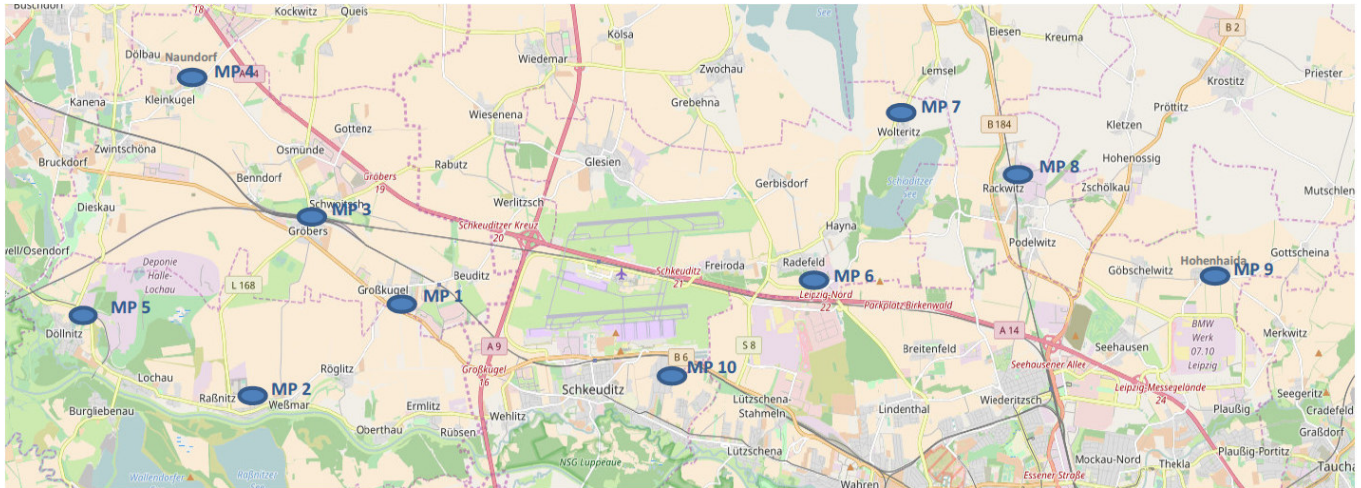


Fluglärmbericht Monat: Oktober 2024

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{L_{AS,max}} \max(1,894 \cdot 10^{-5} L_{AS,max}^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} L_{AS,max} - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,2 dB	50,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	55,5 dB	55,4 dB
L_{DEN}	61,1 dB	61,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,8	73,5	82,3	13
A124	78,5	72,1	82,0	3
A306	75,5	69,3	79,4	333
A332	75,3	70,8	78,4	5
B734	75,0	70,2	79,0	71
D6F	74,2	74,2	74,2	1
A330	73,5	62,3	78,3	77
B739	73,3	70,9	74,9	2
B762	73,3	71,0	75,3	27
B77L	73,1	66,7	79,2	213
B763	73,1	65,8	79,9	93
A333	72,7	72,7	72,7	1
B733	71,7	70,9	72,4	2
B738	71,7	62,4	75,8	198
A321	71,4	63,6	76,6	196
A320	70,1	64,9	74,2	166
A21N	69,5	65,2	71,3	3
B752	69,4	63,1	80,7	332
B39M	69,0	65,3	70,1	4
A319	68,8	64,3	72,9	44
E190	68,4	68,4	68,4	1
B38M	67,6	65,1	69,7	9
A20N	66,9	61,1	70,0	45
HS25	66,7	66,7	66,7	1
PA1P	66,6	66,6	66,6	1
CNJ	65,8	61,7	69,8	29
CRJX	65,2	61,2	68,7	18
SR22	65,1	63,7	66,1	2
PC24	64,8	64,8	64,8	1
CRJ9	64,5	61,9	66,9	13
B773	64,5	61,6	71,2	27
A359	64,4	61,4	68,6	15
B789	63,9	61,5	65,6	7
PC12	62,7	62,7	62,7	1
SB20	62,3	62,2	62,4	2
BE2T	62,0	62,0	62,0	1
AT72	61,9	61,0	62,6	14
TBM8	61,9	61,9	61,9	1
B772	61,7	61,1	62,2	5
LJ40	61,4	61,4	61,4	1
BCS3	61,3	61,3	61,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	67,8	64,7	69,6	7
A20N	67,2	61,6	69,6	2
B744	67,2	63,7	69,7	12
D6F	66,6	66,6	66,6	1
P180	66,5	66,5	66,5	1
A306	66,0	61,1	80,7	196
A332	65,7	62,5	69,4	6
B734	65,3	61,7	70,5	52
TBM8	65,1	64,3	65,8	2
B77L	64,3	61,1	67,9	140
B763	64,2	61,0	68,2	70
B762	64,2	61,9	66,0	16
B773	64,0	64,0	64,0	1
A330	63,8	61,0	67,2	39
B752	63,3	61,0	70,0	75
PC12	63,1	62,7	63,5	2
A321	63,1	61,0	66,8	36
B739	63,0	61,8	64,7	5
B738	62,9	61,0	67,8	78
A359	62,8	62,8	62,8	1
B39M	62,8	62,8	62,8	1
A320	62,7	61,0	66,4	32
B733	62,7	62,7	62,7	1
TBM7	62,6	62,6	62,6	1
D328	62,4	62,4	62,4	1
A333	62,3	61,8	62,8	2
GLEX	61,9	61,9	61,9	1
SB20	61,7	61,7	61,7	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	0	29	1	38		100,0	100,0		52,8	50,4
02.10.2024	6	0	20	0	100,0		100,0		53,0	39,9
03.10.2024	0	36	3	43		100,0	100,0		52,0	50,4
04.10.2024	2	0	25	0	100,0		100,0		49,9	40,3
05.10.2024	4	0	27	0	100,0		100,0		49,5	40,5
06.10.2024	3	13	29	15	100,0	100,0	100,0		51,1	49,1
07.10.2024	0	31	3	40		100,0	100,0		52,4	50,1
08.10.2024	1	26	2	25	100,0	96,2	100,0		51,5	48,7
09.10.2024	0	40	5	48		100,0	100,0		54,1	52,5
10.10.2024	0	39	0	40		100,0	100,0		55,5	51,7
11.10.2024	0	48	0	57		100,0	100,0		54,2	52,6
12.10.2024	1	1	24	1	100,0	100,0	100,0		49,5	42,1
13.10.2024	0	53	0	49		92,5	100,0		56,5	52,9
14.10.2024	0	33	0	45		100,0	100,0		53,4	51,4
15.10.2024	2	28	10	53	100,0	100,0	100,0		54,2	52,2
16.10.2024	9	0	27	0	100,0		100,0		51,8	42,3
17.10.2024	5	0	29	0	100,0		100,0		50,2	41,2
18.10.2024	8	0	27	0	100,0		100,0		50,3	40,7
19.10.2024	1	41	0	45	0,0	100,0	100,0		54,0	52,7
20.10.2024	0	36	12	38		100,0	100,0		52,8	51,7
21.10.2024	0	31	0	40		100,0	100,0		52,8	50,8
22.10.2024	0	24	2	24		100,0	100,0		52,6	48,7
23.10.2024	0	30	6	34		100,0	99,0	S	53,2	50,8
24.10.2024	6	0	25	0	100,0		100,0		51,0	40,7
25.10.2024	0	39	0	56		100,0	100,0		53,9	52,2
26.10.2024	0	25	7	27		100,0	100,0		53,0	50,9
27.10.2024	0	44	2	46		100,0	100,0		53,3	52,1
28.10.2024	0	39	0	38		97,4	100,0		52,7	50,7
29.10.2024	0	41	0	47		100,0	100,0		53,4	51,9
30.10.2024	0	44	1	42		95,5	100,0		53,7	51,8
31.10.2024	0	33	1	41		100,0	100,0		52,6	51,4
Gesamt	48	804	288	932	100,0	100,0	100,0		52,9	50,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2024	1	7	12	7	100,0	100,0	100,0		50,0	48,5	0,10
02.10.2024	12	53	43	53	100,0	100,0	100,0		57,0	56,6	0,84
03.10.2024	2	0	48	0	100,0		100,0		50,0	46,2	0,05
04.10.2024	11	0	61	0	100,0		100,0		51,0	48,2	0,09
05.10.2024	2	1	10	1	100,0	100,0	99,0	T S	46,1	43,2	0,02
06.10.2024	2	0	6	0	100,0		100,0		45,1	37,1	0,00
07.10.2024	0	7	5	7		100,0	100,0		48,8	47,4	0,07
08.10.2024	0	74	0	74		100,0	100,0		58,7	58,6	1,19
09.10.2024	1	34	35	35	100,0	100,0	100,0		57,0	56,4	0,73
10.10.2024	0	69	0	70		100,0	100,0		58,6	58,4	1,10
11.10.2024	0	6	2	7		100,0	100,0		54,6	49,7	0,12
12.10.2024	0	8	1	10		100,0	100,0		52,1	51,7	0,19
13.10.2024	0	55	0	61		100,0	100,0		58,6	58,4	0,96
14.10.2024	0	66	0	69		100,0	98,0	T S	58,7	58,4	1,09
15.10.2024	11	0	49	0	100,0		100,0		50,5	46,4	0,02
16.10.2024	24	0	52	0	100,0		100,0		50,7	47,3	0,04
17.10.2024	15	0	51	0	100,0		100,0		49,5	46,8	0,02
18.10.2024	10	25	20	26	100,0	100,0	100,0		55,5	55,2	0,49
19.10.2024	0	8	0	9		100,0	100,0		50,7	50,2	0,16
20.10.2024	0	57	0	60		100,0	100,0		57,9	57,8	0,93
21.10.2024	0	66	0	69		100,0	100,0		57,9	57,8	1,04
22.10.2024	0	73	0	74		100,0	100,0		59,1	58,9	1,21
23.10.2024	11	0	52	0	100,0		100,0		51,1	47,1	0,03
24.10.2024	14	60	38	61	100,0	100,0	99,0	T S	58,3	58,0	1,09
25.10.2024	0	26	0	26		100,0	100,0		55,0	54,7	0,45
26.10.2024	0	0	9	0			100,0		44,3	39,0	0,01
27.10.2024	0	54	0	54		100,0	98,0	T S	61,3	57,1	0,76
28.10.2024	0	63	0	66		100,0	100,0		58,2	58,0	0,99
29.10.2024	0	70	0	70		100,0	100,0		57,9	57,7	1,00
30.10.2024	0	73	0	76		100,0	100,0		59,0	58,9	1,22
31.10.2024	0	57	0	62		100,0	100,0		58,7	58,5	1,05
Gesamt	116	1012	494	1047	100,0	100,0	100,0		56,2	55,5	0,55

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

Oktober 2024

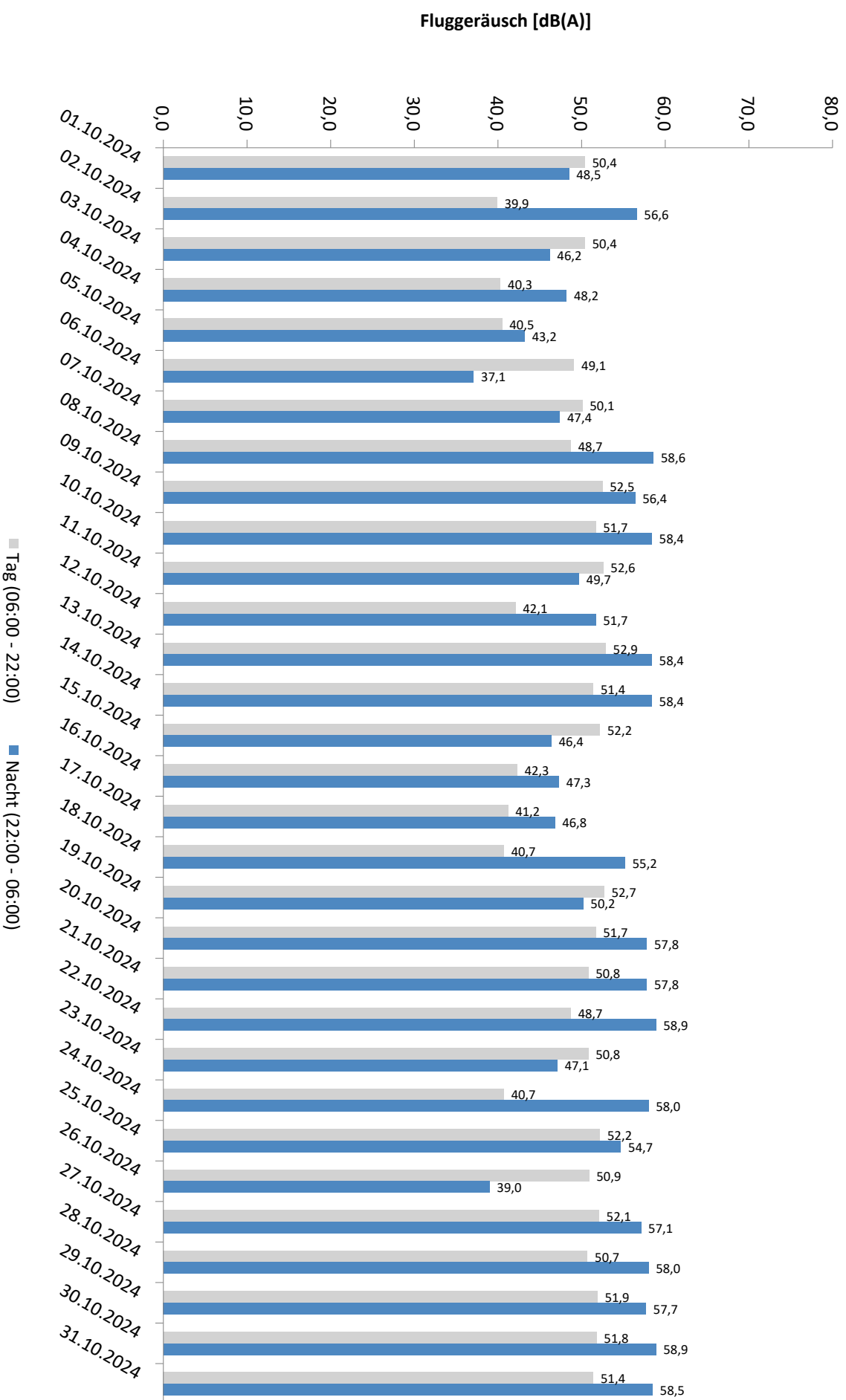
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	52,8	50,0	53,4	50,6	57,0
02.10.2024	53,0	57,0	53,8	48,3	62,6
03.10.2024	52,0	50,0	52,3	50,9	56,8
04.10.2024	49,9	51,0	50,1	49,2	57,1
05.10.2024	49,5	46,1	49,7	48,4	53,4
06.10.2024	51,1	45,1	51,7	48,4	53,4
07.10.2024	52,4	48,8	52,6	51,8	56,3
08.10.2024	51,5	58,7	51,5	51,5	64,2
09.10.2024	54,1	57,0	54,8	50,1	62,7
10.10.2024	55,5	58,6	56,3	51,9	64,3
11.10.2024	54,2	54,6	54,6	52,9	60,8
12.10.2024	49,5	52,1	49,6	49,2	58,0
13.10.2024	56,5	58,6	56,6	56,1	64,6
14.10.2024	53,4	58,7	53,9	51,7	64,2
15.10.2024	54,2	50,5	55,1	49,5	57,6
16.10.2024	51,8	50,7	52,1	50,6	57,2
17.10.2024	50,2	49,5	50,7	48,4	56,0
18.10.2024	50,3	55,5	50,6	49,5	61,1
19.10.2024	54,0	50,7	54,6	51,0	57,8
20.10.2024	52,8	57,9	51,1	55,9	63,7
21.10.2024	52,8	57,9	53,5	49,6	63,5
22.10.2024	52,6	59,1	53,1	50,5	64,6
23.10.2024	53,2	51,1	54,1	48,8	57,8
24.10.2024	51,0	58,3	51,7	47,9	63,7
25.10.2024	53,9	55,0	54,1	53,2	61,1
26.10.2024	53,0	44,3	54,0	47,6	53,9
27.10.2024	53,3	61,3	52,2	55,6	66,8
28.10.2024	52,7	58,2	52,7	52,4	63,8
29.10.2024	53,4	57,9	54,0	51,3	63,5
30.10.2024	53,7	59,0	53,9	53,0	64,6
31.10.2024	52,6	58,7	52,8	51,8	64,2
Gesamt	52,9	56,2	53,3	51,5	62,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	50,4	48,5	50,8	48,9	55,3
02.10.2024	39,9	56,6	39,5	41,0	61,9
03.10.2024	50,4	46,2	50,7	49,3	53,9
04.10.2024	40,3	48,2	39,1	42,6	53,7
05.10.2024	40,5	43,2	40,7	39,8	49,1
06.10.2024	49,1	37,1	50,0	43,2	48,9
07.10.2024	50,1	47,4	49,9	50,7	54,6
08.10.2024	48,7	58,6	48,4	49,6	63,9
09.10.2024	52,5	56,4	53,4	47,9	62,0
10.10.2024	51,7	58,4	52,1	50,3	63,9
11.10.2024	52,6	49,7	52,9	51,5	56,9
12.10.2024	42,1	51,7	39,8	45,5	57,1
13.10.2024	52,9	58,4	51,6	55,4	64,1
14.10.2024	51,4	58,4	51,8	49,7	63,8
15.10.2024	52,2	46,4	53,3	41,4	54,2
16.10.2024	42,3	47,3	40,7	45,0	53,0
17.10.2024	41,2	46,8	41,1	41,6	52,4
18.10.2024	40,7	55,2	39,5	43,0	60,5
19.10.2024	52,7	50,2	53,3	49,6	57,1
20.10.2024	51,7	57,8	48,8	55,6	63,5
21.10.2024	50,8	57,8	51,5	47,7	63,2
22.10.2024	48,7	58,9	49,0	47,5	64,2
23.10.2024	50,8	47,1	51,7	45,1	54,2
24.10.2024	40,7	58,0	40,1	42,1	63,3
25.10.2024	52,2	54,7	52,1	52,3	60,6
26.10.2024	50,9	39,0	52,0	37,9	50,4
27.10.2024	52,1	57,1	50,3	55,3	62,8
28.10.2024	50,7	58,0	50,3	51,7	63,5
29.10.2024	51,9	57,7	52,3	50,2	63,2
30.10.2024	51,8	58,9	51,9	51,7	64,4
31.10.2024	51,4	58,5	51,6	50,6	64,0
Gesamt	50,2	55,5	50,3	49,8	61,1

* Verfügbarkeit < 50%

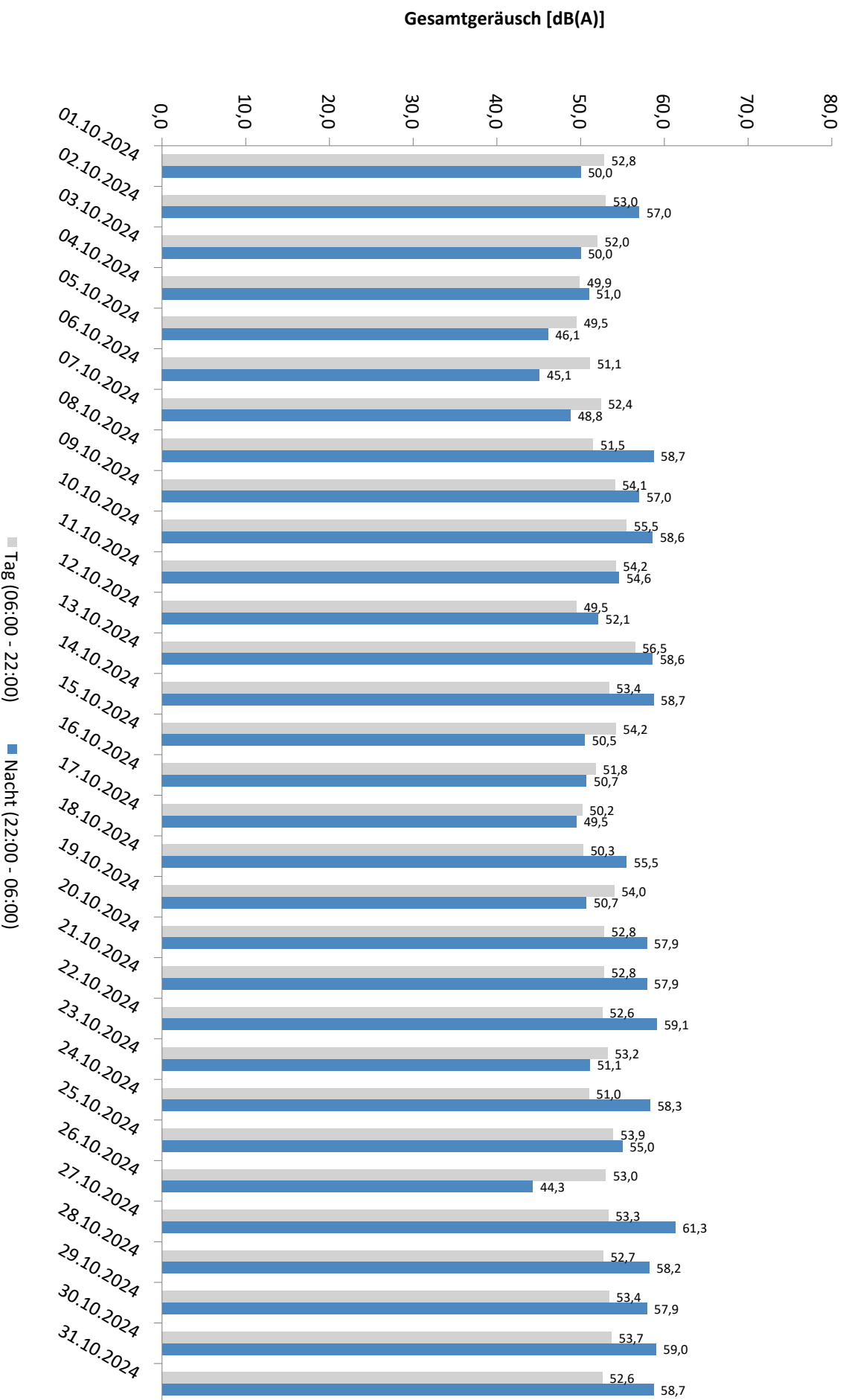
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Oktober 2024

Fluggeräusch: Tag 50,2 dB(A) Nacht 55,5 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 52,9 dB(A) Nacht 56,2 dB(A)

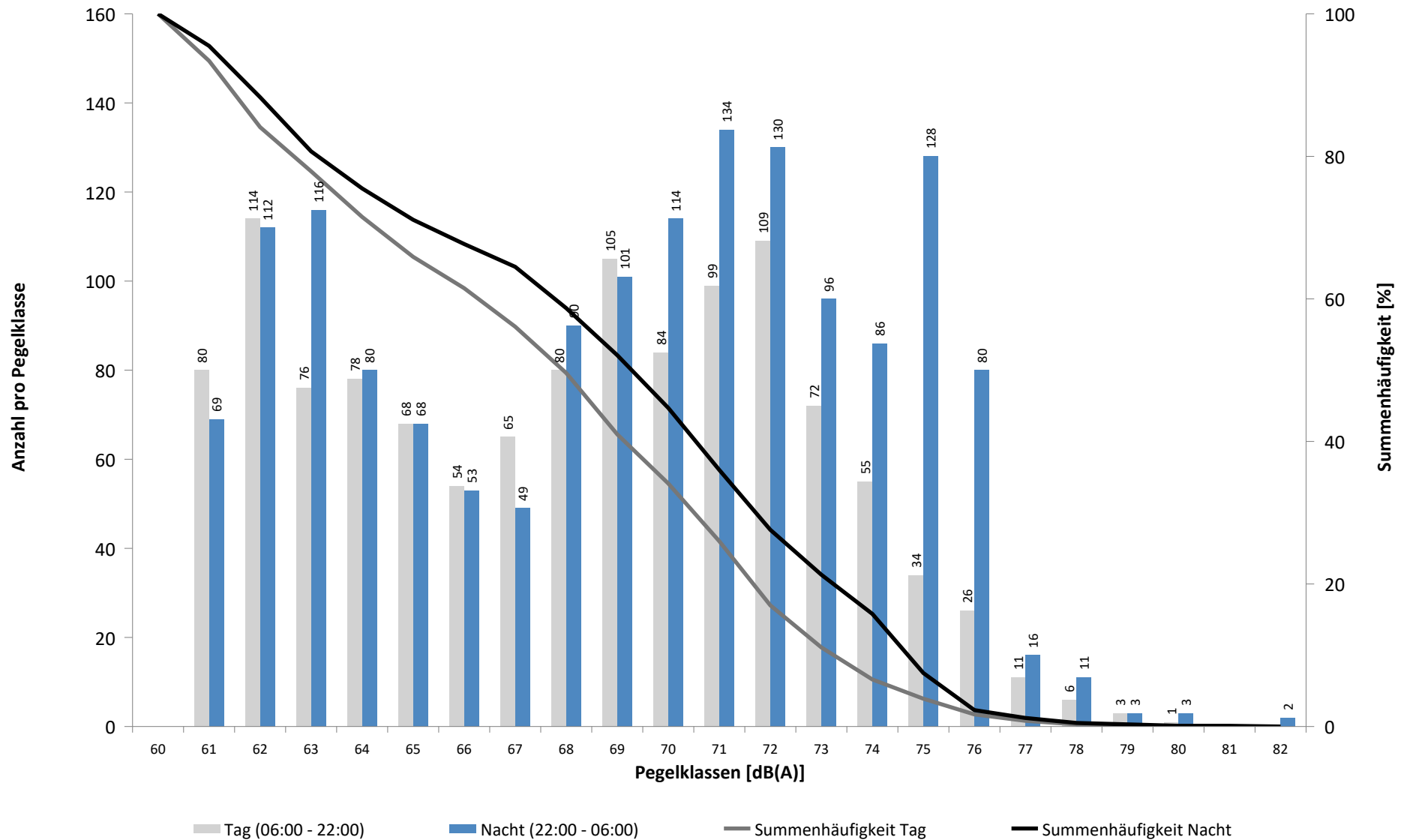


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

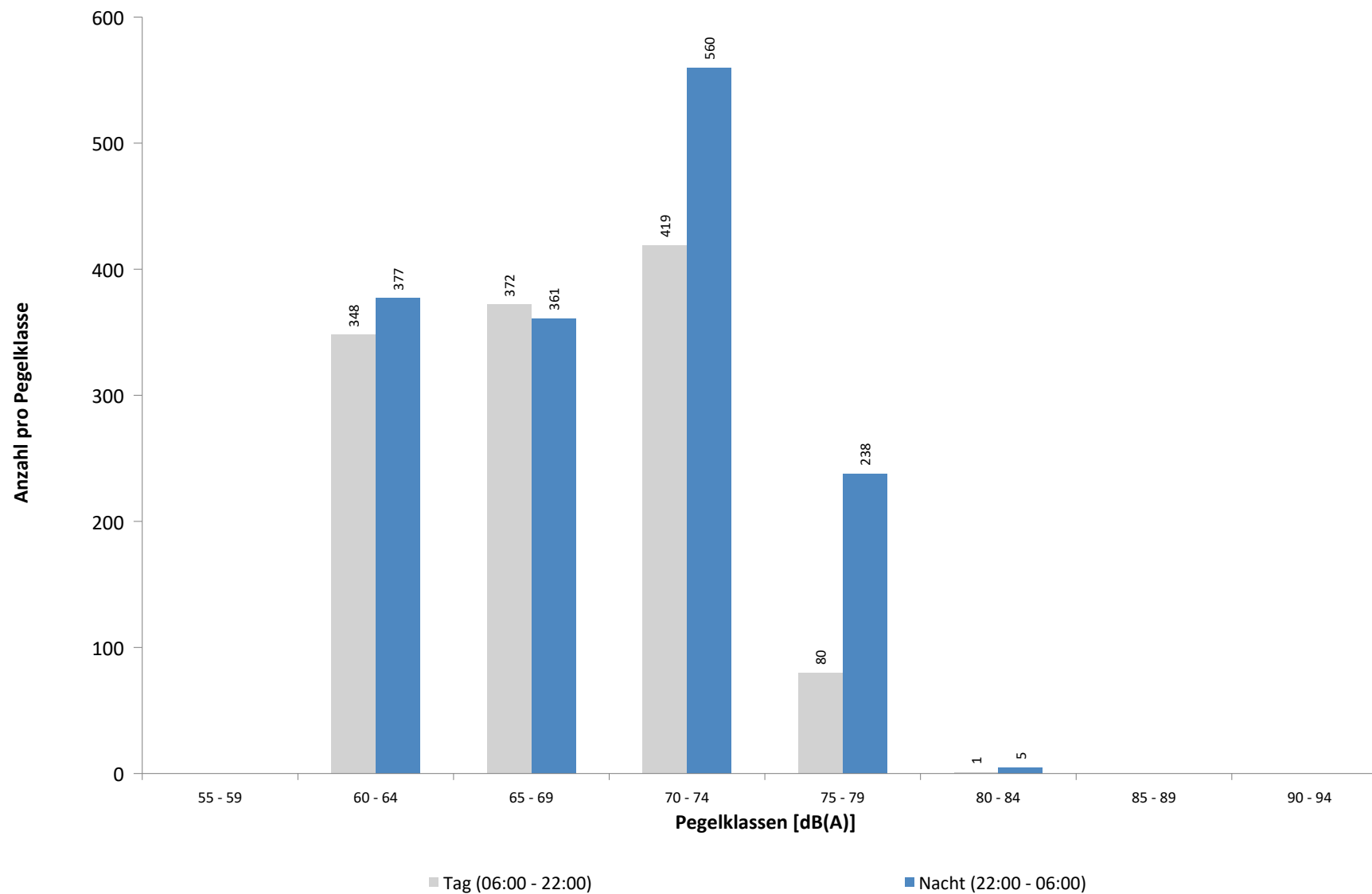
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 71 Minuten			
02.10.2024 12:14:00	02.10.2024 12:17:00	180	Umgebungsärm
02.10.2024 15:30:00	02.10.2024 15:31:00	60	Umgebungsärm
05.10.2024 22:06:00	05.10.2024 22:12:00	360	Umgebungsärm
06.10.2024 17:00:00	06.10.2024 17:03:00	180	Umgebungsärm
08.10.2024 18:11:00	08.10.2024 18:14:00	180	Umgebungsärm
10.10.2024 09:53:00	10.10.2024 09:56:00	180	Umgebungsärm
13.10.2024 14:53:00	13.10.2024 14:56:00	180	Umgebungsärm
14.10.2024 01:45:01	14.10.2024 01:46:37	96	Stromausfall
14.10.2024 14:53:00	14.10.2024 14:56:00	180	Umgebungsärm
14.10.2024 23:00:00	14.10.2024 23:10:00	600	Umgebungsärm
18.10.2024 08:00:03	18.10.2024 08:01:27	84	Stromausfall
19.10.2024 13:00:02	19.10.2024 13:01:21	79	Stromausfall
20.10.2024 18:00:03	20.10.2024 18:01:25	82	Stromausfall
21.10.2024 01:45:00	21.10.2024 01:46:14	74	Stromausfall
21.10.2024 15:52:00	21.10.2024 15:54:00	120	Umgebungsärm
22.10.2024 15:36:00	22.10.2024 15:38:00	120	Umgebungsärm
23.10.2024 17:22:00	23.10.2024 17:32:00	600	Umgebungsärm
23.10.2024 19:36:00	23.10.2024 19:38:00	120	Umgebungsärm
25.10.2024 05:46:00	25.10.2024 05:49:00	180	Umgebungsärm
28.10.2024 00:42:00	28.10.2024 00:45:00	180	Umgebungsärm
28.10.2024 00:49:00	28.10.2024 00:52:00	180	Umgebungsärm
28.10.2024 01:08:00	28.10.2024 01:10:00	120	Umgebungsärm
31.10.2024 04:38:00	31.10.2024 04:40:00	120	Umgebungsärm

MP 2 Raßnitz

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,6 dB	45,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,3 dB	49,8 dB
L_{DEN}	56,0 dB	55,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
 MP 2 Raßnitz
 Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,0	74,8	75,1	2
B744	72,0	66,2	74,7	12
A330	69,1	55,9	74,6	71
A332	68,8	65,2	71,2	4
A306	68,7	57,2	73,7	325
B734	68,5	61,4	73,4	68
B77L	68,3	56,4	73,7	200
B773	67,7	63,5	71,3	10
B762	67,2	64,2	69,5	27
B763	67,1	57,6	74,3	88
B772	67,0	65,5	68,1	2
A321	66,4	45,9	71,3	161
B739	66,3	63,8	67,9	2
B738	65,1	54,8	69,6	166
A320	64,9	52,2	69,9	114
CRJ9	64,3	51,1	69,1	4
B733	64,1	63,8	64,3	2
BE1T	63,5	63,5	63,5	1
A359	63,4	63,4	63,4	1
A319	63,0	54,0	69,4	21
B39M	62,5	58,5	64,1	4
B752	62,4	55,9	69,8	298
A20N	61,5	50,2	69,2	25
SB20	61,2	57,3	63,8	4
CRJX	61,1	51,4	63,7	6
B38M	61,0	57,9	62,6	8
AT72	60,5	50,1	66,6	19
CNJ	59,4	48,4	63,4	17
A21N	59,1	51,6	61,7	2
PC12	56,0	56,0	56,0	1
CN2T	55,4	53,9	57,2	3
E190	54,7	54,7	54,7	1
LJ40	54,6	54,6	54,6	1
PA1P	53,1	53,1	53,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	65,0	62,0	67,3	7
A330	64,8	52,1	74,7	35
B744	64,5	62,4	66,9	12
B773	64,2	64,2	64,2	1
B763	62,7	50,0	71,8	69
A306	62,5	49,5	76,1	178
B77L	62,0	48,9	67,1	133
B734	61,8	53,3	65,8	38
B762	61,3	49,2	64,0	15
B739	60,5	60,5	60,5	1
A359	60,3	60,3	60,3	1
A321	59,5	45,7	68,6	56
A21N	59,3	59,3	59,3	1
SR22	59,3	59,3	59,3	1
B733	59,1	59,1	59,1	1
B738	59,1	44,5	63,8	79
A320	58,7	46,0	69,5	27
B752	58,7	53,1	65,2	165
A319	58,5	58,2	58,7	2
TBM8	58,4	58,4	58,4	1
EC45	57,8	57,8	57,8	1
CRJX	57,3	57,3	57,3	1
SB20	56,1	56,1	56,1	1
A20N	55,0	48,0	59,5	7
A332	53,6	50,3	55,7	3
CN2T	52,0	52,0	52,0	1
CNJ	51,1	48,1	53,9	4
LJ40	50,2	50,2	50,2	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	0	26	2	28		100,0	100,0		51,5	45,6
02.10.2024	4	0	11	0	100,0		100,0		51,3	37,6
03.10.2024	0	31	2	28		90,3	100,0		49,7	44,7
04.10.2024	0	0	15	0			100,0		51,5	39,5
05.10.2024	1	0	27	0	100,0		100,0		44,1	40,2
06.10.2024	1	12	37	13	100,0	100,0	100,0		46,8	46,2
07.10.2024	0	29	2	29		100,0	100,0		49,6	46,2
08.10.2024	1	23	3	18	100,0	78,3	100,0		49,7	43,6
09.10.2024	0	37	7	32		86,5	100,0		53,5	48,9
10.10.2024	0	36	0	21		58,3	65,0	S	54,3	46,9
11.10.2024	0	43	0	47		100,0	100,0		51,1	48,7
12.10.2024	0	1	22	1		100,0	100,0		49,7	40,4
13.10.2024	0	55	0	18		32,7	18,0	S	*	*
14.10.2024	0	31	0	36		100,0	100,0		52,7	47,0
15.10.2024	2	28	12	38	100,0	100,0	100,0		53,2	48,0
16.10.2024	3	0	18	0	100,0		100,0		51,3	40,5
17.10.2024	3	0	23	0	100,0		100,0		50,8	39,6
18.10.2024	5	0	22	0	100,0		100,0		49,5	39,3
19.10.2024	1	38	2	37	100,0	97,4	100,0		49,8	47,8
20.10.2024	0	36	16	36		100,0	100,0		49,1	46,8
21.10.2024	0	35	0	28		80,0	100,0		48,6	45,3
22.10.2024	0	15	2	10		66,7	100,0		51,7	38,4
23.10.2024	0	25	9	19		76,0	100,0		52,1	44,3
24.10.2024	1	0	14	0	100,0		100,0		56,4	36,7
25.10.2024	0	32	1	36		100,0	100,0		52,2	46,9
26.10.2024	0	25	12	25		100,0	100,0		47,7	46,5
27.10.2024	0	39	4	39		100,0	100,0		49,8	46,9
28.10.2024	0	36	0	29		80,6	100,0		50,8	46,0
29.10.2024	0	41	0	33		80,5	100,0		53,6	46,8
30.10.2024	0	38	0	38		100,0	100,0		48,9	46,9
31.10.2024	0	30	1	37		100,0	100,0		47,6	46,5
Gesamt	22	742	264	676	100,0	91,1	96,0		51,3	45,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2024	1	7	24	7	100,0	100,0	100,0		46,1	45,8	0,21
02.10.2024	11	53	52	51	100,0	96,2	100,0		53,1	52,8	1,30
03.10.2024	2	0	36	0	100,0		100,0		51,0	45,9	0,36
04.10.2024	8	0	45	0	100,0		100,0		49,0	46,5	0,36
05.10.2024	2	1	14	1	100,0	100,0	100,0		43,3	42,8	0,12
06.10.2024	2	0	11	1	100,0		100,0		41,2	39,0	0,06
07.10.2024	0	7	10	7		100,0	100,0		43,6	42,9	0,10
08.10.2024	0	74	0	73		98,6	100,0		54,0	53,7	1,31
09.10.2024	1	34	48	10	100,0	29,4	100,0		55,5	48,9	0,53
10.10.2024	0	69	0	68		98,6	100,0		54,4	54,1	1,35
11.10.2024	0	7	3	7		100,0	100,0		46,1	45,8	0,14
12.10.2024	0	8	1	9		100,0	100,0		50,3	44,7	0,17
13.10.2024	0	53	0	62		100,0	100,0		53,8	53,3	1,14
14.10.2024	0	66	0	68		100,0	100,0		53,1	52,9	1,14
15.10.2024	10	0	58	0	100,0		100,0		47,1	46,4	0,26
16.10.2024	20	0	57	0	100,0		100,0		48,2	47,4	0,31
17.10.2024	13	0	66	0	100,0		100,0		47,1	46,4	0,24
18.10.2024	8	25	26	26	100,0	100,0	100,0		49,9	49,7	0,53
19.10.2024	0	8	0	9		100,0	100,0		46,4	46,2	0,18
20.10.2024	0	57	0	59		100,0	100,0		51,9	51,5	0,90
21.10.2024	0	66	0	63		95,5	100,0		51,1	50,8	0,83
22.10.2024	0	73	0	71		97,3	100,0		53,2	52,9	1,17
23.10.2024	9	0	60	0	100,0		100,0		47,2	46,5	0,21
24.10.2024	12	60	52	60	100,0	100,0	100,0		53,0	52,8	1,29
25.10.2024	0	26	2	26		100,0	100,0		49,8	49,6	0,48
26.10.2024	0	0	13	0			100,0		40,9	39,8	0,06
27.10.2024	0	54	0	55		100,0	100,0		51,1	51,0	0,75
28.10.2024	0	63	0	63		100,0	100,0		52,5	52,2	0,96
29.10.2024	0	71	0	67		94,4	100,0		52,2	52,0	1,03
30.10.2024	0	73	0	71		97,3	100,0		53,4	53,1	1,22
31.10.2024	0	57	0	61		100,0	100,0		53,1	52,9	1,03
Gesamt	99	1012	578	995	100,0	98,3	100,0		51,1	50,3	0,64

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

Oktober 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	51,5	46,1	52,4	47,4	54,0
02.10.2024	51,3	53,1	51,5	50,4	59,1
03.10.2024	49,7	51,0	50,1	48,0	57,0
04.10.2024	51,5	49,0	51,9	50,1	56,0
05.10.2024	44,1	43,3	44,7	41,2	49,7
06.10.2024	46,8	41,2	47,4	44,1	49,3
07.10.2024	49,6	43,6	50,2	47,0	51,9
08.10.2024	49,7	54,0	50,2	47,4	59,6
09.10.2024	53,5	55,5	54,5	46,6	61,3
10.10.2024	54,3	54,4	56,0	48,8	61,4
11.10.2024	51,1	46,1	51,8	47,4	53,8
12.10.2024	49,7	50,3	50,4	46,1	56,3
13.10.2024	*	53,8	*	53,4	*
14.10.2024	52,7	53,1	53,8	44,9	59,1
15.10.2024	53,2	47,1	54,4	43,8	55,1
16.10.2024	51,3	48,2	52,2	46,5	55,1
17.10.2024	50,8	47,1	51,9	43,2	54,1
18.10.2024	49,5	49,9	50,5	42,3	55,9
19.10.2024	49,8	46,4	50,7	45,5	53,5
20.10.2024	49,1	51,9	48,4	50,9	57,9
21.10.2024	48,6	51,1	49,6	42,1	56,9
22.10.2024	51,7	53,2	52,8	41,8	59,1
23.10.2024	52,1	47,2	53,2	44,1	54,7
24.10.2024	56,4	53,0	57,6	44,6	59,9
25.10.2024	52,2	49,8	53,1	47,3	56,5
26.10.2024	47,7	40,9	48,7	41,8	49,4
27.10.2024	49,8	51,1	49,9	49,5	57,2
28.10.2024	50,8	52,5	51,6	47,0	58,4
29.10.2024	53,6	52,2	54,7	45,9	58,6
30.10.2024	48,9	53,4	49,3	47,3	59,0
31.10.2024	47,6	53,1	48,2	45,4	58,6
Gesamt	51,3	51,1	52,1	47,0	57,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	45,6	45,8	45,5	46,0	52,2
02.10.2024	37,6	52,8	37,0	39,0	58,1
03.10.2024	44,7	45,9	45,0	43,6	51,9
04.10.2024	39,5	46,5	38,1	42,2	52,1
05.10.2024	40,2	42,8	40,4	39,6	48,7
06.10.2024	46,2	39,0	46,8	43,6	48,0
07.10.2024	46,2	42,9	46,0	46,7	50,4
08.10.2024	43,6	53,7	43,4	44,4	59,1
09.10.2024	48,9	48,9	49,8	43,8	55,0
10.10.2024	46,9	54,1	47,9	44,8	60,6
11.10.2024	48,7	45,8	49,3	46,1	52,8
12.10.2024	40,4	44,7	39,6	42,2	50,5
13.10.2024	*	53,3	*	52,3	*
14.10.2024	47,0	52,9	47,7	43,7	58,4
15.10.2024	48,0	46,4	49,0	41,5	52,8
16.10.2024	40,5	47,4	38,4	43,9	53,0
17.10.2024	39,6	46,4	38,8	41,5	52,0
18.10.2024	39,3	49,7	38,4	41,1	55,1
19.10.2024	47,8	46,2	48,5	44,3	52,7
20.10.2024	46,8	51,5	44,6	50,1	57,3
21.10.2024	45,3	50,8	46,2	40,4	56,3
22.10.2024	38,4	52,9	38,1	39,2	58,2
23.10.2024	44,3	46,5	44,7	42,7	52,4
24.10.2024	36,7	52,8	30,3	41,9	58,1
25.10.2024	46,9	49,6	47,1	46,3	55,5
26.10.2024	46,5	39,8	47,7	35,0	48,1
27.10.2024	46,9	51,0	45,6	49,4	56,8
28.10.2024	46,0	52,2	45,8	46,4	57,7
29.10.2024	46,8	52,0	47,3	44,9	57,5
30.10.2024	46,9	53,1	47,0	46,7	58,7
31.10.2024	46,5	52,9	47,0	44,3	58,4
Gesamt	45,6	50,3	45,7	44,9	56,0

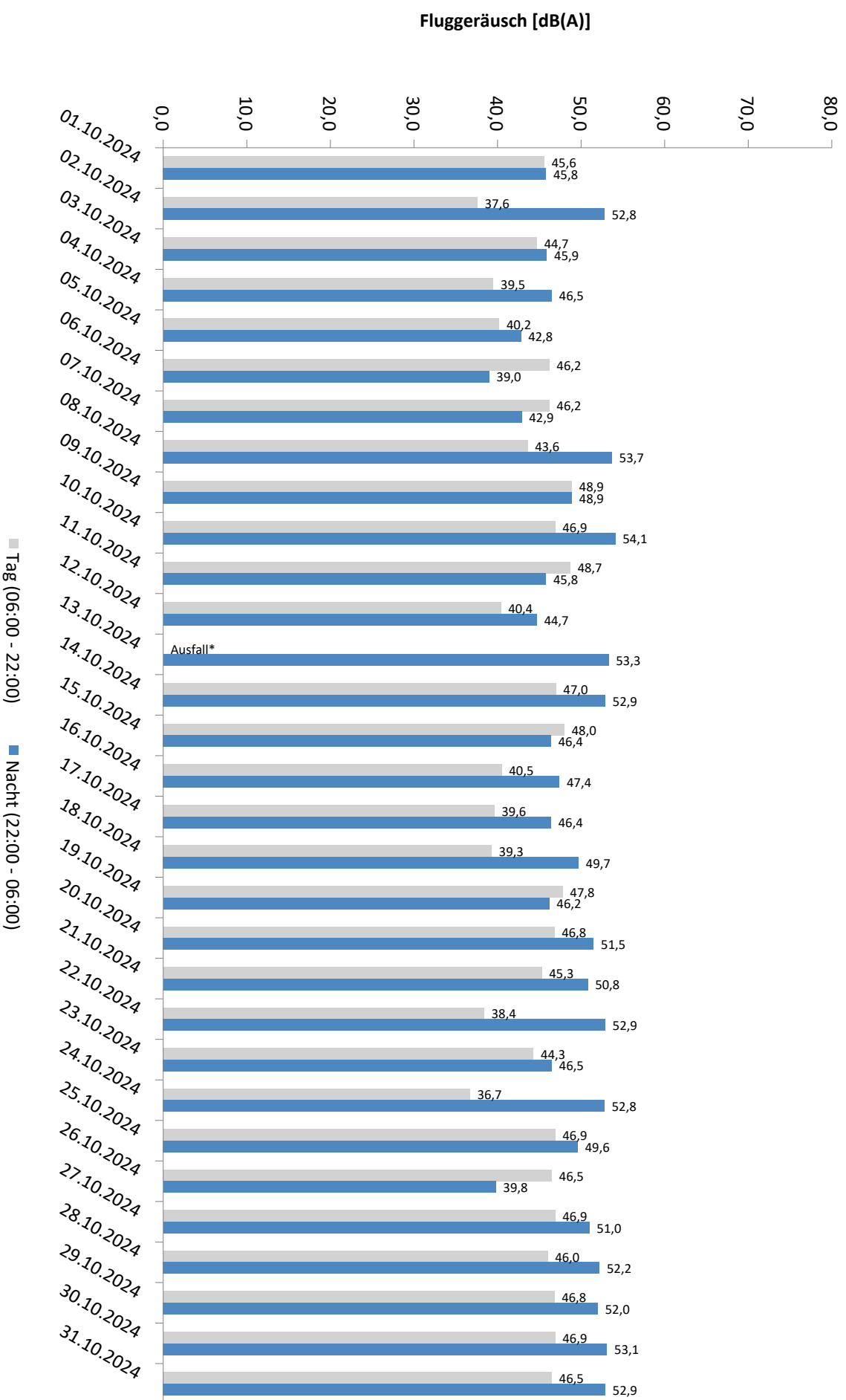
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 2 Raßnitz

Oktober 2024

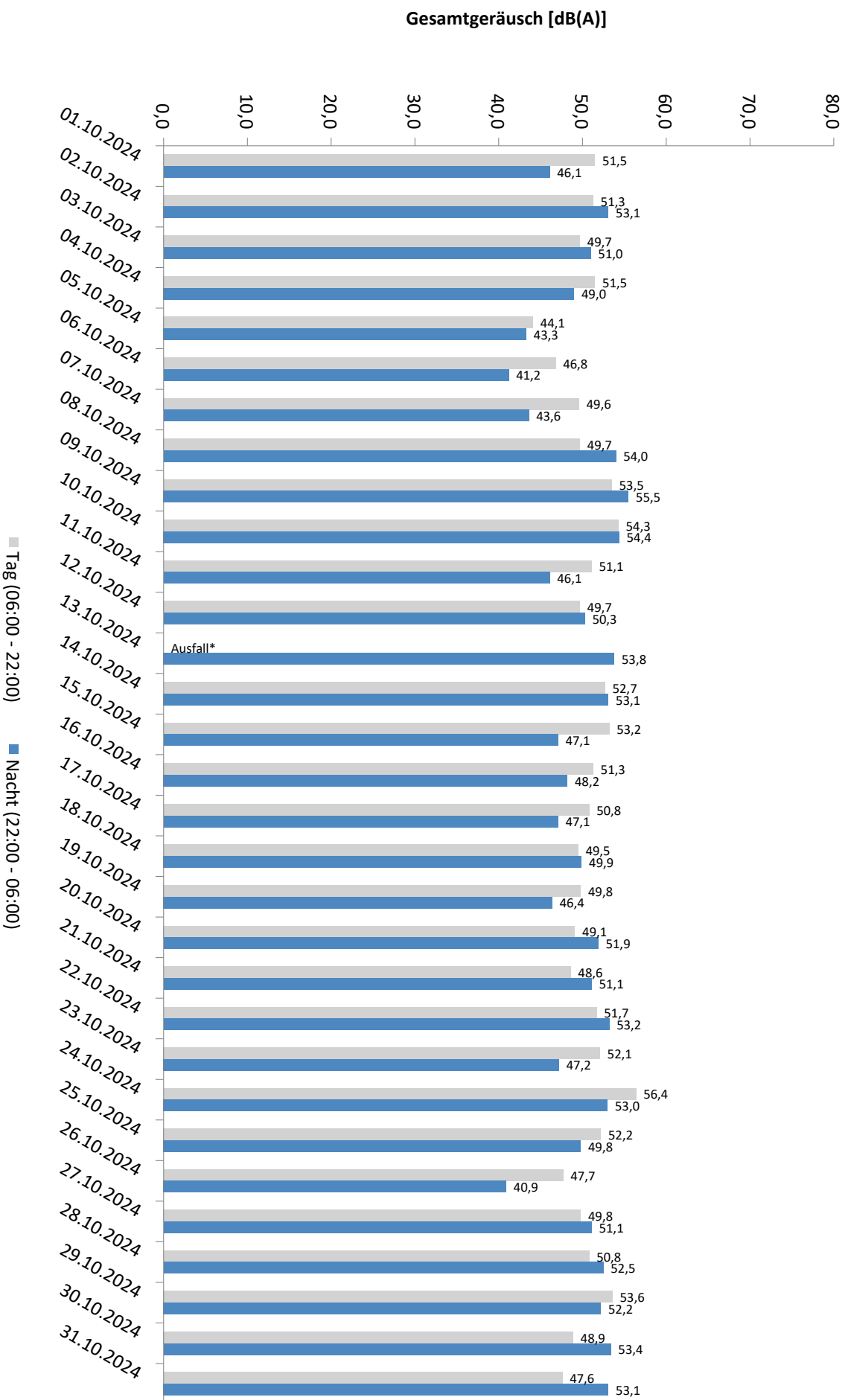
Fluggeräusch: Tag 45,6 dB(A) Nacht 50,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 51,3 dB(A) Nacht 51,1 dB(A)

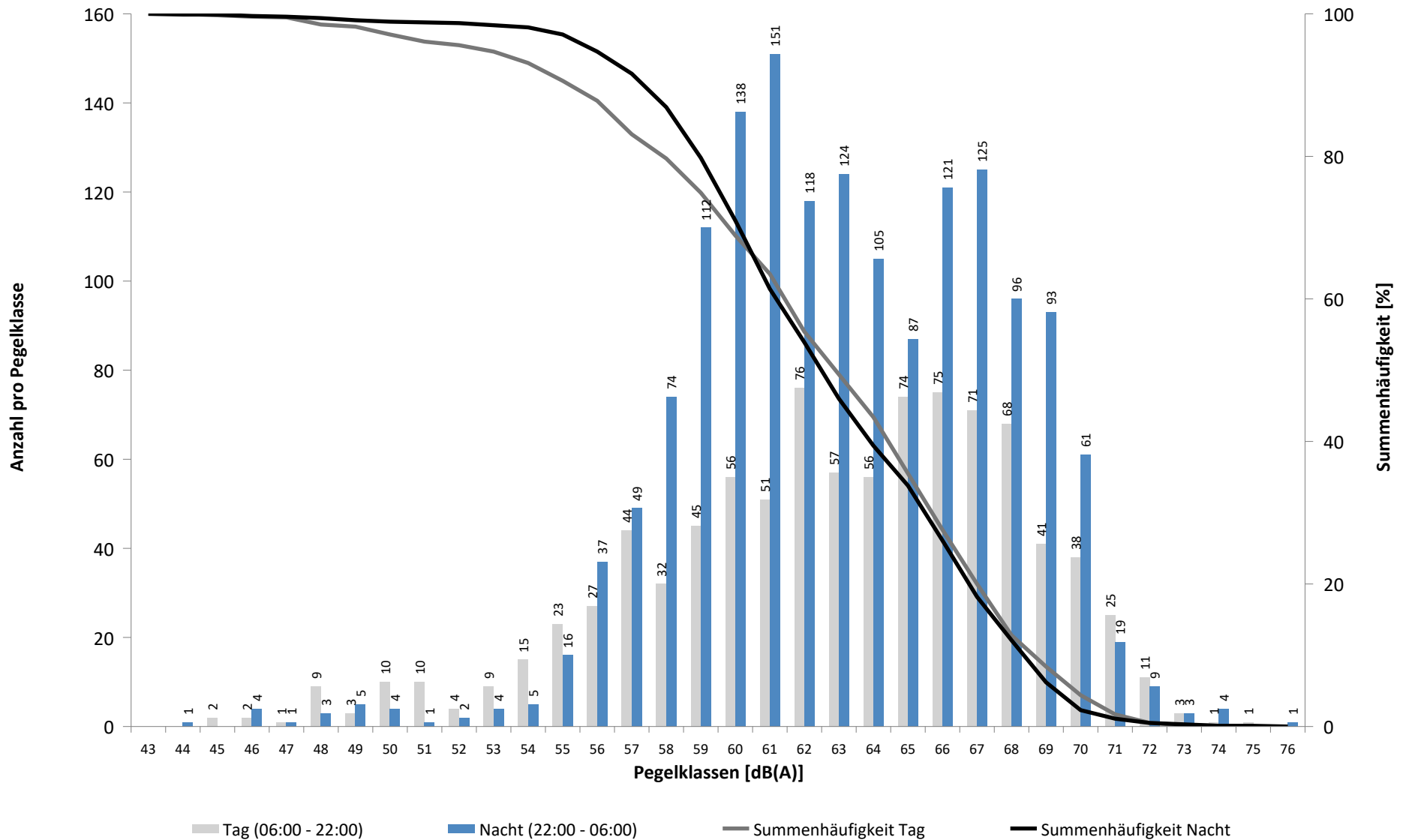


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

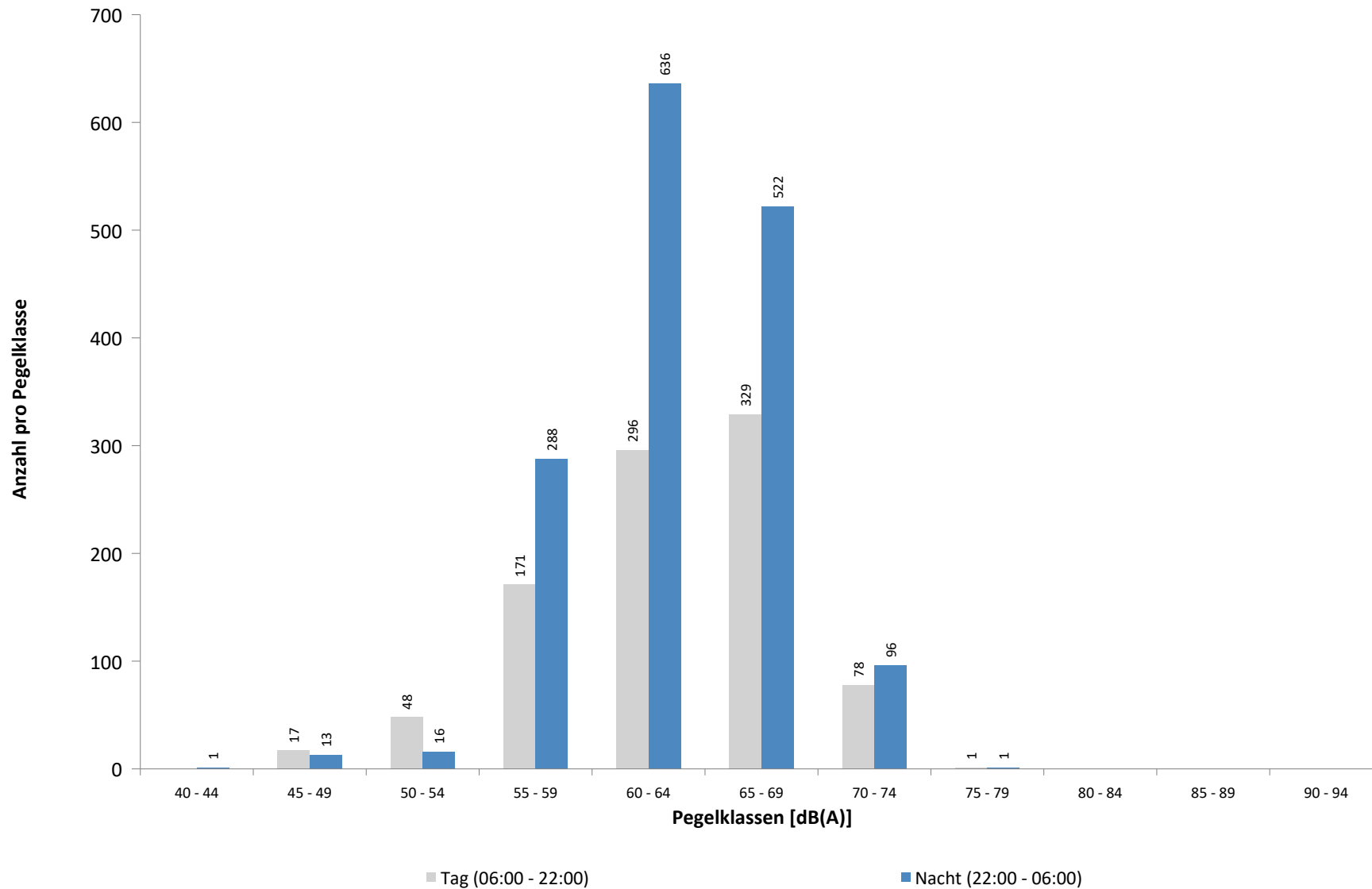
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 2 Raßnitz
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1139 Minuten			
10.10.2024 08:34:00	10.10.2024 14:14:00	20400	Umgebungsärm
13.10.2024 06:32:00	13.10.2024 19:44:00	47520	Umgebungsärm
14.10.2024 01:45:00	14.10.2024 01:46:22	82	Stromausfall
18.10.2024 08:00:02	18.10.2024 08:01:29	87	Stromausfall
19.10.2024 13:00:02	19.10.2024 13:01:19	77	Stromausfall
20.10.2024 18:00:03	20.10.2024 18:01:27	84	Stromausfall
21.10.2024 01:45:01	21.10.2024 01:46:16	75	Stromausfall

MP 3 Groebers

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	49,9 dB	46,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	50,7 dB	50,6 dB
L_{DEN}	56,9 dB	56,3 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
D6F	83,4	83,4	83,4	1
E190	73,4	73,4	73,4	1
A321	72,1	60,1	79,7	144
B773	72,0	63,4	74,8	22
CRJX	71,4	66,7	74,3	12
A320	71,3	60,0	77,4	114
B789	71,0	69,2	75,8	32
A319	70,8	61,5	76,8	27
B772	69,8	68,7	71,8	19
CRJ9	69,6	65,3	72,6	11
PC24	69,0	69,0	69,0	1
A20N	68,9	66,3	71,8	13
A124	68,9	66,5	70,9	3
B744	68,8	64,3	74,7	12
AT72	68,3	67,7	69,1	4
A21N	67,6	61,5	70,0	2
B738	67,2	60,0	79,5	135
B77L	66,9	60,0	81,4	154
SR22	66,4	66,4	66,4	1
BCS3	65,8	65,8	65,8	1
CNJ	65,8	61,4	68,7	11
DA42	65,6	65,6	65,6	1
B734	65,4	60,6	75,6	62
PA1P	65,3	62,8	66,9	2
LJ40	65,0	65,0	65,0	1
A306	64,9	60,1	75,8	311
PC12	64,7	63,9	65,3	4
B739	64,6	64,3	64,9	2
A332	64,6	62,9	65,7	3
A330	64,3	60,4	73,7	69
SO2J	63,8	63,7	63,8	2
DA62	63,6	63,6	63,6	1
SB20	63,1	63,1	63,1	1
B763	63,0	60,0	67,8	78
B762	62,6	60,0	64,7	26
B733	62,5	61,9	63,0	2
A333	62,0	62,0	62,0	1
MO20	61,9	61,9	61,9	1
B752	61,8	60,0	69,4	77
D328	61,7	61,2	62,1	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	78,5	74,3	80,5	17
A333	77,4	76,3	78,2	2
A306	77,1	63,6	81,1	42
A330	76,3	71,5	82,2	14
A332	76,1	74,3	78,8	6
B762	76,0	74,6	76,9	4
B739	75,6	74,8	76,6	4
B763	75,5	60,4	77,4	17
B77L	75,3	60,2	80,9	18
D6F	75,3	75,3	75,3	1
B738	75,2	60,6	79,0	91
A320	74,7	62,3	77,9	105
B752	74,5	60,0	80,5	48
CRJX	74,4	72,4	75,7	5
A321	74,4	66,2	76,8	71
B39M	73,6	72,8	74,2	3
B38M	73,6	72,1	75,3	3
CRJ9	73,3	72,3	74,1	2
GLEX	73,2	73,2	73,2	1
D328	73,1	71,4	75,5	4
A20N	73,0	70,3	75,1	26
AT72	72,5	67,9	76,1	13
PC12	72,3	70,9	73,1	3
A319	72,2	61,2	75,1	20
A21N	72,2	71,7	72,6	2
DH8D	71,6	71,0	72,1	2
TBM7	71,4	71,4	71,4	1
A359	71,1	65,6	76,0	20
B789	70,9	70,1	72,1	4
GRJ	70,2	69,9	70,5	2
SB20	69,5	68,7	70,7	4
B772	69,5	67,9	71,6	11
CNJ	69,2	62,0	73,3	14
E135	68,7	68,7	68,7	1
BE2J	67,6	67,6	67,6	1
CL60	67,5	67,5	67,5	1
BE2T	66,5	66,5	66,5	1
TB20	64,6	64,6	64,6	1
B744	62,7	62,7	62,7	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	1	4	19	35	100,0	100,0	100,0		55,1	51,3
02.10.2024	2	0	28	0	100,0		100,0		53,9	49,9
03.10.2024	0	4	0	24		100,0	100,0		53,3	51,1
04.10.2024	1	0	29	0	100,0		100,0		53,4	51,2
05.10.2024	0	0	35	0			100,0		53,8	52,1
06.10.2024	0	1	24	13		100,0	100,0		52,7	51,5
07.10.2024	0	8	7	29		100,0	100,0		54,0	49,3
08.10.2024	0	6	7	14		100,0	100,0		52,5	47,4
09.10.2024	1	5	5	47	100,0	100,0	100,0		53,7	50,2
10.10.2024	2	8	0	21	0,0	100,0	69,0	W	56,3	47,3
11.10.2024	5	7	2	46	40,0	100,0	100,0		54,7	49,8
12.10.2024	0	1	31	1		100,0	100,0		53,6	51,7
13.10.2024	3	12	0	14	0,0	100,0	42,0	W	*	*
14.10.2024	2	5	8	36	100,0	100,0	100,0		54,7	49,9
15.10.2024	2	6	10	27	100,0	100,0	100,0		54,5	48,8
16.10.2024	0	0	37	0			100,0		56,2	52,1
17.10.2024	0	0	31	0			100,0		54,6	51,0
18.10.2024	2	0	35	0	100,0		100,0		55,3	51,8
19.10.2024	2	7	0	34	0,0	100,0	100,0		55,6	48,5
20.10.2024	1	9	12	22	100,0	100,0	100,0		52,9	49,2
21.10.2024	1	7	0	22	0,0	100,0	100,0		53,6	46,9
22.10.2024	2	2	1	26	50,0	100,0	100,0		55,9	50,1
23.10.2024	4	3	4	32	100,0	100,0	100,0		56,7	51,9
24.10.2024	0	0	27	0			100,0		54,9	51,5
25.10.2024	1	8	15	24	100,0	100,0	100,0		54,3	48,2
26.10.2024	1	6	13	17	100,0	100,0	100,0		55,4	49,6
27.10.2024	3	12	1	29	33,3	100,0	100,0		50,2	47,2
28.10.2024	2	11	0	22	0,0	100,0	100,0		53,3	45,3
29.10.2024	4	14	0	42	0,0	100,0	100,0		53,9	48,8
30.10.2024	2	9	1	33	50,0	100,0	100,0		53,4	47,2
31.10.2024	4	8	0	28	0,0	100,0	100,0		49,9	46,5
Gesamt	48	163	382	638	100,0	100,0	97,0		54,3	49,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]		
01.10.2024	1	3	0	4	0,0	100,0	100,0		46,4	37,8	0,01	
02.10.2024	1	28	22	34	100,0	100,0	100,0		55,8	55,2	0,63	
03.10.2024	0	0	14	0			100,0		53,8	52,7	0,36	
04.10.2024	0	0	25	0			100,0		56,3	55,8	0,56	
05.10.2024	0	1	3	1		100,0	100,0		46,7	44,5	0,06	
06.10.2024	0	0	7	0			100,0		49,4	48,0	0,15	
07.10.2024	1	5	1	3	100,0	60,0	100,0		46,2	40,7	0,03	
08.10.2024	1	41	0	60	0,0	100,0	100,0		51,4	49,0	0,14	
09.10.2024	0	16	17	3		18,8	87,0	T W	55,3	53,1		
10.10.2024	2	44	0	52	0,0	100,0	100,0		51,9	49,7	0,18	
11.10.2024	0	4	0	5			100,0		46,6	41,4	0,03	
12.10.2024	0	5	0	9			100,0	98,0	T W	47,9	44,0	0,05
13.10.2024	0	26	0	49			100,0	100,0	53,1	51,7	0,26	
14.10.2024	0	36	0	50			100,0	100,0	52,8	49,2	0,10	
15.10.2024	1	0	20	0	100,0		100,0		54,7	54,0	0,48	
16.10.2024	0	0	23	0			100,0		55,0	54,3	0,53	
17.10.2024	0	0	15	0			100,0		52,6	51,6	0,32	
18.10.2024	0	12	10	22			100,0	100,0	52,5	51,8	0,30	
19.10.2024	0	5	0	6			100,0	100,0	44,4	37,7	0,01	
20.10.2024	2	26	0	44	0,0	100,0	100,0		50,4	47,7	0,10	
21.10.2024	4	36	0	42	0,0	100,0	100,0		50,3	47,3	0,08	
22.10.2024	2	40	0	55	0,0	100,0	100,0		52,5	50,0	0,15	
23.10.2024	0	0	20	0			100,0		54,7	53,9	0,47	
24.10.2024	0	34	26	49			100,0	100,0	56,6	55,8	0,79	
25.10.2024	0	13	0	18			100,0	100,0	48,5	45,1	0,06	
26.10.2024	0	0	1	0			100,0		44,0	39,6	0,02	
27.10.2024	0	24	0	30			100,0	100,0	50,1	46,1	0,04	
28.10.2024	1	34	0	46	0,0	100,0	100,0		51,3	48,5	0,12	
29.10.2024	1	35	0	42	0,0	100,0	100,0		50,5	47,5	0,09	
30.10.2024	3	38	0	61	0,0	100,0	100,0		53,4	49,7	0,21	
31.10.2024	2	30	0	43	0,0	100,0	100,0		51,2	48,9	0,18	
Gesamt	22	536	204	728	100,0	100,0	99,0		52,3	50,7	0,22	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

Oktober 2024

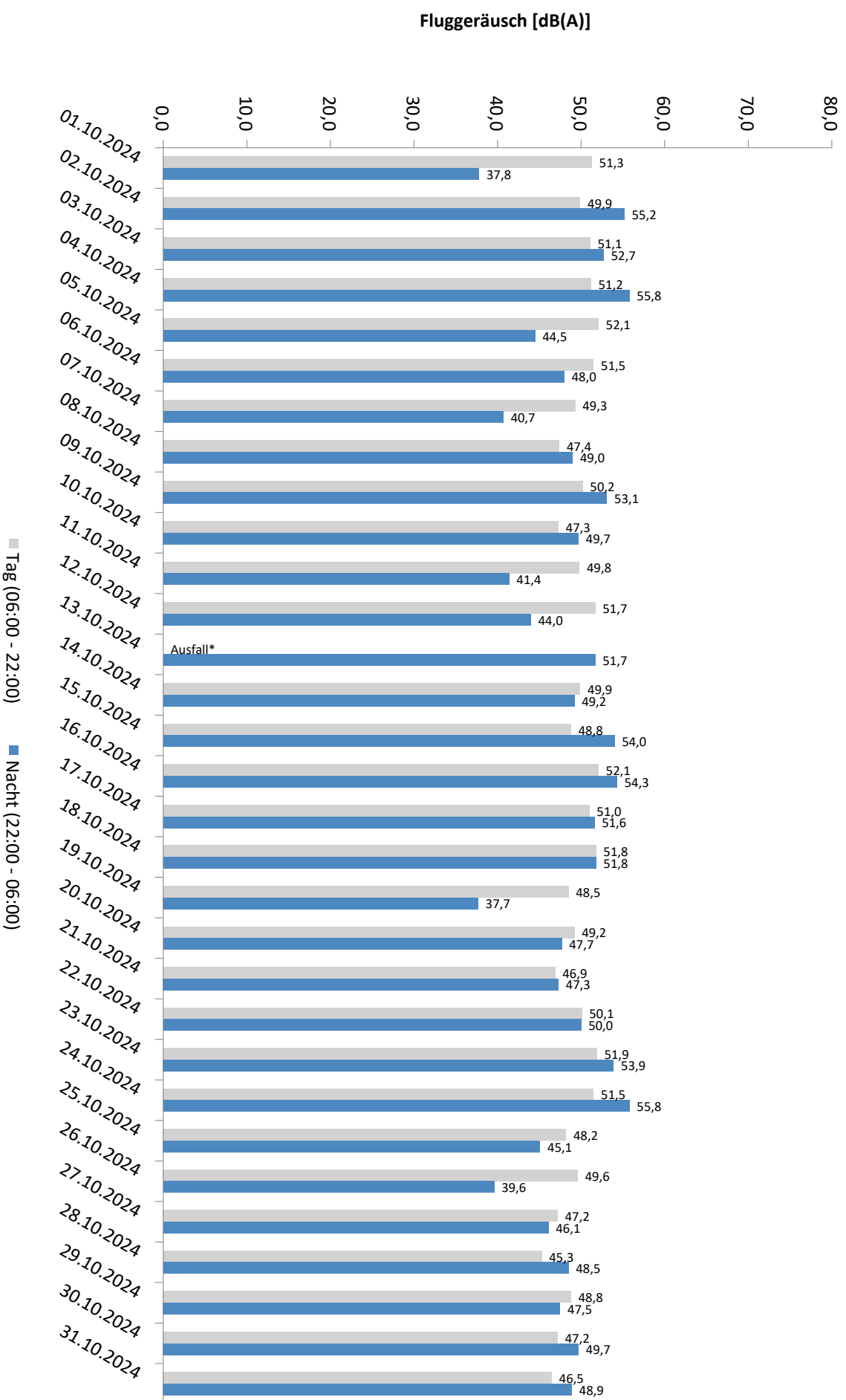
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	55,1	46,4	56,0	49,7	55,9
02.10.2024	53,9	55,8	54,5	51,1	61,7
03.10.2024	53,3	53,8	54,0	50,1	59,9
04.10.2024	53,4	56,3	53,4	53,3	62,2
05.10.2024	53,8	46,7	53,9	53,7	56,0
06.10.2024	52,7	49,4	53,6	47,8	56,4
07.10.2024	54,0	46,2	55,0	47,5	55,2
08.10.2024	52,5	51,4	53,2	49,0	57,8
09.10.2024	53,7	55,3	54,6	48,4	60,9
10.10.2024	56,3	51,9	57,6	52,1	59,8
11.10.2024	54,7	46,6	54,9	54,3	56,5
12.10.2024	53,6	47,9	53,8	52,6	56,3
13.10.2024	*	53,1	*	57,2	*
14.10.2024	54,7	52,8	55,6	49,1	59,4
15.10.2024	54,5	54,7	55,3	50,3	60,9
16.10.2024	56,2	55,0	56,9	52,6	61,5
17.10.2024	54,6	52,6	55,5	50,1	59,2
18.10.2024	55,3	52,5	55,9	52,2	59,4
19.10.2024	55,6	44,4	56,6	48,7	55,6
20.10.2024	52,9	50,4	53,5	50,1	57,3
21.10.2024	53,6	50,3	54,4	49,5	57,4
22.10.2024	55,9	52,5	56,8	50,8	59,5
23.10.2024	56,7	54,7	57,7	51,0	61,3
24.10.2024	54,9	56,6	56,0	47,9	62,4
25.10.2024	54,3	48,5	55,2	49,9	56,5
26.10.2024	55,4	44,0	55,8	54,2	56,1
27.10.2024	50,2	50,1	50,5	48,9	56,4
28.10.2024	53,3	51,3	54,1	48,5	57,9
29.10.2024	53,9	50,5	54,8	48,5	57,5
30.10.2024	53,4	53,4	54,2	48,6	59,5
31.10.2024	49,9	51,2	50,2	48,8	57,3
Gesamt	54,3	52,3	55,1	51,2	59,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	51,3	37,8	52,5	36,8	50,4
02.10.2024	49,9	55,2	50,3	48,1	60,7
03.10.2024	51,1	52,7	51,8	47,4	58,6
04.10.2024	51,2	55,8	50,9	52,0	61,5
05.10.2024	52,1	44,5	52,4	51,3	54,0
06.10.2024	51,5	48,0	52,5	43,8	54,9
07.10.2024	49,3	40,7	50,4	40,0	50,0
08.10.2024	47,4	49,0	48,5	38,0	54,8
09.10.2024	50,2	53,1	51,3	42,9	58,5
10.10.2024	47,3	49,7	46,5	48,5	56,6
11.10.2024	49,8	41,4	49,4	50,7	51,8
12.10.2024	51,7	44,0	51,9	51,2	53,6
13.10.2024	*	51,7	*	46,6	*
14.10.2024	49,9	49,2	50,8	44,4	55,5
15.10.2024	48,8	54,0	49,4	46,7	59,6
16.10.2024	52,1	54,3	52,6	50,3	60,2
17.10.2024	51,0	51,6	51,7	47,6	57,7
18.10.2024	51,8	51,8	52,0	50,9	58,1
19.10.2024	48,5	37,7	49,2	45,7	49,1
20.10.2024	49,2	47,7	49,6	47,8	54,3
21.10.2024	46,9	47,3	46,9	46,6	53,6
22.10.2024	50,1	50,0	51,0	45,9	56,2
23.10.2024	51,9	53,9	53,0	45,2	59,7
24.10.2024	51,5	55,8	52,7	41,5	61,4
25.10.2024	48,2	45,1	48,8	45,4	52,1
26.10.2024	49,6	39,6	48,5	51,8	51,6
27.10.2024	47,2	46,1	47,8	44,1	52,5
28.10.2024	45,3	48,5	46,1	40,8	54,2
29.10.2024	48,8	47,5	49,8	43,0	53,9
30.10.2024	47,2	49,7	48,1	41,6	55,5
31.10.2024	46,5	48,9	47,3	42,0	54,7
Gesamt	49,9	50,7	50,6	47,4	56,9

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Oktober 2024

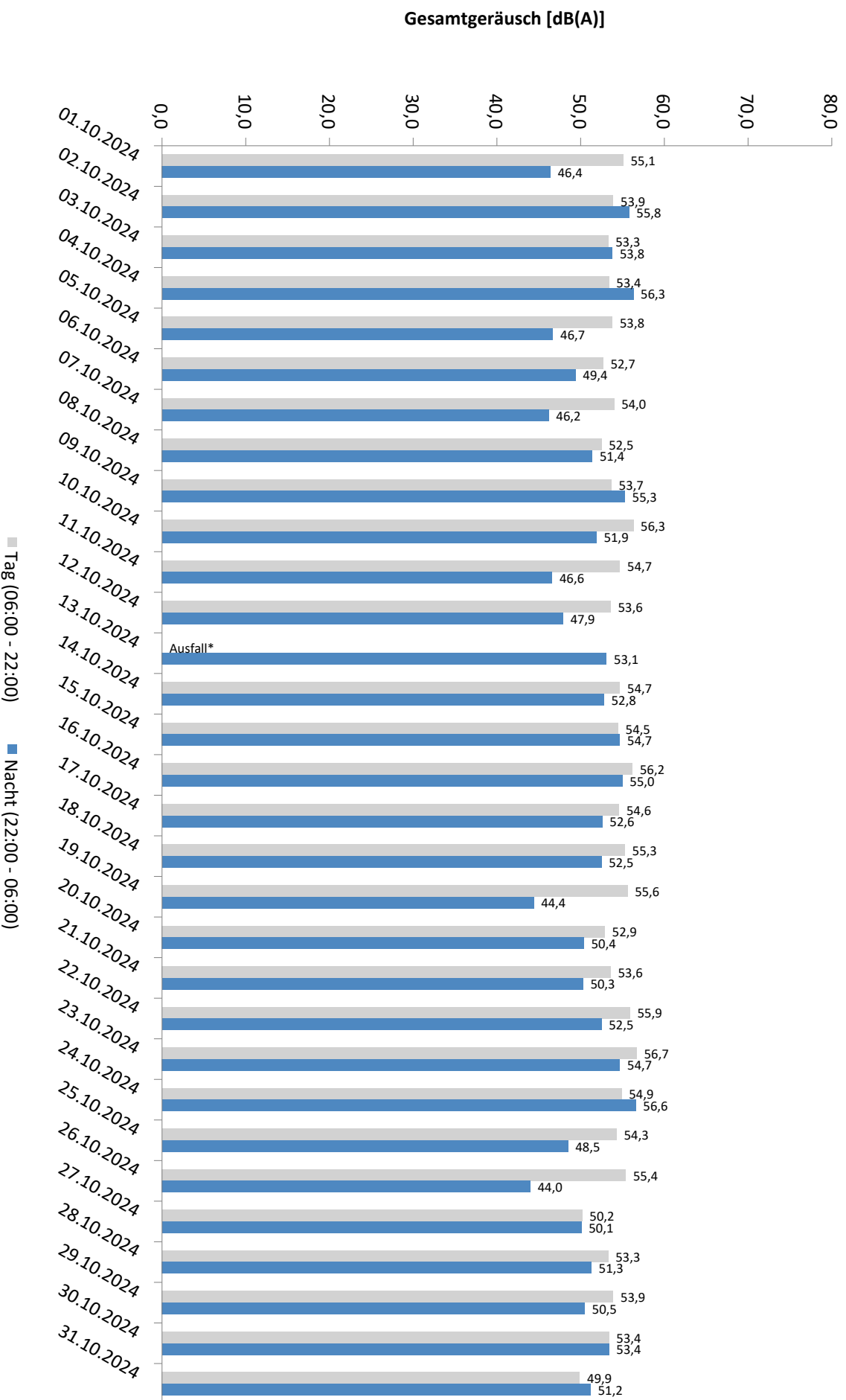
Fluggeräusch: Tag 49,9 dB(A) Nacht 50,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,3 dB(A) Nacht 52,3 dB(A)

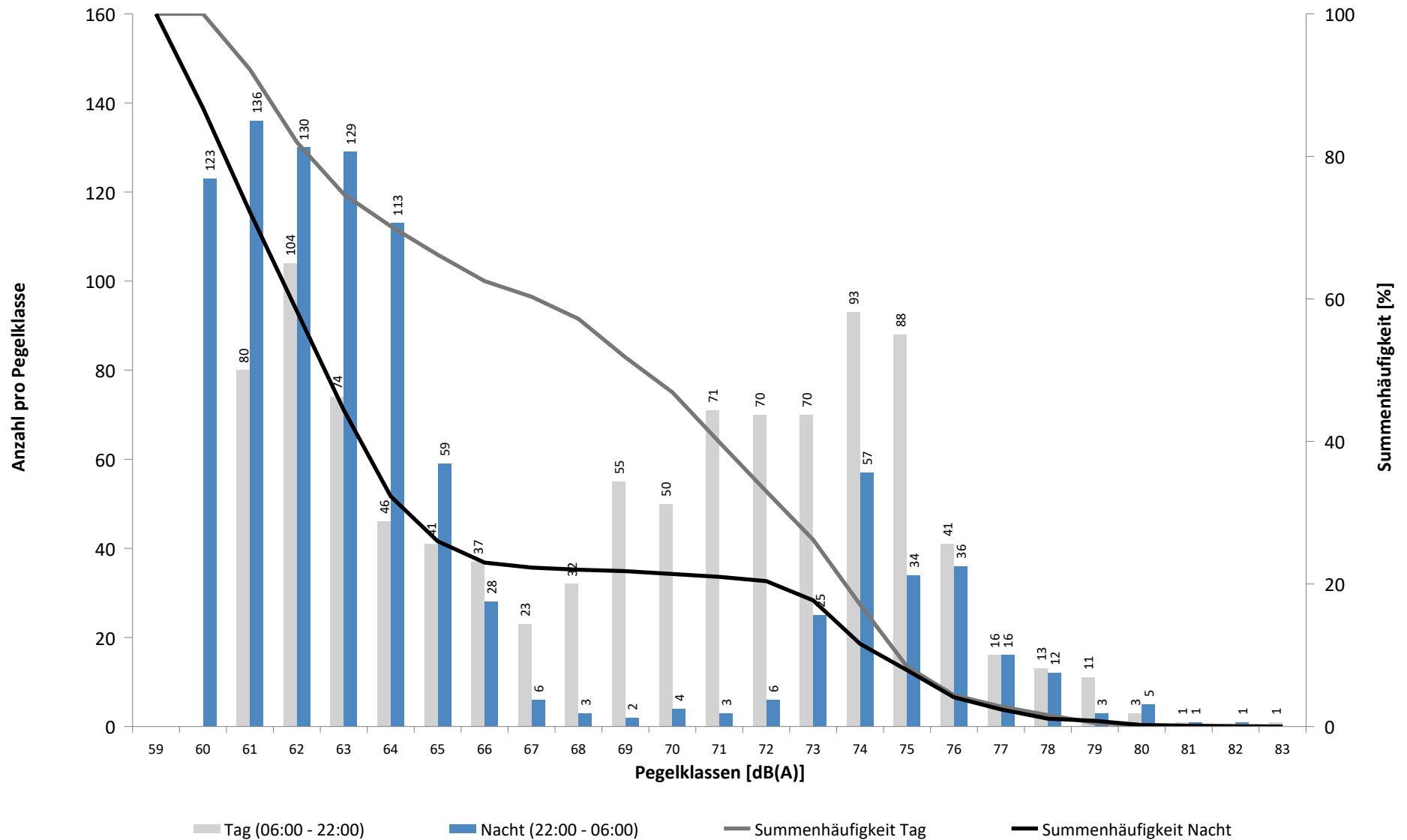


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

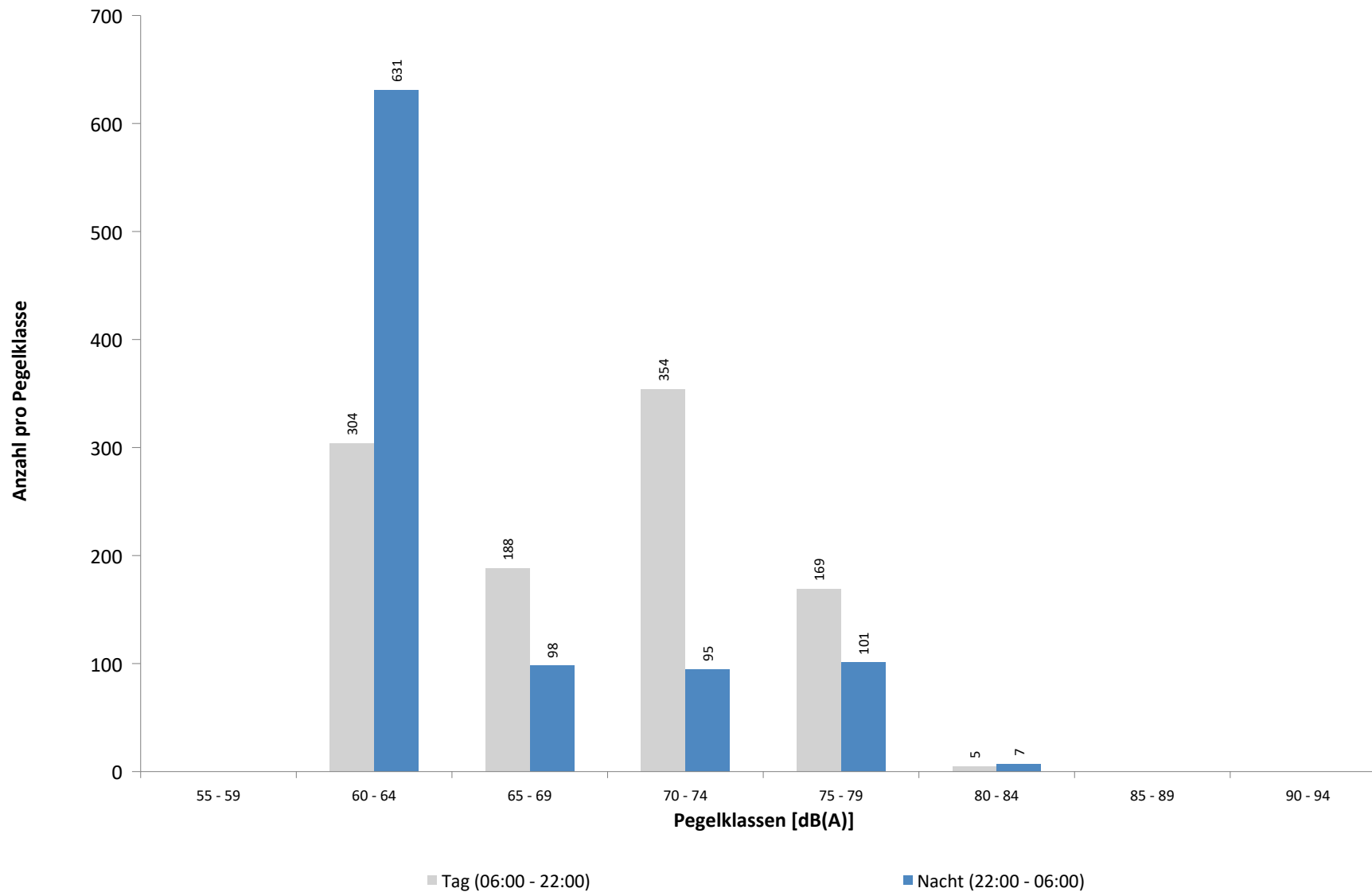
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Grobers

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 942 Minuten			
10.10.2024 04:21:00	10.10.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 08:51:00	10.10.2024 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 05:51:00	13.10.2024 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 08:51:00	13.10.2024 17:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
14.10.2024 01:45:00	14.10.2024 01:46:22	82	Stromausfall
18.10.2024 08:00:02	18.10.2024 08:01:26	84	Stromausfall
19.10.2024 13:00:02	19.10.2024 13:01:23	81	Stromausfall
20.10.2024 18:00:02	20.10.2024 18:01:22	80	Stromausfall
21.10.2024 01:45:00	21.10.2024 01:46:20	80	Stromausfall
21.10.2024 15:50:00	21.10.2024 15:55:00	300	Umgebungsärm

MP 4 Naundorf

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	36,4 dB	39,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,4 dB	42,1 dB
L_{DEN}	48,1 dB	48,1 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	89,0 %	94,0 %
Nacht	70,4 %	61,4 %
Gesamt	76,8 %	71,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 4 Naundorf
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,9	80,9	80,9	1
B744	78,6	77,0	79,8	2
B77L	70,2	62,7	73,5	30
A306	69,3	61,8	72,7	65
B763	69,2	62,2	73,0	17
B734	68,9	65,5	71,1	9
B762	68,4	65,3	70,7	11
A359	68,1	60,9	73,5	14
A321	67,5	64,3	70,8	16
A330	67,1	60,0	71,1	10
B738	66,8	60,0	69,4	31
B773	66,7	61,6	71,0	6
A320	65,4	65,4	65,4	1
B789	63,9	61,1	65,9	14
B772	63,1	60,6	65,3	17
A319	62,7	62,7	62,7	1
B752	62,0	59,0	65,8	57

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B752	65,5	61,2	67,6	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	1	3	0	22	0,0	100,0	100,0		49,1	41,7
02.10.2024	0	0	0	0			100,0		61,2	
03.10.2024	0	3	0	2		66,7	100,0		45,7	34,7
04.10.2024	0	0	0	0			100,0		48,2	
05.10.2024	0	0	1	0			100,0		47,1	25,8
06.10.2024	0	1	0	0		0,0	100,0		44,3	
07.10.2024	0	6	0	5		83,3	86,0	S	53,4	36,8
08.10.2024	0	3	0	2		66,7	100,0		53,1	36,5
09.10.2024	1	2	0	15	0,0	100,0	100,0		49,8	39,4
10.10.2024	2	5	1	3	50,0	60,0	69,0	W	50,2	38,5
11.10.2024	5	8	0	1	0,0	12,5	100,0		47,8	28,3
12.10.2024	0	0	0	1			100,0		47,2	35,1
13.10.2024	3	11	0	2	0,0	18,2	42,0	W	*	*
14.10.2024	2	6	0	10	0,0	100,0	100,0		48,4	37,1
15.10.2024	2	5	0	2	0,0	40,0	100,0		50,0	35,1
16.10.2024	0	0	0	0			100,0		51,2	
17.10.2024	0	0	0	0			100,0		48,3	
18.10.2024	0	0	0	0			100,0		49,4	
19.10.2024	2	0	0	4	0,0		100,0		45,9	39,0
20.10.2024	1	7	0	5	0,0	71,4	100,0		45,9	40,2
21.10.2024	1	4	0	4	0,0	100,0	100,0		47,5	37,3
22.10.2024	2	0	0	2	0,0		100,0		48,2	36,3
23.10.2024	4	0	0	1	0,0		99,0	S	48,7	35,6
24.10.2024	0	0	0	0			100,0		49,1	
25.10.2024	1	3	0	15	0,0	100,0	100,0		47,8	41,9
26.10.2024	1	2	0	4	0,0	100,0	100,0		48,8	39,3
27.10.2024	3	5	0	5	0,0	100,0	100,0		43,8	33,9
28.10.2024	2	5	0	4	0,0	80,0	100,0		47,1	36,4
29.10.2024	4	7	0	6	0,0	85,7	100,0		48,5	38,2
30.10.2024	2	4	0	2	0,0	50,0	99,0	S	48,5	36,4
31.10.2024	4	3	0	2	0,0	66,7	100,0		43,2	35,8
Gesamt	43	93	2	119	4,7	100,0	97,0		50,6	36,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2024	1	2	0	2	0,0	100,0	100,0		43,7	35,4	0,07
02.10.2024	0	11	0	11		100,0	100,0		46,5	44,5	0,47
03.10.2024	0	0	0	0			100,0		43,8		0,00
04.10.2024	0	0	0	0			100,0		43,6		0,00
05.10.2024	0	0	0	0			100,0		39,4		0,00
06.10.2024	0	0	0	0			100,0		42,8		0,00
07.10.2024	1	1	0	0	0,0	0,0	100,0		43,3		0,00
08.10.2024	1	17	0	10	0,0	58,8	100,0		47,0	43,8	0,40
09.10.2024	0	6	0	3		50,0	87,0	T W	46,0	37,0	
10.10.2024	2	12	0	13	0,0	100,0	100,0		48,1	45,6	0,54
11.10.2024	0	0	0	1			100,0		42,7	32,8	0,04
12.10.2024	0	1	0	2		100,0	98,0	T W	46,7	45,2	0,11
13.10.2024	0	12	0	12		100,0	100,0		50,1	49,2	0,54
14.10.2024	0	18	0	13		72,2	100,0		49,0	44,4	0,48
15.10.2024	0	0	0	0			100,0		46,2		0,00
16.10.2024	0	0	0	0			100,0		44,9		0,00
17.10.2024	0	0	0	0			100,0		43,3		0,00
18.10.2024	0	8	0	3		37,5	100,0		42,8	39,4	0,12
19.10.2024	0	1	0	1		100,0	100,0		45,4	44,6	0,07
20.10.2024	2	16	0	12	0,0	75,0	100,0		46,3	43,8	0,45
21.10.2024	4	16	0	11	0,0	68,8	100,0		45,9	43,1	0,41
22.10.2024	2	15	0	13	0,0	86,7	100,0		48,8	45,6	0,52
23.10.2024	0	0	0	0			100,0		45,8		0,00
24.10.2024	0	15	0	14		93,3	100,0		48,1	46,3	0,63
25.10.2024	0	7	0	3		42,9	100,0		44,4	39,3	0,12
26.10.2024	0	0	0	0			99,0	T S	37,8		0,00
27.10.2024	0	15	0	12		80,0	99,0	T S	46,5	44,7	0,48
28.10.2024	1	17	0	12	0,0	70,6	100,0		46,4	44,0	0,46
29.10.2024	1	17	0	12	0,0	70,6	100,0		46,5	44,4	0,47
30.10.2024	3	16	0	14	0,0	87,5	100,0		46,9	45,4	0,58
31.10.2024	1	18	0	9	0,0	50,0	100,0		44,0	40,9	0,30
Gesamt	19	241	0	183	0,0	75,9	99,0		45,9	42,4	0,24

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

Oktober 2024

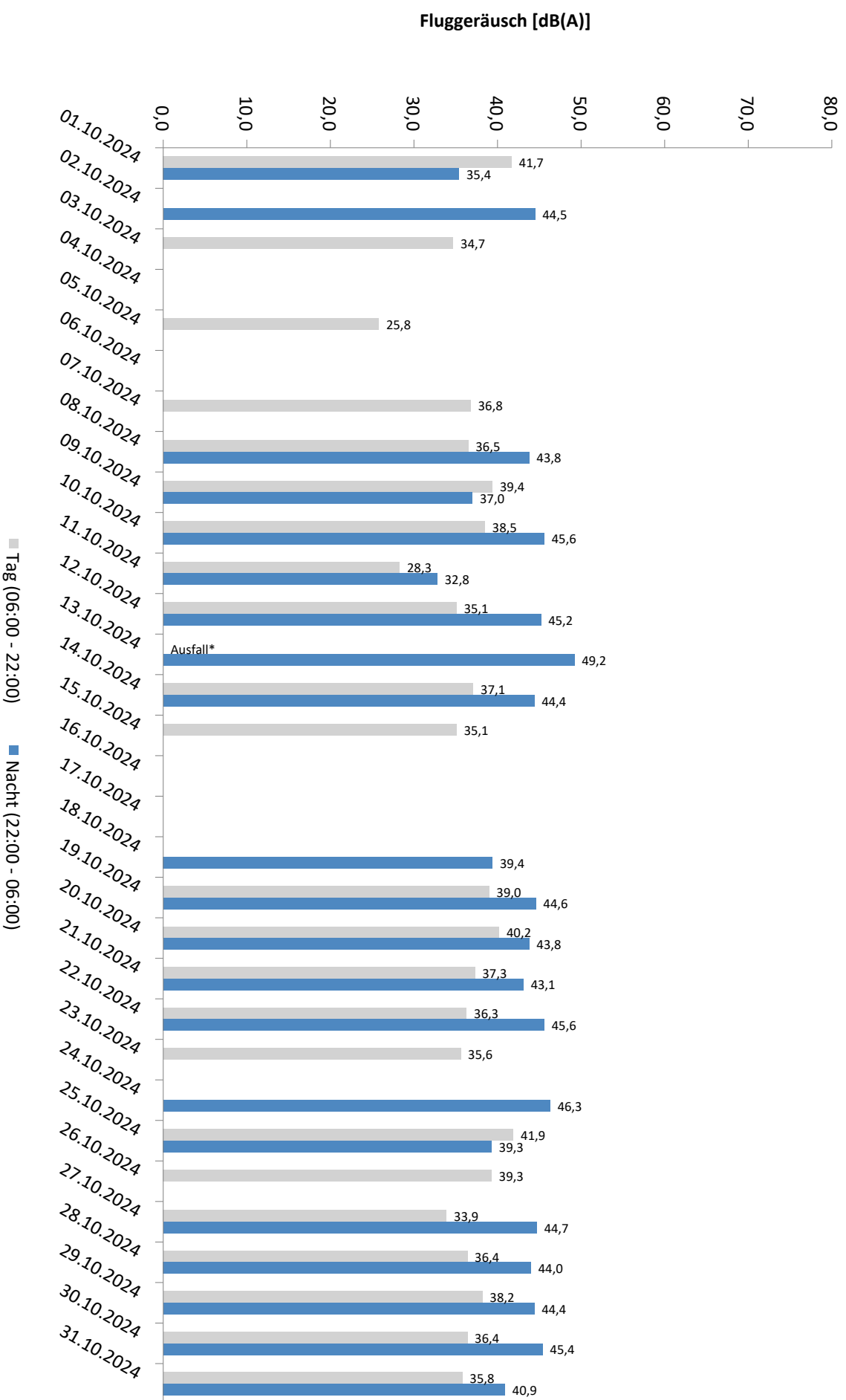
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	49,1	43,7	49,3	48,4	52,0
02.10.2024	61,2	46,5	62,4	50,2	60,3
03.10.2024	45,7	43,8	45,7	45,7	50,7
04.10.2024	48,2	43,6	48,5	47,3	51,5
05.10.2024	47,1	39,4	47,9	42,7	48,5
06.10.2024	44,3	42,8	44,0	45,1	49,7
07.10.2024	53,4	43,3	54,6	45,7	53,6
08.10.2024	53,1	47,0	54,0	47,5	55,1
09.10.2024	49,8	46,0	50,6	46,1	53,1
10.10.2024	50,2	48,1	51,1	47,7	55,5
11.10.2024	47,8	42,7	48,3	46,1	50,7
12.10.2024	47,2	46,7	47,5	46,4	53,1
13.10.2024	*	50,1	*	47,9	*
14.10.2024	48,4	49,0	48,5	48,1	55,2
15.10.2024	50,0	46,2	50,5	48,1	53,6
16.10.2024	51,2	44,9	51,9	47,6	53,2
17.10.2024	48,3	43,3	48,9	46,1	51,2
18.10.2024	49,4	42,8	50,2	45,4	51,3
19.10.2024	45,9	45,4	46,7	41,9	51,7
20.10.2024	45,9	46,3	46,3	44,3	52,5
21.10.2024	47,5	45,9	48,2	44,4	52,5
22.10.2024	48,2	48,8	48,3	47,8	55,1
23.10.2024	48,7	45,8	48,8	48,4	53,0
24.10.2024	49,1	48,1	49,9	45,0	54,5
25.10.2024	47,8	44,4	48,3	46,0	51,7
26.10.2024	48,8	37,8	49,7	43,9	49,0
27.10.2024	43,8	46,5	44,0	43,1	52,3
28.10.2024	47,1	46,4	47,4	46,3	52,9
29.10.2024	48,5	46,5	48,9	47,1	53,3
30.10.2024	48,5	46,9	48,9	47,2	53,6
31.10.2024	43,2	44,0	42,3	45,1	50,4
Gesamt	50,6	45,9	51,5	46,6	53,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	41,7	35,4	41,7	41,6	44,2
		44,5			49,8
	34,7			40,7	37,9
	25,8		27,1		24,1
	36,8		34,7	39,7	38,3
	36,5	43,8		42,5	49,5
	39,4	37,0	39,6	39,0	43,9
	38,5	45,6	34,2	41,7	52,1
	28,3	32,8		34,3	38,9
	35,1	45,2		41,1	50,6
	*	49,2	*	35,6	*
	37,1	44,4	34,0	41,2	50,0
	35,1		36,3		33,3
		39,4			44,6
	39,0	44,6	40,2		50,1
	40,2	43,8	39,8	41,1	49,6
	37,3	43,1	38,1	33,4	48,6
	36,3	45,6	32,2	40,9	51,0
	35,6		20,4	41,6	38,8
		46,3			51,5
	41,9	39,3	41,9	41,7	46,4
	39,3		40,6		37,4
	33,9	44,7	33,6	34,5	50,0
	36,4	44,0	31,4	41,2	49,6
	38,2	44,4	34,1	42,7	50,1
	36,4	45,4		42,4	50,9
	35,8	40,9		41,9	46,9
Gesamt	36,4	42,4	35,2	38,7	48,1

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 4 Naundorf
 Oktober 2024

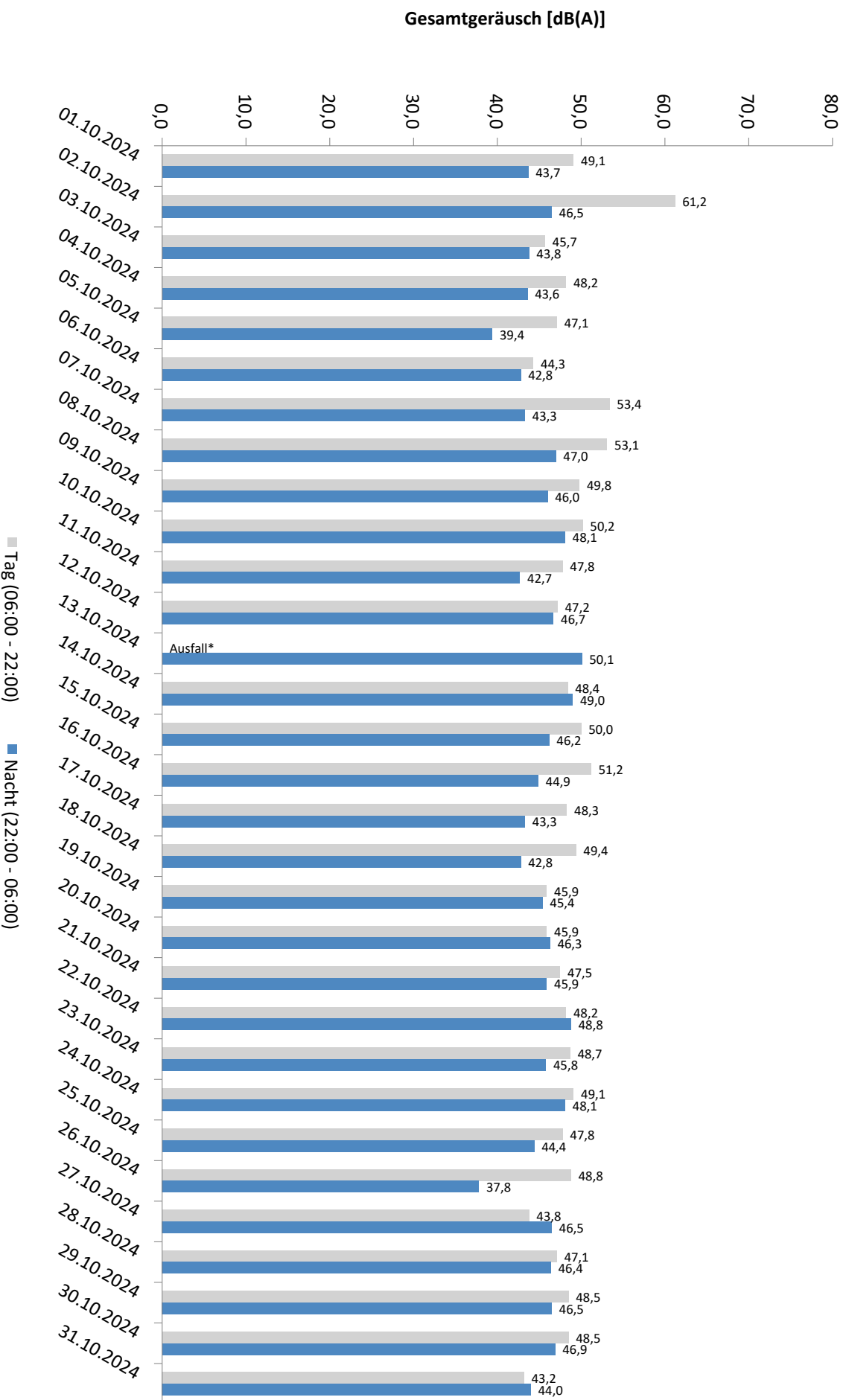
Fluggeräusch: Tag 36,4 dB(A) Nacht 42,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
 MP 4 Naundorf
 Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 50,6 dB(A) Nacht 45,9 dB(A)

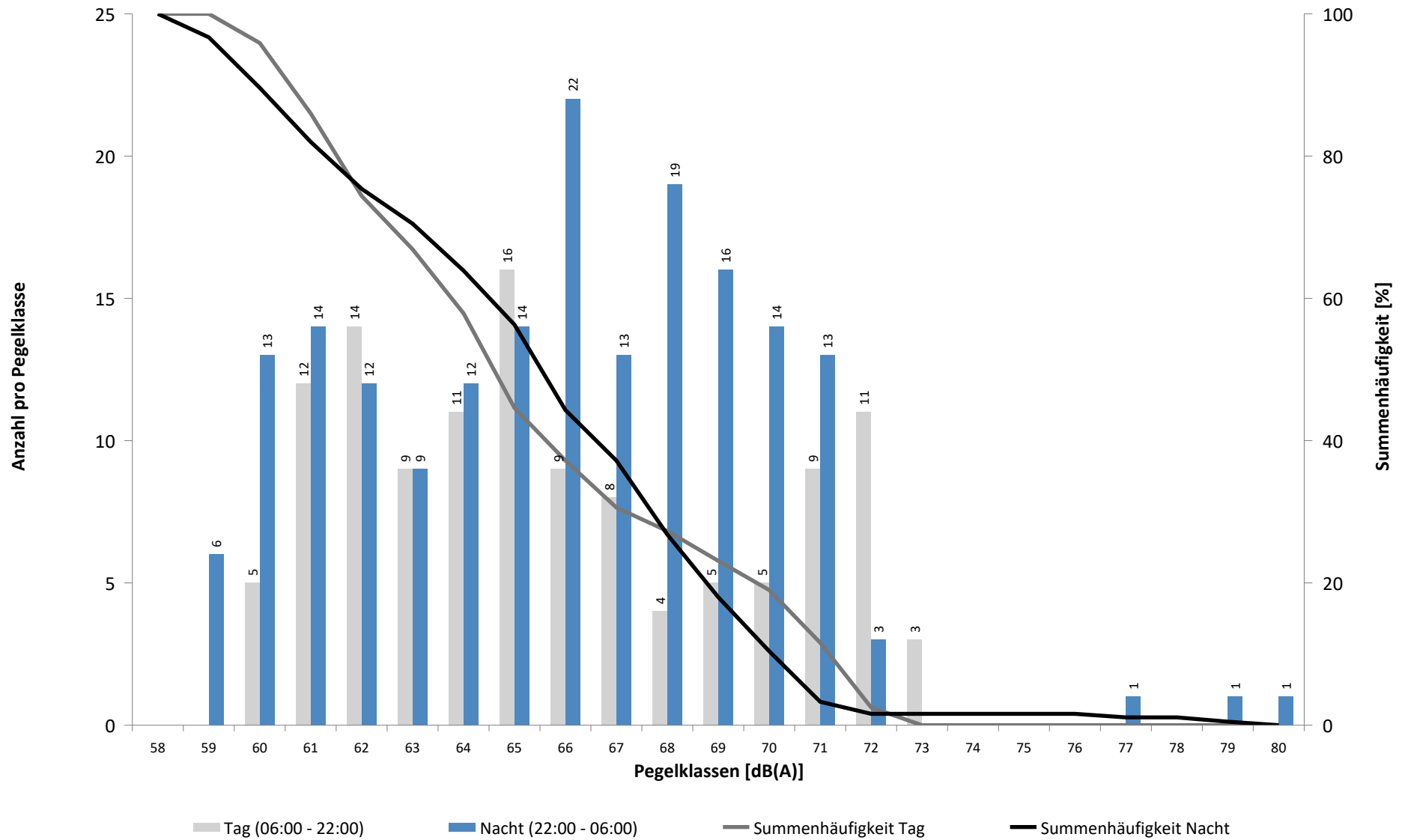


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

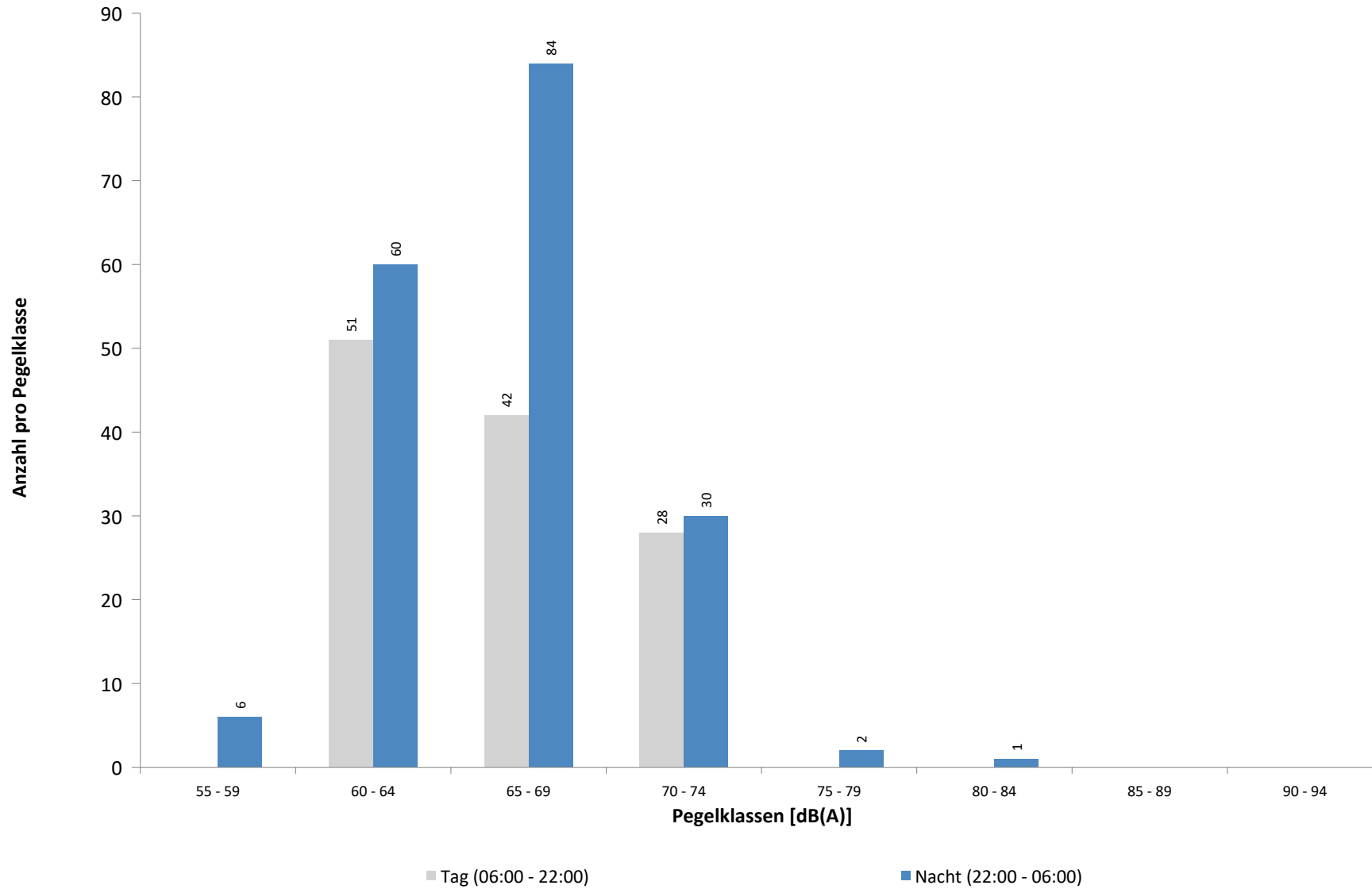
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1097 Minuten			
07.10.2024 10:06:00	07.10.2024 10:22:00	960	Umgebungsärm
07.10.2024 13:27:00	07.10.2024 15:22:00	6900	Umgebungsärm
10.10.2024 04:21:00	10.10.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 08:51:00	10.10.2024 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 05:51:00	13.10.2024 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 08:51:00	13.10.2024 17:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
15.10.2024 08:12:00	15.10.2024 08:15:00	180	Umgebungsärm
21.10.2024 01:45:00	21.10.2024 01:46:13	73	Stromausfall
21.10.2024 15:50:00	21.10.2024 15:55:00	300	Umgebungsärm
23.10.2024 17:22:00	23.10.2024 17:26:00	240	Umgebungsärm
23.10.2024 19:36:00	23.10.2024 19:40:00	240	Umgebungsärm
27.10.2024 00:00:00	27.10.2024 00:03:00	180	Umgebungsärm
28.10.2024 00:21:00	28.10.2024 00:26:00	300	Umgebungsärm
29.10.2024 14:52:00	29.10.2024 14:57:00	300	Umgebungsärm
30.10.2024 07:39:00	30.10.2024 07:42:00	180	Umgebungsärm
30.10.2024 07:48:00	30.10.2024 07:51:00	180	Umgebungsärm

MP 5 Doellnitz

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,7 dB	46,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,8 dB	52,0 dB
L_{DEN}	58,3 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	71,6	63,6	75,7	12
A330	71,2	60,5	81,5	63
B762	68,6	66,3	70,4	16
A306	68,2	60,9	73,1	267
B763	67,4	60,1	73,3	68
B772	67,3	61,1	69,7	2
A321	67,0	60,1	73,3	137
B77L	67,0	60,0	77,7	156
B734	66,4	60,8	69,7	55
B738	65,7	60,6	75,4	112
A359	65,5	65,5	65,5	1
A320	65,4	60,0	70,0	99
CRJX	64,0	63,0	66,0	5
B773	63,9	63,9	63,9	1
A332	63,7	62,2	65,3	3
A319	63,6	60,2	66,4	19
B752	63,3	60,0	71,1	226
A124	62,6	60,2	64,1	2
A20N	61,9	61,9	61,9	1
B733	61,7	60,1	62,9	2
AT72	61,5	61,0	62,0	2
CNJ	61,3	60,4	62,1	3
E190	60,3	60,3	60,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,9	73,1	77,8	12
A124	75,6	73,7	77,2	7
A330	74,0	60,0	79,8	36
B77L	73,3	64,5	78,8	138
P180	73,0	73,0	73,0	1
A306	73,0	60,1	78,2	183
B762	72,1	65,4	76,0	14
B763	71,7	60,3	75,9	71
B739	71,7	71,7	71,7	1
B737	71,2	71,2	71,2	1
A21N	70,3	70,3	70,3	1
A320	69,9	61,1	74,3	12
A321	69,7	62,4	76,5	53
B734	69,7	61,7	74,4	40
B738	69,6	65,2	77,3	72
B733	69,3	69,3	69,3	1
B752	68,9	61,8	74,0	192
B773	67,8	67,8	67,8	1
A319	67,5	67,5	67,5	1
CRJX	66,9	66,9	66,9	1
TBM8	65,5	65,0	66,0	2
A20N	65,5	61,0	67,2	5
SR22	65,2	65,2	65,2	1
CN2T	63,9	63,9	63,9	1
CNJ	63,8	60,7	66,5	7
EC45	63,6	63,6	63,6	1
SR20	63,6	62,4	64,5	2
SB20	63,5	62,4	64,4	2
A332	62,8	62,8	62,8	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	3	6	2	9	66,7	100,0	95,0	T	48,5	41,1
02.10.2024	6	0	19	0	100,0		100,0		50,7	47,5
03.10.2024	0	10	3	9			90,0	100,0	46,0	42,8
04.10.2024	9	0	21	0	100,0		100,0		50,7	48,2
05.10.2024	15	0	25	0	100,0		100,0		50,4	48,5
06.10.2024	3	4	27	9	100,0	100,0	100,0		51,1	50,3
07.10.2024	1	11	2	13	100,0	100,0	100,0		47,4	41,1
08.10.2024	3	9	4	7	100,0	77,8	100,0		47,5	42,8
09.10.2024	0	9	6	24			100,0	100,0	48,0	44,6
10.10.2024	0	13	0	18			100,0	100,0	52,3	39,3
11.10.2024	0	17	0	34			100,0	100,0	48,8	44,1
12.10.2024	9	0	18	0	100,0		100,0		53,7	45,5
13.10.2024	0	24	0	35			100,0	100,0	53,5	46,0
14.10.2024	0	14	0	17			100,0	100,0	48,7	40,8
15.10.2024	6	11	10	22	100,0	100,0	100,0		56,1	47,7
16.10.2024	16	0	21	0	100,0		100,0		52,4	49,9
17.10.2024	15	0	29	0	100,0		100,0		56,2	49,7
18.10.2024	15	0	21	0	100,0		100,0		53,5	47,8
19.10.2024	1	6	2	24	100,0	100,0	100,0		51,6	42,2
20.10.2024	3	13	12	15	100,0	100,0	100,0		50,0	48,8
21.10.2024	0	16	0	15			93,8	100,0	47,5	39,4
22.10.2024	0	12	2	11			91,7	100,0	47,1	42,1
23.10.2024	0	16	6	23			100,0	100,0	49,0	45,8
24.10.2024	9	0	13	0	100,0		100,0		49,0	44,9
25.10.2024	0	8	1	26			100,0	100,0	47,4	41,8
26.10.2024	2	6	5	13	100,0	100,0	100,0		49,0	43,0
27.10.2024	0	12	3	19			100,0	100,0	45,8	42,7
28.10.2024	0	15	0	13			86,7	100,0	45,5	39,7
29.10.2024	0	16	0	22			100,0	100,0	50,5	42,5
30.10.2024	0	14	0	25			100,0	100,0	55,2	44,7
31.10.2024	0	11	1	19			100,0	100,0	46,3	43,5
Gesamt	116	273	253	422	100,0	100,0	100,0		51,1	45,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2024	1	3	25	5	100,0	100,0	100,0		51,8	51,4	0,70
02.10.2024	15	27	52	40	100,0	100,0	100,0		56,1	55,8	2,07
03.10.2024	9	0	60	0	100,0		100,0		55,3	55,0	1,48
04.10.2024	15	0	54	0	100,0		100,0		55,7	55,4	1,33
05.10.2024	2	1	13	1	100,0	100,0	100,0		50,4	50,0	0,37
06.10.2024	4	0	9	1	100,0		100,0		49,9	48,7	0,30
07.10.2024	0	4	10	5		100,0	100,0		49,8	49,2	0,36
08.10.2024	0	48	0	62		100,0	100,0		52,6	52,0	1,04
09.10.2024	5	14	52	27	100,0	100,0	100,0		56,0	55,6	1,90
10.10.2024	0	41	0	62		100,0	100,0		52,9	52,4	1,07
11.10.2024	0	4	3	5		100,0	100,0		47,8	46,9	0,18
12.10.2024	0	4	1	7		100,0	100,0		47,3	45,1	0,17
13.10.2024	0	27	0	53		100,0	100,0		52,6	52,1	0,93
14.10.2024	0	40	0	52		100,0	100,0		52,6	52,0	0,94
15.10.2024	17	0	58	0	100,0		100,0		55,1	54,7	1,31
16.10.2024	29	0	60	0	100,0		100,0		56,5	56,2	1,63
17.10.2024	19	0	66	0	100,0		100,0		55,8	55,5	1,60
18.10.2024	11	17	21	22	100,0	100,0	100,0		53,4	53,0	1,00
19.10.2024	0	5	0	9		100,0	100,0		47,4	46,8	0,22
20.10.2024	0	30	0	46		100,0	100,0		51,2	50,6	0,75
21.10.2024	0	39	0	51		100,0	100,0		51,2	50,4	0,80
22.10.2024	0	43	0	60		100,0	100,0		53,7	53,3	1,13
23.10.2024	12	0	61	0	100,0		100,0		55,4	55,0	1,40
24.10.2024	18	34	48	46	100,0	100,0	100,0		56,5	56,2	2,05
25.10.2024	0	17	1	23		100,0	100,0		51,5	51,1	0,56
26.10.2024	0	0	13	0			100,0		48,7	48,2	0,33
27.10.2024	0	28	0	40		100,0	100,0		51,2	50,6	0,65
28.10.2024	0	38	0	49		100,0	100,0		52,0	51,4	0,83
29.10.2024	0	39	0	55		100,0	100,0		52,6	52,2	0,99
30.10.2024	0	41	0	59		100,0	100,0		53,0	52,6	1,10
31.10.2024	0	39	0	51		100,0	100,0		52,1	51,5	0,88
Gesamt	157	583	607	831	100,0	100,0	100,0		53,3	52,8	0,97

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

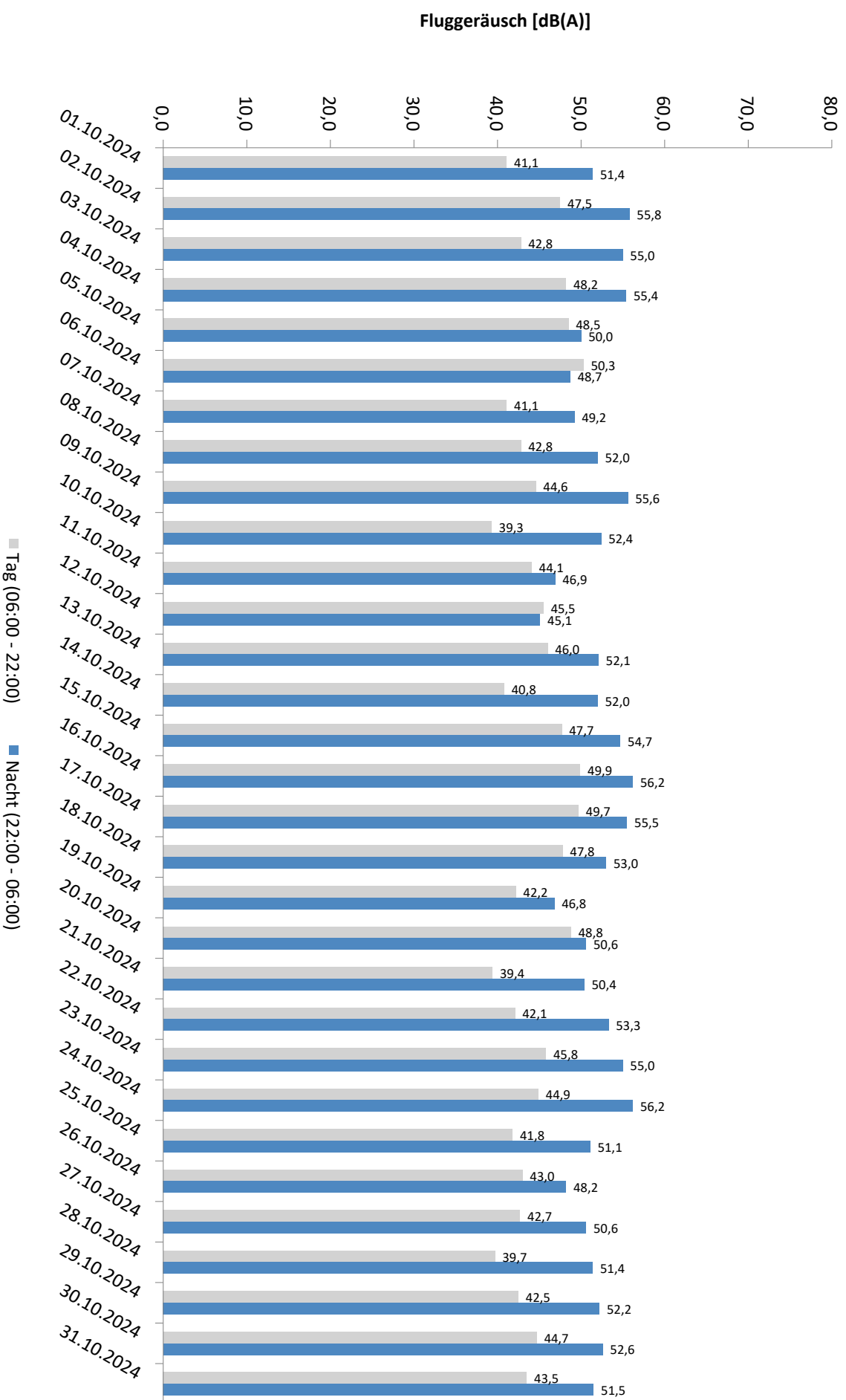
Oktober 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	48,5	51,8	49,6	41,7	57,6
02.10.2024	50,7	56,1	50,4	51,3	61,7
03.10.2024	46,0	55,3	45,5	47,2	60,6
04.10.2024	50,7	55,7	50,4	51,5	61,4
05.10.2024	50,4	50,4	51,0	48,1	56,6
06.10.2024	51,1	49,9	50,6	52,2	56,7
07.10.2024	47,4	49,8	47,8	45,8	55,6
08.10.2024	47,5	52,6	48,0	45,3	58,2
09.10.2024	48,0	56,0	47,7	48,8	61,5
10.10.2024	52,3	52,9	52,8	50,1	59,0
11.10.2024	48,8	47,8	49,1	47,7	54,3
12.10.2024	53,7	47,3	54,3	51,1	55,8
13.10.2024	53,5	52,6	54,2	50,0	59,0
14.10.2024	48,7	52,6	49,1	47,6	58,3
15.10.2024	56,1	55,1	57,0	51,6	61,5
16.10.2024	52,4	56,5	52,0	53,4	62,2
17.10.2024	56,2	55,8	56,9	53,4	62,1
18.10.2024	53,5	53,4	53,6	52,9	59,8
19.10.2024	51,6	47,4	52,2	48,6	54,8
20.10.2024	50,0	51,2	48,9	52,3	57,6
21.10.2024	47,5	51,2	47,8	46,3	56,9
22.10.2024	47,1	53,7	47,8	43,5	59,2
23.10.2024	49,0	55,4	48,1	50,9	61,0
24.10.2024	49,0	56,5	48,2	50,9	62,0
25.10.2024	47,4	51,5	48,1	43,8	57,1
26.10.2024	49,0	48,7	49,8	45,2	55,1
27.10.2024	45,8	51,2	45,1	47,4	56,9
28.10.2024	45,5	52,0	45,9	43,7	57,5
29.10.2024	50,5	52,6	51,5	43,9	58,4
30.10.2024	55,2	53,0	56,2	47,3	59,5
31.10.2024	46,3	52,1	45,7	47,7	57,7
Gesamt	51,1	53,3	51,5	49,5	59,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	41,1	51,4	42,1	35,2	56,9
02.10.2024	47,5	55,8	46,8	49,2	61,2
03.10.2024	42,8	55,0	40,8	46,0	60,3
04.10.2024	48,2	55,4	46,9	50,7	61,0
05.10.2024	48,5	50,0	48,9	46,8	56,0
06.10.2024	50,3	48,7	49,7	51,7	55,7
07.10.2024	41,1	49,2	40,4	42,6	54,7
08.10.2024	42,8	52,0	43,4	40,4	57,3
09.10.2024	44,6	55,6	43,5	46,9	60,9
10.10.2024	39,3	52,4	38,9	40,2	57,7
11.10.2024	44,1	46,9	44,6	42,4	52,7
12.10.2024	45,5	45,1	43,2	49,0	52,0
13.10.2024	46,0	52,1	44,8	48,3	57,7
14.10.2024	40,8	52,0	41,6	37,0	57,3
15.10.2024	47,7	54,7	46,0	50,7	60,2
16.10.2024	49,9	56,2	48,6	52,5	61,8
17.10.2024	49,7	55,5	49,4	50,3	61,0
18.10.2024	47,8	53,0	46,3	50,6	58,7
19.10.2024	42,2	46,8	43,2	35,1	52,3
20.10.2024	48,8	50,6	47,2	51,7	56,9
21.10.2024	39,4	50,4	40,1	36,7	55,7
22.10.2024	42,1	53,3	43,1	34,5	58,6
23.10.2024	45,8	55,0	42,5	50,0	60,4
24.10.2024	44,9	56,2	38,9	50,0	61,6
25.10.2024	41,8	51,1	42,4	39,2	56,5
26.10.2024	43,0	48,2	43,2	42,1	54,1
27.10.2024	42,7	50,6	40,0	46,5	56,1
28.10.2024	39,7	51,4	39,6	39,8	56,7
29.10.2024	42,5	52,2	42,8	41,5	57,5
30.10.2024	44,7	52,6	45,3	42,1	58,0
31.10.2024	43,5	51,5	43,6	43,0	57,0
Gesamt	45,7	52,8	44,9	47,4	58,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 5 Doellnitz
 Oktober 2024

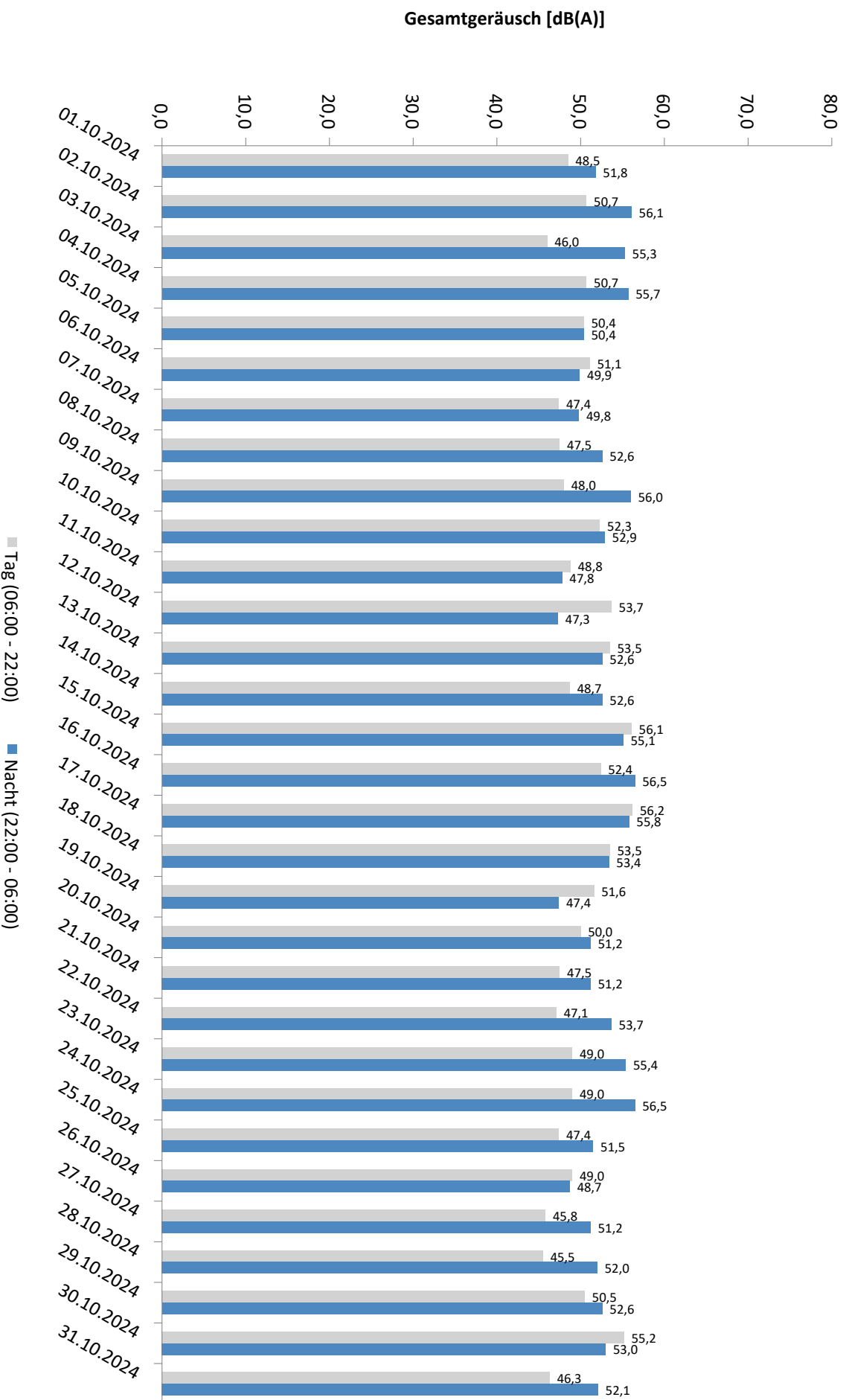
Fluggeräusch: Tag 45,7 dB(A) Nacht 52,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 5 Doellnitz Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 51,1 dB(A) Nacht 53,3 dB(A)

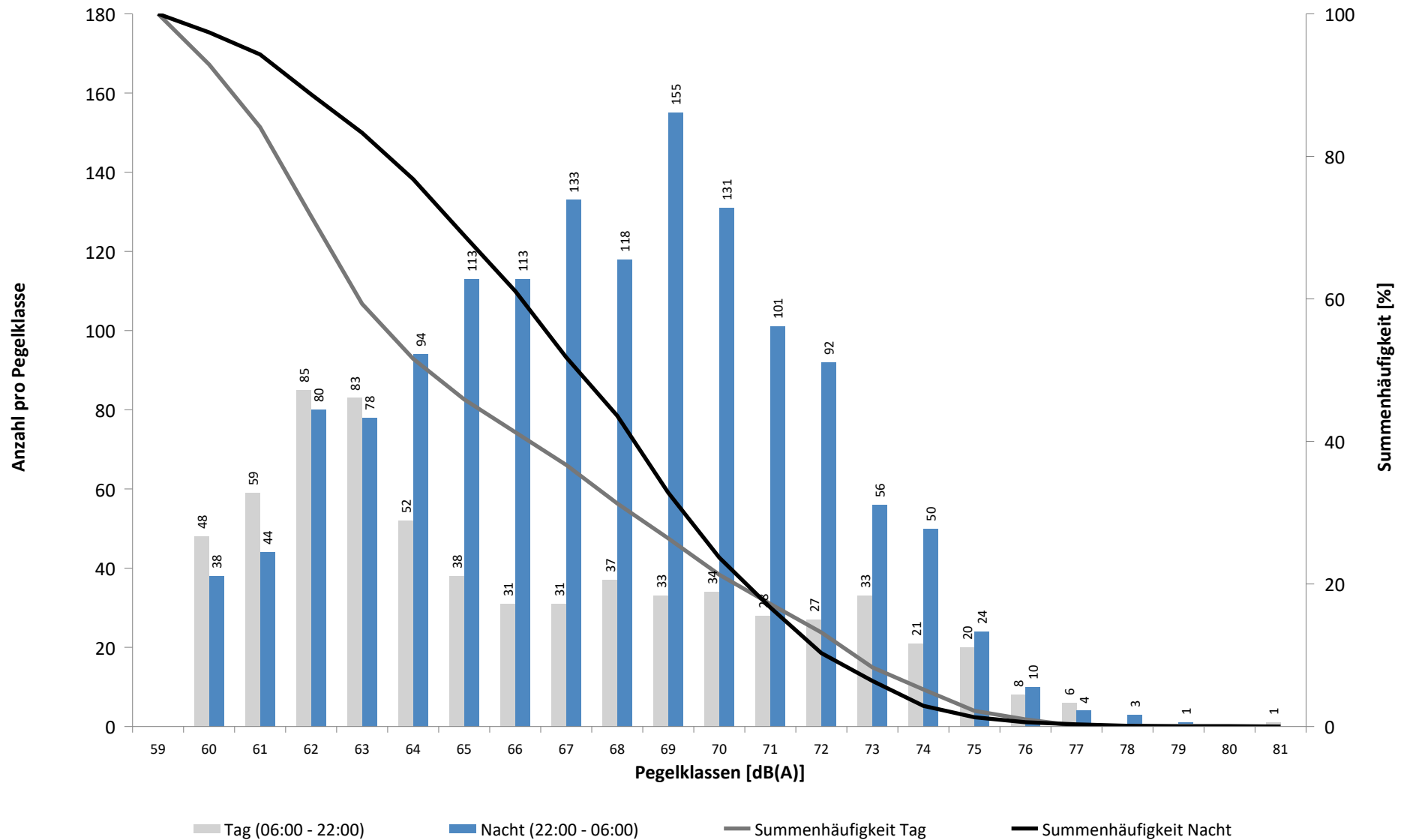


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

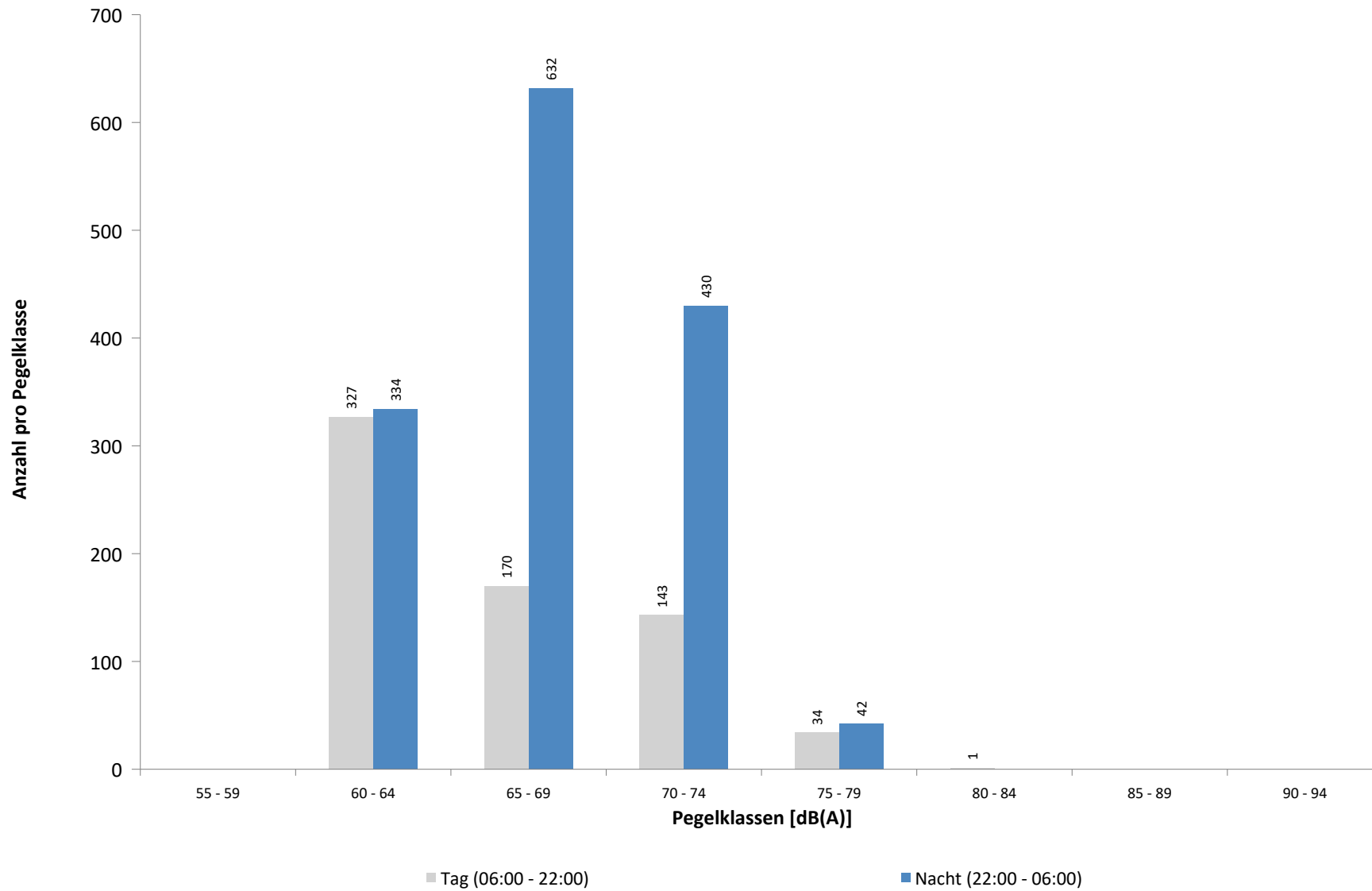
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 57 Minuten			
01.10.2024 11:46:28	01.10.2024 12:36:51	3023	Stromausfall
07.10.2024 01:44:59	07.10.2024 01:46:14	75	Stromausfall
18.10.2024 08:00:02	18.10.2024 08:01:29	87	Stromausfall
19.10.2024 13:00:03	19.10.2024 13:01:29	86	Stromausfall
20.10.2024 18:00:02	20.10.2024 18:01:28	86	Stromausfall
21.10.2024 01:45:00	21.10.2024 01:46:16	76	Stromausfall

MP 6 Radefeld

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	52,4 dB	52,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,8 dB	56,8 dB
L_{DEN}	63,5 dB	62,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	86,9	76,7	91,7	7
B744	81,9	74,2	85,3	16
A306	78,8	70,1	83,7	203
B77L	78,5	66,9	82,9	143
A330	78,0	71,6	81,5	44
B762	76,5	73,6	78,1	14
B763	76,2	67,2	83,0	83
B734	76,0	69,2	79,3	45
A321	74,6	66,4	78,7	102
B738	73,2	66,1	80,8	126
A320	72,4	66,0	77,6	62
A333	72,2	71,6	72,8	2
A21N	72,2	66,4	73,9	4
B752	72,1	66,2	76,9	201
A319	71,9	70,0	73,9	6
CRJX	70,8	70,8	70,8	1
B739	70,5	67,7	71,3	4
CNJ	69,1	66,3	70,4	3
B39M	68,7	68,7	68,7	1
B733	68,7	68,7	68,7	1
A359	67,4	67,4	67,4	1
A20N	67,3	66,5	67,9	2
SB20	66,9	66,9	66,9	1
GLEX	66,1	66,1	66,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	82,7	80,5	86,0	5
B744	79,6	72,8	83,8	15
B734	75,6	71,1	78,3	43
B763	74,4	69,4	78,8	76
A306	74,2	66,9	80,0	280
B77L	74,2	70,7	78,1	187
B762	74,2	72,4	75,7	20
A330	73,0	70,5	75,9	56
B773	72,8	72,6	72,9	3
A359	72,4	69,1	74,3	2
A320	72,1	67,7	75,1	37
B789	71,9	71,9	71,9	1
B738	71,8	66,0	74,8	127
A321	71,7	66,3	75,5	88
B752	71,2	66,8	78,9	263
A319	71,1	67,0	76,3	19
B39M	71,1	71,1	71,1	1
B772	71,1	71,1	71,1	1
A332	71,0	68,3	72,8	3
A20N	70,6	70,0	71,3	8
PC12	70,0	67,9	71,4	2
B38M	69,9	68,5	71,2	5
TBM8	69,8	67,9	71,5	3
CRJX	68,9	66,3	69,9	6
AT72	68,0	66,1	71,1	6
D328	68,0	66,9	68,8	2
PA1P	67,9	67,9	67,9	1
CNJ	67,2	67,0	67,5	3
CRJ9	67,0	66,5	67,5	2
SF34	67,0	67,0	67,0	1
HS25	66,9	66,9	66,9	1
SR22	66,9	66,9	66,9	1
LJ40	66,6	66,6	66,6	1
CN2T	66,4	66,4	66,4	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	7	13	30	17	100,0	100,0	100,0		58,8	55,6
02.10.2024	0	19	0	23		100,0	100,0		61,6	52,1
03.10.2024	4	0	23	0	100,0		100,0		58,1	48,6
04.10.2024	0	17	1	35		100,0	100,0		56,0	53,5
05.10.2024	0	25	5	37		100,0	100,0		55,3	54,2
06.10.2024	0	31	4	43		100,0	100,0		59,6	55,9
07.10.2024	7	13	27	13	100,0	100,0	100,0		59,7	55,3
08.10.2024	1	15	9	15	100,0	100,0	100,0		59,3	53,4
09.10.2024	3	3	29	5	100,0	100,0	100,0		58,0	51,2
10.10.2024	3	0	12	0	100,0		69,0	W	57,6	50,6
11.10.2024	8	0	26	0	100,0		100,0		57,7	51,2
12.10.2024	0	20	0	36		100,0	100,0		56,1	53,7
13.10.2024	5	0	8	0	100,0		42,0	W	*	*
14.10.2024	14	1	28	1	100,0	100,0	100,0		59,0	50,5
15.10.2024	4	5	26	6	100,0	100,0	100,0		58,4	50,8
16.10.2024	0	18	0	30		100,0	100,0		58,1	53,3
17.10.2024	0	28	0	38		100,0	100,0		59,9	56,9
18.10.2024	1	22	1	34	100,0	100,0	100,0		56,9	54,1
19.10.2024	6	0	14	1	100,0		100,0		54,5	48,0
20.10.2024	0	2	18	9		100,0	100,0		54,8	51,7
21.10.2024	8	0	23	0	100,0		100,0		58,5	49,1
22.10.2024	1	6	3	7	100,0	100,0	100,0		59,0	51,3
23.10.2024	0	5	3	6		100,0	100,0		57,0	46,2
24.10.2024	0	12	0	31		100,0	100,0		57,3	52,3
25.10.2024	5	0	24	1	100,0		100,0		56,7	51,8
26.10.2024	4	2	7	5	100,0	100,0	100,0		52,9	46,2
27.10.2024	2	6	27	5	100,0	83,3	100,0		57,8	53,0
28.10.2024	4	0	13	0	100,0		100,0		57,8	47,8
29.10.2024	9	0	28	0	100,0		100,0		57,2	50,0
30.10.2024	4	0	21	0	100,0		100,0		57,9	49,5
31.10.2024	5	0	14	0	100,0		100,0		53,3	48,5
Gesamt	105	263	424	398	100,0	100,0	97,0		57,9	52,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2024	13	67	37	68	100,0	100,0	100,0		62,4	61,9	2,12
02.10.2024	4	19	6	21	100,0	100,0	100,0		55,3	54,8	0,46
03.10.2024	0	64	0	66		100,0	100,0		59,6	59,2	1,25
04.10.2024	0	26	0	24		92,3	100,0		57,5	57,2	0,58
05.10.2024	0	6	0	6		100,0	100,0		51,9	51,1	0,15
06.10.2024	0	58	0	58		100,0	100,0		61,1	60,5	1,32
07.10.2024	9	61	44	62	100,0	100,0	100,0		62,0	61,5	2,08
08.10.2024	14	0	59	0	100,0		99,0	T S	59,1	58,4	1,07
09.10.2024	4	35	9	33	100,0	94,3	87,0	T W	59,9	59,0	
10.10.2024	32	0	62	0	100,0		100,0		62,2	57,1	0,88
11.10.2024	28	21	57	21	100,0	100,0	100,0		60,4	59,7	1,38
12.10.2024	2	0	16	0	100,0		98,0	T W	54,4	53,1	0,34
13.10.2024	2	0	10	0	100,0		100,0		53,1	49,2	0,15
14.10.2024	29	0	62	0	100,0		100,0		57,1	56,4	0,79
15.10.2024	0	73	0	75		100,0	100,0		61,2	60,7	1,57
16.10.2024	0	70	0	75		100,0	100,0		61,7	61,3	1,74
17.10.2024	0	70	0	72		100,0	100,0		61,2	60,7	1,54
18.10.2024	6	1	39	1	100,0	100,0	100,0		57,7	56,7	0,73
19.10.2024	3	0	15	0	100,0		100,0		55,3	51,2	0,26
20.10.2024	3	0	10	0	100,0		100,0		54,7	51,6	0,20
21.10.2024	23	0	54	0	100,0		100,0		57,3	55,5	0,73
22.10.2024	15	0	57	0	100,0		100,0		57,7	56,2	0,74
23.10.2024	0	70	0	72		100,0	99,0	T S	61,0	60,3	1,42
24.10.2024	5	13	12	13	100,0	100,0	100,0		56,4	54,7	0,46
25.10.2024	11	1	59	1	100,0	100,0	100,0		59,2	58,2	0,92
26.10.2024	0	7	1	7		100,0	100,0		54,1	52,9	0,21
27.10.2024	2	0	7	0	100,0		100,0		51,4	46,1	0,08
28.10.2024	22	0	59	0	100,0		100,0		58,2	57,0	0,85
29.10.2024	14	0	55	0	100,0		100,0		60,2	56,6	0,78
30.10.2024	26	0	53	0	100,0		100,0		56,7	55,9	0,72
31.10.2024	31	0	63	0	100,0		100,0		58,9	57,6	0,96
Gesamt	298	662	846	675	100,0	100,0	99,0		59,0	57,8	0,88

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

Oktober 2024

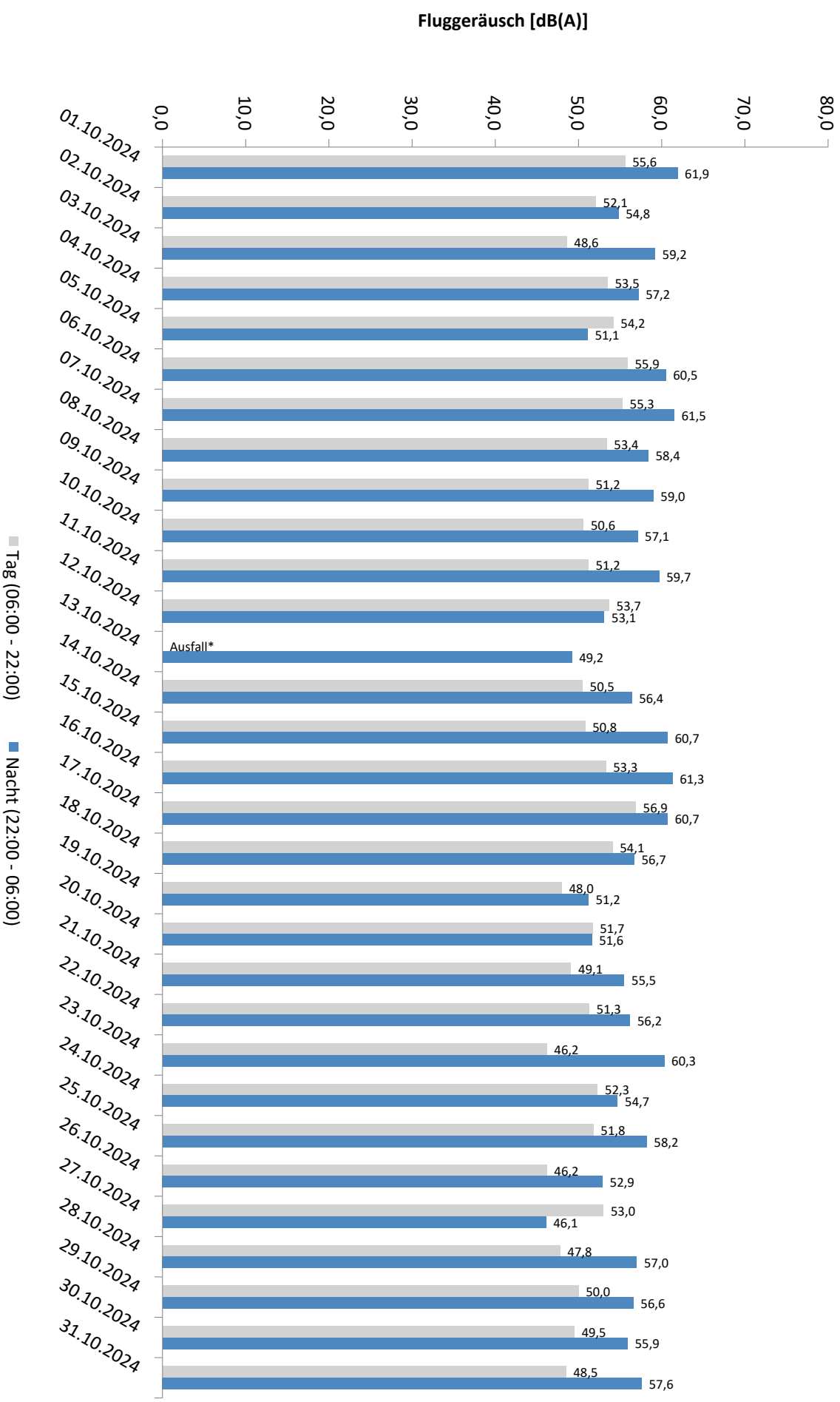
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	58,8	62,4	59,6	55,0	68,0
02.10.2024	61,6	55,3	62,7	51,8	63,3
03.10.2024	58,1	59,6	50,1	63,6	66,3
04.10.2024	56,0	57,5	56,6	53,3	63,4
05.10.2024	55,3	51,9	56,2	50,5	58,9
06.10.2024	59,6	61,1	59,8	59,1	67,2
07.10.2024	59,7	62,0	60,6	55,2	67,8
08.10.2024	59,3	59,1	60,3	52,0	65,2
09.10.2024	58,0	59,9	58,5	56,1	65,6
10.10.2024	57,6	62,2	58,9	53,6	68,7
11.10.2024	57,7	60,4	58,1	56,5	66,2
12.10.2024	56,1	54,4	57,0	52,0	60,9
13.10.2024	*	53,1	*	55,0	*
14.10.2024	59,0	57,1	59,9	54,3	63,7
15.10.2024	58,4	61,2	59,2	54,3	66,9
16.10.2024	58,1	61,7	58,5	56,1	67,4
17.10.2024	59,9	61,2	60,7	55,9	67,1
18.10.2024	56,9	57,7	57,2	56,1	63,9
19.10.2024	54,5	55,3	54,6	54,1	61,5
20.10.2024	54,8	54,7	54,7	55,1	61,1
21.10.2024	58,5	57,3	59,2	55,1	63,8
22.10.2024	59,0	57,7	60,0	52,1	64,1
23.10.2024	57,0	61,0	57,4	55,6	66,7
24.10.2024	57,3	56,4	57,7	55,7	62,9
25.10.2024	56,7	59,2	55,8	58,6	65,2
26.10.2024	52,9	54,1	52,9	52,8	60,5
27.10.2024	57,8	51,4	58,8	52,3	59,7
28.10.2024	57,8	58,2	55,8	61,0	64,8
29.10.2024	57,2	60,2	57,8	54,1	66,0
30.10.2024	57,9	56,7	58,7	53,7	63,1
31.10.2024	53,3	58,9	53,2	53,6	64,5
Gesamt	57,9	59,0	58,3	56,1	65,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	55,6	61,9	56,4	52,2	67,4
02.10.2024	52,1	54,8	52,6	50,1	60,6
03.10.2024	48,6	59,2	47,5	50,9	64,6
04.10.2024	53,5	57,2	53,9	52,1	62,9
05.10.2024	54,2	51,1	55,2	46,9	57,9
06.10.2024	55,9	60,5	54,7	58,3	66,3
07.10.2024	55,3	61,5	56,2	49,9	67,0
08.10.2024	53,4	58,4	54,3	48,4	63,9
09.10.2024	51,2	59,0	50,5	52,8	64,1
10.10.2024	50,6	57,1	50,5	50,8	63,6
11.10.2024	51,2	59,7	49,0	54,6	65,2
12.10.2024	53,7	53,1	54,8	44,8	59,2
13.10.2024	*	49,2	*	52,0	*
14.10.2024	50,5	56,4	49,4	52,8	62,0
15.10.2024	50,8	60,7	50,9	50,4	66,0
16.10.2024	53,3	61,3	53,5	52,8	66,7
17.10.2024	56,9	60,7	57,7	52,9	66,3
18.10.2024	54,1	56,7	54,3	53,6	62,6
19.10.2024	48,0	51,2	47,7	48,7	57,1
20.10.2024	51,7	51,6	51,6	51,9	58,0
21.10.2024	49,1	55,5	49,3	48,3	61,0
22.10.2024	51,3	56,2	52,0	47,9	61,7
23.10.2024	46,2	60,3	39,9	51,4	65,6
24.10.2024	52,3	54,7	52,4	52,2	60,7
25.10.2024	51,8	58,2	48,5	56,0	63,9
26.10.2024	46,2	52,9	47,2	40,9	58,7
27.10.2024	53,0	46,1	53,5	51,2	55,0
28.10.2024	47,8	57,0	47,3	49,0	62,4
29.10.2024	50,0	56,6	50,0	49,9	62,1
30.10.2024	49,5	55,9	49,3	49,9	61,5
31.10.2024	48,5	57,6	48,7	47,9	63,0
Gesamt	52,4	57,8	52,6	51,8	63,5

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Oktober 2024

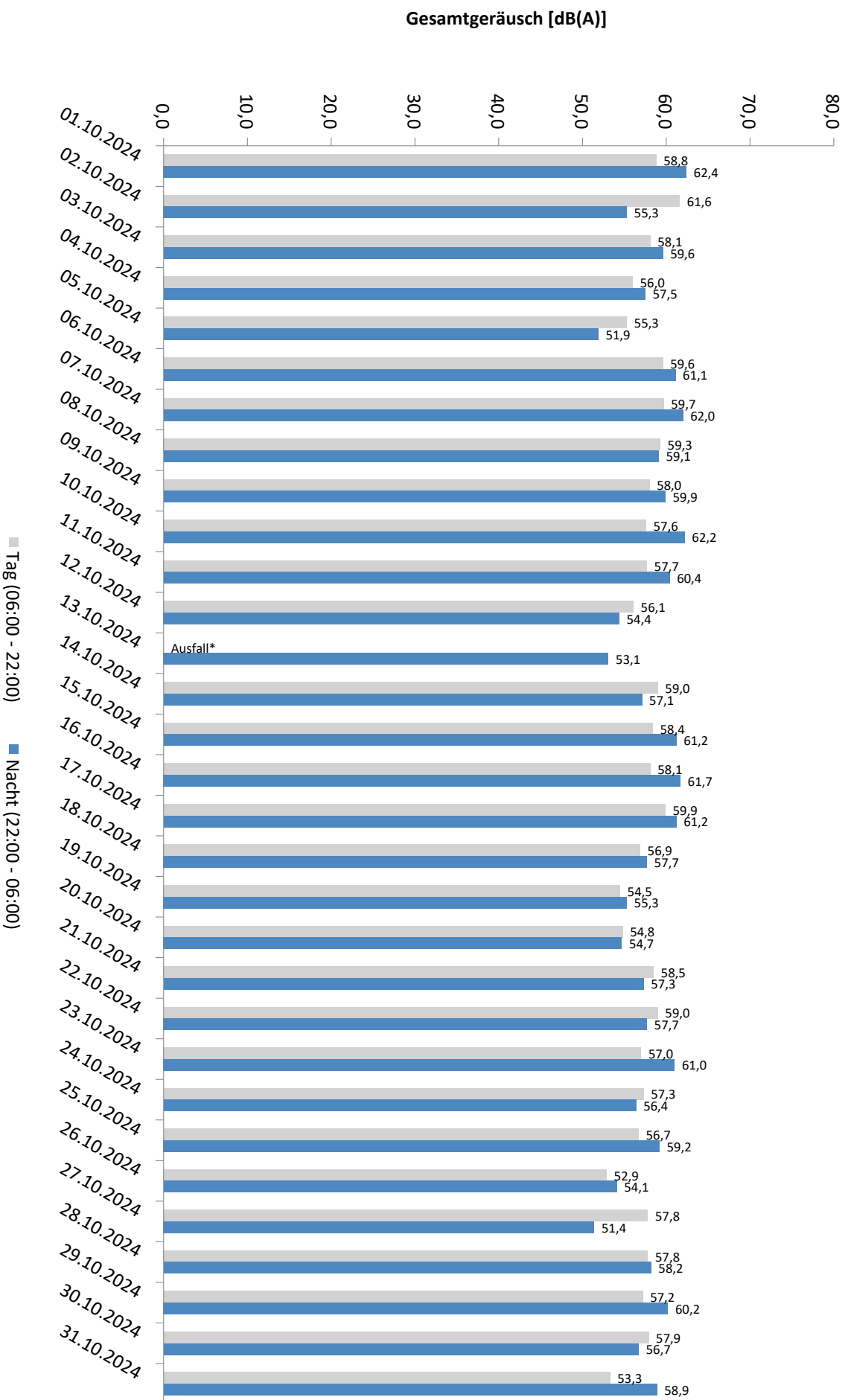
Fluggeräusch: Tag 52,4 dB(A) Nacht 57,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
 MP 6 Radefeld
 Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 57,9 dB(A) Nacht 59,0 dB(A)

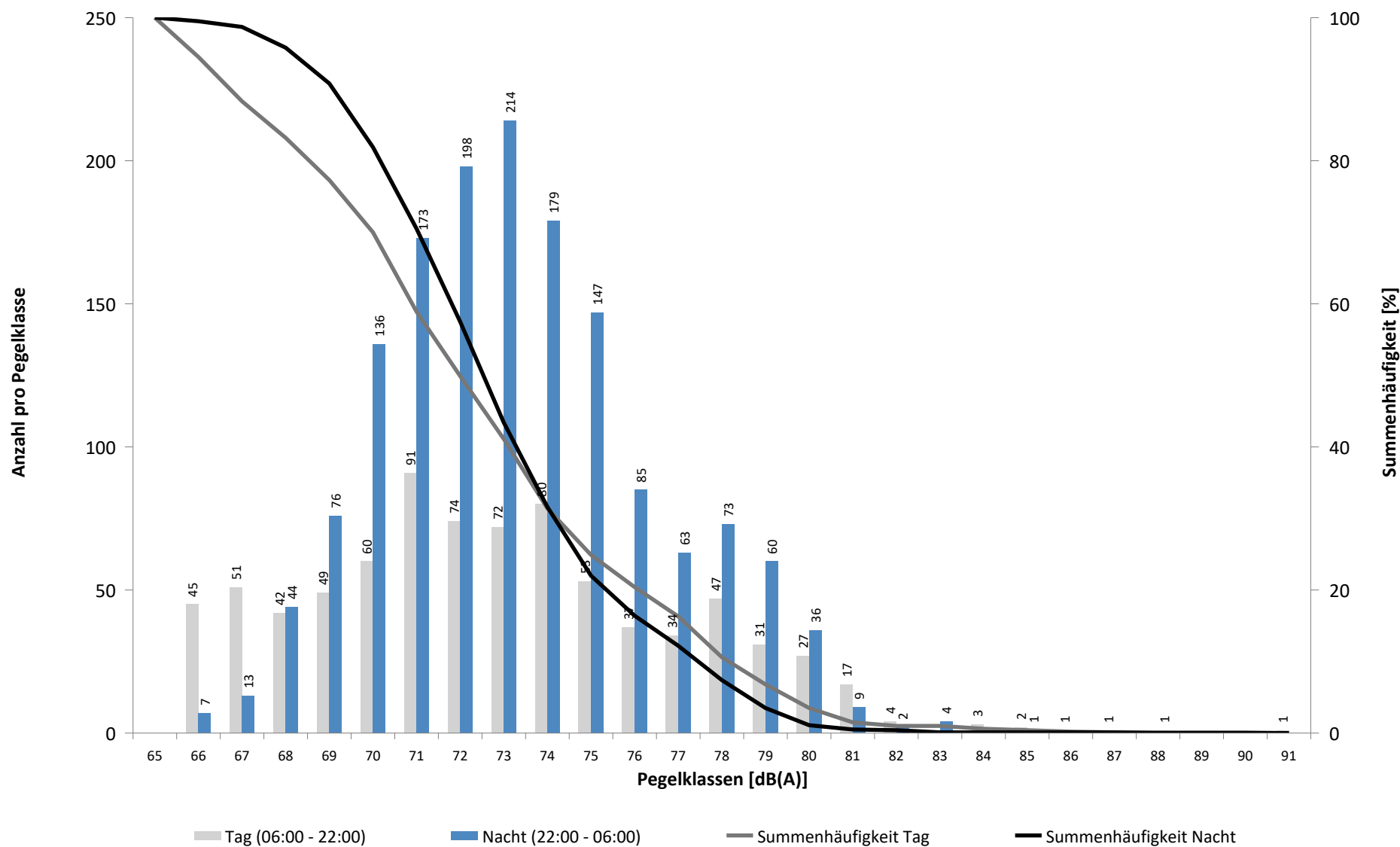


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

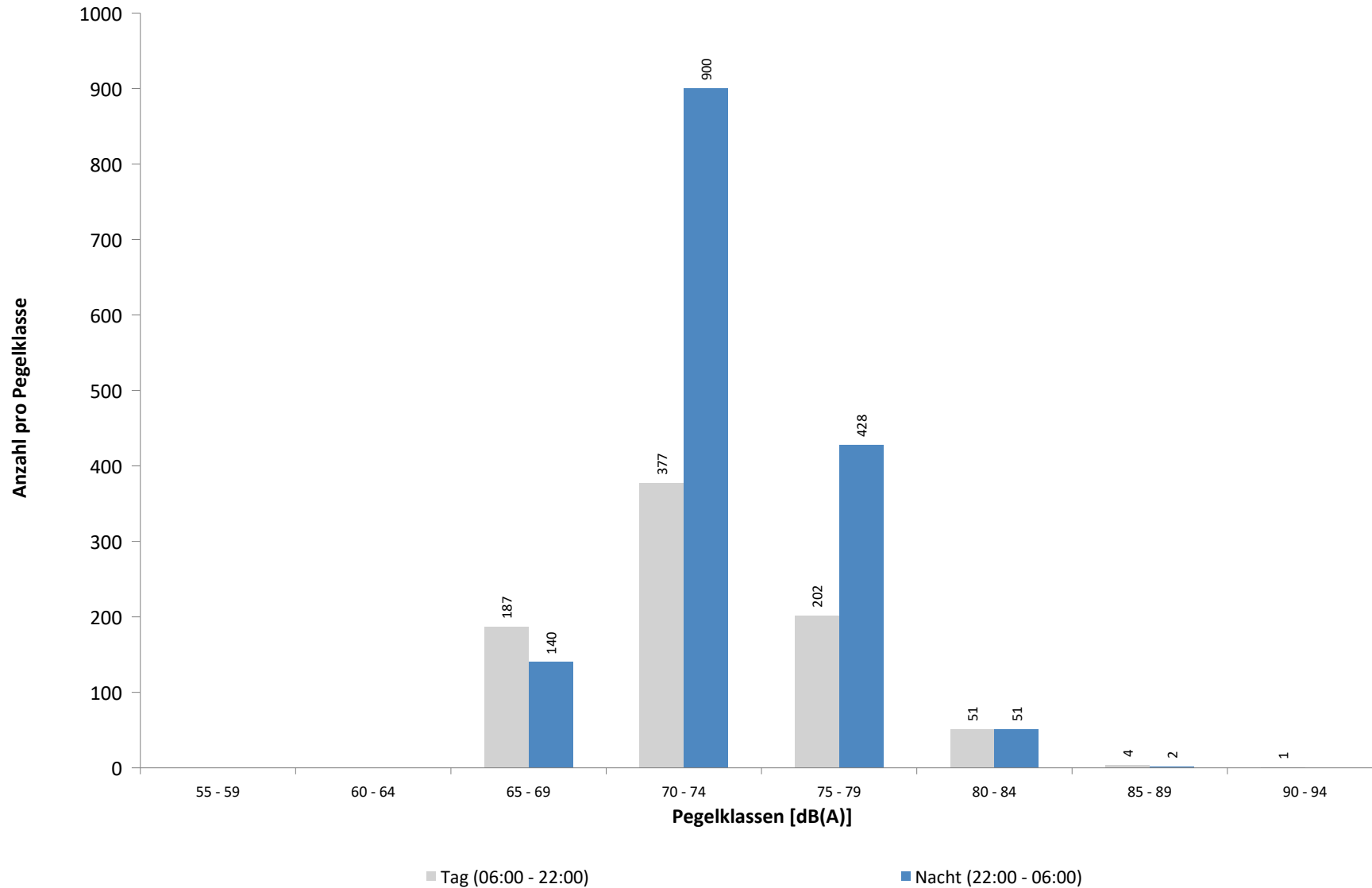
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 938 Minuten			
08.10.2024 23:39:00	08.10.2024 23:42:00	180	Umgebungsärm
10.10.2024 04:21:00	10.10.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 08:51:00	10.10.2024 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 05:51:00	13.10.2024 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 08:51:00	13.10.2024 17:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
18.10.2024 08:00:02	18.10.2024 08:01:02	60	Stromausfall
19.10.2024 13:00:02	19.10.2024 13:01:02	60	Stromausfall
24.10.2024 01:13:00	24.10.2024 01:16:00	180	Umgebungsärm

MP 7 Wolteritz

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	41,9 dB	38,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,3 dB	40,1 dB
L_{DEN}	47,7 dB	46,1 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B733	76,2	76,2	76,2	1
A124	70,9	55,0	78,3	6
A332	70,4	69,5	71,2	2
A333	70,1	69,1	70,9	2
B739	68,8	65,8	70,8	5
B744	66,6	59,4	74,7	13
FA2J	66,3	66,3	66,3	1
A320	65,6	52,4	71,1	86
A319	65,0	55,6	67,1	8
B734	64,8	52,4	71,9	44
B738	63,9	50,0	71,0	119
B39M	63,7	62,0	65,2	4
TB20	63,6	63,6	63,6	1
CRJ9	63,5	63,5	63,5	1
BE1T	63,4	63,4	63,4	1
GRJ	63,4	63,4	63,4	1
A321	63,3	52,3	70,2	78
A359	63,0	61,2	65,3	5
CRJX	62,8	59,4	65,4	4
B38M	62,5	59,7	64,6	3
A21N	62,3	55,9	65,0	4
GLEX	62,1	62,1	62,1	1
CNJ	61,6	56,6	64,4	5
A20N	61,5	55,5	65,9	21
B737	61,5	61,5	61,5	1
B77L	60,8	53,3	71,9	87
A306	60,8	56,0	72,1	183
SB20	60,3	59,3	61,1	2
BE2J	59,2	58,1	60,0	2
B763	59,0	52,4	70,6	80
D328	58,9	58,9	58,9	1
AT72	58,4	56,5	60,7	10
SF34	58,2	58,2	58,2	1
A330	58,0	54,2	62,1	36
PC12	56,8	56,4	57,2	2
B762	56,5	50,8	60,2	13
B752	55,7	50,4	65,1	179

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	66,4	66,4	66,4	1
B773	65,9	59,7	73,5	10
A319	64,5	55,4	72,5	39
B734	64,0	50,5	74,3	26
A306	62,6	50,7	76,3	55
B733	62,6	62,6	62,6	1
E190	61,4	61,4	61,4	1
A330	61,4	51,1	68,2	28
A400	61,3	61,3	61,3	1
A332	61,3	60,0	62,7	3
B77L	61,0	50,1	66,4	21
A333	60,9	60,9	60,9	1
B762	60,8	57,2	62,3	5
B739	60,8	58,3	62,4	2
GRJ	60,4	60,4	60,4	1
B763	60,2	57,2	64,3	23
B772	59,9	58,2	61,2	29
PC12	59,8	55,4	61,2	6
B789	59,6	57,3	65,9	22
B738	59,6	56,8	63,0	76
AT72	59,4	55,8	62,7	3
CRJX	59,4	57,1	63,3	10
CN1P	59,2	59,2	59,2	1
EC45	59,2	56,5	60,8	2
A321	59,1	50,3	69,2	107
A320	58,8	55,5	62,6	125
CNJ	58,7	52,7	61,1	2
A359	58,6	55,1	61,2	22
B39M	58,3	57,3	59,1	4
A21N	57,8	57,8	57,8	1
A20N	57,6	55,7	60,9	28
D328	57,6	55,6	58,9	2
B38M	57,6	56,3	59,3	8
B752	57,5	51,6	63,9	66
FA2J	57,0	57,0	57,0	1
CRJ9	56,3	55,2	56,8	7
PA1T	55,6	55,6	55,6	1
B744	53,2	52,4	53,9	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	3	12	25	8	100,0	66,7	100,0		49,5	40,9
02.10.2024	0	21	0	25		100,0	100,0		49,1	42,5
03.10.2024	2	0	14	0	100,0		100,0		46,3	33,6
04.10.2024	0	16	0	32		100,0	100,0		49,3	45,0
05.10.2024	0	19	0	39		100,0	100,0		48,0	44,8
06.10.2024	3	25	11	33	100,0	100,0	100,0		50,5	43,7
07.10.2024	2	11	8	8	100,0	72,7	100,0		50,3	41,5
08.10.2024	3	14	10	8	100,0	57,1	100,0		50,7	37,2
09.10.2024	5	3	30	6	100,0	100,0	100,0		47,3	40,2
10.10.2024	12	0	11	0	91,7		69,0	W	46,6	35,3
11.10.2024	11	0	30	0	100,0		100,0		49,6	37,7
12.10.2024	1	17	1	33	100,0	100,0	100,0		49,2	44,7
13.10.2024	8	0	8	0	100,0		42,0	W	*	*
14.10.2024	9	1	29	1	100,0	100,0	100,0		47,5	38,7
15.10.2024	4	6	33	8	100,0	100,0	100,0		50,3	44,8
16.10.2024	0	16	0	29		100,0	100,0		53,8	43,6
17.10.2024	0	27	0	39		100,0	100,0		49,1	43,7
18.10.2024	0	20	0	30		100,0	100,0		51,0	44,6
19.10.2024	8	0	25	1	100,0		100,0		47,7	39,0
20.10.2024	3	2	11	8	100,0	100,0	100,0		48,5	43,9
21.10.2024	6	0	12	0	100,0		100,0		49,6	33,4
22.10.2024	8	5	25	1	100,0	20,0	100,0		58,3	39,6
23.10.2024	8	5	28	11	100,0	100,0	100,0		48,5	43,0
24.10.2024	0	17	1	37		100,0	100,0		53,0	48,1
25.10.2024	6	0	38	0	100,0		100,0		47,6	38,0
26.10.2024	5	3	13	11	100,0	100,0	100,0		47,8	40,8
27.10.2024	10	5	13	2	100,0	40,0	100,0		52,5	34,2
28.10.2024	9	0	16	0	100,0		100,0		47,6	34,2
29.10.2024	7	0	22	0	100,0		100,0		48,8	36,5
30.10.2024	8	0	21	0	100,0		100,0		48,3	36,6
31.10.2024	8	0	20	0	100,0		100,0		46,1	35,9
Gesamt	149	245	455	370	100,0	100,0	97,0		50,4	41,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2024	2	67	22	68	100,0	100,0	100,0		46,5	45,7	0,22
02.10.2024	0	20	0	22		100,0	100,0		40,2	39,0	0,03
03.10.2024	0	64	0	64		100,0	100,0		45,0	44,0	0,20
04.10.2024	0	26	0	25		96,2	100,0		42,8	41,3	0,10
05.10.2024	0	6	0	6		100,0	100,0		36,0	33,1	0,01
06.10.2024	0	58	0	57		98,3	100,0		45,9	44,4	0,19
07.10.2024	3	61	20	59	100,0	96,7	100,0		45,3	44,1	0,15
08.10.2024	6	0	26	0	100,0		100,0		44,3	41,0	0,06
09.10.2024	1	36	7	31	100,0	86,1	87,0	T W	46,1	43,5	
10.10.2024	7	0	23	0	100,0		100,0		42,4	41,3	0,08
11.10.2024	6	21	16	21	100,0	100,0	100,0		43,5	42,5	0,09
12.10.2024	0	0	3	0			98,0	T W	40,6	22,9	0,00
13.10.2024	1	0	8	0	100,0		100,0		41,1	36,2	0,04
14.10.2024	1	0	9	0	100,0		100,0		39,6	34,6	0,00
15.10.2024	0	73	0	72		98,6	100,0		47,6	46,8	0,20
16.10.2024	0	70	0	55		78,6	100,0		46,5	43,2	0,12
17.10.2024	0	70	0	70		100,0	100,0		44,6	43,3	0,05
18.10.2024	1	2	8	2	100,0	100,0	100,0		41,1	37,6	0,03
19.10.2024	0	0	2	0			100,0		34,6	28,0	0,00
20.10.2024	2	0	7	0	100,0		100,0		41,9	34,8	0,01
21.10.2024	7	0	21	0	100,0		100,0		43,1	38,8	0,03
22.10.2024	5	0	21	0	100,0		100,0		43,7	40,4	0,04
23.10.2024	0	70	0	69		98,6	99,0	T S	45,4	44,5	0,10
24.10.2024	0	13	1	13		100,0	100,0		40,3	36,2	0,02
25.10.2024	3	1	15	1	100,0	100,0	100,0		40,3	38,7	0,03
26.10.2024	0	8	0	8		100,0	100,0		37,8	36,2	0,03
27.10.2024	0	0	4	0			100,0		38,9	31,5	0,00
28.10.2024	5	0	18	0	100,0		100,0		41,3	39,5	0,05
29.10.2024	5	0	18	0	100,0		100,0		41,3	39,6	0,04
30.10.2024	11	0	22	0	100,0		100,0		42,1	41,4	0,11
31.10.2024	7	0	17	0	100,0		100,0		43,1	40,3	0,07
Gesamt	73	666	288	643	100,0	96,5	99,0		43,3	41,3	0,07

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

Oktober 2024

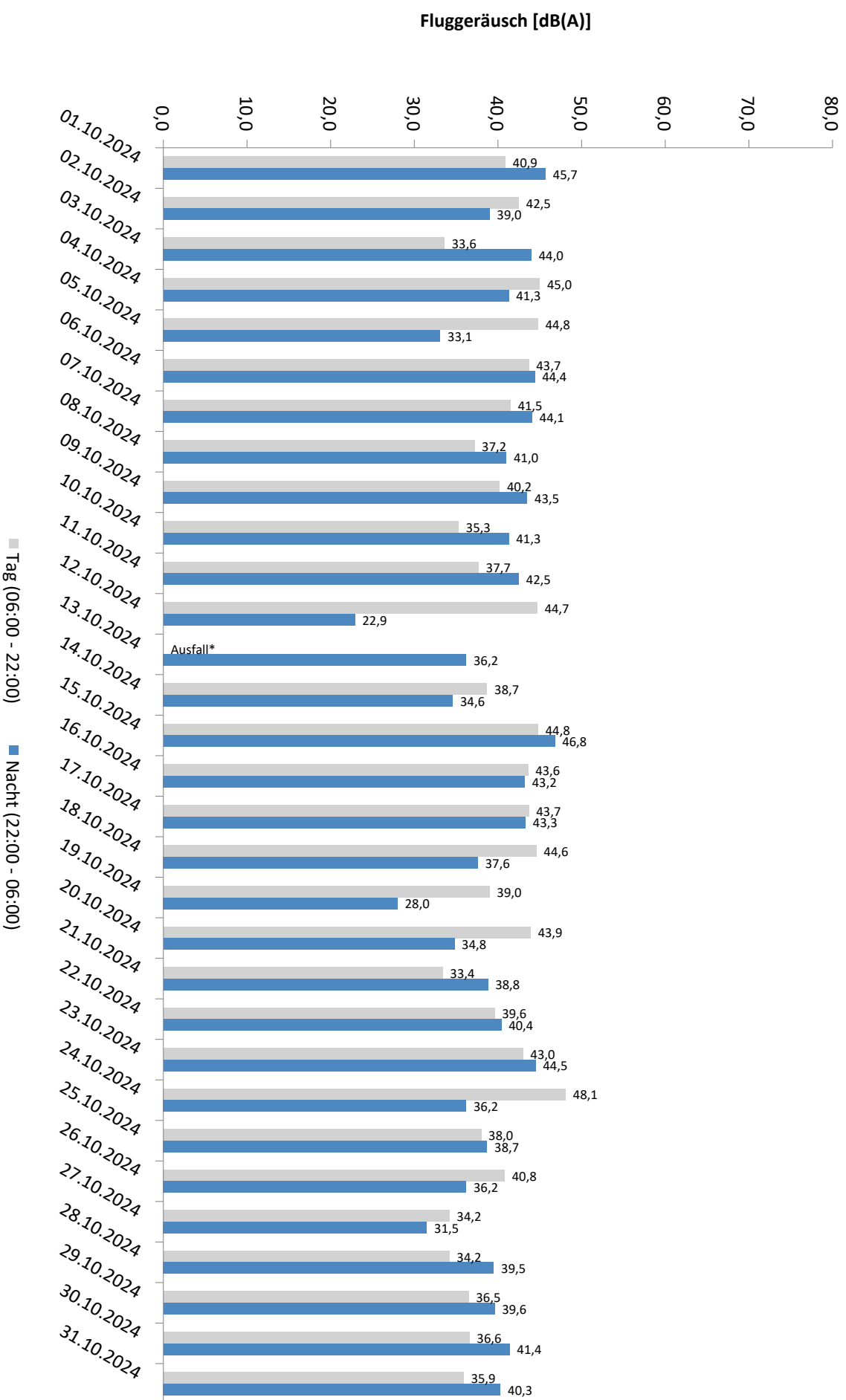
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	49,5	46,5	50,4	44,3	53,4
02.10.2024	49,1	40,2	50,1	43,6	49,9
03.10.2024	46,3	45,0	47,0	43,1	51,5
04.10.2024	49,3	42,8	49,8	47,0	51,4
05.10.2024	48,0	36,0	48,4	46,3	48,5
06.10.2024	50,5	45,9	51,4	45,9	53,4
07.10.2024	50,3	45,3	51,5	40,1	52,8
08.10.2024	50,7	44,3	51,6	46,3	52,6
09.10.2024	47,3	46,1	48,1	42,9	52,2
10.10.2024	46,6	42,4	47,5	44,6	50,5
11.10.2024	49,6	43,5	50,7	41,1	51,5
12.10.2024	49,2	40,6	49,9	45,7	50,3
13.10.2024	*	41,1	*	45,7	*
14.10.2024	47,5	39,6	48,4	41,8	48,7
15.10.2024	50,3	47,6	50,3	50,2	54,8
16.10.2024	53,8	46,5	54,5	50,8	55,5
17.10.2024	49,1	44,6	50,0	44,0	52,0
18.10.2024	51,0	41,1	51,7	47,3	51,6
19.10.2024	47,7	34,6	48,7	40,6	47,2
20.10.2024	48,5	41,9	49,4	43,3	50,3
21.10.2024	49,6	43,1	49,2	50,5	52,3
22.10.2024	58,3	43,7	59,5	44,1	57,3
23.10.2024	48,5	45,4	49,2	45,5	52,5
24.10.2024	53,0	40,3	54,1	44,2	52,5
25.10.2024	47,6	40,3	48,1	45,5	49,4
26.10.2024	47,8	37,8	48,5	45,2	48,6
27.10.2024	52,5	38,9	53,7	38,4	51,7
28.10.2024	47,6	41,3	48,5	41,7	49,5
29.10.2024	48,8	41,3	49,7	43,0	50,1
30.10.2024	48,3	42,1	49,3	42,2	50,2
31.10.2024	46,1	43,1	46,5	44,5	50,2
Gesamt	50,4	43,3	51,3	45,5	52,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	40,9	45,7	42,0	33,5	51,3
02.10.2024	42,5	39,0	43,0	40,4	46,3
03.10.2024	33,6	44,0	34,8		49,3
04.10.2024	45,0	41,3	44,7	45,9	49,0
05.10.2024	44,8	33,1	44,7	45,1	45,9
06.10.2024	43,7	44,4	43,7	43,7	50,6
07.10.2024	41,5	44,1	42,6	29,7	49,8
08.10.2024	37,2	41,0	38,3	30,5	46,7
09.10.2024	40,2	43,5	40,6	38,7	49,0
10.10.2024	35,3	41,3	36,1	33,5	47,8
11.10.2024	37,7	42,5	38,4	34,6	48,0
12.10.2024	44,7	22,9	45,0	43,8	44,7
13.10.2024	*	36,2	*	35,1	*
14.10.2024	38,7	34,6	39,5	34,5	41,9
15.10.2024	44,8	46,8	45,9	35,4	52,6
16.10.2024	43,6	43,2	44,2	41,1	49,5
17.10.2024	43,7	43,3	44,6	39,3	49,6
18.10.2024	44,6	37,6	43,9	46,2	47,3
19.10.2024	39,0	28,0	39,6	36,5	39,6
20.10.2024	43,9	34,8	45,0	33,4	44,3
21.10.2024	33,4	38,8	34,3	28,4	44,3
22.10.2024	39,6	40,4	39,6	39,9	46,7
23.10.2024	43,0	44,5	43,1	42,6	50,5
24.10.2024	48,1	36,2	49,1	40,6	47,8
25.10.2024	38,0	38,7	39,0	31,0	44,6
26.10.2024	40,8	36,2	39,4	43,5	44,8
27.10.2024	34,2	31,5	34,4	33,3	38,6
28.10.2024	34,2	39,5	34,1	34,5	45,1
29.10.2024	36,5	39,6	36,5	36,6	45,4
30.10.2024	36,6	41,4	36,3	37,4	47,1
31.10.2024	35,9	40,3	35,8	36,0	46,0
Gesamt	41,9	41,3	42,4	40,0	47,7

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz Oktober 2024

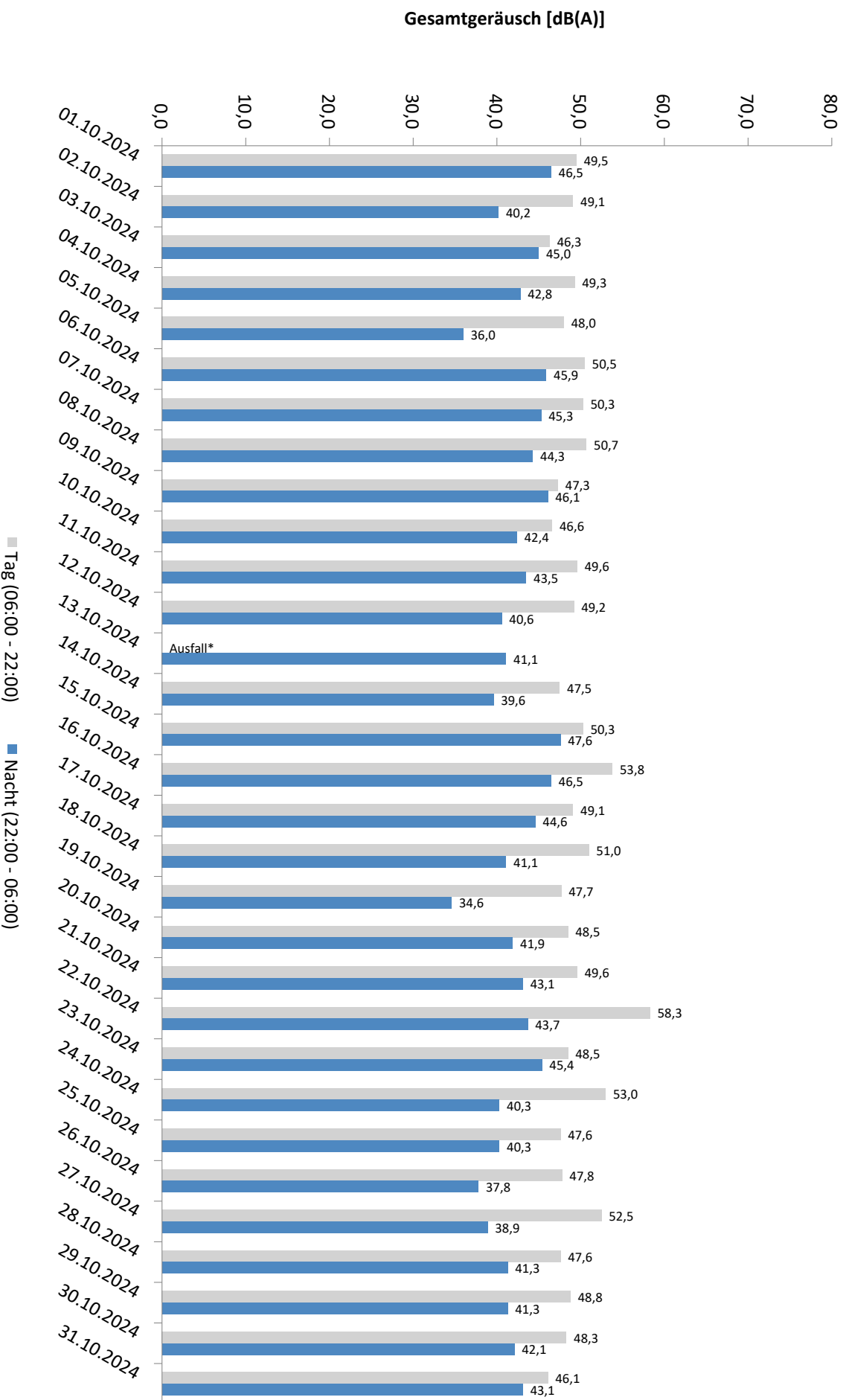
Fluggeräusch: Tag 41,9 dB(A) Nacht 41,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 7 Wolteritz Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 50,4 dB(A) Nacht 43,3 dB(A)

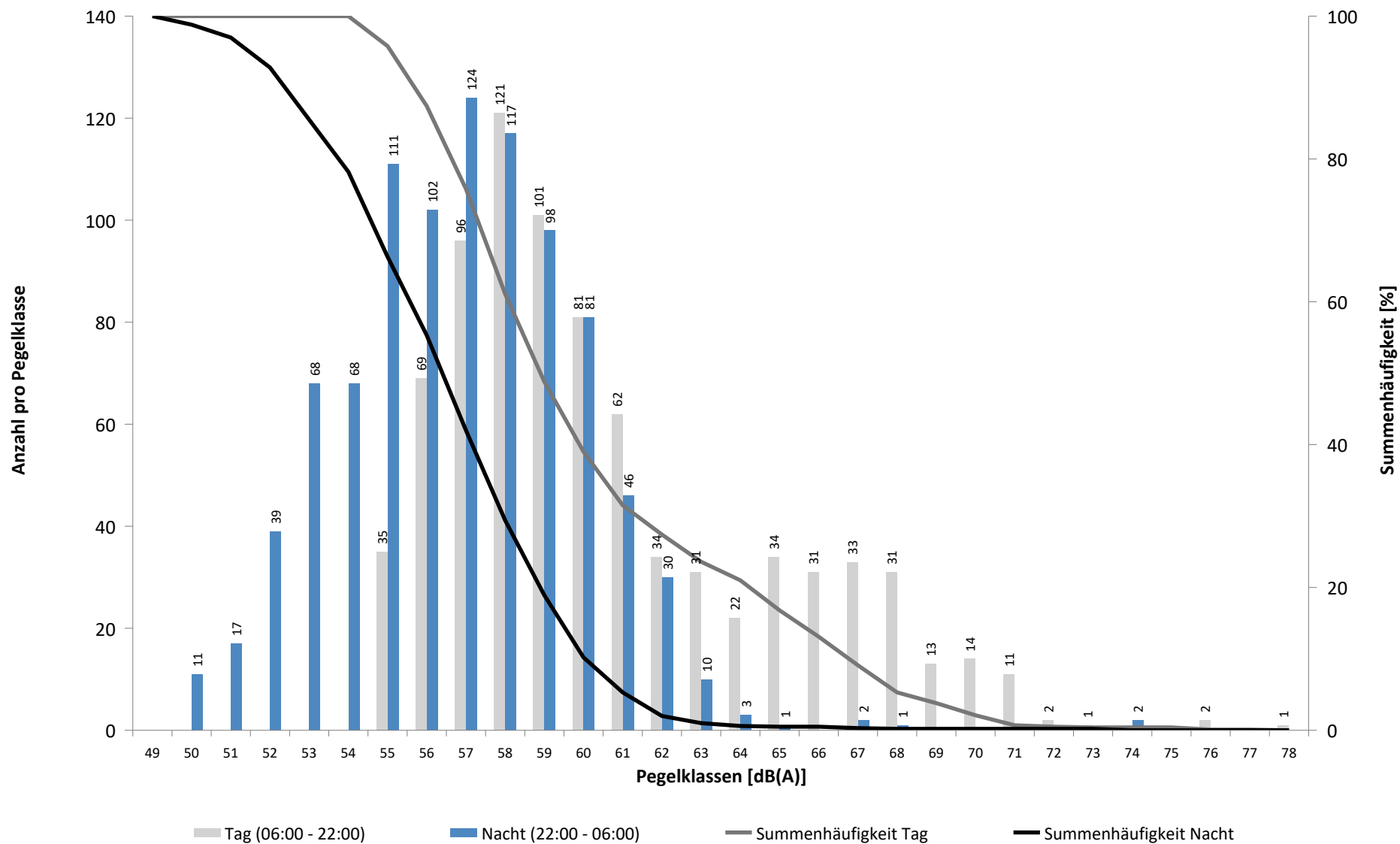


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

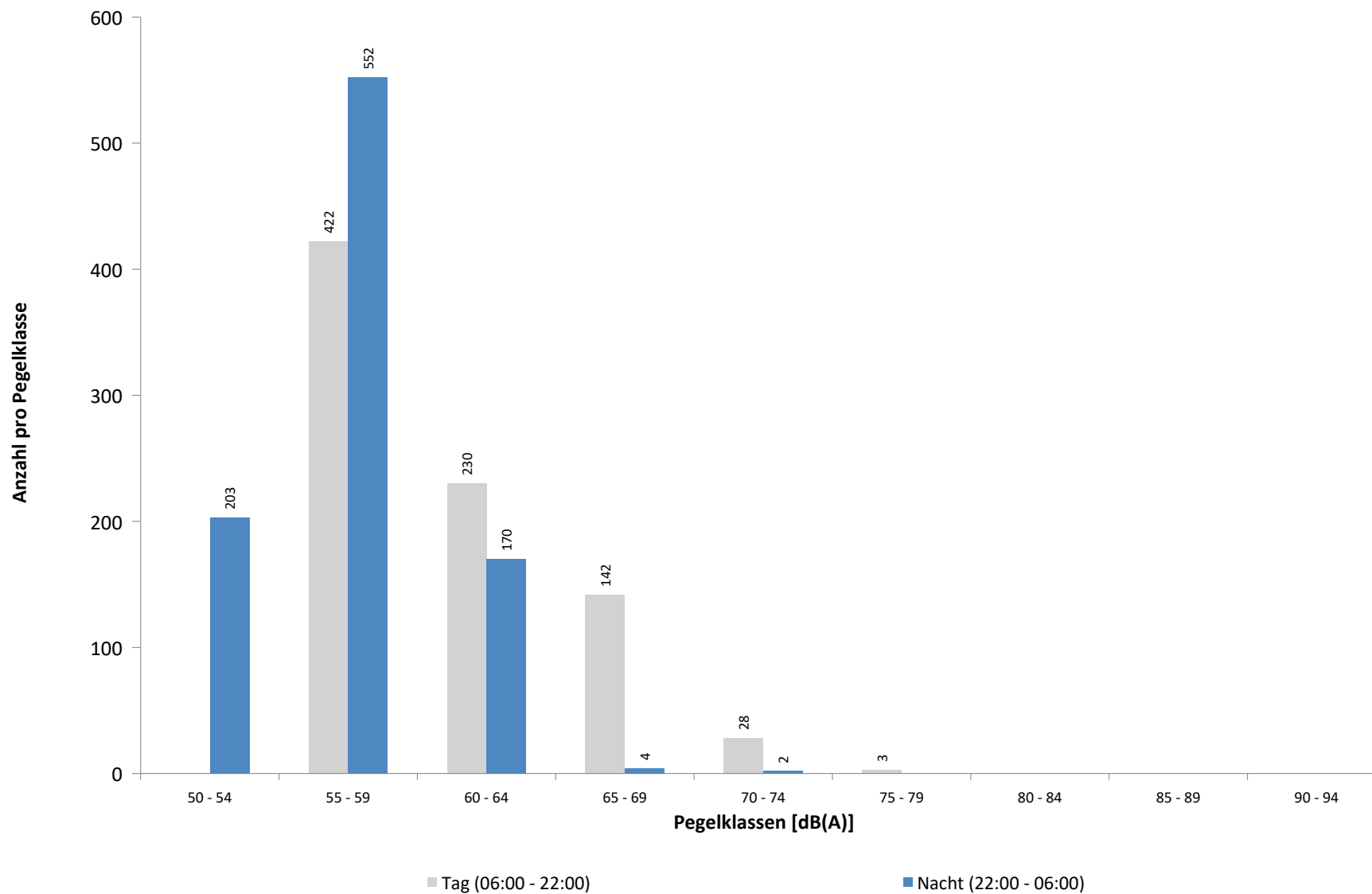
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 939 Minuten			
10.10.2024 04:21:00	10.10.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 08:51:00	10.10.2024 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 05:51:00	13.10.2024 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 08:51:00	13.10.2024 17:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
14.10.2024 01:45:00	14.10.2024 01:46:07	67	Stromausfall
18.10.2024 08:00:02	18.10.2024 08:01:11	69	Stromausfall
19.10.2024 13:00:02	19.10.2024 13:01:09	67	Stromausfall
20.10.2024 18:00:03	20.10.2024 18:01:13	70	Stromausfall
21.10.2024 01:45:00	21.10.2024 01:46:08	68	Stromausfall
24.10.2024 01:13:00	24.10.2024 01:16:00	180	Umgebungsärm

MP 8 Rackwitz

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,0 dB	46,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,8 dB	51,5 dB
L_{DEN}	57,9 dB	57,2 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,0	64,0	84,9	7
B744	75,0	64,0	84,4	16
B739	73,1	67,8	74,6	5
A333	73,1	73,0	73,2	2
A21N	72,0	71,1	72,7	2
B39M	71,5	69,4	73,2	4
B38M	70,9	70,7	71,1	2
A320	70,6	60,7	75,2	67
B734	70,3	60,6	77,5	43
A321	69,9	59,9	78,4	82
B738	68,6	55,3	75,7	111
AT72	67,4	63,1	70,2	13
B77L	67,4	57,1	79,5	120
A20N	66,4	62,6	69,5	23
FA2J	65,9	65,9	65,9	1
A306	65,6	60,5	78,3	188
CNJ	65,2	57,4	67,9	3
TB20	65,0	65,0	65,0	1
A330	64,3	61,0	67,6	40
B763	63,8	57,7	67,7	75
A319	63,5	63,5	63,5	1
GLEX	63,1	63,1	63,1	1
B762	62,4	60,8	64,5	13
BE2J	62,3	62,3	62,3	1
B752	60,9	55,5	70,2	184

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A400	79,2	79,2	79,2	1
B773	77,8	66,7	80,2	22
B733	76,7	76,7	76,7	1
A124	76,5	56,0	79,5	2
A330	76,5	55,2	85,2	42
A333	76,2	76,2	76,2	1
B734	75,7	56,4	78,5	30
A332	75,7	75,0	76,3	3
B772	75,6	73,0	78,1	31
B739	74,8	74,8	74,8	2
B738	74,6	55,8	79,1	83
B789	74,4	71,1	76,6	28
A320	74,3	71,9	77,0	135
A321	74,2	55,7	79,5	112
B763	74,0	55,2	78,9	38
A359	73,7	72,6	76,1	22
B39M	73,7	73,1	74,6	4
A319	73,6	63,6	76,3	32
A21N	73,2	73,1	73,4	3
D328	73,2	72,5	74,1	5
A306	73,1	55,0	79,4	130
CRJX	73,0	71,4	76,6	14
B752	72,9	56,7	77,2	71
A20N	72,9	71,3	74,8	39
B38M	72,7	70,8	73,5	9
E190	72,3	72,3	72,3	1
B77L	72,2	55,0	79,3	46
PC12	72,1	71,5	72,6	6
CRJ9	71,9	68,6	73,8	12
AT72	71,6	69,1	73,3	24
B762	71,6	55,9	76,7	12
FA2J	71,3	71,3	71,3	1
CNJ	70,7	62,9	77,1	14
BCS3	69,5	69,5	69,5	1
PC24	69,5	69,5	69,5	1
SB20	69,1	66,3	70,1	6
EC45	68,4	67,5	69,2	2
CL60	68,3	68,3	68,3	1
CN2P	67,8	67,8	67,8	1
BE2J	67,6	67,6	67,6	1
PA1T	67,5	67,5	67,5	1
BE2T	67,4	67,4	67,4	1
DA50	67,4	67,4	67,4	1
SO2J	67,3	67,1	67,4	2
PA1P	67,0	67,0	67,0	1
CN2T	66,2	66,1	66,3	2

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EMJ	66,1	66,1	66,1	1
SR20	65,8	65,8	65,8	1
B744	60,4	57,8	63,4	5

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	8	2	34	12	100,0	100,0	100,0		56,3	54,4
02.10.2024	0	9	0	29		100,0	100,0		53,0	48,0
03.10.2024	6	0	14	0	100,0		100,0		49,8	47,3
04.10.2024	0	6	0	27		100,0	100,0		52,2	48,2
05.10.2024	0	8	1	30		100,0	100,0		52,8	48,1
06.10.2024	3	15	11	32	100,0	100,0	100,0		52,7	50,9
07.10.2024	9	0	23	12	100,0		100,0		56,6	54,3
08.10.2024	3	1	16	9	100,0	100,0	100,0		53,0	49,0
09.10.2024	7	3	34	5	100,0	100,0	100,0		55,1	53,2
10.10.2024	13	0	14	0	100,0		69,0	W	53,4	50,1
11.10.2024	18	0	35	0	100,0		100,0		54,3	52,1
12.10.2024	1	6	1	27	100,0	100,0	100,0		52,1	48,7
13.10.2024	12	0	8	0	66,7		42,0	W	*	*
14.10.2024	22	0	33	1	100,0		100,0		55,0	52,7
15.10.2024	8	5	25	7	100,0	100,0	100,0		54,4	51,5
16.10.2024	0	5	0	28		100,0	100,0		53,5	47,0
17.10.2024	0	9	0	36		100,0	100,0		53,2	48,0
18.10.2024	1	9	0	30	0,0	100,0	100,0		53,1	47,8
19.10.2024	13	0	29	1	100,0		100,0		54,1	51,8
20.10.2024	3	1	16	6	100,0	100,0	100,0		53,9	51,3
21.10.2024	14	0	17	0	100,0		100,0		53,5	49,1
22.10.2024	9	0	32	5	100,0		100,0		56,4	53,9
23.10.2024	8	5	34	8	100,0	100,0	100,0		60,0	52,8
24.10.2024	0	5	0	36		100,0	100,0		54,7	51,7
25.10.2024	10	0	39	0	100,0		100,0		56,5	52,6
26.10.2024	7	1	15	8	100,0	100,0	100,0		52,8	49,4
27.10.2024	12	1	21	3	100,0	100,0	100,0		51,8	49,7
28.10.2024	13	0	21	0	100,0		100,0		55,5	49,6
29.10.2024	15	0	30	0	100,0		100,0		54,7	51,3
30.10.2024	12	0	29	0	100,0		100,0		53,5	50,4
31.10.2024	13	0	23	0	100,0		100,0		51,6	49,8
Gesamt	240	91	555	352	100,0	100,0	97,0		54,5	51,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2024	10	52	31	68	100,0	100,0	100,0		55,8	55,4	1,35
02.10.2024	2	17	0	15	0,0	88,2	100,0		53,6	43,5	0,12
03.10.2024	0	50	0	64		100,0	100,0		50,2	48,8	0,61
04.10.2024	0	22	0	24		100,0	100,0		48,1	46,6	0,30
05.10.2024	0	2	0	6		100,0	100,0		42,7	39,9	0,07
06.10.2024	0	44	0	58		100,0	100,0		50,9	49,9	0,70
07.10.2024	7	50	29	62	100,0	100,0	100,0		55,3	54,8	1,34
08.10.2024	14	0	37	0	100,0		100,0		56,1	55,6	0,80
09.10.2024	2	33	7	32	100,0	97,0	87,0	T W	51,7	50,2	
10.10.2024	29	0	34	0	100,0		100,0		56,1	55,8	0,83
11.10.2024	24	19	42	21	100,0	100,0	100,0		53,9	53,1	0,76
12.10.2024	1	0	8	0	100,0		98,0	T W	44,6	35,7	0,01
13.10.2024	3	0	10	0	100,0		100,0		51,4	50,6	0,29
14.10.2024	17	0	31	0	100,0		100,0		51,4	49,2	0,27
15.10.2024	0	54	0	69		100,0	100,0		55,6	52,2	0,80
16.10.2024	0	58	0	69		100,0	100,0		53,7	50,1	0,78
17.10.2024	0	55	0	71		100,0	100,0		52,0	49,8	0,64
18.10.2024	4	1	19	2	100,0	100,0	100,0		50,9	49,6	0,27
19.10.2024	3	0	5	0	100,0		100,0		48,6	43,1	0,07
20.10.2024	4	0	8	0	100,0		100,0		50,1	48,6	0,23
21.10.2024	23	0	26	0	100,0		100,0		54,6	54,0	0,70
22.10.2024	15	0	30	0	100,0		100,0		55,5	55,0	0,74
23.10.2024	0	54	0	70		100,0	100,0		51,2	49,2	0,56
24.10.2024	3	10	2	13	66,7	100,0	100,0		46,4	42,0	0,12
25.10.2024	11	0	17	1	100,0		100,0		55,7	52,6	0,48
26.10.2024	0	5	1	8		100,0	100,0		47,8	41,9	0,10
27.10.2024	2	0	4	0	100,0		100,0		48,0	46,2	0,13
28.10.2024	17	0	24	0	100,0		100,0		54,4	53,9	0,58
29.10.2024	11	0	25	0	100,0		100,0		54,3	53,4	0,58
30.10.2024	31	0	28	0	90,3		100,0		55,0	54,6	0,73
31.10.2024	29	0	31	0	100,0		100,0		55,1	54,7	0,61
Gesamt	262	526	449	653	100,0	100,0	99,0		53,1	51,8	0,52

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

Oktober 2024

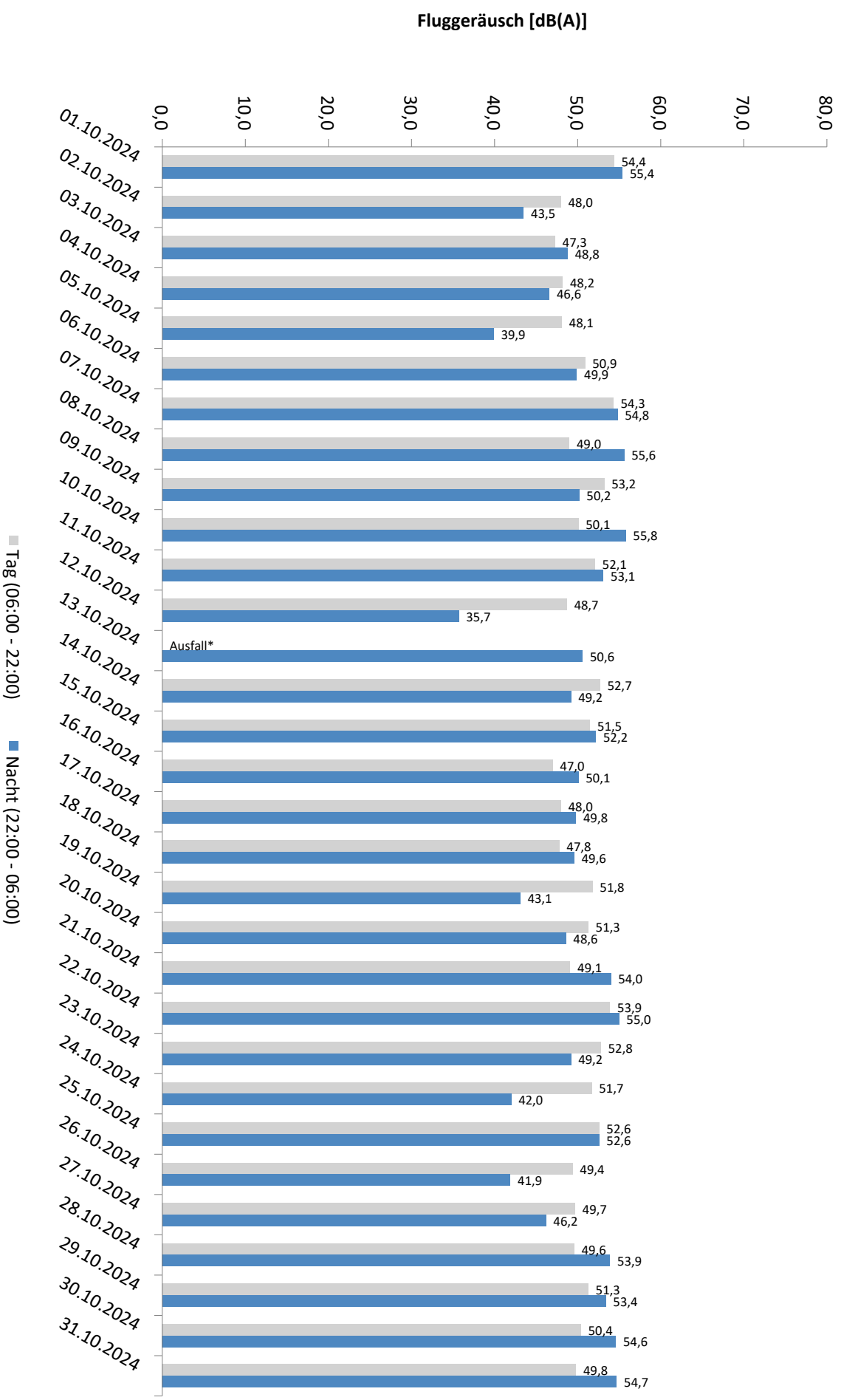
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	56,3	55,8	57,1	51,9	62,1
02.10.2024	53,0	53,6	53,0	52,8	59,8
03.10.2024	49,8	50,2	50,7	44,9	56,3
04.10.2024	52,2	48,1	52,3	51,8	55,8
05.10.2024	52,8	42,7	52,3	54,1	54,5
06.10.2024	52,7	50,9	52,8	52,5	57,8
07.10.2024	56,6	55,3	57,7	49,6	61,7
08.10.2024	53,0	56,1	53,2	52,2	61,9
09.10.2024	55,1	51,7	55,9	51,1	58,6
10.10.2024	53,4	56,1	53,9	52,4	62,8
11.10.2024	54,3	53,9	54,7	52,8	60,3
12.10.2024	52,1	44,6	52,2	51,6	54,1
13.10.2024	*	51,4	*	52,5	*
14.10.2024	55,0	51,4	55,8	51,2	58,6
15.10.2024	54,4	55,6	55,1	51,1	61,6
16.10.2024	53,5	53,7	53,9	51,9	59,9
17.10.2024	53,2	52,0	53,9	49,8	58,4
18.10.2024	53,1	50,9	53,2	52,9	57,9
19.10.2024	54,1	48,6	54,2	53,9	57,0
20.10.2024	53,9	50,1	53,9	53,9	57,7
21.10.2024	53,5	54,6	53,6	52,9	60,7
22.10.2024	56,4	55,5	56,6	55,6	62,0
23.10.2024	60,0	51,2	61,0	53,4	60,7
24.10.2024	54,7	46,4	55,4	51,4	55,9
25.10.2024	56,5	55,7	55,4	58,8	62,6
26.10.2024	52,8	47,8	52,6	53,5	56,2
27.10.2024	51,8	48,0	52,3	49,6	55,4
28.10.2024	55,5	54,4	55,9	54,3	61,0
29.10.2024	54,7	54,3	55,0	53,7	60,7
30.10.2024	53,5	55,0	53,5	53,4	61,1
31.10.2024	51,6	55,1	51,3	52,2	60,9
Gesamt	54,5	53,1	54,9	52,9	59,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	54,4	55,4	55,3	48,7	61,4
02.10.2024	48,0	43,5	48,5	46,0	51,2
03.10.2024	47,3	48,8	48,5		54,6
04.10.2024	48,2	46,6	48,0	48,9	53,5
05.10.2024	48,1	39,9	47,9	48,8	50,1
06.10.2024	50,9	49,9	51,6	48,0	56,3
07.10.2024	54,3	54,8	55,4	46,1	60,8
08.10.2024	49,0	55,6	49,8	44,9	61,1
09.10.2024	53,2	50,2	54,2	47,5	56,9
10.10.2024	50,1	55,8	50,2	50,0	62,3
11.10.2024	52,1	53,1	52,7	49,8	59,2
12.10.2024	48,7	35,7	48,4	49,4	49,7
13.10.2024	*	50,6	*	50,3	*
14.10.2024	52,7	49,2	53,6	48,2	56,3
15.10.2024	51,5	52,2	52,6	41,5	58,1
16.10.2024	47,0	50,1	47,7	43,9	55,9
17.10.2024	48,0	49,8	48,8	43,0	55,6
18.10.2024	47,8	49,6	46,7	50,1	55,8
19.10.2024	51,8	43,1	52,0	51,2	53,3
20.10.2024	51,3	48,6	51,7	49,9	55,7
21.10.2024	49,1	54,0	50,0	44,9	59,6
22.10.2024	53,9	55,0	54,1	53,3	61,1
23.10.2024	52,8	49,2	53,8	47,4	56,3
24.10.2024	51,7	42,0	52,7	43,3	52,0
25.10.2024	52,6	52,6	53,3	49,3	58,8
26.10.2024	49,4	41,9	50,0	46,7	51,0
27.10.2024	49,7	46,2	50,2	47,8	53,5
28.10.2024	49,6	53,9	48,9	51,1	59,6
29.10.2024	51,3	53,4	51,1	52,0	59,4
30.10.2024	50,4	54,6	49,9	51,6	60,4
31.10.2024	49,8	54,7	49,5	50,7	60,3
Gesamt	51,0	51,8	51,6	48,8	57,9

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Oktober 2024

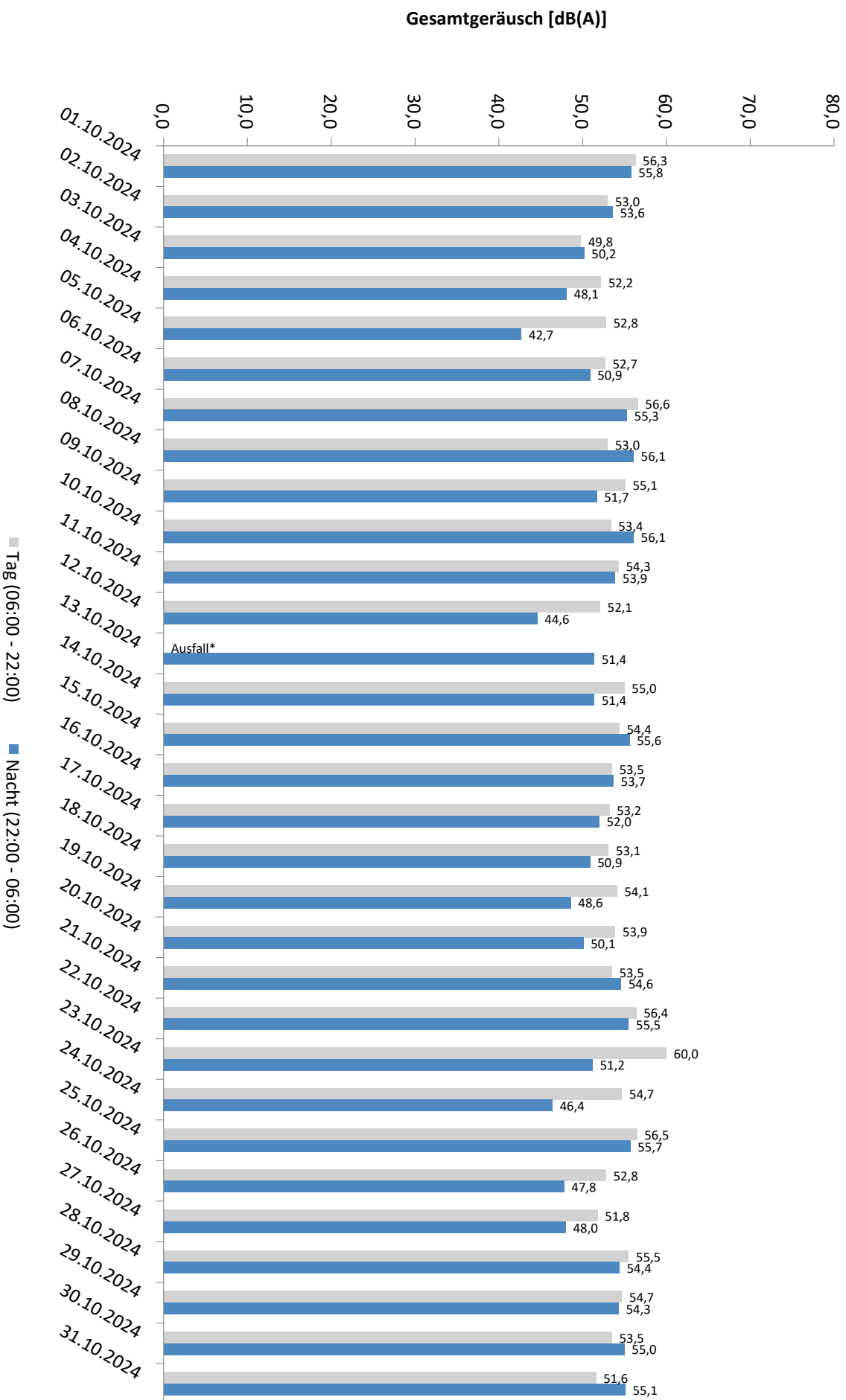
Fluggeräusch: Tag 51,0 dB(A) Nacht 51,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,5 dB(A) Nacht 53,1 dB(A)

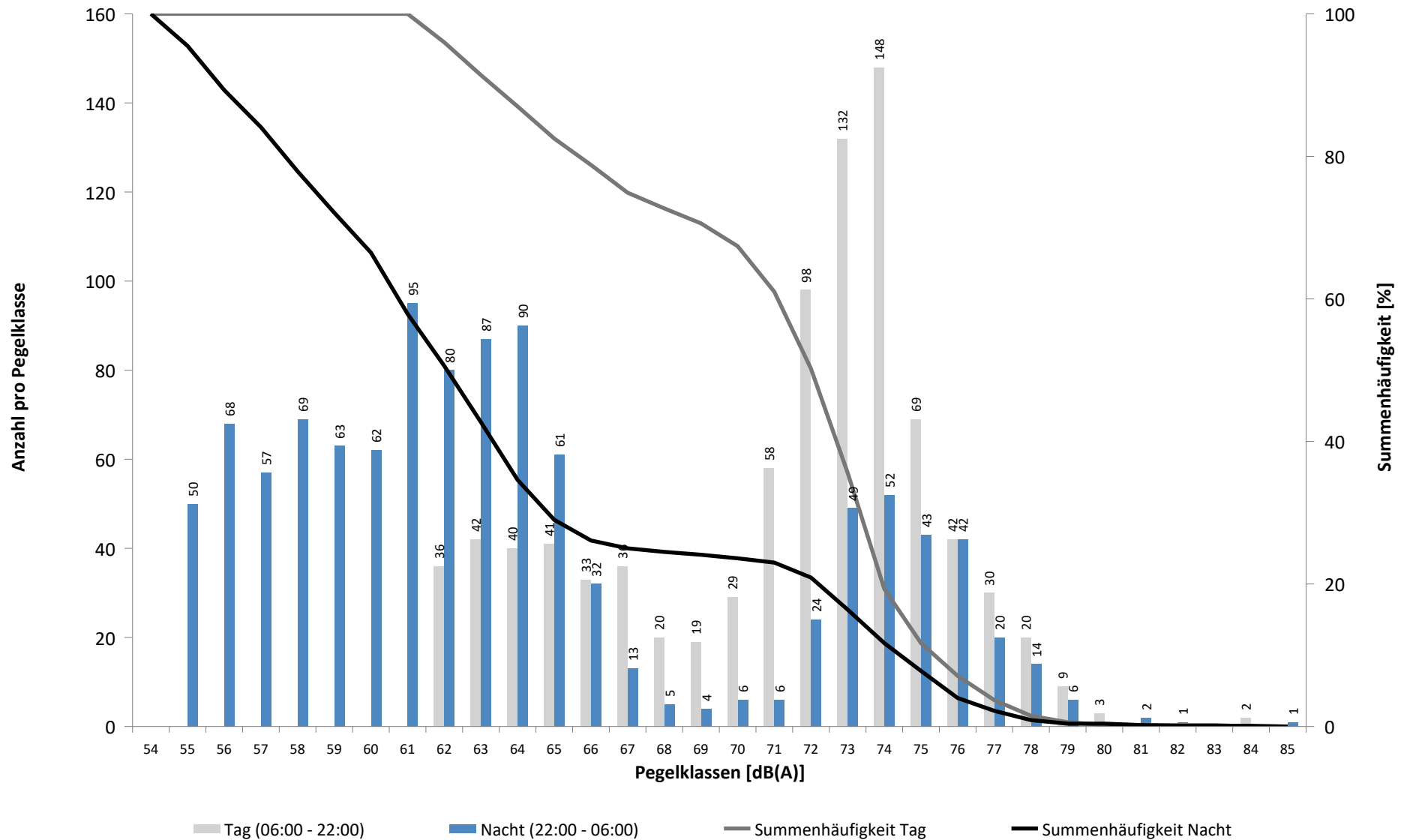


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

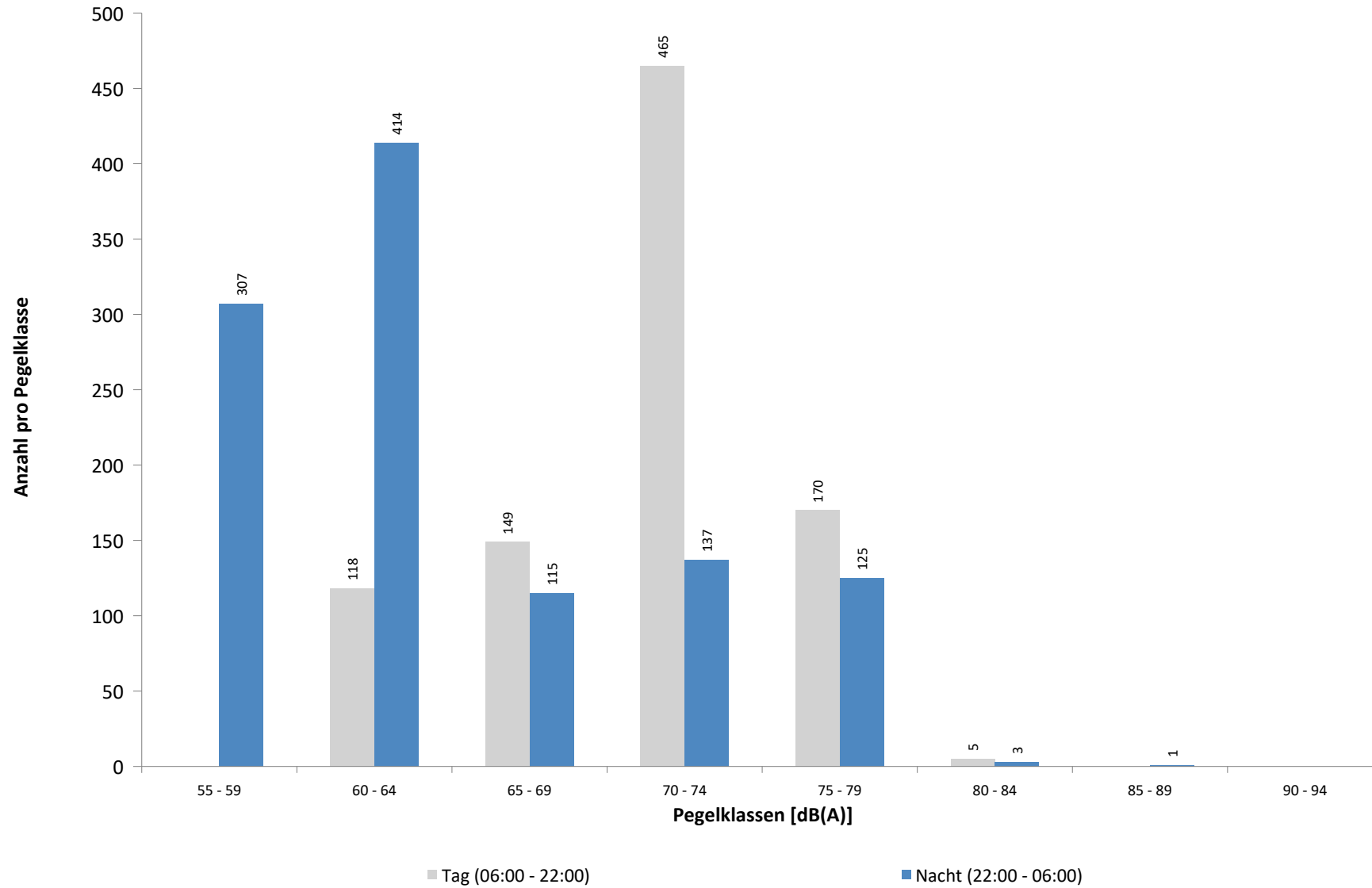
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 933 Minuten			
07.10.2024 01:45:00	07.10.2024 01:46:01	61	Stromausfall
10.10.2024 04:21:00	10.10.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 08:51:00	10.10.2024 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 05:51:00	13.10.2024 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 08:51:00	13.10.2024 17:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
18.10.2024 08:00:02	18.10.2024 08:01:03	61	Stromausfall
19.10.2024 13:00:03	19.10.2024 13:01:04	61	Stromausfall

MP 9 Hohenheida

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,2 dB	48,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,8 dB	52,1 dB
L_{DEN}	58,6 dB	57,8 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,8	72,2	87,8	7
B744	79,6	63,5	86,5	16
A330	72,0	57,3	78,9	43
B77L	71,7	57,7	77,8	140
AT72	70,4	63,6	72,9	2
A306	68,9	57,7	76,4	201
B734	68,0	61,8	72,5	44
B38M	67,9	67,9	67,9	1
A321	67,7	58,9	73,9	86
B762	67,5	62,7	70,5	14
B763	66,0	58,1	70,8	81
D328	65,9	65,9	65,9	1
A320	65,7	56,9	74,7	70
A333	64,2	63,3	65,0	2
B738	64,1	56,0	69,5	118
B752	62,7	56,0	70,0	186
SB20	62,6	62,6	62,6	1
CNJ	62,4	62,4	62,4	1
B739	62,0	60,5	62,7	3
BE1T	61,5	61,5	61,5	1
CRJX	60,2	60,2	60,2	1
A20N	59,9	57,2	61,7	4
A21N	59,7	57,2	60,8	3
B39M	59,1	59,1	59,1	1
A319	58,9	58,2	59,5	2
PC12	58,3	58,3	58,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,8	66,5	79,9	6
B744	75,2	69,8	76,5	14
CRJX	73,5	65,7	79,8	5
A330	73,0	56,1	82,7	70
A306	72,3	56,0	77,5	287
B77L	71,9	57,5	76,5	194
B763	70,9	64,7	78,5	76
B789	69,7	69,7	69,7	1
B734	69,4	56,9	73,8	43
A319	69,1	57,2	72,5	15
A332	69,1	59,6	70,9	3
B773	68,9	59,4	72,9	6
B39M	68,6	68,6	68,6	1
B738	68,5	58,5	73,1	129
B762	68,5	58,0	72,4	21
A321	68,0	56,0	71,6	95
CRJ9	67,9	67,5	68,2	2
AT72	67,6	60,9	71,2	7
A320	67,3	57,8	73,2	45
B752	67,3	61,3	72,8	265
B739	66,9	66,9	66,9	1
B38M	66,2	63,4	68,9	5
B772	65,8	57,7	70,1	3
SR22	65,8	65,8	65,8	1
CL60	65,2	65,2	65,2	1
SF34	65,1	65,1	65,1	1
A20N	65,0	57,2	68,2	12
A359	64,8	57,9	70,0	4
TBM8	64,7	64,3	65,4	3
PC12	64,4	58,7	66,8	2
D328	64,0	58,6	66,1	3
CNJ	64,0	57,8	67,2	19
CN2T	63,4	62,4	64,3	3
PA1P	63,3	59,4	65,2	3
SB20	63,3	62,2	64,1	2
LJ60	63,1	63,1	63,1	1
CN2P	62,4	62,4	62,4	1
LJ40	59,9	59,0	60,8	3
BE1T	59,4	59,4	59,4	1
HS25	57,5	57,5	57,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	3	13	35	14	100,0	100,0	100,0		54,2	52,6
02.10.2024	0	31	0	27		87,1	100,0		49,6	45,9
03.10.2024	2	0	23	0	100,0		100,0		53,5	47,3
04.10.2024	0	31	1	31		100,0	100,0		54,6	47,6
05.10.2024	0	28	5	23		82,1	100,0		51,6	47,9
06.10.2024	0	32	4	33		100,0	100,0		55,3	48,8
07.10.2024	2	13	30	13	100,0	100,0	100,0		56,6	51,8
08.10.2024	1	16	9	16	100,0	100,0	100,0		51,6	50,0
09.10.2024	1	5	30	4	100,0	80,0	100,0		53,7	47,4
10.10.2024	5	0	16	0	100,0		69,0	W	53,5	47,7
11.10.2024	9	0	33	0	100,0		100,0		51,5	48,6
12.10.2024	0	26	1	26		100,0	100,0		52,4	47,7
13.10.2024	5	0	11	0	100,0		42,0	W	*	*
14.10.2024	10	1	32	1	100,0	100,0	100,0		52,7	48,1
15.10.2024	3	8	26	6	100,0	75,0	100,0		51,7	47,4
16.10.2024	0	32	0	24		75,0	100,0		51,1	45,1
17.10.2024	0	36	0	36		100,0	100,0		53,5	49,1
18.10.2024	0	29	1	33		100,0	100,0		49,6	47,4
19.10.2024	4	1	17	0	100,0	0,0	100,0		49,5	45,9
20.10.2024	1	6	20	9	100,0	100,0	100,0		57,0	48,7
21.10.2024	4	0	26	0	100,0		100,0		50,6	47,3
22.10.2024	3	5	14	7	100,0	100,0	100,0		52,9	49,5
23.10.2024	4	9	6	6	100,0	66,7	100,0		51,9	37,7
24.10.2024	0	29	0	37		100,0	100,0		49,6	44,9
25.10.2024	2	0	25	1	100,0		100,0		55,8	48,7
26.10.2024	3	8	8	8	100,0	100,0	100,0		55,8	43,1
27.10.2024	5	5	28	5	100,0	100,0	100,0		52,7	50,6
28.10.2024	4	0	16	0	100,0		100,0		49,3	45,3
29.10.2024	11	0	30	0	100,0		100,0		52,1	48,0
30.10.2024	3	0	22	0	100,0		100,0		53,6	48,2
31.10.2024	6	0	17	0	100,0		100,0		56,9	47,7
Gesamt	91	364	486	360	100,0	98,9	97,0		53,4	48,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2024	10	52	38	69	100,0	100,0	100,0		56,3	56,1	1,27
02.10.2024	3	13	7	22	100,0	100,0	100,0		49,2	48,9	0,25
03.10.2024	0	48	0	67		100,0	100,0		51,2	51,0	0,48
04.10.2024	0	13	0	24		100,0	100,0		49,5	49,3	0,29
05.10.2024	0	6	0	6		100,0	100,0		49,7	44,3	0,09
06.10.2024	0	44	0	58		100,0	100,0		53,8	53,1	0,60
07.10.2024	9	44	45	62	100,0	100,0	100,0		56,0	55,7	1,32
08.10.2024	13	0	62	0	100,0		100,0		55,0	54,7	0,86
09.10.2024	2	24	9	33	100,0	100,0	87,0	T W	52,5	52,0	
10.10.2024	29	0	66	0	100,0		100,0		55,4	55,2	0,98
11.10.2024	26	13	57	21	100,0	100,0	100,0		56,0	55,8	1,12
12.10.2024	2	0	15	0	100,0		98,0	T W	50,3	49,7	0,24
13.10.2024	1	0	10	0	100,0		100,0		49,3	48,3	0,18
14.10.2024	20	0	62	0	100,0		100,0		54,7	54,5	0,85
15.10.2024	0	56	0	69		100,0	100,0		50,4	49,6	0,34
16.10.2024	0	54	0	73		100,0	100,0		53,2	52,8	0,70
17.10.2024	0	56	0	72		100,0	100,0		52,7	52,3	0,59
18.10.2024	6	1	39	3	100,0	100,0	100,0		53,8	53,5	0,62
19.10.2024	2	0	16	0	100,0		100,0		49,8	49,6	0,27
20.10.2024	5	0	10	0	100,0		100,0		49,0	48,2	0,17
21.10.2024	22	0	54	0	100,0		100,0		54,3	54,0	0,78
22.10.2024	10	0	60	0	100,0		100,0		54,1	53,9	0,75
23.10.2024	0	53	0	69		100,0	100,0		51,1	50,5	0,40
24.10.2024	3	12	12	13	100,0	100,0	100,0		50,6	49,8	0,27
25.10.2024	9	1	60	1	100,0	100,0	100,0		56,0	55,9	0,85
26.10.2024	0	6	1	8		100,0	100,0		45,9	45,4	0,11
27.10.2024	1	0	8	0	100,0		100,0		46,6	45,6	0,11
28.10.2024	18	0	60	0	100,0		100,0		54,9	54,7	0,81
29.10.2024	13	0	58	0	100,0		100,0		54,0	53,7	0,75
30.10.2024	26	0	56	0	100,0		100,0		53,9	53,8	0,73
31.10.2024	27	0	64	0	100,0		100,0		55,1	54,9	0,87
Gesamt	257	496	869	670	100,0	100,0	99,0		53,2	52,8	0,59

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

Oktober 2024

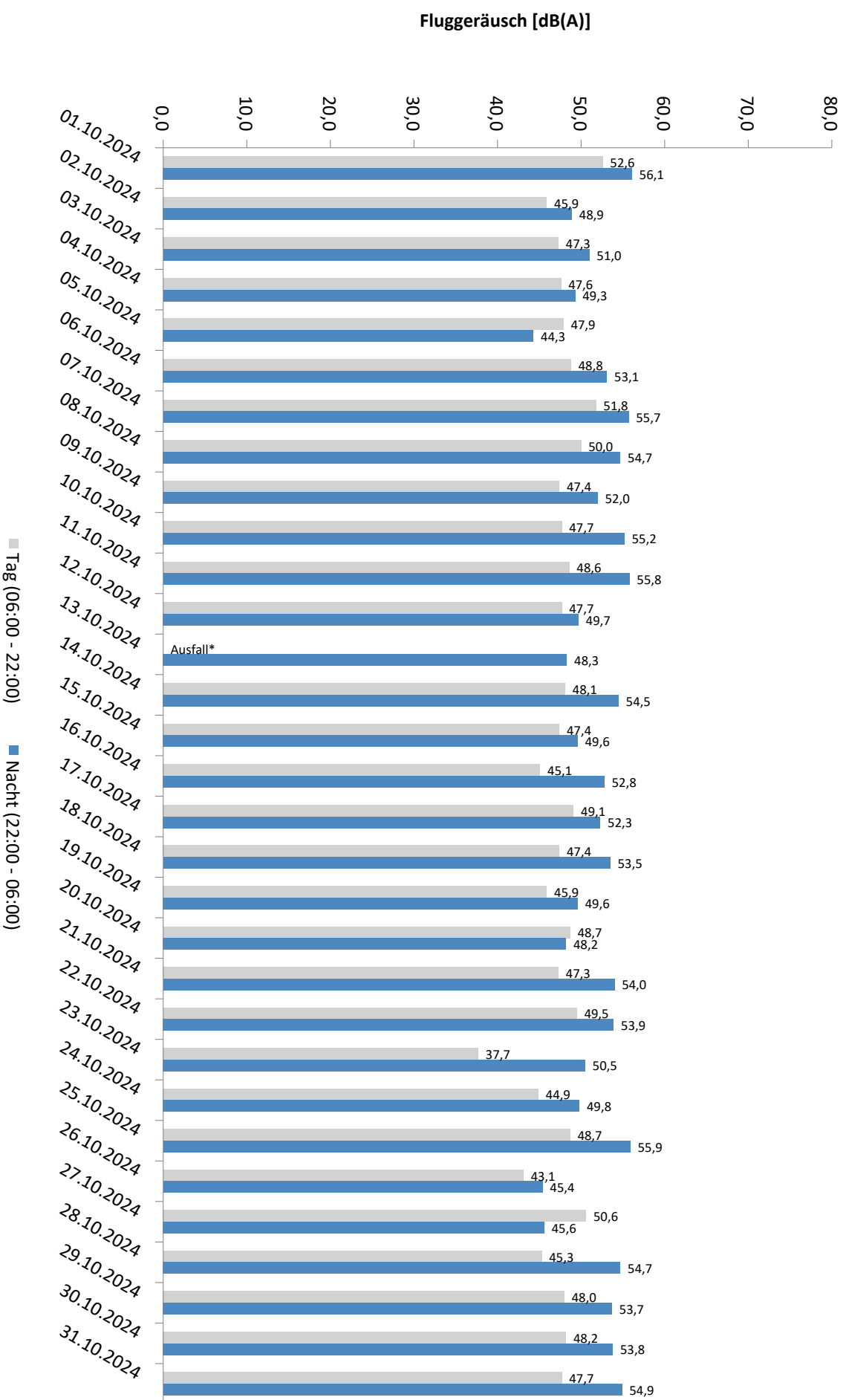
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	54,2	56,3	54,2	54,2	62,3
02.10.2024	49,6	49,2	49,3	50,4	55,8
03.10.2024	53,5	51,2	54,2	50,6	58,0
04.10.2024	54,6	49,5	54,1	55,8	58,0
05.10.2024	51,6	49,7	52,5	46,3	56,3
06.10.2024	55,3	53,8	56,1	51,2	60,3
07.10.2024	56,6	56,0	57,2	53,7	62,3
08.10.2024	51,6	55,0	52,3	48,4	60,7
09.10.2024	53,7	52,5	53,0	55,2	59,2
10.10.2024	53,5	55,4	52,7	54,5	62,3
11.10.2024	51,5	56,0	49,0	55,2	61,9
12.10.2024	52,4	50,3	53,4	45,8	56,9
13.10.2024	*	49,3	*	54,2	*
14.10.2024	52,7	54,7	49,6	56,8	61,1
15.10.2024	51,7	50,4	52,8	43,2	56,8
16.10.2024	51,1	53,2	51,9	47,3	59,1
17.10.2024	53,5	52,7	54,5	46,2	59,0
18.10.2024	49,6	53,8	50,3	46,4	59,4
19.10.2024	49,5	49,8	49,2	50,1	56,2
20.10.2024	57,0	49,0	56,9	57,3	59,0
21.10.2024	50,6	54,3	51,0	49,4	60,1
22.10.2024	52,9	54,1	53,7	48,8	60,1
23.10.2024	51,9	51,1	51,1	53,6	57,9
24.10.2024	49,6	50,6	50,0	47,8	56,7
25.10.2024	55,8	56,0	56,6	52,1	62,1
26.10.2024	55,8	45,9	56,5	52,9	56,6
27.10.2024	52,7	46,6	52,5	53,3	55,5
28.10.2024	49,3	54,9	49,5	48,7	60,5
29.10.2024	52,1	54,0	50,7	54,6	60,2
30.10.2024	53,6	53,9	51,7	56,9	60,6
31.10.2024	56,9	55,1	58,0	49,0	61,5
Gesamt	53,4	53,2	53,7	52,7	59,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	52,6	56,1	53,1	50,7	61,9
02.10.2024	45,9	48,9	46,9	39,1	54,6
03.10.2024	47,3	51,0	46,2	49,5	56,8
04.10.2024	47,6	49,3	47,6	47,6	55,4
05.10.2024	47,9	44,3	48,9	41,2	51,3
06.10.2024	48,8	53,1	47,8	50,8	58,9
07.10.2024	51,8	55,7	52,8	45,9	61,3
08.10.2024	50,0	54,7	50,9	44,9	60,2
09.10.2024	47,4	52,0	47,3	47,8	57,3
10.10.2024	47,7	55,2	47,1	48,5	61,6
11.10.2024	48,6	55,8	46,1	52,2	61,4
12.10.2024	47,7	49,7	48,6	42,2	55,4
13.10.2024	*	48,3	*	51,2	*
14.10.2024	48,1	54,5	47,6	49,2	60,1
15.10.2024	47,4	49,6	48,4	39,1	55,3
16.10.2024	45,1	52,8	44,9	45,5	58,3
17.10.2024	49,1	52,3	50,1	42,0	58,0
18.10.2024	47,4	53,5	48,1	44,4	59,0
19.10.2024	45,9	49,6	45,2	47,4	55,4
20.10.2024	48,7	48,2	48,5	49,3	54,8
21.10.2024	47,3	54,0	47,5	46,8	59,5
22.10.2024	49,5	53,9	49,9	47,8	59,6
23.10.2024	37,7	50,5	34,7	41,7	55,8
24.10.2024	44,9	49,8	45,7	40,9	55,4
25.10.2024	48,7	55,9	47,2	51,5	61,4
26.10.2024	43,1	45,4	44,2	35,1	51,4
27.10.2024	50,6	45,6	50,9	49,4	53,6
28.10.2024	45,3	54,7	44,7	46,7	60,1
29.10.2024	48,0	53,7	47,7	48,9	59,3
30.10.2024	48,2	53,8	48,3	47,9	59,3
31.10.2024	47,7	54,9	47,7	47,7	60,3
Gesamt	48,2	52,8	48,4	47,7	58,6

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Oktober 2024

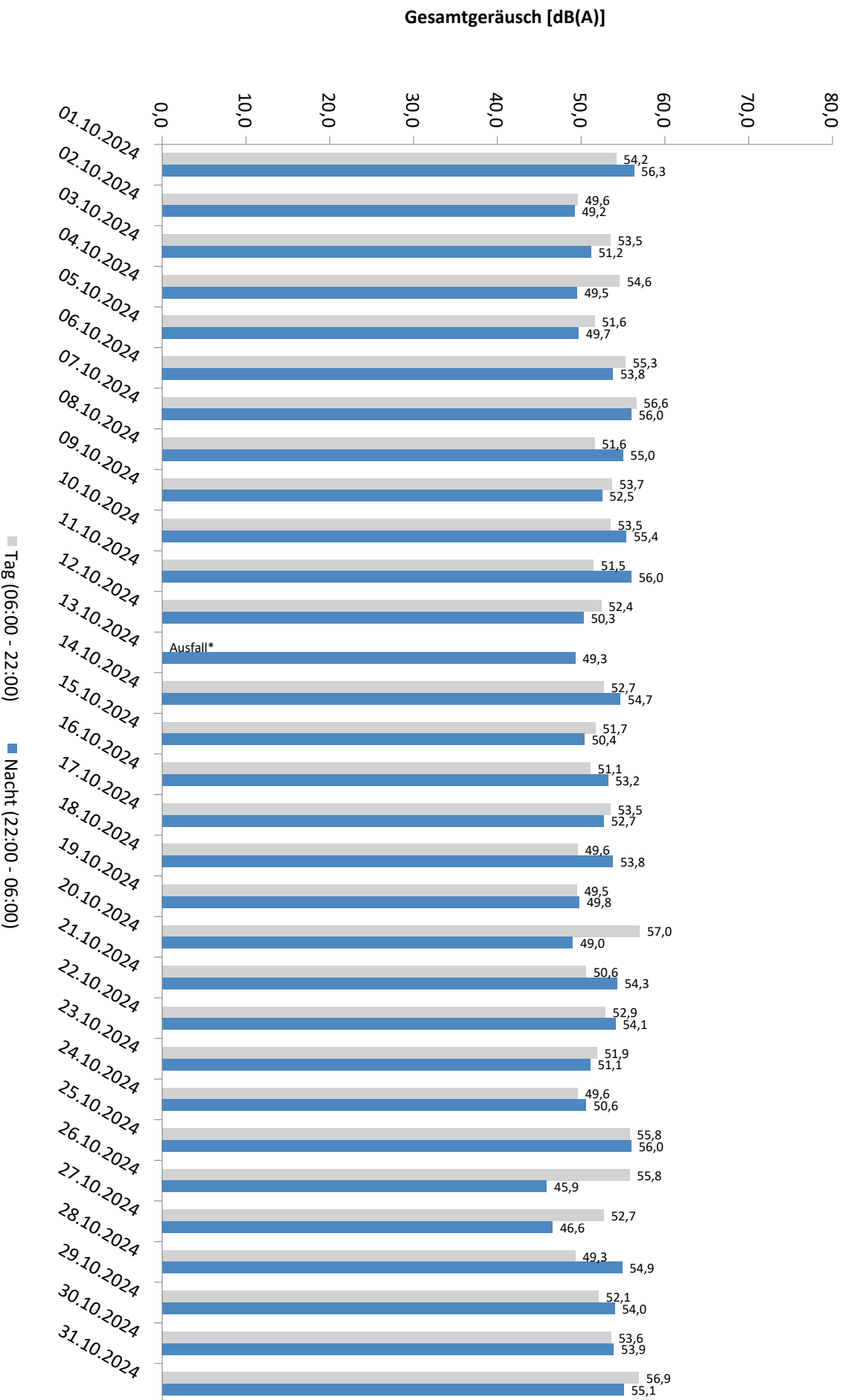
Fluggeräusch: Tag 48,2 dB(A) Nacht 52,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 53,4 dB(A) Nacht 53,2 dB(A)

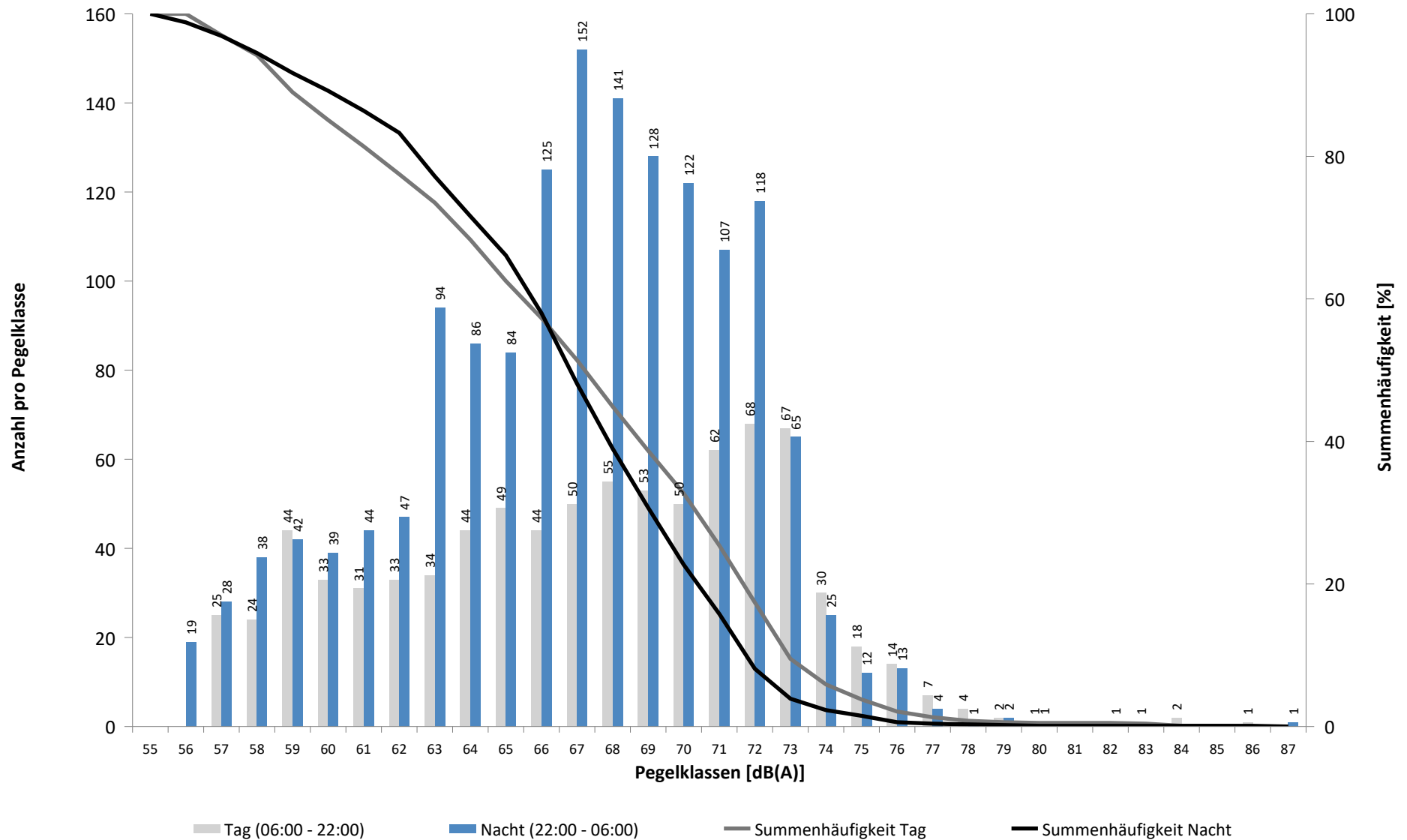


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

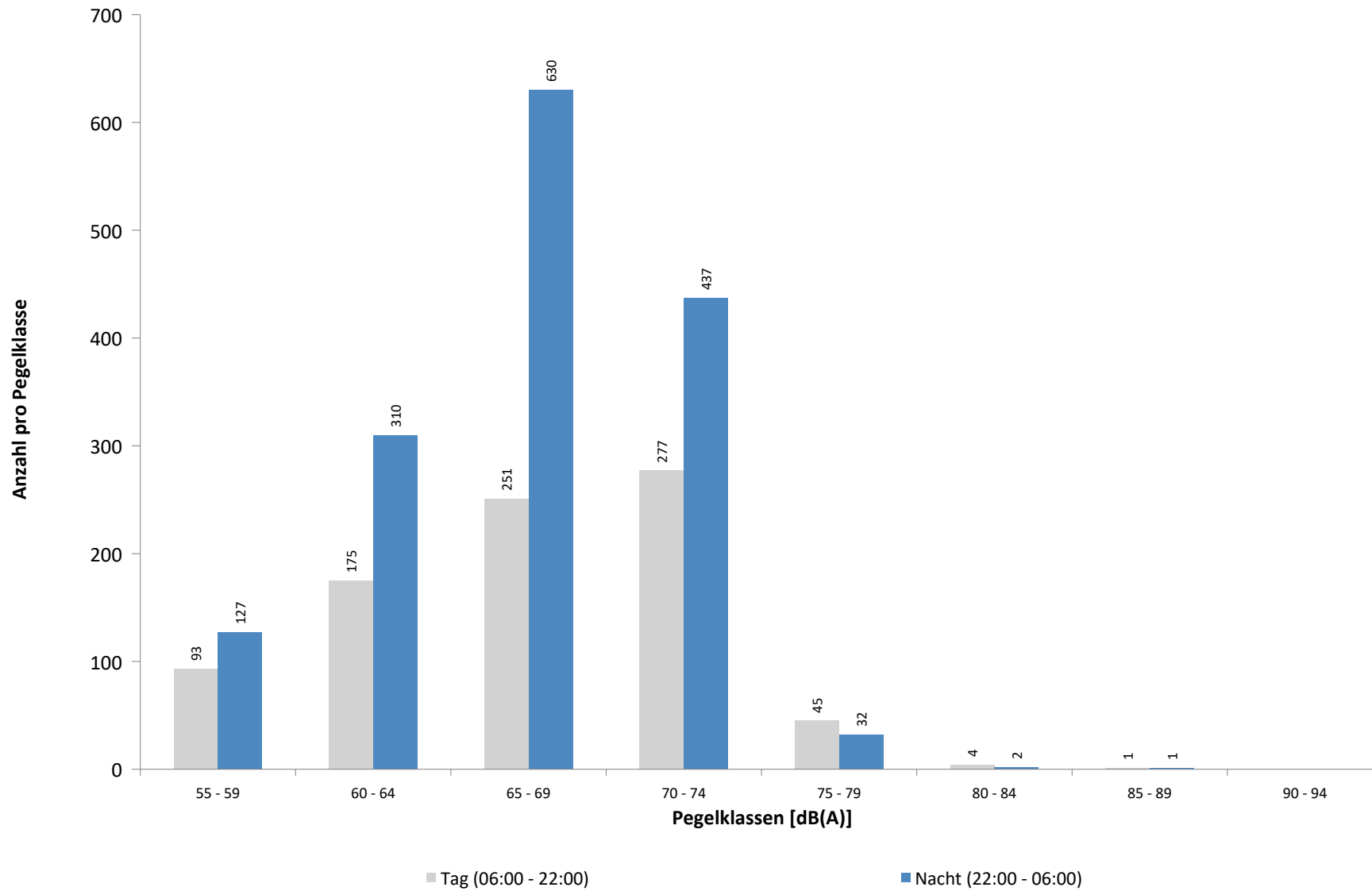
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 944 Minuten			
08.10.2024 18:01:00	08.10.2024 18:05:00	240	Umgebungsärm
10.10.2024 04:21:00	10.10.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 08:51:00	10.10.2024 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 05:51:00	13.10.2024 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 08:51:00	13.10.2024 17:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
14.10.2024 01:45:00	14.10.2024 01:46:15	75	Stromausfall
18.10.2024 08:00:02	18.10.2024 08:01:18	76	Stromausfall
19.10.2024 13:00:02	19.10.2024 13:01:16	74	Stromausfall
20.10.2024 18:00:02	20.10.2024 18:01:24	82	Stromausfall
21.10.2024 01:45:00	21.10.2024 01:46:12	72	Stromausfall
26.10.2024 15:24:00	26.10.2024 15:28:00	240	Umgebungsärm

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,8 dB	36,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,8 dB	43,3 dB
L_{DEN}	50,3 dB	48,9 dB

	N1/N2	
	Oktober 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	70,6 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Oktober 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	67,9	62,8	72,9	5
DA42	67,8	67,8	67,8	1
B744	64,8	54,5	69,5	15
EC30	64,8	58,7	67,2	2
A20N	64,7	64,7	64,7	1
B38M	64,6	64,6	64,6	1
PA1T	64,5	64,5	64,5	1
B77L	64,4	53,0	72,3	155
B773	64,2	58,4	67,0	4
A330	64,1	54,6	70,1	71
SR20	64,1	64,1	64,1	1
A306	63,8	53,0	73,4	358
B763	63,8	53,4	72,5	122
B762	63,6	53,0	71,1	30
A321	63,4	53,2	71,7	122
B734	63,0	55,2	71,6	55
B789	62,8	61,6	63,7	2
PA1P	62,7	62,7	62,7	1
A320	61,9	55,9	67,8	67
PC12	61,8	61,8	61,8	1
B752	61,4	53,0	71,8	332
B738	61,0	53,3	68,4	120
A319	60,1	57,2	62,7	7
CNJ	59,8	59,1	60,4	2
A21N	59,7	57,8	61,0	2
D328	59,2	59,2	59,2	1
MO20	57,3	57,3	57,3	1
CL60	57,0	57,0	57,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	71,3	66,1	75,1	3
SR20	68,0	68,0	68,0	1
A330	65,4	53,2	75,5	16
B738	63,8	53,8	74,6	21
A320	62,6	54,6	65,8	7
CNJ	61,8	61,8	61,8	1
CRJX	61,7	61,7	61,7	1
B789	61,7	60,5	62,6	2
DA40	61,6	61,6	61,6	1
EC30	61,0	57,0	63,8	3
LJ40	60,6	60,6	60,6	1
B77L	60,2	53,1	70,8	43
A319	59,9	58,6	60,9	2
B772	59,5	58,2	60,8	3
B39M	59,3	59,3	59,3	1
B763	58,9	53,0	67,7	17
A306	58,8	53,0	69,2	67
B773	58,7	58,7	58,7	1
B762	58,3	53,3	62,9	4
CN2T	58,3	58,3	58,3	1
A20N	58,3	53,9	60,4	2
A321	58,3	53,1	61,9	19
B752	58,2	53,0	68,4	45
B734	57,0	53,9	61,0	11

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	7	14	6	4	85,7	28,6	100,0		45,2	37,0
02.10.2024	0	19	2	19		100,0	100,0		45,3	38,8
03.10.2024	4	1	2	4	50,0	100,0	100,0		45,1	32,9
04.10.2024	0	22	1	31		100,0	100,0		46,6	41,4
05.10.2024	1	28	0	29	0,0	100,0	100,0		46,6	40,6
06.10.2024	1	35	4	38	100,0	100,0	100,0		44,5	41,2
07.10.2024	7	15	1	0	14,3	0,0	100,0		46,2	19,2
08.10.2024	1	16	3	14	100,0	87,5	100,0		45,7	35,9
09.10.2024	3	5	4	1	100,0	20,0	100,0		45,8	33,2
10.10.2024	3	0	0	0	0,0		69,0	W	46,3	
11.10.2024	8	3	4	20	50,0	100,0	100,0		47,4	42,5
12.10.2024	0	21	0	21		100,0	100,0		47,1	38,7
13.10.2024	5	2	1	13	20,0	100,0	42,0	W	*	*
14.10.2024	14	1	4	10	28,6	100,0	100,0		47,5	33,7
15.10.2024	5	8	5	13	100,0	100,0	100,0		47,7	38,4
16.10.2024	2	24	1	26	50,0	100,0	100,0		47,2	38,4
17.10.2024	1	28	1	16	100,0	57,1	100,0		46,4	37,9
18.10.2024	3	26	1	30	33,3	100,0	100,0		47,5	40,6
19.10.2024	7	1	2	2	28,6	100,0	100,0		46,8	27,5
20.10.2024	0	5	1	4		80,0	100,0		41,4	30,3
21.10.2024	8	0	2	2	25,0		100,0		43,9	24,9
22.10.2024	1	6	2	5	100,0	83,3	100,0		47,0	31,5
23.10.2024	0	6	1	6		100,0	100,0		49,4	36,3
24.10.2024	0	13	0	16		100,0	100,0		50,0	37,1
25.10.2024	5	2	0	1	0,0	50,0	100,0		46,7	23,4
26.10.2024	4	6	2	17	50,0	100,0	100,0		47,9	43,2
27.10.2024	2	8	1	12	50,0	100,0	100,0		45,2	36,0
28.10.2024	4	3	1	2	25,0	66,7	100,0		47,0	24,2
29.10.2024	9	4	3	17	33,3	100,0	100,0		45,7	40,6
30.10.2024	4	5	2	15	50,0	100,0	100,0		45,7	38,0
31.10.2024	5	4	2	11	40,0	100,0	100,0		45,0	35,7
Gesamt	114	331	59	399	51,8	100,0	97,0		46,6	37,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2024	14	67	7	60	50,0	89,6	100,0		49,5	47,8	0,61
02.10.2024	13	25	6	31	46,2	100,0	100,0		48,2	42,8	0,23
03.10.2024	1	64	2	65	100,0	100,0	100,0		49,9	48,0	0,70
04.10.2024	7	26	4	25	57,1	96,2	100,0		46,9	44,2	0,29
05.10.2024	2	6	0	6	0,0	100,0	100,0		42,7	37,0	0,04
06.10.2024	2	58	0	37	0,0	63,8	100,0		44,1	42,5	0,25
07.10.2024	9	62	1	34	11,1	54,8	100,0		42,5	40,6	0,18
08.10.2024	14	8	8	39	57,1	100,0	99,0	T S	44,2	39,3	0,07
09.10.2024	5	40	3	8	60,0	20,0	87,0	T W	41,2	36,8	
10.10.2024	32	8	45	44	100,0	100,0	100,0		51,7	48,2	0,60
11.10.2024	28	21	15	22	53,6	100,0	100,0		48,3	44,8	0,28
12.10.2024	2	0	0	4	0,0		98,0	T W	38,6	30,0	0,01
13.10.2024	2	5	2	53	100,0	100,0	100,0		47,4	44,6	0,30
14.10.2024	29	7	2	32	6,9	100,0	100,0		48,3	45,7	0,34
15.10.2024	7	73	0	74	0,0	100,0	100,0		47,5	46,5	0,59
16.10.2024	15	70	1	72	6,7	100,0	100,0		46,3	45,2	0,47
17.10.2024	10	70	1	64	10,0	91,4	100,0		47,3	46,5	0,59
18.10.2024	12	1	1	7	8,3	100,0	100,0		37,6	29,2	0,01
19.10.2024	3	0	0	6	0,0		100,0		38,7	37,0	0,07
20.10.2024	3	7	0	38	0,0	100,0	100,0		41,7	37,8	0,09
21.10.2024	23	7	3	28	13,0	100,0	100,0		40,4	35,5	0,04
22.10.2024	15	7	23	13	100,0	100,0	100,0		54,3	45,4	0,16
23.10.2024	5	70	2	72	40,0	100,0	100,0		47,9	47,1	0,59
24.10.2024	11	21	1	3	9,1	14,3	100,0		38,5	28,8	0,01
25.10.2024	11	2	26	23	100,0	100,0	100,0		51,9	49,7	0,54
26.10.2024	0	7	0	5		71,4	100,0		36,7	30,4	0,03
27.10.2024	2	7	1	4	50,0	57,1	100,0		40,5	31,8	0,01
28.10.2024	21	7	22	53	100,0	100,0	100,0		51,9	48,6	0,71
29.10.2024	14	6	2	55	14,3	100,0	100,0		50,1	45,2	0,47
30.10.2024	26	7	15	48	57,7	100,0	100,0		51,5	48,5	0,67
31.10.2024	32	4	21	57	65,6	100,0	100,0		49,5	47,3	0,82
Gesamt	370	763	214	1082	57,8	100,0	99,0		48,0	44,8	0,33

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2024

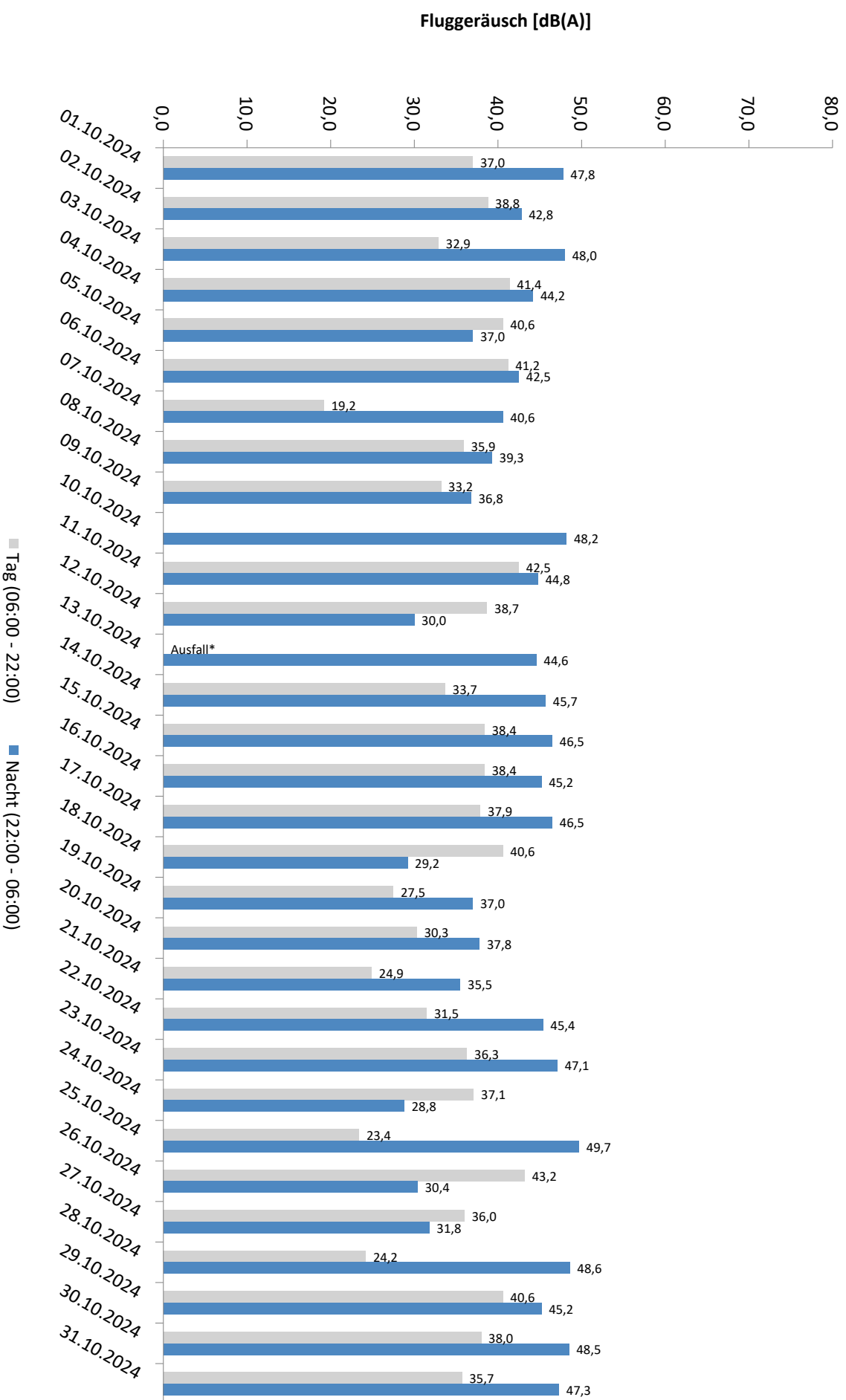
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	45,2	49,5	45,4	44,3	55,2
02.10.2024	45,3	48,2	45,8	43,5	54,0
03.10.2024	45,1	49,9	44,8	46,0	55,6
04.10.2024	46,6	46,9	46,7	46,3	53,2
05.10.2024	46,6	42,7	47,1	44,3	50,1
06.10.2024	44,5	44,1	44,5	44,3	50,6
07.10.2024	46,2	42,5	47,2	39,0	49,5
08.10.2024	45,7	44,2	46,0	44,7	50,9
09.10.2024	45,8	41,2	46,6	41,2	48,6
10.10.2024	46,3	51,7	46,6	45,6	58,2
11.10.2024	47,4	48,3	48,0	44,2	54,3
12.10.2024	47,1	38,6	47,7	44,6	48,4
13.10.2024	*	47,4	*	47,7	*
14.10.2024	47,5	48,3	48,5	41,5	54,3
15.10.2024	47,7	47,5	48,3	44,6	53,8
16.10.2024	47,2	46,3	47,5	45,9	52,8
17.10.2024	46,4	47,3	46,8	44,9	53,4
18.10.2024	47,5	37,6	48,0	45,5	48,4
19.10.2024	46,8	38,7	47,9	38,5	47,7
20.10.2024	41,4	41,7	41,9	39,4	47,9
21.10.2024	43,9	40,4	44,8	39,1	47,5
22.10.2024	47,0	54,3	47,5	44,5	59,7
23.10.2024	49,4	47,9	50,3	43,3	54,3
24.10.2024	50,0	38,5	51,0	43,6	50,0
25.10.2024	46,7	51,9	47,3	43,9	57,4
26.10.2024	47,9	36,7	48,8	41,8	47,8
27.10.2024	45,2	40,5	44,7	46,4	48,8
28.10.2024	47,0	51,9	44,5	50,6	57,7
29.10.2024	45,7	50,1	46,4	42,8	55,7
30.10.2024	45,7	51,5	44,7	47,8	57,1
31.10.2024	45,0	49,5	42,2	48,9	55,4
Gesamt	46,6	48,0	47,0	45,0	54,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2024	37,0	47,8	31,5	42,0	53,3
02.10.2024	38,8	42,8	39,4	36,8	48,4
03.10.2024	32,9	48,0	34,1	22,4	53,3
04.10.2024	41,4	44,2	41,0	42,3	50,2
05.10.2024	40,6	37,0	41,7	30,1	43,9
06.10.2024	41,2	42,5	40,9	42,0	48,7
07.10.2024	19,2	40,6	20,5		45,8
08.10.2024	35,9	39,3	36,7	32,5	44,9
09.10.2024	33,2	36,8	33,1	33,6	42,3
10.10.2024		48,2			54,5
11.10.2024	42,5	44,8	43,6	34,8	50,6
12.10.2024	38,7	30,0	39,9	25,0	39,2
13.10.2024	*	44,6	*	40,1	*
14.10.2024	33,7	45,7	33,8	33,4	51,0
15.10.2024	38,4	46,5	37,5	40,2	51,9
16.10.2024	38,4	45,2	38,3	38,6	50,7
17.10.2024	37,9	46,5	36,5	40,6	51,9
18.10.2024	40,6	29,2	40,5	40,9	41,7
19.10.2024	27,5	37,0	28,8		42,3
20.10.2024	30,3	37,8	30,3	30,2	43,3
21.10.2024	24,9	35,5	26,1		40,8
22.10.2024	31,5	45,4	32,7		50,7
23.10.2024	36,3	47,1	31,3	41,1	52,5
24.10.2024	37,1	28,8	35,7	39,6	39,7
25.10.2024	23,4	49,7		29,4	54,9
26.10.2024	43,2	30,4	44,4	24,9	42,4
27.10.2024	36,0	31,8	33,9	39,3	40,3
28.10.2024	24,2	48,6	23,3	26,2	53,8
29.10.2024	40,6	45,2	41,4	36,3	50,7
30.10.2024	38,0	48,5	36,9	40,2	53,9
31.10.2024	35,7	47,3	35,9	34,8	52,6
Gesamt	37,8	44,8	37,9	37,3	50,3

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Oktober 2024

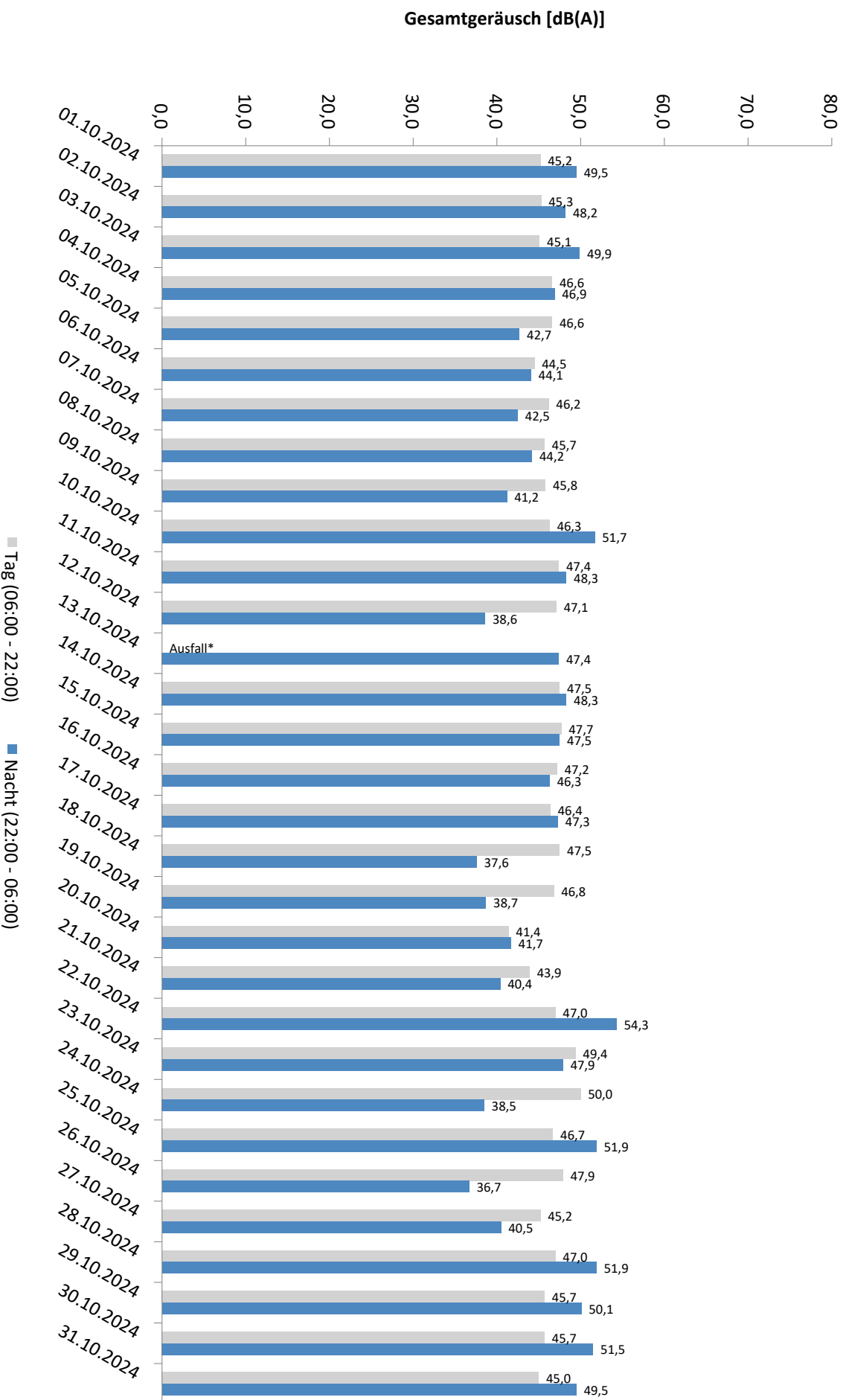
Fluggeräusch: Tag 37,8 dB(A) Nacht 44,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 10 Schkeuditz Oktober 2024

Gesamtgeräusch: Tag 46,6 dB(A) Nacht 48,0 dB(A)

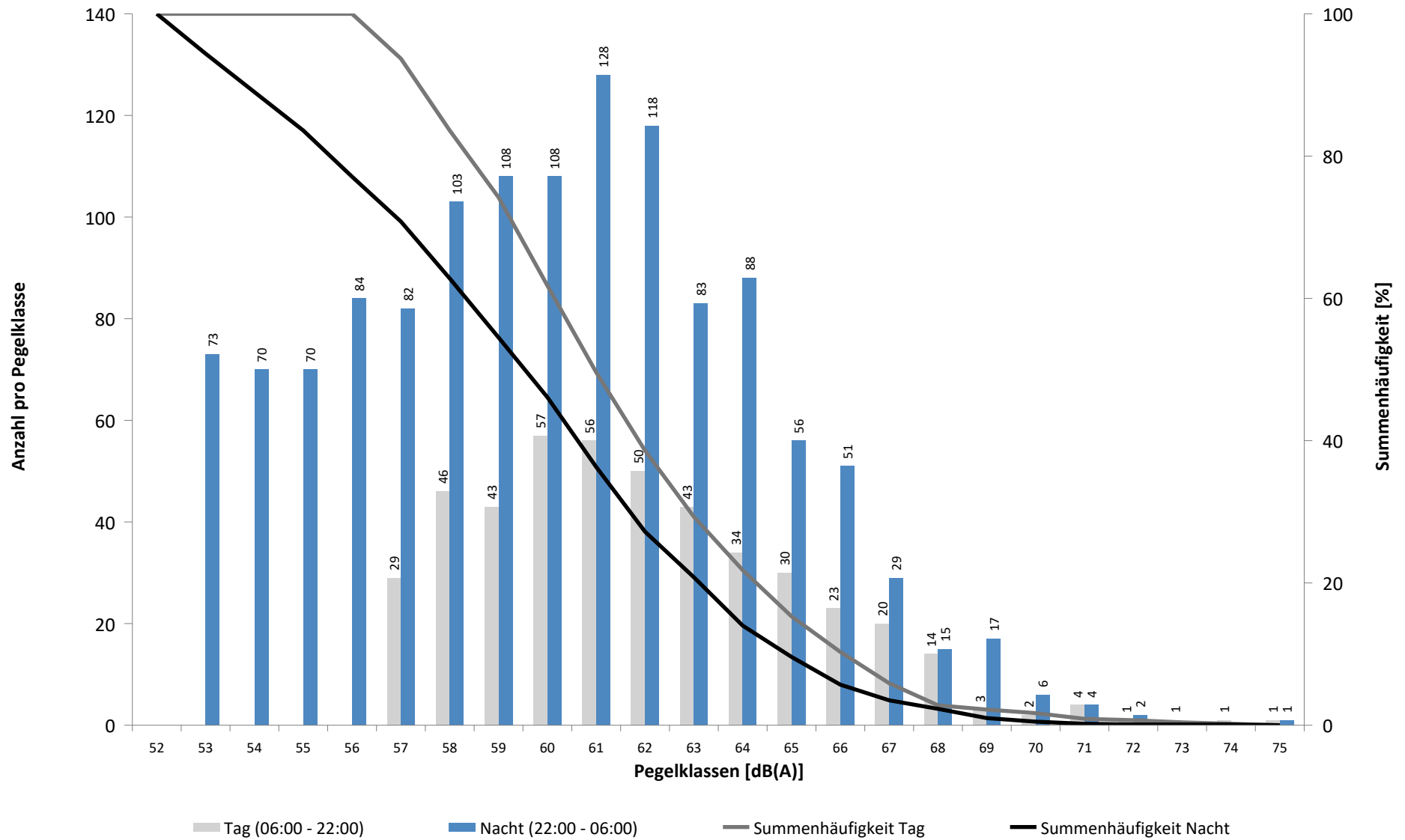


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

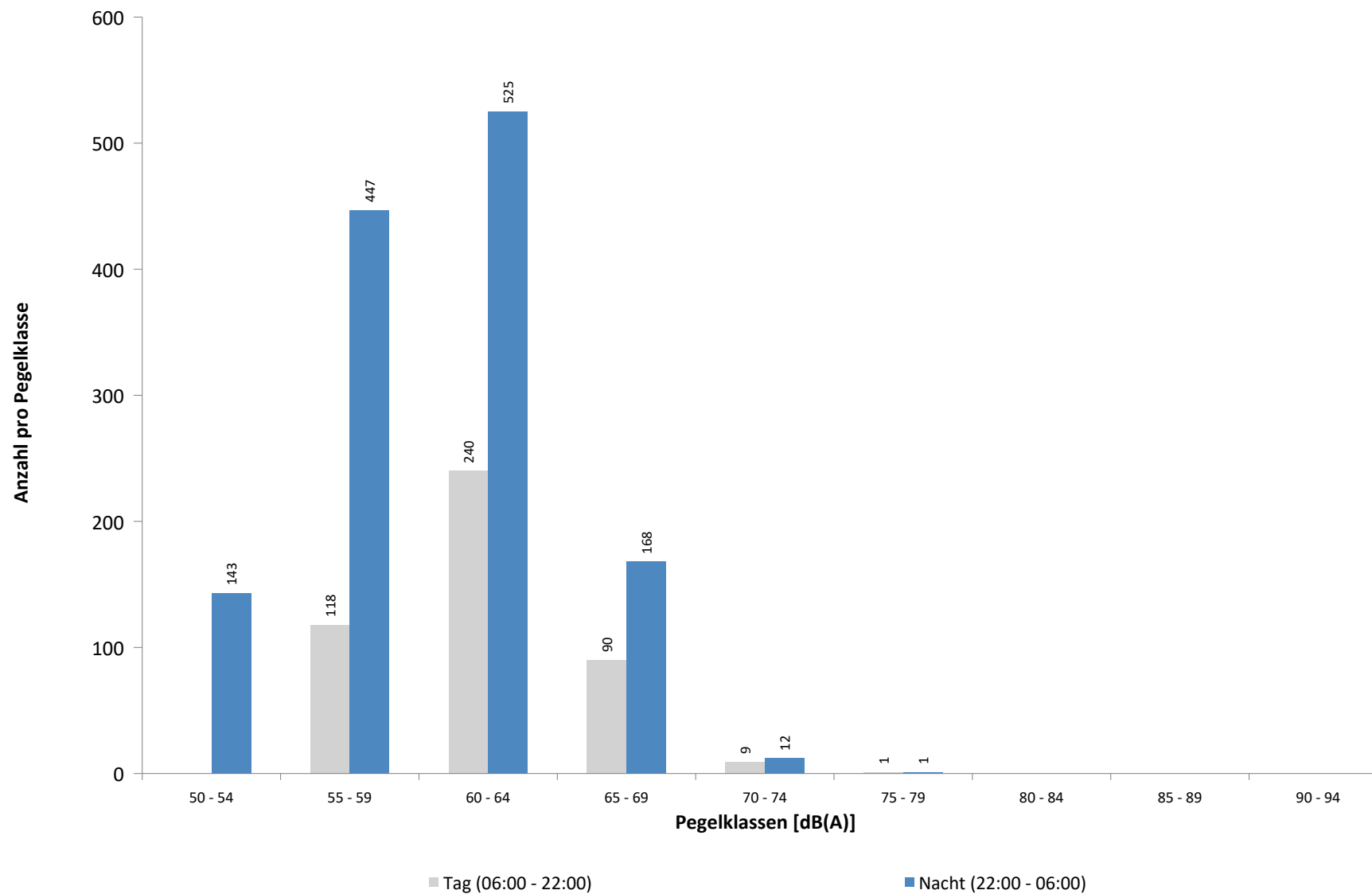
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2024



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Oktober 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 934 Minuten			
08.10.2024 23:39:00	08.10.2024 23:42:00	180	Umgebungsärm
10.10.2024 04:21:00	10.10.2024 05:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.10.2024 08:51:00	10.10.2024 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 05:51:00	13.10.2024 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.10.2024 08:51:00	13.10.2024 17:21:00	30600	Windgeschwindigkeit
18.10.2024 08:00:02	18.10.2024 08:01:06	64	Stromausfall

Runway-Benutzung

Oktober 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.10.2024	88	6	3	47	32	10,2	89,8
02.10.2024	70	47	23	0	0	100,0	0,0
03.10.2024	45	14	0	14	17	31,1	68,9
04.10.2024	78	51	27	0	0	100,0	0,0
05.10.2024	61	36	25	0	0	100,0	0,0
06.10.2024	62	30	16	11	5	74,2	25,8
07.10.2024	62	7	5	35	15	19,4	80,6
08.10.2024	55	7	3	37	8	18,2	81,8
09.10.2024	93	17	5	39	32	23,7	76,3
10.10.2024	59	0	0	47	12	0,0	100,0
11.10.2024	76	0	0	49	27	0,0	100,0
12.10.2024	52	30	21	1	0	98,1	1,9
13.10.2024	58	0	0	40	18	0,0	100,0
14.10.2024	71	0	0	40	31	0,0	100,0
15.10.2024	104	28	9	39	28	35,6	64,4
16.10.2024	87	59	28	0	0	100,0	0,0
17.10.2024	77	46	31	0	0	100,0	0,0
18.10.2024	85	46	33	6	0	92,9	7,1
19.10.2024	48	0	1	31	16	2,1	97,9
20.10.2024	50	12	8	22	8	40,0	60,0
21.10.2024	53	0	2	37	14	3,8	96,2
22.10.2024	93	1	3	56	33	4,3	95,7
23.10.2024	94	24	7	35	28	33,0	67,0
24.10.2024	85	51	34	0	0	100,0	0,0
25.10.2024	53	0	0	38	15	0,0	100,0
26.10.2024	46	15	12	15	4	58,7	41,3
27.10.2024	38	1	0	25	12	2,6	97,4
28.10.2024	52	0	0	41	11	0,0	100,0
29.10.2024	70	0	0	48	22	0,0	100,0
30.10.2024	67	0	0	50	17	0,0	100,0
31.10.2024	54	0	0	40	14	0,0	100,0
Tag	1613	334	287	583	409	38,5	61,5
Nacht	473	194	9	260	10	42,9	57,1
Gesamt	2086	528	296	843	419	39,5	60,5

Runway-Benutzung

Oktober 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.10.2024	215	26	85	70	34	51,6	48,4
02.10.2024	174	71	43	7	53	65,5	34,5
03.10.2024	184	63	68	24	29	71,2	28,8
04.10.2024	131	73	57	1	0	99,2	0,8
05.10.2024	87	40	41	5	1	93,1	6,9
06.10.2024	156	41	100	5	10	90,4	9,6
07.10.2024	217	12	78	83	44	41,5	58,5
08.10.2024	186	4	15	71	96	10,2	89,8
09.10.2024	211	55	43	41	72	46,4	53,6
10.10.2024	195	0	0	82	113	0,0	100,0
11.10.2024	154	3	21	84	46	15,6	84,4
12.10.2024	74	19	28	16	11	63,5	36,5
13.10.2024	146	0	0	38	108	0,0	100,0
14.10.2024	196	0	1	93	102	0,5	99,5
15.10.2024	219	67	82	27	43	68,0	32,0
16.10.2024	183	79	104	0	0	100,0	0,0
17.10.2024	204	94	110	0	0	100,0	0,0
18.10.2024	152	46	40	40	26	56,6	43,4
19.10.2024	80	3	0	32	45	3,8	96,3
20.10.2024	149	13	8	30	98	14,1	85,9
21.10.2024	180	1	0	79	100	0,6	99,4
22.10.2024	145	1	8	60	76	6,2	93,8
23.10.2024	157	67	77	2	11	91,7	8,3
24.10.2024	165	61	31	12	61	55,8	44,2
25.10.2024	174	2	2	94	76	2,3	97,7
26.10.2024	71	19	14	12	26	46,5	53,5
27.10.2024	139	3	6	36	94	6,5	93,5
28.10.2024	173	0	0	71	102	0,0	100,0
29.10.2024	198	0	0	86	112	0,0	100,0
30.10.2024	187	0	0	74	113	0,0	100,0
31.10.2024	171	1	0	78	92	0,6	99,4
Tag	1891	266	378	504	743	34,1	65,9
Nacht	3182	598	684	849	1051	40,3	59,7
Gesamt	5073	864	1062	1353	1794	38,0	62,0