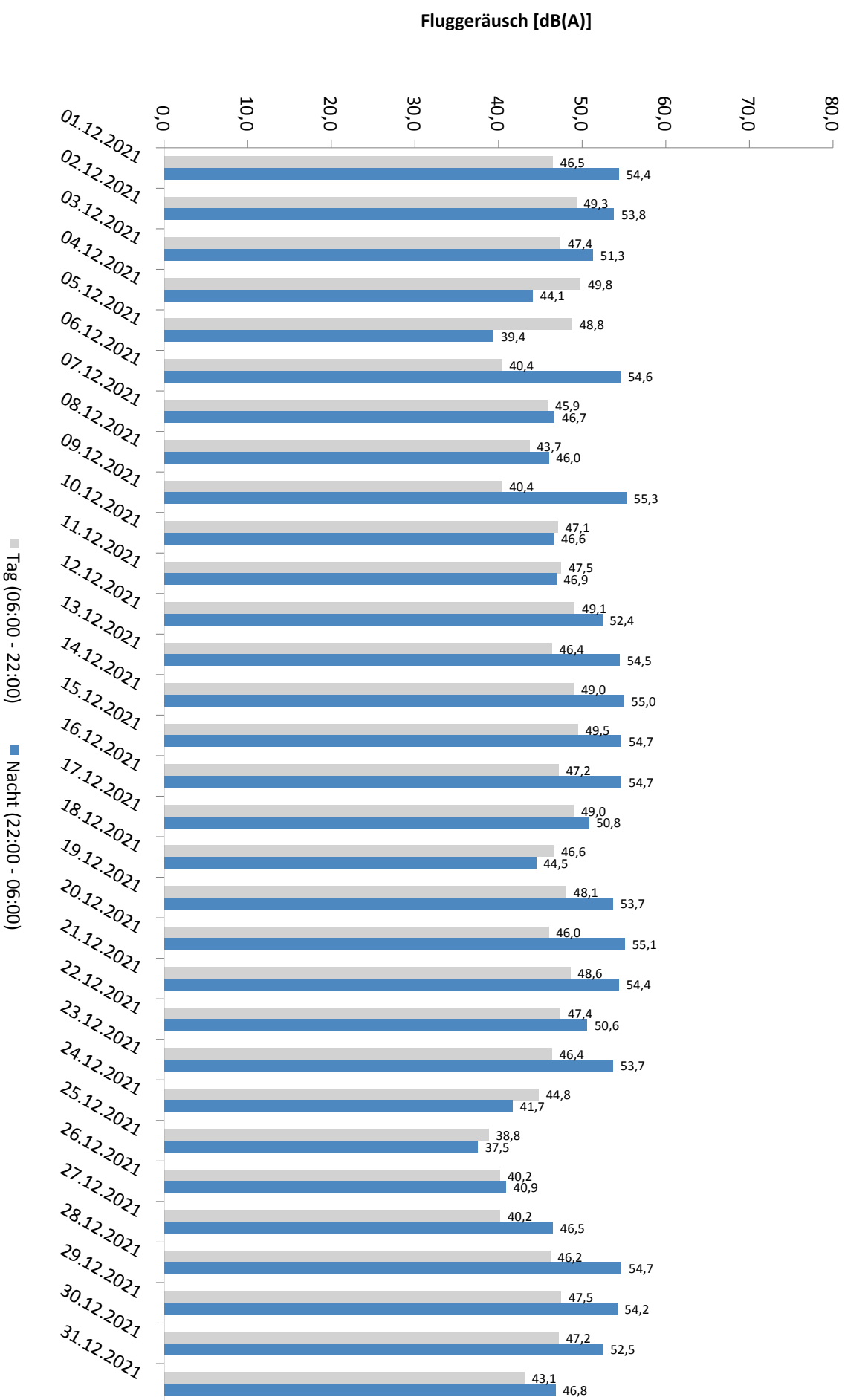
Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 56,1 | 55,9 | 54,0 | 59,4 | 62,7 |
| 02.12.2021 | 51,0 | 54,0 | 52,0 | 44,0 | 59,6 |
| 03.12.2021 | 51,9 | 51,7 | 51,9 | 51,9 | 58,2 |
| 04.12.2021 | 50,2 | 45,1 | 51,2 | 43,6 | 52,7 |
| 05.12.2021 | 49,2 | 41,2 | 47,6 | 52,0 | 52,0 |
| 06.12.2021 | 43,8 | 54,8 | 44,6 | 39,9 | 60,1 |
| 07.12.2021 | 49,6 | 47,0 | 50,4 | 45,2 | 53,8 |
| 08.12.2021 | 48,7 | 46,4 | 49,6 | 44,2 | 53,1 |
| 09.12.2021 | 45,5 | 55,5 | 46,2 | 42,2 | 60,9 |
| 10.12.2021 | 48,7 | 47,1 | 49,6 | 42,8 | 53,6 |
| 11.12.2021 | 48,1 | 47,0 | 48,6 | 46,2 | 53,5 |
| 12.12.2021 | 49,5 | 52,6 | 48,4 | 51,9 | 58,5 |
| 13.12.2021 | 52,4 | 54,5 | 53,6 | 40,2 | 60,2 |
| 14.12.2021 | 53,1 | 55,1 | 53,7 | 50,6 | 61,0 |
| 15.12.2021 | 52,1 | 54,7 | 53,2 | 43,8 | 60,5 |
| 16.12.2021 | 48,4 | 54,8 | 49,3 | 43,3 | 60,3 |
| 17.12.2021 | 51,5 | 50,9 | 52,5 | 44,6 | 57,2 |
| 18.12.2021 | 47,5 | 46,5 | 48,3 | 42,8 | 52,9 |
| 19.12.2021 | 50,5 | 53,9 | 49,1 | 53,2 | 59,9 |
| 20.12.2021 | 48,0 | 55,2 | 48,9 | 43,2 | 60,6 |
| 21.12.2021 | 50,0 | 54,6 | 50,6 | 47,7 | 60,2 |
| 22.12.2021 | 48,4 | 50,7 | 49,0 | 45,7 | 56,6 |
| 23.12.2021 | 47,7 | 54,8 | 47,3 | 48,8 | 60,3 |
| 24.12.2021 | 52,7 | 44,9 | 53,5 | 47,8 | 53,9 |
| 25.12.2021 | 43,6 | 38,3 | 44,5 | 38,6 | 46,1 |
| 26.12.2021 | 44,0 | 41,5 | 44,5 | 41,5 | 48,4 |
| 27.12.2021 | 42,5 | 46,9 | 42,7 | 41,9 | 52,5 |
| 28.12.2021 | 47,6 | 54,8 | 44,8 | 51,5 | 60,4 |
| 29.12.2021 | 48,4 | 54,3 | 48,7 | 47,2 | 59,8 |
| 30.12.2021 | 49,4 | 53,5 | 50,0 | 46,9 | 59,1 |
| 31.12.2021 | 53,4 | 61,6 | 49,6 | 57,8 | 67,2 |
| Gesamt | 50,2 | 53,5 | 50,2 | 50,0 | 59,3 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 46,5 | 54,4 | 46,5 | 46,3 | 59,8 |
| 02.12.2021 | 49,3 | 53,8 | 50,4 | 42,7 | 59,4 |
| 03.12.2021 | 47,4 | 51,3 | 47,9 | 45,5 | 56,9 |
| 04.12.2021 | 49,8 | 44,1 | 50,9 | 42,4 | 52,0 |
| 05.12.2021 | 48,8 | 39,4 | 47,0 | 51,9 | 51,3 |
| 06.12.2021 | 40,4 | 54,6 | 41,0 | 38,0 | 59,9 |
| 07.12.2021 | 45,9 | 46,7 | 46,4 | 43,7 | 52,8 |
| 08.12.2021 | 43,7 | 46,0 | 43,9 | 42,9 | 52,0 |
| 09.12.2021 | 40,4 | 55,3 | 40,5 | 40,4 | 60,6 |
| 10.12.2021 | 47,1 | 46,6 | 48,1 | 41,4 | 52,8 |
| 11.12.2021 | 47,5 | 46,9 | 48,0 | 45,6 | 53,3 |
| 12.12.2021 | 49,1 | 52,4 | 47,8 | 51,5 | 58,4 |
| 13.12.2021 | 46,4 | 54,5 | 47,5 | 36,1 | 59,8 |
| 14.12.2021 | 49,0 | 55,0 | 48,4 | 50,3 | 60,6 |
| 15.12.2021 | 49,5 | 54,7 | 50,5 | 42,6 | 60,2 |
| 16.12.2021 | 47,2 | 54,7 | 48,0 | 42,3 | 60,1 |
| 17.12.2021 | 49,0 | 50,8 | 49,9 | 43,5 | 56,7 |
| 18.12.2021 | 46,6 | 44,5 | 47,6 | 40,7 | 51,1 |
| 19.12.2021 | 48,1 | 53,7 | 43,8 | 52,8 | 59,5 |
| 20.12.2021 | 46,0 | 55,1 | 46,9 | 40,8 | 60,5 |
| 21.12.2021 | 48,6 | 54,4 | 48,9 | 47,4 | 59,9 |
| 22.12.2021 | 47,4 | 50,6 | 48,1 | 44,7 | 56,4 |
| 23.12.2021 | 46,4 | 53,7 | 45,7 | 47,8 | 59,2 |
| 24.12.2021 | 44,8 | 41,7 | 43,9 | 47,1 | 49,4 |
| 25.12.2021 | 38,8 | 37,5 | 39,5 | 35,4 | 44,0 |
| 26.12.2021 | 40,2 | 40,9 | 40,3 | 39,9 | 47,1 |
| 27.12.2021 | 40,2 | 46,5 | 40,4 | 39,5 | 52,0 |
| 28.12.2021 | 46,2 | 54,7 | 43,1 | 50,2 | 60,2 |
| 29.12.2021 | 47,5 | 54,2 | 47,7 | 46,7 | 59,7 |
| 30.12.2021 | 47,2 | 52,5 | 47,8 | 44,7 | 58,0 |
| 31.12.2021 | 43,1 | 46,8 | 43,0 | 43,5 | 52,5 |
| Gesamt | 46,9 | 52,1 | 47,1 | 46,3 | 57,7 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz Dezember 2021

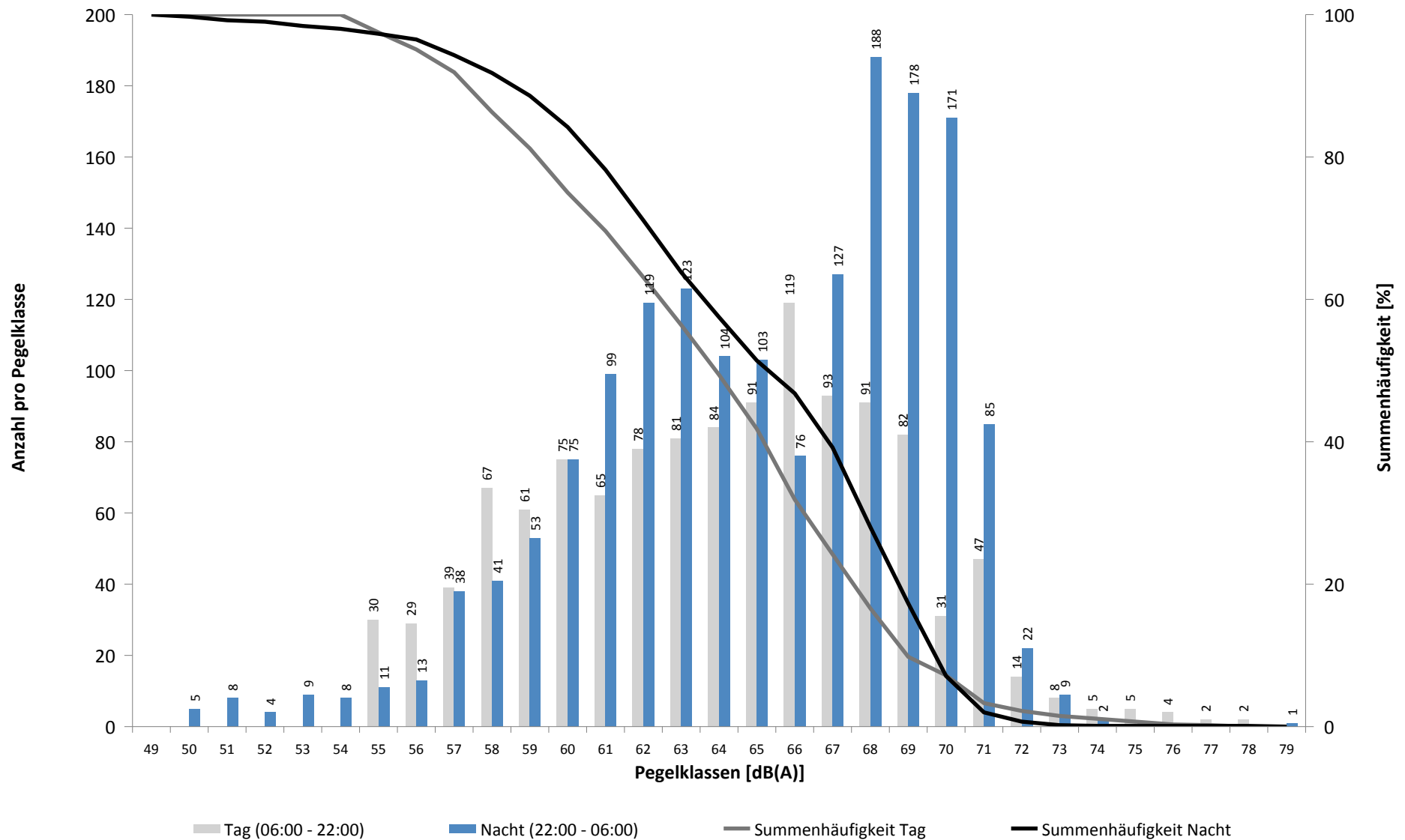
Fluggeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 52,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

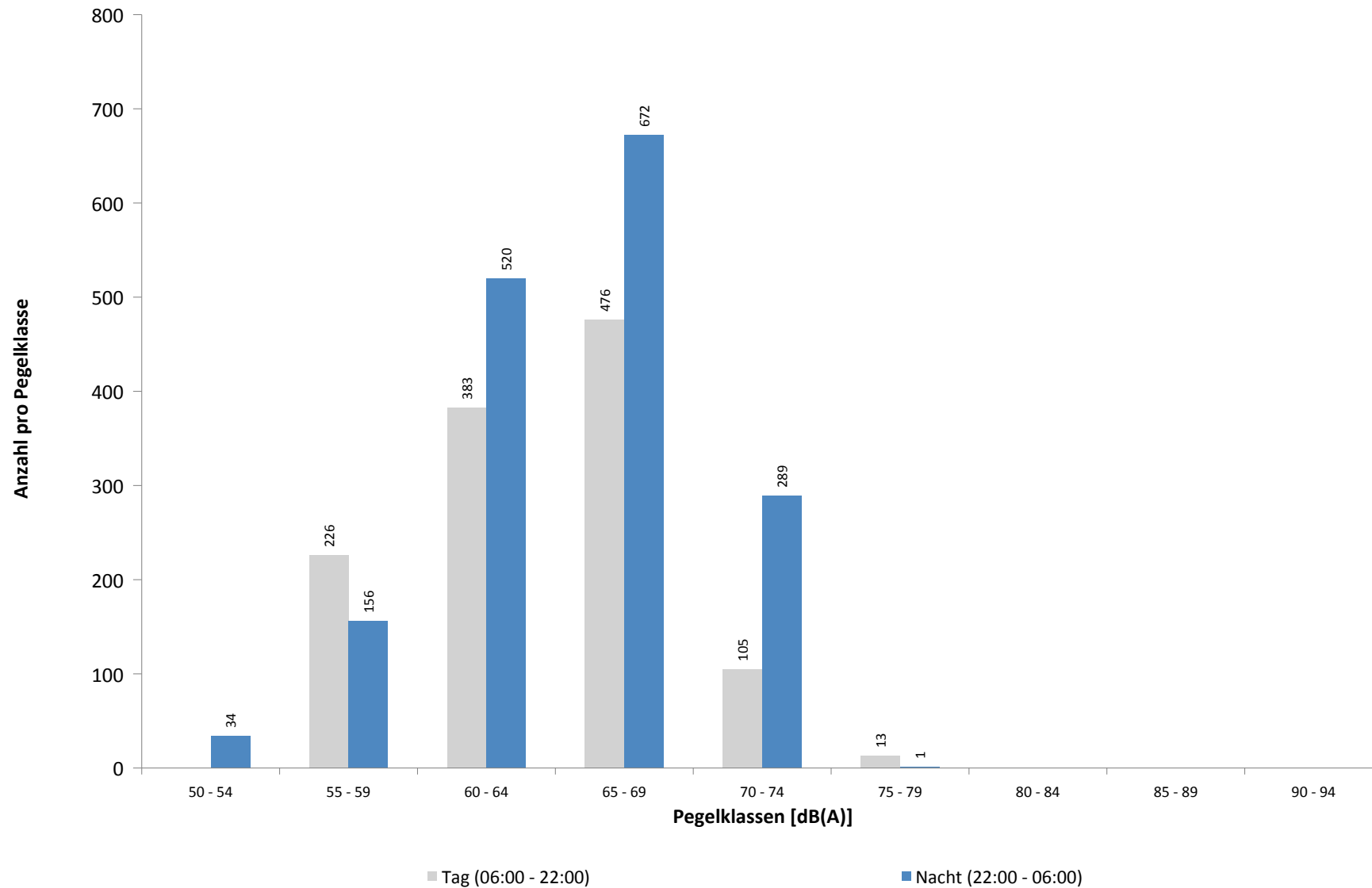
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Dezember 2021



Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 45 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|------|
| 04.12.2021 07:58:00 | 04.12.2021 08:00:00 | 120 |
| 04.12.2021 08:14:00 | 04.12.2021 08:17:00 | 180 |
| 08.12.2021 03:07:20 | 08.12.2021 03:07:21 | 1 |
| 13.12.2021 01:45:00 | 13.12.2021 01:46:18 | 78 |
| 13.12.2021 01:46:18 | 13.12.2021 01:46:37 | 19 |
| 16.12.2021 03:06:57 | 16.12.2021 03:06:58 | 1 |
| 24.12.2021 21:11:00 | 24.12.2021 21:12:00 | 60 |
| 24.12.2021 21:16:00 | 24.12.2021 21:33:00 | 1020 |
| 24.12.2021 21:37:00 | 24.12.2021 21:38:00 | 60 |
| 24.12.2021 21:39:00 | 24.12.2021 21:42:00 | 180 |
| 24.12.2021 21:48:00 | 24.12.2021 21:51:00 | 180 |
| 24.12.2021 21:54:00 | 24.12.2021 21:59:00 | 300 |
| 24.12.2021 22:11:00 | 24.12.2021 22:12:00 | 60 |
| 24.12.2021 22:13:00 | 24.12.2021 22:14:00 | 60 |
| 24.12.2021 22:38:00 | 24.12.2021 22:39:00 | 60 |
| 24.12.2021 22:52:00 | 24.12.2021 22:54:00 | 120 |
| 24.12.2021 22:55:00 | 24.12.2021 22:57:00 | 120 |
| 24.12.2021 22:58:00 | 24.12.2021 22:59:00 | 60 |
| 26.12.2021 03:06:21 | 26.12.2021 03:06:22 | 1 |

Ausfallgrund

[illegible]

MP 3 Groebers

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°25'43,53"N |
| Längengrad | 12°07'11,34"E |
| Höhe über NN | 132 m |
| Seit | 01.10.2007 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 46,7 dB | 45,9 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 50,5 dB | 49,1 dB |
| L_{DEN} | 56,3 dB | 54,9 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 58(57) dB(A) | 5(6) s | 5 s | NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A124 | 79,9 | 64,5 | 86,9 | 11 |
| AN12 | 76,8 | 65,3 | 82,4 | 4 |
| A343 | 72,3 | 69,6 | 73,4 | 3 |
| A225 | 71,6 | 71,6 | 71,6 | 1 |
| A320 | 71,4 | 62,3 | 76,7 | 23 |
| A321 | 69,6 | 60,2 | 76,2 | 94 |
| E190 | 69,6 | 65,3 | 72,6 | 11 |
| B738 | 69,5 | 60,4 | 79,1 | 44 |
| E195 | 69,4 | 68,2 | 70,8 | 9 |
| A332 | 69,4 | 60,7 | 75,7 | 8 |
| GLEX | 69,2 | 67,8 | 70,3 | 2 |
| B748 | 68,9 | 60,5 | 73,6 | 46 |
| AN26 | 68,6 | 64,2 | 70,1 | 3 |
| B744 | 68,2 | 61,7 | 74,8 | 31 |
| IL76 | 68,2 | 61,7 | 76,6 | 12 |
| A319 | 68,2 | 61,0 | 72,4 | 7 |
| T204 | 68,1 | 61,4 | 73,3 | 30 |
| E135 | 68,1 | 68,1 | 68,1 | 1 |
| BE2T | 67,3 | 67,3 | 67,3 | 1 |
| CRJ9 | 66,9 | 61,6 | 69,8 | 48 |
| B742 | 66,7 | 66,7 | 66,7 | 1 |
| PC24 | 66,6 | 65,2 | 68,3 | 6 |
| B77L | 66,4 | 60,2 | 73,3 | 217 |
| EMJ | 66,2 | 65,7 | 66,7 | 2 |
| PC12 | 66,1 | 65,7 | 66,5 | 2 |
| CNJ | 65,6 | 61,1 | 71,6 | 20 |
| A20N | 65,3 | 62,2 | 66,8 | 6 |
| AT43 | 65,3 | 61,4 | 67,3 | 2 |
| A306 | 65,1 | 60,0 | 71,3 | 427 |
| B734 | 65,1 | 60,5 | 76,4 | 231 |
| A333 | 64,8 | 61,9 | 67,8 | 13 |
| BE2J | 64,8 | 62,1 | 66,4 | 2 |
| SWM | 64,7 | 62,1 | 66,3 | 2 |
| A330 | 64,1 | 60,2 | 69,0 | 80 |
| C17 | 63,9 | 62,7 | 64,9 | 2 |
| B762 | 63,7 | 60,1 | 67,0 | 68 |
| B763 | 63,5 | 60,1 | 65,4 | 22 |
| B733 | 63,4 | 62,1 | 64,9 | 6 |
| B752 | 63,4 | 60,0 | 77,7 | 152 |
| B773 | 63,1 | 60,2 | 65,2 | 12 |
| SF34 | 63,0 | 62,1 | 63,8 | 2 |
| CL60 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 1 |
| SO2J | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 1 |
| A400 | 62,3 | 61,5 | 63,1 | 4 |
| ERJ | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 1 |
| PA1T | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A124 | 84,8 | 84,8 | 84,8 | 1 |
| IL76 | 78,4 | 78,4 | 78,4 | 1 |
| B744 | 78,3 | 62,5 | 81,3 | 2 |
| A306 | 77,2 | 60,2 | 81,5 | 27 |
| B734 | 76,5 | 60,7 | 79,1 | 15 |
| B77L | 76,3 | 74,8 | 77,1 | 5 |
| A330 | 75,8 | 75,5 | 76,0 | 2 |
| B773 | 74,8 | 74,8 | 74,8 | 1 |
| B753 | 74,3 | 74,3 | 74,3 | 1 |
| B762 | 74,3 | 73,7 | 74,8 | 2 |
| A321 | 73,8 | 70,9 | 75,7 | 19 |
| A320 | 73,7 | 69,7 | 75,8 | 11 |
| A319 | 73,6 | 71,5 | 75,5 | 3 |
| B752 | 73,5 | 60,0 | 75,8 | 36 |
| B738 | 73,4 | 70,6 | 74,9 | 5 |
| E190 | 73,4 | 71,4 | 75,2 | 5 |
| E195 | 73,2 | 71,0 | 75,1 | 3 |
| D328 | 73,0 | 71,8 | 74,2 | 3 |
| T204 | 73,0 | 72,5 | 73,4 | 2 |
| A343 | 72,8 | 63,8 | 75,8 | 4 |
| B788 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 1 |
| CRJ9 | 72,1 | 68,9 | 74,1 | 16 |
| RJ85 | 71,7 | 69,9 | 72,9 | 2 |
| TBM7 | 71,3 | 71,2 | 71,3 | 2 |
| GLEX | 70,1 | 70,1 | 70,1 | 1 |
| PC12 | 68,6 | 68,6 | 68,6 | 1 |
| A20N | 68,3 | 68,3 | 68,3 | 1 |
| CNJ | 67,5 | 65,2 | 70,2 | 4 |
| CL60 | 67,2 | 67,1 | 67,2 | 2 |
| A332 | 66,8 | 63,8 | 68,5 | 5 |
| BE2T | 64,4 | 64,4 | 64,4 | 1 |
| PC24 | 63,7 | 63,7 | 63,7 | 1 |
| SO2J | 63,7 | 63,7 | 63,7 | 1 |
| CN2P | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 1 |
| A333 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 1 |
| A310 | 62,6 | 61,4 | 63,5 | 2 |

Typenpegel

MP 3 Groebers

Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| D228 | 62,1 | 62,1 | 62,1 | 1 |
| D328 | 61,9 | 61,4 | 62,3 | 2 |
| CN1P | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 0 | 19 | 0 | 29 | 100,0 | | 100,0 | | 61,6 | 50,3 |
| 02.12.2021 | 0 | 22 | 6 | 31 | 100,0 | | 100,0 | | 53,3 | 47,6 |
| 03.12.2021 | 0 | 21 | 0 | 30 | 100,0 | | 100,0 | | 56,9 | 48,2 |
| 04.12.2021 | 0 | 17 | 6 | 37 | 100,0 | | 100,0 | | 52,9 | 50,3 |
| 05.12.2021 | 0 | 26 | 0 | 32 | 100,0 | | 100,0 | | 50,4 | 46,7 |
| 06.12.2021 | 0 | 0 | 8 | 0 | | | 100,0 | | 52,1 | 43,8 |
| 07.12.2021 | 0 | 2 | 17 | 14 | 100,0 | | 100,0 | | 53,6 | 49,3 |
| 08.12.2021 | 0 | 1 | 11 | 2 | 100,0 | | 100,0 | | 52,8 | 45,6 |
| 09.12.2021 | 0 | 0 | 8 | 1 | | | 100,0 | | 52,6 | 44,0 |
| 10.12.2021 | 0 | 18 | 3 | 32 | 100,0 | | 100,0 | | 53,2 | 46,9 |
| 11.12.2021 | 0 | 15 | 0 | 22 | 100,0 | | 100,0 | | 50,4 | 44,0 |
| 12.12.2021 | 0 | 30 | 0 | 38 | 100,0 | | 100,0 | | 50,8 | 45,0 |
| 13.12.2021 | 0 | 14 | 0 | 22 | 100,0 | | 100,0 | | 53,8 | 45,6 |
| 14.12.2021 | 0 | 24 | 2 | 36 | 100,0 | | 100,0 | | 53,7 | 47,6 |
| 15.12.2021 | 0 | 20 | 1 | 38 | 100,0 | | 100,0 | | 54,8 | 49,0 |
| 16.12.2021 | 0 | 21 | 0 | 31 | 100,0 | | 100,0 | | 53,2 | 46,2 |
| 17.12.2021 | 0 | 29 | 3 | 29 | 100,0 | | 100,0 | | 54,5 | 48,0 |
| 18.12.2021 | 0 | 17 | 0 | 31 | 100,0 | | 100,0 | | 52,5 | 47,4 |
| 19.12.2021 | 0 | 29 | 0 | 36 | 100,0 | | 100,0 | | 54,2 | 46,0 |
| 20.12.2021 | 0 | 16 | 0 | 28 | 100,0 | | 100,0 | | 52,4 | 45,5 |
| 21.12.2021 | 0 | 25 | 0 | 24 | 96,0 | | 100,0 | | 53,9 | 45,0 |
| 22.12.2021 | 0 | 26 | 0 | 28 | 100,0 | | 100,0 | | 52,2 | 44,3 |
| 23.12.2021 | 0 | 21 | 5 | 19 | 90,5 | | 100,0 | | 52,1 | 44,7 |
| 24.12.2021 | 0 | 7 | 0 | 19 | 100,0 | | 97,0 | W | 58,8 | 46,7 |
| 25.12.2021 | 0 | 0 | 6 | 0 | | | 100,0 | | 46,7 | 41,3 |
| 26.12.2021 | 0 | 4 | 6 | 2 | 50,0 | | 100,0 | | 48,2 | 41,3 |
| 27.12.2021 | 0 | 0 | 3 | 0 | | | 100,0 | | 49,5 | 40,0 |
| 28.12.2021 | 0 | 10 | 5 | 14 | 100,0 | | 100,0 | | 52,4 | 46,5 |
| 29.12.2021 | 0 | 16 | 0 | 33 | 100,0 | | 100,0 | | 52,4 | 48,7 |
| 30.12.2021 | 0 | 19 | 0 | 28 | 100,0 | | 100,0 | | 54,7 | 47,3 |
| 31.12.2021 | 0 | 9 | 0 | 17 | 100,0 | | 100,0 | | 57,4 | 45,2 |
| Gesamt | 0 | 478 | 90 | 703 | | 100,0 | 100,0 | | 54,3 | 46,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch | AWR |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 0 | 53 | 0 | 52 | 98,1 | | 100,0 | | 59,0 | 55,0 | 0,40 |
| 02.12.2021 | 0 | 49 | 0 | 41 | 83,7 | | 100,0 | | 54,8 | 53,3 | 0,22 |
| 03.12.2021 | 0 | 24 | 0 | 32 | 100,0 | | 100,0 | | 52,4 | 47,9 | 0,17 |
| 04.12.2021 | 0 | 6 | 1 | 5 | 83,3 | | 100,0 | | 46,6 | 40,7 | 0,03 |
| 05.12.2021 | 0 | 0 | 3 | 0 | | | 100,0 | | 47,6 | 43,9 | 0,06 |
| 06.12.2021 | 0 | 51 | 0 | 63 | 100,0 | | 100,0 | | 52,7 | 50,8 | 0,31 |
| 07.12.2021 | 0 | 0 | 26 | 0 | | | 100,0 | | 56,0 | 55,3 | 0,65 |
| 08.12.2021 | 0 | 0 | 17 | 0 | | | 100,0 | | 54,2 | 53,2 | 0,39 |
| 09.12.2021 | 0 | 55 | 0 | 64 | 100,0 | | 100,0 | | 53,2 | 51,4 | 0,30 |
| 10.12.2021 | 0 | 0 | 20 | 0 | | | 100,0 | | 54,4 | 53,7 | 0,47 |
| 11.12.2021 | 0 | 6 | 0 | 7 | 100,0 | | 100,0 | | 46,3 | 42,1 | 0,03 |
| 12.12.2021 | 0 | 33 | 0 | 44 | 100,0 | | 100,0 | | 52,2 | 49,6 | 0,17 |
| 13.12.2021 | 0 | 53 | 0 | 64 | 100,0 | | 100,0 | | 52,7 | 50,6 | 0,26 |
| 14.12.2021 | 0 | 53 | 0 | 61 | 100,0 | | 100,0 | | 53,0 | 50,9 | 0,30 |
| 15.12.2021 | 0 | 54 | 0 | 58 | 100,0 | | 100,0 | | 53,8 | 51,8 | 0,38 |
| 16.12.2021 | 0 | 55 | 0 | 50 | 90,9 | | 100,0 | | 53,6 | 51,0 | 0,27 |
| 17.12.2021 | 0 | 28 | 0 | 28 | 100,0 | | 100,0 | | 49,1 | 45,8 | 0,09 |
| 18.12.2021 | 0 | 4 | 0 | 3 | 75,0 | | 100,0 | | 48,3 | 35,7 | 0,01 |
| 19.12.2021 | 0 | 33 | 0 | 50 | 100,0 | | 100,0 | | 52,6 | 50,5 | 0,27 |
| 20.12.2021 | 0 | 55 | 0 | 56 | 100,0 | | 100,0 | | 53,6 | 50,9 | 0,22 |
| 21.12.2021 | 0 | 54 | 2 | 55 | 100,0 | | 100,0 | | 53,8 | 49,9 | 0,21 |
| 22.12.2021 | 0 | 54 | 0 | 17 | 31,5 | | 100,0 | | 49,3 | 41,7 | 0,01 |
| 23.12.2021 | 0 | 46 | 0 | 51 | 100,0 | | 100,0 | | 54,9 | 50,6 | 0,25 |
| 24.12.2021 | 0 | 0 | 2 | 1 | | | 98,0 | T W | 44,0 | 39,2 | 0,02 |
| 25.12.2021 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100,0 | | 41,2 | 34,3 | 0,01 |
| 26.12.2021 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | 100,0 | | 45,1 | 39,4 | 0,03 |
| 27.12.2021 | 0 | 0 | 26 | 0 | | | 100,0 | | 56,0 | 55,4 | 0,61 |
| 28.12.2021 | 0 | 52 | 0 | 59 | 100,0 | | 100,0 | | 52,5 | 50,6 | 0,24 |
| 29.12.2021 | 0 | 52 | 0 | 55 | 100,0 | | 100,0 | | 52,6 | 50,6 | 0,27 |
| 30.12.2021 | 0 | 41 | 0 | 48 | 100,0 | | 100,0 | | 55,4 | 49,6 | 0,23 |
| 31.12.2021 | 0 | 5 | 0 | 9 | 100,0 | | 100,0 | | 66,6 | 44,9 | 0,07 |
| Gesamt | 0 | 916 | 100 | 973 | | 100,0 | 100,0 | | 55,4 | 50,5 | 0,22 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

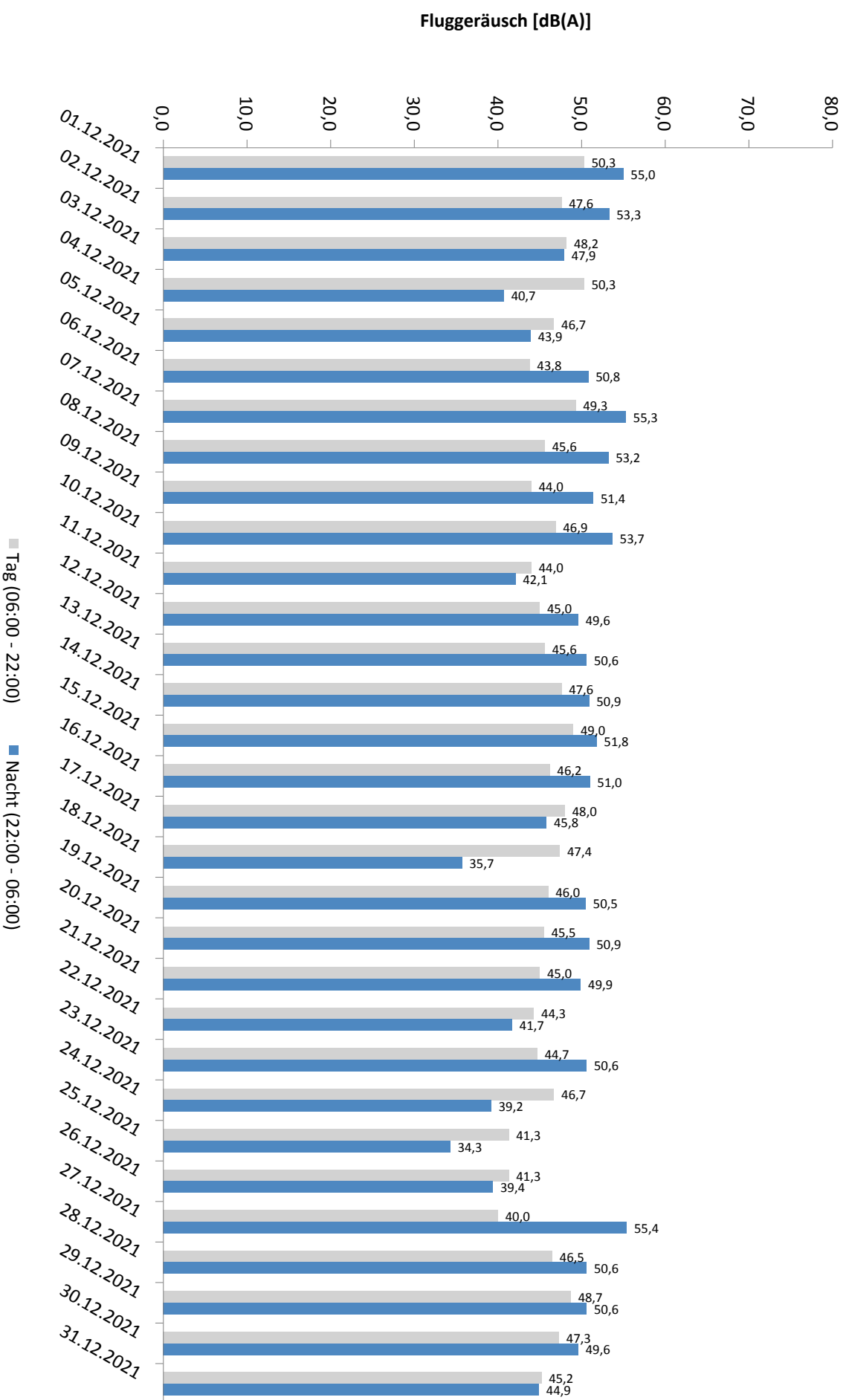
Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 61,6 | 59,0 | 59,1 | 65,3 | 66,8 |
| 02.12.2021 | 53,3 | 54,8 | 54,1 | 49,6 | 60,8 |
| 03.12.2021 | 56,9 | 52,4 | 56,8 | 57,3 | 60,4 |
| 04.12.2021 | 52,9 | 46,6 | 52,9 | 52,7 | 55,4 |
| 05.12.2021 | 50,4 | 47,6 | 50,1 | 51,2 | 55,0 |
| 06.12.2021 | 52,1 | 52,7 | 52,5 | 50,7 | 58,9 |
| 07.12.2021 | 53,6 | 56,0 | 54,2 | 51,0 | 61,8 |
| 08.12.2021 | 52,8 | 54,2 | 53,4 | 50,3 | 60,2 |
| 09.12.2021 | 52,6 | 53,2 | 53,3 | 49,2 | 59,2 |
| 10.12.2021 | 53,2 | 54,4 | 53,7 | 50,9 | 60,4 |
| 11.12.2021 | 50,4 | 46,3 | 50,6 | 49,7 | 54,0 |
| 12.12.2021 | 50,8 | 52,2 | 50,3 | 52,1 | 58,4 |
| 13.12.2021 | 53,8 | 52,7 | 54,5 | 50,1 | 59,1 |
| 14.12.2021 | 53,7 | 53,0 | 53,9 | 53,0 | 59,5 |
| 15.12.2021 | 54,8 | 53,8 | 54,7 | 55,1 | 60,5 |
| 16.12.2021 | 53,2 | 53,6 | 53,9 | 50,1 | 59,7 |
| 17.12.2021 | 54,5 | 49,1 | 55,4 | 49,6 | 56,9 |
| 18.12.2021 | 52,5 | 48,3 | 52,6 | 52,4 | 56,1 |
| 19.12.2021 | 54,2 | 52,6 | 54,7 | 52,1 | 59,2 |
| 20.12.2021 | 52,4 | 53,6 | 52,8 | 50,8 | 59,6 |
| 21.12.2021 | 53,9 | 53,8 | 54,7 | 49,5 | 60,0 |
| 22.12.2021 | 52,2 | 49,3 | 52,4 | 51,3 | 56,5 |
| 23.12.2021 | 52,1 | 54,9 | 52,4 | 50,8 | 60,7 |
| 24.12.2021 | 58,8 | 44,0 | 59,8 | 48,6 | 57,9 |
| 25.12.2021 | 46,7 | 41,2 | 46,2 | 48,0 | 49,9 |
| 26.12.2021 | 48,2 | 45,1 | 48,5 | 46,9 | 52,3 |
| 27.12.2021 | 49,5 | 56,0 | 49,8 | 48,5 | 61,5 |
| 28.12.2021 | 52,4 | 52,5 | 52,5 | 52,1 | 58,8 |
| 29.12.2021 | 52,4 | 52,6 | 53,0 | 50,1 | 58,8 |
| 30.12.2021 | 54,7 | 55,4 | 55,0 | 53,4 | 61,6 |
| 31.12.2021 | 57,4 | 66,6 | 55,5 | 60,6 | 72,0 |
| Gesamt | 54,3 | 55,4 | 54,2 | 54,4 | 61,5 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 50,3 | 55,0 | 51,5 | 39,5 | 60,5 |
| | 47,6 | 53,3 | 48,7 | 39,2 | 58,8 |
| | 48,2 | 47,9 | 48,8 | 46,1 | 54,3 |
| | 50,3 | 40,7 | 50,1 | 50,8 | 51,9 |
| | 46,7 | 43,9 | 46,3 | 47,6 | 51,2 |
| | 43,8 | 50,8 | 40,9 | 47,7 | 56,4 |
| | 49,3 | 55,3 | 49,6 | 47,9 | 60,8 |
| | 45,6 | 53,2 | 45,6 | 45,8 | 58,7 |
| | 44,0 | 51,4 | 45,2 | 31,7 | 56,8 |
| | 46,9 | 53,7 | 47,0 | 46,5 | 59,2 |
| | 44,0 | 42,1 | 44,2 | 43,3 | 48,9 |
| | 45,0 | 49,6 | 43,4 | 47,9 | 55,4 |
| | 45,6 | 50,6 | 46,6 | 39,2 | 56,1 |
| | 47,6 | 50,9 | 46,1 | 50,4 | 56,8 |
| | 49,0 | 51,8 | 49,9 | 44,6 | 57,5 |
| | 46,2 | 51,0 | 46,9 | 43,0 | 56,5 |
| | 48,0 | 45,8 | 49,0 | 42,4 | 52,4 |
| | 47,4 | 35,7 | 48,0 | 44,5 | 47,7 |
| | 46,0 | 50,5 | 44,9 | 48,4 | 56,3 |
| | 45,5 | 50,9 | 46,1 | 43,2 | 56,4 |
| | 45,0 | 49,9 | 45,6 | 42,4 | 55,4 |
| | 44,3 | 41,7 | 44,4 | 43,9 | 48,8 |
| | 44,7 | 50,6 | 45,9 | 34,0 | 56,0 |
| | 46,7 | 39,2 | 47,3 | 44,2 | 48,3 |
| | 41,3 | 34,3 | 38,2 | 45,4 | 44,8 |
| | 41,3 | 39,4 | 40,4 | 43,3 | 46,6 |
| | 40,0 | 55,4 | 39,1 | 41,9 | 60,7 |
| | 46,5 | 50,6 | 46,0 | 47,6 | 56,3 |
| | 48,7 | 50,6 | 49,5 | 44,9 | 56,5 |
| | 47,3 | 49,6 | 47,7 | 45,9 | 55,5 |
| | 45,2 | 44,9 | 45,8 | 43,1 | 51,3 |
| | 46,7 | 50,5 | 47,0 | 45,6 | 56,3 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Dezember 2021

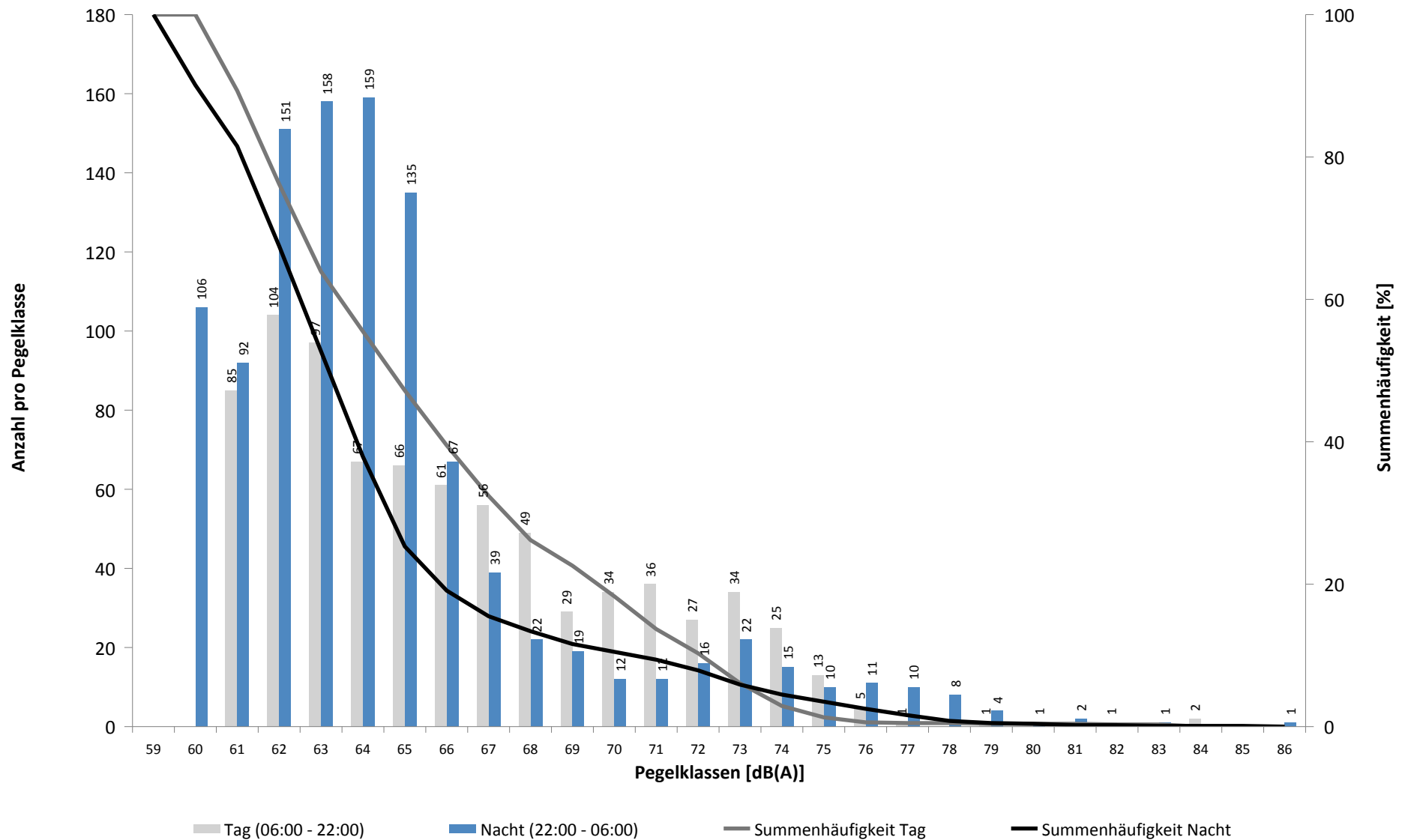
Fluggeräusch: Tag 46,7 dB(A) Nacht 50,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

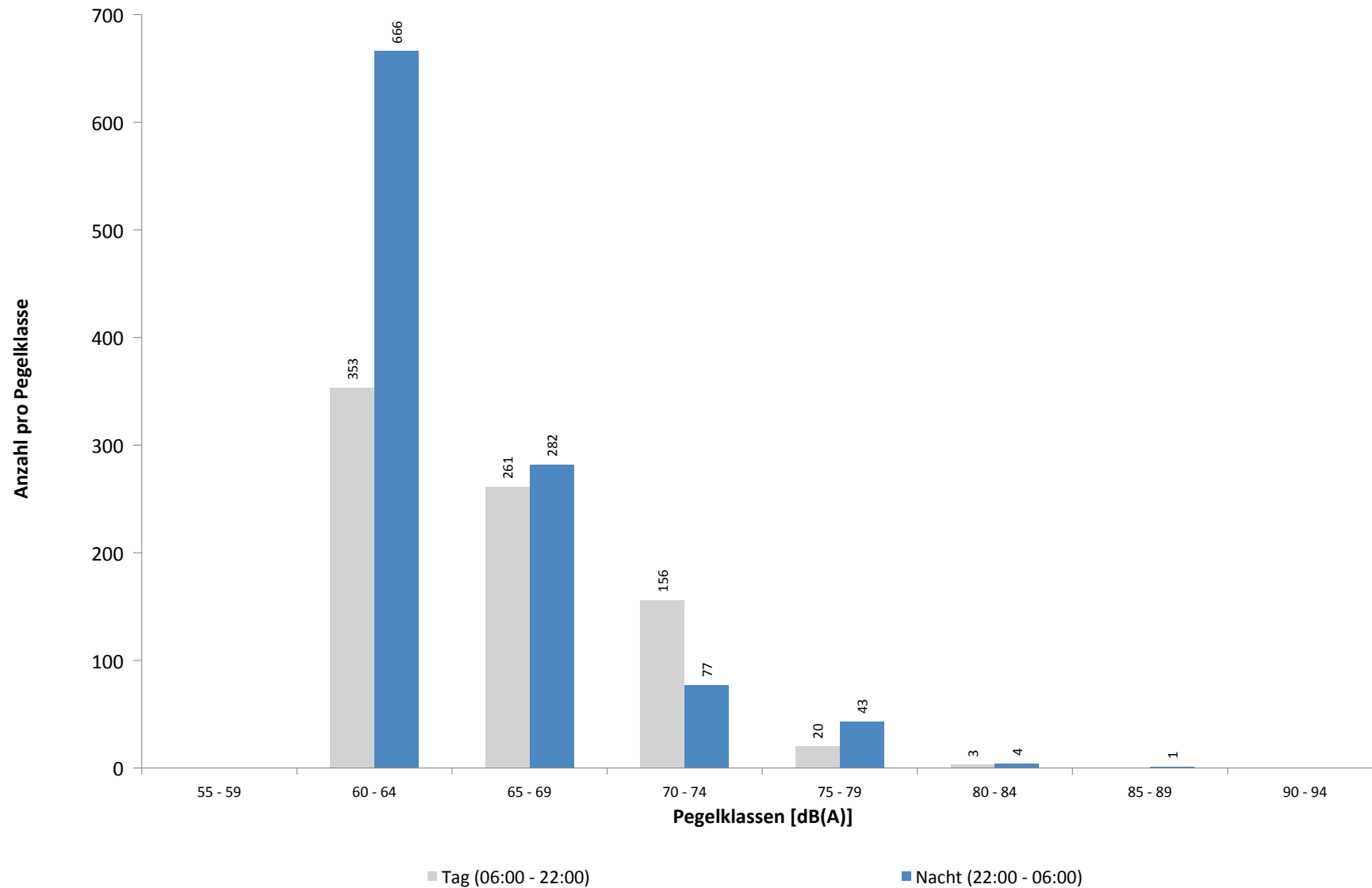
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Dezember 2021



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|--------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Gesamtausfalldauer 45 Minuten | | | |
| 04.12.2021 07:58:00 | 04.12.2021 08:00:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 04.12.2021 08:14:00 | 04.12.2021 08:17:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 07.12.2021 03:07:11 | 07.12.2021 03:07:12 | 1 | Zeitumstellung |
| 13.12.2021 01:45:00 | 13.12.2021 01:46:14 | 74 | Stromausfall |
| 13.12.2021 01:46:14 | 13.12.2021 01:46:31 | 17 | Parameter Änderung |
| 19.12.2021 03:08:02 | 19.12.2021 03:08:03 | 1 | Zeitumstellung |
| 24.12.2021 21:11:00 | 24.12.2021 21:12:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:16:00 | 24.12.2021 21:33:00 | 1020 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:37:00 | 24.12.2021 21:38:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:39:00 | 24.12.2021 21:42:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:48:00 | 24.12.2021 21:51:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:54:00 | 24.12.2021 21:59:00 | 300 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:11:00 | 24.12.2021 22:12:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:13:00 | 24.12.2021 22:14:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:38:00 | 24.12.2021 22:39:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:52:00 | 24.12.2021 22:54:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:55:00 | 24.12.2021 22:57:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:58:00 | 24.12.2021 22:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 25.12.2021 03:08:59 | 25.12.2021 03:09:00 | 1 | Zeitumstellung |
| 28.12.2021 00:00:00 | 28.12.2021 00:00:08 | 8 | Zeitumstellung |
| 31.12.2021 03:07:52 | 31.12.2021 03:07:53 | 1 | Zeitumstellung |

MP 4 Nauendorf

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°27'37,99"N |
| Längengrad | 12°04'19,10"E |
| Höhe über NN | 137 m |
| Seit | 03.04.2017 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 45,3 dB | 44,3 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 45,9 dB | 45,3 dB |
| L_{DEN} | 52,1 dB | 51,6 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 81,1 % | 81,7 % |
| Nacht | 92,9 % | 92,5 % |
| Gesamt | 86,0 % | 86,8 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 57(56) dB(A) | 10 s | 5 s | ODLUN5S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 4 Nauendorf
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 77,3 | 63,9 | 81,7 | 28 |
| B748 | 74,3 | 61,2 | 77,4 | 34 |
| A330 | 74,1 | 71,7 | 76,1 | 13 |
| A343 | 71,8 | 70,4 | 72,8 | 2 |
| IL76 | 71,6 | 61,4 | 74,4 | 2 |
| A124 | 71,4 | 59,4 | 75,8 | 4 |
| B763 | 71,1 | 62,8 | 73,9 | 22 |
| B77L | 70,8 | 60,6 | 75,1 | 183 |
| A333 | 70,1 | 63,3 | 74,3 | 19 |
| A306 | 69,6 | 62,5 | 73,6 | 82 |
| AN26 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 1 |
| A332 | 68,9 | 65,3 | 71,1 | 6 |
| T204 | 68,7 | 62,1 | 71,8 | 34 |
| B734 | 68,0 | 61,4 | 71,8 | 55 |
| A400 | 67,2 | 65,8 | 67,8 | 4 |
| B762 | 67,0 | 61,6 | 70,6 | 15 |
| CNJ | 66,4 | 62,1 | 68,5 | 2 |
| B733 | 65,8 | 65,8 | 65,8 | 1 |
| B738 | 65,5 | 63,2 | 68,1 | 17 |
| A321 | 63,7 | 60,3 | 66,3 | 24 |
| B773 | 63,3 | 59,3 | 66,3 | 13 |
| B752 | 63,2 | 59,4 | 69,3 | 77 |
| AN12 | 63,0 | 63,0 | 63,0 | 1 |
| CN2T | 61,9 | 61,9 | 61,9 | 1 |
| AT72 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 1 |
| SWM | 60,7 | 59,0 | 61,9 | 2 |
| AT43 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 1 |
| CN1T | 60,1 | 60,1 | 60,1 | 1 |
| SF34 | 60,1 | 60,1 | 60,1 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A332 | 63,2 | 63,2 | 63,2 | 1 |
| A306 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 1 |
| B752 | 60,3 | 60,3 | 60,3 | 1 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Nauendorf

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 0 | 23 | 0 | 17 | | 73,9 | 68,0 | W | 51,8 | 46,6 |
| 02.12.2021 | 0 | 20 | 1 | 15 | | 75,0 | 100,0 | | 50,1 | 46,0 |
| 03.12.2021 | 0 | 15 | 0 | 13 | | 86,7 | 100,0 | | 49,6 | 43,7 |
| 04.12.2021 | 0 | 13 | 0 | 12 | | 92,3 | 100,0 | | 48,9 | 46,1 |
| 05.12.2021 | 0 | 24 | 0 | 23 | | 95,8 | 100,0 | | 49,2 | 47,6 |
| 06.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 48,5 | |
| 07.12.2021 | 0 | 4 | 0 | 4 | | 100,0 | 100,0 | | 48,5 | 39,8 |
| 08.12.2021 | 0 | 2 | 0 | 2 | | 100,0 | 100,0 | | 49,4 | 39,3 |
| 09.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 66,0 | |
| 10.12.2021 | 0 | 16 | 0 | 15 | | 93,8 | 100,0 | | 50,4 | 45,7 |
| 11.12.2021 | 0 | 13 | 0 | 12 | | 92,3 | 100,0 | | 48,4 | 45,1 |
| 12.12.2021 | 0 | 23 | 0 | 21 | | 91,3 | 100,0 | | 48,2 | 46,2 |
| 13.12.2021 | 0 | 14 | 0 | 11 | | 78,6 | 100,0 | | 49,7 | 43,5 |
| 14.12.2021 | 0 | 27 | 0 | 19 | | 70,4 | 100,0 | | 52,5 | 50,1 |
| 15.12.2021 | 0 | 26 | 0 | 21 | | 80,8 | 100,0 | | 51,8 | 48,1 |
| 16.12.2021 | 0 | 25 | 0 | 19 | | 76,0 | 100,0 | | 52,2 | 48,5 |
| 17.12.2021 | 0 | 19 | 0 | 14 | | 73,7 | 100,0 | | 52,1 | 46,3 |
| 18.12.2021 | 0 | 16 | 0 | 14 | | 87,5 | 100,0 | | 47,9 | 44,4 |
| 19.12.2021 | 0 | 22 | 0 | 16 | | 72,7 | 97,0 | W | 48,7 | 44,6 |
| 20.12.2021 | 0 | 15 | 0 | 15 | | 100,0 | 100,0 | | 52,0 | 44,7 |
| 21.12.2021 | 0 | 17 | 0 | 14 | | 82,4 | 100,0 | | 51,9 | 48,7 |
| 22.12.2021 | 0 | 24 | 0 | 20 | | 83,3 | 100,0 | | 50,2 | 46,4 |
| 23.12.2021 | 0 | 17 | 0 | 13 | | 76,5 | 100,0 | | 66,7 | 45,0 |
| 24.12.2021 | 0 | 13 | 0 | 8 | | 61,5 | 66,0 | W | 48,7 | 44,9 |
| 25.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 44,6 | |
| 26.12.2021 | 0 | 3 | 0 | 3 | | 100,0 | 100,0 | | 46,8 | 37,7 |
| 27.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 46,5 | |
| 28.12.2021 | 0 | 8 | 0 | 6 | | 75,0 | 100,0 | | 49,2 | 45,4 |
| 29.12.2021 | 0 | 18 | 0 | 14 | | 77,8 | 100,0 | | 50,2 | 48,3 |
| 30.12.2021 | 0 | 16 | 0 | 11 | | 68,8 | 100,0 | | 48,4 | 45,0 |
| 31.12.2021 | 0 | 11 | 0 | 7 | | 63,6 | 94,0 | W | 50,6 | 42,5 |
| Gesamt | 0 | 444 | 1 | 359 | | 80,9 | 98,0 | | 55,8 | 45,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Nauendorf

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch | AWR |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|------|---------------|---------|---------------------|-------------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 0 | 18 | 0 | 15 | 83,3 | | 52,0 | T W | 52,2 | 50,5 | |
| 02.12.2021 | 0 | 19 | 0 | 17 | 89,5 | | 100,0 | | 50,2 | 48,9 | 0,73 |
| 03.12.2021 | 0 | 8 | 0 | 8 | 100,0 | | 100,0 | | 48,1 | 47,2 | 0,42 |
| 04.12.2021 | 0 | 3 | 0 | 2 | 66,7 | | 100,0 | | 46,1 | 45,6 | 0,13 |
| 05.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 43,3 | | 0,00 |
| 06.12.2021 | 0 | 14 | 0 | 14 | 100,0 | | 100,0 | | 49,4 | 47,7 | 0,62 |
| 07.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 44,1 | | 0,00 |
| 08.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 44,9 | | 0,00 |
| 09.12.2021 | 0 | 19 | 0 | 19 | 100,0 | | 100,0 | | 49,6 | 48,4 | 0,80 |
| 10.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 42,9 | | 0,00 |
| 11.12.2021 | 0 | 3 | 0 | 3 | 100,0 | | 100,0 | | 48,2 | 47,8 | 0,19 |
| 12.12.2021 | 0 | 18 | 0 | 18 | 100,0 | | 100,0 | | 50,9 | 50,0 | 0,81 |
| 13.12.2021 | 0 | 20 | 0 | 16 | 80,0 | | 100,0 | | 48,2 | 46,4 | 0,66 |
| 14.12.2021 | 0 | 16 | 0 | 17 | 100,0 | | 100,0 | | 48,2 | 46,4 | 0,67 |
| 15.12.2021 | 0 | 19 | 0 | 15 | 78,9 | | 100,0 | | 49,4 | 48,0 | 0,66 |
| 16.12.2021 | 0 | 17 | 0 | 16 | 94,1 | | 100,0 | | 49,7 | 46,8 | 0,62 |
| 17.12.2021 | 0 | 10 | 0 | 10 | 100,0 | | 100,0 | | 48,1 | 46,9 | 0,48 |
| 18.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 40,8 | | 0,00 |
| 19.12.2021 | 0 | 18 | 0 | 18 | 100,0 | | 100,0 | | 50,2 | 48,5 | 0,74 |
| 20.12.2021 | 0 | 20 | 0 | 19 | 95,0 | | 100,0 | | 50,8 | 48,8 | 0,82 |
| 21.12.2021 | 0 | 17 | 2 | 17 | 100,0 | | 100,0 | | 69,6 | 48,1 | 0,75 |
| 22.12.2021 | 0 | 17 | 0 | 11 | 64,7 | | 100,0 | | 45,3 | 41,5 | 0,37 |
| 23.12.2021 | 0 | 10 | 0 | 10 | 100,0 | | 94,0 | T W | 48,7 | 45,8 | 0,42 |
| 24.12.2021 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 43,6 | 41,4 | 0,06 |
| 25.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 37,7 | | 0,00 |
| 26.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 40,7 | | 0,00 |
| 27.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 41,3 | | 0,00 |
| 28.12.2021 | 0 | 15 | 0 | 14 | 93,3 | | 100,0 | | 48,2 | 46,7 | 0,59 |
| 29.12.2021 | 0 | 15 | 0 | 13 | 86,7 | | 100,0 | | 47,1 | 45,4 | 0,51 |
| 30.12.2021 | 0 | 11 | 0 | 10 | 90,9 | | 94,0 | T W | 47,0 | 44,7 | 0,42 |
| 31.12.2021 | 0 | 3 | 0 | 4 | 100,0 | | 100,0 | | 62,3 | 44,5 | 0,20 |
| Gesamt | 0 | 311 | 2 | 287 | | 92,3 | 98,0 | | 56,1 | 45,9 | 0,39 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Nauendorf

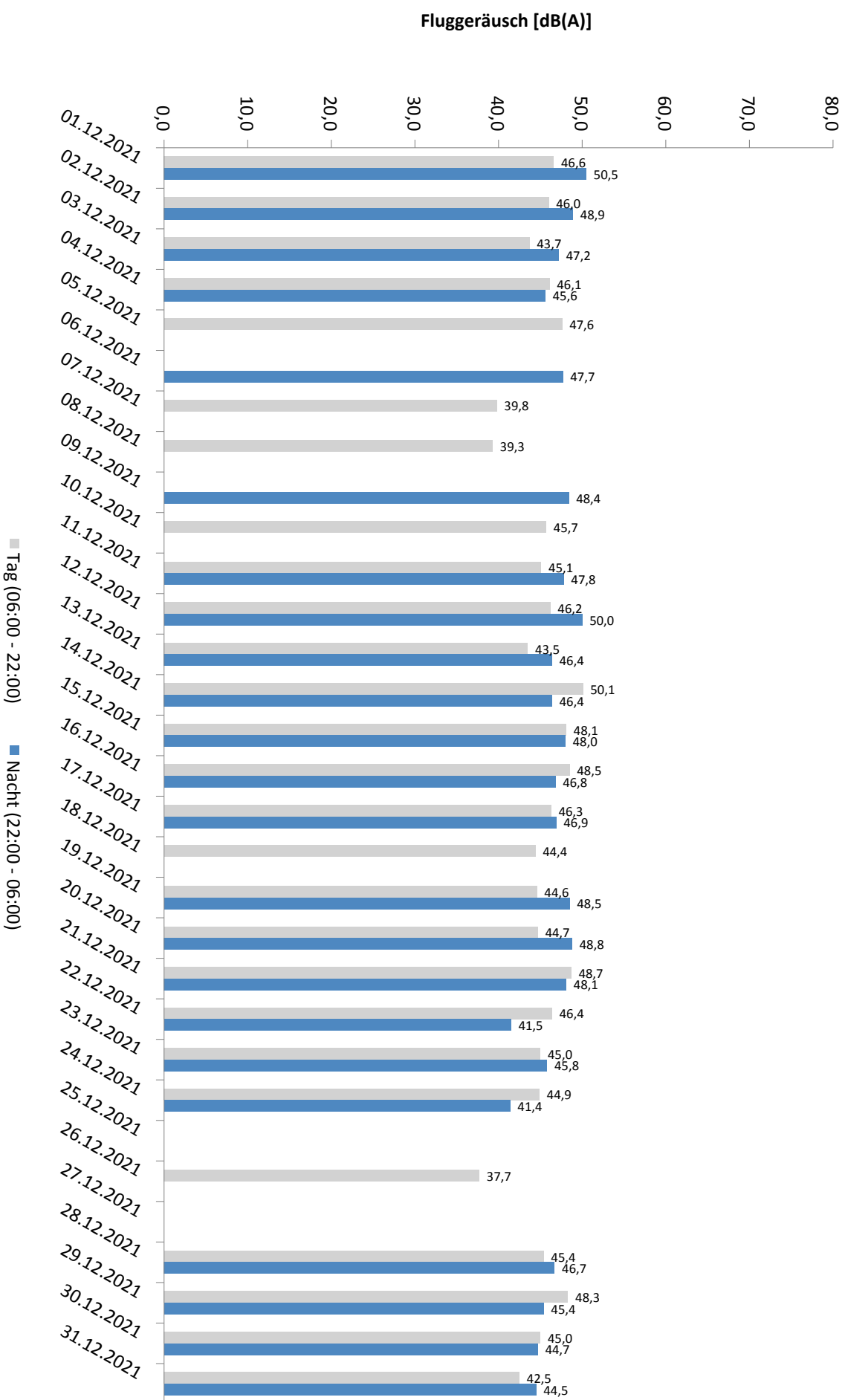
Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 51,8 | 52,2 | 50,9 | * | * |
| 02.12.2021 | 50,1 | 50,2 | 50,7 | 47,6 | 56,4 |
| 03.12.2021 | 49,6 | 48,1 | 50,0 | 48,3 | 54,8 |
| 04.12.2021 | 48,9 | 46,1 | 49,9 | 43,0 | 52,9 |
| 05.12.2021 | 49,2 | 43,3 | 48,5 | 50,8 | 52,3 |
| 06.12.2021 | 48,5 | 49,4 | 49,4 | 43,5 | 55,4 |
| 07.12.2021 | 48,5 | 44,1 | 49,4 | 43,8 | 51,5 |
| 08.12.2021 | 49,4 | 44,9 | 50,0 | 46,4 | 52,5 |
| 09.12.2021 | 66,0 | 49,6 | 67,2 | 44,8 | 64,7 |
| 10.12.2021 | 50,4 | 42,9 | 51,3 | 45,7 | 51,8 |
| 11.12.2021 | 48,4 | 48,2 | 49,0 | 45,8 | 54,5 |
| 12.12.2021 | 48,2 | 50,9 | 47,7 | 49,4 | 56,8 |
| 13.12.2021 | 49,7 | 48,2 | 50,6 | 44,3 | 54,6 |
| 14.12.2021 | 52,5 | 48,2 | 51,7 | 54,4 | 56,4 |
| 15.12.2021 | 51,8 | 49,4 | 52,7 | 46,6 | 56,1 |
| 16.12.2021 | 52,2 | 49,7 | 53,0 | 47,8 | 56,5 |
| 17.12.2021 | 52,1 | 48,1 | 53,0 | 47,2 | 55,3 |
| 18.12.2021 | 47,9 | 40,8 | 48,5 | 45,4 | 49,7 |
| 19.12.2021 | 48,7 | 50,2 | 48,5 | 49,3 | 56,4 |
| 20.12.2021 | 52,0 | 50,8 | 52,7 | 48,2 | 57,3 |
| 21.12.2021 | 51,9 | 69,6 | 52,1 | 51,2 | 74,8 |
| 22.12.2021 | 50,2 | 45,3 | 50,9 | 46,6 | 53,0 |
| 23.12.2021 | 66,7 | 48,7 | 68,0 | 49,2 | 65,4 |
| 24.12.2021 | 48,7 | 43,6 | 48,7 | 48,6 | 52,4 |
| 25.12.2021 | 44,6 | 37,7 | 44,9 | 43,3 | 46,6 |
| 26.12.2021 | 46,8 | 40,7 | 47,5 | 43,5 | 49,0 |
| 27.12.2021 | 46,5 | 41,3 | 47,1 | 43,7 | 49,2 |
| 28.12.2021 | 49,2 | 48,2 | 48,4 | 51,0 | 55,0 |
| 29.12.2021 | 50,2 | 47,1 | 50,1 | 50,5 | 54,5 |
| 30.12.2021 | 48,4 | 47,0 | 49,1 | 45,3 | 53,4 |
| 31.12.2021 | 50,6 | 62,3 | 48,4 | 54,2 | 67,8 |
| Gesamt | 55,8 | 56,1 | 56,8 | 48,6 | 62,2 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 46,6 | 50,5 | 45,5 | * | * |
| | 46,0 | 48,9 | 46,8 | 41,7 | 54,6 |
| | 43,7 | 47,2 | 43,0 | 45,3 | 53,1 |
| | 46,1 | 45,6 | 47,3 | | 51,7 |
| | 47,6 | | 46,9 | 49,3 | 48,4 |
| | | 47,7 | | | 52,9 |
| | 39,8 | | 41,0 | | 38,0 |
| | 39,3 | | 40,6 | | 37,6 |
| | | 48,4 | | | 53,6 |
| | 45,7 | | 46,9 | | 43,9 |
| | 45,1 | 47,8 | 45,8 | 42,2 | 53,6 |
| | 46,2 | 50,0 | 45,3 | 48,0 | 55,8 |
| | 43,5 | 46,4 | 44,7 | | 52,0 |
| | 50,1 | 46,4 | 47,4 | 53,9 | 54,8 |
| | 48,1 | 48,0 | 49,0 | 42,8 | 54,1 |
| | 48,5 | 46,8 | 49,6 | 41,1 | 53,3 |
| | 46,3 | 46,9 | 47,3 | 40,5 | 52,9 |
| | 44,4 | | 45,2 | 40,6 | 43,5 |
| | 44,6 | 48,5 | 42,6 | 47,7 | 54,5 |
| | 44,7 | 48,8 | 45,6 | 39,4 | 54,4 |
| | 48,7 | 48,1 | 48,4 | 49,4 | 54,7 |
| | 46,4 | 41,5 | 47,4 | 40,0 | 49,0 |
| | 45,0 | 45,8 | 43,5 | 47,8 | 52,2 |
| | 44,9 | 41,4 | 42,4 | 47,2 | 50,1 |
| | | | | | |
| | 37,7 | | 39,0 | | 36,0 |
| | | | | | |
| | 45,4 | 46,7 | 42,4 | 49,4 | 53,3 |
| | 48,3 | 45,4 | 47,9 | 49,2 | 52,8 |
| | 45,0 | 44,7 | 45,8 | 41,3 | 50,8 |
| | 42,5 | 44,5 | 41,7 | 44,6 | 50,8 |
| | 45,3 | 45,9 | 45,3 | 45,4 | 52,1 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 4 Nauendorf
 Dezember 2021

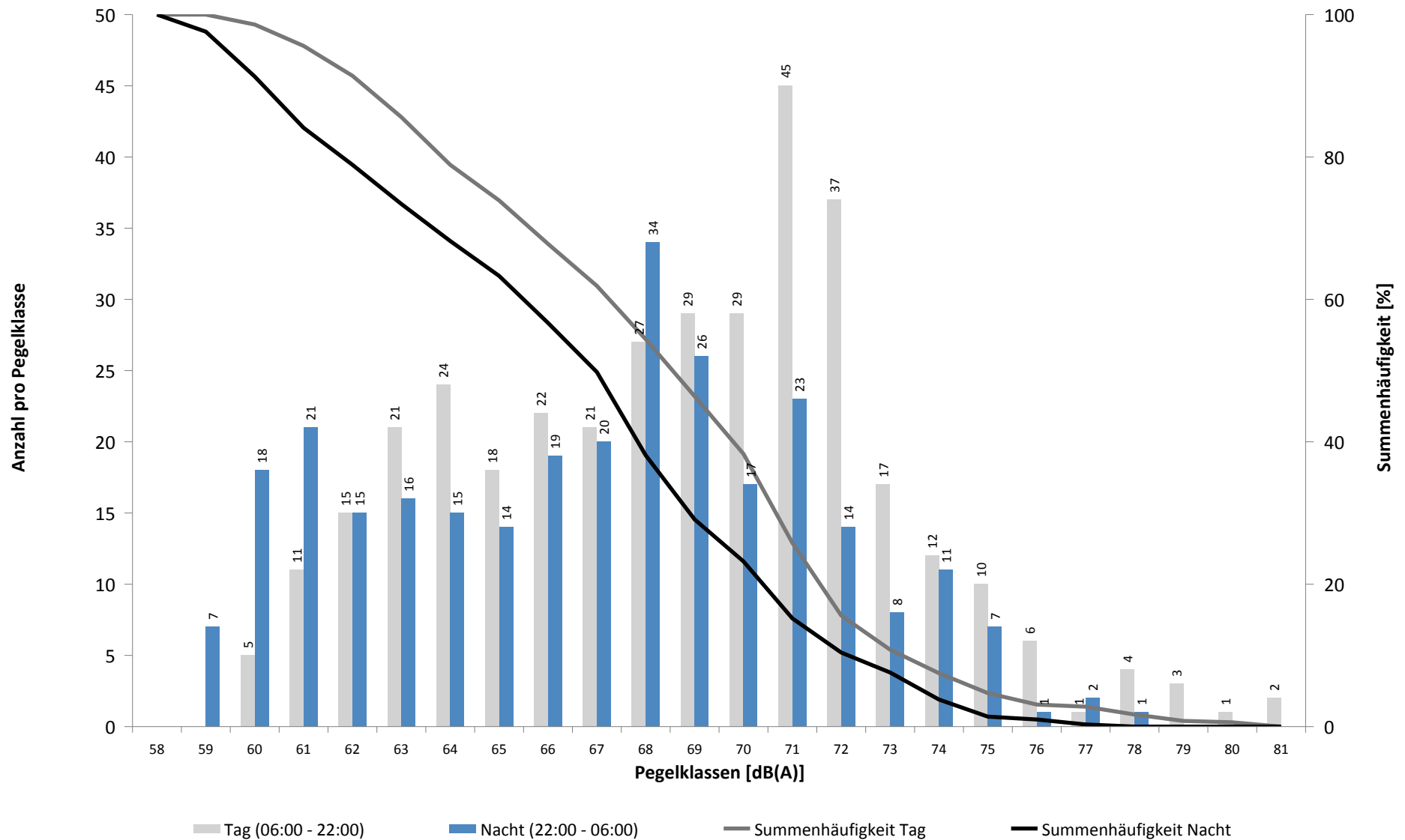
Fluggeräusch: Tag 45,3 dB(A) Nacht 45,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

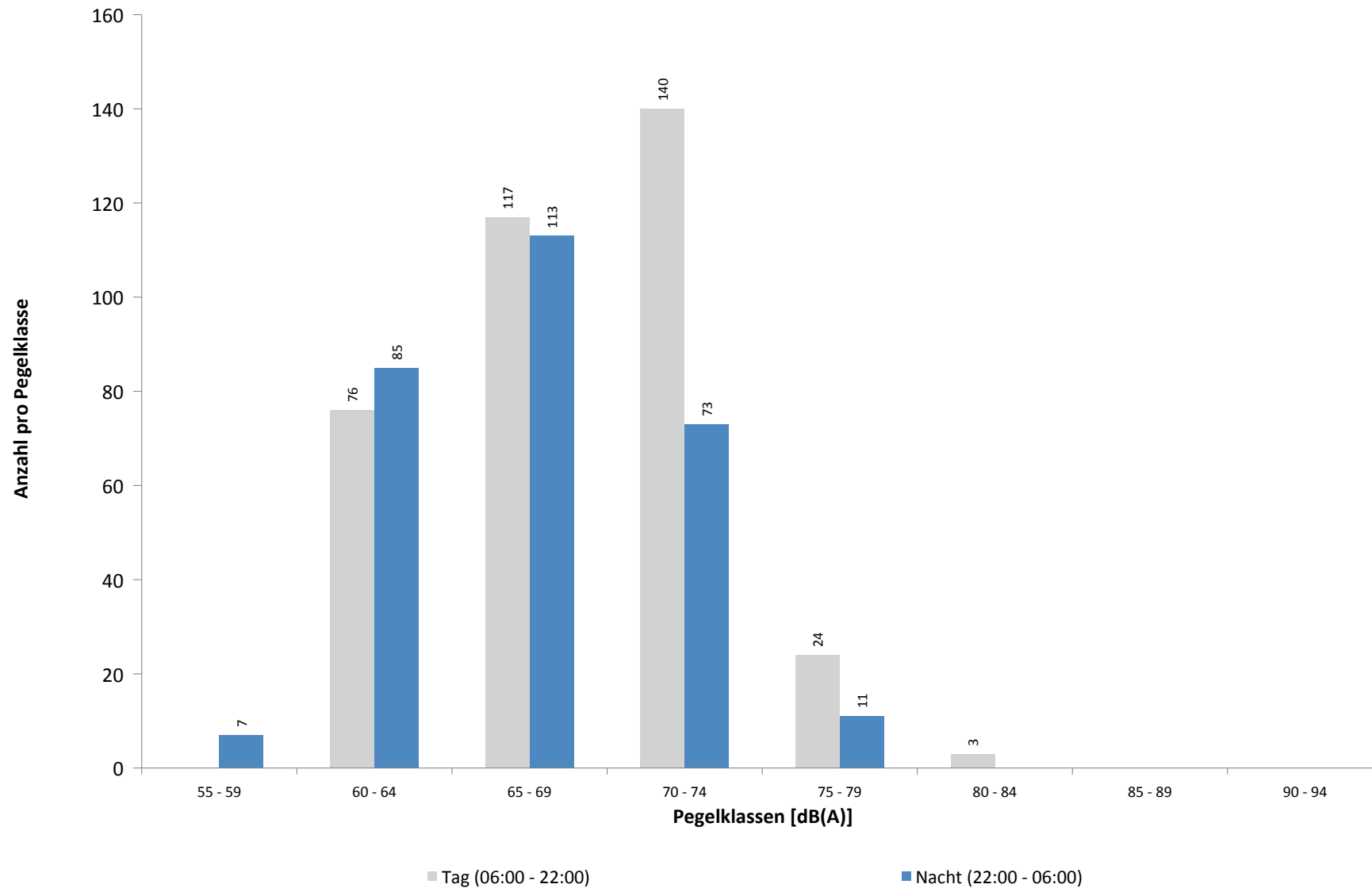
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

Dezember 2021



Ausfallzeiten
MP 4 Nauendorf
Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 1022 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 01.12.2021 09:21:00 | 01.12.2021 10:21:00 | 3600 |
| 01.12.2021 13:51:00 | 01.12.2021 14:21:00 | 1800 |
| 01.12.2021 15:21:00 | 01.12.2021 15:51:00 | 1800 |
| 01.12.2021 18:51:00 | 02.12.2021 00:00:00 | 18540 |
| 02.12.2021 00:00:00 | 02.12.2021 01:51:00 | 6660 |
| 06.12.2021 03:07:35 | 06.12.2021 03:07:36 | 1 |
| 13.12.2021 01:45:00 | 13.12.2021 01:46:08 | 68 |
| 13.12.2021 01:46:08 | 13.12.2021 01:46:32 | 24 |
| 19.12.2021 13:51:00 | 19.12.2021 14:21:00 | 1800 |
| 20.12.2021 00:00:00 | 20.12.2021 00:00:05 | 5 |
| 24.12.2021 02:51:00 | 24.12.2021 03:21:00 | 1800 |
| 24.12.2021 08:51:00 | 24.12.2021 09:51:00 | 3600 |
| 24.12.2021 10:21:00 | 24.12.2021 13:51:00 | 12600 |
| 24.12.2021 14:51:00 | 24.12.2021 15:51:00 | 3600 |
| 29.12.2021 03:07:57 | 29.12.2021 03:07:58 | 1 |
| 30.12.2021 22:51:00 | 30.12.2021 23:21:00 | 1800 |
| 31.12.2021 14:51:00 | 31.12.2021 15:21:00 | 1800 |
| 31.12.2021 19:21:00 | 31.12.2021 19:51:00 | 1800 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|---------------------|
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |

MP 5 Doellnitz

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°24'15,76"N |
| Längengrad | 12°01'55,09"E |
| Höhe über NN | 78 m |
| Seit | 23.11.2011 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 46,3 dB | 46,9 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 52,2 dB | 52,5 dB |
| L_{DEN} | 57,7 dB | 58,1 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 88,5 % | 70,9 % |
| Nacht | 97,3 % | 94,5 % |
| Gesamt | 94,3 % | 85,4 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 57 dB(A) | 10(5) s | 5 s | ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L, YAWOY1R 08R |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A124 | 81,0 | 62,1 | 86,1 | 7 |
| AN12 | 77,7 | 64,2 | 80,4 | 3 |
| IL76 | 75,1 | 70,9 | 78,1 | 15 |
| C17 | 73,4 | 66,0 | 76,0 | 2 |
| B748 | 71,9 | 60,2 | 79,4 | 9 |
| A330 | 71,1 | 60,9 | 76,5 | 79 |
| B744 | 70,3 | 61,7 | 77,5 | 14 |
| A225 | 69,6 | 68,7 | 70,4 | 2 |
| T204 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 1 |
| A306 | 68,8 | 60,0 | 74,6 | 410 |
| B77L | 68,0 | 60,1 | 75,9 | 68 |
| B762 | 67,7 | 61,2 | 72,6 | 67 |
| B734 | 67,5 | 60,0 | 71,6 | 238 |
| A321 | 66,6 | 61,4 | 72,0 | 72 |
| B742 | 66,2 | 66,2 | 66,2 | 1 |
| B763 | 66,0 | 60,7 | 69,9 | 14 |
| B738 | 65,8 | 61,3 | 70,5 | 48 |
| A320 | 65,4 | 61,5 | 71,0 | 8 |
| B733 | 65,0 | 61,4 | 68,0 | 9 |
| AN26 | 64,7 | 63,9 | 65,3 | 2 |
| B752 | 63,9 | 60,0 | 77,0 | 312 |
| B788 | 63,8 | 63,8 | 63,8 | 1 |
| A319 | 63,1 | 62,5 | 63,6 | 2 |
| CRJ9 | 62,7 | 60,3 | 64,7 | 8 |
| A333 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 1 |
| E190 | 61,5 | 61,0 | 61,9 | 5 |
| A332 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 1 |
| E195 | 60,8 | 60,8 | 60,8 | 1 |
| CNJ | 60,6 | 60,2 | 61,4 | 4 |
| GLEX | 60,1 | 60,1 | 60,1 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B748 | 76,8 | 70,1 | 80,5 | 20 |
| B744 | 76,1 | 62,3 | 78,1 | 14 |
| A306 | 73,2 | 60,0 | 78,0 | 102 |
| A330 | 73,2 | 60,3 | 80,5 | 27 |
| B762 | 72,6 | 66,3 | 75,3 | 13 |
| A333 | 72,5 | 68,6 | 75,7 | 10 |
| B77L | 72,4 | 65,8 | 75,7 | 83 |
| A124 | 72,2 | 64,3 | 74,8 | 2 |
| A320 | 71,7 | 71,3 | 72,0 | 2 |
| B763 | 70,7 | 66,9 | 74,4 | 12 |
| B738 | 70,6 | 67,6 | 75,7 | 12 |
| A332 | 70,6 | 70,6 | 70,6 | 1 |
| IL76 | 70,4 | 66,8 | 72,4 | 4 |
| B734 | 69,8 | 63,2 | 74,8 | 69 |
| B773 | 69,7 | 66,1 | 72,6 | 5 |
| B733 | 69,3 | 67,5 | 71,5 | 5 |
| GLEX | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 1 |
| A343 | 68,7 | 67,6 | 69,5 | 2 |
| A321 | 68,6 | 63,5 | 72,2 | 17 |
| CRJ9 | 68,2 | 65,6 | 70,6 | 4 |
| T204 | 68,1 | 64,2 | 69,9 | 6 |
| B752 | 68,0 | 61,8 | 74,1 | 95 |
| A319 | 67,4 | 67,4 | 67,4 | 1 |
| D228 | 67,2 | 67,2 | 67,2 | 1 |
| AT43 | 67,1 | 67,1 | 67,1 | 1 |
| E190 | 67,0 | 66,8 | 67,1 | 2 |
| E195 | 66,7 | 66,7 | 66,7 | 1 |
| CN1T | 66,1 | 65,3 | 66,8 | 2 |
| TBM7 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 1 |
| CNJ | 65,0 | 60,5 | 69,7 | 8 |
| AT72 | 64,8 | 64,8 | 64,8 | 1 |
| B38M | 64,4 | 64,4 | 64,4 | 1 |
| A20N | 63,8 | 63,2 | 64,4 | 2 |
| SF34 | 63,8 | 62,3 | 64,8 | 5 |
| EC30 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 1 |
| SWM | 63,2 | 63,1 | 63,3 | 2 |
| A310 | 63,0 | 63,0 | 63,0 | 1 |
| EMJ | 60,7 | 60,7 | 60,7 | 1 |
| BE2T | 60,6 | 60,6 | 60,6 | 1 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 0 | 16 | 0 | 8 | | 50,0 | 100,0 | | 47,2 | 38,8 |
| 02.12.2021 | 0 | 19 | 0 | 21 | | 100,0 | 100,0 | | 48,2 | 46,4 |
| 03.12.2021 | 0 | 24 | 0 | 19 | | 79,2 | 100,0 | | 47,8 | 45,1 |
| 04.12.2021 | 19 | 24 | 19 | 24 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 51,6 | 50,4 |
| 05.12.2021 | 3 | 20 | 3 | 15 | 100,0 | 75,0 | 100,0 | | 47,3 | 45,9 |
| 06.12.2021 | 32 | 0 | 31 | 0 | 96,9 | | 100,0 | | 49,8 | 47,6 |
| 07.12.2021 | 37 | 8 | 34 | 12 | 91,9 | 100,0 | 100,0 | | 52,0 | 51,3 |
| 08.12.2021 | 43 | 0 | 42 | 0 | 97,7 | | 100,0 | | 53,2 | 51,6 |
| 09.12.2021 | 34 | 0 | 36 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,5 | 50,3 |
| 10.12.2021 | 8 | 20 | 8 | 18 | 100,0 | 90,0 | 100,0 | | 49,4 | 47,0 |
| 11.12.2021 | 6 | 21 | 5 | 13 | 83,3 | 61,9 | 100,0 | | 46,4 | 43,3 |
| 12.12.2021 | 0 | 28 | 0 | 21 | | 75,0 | 100,0 | | 47,9 | 46,0 |
| 13.12.2021 | 0 | 11 | 0 | 12 | | 100,0 | 100,0 | | 48,0 | 41,0 |
| 14.12.2021 | 0 | 24 | 1 | 15 | | 62,5 | 100,0 | | 45,2 | 40,6 |
| 15.12.2021 | 0 | 15 | 1 | 14 | | 93,3 | 100,0 | | 45,2 | 41,3 |
| 16.12.2021 | 1 | 15 | 1 | 14 | 100,0 | 93,3 | 100,0 | | 47,0 | 43,3 |
| 17.12.2021 | 0 | 27 | 1 | 24 | | 88,9 | 100,0 | | 50,8 | 49,6 |
| 18.12.2021 | 1 | 19 | 1 | 16 | 100,0 | 84,2 | 100,0 | | 46,9 | 44,8 |
| 19.12.2021 | 0 | 21 | 0 | 17 | | 81,0 | 100,0 | | 47,2 | 44,3 |
| 20.12.2021 | 0 | 13 | 0 | 13 | | 100,0 | 100,0 | | 47,1 | 41,0 |
| 21.12.2021 | 0 | 28 | 0 | 20 | | 71,4 | 100,0 | | 46,3 | 42,3 |
| 22.12.2021 | 0 | 26 | 0 | 18 | | 69,2 | 100,0 | | 46,2 | 43,3 |
| 23.12.2021 | 5 | 21 | 6 | 8 | 100,0 | 38,1 | 100,0 | | 48,5 | 43,6 |
| 24.12.2021 | 0 | 7 | 0 | 4 | | 57,1 | 97,0 | W | 44,7 | 33,8 |
| 25.12.2021 | 25 | 0 | 24 | 0 | 96,0 | | 100,0 | | 48,3 | 47,1 |
| 26.12.2021 | 15 | 3 | 15 | 1 | 100,0 | 33,3 | 100,0 | | 48,5 | 46,9 |
| 27.12.2021 | 20 | 0 | 21 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,1 | 48,5 |
| 28.12.2021 | 14 | 7 | 14 | 9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 48,5 | 46,1 |
| 29.12.2021 | 0 | 11 | 0 | 13 | | 100,0 | 100,0 | | 44,8 | 40,8 |
| 30.12.2021 | 0 | 15 | 0 | 14 | | 93,3 | 100,0 | | 48,0 | 39,9 |
| 31.12.2021 | 0 | 7 | 0 | 5 | | 71,4 | 100,0 | | 53,5 | 34,4 |
| Gesamt | 263 | 450 | 263 | 368 | 100,0 | 81,8 | 100,0 | | 49,0 | 46,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch | AWR |
|------------|-------------------------------------|------|--|------|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 0 | 60 | 0 | 59 | | 98,3 | 100,0 | | 52,9 | 52,1 | 1,10 |
| 02.12.2021 | 0 | 58 | 0 | 54 | | 93,1 | 100,0 | | 52,2 | 51,5 | 0,91 |
| 03.12.2021 | 0 | 24 | 0 | 27 | | 100,0 | 100,0 | | 51,2 | 50,8 | 0,62 |
| 04.12.2021 | 4 | 3 | 5 | 3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,4 | 45,2 | 0,18 |
| 05.12.2021 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 49,5 | 48,9 | 0,31 |
| 06.12.2021 | 1 | 62 | 1 | 61 | 100,0 | 98,4 | 100,0 | | 54,3 | 54,0 | 1,27 |
| 07.12.2021 | 58 | 0 | 61 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,3 | 55,0 | 1,38 |
| 08.12.2021 | 54 | 0 | 57 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,8 | 55,6 | 1,43 |
| 09.12.2021 | 0 | 62 | 0 | 60 | | 96,8 | 100,0 | | 55,3 | 55,0 | 1,22 |
| 10.12.2021 | 55 | 0 | 56 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,7 | 55,4 | 1,38 |
| 11.12.2021 | 1 | 6 | 1 | 5 | 100,0 | 83,3 | 100,0 | | 44,9 | 43,6 | 0,12 |
| 12.12.2021 | 0 | 48 | 0 | 46 | | 95,8 | 100,0 | | 53,0 | 51,9 | 0,87 |
| 13.12.2021 | 0 | 61 | 0 | 56 | | 91,8 | 100,0 | | 52,2 | 51,7 | 1,02 |
| 14.12.2021 | 0 | 61 | 0 | 60 | | 98,4 | 100,0 | | 53,6 | 53,3 | 1,21 |
| 15.12.2021 | 0 | 64 | 0 | 62 | | 96,9 | 100,0 | | 53,9 | 53,6 | 1,26 |
| 16.12.2021 | 0 | 63 | 0 | 59 | | 93,7 | 100,0 | | 53,3 | 52,9 | 1,09 |
| 17.12.2021 | 0 | 30 | 0 | 28 | | 93,3 | 100,0 | | 51,0 | 50,7 | 0,65 |
| 18.12.2021 | 0 | 6 | 0 | 6 | | 100,0 | 100,0 | | 50,3 | 47,5 | 0,15 |
| 19.12.2021 | 0 | 46 | 0 | 45 | | 97,8 | 100,0 | | 52,3 | 51,8 | 0,85 |
| 20.12.2021 | 0 | 60 | 0 | 61 | | 100,0 | 100,0 | | 54,1 | 53,7 | 1,20 |
| 21.12.2021 | 0 | 63 | 0 | 63 | | 100,0 | 100,0 | | 54,0 | 53,7 | 1,29 |
| 22.12.2021 | 0 | 62 | 0 | 47 | | 75,8 | 100,0 | | 49,9 | 48,9 | 0,66 |
| 23.12.2021 | 0 | 61 | 0 | 59 | | 96,7 | 100,0 | | 52,6 | 51,0 | 0,92 |
| 24.12.2021 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 98,0 | T W | 49,1 | 48,8 | 0,29 |
| 25.12.2021 | 8 | 0 | 8 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 47,3 | 46,8 | 0,21 |
| 26.12.2021 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,5 | 50,4 | 0,34 |
| 27.12.2021 | 49 | 0 | 53 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,4 | 55,1 | 1,31 |
| 28.12.2021 | 0 | 62 | 0 | 61 | | 98,4 | 100,0 | | 53,4 | 53,0 | 1,18 |
| 29.12.2021 | 0 | 61 | 0 | 58 | | 95,1 | 100,0 | | 52,4 | 51,8 | 0,99 |
| 30.12.2021 | 0 | 53 | 0 | 48 | | 90,6 | 100,0 | | 51,0 | 50,3 | 0,80 |
| 31.12.2021 | 0 | 9 | 0 | 9 | | 100,0 | 100,0 | | 69,9 | 45,3 | 0,23 |
| Gesamt | 263 | 1085 | 275 | 1037 | 100,0 | 95,6 | 100,0 | | 57,0 | 52,2 | 0,85 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

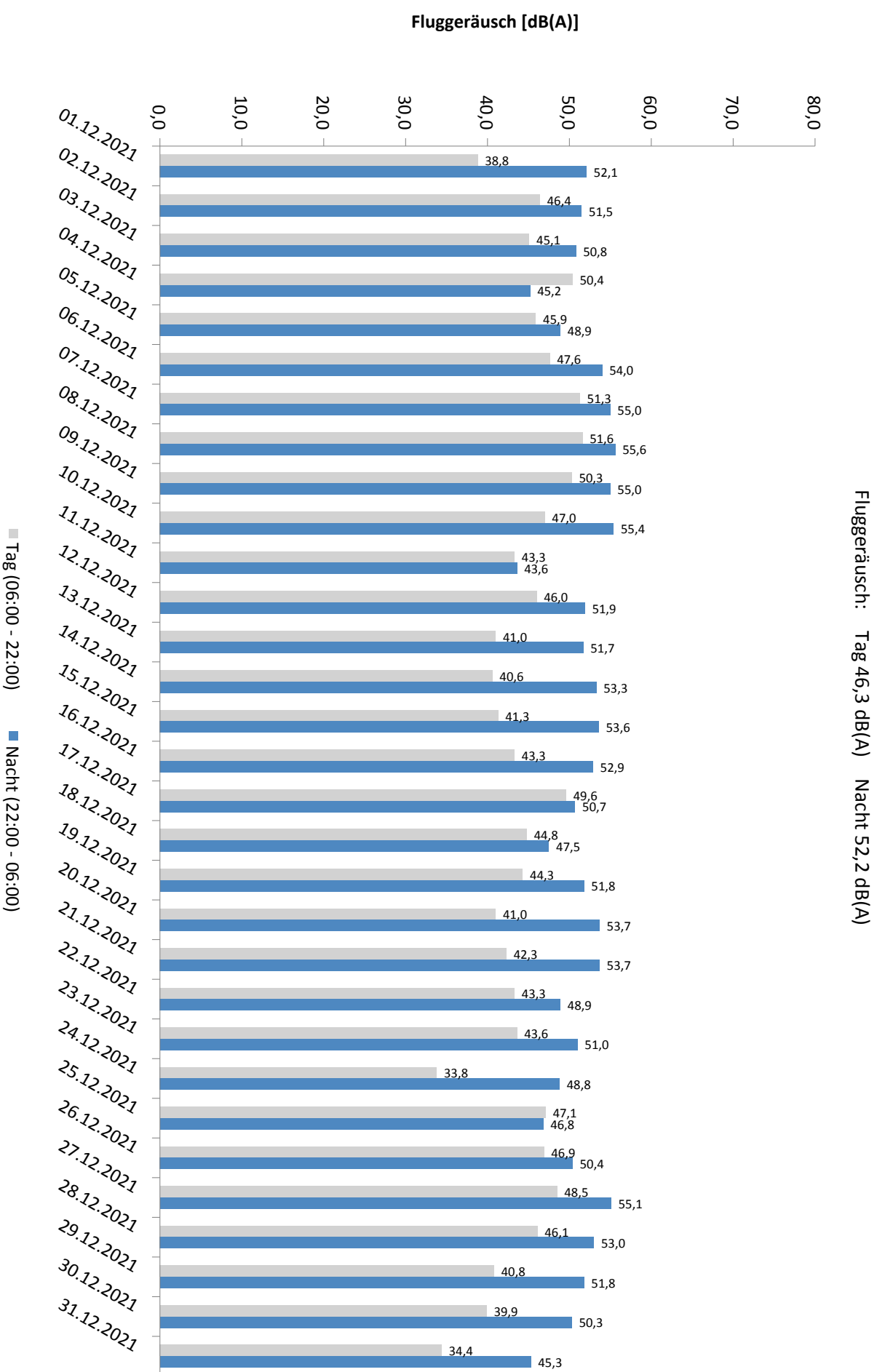
MP 5 Doellnitz

Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 47,2 | 52,9 | 46,9 | 48,2 | 58,5 |
| 02.12.2021 | 48,2 | 52,2 | 49,2 | 42,2 | 57,8 |
| 03.12.2021 | 47,8 | 51,2 | 48,4 | 45,6 | 56,9 |
| 04.12.2021 | 51,6 | 47,4 | 52,0 | 50,4 | 55,1 |
| 05.12.2021 | 47,3 | 49,5 | 45,0 | 50,8 | 55,8 |
| 06.12.2021 | 49,8 | 54,3 | 50,5 | 46,2 | 59,9 |
| 07.12.2021 | 52,0 | 55,3 | 51,8 | 52,5 | 61,2 |
| 08.12.2021 | 53,2 | 55,8 | 53,6 | 51,9 | 61,6 |
| 09.12.2021 | 51,5 | 55,3 | 51,7 | 50,6 | 61,0 |
| 10.12.2021 | 49,4 | 55,7 | 48,3 | 51,6 | 61,3 |
| 11.12.2021 | 46,4 | 44,9 | 47,1 | 43,3 | 51,4 |
| 12.12.2021 | 47,9 | 53,0 | 47,1 | 49,7 | 58,7 |
| 13.12.2021 | 48,0 | 52,2 | 49,0 | 39,8 | 57,7 |
| 14.12.2021 | 45,2 | 53,6 | 45,4 | 44,9 | 59,0 |
| 15.12.2021 | 45,2 | 53,9 | 46,2 | 38,9 | 59,3 |
| 16.12.2021 | 47,0 | 53,3 | 47,1 | 46,6 | 58,9 |
| 17.12.2021 | 50,8 | 51,0 | 51,8 | 43,2 | 57,1 |
| 18.12.2021 | 46,9 | 50,3 | 47,8 | 41,5 | 55,9 |
| 19.12.2021 | 47,2 | 52,3 | 45,2 | 50,3 | 58,0 |
| 20.12.2021 | 47,1 | 54,1 | 48,1 | 41,7 | 59,5 |
| 21.12.2021 | 46,3 | 54,0 | 46,8 | 44,4 | 59,4 |
| 22.12.2021 | 46,2 | 49,9 | 47,0 | 42,2 | 55,5 |
| 23.12.2021 | 48,5 | 52,6 | 49,4 | 43,3 | 58,2 |
| 24.12.2021 | 44,7 | 49,1 | 45,3 | 41,4 | 54,7 |
| 25.12.2021 | 48,3 | 47,3 | 48,6 | 47,2 | 53,8 |
| 26.12.2021 | 48,5 | 51,5 | 47,5 | 50,6 | 57,5 |
| 27.12.2021 | 50,1 | 55,4 | 50,6 | 48,2 | 61,0 |
| 28.12.2021 | 48,5 | 53,4 | 49,1 | 45,9 | 59,0 |
| 29.12.2021 | 44,8 | 52,4 | 45,2 | 43,5 | 57,8 |
| 30.12.2021 | 48,0 | 51,0 | 48,7 | 44,7 | 56,8 |
| 31.12.2021 | 53,5 | 69,9 | 46,5 | 58,8 | 75,2 |
| Gesamt | 49,0 | 57,0 | 48,9 | 49,1 | 62,4 |

| Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 38,8 | 52,1 | 40,1 | | 57,3 |
| 46,4 | 51,5 | 47,6 | 34,6 | 57,0 |
| 45,1 | 50,8 | 45,4 | 43,9 | 56,4 |
| 50,4 | 45,2 | 50,7 | 49,6 | 53,4 |
| 45,9 | 48,9 | 42,5 | 50,1 | 55,1 |
| 47,6 | 54,0 | 48,1 | 45,2 | 59,5 |
| 51,3 | 55,0 | 50,9 | 52,2 | 60,8 |
| 51,6 | 55,6 | 51,7 | 51,5 | 61,3 |
| 50,3 | 55,0 | 50,5 | 49,7 | 60,7 |
| 47,0 | 55,4 | 44,7 | 50,6 | 60,9 |
| 43,3 | 43,6 | 44,4 | 34,5 | 49,7 |
| 46,0 | 51,9 | 44,4 | 48,8 | 57,5 |
| 41,0 | 51,7 | 42,3 | | 57,0 |
| 40,6 | 53,3 | 39,9 | 42,2 | 58,6 |
| 41,3 | 53,6 | 42,5 | | 58,8 |
| 43,3 | 52,9 | 44,5 | 32,3 | 58,2 |
| 49,6 | 50,7 | 50,8 | 39,1 | 56,6 |
| 44,8 | 47,5 | 46,0 | 31,0 | 53,2 |
| 44,3 | 51,8 | 38,5 | 49,3 | 57,4 |
| 41,0 | 53,7 | 42,2 | | 59,0 |
| 42,3 | 53,7 | 42,9 | 40,2 | 59,0 |
| 43,3 | 48,9 | 44,3 | 36,9 | 54,4 |
| 43,6 | 51,0 | 44,7 | 32,1 | 56,4 |
| 33,8 | 48,8 | 34,1 | 32,3 | 54,1 |
| 47,1 | 46,8 | 47,4 | 45,9 | 53,2 |
| 46,9 | 50,4 | 44,7 | 50,2 | 56,4 |
| 48,5 | 55,1 | 48,9 | 47,2 | 60,6 |
| 46,1 | 53,0 | 47,1 | 39,2 | 58,5 |
| 40,8 | 51,8 | 41,5 | 37,4 | 57,1 |
| 39,9 | 50,3 | 40,8 | 34,4 | 55,6 |
| 34,4 | 45,3 | 34,9 | 32,6 | 50,6 |
| 46,3 | 52,2 | 46,4 | 45,9 | 57,7 |

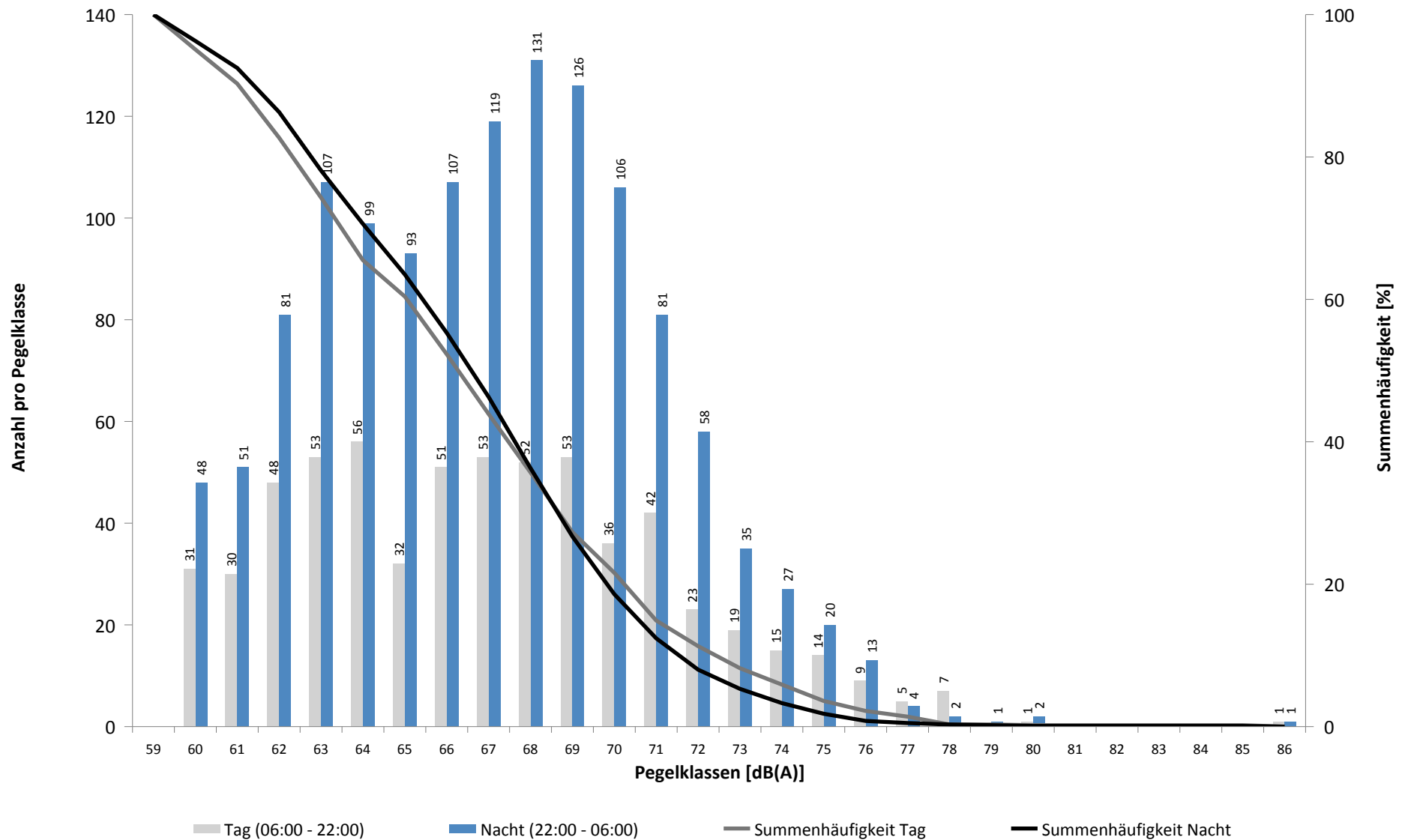
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 5 Doellnitz
 Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

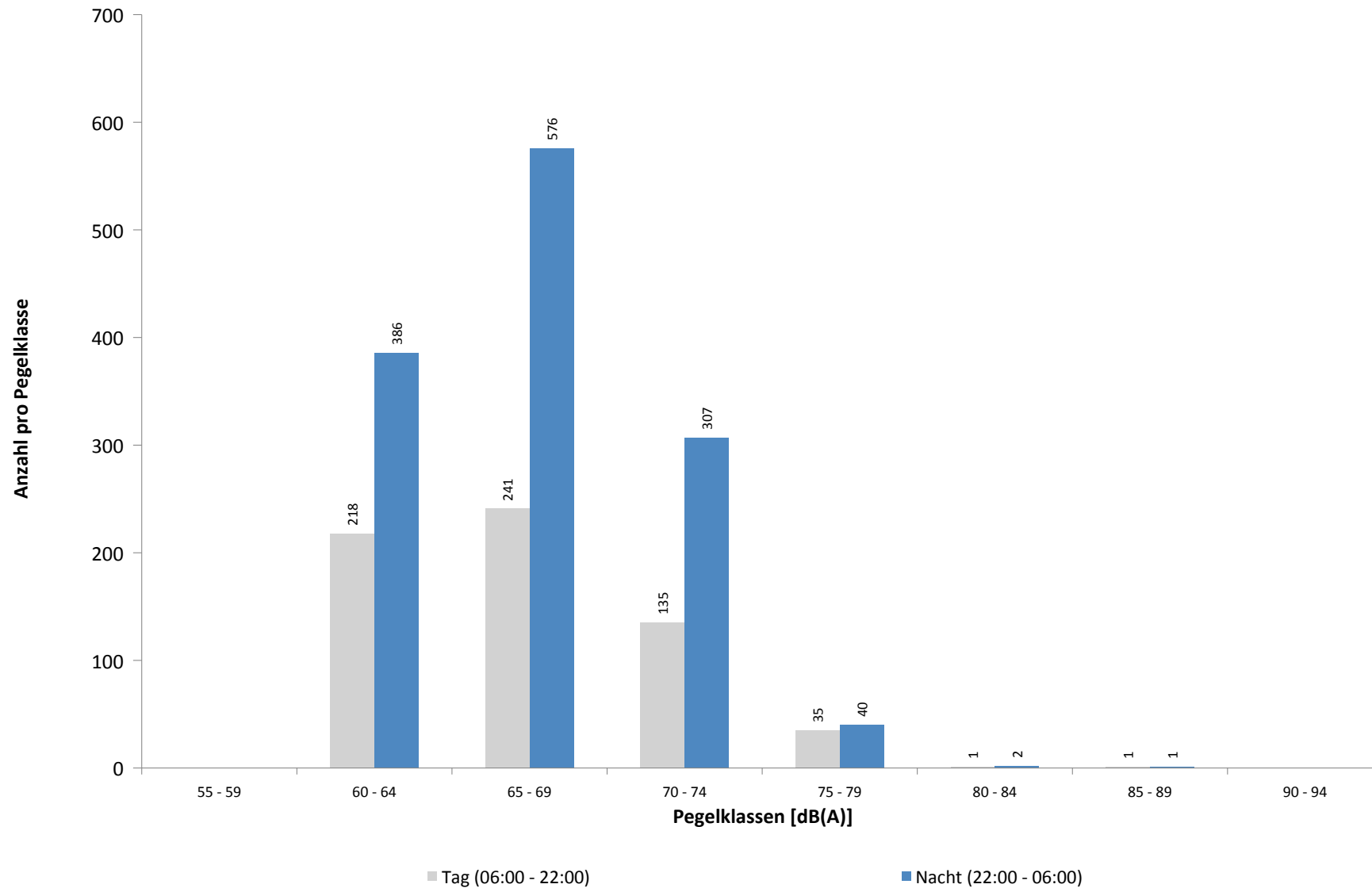
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Dezember 2021



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|-------------------------------|---------------------|--------------|--------------------------|
| Gesamtausfalldauer 46 Minuten | | | |
| 02.12.2021 02:09:01 | 02.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 03.12.2021 02:09:01 | 03.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 03.12.2021 03:09:00 | 03.12.2021 03:09:03 | 3 | Zeitumstellung |
| 04.12.2021 02:09:02 | 04.12.2021 02:09:04 | 2 | Parameter Änderung |
| 04.12.2021 07:58:00 | 04.12.2021 08:00:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 04.12.2021 08:14:00 | 04.12.2021 08:17:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 05.12.2021 02:09:01 | 05.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 05.12.2021 03:08:08 | 05.12.2021 03:08:12 | 4 | Zeitumstellung |
| 06.12.2021 02:09:01 | 06.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 07.12.2021 02:09:01 | 07.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 07.12.2021 03:08:03 | 07.12.2021 03:08:06 | 3 | Zeitumstellung |
| 08.12.2021 02:09:01 | 08.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 09.12.2021 03:08:47 | 09.12.2021 03:08:50 | 3 | Zeitumstellung |
| 10.12.2021 02:09:01 | 10.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 11.12.2021 02:09:01 | 11.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 11.12.2021 03:08:21 | 11.12.2021 03:08:24 | 3 | Zeitumstellung |
| 12.12.2021 02:09:01 | 12.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 13.12.2021 01:44:59 | 13.12.2021 01:46:13 | 74 | Stromausfall |
| 13.12.2021 01:46:13 | 13.12.2021 01:46:14 | 1 | Fehler Schallpegelmesser |
| 13.12.2021 01:46:14 | 13.12.2021 01:46:30 | 16 | Parameter Änderung |
| 13.12.2021 02:09:01 | 13.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 14.12.2021 02:09:01 | 14.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 14.12.2021 03:08:40 | 14.12.2021 03:08:43 | 3 | Zeitumstellung |
| 15.12.2021 02:09:01 | 15.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 16.12.2021 02:09:01 | 16.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 16.12.2021 03:08:56 | 16.12.2021 03:08:59 | 3 | Zeitumstellung |
| 17.12.2021 02:09:01 | 17.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 18.12.2021 02:09:01 | 18.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 18.12.2021 03:09:06 | 18.12.2021 03:09:10 | 4 | Zeitumstellung |
| 19.12.2021 02:09:01 | 19.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 20.12.2021 02:09:01 | 20.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 20.12.2021 03:08:04 | 20.12.2021 03:08:07 | 3 | Zeitumstellung |
| 21.12.2021 02:09:01 | 21.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 22.12.2021 02:09:01 | 22.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 22.12.2021 03:09:08 | 22.12.2021 03:09:12 | 4 | Zeitumstellung |
| 23.12.2021 02:09:02 | 23.12.2021 02:09:03 | 1 | Parameter Änderung |
| 24.12.2021 02:09:01 | 24.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |
| 24.12.2021 03:09:32 | 24.12.2021 03:09:36 | 4 | Zeitumstellung |
| 24.12.2021 21:11:00 | 24.12.2021 21:12:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:16:00 | 24.12.2021 21:33:00 | 1020 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:37:00 | 24.12.2021 21:38:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:39:00 | 24.12.2021 21:42:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:48:00 | 24.12.2021 21:51:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 21:54:00 | 24.12.2021 21:59:00 | 300 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:11:00 | 24.12.2021 22:12:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:13:00 | 24.12.2021 22:14:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:38:00 | 24.12.2021 22:39:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:52:00 | 24.12.2021 22:54:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:55:00 | 24.12.2021 22:57:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 22:58:00 | 24.12.2021 22:59:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| 25.12.2021 02:09:01 | 25.12.2021 02:09:02 | 1 | Parameter Änderung |

Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|---------------------|---------------------|--------------|
| 26.12.2021 02:09:01 | 26.12.2021 02:09:02 | 1 |
| 26.12.2021 03:09:04 | 26.12.2021 03:09:07 | 3 |
| 27.12.2021 02:09:01 | 27.12.2021 02:09:02 | 1 |
| 28.12.2021 02:09:01 | 28.12.2021 02:09:02 | 1 |
| 28.12.2021 03:08:34 | 28.12.2021 03:08:38 | 4 |
| 29.12.2021 02:09:01 | 29.12.2021 02:09:02 | 1 |
| 30.12.2021 02:09:01 | 30.12.2021 02:09:02 | 1 |
| 30.12.2021 03:09:23 | 30.12.2021 03:09:27 | 4 |
| 31.12.2021 02:09:01 | 31.12.2021 02:09:02 | 1 |
| 01.01.2022 02:09:01 | 01.01.2022 02:09:02 | 1 |
| 01.01.2022 03:10:28 | 01.01.2022 03:10:32 | 4 |

| Ausfallgrund |
|--------------------|
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |

MP 6 Radefeld

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°25'13,65"N |
| Längengrad | 12°18'18,84"E |
| Höhe über NN | 123 m |
| Seit | 01.10.2007 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 54,5 dB | 53,6 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 58,5 dB | 57,7 dB |
| L_{DEN} | 64,3 dB | 63,5 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 96,2 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 63 dB(A) | 6 s | 5 s | DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| AN12 | 91,1 | 91,1 | 91,1 | 1 |
| B744 | 84,3 | 75,4 | 87,3 | 13 |
| IL76 | 81,8 | 79,1 | 84,6 | 5 |
| B748 | 79,8 | 73,1 | 83,3 | 22 |
| B77L | 78,9 | 67,5 | 84,1 | 81 |
| A330 | 78,9 | 76,0 | 81,8 | 32 |
| A306 | 78,9 | 72,4 | 82,7 | 148 |
| A343 | 78,5 | 78,5 | 78,5 | 1 |
| A333 | 78,3 | 75,8 | 79,6 | 7 |
| A124 | 77,2 | 73,1 | 79,0 | 3 |
| B763 | 77,2 | 73,4 | 80,7 | 13 |
| B734 | 76,9 | 67,5 | 81,8 | 85 |
| B733 | 76,5 | 69,8 | 79,1 | 5 |
| B762 | 76,4 | 70,2 | 78,8 | 18 |
| T204 | 76,3 | 72,0 | 79,1 | 10 |
| A332 | 76,0 | 72,0 | 78,1 | 2 |
| B773 | 74,6 | 72,4 | 76,6 | 6 |
| A321 | 73,6 | 66,6 | 80,3 | 36 |
| E195 | 73,0 | 66,4 | 75,8 | 4 |
| B752 | 72,5 | 66,3 | 77,1 | 134 |
| CRJ9 | 71,9 | 66,0 | 75,5 | 4 |
| B738 | 71,7 | 66,4 | 76,2 | 14 |
| A320 | 71,3 | 66,2 | 75,0 | 10 |
| E190 | 71,3 | 66,7 | 75,8 | 6 |
| CNJ | 70,9 | 69,3 | 72,4 | 4 |
| BE2T | 70,4 | 66,4 | 72,5 | 2 |
| AT72 | 70,3 | 70,3 | 70,3 | 1 |
| SF34 | 70,2 | 66,8 | 72,1 | 2 |
| A319 | 69,6 | 66,7 | 73,9 | 5 |
| CN1T | 68,9 | 67,7 | 69,8 | 2 |
| EMJ | 68,8 | 68,8 | 68,8 | 1 |
| A20N | 67,2 | 67,2 | 67,2 | 1 |
| SO2J | 67,2 | 67,2 | 67,2 | 1 |
| B38M | 67,0 | 67,0 | 67,0 | 1 |
| BE2J | 66,1 | 66,1 | 66,1 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A225 | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 1 |
| AN12 | 81,4 | 80,4 | 82,7 | 4 |
| B742 | 80,6 | 78,8 | 81,4 | 3 |
| A124 | 80,4 | 76,8 | 83,1 | 7 |
| B744 | 79,1 | 74,5 | 85,9 | 36 |
| C17 | 78,5 | 78,4 | 78,6 | 2 |
| B748 | 78,3 | 72,8 | 80,8 | 48 |
| AN26 | 77,2 | 75,8 | 78,1 | 3 |
| IL76 | 77,2 | 74,7 | 80,1 | 16 |
| B734 | 77,0 | 71,1 | 84,1 | 261 |
| B733 | 76,7 | 72,9 | 80,1 | 10 |
| B77L | 76,2 | 71,2 | 82,6 | 253 |
| B762 | 75,3 | 69,1 | 78,7 | 58 |
| A306 | 75,3 | 68,4 | 87,2 | 403 |
| B763 | 75,2 | 70,8 | 78,1 | 34 |
| B773 | 74,8 | 72,5 | 76,4 | 14 |
| A330 | 74,6 | 71,0 | 79,3 | 81 |
| A333 | 74,3 | 71,0 | 78,1 | 17 |
| T204 | 73,9 | 70,4 | 76,3 | 27 |
| SH2T | 73,8 | 73,8 | 73,8 | 1 |
| A310 | 73,8 | 72,6 | 75,2 | 3 |
| A332 | 73,7 | 72,4 | 75,3 | 7 |
| E195 | 73,7 | 72,6 | 74,5 | 2 |
| B738 | 73,0 | 69,1 | 76,4 | 71 |
| A343 | 73,0 | 71,9 | 75,0 | 6 |
| A321 | 72,1 | 67,4 | 75,3 | 83 |
| B752 | 72,0 | 66,5 | 79,0 | 444 |
| TBM7 | 71,9 | 71,9 | 71,9 | 1 |
| D328 | 71,5 | 70,4 | 72,4 | 2 |
| B737 | 71,5 | 71,5 | 71,5 | 1 |
| A319 | 71,4 | 69,9 | 73,0 | 4 |
| A320 | 70,6 | 68,4 | 73,4 | 7 |
| ERJ | 70,1 | 70,1 | 70,1 | 1 |
| PC24 | 69,7 | 69,1 | 70,2 | 2 |
| CRJ9 | 69,7 | 66,8 | 74,5 | 16 |
| SF34 | 69,2 | 67,0 | 70,8 | 5 |
| A20N | 69,2 | 68,9 | 69,4 | 2 |
| CN2T | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 1 |
| PA1T | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 1 |
| LJ31 | 68,7 | 68,7 | 68,7 | 1 |
| E190 | 68,6 | 68,6 | 68,6 | 1 |
| PA1P | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 1 |
| AT43 | 68,4 | 68,4 | 68,4 | 1 |
| AT72 | 68,1 | 67,3 | 69,8 | 5 |
| CN1T | 68,0 | 67,8 | 68,1 | 2 |
| CNJ | 67,9 | 66,3 | 70,8 | 9 |

Typenpegel

MP 6 Radefeld

Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| D228 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 1 |
| | 66,8 | 66,8 | 66,8 | 1 |
| EMJ | 66,4 | 66,3 | 66,4 | 2 |
| LJ40 | 66,0 | 66,0 | 66,0 | 1 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 31 | 0 | 27 | 0 | 87,1 | | 68,0 | W | 61,3 | 55,8 |
| 02.12.2021 | 26 | 0 | 28 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 56,3 | 51,7 |
| 03.12.2021 | 32 | 0 | 31 | 0 | 96,9 | | 100,0 | | 59,0 | 53,6 |
| 04.12.2021 | 23 | 11 | 24 | 17 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 57,9 | 55,2 |
| 05.12.2021 | 35 | 5 | 38 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 56,1 | 54,6 |
| 06.12.2021 | 1 | 40 | 1 | 32 | 100,0 | 80,0 | 100,0 | | 56,8 | 53,6 |
| 07.12.2021 | 4 | 33 | 4 | 36 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 59,5 | 56,5 |
| 08.12.2021 | 1 | 35 | 2 | 38 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 59,7 | 56,7 |
| 09.12.2021 | 3 | 35 | 5 | 32 | 100,0 | 91,4 | 100,0 | | 58,1 | 55,8 |
| 10.12.2021 | 32 | 7 | 34 | 5 | 100,0 | 71,4 | 100,0 | | 58,1 | 53,7 |
| 11.12.2021 | 44 | 19 | 49 | 21 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 58,0 | 56,1 |
| 12.12.2021 | 49 | 0 | 54 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 58,7 | 56,6 |
| 13.12.2021 | 23 | 0 | 25 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 57,5 | 51,1 |
| 14.12.2021 | 45 | 1 | 49 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 58,7 | 54,5 |
| 15.12.2021 | 32 | 0 | 34 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 58,2 | 53,6 |
| 16.12.2021 | 33 | 0 | 33 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 57,0 | 53,5 |
| 17.12.2021 | 41 | 0 | 41 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,9 | 53,6 |
| 18.12.2021 | 38 | 0 | 42 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,4 | 53,7 |
| 19.12.2021 | 44 | 0 | 50 | 0 | 100,0 | | 97,0 | W | 56,8 | 55,7 |
| 20.12.2021 | 26 | 1 | 25 | 1 | 96,2 | 100,0 | 100,0 | | 55,5 | 50,3 |
| 21.12.2021 | 34 | 0 | 30 | 0 | 88,2 | | 100,0 | | 56,1 | 52,3 |
| 22.12.2021 | 34 | 0 | 34 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 58,3 | 52,7 |
| 23.12.2021 | 26 | 5 | 29 | 8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 58,6 | 54,9 |
| 24.12.2021 | 52 | 0 | 38 | 0 | 73,1 | | 66,0 | W | 56,9 | 55,4 |
| 25.12.2021 | 0 | 26 | 0 | 23 | | 88,5 | 100,0 | | 54,4 | 53,1 |
| 26.12.2021 | 7 | 19 | 6 | 24 | 85,7 | 100,0 | 100,0 | | 56,4 | 54,8 |
| 27.12.2021 | 0 | 26 | 0 | 25 | | 96,2 | 100,0 | | 58,3 | 54,5 |
| 28.12.2021 | 15 | 18 | 16 | 18 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 60,1 | 56,4 |
| 29.12.2021 | 24 | 0 | 24 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,8 | 51,6 |
| 30.12.2021 | 25 | 0 | 25 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 57,2 | 52,9 |
| 31.12.2021 | 46 | 0 | 45 | 0 | 97,8 | | 94,0 | W | 58,0 | 55,7 |
| Gesamt | 826 | 281 | 843 | 288 | 100,0 | 100,0 | 98,0 | | 57,9 | 54,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 55 | 0 | 14 | 0 | 25,5 | | 52,0 | T W | 56,9 | 54,7 | |
| 02.12.2021 | 72 | 0 | 73 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 59,7 | 58,7 | 1,19 |
| 03.12.2021 | 53 | 0 | 54 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 59,1 | 58,1 | 1,08 |
| 04.12.2021 | 14 | 0 | 16 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 54,7 | 54,0 | 0,36 |
| 05.12.2021 | 0 | 43 | 0 | 59 | | 100,0 | 100,0 | | 59,3 | 58,9 | 1,12 |
| 06.12.2021 | 57 | 0 | 57 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 58,9 | 57,4 | 1,01 |
| 07.12.2021 | 0 | 56 | 0 | 78 | | 100,0 | 100,0 | | 62,9 | 62,4 | 1,96 |
| 08.12.2021 | 0 | 58 | 0 | 74 | | 100,0 | 100,0 | | 62,0 | 61,5 | 1,70 |
| 09.12.2021 | 65 | 1 | 64 | 0 | 98,5 | 0,0 | 100,0 | | 59,8 | 58,6 | 1,12 |
| 10.12.2021 | 0 | 24 | 0 | 31 | | 100,0 | 100,0 | | 59,1 | 58,4 | 0,75 |
| 11.12.2021 | 18 | 0 | 20 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,6 | 54,6 | 0,38 |
| 12.12.2021 | 14 | 0 | 15 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,2 | 53,8 | 0,31 |
| 13.12.2021 | 58 | 0 | 60 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 59,3 | 58,2 | 1,02 |
| 14.12.2021 | 64 | 0 | 64 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 60,1 | 59,1 | 1,18 |
| 15.12.2021 | 58 | 0 | 62 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 60,0 | 59,1 | 1,13 |
| 16.12.2021 | 62 | 0 | 62 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 58,9 | 58,0 | 0,96 |
| 17.12.2021 | 61 | 0 | 61 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 59,1 | 58,4 | 1,01 |
| 18.12.2021 | 14 | 0 | 15 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,6 | 54,8 | 0,33 |
| 19.12.2021 | 12 | 0 | 14 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,8 | 51,1 | 0,22 |
| 20.12.2021 | 60 | 0 | 61 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 58,5 | 57,4 | 0,90 |
| 21.12.2021 | 70 | 0 | 78 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 60,3 | 59,7 | 1,24 |
| 22.12.2021 | 62 | 0 | 63 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 59,1 | 57,7 | 1,13 |
| 23.12.2021 | 55 | 0 | 55 | 0 | 100,0 | | 94,0 | T W | 60,6 | 59,9 | 1,21 |
| 24.12.2021 | 25 | 13 | 25 | 14 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 57,9 | 57,7 | 0,75 |
| 25.12.2021 | 0 | 5 | 0 | 4 | | 80,0 | 100,0 | | 50,0 | 48,0 | 0,07 |
| 26.12.2021 | 0 | 42 | 0 | 59 | | 100,0 | 100,0 | | 61,4 | 61,2 | 1,40 |
| 27.12.2021 | 0 | 56 | 0 | 74 | | 100,0 | 100,0 | | 63,0 | 62,5 | 1,98 |
| 28.12.2021 | 53 | 0 | 53 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 59,3 | 58,3 | 1,03 |
| 29.12.2021 | 61 | 0 | 61 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 59,8 | 58,9 | 1,10 |
| 30.12.2021 | 46 | 0 | 42 | 0 | 91,3 | | 94,0 | T W | 58,4 | 57,7 | 0,83 |
| 31.12.2021 | 34 | 0 | 31 | 0 | 91,2 | | 100,0 | | 75,1 | 57,2 | 0,66 |
| Gesamt | 1143 | 298 | 1120 | 393 | 98,0 | 100,0 | 98,0 | | 62,8 | 58,5 | 0,97 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

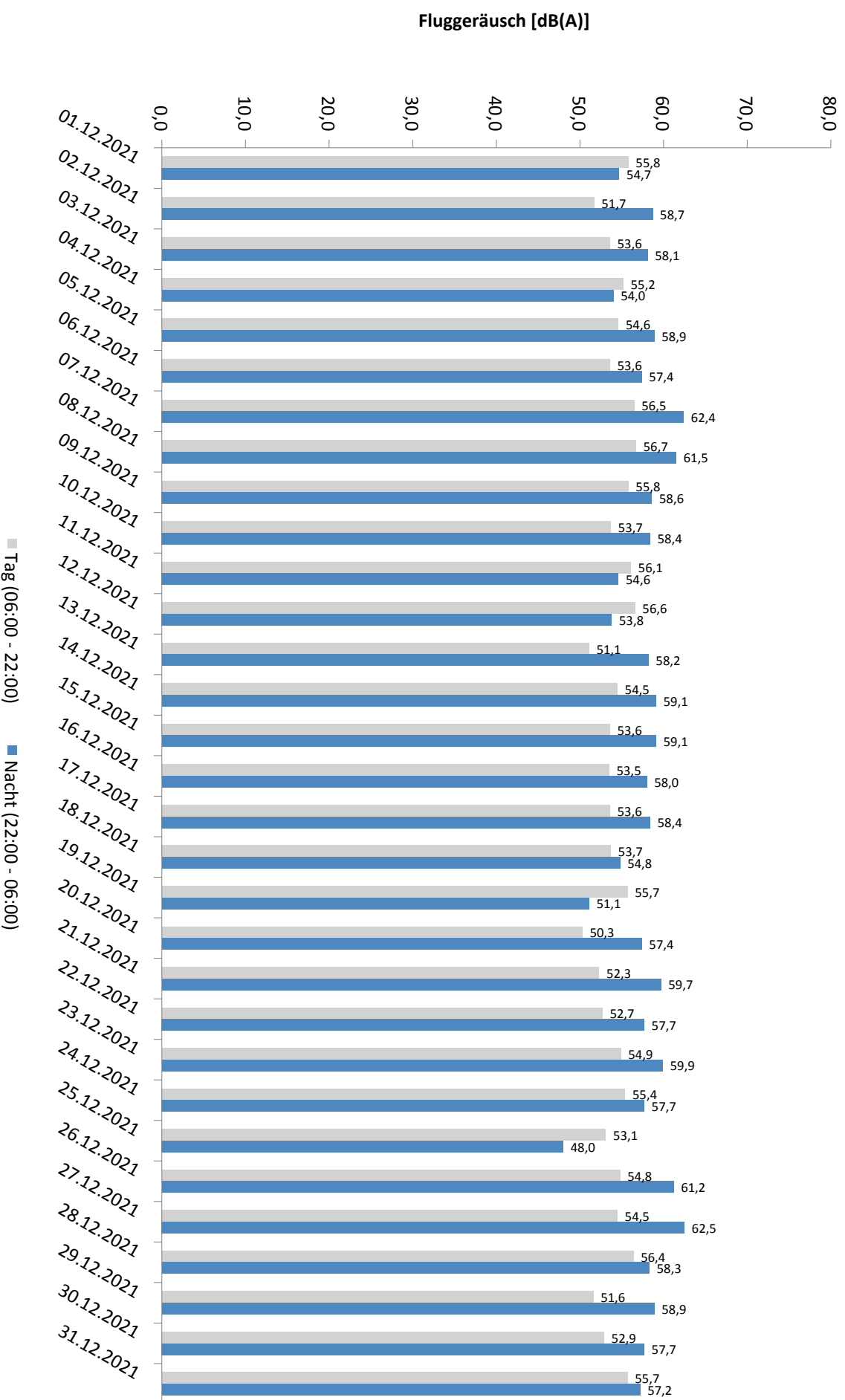
Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 61,3 | 56,9 | 61,2 | * | * |
| 02.12.2021 | 56,3 | 59,7 | 56,8 | 54,0 | 65,4 |
| 03.12.2021 | 59,0 | 59,1 | 59,3 | 57,7 | 65,4 |
| 04.12.2021 | 57,9 | 54,7 | 57,6 | 58,7 | 62,2 |
| 05.12.2021 | 56,1 | 59,3 | 56,4 | 55,4 | 65,1 |
| 06.12.2021 | 56,8 | 58,9 | 57,2 | 55,2 | 64,8 |
| 07.12.2021 | 59,5 | 62,9 | 59,3 | 60,0 | 68,7 |
| 08.12.2021 | 59,7 | 62,0 | 59,9 | 59,0 | 67,9 |
| 09.12.2021 | 58,1 | 59,8 | 58,4 | 57,4 | 65,8 |
| 10.12.2021 | 58,1 | 59,1 | 58,6 | 56,4 | 65,2 |
| 11.12.2021 | 58,0 | 55,6 | 58,2 | 57,3 | 62,6 |
| 12.12.2021 | 58,7 | 56,2 | 58,8 | 58,3 | 63,2 |
| 13.12.2021 | 57,5 | 59,3 | 57,9 | 55,9 | 65,3 |
| 14.12.2021 | 58,7 | 60,1 | 59,3 | 56,1 | 66,1 |
| 15.12.2021 | 58,2 | 60,0 | 58,4 | 57,3 | 66,0 |
| 16.12.2021 | 57,0 | 58,9 | 57,4 | 55,7 | 64,9 |
| 17.12.2021 | 56,9 | 59,1 | 57,4 | 55,1 | 65,0 |
| 18.12.2021 | 56,4 | 55,6 | 56,2 | 57,0 | 62,2 |
| 19.12.2021 | 56,8 | 52,8 | 56,9 | 56,3 | 60,5 |
| 20.12.2021 | 55,5 | 58,5 | 55,9 | 53,9 | 64,3 |
| 21.12.2021 | 56,1 | 60,3 | 56,7 | 53,7 | 66,0 |
| 22.12.2021 | 58,3 | 59,1 | 57,9 | 59,2 | 65,4 |
| 23.12.2021 | 58,6 | 60,6 | 59,1 | 56,9 | 66,4 |
| 24.12.2021 | 56,9 | 57,9 | 57,6 | 55,4 | 64,9 |
| 25.12.2021 | 54,4 | 50,0 | 55,0 | 51,5 | 57,5 |
| 26.12.2021 | 56,4 | 61,4 | 55,5 | 58,3 | 67,1 |
| 27.12.2021 | 58,3 | 63,0 | 58,5 | 57,6 | 68,6 |
| 28.12.2021 | 60,1 | 59,3 | 60,4 | 58,8 | 65,8 |
| 29.12.2021 | 56,8 | 59,8 | 56,8 | 56,9 | 65,7 |
| 30.12.2021 | 57,2 | 58,4 | 57,4 | 56,6 | 64,4 |
| 31.12.2021 | 58,0 | 75,1 | 56,5 | 60,9 | 80,5 |
| Gesamt | 57,9 | 62,8 | 58,0 | 57,2 | 68,4 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 55,8 | 54,7 | 55,8 | * | * |
| | 51,7 | 58,7 | 52,3 | 49,5 | 64,2 |
| | 53,6 | 58,1 | 53,9 | 52,6 | 63,8 |
| | 55,2 | 54,0 | 53,8 | 57,8 | 61,0 |
| | 54,6 | 58,9 | 54,8 | 53,7 | 64,6 |
| | 53,6 | 57,4 | 54,3 | 50,0 | 63,0 |
| | 56,5 | 62,4 | 55,5 | 58,6 | 68,0 |
| | 56,7 | 61,5 | 56,4 | 57,4 | 67,2 |
| | 55,8 | 58,6 | 56,0 | 55,4 | 64,4 |
| | 53,7 | 58,4 | 54,0 | 52,6 | 64,0 |
| | 56,1 | 54,6 | 56,4 | 55,0 | 61,3 |
| | 56,6 | 53,8 | 56,6 | 56,6 | 61,0 |
| | 51,1 | 58,2 | 51,4 | 50,0 | 63,7 |
| | 54,5 | 59,1 | 55,0 | 52,4 | 64,8 |
| | 53,6 | 59,1 | 52,9 | 55,1 | 64,7 |
| | 53,5 | 58,0 | 53,4 | 54,0 | 63,7 |
| | 53,6 | 58,4 | 53,7 | 53,5 | 64,1 |
| | 53,7 | 54,8 | 52,9 | 55,5 | 61,1 |
| | 55,7 | 51,1 | 55,8 | 55,5 | 59,1 |
| | 50,3 | 57,4 | 49,8 | 51,4 | 62,9 |
| | 52,3 | 59,7 | 52,2 | 52,6 | 65,2 |
| | 52,7 | 57,7 | 52,1 | 54,2 | 63,4 |
| | 54,9 | 59,9 | 55,2 | 53,6 | 65,3 |
| | 55,4 | 57,7 | 55,8 | 54,8 | 64,6 |
| | 53,1 | 48,0 | 54,0 | 47,0 | 55,6 |
| | 54,8 | 61,2 | 53,5 | 57,3 | 66,8 |
| | 54,5 | 62,5 | 54,4 | 54,8 | 68,0 |
| | 56,4 | 58,3 | 56,5 | 56,2 | 64,3 |
| | 51,6 | 58,9 | 51,2 | 52,6 | 64,4 |
| | 52,9 | 57,7 | 52,3 | 54,4 | 63,2 |
| | 55,7 | 57,2 | 53,4 | 59,4 | 63,7 |
| | 54,5 | 58,5 | 54,3 | 54,9 | 64,3 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Dezember 2021

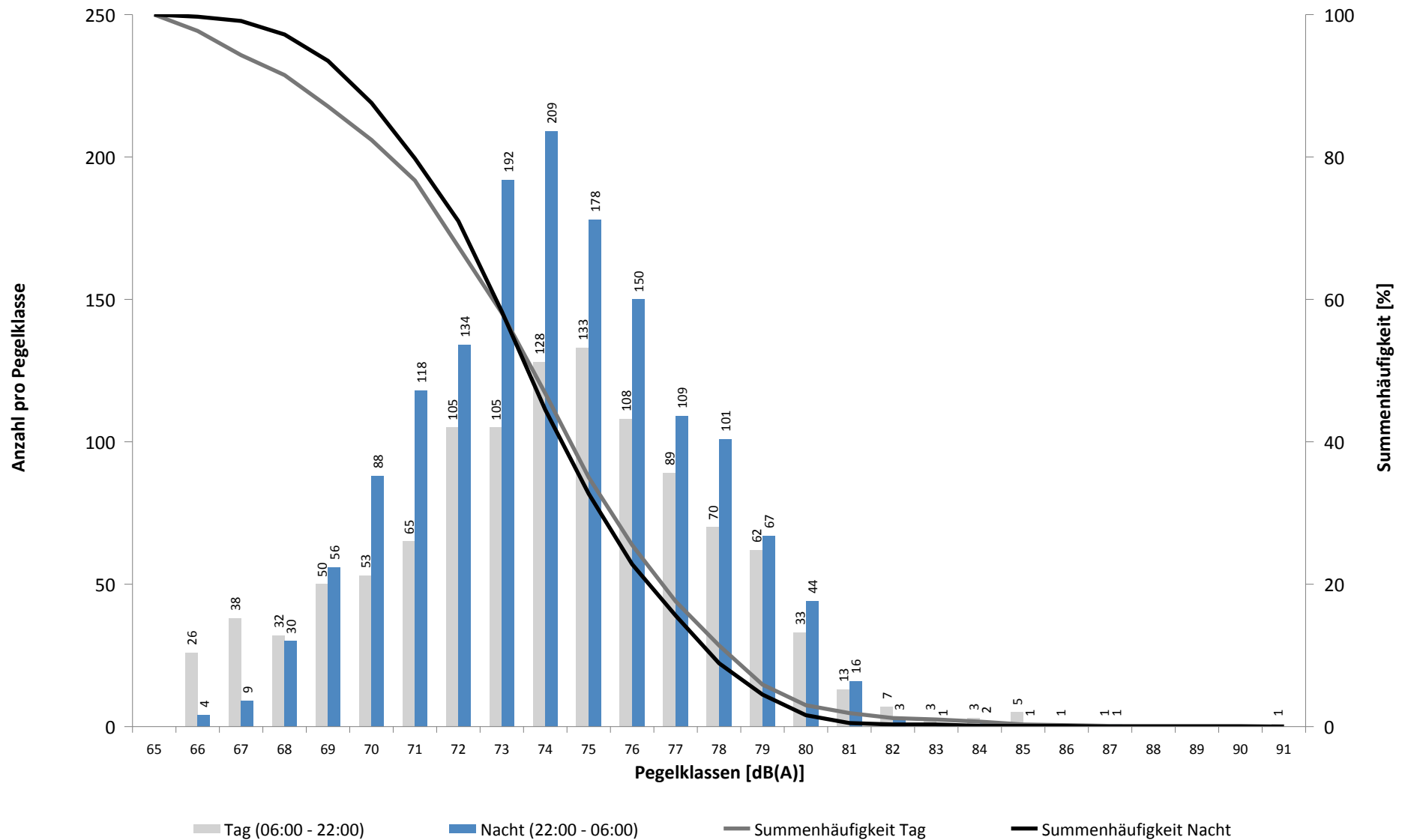
Fluggeräusch: Tag 54,5 dB(A) Nacht 58,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

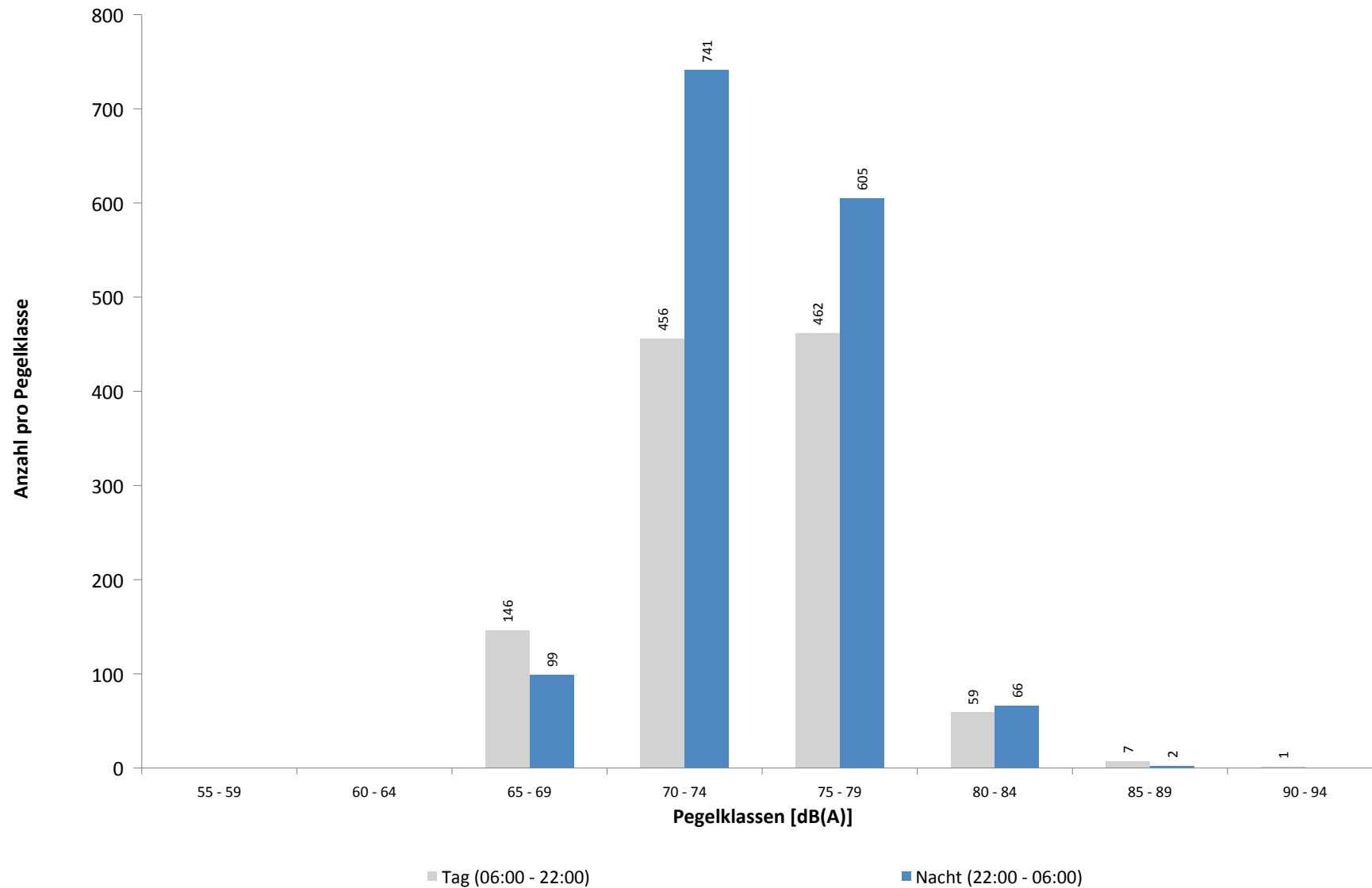
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Dezember 2021



Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|---------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Gesamtausfalldauer 1022 Minuten | | | |
| 01.12.2021 09:21:00 | 01.12.2021 10:21:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 01.12.2021 13:51:00 | 01.12.2021 14:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 01.12.2021 15:21:00 | 01.12.2021 15:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 01.12.2021 18:51:00 | 02.12.2021 00:00:00 | 18540 | Windgeschwindigkeit |
| 02.12.2021 00:00:00 | 02.12.2021 01:51:00 | 6660 | Windgeschwindigkeit |
| 05.12.2021 03:08:37 | 05.12.2021 03:08:38 | 1 | Zeitumstellung |
| 12.12.2021 03:08:19 | 12.12.2021 03:08:20 | 1 | Zeitumstellung |
| 13.12.2021 01:45:00 | 13.12.2021 01:46:12 | 72 | Stromausfall |
| 13.12.2021 01:46:12 | 13.12.2021 01:46:29 | 17 | Parameter Änderung |
| 16.12.2021 03:09:25 | 16.12.2021 03:09:26 | 1 | Zeitumstellung |
| 19.12.2021 13:51:00 | 19.12.2021 14:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 22.12.2021 03:09:39 | 22.12.2021 03:09:40 | 1 | Zeitumstellung |
| 24.12.2021 02:51:00 | 24.12.2021 03:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 08:51:00 | 24.12.2021 09:51:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 10:21:00 | 24.12.2021 13:51:00 | 12600 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 14:51:00 | 24.12.2021 15:51:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 30.12.2021 22:51:00 | 30.12.2021 23:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 31.12.2021 14:51:00 | 31.12.2021 15:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 31.12.2021 19:21:00 | 31.12.2021 19:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 01.01.2022 03:10:56 | 01.01.2022 03:10:57 | 1 | Zeitumstellung |

MP 7 Wolteritz

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°26'56,00"N |
| Längengrad | 12°20'03,28"E |
| Höhe über NN | 106 m |
| Seit | 13.10.2015 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 43,5 dB | 41,4 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 47,2 dB | 46,4 dB |
| L_{DEN} | 53,0 dB | 52,1 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 52(47) dB(A) | 11(9) s | 5 s | GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A124 | 77,1 | 74,1 | 79,3 | 3 |
| B744 | 75,8 | 60,6 | 84,4 | 11 |
| EMJ | 72,8 | 72,8 | 72,8 | 1 |
| A330 | 72,6 | 56,8 | 76,9 | 25 |
| A333 | 72,4 | 54,5 | 75,4 | 6 |
| B763 | 72,2 | 57,5 | 76,2 | 11 |
| T204 | 72,0 | 63,4 | 75,2 | 9 |
| B738 | 70,4 | 63,6 | 74,2 | 11 |
| A306 | 70,3 | 50,9 | 78,5 | 119 |
| B762 | 69,1 | 54,0 | 75,9 | 12 |
| A319 | 69,1 | 66,6 | 72,1 | 6 |
| B77L | 68,8 | 53,0 | 78,2 | 63 |
| E190 | 68,8 | 64,6 | 72,5 | 7 |
| B734 | 68,5 | 50,7 | 77,2 | 57 |
| A320 | 68,1 | 51,0 | 71,2 | 7 |
| RJ85 | 67,5 | 64,7 | 69,2 | 2 |
| E195 | 66,9 | 65,6 | 68,1 | 3 |
| B748 | 66,1 | 53,8 | 76,6 | 14 |
| CN1T | 66,0 | 63,1 | 67,7 | 2 |
| B752 | 65,9 | 50,0 | 71,5 | 97 |
| TBM7 | 65,9 | 55,3 | 68,7 | 2 |
| B733 | 65,7 | 59,3 | 70,8 | 4 |
| CRJ9 | 65,6 | 58,0 | 67,8 | 6 |
| CL60 | 65,1 | 64,5 | 65,7 | 2 |
| GLEX | 65,0 | 59,4 | 68,0 | 3 |
| SF34 | 64,9 | 61,1 | 67,5 | 4 |
| SWM | 64,7 | 59,7 | 67,0 | 2 |
| CNJ | 64,6 | 56,3 | 68,8 | 4 |
| AT43 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 1 |
| A321 | 64,2 | 51,1 | 70,3 | 20 |
| PC24 | 63,3 | 57,0 | 65,5 | 6 |
| A20N | 62,6 | 60,2 | 64,1 | 2 |
| A332 | 60,7 | 60,7 | 60,7 | 1 |
| D228 | 60,5 | 60,5 | 60,5 | 1 |
| AN12 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 1 |
| B773 | 58,3 | 57,6 | 59,2 | 4 |
| BE2T | 57,1 | 56,5 | 57,7 | 2 |
| IL76 | 56,9 | 55,1 | 59,5 | 4 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| LJ31 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 1 |
| E190 | 67,2 | 57,9 | 76,2 | 10 |
| FA3J | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 1 |
| B738 | 66,2 | 51,2 | 78,3 | 25 |
| A225 | 66,2 | 66,2 | 66,2 | 1 |
| B744 | 64,5 | 51,4 | 72,3 | 9 |
| A306 | 64,4 | 50,6 | 81,2 | 144 |
| B752 | 63,9 | 50,3 | 80,5 | 114 |
| B734 | 63,7 | 50,0 | 73,2 | 71 |
| CRJ9 | 63,4 | 54,3 | 76,7 | 33 |
| A332 | 63,3 | 61,4 | 65,0 | 4 |
| B733 | 63,1 | 61,9 | 64,3 | 3 |
| SWM | 63,1 | 63,1 | 63,1 | 1 |
| PC24 | 62,9 | 62,1 | 63,6 | 2 |
| GRJ | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 1 |
| A333 | 62,8 | 50,5 | 64,9 | 5 |
| B77L | 62,6 | 50,6 | 71,4 | 46 |
| A400 | 62,4 | 61,3 | 63,7 | 4 |
| A124 | 62,1 | 60,5 | 63,3 | 2 |
| PC12 | 62,1 | 61,7 | 62,3 | 3 |
| CNJ | 61,8 | 52,1 | 65,4 | 7 |
| T204 | 61,7 | 59,0 | 65,3 | 12 |
| EMJ | 61,7 | 61,7 | 61,7 | 1 |
| A343 | 61,3 | 57,7 | 63,1 | 3 |
| B762 | 61,3 | 51,5 | 65,5 | 28 |
| D328 | 61,2 | 59,9 | 62,2 | 2 |
| A321 | 60,8 | 56,1 | 66,1 | 36 |
| B763 | 60,6 | 52,0 | 62,8 | 4 |
| A330 | 60,5 | 50,3 | 64,6 | 23 |
| E195 | 60,2 | 58,1 | 61,4 | 10 |
| A319 | 60,1 | 59,7 | 60,5 | 2 |
| A320 | 60,0 | 56,7 | 63,6 | 21 |
| B748 | 60,0 | 51,0 | 67,0 | 11 |
| PA1T | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 1 |
| IL76 | 59,2 | 51,7 | 62,3 | 4 |
| B773 | 58,5 | 58,5 | 58,5 | 1 |
| SF34 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 1 |
| A20N | 57,0 | 55,1 | 59,8 | 4 |
| ERJ | 56,4 | 55,1 | 57,4 | 2 |
| SO1P | 56,4 | 56,4 | 56,4 | 1 |
| B742 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 1 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 0 | 0 | 13 | 0 | | | 68,0 | W | 50,3 | 37,9 |
| 02.12.2021 | 0 | 0 | 19 | 1 | | | 100,0 | | 49,2 | 39,3 |
| 03.12.2021 | 0 | 0 | 12 | 0 | | | 100,0 | | 49,7 | 36,4 |
| 04.12.2021 | 0 | 8 | 9 | 15 | 100,0 | | 100,0 | | 50,8 | 46,4 |
| 05.12.2021 | 0 | 4 | 10 | 6 | 100,0 | | 100,0 | | 47,1 | 37,0 |
| 06.12.2021 | 0 | 22 | 0 | 24 | 100,0 | | 100,0 | | 49,7 | 45,4 |
| 07.12.2021 | 0 | 23 | 2 | 36 | 100,0 | | 100,0 | | 52,8 | 47,9 |
| 08.12.2021 | 0 | 20 | 1 | 26 | 100,0 | | 100,0 | | 52,4 | 46,2 |
| 09.12.2021 | 0 | 25 | 1 | 28 | 100,0 | | 100,0 | | 53,6 | 50,7 |
| 10.12.2021 | 0 | 4 | 8 | 4 | 100,0 | | 100,0 | | 52,8 | 36,9 |
| 11.12.2021 | 0 | 11 | 3 | 13 | 100,0 | | 100,0 | | 48,8 | 44,8 |
| 12.12.2021 | 0 | 0 | 6 | 0 | | | 100,0 | | 48,4 | 36,0 |
| 13.12.2021 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 23,0 | T | * | * |
| 14.12.2021 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | | 0,0 | T | * | * |
| 15.12.2021 | 0 | 0 | 10 | 0 | | | 76,0 | T | 51,6 | 40,7 |
| 16.12.2021 | 0 | 0 | 11 | 0 | | | 100,0 | | 48,4 | 33,5 |
| 17.12.2021 | 0 | 0 | 10 | 0 | | | 100,0 | | 50,7 | 33,4 |
| 18.12.2021 | 0 | 0 | 16 | 0 | | | 100,0 | | 52,8 | 43,3 |
| 19.12.2021 | 0 | 0 | 10 | 0 | | | 97,0 | W | 52,6 | 34,2 |
| 20.12.2021 | 0 | 1 | 5 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 49,6 | 30,4 |
| 21.12.2021 | 0 | 0 | 16 | 0 | | | 100,0 | | 48,2 | 38,1 |
| 22.12.2021 | 0 | 0 | 12 | 0 | | | 100,0 | | 51,5 | 31,8 |
| 23.12.2021 | 0 | 1 | 7 | 6 | 100,0 | | 100,0 | | 50,7 | 40,4 |
| 24.12.2021 | 0 | 0 | 4 | 0 | | | 66,0 | W | 48,2 | 33,6 |
| 25.12.2021 | 0 | 14 | 0 | 16 | 100,0 | | 100,0 | | 48,2 | 45,3 |
| 26.12.2021 | 0 | 17 | 1 | 19 | 100,0 | | 100,0 | | 51,8 | 48,9 |
| 27.12.2021 | 0 | 13 | 0 | 18 | 100,0 | | 100,0 | | 51,9 | 48,1 |
| 28.12.2021 | 0 | 7 | 4 | 16 | 100,0 | | 100,0 | | 51,8 | 43,7 |
| 29.12.2021 | 0 | 0 | 9 | 0 | | | 100,0 | | 49,9 | 33,9 |
| 30.12.2021 | 0 | 0 | 14 | 0 | | | 100,0 | | 49,2 | 38,0 |
| 31.12.2021 | 0 | 0 | 6 | 0 | | | 94,0 | W | 63,8 | 33,8 |
| Gesamt | 0 | 171 | 220 | 229 | | 100,0 | 91,0 | | 52,9 | 43,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch | AWR |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 0 | 0 | 3 | 0 | | | 52,0 | T W | 42,7 | 27,7 | |
| 02.12.2021 | 0 | 0 | 22 | 0 | | | 100,0 | | 44,1 | 41,7 | 0,08 |
| 03.12.2021 | 0 | 0 | 33 | 0 | | | 100,0 | | 45,9 | 43,8 | 0,21 |
| 04.12.2021 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | 100,0 | | 35,7 | 20,5 | 0,00 |
| 05.12.2021 | 0 | 45 | 0 | 45 | | 100,0 | 100,0 | | 52,9 | 52,8 | 0,62 |
| 06.12.2021 | 0 | 0 | 33 | 0 | | | 100,0 | | 46,0 | 42,9 | 0,17 |
| 07.12.2021 | 0 | 63 | 0 | 43 | | 68,3 | 100,0 | | 55,1 | 49,8 | 0,52 |
| 08.12.2021 | 0 | 64 | 0 | 53 | | 82,8 | 100,0 | | 54,8 | 50,1 | 0,44 |
| 09.12.2021 | 0 | 0 | 21 | 0 | | | 100,0 | | 44,0 | 41,3 | 0,09 |
| 10.12.2021 | 0 | 28 | 0 | 32 | | 100,0 | 100,0 | | 52,7 | 52,6 | 0,53 |
| 11.12.2021 | 0 | 0 | 3 | 0 | | | 100,0 | | 37,6 | 31,0 | 0,01 |
| 12.12.2021 | 0 | 0 | 3 | 0 | | | 100,0 | | 43,4 | 30,0 | 0,01 |
| 13.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0,0 | T | * | * | |
| 14.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0,0 | T | * | * | |
| 15.12.2021 | 0 | 0 | 26 | 0 | | | 100,0 | | 44,6 | 43,2 | 0,17 |
| 16.12.2021 | 0 | 0 | 28 | 0 | | | 100,0 | | 45,3 | 43,8 | 0,15 |
| 17.12.2021 | 0 | 0 | 14 | 0 | | | 100,0 | | 41,4 | 40,6 | 0,09 |
| 18.12.2021 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100,0 | | 37,2 | 24,0 | 0,00 |
| 19.12.2021 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | 100,0 | | 37,1 | 27,9 | 0,01 |
| 20.12.2021 | 0 | 0 | 30 | 0 | | | 100,0 | | 44,4 | 43,4 | 0,12 |
| 21.12.2021 | 0 | 0 | 40 | 0 | | | 100,0 | | 43,8 | 41,4 | 0,06 |
| 22.12.2021 | 0 | 0 | 24 | 0 | | | 100,0 | | 44,6 | 42,1 | 0,16 |
| 23.12.2021 | 0 | 0 | 53 | 0 | | | 94,0 | T W | 48,9 | 47,2 | 0,34 |
| 24.12.2021 | 0 | 9 | 3 | 13 | | 100,0 | 100,0 | | 49,0 | 48,9 | 0,25 |
| 25.12.2021 | 0 | 4 | 0 | 4 | | 100,0 | 100,0 | | 44,2 | 43,9 | 0,08 |
| 26.12.2021 | 0 | 45 | 0 | 53 | | 100,0 | 100,0 | | 53,0 | 52,3 | 0,54 |
| 27.12.2021 | 0 | 62 | 0 | 63 | | 100,0 | 100,0 | | 55,5 | 55,0 | 1,07 |
| 28.12.2021 | 0 | 0 | 22 | 0 | | | 100,0 | | 44,0 | 41,8 | 0,10 |
| 29.12.2021 | 0 | 0 | 36 | 0 | | | 100,0 | | 46,2 | 44,5 | 0,20 |
| 30.12.2021 | 0 | 0 | 27 | 0 | | | 94,0 | T W | 45,8 | 44,2 | 0,19 |
| 31.12.2021 | 0 | 0 | 9 | 0 | | | 100,0 | | 73,8 | 46,3 | 0,17 |
| Gesamt | 0 | 320 | 435 | 306 | | 95,6 | 92,0 | | 59,7 | 47,2 | 0,23 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

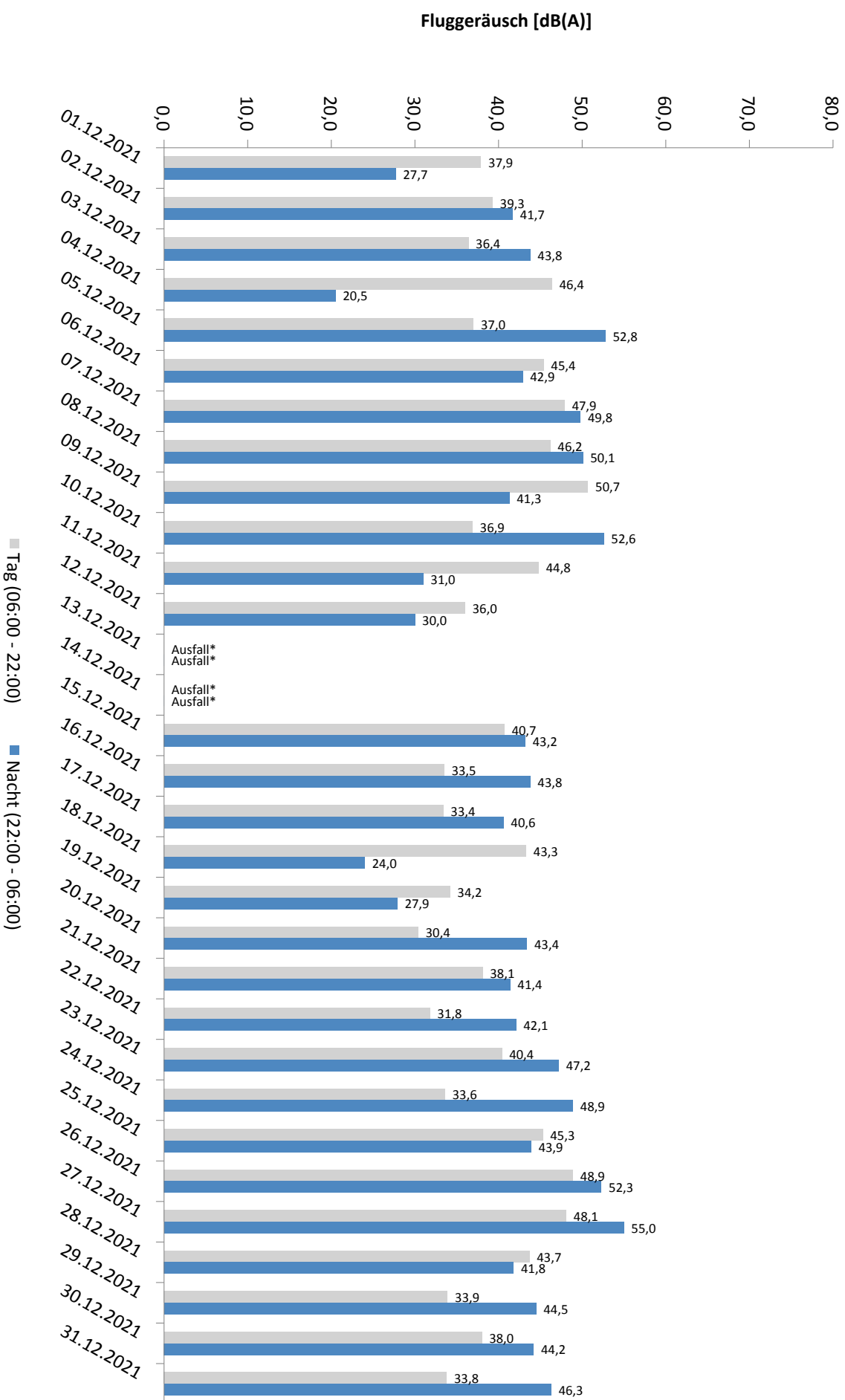
Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 50,3 | 42,7 | 50,3 | * | * |
| 02.12.2021 | 49,2 | 44,1 | 50,2 | 42,7 | 51,7 |
| 03.12.2021 | 49,7 | 45,9 | 50,6 | 44,2 | 53,0 |
| 04.12.2021 | 50,8 | 35,7 | 49,9 | 52,9 | 52,1 |
| 05.12.2021 | 47,1 | 52,9 | 47,9 | 42,8 | 58,4 |
| 06.12.2021 | 49,7 | 46,0 | 50,2 | 48,0 | 53,4 |
| 07.12.2021 | 52,8 | 55,1 | 51,7 | 54,9 | 61,2 |
| 08.12.2021 | 52,4 | 54,8 | 53,1 | 49,5 | 60,6 |
| 09.12.2021 | 53,6 | 44,0 | 53,4 | 53,9 | 55,1 |
| 10.12.2021 | 52,8 | 52,7 | 54,0 | 42,6 | 58,8 |
| 11.12.2021 | 48,8 | 37,6 | 49,9 | 41,2 | 48,7 |
| 12.12.2021 | 48,4 | 43,4 | 49,3 | 42,5 | 51,0 |
| 13.12.2021 | * | * | * | * | * |
| 14.12.2021 | * | * | * | * | * |
| 15.12.2021 | 51,6 | 44,6 | 53,2 | 42,1 | 53,2 |
| 16.12.2021 | 48,4 | 45,3 | 49,3 | 42,5 | 52,2 |
| 17.12.2021 | 50,7 | 41,4 | 51,8 | 41,6 | 51,1 |
| 18.12.2021 | 52,8 | 37,2 | 54,0 | 40,9 | 51,7 |
| 19.12.2021 | 52,6 | 37,1 | 52,8 | 52,0 | 52,9 |
| 20.12.2021 | 49,6 | 44,4 | 50,3 | 45,9 | 52,2 |
| 21.12.2021 | 48,2 | 43,8 | 49,2 | 42,1 | 51,1 |
| 22.12.2021 | 51,5 | 44,6 | 52,5 | 43,5 | 53,0 |
| 23.12.2021 | 50,7 | 48,9 | 50,9 | 50,1 | 55,6 |
| 24.12.2021 | 48,2 | 49,0 | 48,9 | 47,0 | 56,1 |
| 25.12.2021 | 48,2 | 44,2 | 49,1 | 42,9 | 51,5 |
| 26.12.2021 | 51,8 | 53,0 | 51,7 | 51,9 | 59,1 |
| 27.12.2021 | 51,9 | 55,5 | 52,3 | 50,2 | 61,2 |
| 28.12.2021 | 51,8 | 44,0 | 50,9 | 53,8 | 54,4 |
| 29.12.2021 | 49,9 | 46,2 | 51,0 | 41,3 | 53,2 |
| 30.12.2021 | 49,2 | 45,8 | 48,8 | 50,3 | 53,4 |
| 31.12.2021 | 63,8 | 73,8 | 51,9 | 69,9 | 79,5 |
| Gesamt | 52,9 | 59,7 | 51,3 | 55,8 | 65,3 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 37,9 | 27,7 | 36,8 | * | * |
| | 39,3 | 41,7 | 39,5 | 38,5 | 47,6 |
| | 36,4 | 43,8 | 37,1 | 33,8 | 49,3 |
| | 46,4 | 20,5 | 43,9 | 50,0 | 48,2 |
| | 37,0 | 52,8 | 34,9 | 40,3 | 58,1 |
| | 45,4 | 42,9 | 45,4 | 45,2 | 50,0 |
| | 47,9 | 49,8 | 48,2 | 47,1 | 55,8 |
| | 46,2 | 50,1 | 45,0 | 48,6 | 55,9 |
| | 50,7 | 41,3 | 50,9 | 50,1 | 52,1 |
| | 36,9 | 52,6 | 36,9 | 36,9 | 57,8 |
| | 44,8 | 31,0 | 45,9 | 34,3 | 44,0 |
| | 36,0 | 30,0 | 36,6 | 33,3 | 38,3 |
| | * | * | * | * | * |
| | * | * | * | * | * |
| | 40,7 | 43,2 | 42,1 | 33,8 | 49,6 |
| | 33,5 | 43,8 | 34,2 | 29,6 | 49,2 |
| | 33,4 | 40,6 | 33,6 | 32,4 | 46,0 |
| | 43,3 | 24,0 | 44,5 | 33,6 | 42,0 |
| | 34,2 | 27,9 | 35,2 | 28,9 | 36,1 |
| | 30,4 | 43,4 | 29,1 | 32,7 | 48,7 |
| | 38,1 | 41,4 | 38,8 | 34,6 | 47,1 |
| | 31,8 | 42,1 | 30,4 | 34,4 | 47,5 |
| | 40,4 | 47,2 | 41,6 | | 52,4 |
| | 33,6 | 48,9 | 34,7 | 30,9 | 55,3 |
| | 45,3 | 43,9 | 46,4 | 37,5 | 50,2 |
| | 48,9 | 52,3 | 47,4 | 51,5 | 58,3 |
| | 48,1 | 55,0 | 48,4 | 46,9 | 60,5 |
| | 43,7 | 41,8 | 44,8 | 34,8 | 48,3 |
| | 33,9 | 44,5 | 33,7 | 34,5 | 49,8 |
| | 38,0 | 44,2 | 36,7 | 40,5 | 49,6 |
| | 33,8 | 46,3 | 33,0 | 35,5 | 51,8 |
| | 43,5 | 47,2 | 43,5 | 43,5 | 53,0 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz Dezember 2021

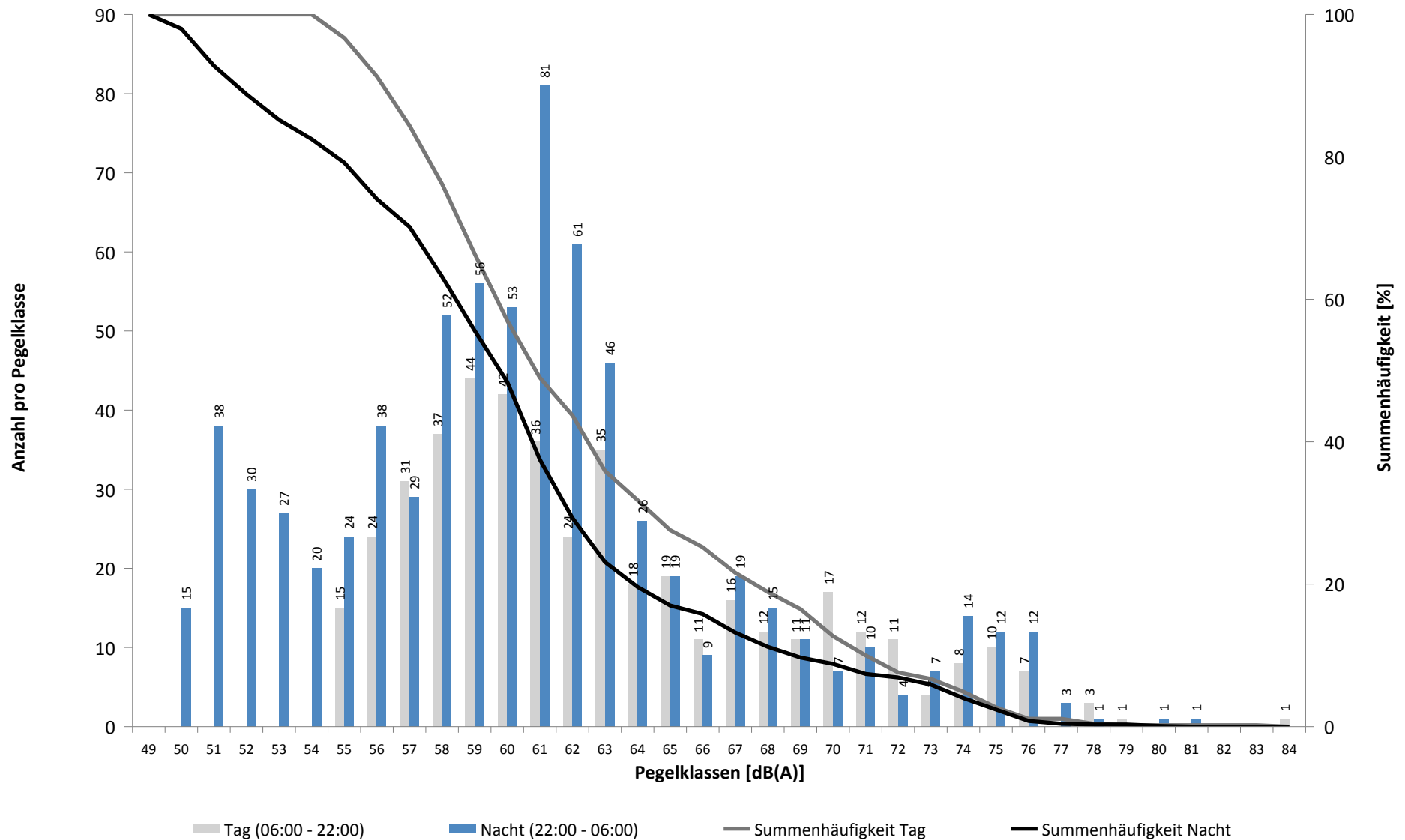
Fluggeräusch: Tag 43,5 dB(A) Nacht 47,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

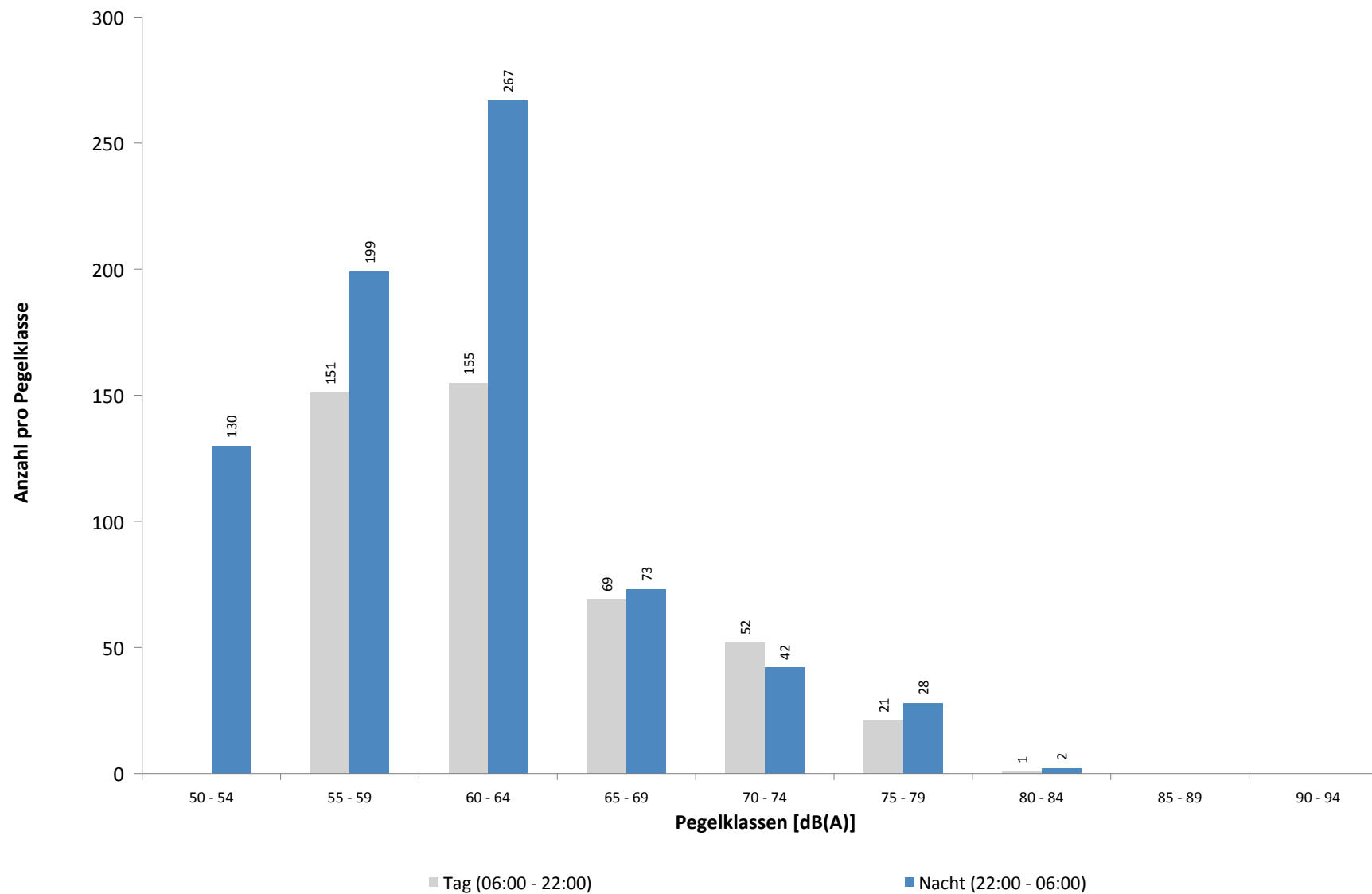
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Dezember 2021



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 3910 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 01.12.2021 09:21:00 | 01.12.2021 10:21:00 | 3600 |
| 01.12.2021 13:51:00 | 01.12.2021 14:21:00 | 1800 |
| 01.12.2021 15:21:00 | 01.12.2021 15:51:00 | 1800 |
| 01.12.2021 18:51:00 | 02.12.2021 00:00:00 | 18540 |
| 02.12.2021 00:00:00 | 02.12.2021 01:51:00 | 6660 |
| 08.12.2021 03:09:47 | 08.12.2021 03:09:48 | 1 |
| 13.12.2021 01:45:01 | 13.12.2021 01:46:10 | 69 |
| 13.12.2021 01:46:10 | 13.12.2021 01:46:27 | 17 |
| 13.12.2021 09:42:53 | 14.12.2021 00:00:00 | 51427 |
| 14.12.2021 00:00:00 | 15.12.2021 00:00:00 | 86400 |
| 15.12.2021 00:00:00 | 15.12.2021 09:49:33 | 35373 |
| 15.12.2021 09:49:33 | 15.12.2021 09:49:50 | 17 |
| 15.12.2021 09:51:26 | 15.12.2021 09:51:29 | 3 |
| 19.12.2021 00:00:00 | 19.12.2021 00:00:01 | 1 |
| 19.12.2021 13:51:00 | 19.12.2021 14:21:00 | 1800 |
| 20.12.2021 01:45:00 | 20.12.2021 01:46:09 | 69 |
| 20.12.2021 01:46:09 | 20.12.2021 01:46:26 | 17 |
| 24.12.2021 02:51:00 | 24.12.2021 03:21:00 | 1800 |
| 24.12.2021 08:51:00 | 24.12.2021 09:51:00 | 3600 |
| 24.12.2021 10:21:00 | 24.12.2021 13:51:00 | 12600 |
| 24.12.2021 14:51:00 | 24.12.2021 15:51:00 | 3600 |
| 27.12.2021 03:10:38 | 27.12.2021 03:10:39 | 1 |
| 30.12.2021 22:51:00 | 30.12.2021 23:21:00 | 1800 |
| 31.12.2021 14:51:00 | 31.12.2021 15:21:00 | 1800 |
| 31.12.2021 19:21:00 | 31.12.2021 19:51:00 | 1800 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|---------------------|
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Stromausfall |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |

MP 8 Rackwitz

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°26'19,68"N |
| Längengrad | 12°22'19,34"E |
| Höhe über NN | 122 m |
| Seit | 22.11.2011 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 46,3 dB | 44,6 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 54,0 dB | 51,5 dB |
| L_{DEN} | 59,4 dB | 57,0 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 59(52) dB(A) | 6 s | 5 s | DRN1E 08R, DRN1Q 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, RUDAK1Q 08L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A124 | 82,0 | 79,4 | 84,6 | 3 |
| A319 | 73,5 | 65,0 | 76,2 | 2 |
| A320 | 72,9 | 63,1 | 75,5 | 5 |
| B744 | 72,7 | 63,9 | 77,8 | 13 |
| GLEX | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 1 |
| B738 | 70,1 | 62,1 | 74,5 | 10 |
| A321 | 69,7 | 60,1 | 77,7 | 18 |
| E195 | 69,3 | 62,1 | 71,9 | 4 |
| A330 | 68,6 | 63,3 | 74,3 | 30 |
| A20N | 67,4 | 64,3 | 69,2 | 2 |
| CL60 | 67,1 | 66,8 | 67,3 | 2 |
| A306 | 66,6 | 56,7 | 71,2 | 130 |
| B763 | 66,3 | 63,3 | 69,6 | 11 |
| A333 | 66,0 | 60,6 | 68,2 | 5 |
| B762 | 65,9 | 58,1 | 72,0 | 18 |
| IL76 | 65,4 | 63,7 | 66,6 | 2 |
| B77L | 65,2 | 55,4 | 71,6 | 71 |
| T204 | 65,2 | 57,2 | 68,1 | 8 |
| B748 | 65,2 | 60,8 | 72,3 | 18 |
| B734 | 65,2 | 57,8 | 69,6 | 59 |
| A343 | 65,1 | 65,1 | 65,1 | 1 |
| B733 | 64,7 | 64,1 | 65,3 | 4 |
| B773 | 64,7 | 63,5 | 66,1 | 3 |
| A332 | 64,4 | 64,4 | 64,4 | 1 |
| E190 | 62,1 | 62,1 | 62,1 | 1 |
| B752 | 61,5 | 55,4 | 66,4 | 97 |
| AT72 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 1 |
| CNJ | 57,7 | 57,7 | 57,7 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A400 | 79,0 | 78,5 | 79,6 | 4 |
| A124 | 78,6 | 62,0 | 83,3 | 4 |
| A333 | 78,5 | 59,1 | 81,5 | 2 |
| A332 | 75,8 | 56,7 | 79,0 | 7 |
| T204 | 75,4 | 55,6 | 83,6 | 17 |
| A320 | 75,3 | 58,3 | 80,6 | 22 |
| GRJ | 75,2 | 75,2 | 75,2 | 1 |
| A343 | 74,6 | 63,2 | 76,6 | 3 |
| B744 | 74,4 | 57,2 | 84,7 | 17 |
| E195 | 74,0 | 72,2 | 75,3 | 10 |
| B733 | 73,9 | 56,3 | 78,4 | 6 |
| E190 | 73,6 | 71,4 | 75,1 | 11 |
| A319 | 73,6 | 72,2 | 74,6 | 3 |
| B738 | 72,8 | 55,2 | 76,3 | 29 |
| D328 | 72,8 | 72,1 | 73,4 | 4 |
| PC12 | 72,6 | 72,2 | 73,0 | 3 |
| A321 | 72,6 | 55,3 | 76,0 | 56 |
| B763 | 72,5 | 55,6 | 77,9 | 6 |
| A306 | 72,3 | 55,0 | 81,8 | 410 |
| B748 | 72,1 | 55,6 | 82,0 | 20 |
| B734 | 71,9 | 55,0 | 79,0 | 157 |
| B762 | 71,8 | 55,0 | 78,4 | 69 |
| A20N | 71,8 | 69,8 | 73,1 | 5 |
| CRJ9 | 71,8 | 56,2 | 75,1 | 53 |
| IL76 | 71,4 | 57,0 | 78,3 | 10 |
| B77L | 71,3 | 55,3 | 80,0 | 98 |
| FA3J | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 1 |
| PA1T | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 1 |
| A330 | 70,9 | 55,1 | 81,0 | 71 |
| B752 | 70,6 | 55,0 | 77,0 | 209 |
| LJ60 | 69,9 | 69,1 | 70,6 | 2 |
| BE2J | 69,7 | 63,9 | 72,1 | 3 |
| ERJ | 69,7 | 69,7 | 69,7 | 1 |
| EMJ | 69,4 | 66,6 | 72,3 | 6 |
| CL60 | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 1 |
| E135 | 68,9 | 68,9 | 68,9 | 1 |
| BE2T | 68,6 | 68,6 | 68,6 | 1 |
| CNJ | 68,2 | 59,2 | 71,9 | 22 |
| SF34 | 68,2 | 56,5 | 70,5 | 4 |
| SO2J | 66,2 | 64,9 | 67,2 | 2 |
| AN12 | 65,8 | 62,9 | 67,5 | 2 |
| DA42 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 1 |
| AN26 | 63,5 | 63,2 | 63,8 | 2 |
| C17 | 63,4 | 63,4 | 63,4 | 1 |
| B742 | 61,2 | 58,7 | 63,3 | 3 |
| B773 | 60,4 | 57,1 | 62,3 | 4 |

Typenpegel

MP 8 Rackwitz

Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| D228 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 1 |
| AT72 | 56,4 | 56,4 | 56,4 | 1 |
| | 56,1 | 56,1 | 56,1 | 1 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 0 | 0 | 13 | 0 | | | 68,0 | W | 54,6 | 47,6 |
| 02.12.2021 | 0 | 1 | 20 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 53,5 | 49,7 |
| 03.12.2021 | 0 | 0 | 12 | 0 | | | 100,0 | | 53,3 | 45,8 |
| 04.12.2021 | 0 | 14 | 9 | 15 | 100,0 | | 100,0 | | 53,0 | 49,6 |
| 05.12.2021 | 0 | 6 | 12 | 2 | 33,3 | | 100,0 | | 50,3 | 46,8 |
| 06.12.2021 | 0 | 26 | 0 | 11 | 42,3 | | 100,0 | | 53,4 | 39,7 |
| 07.12.2021 | 0 | 29 | 0 | 18 | 62,1 | | 100,0 | | 53,3 | 45,5 |
| 08.12.2021 | 0 | 27 | 1 | 25 | 92,6 | | 100,0 | | 54,5 | 47,4 |
| 09.12.2021 | 0 | 33 | 1 | 19 | 57,6 | | 100,0 | | 52,9 | 45,1 |
| 10.12.2021 | 0 | 5 | 7 | 3 | 60,0 | | 100,0 | | 52,5 | 41,6 |
| 11.12.2021 | 0 | 18 | 2 | 14 | 77,8 | | 100,0 | | 49,9 | 40,7 |
| 12.12.2021 | 0 | 0 | 8 | 0 | | | 100,0 | | 49,4 | 42,6 |
| 13.12.2021 | 0 | 0 | 8 | 0 | | | 100,0 | | 52,8 | 44,8 |
| 14.12.2021 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0,0 | | 100,0 | | 52,3 | 45,4 |
| 15.12.2021 | 0 | 0 | 14 | 0 | | | 100,0 | | 54,0 | 48,8 |
| 16.12.2021 | 0 | 0 | 17 | 0 | | | 100,0 | | 52,7 | 46,2 |
| 17.12.2021 | 0 | 0 | 9 | 0 | | | 100,0 | | 52,1 | 44,0 |
| 18.12.2021 | 0 | 0 | 20 | 0 | | | 100,0 | | 53,3 | 47,6 |
| 19.12.2021 | 0 | 0 | 9 | 0 | | | 97,0 | W | 49,9 | 44,8 |
| 20.12.2021 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0,0 | | 100,0 | | 52,1 | 42,9 |
| 21.12.2021 | 0 | 0 | 16 | 0 | | | 100,0 | | 54,0 | 49,5 |
| 22.12.2021 | 0 | 0 | 17 | 0 | | | 100,0 | | 53,0 | 45,5 |
| 23.12.2021 | 0 | 4 | 3 | 4 | 100,0 | | 100,0 | | 52,1 | 42,7 |
| 24.12.2021 | 0 | 0 | 6 | 0 | | | 66,0 | W | 50,7 | 42,3 |
| 25.12.2021 | 0 | 23 | 0 | 10 | 43,5 | | 100,0 | | 48,5 | 39,1 |
| 26.12.2021 | 0 | 22 | 1 | 16 | 72,7 | | 100,0 | | 48,8 | 42,5 |
| 27.12.2021 | 0 | 20 | 0 | 19 | 95,0 | | 100,0 | | 53,8 | 49,5 |
| 28.12.2021 | 0 | 17 | 7 | 17 | 100,0 | | 100,0 | | 53,7 | 47,8 |
| 29.12.2021 | 0 | 0 | 12 | 0 | | | 100,0 | | 53,4 | 47,0 |
| 30.12.2021 | 0 | 0 | 11 | 0 | | | 100,0 | | 53,5 | 48,7 |
| 31.12.2021 | 0 | 0 | 5 | 0 | | | 94,0 | W | 65,4 | 46,9 |
| Gesamt | 0 | 247 | 253 | 174 | | 70,4 | 98,0 | | 54,6 | 46,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch | AWR |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 0 | 0 | 8 | 0 | | | 52,0 | T W | 47,9 | 37,3 | |
| 02.12.2021 | 0 | 0 | 66 | 0 | | | 100,0 | | 55,4 | 54,8 | 0,70 |
| 03.12.2021 | 0 | 0 | 59 | 0 | | | 100,0 | | 56,9 | 56,5 | 0,85 |
| 04.12.2021 | 0 | 0 | 11 | 0 | | | 100,0 | | 43,5 | 35,7 | 0,02 |
| 05.12.2021 | 0 | 58 | 0 | 51 | | 87,9 | 100,0 | | 49,3 | 46,7 | 0,32 |
| 06.12.2021 | 0 | 0 | 61 | 0 | | | 100,0 | | 56,6 | 55,8 | 1,00 |
| 07.12.2021 | 0 | 77 | 0 | 60 | | 77,9 | 100,0 | | 54,9 | 53,1 | 0,98 |
| 08.12.2021 | 0 | 78 | 0 | 63 | | 80,8 | 100,0 | | 52,5 | 49,8 | 0,72 |
| 09.12.2021 | 0 | 1 | 62 | 0 | | 0,0 | 100,0 | | 55,0 | 54,3 | 0,57 |
| 10.12.2021 | 0 | 33 | 0 | 28 | | 84,8 | 100,0 | | 51,4 | 47,3 | 0,37 |
| 11.12.2021 | 0 | 0 | 16 | 0 | | | 100,0 | | 42,5 | 38,7 | 0,05 |
| 12.12.2021 | 0 | 0 | 14 | 0 | | | 100,0 | | 47,2 | 42,9 | 0,07 |
| 13.12.2021 | 0 | 0 | 68 | 0 | | | 100,0 | | 56,8 | 56,4 | 0,97 |
| 14.12.2021 | 0 | 0 | 70 | 0 | | | 100,0 | | 56,8 | 56,4 | 0,92 |
| 15.12.2021 | 0 | 0 | 63 | 0 | | | 100,0 | | 57,2 | 56,7 | 0,98 |
| 16.12.2021 | 0 | 0 | 77 | 0 | | | 100,0 | | 57,0 | 56,7 | 1,07 |
| 17.12.2021 | 0 | 0 | 40 | 0 | | | 100,0 | | 53,7 | 53,3 | 0,52 |
| 18.12.2021 | 0 | 0 | 12 | 0 | | | 100,0 | | 43,9 | 39,3 | 0,06 |
| 19.12.2021 | 0 | 0 | 9 | 0 | | | 100,0 | | 46,1 | 42,4 | 0,07 |
| 20.12.2021 | 0 | 0 | 71 | 0 | | | 100,0 | | 56,2 | 55,9 | 0,96 |
| 21.12.2021 | 0 | 0 | 83 | 0 | | | 100,0 | | 54,7 | 54,1 | 0,74 |
| 22.12.2021 | 0 | 0 | 54 | 0 | | | 100,0 | | 55,6 | 54,9 | 0,75 |
| 23.12.2021 | 0 | 0 | 72 | 0 | | | 94,0 | T W | 60,3 | 60,0 | 1,38 |
| 24.12.2021 | 0 | 14 | 20 | 14 | | 100,0 | 100,0 | | 47,4 | 45,1 | 0,28 |
| 25.12.2021 | 0 | 5 | 0 | 3 | | 60,0 | 100,0 | | 44,6 | 30,0 | 0,01 |
| 26.12.2021 | 0 | 57 | 0 | 56 | | 98,2 | 100,0 | | 52,1 | 49,7 | 0,70 |
| 27.12.2021 | 0 | 74 | 0 | 72 | | 97,3 | 100,0 | | 53,7 | 52,5 | 1,30 |
| 28.12.2021 | 0 | 0 | 56 | 0 | | | 100,0 | | 55,8 | 55,5 | 0,70 |
| 29.12.2021 | 0 | 0 | 61 | 0 | | | 100,0 | | 57,0 | 56,7 | 0,89 |
| 30.12.2021 | 0 | 0 | 45 | 0 | | | 94,0 | T W | 58,4 | 58,2 | 1,00 |
| 31.12.2021 | 0 | 0 | 17 | 0 | | | 100,0 | | 72,1 | 45,7 | 0,20 |
| Gesamt | 0 | 397 | 1115 | 347 | | 87,4 | 98,0 | | 59,2 | 54,0 | 0,64 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

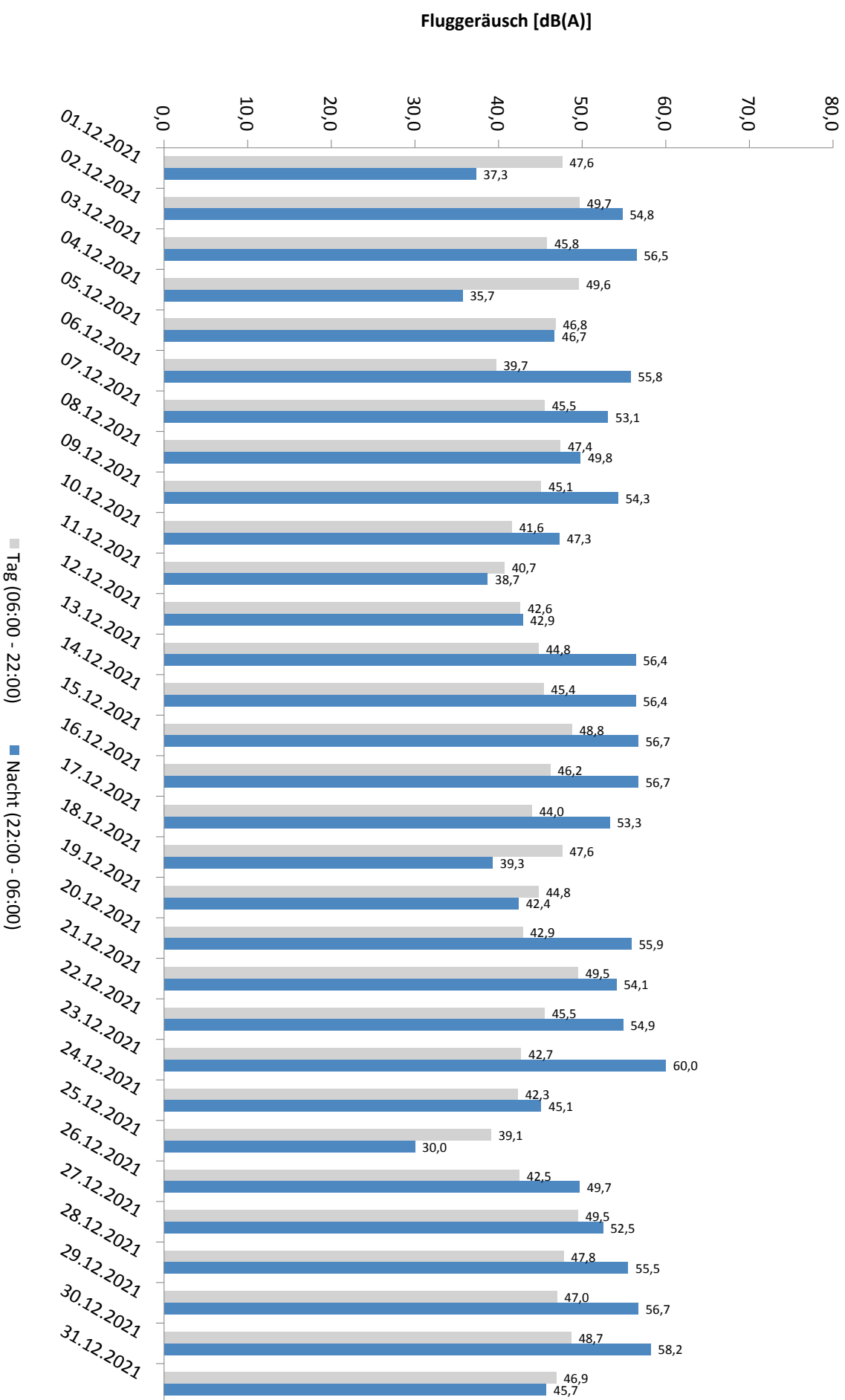
Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 54,6 | 47,9 | 54,4 | * | * |
| 02.12.2021 | 53,5 | 55,4 | 54,2 | 50,2 | 61,3 |
| 03.12.2021 | 53,3 | 56,9 | 53,9 | 51,2 | 62,6 |
| 04.12.2021 | 53,0 | 43,5 | 52,9 | 53,5 | 54,6 |
| 05.12.2021 | 50,3 | 49,3 | 50,6 | 49,0 | 55,9 |
| 06.12.2021 | 53,4 | 56,6 | 54,1 | 49,8 | 62,3 |
| 07.12.2021 | 53,3 | 54,9 | 53,7 | 51,7 | 60,9 |
| 08.12.2021 | 54,5 | 52,5 | 55,2 | 51,7 | 59,2 |
| 09.12.2021 | 52,9 | 55,0 | 53,5 | 50,0 | 60,9 |
| 10.12.2021 | 52,5 | 51,4 | 53,1 | 50,2 | 57,9 |
| 11.12.2021 | 49,9 | 42,5 | 50,5 | 47,4 | 51,6 |
| 12.12.2021 | 49,4 | 47,2 | 49,2 | 50,1 | 54,3 |
| 13.12.2021 | 52,8 | 56,8 | 53,3 | 50,8 | 62,4 |
| 14.12.2021 | 52,3 | 56,8 | 52,7 | 50,9 | 62,4 |
| 15.12.2021 | 54,0 | 57,2 | 54,1 | 53,7 | 63,0 |
| 16.12.2021 | 52,7 | 57,0 | 53,4 | 49,4 | 62,6 |
| 17.12.2021 | 52,1 | 53,7 | 52,7 | 49,4 | 59,7 |
| 18.12.2021 | 53,3 | 43,9 | 53,9 | 50,4 | 54,2 |
| 19.12.2021 | 49,9 | 46,1 | 50,4 | 47,9 | 53,5 |
| 20.12.2021 | 52,1 | 56,2 | 52,7 | 49,5 | 61,8 |
| 21.12.2021 | 54,0 | 54,7 | 54,6 | 50,9 | 60,7 |
| 22.12.2021 | 53,0 | 55,6 | 53,3 | 52,1 | 61,5 |
| 23.12.2021 | 52,1 | 60,3 | 52,7 | 49,5 | 65,5 |
| 24.12.2021 | 50,7 | 47,4 | 51,3 | 49,5 | 55,4 |
| 25.12.2021 | 48,5 | 44,6 | 49,0 | 46,0 | 51,9 |
| 26.12.2021 | 48,8 | 52,1 | 48,6 | 49,3 | 57,9 |
| 27.12.2021 | 53,8 | 53,7 | 54,5 | 50,7 | 59,9 |
| 28.12.2021 | 53,7 | 55,8 | 53,5 | 54,4 | 61,8 |
| 29.12.2021 | 53,4 | 57,0 | 54,0 | 50,7 | 62,7 |
| 30.12.2021 | 53,5 | 58,4 | 53,9 | 51,6 | 63,9 |
| 31.12.2021 | 65,4 | 72,1 | 60,7 | 70,4 | 77,9 |
| Gesamt | 54,6 | 59,2 | 53,7 | 56,4 | 64,9 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 47,6 | 37,3 | 46,0 | * | * |
| | 49,7 | 54,8 | 50,4 | 46,5 | 60,4 |
| | 45,8 | 56,5 | 45,3 | 47,0 | 61,8 |
| | 49,6 | 35,7 | 48,7 | 51,7 | 51,0 |
| | 46,8 | 46,7 | 47,4 | 43,6 | 52,9 |
| | 39,7 | 55,8 | 39,8 | 39,4 | 61,1 |
| | 45,5 | 53,1 | 45,3 | 46,1 | 58,6 |
| | 47,4 | 49,8 | 47,8 | 46,2 | 55,7 |
| | 45,1 | 54,3 | 45,6 | 42,9 | 59,7 |
| | 41,6 | 47,3 | 41,8 | 40,8 | 52,9 |
| | 40,7 | 38,7 | 41,8 | 30,0 | 45,1 |
| | 42,6 | 42,9 | 38,5 | 47,1 | 49,8 |
| | 44,8 | 56,4 | 43,6 | 47,1 | 61,7 |
| | 45,4 | 56,4 | 44,0 | 48,0 | 61,7 |
| | 48,8 | 56,7 | 48,8 | 48,7 | 62,1 |
| | 46,2 | 56,7 | 46,9 | 43,4 | 62,0 |
| | 44,0 | 53,3 | 43,2 | 45,8 | 58,7 |
| | 47,6 | 39,3 | 47,6 | 47,5 | 49,4 |
| | 44,8 | 42,4 | 45,1 | 43,9 | 49,5 |
| | 42,9 | 55,9 | 42,0 | 44,9 | 61,2 |
| | 49,5 | 54,1 | 49,9 | 47,8 | 59,7 |
| | 45,5 | 54,9 | 44,6 | 47,5 | 60,3 |
| | 42,7 | 60,0 | 43,9 | | 65,1 |
| | 42,3 | 45,1 | 39,7 | 44,7 | 52,1 |
| | 39,1 | 30,0 | 39,5 | 37,6 | 40,4 |
| | 42,5 | 49,7 | 40,0 | 46,1 | 55,3 |
| | 49,5 | 52,5 | 50,3 | 45,4 | 58,2 |
| | 47,8 | 55,5 | 47,2 | 49,2 | 60,9 |
| | 47,0 | 56,7 | 46,7 | 47,7 | 62,1 |
| | 48,7 | 58,2 | 48,8 | 48,4 | 63,4 |
| | 46,9 | 45,7 | 47,5 | 44,2 | 52,3 |
| | 46,3 | 54,0 | 46,3 | 46,4 | 59,4 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Dezember 2021

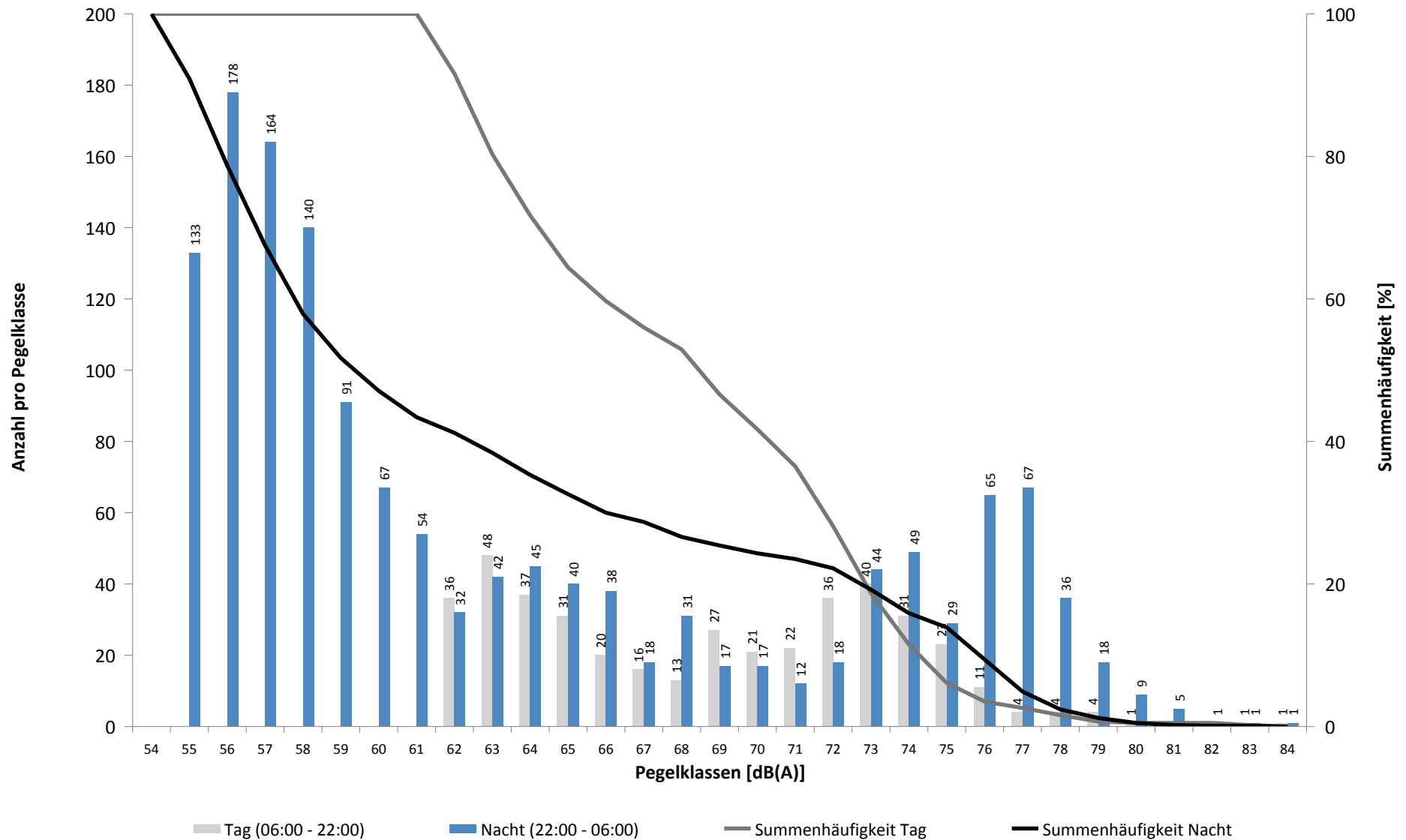
Fluggeräusch: Tag 46,3 dB(A) Nacht 54,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

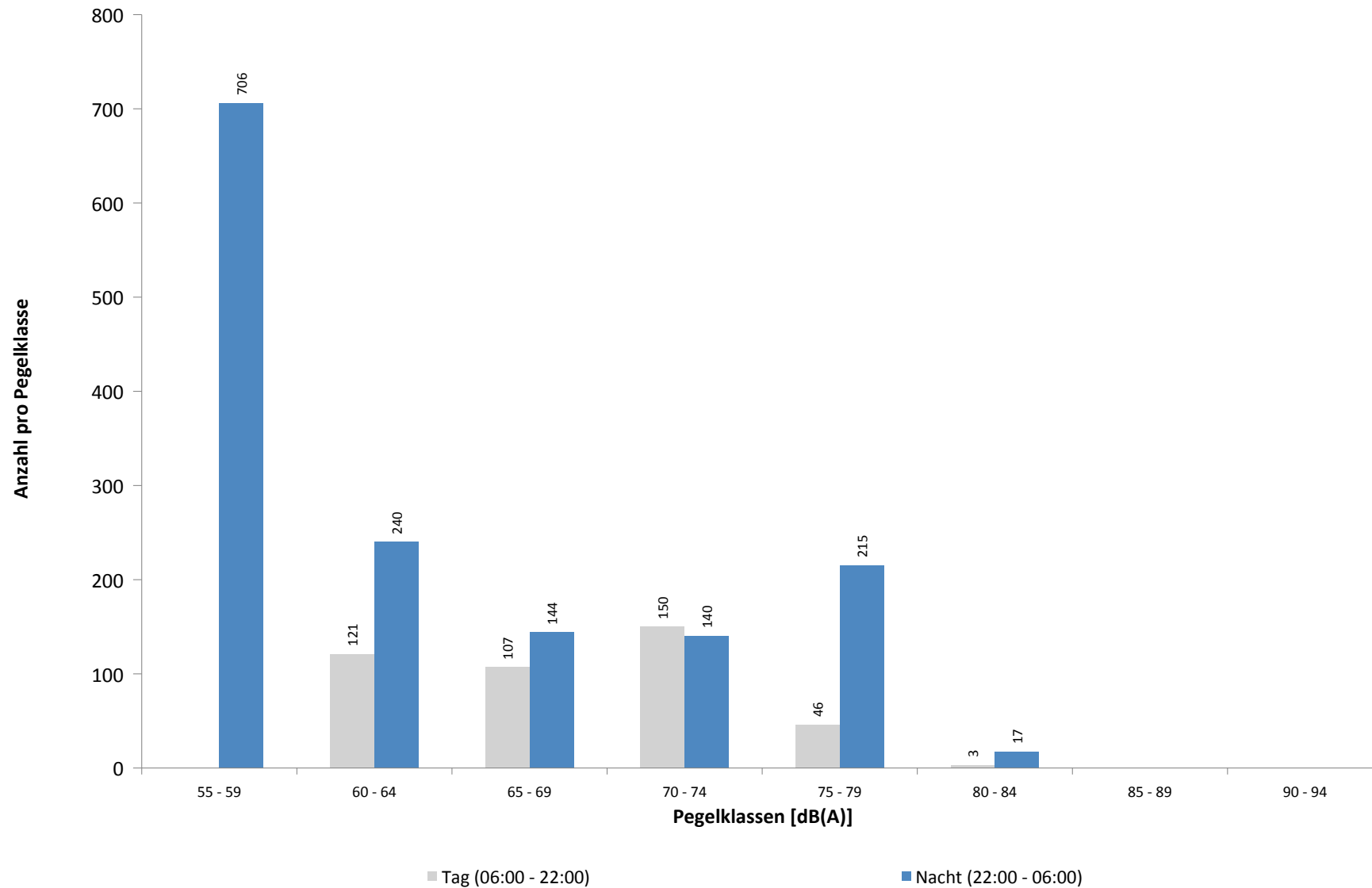
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Dezember 2021



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 1022 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 01.12.2021 09:21:00 | 01.12.2021 10:21:00 | 3600 |
| 01.12.2021 13:51:00 | 01.12.2021 14:21:00 | 1800 |
| 01.12.2021 15:21:00 | 01.12.2021 15:51:00 | 1800 |
| 01.12.2021 18:51:00 | 02.12.2021 00:00:00 | 18540 |
| 02.12.2021 00:00:00 | 02.12.2021 01:51:00 | 6660 |
| 07.12.2021 03:09:42 | 07.12.2021 03:09:43 | 1 |
| 13.12.2021 01:45:00 | 13.12.2021 01:46:13 | 73 |
| 13.12.2021 01:46:13 | 13.12.2021 01:46:30 | 17 |
| 16.12.2021 03:10:29 | 16.12.2021 03:10:30 | 1 |
| 16.12.2021 03:10:31 | 16.12.2021 03:10:36 | 5 |
| 19.12.2021 13:51:00 | 19.12.2021 14:21:00 | 1800 |
| 23.12.2021 03:11:03 | 23.12.2021 03:11:04 | 1 |
| 24.12.2021 02:51:00 | 24.12.2021 03:21:00 | 1800 |
| 24.12.2021 08:51:00 | 24.12.2021 09:51:00 | 3600 |
| 24.12.2021 10:21:00 | 24.12.2021 13:51:00 | 12600 |
| 24.12.2021 14:51:00 | 24.12.2021 15:51:00 | 3600 |
| 29.12.2021 03:10:58 | 29.12.2021 03:10:59 | 1 |
| 30.12.2021 22:51:00 | 30.12.2021 23:21:00 | 1800 |
| 31.12.2021 14:51:00 | 31.12.2021 15:21:00 | 1800 |
| 31.12.2021 19:21:00 | 31.12.2021 19:51:00 | 1800 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|---------------------|
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |

MP 9 Hohenheida

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°25'15,40"N |
| Längengrad | 12°26'24,90"E |
| Höhe über NN | 134 m |
| Seit | 24.03.2014 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 50,5 dB | 50,4 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 54,1 dB | 53,9 dB |
| L_{DEN} | 59,9 dB | 59,8 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 54(53) dB(A) | 7(8) s | 5 s | DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B748 | 76,7 | 62,6 | 82,7 | 20 |
| IL76 | 76,0 | 72,4 | 78,8 | 5 |
| B744 | 75,6 | 72,9 | 77,9 | 3 |
| A343 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 1 |
| R44 | 73,4 | 73,4 | 73,4 | 1 |
| B77L | 72,9 | 63,3 | 78,2 | 61 |
| A330 | 72,1 | 70,3 | 74,1 | 9 |
| A124 | 70,1 | 69,0 | 71,0 | 3 |
| A306 | 69,7 | 62,0 | 74,5 | 96 |
| B734 | 68,9 | 60,4 | 74,1 | 50 |
| B763 | 68,3 | 64,3 | 70,3 | 4 |
| B762 | 68,2 | 65,8 | 69,3 | 12 |
| A332 | 67,9 | 63,4 | 70,1 | 2 |
| B773 | 67,5 | 62,2 | 71,3 | 6 |
| B733 | 67,3 | 67,1 | 67,6 | 3 |
| A333 | 66,7 | 66,7 | 66,7 | 1 |
| A320 | 66,2 | 59,6 | 70,3 | 7 |
| A321 | 66,0 | 58,2 | 69,4 | 27 |
| B752 | 64,5 | 58,2 | 70,8 | 62 |
| E195 | 64,2 | 58,7 | 67,8 | 5 |
| B38M | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 1 |
| B738 | 63,4 | 61,6 | 64,5 | 5 |
| AT72 | 62,1 | 62,1 | 62,1 | 1 |
| A319 | 61,2 | 61,2 | 61,2 | 1 |
| A20N | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 1 |
| DA42 | 59,7 | 59,7 | 59,7 | 1 |
| CL60 | 59,0 | 58,1 | 59,8 | 2 |
| GLEX | 57,9 | 57,9 | 57,9 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A225 | 79,0 | 79,0 | 79,0 | 1 |
| AN12 | 77,5 | 75,9 | 79,1 | 4 |
| B748 | 76,4 | 57,4 | 79,0 | 48 |
| B742 | 76,2 | 72,8 | 77,3 | 3 |
| A124 | 75,7 | 58,8 | 79,1 | 9 |
| B744 | 75,6 | 58,0 | 78,9 | 39 |
| C17 | 75,3 | 72,2 | 77,1 | 2 |
| AN26 | 74,5 | 72,0 | 77,2 | 3 |
| A310 | 73,6 | 72,2 | 74,4 | 3 |
| IL76 | 73,0 | 56,7 | 75,7 | 17 |
| A306 | 72,9 | 56,0 | 79,3 | 447 |
| A330 | 72,9 | 56,9 | 83,2 | 88 |
| B77L | 72,8 | 56,3 | 79,2 | 272 |
| B737 | 72,8 | 72,8 | 72,8 | 1 |
| CL60 | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 1 |
| B773 | 72,1 | 68,6 | 74,1 | 14 |
| B763 | 71,8 | 58,0 | 75,2 | 35 |
| A332 | 71,4 | 61,6 | 75,1 | 10 |
| A343 | 71,4 | 69,7 | 73,0 | 6 |
| A333 | 71,2 | 60,4 | 74,0 | 18 |
| SH2T | 71,0 | 71,0 | 71,0 | 1 |
| B762 | 70,5 | 56,0 | 75,1 | 70 |
| B734 | 70,1 | 56,5 | 77,6 | 267 |
| AT72 | 69,1 | 68,0 | 70,3 | 5 |
| B733 | 68,9 | 56,7 | 71,0 | 12 |
| A321 | 68,7 | 57,2 | 75,1 | 85 |
| | 68,6 | 68,6 | 68,6 | 1 |
| A319 | 68,5 | 66,9 | 69,8 | 4 |
| T204 | 68,5 | 56,7 | 70,7 | 27 |
| B738 | 68,2 | 57,2 | 72,4 | 74 |
| A20N | 68,1 | 67,4 | 68,7 | 2 |
| CRJ9 | 68,0 | 61,6 | 70,6 | 16 |
| A320 | 67,9 | 57,2 | 73,3 | 14 |
| E195 | 67,4 | 67,3 | 67,5 | 2 |
| B752 | 67,3 | 56,0 | 73,8 | 444 |
| CN1T | 67,3 | 66,0 | 68,3 | 2 |
| BE2J | 66,5 | 63,8 | 68,1 | 2 |
| TBM7 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 1 |
| D328 | 66,2 | 65,3 | 66,9 | 2 |
| LJ31 | 66,1 | 66,1 | 66,1 | 1 |
| CN2T | 65,7 | 61,5 | 68,8 | 7 |
| D228 | 65,0 | 65,0 | 65,0 | 1 |
| PA1P | 65,0 | 65,0 | 65,0 | 1 |
| SF34 | 64,9 | 61,2 | 66,9 | 5 |
| PA1T | 64,8 | 64,8 | 64,8 | 1 |
| AT43 | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 1 |

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| PC12 | 63,8 | 63,8 | 63,8 | 1 |
| SWM | 63,3 | 61,7 | 64,6 | 3 |
| CNJ | 63,0 | 56,4 | 66,5 | 33 |
| PC24 | 62,9 | 57,7 | 66,7 | 4 |
| LJ60 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 1 |
| LJ40 | 61,2 | 61,2 | 61,2 | 1 |
| EMJ | 60,8 | 60,6 | 61,0 | 2 |
| A400 | 58,6 | 58,1 | 59,0 | 2 |
| GRJ | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 1 |
| E190 | 57,2 | 57,0 | 57,5 | 3 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 31 | 0 | 27 | 0 | 87,1 | | 68,0 | W | 56,0 | 52,3 |
| 02.12.2021 | 26 | 0 | 33 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 54,1 | 49,2 |
| 03.12.2021 | 32 | 0 | 36 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 53,3 | 50,2 |
| 04.12.2021 | 23 | 8 | 26 | 10 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,7 | 50,0 |
| 05.12.2021 | 35 | 5 | 42 | 5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,4 | 52,3 |
| 06.12.2021 | 1 | 11 | 1 | 12 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,4 | 45,2 |
| 07.12.2021 | 4 | 15 | 4 | 18 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,3 | 48,7 |
| 08.12.2021 | 1 | 15 | 1 | 17 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,3 | 48,2 |
| 09.12.2021 | 3 | 15 | 5 | 17 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,6 | 48,7 |
| 10.12.2021 | 32 | 5 | 37 | 5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,1 | 51,2 |
| 11.12.2021 | 44 | 14 | 51 | 14 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 56,2 | 52,1 |
| 12.12.2021 | 49 | 0 | 55 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 54,6 | 54,1 |
| 13.12.2021 | 23 | 0 | 26 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,9 | 47,6 |
| 14.12.2021 | 45 | 1 | 52 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,8 | 52,6 |
| 15.12.2021 | 32 | 0 | 36 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,6 | 51,0 |
| 16.12.2021 | 33 | 0 | 38 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,5 | 51,4 |
| 17.12.2021 | 41 | 0 | 45 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,8 | 50,9 |
| 18.12.2021 | 38 | 0 | 45 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,2 | 50,2 |
| 19.12.2021 | 44 | 0 | 51 | 0 | 100,0 | | 97,0 | W | 56,8 | 53,8 |
| 20.12.2021 | 26 | 1 | 27 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,9 | 49,0 |
| 21.12.2021 | 34 | 0 | 36 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 65,0 | 49,7 |
| 22.12.2021 | 34 | 0 | 34 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,8 | 50,3 |
| 23.12.2021 | 26 | 0 | 30 | 2 | 100,0 | | 100,0 | | 54,8 | 49,3 |
| 24.12.2021 | 52 | 0 | 39 | 0 | 75,0 | | 66,0 | W | 56,0 | 53,1 |
| 25.12.2021 | 0 | 13 | 0 | 13 | | 100,0 | 100,0 | | 53,0 | 44,1 |
| 26.12.2021 | 7 | 11 | 7 | 11 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 56,2 | 46,8 |
| 27.12.2021 | 0 | 10 | 0 | 12 | | 100,0 | 100,0 | | 53,3 | 47,4 |
| 28.12.2021 | 15 | 9 | 17 | 12 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 56,5 | 51,1 |
| 29.12.2021 | 24 | 0 | 24 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,0 | 48,9 |
| 30.12.2021 | 25 | 0 | 28 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 54,2 | 49,3 |
| 31.12.2021 | 46 | 0 | 44 | 0 | 95,7 | | 94,0 | W | 62,9 | 52,4 |
| Gesamt | 826 | 133 | 897 | 151 | 100,0 | 100,0 | 98,0 | | 56,1 | 50,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 55 | 0 | 12 | 0 | 21,8 | | 52,0 | T W | 55,5 | 51,6 | |
| 02.12.2021 | 72 | 0 | 78 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,3 | 55,0 | 0,92 |
| 03.12.2021 | 53 | 0 | 64 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,0 | 55,6 | 0,91 |
| 04.12.2021 | 14 | 0 | 17 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,8 | 51,4 | 0,35 |
| 05.12.2021 | 0 | 39 | 0 | 39 | | 100,0 | 100,0 | | 50,8 | 50,5 | 0,42 |
| 06.12.2021 | 57 | 0 | 68 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,1 | 54,7 | 0,83 |
| 07.12.2021 | 0 | 42 | 0 | 45 | | 100,0 | 100,0 | | 52,1 | 51,5 | 0,50 |
| 08.12.2021 | 0 | 43 | 0 | 44 | | 100,0 | 100,0 | | 52,5 | 52,2 | 0,60 |
| 09.12.2021 | 65 | 1 | 69 | 0 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | | 56,0 | 55,8 | 1,05 |
| 10.12.2021 | 0 | 17 | 0 | 17 | | 100,0 | 100,0 | | 51,0 | 50,7 | 0,30 |
| 11.12.2021 | 18 | 0 | 19 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,6 | 51,5 | 0,35 |
| 12.12.2021 | 14 | 0 | 16 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,1 | 51,8 | 0,32 |
| 13.12.2021 | 58 | 0 | 63 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,6 | 55,3 | 0,96 |
| 14.12.2021 | 64 | 0 | 67 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 57,2 | 57,1 | 1,17 |
| 15.12.2021 | 58 | 0 | 69 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,2 | 55,9 | 0,97 |
| 16.12.2021 | 62 | 0 | 65 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,4 | 55,2 | 0,92 |
| 17.12.2021 | 61 | 0 | 60 | 0 | 98,4 | | 100,0 | | 55,3 | 55,2 | 0,92 |
| 18.12.2021 | 14 | 0 | 16 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,5 | 51,5 | 0,33 |
| 19.12.2021 | 12 | 0 | 14 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,7 | 50,3 | 0,28 |
| 20.12.2021 | 60 | 0 | 68 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,4 | 55,2 | 0,90 |
| 21.12.2021 | 70 | 0 | 82 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,5 | 56,4 | 1,21 |
| 22.12.2021 | 62 | 0 | 67 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 54,0 | 53,6 | 0,77 |
| 23.12.2021 | 55 | 0 | 76 | 0 | 100,0 | | 94,0 | T W | 57,3 | 56,4 | 0,90 |
| 24.12.2021 | 25 | 9 | 25 | 9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,1 | 53,0 | 0,57 |
| 25.12.2021 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 100,0 | 100,0 | | 35,4 | 30,7 | 0,00 |
| 26.12.2021 | 0 | 42 | 0 | 42 | | 100,0 | 100,0 | | 52,5 | 52,2 | 0,54 |
| 27.12.2021 | 0 | 43 | 0 | 43 | | 100,0 | 100,0 | | 54,0 | 53,7 | 0,74 |
| 28.12.2021 | 53 | 0 | 59 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,6 | 55,4 | 0,84 |
| 29.12.2021 | 61 | 0 | 67 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,4 | 56,0 | 0,98 |
| 30.12.2021 | 46 | 0 | 57 | 0 | 100,0 | | 94,0 | T W | 55,6 | 53,7 | 0,54 |
| 31.12.2021 | 34 | 0 | 25 | 0 | 73,5 | | 100,0 | | 78,8 | 53,9 | 0,54 |
| Gesamt | 1143 | 237 | 1223 | 240 | 100,0 | 100,0 | 98,0 | | 64,4 | 54,1 | 0,69 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

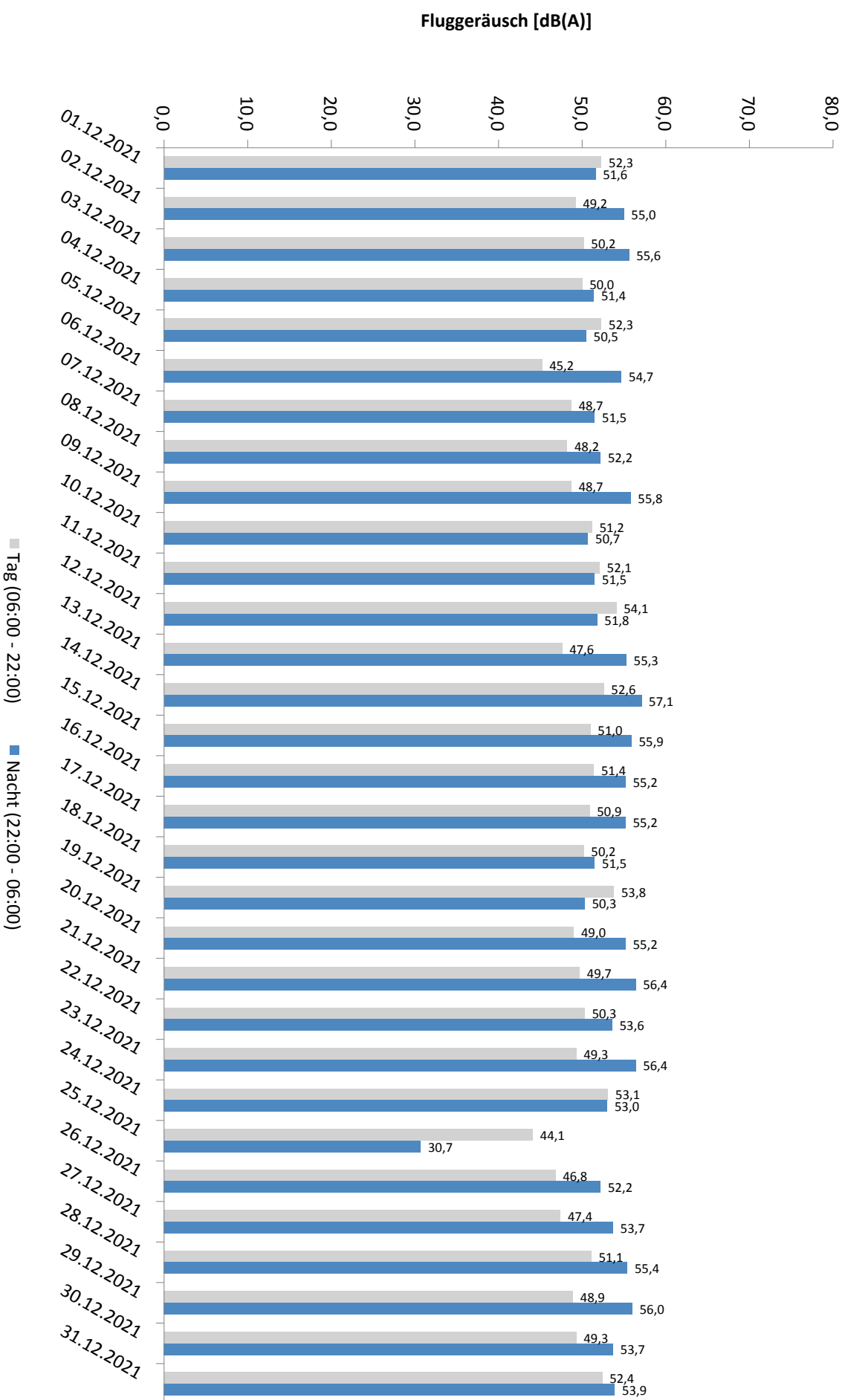
Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 56,0 | 55,5 | 55,9 | * | * |
| 02.12.2021 | 54,1 | 55,3 | 53,8 | 54,7 | 61,5 |
| 03.12.2021 | 53,3 | 56,0 | 53,8 | 51,3 | 61,8 |
| 04.12.2021 | 54,7 | 51,8 | 54,7 | 54,6 | 59,1 |
| 05.12.2021 | 53,4 | 50,8 | 53,5 | 53,0 | 57,9 |
| 06.12.2021 | 47,4 | 55,1 | 48,2 | 43,9 | 60,5 |
| 07.12.2021 | 52,3 | 52,1 | 50,6 | 55,4 | 58,9 |
| 08.12.2021 | 54,3 | 52,5 | 55,3 | 46,9 | 58,9 |
| 09.12.2021 | 50,6 | 56,0 | 50,0 | 51,9 | 61,7 |
| 10.12.2021 | 53,1 | 51,0 | 53,5 | 51,5 | 57,8 |
| 11.12.2021 | 56,2 | 51,6 | 57,0 | 52,5 | 59,2 |
| 12.12.2021 | 54,6 | 52,1 | 54,8 | 53,6 | 59,1 |
| 13.12.2021 | 51,9 | 55,6 | 52,4 | 49,7 | 61,3 |
| 14.12.2021 | 55,8 | 57,2 | 56,7 | 51,3 | 63,1 |
| 15.12.2021 | 55,6 | 56,2 | 56,1 | 53,1 | 62,3 |
| 16.12.2021 | 52,5 | 55,4 | 52,1 | 53,4 | 61,3 |
| 17.12.2021 | 55,8 | 55,3 | 56,4 | 53,3 | 61,7 |
| 18.12.2021 | 51,2 | 52,5 | 50,5 | 52,8 | 58,8 |
| 19.12.2021 | 56,8 | 50,7 | 57,3 | 55,0 | 59,2 |
| 20.12.2021 | 50,9 | 55,4 | 50,8 | 51,3 | 61,1 |
| 21.12.2021 | 65,0 | 56,5 | 54,5 | 70,7 | 69,0 |
| 22.12.2021 | 52,8 | 54,0 | 52,7 | 53,2 | 60,1 |
| 23.12.2021 | 54,8 | 57,3 | 54,5 | 55,5 | 63,1 |
| 24.12.2021 | 56,0 | 53,1 | 57,2 | 52,9 | 60,8 |
| 25.12.2021 | 53,0 | 35,4 | 46,6 | 58,2 | 55,8 |
| 26.12.2021 | 56,2 | 52,5 | 54,1 | 59,6 | 60,8 |
| 27.12.2021 | 53,3 | 54,0 | 52,0 | 55,7 | 60,5 |
| 28.12.2021 | 56,5 | 55,6 | 56,8 | 55,5 | 62,1 |
| 29.12.2021 | 51,0 | 56,4 | 51,0 | 51,1 | 62,0 |
| 30.12.2021 | 54,2 | 55,6 | 54,3 | 53,5 | 61,5 |
| 31.12.2021 | 62,9 | 78,8 | 54,5 | 68,7 | 84,3 |
| Gesamt | 56,1 | 64,4 | 54,2 | 59,3 | 69,9 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 52,3 | 51,6 | 52,3 | * | * |
| | 49,2 | 55,0 | 49,7 | 47,2 | 60,5 |
| | 50,2 | 55,6 | 50,5 | 49,0 | 61,2 |
| | 50,0 | 51,4 | 48,6 | 52,6 | 57,7 |
| | 52,3 | 50,5 | 52,3 | 52,2 | 57,4 |
| | 45,2 | 54,7 | 46,0 | 41,4 | 60,1 |
| | 48,7 | 51,5 | 47,2 | 51,5 | 57,6 |
| | 48,2 | 52,2 | 48,9 | 45,2 | 57,8 |
| | 48,7 | 55,8 | 48,0 | 50,3 | 61,3 |
| | 51,2 | 50,7 | 51,9 | 48,0 | 57,0 |
| | 52,1 | 51,5 | 52,1 | 51,9 | 58,0 |
| | 54,1 | 51,8 | 54,4 | 53,2 | 58,8 |
| | 47,6 | 55,3 | 47,2 | 48,5 | 60,8 |
| | 52,6 | 57,1 | 53,2 | 50,5 | 62,7 |
| | 51,0 | 55,9 | 50,3 | 52,6 | 61,6 |
| | 51,4 | 55,2 | 50,7 | 52,9 | 61,0 |
| | 50,9 | 55,2 | 51,1 | 50,0 | 60,9 |
| | 50,2 | 51,5 | 49,3 | 52,1 | 57,8 |
| | 53,8 | 50,3 | 53,7 | 54,3 | 58,0 |
| | 49,0 | 55,2 | 48,2 | 50,7 | 60,8 |
| | 49,7 | 56,4 | 49,6 | 50,0 | 61,9 |
| | 50,3 | 53,6 | 49,2 | 52,6 | 59,6 |
| | 49,3 | 56,4 | 48,9 | 50,3 | 61,7 |
| | 53,1 | 53,0 | 53,5 | 52,5 | 60,3 |
| | 44,1 | 30,7 | 45,1 | 37,9 | 43,7 |
| | 46,8 | 52,2 | 46,3 | 47,9 | 57,9 |
| | 47,4 | 53,7 | 47,0 | 48,4 | 59,3 |
| | 51,1 | 55,4 | 50,3 | 53,0 | 61,2 |
| | 48,9 | 56,0 | 48,3 | 50,3 | 61,5 |
| | 49,3 | 53,7 | 48,5 | 51,1 | 59,3 |
| | 52,4 | 53,9 | 49,9 | 56,2 | 60,4 |
| | 50,5 | 54,1 | 50,3 | 51,2 | 59,9 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Dezember 2021

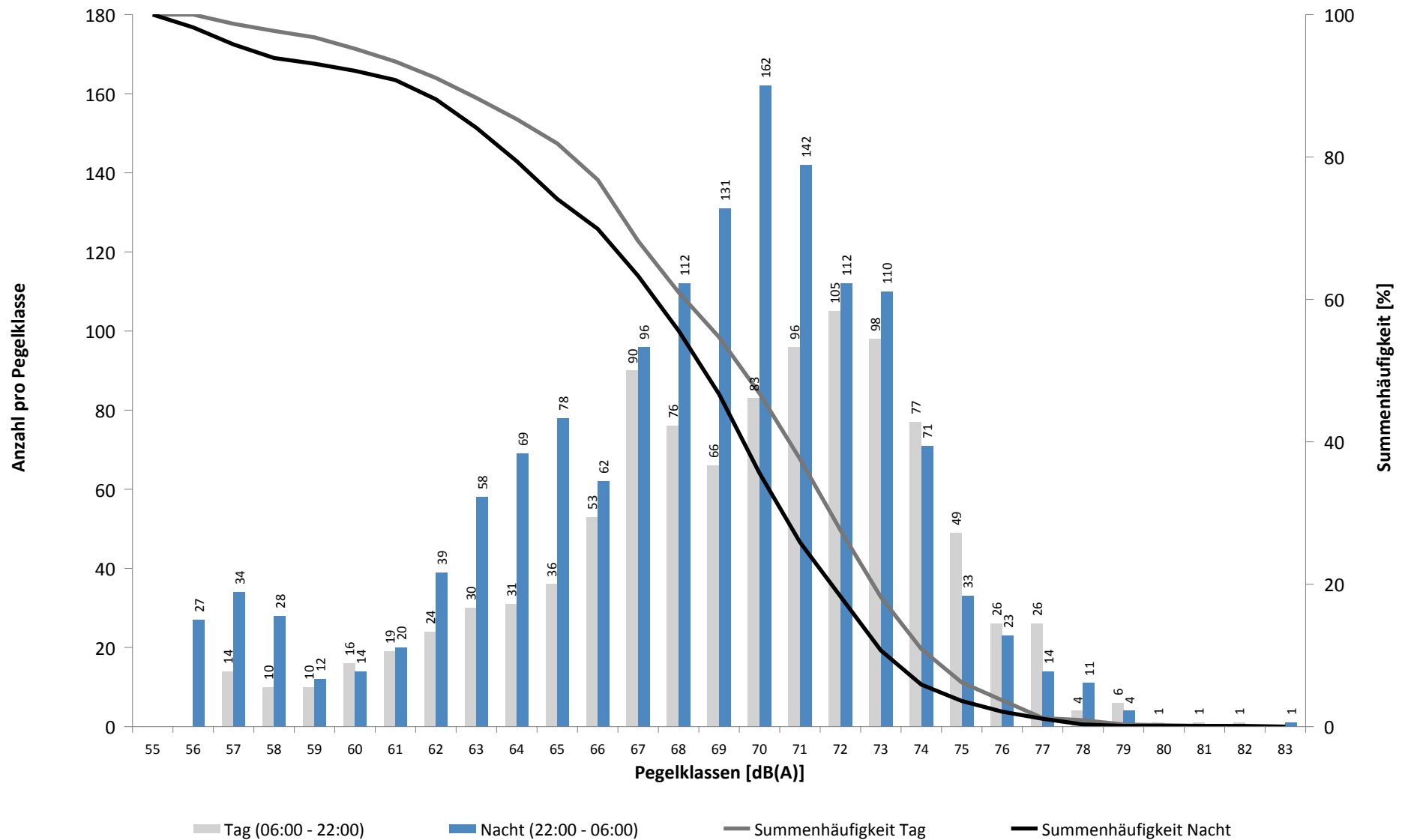
Fluggeräusch: Tag 50,5 dB(A) Nacht 54,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

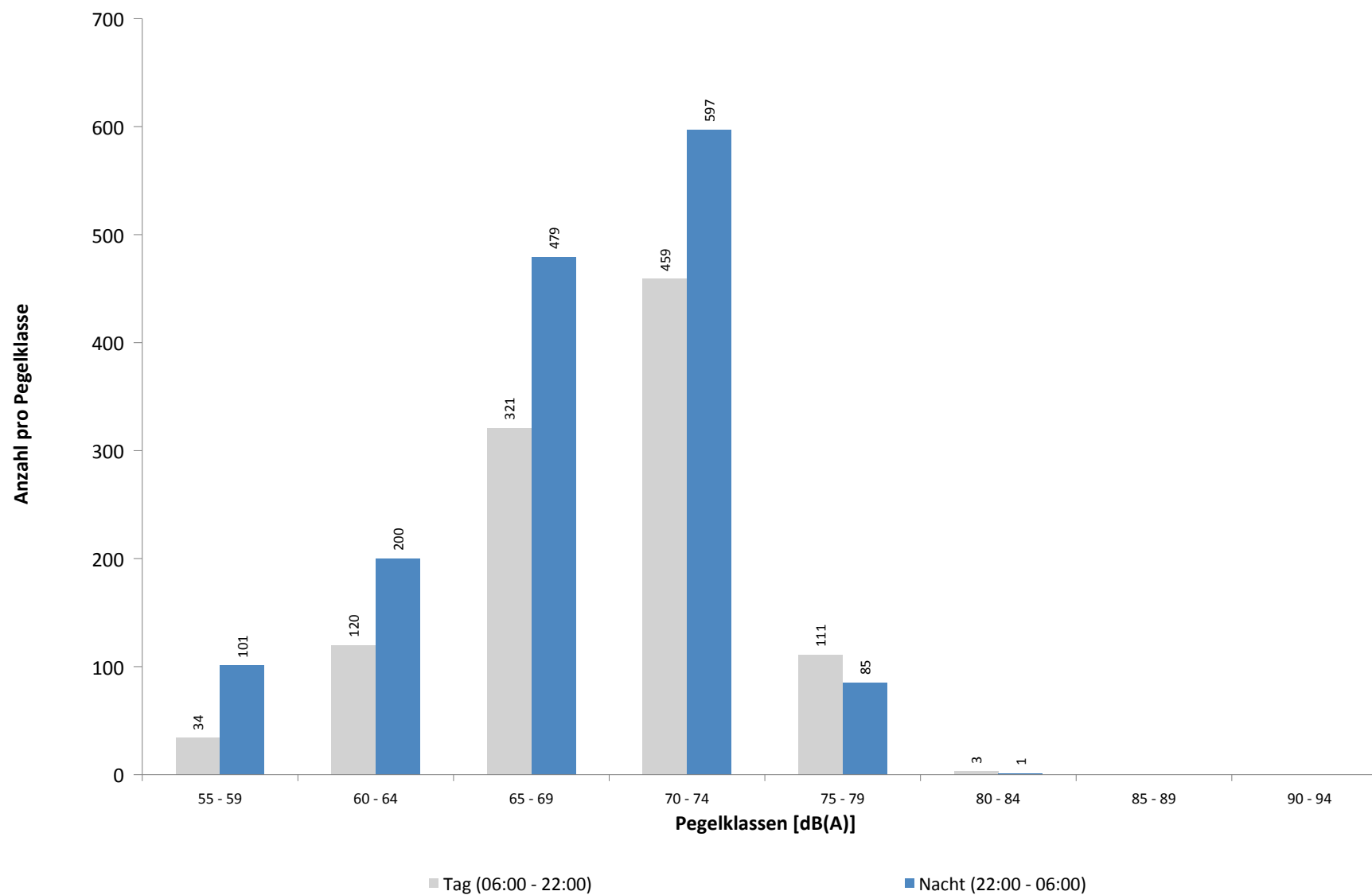
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Dezember 2021



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|--|---------------------|--------------|--------------------------|
| Gesamtausfalldauer 1022 Minuten | | | |
| 01.12.2021 09:21:00 | 01.12.2021 10:21:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 01.12.2021 13:51:00 | 01.12.2021 14:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 01.12.2021 15:21:00 | 01.12.2021 15:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 01.12.2021 18:51:00 | 02.12.2021 00:00:00 | 18540 | Windgeschwindigkeit |
| 02.12.2021 00:00:00 | 02.12.2021 01:51:00 | 6660 | Windgeschwindigkeit |
| 09.12.2021 03:10:58 | 09.12.2021 03:10:59 | 1 | Zeitumstellung |
| 13.12.2021 01:45:00 | 13.12.2021 01:46:14 | 74 | Stromausfall |
| 13.12.2021 01:46:14 | 13.12.2021 01:46:31 | 17 | Parameter Änderung |
| 15.12.2021 03:12:00 | 15.12.2021 03:12:01 | 1 | Zeitumstellung |
| 19.12.2021 13:51:00 | 19.12.2021 14:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 02:51:00 | 24.12.2021 03:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 08:51:00 | 24.12.2021 09:51:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 10:21:00 | 24.12.2021 13:51:00 | 12600 | Windgeschwindigkeit |
| 24.12.2021 14:51:00 | 24.12.2021 15:51:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 29.12.2021 03:11:36 | 29.12.2021 03:11:37 | 1 | Zeitumstellung |
| 29.12.2021 03:11:38 | 29.12.2021 03:11:39 | 1 | Fehler Schallpegelmesser |
| 30.12.2021 22:51:00 | 30.12.2021 23:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 31.12.2021 14:51:00 | 31.12.2021 15:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 31.12.2021 19:21:00 | 31.12.2021 19:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |

MP 10 Schkeuditz

Dezember 2021

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°23'37,68"N |
| Längengrad | 12°15'13,02"E |
| Höhe über NN | 130 m |
| Seit | 01.10.2007 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 41,1 dB | 40,0 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 45,5 dB | 46,4 dB |
| L_{DEN} | 51,2 dB | 51,9 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | Dezember 2021 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 68,8 % | 40,7 % |
| Nacht | 80,0 % | 82,1 % |
| Gesamt | 75,8 % | 65,3 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 54(50) dB(A) | 6 s | 5 s | DRN1E 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1L 08R, GOLAT1S 26L, GOXLI1V 26L, NEVKO1L 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Dezember 2021

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A20N | 73,4 | 58,6 | 76,3 | 2 |
| A124 | 69,8 | 58,9 | 74,9 | 4 |
| A400 | 69,4 | 69,4 | 69,4 | 1 |
| B742 | 68,0 | 67,0 | 68,9 | 3 |
| A343 | 67,2 | 67,2 | 67,2 | 1 |
| AN26 | 67,1 | 63,5 | 69,1 | 2 |
| B744 | 66,9 | 53,6 | 75,4 | 34 |
| B763 | 66,1 | 53,4 | 71,9 | 37 |
| AN12 | 65,6 | 61,5 | 68,8 | 3 |
| EMJ | 65,1 | 61,2 | 67,1 | 2 |
| A225 | 65,0 | 65,0 | 65,0 | 1 |
| B738 | 64,6 | 55,6 | 76,2 | 35 |
| B77L | 64,6 | 53,5 | 72,8 | 215 |
| A306 | 64,4 | 53,2 | 74,0 | 436 |
| B734 | 64,1 | 53,0 | 78,1 | 222 |
| B748 | 63,9 | 54,3 | 74,0 | 40 |
| A330 | 63,8 | 53,4 | 71,9 | 83 |
| A332 | 63,6 | 60,1 | 67,6 | 8 |
| A319 | 63,6 | 59,0 | 66,7 | 4 |
| B762 | 63,4 | 53,1 | 70,9 | 73 |
| CN2T | 63,4 | 57,1 | 66,9 | 3 |
| PC24 | 63,3 | 63,3 | 63,3 | 1 |
| A321 | 63,2 | 53,8 | 75,3 | 85 |
| EC30 | 63,0 | 58,6 | 67,3 | 4 |
| IL76 | 62,9 | 53,7 | 67,0 | 13 |
| E190 | 62,9 | 62,2 | 63,5 | 2 |
| A333 | 62,6 | 55,9 | 64,0 | 14 |
| BE2J | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 1 |
| B733 | 62,2 | 54,5 | 64,6 | 9 |
| B752 | 61,7 | 53,2 | 70,4 | 418 |
| T204 | 61,6 | 54,9 | 67,5 | 26 |
| CNJ | 61,5 | 55,5 | 66,8 | 15 |
| D328 | 61,4 | 61,4 | 61,4 | 1 |
| A320 | 61,1 | 54,9 | 65,4 | 7 |
| B773 | 61,0 | 57,0 | 64,3 | 12 |
| CRJ9 | 60,9 | 57,1 | 64,9 | 16 |
| CN2P | 60,1 | 60,1 | 60,1 | 1 |
| B788 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 1 |
| LJ60 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 1 |
| E195 | 59,1 | 59,1 | 59,1 | 1 |
| SF34 | 57,4 | 57,4 | 57,4 | 1 |
| AT72 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 1 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| RJ85 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 1 |
| B742 | 72,8 | 69,8 | 74,6 | 2 |
| ERJ | 69,9 | 62,6 | 72,5 | 2 |
| IL76 | 69,7 | 53,4 | 77,3 | 12 |
| PC12 | 69,7 | 69,7 | 69,7 | 1 |
| A20N | 69,0 | 59,0 | 73,2 | 3 |
| B748 | 68,4 | 55,4 | 75,9 | 28 |
| B763 | 68,4 | 54,1 | 74,1 | 11 |
| SWM | 67,3 | 58,9 | 70,0 | 2 |
| E190 | 66,3 | 66,3 | 66,3 | 1 |
| A321 | 65,6 | 53,1 | 77,4 | 20 |
| B738 | 65,3 | 57,2 | 75,4 | 15 |
| A332 | 64,8 | 54,1 | 66,7 | 3 |
| PA1P | 64,7 | 64,7 | 64,7 | 1 |
| B77L | 64,6 | 53,0 | 80,1 | 88 |
| B744 | 64,5 | 53,7 | 74,9 | 17 |
| A330 | 64,5 | 53,5 | 72,2 | 26 |
| A343 | 64,1 | 62,1 | 66,0 | 3 |
| A124 | 64,0 | 58,3 | 66,8 | 4 |
| LJ60 | 62,7 | 59,3 | 65,7 | 3 |
| A333 | 62,3 | 60,1 | 64,3 | 3 |
| E195 | 62,0 | 62,0 | 62,0 | 1 |
| A319 | 61,8 | 60,0 | 63,1 | 2 |
| AN12 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 1 |
| B773 | 61,4 | 59,0 | 62,9 | 2 |
| B734 | 61,1 | 53,0 | 69,5 | 66 |
| A306 | 60,6 | 53,1 | 70,5 | 149 |
| SO2J | 60,6 | 60,6 | 60,6 | 1 |
| T204 | 60,5 | 53,2 | 63,3 | 6 |
| CNJ | 60,0 | 59,8 | 60,1 | 2 |
| CRJ9 | 59,9 | 57,3 | 62,0 | 8 |
| B752 | 59,6 | 53,0 | 71,8 | 105 |
| PC24 | 59,4 | 59,3 | 59,4 | 2 |
| A310 | 59,3 | 59,3 | 59,3 | 1 |
| B762 | 59,2 | 53,5 | 64,9 | 22 |
| B733 | 58,1 | 57,7 | 58,4 | 3 |
| SF34 | 58,0 | 58,0 | 58,0 | 1 |
| AN26 | 57,9 | 57,9 | 57,9 | 1 |
| SR20 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 1 |
| A320 | 56,8 | 53,8 | 58,1 | 3 |
| EC30 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 1 |
| AT72 | 53,6 | 53,6 | 53,6 | 1 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.12.2021 | 13 | 39 | 11 | 7 | 84,6 | 17,9 | 68,0 | W | 54,7 | 42,9 |
| 02.12.2021 | 7 | 39 | 12 | 23 | 100,0 | 59,0 | 100,0 | | 57,4 | 43,6 |
| 03.12.2021 | 10 | 39 | 3 | 16 | 30,0 | 41,0 | 100,0 | | 46,4 | 36,1 |
| 04.12.2021 | 10 | 41 | 2 | 19 | 20,0 | 46,3 | 100,0 | | 44,0 | 37,9 |
| 05.12.2021 | 8 | 47 | 6 | 16 | 75,0 | 34,0 | 100,0 | | 44,1 | 37,6 |
| 06.12.2021 | 0 | 5 | 4 | 30 | | 100,0 | 100,0 | | 46,4 | 42,3 |
| 07.12.2021 | 0 | 18 | 3 | 21 | | 100,0 | 100,0 | | 47,1 | 38,4 |
| 08.12.2021 | 0 | 9 | 1 | 30 | | 100,0 | 100,0 | | 46,9 | 40,6 |
| 09.12.2021 | 1 | 9 | 7 | 28 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,3 | 42,8 |
| 10.12.2021 | 11 | 37 | 4 | 9 | 36,4 | 24,3 | 100,0 | | 45,0 | 35,4 |
| 11.12.2021 | 16 | 47 | 9 | 42 | 56,3 | 89,4 | 100,0 | | 47,1 | 43,8 |
| 12.12.2021 | 10 | 51 | 6 | 27 | 60,0 | 52,9 | 100,0 | | 46,2 | 38,9 |
| 13.12.2021 | 10 | 25 | 2 | 24 | 20,0 | 96,0 | 100,0 | | 48,0 | 38,0 |
| 14.12.2021 | 16 | 51 | 3 | 31 | 18,8 | 60,8 | 100,0 | | 46,4 | 40,4 |
| 15.12.2021 | 11 | 41 | 3 | 19 | 27,3 | 46,3 | 100,0 | | 50,2 | 35,6 |
| 16.12.2021 | 8 | 40 | 18 | 36 | 100,0 | 90,0 | 100,0 | | 48,8 | 43,2 |
| 17.12.2021 | 14 | 46 | 18 | 41 | 100,0 | 89,1 | 100,0 | | 50,8 | 45,9 |
| 18.12.2021 | 13 | 35 | 7 | 20 | 53,8 | 57,1 | 100,0 | | 46,5 | 42,5 |
| 19.12.2021 | 8 | 43 | 14 | 36 | 100,0 | 83,7 | 97,0 | W | 49,7 | 45,4 |
| 20.12.2021 | 10 | 28 | 8 | 16 | 80,0 | 57,1 | 100,0 | | 48,8 | 40,8 |
| 21.12.2021 | 14 | 45 | 9 | 25 | 64,3 | 55,6 | 100,0 | | 49,3 | 44,7 |
| 22.12.2021 | 11 | 50 | 1 | 2 | 9,1 | 4,0 | 100,0 | | 47,5 | 32,1 |
| 23.12.2021 | 11 | 38 | 2 | 13 | 18,2 | 34,2 | 100,0 | | 45,3 | 35,3 |
| 24.12.2021 | 18 | 20 | 15 | 12 | 83,3 | 60,0 | 66,0 | W | 51,0 | 41,9 |
| 25.12.2021 | 0 | 8 | 0 | 24 | | 100,0 | 100,0 | | 44,1 | 40,1 |
| 26.12.2021 | 0 | 16 | 1 | 22 | | 100,0 | 100,0 | | 44,1 | 39,5 |
| 27.12.2021 | 0 | 5 | 0 | 17 | | 100,0 | 100,0 | | 44,7 | 37,2 |
| 28.12.2021 | 3 | 22 | 3 | 9 | 100,0 | 40,9 | 100,0 | | 45,8 | 39,0 |
| 29.12.2021 | 7 | 29 | 3 | 22 | 42,9 | 75,9 | 100,0 | | 46,0 | 41,2 |
| 30.12.2021 | 9 | 31 | 4 | 17 | 44,4 | 54,8 | 100,0 | | 46,0 | 35,4 |
| 31.12.2021 | 13 | 18 | 9 | 7 | 69,2 | 38,9 | 94,0 | W | 57,9 | 37,9 |
| Gesamt | 262 | 972 | 188 | 661 | 71,8 | 68,0 | 98,0 | | 49,7 | 41,1 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Dezember 2021

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|------|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.12.2021 | 23 | 78 | 11 | 54 | 47,8 | 69,2 | 52,0 | T W | 51,8 | 48,8 | |
| 02.12.2021 | 28 | 75 | 47 | 60 | 100,0 | 80,0 | 100,0 | | 52,1 | 49,4 | 0,95 |
| 03.12.2021 | 26 | 32 | 1 | 5 | 3,8 | 15,6 | 100,0 | | 39,2 | 28,0 | 0,01 |
| 04.12.2021 | 4 | 6 | 4 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 41,7 | 36,0 | 0,05 |
| 05.12.2021 | 0 | 34 | 3 | 60 | | 100,0 | 100,0 | | 47,4 | 44,9 | 0,35 |
| 06.12.2021 | 14 | 76 | 2 | 1 | 14,3 | 1,3 | 100,0 | | 39,0 | 25,5 | 0,01 |
| 07.12.2021 | 0 | 37 | 1 | 72 | | 100,0 | 100,0 | | 46,6 | 45,8 | 0,66 |
| 08.12.2021 | 0 | 38 | 0 | 72 | | 100,0 | 100,0 | | 48,8 | 48,2 | 0,91 |
| 09.12.2021 | 22 | 82 | 34 | 43 | 100,0 | 52,4 | 100,0 | | 48,5 | 45,1 | 0,39 |
| 10.12.2021 | 0 | 14 | 12 | 25 | | 100,0 | 100,0 | | 48,5 | 46,0 | 0,34 |
| 11.12.2021 | 6 | 9 | 11 | 8 | 100,0 | 88,9 | 100,0 | | 46,1 | 42,8 | 0,17 |
| 12.12.2021 | 3 | 63 | 7 | 43 | 100,0 | 68,3 | 100,0 | | 49,8 | 43,4 | 0,27 |
| 13.12.2021 | 22 | 80 | 11 | 70 | 50,0 | 87,5 | 100,0 | | 45,4 | 42,3 | 0,30 |
| 14.12.2021 | 23 | 77 | 24 | 71 | 100,0 | 92,2 | 100,0 | | 49,8 | 47,9 | 0,85 |
| 15.12.2021 | 20 | 81 | 24 | 48 | 100,0 | 59,3 | 100,0 | | 52,7 | 49,0 | 0,77 |
| 16.12.2021 | 23 | 79 | 43 | 17 | 100,0 | 21,5 | 100,0 | | 56,2 | 46,1 | 0,27 |
| 17.12.2021 | 27 | 40 | 28 | 33 | 100,0 | 82,5 | 100,0 | | 46,2 | 42,0 | 0,17 |
| 18.12.2021 | 4 | 6 | 8 | 5 | 100,0 | 83,3 | 100,0 | | 45,9 | 41,3 | 0,11 |
| 19.12.2021 | 4 | 62 | 11 | 45 | 100,0 | 72,6 | 100,0 | | 54,5 | 50,9 | 0,78 |
| 20.12.2021 | 22 | 80 | 37 | 26 | 100,0 | 32,5 | 100,0 | | 54,5 | 47,9 | 0,43 |
| 21.12.2021 | 26 | 80 | 11 | 1 | 42,3 | 1,3 | 100,0 | | 44,2 | 42,6 | 0,08 |
| 22.12.2021 | 26 | 79 | 8 | 40 | 30,8 | 50,6 | 100,0 | | 41,2 | 36,4 | 0,09 |
| 23.12.2021 | 26 | 71 | 34 | 56 | 100,0 | 78,9 | 94,0 | T W | 52,4 | 46,9 | 0,42 |
| 24.12.2021 | 11 | 7 | 6 | 15 | 54,5 | 100,0 | 100,0 | | 44,9 | 41,9 | 0,21 |
| 25.12.2021 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 100,0 | 100,0 | | 37,9 | 29,5 | 0,00 |
| 26.12.2021 | 0 | 33 | 0 | 58 | | 100,0 | 100,0 | | 47,5 | 46,8 | 0,64 |
| 27.12.2021 | 0 | 36 | 1 | 45 | | 100,0 | 100,0 | | 45,6 | 43,8 | 0,33 |
| 28.12.2021 | 20 | 77 | 3 | 63 | 15,0 | 81,8 | 100,0 | | 48,4 | 47,0 | 0,78 |
| 29.12.2021 | 23 | 76 | 7 | 60 | 30,4 | 78,9 | 100,0 | | 49,4 | 47,1 | 0,60 |
| 30.12.2021 | 22 | 63 | 29 | 60 | 100,0 | 95,2 | 94,0 | T W | 48,4 | 44,9 | 0,36 |
| 31.12.2021 | 9 | 12 | 19 | 12 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 72,5 | 38,7 | 0,17 |
| Gesamt | 434 | 1584 | 437 | 1178 | 100,0 | 74,4 | 98,0 | | 58,3 | 45,5 | 0,38 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

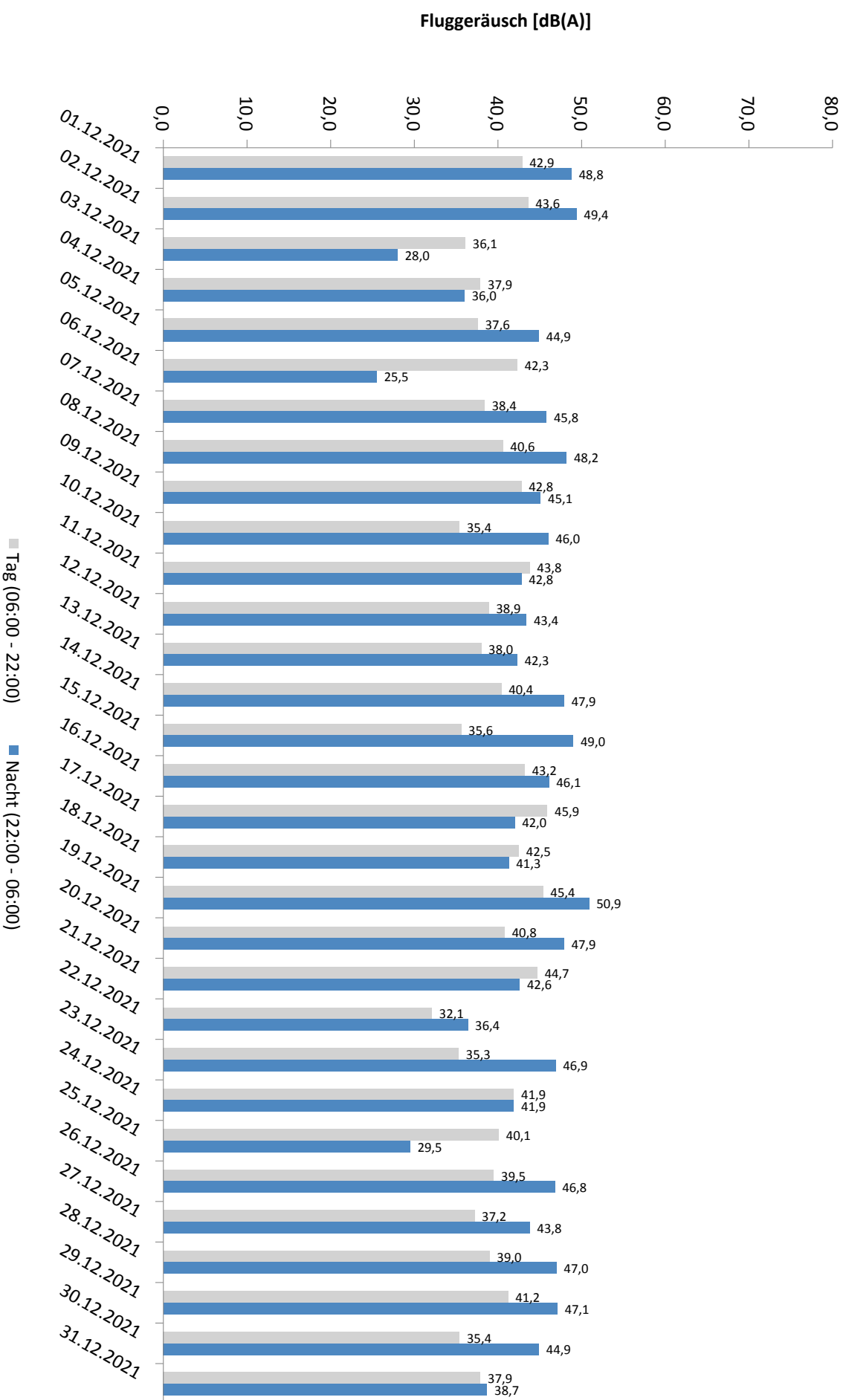
Dezember 2021

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.12.2021 | 54,7 | 51,8 | 54,9 | * | * |
| 02.12.2021 | 57,4 | 52,1 | 58,5 | 48,6 | 59,7 |
| 03.12.2021 | 46,4 | 39,2 | 47,3 | 41,5 | 47,9 |
| 04.12.2021 | 44,0 | 41,7 | 44,4 | 42,8 | 48,6 |
| 05.12.2021 | 44,1 | 47,4 | 43,5 | 45,5 | 53,3 |
| 06.12.2021 | 46,4 | 39,0 | 47,0 | 44,0 | 48,1 |
| 07.12.2021 | 47,1 | 46,6 | 48,0 | 41,6 | 52,8 |
| 08.12.2021 | 46,9 | 48,8 | 47,7 | 42,8 | 54,7 |
| 09.12.2021 | 47,3 | 48,5 | 46,0 | 49,7 | 54,8 |
| 10.12.2021 | 45,0 | 48,5 | 45,0 | 45,2 | 54,3 |
| 11.12.2021 | 47,1 | 46,1 | 46,3 | 48,8 | 53,0 |
| 12.12.2021 | 46,2 | 49,8 | 44,9 | 48,8 | 55,7 |
| 13.12.2021 | 48,0 | 45,4 | 48,7 | 44,3 | 52,3 |
| 14.12.2021 | 46,4 | 49,8 | 46,1 | 47,4 | 55,7 |
| 15.12.2021 | 50,2 | 52,7 | 51,2 | 43,9 | 58,4 |
| 16.12.2021 | 48,8 | 56,2 | 49,0 | 47,8 | 61,6 |
| 17.12.2021 | 50,8 | 46,2 | 51,5 | 47,4 | 53,7 |
| 18.12.2021 | 46,5 | 45,9 | 44,4 | 49,8 | 52,9 |
| 19.12.2021 | 49,7 | 54,5 | 48,9 | 51,2 | 60,3 |
| 20.12.2021 | 48,8 | 54,5 | 49,5 | 45,4 | 60,0 |
| 21.12.2021 | 49,3 | 44,2 | 50,3 | 42,6 | 51,8 |
| 22.12.2021 | 47,5 | 41,2 | 48,4 | 41,9 | 49,4 |
| 23.12.2021 | 45,3 | 52,4 | 45,7 | 43,7 | 57,6 |
| 24.12.2021 | 51,0 | 44,9 | 52,3 | 47,4 | 53,6 |
| 25.12.2021 | 44,1 | 37,9 | 44,6 | 41,8 | 46,3 |
| 26.12.2021 | 44,1 | 47,5 | 43,9 | 44,7 | 53,3 |
| 27.12.2021 | 44,7 | 45,6 | 45,0 | 43,6 | 51,7 |
| 28.12.2021 | 45,8 | 48,4 | 45,2 | 47,3 | 54,4 |
| 29.12.2021 | 46,0 | 49,4 | 46,8 | 41,7 | 55,1 |
| 30.12.2021 | 46,0 | 48,4 | 45,8 | 46,6 | 54,3 |
| 31.12.2021 | 57,9 | 72,5 | 49,3 | 63,8 | 78,0 |
| Gesamt | 49,7 | 58,3 | 49,4 | 50,5 | 63,7 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 42,9 | 48,8 | 43,3 | * | * |
| | 43,6 | 49,4 | 43,6 | 43,7 | 54,9 |
| | 36,1 | 28,0 | 37,4 | | 36,8 |
| | 37,9 | 36,0 | 38,4 | 36,0 | 42,8 |
| | 37,6 | 44,9 | 37,0 | 39,0 | 50,4 |
| | 42,3 | 25,5 | 42,3 | 42,3 | 42,7 |
| | 38,4 | 45,8 | 38,3 | 38,6 | 51,2 |
| | 40,6 | 48,2 | 40,8 | 39,9 | 53,6 |
| | 42,8 | 45,1 | 41,1 | 45,8 | 51,3 |
| | 35,4 | 46,0 | 32,0 | 39,5 | 51,4 |
| | 43,8 | 42,8 | 42,6 | 46,1 | 49,7 |
| | 38,9 | 43,4 | 38,6 | 39,8 | 49,1 |
| | 38,0 | 42,3 | 39,0 | 31,4 | 47,8 |
| | 40,4 | 47,9 | 38,8 | 43,2 | 53,4 |
| | 35,6 | 49,0 | 36,3 | 32,3 | 54,3 |
| | 43,2 | 46,1 | 43,4 | 42,3 | 51,9 |
| | 45,9 | 42,0 | 46,7 | 42,2 | 49,3 |
| | 42,5 | 41,3 | 36,2 | 47,7 | 49,0 |
| | 45,4 | 50,9 | 43,9 | 48,0 | 56,7 |
| | 40,8 | 47,9 | 41,8 | 34,3 | 53,3 |
| | 44,7 | 42,6 | 45,9 | 32,8 | 49,1 |
| | 32,1 | 36,4 | 33,2 | 23,8 | 42,0 |
| | 35,3 | 46,9 | 35,6 | 34,1 | 52,1 |
| | 41,9 | 41,9 | 41,8 | 42,1 | 49,2 |
| | 40,1 | 29,5 | 41,1 | 34,3 | 40,3 |
| | 39,5 | 46,8 | 36,8 | 43,2 | 52,4 |
| | 37,2 | 43,8 | 36,6 | 38,7 | 49,3 |
| | 39,0 | 47,0 | 29,8 | 44,6 | 52,6 |
| | 41,2 | 47,1 | 42,4 | 25,1 | 52,5 |
| | 35,4 | 44,9 | 35,7 | 34,1 | 50,1 |
| | 37,9 | 38,7 | 29,4 | 43,7 | 45,7 |
| | 41,1 | 45,5 | 40,8 | 41,8 | 51,2 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Dezember 2021

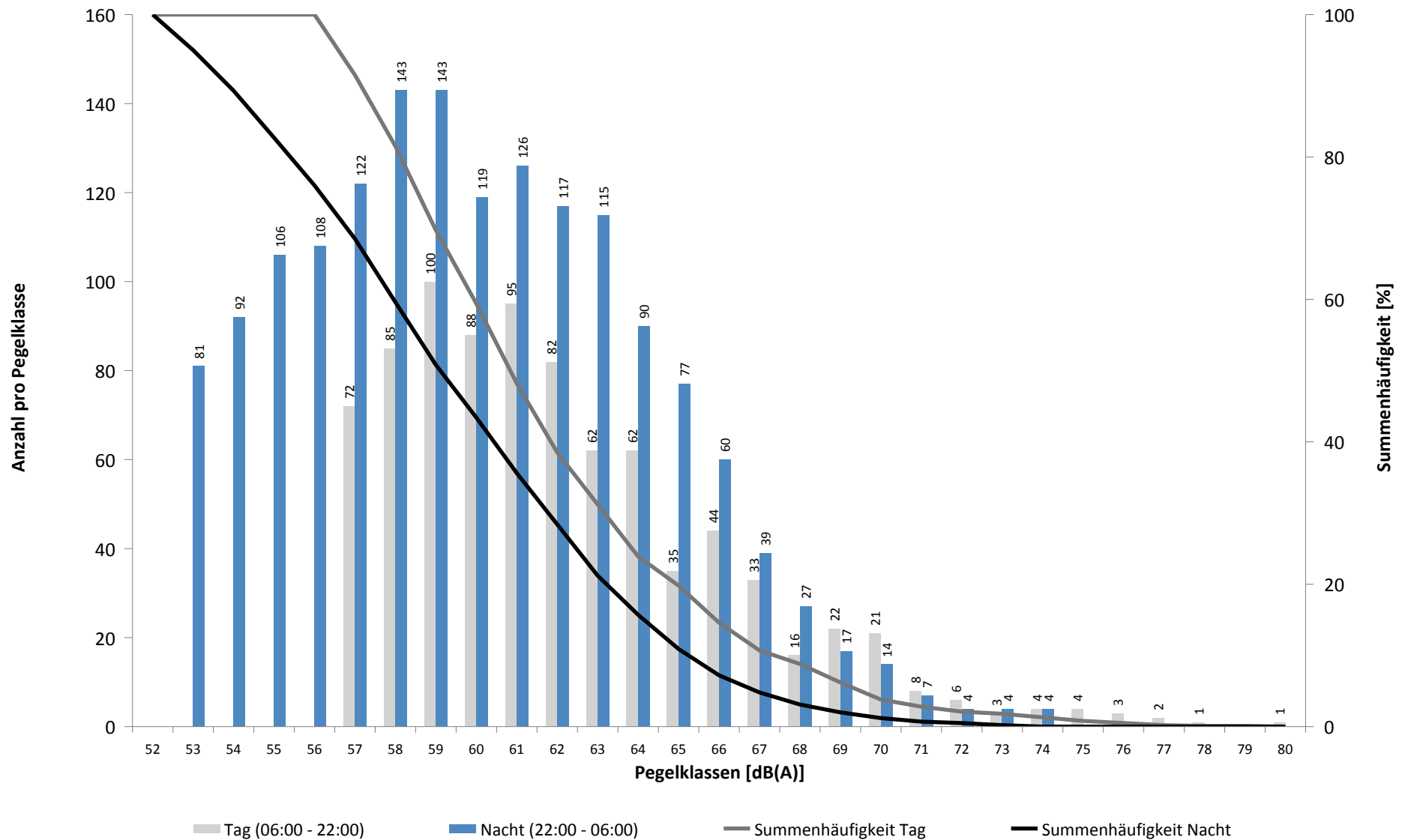
Fluggeräusch: Tag 41,1 dB(A) Nacht 45,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

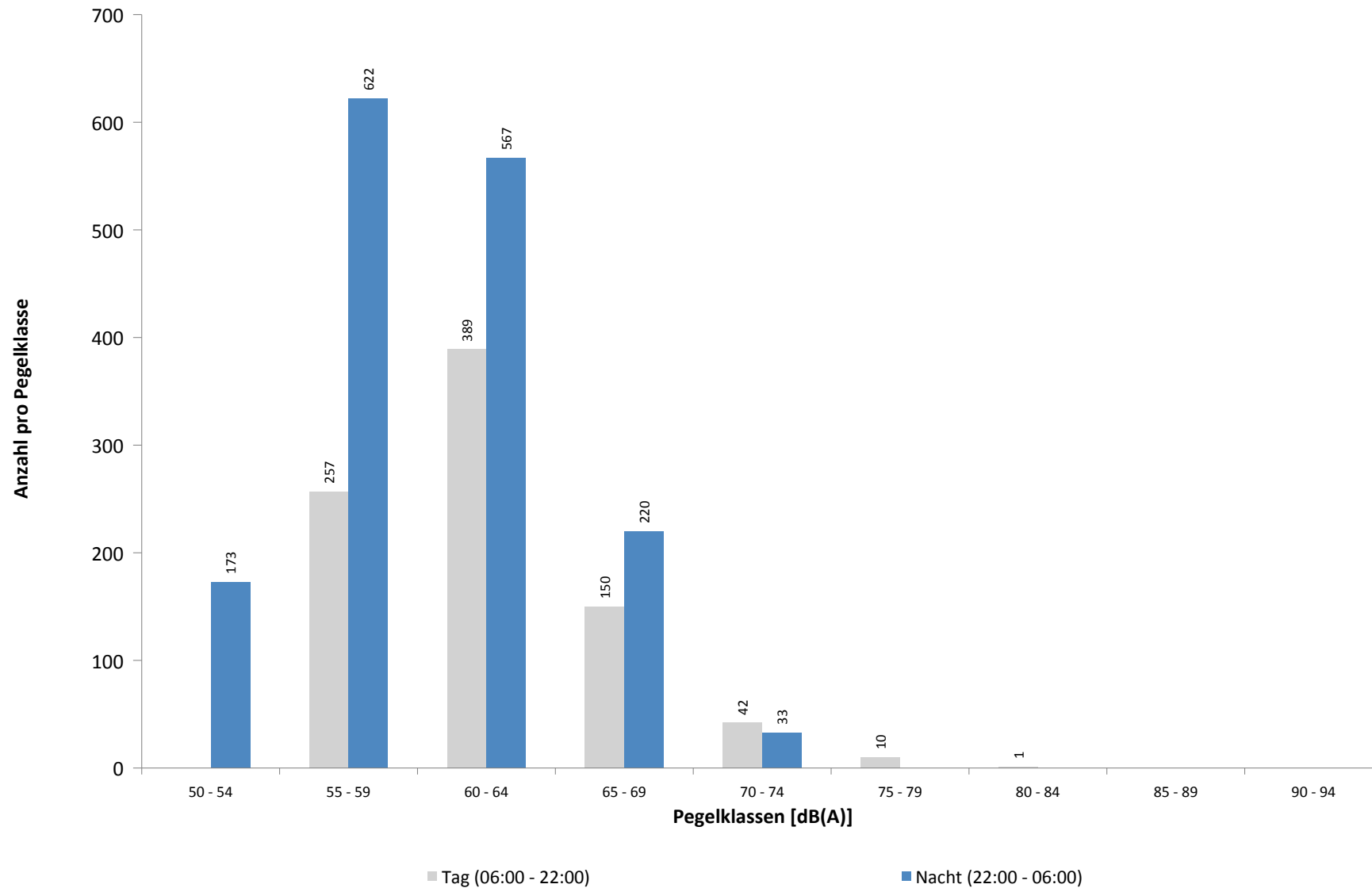
Dezember 2021



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Dezember 2021



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Dezember 2021

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 1022 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 01.12.2021 09:21:00 | 01.12.2021 10:21:00 | 3600 |
| 01.12.2021 13:51:00 | 01.12.2021 14:21:00 | 1800 |
| 01.12.2021 15:21:00 | 01.12.2021 15:51:00 | 1800 |
| 01.12.2021 18:51:00 | 02.12.2021 00:00:00 | 18540 |
| 02.12.2021 00:00:00 | 02.12.2021 01:51:00 | 6660 |
| 10.12.2021 03:11:19 | 10.12.2021 03:11:20 | 1 |
| 13.12.2021 01:45:00 | 13.12.2021 01:46:12 | 72 |
| 13.12.2021 01:46:12 | 13.12.2021 01:46:36 | 24 |
| 19.12.2021 13:51:00 | 19.12.2021 14:21:00 | 1800 |
| 22.12.2021 00:00:00 | 22.12.2021 00:00:10 | 10 |
| 24.12.2021 02:51:00 | 24.12.2021 03:21:00 | 1800 |
| 24.12.2021 08:51:00 | 24.12.2021 09:51:00 | 3600 |
| 24.12.2021 10:21:00 | 24.12.2021 13:51:00 | 12600 |
| 24.12.2021 14:51:00 | 24.12.2021 15:51:00 | 3600 |
| 30.12.2021 00:00:00 | 30.12.2021 00:00:21 | 21 |
| 30.12.2021 22:51:00 | 30.12.2021 23:21:00 | 1800 |
| 31.12.2021 14:51:00 | 31.12.2021 15:21:00 | 1800 |
| 31.12.2021 19:21:00 | 31.12.2021 19:51:00 | 1800 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|---------------------|
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |

Runway-Benutzung

Dezember 2021

| | Anzahl Flüge | Runway 08L | | Runway 26R | | Runway-Benutzung [%] | |
|------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----------------------|------------|
| | | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Runway 08L | Runway 26R |
| 01.12.2021 | 54 | 0 | 0 | 38 | 16 | 0,0 | 100,0 |
| 02.12.2021 | 55 | 0 | 1 | 35 | 19 | 1,8 | 98,2 |
| 03.12.2021 | 39 | 0 | 0 | 28 | 11 | 0,0 | 100,0 |
| 04.12.2021 | 28 | 7 | 6 | 8 | 7 | 46,4 | 53,6 |
| 05.12.2021 | 24 | 3 | 0 | 11 | 10 | 12,5 | 87,5 |
| 06.12.2021 | 41 | 7 | 8 | 25 | 1 | 36,6 | 63,4 |
| 07.12.2021 | 85 | 55 | 30 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 08.12.2021 | 37 | 27 | 9 | 0 | 1 | 97,3 | 2,7 |
| 09.12.2021 | 33 | 8 | 10 | 14 | 1 | 54,5 | 45,5 |
| 10.12.2021 | 34 | 23 | 2 | 5 | 4 | 73,5 | 26,5 |
| 11.12.2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 12.12.2021 | 9 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0,0 | 100,0 |
| 13.12.2021 | 43 | 0 | 0 | 33 | 10 | 0,0 | 100,0 |
| 14.12.2021 | 38 | 0 | 0 | 31 | 7 | 0,0 | 100,0 |
| 15.12.2021 | 51 | 0 | 0 | 37 | 14 | 0,0 | 100,0 |
| 16.12.2021 | 58 | 0 | 0 | 42 | 16 | 0,0 | 100,0 |
| 17.12.2021 | 32 | 0 | 0 | 21 | 11 | 0,0 | 100,0 |
| 18.12.2021 | 37 | 0 | 0 | 18 | 19 | 0,0 | 100,0 |
| 19.12.2021 | 22 | 0 | 0 | 10 | 12 | 0,0 | 100,0 |
| 20.12.2021 | 36 | 0 | 0 | 31 | 5 | 0,0 | 100,0 |
| 21.12.2021 | 34 | 0 | 0 | 29 | 5 | 0,0 | 100,0 |
| 22.12.2021 | 39 | 0 | 0 | 32 | 7 | 0,0 | 100,0 |
| 23.12.2021 | 52 | 5 | 6 | 35 | 6 | 21,2 | 78,8 |
| 24.12.2021 | 12 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0,0 | 100,0 |
| 25.12.2021 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 26.12.2021 | 14 | 8 | 3 | 1 | 2 | 78,6 | 21,4 |
| 27.12.2021 | 32 | 28 | 4 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 28.12.2021 | 41 | 5 | 7 | 25 | 4 | 29,3 | 70,7 |
| 29.12.2021 | 46 | 0 | 0 | 32 | 14 | 0,0 | 100,0 |
| 30.12.2021 | 51 | 0 | 0 | 40 | 11 | 0,0 | 100,0 |
| 31.12.2021 | 12 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0,0 | 100,0 |
| Tag | 605 | 87 | 85 | 209 | 224 | 28,4 | 71,6 |
| Nacht | 494 | 96 | 4 | 388 | 6 | 20,2 | 79,8 |
| Gesamt | 1099 | 183 | 89 | 597 | 230 | 24,7 | 75,3 |

Runway-Benutzung

Dezember 2021

| | Anzahl Flüge | Runway 08R | | Runway 26L | | Runway-Benutzung [%] | |
|------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----------------------|------------|
| | | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Runway 08R | Runway 26L |
| 01.12.2021 | 212 | 0 | 0 | 94 | 118 | 0,0 | 100,0 |
| 02.12.2021 | 221 | 0 | 0 | 103 | 118 | 0,0 | 100,0 |
| 03.12.2021 | 161 | 0 | 0 | 89 | 72 | 0,0 | 100,0 |
| 04.12.2021 | 120 | 23 | 13 | 41 | 43 | 30,0 | 70,0 |
| 05.12.2021 | 164 | 14 | 66 | 40 | 44 | 48,8 | 51,2 |
| 06.12.2021 | 203 | 33 | 36 | 58 | 76 | 34,0 | 66,0 |
| 07.12.2021 | 222 | 95 | 111 | 4 | 12 | 92,8 | 7,2 |
| 08.12.2021 | 214 | 97 | 114 | 1 | 2 | 98,6 | 1,4 |
| 09.12.2021 | 221 | 34 | 37 | 69 | 81 | 32,1 | 67,9 |
| 10.12.2021 | 174 | 63 | 39 | 35 | 37 | 58,6 | 41,4 |
| 11.12.2021 | 140 | 7 | 22 | 67 | 44 | 20,7 | 79,3 |
| 12.12.2021 | 187 | 0 | 0 | 70 | 117 | 0,0 | 100,0 |
| 13.12.2021 | 192 | 0 | 0 | 85 | 107 | 0,0 | 100,0 |
| 14.12.2021 | 248 | 0 | 1 | 115 | 132 | 0,4 | 99,6 |
| 15.12.2021 | 223 | 0 | 0 | 97 | 126 | 0,0 | 100,0 |
| 16.12.2021 | 220 | 1 | 0 | 97 | 122 | 0,5 | 99,5 |
| 17.12.2021 | 194 | 0 | 0 | 106 | 88 | 0,0 | 100,0 |
| 18.12.2021 | 98 | 1 | 0 | 56 | 41 | 1,0 | 99,0 |
| 19.12.2021 | 172 | 0 | 0 | 64 | 108 | 0,0 | 100,0 |
| 20.12.2021 | 200 | 0 | 1 | 89 | 110 | 0,5 | 99,5 |
| 21.12.2021 | 233 | 0 | 0 | 107 | 126 | 0,0 | 100,0 |
| 22.12.2021 | 230 | 0 | 0 | 100 | 130 | 0,0 | 100,0 |
| 23.12.2021 | 201 | 5 | 3 | 84 | 109 | 4,0 | 96,0 |
| 24.12.2021 | 124 | 11 | 14 | 78 | 21 | 20,2 | 79,8 |
| 25.12.2021 | 64 | 33 | 31 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 26.12.2021 | 122 | 26 | 83 | 7 | 6 | 89,3 | 10,7 |
| 27.12.2021 | 169 | 69 | 100 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 28.12.2021 | 193 | 14 | 16 | 71 | 92 | 15,5 | 84,5 |
| 29.12.2021 | 194 | 0 | 0 | 87 | 107 | 0,0 | 100,0 |
| 30.12.2021 | 168 | 0 | 0 | 73 | 95 | 0,0 | 100,0 |
| 31.12.2021 | 113 | 0 | 0 | 82 | 31 | 0,0 | 100,0 |
| Tag | 2358 | 263 | 283 | 897 | 915 | 23,2 | 76,8 |
| Nacht | 3239 | 263 | 404 | 1172 | 1400 | 20,6 | 79,4 |
| Gesamt | 5597 | 526 | 687 | 2069 | 2315 | 21,7 | 78,3 |