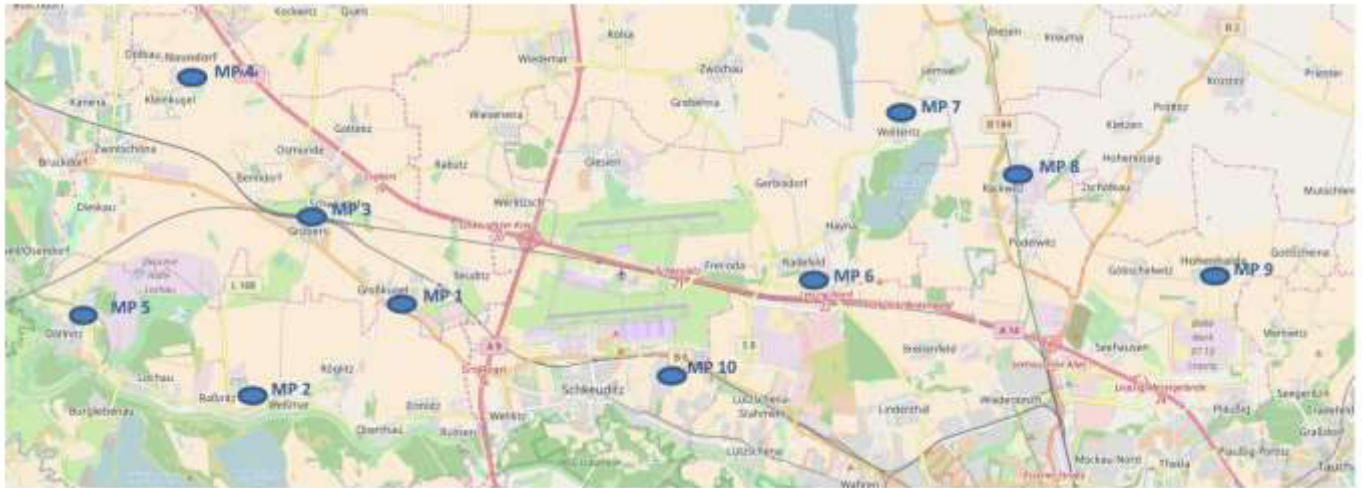


Fluglärmbericht Monat: September 2024

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{L_{AS,max}} \max(1,894 \cdot 10^{-5} L_{AS,max}^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} L_{AS,max} - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,9 dB	50,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	54,3 dB	55,6 dB
L_{DEN}	59,9 dB	61,2 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,2	75,2	83,8	12
A124	78,8	69,6	82,3	7
A306	75,5	65,8	81,5	272
B734	74,3	68,6	76,9	47
B733	74,3	74,2	74,3	2
A330	74,0	70,9	76,1	31
A332	73,3	69,3	75,4	2
B77L	73,2	67,2	78,2	186
B762	73,0	71,5	75,1	18
B763	72,8	65,3	79,0	84
B738	72,3	65,2	78,2	175
A321	72,0	65,7	79,2	161
A333	71,8	70,9	72,6	2
A319	70,7	64,2	78,1	40
A320	70,3	64,4	75,0	159
B752	69,8	62,6	75,9	261
B772	69,3	65,1	71,4	2
B39M	69,3	65,4	70,9	5
A21N	68,5	63,1	72,5	21
P180	68,3	68,3	68,3	1
B38M	67,9	64,6	70,7	14
A20N	67,8	63,0	72,1	31
J328	67,4	63,4	69,8	3
A359	67,1	61,0	75,5	22
BE2J	67,1	67,1	67,1	1
CRJX	66,5	61,3	70,9	13
CRJ9	66,4	65,9	66,9	2
GLEX	66,3	66,3	66,3	1
DR20	65,7	65,7	65,7	1
CNJ	65,6	61,3	70,0	25
PA2T	64,6	64,6	64,6	1
AT72	63,6	61,0	66,8	13
LJ40	63,2	63,2	63,2	2
B789	62,4	61,1	63,9	7
TBM8	62,4	62,4	62,4	1
SB20	62,1	61,2	62,9	5
SF34	61,6	61,6	61,6	1
PC12	61,5	61,5	61,5	1
LJ60	61,1	61,1	61,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
C17	67,6	67,4	67,7	2
A21N	66,7	66,7	66,7	1
B738	65,4	61,0	78,5	58
PC12	65,3	65,3	65,3	1
B744	65,1	63,5	67,2	8
B748	64,9	64,9	64,9	1
A319	64,7	61,4	70,9	21
B734	64,6	61,4	67,2	33
A306	64,5	61,0	77,6	186
A124	64,5	61,3	65,9	4
A330	64,4	61,0	68,3	35
A20N	64,4	64,4	64,4	1
B762	64,4	61,2	67,5	15
B77L	64,2	61,1	67,6	146
B752	63,7	61,0	71,3	58
B763	63,4	61,0	68,0	58
A321	63,2	61,1	68,6	41
A332	63,1	61,3	64,4	4
B733	63,1	63,1	63,1	1
A320	63,0	61,0	66,9	26
D328	62,3	61,2	63,1	2
A359	62,1	62,1	62,1	1
B789	62,0	61,1	62,7	2
TBM8	61,4	61,2	61,6	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	1	0	24	0	100,0		100,0		49,4	42,7
02.09.2024	3	0	15	0	100,0		100,0		56,8	38,0
03.09.2024	1	23	2	21	100,0	91,3	100,0		58,5	46,7
04.09.2024	0	14	8	14		100,0	100,0		50,2	46,3
05.09.2024	4	0	22	0	100,0		100,0		53,3	39,9
06.09.2024	4	0	15	0	100,0		100,0		58,5	37,8
07.09.2024	1	0	5	0	100,0		100,0		57,6	33,6
08.09.2024	0	35	0	38		100,0	100,0		51,1	49,6
09.09.2024	0	38	0	36		94,7	100,0		53,8	50,6
10.09.2024	0	47	0	58		100,0	100,0		55,3	52,7
11.09.2024	0	42	0	47		100,0	100,0		54,4	52,2
12.09.2024	0	50	1	48		96,0	100,0		54,2	52,9
13.09.2024	0	55	0	56		100,0	100,0		55,8	53,6
14.09.2024	0	37	0	42		100,0	100,0		54,7	51,8
15.09.2024	0	46	1	52		100,0	100,0		54,0	51,8
16.09.2024	0	43	0	41		95,3	100,0		55,0	52,3
17.09.2024	3	1	17	1	100,0	100,0	100,0		50,3	39,0
18.09.2024	2	0	24	0	100,0		100,0		50,7	39,8
19.09.2024	8	0	41	0	100,0		100,0		53,2	43,0
20.09.2024	5	0	22	0	100,0		100,0		50,6	40,1
21.09.2024	6	0	18	0	100,0		100,0		49,9	42,0
22.09.2024	6	0	21	1	100,0		100,0		48,2	40,7
23.09.2024	0	31	0	37		100,0	100,0		52,7	50,4
24.09.2024	0	60	0	78		100,0	100,0		56,2	55,0
25.09.2024	0	49	0	63		100,0	100,0		54,1	52,7
26.09.2024	0	40	1	44		100,0	100,0		54,2	52,1
27.09.2024	0	45	1	49		100,0	100,0		55,6	52,3
28.09.2024	0	53	0	55		100,0	100,0		54,4	53,0
29.09.2024	0	28	6	31		100,0	100,0		51,3	49,5
30.09.2024	7	0	28	0	100,0		100,0		50,9	40,9
Gesamt	51	737	272	812	100,0	100,0	100,0		54,3	49,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	0	7	0			100,0		47,4	39,0	0,00
02.09.2024	19	0	22	0	100,0		100,0		48,1	41,6	0,00
03.09.2024	0	72	2	72		100,0	100,0		57,0	56,8	0,95
04.09.2024	6	0	41	0	100,0		100,0		50,1	45,0	0,01
05.09.2024	12	0	44	0	100,0		100,0		50,5	45,6	0,02
06.09.2024	9	0	10	0	100,0		100,0		62,4	43,4	0,02
07.09.2024	0	0	3	0			100,0		62,3	33,5	0,00
08.09.2024	0	58	0	59		100,0	100,0		57,1	56,7	0,85
09.09.2024	0	68	0	69		100,0	100,0		57,9	57,7	1,02
10.09.2024	0	72	1	75		100,0	100,0		59,1	59,0	1,33
11.09.2024	0	67	0	70		100,0	100,0		58,4	58,3	1,09
12.09.2024	0	65	0	70		100,0	100,0		58,4	58,1	1,06
13.09.2024	0	25	0	25		100,0	100,0		55,0	54,1	0,46
14.09.2024	0	9	0	10		100,0	100,0		50,2	49,1	0,15
15.09.2024	0	52	0	56		100,0	100,0		57,5	57,2	0,88
16.09.2024	1	0	40	0	100,0		100,0		49,9	45,5	0,05
17.09.2024	8	0	48	0	100,0		100,0		51,8	46,8	0,02
18.09.2024	14	0	47	0	100,0		100,0		51,2	46,7	0,02
19.09.2024	20	0	53	0	100,0		100,0		51,2	47,2	0,03
20.09.2024	23	0	48	0	100,0		100,0		49,9	46,3	0,02
21.09.2024	1	2	8	2	100,0	100,0	99,0	T S	45,9	42,8	0,03
22.09.2024	1	32	3	33	100,0	100,0	100,0		54,8	54,3	0,47
23.09.2024	0	47	0	37		78,7	100,0		56,6	55,3	0,55
24.09.2024	0	74	0	73		98,6	100,0		58,6	58,5	1,20
25.09.2024	0	56	1	58		100,0	100,0		58,4	58,2	1,09
26.09.2024	0	70	0	73		100,0	100,0		58,9	58,7	1,22
27.09.2024	0	28	0	29		100,0	100,0		55,6	54,7	0,48
28.09.2024	0	10	0	10		100,0	100,0		50,2	49,6	0,15
29.09.2024	3	0	8	0	100,0		100,0		47,7	38,5	0,01
30.09.2024	19	0	49	0	100,0		100,0		49,9	47,0	0,05
Gesamt	136	807	435	821	100,0	100,0	100,0		56,3	54,3	0,44

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

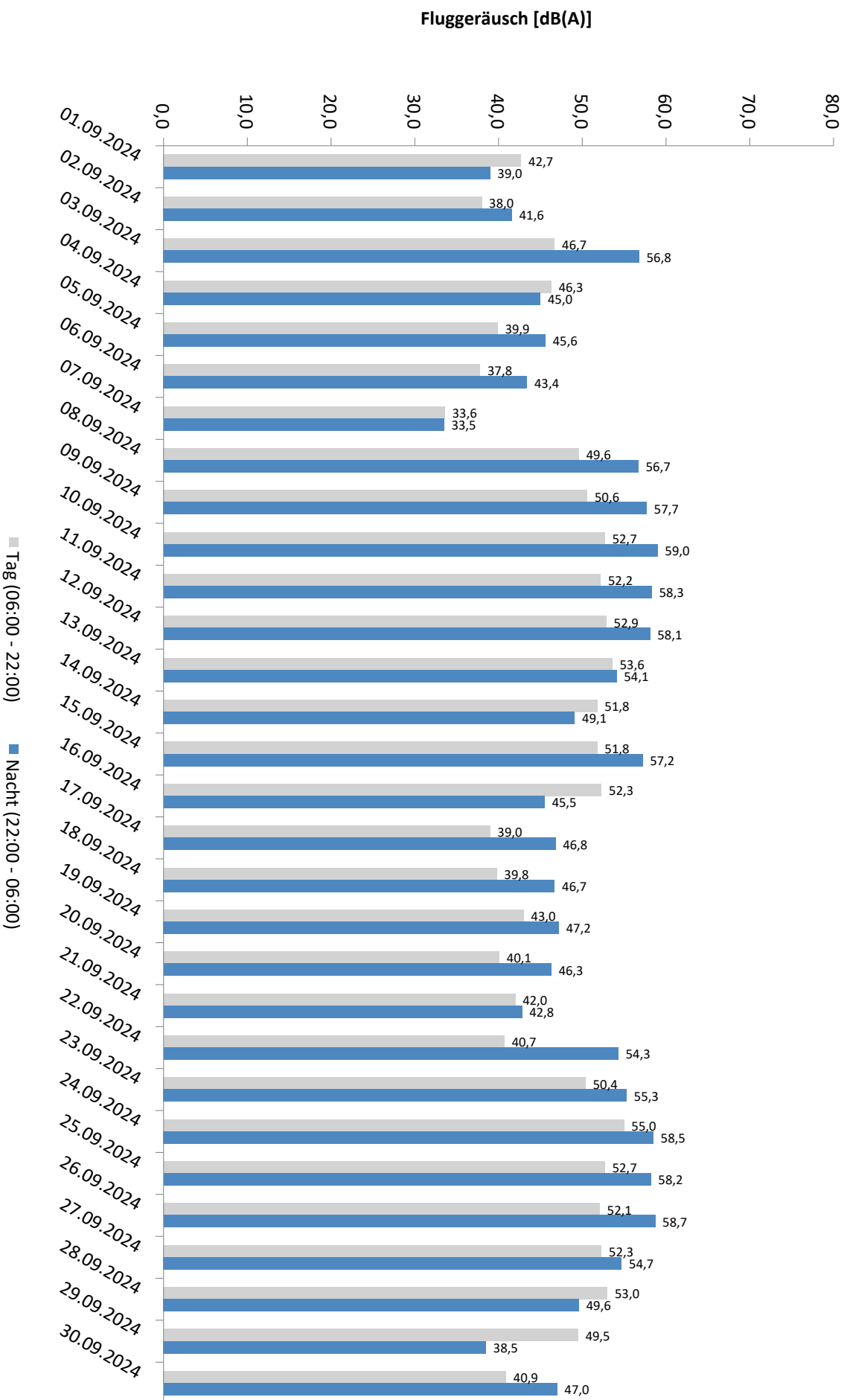
September 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	49,4	47,4	50,0	46,9	54,1
02.09.2024	56,8	48,1	57,9	48,0	57,5
03.09.2024	58,5	57,0	59,6	50,2	63,4
04.09.2024	50,2	50,1	50,9	47,2	56,4
05.09.2024	53,3	50,5	53,8	51,2	57,5
06.09.2024	58,5	62,4	51,3	63,8	68,5
07.09.2024	57,6	62,3	52,1	62,6	68,3
08.09.2024	51,1	57,1	49,4	53,9	62,8
09.09.2024	53,8	57,9	54,5	50,2	63,5
10.09.2024	55,3	59,1	55,8	53,0	64,8
11.09.2024	54,4	58,4	54,9	52,1	64,1
12.09.2024	54,2	58,4	54,7	51,9	64,0
13.09.2024	55,8	55,0	56,2	54,5	61,5
14.09.2024	54,7	50,2	55,5	51,1	57,7
15.09.2024	54,0	57,5	53,4	55,6	63,4
16.09.2024	55,0	49,9	55,6	52,3	57,7
17.09.2024	50,3	51,8	50,4	50,0	57,9
18.09.2024	50,7	51,2	51,0	49,3	57,4
19.09.2024	53,2	51,2	53,8	50,2	57,9
20.09.2024	50,6	49,9	51,0	49,0	56,3
21.09.2024	49,9	45,9	50,3	48,3	53,4
22.09.2024	48,2	54,8	48,5	46,9	60,3
23.09.2024	52,7	56,6	53,2	50,5	62,2
24.09.2024	56,2	58,6	56,5	55,1	64,5
25.09.2024	54,1	58,4	55,0	49,2	64,0
26.09.2024	54,2	58,9	54,5	53,2	64,6
27.09.2024	55,6	55,6	56,1	53,8	61,9
28.09.2024	54,4	50,2	55,0	52,0	57,7
29.09.2024	51,3	47,7	52,3	45,5	54,8
30.09.2024	50,9	49,9	51,7	47,2	56,3
Gesamt	54,3	56,3	54,3	54,3	62,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	42,7	39,0	43,5	38,5	46,2
02.09.2024	38,0	41,6	38,4	36,0	47,3
03.09.2024	46,7	56,8	46,1	48,2	62,1
04.09.2024	46,3	45,0	47,5	33,0	51,3
05.09.2024	39,9	45,6	40,0	39,8	51,2
06.09.2024	37,8	43,4	38,9	28,7	48,9
07.09.2024	33,6	33,5	34,8		39,5
08.09.2024	49,6	56,7	47,0	53,3	62,3
09.09.2024	50,6	57,7	51,2	47,8	63,2
10.09.2024	52,7	59,0	53,4	50,0	64,4
11.09.2024	52,2	58,3	52,5	50,8	63,8
12.09.2024	52,9	58,1	53,5	50,4	63,7
13.09.2024	53,6	54,1	53,8	53,1	60,3
14.09.2024	51,8	49,1	52,6	47,9	56,0
15.09.2024	51,8	57,2	50,1	54,8	62,9
16.09.2024	52,3	45,5	52,8	50,1	54,3
17.09.2024	39,0	46,8	39,0	39,0	52,2
18.09.2024	39,8	46,7	39,5	40,4	52,2
19.09.2024	43,0	47,2	43,6	40,9	52,8
20.09.2024	40,1	46,3	39,6	41,3	51,9
21.09.2024	42,0	42,8	42,9	36,6	48,8
22.09.2024	40,7	54,3	41,4	37,3	59,5
23.09.2024	50,4	55,3	50,9	48,9	60,9
24.09.2024	55,0	58,5	55,2	54,5	64,2
25.09.2024	52,7	58,2	53,7	46,6	63,7
26.09.2024	52,1	58,7	52,2	51,8	64,2
27.09.2024	52,3	54,7	52,5	51,5	60,6
28.09.2024	53,0	49,6	53,8	48,8	56,7
29.09.2024	49,5	38,5	50,7	38,0	49,3
30.09.2024	40,9	47,0	41,4	38,9	52,5
Gesamt	49,9	54,3	50,2	48,7	59,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel September 2024

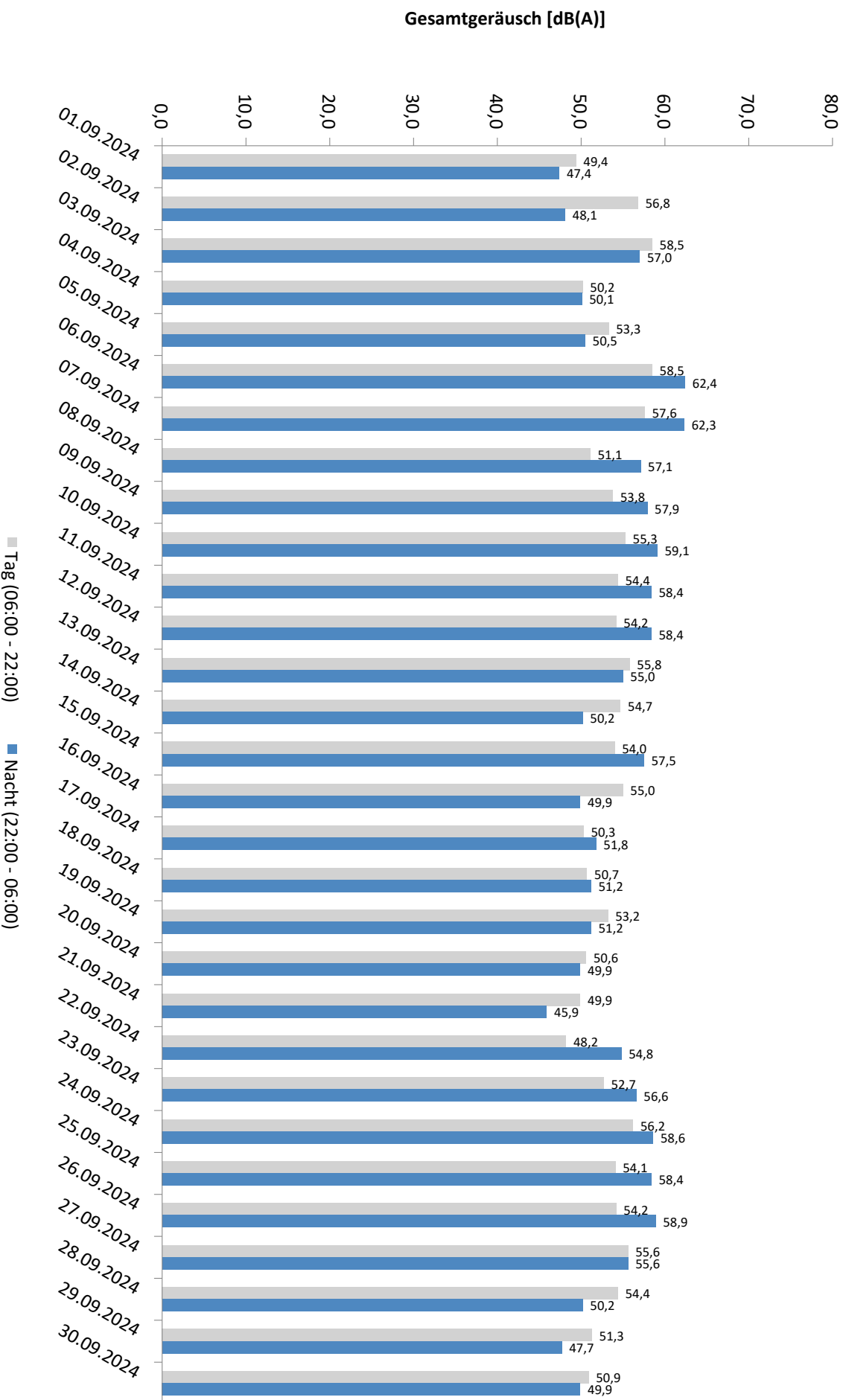
Fluggeräusch: Tag 49,9 dB(A) Nacht 54,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,3 dB(A) Nacht 56,3 dB(A)

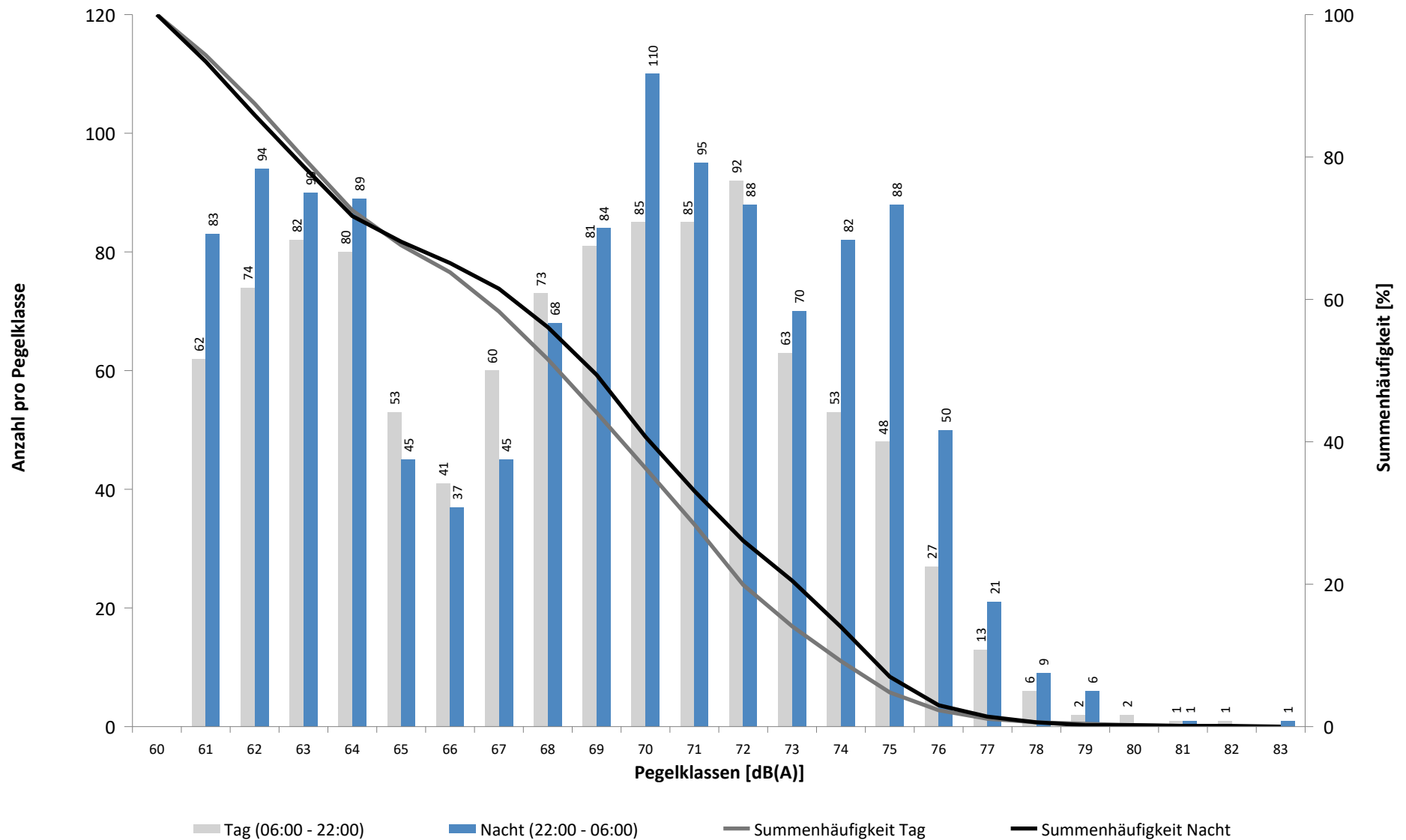


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

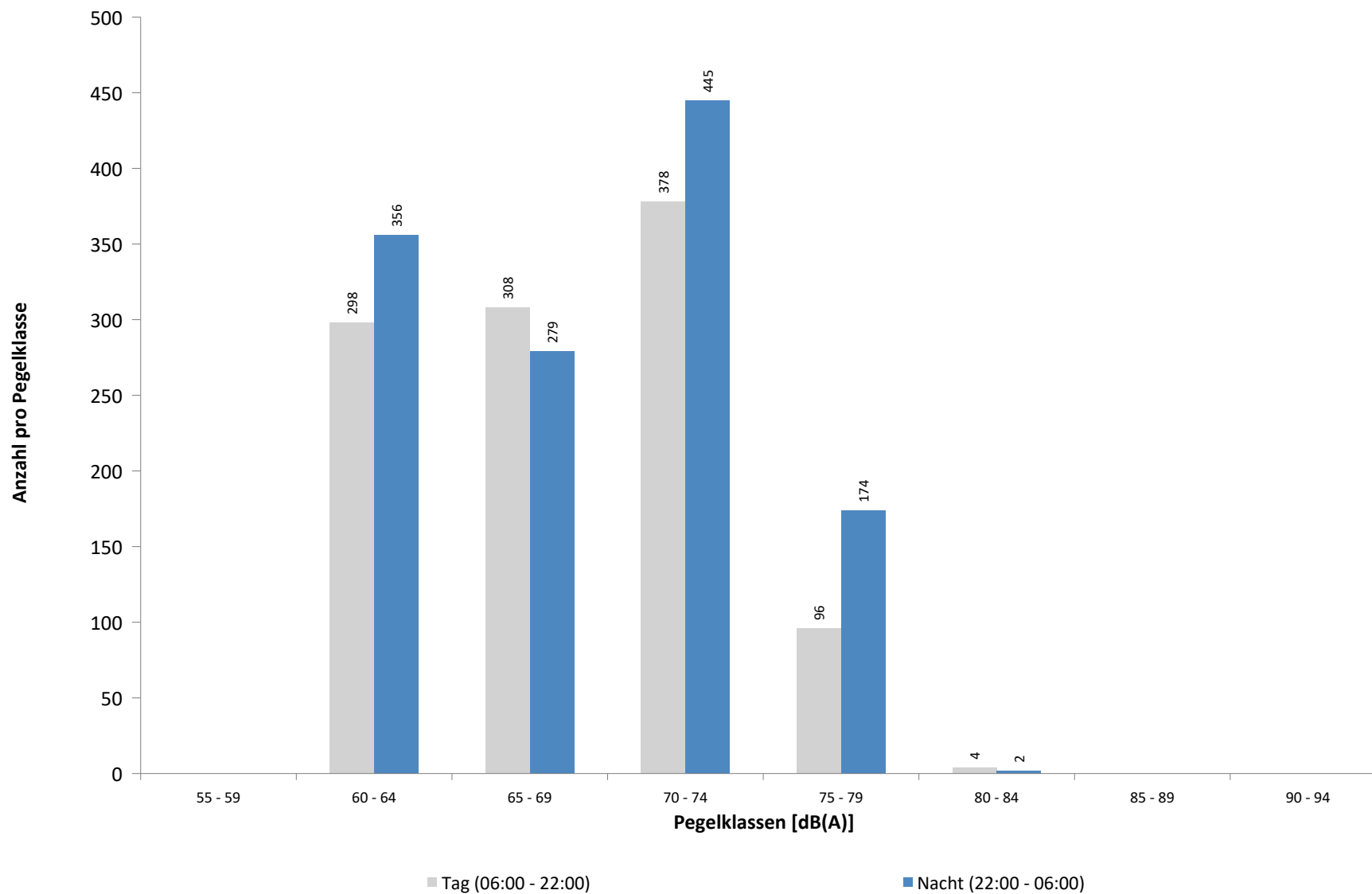
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

September 2024



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 18 Minuten			
04.09.2024 15:30:00	04.09.2024 15:32:00	120	Umgebungsärm
05.09.2024 15:36:00	05.09.2024 15:38:00	120	Umgebungsärm
07.09.2024 17:16:00	07.09.2024 17:18:00	120	Umgebungsärm
16.09.2024 01:45:00	16.09.2024 01:46:20	80	Stromausfall
18.09.2024 17:52:00	18.09.2024 17:56:00	240	Umgebungsärm
21.09.2024 22:05:00	21.09.2024 22:09:00	240	Umgebungsärm
22.09.2024 20:39:00	22.09.2024 20:42:00	180	Umgebungsärm

MP 2 Raßnitz

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,0 dB	45,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	49,9 dB	49,8 dB
L_{DEN}	55,6 dB	55,5 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,3	69,9	79,4	11
A124	75,0	60,0	77,0	7
A306	70,5	56,0	75,5	261
A333	70,2	70,2	70,2	1
A330	69,9	59,8	74,5	31
B77L	69,8	58,0	74,5	170
B734	69,4	63,9	74,5	44
B763	68,7	59,0	75,1	80
B762	68,4	64,6	73,0	18
A321	68,2	50,9	74,7	133
A320	67,3	49,5	71,5	113
B733	67,3	67,3	67,3	1
B738	67,0	55,1	73,5	145
A332	66,1	56,7	68,9	2
A319	65,6	51,6	70,6	28
B772	65,4	63,4	66,8	2
B39M	64,9	64,3	65,8	3
CNJ	64,6	56,4	69,7	11
B752	64,2	54,0	71,2	217
CRJ9	64,2	59,4	66,4	2
P180	63,0	63,0	63,0	1
CRJX	62,9	56,8	64,7	4
A21N	62,7	52,5	66,2	3
B38M	62,6	56,5	65,0	7
SB20	62,3	60,0	63,8	4
A20N	61,6	58,3	66,7	21
J328	61,5	55,9	63,9	2
A359	61,3	60,3	62,3	3
SF34	60,1	59,3	60,7	2
LJ40	60,0	60,0	60,0	1
GLEX	59,6	59,6	59,6	1
D328	59,3	53,0	62,5	3
AT72	59,2	55,1	61,1	13
CN2T	51,9	51,9	51,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	65,6	64,3	66,6	2
SH2T	64,6	64,6	64,6	1
B748	63,9	63,9	63,9	1
C17	63,8	63,6	63,9	2
A330	63,3	57,1	67,7	25
B744	63,2	60,6	65,9	8
A21N	62,7	40,1	68,7	7
A333	62,3	62,3	62,3	1
A332	62,0	62,0	62,0	1
B734	61,5	56,9	66,2	25
A359	61,4	59,8	63,3	4
B77L	61,0	56,6	66,0	131
B763	60,8	55,5	65,2	56
B762	60,6	57,0	64,7	12
A306	60,6	56,1	66,7	168
A321	59,7	43,6	71,0	51
CNJ	59,7	49,5	62,5	2
B738	59,1	55,3	65,2	67
A320	58,3	45,8	61,8	35
BE2T	58,0	58,0	58,0	1
B752	58,0	51,9	64,5	121
TBM8	57,7	55,1	59,2	3
A319	57,5	46,4	60,1	11
GRJ	57,0	57,0	57,0	1
AT72	56,8	43,5	60,9	3
A20N	56,4	47,5	58,7	9
SB20	56,2	52,3	59,7	6
D328	56,1	54,8	57,1	2
SWM	56,0	53,4	57,6	2
B38M	55,3	53,9	56,4	2
BE2J	55,1	55,1	55,1	1
CN1P	52,9	52,9	52,9	1
LJ40	52,8	52,8	52,8	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	1	0	13	0	100,0		100,0		50,0	39,0
02.09.2024	3	0	25	0	100,0		100,0		49,5	39,2
03.09.2024	1	23	4	23	100,0	100,0	100,0		50,2	41,9
04.09.2024	0	14	19	14		100,0	100,0		49,9	42,4
05.09.2024	2	0	9	0	100,0		97,0	S	58,0	36,3
06.09.2024	4	0	15	0	100,0		100,0		52,6	37,6
07.09.2024	0	0	19	0			100,0		44,7	36,8
08.09.2024	0	35	1	35		100,0	100,0		48,3	45,9
09.09.2024	0	38	0	38		100,0	100,0		52,5	48,0
10.09.2024	0	47	0	40		85,1	100,0		54,9	49,2
11.09.2024	0	43	0	41		95,3	100,0		55,3	48,1
12.09.2024	0	50	1	48		96,0	100,0		54,9	49,8
13.09.2024	0	54	0	34		63,0	100,0		57,0	49,5
14.09.2024	0	31	0	16		51,6	99,0	S	62,9	47,3
15.09.2024	0	39	1	26		66,7	100,0		59,3	46,8
16.09.2024	0	43	0	32		74,4	100,0		57,7	48,8
17.09.2024	3	1	9	0	100,0	0,0	100,0		55,3	35,9
18.09.2024	2	0	20	0	100,0		100,0		51,8	39,9
19.09.2024	6	0	17	0	100,0		100,0		55,8	38,3
20.09.2024	2	0	19	0	100,0		100,0		52,7	39,6
21.09.2024	3	0	24	0	100,0		100,0		47,2	37,8
22.09.2024	4	1	28	1	100,0	100,0	100,0		41,9	39,9
23.09.2024	0	27	1	33		100,0	100,0		49,1	46,6
24.09.2024	0	54	2	55		100,0	100,0		53,0	50,4
25.09.2024	0	49	0	42		85,7	100,0		53,6	48,6
26.09.2024	0	38	0	30		78,9	100,0		57,3	46,8
27.09.2024	0	42	0	19		45,2	81,0	S	60,4	49,0
28.09.2024	0	44	0	46		100,0	100,0		51,8	49,8
29.09.2024	0	23	13	27		100,0	100,0		46,4	45,6
30.09.2024	7	0	17	0	100,0		100,0		53,6	37,5
Gesamt	38	696	257	600	100,0	86,2	99,0		55,2	46,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	0	12	0			100,0		44,3	39,7	0,03
02.09.2024	17	0	31	0	100,0		100,0		45,6	41,8	0,04
03.09.2024	0	70	2	67		95,7	100,0		52,0	51,5	0,99
04.09.2024	5	0	46	0	100,0		100,0		46,1	43,0	0,10
05.09.2024	12	0	14	0	100,0		100,0		51,2	40,7	0,08
06.09.2024	7	0	49	0	100,0		100,0		44,5	43,7	0,05
07.09.2024	0	0	17	0			100,0		40,7	38,7	0,01
08.09.2024	0	58	0	50		86,2	100,0		54,8	52,3	1,07
09.09.2024	0	67	0	69		100,0	100,0		53,6	53,3	1,29
10.09.2024	0	72	0	61		84,7	100,0		56,9	53,9	1,35
11.09.2024	0	67	0	67		100,0	100,0		54,3	54,1	1,33
12.09.2024	0	65	0	70		100,0	100,0		54,2	54,1	1,40
13.09.2024	0	25	1	18		72,0	100,0		57,3	50,0	0,54
14.09.2024	0	9	0	10		100,0	100,0		45,9	45,5	0,20
15.09.2024	0	52	0	56		100,0	100,0		54,1	53,3	1,23
16.09.2024	1	0	40	0	100,0		100,0		49,8	45,0	0,32
17.09.2024	7	0	37	0	100,0		100,0		48,1	44,4	0,18
18.09.2024	11	0	52	0	100,0		100,0		47,4	45,7	0,21
19.09.2024	19	0	47	0	100,0		100,0		47,5	45,8	0,21
20.09.2024	19	0	54	0	100,0		100,0		46,4	45,6	0,16
21.09.2024	1	2	16	2	100,0	100,0	100,0		42,6	42,1	0,08
22.09.2024	1	31	13	31	100,0	100,0	100,0		50,1	50,0	0,55
23.09.2024	0	46	0	29		63,0	100,0		54,0	49,6	0,48
24.09.2024	0	74	0	66		89,2	100,0		55,6	53,7	1,37
25.09.2024	0	56	1	57		100,0	100,0		54,0	53,2	1,14
26.09.2024	0	70	0	61		87,1	100,0		56,6	53,0	1,23
27.09.2024	0	25	0	23		92,0	100,0		58,6	50,3	0,51
28.09.2024	0	10	0	9		90,0	100,0		47,2	46,3	0,20
29.09.2024	3	0	15	0	100,0		100,0		40,6	39,3	0,04
30.09.2024	17	0	59	0	100,0		100,0		47,7	46,4	0,38
Gesamt	120	799	506	746	100,0	93,4	100,0		52,6	49,9	0,56

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

September 2024

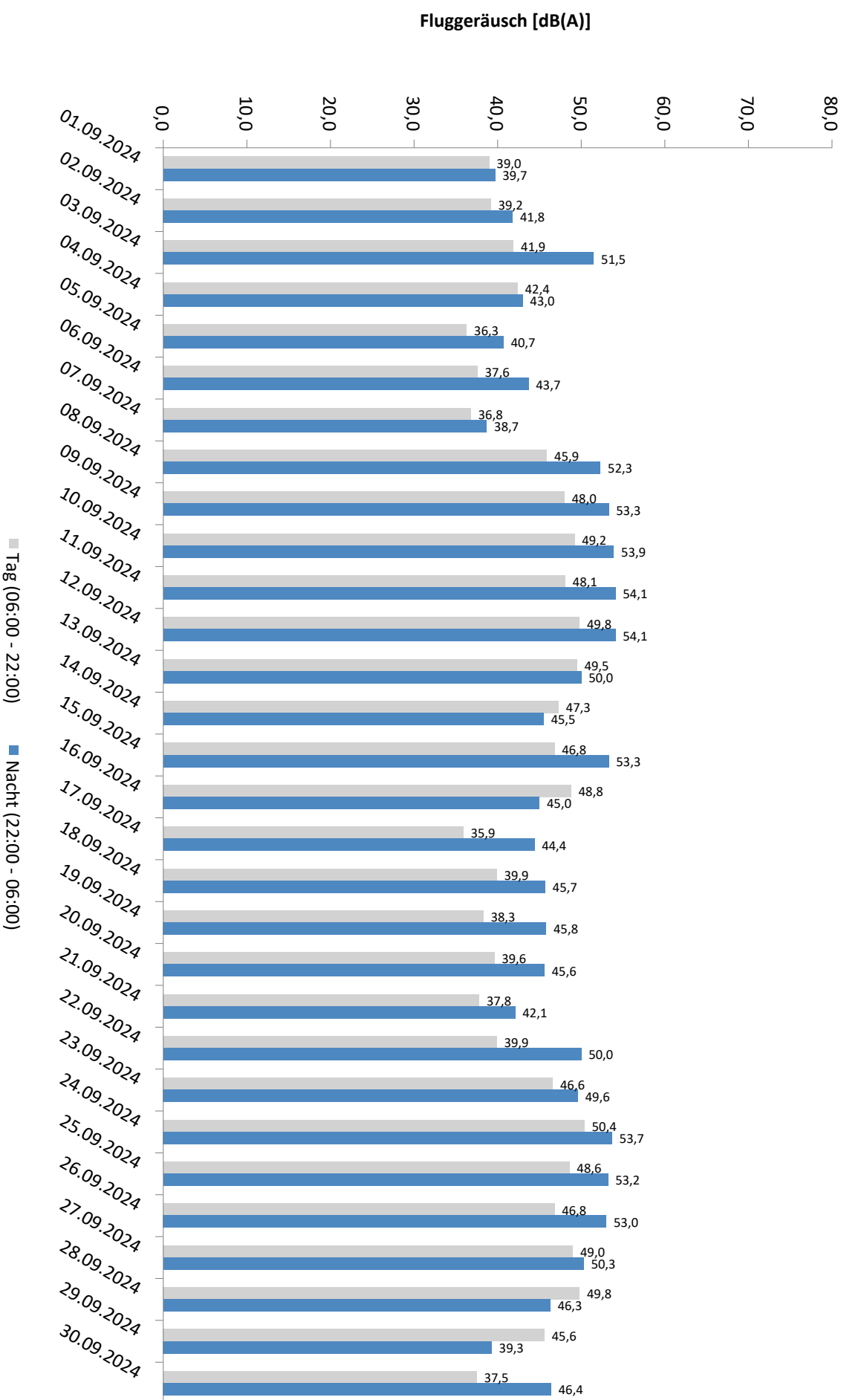
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	50,0	44,3	49,9	50,2	52,9
02.09.2024	49,5	45,6	50,4	43,7	52,7
03.09.2024	50,2	52,0	51,0	45,7	57,9
04.09.2024	49,9	46,1	50,9	43,7	53,2
05.09.2024	58,0	51,2	58,3	57,3	60,3
06.09.2024	52,6	44,5	53,5	47,6	53,7
07.09.2024	44,7	40,7	45,3	41,8	48,1
08.09.2024	48,3	54,8	44,9	52,5	60,4
09.09.2024	52,5	53,6	53,5	45,9	59,5
10.09.2024	54,9	56,9	55,8	50,6	62,7
11.09.2024	55,3	54,3	56,4	47,8	60,6
12.09.2024	54,9	54,2	56,0	45,8	60,4
13.09.2024	57,0	57,3	57,2	56,1	63,6
14.09.2024	62,9	45,9	63,8	56,8	62,0
15.09.2024	59,3	54,1	60,2	53,8	61,8
16.09.2024	57,7	49,8	58,9	46,8	58,6
17.09.2024	55,3	48,1	56,4	45,4	56,6
18.09.2024	51,8	47,4	52,6	47,8	54,9
19.09.2024	55,8	47,5	56,7	50,9	56,8
20.09.2024	52,7	46,4	53,7	45,4	54,5
21.09.2024	47,2	42,6	48,2	40,1	50,0
22.09.2024	41,9	50,1	42,3	40,4	55,5
23.09.2024	49,1	54,0	49,8	45,8	59,6
24.09.2024	53,0	55,6	53,0	52,7	61,5
25.09.2024	53,6	54,0	54,6	46,3	60,0
26.09.2024	57,3	56,6	57,5	56,4	63,1
27.09.2024	60,4	58,6	60,9	58,9	65,8
28.09.2024	51,8	47,2	52,7	46,2	54,7
29.09.2024	46,4	40,6	47,1	43,0	48,7
30.09.2024	53,6	47,7	54,8	40,8	55,5
Gesamt	55,2	52,6	55,9	51,5	59,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	39,0	39,7	40,2		45,6
	39,2	41,8	39,9	36,0	47,6
	41,9	51,5	41,9	42,0	56,9
	42,4	43,0	43,5	34,6	49,0
	36,3	40,7	37,6		46,4
	37,6	43,7	35,9	40,7	49,3
	36,8	38,7	36,6	37,2	44,7
	45,9	52,3	43,3	49,6	58,0
	48,0	53,3	49,0	41,6	58,8
	49,2	53,9	50,0	45,3	59,5
	48,1	54,1	48,7	45,5	59,6
	49,8	54,1	50,7	45,1	59,7
	49,5	50,0	50,0	48,0	56,2
	47,3	45,5	48,3	40,9	52,0
	46,8	53,3	44,0	50,7	58,9
	48,8	45,0	49,5	45,2	52,2
	35,9	44,4	29,8	41,1	49,9
	39,9	45,7	39,5	40,7	51,3
	38,3	45,8	37,2	40,4	51,3
	39,6	45,6	38,3	42,0	51,2
	37,8	42,1	38,3	35,7	47,7
	39,9	50,0	40,3	38,6	55,3
	46,6	49,6	47,3	43,6	55,3
	50,4	53,7	50,7	49,3	59,5
	48,6	53,2	49,6	41,8	58,7
	46,8	53,0	46,8	46,7	58,6
	49,0	50,3	48,9	49,1	56,9
	49,8	46,3	50,9	43,2	53,3
	45,6	39,3	46,5	40,0	47,5
	37,5	46,4	37,0	38,7	51,8
Gesamt	46,0	49,9	46,5	44,4	55,6

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz September 2024

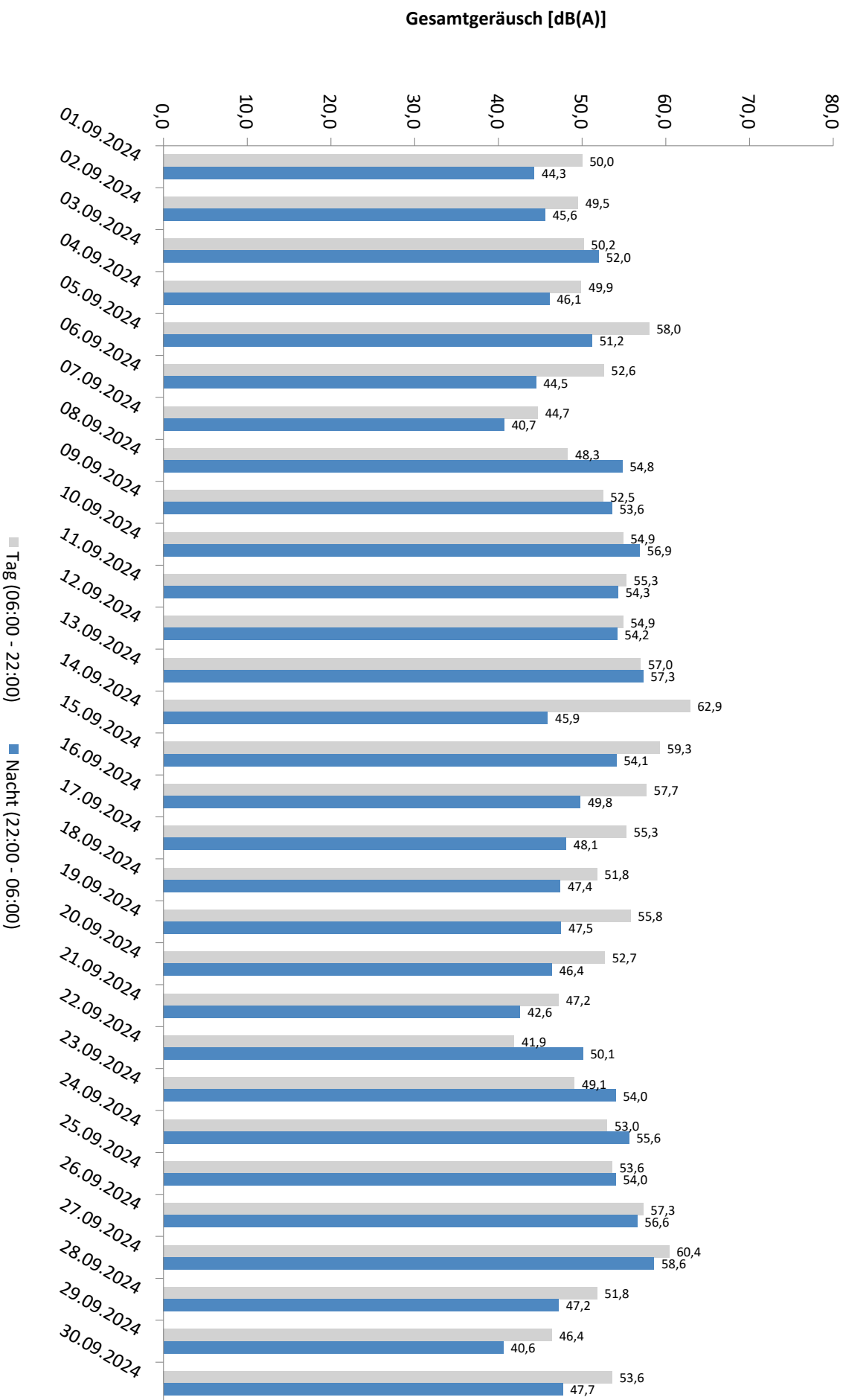
Fluggeräusch: Tag 46,0 dB(A) Nacht 49,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz September 2024

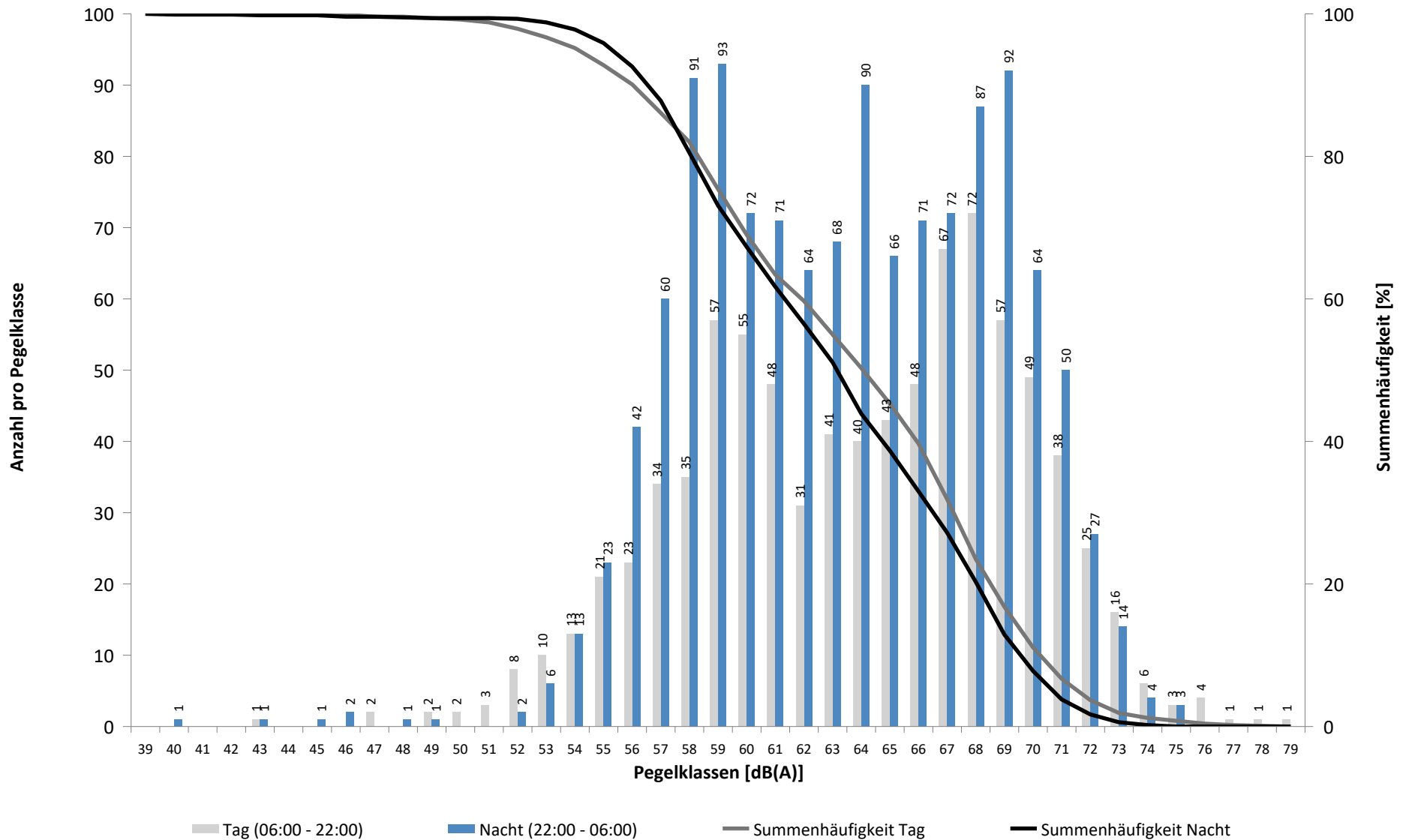
Gesamtgeräusch: Tag 55,2 dB(A) Nacht 52,6 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

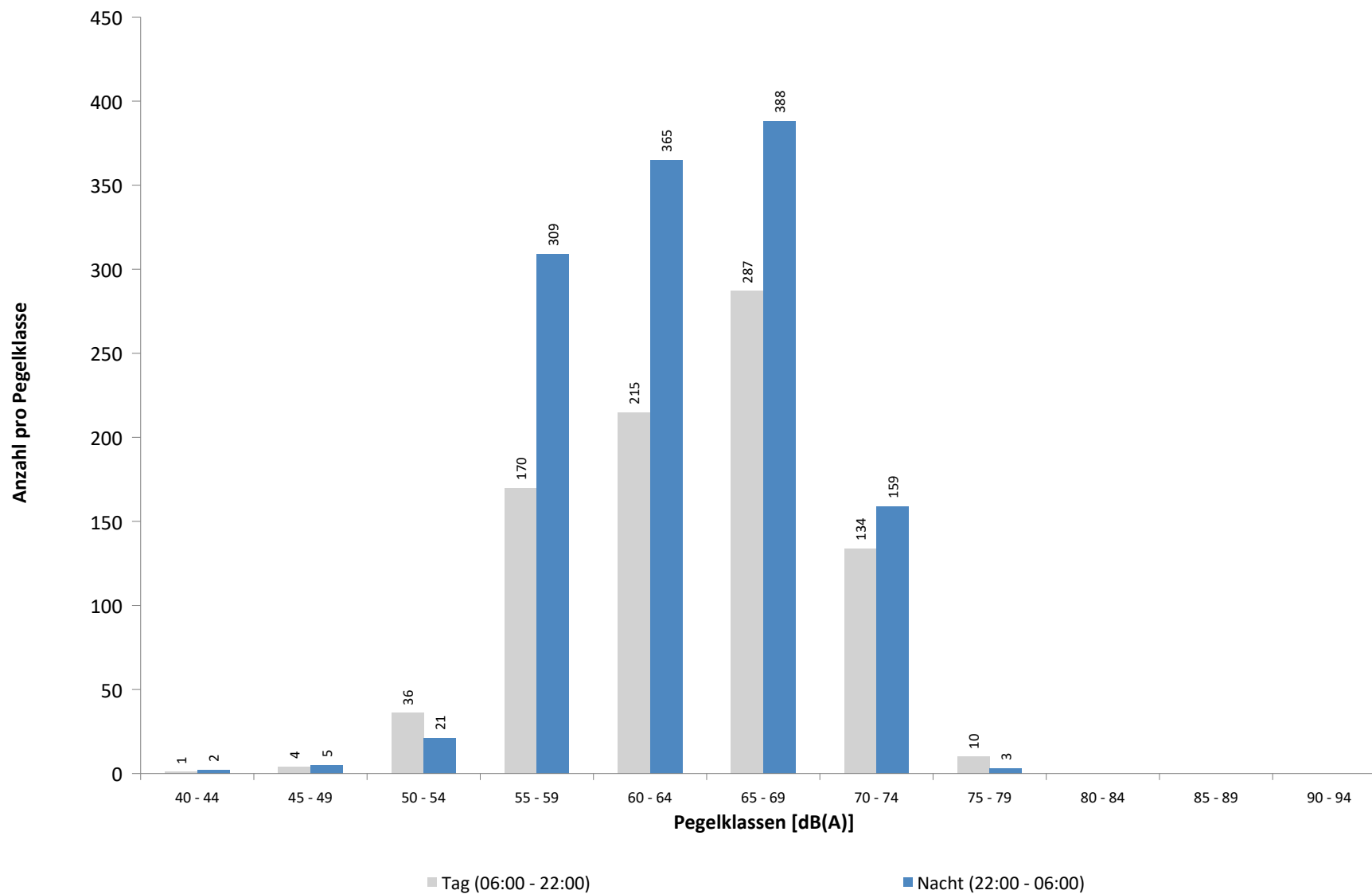
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

September 2024



Ausfallzeiten
MP 2 Raßnitz
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 225 Minuten			
05.09.2024 09:40:00	05.09.2024 09:46:00	360	Umgebungsärm
05.09.2024 17:12:00	05.09.2024 17:40:00	1680	Umgebungsärm
14.09.2024 17:36:00	14.09.2024 17:44:00	480	Umgebungsärm
16.09.2024 01:45:01	16.09.2024 01:46:22	81	Stromausfall
27.09.2024 10:52:00	27.09.2024 13:54:00	10920	Umgebungsärm

MP 3 Groebers

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,2 dB	46,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,3 dB	50,4 dB
L_{DEN}	57,1 dB	56,2 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A21N	74,3	73,3	75,1	4
B39M	72,0	71,6	72,3	2
B38M	71,7	70,7	72,5	2
CRJX	71,6	68,6	74,5	7
A321	71,5	60,3	80,5	109
A319	71,0	61,3	75,6	25
A320	70,5	60,0	78,1	86
A124	70,4	61,7	74,7	5
A333	70,2	63,2	72,8	2
A332	69,1	63,2	71,5	2
B744	68,0	64,3	71,2	9
B738	67,4	60,1	78,8	115
B789	67,2	66,0	68,5	7
B734	67,1	60,1	76,3	39
A20N	66,4	61,1	68,8	5
A359	66,2	61,5	68,7	5
A306	65,8	61,0	78,6	237
CNJ	64,4	62,9	66,0	3
A330	64,2	60,4	68,2	26
B77L	63,7	60,1	66,8	111
B763	63,6	60,2	73,2	67
B762	63,6	60,8	66,2	15
B733	63,3	62,6	63,9	2
B752	63,3	60,0	72,5	94
AT72	62,6	62,6	62,6	1
SB20	62,6	62,4	62,7	2
SF34	62,1	62,1	62,1	1
D328	62,0	61,1	62,8	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	78,6	61,7	84,8	13
B733	78,1	78,1	78,1	1
B734	77,9	60,8	80,0	12
A124	77,7	64,6	80,6	2
A306	77,2	61,4	81,8	50
PA1P	77,1	77,1	77,1	1
B77L	76,4	62,2	79,2	8
B763	76,3	74,2	78,7	14
B762	75,9	74,8	77,3	5
B752	75,0	62,8	80,6	58
A332	74,9	73,4	76,0	2
B738	74,6	61,4	77,9	46
A321	74,3	63,3	78,2	61
A320	73,9	61,0	76,3	79
CRJX	73,6	72,0	74,6	6
A319	73,4	71,8	74,6	13
B789	73,2	67,9	75,3	8
CRJ9	73,1	73,1	73,1	1
B38M	72,7	71,5	73,7	6
A21N	72,6	70,9	73,6	8
B39M	72,6	72,6	72,6	1
A20N	72,2	70,4	74,2	17
AT72	70,2	61,4	74,7	15
DH8D	68,9	68,9	68,9	1
CNJ	68,6	68,6	68,6	1
FA3J	67,9	67,9	67,9	1
GRJ	66,5	66,5	66,5	1
SB20	66,1	61,9	67,2	6
BE2J	64,0	63,4	64,5	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	0	23	0			100,0		50,8	48,7
02.09.2024	1	0	8	0	100,0		100,0		54,2	41,0
03.09.2024	0	11	2	6		54,5	100,0		54,1	40,6
04.09.2024	0	4	4	1		25,0	100,0		52,5	42,1
05.09.2024	0	0	8	0			91,0	W	58,0	44,6
06.09.2024	0	0	22	0			100,0		54,8	46,9
07.09.2024	0	0	17	0			100,0		50,5	47,4
08.09.2024	1	10	3	20	100,0	100,0	100,0		49,4	46,8
09.09.2024	0	15	0	18		100,0	100,0		52,2	41,3
10.09.2024	0	21	0	18		85,7	100,0		53,4	41,6
11.09.2024	0	16	0	19		100,0	97,0	W	55,5	41,4
12.09.2024	0	19	0	35		100,0	100,0		53,7	45,4
13.09.2024	0	16	0	31		100,0	100,0		55,2	48,3
14.09.2024	1	8	0	26	0,0	100,0	72,0	W	56,0	48,6
15.09.2024	4	11	0	29	0,0	100,0	97,0	W	55,5	48,3
16.09.2024	0	19	0	19		100,0	100,0		53,6	41,7
17.09.2024	0	1	6	0		0,0	100,0		53,3	43,8
18.09.2024	0	0	2	0			100,0		52,2	40,3
19.09.2024	0	0	11	0			100,0		55,0	46,8
20.09.2024	0	0	22	0			100,0		54,3	49,7
21.09.2024	0	0	25	0			100,0		52,8	50,5
22.09.2024	0	0	20	1			100,0		50,2	48,1
23.09.2024	2	5	0	21	0,0	100,0	100,0		54,0	47,2
24.09.2024	3	19	1	48	33,3	100,0	100,0		54,4	49,5
25.09.2024	0	16	0	25		100,0	100,0		53,4	44,2
26.09.2024	1	9	1	25	100,0	100,0	100,0		57,5	45,7
27.09.2024	4	9	0	14	0,0	100,0	59,0	W	61,1	45,5
28.09.2024	1	11	0	44	0,0	100,0	100,0		54,7	50,1
29.09.2024	1	5	5	22	100,0	100,0	100,0		53,9	49,4
30.09.2024	1	0	31	0	100,0		100,0		57,4	52,9
Gesamt	20	225	211	422	100,0	100,0	97,0		54,6	47,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	0	6	0			100,0		49,0	47,2	0,13
02.09.2024	4	0	18	0	100,0		100,0		53,6	53,0	0,41
03.09.2024	1	37	0	33	0,0	89,2	100,0		50,8	48,3	0,14
04.09.2024	0	0	25	0			100,0		55,7	55,3	0,63
05.09.2024	0	0	19	0			100,0		55,1	54,3	0,47
06.09.2024	0	0	25	0			100,0		54,3	54,0	0,55
07.09.2024	0	0	0	0			100,0		43,5		0,00
08.09.2024	1	28	0	35	0,0	100,0	100,0		52,8	46,2	0,13
09.09.2024	0	37	0	45		100,0	100,0		51,6	49,3	0,15
10.09.2024	3	40	0	37	0,0	92,5	100,0		55,0	48,6	0,20
11.09.2024	2	40	0	50	0,0	100,0	100,0		51,6	49,6	0,14
12.09.2024	0	38	0	53		100,0	100,0		52,5	49,6	0,13
13.09.2024	2	10	0	18	0,0	100,0	100,0		52,2	45,2	0,13
14.09.2024	1	6	0	8	0,0	100,0	100,0		44,9	40,1	0,02
15.09.2024	1	27	0	49	0,0	100,0	100,0		51,2	48,1	0,17
16.09.2024	0	0	21	0			100,0		55,5	54,7	0,49
17.09.2024	0	0	18	0			100,0		54,8	53,8	0,42
18.09.2024	0	0	20	0			100,0		55,7	55,2	0,51
19.09.2024	1	0	23	0	100,0		100,0		57,1	56,7	0,65
20.09.2024	0	0	18	0			100,0		53,6	52,9	0,41
21.09.2024	0	2	1	1		50,0	100,0		46,2	39,1	0,02
22.09.2024	0	14	7	16		100,0	100,0		50,8	48,7	0,16
23.09.2024	3	27	0	29	0,0	100,0	100,0		55,2	51,1	0,24
24.09.2024	1	40	0	58	0,0	100,0	100,0		52,6	49,0	0,20
25.09.2024	1	32	0	49	0,0	100,0	100,0		51,1	48,9	0,23
26.09.2024	3	40	0	54	0,0	100,0	100,0		56,5	49,5	0,27
27.09.2024	0	12	0	20		100,0	87,0	T W	57,1	49,4	
28.09.2024	0	5	0	8		100,0	100,0		45,7	39,9	0,01
29.09.2024	0	0	6	0			100,0		49,5	47,7	0,13
30.09.2024	1	0	21	0	100,0		100,0		54,5	53,8	0,49
Gesamt	25	435	228	563	100,0	100,0	100,0		53,4	51,3	0,26

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

September 2024

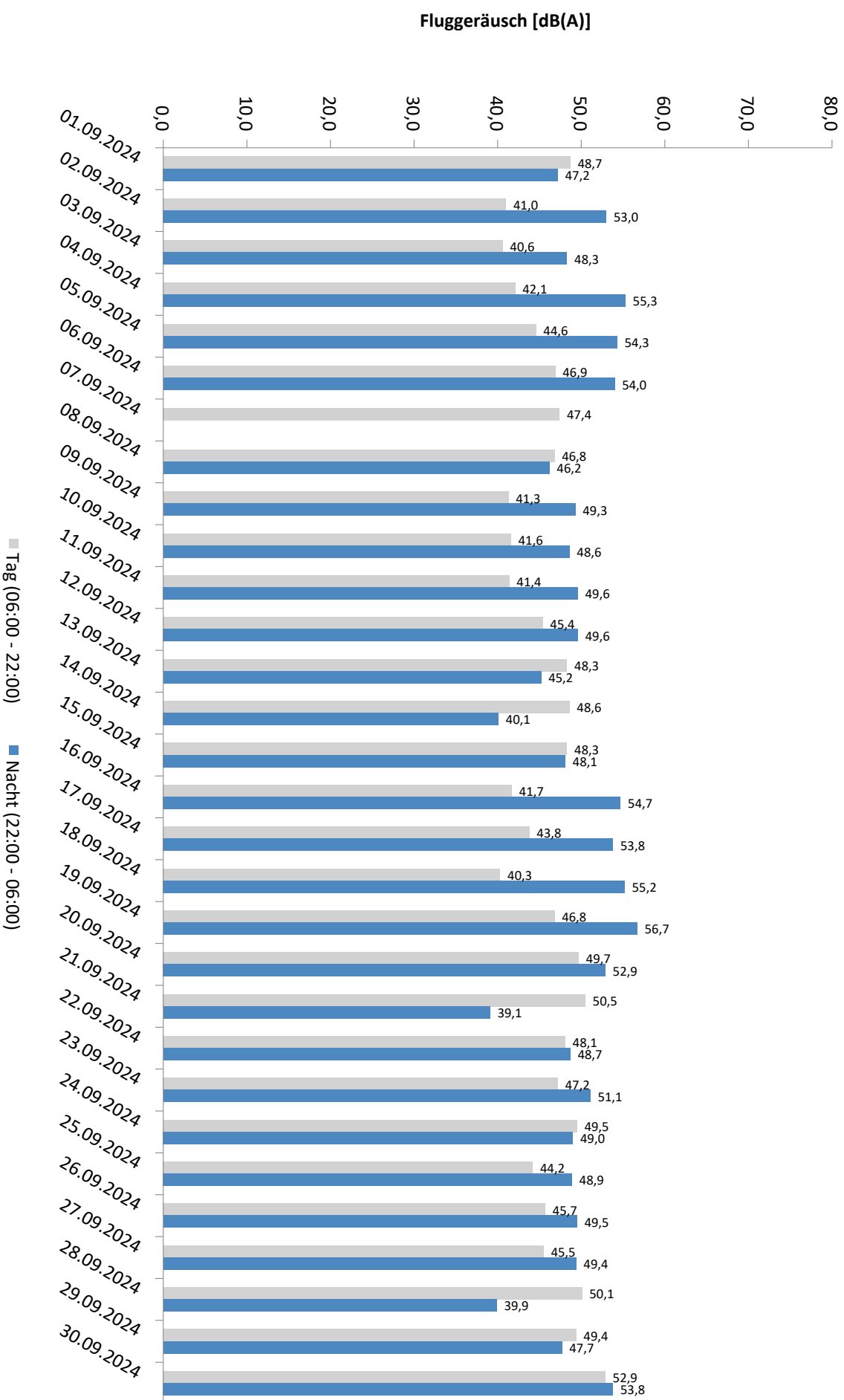
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	50,8	49,0	51,0	50,2	55,8
02.09.2024	54,2	53,6	55,1	49,3	59,8
03.09.2024	54,1	50,8	55,0	48,1	57,7
04.09.2024	52,5	55,7	53,1	50,3	61,5
05.09.2024	58,0	55,1	58,2	57,4	62,5
06.09.2024	54,8	54,3	55,2	53,5	60,7
07.09.2024	50,5	43,5	51,0	48,2	52,4
08.09.2024	49,4	52,8	48,5	51,4	58,7
09.09.2024	52,2	51,6	53,0	48,0	57,9
10.09.2024	53,4	55,0	54,3	48,7	60,9
11.09.2024	55,5	51,6	56,5	48,7	58,8
12.09.2024	53,7	52,5	54,5	49,7	58,9
13.09.2024	55,2	52,2	55,4	54,4	59,4
14.09.2024	56,0	44,9	57,2	52,3	56,4
15.09.2024	55,5	51,2	56,1	53,1	58,8
16.09.2024	53,6	55,5	54,5	48,6	61,3
17.09.2024	53,3	54,8	53,7	51,7	60,8
18.09.2024	52,2	55,7	52,8	50,0	61,4
19.09.2024	55,0	57,1	55,3	53,8	63,0
20.09.2024	54,3	53,6	54,9	51,1	59,9
21.09.2024	52,8	46,2	53,2	51,1	54,9
22.09.2024	50,2	50,8	50,7	48,1	56,9
23.09.2024	54,0	55,2	54,9	49,0	61,2
24.09.2024	54,4	52,6	55,2	50,4	59,2
25.09.2024	53,4	51,1	54,3	47,9	57,8
26.09.2024	57,5	56,5	58,1	54,5	62,9
27.09.2024	61,1	57,1	62,5	56,7	65,0
28.09.2024	54,7	45,7	55,3	52,1	55,8
29.09.2024	53,9	49,5	54,8	49,1	56,9
30.09.2024	57,4	54,5	58,4	51,2	61,3
Gesamt	54,6	53,4	55,3	51,8	60,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	48,7	47,2	48,8	48,3	54,0
02.09.2024	41,0	53,0	35,8	45,9	58,4
03.09.2024	40,6	48,3	38,0	44,3	53,8
04.09.2024	42,1	55,3	28,2	47,9	60,6
05.09.2024	44,6	54,3	30,5	50,1	60,1
06.09.2024	46,9	54,0	45,5	49,6	59,5
07.09.2024	47,4		48,1	44,4	46,7
08.09.2024	46,8	46,2	46,1	48,4	52,9
09.09.2024	41,3	49,3	40,1	43,7	54,8
10.09.2024	41,6	48,6	42,5	36,6	54,0
11.09.2024	41,4	49,6	41,2	42,0	55,1
12.09.2024	45,4	49,6	44,9	46,7	55,4
13.09.2024	48,3	45,2	46,3	51,5	53,1
14.09.2024	48,6	40,1	49,7	45,3	50,0
15.09.2024	48,3	48,1	46,8	51,0	54,9
16.09.2024	41,7	54,7	42,6	36,0	60,0
17.09.2024	43,8	53,8		49,8	59,3
18.09.2024	40,3	55,2	36,3	44,7	60,5
19.09.2024	46,8	56,7	39,0	52,3	62,2
20.09.2024	49,7	52,9	50,2	48,2	58,7
21.09.2024	50,5	39,1	50,8	49,3	51,2
22.09.2024	48,1	48,7	48,7	45,8	54,8
23.09.2024	47,2	51,1	47,9	44,5	56,7
24.09.2024	49,5	49,0	50,3	45,0	55,3
25.09.2024	44,2	48,9	44,5	42,9	54,5
26.09.2024	45,7	49,5	46,1	44,5	55,2
27.09.2024	45,5	49,4	44,2	47,0	56,2
28.09.2024	50,1	39,9	50,3	49,4	51,2
29.09.2024	49,4	47,7	50,1	46,5	54,4
30.09.2024	52,9	53,8	53,8	48,2	59,8
Gesamt	47,2	51,3	47,1	47,6	57,1

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers September 2024

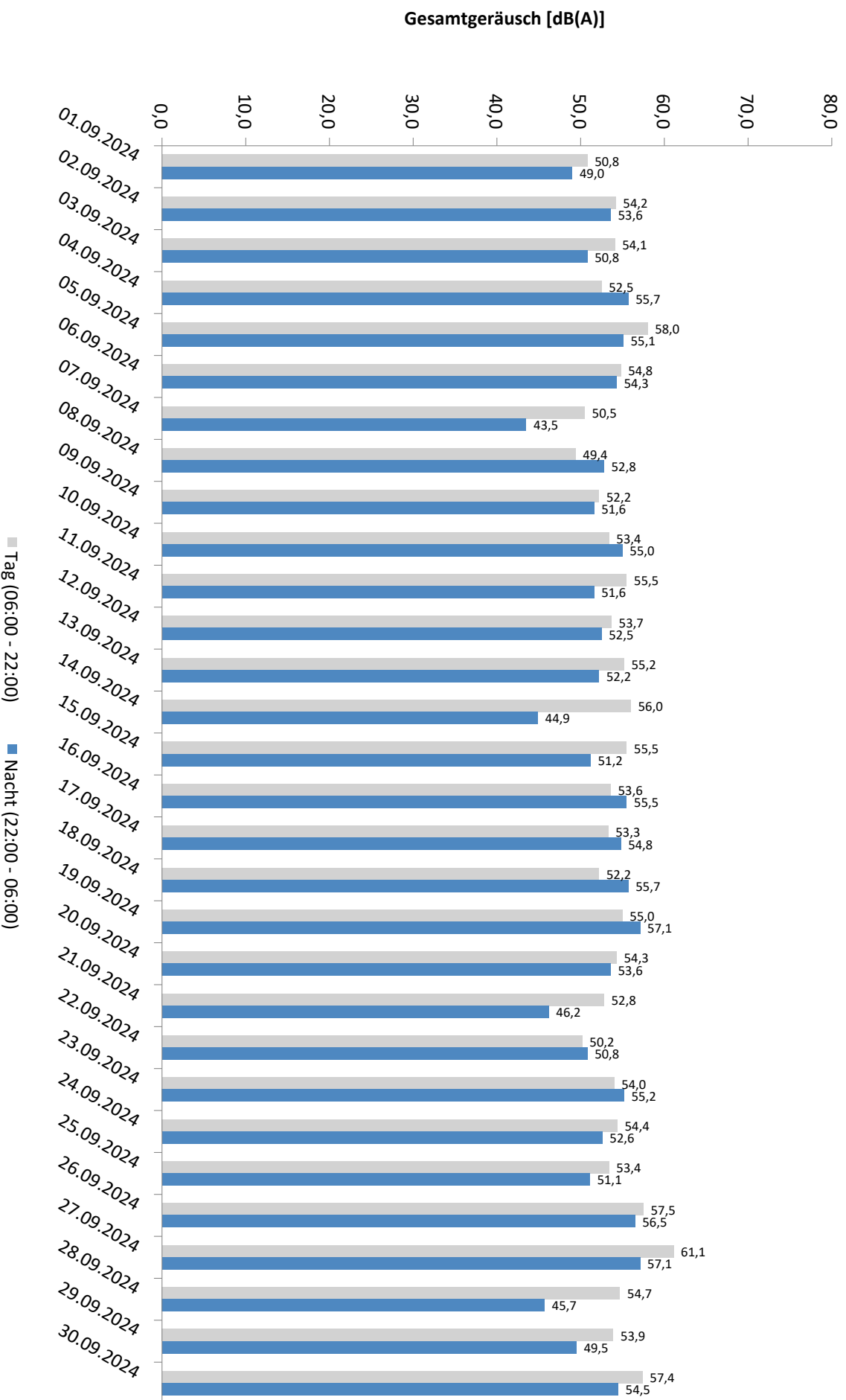
Fluggeräusch: Tag 47,2 dB(A) Nacht 51,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,6 dB(A) Nacht 53,4 dB(A)

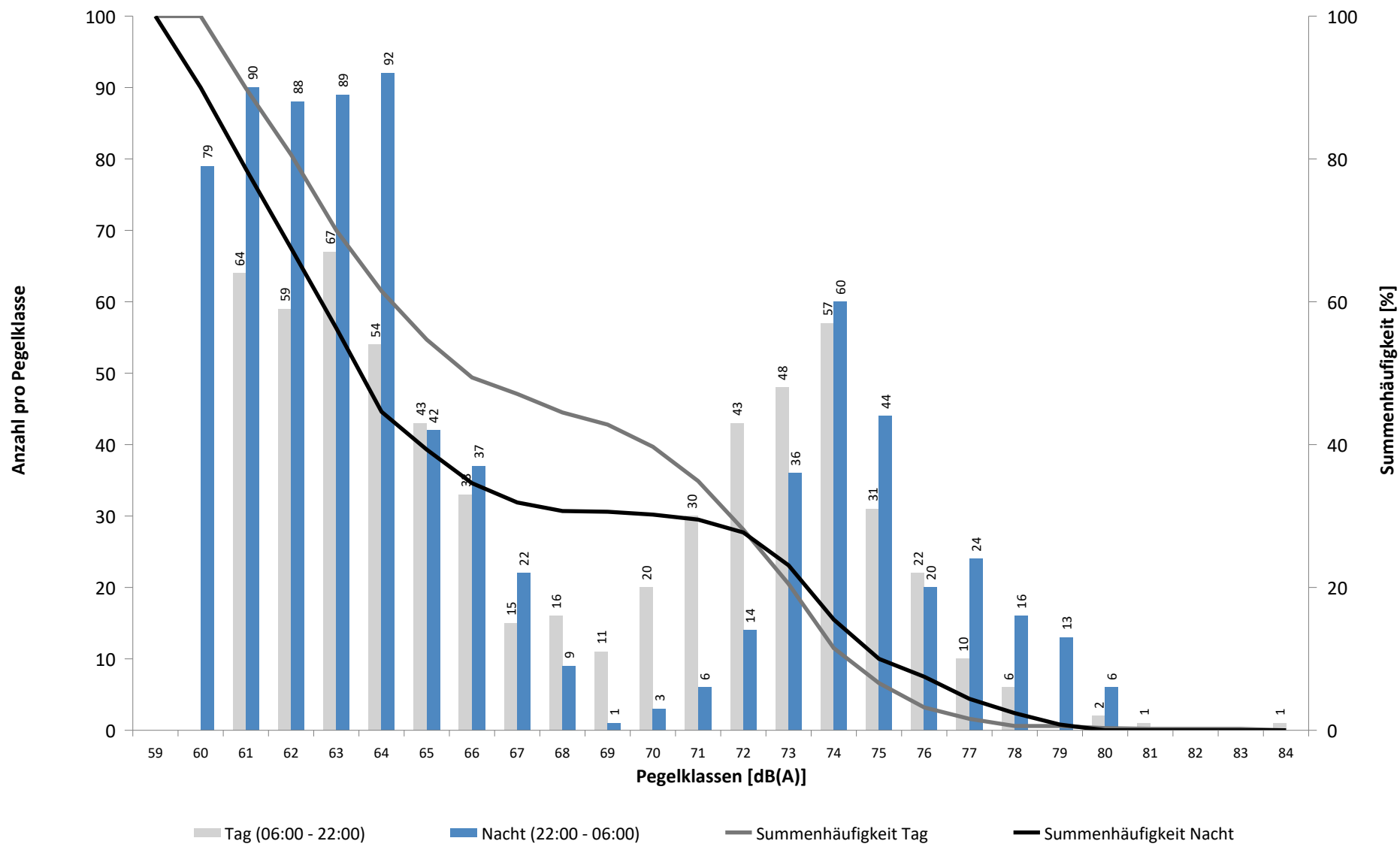


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

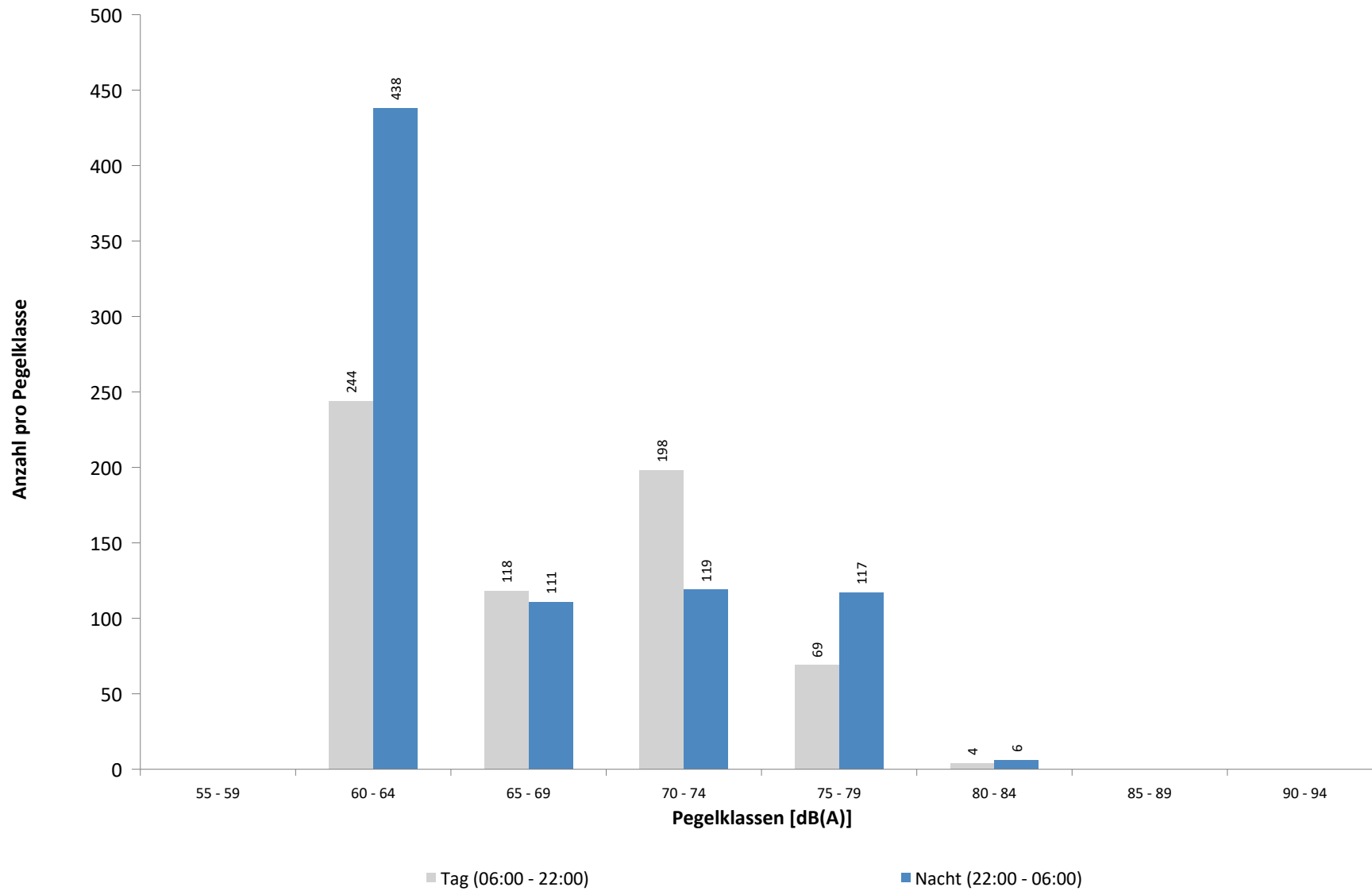
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

September 2024



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 871 Minuten			
05.09.2024 14:51:00	05.09.2024 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.09.2024 16:21:00	05.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.09.2024 10:51:00	11.09.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 11:51:00	14.09.2024 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 13:21:00	14.09.2024 15:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 16:21:00	14.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 17:21:00	14.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.09.2024 14:21:00	15.09.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.09.2024 01:45:00	16.09.2024 01:46:21	81	Stromausfall
27.09.2024 08:51:00	27.09.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 09:51:00	27.09.2024 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 12:21:00	27.09.2024 14:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 16:21:00	27.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 17:21:00	27.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 18:51:00	27.09.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.09.2024 00:21:00	28.09.2024 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 4 Naundorf

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	36,2 dB	39,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	38,6 dB	42,1 dB
L_{DEN}	44,5 dB	48,2 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	63,3 %	100,0 %
Nacht	36,9 %	65,2 %
Gesamt	45,5 %	76,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 67 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 67 %

Typenpegel
MP 4 Naundorf
September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	74,5	74,5	74,5	1
A306	69,5	63,2	72,4	35
B762	69,4	69,4	69,4	1
B77L	69,3	60,4	74,7	17
B763	68,5	62,6	72,6	7
A321	68,0	62,8	69,6	5
B734	67,8	60,8	70,2	4
B738	67,0	60,3	69,8	15
B733	66,1	66,1	66,1	1
A359	65,9	61,5	70,6	12
A319	65,7	65,7	65,7	1
B38M	65,6	65,6	65,6	1
B752	62,7	59,8	66,6	29
B789	61,9	60,9	62,7	2
P180	61,5	61,5	61,5	1
A320	61,0	61,0	61,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	72,1	63,9	76,7	7
PA1P	69,4	69,4	69,4	1
B789	68,0	61,7	71,8	6
A306	66,2	64,6	67,4	2
A321	65,6	65,6	65,6	1
B77L	63,7	60,1	65,6	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	0	0	0			100,0		45,1	
02.09.2024	0	0	0	0			100,0		47,3	
03.09.2024	0	6	0	6	100,0		100,0		46,6	40,3
04.09.2024	0	0	0	0			99,0	S	46,0	
05.09.2024	0	0	2	0			91,0	W	51,2	28,2
06.09.2024	0	0	0	0			100,0		48,7	
07.09.2024	0	0	0	0			100,0		44,1	
08.09.2024	1	4	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
09.09.2024	0	6	0	0			0,0	T	*	*
10.09.2024	0	7	0	0			0,0	T	*	*
11.09.2024	0	7	0	4		57,1	0,0	T	*	*
12.09.2024	0	6	0	0			0,0	T	*	*
13.09.2024	0	9	0	0			0,0	T	*	*
14.09.2024	1	2	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
15.09.2024	4	6	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
16.09.2024	0	10	0	0			0,0	T	*	*
17.09.2024	0	0	0	0			47,0	T	*	*
18.09.2024	0	0	1	0			100,0		47,7	21,9
19.09.2024	0	0	0	0			99,0	S	49,8	
20.09.2024	0	0	0	0			100,0		49,0	
21.09.2024	0	0	2	0			100,0		52,5	31,9
22.09.2024	0	0	0	0			100,0		45,0	
23.09.2024	2	2	0	2	0,0	100,0	100,0		47,6	34,2
24.09.2024	3	4	0	9	0,0	100,0	100,0		50,0	39,3
25.09.2024	0	7	0	17		100,0	100,0		50,3	41,2
26.09.2024	1	5	0	5	0,0	100,0	100,0		50,7	35,3
27.09.2024	4	5	0	0	0,0	0,0	59,0	W	52,3	
28.09.2024	1	3	0	5	0,0	100,0	100,0		47,8	39,6
29.09.2024	1	2	0	3	0,0	100,0	100,0		43,6	34,3
30.09.2024	0	0	13	0			100,0		51,3	45,0
Gesamt	18	91	18	51	100,0	56,0	67,0		49,0	36,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	0	1	0			100,0		45,4	31,0	0,04
02.09.2024	0	0	0	0			100,0		42,7		0,00
03.09.2024	1	17	0	15	0,0	88,2	100,0		47,0	45,6	0,62
04.09.2024	0	0	0	0			100,0		44,2		0,00
05.09.2024	0	0	0	0			100,0		44,9		0,00
06.09.2024	0	0	0	0			100,0		40,6		0,00
07.09.2024	0	0	0	0			25,0	T	*	*	
08.09.2024	1	16	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
09.09.2024	0	15	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
10.09.2024	3	19	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
11.09.2024	2	14	0	16	0,0	100,0	0,0	T	*	*	
12.09.2024	0	17	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
13.09.2024	2	10	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
14.09.2024	1	1	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
15.09.2024	1	15	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
16.09.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
17.09.2024	0	0	0	0			100,0		45,6		0,00
18.09.2024	0	0	0	0			100,0		45,2		0,00
19.09.2024	0	0	0	0			100,0		44,9		0,00
20.09.2024	0	0	0	0			100,0		43,7		0,00
21.09.2024	0	0	0	0			100,0		38,6		0,00
22.09.2024	0	7	0	8		100,0	100,0		46,8	43,2	0,33
23.09.2024	3	14	0	5	0,0	35,7	100,0		49,0	39,1	0,18
24.09.2024	1	18	0	13	0,0	72,2	100,0		47,0	44,0	0,50
25.09.2024	1	17	0	10	0,0	58,8	100,0		47,0	43,8	0,40
26.09.2024	3	17	0	12	0,0	70,6	100,0		49,3	43,7	0,48
27.09.2024	0	8	0	3		37,5	87,0	T W	47,1	38,1	
28.09.2024	0	1	0	0		0,0	100,0		38,5		0,00
29.09.2024	0	0	0	0			100,0		43,7		0,00
30.09.2024	0	0	0	0			100,0		44,0		0,00
Gesamt	19	206	1	82	5,3	39,8	67,0		45,5	38,6	0,13

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

September 2024

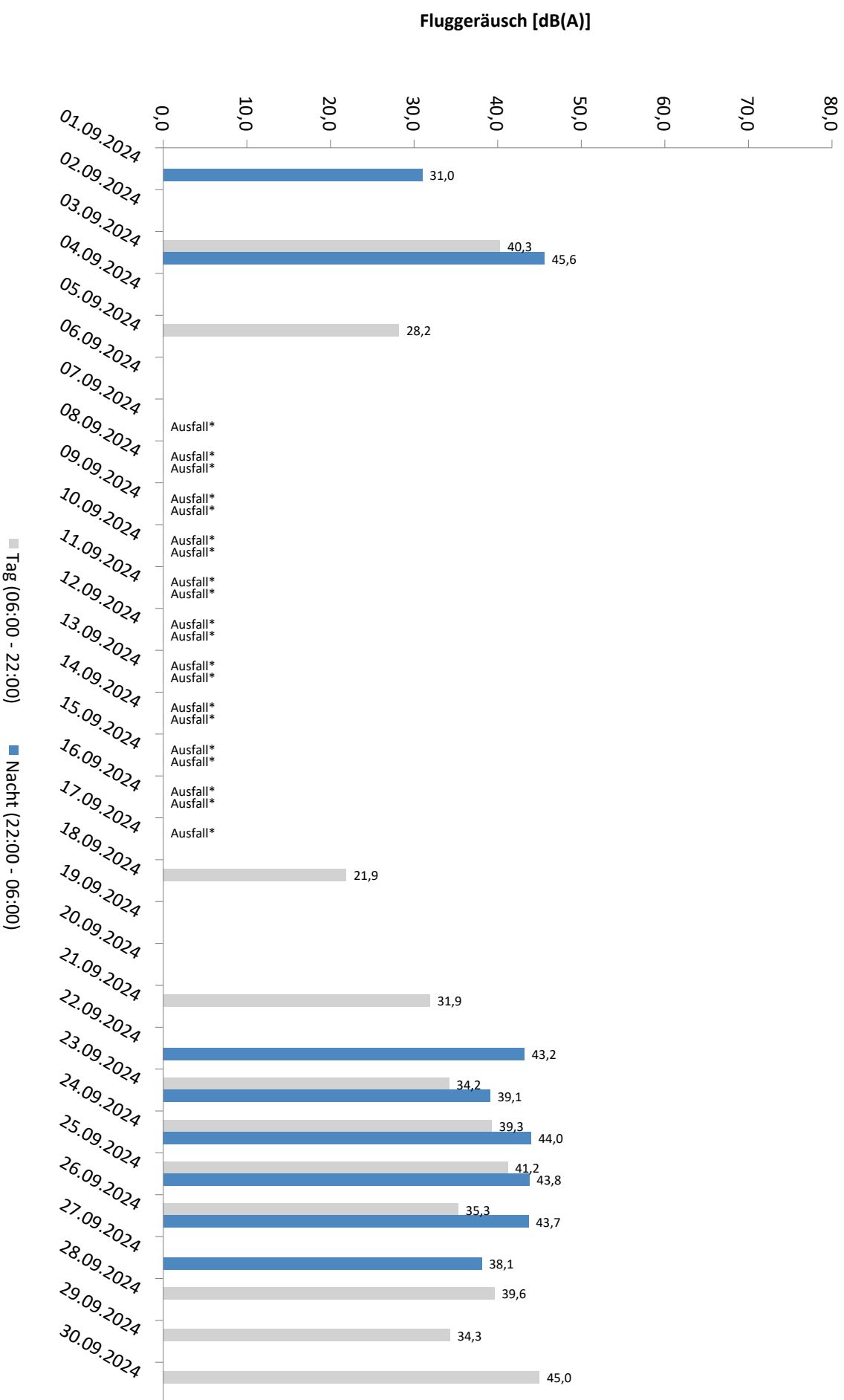
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	45,1	45,4	44,6	46,3	51,8
02.09.2024	47,3	42,7	47,9	44,7	50,4
03.09.2024	46,6	47,0	46,8	45,8	53,3
04.09.2024	46,0	44,2	46,2	45,3	51,0
05.09.2024	51,2	44,9	51,7	49,1	53,5
06.09.2024	48,7	40,6	49,4	45,5	50,0
07.09.2024	44,1	*	44,3	43,3	*
08.09.2024	*	*	*	*	*
09.09.2024	*	*	*	*	*
10.09.2024	*	*	*	*	*
11.09.2024	*	*	*	*	*
12.09.2024	*	*	*	*	*
13.09.2024	*	*	*	*	*
14.09.2024	*	*	*	*	*
15.09.2024	*	*	*	*	*
16.09.2024	*	*	*	*	*
17.09.2024	*	45,6	*	46,9	*
18.09.2024	47,7	45,2	48,0	46,9	52,3
19.09.2024	49,8	44,9	50,4	47,1	52,7
20.09.2024	49,0	43,7	49,4	47,2	51,8
21.09.2024	52,5	38,6	53,5	45,9	52,0
22.09.2024	45,0	46,8	45,7	41,8	52,7
23.09.2024	47,6	49,0	48,0	46,0	55,0
24.09.2024	50,0	47,0	50,4	48,5	54,2
25.09.2024	50,3	47,0	51,1	46,1	54,0
26.09.2024	50,7	49,3	51,2	48,9	55,9
27.09.2024	52,3	47,1	53,2	50,2	55,6
28.09.2024	47,8	38,5	48,4	45,4	48,8
29.09.2024	43,6	43,7	43,9	42,4	50,0
30.09.2024	51,3	44,0	52,3	44,5	52,6
Gesamt	49,0	45,5	49,6	46,5	52,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
		31,0			36,2
	40,3	45,6	39,7	41,6	51,2
	28,2		27,9	28,9	28,6
		*			*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	21,9		23,2		20,2
	31,9		33,1		30,1
		43,2			48,4
	34,2	39,1		40,2	45,2
	39,3	44,0	36,8	42,9	49,8
	41,2	43,8	41,4	40,3	49,7
	35,3	43,7	31,0	39,8	49,2
		38,1			44,3
	39,6		38,9	41,2	40,4
	34,3		35,6		32,6
	45,0		46,2		43,2
Gesamt	36,2	38,6	36,4	35,8	44,5

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf September 2024

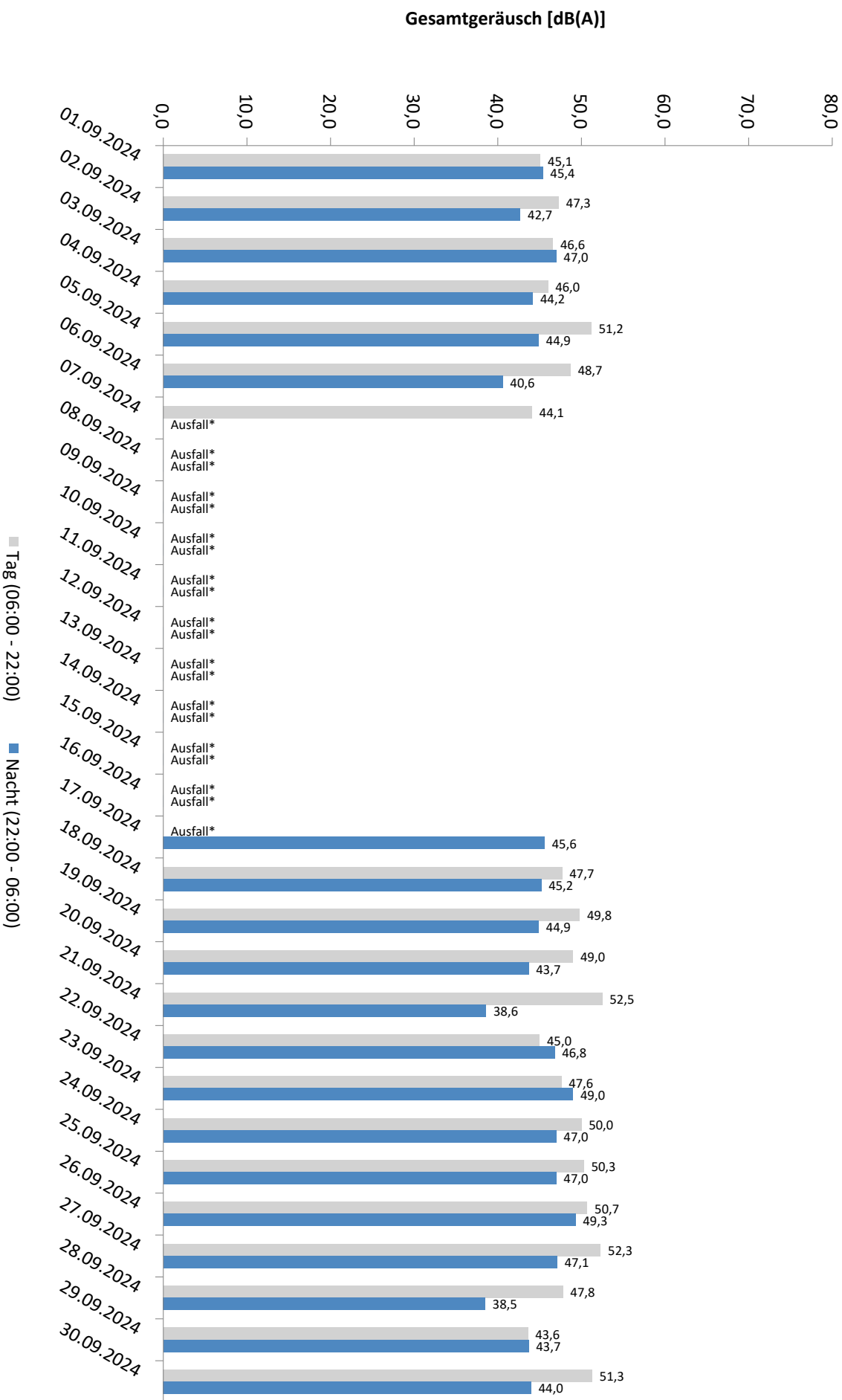
Fluggeräusch: Tag 36,2 dB(A) Nacht 38,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
 MP 4 Naundorf
 September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 49,0 dB(A) Nacht 45,5 dB(A)

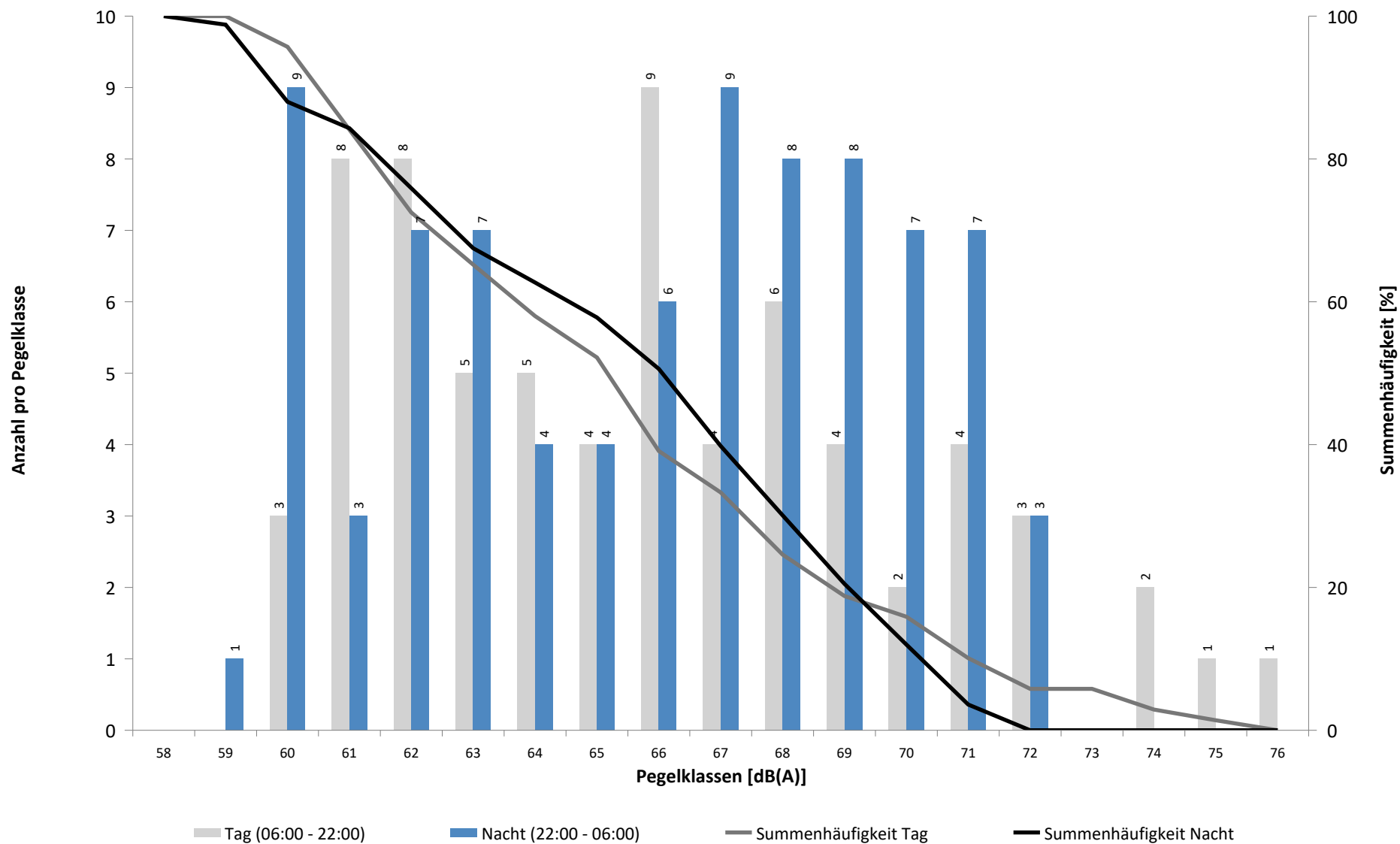


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

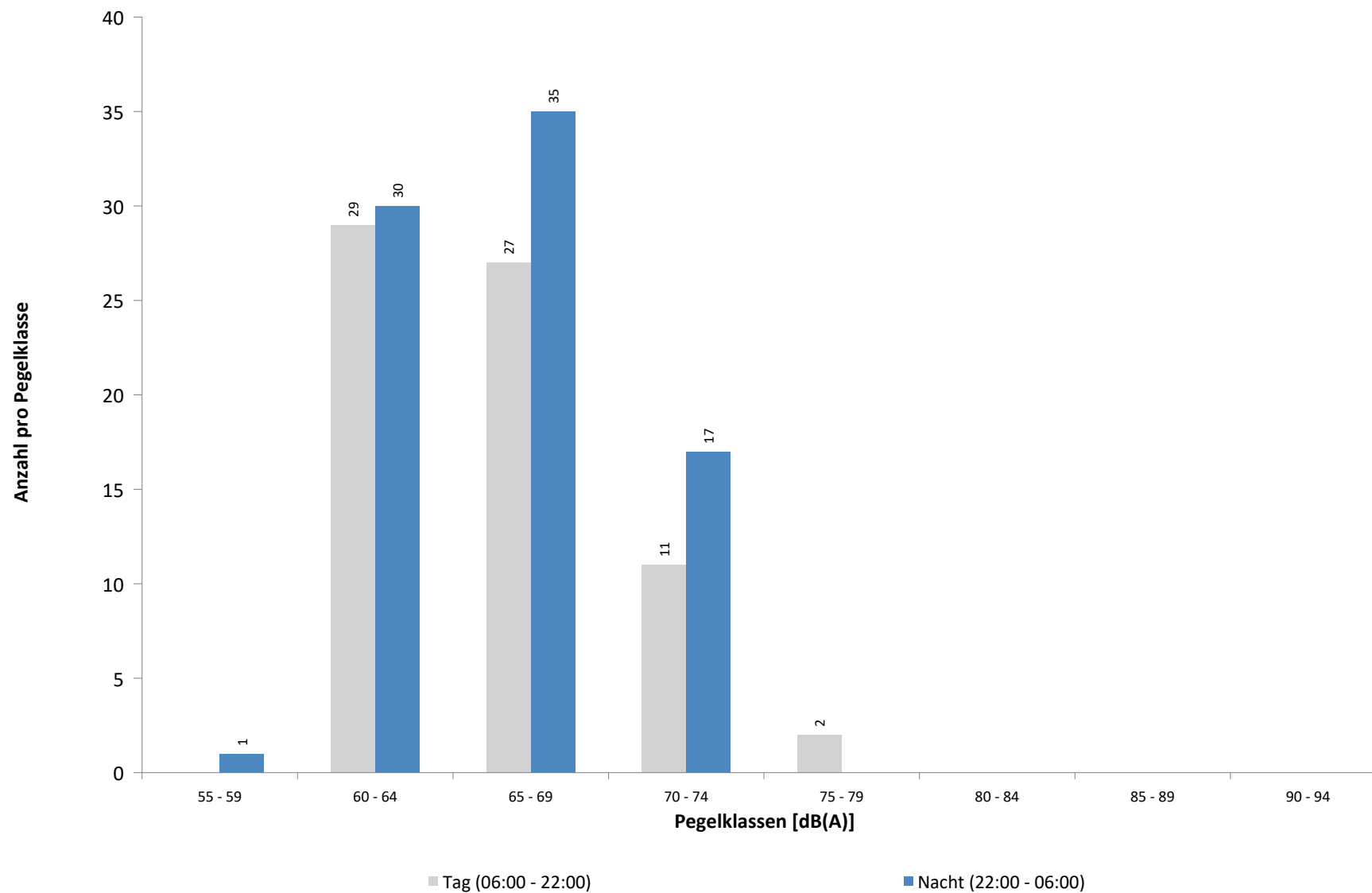
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

September 2024



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 7197 Minuten			
04.09.2024 15:28:00	04.09.2024 15:34:00	360	Umgebungsärm
05.09.2024 14:51:00	05.09.2024 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.09.2024 16:21:00	05.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.09.2024 09:45:00	06.09.2024 09:50:00	300	Umgebungsärm
08.09.2024 00:00:00	09.09.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
09.09.2024 00:00:00	10.09.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
10.09.2024 00:00:00	11.09.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
16.09.2024 00:00:00	17.09.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
17.09.2024 00:00:00	17.09.2024 10:03:26	36206	Stromausfall
17.09.2024 10:03:27	17.09.2024 14:17:53	15266	Stromausfall
17.09.2024 14:22:06	17.09.2024 14:30:20	494	Stromausfall
17.09.2024 15:00:03	17.09.2024 15:01:22	79	Stromausfall
19.09.2024 13:04:00	19.09.2024 13:08:00	240	Umgebungsärm
19.09.2024 15:07:00	19.09.2024 15:11:00	240	Umgebungsärm
23.09.2024 01:45:01	23.09.2024 01:46:09	68	Stromausfall
23.09.2024 09:19:00	23.09.2024 09:24:00	300	Umgebungsärm
27.09.2024 08:51:00	27.09.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 09:51:00	27.09.2024 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 12:21:00	27.09.2024 14:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 16:21:00	27.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 17:21:00	27.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 18:51:00	27.09.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.09.2024 00:21:00	28.09.2024 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.09.2024 12:08:00	28.09.2024 12:12:00	240	Umgebungsärm

MP 5 Doellnitz

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,5 dB	46,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,0 dB	52,1 dB
L_{DEN}	57,6 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,1	64,8	80,1	4
B744	74,2	64,3	79,7	11
A330	69,8	60,5	74,2	23
B762	69,6	66,2	72,2	11
A306	69,3	60,0	75,1	197
A321	68,8	60,2	75,8	124
B734	68,3	64,7	72,8	37
B77L	68,3	60,1	76,9	116
B763	67,5	61,0	73,6	62
CRJX	67,5	65,5	69,7	4
A333	67,0	65,0	68,4	2
A320	67,0	60,0	72,5	89
PA2T	66,8	66,8	66,8	1
B738	66,3	60,0	71,2	112
A319	65,1	60,0	71,9	34
AT72	65,0	65,0	65,0	1
B39M	64,7	64,7	64,7	1
B752	64,1	60,0	70,6	168
CNJ	63,4	60,4	66,4	6
A359	63,3	63,2	63,3	2
A20N	62,9	60,8	64,7	6
CRJ9	62,9	62,5	63,3	2
B772	62,4	62,4	62,4	1
A332	62,3	61,9	62,6	2
GLEX	60,4	60,4	60,4	1
BE2T	60,1	60,1	60,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
C17	77,3	77,0	77,5	2
A124	75,5	72,7	77,1	4
A330	74,5	68,0	80,8	31
B748	74,4	74,4	74,4	1
B744	74,3	72,4	75,4	8
A333	72,1	72,1	72,1	1
A332	72,1	71,3	73,0	3
A306	72,0	61,7	77,5	213
B77L	72,0	66,0	77,0	159
A359	70,2	66,3	71,5	3
B763	70,1	64,1	76,2	68
B734	69,8	66,3	73,8	30
A21N	69,5	65,5	72,9	8
B762	69,4	65,2	73,8	15
A321	69,0	64,1	73,7	71
A320	68,6	63,5	75,6	59
GLEX	68,6	67,2	69,7	2
CRJX	68,6	67,3	69,4	4
B738	68,5	64,5	73,0	98
CRJ9	68,4	68,4	68,4	1
B39M	68,2	68,2	68,2	1
LJ40	68,1	68,1	68,1	1
A319	68,1	64,8	71,6	24
B737	68,0	68,0	68,0	1
D328	67,9	65,7	70,8	6
B38M	67,9	65,8	70,6	6
A20N	67,9	64,6	71,6	12
B789	67,6	66,3	69,2	3
B752	67,4	60,8	73,7	177
FA3J	66,9	66,9	66,9	1
AT72	65,8	62,8	67,4	9
CNJ	64,9	61,1	67,1	12
TBM8	64,4	61,3	67,6	6
SF34	64,0	64,0	64,0	1
PC12	63,9	63,7	64,1	2
CN2T	63,1	63,1	63,1	1
SB20	62,9	60,0	64,6	5
SWM	62,6	62,6	62,6	2
ERJ	62,5	60,9	63,6	2
SH2T	61,9	61,9	61,9	1
SO2J	61,5	60,5	62,3	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	4	0	29	0	100,0		100,0		50,3	49,4
02.09.2024	3	0	37	0	100,0		100,0		50,6	49,4
03.09.2024	1	12	6	10	100,0	83,3	100,0		45,9	43,4
04.09.2024	1	4	28	4	100,0	100,0	100,0		48,4	46,6
05.09.2024	6	0	42	0	100,0		100,0		53,9	49,3
06.09.2024	6	0	37	0	100,0		100,0		56,4	48,7
07.09.2024	5	0	16	0	100,0		100,0		50,9	45,5
08.09.2024	2	14	1	9	50,0	64,3	100,0		56,0	41,5
09.09.2024	0	18	0	19		100,0	100,0		47,3	44,1
10.09.2024	0	22	0	27		100,0	100,0		47,8	44,3
11.09.2024	0	16	0	19		100,0	100,0		46,8	42,6
12.09.2024	0	20	1	33		100,0	100,0		53,2	44,9
13.09.2024	0	21	0	32		100,0	100,0		49,3	44,9
14.09.2024	0	11	0	29		100,0	100,0		51,7	43,8
15.09.2024	0	12	1	26		100,0	100,0		48,4	43,8
16.09.2024	0	25	0	28		100,0	100,0		50,4	47,9
17.09.2024	6	1	40	1	100,0	100,0	100,0		51,3	48,9
18.09.2024	2	0	39	0	100,0		100,0		52,6	48,4
19.09.2024	8	0	35	0	100,0		100,0		51,1	48,2
20.09.2024	6	0	27	0	100,0		100,0		50,6	48,2
21.09.2024	22	0	23	0	100,0		100,0		49,3	46,7
22.09.2024	13	1	28	1	100,0	100,0	100,0		50,0	49,0
23.09.2024	0	8	1	12		100,0	100,0		48,1	44,7
24.09.2024	0	18	0	30		100,0	100,0		51,0	44,3
25.09.2024	0	16	0	15		93,8	84,0	T	47,3	40,4
26.09.2024	0	12	1	21		100,0	100,0		49,7	42,2
27.09.2024	0	18	0	25		100,0	100,0		49,2	42,1
28.09.2024	0	13	0	38		100,0	100,0		49,0	46,4
29.09.2024	2	8	10	15	100,0	100,0	100,0		48,8	46,1
30.09.2024	32	0	30	0	93,8		100,0		51,6	48,0
Gesamt	119	270	432	394	100,0	100,0	99,0		51,0	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	0	13	0			100,0		51,1	50,5	0,36
02.09.2024	14	0	54	0	100,0		100,0		53,3	53,0	1,10
03.09.2024	0	39	1	52		100,0	100,0		52,4	51,9	0,96
04.09.2024	9	0	57	0	100,0		100,0		54,2	53,7	1,25
05.09.2024	14	0	58	0	100,0		100,0		54,3	53,9	1,27
06.09.2024	12	0	49	0	100,0		100,0		53,8	53,5	1,09
07.09.2024	0	0	17	0			100,0		49,5	49,0	0,41
08.09.2024	0	33	0	44		100,0	100,0		53,7	52,1	0,97
09.09.2024	0	36	0	51		100,0	100,0		51,6	50,5	0,85
10.09.2024	0	43	0	58		100,0	100,0		52,9	52,4	1,12
11.09.2024	0	38	0	53		100,0	100,0		52,3	51,8	0,96
12.09.2024	0	36	0	52		100,0	100,0		52,8	52,3	0,99
13.09.2024	0	16	1	23		100,0	100,0		50,9	50,1	0,57
14.09.2024	0	6	0	5		83,3	100,0		46,3	44,3	0,11
15.09.2024	0	27	0	42		100,0	100,0		53,0	52,4	0,96
16.09.2024	10	0	55	0	100,0		100,0		53,1	52,7	1,14
17.09.2024	9	0	57	0	100,0		100,0		54,5	54,1	1,30
18.09.2024	12	0	54	0	100,0		100,0		54,2	53,8	1,18
19.09.2024	24	0	51	0	100,0		100,0		54,5	54,1	1,14
20.09.2024	24	0	57	0	100,0		100,0		54,6	54,3	1,28
21.09.2024	1	2	16	2	100,0	100,0	100,0		49,9	49,2	0,43
22.09.2024	2	14	11	24	100,0	100,0	100,0		52,5	52,1	0,73
23.09.2024	0	31	0	23		74,2	100,0		54,1	47,5	0,37
24.09.2024	0	44	0	60		100,0	100,0		52,2	51,7	1,08
25.09.2024	0	40	1	48		100,0	100,0		52,3	51,8	0,94
26.09.2024	0	44	0	55		100,0	100,0		52,2	51,4	0,99
27.09.2024	0	18	0	22		100,0	100,0		49,8	48,8	0,44
28.09.2024	0	6	0	10		100,0	100,0		47,3	46,6	0,23
29.09.2024	4	0	10	0	100,0		100,0		48,5	47,1	0,23
30.09.2024	23	0	62	0	100,0		100,0		55,5	55,1	1,50
Gesamt	158	473	624	624	100,0	100,0	100,0		52,7	52,0	0,87

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

September 2024

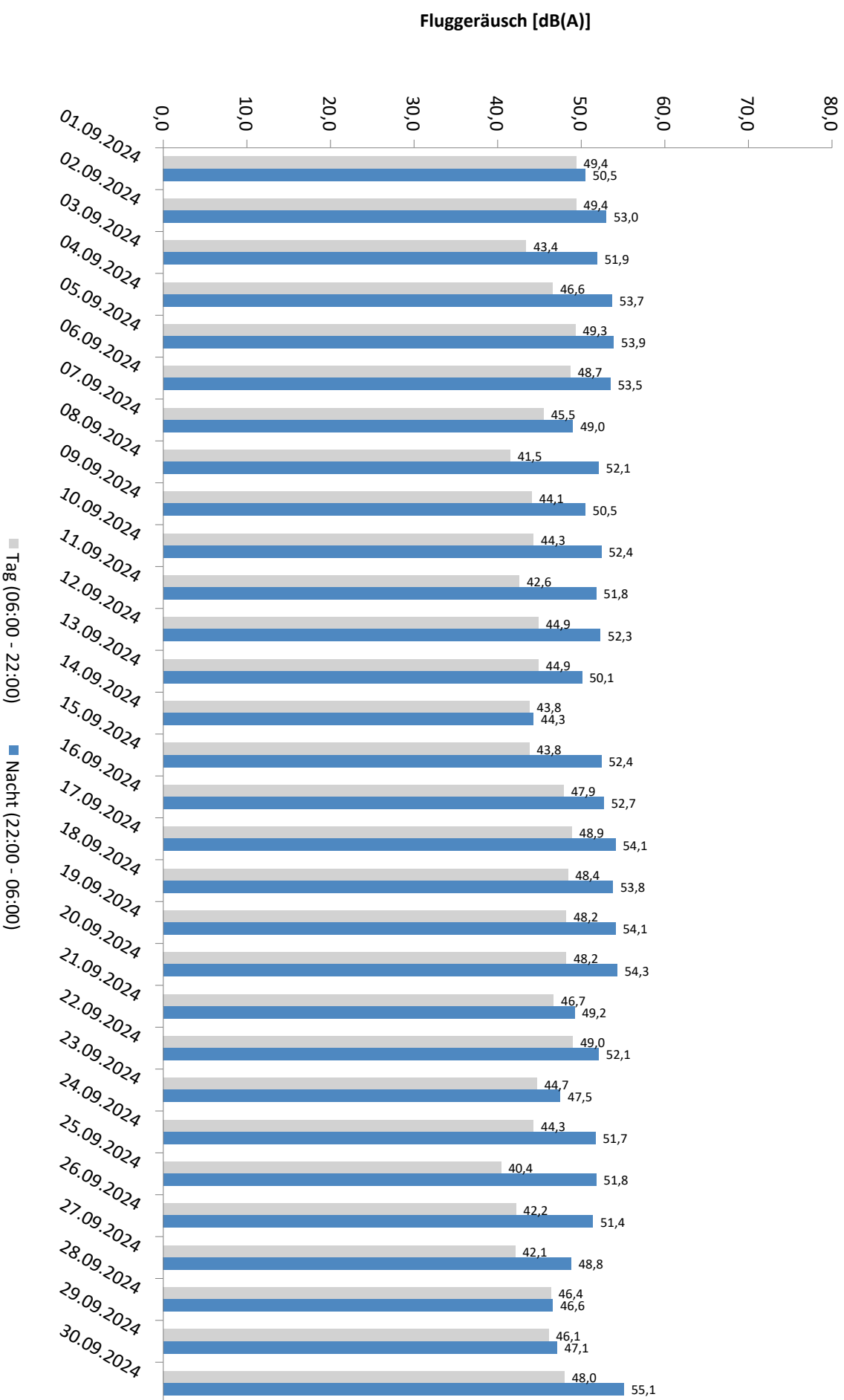
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	50,3	51,1	50,7	48,9	57,2
02.09.2024	50,6	53,3	51,2	48,2	59,1
03.09.2024	45,9	52,4	46,6	42,3	57,9
04.09.2024	48,4	54,2	48,8	46,6	59,7
05.09.2024	53,9	54,3	54,0	53,6	60,6
06.09.2024	56,4	53,8	50,9	61,4	62,0
07.09.2024	50,9	49,5	51,1	50,2	56,2
08.09.2024	56,0	53,7	57,1	47,8	60,3
09.09.2024	47,3	51,6	48,0	43,7	57,2
10.09.2024	47,8	52,9	48,5	44,5	58,5
11.09.2024	46,8	52,3	47,4	44,3	57,9
12.09.2024	53,2	52,8	53,8	51,0	59,2
13.09.2024	49,3	50,9	49,9	47,0	56,9
14.09.2024	51,7	46,3	50,5	54,2	55,2
15.09.2024	48,4	53,0	48,2	49,0	58,6
16.09.2024	50,4	53,1	51,3	44,9	58,8
17.09.2024	51,3	54,5	51,3	51,3	60,4
18.09.2024	52,6	54,2	53,2	49,9	60,1
19.09.2024	51,1	54,5	51,4	50,2	60,3
20.09.2024	50,6	54,6	50,0	52,1	60,4
21.09.2024	49,3	49,9	50,0	46,2	56,0
22.09.2024	50,0	52,5	50,3	49,2	58,4
23.09.2024	48,1	54,1	48,5	46,2	59,6
24.09.2024	51,0	52,2	52,0	44,0	58,1
25.09.2024	47,3	52,3	48,4	42,3	58,3
26.09.2024	49,7	52,2	49,6	50,1	58,1
27.09.2024	49,2	49,8	49,8	46,6	55,9
28.09.2024	49,0	47,3	49,8	44,6	53,9
29.09.2024	48,8	48,5	48,5	49,5	55,0
30.09.2024	51,6	55,5	52,3	48,1	61,1
Gesamt	51,0	52,7	51,1	50,8	58,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	49,4	50,5	49,8	47,4	56,5
02.09.2024	49,4	53,0	50,0	46,8	58,7
03.09.2024	43,4	51,9	44,5	35,0	57,3
04.09.2024	46,6	53,7	47,2	44,2	59,1
05.09.2024	49,3	53,9	49,6	48,6	59,6
06.09.2024	48,7	53,5	48,3	49,7	59,1
07.09.2024	45,5	49,0	44,9	46,8	54,8
08.09.2024	41,5	52,1	41,1	42,7	57,5
09.09.2024	44,1	50,5	44,9	39,9	55,9
10.09.2024	44,3	52,4	45,2	39,6	57,8
11.09.2024	42,6	51,8	43,1	40,3	57,1
12.09.2024	44,9	52,3	45,0	44,4	57,8
13.09.2024	44,9	50,1	45,7	40,2	55,6
14.09.2024	43,8	44,3	43,7	44,3	50,6
15.09.2024	43,8	52,4	42,4	46,5	57,9
16.09.2024	47,9	52,7	48,9	41,8	58,3
17.09.2024	48,9	54,1	48,7	49,5	59,8
18.09.2024	48,4	53,8	48,3	48,7	59,4
19.09.2024	48,2	54,1	48,2	48,3	59,7
20.09.2024	48,2	54,3	46,2	51,4	59,9
21.09.2024	46,7	49,2	47,3	43,8	55,0
22.09.2024	49,0	52,1	49,3	48,2	57,9
23.09.2024	44,7	47,5	45,2	42,7	53,3
24.09.2024	44,3	51,7	45,2	39,6	57,1
25.09.2024	40,4	51,8	41,8	32,3	57,6
26.09.2024	42,2	51,4	41,6	43,6	56,8
27.09.2024	42,1	48,8	42,6	39,8	54,2
28.09.2024	46,4	46,6	47,4	39,5	52,6
29.09.2024	46,1	47,1	45,1	48,3	53,5
30.09.2024	48,0	55,1	48,5	45,5	60,6
Gesamt	46,5	52,0	46,7	45,9	57,6

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz September 2024

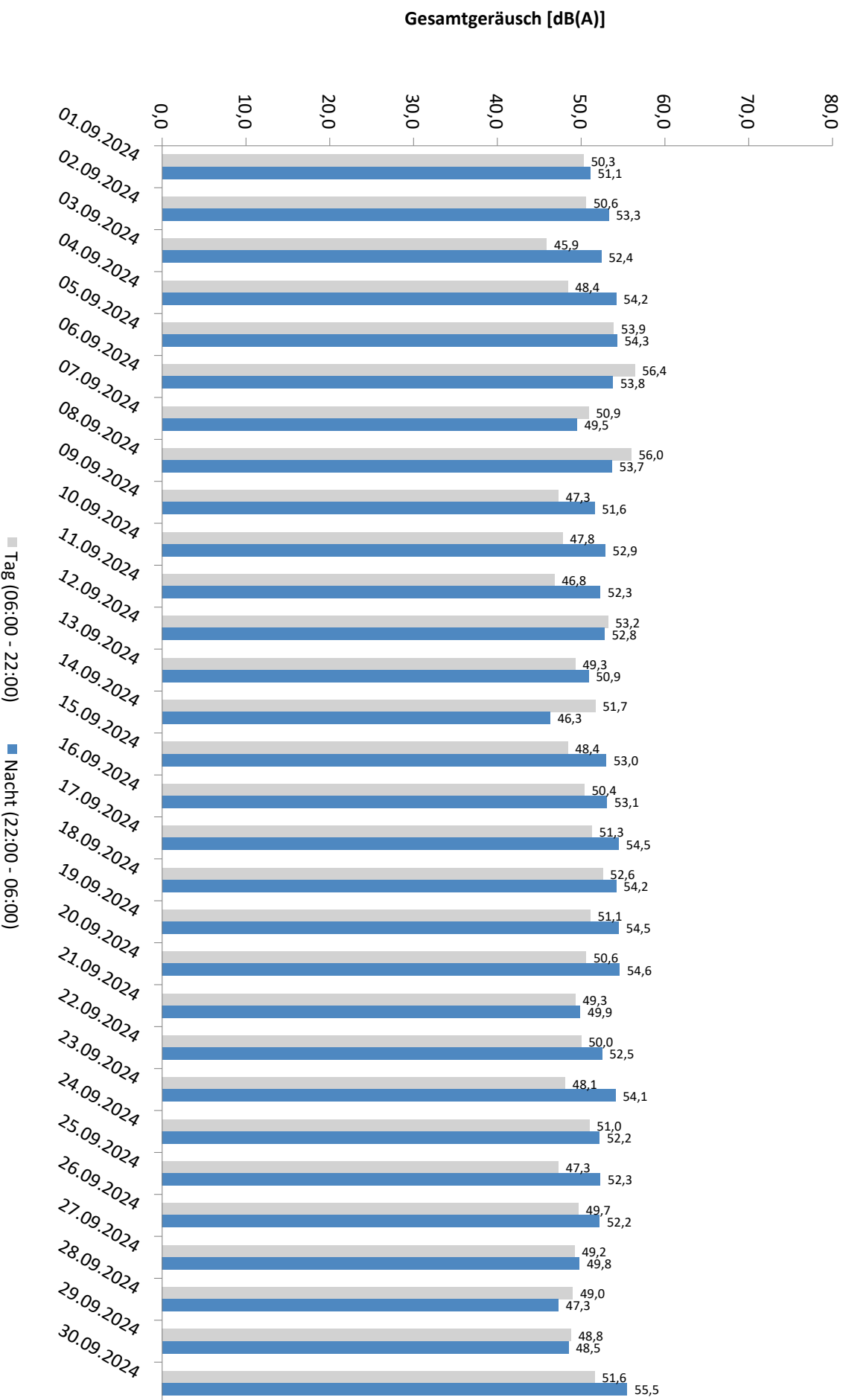
Fluggeräusch: Tag 46,5 dB(A) Nacht 52,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 5 Doellnitz September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 51,0 dB(A) Nacht 52,7 dB(A)

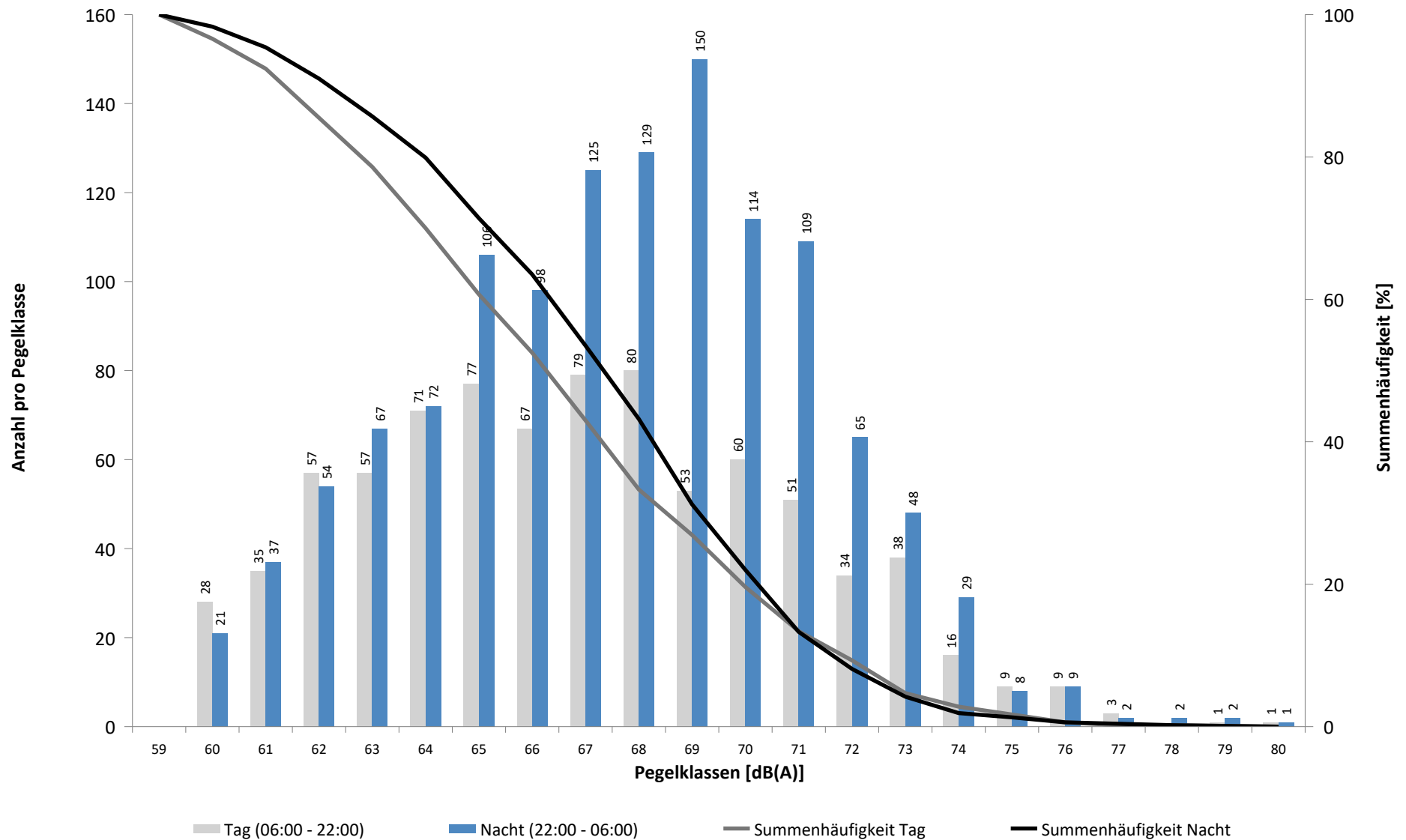


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

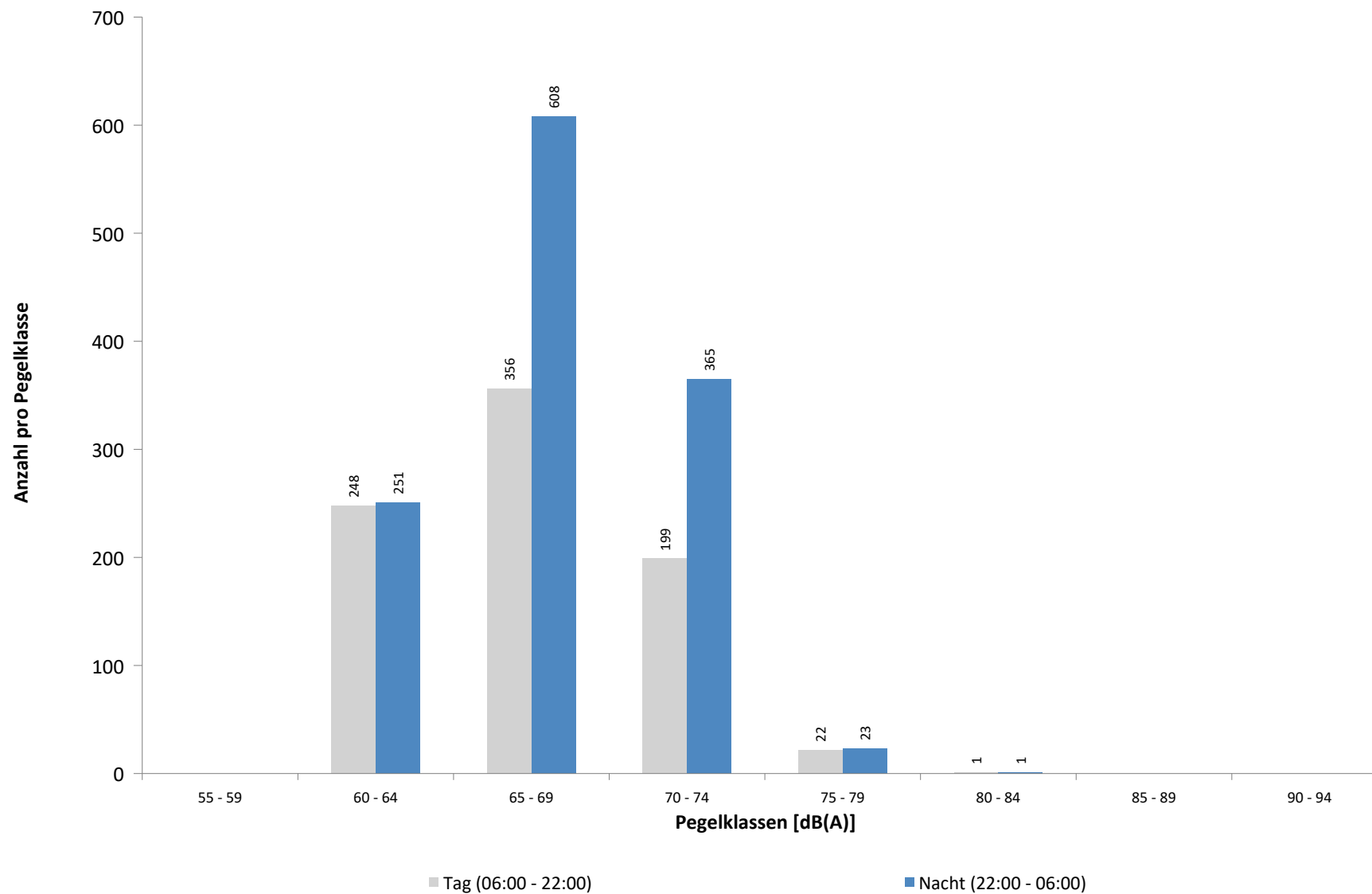
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

September 2024



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 163 Minuten			
14.09.2024 21:20:00	14.09.2024 21:24:00	240	Umgebungsärm
16.09.2024 01:45:00	16.09.2024 01:46:21	81	Stromausfall
25.09.2024 12:13:49	25.09.2024 14:49:43	9354	Stromausfall
30.09.2024 01:45:00	30.09.2024 01:46:27	87	Stromausfall

MP 6 Radefeld

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	52,3 dB	52,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,5 dB	57,0 dB
L_{DEN}	63,2 dB	62,7 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	84,2	79,4	86,4	8
B744	81,5	77,3	84,9	7
A306	77,9	66,4	82,2	255
B748	77,5	77,5	77,5	1
B77L	77,4	66,4	81,5	162
SR20	76,0	69,8	78,5	2
A330	75,6	66,6	79,2	44
B734	75,6	70,3	79,8	43
C17	75,5	73,8	77,1	3
B762	75,4	73,3	79,5	21
B763	74,6	67,3	79,8	81
A321	74,3	66,0	78,9	108
A332	73,3	72,6	74,3	4
A320	73,0	66,0	78,3	72
B738	73,0	66,3	77,6	126
A21N	71,7	71,7	71,7	1
B38M	71,4	67,5	73,8	5
B789	71,2	66,0	77,5	6
B752	71,2	66,0	77,5	227
A359	71,0	69,3	72,0	20
A319	70,0	66,1	73,7	26
CRJX	69,3	67,4	70,1	3
B733	69,3	69,3	69,3	1
B39M	69,1	67,8	70,1	2
BE2T	69,1	69,1	69,1	1
CL60	68,3	68,3	68,3	1
CNJ	68,3	68,3	68,3	1
B737	68,1	68,1	68,1	1
A20N	67,8	66,0	70,5	6
GLEX	67,7	67,7	67,7	1
CRJ9	67,2	67,2	67,2	1
BE2J	67,1	67,1	67,1	1
AT72	66,7	66,0	67,4	4
ERJ	66,5	66,5	66,5	1
PC24	66,3	66,3	66,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,4	76,1	86,1	9
B744	77,8	73,0	81,3	11
PA2T	76,6	76,6	76,6	1
B734	75,9	72,4	79,8	30
A306	74,9	67,5	86,3	234
B763	74,9	68,5	79,2	61
B762	74,7	68,2	76,8	11
B77L	74,7	70,1	79,6	179
A330	74,0	70,6	77,9	23
P180	73,2	73,2	73,2	1
A333	73,0	73,0	73,0	1
B738	72,7	68,6	77,1	117
B772	72,5	70,2	74,8	8
A359	72,3	67,5	74,1	4
A321	72,1	67,0	77,3	85
B752	71,9	66,7	78,2	208
B789	71,8	71,8	71,8	1
A320	71,7	67,0	75,4	60
A21N	71,3	66,9	77,0	20
TBM8	71,2	70,4	71,8	2
A319	71,1	68,9	73,8	14
CN2T	71,1	71,1	71,1	1
B38M	70,7	69,5	71,8	6
SB20	69,8	67,0	72,4	3
B39M	69,6	68,9	70,2	2
PC12	69,4	68,3	70,2	3
A20N	69,2	67,7	70,5	15
LJ40	69,1	69,1	69,1	1
BE2T	68,9	67,3	70,7	3
D328	68,8	67,1	69,5	3
CRJX	68,8	68,0	69,2	3
AT72	68,4	66,2	70,8	6
CNJ	68,2	68,1	68,4	3
SF34	68,2	66,1	69,6	2
J328	66,7	66,7	66,7	1
CRJ9	66,5	66,4	66,6	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	25	0	25		100,0	100,0		53,6	52,5
02.09.2024	0	32	1	28		87,5	100,0		55,5	52,6
03.09.2024	5	21	27	19	100,0	90,5	100,0		57,8	54,2
04.09.2024	0	26	7	19		73,1	100,0		60,6	50,0
05.09.2024	0	40	0	41		100,0	91,0	W	57,8	54,3
06.09.2024	0	32	1	28		87,5	100,0		56,9	54,4
07.09.2024	0	21	0	22		100,0	100,0		54,6	52,2
08.09.2024	3	3	24	3	100,0	100,0	100,0		51,7	49,8
09.09.2024	2	0	29	0	100,0		100,0		57,3	49,6
10.09.2024	10	0	52	0	100,0		100,0		56,9	52,3
11.09.2024	15	0	49	0	100,0		97,0	W	57,8	53,0
12.09.2024	15	0	36	0	100,0		100,0		59,5	50,6
13.09.2024	10	0	30	0	100,0		100,0		54,6	50,3
14.09.2024	7	0	12	0	100,0		72,0	W	57,5	49,6
15.09.2024	7	0	27	0	100,0		97,0	W	59,3	51,3
16.09.2024	9	0	33	0	100,0		100,0		55,2	50,2
17.09.2024	0	41	0	30		73,2	100,0		56,9	54,0
18.09.2024	0	38	0	37		97,4	100,0		58,6	53,5
19.09.2024	0	36	0	44		100,0	100,0		56,6	53,3
20.09.2024	0	25	0	27		100,0	100,0		56,1	53,3
21.09.2024	0	24	0	27		100,0	100,0		55,0	53,0
22.09.2024	0	22	0	28		100,0	100,0		54,5	53,3
23.09.2024	7	0	14	0	100,0		100,0		54,9	46,0
24.09.2024	4	0	31	2	100,0		100,0		57,9	51,2
25.09.2024	11	0	40	16	100,0		100,0		58,7	53,2
26.09.2024	5	6	22	5	100,0	83,3	100,0		58,0	52,0
27.09.2024	3	0	9	0	100,0		59,0	W	63,9	49,3
28.09.2024	4	0	20	0	100,0		100,0		53,3	49,5
29.09.2024	2	15	20	19	100,0	100,0	100,0		55,4	53,9
30.09.2024	0	29	0	43		100,0	100,0		58,9	54,2
Gesamt	119	436	484	463	100,0	100,0	97,0		57,4	52,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	57	0	58	100,0		100,0		60,0	59,7	1,17
02.09.2024	0	66	0	67	100,0		100,0		61,0	59,0	1,29
03.09.2024	12	0	53	0	100,0		100,0		57,4	56,4	0,69
04.09.2024	0	61	2	63	100,0		100,0		60,7	58,4	1,13
05.09.2024	0	70	0	70	100,0		100,0		59,5	59,1	1,33
06.09.2024	0	28	0	27	96,4		100,0		58,0	57,3	0,60
07.09.2024	0	11	0	11	100,0		100,0		52,8	51,4	0,22
08.09.2024	1	0	9	0	100,0		100,0		51,0	47,5	0,11
09.09.2024	26	0	56	0	100,0		100,0		57,4	56,5	0,80
10.09.2024	20	0	57	0	100,0		100,0		58,4	57,5	1,01
11.09.2024	19	0	58	0	100,0		100,0		57,4	56,4	0,80
12.09.2024	25	0	64	0	100,0		100,0		56,9	56,2	0,78
13.09.2024	12	0	51	0	100,0		100,0		57,7	56,4	0,82
14.09.2024	3	0	9	0	100,0		100,0		58,6	49,0	0,15
15.09.2024	3	1	11	1	100,0	100,0	100,0		53,0	51,9	0,24
16.09.2024	0	62	1	64	100,0		100,0		57,6	57,1	1,02
17.09.2024	0	74	0	74	100,0		100,0		63,9	60,4	1,43
18.09.2024	0	69	0	73	100,0		100,0		59,8	59,5	1,33
19.09.2024	0	72	0	74	100,0		100,0		59,9	59,6	1,33
20.09.2024	0	23	0	24	100,0		100,0		57,3	56,5	0,54
21.09.2024	0	7	0	7	100,0		100,0		52,4	50,4	0,15
22.09.2024	0	24	1	27	100,0		100,0		58,3	57,1	0,58
23.09.2024	22	0	55	0	100,0		100,0		57,3	55,7	0,72
24.09.2024	31	0	59	0	100,0		100,0		58,5	57,5	1,07
25.09.2024	19	11	54	13	100,0	100,0	100,0		59,5	58,8	1,38
26.09.2024	26	0	56	0	100,0		100,0		58,9	57,9	1,13
27.09.2024	6	0	44	0	100,0		87,0	T W	58,2	57,2	
28.09.2024	1	0	9	0	100,0		100,0		52,9	51,3	0,18
29.09.2024	0	58	0	61	100,0		100,0		60,8	60,3	1,27
30.09.2024	0	70	1	70	100,0		100,0		61,6	61,2	1,77
Gesamt	226	764	650	784	100,0	100,0	100,0		58,7	57,5	0,86

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

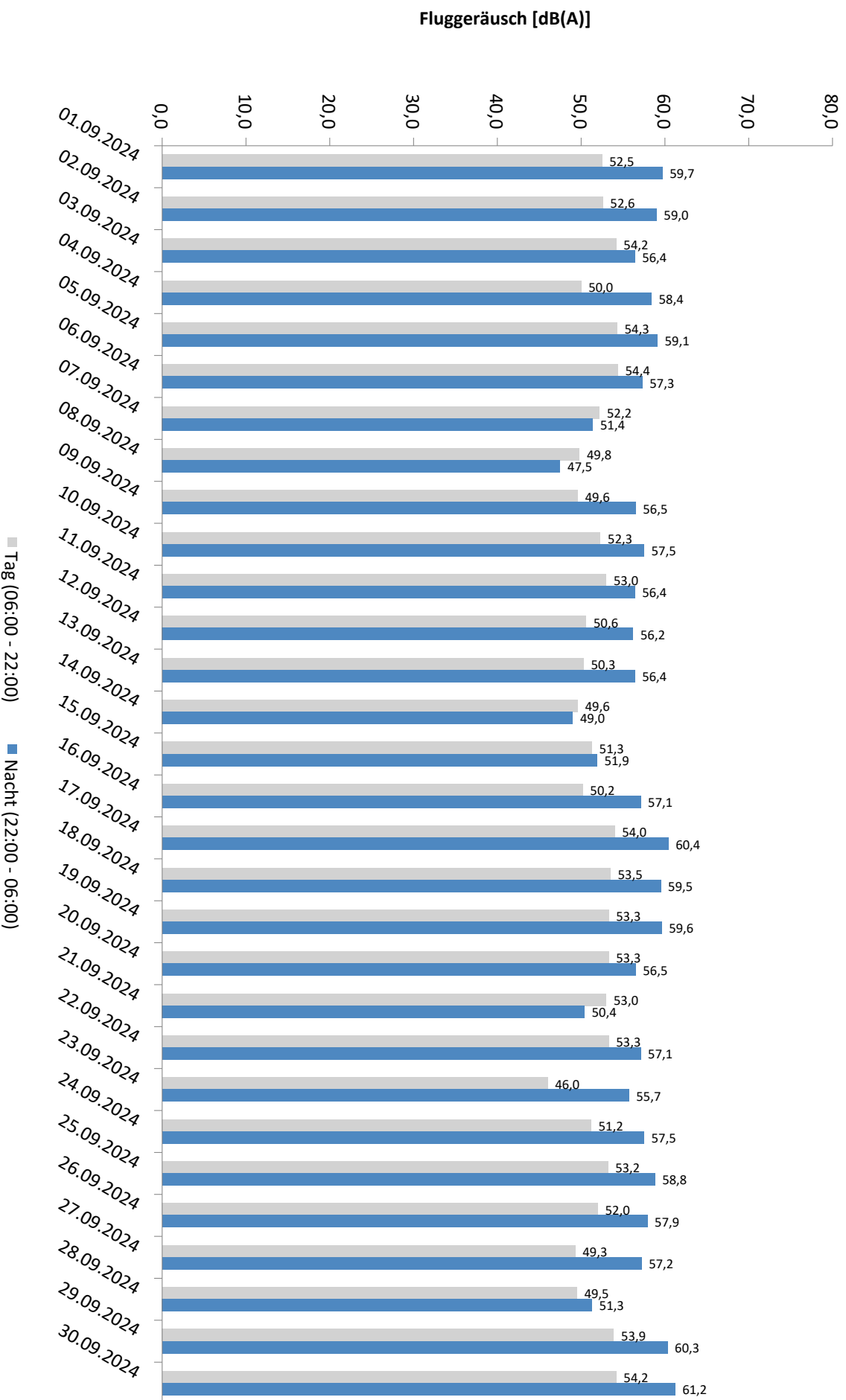
September 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	53,6	60,0	50,9	57,4	65,6
02.09.2024	55,5	61,0	56,0	53,8	66,5
03.09.2024	57,8	57,4	58,3	55,7	63,8
04.09.2024	60,6	60,7	61,7	53,6	66,8
05.09.2024	57,8	59,5	58,9	52,1	65,6
06.09.2024	56,9	58,0	56,9	56,9	64,2
07.09.2024	54,6	52,8	55,4	50,1	59,4
08.09.2024	51,7	51,0	52,1	50,2	57,5
09.09.2024	57,3	57,4	58,2	52,4	63,5
10.09.2024	56,9	58,4	57,5	54,5	64,4
11.09.2024	57,8	57,4	58,5	54,6	63,7
12.09.2024	59,5	56,9	60,5	52,0	63,6
13.09.2024	54,6	57,7	54,2	55,8	63,6
14.09.2024	57,5	58,6	58,2	55,7	65,4
15.09.2024	59,3	53,0	60,4	51,1	61,1
16.09.2024	55,2	57,6	56,1	50,2	63,3
17.09.2024	56,9	63,9	57,9	51,5	69,3
18.09.2024	58,6	59,8	59,4	54,6	65,7
19.09.2024	56,6	59,9	57,5	51,7	65,6
20.09.2024	56,1	57,3	56,6	53,8	63,3
21.09.2024	55,0	52,4	55,6	52,4	59,3
22.09.2024	54,5	58,3	52,3	57,8	64,3
23.09.2024	54,9	57,3	55,6	51,9	63,1
24.09.2024	57,9	58,5	58,2	56,9	64,7
25.09.2024	58,7	59,5	59,4	55,1	65,5
26.09.2024	58,0	58,9	58,3	56,7	65,0
27.09.2024	63,9	58,2	65,6	55,7	66,4
28.09.2024	53,3	52,9	53,5	52,7	59,3
29.09.2024	55,4	60,8	53,3	58,6	66,6
30.09.2024	58,9	61,6	59,7	55,0	67,4
Gesamt	57,4	58,7	58,0	54,7	64,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	52,5	59,7	48,6	57,0	65,3
02.09.2024	52,6	59,0	53,1	50,3	64,5
03.09.2024	54,2	56,4	54,8	51,4	62,3
04.09.2024	50,0	58,4	49,9	50,4	63,8
05.09.2024	54,3	59,1	55,3	48,5	64,9
06.09.2024	54,4	57,3	53,8	55,9	63,2
07.09.2024	52,2	51,4	53,5		57,6
08.09.2024	49,8	47,5	50,2	48,4	54,4
09.09.2024	49,6	56,5	50,3	46,4	61,9
10.09.2024	52,3	57,5	52,7	50,9	63,1
11.09.2024	53,0	56,4	53,4	51,3	62,2
12.09.2024	50,6	56,2	51,1	48,4	61,7
13.09.2024	50,3	56,4	48,8	53,1	62,1
14.09.2024	49,6	49,0	48,2	51,3	56,4
15.09.2024	51,3	51,9	52,0	48,7	58,1
16.09.2024	50,2	57,1	50,7	48,1	62,6
17.09.2024	54,0	60,4	54,9	49,4	65,9
18.09.2024	53,5	59,5	53,4	53,6	65,0
19.09.2024	53,3	59,6	54,2	47,7	65,1
20.09.2024	53,3	56,5	53,8	51,2	62,2
21.09.2024	53,0	50,4	54,1	46,0	57,1
22.09.2024	53,3	57,1	50,3	57,2	63,1
23.09.2024	46,0	55,7	45,1	48,1	61,1
24.09.2024	51,2	57,5	50,5	53,0	63,1
25.09.2024	53,2	58,8	53,5	51,9	64,3
26.09.2024	52,0	57,9	51,1	53,9	63,5
27.09.2024	49,3	57,2	47,6	51,2	63,7
28.09.2024	49,5	51,3	49,5	49,5	57,3
29.09.2024	53,9	60,3	51,2	57,8	66,0
30.09.2024	54,2	61,2	55,0	50,4	66,6
Gesamt	52,3	57,5	52,4	52,1	63,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld September 2024

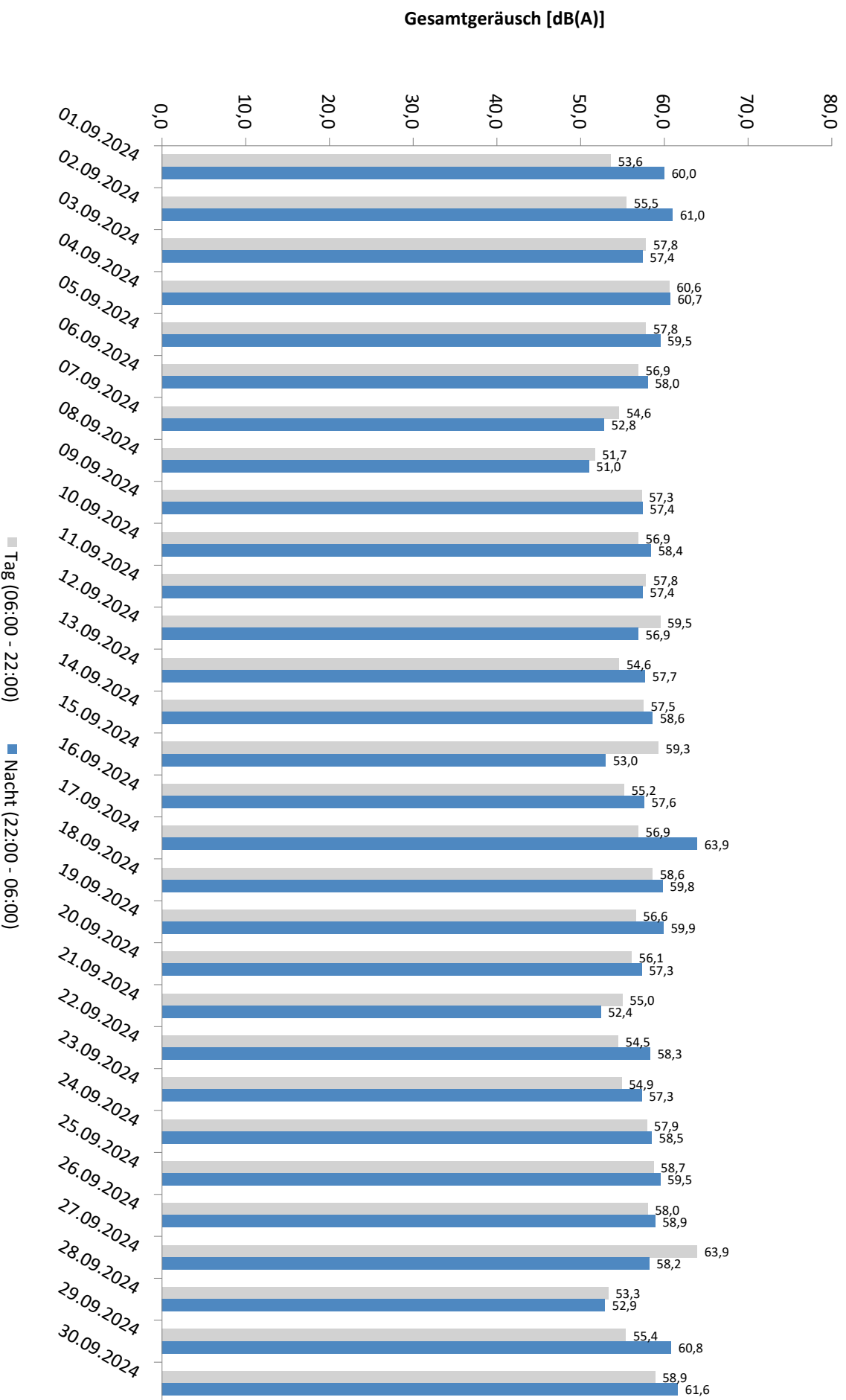
Fluggeräusch: Tag 52,3 dB(A) Nacht 57,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
 MP 6 Radefeld
 September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 57,4 dB(A) Nacht 58,7 dB(A)

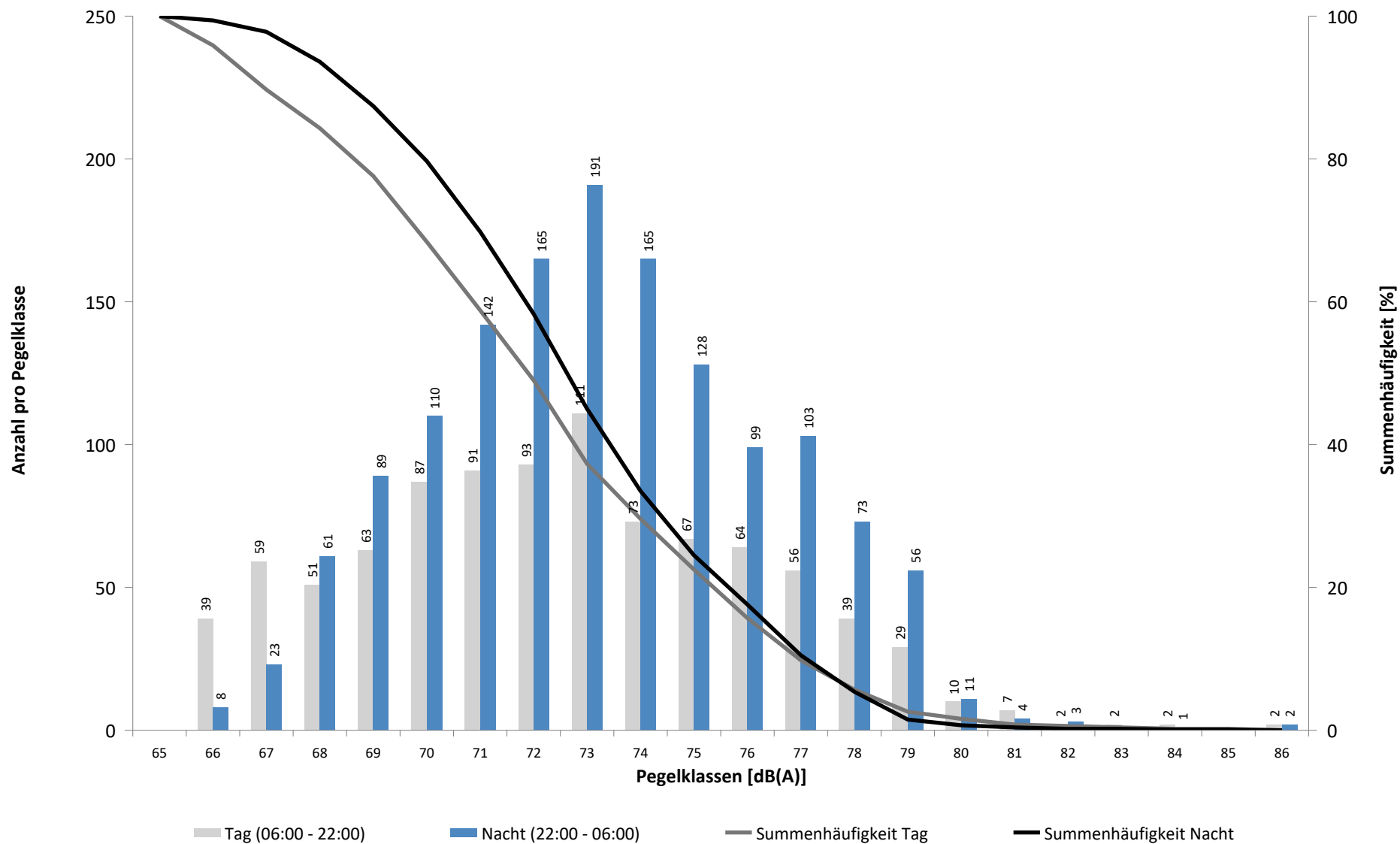


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

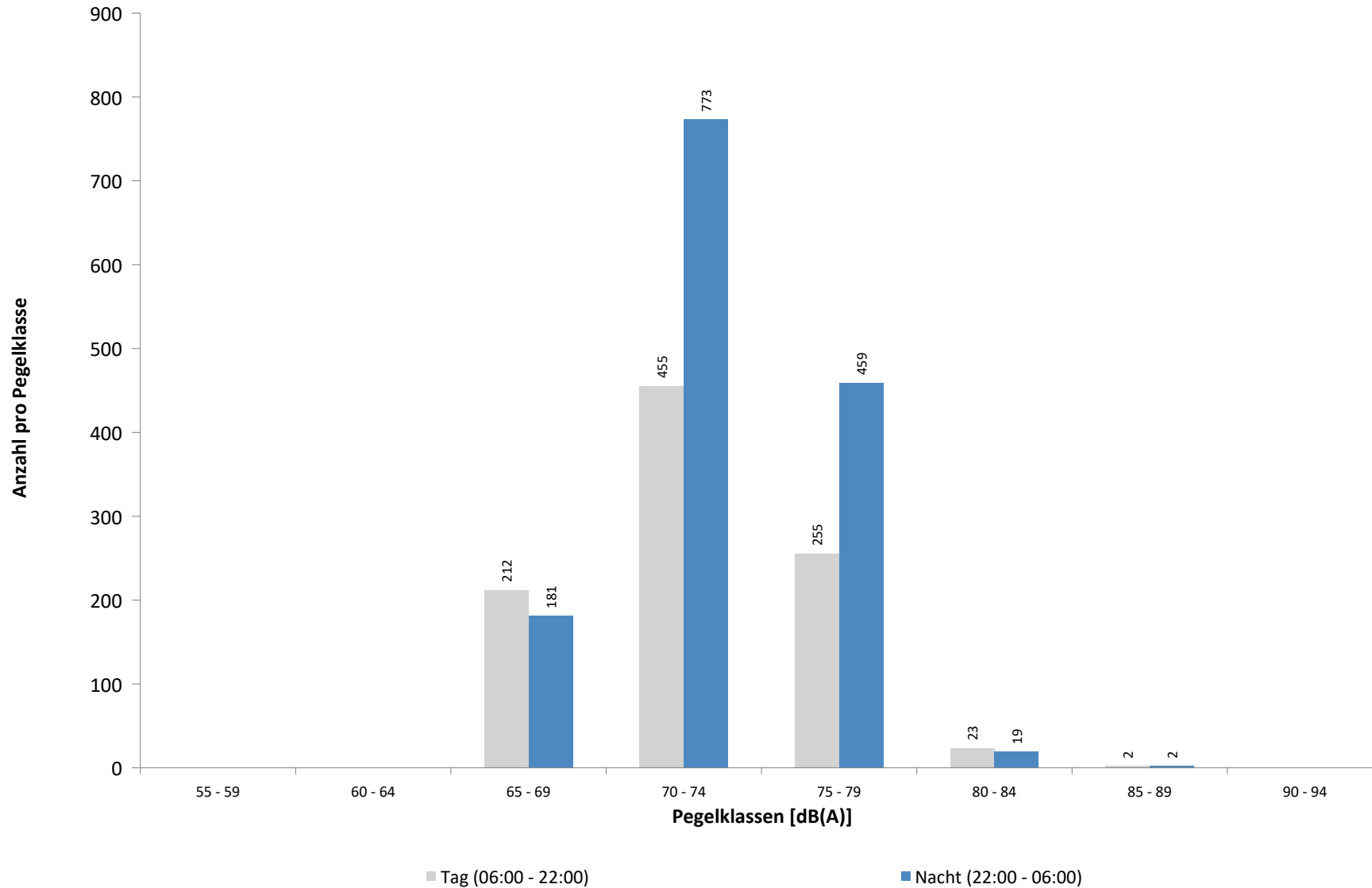
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

September 2024



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 870 Minuten			
05.09.2024 14:51:00	05.09.2024 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.09.2024 16:21:00	05.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.09.2024 10:51:00	11.09.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 11:51:00	14.09.2024 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 13:21:00	14.09.2024 15:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 16:21:00	14.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 17:21:00	14.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.09.2024 14:21:00	15.09.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 08:51:00	27.09.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 09:51:00	27.09.2024 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 12:21:00	27.09.2024 14:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 16:21:00	27.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 17:21:00	27.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 18:51:00	27.09.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.09.2024 00:21:00	28.09.2024 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 7 Wolteritz

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,2 dB	39,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,9 dB	40,4 dB
L_{DEN}	46,9 dB	46,4 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 7 Wolteritz

September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A359	68,7	59,4	73,1	3
B789	65,8	62,8	67,1	3
A320	64,2	50,7	70,1	60
A319	63,2	55,7	67,0	24
A21N	63,0	61,2	64,3	5
B38M	62,8	57,3	66,4	10
B738	62,4	50,2	73,2	97
A124	62,4	50,9	67,1	4
A330	61,7	50,9	72,0	31
TBM8	61,7	61,7	61,7	1
B744	60,9	58,1	63,1	6
A321	60,9	50,0	69,1	82
BE2J	60,8	59,4	61,8	2
A20N	60,4	57,2	61,9	12
B39M	60,2	57,4	61,9	2
CRJX	59,5	58,7	60,9	5
CRJ9	59,2	59,2	59,2	1
A306	59,0	53,0	67,9	249
SB20	58,7	57,2	60,4	3
A332	58,1	58,1	58,1	1
AT72	58,1	55,6	62,3	10
B77L	58,0	50,6	70,2	67
B734	57,9	52,2	65,1	41
C17	57,4	57,4	57,4	1
B763	56,4	52,4	60,4	73
SR20	56,1	56,1	56,1	1
B762	54,3	50,3	56,6	17
B752	53,9	50,0	63,9	187
B733	53,4	53,4	53,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A21N	63,4	56,4	69,7	8
A306	62,8	50,2	76,9	62
B734	62,3	51,7	66,6	16
B763	61,3	51,2	63,9	14
A330	61,2	50,6	66,8	13
B733	60,8	59,8	61,6	2
AT72	60,6	59,8	61,7	4
B77L	60,5	50,0	66,4	21
B762	60,2	56,4	64,2	8
A333	60,1	60,1	60,1	1
B738	60,1	51,1	69,0	68
B39M	59,8	57,6	61,3	2
B789	59,6	57,2	64,4	10
A319	59,4	53,4	64,5	24
A321	59,3	52,0	65,0	78
A320	59,2	52,0	65,1	83
CRJX	59,0	56,9	61,3	4
D328	59,0	56,9	61,2	3
A332	58,9	56,1	60,6	2
CNJ	58,8	56,1	60,5	2
B38M	58,6	55,8	60,9	6
B752	58,1	50,6	61,8	58
A20N	58,0	55,0	62,9	12
A124	57,4	56,5	58,1	2
BE2J	57,3	57,3	57,3	1
CN2T	55,8	55,8	55,8	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	25	0	26	100,0		100,0		48,5	41,2
02.09.2024	0	34	0	11	32,4		100,0		47,5	38,3
03.09.2024	1	17	2	2	100,0	11,8	100,0		48,3	32,3
04.09.2024	0	25	0	7	28,0		100,0		50,4	31,7
05.09.2024	0	38	0	17	44,7		91,0	W	52,8	38,2
06.09.2024	0	27	2	23	85,2		100,0		48,3	40,3
07.09.2024	0	20	0	16	80,0		100,0		48,9	37,8
08.09.2024	4	3	14	1	100,0	33,3	100,0		46,2	34,6
09.09.2024	1	0	3	0	100,0		100,0		49,3	24,3
10.09.2024	1	0	13	0	100,0		100,0		50,8	35,7
11.09.2024	2	0	6	0	100,0		97,0	W	48,2	30,4
12.09.2024	1	0	6	0	100,0		100,0		52,0	32,2
13.09.2024	4	0	12	0	100,0		100,0		49,5	33,0
14.09.2024	8	0	14	0	100,0		72,0	W	50,2	35,7
15.09.2024	8	0	19	1	100,0		97,0	W	50,4	35,4
16.09.2024	1	0	5	0	100,0		100,0		51,3	28,4
17.09.2024	0	35	0	10	28,6		100,0		51,3	32,2
18.09.2024	0	37	1	10	27,0		100,0		54,3	33,2
19.09.2024	0	30	0	21	70,0		100,0		49,9	37,7
20.09.2024	0	19	0	29	100,0		100,0		49,1	43,0
21.09.2024	0	20	0	31	100,0		100,0		47,9	43,2
22.09.2024	0	21	1	21	100,0		100,0		49,2	40,6
23.09.2024	8	0	13	0	100,0		100,0		52,3	32,5
24.09.2024	6	0	24	1	100,0		100,0		53,9	37,0
25.09.2024	3	0	7	2	100,0		100,0		52,7	37,2
26.09.2024	4	5	18	3	100,0	60,0	100,0		51,2	37,8
27.09.2024	12	0	13	0	100,0		59,0	W	49,5	36,8
28.09.2024	4	0	30	0	100,0		100,0		47,6	38,1
29.09.2024	6	15	26	14	100,0	93,3	100,0		45,3	40,2
30.09.2024	0	22	0	34	100,0		100,0		51,8	44,7
Gesamt	74	393	229	280	100,0	71,2	97,0		50,5	38,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	57	0	55		96,5	100,0		44,2	42,3	0,04
02.09.2024	0	67	0	62		92,5	100,0		44,2	42,7	0,07
03.09.2024	6	0	26	0	100,0		100,0		40,6	38,3	0,01
04.09.2024	0	61	1	52		85,2	100,0		51,2	41,3	0,05
05.09.2024	0	71	0	66		93,0	100,0		45,2	43,4	0,11
06.09.2024	0	28	2	22		78,6	100,0		39,6	37,4	0,01
07.09.2024	0	11	0	8		72,7	100,0		43,7	31,2	0,00
08.09.2024	1	0	8	0	100,0		100,0		46,5	32,9	0,01
09.09.2024	3	0	17	0	100,0		100,0		40,6	38,6	0,04
10.09.2024	6	0	26	0	100,0		100,0		45,0	41,5	0,12
11.09.2024	4	0	16	0	100,0		100,0		41,9	39,5	0,04
12.09.2024	3	0	15	0	100,0		100,0		41,2	38,9	0,03
13.09.2024	6	0	24	0	100,0		100,0		45,9	38,6	0,05
14.09.2024	2	0	5	0	100,0		100,0		37,0	31,7	0,02
15.09.2024	1	1	5	1	100,0	100,0	100,0		42,3	33,9	0,03
16.09.2024	0	62	0	54		87,1	100,0		42,3	40,5	0,08
17.09.2024	0	74	0	71		95,9	100,0		44,6	43,6	0,07
18.09.2024	0	69	0	70		100,0	100,0		44,5	43,5	0,05
19.09.2024	0	72	0	73		100,0	100,0		44,9	44,0	0,09
20.09.2024	0	23	0	26		100,0	100,0		41,6	39,9	0,05
21.09.2024	0	7	0	7		100,0	100,0		40,0	31,9	0,00
22.09.2024	0	24	1	27		100,0	100,0		41,4	39,0	0,01
23.09.2024	6	0	16	0	100,0		100,0		48,5	44,2	0,06
24.09.2024	5	0	24	0	100,0		100,0		44,3	41,4	0,10
25.09.2024	8	11	23	11	100,0	100,0	100,0		44,4	41,3	0,10
26.09.2024	8	0	37	0	100,0		100,0		46,6	42,1	0,11
27.09.2024	3	0	24	0	100,0		87,0	T W	45,6	41,8	
28.09.2024	0	0	6	0			100,0		40,0	33,3	0,00
29.09.2024	0	58	0	56		96,6	100,0		48,2	44,7	0,16
30.09.2024	0	70	0	58		82,9	100,0		45,8	43,0	0,16
Gesamt	62	766	276	719	100,0	93,9	100,0		44,8	40,9	0,06

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

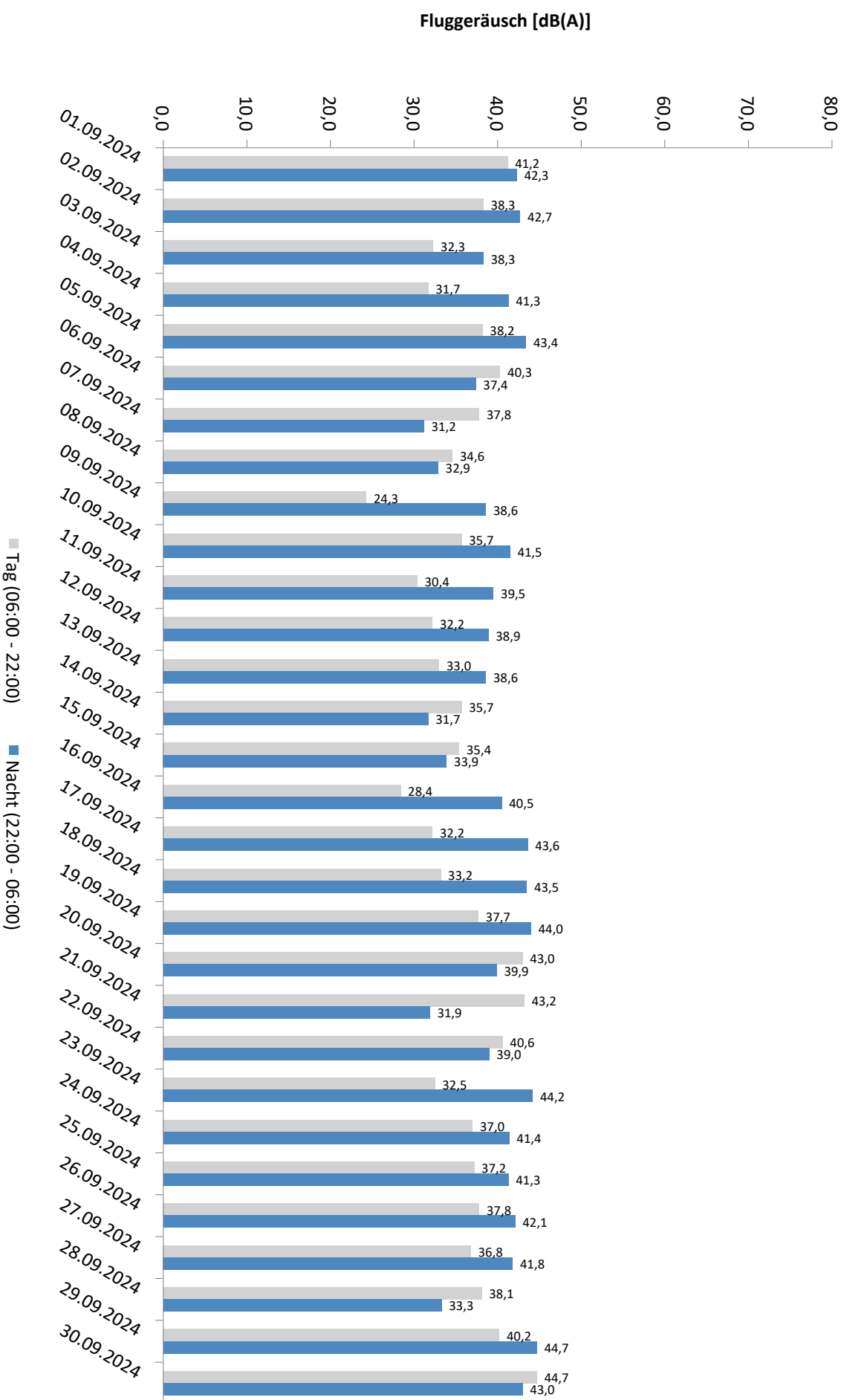
September 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	48,5	44,2	48,0	49,8	52,3
02.09.2024	47,5	44,2	48,2	44,1	51,3
03.09.2024	48,3	40,6	49,4	41,1	49,5
04.09.2024	50,4	51,2	51,5	42,5	57,2
05.09.2024	52,8	45,2	53,1	51,7	54,7
06.09.2024	48,3	39,6	48,5	47,9	49,9
07.09.2024	48,9	43,7	49,6	45,8	51,6
08.09.2024	46,2	46,5	47,1	41,6	52,6
09.09.2024	49,3	40,6	48,9	50,1	51,2
10.09.2024	50,8	45,0	51,0	50,0	53,4
11.09.2024	48,2	41,9	48,7	45,8	50,4
12.09.2024	52,0	41,2	53,1	44,7	52,1
13.09.2024	49,5	45,9	49,3	50,0	53,5
14.09.2024	50,2	37,0	51,5	45,9	50,0
15.09.2024	50,4	42,3	51,2	47,1	51,7
16.09.2024	51,3	42,3	52,3	44,8	52,0
17.09.2024	51,3	44,6	52,2	45,8	53,0
18.09.2024	54,3	44,5	55,3	46,0	54,6
19.09.2024	49,9	44,9	50,6	46,5	52,6
20.09.2024	49,1	41,6	49,3	48,6	51,1
21.09.2024	47,9	40,0	48,6	44,9	49,3
22.09.2024	49,2	41,4	48,9	50,0	51,3
23.09.2024	52,3	48,5	53,4	44,7	55,6
24.09.2024	53,9	44,3	54,9	47,5	54,4
25.09.2024	52,7	44,4	53,8	45,3	53,6
26.09.2024	51,2	46,6	52,2	44,9	54,0
27.09.2024	49,5	45,6	50,6	46,3	53,5
28.09.2024	47,6	40,0	48,1	45,6	49,3
29.09.2024	45,3	48,2	45,2	45,6	54,1
30.09.2024	51,8	45,8	52,5	47,8	53,9
Gesamt	50,5	44,8	51,2	47,1	52,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	41,2	42,3	41,5	40,2	48,4
02.09.2024	38,3	42,7	38,5	37,6	48,3
03.09.2024	32,3	38,3	33,3	25,2	43,8
04.09.2024	31,7	41,3	28,9	35,5	46,7
05.09.2024	38,2	43,4	38,5	37,3	49,3
06.09.2024	40,3	37,4	38,4	43,5	45,3
07.09.2024	37,8	31,2	37,7	38,1	40,3
08.09.2024	34,6	32,9	34,7	34,2	39,7
09.09.2024	24,3	38,6	24,0	25,0	43,8
10.09.2024	35,7	41,5	36,2	33,7	47,0
11.09.2024	30,4	39,5	28,3	33,7	45,0
12.09.2024	32,2	38,9	31,5	33,9	44,4
13.09.2024	33,0	38,6	31,9	35,2	44,2
14.09.2024	35,7	31,7	36,8	32,6	39,6
15.09.2024	35,4	33,9	35,8	34,0	40,7
16.09.2024	28,4	40,5	28,3	28,6	45,8
17.09.2024	32,2	43,6	31,4	34,1	48,9
18.09.2024	33,2	43,5	31,7	35,9	48,8
19.09.2024	37,7	44,0	37,5	38,1	49,5
20.09.2024	43,0	39,9	43,2	42,4	47,1
21.09.2024	43,2	31,9	43,7	41,5	43,9
22.09.2024	40,6	39,0	40,8	40,0	45,8
23.09.2024	32,5	44,2	33,6	24,8	49,5
24.09.2024	37,0	41,4	37,8	33,2	47,0
25.09.2024	37,2	41,3	37,7	35,4	47,0
26.09.2024	37,8	42,1	38,6	34,0	47,7
27.09.2024	36,8	41,8	36,3	37,7	48,4
28.09.2024	38,1	33,3	38,8	35,2	41,0
29.09.2024	40,2	44,7	38,7	43,0	50,5
30.09.2024	44,7	43,0	45,4	41,3	49,6
Gesamt	38,2	40,9	38,4	37,7	46,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz September 2024

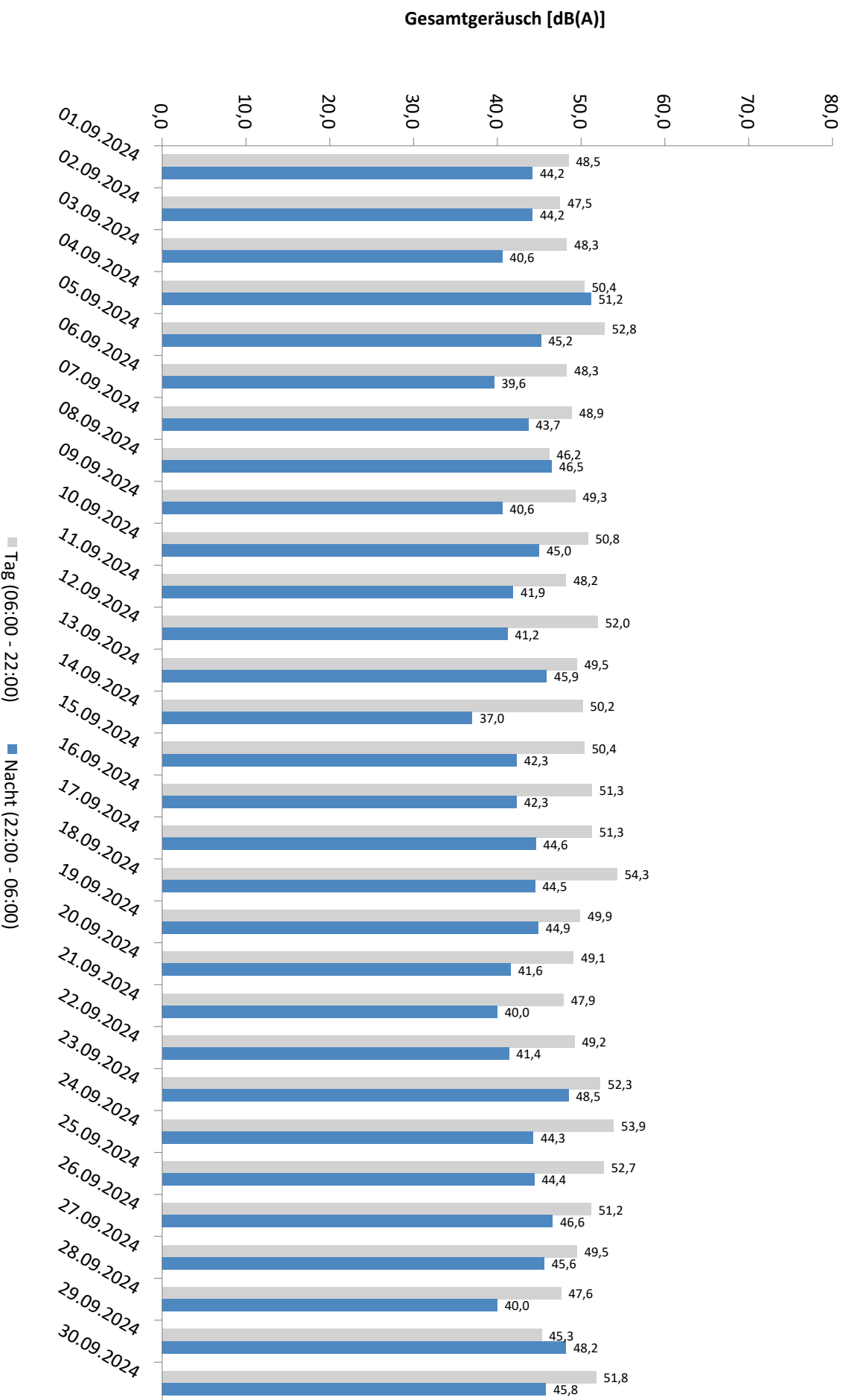
Fluggeräusch: Tag 38,2 dB(A) Nacht 40,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 7 Wolteritz September 2024

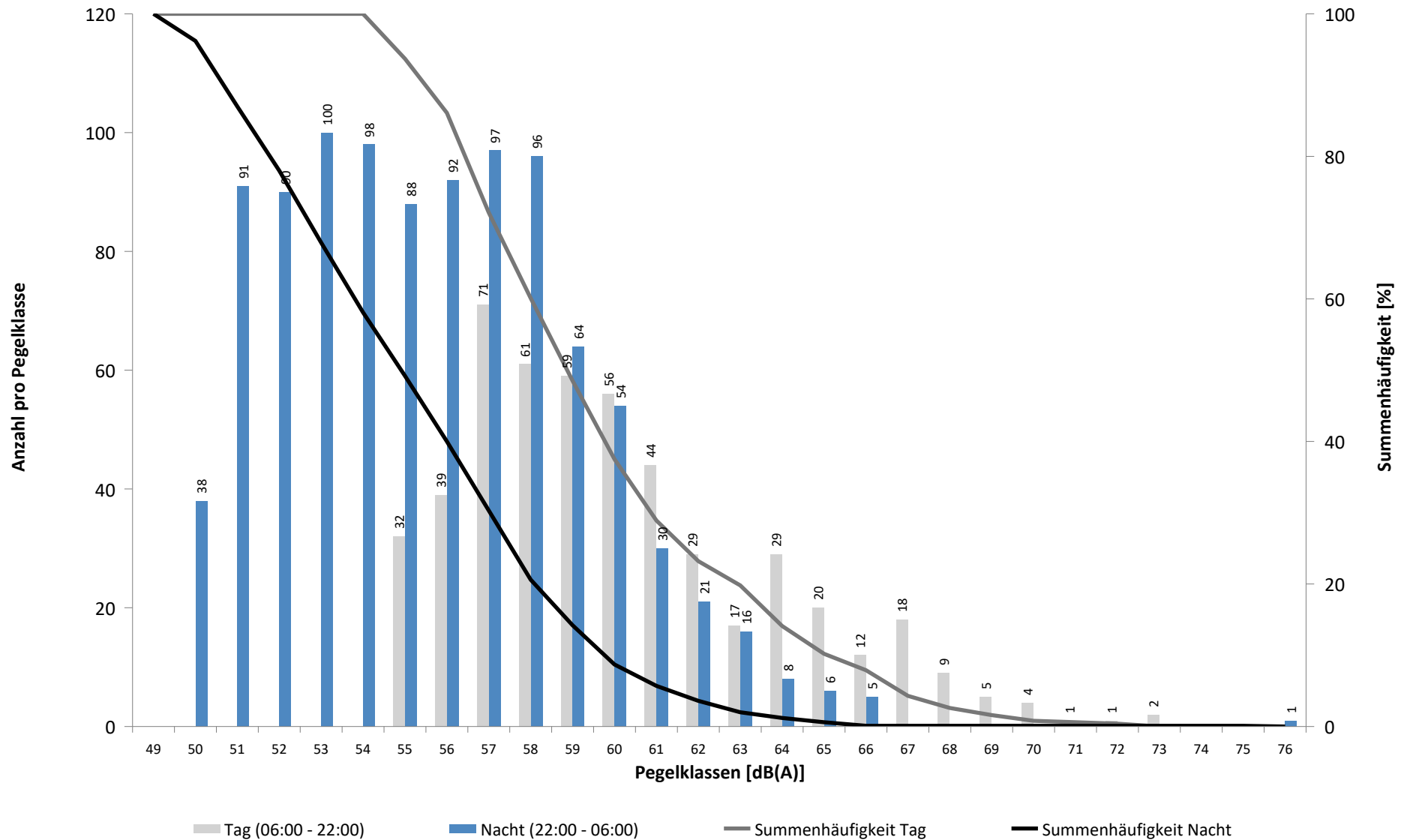
Gesamtgeräusch: Tag 50,5 dB(A) Nacht 44,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

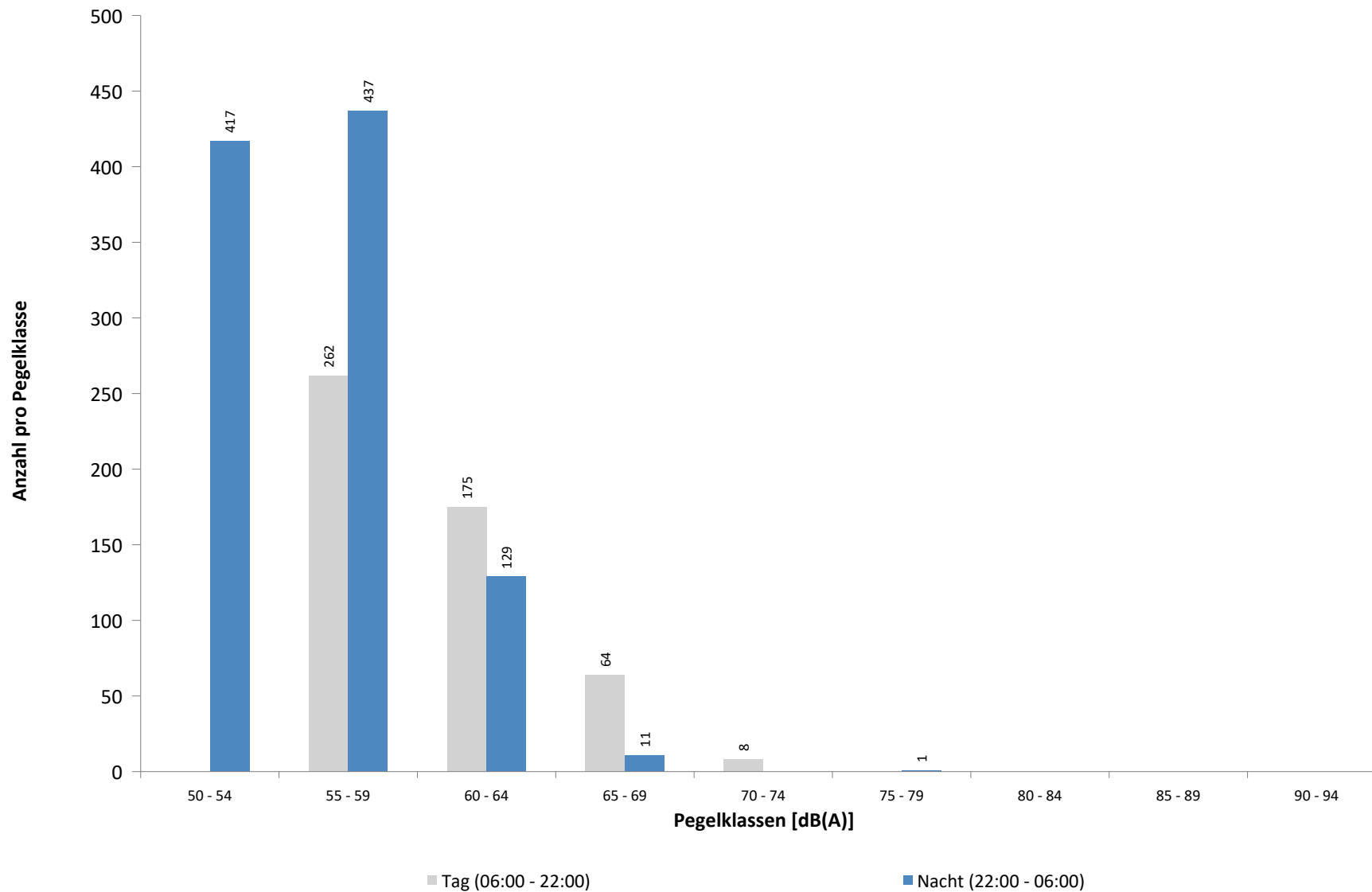
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

September 2024



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 871 Minuten			
05.09.2024 14:51:00	05.09.2024 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.09.2024 16:21:00	05.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.09.2024 10:51:00	11.09.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 11:51:00	14.09.2024 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 13:21:00	14.09.2024 15:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 16:21:00	14.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 17:21:00	14.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.09.2024 14:21:00	15.09.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.09.2024 01:45:01	16.09.2024 01:46:10	69	Stromausfall
27.09.2024 08:51:00	27.09.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 09:51:00	27.09.2024 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 12:21:00	27.09.2024 14:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 16:21:00	27.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 17:21:00	27.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 18:51:00	27.09.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.09.2024 00:21:00	28.09.2024 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 8 Rackwitz

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,3 dB	46,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,6 dB	51,6 dB
L_{DEN}	57,4 dB	57,3 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 8 Rackwitz

September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A21N	72,3	69,3	73,9	5
A359	71,9	64,1	74,5	2
B789	70,2	68,1	74,1	14
A320	70,2	58,4	75,5	52
B39M	68,9	68,9	68,9	1
B38M	68,4	64,6	70,1	7
A321	68,3	56,0	77,7	95
A330	68,1	57,7	74,5	35
A20N	67,8	64,6	75,3	14
A124	67,5	57,7	71,8	8
AT72	66,7	64,2	69,4	13
B744	66,7	63,2	69,3	6
A319	65,9	63,2	67,6	2
A306	64,9	60,3	75,0	256
B738	64,8	55,3	74,3	100
B734	64,7	60,0	73,6	41
A332	64,1	63,6	64,5	2
SB20	63,9	63,3	64,4	2
C17	63,4	61,4	64,9	3
B77L	63,2	57,6	67,9	88
B763	62,9	57,6	69,7	72
B762	61,4	58,0	62,7	19
B733	60,2	60,2	60,2	1
B752	58,9	55,1	66,0	197

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	77,0	57,8	81,0	11
A332	76,7	76,7	76,7	1
B734	75,7	55,4	78,8	18
BE2J	75,3	75,3	75,3	1
A124	75,1	61,8	79,9	4
A306	75,0	55,0	81,3	86
B733	75,0	73,6	76,0	2
B789	74,5	73,5	76,3	9
A321	74,3	55,6	77,4	90
A320	74,3	55,9	77,7	92
B738	74,3	55,5	77,6	69
B762	74,3	55,5	77,3	12
D328	74,1	71,2	75,4	3
B39M	74,0	73,3	74,4	3
B763	73,4	55,0	78,7	28
A319	73,3	70,6	75,8	25
B752	73,3	55,0	77,7	59
B38M	73,0	71,9	74,4	7
CRJX	72,9	72,0	74,0	7
A20N	72,7	70,8	76,0	18
A21N	72,3	67,3	74,2	3
AT72	71,7	69,9	74,3	16
PC24	70,6	70,6	70,6	1
FA2J	69,7	69,7	69,7	1
SB20	69,1	67,8	70,0	4
B77L	69,0	55,3	80,1	33
BE2T	68,3	68,3	68,3	1
CNJ	68,2	65,6	69,6	9
E145	67,5	67,5	67,5	1
SR22	66,6	66,6	66,6	1
B744	57,5	57,5	57,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	14	0	24		100,0	100,0		49,9	46,1
02.09.2024	0	13	0	13		100,0	100,0		50,6	43,6
03.09.2024	5	1	5	4	100,0	100,0	100,0		51,3	42,7
04.09.2024	0	12	2	8		66,7	100,0		49,7	40,2
05.09.2024	0	13	0	14		100,0	91,0	W	52,0	42,6
06.09.2024	0	11	0	20		100,0	100,0		52,8	44,2
07.09.2024	0	8	0	14		100,0	100,0		49,3	42,6
08.09.2024	6	1	17	2	100,0	100,0	100,0		50,0	47,4
09.09.2024	3	0	2	0	66,7		100,0		51,9	39,2
10.09.2024	9	0	7	0	77,8		100,0		51,8	44,0
11.09.2024	16	0	5	0	31,3		97,0	W	51,2	43,5
12.09.2024	15	0	5	0	33,3		100,0		50,9	42,7
13.09.2024	13	0	16	0	100,0		100,0		53,6	48,3
14.09.2024	13	0	16	0	100,0		72,0	W	53,6	50,5
15.09.2024	14	0	22	1	100,0		97,0	W	53,3	49,4
16.09.2024	8	0	1	0	12,5		100,0		52,4	36,7
17.09.2024	0	13	0	11		84,6	100,0		50,7	39,5
18.09.2024	0	14	0	12		85,7	100,0		51,1	39,0
19.09.2024	0	12	0	16		100,0	100,0		52,5	40,0
20.09.2024	0	10	0	24		100,0	100,0		52,6	46,5
21.09.2024	0	8	0	27		100,0	100,0		53,8	48,2
22.09.2024	0	11	1	20		100,0	100,0		49,5	46,2
23.09.2024	15	0	24	0	100,0		100,0		52,6	48,4
24.09.2024	10	0	24	1	100,0		100,0		55,0	50,8
25.09.2024	13	0	7	1	53,8		100,0		52,6	44,3
26.09.2024	8	2	24	4	100,0	100,0	100,0		53,9	50,9
27.09.2024	15	0	22	0	100,0		59,0	W	55,1	52,7
28.09.2024	7	0	34	0	100,0		100,0		54,5	52,2
29.09.2024	8	10	27	14	100,0	100,0	100,0		52,9	51,4
30.09.2024	0	9	0	48		100,0	100,0		54,2	49,9
Gesamt	178	162	261	278	100,0	100,0	97,0		52,4	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	41	0	57	100,0		100,0		49,7	48,3	0,45
02.09.2024	0	53	0	66	100,0		100,0		49,9	48,3	0,48
03.09.2024	13	0	29	0	100,0		100,0		54,3	53,7	0,77
04.09.2024	0	50	0	56	100,0		100,0		49,5	47,2	0,37
05.09.2024	0	55	0	68	100,0		100,0		50,9	49,0	0,60
06.09.2024	0	20	0	27	100,0		100,0		47,8	44,1	0,21
07.09.2024	0	8	0	11	100,0		100,0		43,7	39,3	0,07
08.09.2024	2	0	6	0	100,0		100,0		50,3	46,9	0,19
09.09.2024	16	0	22	0	100,0		100,0		53,9	53,4	0,59
10.09.2024	14	0	29	0	100,0		100,0		56,7	56,3	0,81
11.09.2024	16	0	31	0	100,0		100,0		54,6	54,2	0,62
12.09.2024	22	0	40	0	100,0		100,0		53,1	52,4	0,50
13.09.2024	14	0	28	0	100,0		100,0		55,6	55,1	0,82
14.09.2024	3	0	6	0	100,0		100,0		48,0	47,0	0,18
15.09.2024	2	0	6	1	100,0		100,0		49,7	47,7	0,21
16.09.2024	0	49	0	57	100,0		100,0		48,0	46,1	0,41
17.09.2024	0	58	0	71	100,0		100,0		50,6	49,1	0,53
18.09.2024	0	53	0	72	100,0		100,0		50,3	48,8	0,53
19.09.2024	0	55	0	72	100,0		100,0		50,8	49,1	0,61
20.09.2024	0	19	0	26	100,0		100,0		48,3	45,7	0,27
21.09.2024	0	4	0	7	100,0		100,0		53,6	39,2	0,07
22.09.2024	0	19	1	26	100,0		100,0		49,0	45,8	0,19
23.09.2024	19	0	22	0	100,0		100,0		55,1	53,3	0,61
24.09.2024	25	0	28	0	100,0		100,0		56,3	55,6	0,68
25.09.2024	19	6	28	12	100,0	100,0	100,0		55,2	54,7	0,84
26.09.2024	24	0	42	0	100,0		100,0		56,8	56,3	0,85
27.09.2024	7	0	31	0	100,0		87,0	T W	55,9	55,3	
28.09.2024	1	0	6	0	100,0		100,0		55,6	47,3	0,17
29.09.2024	0	44	0	61	100,0		100,0		51,4	50,2	0,62
30.09.2024	0	55	0	67	100,0		100,0		51,7	50,1	0,85
Gesamt	197	589	355	757	100,0	100,0	100,0		53,0	51,6	0,49

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

September 2024

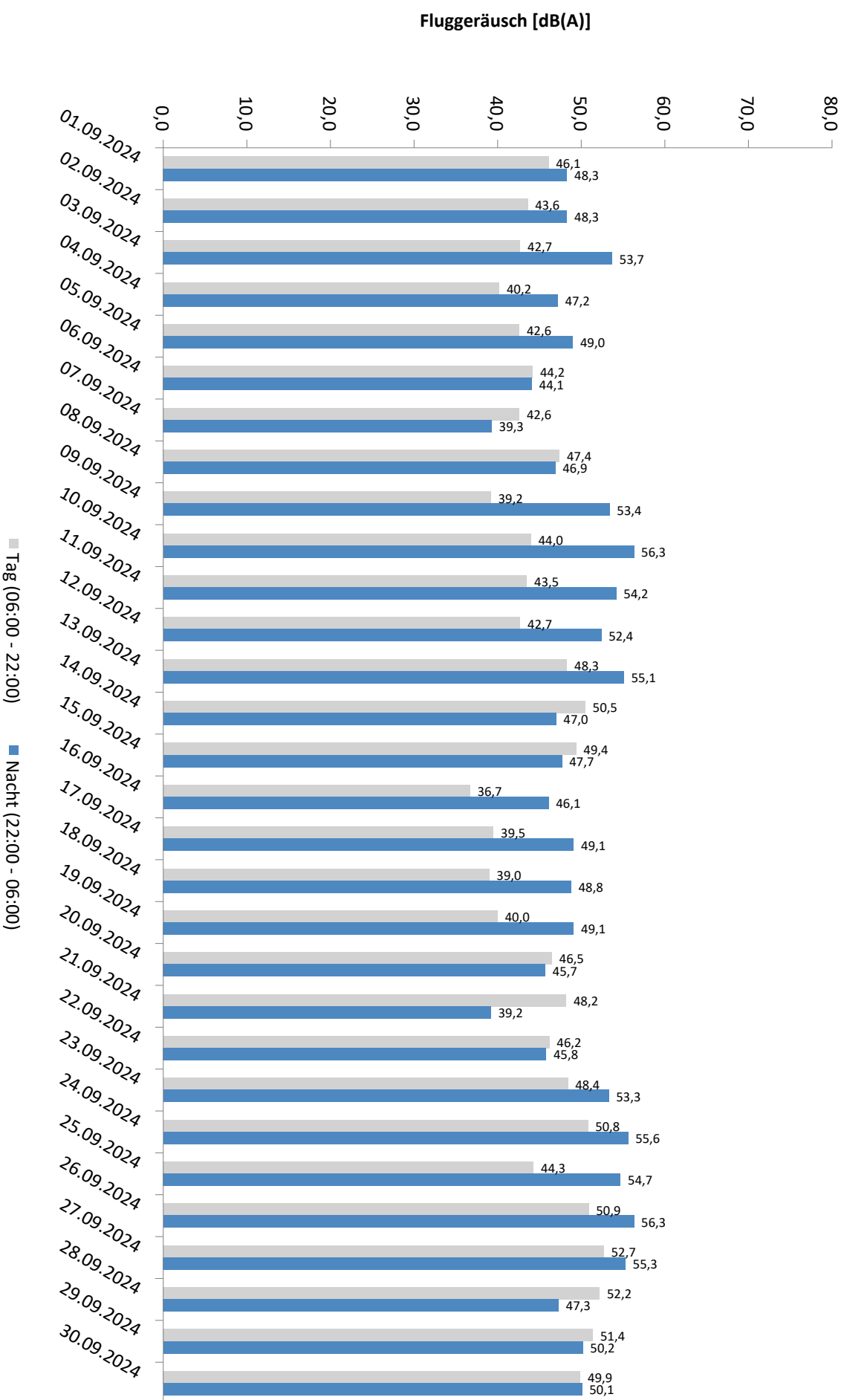
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	49,9	49,7	49,6	50,5	56,2
02.09.2024	50,6	49,9	50,7	50,2	56,4
03.09.2024	51,3	54,3	50,3	53,3	60,3
04.09.2024	49,7	49,5	49,7	49,7	55,9
05.09.2024	52,0	50,9	52,4	50,9	57,7
06.09.2024	52,8	47,8	53,1	51,6	55,8
07.09.2024	49,3	43,7	49,3	49,3	52,2
08.09.2024	50,0	50,3	49,5	51,4	56,7
09.09.2024	51,9	53,9	51,9	51,8	59,9
10.09.2024	51,8	56,7	51,9	51,5	62,3
11.09.2024	51,2	54,6	51,0	51,7	60,5
12.09.2024	50,9	53,1	50,6	51,7	59,1
13.09.2024	53,6	55,6	53,0	55,0	61,7
14.09.2024	53,6	48,0	54,3	51,8	56,7
15.09.2024	53,3	49,7	53,7	52,1	57,2
16.09.2024	52,4	48,0	53,1	48,8	55,5
17.09.2024	50,7	50,6	51,0	49,7	56,9
18.09.2024	51,1	50,3	51,5	49,5	56,8
19.09.2024	52,5	50,8	52,9	51,3	57,5
20.09.2024	52,6	48,3	52,8	51,6	56,0
21.09.2024	53,8	53,6	52,3	56,6	60,4
22.09.2024	49,5	49,0	48,9	50,8	55,7
23.09.2024	52,6	55,1	53,2	49,8	60,9
24.09.2024	55,0	56,3	55,3	54,0	62,3
25.09.2024	52,6	55,2	52,3	53,4	61,2
26.09.2024	53,9	56,8	54,3	52,7	62,6
27.09.2024	55,1	55,9	55,5	54,5	63,0
28.09.2024	54,5	55,6	54,5	54,3	61,7
29.09.2024	52,9	51,4	53,4	51,2	58,1
30.09.2024	54,2	51,7	54,8	51,3	58,5
Gesamt	52,4	53,0	52,5	52,1	59,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	46,1	48,3	46,6	44,5	54,2
02.09.2024	43,6	48,3	44,2	41,4	53,9
03.09.2024	42,7	53,7	40,4	46,2	59,1
04.09.2024	40,2	47,2	39,3	42,1	52,7
05.09.2024	42,6	49,0	43,1	40,9	54,8
06.09.2024	44,2	44,1	42,8	46,9	50,8
07.09.2024	42,6	39,3	42,7	42,4	46,7
08.09.2024	47,4	46,9	47,5	47,3	53,4
09.09.2024	39,2	53,4		45,2	58,8
10.09.2024	44,0	56,3	40,0	48,5	61,6
11.09.2024	43,5	54,2		49,4	59,7
12.09.2024	42,7	52,4		48,8	57,9
13.09.2024	48,3	55,1	47,2	50,6	60,7
14.09.2024	50,5	47,0	51,3	48,6	54,8
15.09.2024	49,4	47,7	50,0	47,0	54,4
16.09.2024	36,7	46,1		42,7	51,6
17.09.2024	39,5	49,1	38,9	41,0	54,5
18.09.2024	39,0	48,8	39,5	37,3	54,2
19.09.2024	40,0	49,1	40,3	39,1	54,5
20.09.2024	46,5	45,7	46,8	45,6	52,3
21.09.2024	48,2	39,2	48,8	45,4	49,2
22.09.2024	46,2	45,8	46,3	45,9	52,3
23.09.2024	48,4	53,3	49,0	45,7	58,9
24.09.2024	50,8	55,6	51,4	48,4	61,2
25.09.2024	44,3	54,7	38,2	49,5	60,2
26.09.2024	50,9	56,3	51,2	50,2	61,8
27.09.2024	52,7	55,3	52,7	52,6	62,1
28.09.2024	52,2	47,3	52,8	49,9	55,1
29.09.2024	51,4	50,2	52,2	47,5	56,6
30.09.2024	49,9	50,1	50,9	44,0	56,2
Gesamt	47,3	51,6	47,3	47,1	57,4

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz September 2024

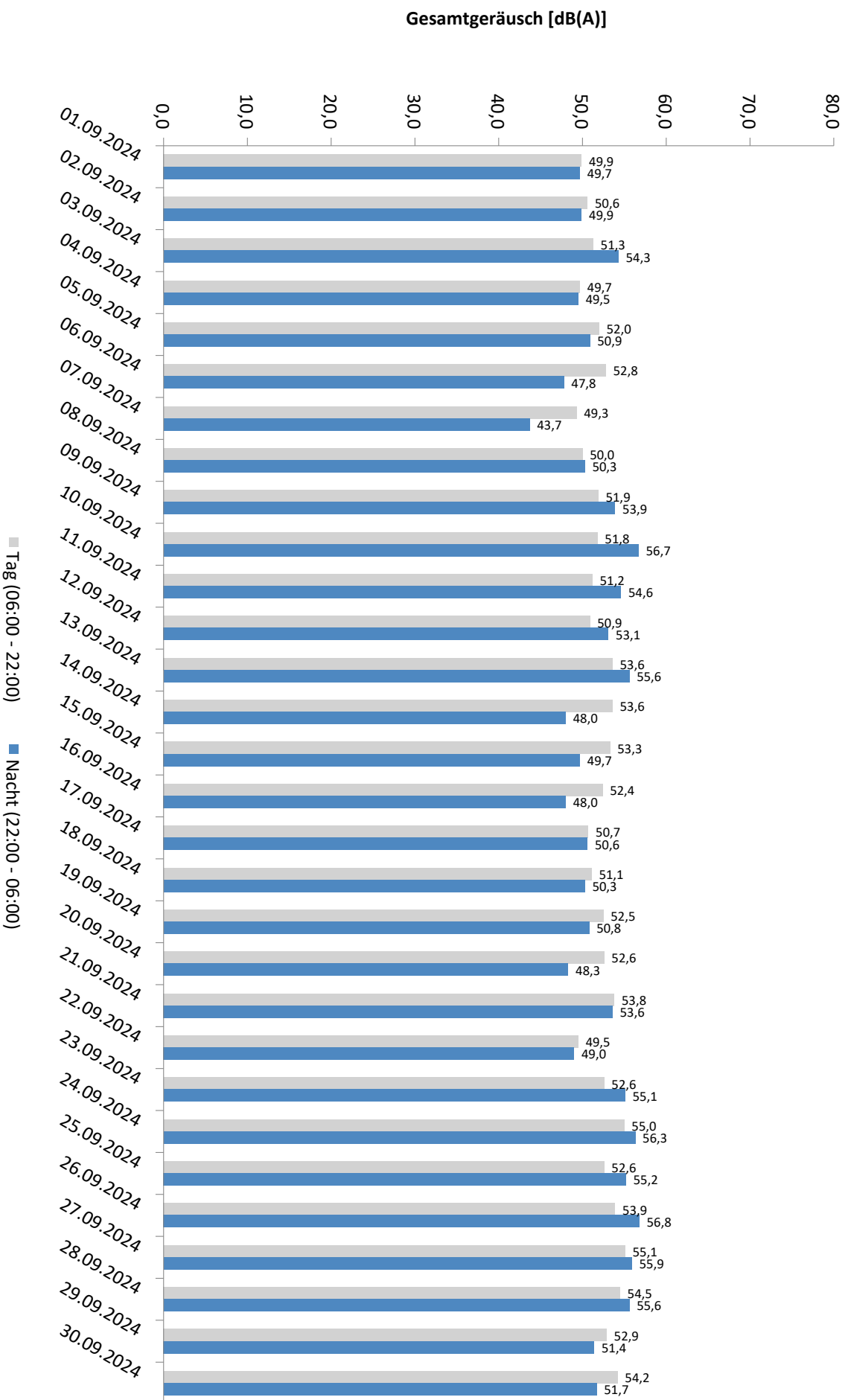
Fluggeräusch: Tag 47,3 dB(A) Nacht 51,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz September 2024

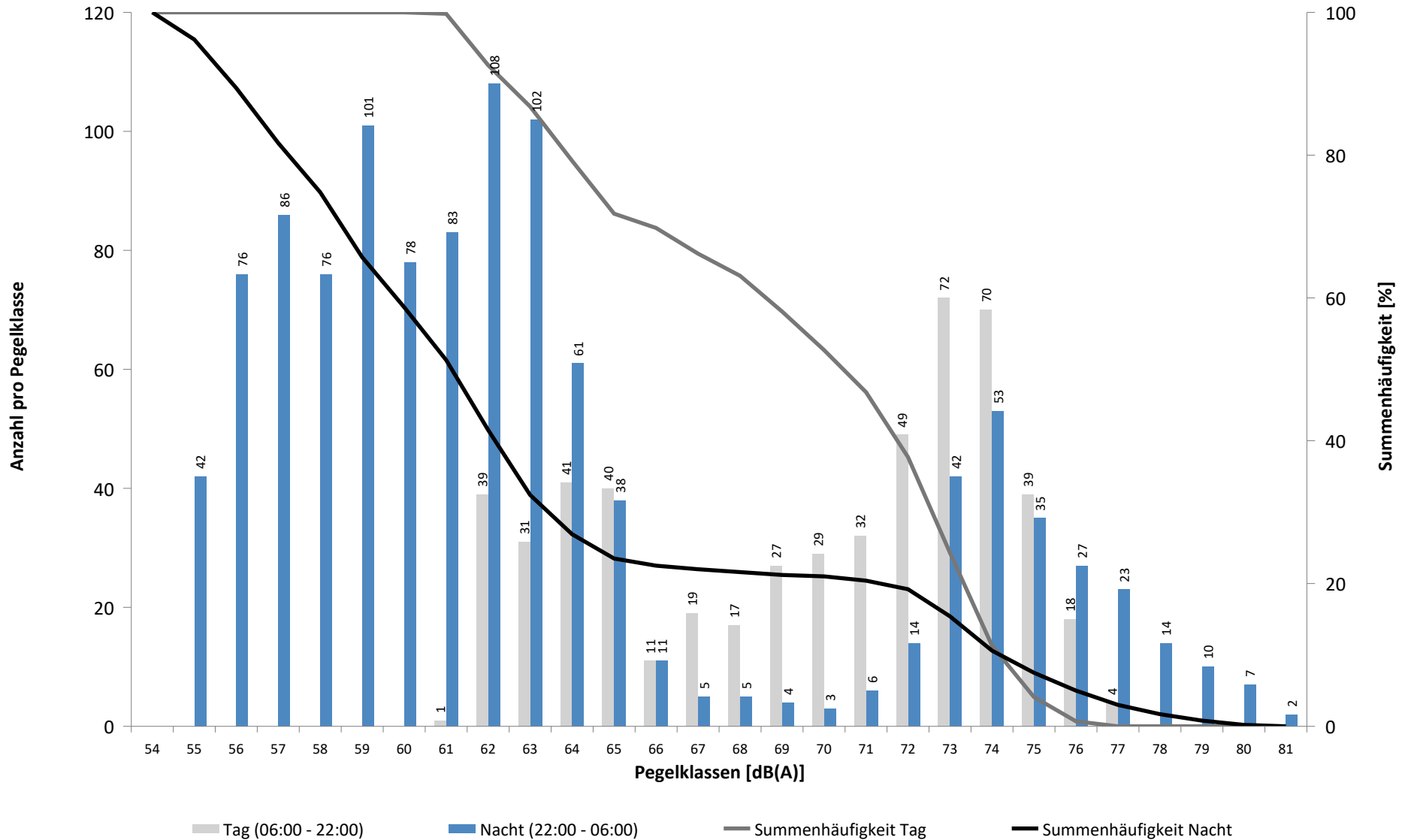
Gesamtgeräusch: Tag 52,4 dB(A) Nacht 53,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

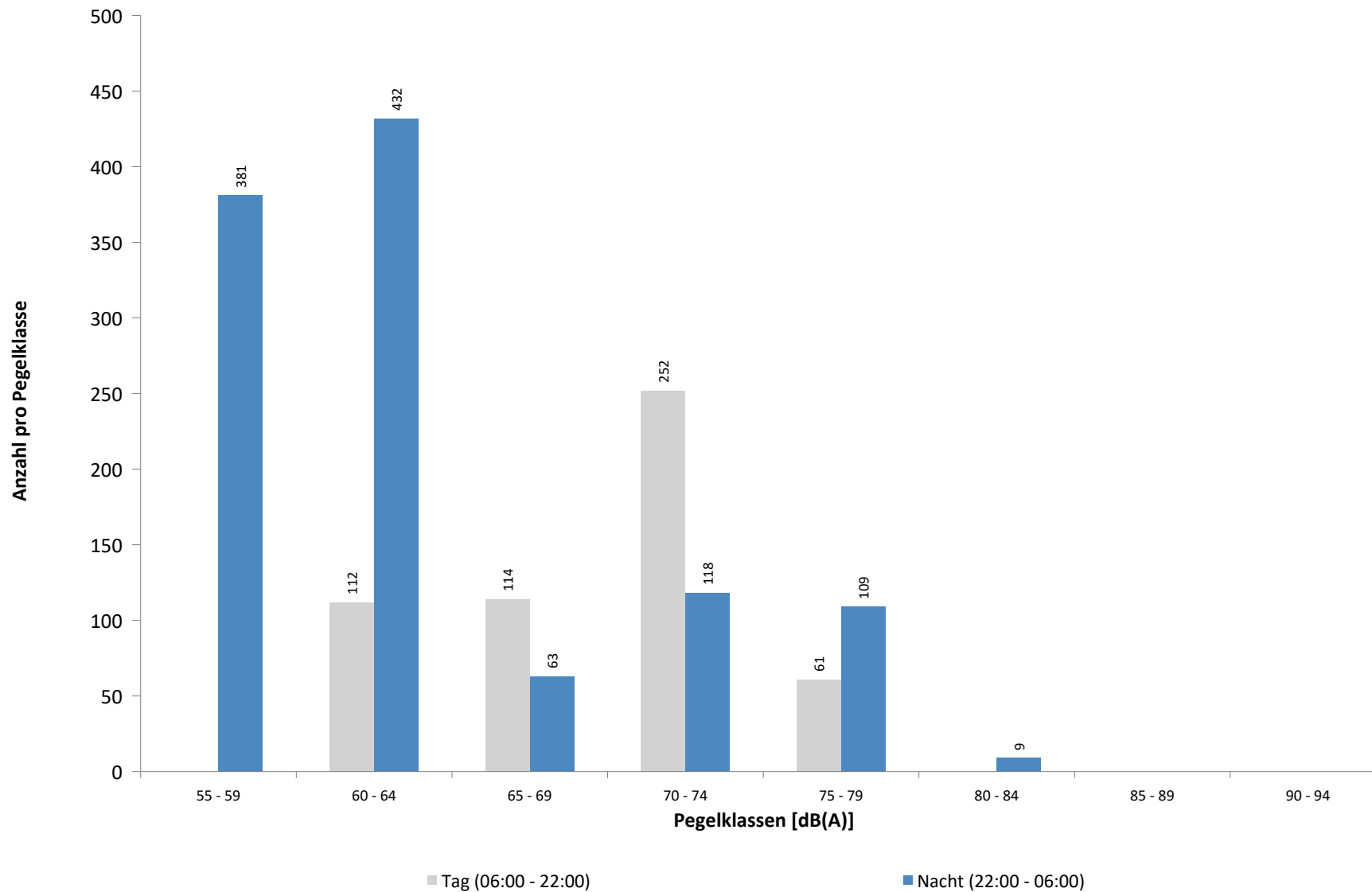
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

September 2024



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 870 Minuten			
05.09.2024 14:51:00	05.09.2024 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.09.2024 16:21:00	05.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.09.2024 10:51:00	11.09.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 11:51:00	14.09.2024 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 13:21:00	14.09.2024 15:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 16:21:00	14.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 17:21:00	14.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.09.2024 14:21:00	15.09.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 08:51:00	27.09.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 09:51:00	27.09.2024 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 12:21:00	27.09.2024 14:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 16:21:00	27.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 17:21:00	27.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 18:51:00	27.09.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.09.2024 00:21:00	28.09.2024 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 9 Hohenheida

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,3 dB	48,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,3 dB	52,1 dB
L_{DEN}	58,0 dB	57,9 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 94 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	81,9	81,9	81,9	1
A124	81,4	64,4	88,2	9
B744	76,5	71,2	78,2	6
B77L	70,5	57,3	75,1	153
A330	69,5	56,4	74,6	36
A359	68,8	58,8	71,9	17
B762	67,6	62,6	72,9	21
A306	67,4	58,5	73,9	250
A321	67,2	57,1	74,4	104
C17	67,0	65,4	68,1	3
B734	66,8	58,3	72,5	42
A332	65,3	60,9	67,4	3
A320	65,3	56,1	72,3	86
B763	64,9	56,2	71,5	81
B789	64,9	60,7	66,1	9
B738	64,9	56,2	71,2	105
A21N	63,4	57,1	69,9	6
B737	63,0	63,0	63,0	1
SB20	62,7	62,7	62,7	1
B38M	62,6	57,0	65,2	6
B752	61,9	56,0	70,9	207
AT72	61,9	58,4	64,4	10
B39M	61,8	60,6	63,1	3
A20N	60,8	58,0	62,9	10
CN1T	60,6	60,6	60,6	1
BE2T	59,5	59,5	59,5	1
CRJX	59,3	58,1	60,3	2
B733	58,9	58,9	58,9	1
A319	58,5	57,1	59,4	9
SF34	57,2	57,2	57,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,9	59,0	79,2	7
B744	75,2	67,7	76,9	13
B772	73,9	67,5	77,4	7
A330	73,5	56,2	82,1	26
B77L	72,4	56,6	76,9	167
A306	72,3	56,1	78,1	231
A359	71,3	68,2	74,4	3
B763	70,6	64,1	74,7	56
A333	70,6	70,6	70,6	1
B762	70,5	56,3	76,3	13
P180	70,1	70,1	70,1	1
B734	69,8	56,5	73,1	32
B39M	69,6	59,3	72,9	3
A321	69,3	58,0	73,4	83
B738	68,9	56,0	73,3	115
A320	68,3	57,5	73,2	60
CRJ9	68,3	68,2	68,3	2
B38M	68,2	66,4	71,3	6
B752	68,1	57,0	72,5	194
CRJX	67,8	65,4	68,8	3
A319	67,1	62,2	68,4	13
A20N	67,0	58,4	69,8	15
GLEX	66,8	66,2	67,4	2
AT72	66,6	60,0	69,0	10
PC12	66,2	66,2	66,2	1
D328	66,2	59,2	67,8	5
A21N	65,8	58,4	67,7	7
BE2T	64,9	62,2	66,5	2
SB20	64,6	60,9	67,4	3
B789	64,3	59,2	66,6	2
CNJ	64,1	59,0	69,0	17
SF34	63,9	62,5	65,0	3
TBM8	63,7	63,7	63,7	1
CN2T	62,9	59,7	65,1	8
J328	61,1	58,6	62,8	3
A332	60,2	60,2	60,2	1
LJ60	59,9	59,9	59,9	1
BE2J	59,5	59,5	59,5	1
CN1P	58,2	58,2	58,2	1
LJ40	57,7	57,3	58,0	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	32	0	34	100,0	100,0			52,9	45,1
02.09.2024	0	33	0	31	93,9	100,0			54,5	48,3
03.09.2024	0	18	30	18	100,0	100,0			57,5	50,7
04.09.2024	0	25	7	22	88,0	100,0			52,8	45,0
05.09.2024	0	40	0	44	100,0	91,0		W	55,2	46,8
06.09.2024	0	33	0	27	81,8	100,0			53,6	49,3
07.09.2024	0	27	1	22	81,5	100,0			55,2	46,0
08.09.2024	2	5	26	3	100,0	60,0			54,5	48,6
09.09.2024	1	0	34	0	100,0				53,5	47,9
10.09.2024	3	0	43	0	100,0				53,1	49,2
11.09.2024	8	0	48	0	100,0			W	55,5	51,3
12.09.2024	6	0	42	0	100,0				51,9	49,5
13.09.2024	3	0	33	0	100,0				51,8	48,9
14.09.2024	5	0	0	0	0,0			T	*	*
15.09.2024	8	0	28	0	100,0			W	56,8	49,7
16.09.2024	6	0	13	0	100,0			T	*	*
17.09.2024	0	36	0	27	75,0	100,0			49,9	47,2
18.09.2024	0	35	0	33	94,3	100,0			55,9	45,6
19.09.2024	0	31	0	28	90,3	100,0			51,4	46,2
20.09.2024	0	31	0	24	77,4	100,0			53,5	46,6
21.09.2024	0	26	0	28	100,0	100,0			53,5	46,3
22.09.2024	0	30	0	29	96,7	100,0			53,6	46,3
23.09.2024	6	0	13	0	100,0				53,0	44,3
24.09.2024	3	0	32	2	100,0				53,8	49,4
25.09.2024	5	0	44	15	100,0				54,2	50,7
26.09.2024	4	5	23	5	100,0	100,0			54,1	48,6
27.09.2024	6	0	14	0	100,0			W	54,3	47,1
28.09.2024	2	0	26	0	100,0				54,4	47,5
29.09.2024	2	15	23	15	100,0	100,0			55,1	50,5
30.09.2024	0	31	0	30	96,8	100,0			49,7	47,2
Gesamt	70	453	480	437	100,0	96,5	93,0		54,1	48,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	48	0	57	100,0		100,0		52,0	51,8	0,53
02.09.2024	0	53	0	62	100,0		100,0		50,7	50,0	0,43
03.09.2024	13	0	56	0	100,0		100,0		53,0	52,7	0,68
04.09.2024	0	47	0	57	100,0		100,0		49,9	49,2	0,32
05.09.2024	0	55	0	67	100,0		100,0		50,5	50,1	0,42
06.09.2024	0	19	0	28	100,0		100,0		53,1	52,9	0,31
07.09.2024	0	9	0	11	100,0		100,0		50,8	43,9	0,09
08.09.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		50,7	48,2	0,17
09.09.2024	22	0	59	0	100,0		100,0		55,3	55,2	0,95
10.09.2024	20	0	58	0	100,0		100,0		55,9	55,6	0,95
11.09.2024	15	0	64	0	100,0		100,0		54,5	54,3	0,85
12.09.2024	25	0	65	0	100,0		100,0		54,2	54,0	0,80
13.09.2024	17	0	28	0	100,0		25,0	T	*	*	
14.09.2024	4	0	9	0	100,0		75,0	T	49,4	49,0	
15.09.2024	4	1	5	0	100,0	0,0	47,0	T	*	*	
16.09.2024	0	44	1	60	100,0		100,0		49,6	49,2	0,36
17.09.2024	0	52	0	69	100,0		100,0		51,3	50,9	0,42
18.09.2024	0	52	0	69	100,0		100,0		50,8	50,4	0,39
19.09.2024	0	55	0	67	100,0		100,0		50,9	50,4	0,36
20.09.2024	0	14	0	25	100,0		100,0		48,6	48,1	0,23
21.09.2024	0	6	0	7	100,0		100,0		44,2	43,2	0,07
22.09.2024	0	17	1	27	100,0		100,0		49,5	49,0	0,24
23.09.2024	20	0	54	0	100,0		100,0		57,2	53,7	0,78
24.09.2024	25	0	61	0	100,0		100,0		55,3	55,0	0,94
25.09.2024	19	10	56	13	100,0	100,0	100,0		55,0	54,7	0,97
26.09.2024	22	0	59	0	100,0		100,0		55,4	54,7	0,88
27.09.2024	5	0	47	0	100,0		87,0	T W	56,1	54,9	
28.09.2024	1	0	9	0	100,0		100,0		49,7	49,5	0,19
29.09.2024	0	43	0	60	100,0		100,0		52,9	52,5	0,54
30.09.2024	0	52	0	69	100,0		100,0		53,0	52,4	0,71
Gesamt	214	577	641	748	100,0	100,0	94,0		53,0	52,3	0,52

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

September 2024

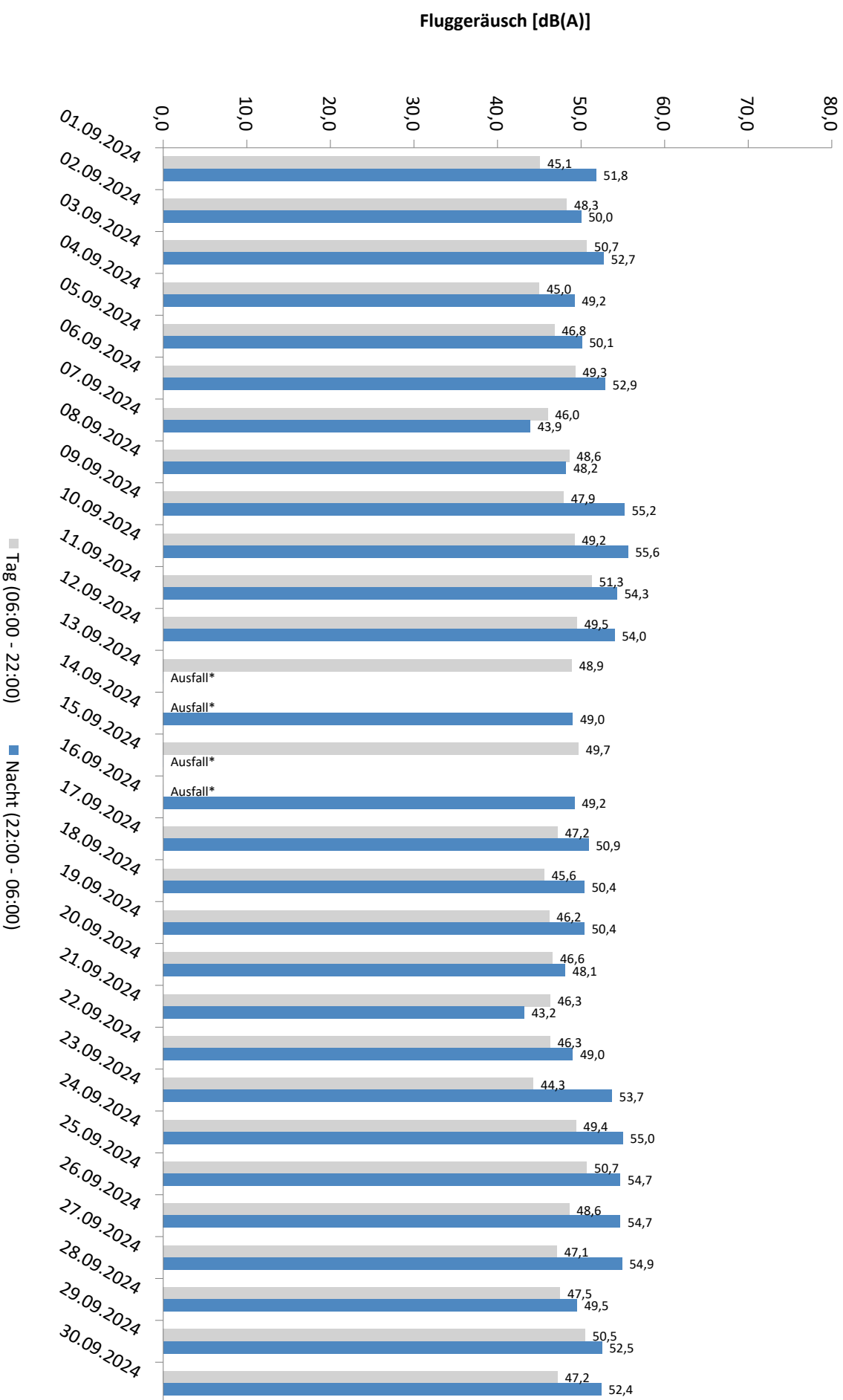
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	52,9	52,0	50,4	56,6	59,2
02.09.2024	54,5	50,7	52,7	57,5	58,9
03.09.2024	57,5	53,0	57,7	57,0	60,9
04.09.2024	52,8	49,9	51,5	55,2	57,5
05.09.2024	55,2	50,5	55,1	55,4	58,7
06.09.2024	53,6	53,1	51,8	56,6	60,0
07.09.2024	55,2	50,8	56,4	39,9	58,0
08.09.2024	54,5	50,7	52,7	57,6	59,0
09.09.2024	53,5	55,3	53,2	54,4	61,4
10.09.2024	53,1	55,9	53,9	49,8	61,7
11.09.2024	55,5	54,5	56,4	51,1	61,0
12.09.2024	51,9	54,2	52,1	51,2	60,1
13.09.2024	51,8	*	51,7	51,9	*
14.09.2024	*	49,4	*	*	*
15.09.2024	56,8	*	57,1	55,7	*
16.09.2024	*	49,6	*	50,8	*
17.09.2024	49,9	51,3	49,4	51,1	57,5
18.09.2024	55,9	50,8	54,8	58,1	59,5
19.09.2024	51,4	50,9	52,1	48,3	57,2
20.09.2024	53,5	48,6	50,1	57,7	57,8
21.09.2024	53,5	44,2	52,4	55,8	55,7
22.09.2024	53,6	49,5	54,3	50,4	56,9
23.09.2024	53,0	57,2	50,6	56,6	63,1
24.09.2024	53,8	55,3	51,5	57,2	61,7
25.09.2024	54,2	55,0	54,5	53,1	61,1
26.09.2024	54,1	55,4	50,9	58,2	61,9
27.09.2024	54,3	56,1	53,4	55,5	63,1
28.09.2024	54,4	49,7	52,1	57,9	58,6
29.09.2024	55,1	52,9	54,8	55,8	60,0
30.09.2024	49,7	53,0	50,6	44,6	58,7
Gesamt	54,1	53,0	53,6	55,2	59,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	45,1	51,8	42,1	49,1	57,4
02.09.2024	48,3	50,0	49,4	40,0	55,8
03.09.2024	50,7	52,7	50,8	50,1	58,6
04.09.2024	45,0	49,2	45,9	40,3	54,8
05.09.2024	46,8	50,1	48,1	36,2	55,9
06.09.2024	49,3	52,9	47,1	52,7	58,9
07.09.2024	46,0	43,9	47,2	29,6	50,3
08.09.2024	48,6	48,2	48,9	47,4	54,6
09.09.2024	47,9	55,2	48,5	45,3	60,6
10.09.2024	49,2	55,6	49,5	48,3	61,1
11.09.2024	51,3	54,3	51,7	49,7	60,2
12.09.2024	49,5	54,0	49,8	48,3	59,7
13.09.2024	48,9	*	48,6	49,6	*
14.09.2024	*	49,0	*	*	*
15.09.2024	49,7	*	50,0	48,6	*
16.09.2024	*	49,2	*	45,6	*
17.09.2024	47,2	50,9	48,3	38,2	56,5
18.09.2024	45,6	50,4	46,7	36,3	55,9
19.09.2024	46,2	50,4	47,3	35,7	56,0
20.09.2024	46,6	48,1	47,5	40,9	54,0
21.09.2024	46,3	43,2	47,4	37,8	50,0
22.09.2024	46,3	49,0	43,8	50,0	55,2
23.09.2024	44,3	53,7	43,7	45,7	59,1
24.09.2024	49,4	55,0	49,1	50,4	60,7
25.09.2024	50,7	54,7	51,2	49,1	60,4
26.09.2024	48,6	54,7	47,4	50,8	60,3
27.09.2024	47,1	54,9	47,4	46,5	61,3
28.09.2024	47,5	49,5	47,1	48,5	55,6
29.09.2024	50,5	52,5	50,7	49,7	58,5
30.09.2024	47,2	52,4	48,3	39,2	57,9
Gesamt	48,3	52,3	48,5	47,5	58,0

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida September 2024

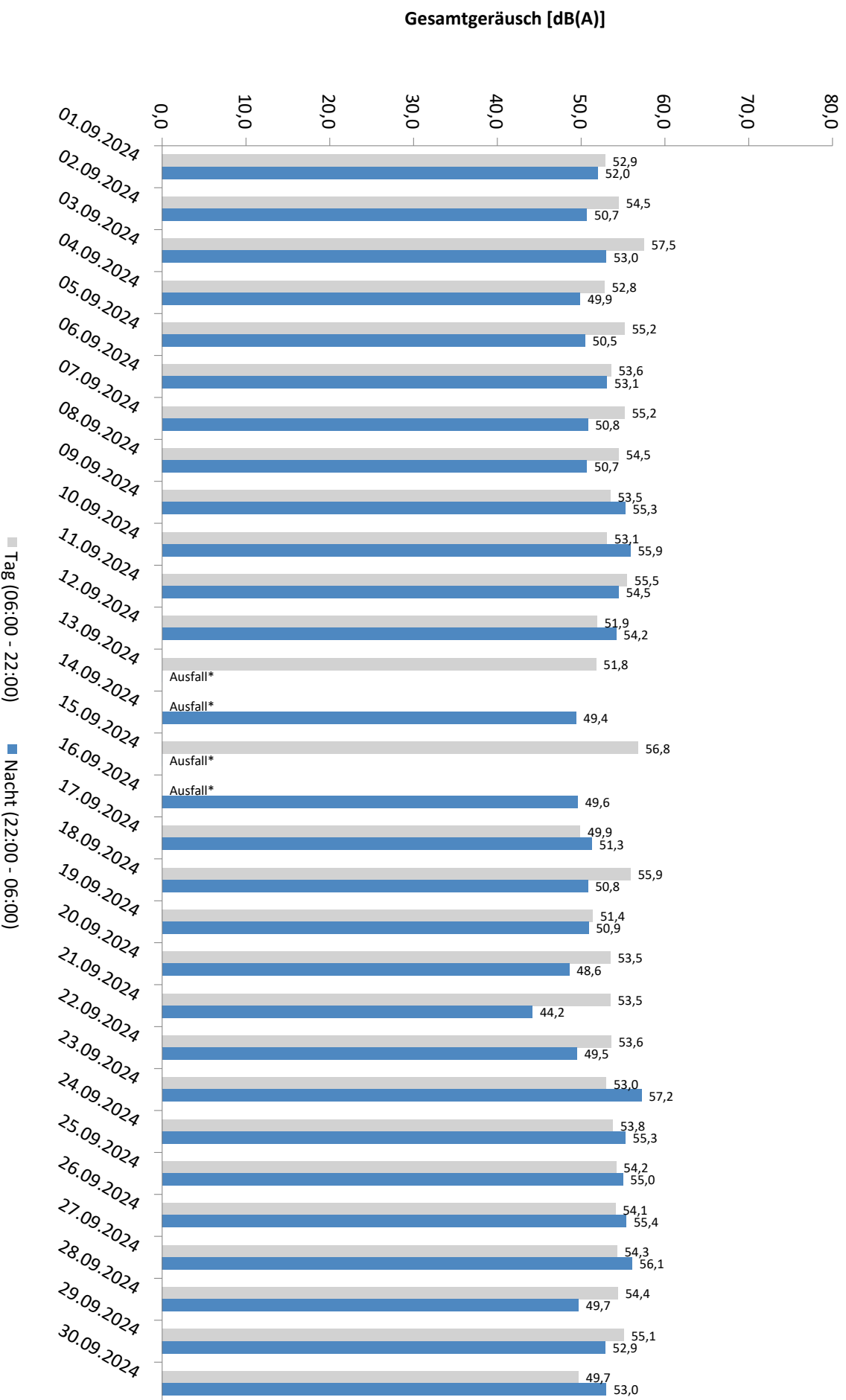
Fluggeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 52,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 53,0 dB(A)

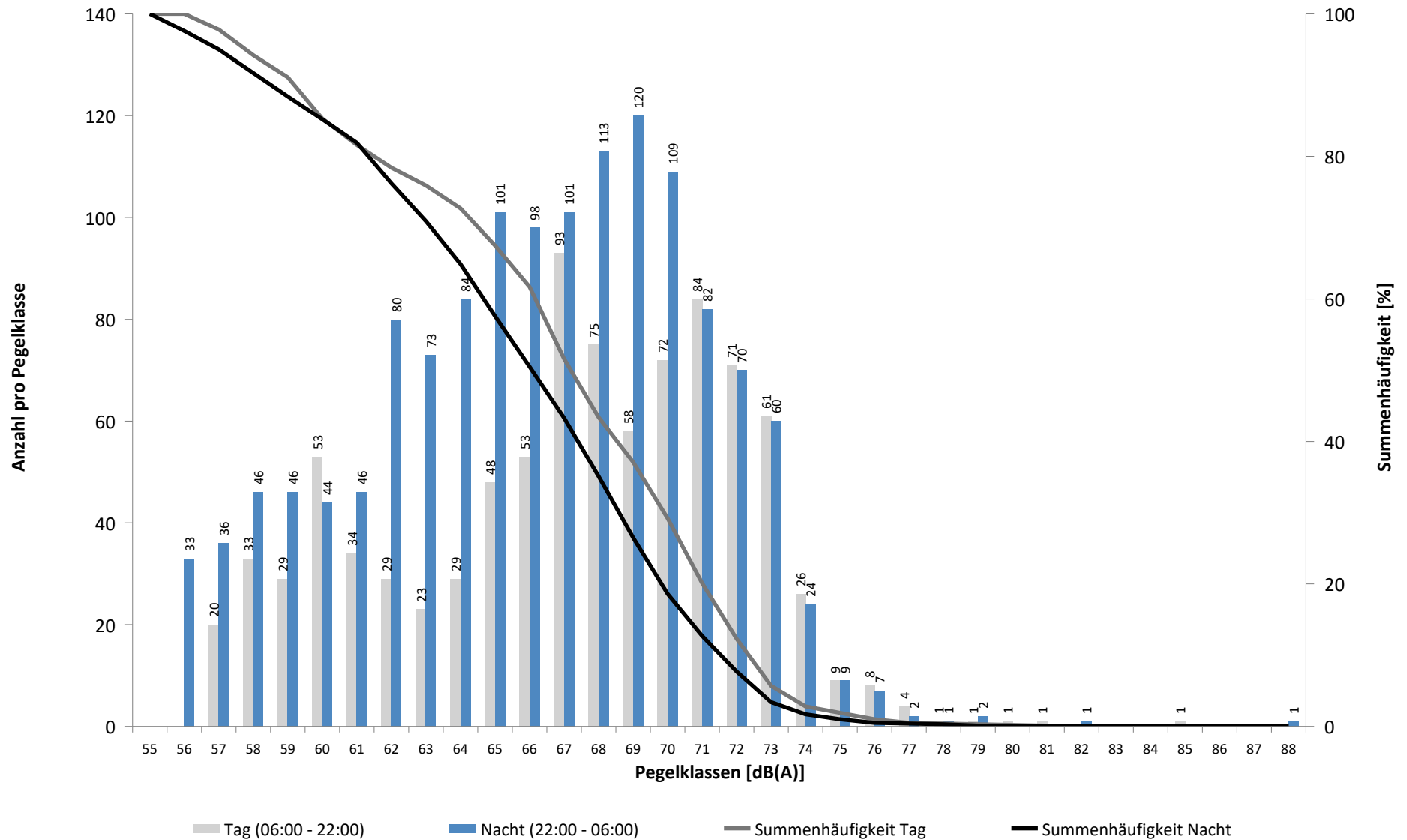


* Verfügbarkeit < 50%

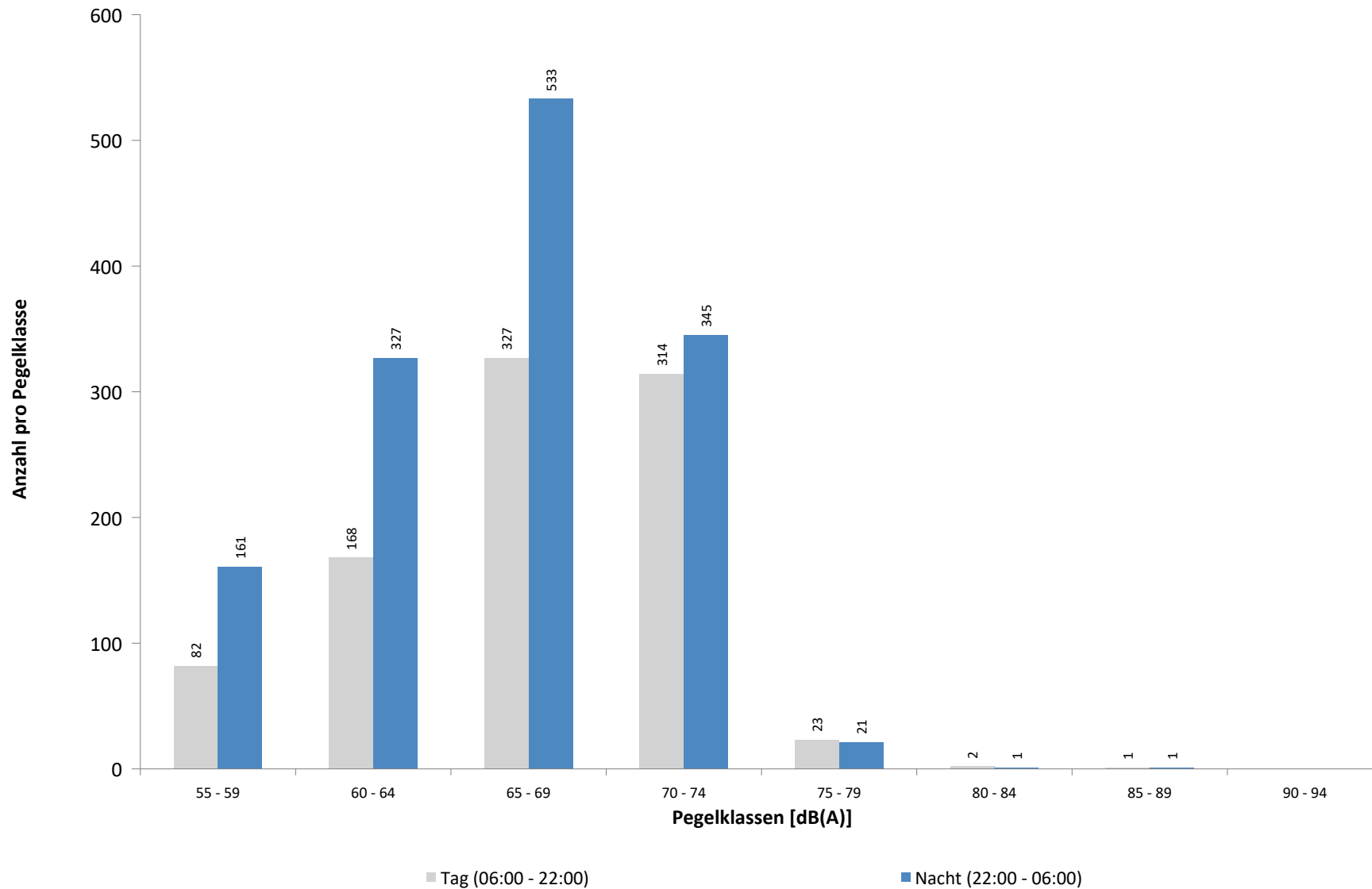
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 9 Hohenheida
September 2024



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2853 Minuten			
05.09.2024 14:51:00	05.09.2024 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.09.2024 16:21:00	05.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.09.2024 10:51:00	11.09.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 00:00:00	15.09.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
14.09.2024 11:51:00	14.09.2024 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 13:21:00	14.09.2024 15:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 16:21:00	14.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 17:21:00	14.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.09.2024 14:21:00	15.09.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.09.2024 01:45:01	16.09.2024 15:16:20	48679	Stromausfall
16.09.2024 16:00:02	16.09.2024 16:01:19	77	Stromausfall
27.09.2024 08:51:00	27.09.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 09:51:00	27.09.2024 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 12:21:00	27.09.2024 14:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 16:21:00	27.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 17:21:00	27.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 18:51:00	27.09.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.09.2024 00:21:00	28.09.2024 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 10 Schkeuditz

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	September 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,4 dB	36,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,5 dB	43,6 dB
L_{DEN}	49,1 dB	49,1 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	75,8 %	72,4 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	92,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CN1P	74,5	74,5	74,5	1
CRJ9	70,9	70,9	70,9	1
TB20	67,6	67,6	67,6	1
B744	67,3	61,5	71,0	10
PA2P	67,3	67,3	67,3	1
A20N	66,5	64,2	68,0	2
B772	65,2	65,2	65,2	1
A321	63,5	53,2	77,2	139
A359	63,3	60,6	64,9	2
B77L	63,2	53,4	73,5	159
A306	62,9	53,1	73,3	346
B762	62,3	54,0	69,9	29
A124	62,3	57,1	67,5	8
A330	62,2	54,2	69,0	45
B763	62,2	53,1	69,9	110
B734	61,9	53,6	69,7	65
A320	61,6	54,1	70,6	79
SR20	60,9	60,9	60,9	1
A21N	60,8	60,5	61,0	2
A332	60,6	60,6	60,6	1
PC24	60,3	60,3	60,3	1
EC30	60,0	60,0	60,0	1
A319	59,9	57,0	62,7	14
C17	59,8	59,6	60,2	3
B752	59,6	53,1	66,4	300
B38M	59,5	58,7	60,2	2
B738	59,2	53,2	68,3	122
CNJ	59,0	53,8	61,5	3
BE2J	58,8	58,8	58,8	1
B733	58,7	58,7	58,7	1
D328	57,9	57,9	57,9	1
CL60	57,2	57,2	57,2	1
GRJ	57,0	57,0	57,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AT72	77,1	60,1	80,1	2
A124	70,8	55,3	75,3	3
A332	66,3	66,0	66,8	3
DA42	65,5	65,5	65,5	1
A319	63,8	63,7	63,9	2
PA1P	63,4	63,4	63,4	1
CN2T	62,8	62,8	62,8	1
CN1P	62,3	62,3	62,3	1
A20N	62,1	58,4	64,4	4
CNJ	61,8	60,2	62,9	2
B744	61,5	57,4	63,5	3
B77L	61,4	53,6	70,1	36
LJ60	61,3	61,3	61,3	1
EC45	61,0	61,0	61,0	1
A359	60,7	60,0	62,0	4
B763	60,1	53,0	67,0	11
CRJX	59,9	59,9	59,9	1
B738	59,7	53,4	64,9	15
B38M	59,6	59,6	59,6	1
A21N	59,6	54,6	61,6	4
A330	59,2	54,3	63,7	9
SF34	58,8	58,8	58,8	1
CN1T	58,6	58,6	58,6	1
A320	58,6	53,7	62,4	8
B734	58,1	53,4	64,0	6
A321	58,0	53,2	62,9	20
B752	58,0	53,0	66,9	39
B39M	58,0	58,0	58,0	1
A306	57,9	53,0	68,2	57
DR20	57,2	57,2	57,2	1
GLEX	57,1	57,1	57,1	1
B762	54,8	53,3	57,3	6

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	1	28	2	23	100,0	82,1	100,0		44,4	39,5
02.09.2024	2	37	1	23	50,0	62,2	100,0		42,6	37,8
03.09.2024	6	19	2	16	33,3	84,2	100,0		43,7	35,6
04.09.2024	0	34	2	15		44,1	100,0		41,8	36,1
05.09.2024	1	42	3	24	100,0	57,1	91,0	W	46,6	38,5
06.09.2024	3	31	5	21	100,0	67,7	100,0		46,6	38,3
07.09.2024	0	24	0	11		45,8	100,0		42,2	33,7
08.09.2024	3	7	0	10	0,0	100,0	100,0		42,3	33,2
09.09.2024	2	4	1	7	50,0	100,0	100,0		47,1	33,2
10.09.2024	10	9	6	7	60,0	77,8	82,0	S	46,7	36,3
11.09.2024	15	4	1	3	6,7	75,0	97,0	W	46,1	30,6
12.09.2024	15	8	4	7	26,7	87,5	100,0		50,8	32,0
13.09.2024	10	3	6	5	60,0	100,0	100,0		51,3	40,2
14.09.2024	7	2	4	6	57,1	100,0	72,0	W	51,4	38,8
15.09.2024	7	1	12	9	100,0	100,0	97,0	W	50,0	39,7
16.09.2024	9	9	0	15	0,0	100,0	100,0		49,9	41,6
17.09.2024	1	43	0	34	0,0	79,1	100,0		46,0	40,5
18.09.2024	2	46	1	28	50,0	60,9	100,0		45,9	38,8
19.09.2024	3	35	0	34	0,0	97,1	100,0		46,5	40,7
20.09.2024	1	25	1	26	100,0	100,0	100,0		45,5	39,6
21.09.2024	1	28	2	25	100,0	89,3	100,0		43,9	36,9
22.09.2024	4	28	1	20	25,0	71,4	100,0		42,7	37,1
23.09.2024	7	0	2	9	28,6		100,0		46,9	41,9
24.09.2024	4	7	3	9	75,0	100,0	100,0		50,2	35,7
25.09.2024	11	4	1	1	9,1	25,0	100,0		46,0	41,1
26.09.2024	5	7	2	0	40,0	0,0	100,0		44,6	23,2
27.09.2024	3	4	0	0	0,0	0,0	59,0	W	50,1	
28.09.2024	4	2	2	16	50,0	100,0	100,0		46,5	37,4
29.09.2024	2	20	6	20	100,0	100,0	100,0		45,6	42,5
30.09.2024	4	28	1	22	25,0	78,6	100,0		47,3	38,4
Gesamt	143	539	71	446	49,7	82,7	97,0		47,2	38,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2024	0	57	0	55		96,5	100,0		46,0	44,7	0,37
02.09.2024	11	66	0	52	0,0	78,8	100,0		45,4	42,8	0,24
03.09.2024	12	7	2	1	16,7	14,3	100,0		39,9	35,9	0,02
04.09.2024	5	61	5	56	100,0	91,8	100,0		44,6	42,2	0,09
05.09.2024	9	70	1	68	11,1	97,1	100,0		46,5	45,1	0,43
06.09.2024	6	28	2	27	33,3	96,4	100,0		42,0	40,6	0,17
07.09.2024	0	11	0	9		81,8	100,0		41,6	36,2	0,04
08.09.2024	1	6	3	26	100,0	100,0	100,0		47,9	40,3	0,14
09.09.2024	26	8	3	57	11,5	100,0	100,0		44,5	41,1	0,14
10.09.2024	20	10	2	2	10,0	20,0	100,0		40,3	29,8	0,01
11.09.2024	19	8	22	49	100,0	100,0	100,0		49,1	44,9	0,43
12.09.2024	25	7	40	5	100,0	71,4	100,0		54,3	43,0	0,15
13.09.2024	12	2	32	9	100,0	100,0	100,0		49,9	43,4	0,17
14.09.2024	3	0	10	6	100,0		100,0		48,4	43,0	0,14
15.09.2024	3	8	7	22	100,0	100,0	100,0		51,0	45,3	0,33
16.09.2024	1	62	4	65	100,0	100,0	100,0		49,6	47,4	0,62
17.09.2024	5	74	1	75	20,0	100,0	100,0		48,7	47,2	0,55
18.09.2024	8	69	1	72	12,5	100,0	100,0		48,1	46,2	0,37
19.09.2024	15	72	1	71	6,7	98,6	100,0		47,8	46,6	0,51
20.09.2024	17	23	0	24	0,0	100,0	100,0		42,8	39,9	0,15
21.09.2024	1	7	0	9	0,0	100,0	100,0		40,8	39,0	0,09
22.09.2024	1	27	0	45	0,0	100,0	100,0		49,6	47,4	0,38
23.09.2024	22	3	19	23	86,4	100,0	100,0		49,8	40,7	0,13
24.09.2024	31	9	0	25	0,0	100,0	100,0		41,9	35,2	0,03
25.09.2024	19	16	0	1	0,0	6,3	100,0		37,0	16,7	0,00
26.09.2024	26	6	7	16	26,9	100,0	100,0		44,5	34,5	0,02
27.09.2024	6	0	6	16	100,0		87,0	T W	45,0	37,9	
28.09.2024	1	0	6	8	100,0		100,0		51,4	46,9	0,24
29.09.2024	3	58	0	61	0,0	100,0	100,0		47,0	46,3	0,45
30.09.2024	14	70	2	53	14,3	75,7	100,0		44,1	41,2	0,22
Gesamt	322	845	176	1008	54,7	100,0	100,0		47,6	43,5	0,23

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

September 2024

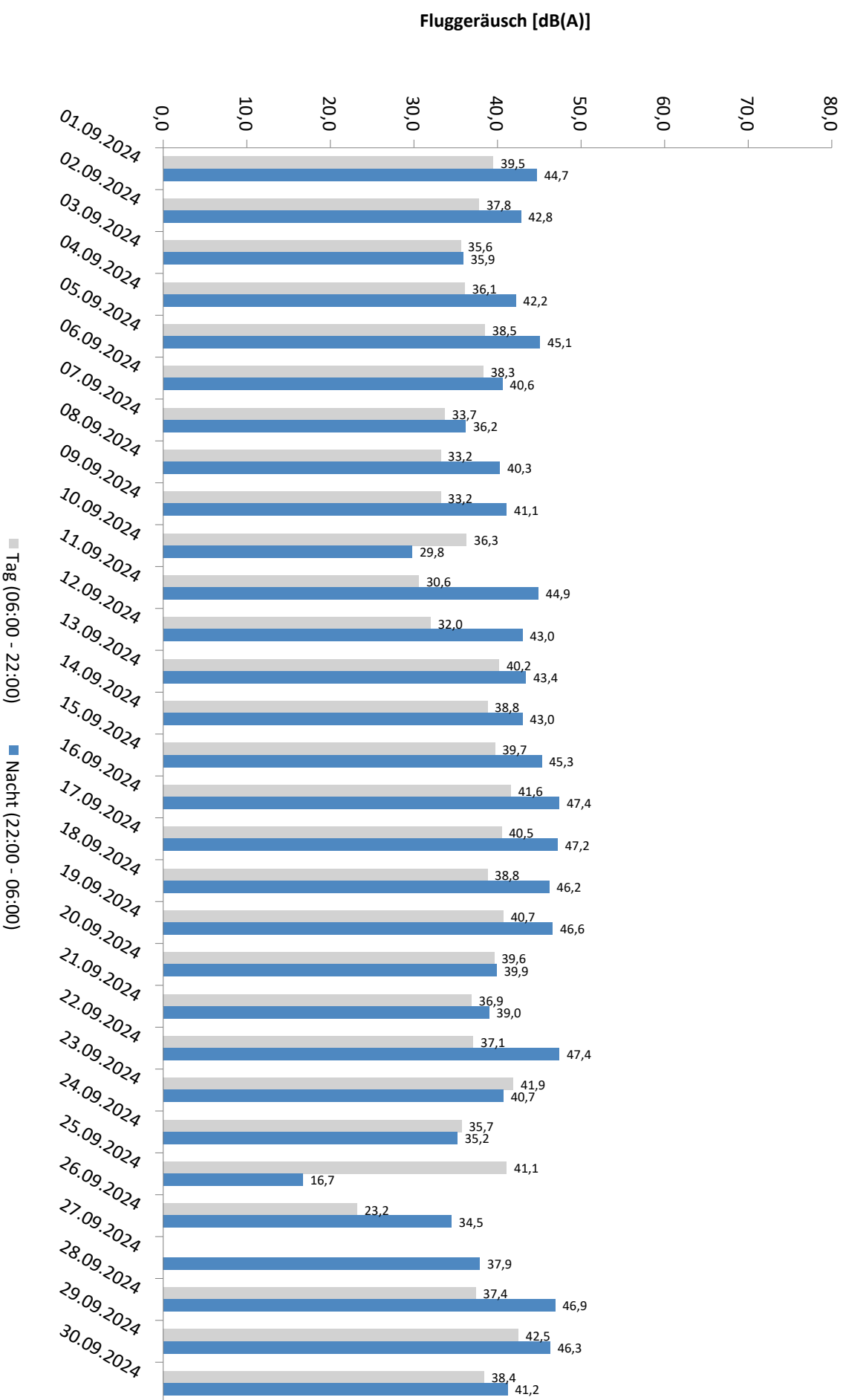
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	44,4	46,0	44,1	45,1	52,1
02.09.2024	42,6	45,4	42,6	42,7	51,3
03.09.2024	43,7	39,9	44,5	39,7	47,1
04.09.2024	41,8	44,6	41,8	41,9	50,5
05.09.2024	46,6	46,5	46,9	46,0	53,1
06.09.2024	46,6	42,0	45,8	48,5	50,4
07.09.2024	42,2	41,6	42,6	40,9	48,0
08.09.2024	42,3	47,9	40,1	45,6	53,6
09.09.2024	47,1	44,5	47,0	47,3	51,7
10.09.2024	46,7	40,3	47,8	42,2	48,8
11.09.2024	46,1	49,1	46,7	43,2	55,0
12.09.2024	50,8	54,3	51,9	43,2	59,9
13.09.2024	51,3	49,9	51,6	50,3	56,6
14.09.2024	51,4	48,4	50,9	52,2	56,5
15.09.2024	50,0	51,0	50,3	49,0	57,2
16.09.2024	49,9	49,6	50,5	47,5	55,9
17.09.2024	46,0	48,7	46,4	44,6	54,5
18.09.2024	45,9	48,1	46,2	45,0	54,1
19.09.2024	46,5	47,8	46,5	46,5	53,9
20.09.2024	45,5	42,8	45,3	46,3	50,1
21.09.2024	43,9	40,8	44,3	42,2	48,0
22.09.2024	42,7	49,6	42,3	43,7	55,1
23.09.2024	46,9	49,8	47,5	44,7	55,5
24.09.2024	50,2	41,9	51,1	44,9	51,2
25.09.2024	46,0	37,0	47,0	40,1	46,8
26.09.2024	44,6	44,5	45,2	42,1	50,7
27.09.2024	50,1	45,0	49,4	51,1	54,0
28.09.2024	46,5	51,4	46,8	45,6	57,0
29.09.2024	45,6	47,0	46,0	43,9	53,0
30.09.2024	47,3	44,1	48,0	44,4	51,2
Gesamt	47,2	47,6	47,5	46,1	53,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	39,5	44,7	38,7	41,2	50,4
	37,8	42,8	37,6	38,4	48,5
	35,6	35,9	36,9		41,9
	36,1	42,2	35,3	37,8	47,8
	38,5	45,1	38,4	38,8	50,8
	38,3	40,6	39,0	34,7	46,5
	33,7	36,2	35,0		41,9
	33,2	40,3	26,7	38,5	46,0
	33,2	41,1	33,3	32,8	46,5
	36,3	29,8	37,9		38,0
	30,6	44,9	28,2	33,9	50,3
	32,0	43,0	33,2		48,3
	40,2	43,4	40,2	40,1	49,2
	38,8	43,0	39,8	35,8	49,4
	39,7	45,3	40,1	38,4	50,9
	41,6	47,4	41,9	40,3	52,9
	40,5	47,2	40,8	39,8	52,7
	38,8	46,2	38,3	39,9	51,7
	40,7	46,6	40,5	41,2	52,2
	39,6	39,9	38,5	42,0	46,5
	36,9	39,0	37,9	30,4	44,8
	37,1	47,4	36,8	37,8	52,8
	41,9	40,7	43,2	24,3	47,0
	35,7	35,2	36,8	27,1	41,4
	41,1	16,7	42,3		39,4
	23,2	34,5	18,8	27,9	39,9
		37,9			44,1
	37,4	46,9	37,5	37,1	52,2
	42,5	46,3	42,8	41,3	52,0
	38,4	41,2	37,8	39,7	47,1
Gesamt	38,4	43,5	38,7	37,4	49,1

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz September 2024

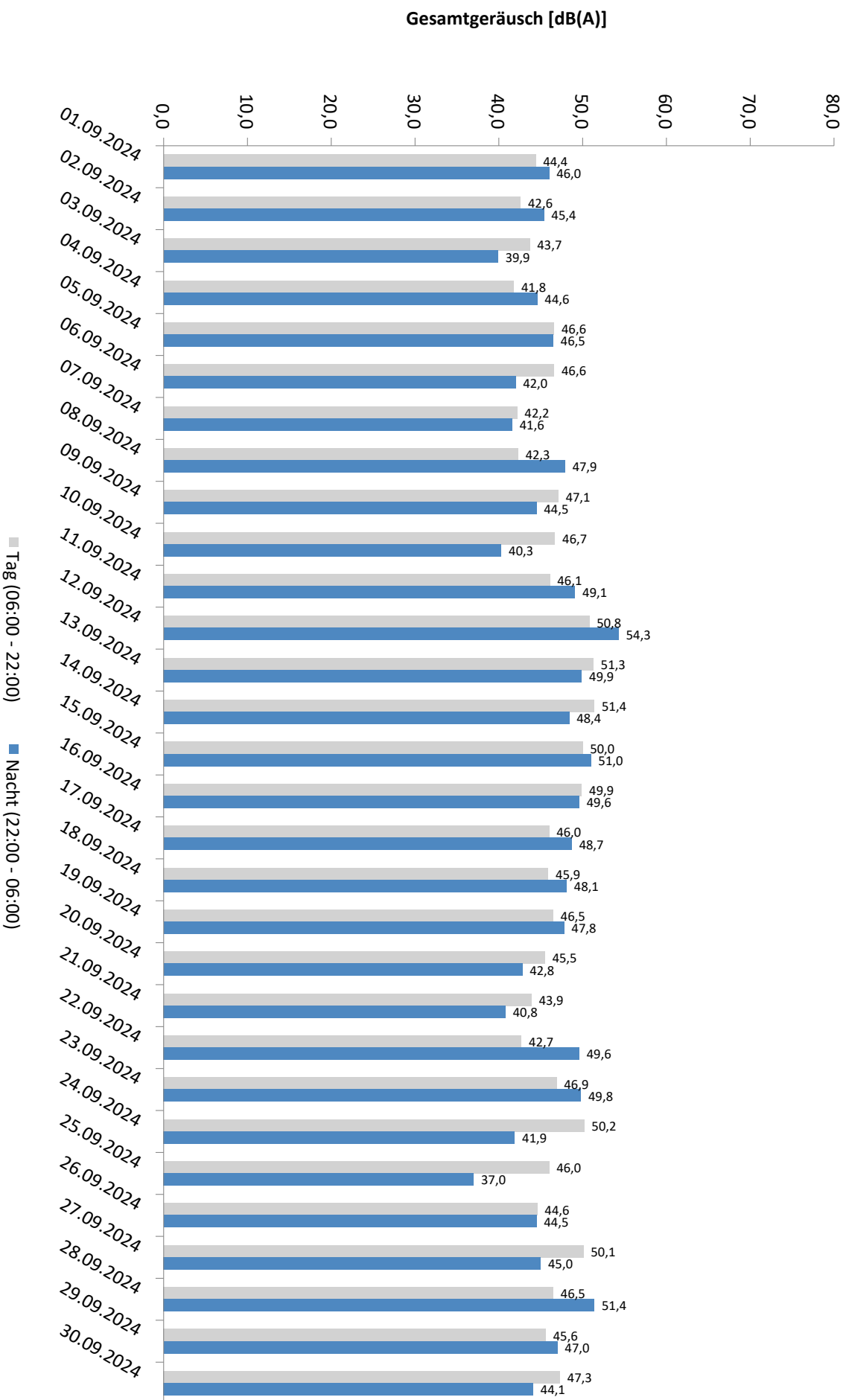
Fluggeräusch: Tag 38,4 dB(A) Nacht 43,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 10 Schkeuditz September 2024

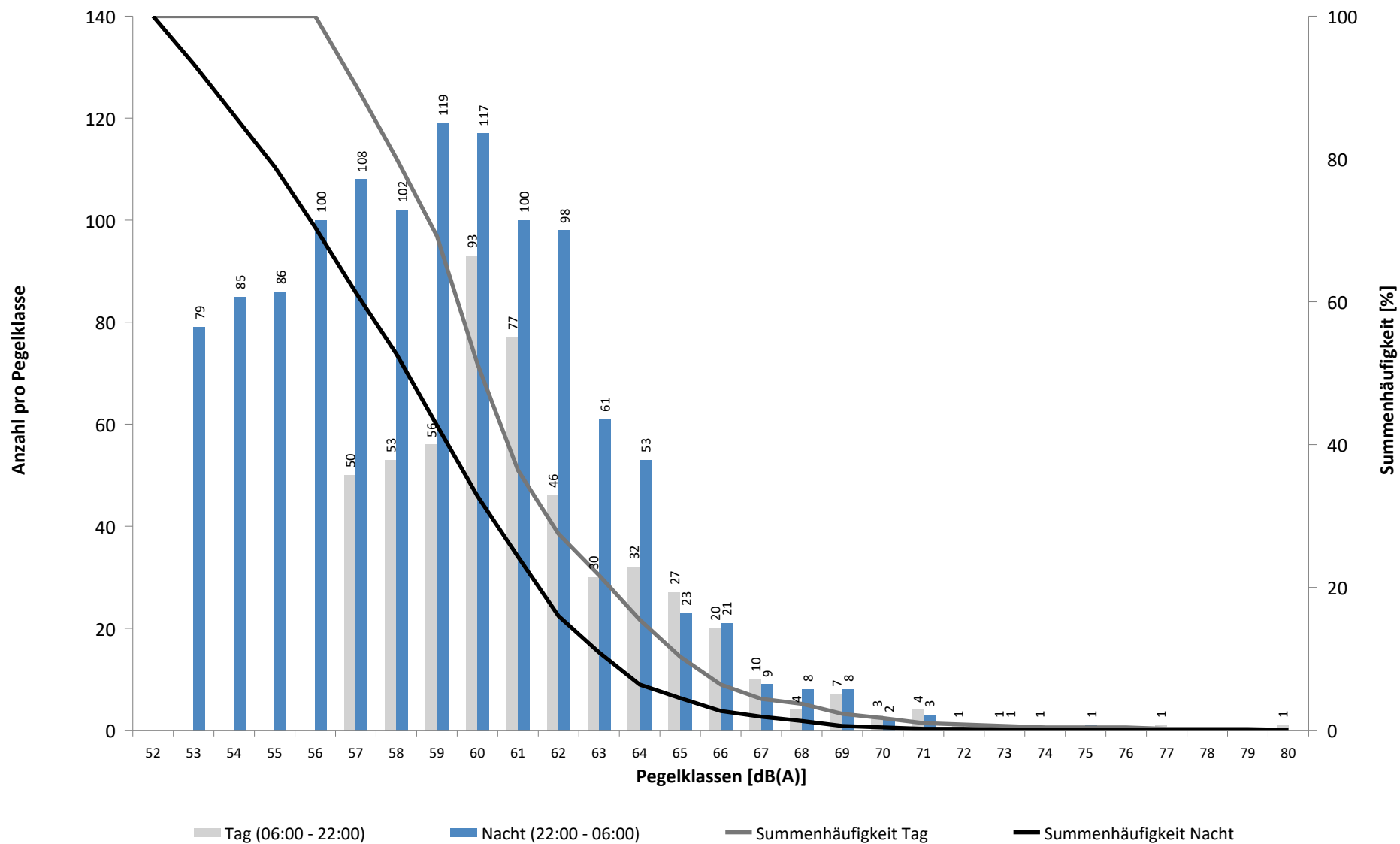
Gesamtgeräusch: Tag 47,2 dB(A) Nacht 47,6 dB(A)



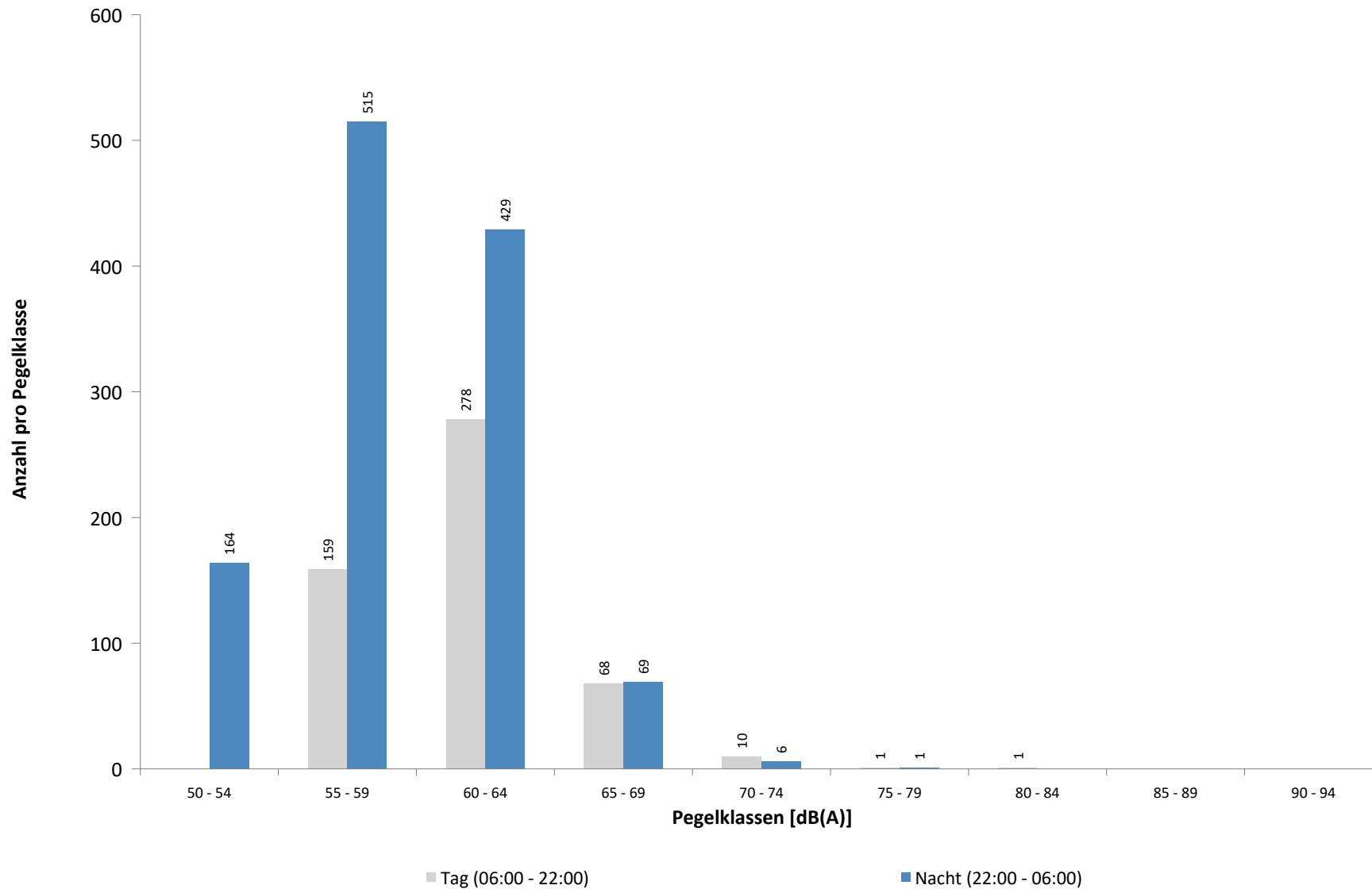
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 10 Schkeuditz
September 2024



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1046 Minuten			
05.09.2024 14:51:00	05.09.2024 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.09.2024 16:21:00	05.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.09.2024 09:10:00	10.09.2024 12:06:00	10560	Umgebungsärm
11.09.2024 10:51:00	11.09.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 11:51:00	14.09.2024 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 13:21:00	14.09.2024 15:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 16:21:00	14.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.09.2024 17:21:00	14.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.09.2024 14:21:00	15.09.2024 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 08:51:00	27.09.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 09:51:00	27.09.2024 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 12:21:00	27.09.2024 14:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 16:21:00	27.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 17:21:00	27.09.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.09.2024 18:51:00	27.09.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.09.2024 00:21:00	28.09.2024 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

September 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.09.2024	49	28	21	0	0	100,0	0,0
02.09.2024	31	22	9	0	0	100,0	0,0
03.09.2024	34	1	2	26	5	8,8	91,2
04.09.2024	36	29	5	2	0	94,4	5,6
05.09.2024	41	27	14	0	0	100,0	0,0
06.09.2024	54	37	17	0	0	100,0	0,0
07.09.2024	29	17	12	0	0	100,0	0,0
08.09.2024	38	3	2	24	9	13,2	86,8
09.09.2024	20	0	0	19	1	0,0	100,0
10.09.2024	27	0	0	26	1	0,0	100,0
11.09.2024	23	0	0	22	1	0,0	100,0
12.09.2024	22	0	0	19	3	0,0	100,0
13.09.2024	49	0	0	39	10	0,0	100,0
14.09.2024	39	0	0	25	14	0,0	100,0
15.09.2024	42	0	0	28	14	0,0	100,0
16.09.2024	20	19	0	1	0	95,0	5,0
17.09.2024	26	23	3	0	0	100,0	0,0
18.09.2024	23	22	1	0	0	100,0	0,0
19.09.2024	34	32	2	0	0	100,0	0,0
20.09.2024	61	41	20	0	0	100,0	0,0
21.09.2024	61	33	28	0	0	100,0	0,0
22.09.2024	46	25	17	2	2	91,3	8,7
23.09.2024	61	0	0	44	17	0,0	100,0
24.09.2024	64	0	0	40	24	0,0	100,0
25.09.2024	30	0	0	27	3	0,0	100,0
26.09.2024	57	0	1	45	11	1,8	98,2
27.09.2024	67	0	0	51	16	0,0	100,0
28.09.2024	56	0	0	38	18	0,0	100,0
29.09.2024	56	10	6	27	13	28,6	71,4
30.09.2024	94	56	37	0	1	98,9	1,1
Tag	812	201	188	273	150	47,9	52,1
Nacht	478	224	9	232	13	48,7	51,3
Gesamt	1290	425	197	505	163	48,2	51,8

Runway-Benutzung

September 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.09.2024	139	47	92	0	0	100,0	0,0
02.09.2024	203	93	110	0	0	100,0	0,0
03.09.2024	206	7	22	83	94	14,1	85,9
04.09.2024	207	87	99	7	14	89,9	10,1
05.09.2024	251	115	136	0	0	100,0	0,0
06.09.2024	166	93	73	0	0	100,0	0,0
07.09.2024	77	37	39	1	0	98,7	1,3
08.09.2024	139	1	4	38	96	3,6	96,4
09.09.2024	203	0	0	93	110	0,0	100,0
10.09.2024	253	0	0	113	140	0,0	100,0
11.09.2024	244	0	0	116	128	0,0	100,0
12.09.2024	231	1	0	107	123	0,4	99,6
13.09.2024	164	1	0	87	76	0,6	99,4
14.09.2024	71	0	0	30	41	0,0	100,0
15.09.2024	146	1	1	46	98	1,4	98,6
16.09.2024	201	55	67	35	44	60,7	39,3
17.09.2024	228	102	125	0	1	99,6	0,4
18.09.2024	227	103	124	0	0	100,0	0,0
19.09.2024	245	106	139	0	0	100,0	0,0
20.09.2024	144	85	59	0	0	100,0	0,0
21.09.2024	93	47	44	0	2	97,8	2,2
22.09.2024	137	41	63	1	32	75,9	24,1
23.09.2024	145	1	0	68	76	0,7	99,3
24.09.2024	235	0	0	96	139	0,0	100,0
25.09.2024	260	1	13	118	128	5,4	94,6
26.09.2024	196	1	6	79	110	3,6	96,4
27.09.2024	144	0	0	78	66	0,0	100,0
28.09.2024	82	0	0	30	52	0,0	100,0
29.09.2024	144	21	80	20	23	70,1	29,9
30.09.2024	213	97	116	0	0	100,0	0,0
Tag	2490	521	617	583	769	45,7	54,3
Nacht	2904	622	795	663	824	48,8	51,2
Gesamt	5394	1143	1412	1246	1593	47,4	52,6