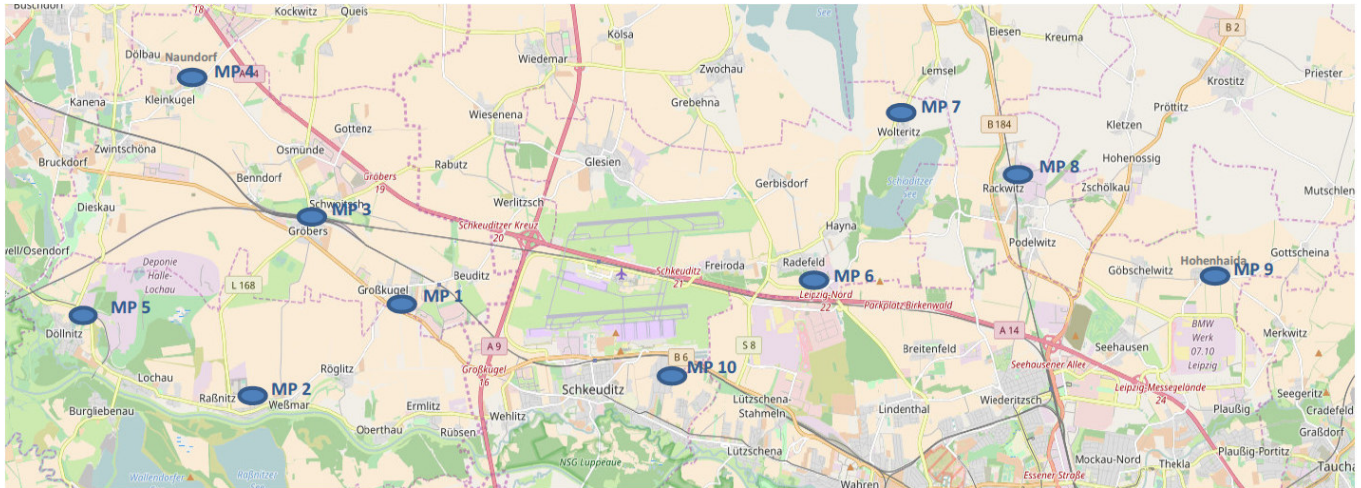


Fluglärmbericht Monat: November 2024

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,8 dB	50,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	55,9 dB	55,1 dB
L_{DEN}	61,5 dB	60,7 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,0	73,1	85,8	7
AN26	77,8	77,8	77,8	1
B744	76,9	70,5	81,9	14
A306	75,3	65,4	79,7	436
B734	74,3	69,8	77,5	73
A330	73,9	67,1	77,8	89
B77L	73,6	62,2	79,0	250
B762	73,2	69,4	75,0	29
B763	72,6	65,2	77,2	99
B738	72,1	62,3	76,3	207
A321	71,7	65,1	75,1	155
B739	70,9	69,8	71,4	4
A320	69,9	63,5	72,9	65
E195	69,7	69,7	69,7	1
A319	69,0	64,0	72,7	38
B752	69,0	62,4	73,0	425
B39M	68,8	68,5	69,3	5
A21N	68,5	65,1	71,8	19
PC24	68,5	68,5	68,5	1
A346	68,1	62,2	73,5	14
B753	67,7	64,1	69,7	2
EMJ	67,3	67,3	67,3	1
A20N	67,1	61,9	70,3	29
B38M	66,9	62,6	69,3	13
SH2T	66,8	66,8	66,8	1
B733	65,9	61,4	69,1	10
CRJX	65,2	61,3	69,3	25
SR20	65,1	62,2	66,8	2
CRJ9	64,9	61,2	68,2	50
CNJ	64,8	61,2	69,9	30
SWM	64,7	64,7	64,7	1
PA1P	64,4	63,8	64,9	2
B789	64,0	61,1	66,0	10
SB20	63,8	61,1	67,1	8
BE2J	63,8	63,8	63,8	1
SR22	63,3	63,3	63,3	1
AT72	63,0	61,0	65,0	24
CN2P	62,8	62,8	62,8	1
TBM8	62,7	62,7	62,7	1
PC12	62,1	61,3	62,9	4
B772	62,0	61,0	62,9	4
D328	61,5	61,5	61,5	1
LJ31	61,3	61,3	61,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	70,3	70,3	70,3	1
SH2T	67,9	61,3	70,5	3
B744	67,2	63,7	68,2	5
CRJ9	65,8	65,8	65,8	1
B763	65,8	61,5	76,3	28
A330	65,2	61,1	70,6	17
B734	65,1	62,0	68,7	21
A306	64,6	61,0	76,4	114
B789	64,3	61,5	66,0	2
B77L	63,8	61,0	67,1	62
B772	63,4	63,4	63,4	1
B752	62,9	61,0	67,0	36
B738	62,9	61,1	66,8	40
B762	62,7	61,2	64,6	7
A321	62,3	61,0	65,1	24
TBM8	62,2	61,8	62,8	3
A20N	61,7	61,7	61,7	1
B739	61,6	61,6	61,6	1
A320	61,6	61,1	62,5	7
D328	61,0	61,0	61,0	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	31	0	43			100,0	100,0	53,0	50,9
02.11.2024	0	30	12	40			100,0	100,0	53,7	51,9
03.11.2024	0	39	2	44			100,0	100,0	52,6	51,3
04.11.2024	1	24	9	28	100,0	100,0	100,0		53,2	50,3
05.11.2024	1	1	17	0	100,0	0,0	100,0		49,4	39,7
06.11.2024	0	40	0	37			92,5	100,0	61,5	48,5
07.11.2024	3	0	22	0	100,0			100,0	49,4	40,2
08.11.2024	8	0	27	0	100,0			100,0	50,4	41,6
09.11.2024	1	0	13	0	100,0		97,0	W	48,9	39,3
10.11.2024	1	0	5	0	100,0			100,0	46,8	31,9
11.11.2024	0	21	4	26			100,0	100,0	51,5	49,2
12.11.2024	7	7	10	8	100,0	100,0	100,0		59,8	43,4
13.11.2024	0	33	0	43			100,0	100,0	54,2	52,6
14.11.2024	0	34	1	37			100,0	100,0	53,3	50,6
15.11.2024	0	40	0	42			100,0	100,0	53,5	51,5
16.11.2024	0	34	0	40			100,0	100,0	53,6	52,4
17.11.2024	0	44	0	46			100,0	100,0	54,0	53,1
18.11.2024	0	25	0	47			100,0	100,0	53,4	51,3
19.11.2024	0	38	0	40			100,0	100,0	56,4	54,0
20.11.2024	0	35	0	41			100,0	100,0	54,0	51,8
21.11.2024	0	42	0	50			100,0	100,0	54,6	53,0
22.11.2024	0	37	0	45			100,0	100,0	53,7	51,1
23.11.2024	0	36	0	41			100,0	100,0	54,1	52,7
24.11.2024	0	42	1	45			100,0	100,0	53,7	52,7
25.11.2024	0	32	1	37			100,0	100,0	53,4	50,8
26.11.2024	0	36	2	52			100,0	100,0	54,5	52,6
27.11.2024	0	43	0	45			100,0	100,0	54,4	52,7
28.11.2024	0	36	0	38			100,0	100,0	56,1	51,3
29.11.2024	0	32	0	38			100,0	100,0	54,2	51,9
30.11.2024	5	0	30	0	100,0			100,0	50,3	42,8
Gesamt	27	812	156	953	100,0	100,0	100,0		54,5	50,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	0	28	0	29	100,0		100,0		53,8	53,5	0,40
02.11.2024	0	0	4	0			100,0		43,3	36,5	0,01
03.11.2024	0	61	0	63	100,0		100,0		57,2	56,8	0,74
04.11.2024	4	0	47	0	100,0		100,0		49,8	46,8	0,02
05.11.2024	0	71	1	71	100,0		100,0		55,2	54,9	0,77
06.11.2024	0	68	0	71	100,0		100,0		56,5	56,1	0,88
07.11.2024	25	0	53	0	100,0		100,0		50,3	47,3	0,02
08.11.2024	14	0	38	0	100,0		100,0		48,1	44,9	0,02
09.11.2024	2	0	1	0	50,0		100,0		39,8	30,2	0,00
10.11.2024	0	35	3	37	100,0		100,0		56,0	55,4	0,55
11.11.2024	3	0	32	0	100,0		100,0		49,8	46,8	0,03
12.11.2024	1	53	35	54	100,0	100,0	100,0		57,9	57,6	0,89
13.11.2024	0	66	0	68	100,0		100,0		58,5	58,3	1,12
14.11.2024	0	69	0	70	100,0		100,0		58,5	58,3	1,06
15.11.2024	0	25	0	25	100,0		100,0		55,4	55,3	0,50
16.11.2024	0	4	0	4	100,0		100,0		47,1	45,4	0,05
17.11.2024	0	56	0	59	100,0		100,0		58,1	58,0	0,96
18.11.2024	0	66	0	67	100,0		100,0		59,1	58,9	1,21
19.11.2024	0	70	0	69	98,6		100,0		58,2	58,0	1,08
20.11.2024	0	64	0	63	98,4		100,0		58,3	58,1	1,07
21.11.2024	0	67	0	70	100,0		100,0		58,6	58,4	1,12
22.11.2024	0	23	0	24	100,0		100,0		55,5	55,1	0,41
23.11.2024	0	4	0	4	100,0		100,0		50,1	46,4	0,07
24.11.2024	0	61	0	62	100,0		100,0		58,7	58,5	1,06
25.11.2024	0	76	0	76	100,0		100,0		58,8	58,7	1,17
26.11.2024	0	71	0	71	100,0		100,0		59,1	59,0	1,17
27.11.2024	0	68	0	65	95,6		100,0		59,0	57,9	1,01
28.11.2024	0	69	0	71	100,0		100,0		58,7	58,4	1,18
29.11.2024	0	3	2	3	100,0		100,0		48,4	46,9	0,06
30.11.2024	0	5	3	5	100,0		100,0		48,4	47,2	0,08
Gesamt	49	1183	219	1201	100,0	100,0	100,0		56,3	55,9	0,62

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

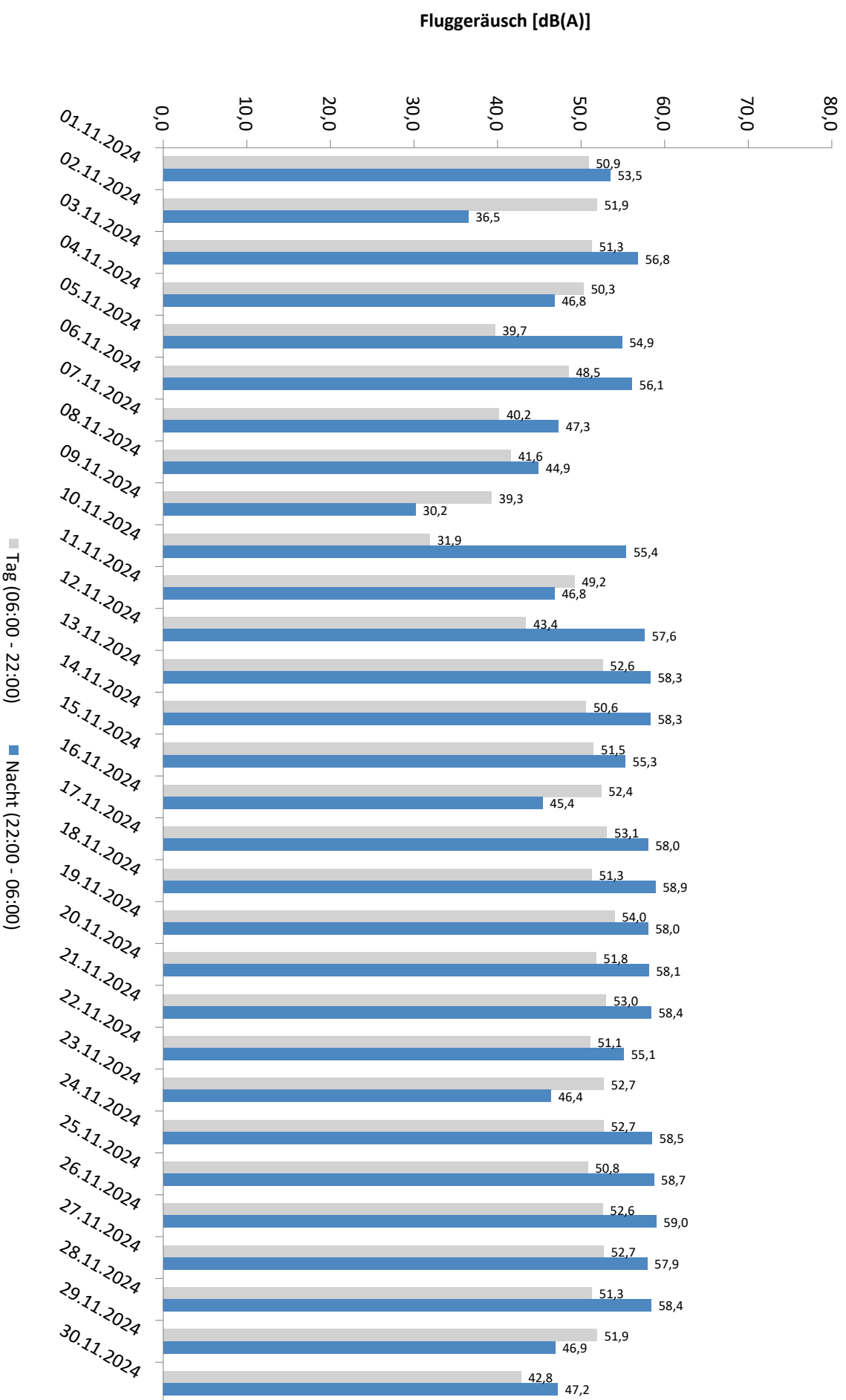
November 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	53,0	53,8	53,5	51,2	59,9
02.11.2024	53,7	43,3	54,5	49,6	54,1
03.11.2024	52,6	57,2	51,0	55,4	63,0
04.11.2024	53,2	49,8	54,2	47,2	56,8
05.11.2024	49,4	55,2	49,5	49,0	60,7
06.11.2024	61,5	56,5	62,6	51,2	63,9
07.11.2024	49,4	50,3	49,9	47,9	56,4
08.11.2024	50,4	48,1	50,8	48,5	54,9
09.11.2024	48,9	39,8	48,9	48,9	50,5
10.11.2024	46,8	56,0	47,6	43,0	61,3
11.11.2024	51,5	49,8	51,9	50,2	56,5
12.11.2024	59,8	57,9	60,9	50,1	64,4
13.11.2024	54,2	58,5	54,7	52,6	64,1
14.11.2024	53,3	58,5	53,9	50,6	64,0
15.11.2024	53,5	55,4	54,0	51,6	61,4
16.11.2024	53,6	47,1	54,3	50,4	55,6
17.11.2024	54,0	58,1	52,6	56,7	64,0
18.11.2024	53,4	59,1	53,9	51,6	64,6
19.11.2024	56,4	58,2	56,9	54,4	64,2
20.11.2024	54,0	58,3	54,1	53,4	64,0
21.11.2024	54,6	58,6	55,1	52,4	64,2
22.11.2024	53,7	55,5	53,9	52,8	61,5
23.11.2024	54,1	50,1	54,8	51,1	57,5
24.11.2024	53,7	58,7	51,7	56,9	64,5
25.11.2024	53,4	58,8	53,9	51,2	64,4
26.11.2024	54,5	59,1	54,9	52,6	64,7
27.11.2024	54,4	59,0	54,5	53,9	64,7
28.11.2024	56,1	58,7	56,7	53,3	64,5
29.11.2024	54,2	48,4	54,6	52,3	56,7
30.11.2024	50,3	48,4	50,9	47,7	55,1
Gesamt	54,5	56,3	55,0	52,1	62,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	50,9	53,5	51,2	49,9	59,4
02.11.2024	51,9	36,5	52,9	45,7	51,2
03.11.2024	51,3	56,8	48,6	55,0	62,6
04.11.2024	50,3	46,8	51,5	39,8	53,7
05.11.2024	39,7	54,9	37,3	43,2	60,1
06.11.2024	48,5	56,1	47,9	49,8	61,6
07.11.2024	40,2	47,3	40,2	40,2	52,8
08.11.2024	41,6	44,9	41,2	42,5	50,7
09.11.2024	39,3	30,2	36,8	42,9	42,1
10.11.2024	31,9	55,4	33,1		60,7
11.11.2024	49,2	46,8	49,3	49,1	53,9
12.11.2024	43,4	57,6	39,4	47,9	62,9
13.11.2024	52,6	58,3	52,8	51,5	63,9
14.11.2024	50,6	58,3	51,2	48,0	63,7
15.11.2024	51,5	55,3	51,8	50,3	61,0
16.11.2024	52,4	45,4	53,1	49,1	54,1
17.11.2024	53,1	58,0	51,0	56,4	63,7
18.11.2024	51,3	58,9	51,6	50,1	64,4
19.11.2024	54,0	58,0	54,6	51,4	63,7
20.11.2024	51,8	58,1	51,5	52,4	63,6
21.11.2024	53,0	58,4	53,5	51,4	64,0
22.11.2024	51,1	55,1	51,1	51,2	60,8
23.11.2024	52,7	46,4	53,3	49,7	54,8
24.11.2024	52,7	58,5	49,8	56,5	64,2
25.11.2024	50,8	58,7	51,0	50,0	64,1
26.11.2024	52,6	59,0	52,9	51,6	64,5
27.11.2024	52,7	57,9	52,5	53,1	63,5
28.11.2024	51,3	58,4	51,6	50,0	63,9
29.11.2024	51,9	46,9	52,1	51,2	54,9
30.11.2024	42,8	47,2	43,3	41,0	52,9
Gesamt	50,8	55,9	50,8	50,7	61,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel November 2024

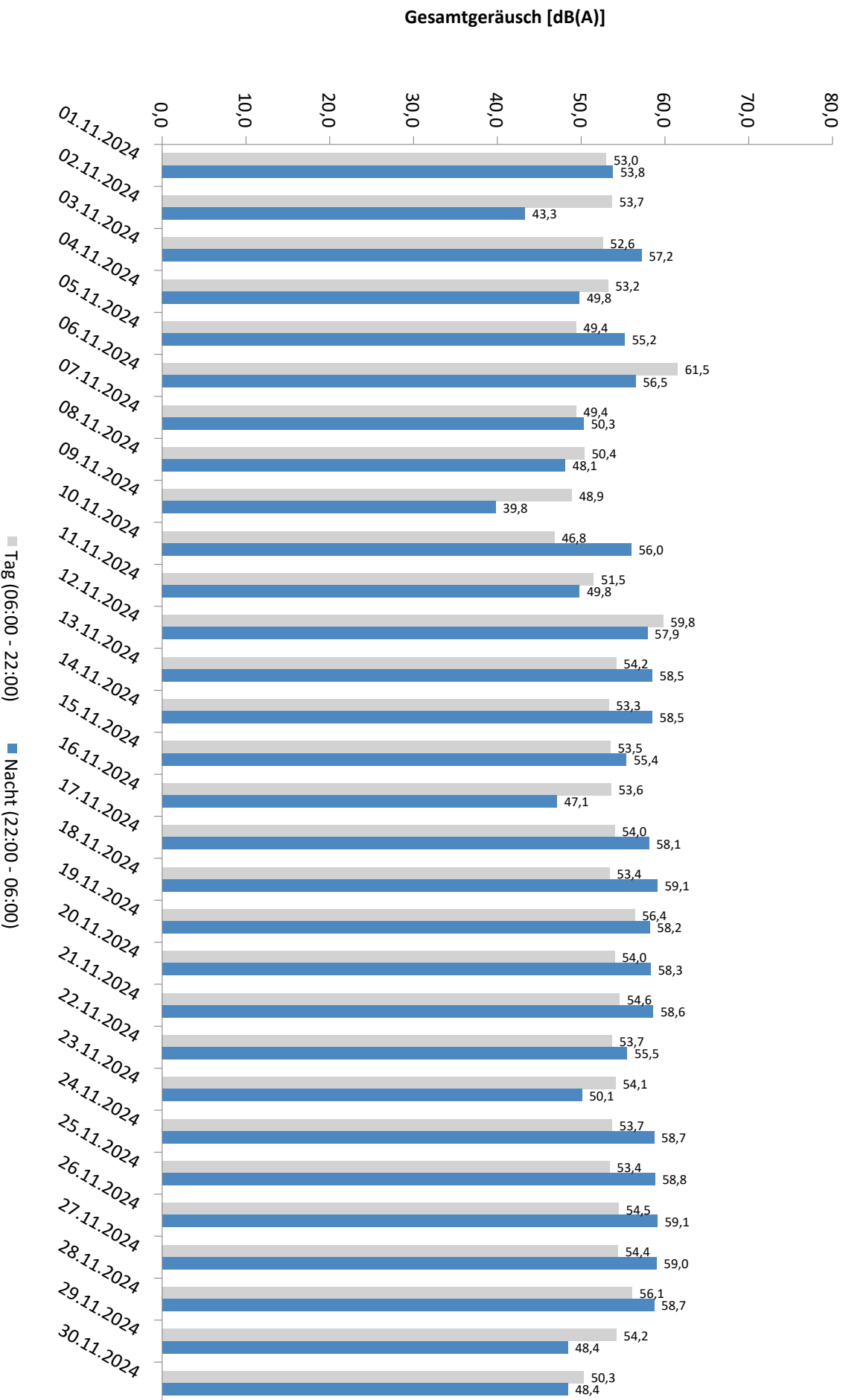
Fluggeräusch: Tag 50,8 dB(A) Nacht 55,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 1 Grosskugel
November 2024**

Gesamtgeräusch: Tag 54,5 dB(A) Nacht 56,3 dB(A)

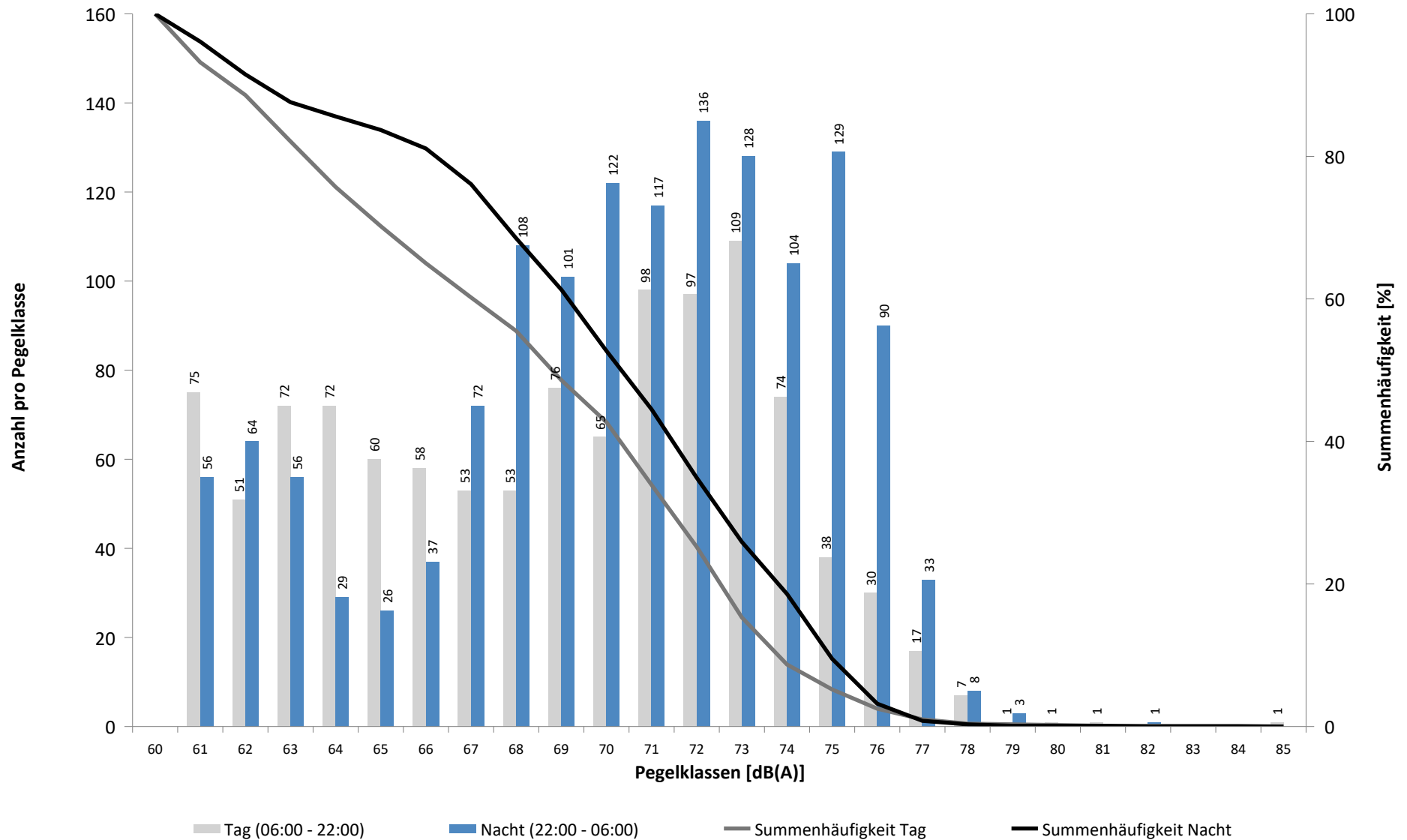


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

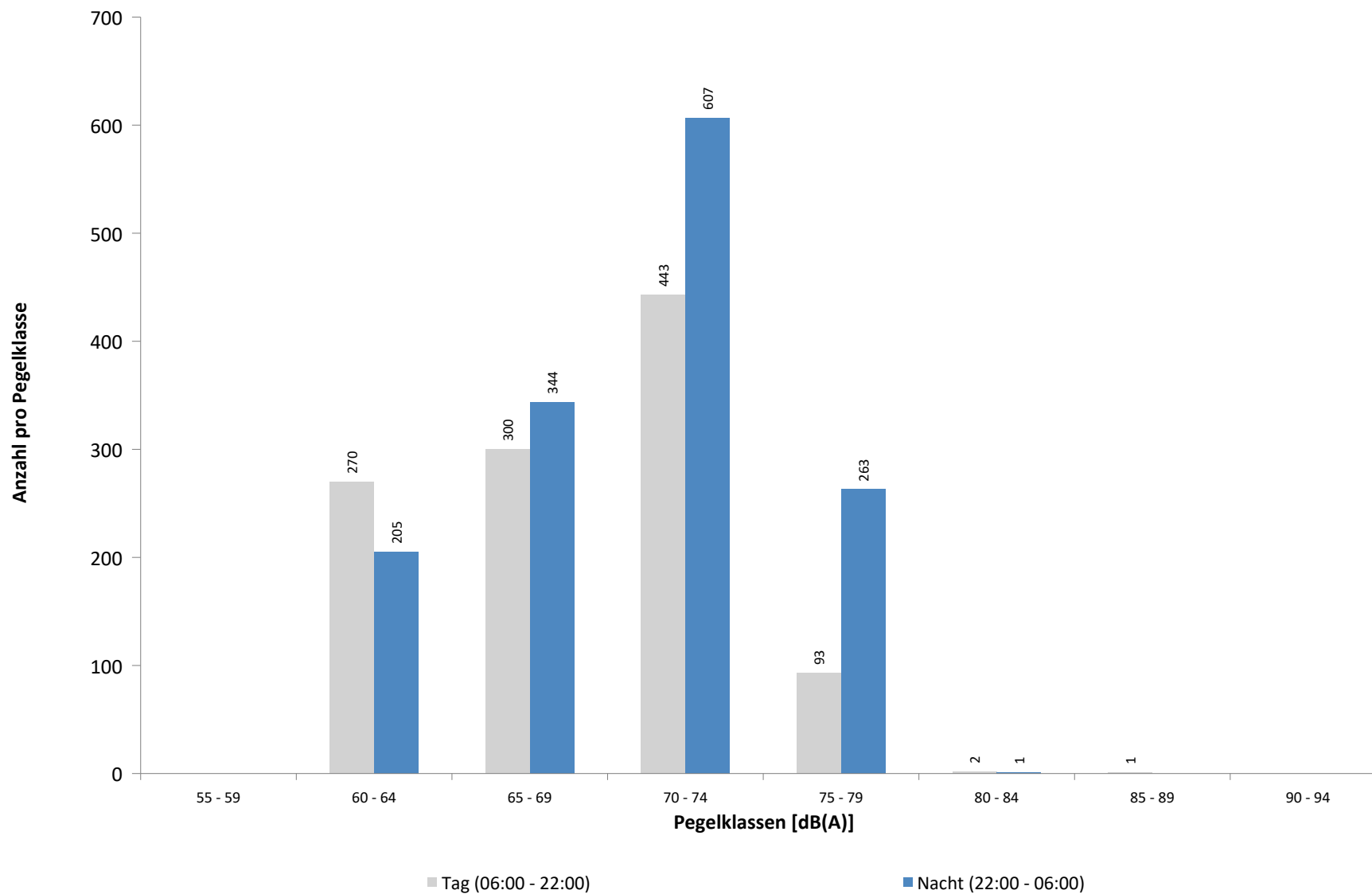
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

November 2024



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 34 Minuten			
01.11.2024 06:04:00	01.11.2024 06:08:00	240	Umgebungsärm
09.11.2024 06:24:00	09.11.2024 06:51:00	1620	Windgeschwindigkeit
15.11.2024 08:00:03	15.11.2024 08:01:42	99	Stromausfall
18.11.2024 01:45:01	18.11.2024 01:46:25	84	Stromausfall

MP 2 Raßnitz

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,9 dB	45,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,4 dB	49,7 dB
L_{DEN}	56,1 dB	55,4 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	∅ LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	72,8	57,5	76,7	7
B744	71,8	62,3	74,8	14
A330	69,4	64,0	74,0	85
B77L	69,3	57,1	75,2	229
A306	69,0	56,8	73,5	407
AN26	68,5	68,5	68,5	1
B734	67,8	62,5	73,5	71
B762	67,3	64,0	70,2	27
B763	67,2	49,8	72,1	91
A321	66,9	51,4	70,9	126
A320	66,0	56,8	71,5	44
B738	65,6	51,3	70,8	187
SF34	64,4	64,4	64,4	1
E195	64,1	64,1	64,1	1
B39M	63,7	56,7	66,1	5
A21N	63,4	54,3	65,1	6
A319	63,2	49,8	67,7	30
B739	63,2	60,5	64,8	2
B752	62,6	54,8	68,6	353
A346	62,5	62,5	62,5	1
SR20	62,1	62,1	62,1	1
B753	62,0	62,0	62,0	1
B733	61,8	61,8	61,8	1
B772	61,8	61,8	61,8	1
AT72	61,6	54,9	69,4	13
PC12	61,3	58,4	63,0	2
A20N	60,9	52,0	67,9	18
SH2T	60,9	60,9	60,9	1
SB20	60,5	58,1	62,9	5
CNJ	59,8	57,3	63,3	4
CRJ9	59,8	47,5	65,3	7
B38M	59,6	56,6	63,2	7
TBM8	59,1	59,1	59,1	1
D328	56,4	56,4	56,4	1
CRJX	55,3	50,4	60,7	6
BE2T	55,2	55,2	55,2	1
BE2J	52,4	52,4	52,4	1
CN2P	51,3	51,3	51,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	∅ LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	68,3	68,3	68,3	1
B744	65,5	64,6	66,3	4
A330	63,9	52,2	73,0	25
B772	62,1	62,1	62,1	1
B763	61,6	52,4	66,9	30
TBM7	61,3	61,3	61,3	1
B734	61,2	57,0	63,7	17
B762	61,0	58,9	62,5	6
A306	60,8	43,6	69,5	122
B77L	60,3	45,2	64,1	69
TBM8	59,6	59,2	60,1	3
B738	59,1	46,0	62,7	45
B752	57,8	41,6	67,3	96
A321	57,6	49,2	60,3	26
CRJ9	57,1	51,9	62,0	5
A319	56,3	52,9	59,5	6
A320	56,2	49,0	59,9	8
SH2T	55,5	54,6	56,3	2
A20N	55,1	55,1	55,1	1
SF34	54,5	54,5	54,5	1
CRJX	53,5	49,9	55,4	2
SB20	52,1	52,1	52,1	1
B38M	51,6	44,1	54,2	2
A21N	51,3	45,3	53,7	2
CNJ	50,0	49,2	50,6	4
B739	48,3	48,3	48,3	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	0	32	0	26			81,3	100,0	52,2	45,8	
02.11.2024	0	29	14	25			86,2	100,0	51,7	46,9	
03.11.2024	0	35	5	36			100,0	100,0	45,9	44,8	
04.11.2024	1	26	13	26	100,0	100,0	100,0		48,6	46,0	
05.11.2024	1	1	22	0	100,0	0,0	100,0		49,3	38,6	
06.11.2024	0	37	0	32			86,5	100,0	49,9	42,3	
07.11.2024	2	0	17	0	100,0			100,0	50,0	38,2	
08.11.2024	6	0	20	0	100,0			100,0	52,8	40,2	
09.11.2024	1	0	26	0	100,0			97,0	W	41,6	38,8
10.11.2024	0	0	28	0				100,0		39,1	35,3
11.11.2024	0	18	5	23			100,0	100,0	47,4	43,8	
12.11.2024	4	8	13	8	100,0	100,0	100,0		49,6	39,1	
13.11.2024	0	30	0	33			100,0	100,0	52,0	47,8	
14.11.2024	0	32	1	29			90,6	100,0	51,1	46,1	
15.11.2024	0	35	0	30			85,7	100,0	51,9	46,4	
16.11.2024	0	29	0	28			96,6	100,0	51,4	47,0	
17.11.2024	0	42	0	36			85,7	100,0	54,9	48,1	
18.11.2024	0	26	0	26			100,0	100,0	53,7	47,0	
19.11.2024	0	33	0	24			72,7	100,0	61,2	48,4	
20.11.2024	0	32	0	30			93,8	100,0	55,6	47,5	
21.11.2024	0	40	0	39			97,5	100,0	54,6	48,3	
22.11.2024	0	34	0	24			70,6	100,0	58,3	46,8	
23.11.2024	0	38	0	34			89,5	100,0	52,1	48,5	
24.11.2024	0	40	1	38			95,0	100,0	49,2	47,3	
25.11.2024	0	32	1	26			81,3	100,0	51,8	45,9	
26.11.2024	0	35	0	33			94,3	100,0	52,2	47,5	
27.11.2024	0	41	0	38			92,7	100,0	52,7	47,8	
28.11.2024	0	36	0	9			25,0	57,0	S	53,4	43,1
29.11.2024	0	27	1	32			100,0	100,0	51,4	47,1	
30.11.2024	4	0	35	0	100,0			100,0	45,0	40,9	
Gesamt	19	768	202	685	100,0	89,2	99,0		53,0	45,9	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	0	28	0	27		96,4	100,0		49,1	48,2	0,48
02.11.2024	0	0	7	0			100,0		37,7	36,7	0,02
03.11.2024	0	61	0	59		96,7	100,0		50,6	50,1	0,69
04.11.2024	4	0	61	0	100,0		100,0		47,1	46,7	0,20
05.11.2024	0	71	1	69		97,2	100,0		50,3	49,8	0,89
06.11.2024	0	68	1	72		100,0	100,0		50,7	50,6	0,97
07.11.2024	21	0	49	0	100,0		100,0		49,5	45,9	0,25
08.11.2024	12	0	48	0	100,0		100,0		45,4	44,3	0,13
09.11.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		39,0	36,6	0,02
10.11.2024	0	35	7	36		100,0	100,0		49,7	49,3	0,50
11.11.2024	2	0	44	0	100,0		100,0		48,5	44,8	0,13
12.11.2024	1	53	41	53	100,0	100,0	100,0		53,5	53,2	1,16
13.11.2024	0	66	0	68		100,0	100,0		53,2	53,0	1,22
14.11.2024	0	69	0	67		97,1	100,0		53,4	53,1	1,22
15.11.2024	0	25	0	25		100,0	100,0		50,7	49,1	0,48
16.11.2024	0	4	0	4		100,0	100,0		54,8	42,5	0,08
17.11.2024	0	56	0	56		100,0	100,0		54,6	52,7	1,03
18.11.2024	0	66	1	64		97,0	100,0		53,6	53,5	1,21
19.11.2024	0	70	0	65		92,9	100,0		53,9	52,6	1,26
20.11.2024	0	65	0	46		70,8	100,0		56,8	53,1	1,05
21.11.2024	0	67	0	60		89,6	100,0		54,3	53,3	1,25
22.11.2024	0	23	0	23		100,0	100,0		55,0	50,1	0,48
23.11.2024	0	4	0	3		75,0	100,0		52,2	40,7	0,05
24.11.2024	0	62	0	60		96,8	100,0		52,3	51,9	0,90
25.11.2024	0	76	0	69		90,8	100,0		53,6	52,9	1,20
26.11.2024	0	71	0	69		97,2	100,0		53,9	53,7	1,23
27.11.2024	0	68	0	4		5,9	41,0	T S	*	*	
28.11.2024	0	69	0	68		98,6	100,0		53,3	52,6	1,23
29.11.2024	0	3	5	3		100,0	100,0		41,6	41,2	0,06
30.11.2024	0	5	5	5		100,0	100,0		42,9	42,4	0,09
Gesamt	42	1185	279	1075	100,0	90,7	98,0		52,1	50,4	0,67

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

November 2024

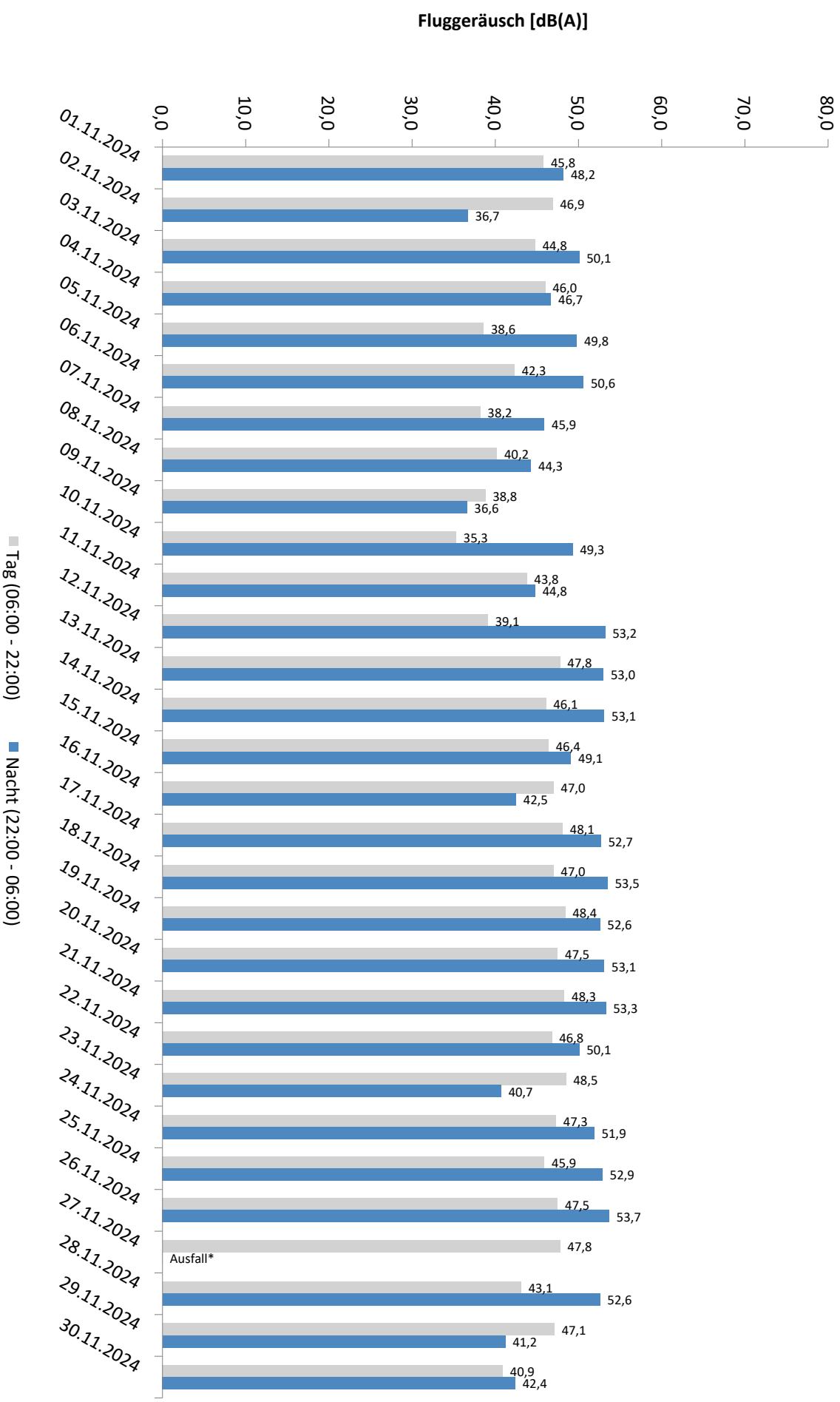
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	52,2	49,1	53,2	46,0	56,0
02.11.2024	51,7	37,7	52,8	44,2	51,1
03.11.2024	45,9	50,6	44,8	48,2	56,4
04.11.2024	48,6	47,1	49,6	41,8	53,5
05.11.2024	49,3	50,3	50,3	43,0	56,3
06.11.2024	49,9	50,7	50,9	43,2	56,7
07.11.2024	50,0	49,5	51,1	42,0	55,7
08.11.2024	52,8	45,4	53,9	43,8	54,0
09.11.2024	41,6	39,0	41,1	42,7	46,3
10.11.2024	39,1	49,7	39,9	35,2	55,0
11.11.2024	47,4	48,5	47,9	45,2	54,5
12.11.2024	49,6	53,5	50,6	43,3	59,1
13.11.2024	52,0	53,2	52,9	46,6	59,2
14.11.2024	51,1	53,4	52,1	44,9	59,1
15.11.2024	51,9	50,7	52,8	45,9	57,1
16.11.2024	51,4	54,8	51,1	52,1	60,6
17.11.2024	54,9	54,6	55,1	54,0	61,0
18.11.2024	53,7	53,6	54,8	46,8	59,8
19.11.2024	61,2	53,9	61,9	58,4	62,9
20.11.2024	55,6	56,8	55,9	54,2	62,9
21.11.2024	54,6	54,3	55,7	47,9	60,5
22.11.2024	58,3	55,0	58,2	58,6	62,5
23.11.2024	52,1	52,2	52,8	48,7	58,3
24.11.2024	49,2	52,3	48,1	51,3	58,2
25.11.2024	51,8	53,6	52,8	46,3	59,5
26.11.2024	52,2	53,9	53,1	47,6	59,8
27.11.2024	52,7	*	53,4	50,0	*
28.11.2024	53,4	53,3	*	51,9	*
29.11.2024	51,4	41,6	52,4	45,8	51,9
30.11.2024	45,0	42,9	45,5	43,3	49,7
Gesamt	53,0	52,1	53,6	50,3	58,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	45,8	48,2	46,5	42,1	54,0
02.11.2024	46,9	36,7	47,6	43,2	47,4
03.11.2024	44,8	50,1	43,2	47,8	55,9
04.11.2024	46,0	46,7	46,9	40,6	52,7
05.11.2024	38,6	49,8	37,0	41,4	55,2
06.11.2024	42,3	50,6	42,2	42,5	56,0
07.11.2024	38,2	45,9	38,1	38,4	51,3
08.11.2024	40,2	44,3	39,5	41,8	50,1
09.11.2024	38,8	36,6	37,4	41,3	44,1
10.11.2024	35,3	49,3	36,6		54,6
11.11.2024	43,8	44,8	43,7	44,1	51,0
12.11.2024	39,1	53,2	38,5	40,6	58,4
13.11.2024	47,8	53,0	48,2	45,9	58,5
14.11.2024	46,1	53,1	46,8	42,8	58,5
15.11.2024	46,4	49,1	46,8	45,2	54,9
16.11.2024	47,0	42,5	47,2	46,1	50,3
17.11.2024	48,1	52,7	45,8	51,5	58,5
18.11.2024	47,0	53,5	47,4	45,3	59,0
19.11.2024	48,4	52,6	49,4	42,2	58,2
20.11.2024	47,5	53,1	47,3	48,2	58,7
21.11.2024	48,3	53,3	48,8	46,4	58,8
22.11.2024	46,8	50,1	47,2	45,7	55,9
23.11.2024	48,5	40,7	49,3	44,4	49,8
24.11.2024	47,3	51,9	45,3	50,5	57,7
25.11.2024	45,9	52,9	46,4	44,0	58,3
26.11.2024	47,5	53,7	47,7	46,8	59,3
27.11.2024	47,8	*	48,0	47,3	*
28.11.2024	43,1	52,6	*	42,7	*
29.11.2024	47,1	41,2	47,5	45,4	49,6
30.11.2024	40,9	42,4	41,3	39,5	48,4
Gesamt	45,9	50,4	46,1	45,3	56,1

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz November 2024

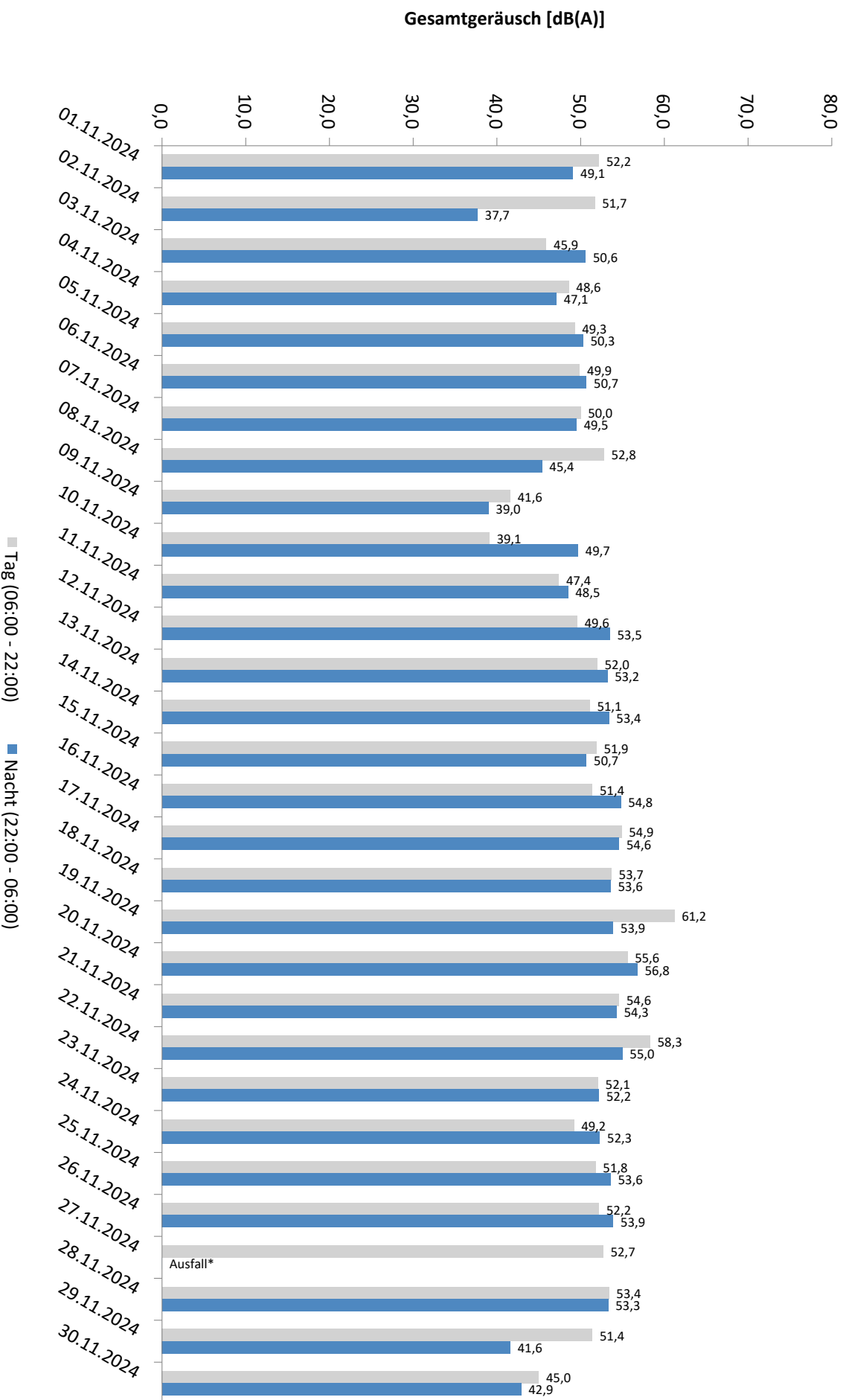
Fluggeräusch: Tag 45,9 dB(A) Nacht 50,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz November 2024

Gesamtgeräusch: Tag 53,0 dB(A) Nacht 52,1 dB(A)

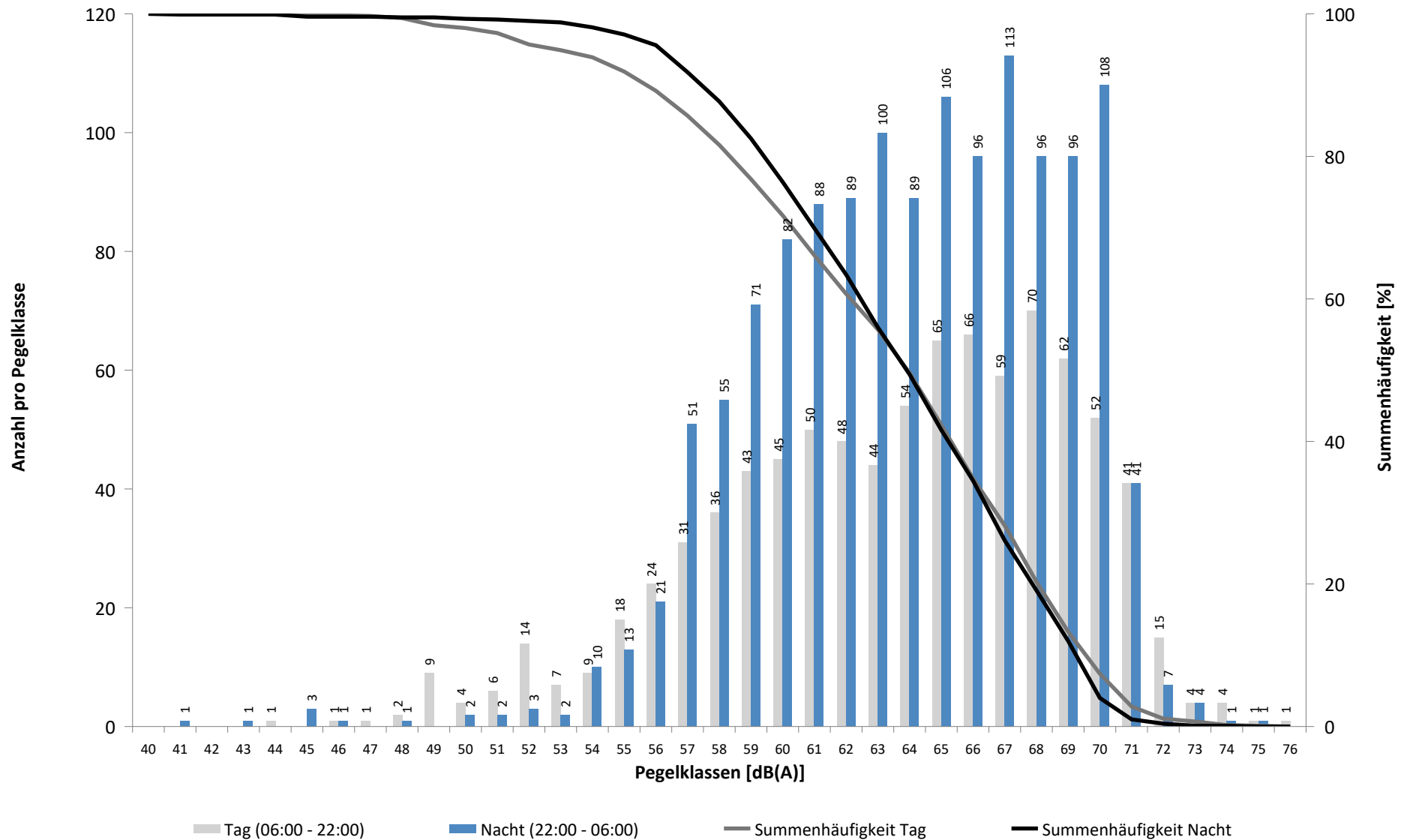


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

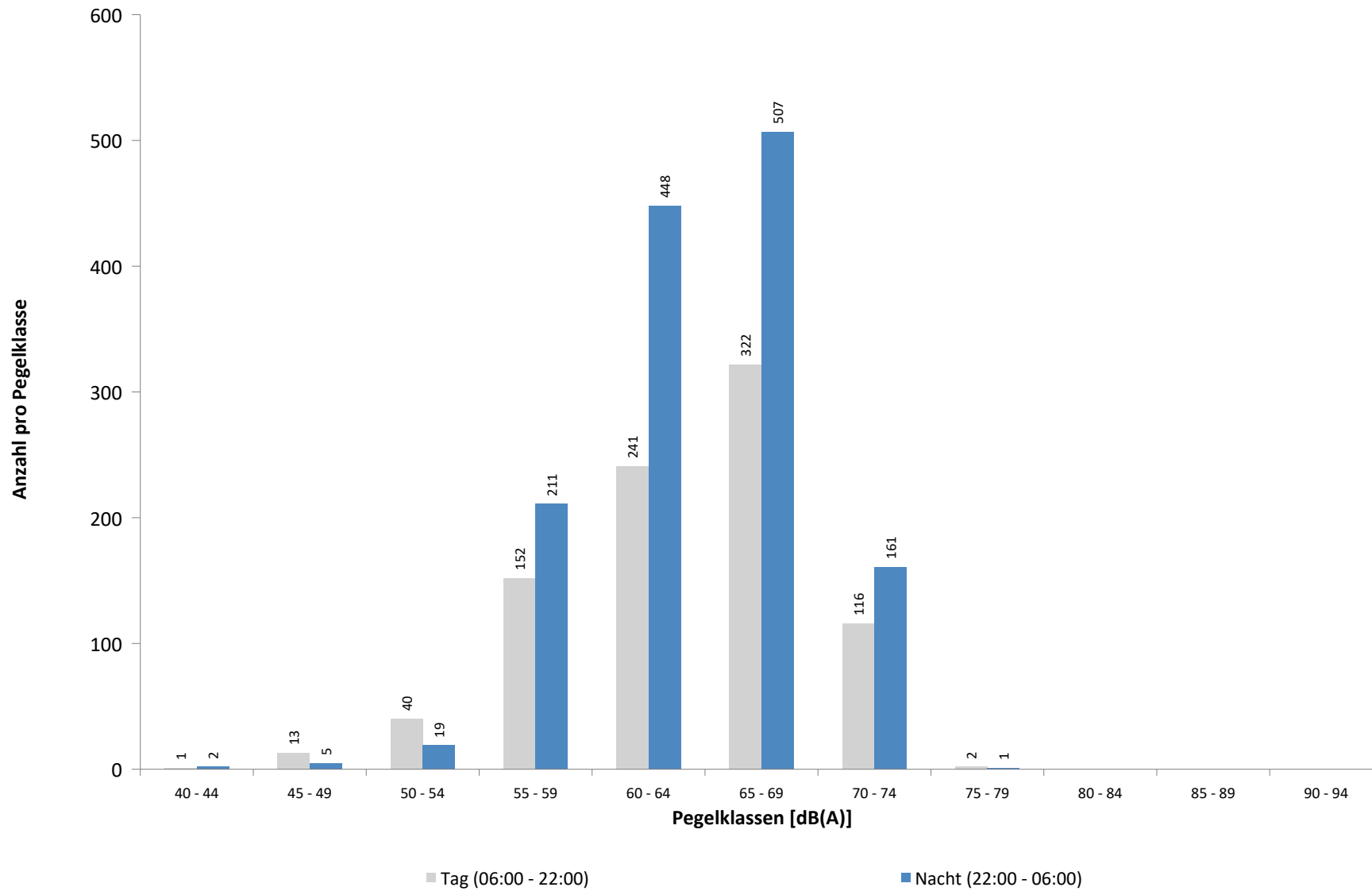
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

November 2024



Ausfallzeiten
MP 2 Raßnitz
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 726 Minuten			
09.11.2024 06:24:00	09.11.2024 06:51:00	1620	Windgeschwindigkeit
15.11.2024 08:00:02	15.11.2024 08:01:28	86	Stromausfall
18.11.2024 01:45:00	18.11.2024 01:46:20	80	Stromausfall
28.11.2024 01:02:00	28.11.2024 01:10:00	480	Umgebungsärm
28.11.2024 01:26:00	28.11.2024 12:54:00	41280	Umgebungsärm

MP 3 Groebers

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,3 dB	47,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	49,5 dB	50,7 dB
L_{DEN}	55,4 dB	56,5 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 81 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 80 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,2	69,9	80,1	3
B739	74,6	73,5	75,5	2
SH2T	74,6	74,6	74,6	1
A21N	74,4	61,6	75,7	10
B733	73,1	72,7	73,4	2
A346	72,6	64,1	76,8	16
PA1P	72,5	72,5	72,5	1
A20N	71,7	65,6	76,7	6
A321	71,5	60,0	82,2	83
B753	70,8	70,8	70,8	1
A320	70,8	61,0	77,4	41
B772	70,0	68,9	71,1	16
CRJX	69,8	65,7	73,0	18
AN26	69,7	69,7	69,7	1
A319	69,3	61,1	74,0	22
CRJ9	69,0	65,5	72,0	29
PC12	68,7	68,7	68,7	1
B38M	68,6	67,9	69,2	2
B744	68,0	64,1	71,3	7
SR20	67,5	65,8	68,7	2
PC24	66,9	66,9	66,9	1
SR22	66,8	66,8	66,8	1
AT72	66,0	62,4	67,9	2
CN2P	65,6	65,6	65,6	1
A306	65,0	60,1	70,8	275
CNJ	64,7	61,3	67,0	6
B734	64,7	60,1	69,2	51
SB20	64,6	64,6	64,6	1
B752	64,3	60,0	73,1	110
A330	64,2	60,1	68,2	59
B77L	64,0	60,2	71,5	132
B762	63,6	60,1	66,6	20
B763	63,6	60,3	67,2	50
B738	63,4	60,0	70,7	96
CN2T	62,3	62,3	62,3	1
D328	61,7	61,7	61,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	78,8	75,5	80,4	6
B744	78,6	78,6	78,6	1
A306	76,7	60,4	79,8	24
B77L	76,0	75,0	76,9	6
SH2T	75,8	74,7	76,5	3
B762	74,7	74,3	75,2	4
B738	74,6	71,6	76,9	24
A330	74,5	60,6	76,6	5
B739	74,3	73,3	75,3	4
A320	74,3	69,1	77,3	26
A21N	73,8	71,0	76,3	4
E195	73,8	73,8	73,8	1
A321	73,8	68,4	77,8	35
B752	73,6	61,1	77,7	31
B763	73,4	60,6	75,8	5
B39M	73,2	73,1	73,3	2
CRJX	72,9	69,8	74,4	6
CRJ9	72,7	68,6	74,8	14
B38M	72,5	70,7	73,4	6
A319	71,9	69,3	74,8	6
AT72	71,8	69,1	73,9	10
D328	71,7	69,9	74,0	4
A20N	71,5	69,4	73,3	9
CNJ	69,9	65,1	73,2	6
PC12	69,4	69,4	69,4	1
CL60	69,3	69,3	69,3	1
PA1P	68,7	67,6	69,6	2
TB20	68,5	68,5	68,5	1
SB20	68,0	67,7	68,3	2
SR20	67,5	67,5	67,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	2	11	0	26	0,0	100,0	100,0		52,8	47,0
02.11.2024	1	7	15	29	100,0	100,0	100,0		53,7	50,4
03.11.2024	5	10	1	20	20,0	100,0	100,0		49,5	45,2
04.11.2024	0	3	6	20		100,0	100,0		54,2	48,7
05.11.2024	0	1	22	1		100,0	100,0		53,8	48,7
06.11.2024	0	11	3	7		63,6	100,0		53,0	45,1
07.11.2024	0	0	22	0			100,0		53,7	48,7
08.11.2024	1	0	22	0	100,0		100,0		54,3	48,9
09.11.2024	0	0	18	0			100,0		53,3	47,8
10.11.2024	0	0	14	0			100,0		53,2	44,0
11.11.2024	2	5	7	14	100,0	100,0	100,0		53,6	47,2
12.11.2024	0	4	11	2		50,0	100,0		52,9	45,0
13.11.2024	2	8	0	28	0,0	100,0	100,0		54,8	46,9
14.11.2024	2	13	0	33	0,0	100,0	100,0		53,4	46,8
15.11.2024	2	15	0	27	0,0	100,0	100,0		53,8	46,6
16.11.2024	3	11	0	42	0,0	100,0	100,0		54,9	48,6
17.11.2024	3	15	0	29	0,0	100,0	100,0		55,2	46,2
18.11.2024	4	7	0	41	0,0	100,0	100,0		55,0	50,3
19.11.2024	1	12	0	14	0,0	100,0	53,0	W	60,0	43,4
20.11.2024	3	10	0	24	0,0	100,0	97,0	W	54,9	46,0
21.11.2024	5	15	0	25	0,0	100,0	100,0		55,1	45,5
22.11.2024	2	14	0	23	0,0	100,0	88,0	W	57,2	45,5
23.11.2024	2	14	0	39	0,0	100,0	100,0		52,9	45,9
24.11.2024	1	14	1	27	100,0	100,0	100,0		54,8	45,5
25.11.2024	1	10	0	32	0,0	100,0	100,0		54,2	47,7
26.11.2024	1	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
27.11.2024	1	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
28.11.2024	2	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
29.11.2024	0	10	0	0		0,0	0,0	T	*	*
30.11.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*
Gesamt	46	245	142	503	100,0	100,0	81,0		54,4	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	0	10	0	20	100,0		100,0		47,2	44,0	0,08
02.11.2024	0	0	0	0			100,0		41,8		0,00
03.11.2024	0	26	0	20	76,9		100,0		49,8	42,9	0,01
04.11.2024	0	0	25	0			100,0		55,1	54,6	0,58
05.11.2024	0	34	1	20	58,8		100,0		48,0	43,1	0,04
06.11.2024	0	38	0	18	47,4		100,0		48,0	41,2	0,02
07.11.2024	2	0	22	0	100,0		100,0		54,9	54,1	0,47
08.11.2024	1	0	19	0	100,0		100,0		53,9	53,5	0,44
09.11.2024	0	0	0	0			100,0		38,3		0,00
10.11.2024	0	17	2	21	100,0		100,0		48,8	45,9	0,07
11.11.2024	1	0	18	0	100,0		100,0		53,5	52,7	0,39
12.11.2024	0	27	21	35	100,0		100,0		55,9	55,2	0,58
13.11.2024	1	32	0	48	0,0	100,0	100,0		51,2	48,0	0,13
14.11.2024	0	35	0	55	100,0		100,0		51,8	49,4	0,20
15.11.2024	1	9	0	22	0,0	100,0	100,0		48,2	45,6	0,11
16.11.2024	0	3	0	2	66,7		100,0		54,0	33,8	0,01
17.11.2024	0	27	0	45	100,0		100,0		52,2	49,3	0,20
18.11.2024	0	37	0	51	100,0		100,0		51,5	49,5	0,19
19.11.2024	1	39	0	44	0,0	100,0	100,0		53,3	47,8	0,19
20.11.2024	0	32	0	51	100,0		100,0		54,1	50,3	0,28
21.11.2024	0	40	0	57	100,0		100,0		52,0	50,0	0,29
22.11.2024	2	11	0	16	0,0	100,0	81,0	T W	52,8	46,4	
23.11.2024	0	3	0	3	100,0		100,0		56,4	36,2	0,00
24.11.2024	0	28	0	40	100,0		100,0		53,8	49,0	0,18
25.11.2024	0	41	0	0	0,0		23,0	T W	*	*	
26.11.2024	3	37	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
27.11.2024	0	38	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
28.11.2024	0	35	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
29.11.2024	1	2	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
30.11.2024	0	4	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
Gesamt	13	605	108	568	100,0	93,9	80,0		52,5	49,5	0,19

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

November 2024

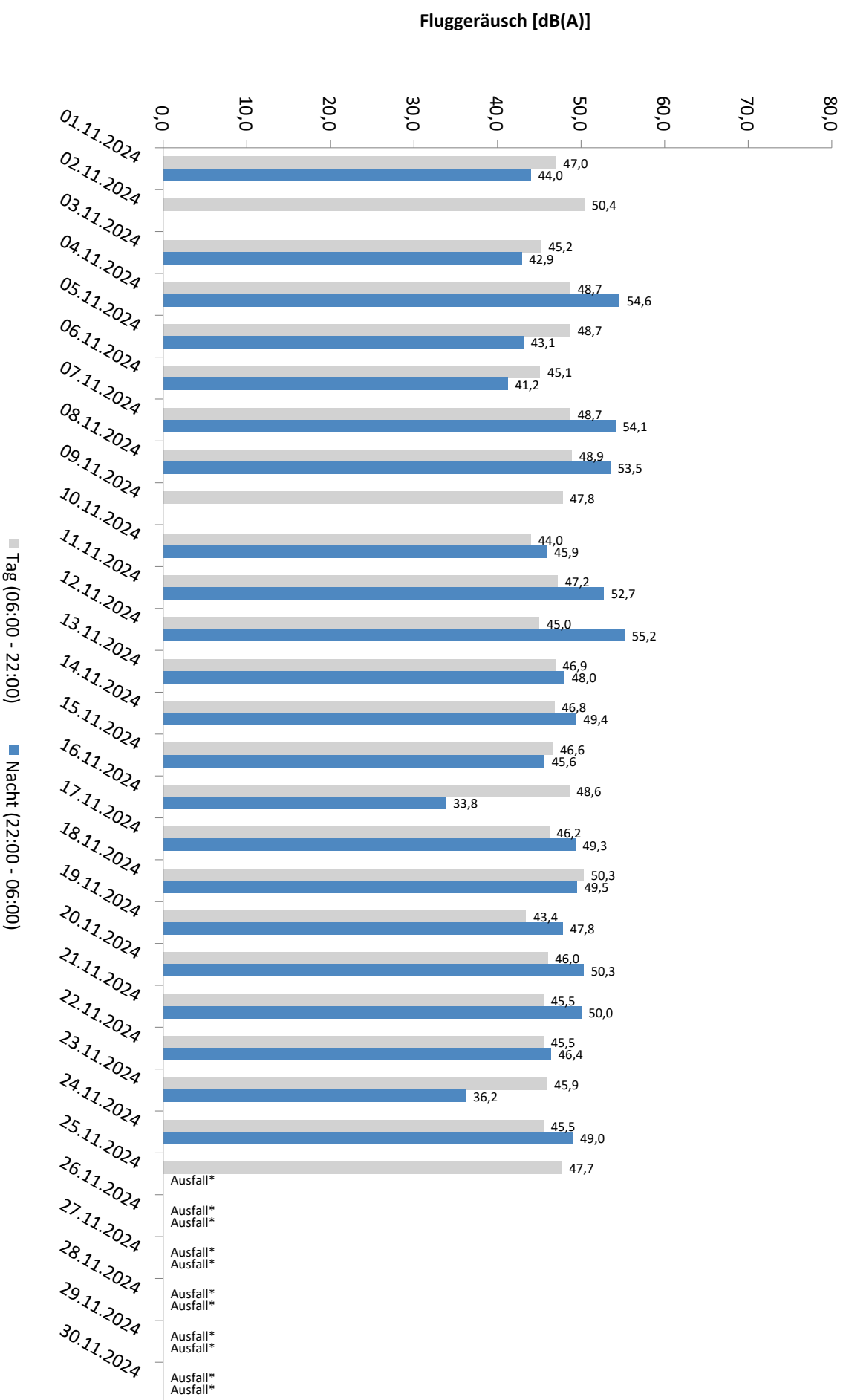
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	52,8	47,2	53,6	49,2	55,2
02.11.2024	53,7	41,8	53,8	53,2	54,5
03.11.2024	49,5	49,8	49,7	48,8	56,1
04.11.2024	54,2	55,1	55,0	50,3	61,1
05.11.2024	53,8	48,0	54,4	51,4	56,2
06.11.2024	53,0	48,0	53,7	49,6	55,8
07.11.2024	53,7	54,9	54,2	52,0	60,9
08.11.2024	54,3	53,9	54,6	53,4	60,3
09.11.2024	53,3	38,3	53,8	51,4	53,3
10.11.2024	53,2	48,8	54,2	46,8	56,1
11.11.2024	53,6	53,5	54,5	49,5	59,7
12.11.2024	52,9	55,9	53,8	47,2	61,6
13.11.2024	54,8	51,2	55,7	50,2	58,3
14.11.2024	53,4	51,8	54,2	49,2	58,3
15.11.2024	53,8	48,2	54,6	49,4	56,1
16.11.2024	54,9	54,0	55,6	51,8	60,4
17.11.2024	55,2	52,2	55,9	51,9	59,2
18.11.2024	55,0	51,5	55,9	49,3	58,5
19.11.2024	60,0	53,3	60,8	55,6	62,2
20.11.2024	54,9	54,1	55,1	54,3	60,7
21.11.2024	55,1	52,0	56,0	49,5	58,9
22.11.2024	57,2	52,8	56,2	59,3	61,1
23.11.2024	52,9	56,4	53,5	50,6	62,1
24.11.2024	54,8	53,8	55,2	53,5	60,3
25.11.2024	54,2	*	55,1	49,6	*
26.11.2024	*	*	*	*	*
27.11.2024	*	*	*	*	*
28.11.2024	*	*	*	*	*
29.11.2024	*	*	*	*	*
30.11.2024	*	*	*	*	*
Gesamt	54,4	52,5	54,9	51,9	59,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	47,0	44,0	47,7	43,8	51,0
02.11.2024	50,4		49,7	52,0	51,1
03.11.2024	45,2	42,9	45,9	42,0	49,7
04.11.2024	48,7	54,6	49,1	47,5	60,1
05.11.2024	48,7	43,1	48,5	49,3	51,7
06.11.2024	45,1	41,2	44,3	46,8	49,2
07.11.2024	48,7	54,1	48,0	50,4	59,7
08.11.2024	48,9	53,5	48,5	50,1	59,2
09.11.2024	47,8		47,4	48,9	48,3
10.11.2024	44,0	45,9	43,8	44,6	51,9
11.11.2024	47,2	52,7	47,6	45,7	58,2
12.11.2024	45,0	55,2	46,1	36,9	60,5
13.11.2024	46,9	48,0	47,4	44,5	54,0
14.11.2024	46,8	49,4	47,8	41,3	55,1
15.11.2024	46,6	45,6	47,2	43,9	52,0
16.11.2024	48,6	33,8	49,6	41,6	47,8
17.11.2024	46,2	49,3	45,3	48,2	55,3
18.11.2024	50,3	49,5	51,4	42,6	55,8
19.11.2024	43,4	47,8	44,6		54,8
20.11.2024	46,0	50,3	47,1	37,3	56,0
21.11.2024	45,5	50,0	46,1	42,8	55,6
22.11.2024	45,5	46,4	45,0	46,6	52,5
23.11.2024	45,9	36,2	46,7	41,5	46,5
24.11.2024	45,5	49,0	44,3	48,0	55,0
25.11.2024	47,7	*	48,5	43,3	*
26.11.2024	*	*	*	*	*
27.11.2024	*	*	*	*	*
28.11.2024	*	*	*	*	*
29.11.2024	*	*	*	*	*
30.11.2024	*	*	*	*	*
Gesamt	47,3	49,5	47,6	46,4	55,4

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers November 2024

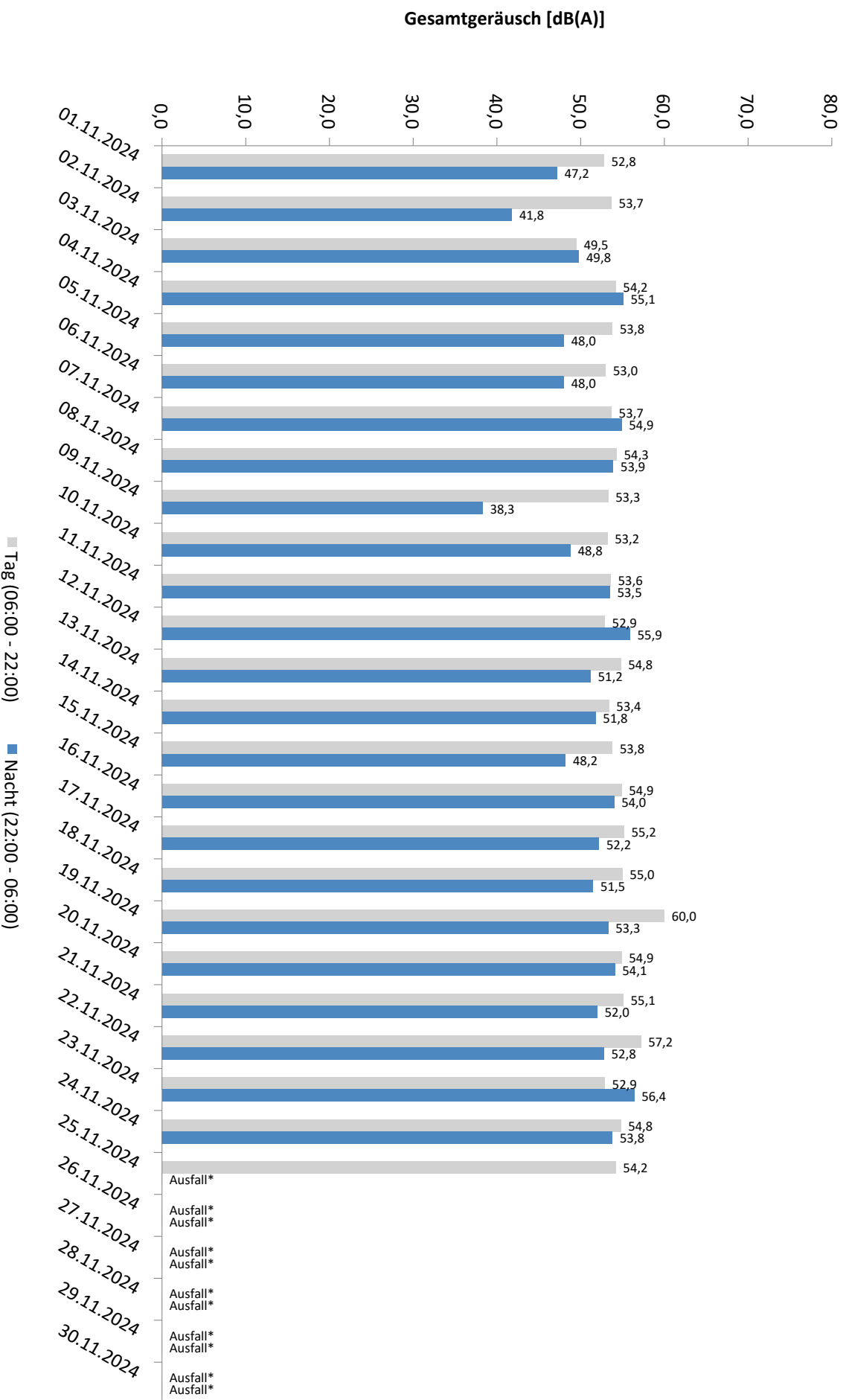
Fluggeräusch: Tag 47,3 dB(A) Nacht 49,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 3 Groebers
November 2024**

Gesamtgeräusch: Tag 54,4 dB(A) Nacht 52,5 dB(A)

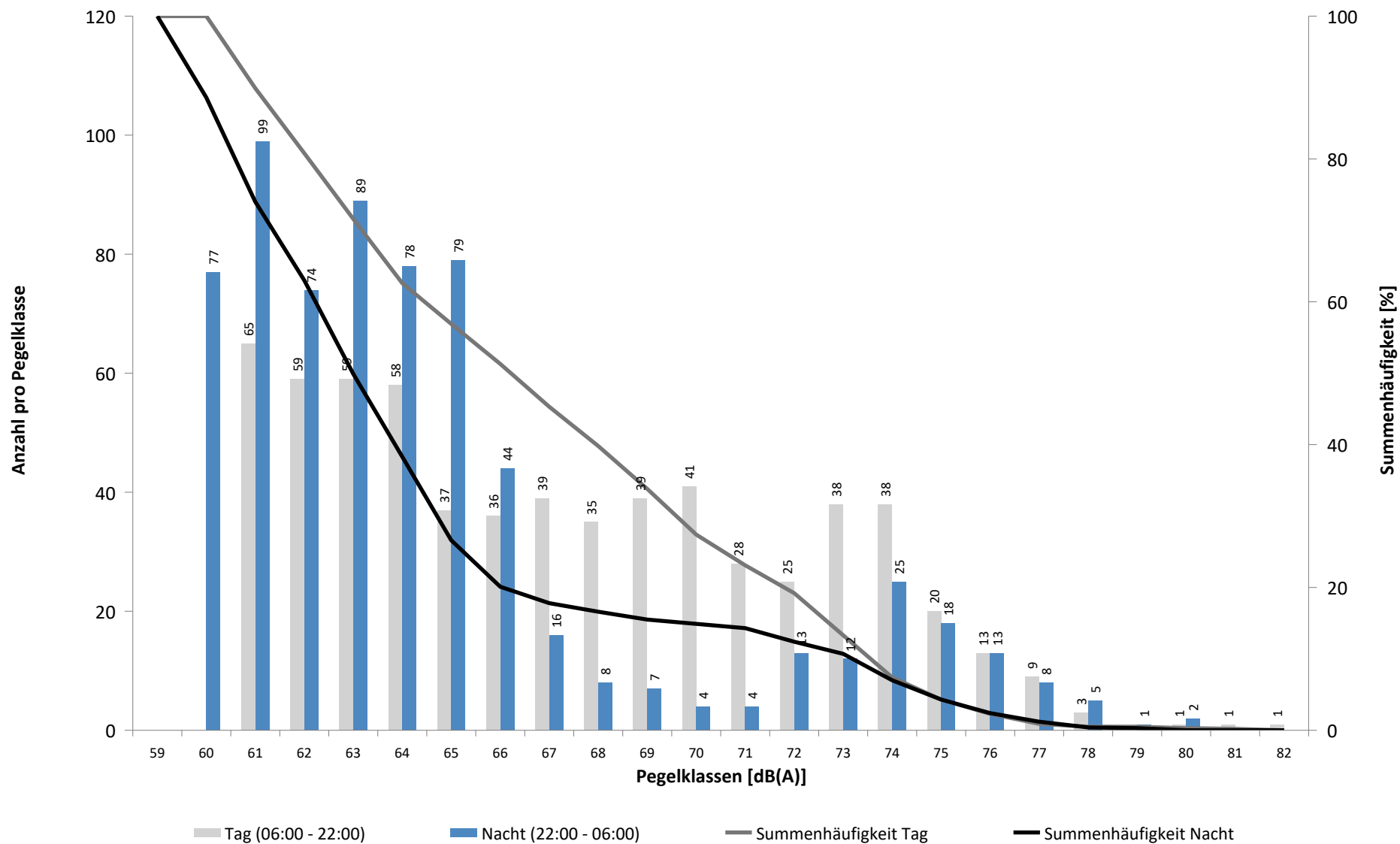


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

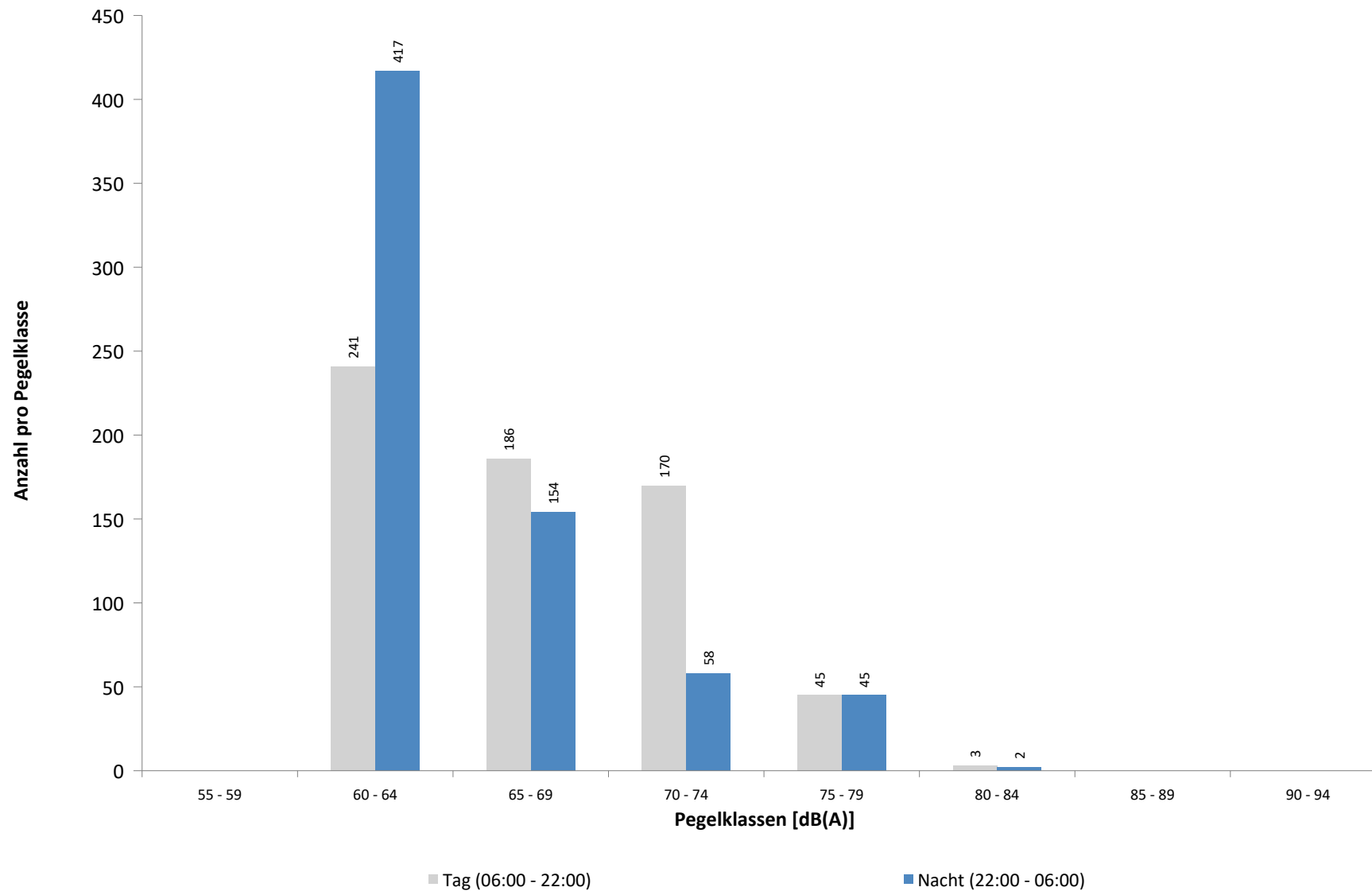
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

November 2024



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 8262 Minuten			
15.11.2024 08:00:02	15.11.2024 08:01:27	85	Stromausfall
18.11.2024 01:45:00	18.11.2024 01:46:15	75	Stromausfall
19.11.2024 11:21:00	19.11.2024 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 13:21:00	19.11.2024 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 16:51:00	19.11.2024 19:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 20:21:00	19.11.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2024 13:21:00	20.11.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 12:21:00	22.11.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 14:21:00	22.11.2024 15:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 21:21:00	22.11.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 22:21:00	22.11.2024 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 23:21:00	23.11.2024 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
23.11.2024 00:00:00	23.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
25.11.2024 23:51:00	26.11.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
26.11.2024 00:00:00	27.11.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
26.11.2024 00:00:00	26.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
27.11.2024 00:00:00	28.11.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
28.11.2024 00:00:00	29.11.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
28.11.2024 01:21:00	28.11.2024 15:21:00	50400	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 17:51:00	28.11.2024 19:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.11.2024 00:00:00	30.11.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
30.11.2024 00:00:00	01.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
01.12.2024 00:00:00	01.12.2024 06:00:00	21600	Stromausfall

MP 4 Naundorf

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	39,1 dB	38,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,6 dB	42,2 dB
L_{DEN}	47,7 dB	48,1 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	88,5 %
Nacht	63,6 %	65,8 %
Gesamt	75,5 %	73,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP 4 Naundorf

November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,8	70,8	80,4	3
A20N	73,2	73,2	73,2	1
A330	73,1	70,3	74,9	5
B744	72,3	61,6	76,3	3
B77L	70,1	62,2	74,3	40
B763	68,7	61,5	73,9	37
A306	68,4	59,4	73,2	86
B734	68,3	63,1	71,3	8
B762	68,3	62,8	70,7	8
SH2T	68,0	68,0	68,0	1
A346	67,9	62,1	71,9	13
A321	67,8	60,6	70,1	15
B738	66,5	61,0	69,4	32
B772	63,9	60,1	68,3	9
SR20	62,5	62,5	62,5	1
B752	62,4	59,4	67,1	66
B789	60,3	60,1	60,5	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	69,6	61,8	71,7	8
B752	65,9	65,9	65,9	1
CRJ9	64,3	64,3	64,3	1
A320	62,1	62,1	62,1	1
B77L	61,9	61,9	61,9	1
B738	61,6	61,6	61,6	1
SH2T	60,2	60,2	60,2	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	2	2	0	5	0,0	100,0	100,0		45,8	36,9
02.11.2024	1	1	1	5	100,0	100,0	100,0		48,8	41,2
03.11.2024	5	9	0	6	0,0	66,7	100,0		44,5	34,8
04.11.2024	0	3	1	2		66,7	100,0		50,7	39,0
05.11.2024	0	0	0	0			100,0		48,2	
06.11.2024	0	5	0	5		100,0	100,0		48,7	37,8
07.11.2024	0	0	0	0			100,0		48,8	
08.11.2024	0	0	0	0			100,0		49,8	
09.11.2024	0	0	0	0			100,0		46,5	
10.11.2024	0	0	0	0			100,0		43,2	
11.11.2024	2	0	0	1	0,0		100,0		49,3	35,3
12.11.2024	0	1	0	2		100,0	100,0		49,1	30,9
13.11.2024	2	6	0	5	0,0	83,3	100,0		50,1	40,1
14.11.2024	2	3	0	5	0,0	100,0	100,0		49,4	39,8
15.11.2024	2	4	0	6	0,0	100,0	100,0		48,8	39,0
16.11.2024	3	2	0	4	0,0	100,0	100,0		45,8	36,2
17.11.2024	3	7	0	10	0,0	100,0	100,0		48,4	42,7
18.11.2024	4	4	0	18	0,0	100,0	100,0		49,9	43,7
19.11.2024	1	4	0	4	0,0	100,0	53,0	W	51,8	41,0
20.11.2024	3	5	0	4	0,0	80,0	97,0	W	49,1	39,7
21.11.2024	5	7	0	5	0,0	71,4	99,0	S	49,9	40,0
22.11.2024	2	4	0	4	0,0	100,0	88,0	W	50,1	36,9
23.11.2024	2	4	0	3	0,0	75,0	100,0		46,9	38,9
24.11.2024	1	7	0	8	0,0	100,0	100,0		46,9	40,2
25.11.2024	1	3	0	13	0,0	100,0	100,0		49,2	39,0
26.11.2024	1	5	0	8	0,0	100,0	100,0		49,7	44,1
27.11.2024	1	7	0	4	0,0	57,1	98,0	S	49,2	37,2
28.11.2024	2	6	0	3	0,0	50,0	32,0	W	*	*
29.11.2024	0	5	0	5		100,0	100,0		49,0	38,6
30.11.2024	0	0	12	0			99,0	S	49,1	43,7
Gesamt	45	104	14	135	31,1	100,0	96,0		48,8	39,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	0	6	0	1		16,7	100,0		40,5	36,2	0,05
02.11.2024	0	0	0	0			100,0		39,5		0,00
03.11.2024	0	14	0	9		64,3	100,0		48,6	43,8	0,36
04.11.2024	0	0	0	0			100,0		43,0		0,00
05.11.2024	0	21	0	12		57,1	100,0		45,9	43,9	0,47
06.11.2024	0	18	0	12		66,7	100,0		46,1	42,7	0,44
07.11.2024	0	0	0	0			100,0		45,2		0,00
08.11.2024	0	0	0	0			100,0		41,0		0,00
09.11.2024	0	0	0	0			100,0		35,1		0,00
10.11.2024	0	6	0	6		100,0	100,0		44,2	38,8	0,21
11.11.2024	0	0	0	0			100,0		44,9		0,00
12.11.2024	0	13	0	11		84,6	99,0	T S	47,4	44,7	0,45
13.11.2024	1	20	0	13	0,0	65,0	100,0		47,3	44,9	0,51
14.11.2024	0	19	0	12		63,2	100,0		47,3	43,9	0,47
15.11.2024	1	8	0	3	0,0	37,5	100,0		41,2	36,0	0,11
16.11.2024	0	0	0	0			100,0		43,7		0,00
17.11.2024	0	12	0	14		100,0	100,0		47,7	45,3	0,55
18.11.2024	0	15	0	13		86,7	100,0		47,8	44,8	0,51
19.11.2024	1	18	0	10	0,0	55,6	100,0		46,5	41,3	0,36
20.11.2024	0	19	0	11		57,9	100,0		47,4	43,8	0,44
21.11.2024	0	15	0	16		100,0	100,0		47,4	44,9	0,62
22.11.2024	2	8	0	4	0,0	50,0	81,0	T W	45,0	41,4	
23.11.2024	0	0	0	0			100,0		47,0		0,00
24.11.2024	0	15	0	9		60,0	100,0		46,8	42,8	0,37
25.11.2024	0	18	0	14		77,8	94,0	T W	48,4	46,3	0,58
26.11.2024	3	18	0	12	0,0	66,7	100,0		46,7	43,9	0,46
27.11.2024	0	16	0	2		12,5	42,0	T W	*	*	
28.11.2024	0	20	0	12		60,0	99,0	T S	46,8	43,2	0,46
29.11.2024	1	0	0	0	0,0		100,0		41,0		0,00
30.11.2024	0	0	0	0			100,0		39,0		0,00
Gesamt	9	299	0	196	0,0	65,6	97,0		45,8	41,6	0,26

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

November 2024

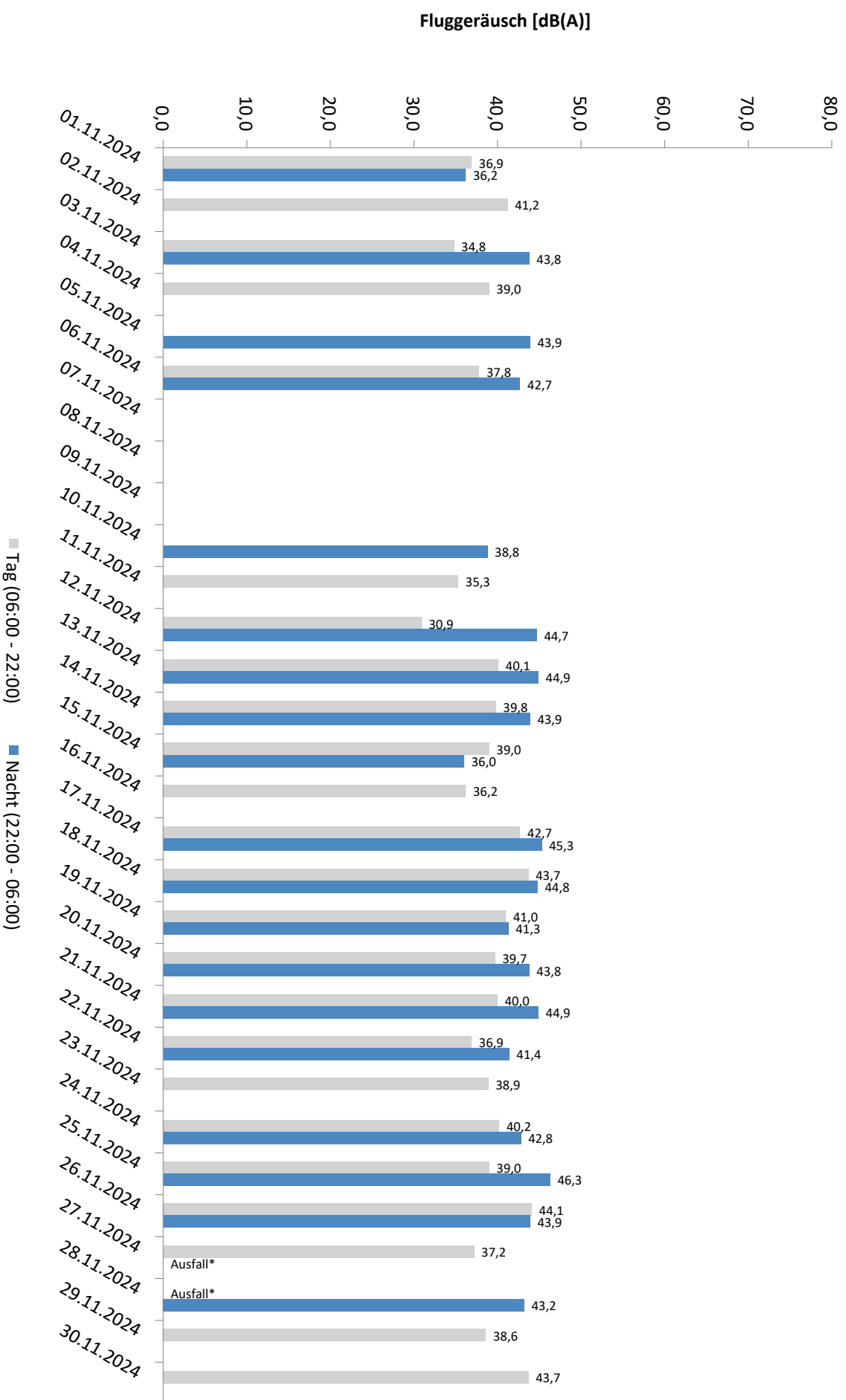
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	45,8	40,5	46,1	44,8	48,7
02.11.2024	48,8	39,5	49,3	47,0	49,9
03.11.2024	44,5	48,6	44,3	44,8	54,4
04.11.2024	50,7	43,0	51,6	45,4	52,0
05.11.2024	48,2	45,9	48,5	47,2	52,9
06.11.2024	48,7	46,1	48,7	48,5	53,2
07.11.2024	48,8	45,2	49,4	46,5	52,5
08.11.2024	49,8	41,0	50,5	46,3	50,8
09.11.2024	46,5	35,1	47,1	43,8	46,9
10.11.2024	43,2	44,2	43,6	41,6	50,2
11.11.2024	49,3	44,9	49,9	46,5	52,4
12.11.2024	49,1	47,4	49,6	46,9	54,1
13.11.2024	50,1	47,3	50,4	49,1	54,4
14.11.2024	49,4	47,3	49,8	47,6	54,1
15.11.2024	48,8	41,2	49,1	47,4	50,5
16.11.2024	45,8	43,7	45,9	45,7	50,7
17.11.2024	48,4	47,7	48,6	47,7	54,2
18.11.2024	49,9	47,8	50,6	46,6	54,5
19.11.2024	51,8	46,5	51,8	51,7	55,2
20.11.2024	49,1	47,4	49,1	49,0	54,3
21.11.2024	49,9	47,4	50,5	47,3	54,3
22.11.2024	50,1	45,0	49,1	52,2	53,6
23.11.2024	46,9	47,0	47,3	45,3	53,2
24.11.2024	46,9	46,8	46,5	48,0	53,3
25.11.2024	49,2	48,4	49,8	46,6	54,7
26.11.2024	49,7	46,7	50,2	47,5	53,7
27.11.2024	49,2	*	49,5	48,0	*
28.11.2024	*	46,8	*	49,1	*
29.11.2024	49,0	41,0	49,5	47,1	50,6
30.11.2024	49,1	39,0	50,0	44,2	49,5
Gesamt	48,8	45,8	49,2	47,3	53,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	36,9	36,2	32,3	41,7	43,5
	41,2		40,5	42,6	41,8
	34,8	43,8	33,6	37,1	49,2
	39,0		40,2		37,2
		43,9			49,1
	37,8	42,7	34,9	41,7	48,5
		38,8			44,1
	35,3			41,3	38,5
	30,9	44,7		37,0	50,0
	40,1	44,9	34,5	45,1	50,9
	39,8	43,9	38,6	42,1	49,7
	39,0	36,0	30,3	44,6	44,6
	36,2		34,8	38,8	37,4
	42,7	45,3	41,0	45,6	51,4
	43,7	44,8	44,5	39,3	50,8
	41,0	41,3	37,2	45,4	49,1
	39,7	43,8		45,6	50,0
	40,0	44,9	39,4	41,4	50,6
	36,9	41,4	29,5	42,3	47,3
	38,9		39,2	38,0	38,8
	40,2	42,8	33,8	45,4	49,2
	39,0	46,3	37,5	41,6	51,7
	44,1	43,9	44,3	43,5	50,3
	37,2	*		43,2	*
	*	43,2	*	41,4	*
	38,6		31,2	44,0	41,4
	43,7		45,0		41,9
Gesamt	39,1	41,6	37,8	41,6	47,7

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 4 Naundorf
 November 2024

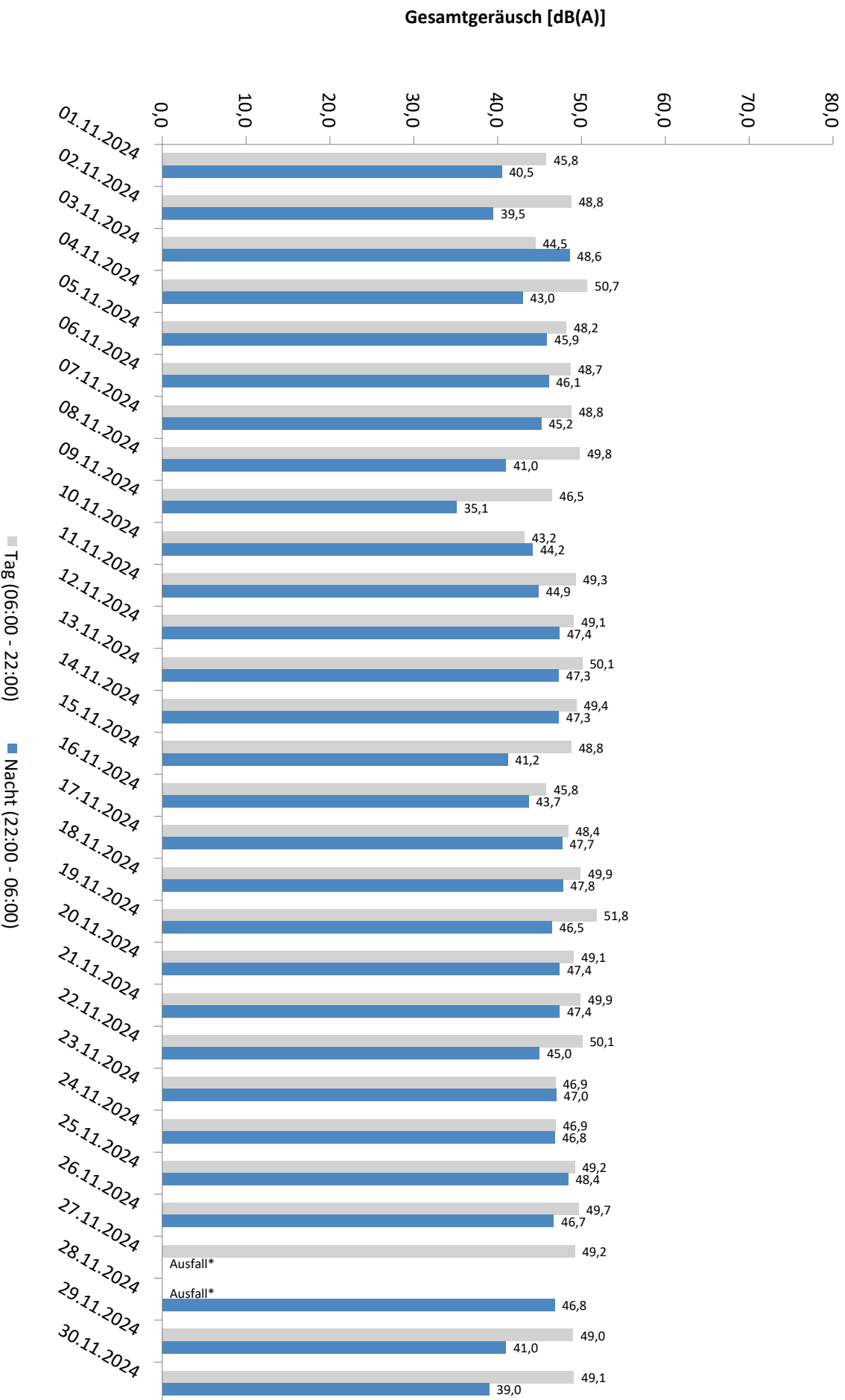
Fluggeräusch: Tag 39,1 dB(A) Nacht 41,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 4 Naundorf
November 2024**

Gesamtgeräusch: Tag 48,8 dB(A) Nacht 45,8 dB(A)

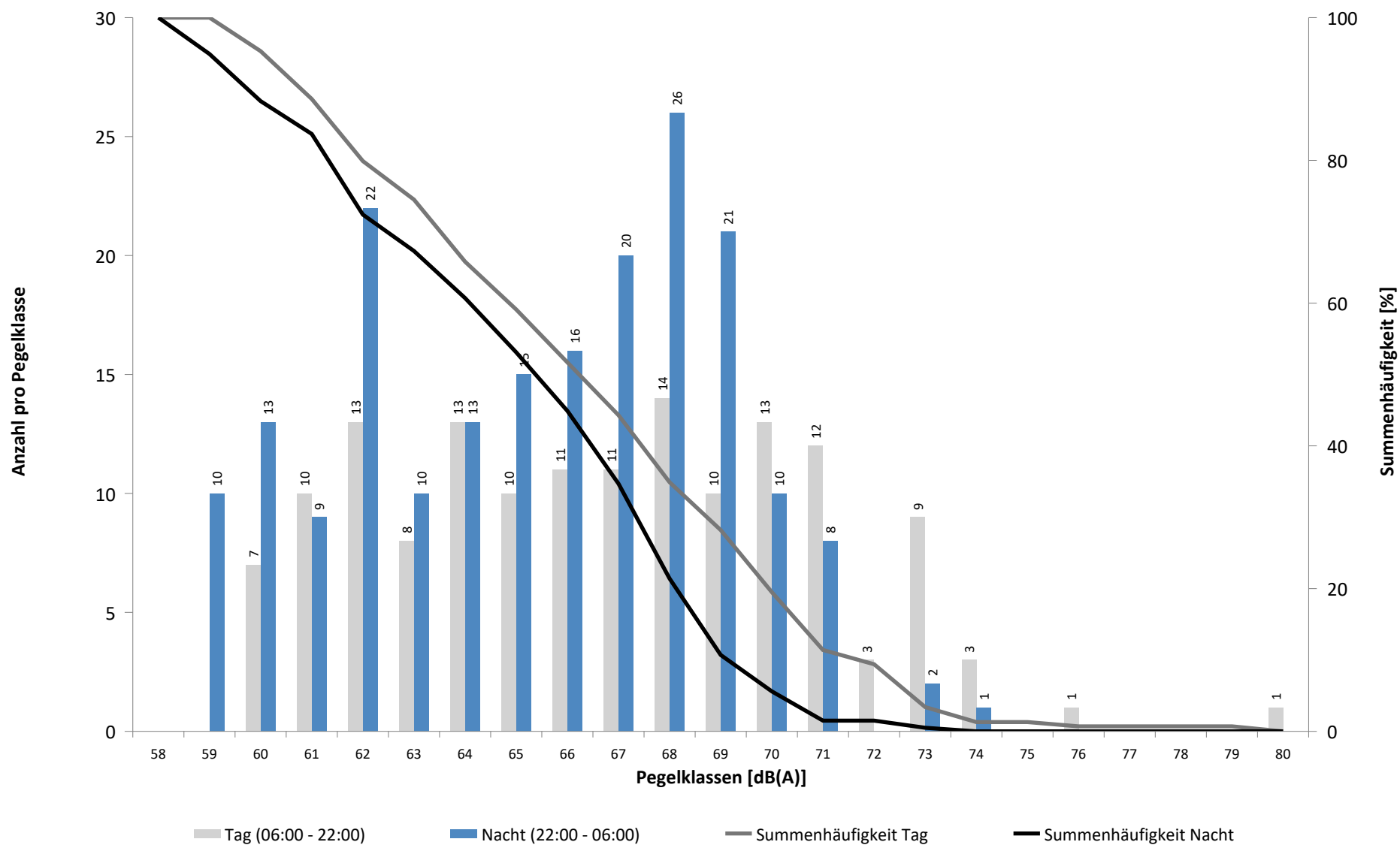


* Verfügbarkeit < 50%

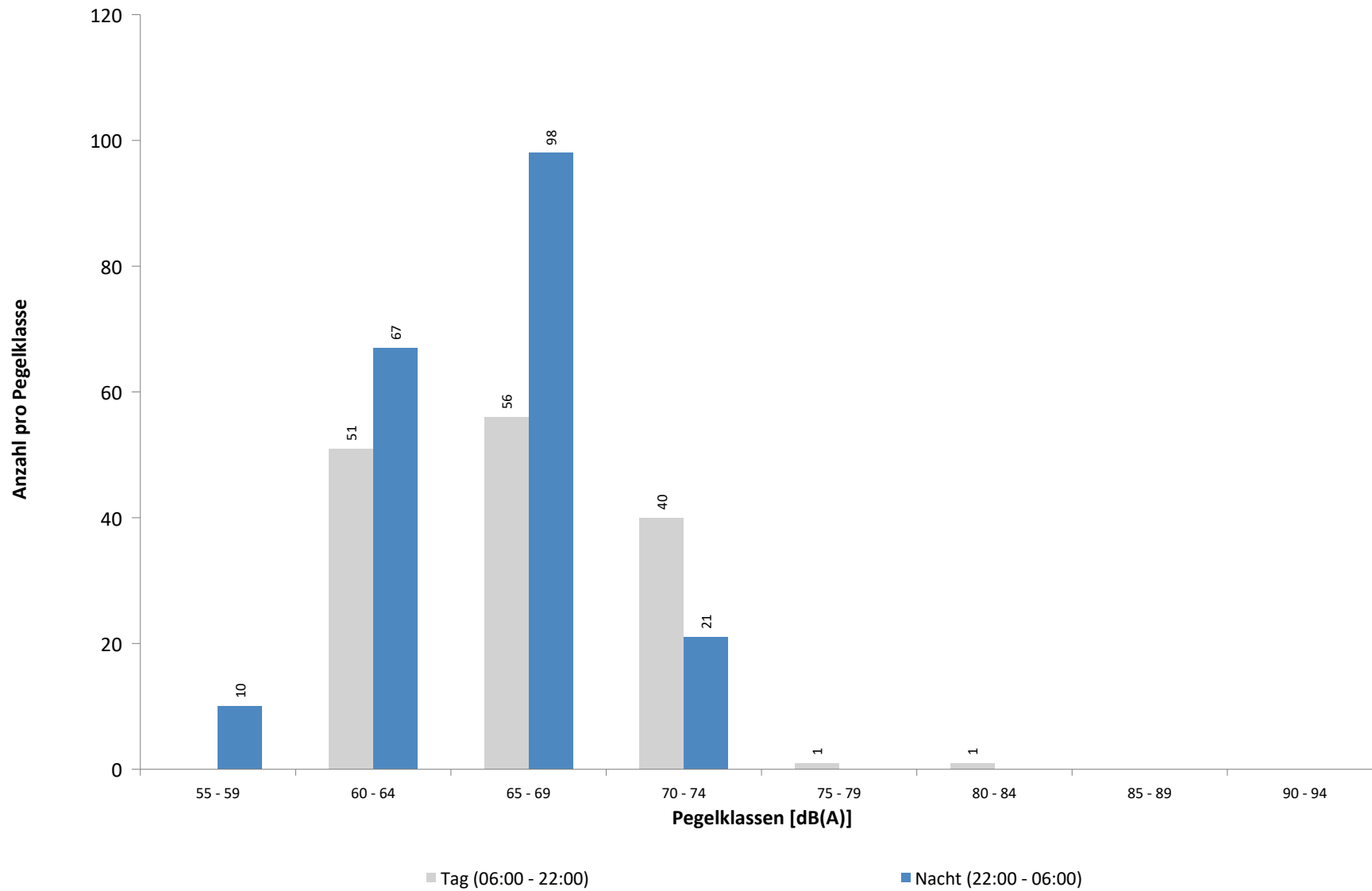
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 4 Naundorf
November 2024



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1695 Minuten			
06.11.2024 15:28:00	06.11.2024 15:31:00	180	Umgebungsärm
12.11.2024 23:13:00	12.11.2024 23:17:00	240	Umgebungsärm
18.11.2024 00:45:00	18.11.2024 00:46:12	72	Stromausfall
19.11.2024 11:21:00	19.11.2024 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 13:21:00	19.11.2024 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 16:51:00	19.11.2024 19:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 20:21:00	19.11.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2024 13:21:00	20.11.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.11.2024 10:02:00	21.11.2024 10:10:00	480	Umgebungsärm
22.11.2024 12:21:00	22.11.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 14:21:00	22.11.2024 15:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 21:21:00	22.11.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 22:21:00	22.11.2024 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 23:21:00	23.11.2024 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
23.11.2024 00:00:00	23.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
25.11.2024 23:51:00	26.11.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
26.11.2024 00:00:00	26.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
27.11.2024 06:19:00	27.11.2024 06:23:00	240	Umgebungsärm
27.11.2024 14:32:00	27.11.2024 14:44:00	720	Umgebungsärm
28.11.2024 01:21:00	28.11.2024 15:21:00	50400	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 17:51:00	28.11.2024 19:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.11.2024 05:09:00	29.11.2024 05:12:00	180	Umgebungsärm
30.11.2024 12:36:00	30.11.2024 12:46:00	600	Umgebungsärm

MP 5 Doellnitz

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,4 dB	46,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,5 dB	52,2 dB
L_{DEN}	57,0 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP 5 Doellnitz

November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	82,2	74,1	85,9	3
AN26	74,0	74,0	74,0	1
B744	71,2	63,3	75,7	11
A21N	69,0	61,6	72,4	6
A330	69,0	61,1	75,0	82
A306	68,3	60,0	73,5	339
B77L	67,8	60,1	75,1	170
B762	67,7	61,0	69,7	22
A321	67,2	60,7	72,5	95
B734	66,8	60,6	71,7	59
B763	66,4	60,1	72,8	56
B738	66,0	60,6	70,8	120
A320	65,9	60,4	71,0	27
A319	63,9	60,7	67,3	19
CNJ	63,9	61,9	65,2	2
B739	63,6	63,6	63,6	1
B752	63,3	60,0	67,5	258
CRJ9	63,3	60,2	65,3	5
BE2T	62,9	62,9	62,9	1
CRJX	62,3	60,3	63,6	2
B733	61,7	61,7	61,7	1
A20N	61,5	61,5	61,5	1
SWM	60,6	60,6	60,6	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,7	73,2	76,7	3
AN12	75,4	75,4	75,4	1
A330	74,8	68,0	80,6	25
A306	72,8	60,1	78,8	116
B763	71,9	65,6	75,8	27
B77L	71,7	60,2	74,9	60
B762	71,1	67,2	74,4	6
B734	70,8	67,3	72,6	15
B38M	70,6	70,6	70,6	1
B738	69,8	64,9	75,3	39
A321	69,3	64,9	74,2	22
B752	69,0	60,9	73,5	98
A319	67,7	66,5	68,7	5
A320	66,7	62,9	68,5	6
PC24	66,5	60,2	69,0	2
A20N	66,2	64,6	67,4	2
TBM8	66,0	61,4	68,2	2
CRJ9	64,6	64,6	64,6	1
SB20	64,2	64,2	64,2	1
AT72	63,4	63,4	63,4	1
CNJ	63,2	60,7	64,1	3
SH2T	62,7	62,7	62,7	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	9	0	11		100,0	100,0		45,7	39,2
02.11.2024	1	6	12	12	100,0	100,0	100,0		49,9	47,7
03.11.2024	0	17	5	13		76,5	100,0		45,8	43,0
04.11.2024	4	11	10	9	100,0	81,8	76,0	S	49,5	46,0
05.11.2024	3	0	23	1	100,0		100,0		54,6	48,1
06.11.2024	2	13	0	10	0,0	76,9	100,0		54,5	38,2
07.11.2024	10	0	18	0	100,0		100,0		48,2	44,7
08.11.2024	11	0	19	0	100,0		100,0		55,8	49,3
09.11.2024	2	0	21	0	100,0		97,0	W	56,7	47,1
10.11.2024	6	0	28	0	100,0		100,0		48,7	47,7
11.11.2024	1	5	4	7	100,0	100,0	100,0		52,5	44,4
12.11.2024	6	3	15	1	100,0	33,3	100,0		52,4	46,1
13.11.2024	0	11	0	16		100,0	100,0		49,5	43,0
14.11.2024	0	15	0	9		60,0	75,0	T	55,1	39,8
15.11.2024	0	13	0	12		92,3	88,0	T S	47,0	40,2
16.11.2024	0	8	0	11		100,0	100,0		47,3	40,9
17.11.2024	0	15	0	19		100,0	100,0		46,3	42,6
18.11.2024	0	9	0	14		100,0	100,0		52,7	40,4
19.11.2024	0	11	0	20		100,0	100,0		50,3	47,4
20.11.2024	0	13	0	19		100,0	100,0		55,2	40,7
21.11.2024	0	19	0	27		100,0	100,0		53,4	43,2
22.11.2024	0	14	0	18		100,0	100,0		46,0	39,6
23.11.2024	0	12	0	24		100,0	100,0		46,4	43,0
24.11.2024	0	15	1	19		100,0	100,0		46,0	43,4
25.11.2024	0	10	0	12		100,0	100,0		52,0	38,6
26.11.2024	0	12	0	17		100,0	100,0		50,1	40,9
27.11.2024	0	15	0	23		100,0	100,0		54,3	42,6
28.11.2024	0	16	0	16		100,0	100,0		53,8	42,9
29.11.2024	1	10	0	18	0,0	100,0	100,0		49,1	42,5
30.11.2024	21	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
Gesamt	68	282	156	358	100,0	100,0	95,0		51,9	44,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	0	16	0	26	100,0		100,0		49,3	48,8	0,49
02.11.2024	0	0	7	0			100,0		46,6	45,7	0,17
03.11.2024	0	30	0	44	100,0		100,0		51,0	49,7	0,66
04.11.2024	8	0	57	0	100,0		100,0		55,2	54,9	1,35
05.11.2024	0	43	1	53	100,0		100,0		51,0	50,5	0,91
06.11.2024	0	43	0	51	100,0		100,0		50,1	49,4	0,82
07.11.2024	23	0	54	0	100,0		100,0		54,9	54,5	1,32
08.11.2024	19	0	51	0	100,0		100,0		54,8	54,4	1,25
09.11.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		47,0	46,5	0,23
10.11.2024	0	13	7	27	100,0		100,0		50,7	49,9	0,61
11.11.2024	5	0	50	0	100,0		100,0		54,6	54,3	1,20
12.11.2024	11	29	44	42	100,0	100,0	100,0		56,2	55,9	1,93
13.11.2024	0	39	0	56	100,0		100,0		53,1	52,7	1,12
14.11.2024	0	41	0	57	100,0		100,0		53,2	52,8	1,15
15.11.2024	0	14	0	21	100,0		100,0		47,5	46,7	0,38
16.11.2024	0	3	0	4	100,0		100,0		43,3	41,1	0,08
17.11.2024	0	26	0	44	100,0		100,0		52,6	51,7	0,82
18.11.2024	0	39	0	51	100,0		100,0		53,1	52,7	1,05
19.11.2024	0	43	0	53	100,0		100,0		51,2	50,5	0,91
20.11.2024	0	40	0	51	100,0		100,0		52,3	51,7	1,00
21.11.2024	0	40	0	51	100,0		100,0		52,0	51,5	0,93
22.11.2024	0	16	0	19	100,0		100,0		49,7	48,6	0,36
23.11.2024	0	3	0	4	100,0		100,0		43,1	40,5	0,07
24.11.2024	0	33	0	50	100,0		100,0		52,3	51,5	0,87
25.11.2024	0	44	0	53	100,0		100,0		52,5	51,8	0,95
26.11.2024	0	43	0	61	100,0		100,0		53,3	52,9	1,07
27.11.2024	0	39	0	45	100,0		100,0		52,1	49,3	0,69
28.11.2024	0	41	0	56	100,0		100,0		52,0	51,4	1,00
29.11.2024	0	2	0	1	50,0		25,0	T	*	*	
30.11.2024	0	4	1	4	100,0		75,0	T	43,9	42,6	
Gesamt	68	684	281	924	100,0	100,0	97,0		52,1	51,5	0,84

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

November 2024

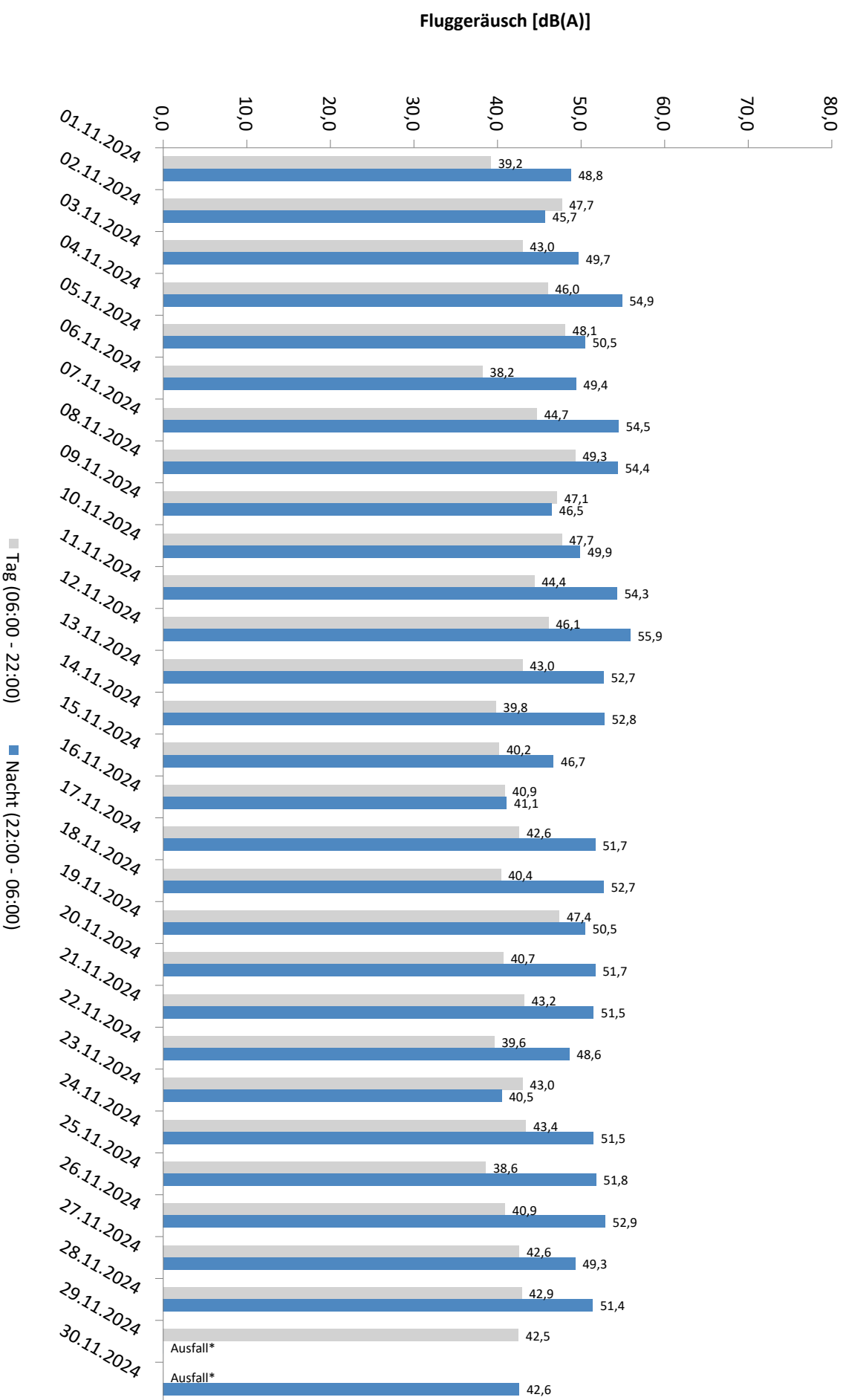
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	45,7	49,3	46,7	39,6	54,9
02.11.2024	49,9	46,6	49,0	51,8	54,3
03.11.2024	45,8	51,0	45,7	46,1	56,6
04.11.2024	49,5	55,2	49,9	48,5	61,4
05.11.2024	54,6	51,0	55,2	52,0	58,3
06.11.2024	54,5	50,1	55,7	42,5	57,3
07.11.2024	48,2	54,9	48,2	48,0	60,4
08.11.2024	55,8	54,8	56,4	53,4	61,2
09.11.2024	56,7	47,0	57,7	50,4	57,1
10.11.2024	48,7	50,7	49,8	38,6	56,5
11.11.2024	52,5	54,6	53,3	48,5	60,4
12.11.2024	52,4	56,2	53,5	45,0	61,8
13.11.2024	49,5	53,1	50,4	43,9	58,8
14.11.2024	55,1	53,2	56,2	50,8	60,4
15.11.2024	47,0	47,5	48,1	41,3	53,8
16.11.2024	47,3	43,3	46,8	48,6	51,3
17.11.2024	46,3	52,6	44,8	49,0	58,2
18.11.2024	52,7	53,1	53,8	44,1	59,1
19.11.2024	50,3	51,2	50,8	48,2	57,3
20.11.2024	55,2	52,3	56,4	43,1	59,0
21.11.2024	53,4	52,0	54,5	44,0	58,4
22.11.2024	46,0	49,7	46,4	44,3	55,4
23.11.2024	46,4	43,1	46,9	44,3	50,3
24.11.2024	46,0	52,3	44,9	48,1	57,9
25.11.2024	52,0	52,5	53,1	42,9	58,5
26.11.2024	50,1	53,3	51,0	45,0	59,0
27.11.2024	54,3	52,1	55,4	44,6	58,7
28.11.2024	53,8	52,0	54,8	48,2	58,5
29.11.2024	49,1	*	49,7	46,5	*
30.11.2024	*	43,9	*	*	*
Gesamt	51,9	52,1	52,8	47,7	58,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	39,2	48,8	40,5		54,1
	47,7	45,7	45,5	51,1	53,2
	43,0	49,7	43,0	43,1	55,2
	46,0	54,9	45,1	47,4	61,0
	48,1	50,5	45,9	51,4	56,7
	38,2	49,4	38,4	37,6	54,8
	44,7	54,5	44,9	44,2	59,8
	49,3	54,4	48,0	51,8	60,1
	47,1	46,5	45,5	49,9	53,4
	47,7	49,9	49,0		55,6
	44,4	54,3	43,1	47,0	59,7
	46,1	55,9	46,9	42,3	61,2
	43,0	52,7	43,8	39,1	58,1
	39,8	52,8	40,5	37,7	58,9
	40,2	46,7	41,5	30,9	52,5
	40,9	41,1	41,8	36,0	47,2
	42,6	51,7	37,0	47,6	57,2
	40,4	52,7	40,2	41,2	58,0
	47,4	50,5	48,5	38,3	56,1
	40,7	51,7	41,5	36,9	57,0
	43,2	51,5	43,9	39,6	56,9
	39,6	48,6	40,4	35,4	54,0
	43,0	40,5	44,1	33,6	47,1
	43,4	51,5	41,6	46,6	57,0
	38,6	51,8	38,7	38,2	57,1
	40,9	52,9	40,5	41,7	58,2
	42,6	49,3	43,3	39,1	54,8
	42,9	51,4	44,0	35,4	56,8
	42,5	*	43,2	39,1	*
	*	42,6	*	*	*
Gesamt	44,4	51,5	44,2	44,9	57,0

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 5 Doellnitz
 November 2024

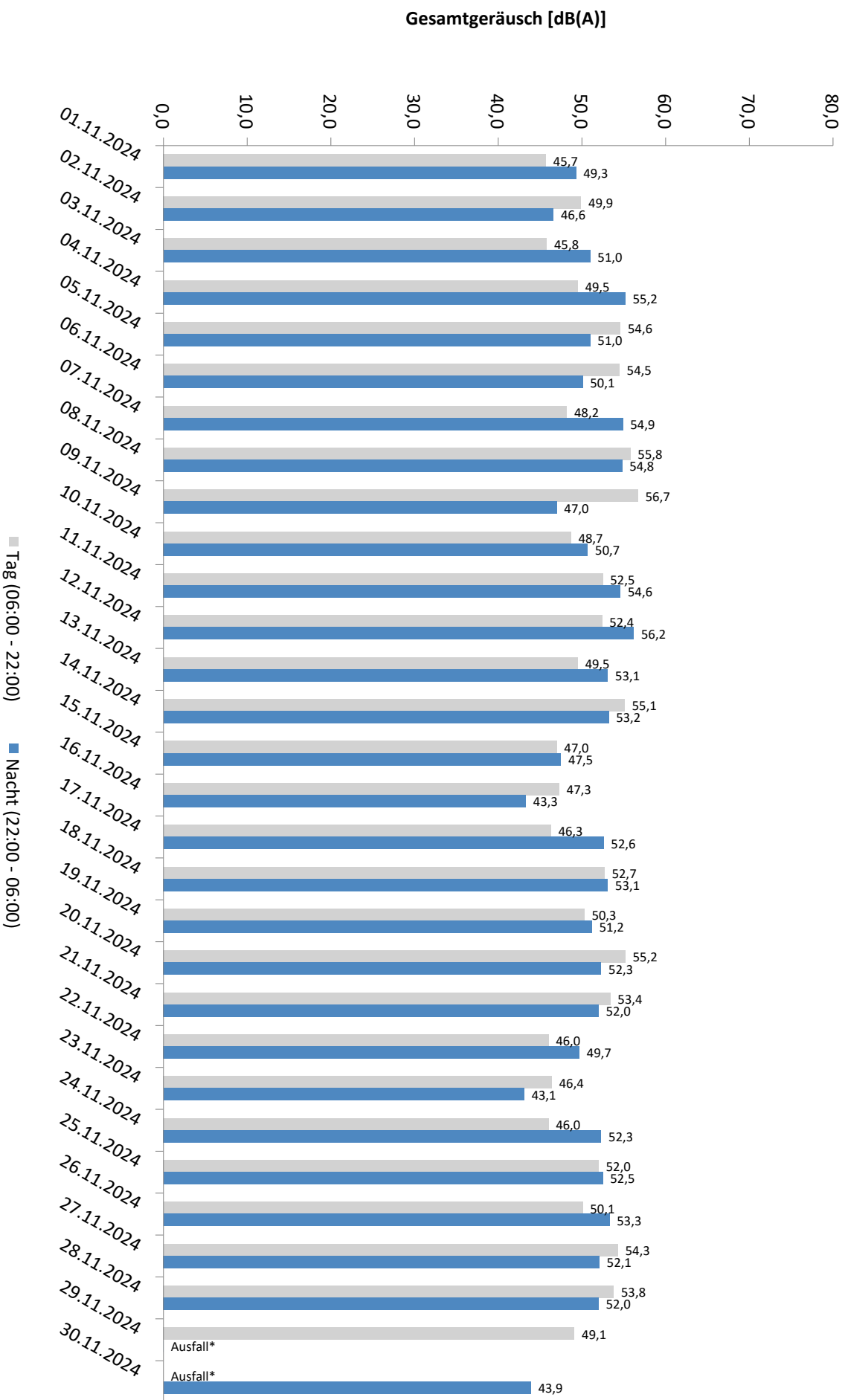
Fluggeräusch: Tag 44,4 dB(A) Nacht 51,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 5 Doellnitz November 2024

Gesamtgeräusch: Tag 51,9 dB(A) Nacht 52,1 dB(A)

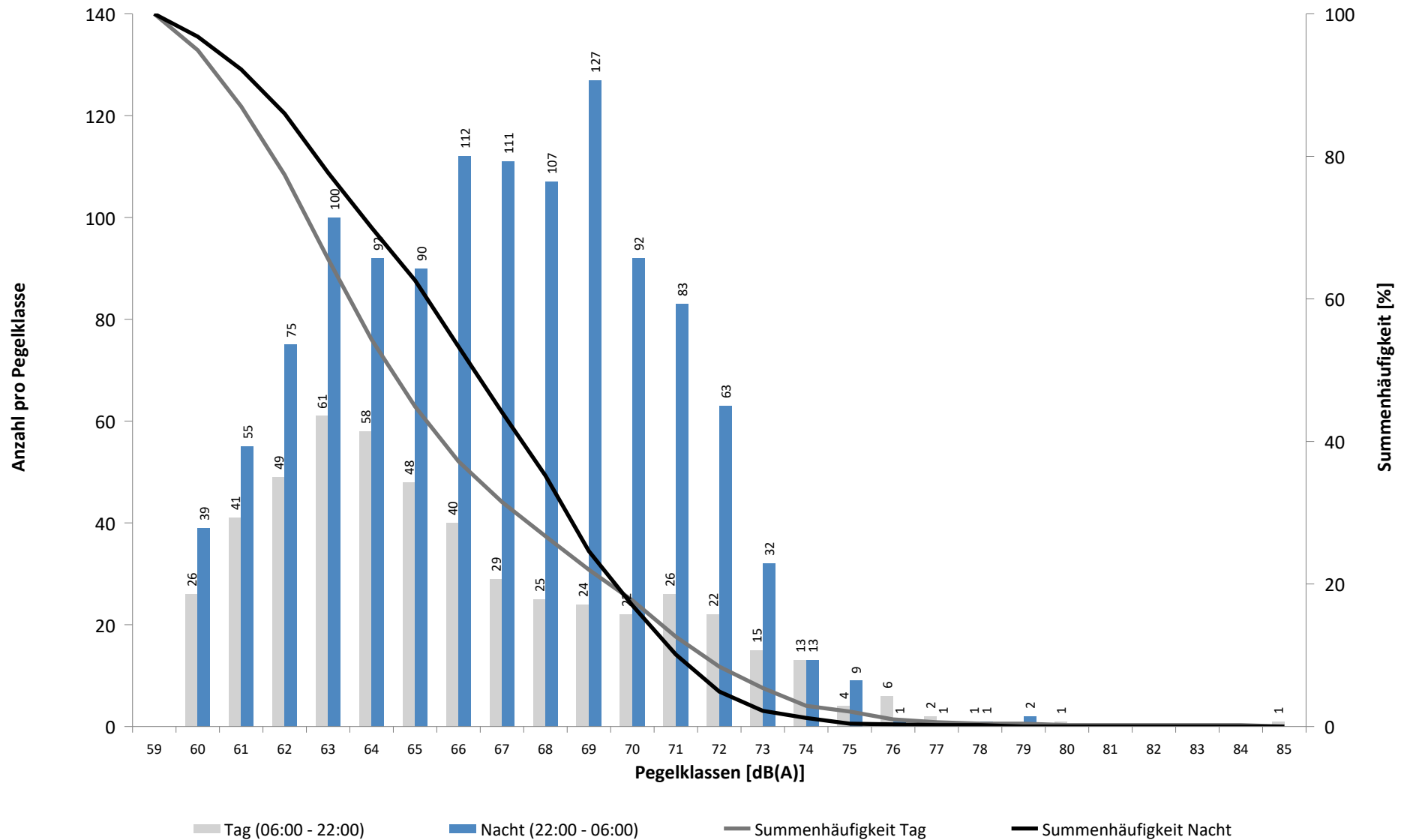


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

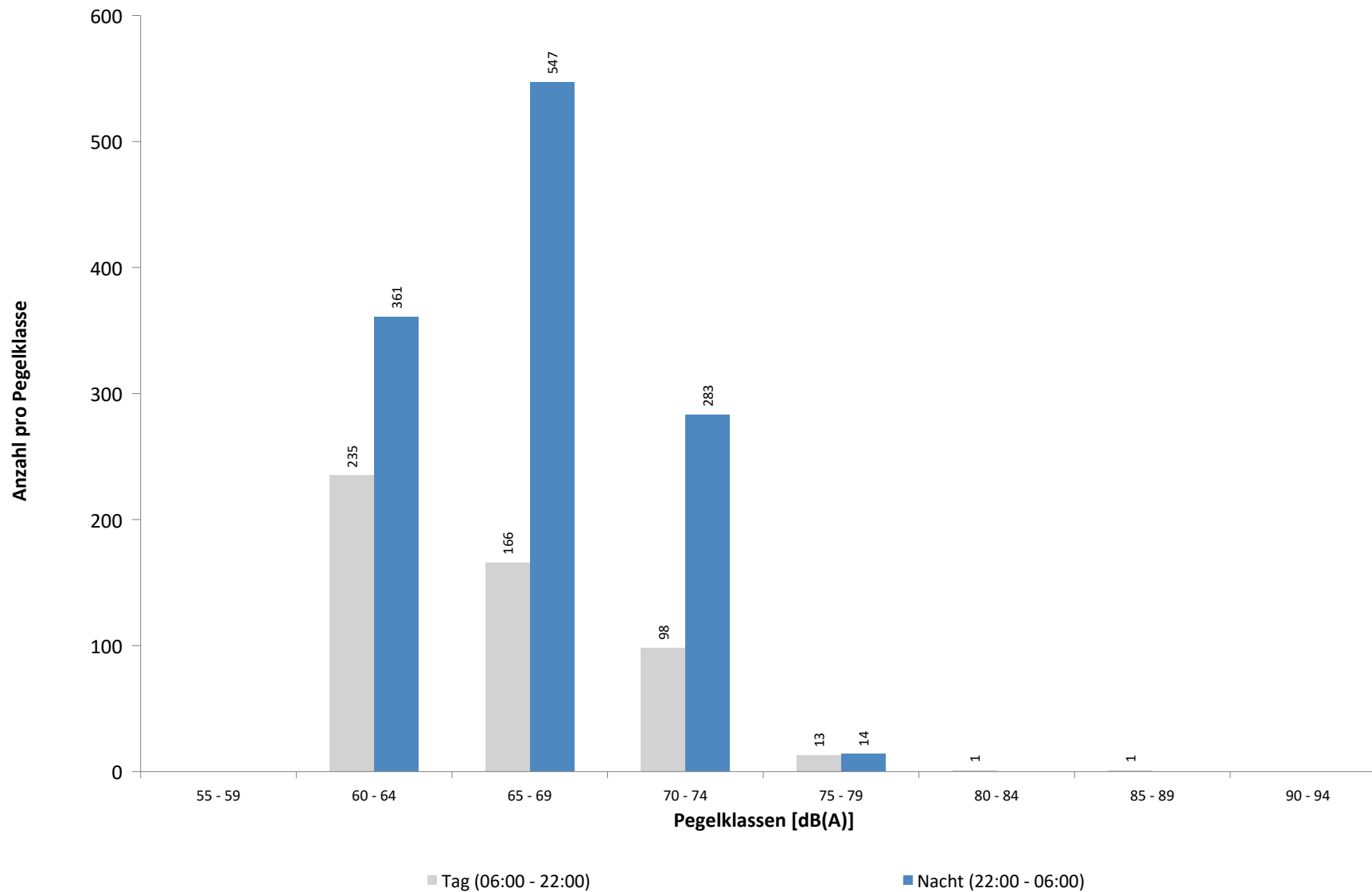
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

November 2024



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2058 Minuten			
04.11.2024 09:30:00	04.11.2024 11:38:00	7680	Umgebungsärm
04.11.2024 13:02:00	04.11.2024 14:46:00	6240	Umgebungsärm
09.11.2024 06:24:00	09.11.2024 06:51:00	1620	Windgeschwindigkeit
14.11.2024 08:07:31	14.11.2024 12:09:58	14547	Stromausfall
15.11.2024 08:00:03	15.11.2024 08:01:28	85	Stromausfall
15.11.2024 09:04:00	15.11.2024 10:59:00	6900	Umgebungsärm
30.11.2024 00:00:00	01.12.2024 00:00:00	86400	Stromausfall

MP 6 Radefeld

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,6 dB	52,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,3 dB	56,9 dB
L_{DEN}	62,0 dB	62,6 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP 6 Radefeld

November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	83,3	83,3	83,3	1
B744	81,7	70,7	86,4	4
B77L	77,6	68,4	81,8	86
AN12	77,1	77,1	77,1	1
A306	76,8	66,3	81,5	133
A330	76,7	69,4	80,0	26
B763	74,6	67,8	80,0	24
B762	74,3	73,4	74,6	6
B734	74,0	66,6	79,2	14
A321	73,1	66,0	78,0	39
B738	71,9	66,1	76,2	47
B77F	71,8	71,8	71,8	1
A320	71,7	66,4	75,4	16
A319	71,0	70,6	71,4	2
B38M	71,0	71,0	71,0	1
CNJ	70,2	66,6	71,8	3
B752	70,1	66,0	74,7	89
A20N	69,3	67,7	70,7	3
GRJ	68,7	68,7	68,7	1
B739	68,3	66,6	70,7	4
AT72	67,0	66,4	67,7	4
B39M	66,9	66,9	66,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	81,2	72,9	88,2	13
A124	80,0	77,4	81,7	6
B734	76,4	67,3	80,0	53
AN26	75,9	75,9	75,9	1
B77F	75,8	75,8	75,8	1
B763	75,2	70,6	78,8	84
B77L	74,9	70,4	80,7	236
A306	74,8	67,5	81,9	354
B733	74,8	74,8	74,8	1
B762	74,1	71,2	77,3	19
A330	73,9	67,8	76,1	77
B772	73,1	73,1	73,1	1
B738	73,0	69,0	76,7	140
A321	72,0	67,5	74,5	72
B753	71,8	71,8	71,8	1
B752	71,8	66,0	77,1	322
A320	71,5	66,2	72,7	13
A319	71,2	66,0	73,5	13
A21N	71,0	71,0	71,0	1
PC12	70,6	68,7	71,9	2
H53	70,4	70,4	70,4	1
A20N	70,2	66,7	72,1	9
EC45	70,1	69,3	70,9	4
A346	69,4	66,7	71,1	5
D328	69,1	69,1	69,1	1
CRJX	69,0	68,4	69,8	3
TBM8	69,0	69,0	69,0	2
B38M	68,8	67,4	69,8	3
BE2T	68,6	68,6	68,6	1
CRJ9	68,3	66,7	70,2	14
CNJ	67,8	66,0	69,7	8
SF34	66,8	66,8	66,8	1
LJ31	66,1	66,1	66,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	13	0	41	0	100,0		100,0		58,5	52,3
02.11.2024	3	6	17	8	100,0	100,0	100,0		52,0	49,8
03.11.2024	2	5	23	6	100,0	100,0	100,0		56,0	51,8
04.11.2024	0	8	12	7		87,5	100,0		55,9	48,9
05.11.2024	0	22	1	27		100,0	100,0		55,5	51,4
06.11.2024	6	1	20	0	100,0	0,0	100,0		55,5	49,3
07.11.2024	0	18	0	23		100,0	100,0		55,4	51,8
08.11.2024	0	19	0	24		100,0	100,0		55,1	51,9
09.11.2024	0	20	0	21		100,0	100,0		54,3	52,3
10.11.2024	0	26	0	26		100,0	100,0		53,8	52,9
11.11.2024	2	5	13	4	100,0	80,0	100,0		56,7	49,4
12.11.2024	3	15	5	17	100,0	100,0	100,0		54,6	50,2
13.11.2024	5	0	18	0	100,0		100,0		60,0	49,6
14.11.2024	7	0	20	0	100,0		100,0		56,3	50,2
15.11.2024	8	0	26	0	100,0		100,0		56,5	50,7
16.11.2024	9	0	28	0	100,0		100,0		55,7	52,3
17.11.2024	6	0	28	0	100,0		100,0		56,0	52,9
18.11.2024	6	0	21	0	100,0		100,0		61,4	51,5
19.11.2024	8	0	11	1	100,0		53,0	W	59,0	53,5
20.11.2024	3	0	18	0	100,0		97,0	W	59,5	50,3
21.11.2024	5	0	19	0	100,0		100,0		57,2	50,3
22.11.2024	9	0	28	0	100,0		88,0	W	57,6	52,9
23.11.2024	8	0	25	0	100,0		100,0		55,7	50,8
24.11.2024	2	0	25	0	100,0		100,0		56,6	52,1
25.11.2024	4	0	24	0	100,0		100,0		58,5	51,6
26.11.2024	6	0	25	0	100,0		100,0		57,5	51,5
27.11.2024	3	0	20	0	100,0		100,0		57,8	50,4
28.11.2024	12	0	9	0	75,0		32,0	W	*	*
29.11.2024	11	0	30	1	100,0		100,0		54,1	50,3
30.11.2024	0	28	1	44		100,0	100,0		59,5	56,2
Gesamt	141	173	508	209	100,0	100,0	96,0		57,1	51,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	7	0	50	0	100,0		100,0		57,3	56,7	0,77
02.11.2024	0	5	0	6		100,0	100,0		51,9	49,7	0,12
03.11.2024	2	0	11	0	100,0		100,0		53,5	50,4	0,16
04.11.2024	0	70	1	68		97,1	100,0		59,2	58,6	1,26
05.11.2024	6	0	52	0	100,0		100,0		56,5	55,4	0,70
06.11.2024	27	2	59	2	100,0	100,0	100,0		57,2	56,7	0,82
07.11.2024	0	71	0	69		97,2	100,0		58,1	57,7	1,12
08.11.2024	0	23	0	23		100,0	100,0		59,2	55,7	0,52
09.11.2024	0	5	0	6		100,0	100,0		62,1	49,2	0,12
10.11.2024	2	14	8	18	100,0	100,0	100,0		57,1	56,4	0,51
11.11.2024	1	67	1	69	100,0	100,0	100,0		58,8	58,4	1,17
12.11.2024	4	15	8	18	100,0	100,0	100,0		54,7	53,8	0,38
13.11.2024	31	0	54	0	100,0		100,0		58,4	56,9	0,84
14.11.2024	32	0	58	0	100,0		100,0		57,5	56,6	0,81
15.11.2024	17	0	54	0	100,0		100,0		57,6	56,8	0,83
16.11.2024	2	0	8	0	100,0		100,0		53,0	50,5	0,16
17.11.2024	0	0	8	0			100,0		58,5	48,7	0,12
18.11.2024	30	0	61	0	100,0		100,0		58,9	57,7	0,97
19.11.2024	31	0	60	0	100,0		100,0		58,4	57,8	1,05
20.11.2024	33	0	74	0	100,0		100,0		63,7	59,3	1,32
21.11.2024	22	0	58	0	100,0		100,0		58,3	57,3	0,94
22.11.2024	21	0	34	0	100,0		81,0	T W	56,6	55,7	
23.11.2024	4	0	14	0	100,0		100,0		56,8	52,2	0,31
24.11.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		54,4	48,7	0,15
25.11.2024	9	0	56	0	100,0		94,0	T W	58,7	57,8	0,98
26.11.2024	23	0	56	0	100,0		100,0		58,7	57,4	0,92
27.11.2024	21	0	41	0	100,0		42,0	T W	*	*	
28.11.2024	26	0	63	0	100,0		100,0		58,0	57,4	0,97
29.11.2024	14	18	50	18	100,0	100,0	100,0		59,5	58,8	1,21
30.11.2024	2	0	7	0	100,0		100,0		52,6	48,8	0,14
Gesamt	369	290	955	297	100,0	100,0	97,0		58,3	56,3	0,69

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

November 2024

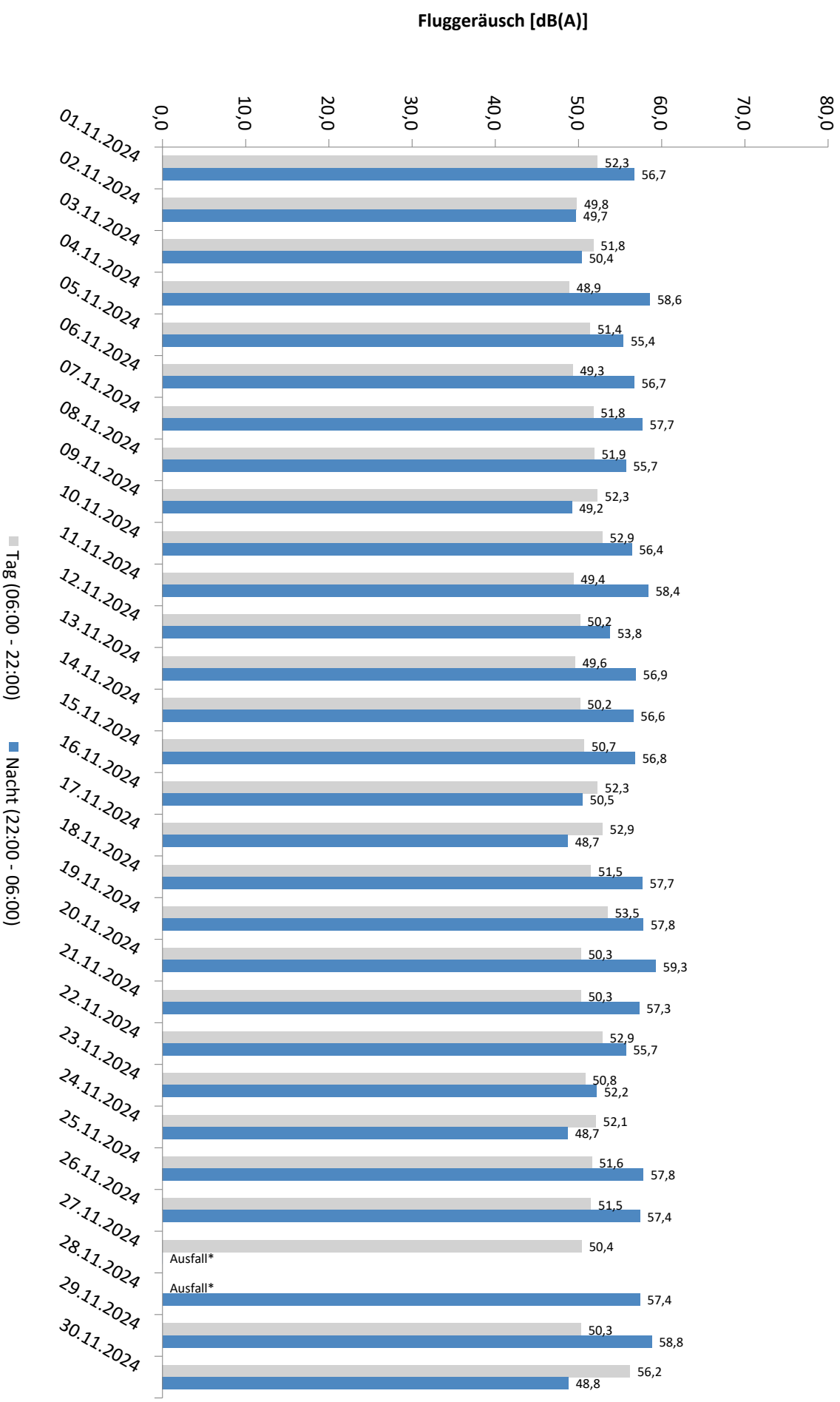
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	58,5	57,3	59,3	54,9	63,7
02.11.2024	52,0	51,9	52,4	50,8	58,2
03.11.2024	56,0	53,5	56,7	53,1	60,4
04.11.2024	55,9	59,2	56,7	52,5	64,9
05.11.2024	55,5	56,5	55,5	55,3	62,6
06.11.2024	55,5	57,2	56,3	51,3	63,1
07.11.2024	55,4	58,1	56,2	51,0	63,9
08.11.2024	55,1	59,2	55,4	54,3	64,9
09.11.2024	54,3	62,1	54,8	51,8	67,5
10.11.2024	53,8	57,1	51,5	57,2	63,1
11.11.2024	56,7	58,8	57,4	54,2	64,6
12.11.2024	54,6	54,7	55,5	50,5	60,8
13.11.2024	60,0	58,4	61,1	52,8	64,8
14.11.2024	56,3	57,5	56,7	55,0	63,6
15.11.2024	56,5	57,6	56,7	55,5	63,7
16.11.2024	55,7	53,0	55,7	55,9	60,2
17.11.2024	56,0	58,5	56,4	54,8	64,4
18.11.2024	61,4	58,9	62,3	55,8	65,6
19.11.2024	59,0	58,4	59,9	54,5	65,9
20.11.2024	59,5	63,7	60,3	55,7	69,4
21.11.2024	57,2	58,3	57,7	55,2	64,3
22.11.2024	57,6	56,6	57,6	57,7	63,2
23.11.2024	55,7	56,8	55,9	54,8	62,9
24.11.2024	56,6	54,4	57,1	54,9	61,2
25.11.2024	58,5	58,7	59,1	55,8	64,7
26.11.2024	57,5	58,7	57,8	56,4	64,7
27.11.2024	57,8	*	58,0	57,1	*
28.11.2024	*	58,0	*	54,3	*
29.11.2024	54,1	59,5	54,0	54,3	65,1
30.11.2024	59,5	52,6	58,5	61,6	62,3
Gesamt	57,1	58,3	57,5	55,3	64,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	52,3	56,7	52,4	52,0	62,3
02.11.2024	49,8	49,7	50,2	48,4	56,0
03.11.2024	51,8	50,4	52,5	48,7	56,9
04.11.2024	48,9	58,6	48,9	49,1	64,0
05.11.2024	51,4	55,4	51,4	51,5	61,1
06.11.2024	49,3	56,7	49,5	48,8	62,1
07.11.2024	51,8	57,7	52,5	49,0	63,2
08.11.2024	51,9	55,7	51,9	51,8	61,4
09.11.2024	52,3	49,2	53,1	48,3	56,2
10.11.2024	52,9	56,4	50,0	56,8	62,5
11.11.2024	49,4	58,4	48,0	52,1	63,8
12.11.2024	50,2	53,8	50,8	47,2	59,5
13.11.2024	49,6	56,9	50,1	47,9	62,4
14.11.2024	50,2	56,6	49,2	52,2	62,2
15.11.2024	50,7	56,8	49,8	52,7	62,4
16.11.2024	52,3	50,5	51,9	53,3	57,5
17.11.2024	52,9	48,7	53,3	51,0	56,2
18.11.2024	51,5	57,7	52,0	49,1	63,2
19.11.2024	53,5	57,8	54,0	51,7	64,9
20.11.2024	50,3	59,3	49,3	52,2	64,8
21.11.2024	50,3	57,3	50,3	50,1	62,8
22.11.2024	52,9	55,7	51,7	55,2	61,6
23.11.2024	50,8	52,2	51,2	49,0	58,2
24.11.2024	52,1	48,7	53,0	46,7	55,7
25.11.2024	51,6	57,8	51,5	51,6	63,2
26.11.2024	51,5	57,4	51,1	52,5	63,0
27.11.2024	50,4	*	50,4	50,2	*
28.11.2024	*	57,4	*	51,7	*
29.11.2024	50,3	58,8	49,3	52,3	64,3
30.11.2024	56,2	48,8	56,3	55,8	58,2
Gesamt	51,6	56,3	51,6	51,7	62,0

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld November 2024

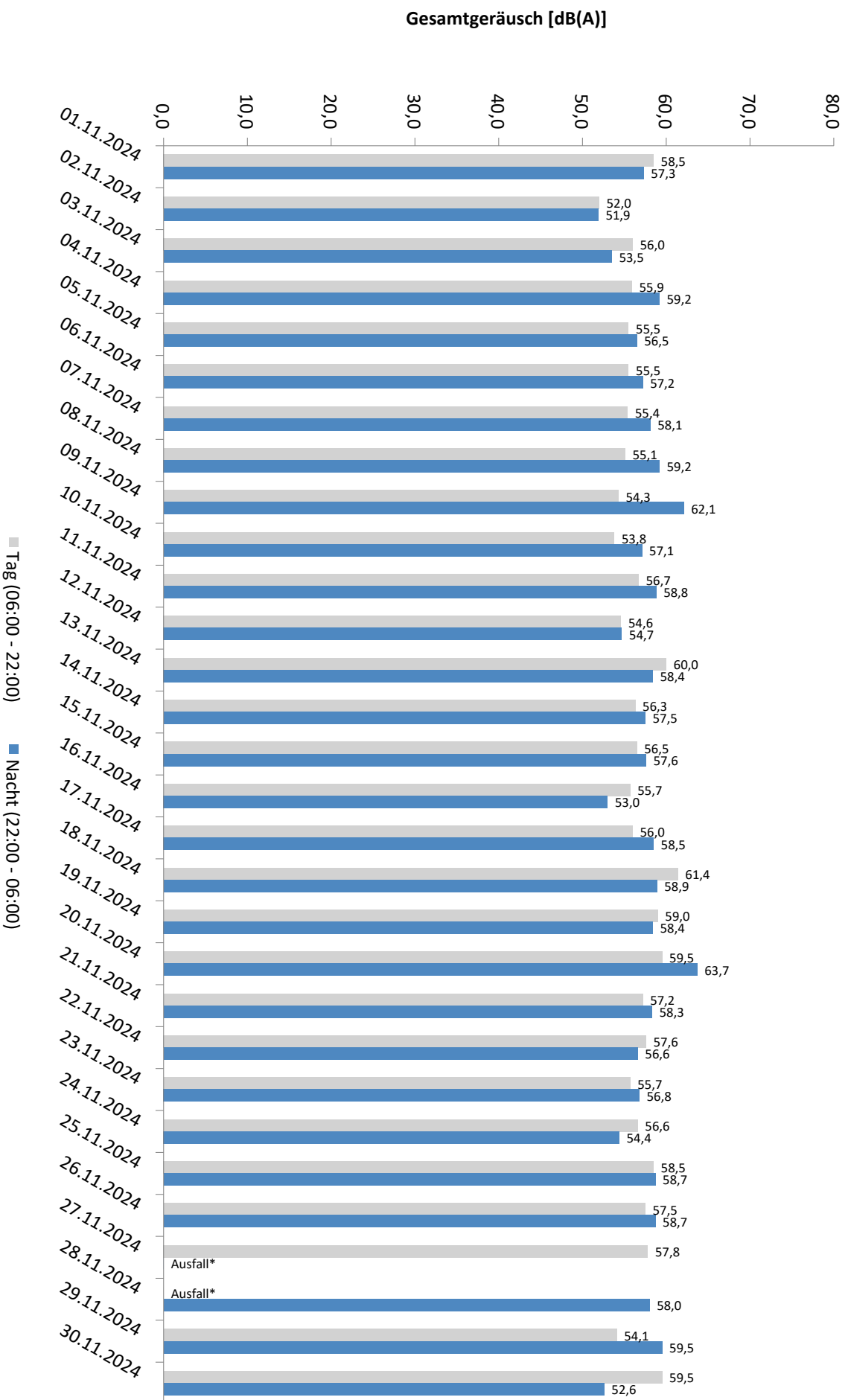
Fluggeräusch: Tag 51,6 dB(A) Nacht 56,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 6 Radefeld
November 2024**

Gesamtgeräusch: Tag 57,1 dB(A) Nacht 58,3 dB(A)

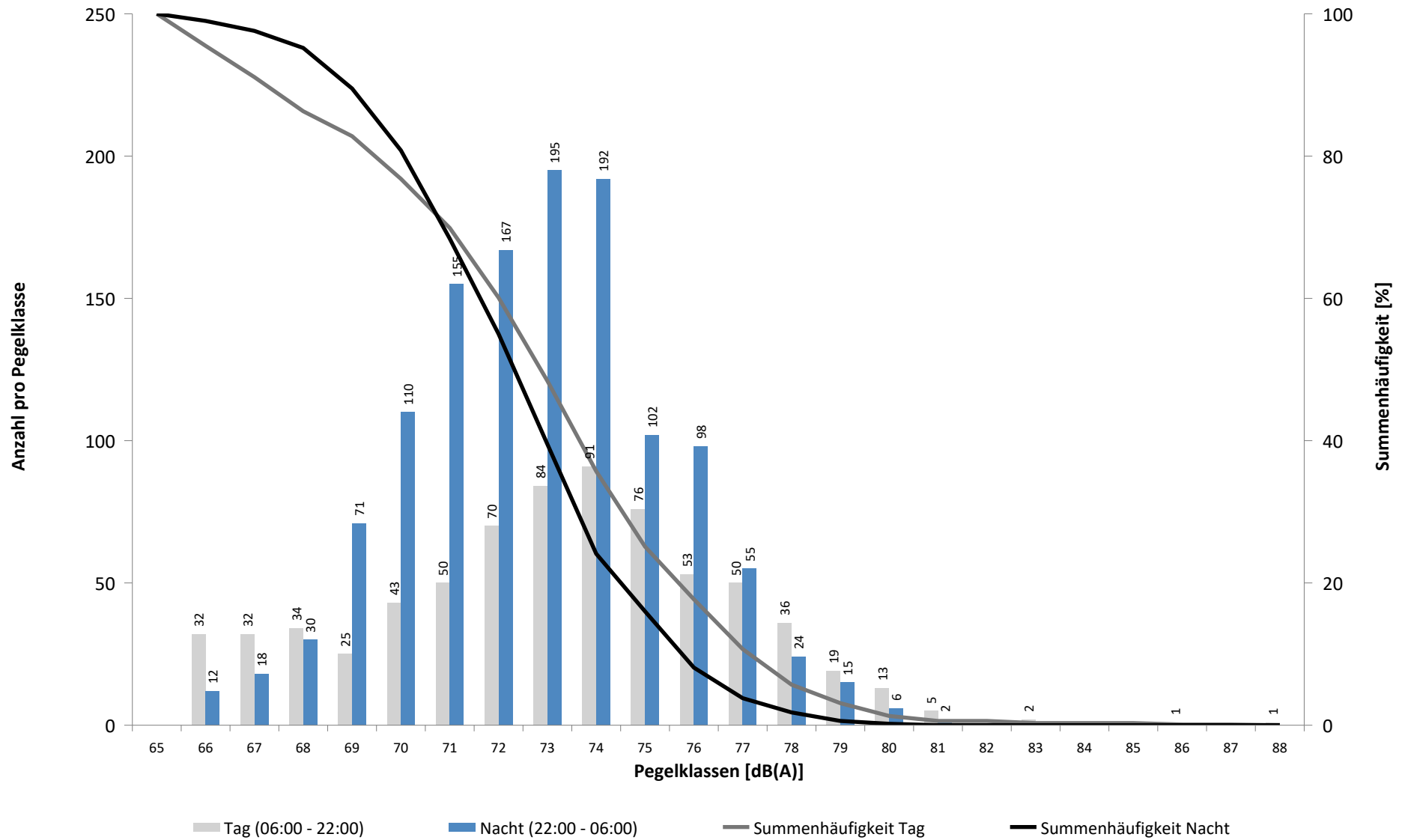


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

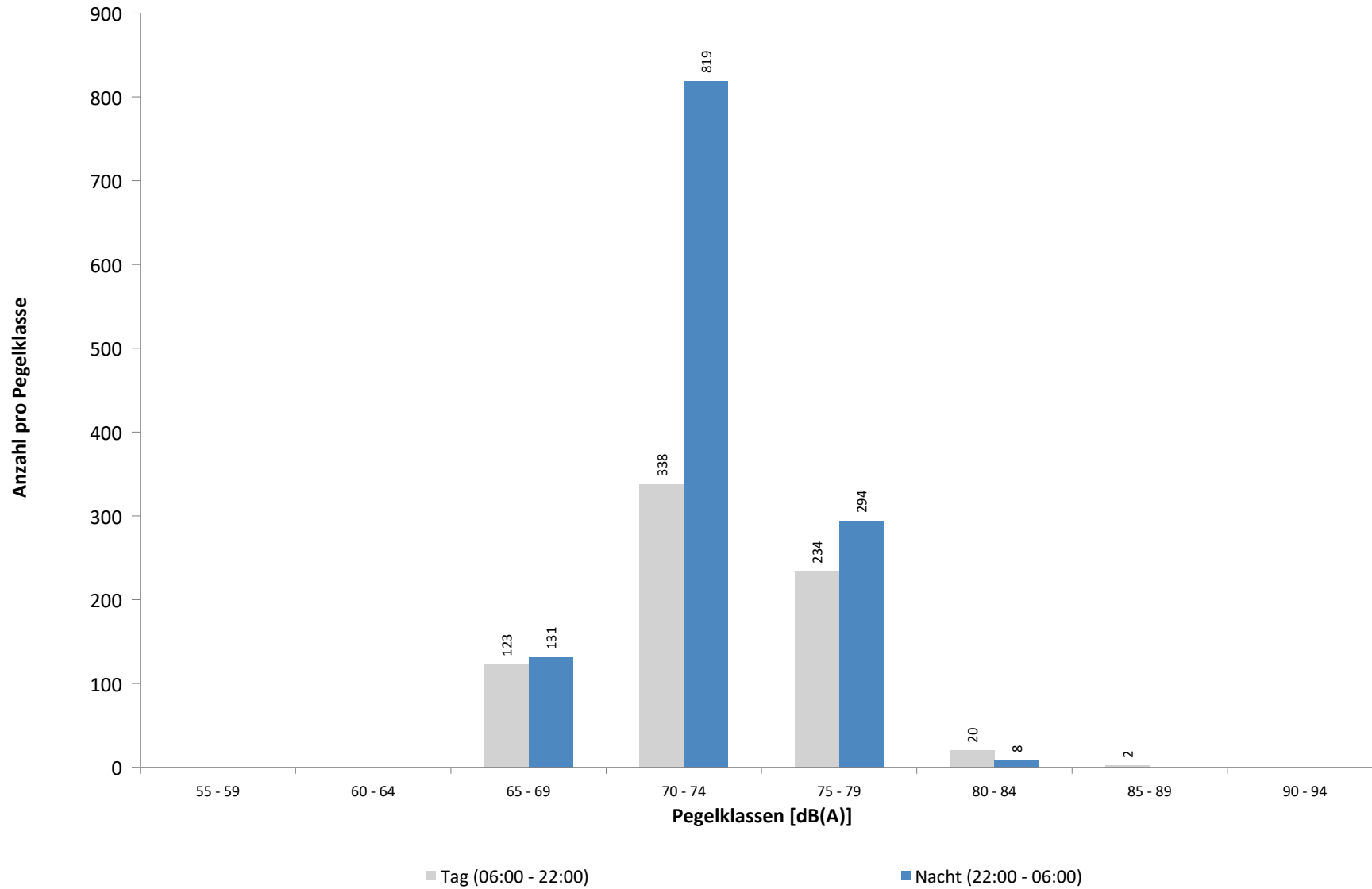
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

November 2024



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1650 Minuten			
19.11.2024 11:21:00	19.11.2024 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 13:21:00	19.11.2024 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 16:51:00	19.11.2024 19:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 20:21:00	19.11.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2024 13:21:00	20.11.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 12:21:00	22.11.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 14:21:00	22.11.2024 15:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 21:21:00	22.11.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 22:21:00	22.11.2024 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 23:21:00	23.11.2024 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
23.11.2024 00:00:00	23.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
25.11.2024 23:51:00	26.11.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
26.11.2024 00:00:00	26.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 01:21:00	28.11.2024 15:21:00	50400	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 17:51:00	28.11.2024 19:21:00	5400	Windgeschwindigkeit

MP 7 Wolteritz

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	39,0 dB	39,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	39,0 dB	40,3 dB
L_{DEN}	45,3 dB	46,4 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP 7 Wolteritz

November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	67,4	67,4	67,4	1
B739	66,1	59,9	70,0	4
A21N	65,5	65,5	65,5	1
B738	65,3	50,0	74,7	32
A321	64,9	50,6	69,8	22
CNJ	64,1	61,4	65,7	2
CRJX	63,4	62,2	64,3	4
A320	62,8	51,5	67,8	19
B744	62,6	59,6	66,5	4
A319	62,6	56,9	64,1	4
B39M	62,3	61,4	63,1	2
A20N	62,2	59,6	65,7	5
SR20	62,0	62,0	62,0	1
B734	60,8	51,3	68,8	10
B38M	60,7	56,2	63,6	7
SB20	60,6	60,5	60,7	2
CRJ9	60,2	60,2	60,2	1
A306	59,5	50,5	67,4	108
B77L	58,3	50,8	64,2	39
AT72	58,0	55,5	59,6	5
BE2T	57,9	57,9	57,9	1
A330	57,9	52,4	62,7	15
B763	57,8	51,2	63,6	19
B77F	56,9	56,9	56,9	1
AN12	54,0	54,0	54,0	1
B752	53,9	50,3	61,4	52
B762	52,7	52,7	52,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B733	73,2	60,5	79,0	11
CNJ	66,3	55,2	71,6	7
A124	64,2	63,7	64,6	2
A346	64,1	63,0	65,5	8
CRJX	64,0	55,4	74,6	16
A330	63,9	50,8	72,9	17
A20N	63,6	55,8	73,5	20
D328	62,9	62,9	62,9	1
B738	62,3	50,2	75,2	87
B763	62,2	50,1	67,9	18
B734	62,0	50,1	66,4	22
PC12	62,0	59,1	64,0	7
A306	61,3	50,1	66,4	83
A21N	61,2	57,1	63,6	18
B753	61,0	61,0	61,0	1
B772	60,9	57,8	62,9	14
B739	60,8	58,4	62,1	4
B762	60,6	51,5	63,1	11
A320	60,6	56,3	64,8	49
A319	60,5	53,6	65,9	17
A321	60,1	52,4	65,7	64
E195	59,9	59,9	59,9	1
B752	59,6	50,9	66,2	91
B38M	59,5	56,6	61,9	9
CN1P	59,4	56,1	61,3	2
B789	59,1	56,7	63,8	20
CRJ9	58,5	55,1	64,5	24
AT72	58,4	55,3	62,0	11
B77L	58,2	50,4	62,5	29
BE2T	58,0	58,0	58,0	1
B39M	57,7	57,3	58,5	5
PA1P	57,6	56,0	58,8	2
B744	54,9	52,4	57,4	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	6	0	34	0	100,0		100,0		48,4	39,4
02.11.2024	3	5	26	11	100,0	100,0	100,0		51,2	47,2
03.11.2024	7	5	15	3	100,0	60,0	100,0		47,0	35,1
04.11.2024	4	4	8	4	100,0	100,0	100,0		47,5	32,6
05.11.2024	0	20	0	18		90,0	100,0		50,9	42,4
06.11.2024	3	1	13	1	100,0	100,0	100,0		46,5	33,6
07.11.2024	0	14	1	13		92,9	100,0		48,0	37,6
08.11.2024	0	16	1	18		100,0	100,0		47,1	39,8
09.11.2024	0	19	0	21		100,0	100,0		46,0	40,8
10.11.2024	0	24	0	11		45,8	100,0		45,2	35,5
11.11.2024	4	4	6	5	100,0	100,0	100,0		51,2	34,8
12.11.2024	2	15	6	13	100,0	86,7	100,0		50,7	41,1
13.11.2024	9	0	9	0	100,0		100,0		49,7	33,0
14.11.2024	7	0	12	0	100,0		100,0		49,3	34,2
15.11.2024	5	0	13	0	100,0		100,0		49,0	33,8
16.11.2024	7	0	17	0	100,0		100,0		51,6	38,6
17.11.2024	7	0	16	0	100,0		100,0		46,7	36,7
18.11.2024	8	0	19	0	100,0		100,0		53,4	39,1
19.11.2024	3	0	7	1	100,0		53,0	W	50,8	38,2
20.11.2024	8	0	17	0	100,0		97,0	W	46,3	38,8
21.11.2024	8	0	10	0	100,0		100,0		48,5	33,5
22.11.2024	7	0	19	0	100,0		88,0	W	47,8	38,5
23.11.2024	2	0	17	0	100,0		100,0		50,2	36,7
24.11.2024	3	0	13	0	100,0		100,0		48,4	34,2
25.11.2024	3	0	24	0	100,0		100,0		51,3	38,5
26.11.2024	3	0	31	0	100,0		100,0		48,8	38,6
27.11.2024	8	0	15	0	100,0		100,0		51,1	35,1
28.11.2024	6	0	9	0	100,0		32,0	W	*	*
29.11.2024	2	0	13	0	100,0		100,0		45,7	33,7
30.11.2024	0	27	0	35		100,0	100,0		49,1	43,3
Gesamt	125	154	371	154	100,0	100,0	96,0		49,4	39,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	0	0	2	0			100,0		34,8	26,0	0,01
02.11.2024	0	5	0	6	100,0		100,0		36,3	34,5	0,01
03.11.2024	1	0	4	0	100,0		100,0		40,8	32,8	0,00
04.11.2024	0	70	1	55	78,6		100,0		43,2	41,2	0,06
05.11.2024	2	0	21	0	100,0		100,0		42,4	40,2	0,08
06.11.2024	3	2	18	2	100,0	100,0	100,0		41,7	40,2	0,06
07.11.2024	0	71	0	23	32,4		100,0		40,4	37,3	0,02
08.11.2024	0	23	1	24	100,0		100,0		52,7	39,2	0,06
09.11.2024	0	5	0	5	100,0		100,0		35,3	31,1	0,00
10.11.2024	0	14	1	18	100,0		100,0		42,8	38,7	0,02
11.11.2024	0	67	3	47	70,1		100,0		41,4	39,3	0,02
12.11.2024	0	15	1	16	100,0		100,0		38,3	36,2	0,02
13.11.2024	6	0	28	0	100,0		100,0		44,2	42,5	0,11
14.11.2024	6	0	17	0	100,0		100,0		41,8	40,4	0,07
15.11.2024	6	0	20	0	100,0		100,0		43,0	41,4	0,11
16.11.2024	0	0	4	0			100,0		41,8	30,4	0,01
17.11.2024	0	0	4	0			100,0		42,7	32,1	0,01
18.11.2024	6	0	18	0	100,0		100,0		43,3	39,3	0,06
19.11.2024	4	0	21	0	100,0		100,0		44,3	41,9	0,15
20.11.2024	0	0	15	0			100,0		43,3	34,2	0,01
21.11.2024	8	0	21	0	100,0		100,0		43,7	41,3	0,10
22.11.2024	5	0	10	0	100,0		81,0	T W	43,1	39,6	
23.11.2024	0	0	3	0			100,0		46,9	27,8	0,00
24.11.2024	0	0	4	0			100,0		41,9	30,5	0,01
25.11.2024	4	0	10	0	100,0		94,0	T W	42,2	37,7	0,04
26.11.2024	10	0	23	0	100,0		100,0		44,2	42,4	0,11
27.11.2024	6	0	25	0	100,0		42,0	T W	*	*	
28.11.2024	5	0	11	0	100,0		100,0		42,1	38,2	0,06
29.11.2024	6	18	18	13	100,0	72,2	100,0		45,2	42,8	0,16
30.11.2024	0	0	0	0			100,0		45,2		0,00
Gesamt	78	290	304	209	100,0	72,1	97,0		44,1	39,0	0,05

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

November 2024

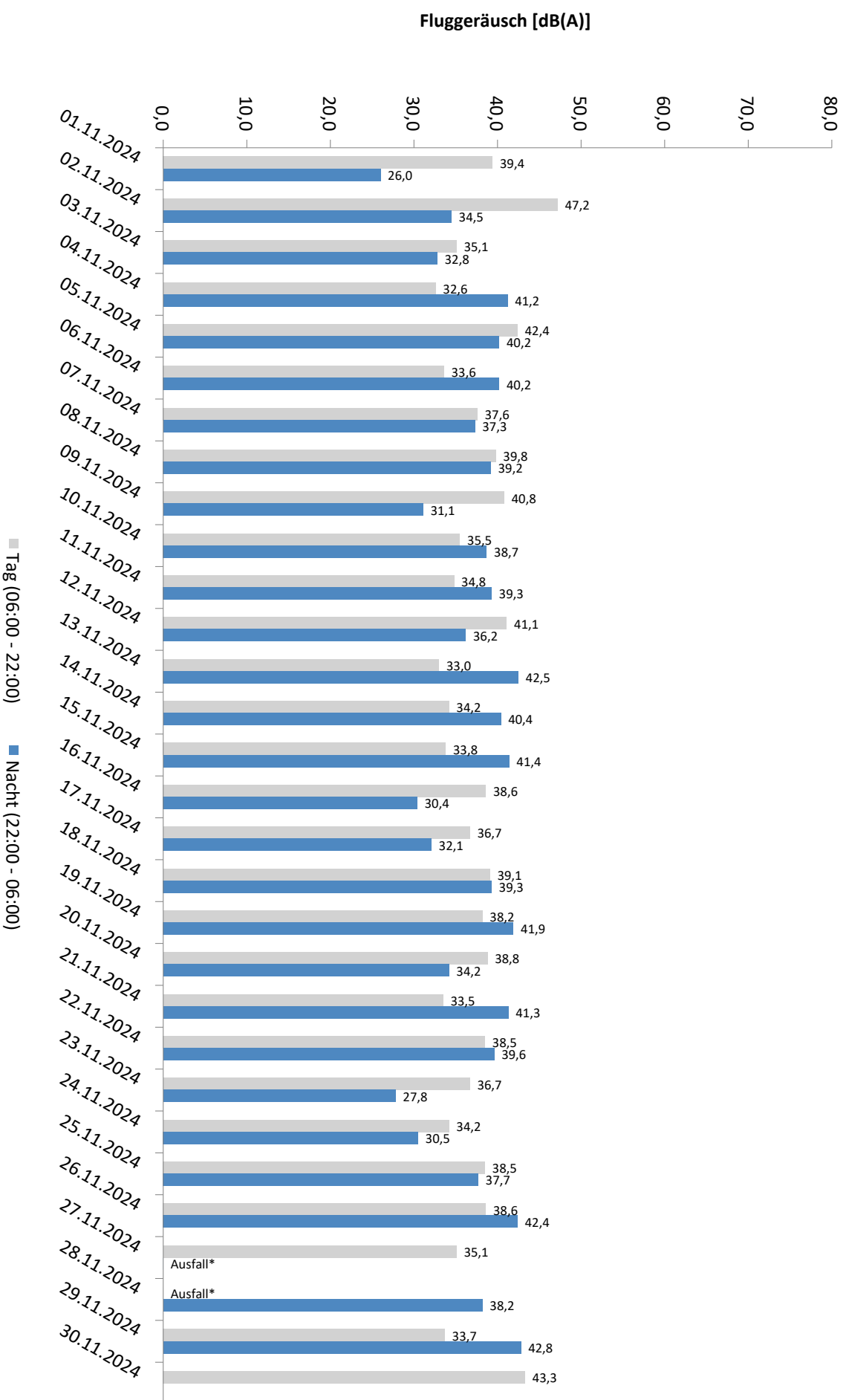
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	48,4	34,8	49,4	42,0	47,9
02.11.2024	51,2	36,3	51,6	49,9	51,4
03.11.2024	47,0	40,8	48,0	40,4	48,9
04.11.2024	47,5	43,2	48,3	42,9	50,5
05.11.2024	50,9	42,4	51,9	44,8	51,8
06.11.2024	46,5	41,7	47,2	43,5	49,4
07.11.2024	48,0	40,4	49,1	40,3	49,2
08.11.2024	47,1	52,7	47,6	45,1	58,2
09.11.2024	46,0	35,3	46,4	44,5	46,8
10.11.2024	45,2	42,8	45,9	41,6	49,6
11.11.2024	51,2	41,4	52,3	40,0	51,4
12.11.2024	50,7	38,3	51,9	41,0	50,3
13.11.2024	49,7	44,2	50,7	42,5	51,9
14.11.2024	49,3	41,8	50,3	42,8	50,6
15.11.2024	49,0	43,0	49,1	48,7	51,7
16.11.2024	51,6	41,8	52,7	42,4	51,8
17.11.2024	46,7	42,7	46,6	46,9	50,4
18.11.2024	53,4	43,3	54,6	41,8	53,5
19.11.2024	50,8	44,3	51,2	49,0	53,3
20.11.2024	46,3	43,3	46,8	44,5	50,4
21.11.2024	48,5	43,7	49,5	43,0	51,2
22.11.2024	47,8	43,1	47,9	47,7	51,1
23.11.2024	50,2	46,9	51,1	44,7	53,8
24.11.2024	48,4	41,9	49,3	42,6	50,2
25.11.2024	51,3	42,2	52,4	43,5	51,9
26.11.2024	48,8	44,2	49,5	45,4	51,8
27.11.2024	51,1	*	51,8	48,3	*
28.11.2024	*	42,1	*	47,3	*
29.11.2024	45,7	45,2	46,5	40,7	51,4
30.11.2024	49,1	45,2	49,1	49,2	52,9
Gesamt	49,4	44,1	50,2	45,1	51,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	39,4	26,0	39,3	39,7	40,2
02.11.2024	47,2	34,5	48,0	43,1	47,1
03.11.2024	35,1	32,8	35,6	33,6	39,7
04.11.2024	32,6	41,2	31,1	35,4	46,6
05.11.2024	42,4	40,2	43,2	38,4	46,9
06.11.2024	33,6	40,2	31,4	36,9	45,8
07.11.2024	37,6	37,3	38,6	30,7	43,4
08.11.2024	39,8	39,2	39,5	40,6	45,8
09.11.2024	40,8	31,1	40,6	41,4	42,4
10.11.2024	35,5	38,7	35,1	36,7	44,6
11.11.2024	34,8	39,3	34,8	34,9	45,0
12.11.2024	41,1	36,2	42,1	35,5	43,8
13.11.2024	33,0	42,5	29,7	37,1	48,0
14.11.2024	34,2	40,4	32,7	37,0	46,1
15.11.2024	33,8	41,4	33,0	35,6	46,9
16.11.2024	38,6	30,4	39,1	36,8	40,1
17.11.2024	36,7	32,1	37,4	33,4	39,7
18.11.2024	39,1	39,3	39,9	35,1	45,4
19.11.2024	38,2	41,9	37,6	39,5	49,0
20.11.2024	38,8	34,2	39,0	38,4	42,1
21.11.2024	33,5	41,3	33,3	34,1	46,8
22.11.2024	38,5	39,6	38,7	37,7	45,6
23.11.2024	36,7	27,8	36,0	38,3	38,8
24.11.2024	34,2	30,5	35,1	29,2	37,6
25.11.2024	38,5	37,7	39,7	28,3	43,8
26.11.2024	38,6	42,4	39,1	36,5	48,1
27.11.2024	35,1	*	34,1	37,1	*
28.11.2024	*	38,2	*	38,1	*
29.11.2024	33,7	42,8	34,3	31,4	48,1
30.11.2024	43,3		43,8	41,2	42,7
Gesamt	39,0	39,0	39,5	37,6	45,3

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 7 Wolteritz
 November 2024

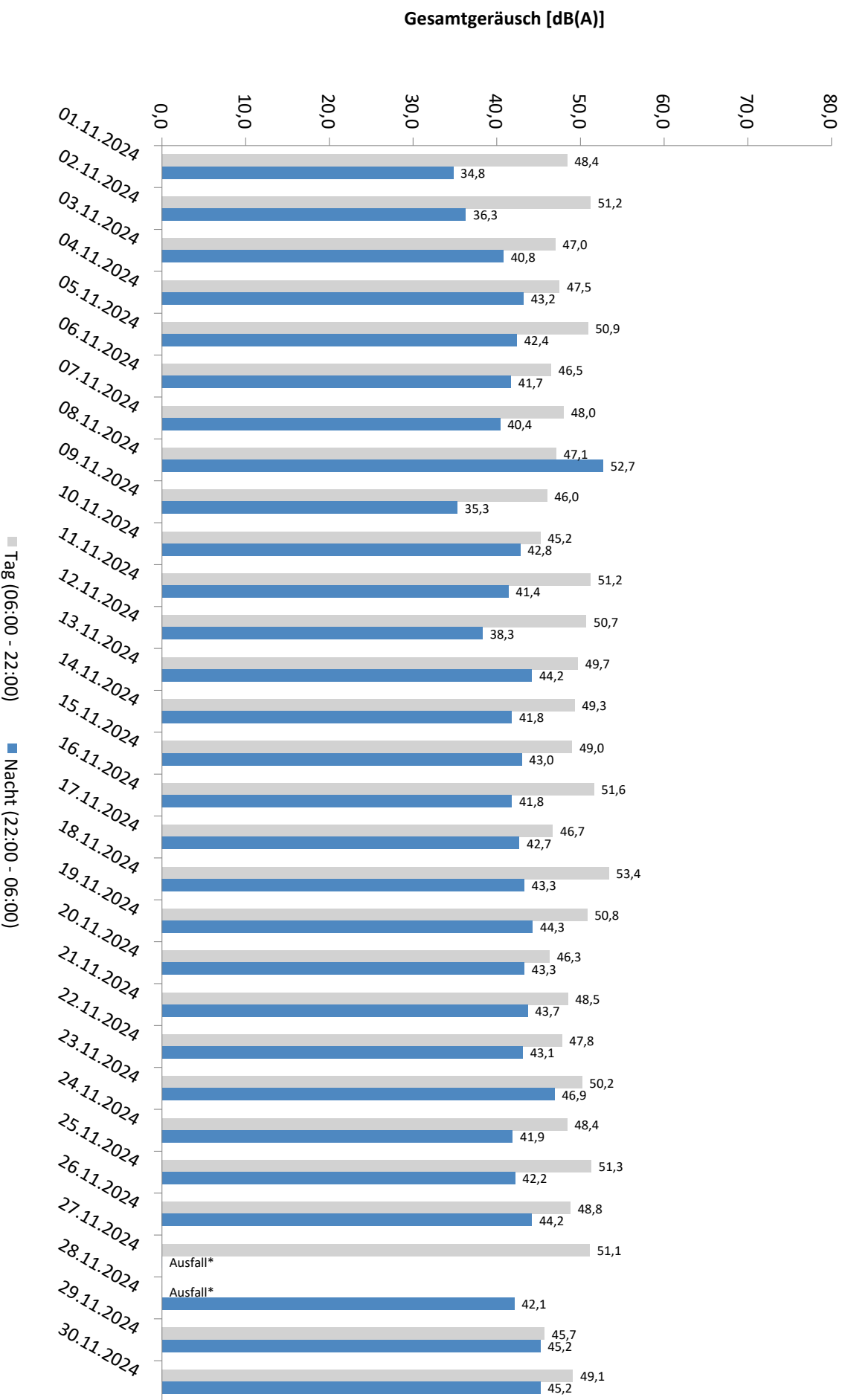
Fluggeräusch: Tag 39,0 dB(A) Nacht 39,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
 MP 7 Wolteritz
 November 2024

Gesamtgeräusch: Tag 49,4 dB(A) Nacht 44,1 dB(A)

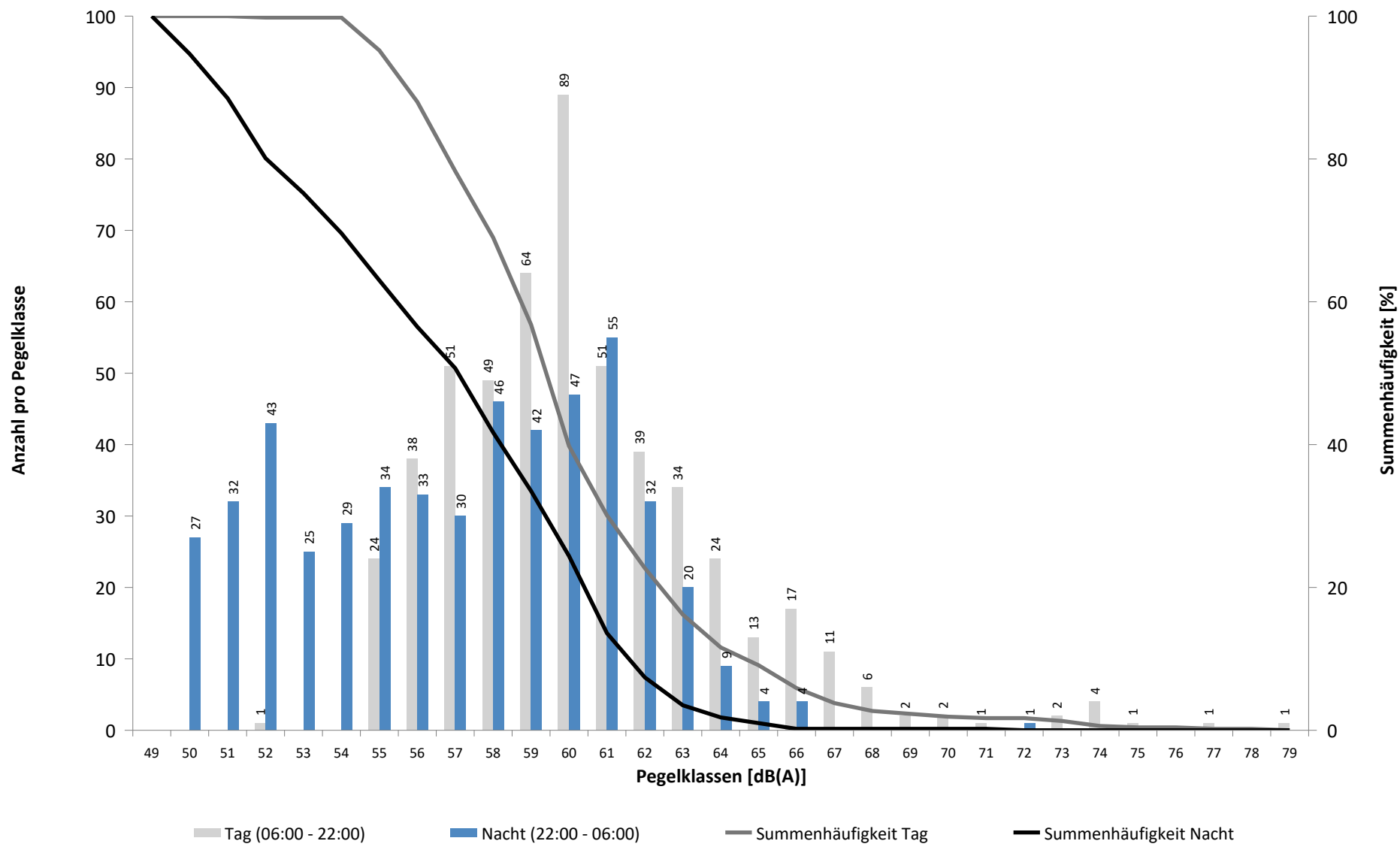


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

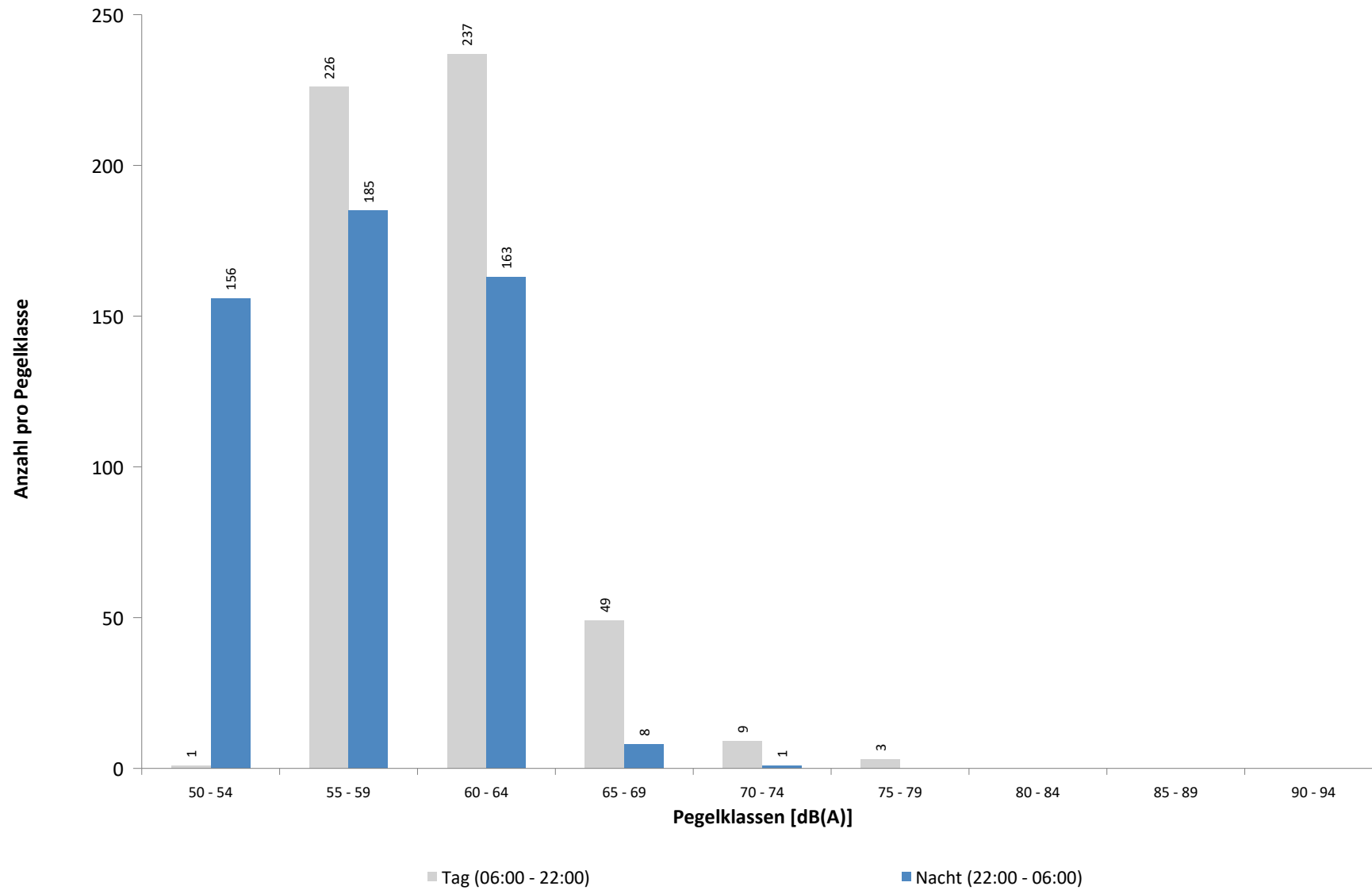
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

November 2024



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1652 Minuten			
15.11.2024 08:00:02	15.11.2024 08:01:10	68	Stromausfall
18.11.2024 01:45:00	18.11.2024 01:46:12	72	Stromausfall
19.11.2024 11:21:00	19.11.2024 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 13:21:00	19.11.2024 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 16:51:00	19.11.2024 19:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 20:21:00	19.11.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2024 13:21:00	20.11.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 12:21:00	22.11.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 14:21:00	22.11.2024 15:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 21:21:00	22.11.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 22:21:00	22.11.2024 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 23:21:00	23.11.2024 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
23.11.2024 00:00:00	23.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
25.11.2024 23:51:00	26.11.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
26.11.2024 00:00:00	26.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 01:21:00	28.11.2024 15:21:00	50400	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 17:51:00	28.11.2024 19:21:00	5400	Windgeschwindigkeit

MP 8 Rackwitz

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,1 dB	48,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,8 dB	51,5 dB
L_{DEN}	57,9 dB	57,3 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP 8 Rackwitz

November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,6	63,3	82,4	4
CNJ	74,2	74,2	74,2	1
A124	73,1	73,1	73,1	1
B739	71,1	68,6	73,0	4
A320	69,9	58,2	74,2	15
A321	69,1	56,3	76,7	32
B734	68,8	58,0	78,5	12
A306	68,6	56,9	78,8	122
B39M	68,4	67,5	69,2	2
BE2T	68,4	65,9	69,8	11
B38M	66,6	65,0	68,8	5
AT72	66,6	63,4	69,2	8
CRJX	66,4	66,4	66,4	1
B738	66,3	55,5	73,9	34
A20N	65,3	63,7	66,1	6
SR20	65,3	65,3	65,3	1
B77L	63,5	56,1	69,8	50
A330	62,9	56,0	66,6	19
B763	62,4	55,7	68,0	21
SB20	62,3	62,3	62,3	1
AN12	61,0	61,0	61,0	1
B752	59,3	55,1	67,1	59
B762	57,7	56,7	59,7	5

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,1	60,5	84,0	4
A346	78,8	77,3	81,0	19
A21N	76,4	73,7	79,3	18
B753	75,1	75,1	75,1	1
B772	74,9	73,6	76,0	16
B739	74,7	74,1	75,5	4
A320	74,7	65,5	79,7	53
B738	74,7	55,1	78,3	106
B789	74,7	72,3	76,5	20
A321	74,5	55,7	78,3	76
D328	74,1	74,0	74,2	2
B38M	74,0	73,1	75,7	11
B39M	73,9	73,4	74,4	5
A319	73,7	64,5	77,1	22
E195	73,6	73,6	73,6	1
A306	73,4	55,1	79,9	180
B763	73,4	56,0	79,0	27
A20N	73,3	56,8	75,3	22
B752	73,2	55,9	78,0	137
B762	73,1	55,4	77,0	17
B734	72,9	55,2	77,3	30
CRJ9	72,9	69,0	76,1	35
PC12	72,7	68,5	75,1	7
A330	72,6	55,5	79,6	40
CRJX	72,6	70,8	75,0	22
B733	72,6	72,6	72,6	1
AT72	72,1	69,4	73,5	32
SB20	70,9	68,3	72,9	5
CN1P	70,5	70,5	70,5	1
PA1P	70,0	68,7	71,5	3
B77L	69,9	55,2	80,3	59
BE2T	69,4	69,4	69,4	1
SR22	68,6	68,6	68,6	1
CNJ	68,3	64,3	70,9	14
BE2J	67,1	64,4	69,3	3
CN2P	64,2	64,2	64,2	1
B744	61,4	58,8	62,6	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	19	0	35	0	100,0		100,0		55,3	52,9
02.11.2024	6	2	10	7	100,0	100,0	100,0		51,7	47,9
03.11.2024	9	0	23	3	100,0		100,0		51,6	48,7
04.11.2024	4	4	15	2	100,0	50,0	100,0		54,4	47,5
05.11.2024	0	10	0	17		100,0	100,0		52,0	46,4
06.11.2024	7	1	15	11	100,0	100,0	100,0		57,7	48,2
07.11.2024	0	8	1	12		100,0	100,0		51,7	46,0
08.11.2024	0	8	0	14		100,0	100,0		52,9	42,6
09.11.2024	0	9	0	22		100,0	100,0		50,5	44,1
10.11.2024	0	16	0	14			87,5	100,0	47,5	41,6
11.11.2024	6	3	10	3	100,0	100,0	100,0		52,3	46,2
12.11.2024	5	5	7	8	100,0	100,0	89,0	S	55,3	47,0
13.11.2024	12	0	20	0	100,0		100,0		53,2	49,0
14.11.2024	13	0	30	0	100,0		100,0		54,6	51,6
15.11.2024	10	0	18	0	100,0		100,0		54,3	48,7
16.11.2024	15	0	36	0	100,0		100,0		54,0	52,0
17.11.2024	12	0	19	0	100,0		100,0		53,1	50,4
18.11.2024	13	0	33	0	100,0		100,0		57,5	55,8
19.11.2024	10	0	11	1	100,0		53,0	W	55,7	50,8
20.11.2024	10	0	14	0	100,0		97,0	W	52,4	49,0
21.11.2024	12	0	15	0	100,0		100,0		53,4	48,5
22.11.2024	15	0	22	0	100,0		88,0	W	56,6	52,4
23.11.2024	10	0	20	0	100,0		100,0		53,1	49,8
24.11.2024	4	0	16	0	100,0		100,0		52,1	49,5
25.11.2024	6	0	29	0	100,0		100,0		55,2	52,5
26.11.2024	9	0	33	0	100,0		100,0		56,2	53,1
27.11.2024	11	0	21	1	100,0		100,0		53,9	50,0
28.11.2024	17	0	7	0	41,2		32,0	W	*	*
29.11.2024	12	0	11	0	91,7		100,0		52,9	46,7
30.11.2024	0	11	0	40		100,0	100,0		54,4	51,2
Gesamt	247	77	471	155	100,0	100,0	95,0		54,1	50,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	2	0	5	0	100,0		100,0		44,9	40,4	0,03
02.11.2024	0	2	0	6		100,0	100,0		43,5	39,3	0,05
03.11.2024	1	0	10	0	100,0		100,0		49,2	46,5	0,13
04.11.2024	0	53	0	69		100,0	100,0		49,7	48,1	0,52
05.11.2024	6	0	28	0	100,0		100,0		55,3	54,9	0,78
06.11.2024	22	0	22	1	100,0		100,0		54,1	53,6	0,61
07.11.2024	0	54	0	43		79,6	100,0		47,2	42,6	0,16
08.11.2024	0	16	0	24		100,0	100,0		48,8	44,9	0,25
09.11.2024	0	3	0	5		100,0	100,0		42,2	37,8	0,04
10.11.2024	2	11	3	18	100,0	100,0	100,0		47,1	43,4	0,15
11.11.2024	1	54	2	59	100,0	100,0	100,0		49,2	47,2	0,40
12.11.2024	3	12	4	18	100,0	100,0	100,0		45,9	42,9	0,12
13.11.2024	29	0	46	0	100,0		100,0		56,4	56,0	0,82
14.11.2024	28	0	35	0	100,0		100,0		54,7	54,3	0,60
15.11.2024	18	0	35	0	100,0		100,0		56,8	54,9	0,74
16.11.2024	2	0	6	0	100,0		100,0		50,5	43,9	0,08
17.11.2024	0	0	7	0			100,0		48,5	44,5	0,08
18.11.2024	30	0	36	0	100,0		100,0		53,7	52,6	0,50
19.11.2024	29	0	28	0	96,6		100,0		55,4	54,9	0,70
20.11.2024	23	0	34	0	100,0		100,0		50,2	47,2	0,14
21.11.2024	25	0	38	0	100,0		100,0		55,6	55,2	0,66
22.11.2024	20	0	15	0	75,0		81,0	T W	53,7	53,1	
23.11.2024	3	0	8	0	100,0		100,0		47,4	35,6	0,02
24.11.2024	1	0	4	0	100,0		100,0		48,8	44,5	0,08
25.11.2024	8	0	18	0	100,0		94,0	T W	53,4	52,4	0,31
26.11.2024	25	0	40	0	100,0		100,0		56,8	56,5	0,81
27.11.2024	19	0	46	0	100,0		42,0	T W	*	*	
28.11.2024	22	0	13	0	59,1		100,0		53,2	52,4	0,41
29.11.2024	16	14	39	17	100,0	100,0	100,0		55,6	54,9	0,87
30.11.2024	2	0	6	0	100,0		100,0		48,3	33,4	0,02
Gesamt	337	219	528	260	100,0	100,0	97,0		52,9	51,8	0,36

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

November 2024

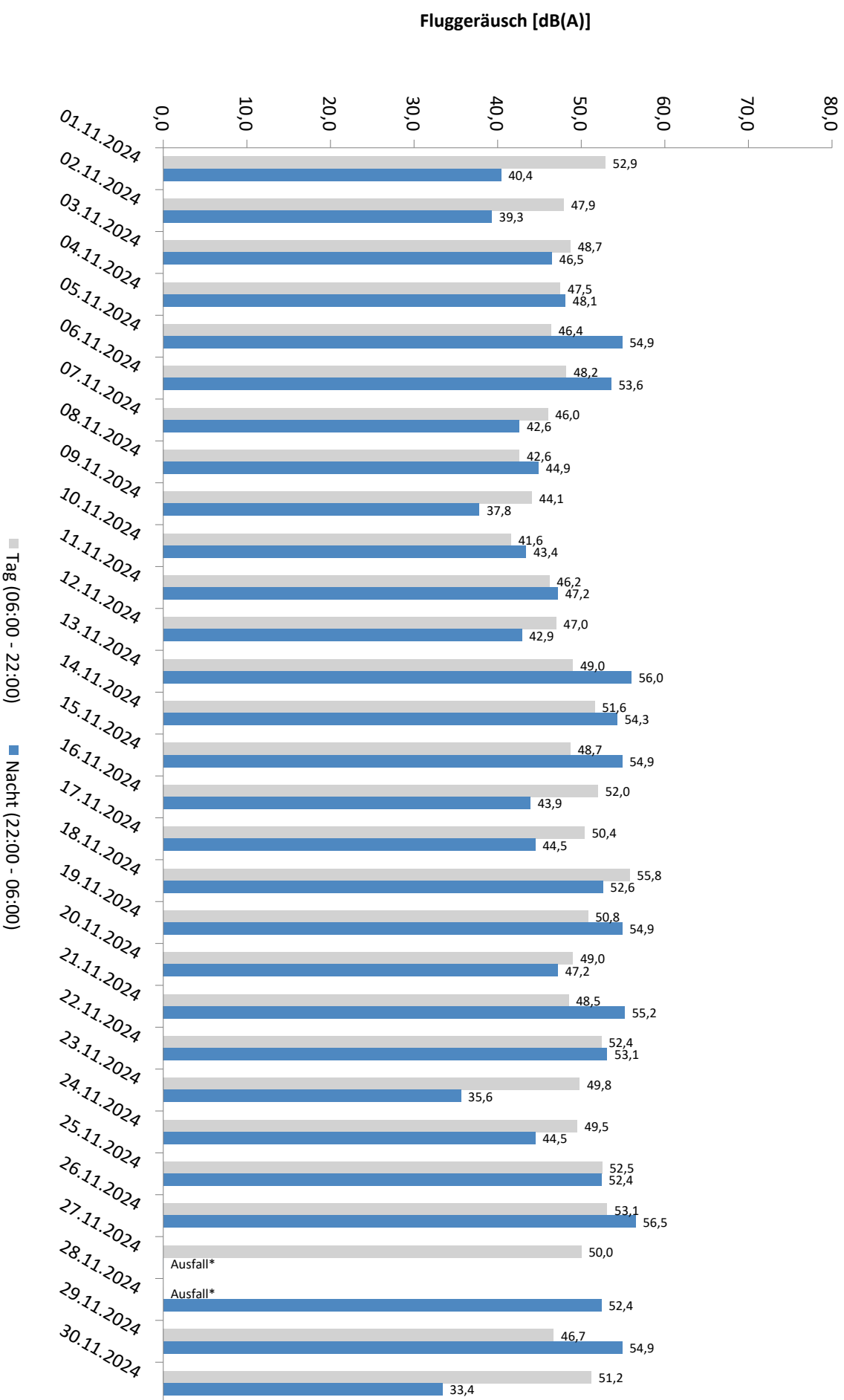
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	55,3	44,9	55,2	55,4	56,5
02.11.2024	51,7	43,5	52,2	49,5	53,1
03.11.2024	51,6	49,2	51,7	51,2	56,2
04.11.2024	54,4	49,7	55,4	48,8	57,2
05.11.2024	52,0	55,3	52,5	49,9	61,1
06.11.2024	57,7	54,1	58,6	53,2	61,2
07.11.2024	51,7	47,2	52,4	48,9	54,8
08.11.2024	52,9	48,8	52,4	54,1	56,8
09.11.2024	50,5	42,2	51,0	48,4	51,9
10.11.2024	47,5	47,1	47,0	48,7	53,7
11.11.2024	52,3	49,2	53,0	49,3	56,3
12.11.2024	55,3	45,9	56,1	51,9	56,2
13.11.2024	53,2	56,4	53,1	53,3	62,2
14.11.2024	54,6	54,7	55,1	52,6	60,9
15.11.2024	54,3	56,8	53,9	55,2	62,8
16.11.2024	54,0	50,5	54,4	52,2	57,8
17.11.2024	53,1	48,5	53,7	50,5	56,2
18.11.2024	57,5	53,7	58,5	51,1	60,8
19.11.2024	55,7	55,4	55,8	55,2	62,9
20.11.2024	52,4	50,2	51,5	54,1	57,5
21.11.2024	53,4	55,6	53,8	51,9	61,5
22.11.2024	56,6	53,7	55,4	58,9	61,3
23.11.2024	53,1	47,4	53,3	52,5	55,9
24.11.2024	52,1	48,8	52,8	49,1	55,9
25.11.2024	55,2	53,4	56,1	50,2	59,9
26.11.2024	56,2	56,8	56,9	52,7	62,9
27.11.2024	53,9	*	53,6	54,8	*
28.11.2024	*	53,2	*	53,3	*
29.11.2024	52,9	55,6	53,4	51,0	61,4
30.11.2024	54,4	48,3	54,7	53,0	56,8
Gesamt	54,1	52,9	54,5	52,7	59,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	52,9	40,4	52,3	54,3	54,2
02.11.2024	47,9	39,3	48,3	46,4	49,3
03.11.2024	48,7	46,5	48,9	48,1	53,5
04.11.2024	47,5	48,1	48,3	43,3	54,1
05.11.2024	46,4	54,9	47,3	40,1	60,3
06.11.2024	48,2	53,6	46,3	51,3	59,3
07.11.2024	46,0	42,6	46,7	42,5	49,7
08.11.2024	42,6	44,9	41,9	44,3	51,0
09.11.2024	44,1	37,8	44,5	42,9	46,5
10.11.2024	41,6	43,4	40,9	43,3	49,5
11.11.2024	46,2	47,2	47,2	39,7	53,2
12.11.2024	47,0	42,9	45,2	49,7	51,4
13.11.2024	49,0	56,0	47,5	51,9	61,6
14.11.2024	51,6	54,3	51,9	50,5	60,1
15.11.2024	48,7	54,9	47,8	50,5	60,5
16.11.2024	52,0	43,9	52,6	49,6	53,5
17.11.2024	50,4	44,5	50,9	47,9	52,7
18.11.2024	55,8	52,6	56,8	48,2	59,5
19.11.2024	50,8	54,9	50,3	52,1	62,1
20.11.2024	49,0	47,2	47,1	52,2	54,7
21.11.2024	48,5	55,2	48,2	49,4	60,7
22.11.2024	52,4	53,1	52,4	52,5	59,2
23.11.2024	49,8	35,6	49,5	50,8	50,8
24.11.2024	49,5	44,5	50,3	45,4	52,2
25.11.2024	52,5	52,4	53,5	46,1	58,4
26.11.2024	53,1	56,5	53,6	50,9	62,2
27.11.2024	50,0	*	48,8	52,5	*
28.11.2024	*	52,4	*	51,1	*
29.11.2024	46,7	54,9	46,2	47,9	60,4
30.11.2024	51,2	33,4	52,2	42,8	50,1
Gesamt	50,1	51,8	50,3	49,3	57,9

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz November 2024

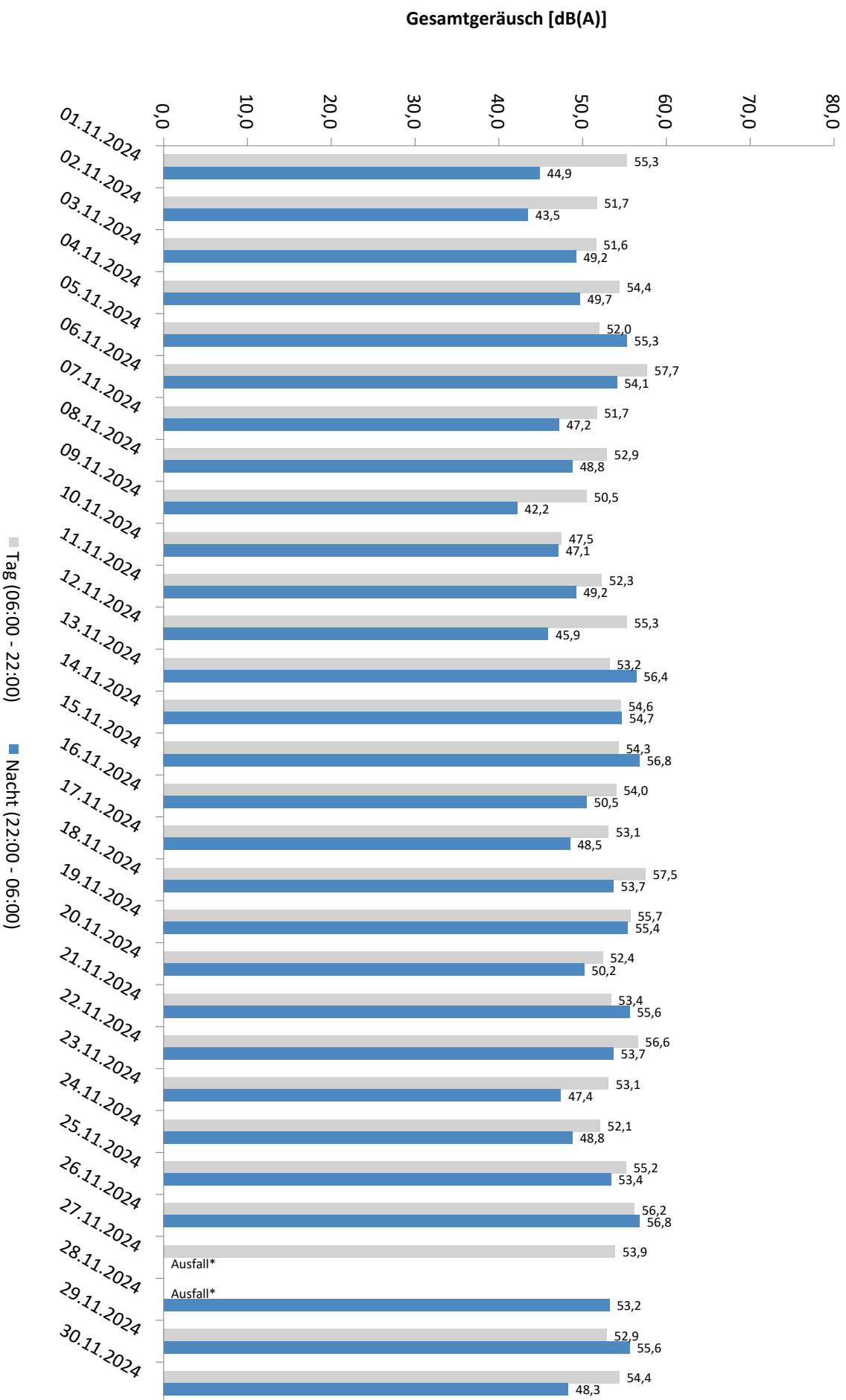
Fluggeräusch: Tag 50,1 dB(A) Nacht 51,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz November 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)

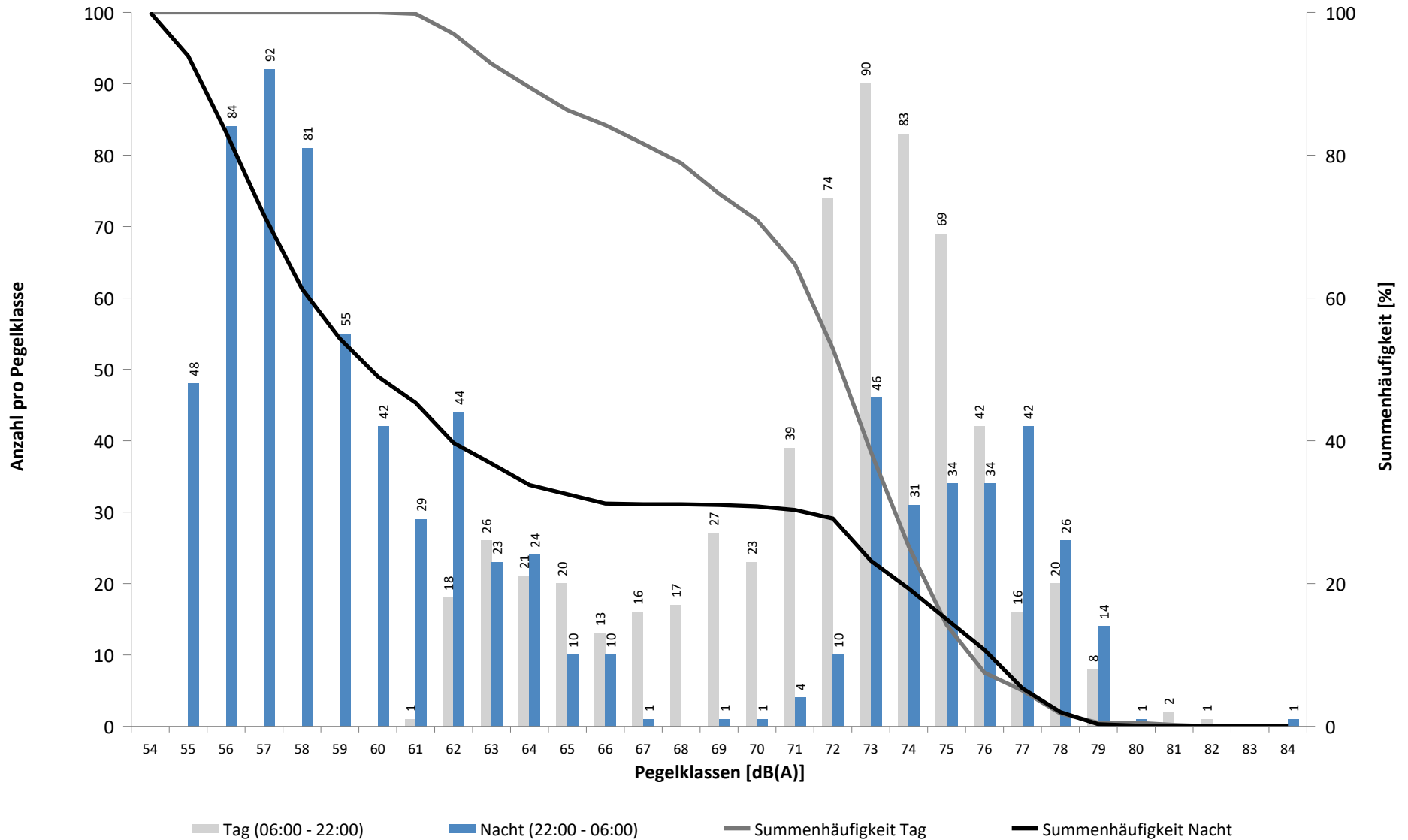


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

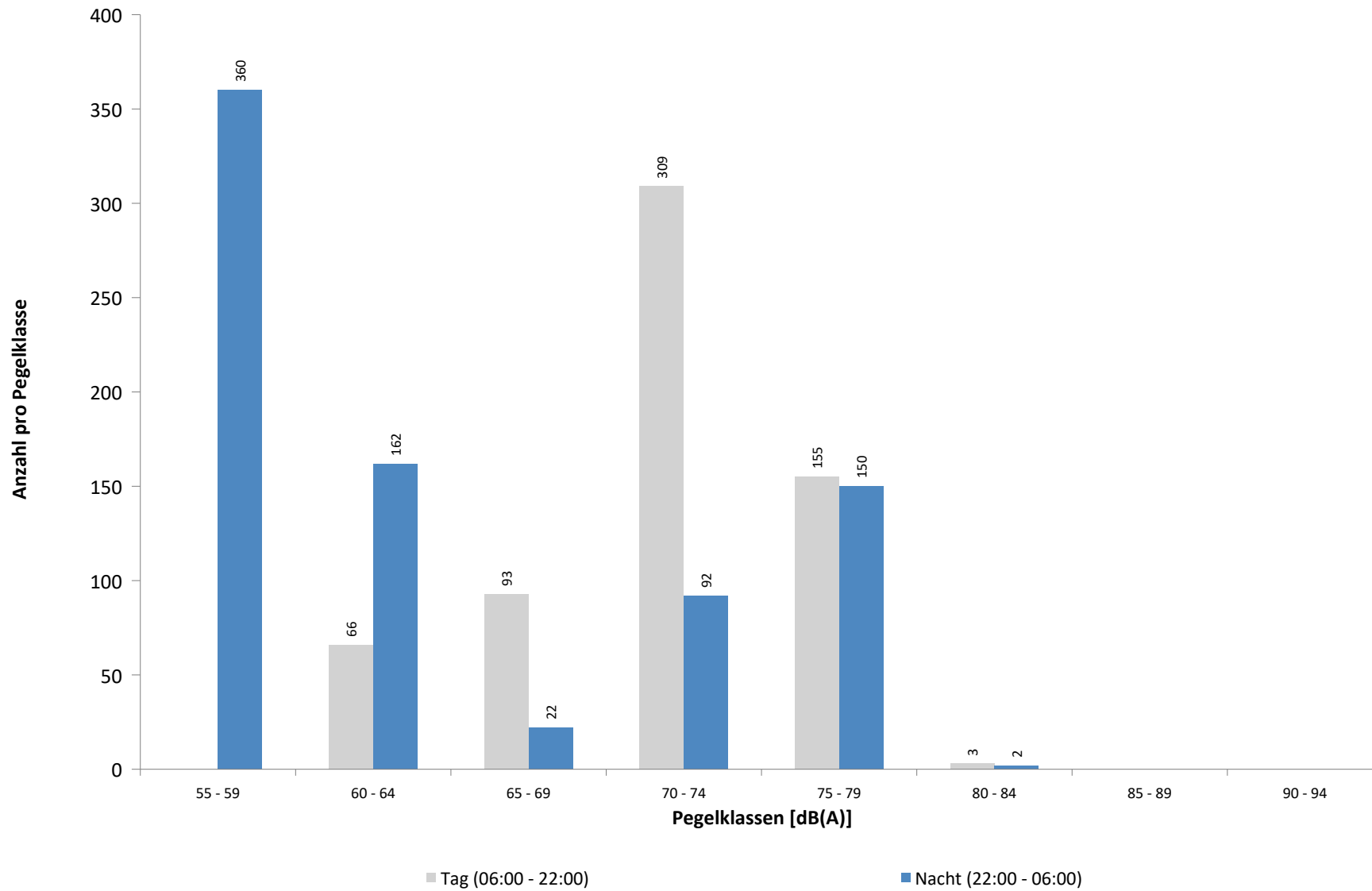
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

November 2024



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1759 Minuten			
12.11.2024 10:32:00	12.11.2024 11:23:00	3060	Umgebungsärm
12.11.2024 12:39:00	12.11.2024 13:07:00	1680	Umgebungsärm
12.11.2024 14:05:00	12.11.2024 14:34:00	1740	Umgebungsärm
15.11.2024 08:00:02	15.11.2024 08:01:08	66	Stromausfall
19.11.2024 11:21:00	19.11.2024 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 13:21:00	19.11.2024 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 16:51:00	19.11.2024 19:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 20:21:00	19.11.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2024 13:21:00	20.11.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 12:21:00	22.11.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 14:21:00	22.11.2024 15:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 21:21:00	22.11.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 22:21:00	22.11.2024 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 23:21:00	23.11.2024 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
23.11.2024 00:00:00	23.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
25.11.2024 23:51:00	26.11.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
26.11.2024 00:00:00	26.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 01:21:00	28.11.2024 15:21:00	50400	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 17:51:00	28.11.2024 19:21:00	5400	Windgeschwindigkeit

MP 9 Hohenheida

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,0 dB	48,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,8 dB	52,0 dB
L_{DEN}	58,4 dB	57,8 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,3	81,3	81,3	1
AN12	78,7	78,7	78,7	1
B744	74,9	66,6	77,2	4
B77L	70,5	59,7	75,8	79
A330	68,8	56,2	74,5	26
SR20	68,5	68,5	68,5	1
B77F	67,9	67,9	67,9	1
A306	67,0	57,7	78,6	131
B734	66,6	64,1	69,0	12
B762	65,7	60,1	68,4	7
A321	65,4	57,1	72,3	36
B763	64,7	56,4	69,2	25
A320	64,3	57,5	68,6	19
B738	64,0	56,8	68,6	37
A20N	62,7	58,4	64,8	3
GRJ	62,2	62,2	62,2	1
B38M	61,7	61,7	61,7	1
AT72	60,8	59,0	62,8	5
B752	60,5	56,0	65,7	70
B739	59,7	57,5	61,1	4
A319	57,8	57,8	57,8	1
A21N	57,7	57,7	57,7	1
CNJ	57,7	57,7	57,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	74,6	61,1	77,8	5
B744	74,5	69,4	76,7	11
AN26	73,4	73,4	73,4	1
B77F	72,9	72,9	72,9	1
A330	72,3	56,0	77,1	82
B77L	72,2	56,1	76,4	241
A306	72,1	56,0	77,1	371
B763	71,5	56,9	78,0	88
B734	70,2	66,2	74,3	52
B762	69,7	56,9	74,9	22
B738	69,4	56,3	73,9	146
A321	68,6	57,4	75,4	76
B38M	68,2	65,4	69,9	2
B752	67,8	56,1	74,6	324
B753	67,3	67,3	67,3	1
CRJ9	67,2	59,8	70,4	16
PC12	66,9	65,7	67,9	2
A320	66,7	57,2	70,6	19
A319	66,7	57,7	69,3	13
A20N	66,4	58,3	70,3	9
CRJX	65,6	59,2	69,0	7
D328	64,8	64,8	64,8	1
A346	64,1	59,4	67,2	3
GRJ	63,5	63,5	63,5	1
SB20	63,5	60,7	64,8	5
TBM8	63,3	60,9	64,9	2
CN2T	63,3	60,7	64,5	3
SF34	63,3	63,3	63,3	1
BE2T	63,3	59,7	65,0	3
A21N	63,1	58,3	68,5	9
CNJ	62,6	58,4	68,8	24
EC45	62,2	60,8	64,0	3
EMJ	62,0	62,0	62,0	1
LJ31	61,3	61,2	61,3	2
SWM	60,8	60,8	60,8	1
BE2J	59,4	59,4	59,4	1
CN1P	59,2	59,2	59,2	1
AT72	58,0	58,0	58,0	1
DA42	57,9	57,9	57,9	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	9	0	47	0	100,0		100,0		51,9	49,8
02.11.2024	1	10	17	8	100,0	80,0	100,0		56,7	46,5
03.11.2024	5	5	24	5	100,0	100,0	100,0		54,9	48,7
04.11.2024	1	6	13	5	100,0	83,3	100,0		51,7	45,0
05.11.2024	0	29	0	21		72,4	100,0		50,8	44,7
06.11.2024	3	1	23	0	100,0	0,0	100,0		52,9	45,5
07.11.2024	0	22	0	17		77,3	100,0		45,8	42,8
08.11.2024	0	23	0	20		87,0	100,0		48,6	43,4
09.11.2024	0	28	0	26		92,9	100,0		56,4	46,0
10.11.2024	0	25	0	29		100,0	100,0		49,9	46,6
11.11.2024	3	5	15	4	100,0	80,0	100,0		53,4	45,9
12.11.2024	1	21	5	22	100,0	100,0	100,0		52,2	44,7
13.11.2024	7	0	18	0	100,0		100,0		53,3	46,8
14.11.2024	9	0	27	0	100,0		100,0		52,2	49,0
15.11.2024	6	0	26	0	100,0		100,0		52,6	49,3
16.11.2024	7	0	29	0	100,0		100,0		55,8	50,3
17.11.2024	6	0	31	0	100,0		100,0		54,6	50,8
18.11.2024	8	0	22	0	100,0		100,0		53,4	46,7
19.11.2024	5	0	12	1	100,0		53,0	W	54,6	48,9
20.11.2024	4	0	23	0	100,0		97,0	W	52,1	48,2
21.11.2024	7	0	23	0	100,0		100,0		51,3	47,6
22.11.2024	7	0	30	0	100,0		88,0	W	57,6	50,0
23.11.2024	7	0	29	0	100,0		100,0		53,9	48,5
24.11.2024	3	0	23	0	100,0		100,0		54,1	49,8
25.11.2024	1	0	24	0	100,0		100,0		53,9	48,2
26.11.2024	3	0	25	0	100,0		100,0		51,4	49,3
27.11.2024	3	1	20	0	100,0	0,0	100,0		53,7	48,1
28.11.2024	11	0	9	0	81,8		32,0	W	*	*
29.11.2024	3	0	34	1	100,0		100,0		55,5	49,9
30.11.2024	0	27	1	37		100,0	100,0		50,5	48,6
Gesamt	120	203	550	196	100,0	96,6	96,0		53,6	48,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	5	0	49	0	100,0		100,0		54,1	53,9	0,73
02.11.2024	0	5	0	6		100,0	100,0		42,1	41,0	0,05
03.11.2024	1	0	11	0	100,0		100,0		49,8	49,5	0,22
04.11.2024	0	53	0	69		100,0	100,0		51,1	50,7	0,48
05.11.2024	4	0	57	0	100,0		100,0		53,5	53,2	0,71
06.11.2024	20	2	60	1	100,0	50,0	100,0		54,1	54,0	0,89
07.11.2024	0	55	0	54		98,2	100,0		47,9	47,1	0,24
08.11.2024	0	19	1	23		100,0	100,0		47,9	47,7	0,22
09.11.2024	0	5	0	6		100,0	100,0		42,6	41,8	0,05
10.11.2024	2	12	9	18	100,0	100,0	100,0		50,6	50,2	0,31
11.11.2024	1	51	1	63	100,0	100,0	100,0		51,8	51,6	0,47
12.11.2024	2	12	9	16	100,0	100,0	100,0		49,6	49,3	0,28
13.11.2024	27	0	57	0	100,0		100,0		54,7	54,3	0,73
14.11.2024	28	0	60	0	100,0		100,0		54,9	54,7	0,82
15.11.2024	18	0	56	0	100,0		100,0		55,6	55,4	0,88
16.11.2024	0	0	8	0			100,0		50,1	48,2	0,16
17.11.2024	0	0	9	0			100,0		50,3	48,6	0,17
18.11.2024	27	0	62	0	100,0		100,0		55,3	55,0	0,91
19.11.2024	24	0	61	0	100,0		100,0		54,3	53,5	0,79
20.11.2024	24	0	76	0	100,0		100,0		57,5	57,0	1,25
21.11.2024	23	0	62	0	100,0		100,0		55,1	54,9	0,85
22.11.2024	15	0	32	0	100,0		81,0	T W	54,8	52,6	
23.11.2024	3	0	14	0	100,0		100,0		51,6	49,5	0,23
24.11.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		49,5	48,0	0,16
25.11.2024	8	0	57	0	100,0		94,0	T W	55,2	54,9	0,80
26.11.2024	22	0	61	0	100,0		100,0		54,9	54,7	0,80
27.11.2024	21	0	50	0	100,0		42,0	T W	*	*	
28.11.2024	26	0	66	0	100,0		100,0		54,1	53,6	0,86
29.11.2024	14	12	58	15	100,0	100,0	100,0		54,8	54,5	0,84
30.11.2024	1	0	7	0	100,0		100,0		46,6	45,9	0,12
Gesamt	318	226	1002	271	100,0	100,0	97,0		53,2	52,8	0,54

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

November 2024

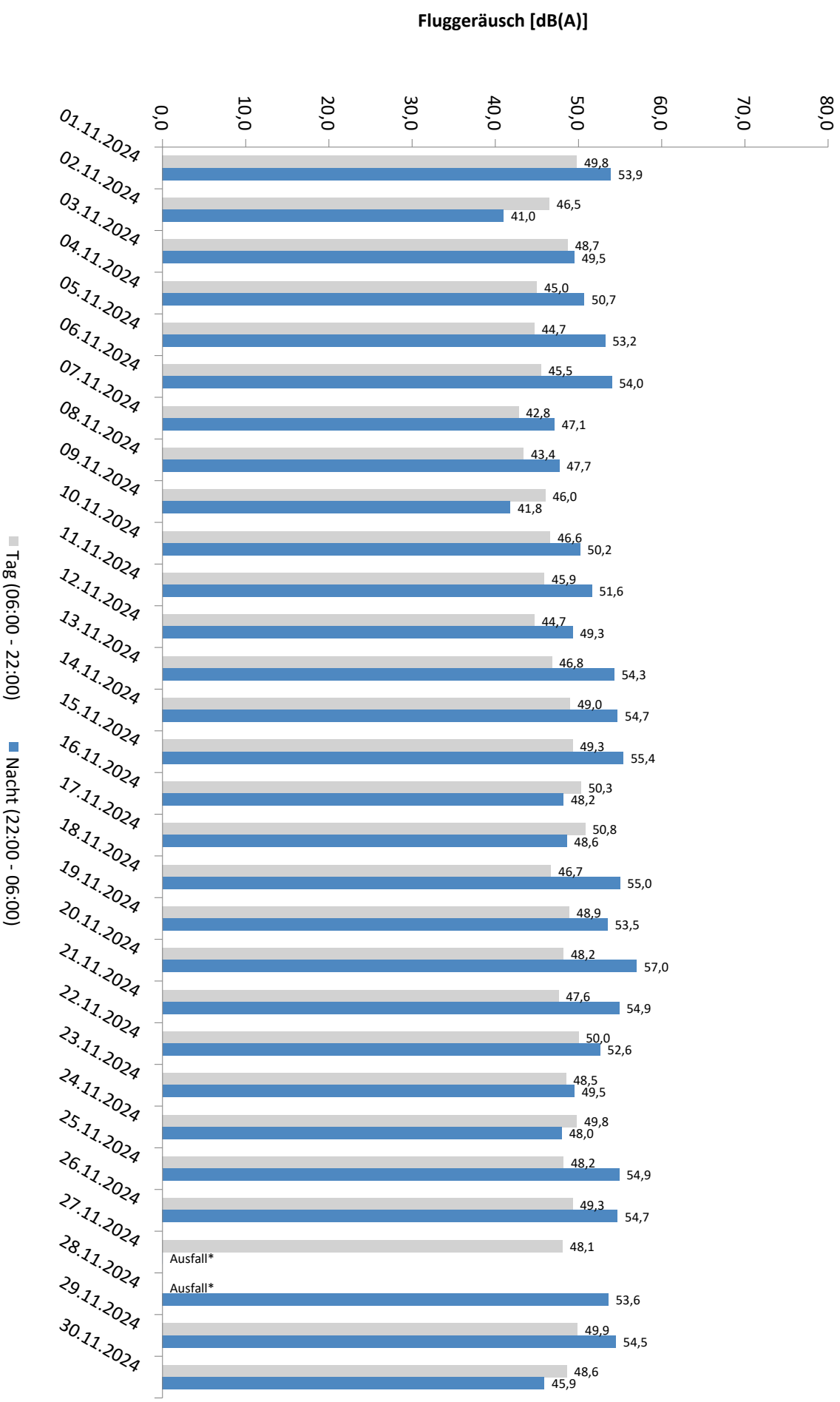
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	51,9	54,1	52,2	50,7	60,0
02.11.2024	56,7	42,1	56,3	57,8	57,7
03.11.2024	54,9	49,8	55,8	48,6	57,4
04.11.2024	51,7	51,1	52,8	44,8	57,3
05.11.2024	50,8	53,5	51,7	45,9	59,2
06.11.2024	52,9	54,1	53,7	48,7	60,1
07.11.2024	45,8	47,9	46,6	41,5	53,7
08.11.2024	48,6	47,9	49,4	44,4	54,2
09.11.2024	56,4	42,6	57,6	42,6	55,5
10.11.2024	49,9	50,6	50,0	49,5	56,8
11.11.2024	53,4	51,8	53,1	54,2	58,7
12.11.2024	52,2	49,6	49,0	56,2	57,5
13.11.2024	53,3	54,7	53,3	53,4	60,8
14.11.2024	52,2	54,9	52,5	51,3	60,7
15.11.2024	52,6	55,6	52,5	52,9	61,4
16.11.2024	55,8	50,1	56,4	52,9	58,2
17.11.2024	54,6	50,3	55,4	50,6	57,7
18.11.2024	53,4	55,3	53,4	53,4	61,3
19.11.2024	54,6	54,3	54,4	54,9	61,9
20.11.2024	52,1	57,5	51,8	52,9	63,3
21.11.2024	51,3	55,1	51,7	50,0	60,8
22.11.2024	57,6	54,8	52,6	62,5	63,0
23.11.2024	53,9	51,6	54,9	48,0	58,3
24.11.2024	54,1	49,5	55,0	48,2	56,9
25.11.2024	53,9	55,2	53,8	54,3	61,2
26.11.2024	51,4	54,9	51,1	52,3	60,8
27.11.2024	53,7	*	54,1	51,8	*
28.11.2024	*	54,1	*	55,4	*
29.11.2024	55,5	54,8	53,7	58,6	61,8
30.11.2024	50,5	46,6	51,0	48,2	54,0
Gesamt	53,6	53,2	53,6	53,6	59,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	49,8	53,9	49,8	49,8	59,7
02.11.2024	46,5	41,0	47,3	42,1	48,9
03.11.2024	48,7	49,5	49,4	45,5	55,6
04.11.2024	45,0	50,7	46,1	35,3	56,2
05.11.2024	44,7	53,2	45,4	41,2	58,6
06.11.2024	45,5	54,0	44,9	47,0	59,4
07.11.2024	42,8	47,1	43,9	33,3	52,7
08.11.2024	43,4	47,7	44,1	40,2	53,3
09.11.2024	46,0	41,8	47,2	35,2	49,0
10.11.2024	46,6	50,2	45,3	49,1	56,1
11.11.2024	45,9	51,6	44,8	48,1	57,2
12.11.2024	44,7	49,3	44,9	43,8	54,9
13.11.2024	46,8	54,3	47,0	46,3	59,7
14.11.2024	49,0	54,7	48,2	50,6	60,3
15.11.2024	49,3	55,4	47,9	51,9	61,1
16.11.2024	50,3	48,2	49,9	51,1	55,3
17.11.2024	50,8	48,6	51,2	48,9	55,4
18.11.2024	46,7	55,0	46,4	47,7	60,4
19.11.2024	48,9	53,5	49,8	44,5	60,6
20.11.2024	48,2	57,0	47,1	50,2	62,5
21.11.2024	47,6	54,9	47,4	48,3	60,3
22.11.2024	50,0	52,6	48,5	52,8	58,5
23.11.2024	48,5	49,5	49,3	44,3	55,5
24.11.2024	49,8	48,0	50,7	45,0	54,5
25.11.2024	48,2	54,9	47,6	49,5	60,3
26.11.2024	49,3	54,7	49,2	49,4	60,3
27.11.2024	48,1	*	48,1	48,3	*
28.11.2024	*	53,6	*	46,4	*
29.11.2024	49,9	54,5	48,8	52,0	60,2
30.11.2024	48,6	45,9	49,1	46,6	52,9
Gesamt	48,0	52,8	48,0	48,1	58,4

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida November 2024

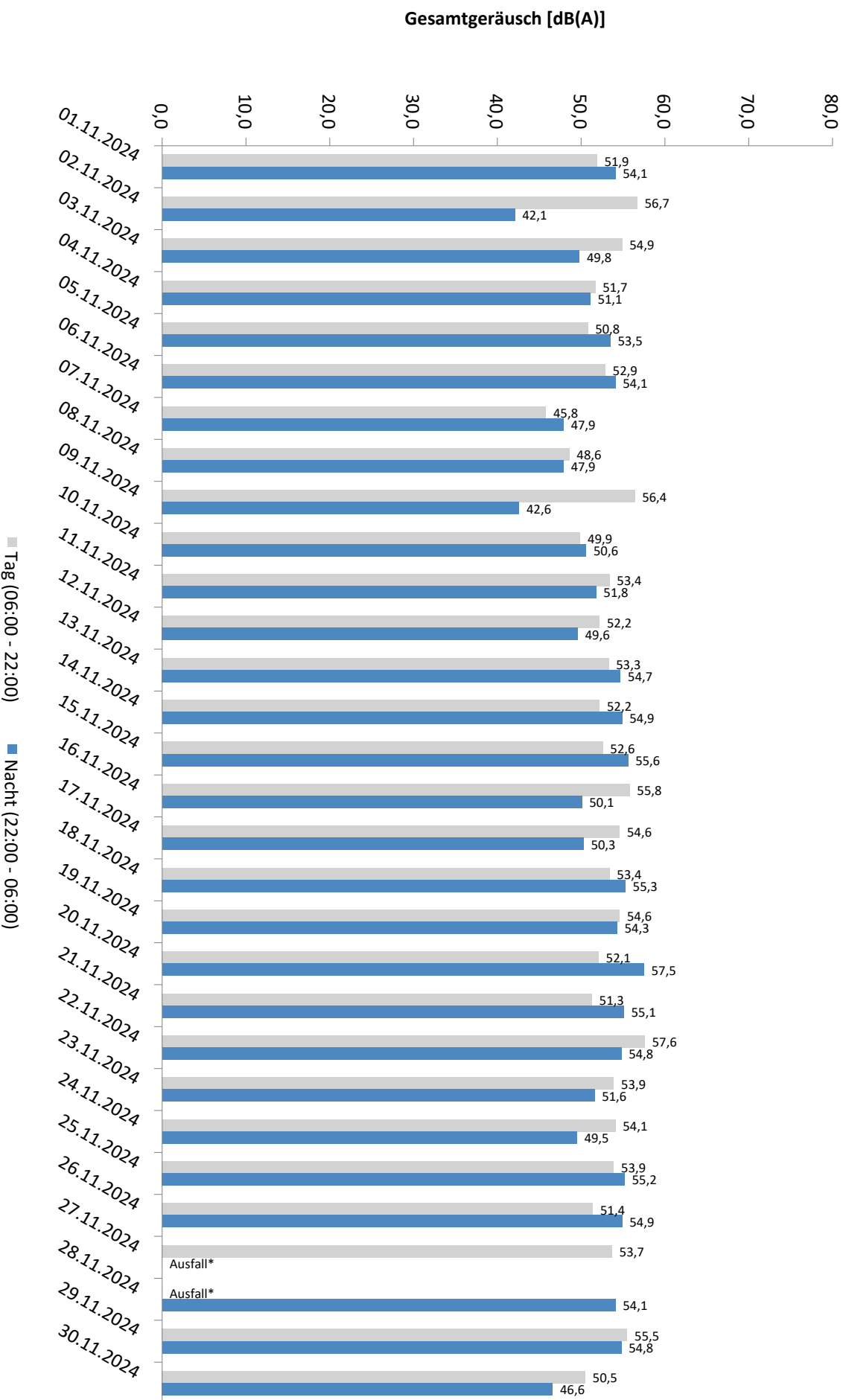
Fluggeräusch: Tag 48,0 dB(A) Nacht 52,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida November 2024

Gesamtgeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 53,2 dB(A)

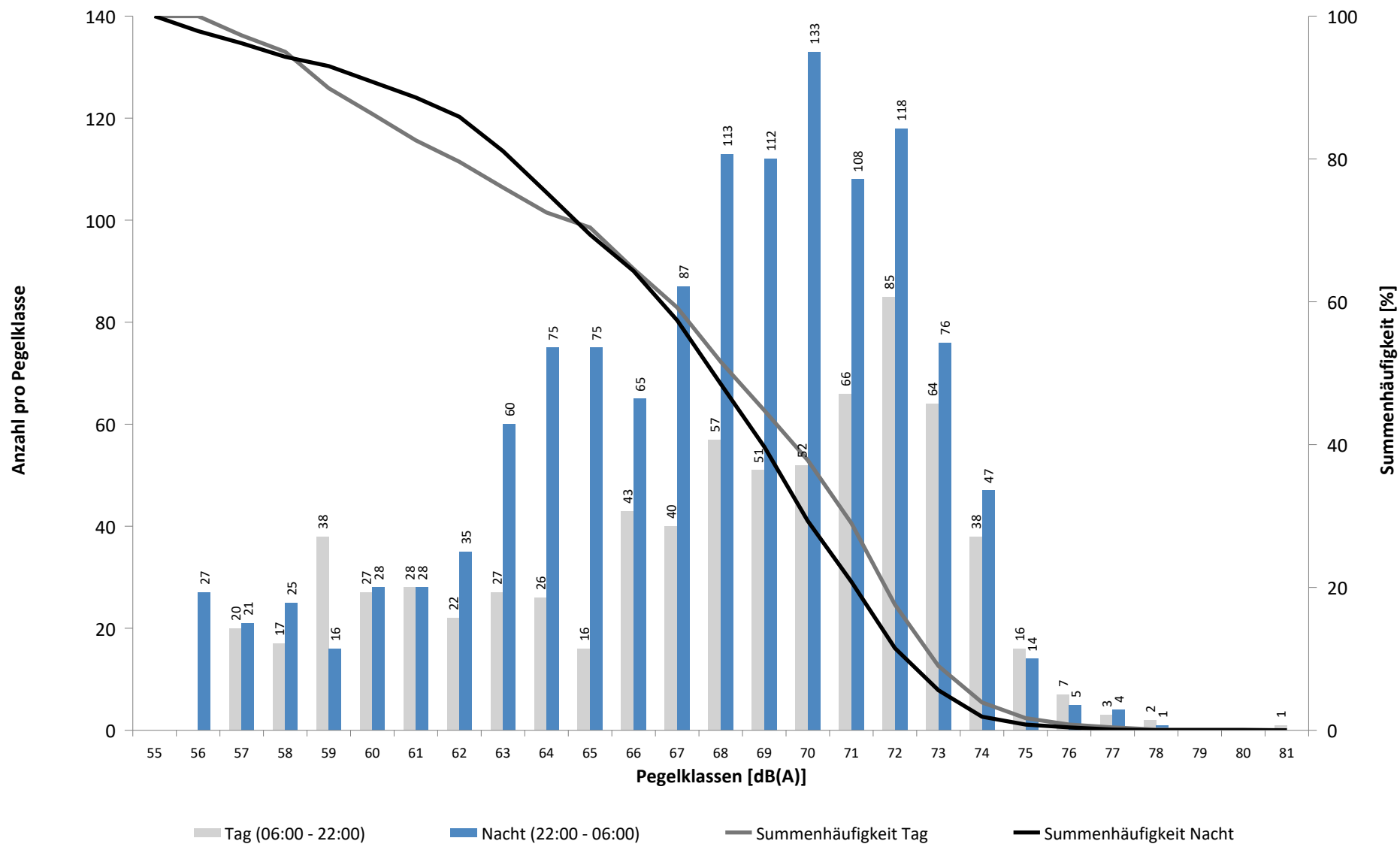


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

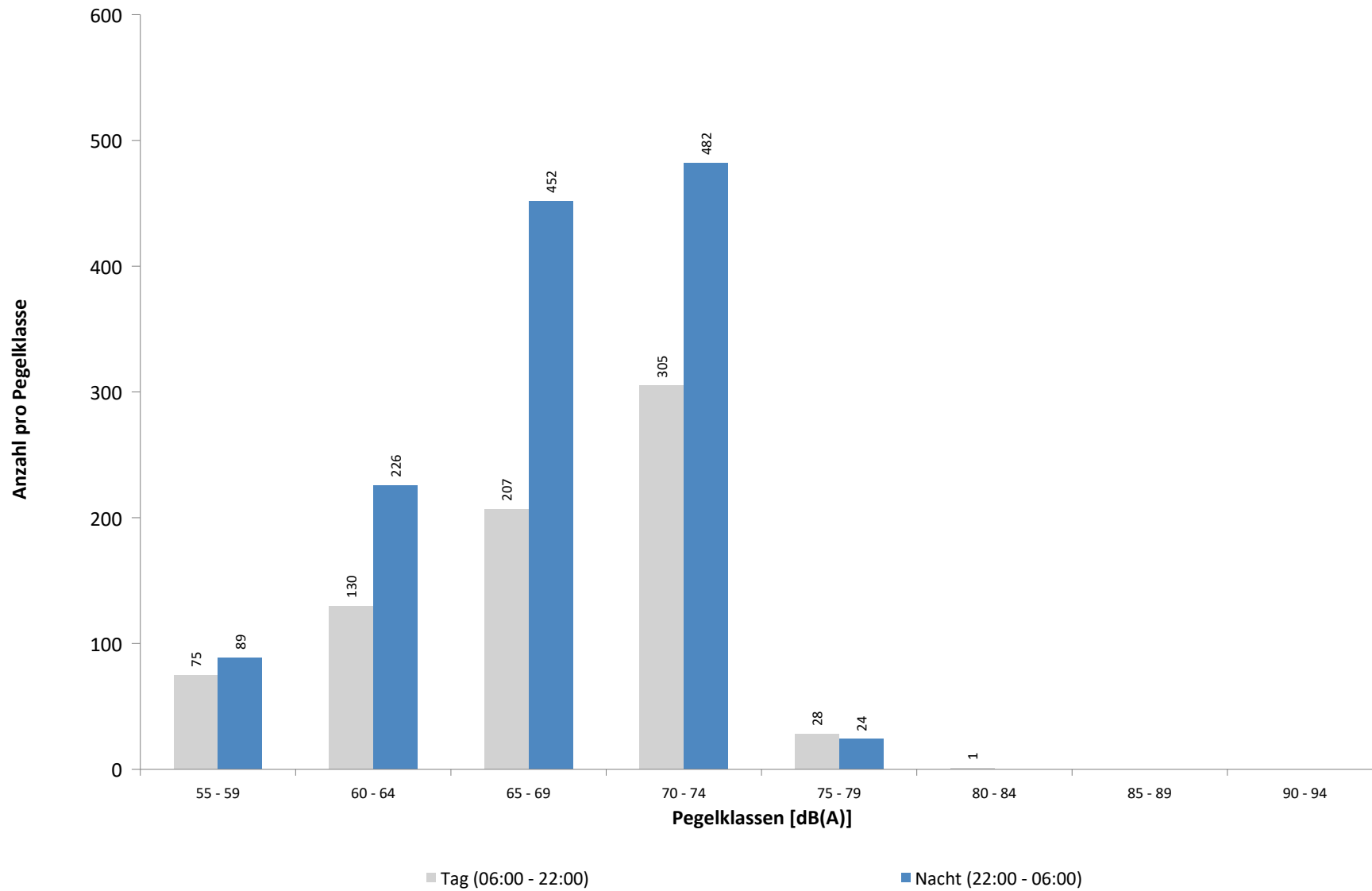
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

November 2024



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1653 Minuten			
15.11.2024 08:00:03	15.11.2024 08:01:33	90	Stromausfall
18.11.2024 01:45:00	18.11.2024 01:46:15	75	Stromausfall
19.11.2024 11:21:00	19.11.2024 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 13:21:00	19.11.2024 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 16:51:00	19.11.2024 19:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 20:21:00	19.11.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2024 13:21:00	20.11.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 12:21:00	22.11.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 14:21:00	22.11.2024 15:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 21:21:00	22.11.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 22:21:00	22.11.2024 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 23:21:00	23.11.2024 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
23.11.2024 00:00:00	23.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
25.11.2024 23:51:00	26.11.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
26.11.2024 00:00:00	26.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 01:21:00	28.11.2024 15:21:00	50400	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 17:51:00	28.11.2024 19:21:00	5400	Windgeschwindigkeit

MP 10 Schkeuditz

November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	36,6 dB	36,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,9 dB	43,6 dB
L_{DEN}	48,5 dB	49,1 dB

	N1/N2	
	November 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	75,3 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	99,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
November 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A21N	65,3	65,3	65,3	1
AN12	64,1	64,1	64,1	1
B733	64,1	64,1	64,1	1
A124	63,9	62,2	65,1	2
A306	63,2	53,2	74,5	361
B734	63,2	53,1	71,8	53
B77L	63,0	53,0	70,8	147
E195	62,6	59,9	64,2	2
EC30	62,4	58,0	64,6	2
A321	62,4	53,2	71,5	92
A330	62,4	53,0	69,9	70
B77F	62,1	62,1	62,1	1
B744	61,8	55,8	64,6	5
B763	61,7	54,8	67,2	74
B762	61,6	55,5	67,3	25
CN2T	61,3	61,3	61,3	1
A319	61,1	59,8	63,2	5
H53	60,9	60,9	60,9	1
A320	60,6	53,6	67,5	20
SF34	60,6	60,6	60,6	1
B738	60,4	53,1	68,1	95
A20N	60,3	57,9	61,8	2
CRJ9	60,3	57,7	63,3	10
CNJ	60,1	56,4	63,1	7
B752	60,0	53,0	68,2	304
AT72	59,7	59,7	59,7	1
CN1P	59,4	59,4	59,4	1
BE2J	59,0	59,0	59,0	1
CRJX	58,8	58,8	58,8	1
BE2T	58,5	58,5	58,5	1
B38M	58,3	58,3	58,3	1
PC12	58,0	58,0	58,0	1
B39M	57,8	57,8	57,8	1
GRJ	57,3	57,3	57,3	1
D328	57,0	57,0	57,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC30	64,8	58,6	67,2	2
B744	64,3	53,6	67,1	2
B789	64,0	64,0	64,0	1
A124	62,5	60,0	64,1	2
A20N	62,2	57,9	65,8	4
B77L	61,8	53,1	69,9	37
CNJ	61,6	59,4	64,0	4
AT72	60,8	60,8	60,8	1
B738	59,9	53,0	69,7	29
CRJ9	59,7	59,2	59,9	4
A319	59,3	56,8	60,9	2
B762	59,1	53,2	63,8	6
B734	59,1	53,7	63,3	6
BE2T	58,8	58,8	58,8	1
B763	58,7	53,6	65,0	18
A330	58,6	53,3	67,7	16
A306	58,1	53,0	65,6	87
A321	58,0	53,6	64,6	20
B752	57,9	53,1	66,9	67
CRJX	57,9	57,9	57,9	1
A320	57,7	53,8	59,2	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	13	2	5	23	38,5	100,0	100,0		50,1	38,4
02.11.2024	3	7	1	12	33,3	100,0	100,0		46,2	35,6
03.11.2024	2	8	6	8	100,0	100,0	100,0		46,9	38,9
04.11.2024	1	6	3	10	100,0	100,0	100,0		49,8	35,9
05.11.2024	1	26	2	14	100,0	53,8	100,0		49,3	37,9
06.11.2024	6	5	2	0	33,3	0,0	100,0		46,7	22,0
07.11.2024	1	20	0	22	0,0	100,0	100,0		44,0	38,3
08.11.2024	2	20	3	23	100,0	100,0	100,0		49,3	39,7
09.11.2024	1	29	0	15	0,0	51,7	100,0		45,4	37,0
10.11.2024	0	29	1	25		86,2	100,0		43,5	40,0
11.11.2024	2	6	1	7	50,0	100,0	100,0		43,6	33,6
12.11.2024	6	18	1	22	16,7	100,0	100,0		45,8	37,6
13.11.2024	4	2	1	14	25,0	100,0	100,0		47,3	37,1
14.11.2024	7	4	2	12	28,6	100,0	100,0		48,5	36,0
15.11.2024	8	2	4	18	50,0	100,0	100,0		47,4	41,9
16.11.2024	9	0	0	1	0,0		100,0		45,1	20,4
17.11.2024	6	3	1	13	16,7	100,0	100,0		46,2	34,1
18.11.2024	6	0	0	12	0,0		100,0		50,4	34,7
19.11.2024	8	4	1	6	12,5	100,0	53,0	W	49,0	35,3
20.11.2024	3	3	0	13	0,0	100,0	97,0	W	50,3	33,9
21.11.2024	5	6	3	12	60,0	100,0	100,0		47,4	32,4
22.11.2024	9	4	1	5	11,1	100,0	88,0	W	49,2	30,2
23.11.2024	8	2	3	15	37,5	100,0	100,0		45,6	36,8
24.11.2024	2	2	1	10	50,0	100,0	100,0		43,8	32,4
25.11.2024	4	2	0	3	0,0	100,0	100,0		47,1	23,5
26.11.2024	6	2	6	9	100,0	100,0	100,0		47,0	37,1
27.11.2024	3	2	2	11	66,7	100,0	100,0		44,9	34,4
28.11.2024	12	3	2	4	16,7	100,0	32,0	W	*	*
29.11.2024	11	3	3	7	27,3	100,0	100,0		45,5	36,5
30.11.2024	0	31	4	20		64,5	100,0		49,9	37,6
Gesamt	149	251	59	366	39,6	100,0	96,0		47,6	36,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2024	7	0	2	21	28,6		100,0		47,0	44,6	0,29
02.11.2024	0	5	0	6		100,0	100,0		40,2	37,4	0,05
03.11.2024	2	5	3	31	100,0	100,0	100,0		49,4	42,8	0,16
04.11.2024	3	70	2	54	66,7	77,1	100,0		45,2	44,1	0,30
05.11.2024	6	6	0	3	0,0	50,0	100,0		36,4	24,0	0,00
06.11.2024	27	9	1	11	3,7	100,0	100,0		42,7	33,5	0,02
07.11.2024	16	71	2	71	12,5	100,0	100,0		46,5	45,1	0,46
08.11.2024	10	23	0	22	0,0	95,7	100,0		43,0	41,8	0,19
09.11.2024	1	5	0	5	0,0	100,0	100,0		40,9	33,9	0,02
10.11.2024	2	19	0	35	0,0	100,0	100,0		45,4	44,1	0,34
11.11.2024	2	67	2	69	100,0	100,0	100,0		47,1	46,4	0,57
12.11.2024	4	21	2	48	50,0	100,0	100,0		45,3	41,6	0,20
13.11.2024	31	7	24	62	77,4	100,0	100,0		47,2	44,1	0,42
14.11.2024	31	6	44	42	100,0	100,0	100,0		53,4	49,9	0,72
15.11.2024	17	0	1	9	5,9		100,0		39,5	31,1	0,01
16.11.2024	2	0	0	3	0,0		100,0		41,8	25,2	0,00
17.11.2024	0	6	1	45		100,0	100,0		51,0	39,6	0,05
18.11.2024	30	8	6	9	20,0	100,0	100,0		42,5	34,6	0,02
19.11.2024	31	7	31	46	100,0	100,0	100,0		49,5	44,9	0,28
20.11.2024	33	5	37	61	100,0	100,0	100,0		49,9	45,7	0,37
21.11.2024	22	7	0	62	0,0	100,0	100,0		47,2	44,0	0,26
22.11.2024	21	0	16	16	76,2		81,0	T W	48,7	43,7	
23.11.2024	4	0	0	2	0,0		100,0		44,0	28,7	0,01
24.11.2024	2	7	1	50	50,0	100,0	100,0		42,4	38,2	0,09
25.11.2024	9	8	2	50	22,2	100,0	94,0	T W	47,4	43,7	0,24
26.11.2024	23	6	10	61	43,5	100,0	100,0		48,1	45,7	0,62
27.11.2024	21	7	18	0	85,7	0,0	42,0	T W	*	*	
28.11.2024	26	5	46	14	100,0	100,0	100,0		51,8	44,5	0,20
29.11.2024	14	18	2	16	14,3	88,9	100,0		44,9	41,1	0,18
30.11.2024	2	0	1	3	50,0		100,0		36,6	28,6	0,02
Gesamt	399	398	254	927	63,7	100,0	97,0		47,1	42,9	0,22

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

November 2024

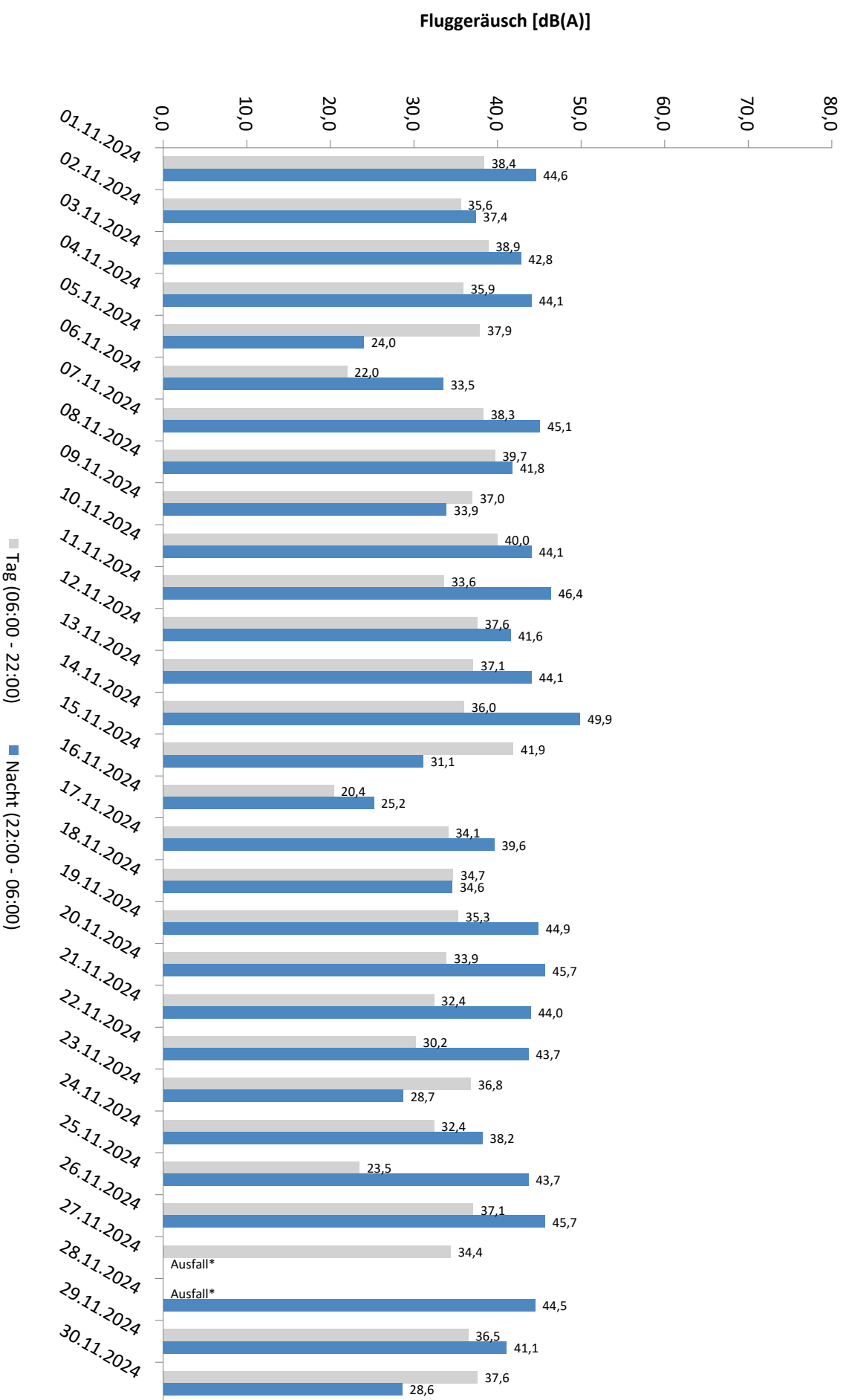
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	50,1	47,0	51,2	41,9	53,8
02.11.2024	46,2	40,2	46,8	43,6	48,5
03.11.2024	46,9	49,4	46,7	47,6	55,4
04.11.2024	49,8	45,2	50,6	44,8	52,7
05.11.2024	49,3	36,4	50,2	44,8	49,2
06.11.2024	46,7	42,7	47,7	40,2	49,8
07.11.2024	44,0	46,5	44,3	43,2	52,4
08.11.2024	49,3	43,0	50,3	43,0	51,1
09.11.2024	45,4	40,9	45,3	45,7	48,9
10.11.2024	43,5	45,4	40,4	47,5	51,8
11.11.2024	43,6	47,1	44,2	41,6	52,8
12.11.2024	45,8	45,3	46,7	40,5	51,5
13.11.2024	47,3	47,2	47,7	45,6	53,5
14.11.2024	48,5	53,4	46,9	51,4	59,2
15.11.2024	47,4	39,5	48,1	44,2	48,8
16.11.2024	45,1	41,8	45,9	41,4	48,8
17.11.2024	46,2	51,0	46,4	45,6	56,6
18.11.2024	50,4	42,5	51,1	46,9	51,8
19.11.2024	49,0	49,5	48,6	50,1	57,0
20.11.2024	50,3	49,9	49,7	51,7	56,6
21.11.2024	47,4	47,2	48,3	42,1	53,4
22.11.2024	49,2	48,7	49,6	47,5	55,0
23.11.2024	45,6	44,0	46,5	40,4	50,4
24.11.2024	43,8	42,4	43,6	44,1	49,2
25.11.2024	47,1	47,4	48,1	41,4	53,3
26.11.2024	47,0	48,1	47,9	41,9	54,0
27.11.2024	44,9	*	45,2	44,0	*
28.11.2024	*	51,8	*	49,1	*
29.11.2024	45,5	44,9	46,4	40,9	51,2
30.11.2024	49,9	36,6	51,1	40,1	49,3
Gesamt	47,6	47,1	48,1	45,6	53,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2024	38,4	44,6	39,5	30,1	50,0
02.11.2024	35,6	37,4	36,3	32,5	43,3
03.11.2024	38,9	42,8	39,0	38,7	48,5
04.11.2024	35,9	44,1	31,8	40,4	49,6
05.11.2024	37,9	24,0	35,9	41,2	39,9
06.11.2024	22,0	33,5		28,0	38,9
07.11.2024	38,3	45,1	37,9	39,3	50,6
08.11.2024	39,7	41,8	39,6	40,1	47,8
09.11.2024	37,0	33,9	38,1	27,5	40,7
10.11.2024	40,0	44,1	34,7	45,0	50,2
11.11.2024	33,6	46,4	30,1	37,9	51,7
12.11.2024	37,6	41,6	38,8		47,1
13.11.2024	37,1	44,1	37,7	34,5	49,5
14.11.2024	36,0	49,9	35,7	37,0	55,2
15.11.2024	41,9	31,1	42,8	37,5	42,2
16.11.2024	20,4	25,2	21,7		30,7
17.11.2024	34,1	39,6	29,8	38,7	45,4
18.11.2024	34,7	34,6	29,6	39,6	41,7
19.11.2024	35,3	44,9	33,8	37,9	51,9
20.11.2024	33,9	45,7	34,7	30,7	51,1
21.11.2024	32,4	44,0	33,3	26,5	49,3
22.11.2024	30,2	43,7	28,0	33,7	48,8
23.11.2024	36,8	28,7	38,0		37,5
24.11.2024	32,4	38,2	28,2	37,0	44,0
25.11.2024	23,5	43,7	23,5	23,4	48,8
26.11.2024	37,1	45,7	38,3		51,0
27.11.2024	34,4	*	35,7		*
28.11.2024	*	44,5	*	36,0	*
29.11.2024	36,5	41,1	37,7		46,6
30.11.2024	37,6	28,6	38,9		38,0
Gesamt	36,6	42,9	36,6	36,7	48,5

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz November 2024

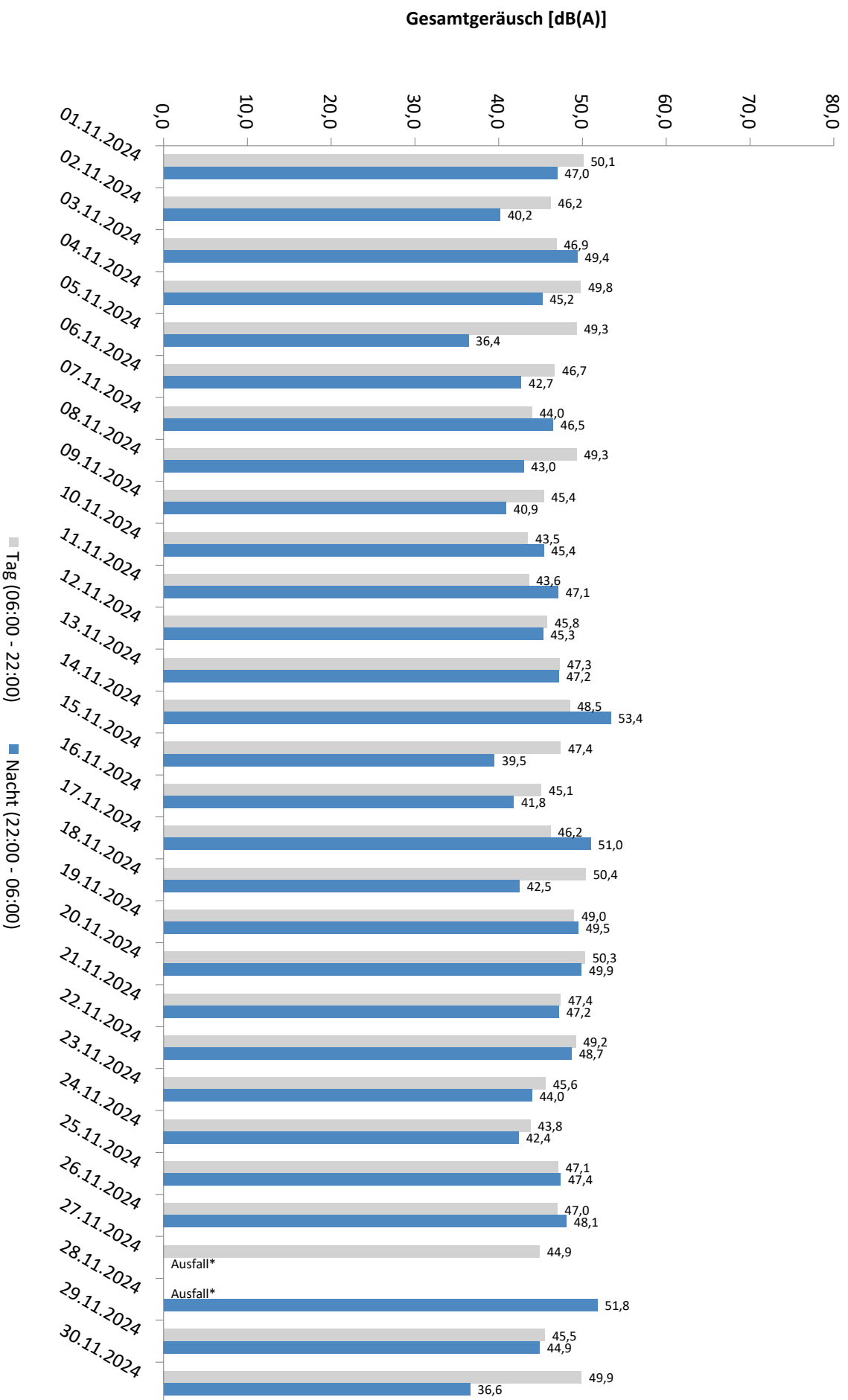
Fluggeräusch: Tag 36,6 dB(A) Nacht 42,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 10 Schkeuditz
November 2024**

Gesamtgeräusch: Tag 47,6 dB(A) Nacht 47,1 dB(A)

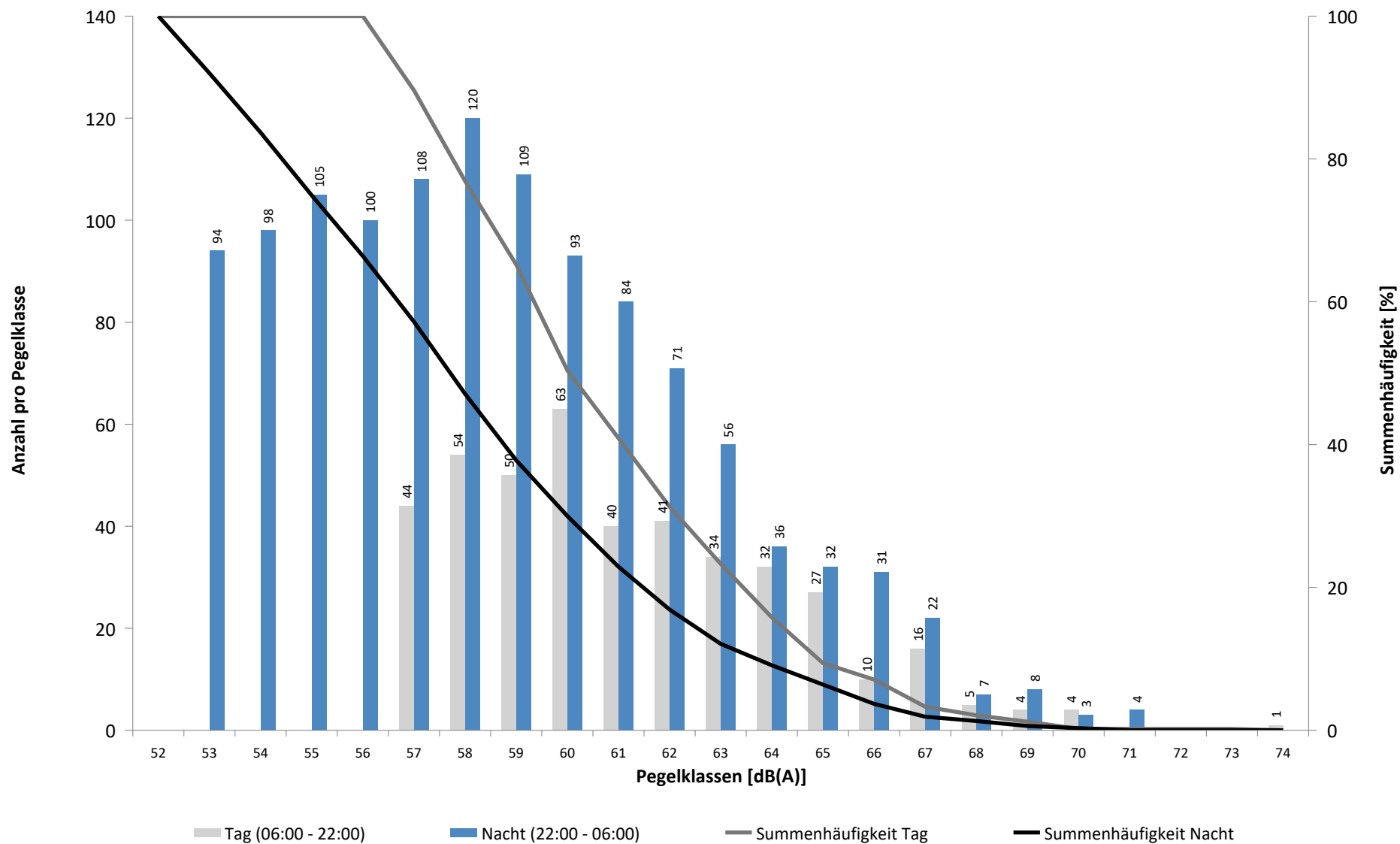


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

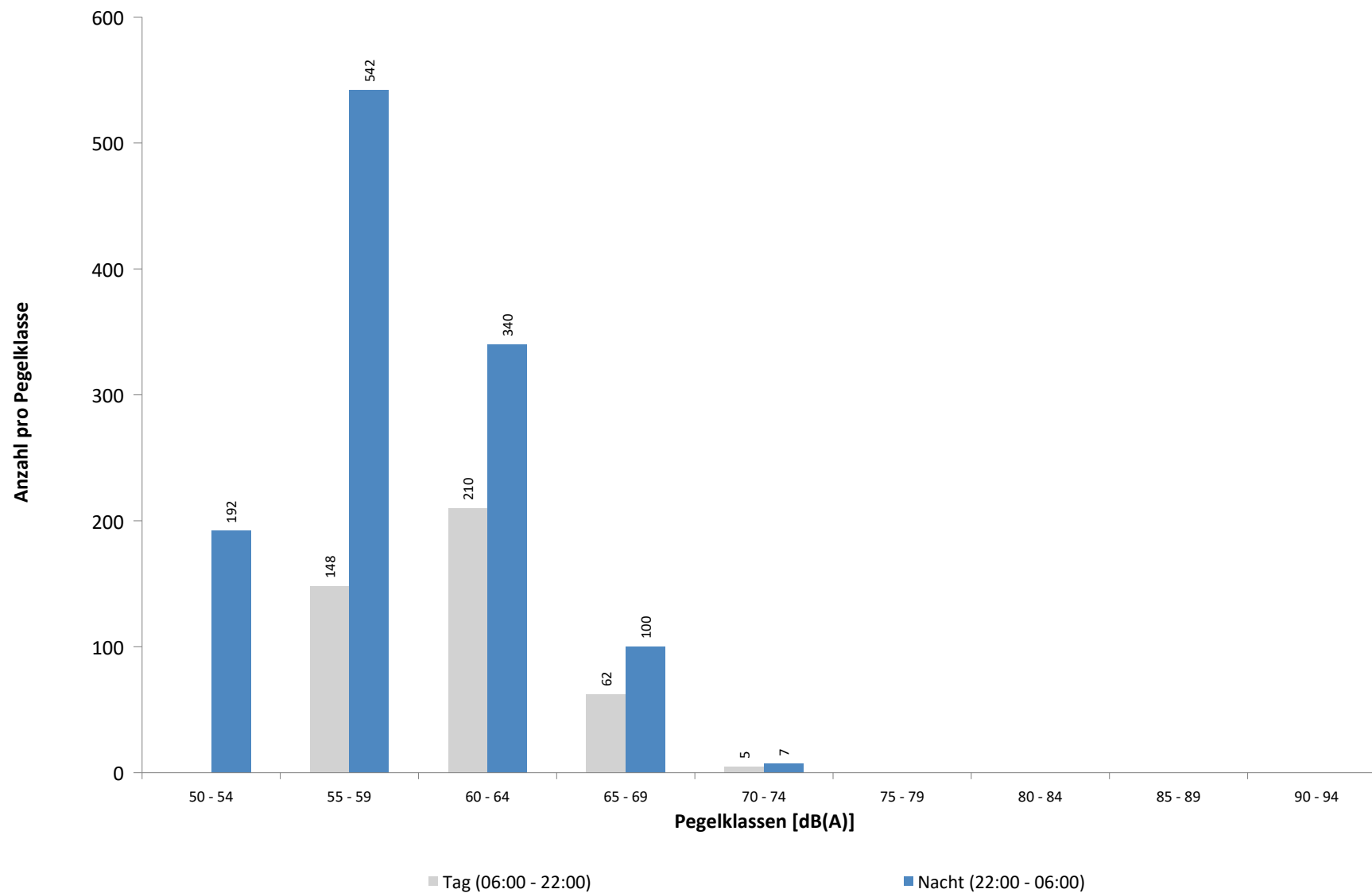
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

November 2024



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
November 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1651 Minuten			
15.11.2024 08:00:03	15.11.2024 08:01:05	62	Stromausfall
19.11.2024 11:21:00	19.11.2024 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 13:21:00	19.11.2024 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 16:51:00	19.11.2024 19:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.11.2024 20:21:00	19.11.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2024 13:21:00	20.11.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 12:21:00	22.11.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 14:21:00	22.11.2024 15:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 21:21:00	22.11.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 22:21:00	22.11.2024 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.11.2024 23:21:00	23.11.2024 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
23.11.2024 00:00:00	23.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
25.11.2024 23:51:00	26.11.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
26.11.2024 00:00:00	26.11.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 01:21:00	28.11.2024 15:21:00	50400	Windgeschwindigkeit
28.11.2024 17:51:00	28.11.2024 19:21:00	5400	Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

November 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.11.2024	70	0	0	38	32	0,0	100,0
02.11.2024	70	15	7	25	23	31,4	68,6
03.11.2024	41	1	0	27	13	2,4	97,6
04.11.2024	65	30	5	16	14	53,8	46,2
05.11.2024	65	25	17	22	1	64,6	35,4
06.11.2024	49	3	0	35	11	6,1	93,9
07.11.2024	66	43	22	1	0	98,5	1,5
08.11.2024	56	42	14	0	0	100,0	0,0
09.11.2024	32	18	14	0	0	100,0	0,0
10.11.2024	27	16	11	0	0	100,0	0,0
11.11.2024	46	23	4	11	8	58,7	41,3
12.11.2024	51	33	10	7	1	84,3	15,7
13.11.2024	48	0	0	39	9	0,0	100,0
14.11.2024	72	0	0	46	26	0,0	100,0
15.11.2024	54	0	0	40	14	0,0	100,0
16.11.2024	33	0	0	20	13	0,0	100,0
17.11.2024	31	0	0	20	11	0,0	100,0
18.11.2024	72	0	0	44	28	0,0	100,0
19.11.2024	39	0	0	32	7	0,0	100,0
20.11.2024	38	0	0	22	16	0,0	100,0
21.11.2024	42	0	0	33	9	0,0	100,0
22.11.2024	49	0	0	39	10	0,0	100,0
23.11.2024	36	0	0	19	17	0,0	100,0
24.11.2024	29	0	0	18	11	0,0	100,0
25.11.2024	62	0	0	38	24	0,0	100,0
26.11.2024	77	0	0	52	25	0,0	100,0
27.11.2024	53	0	1	40	12	1,9	98,1
28.11.2024	40	0	0	26	14	0,0	100,0
29.11.2024	38	1	0	29	8	2,6	97,4
30.11.2024	50	27	23	0	0	100,0	0,0
Tag	1117	174	119	479	345	26,2	73,8
Nacht	384	103	9	260	12	29,2	70,8
Gesamt	1501	277	128	739	357	27,0	73,0

Runway-Benutzung

November 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.11.2024	153	0	0	92	61	0,0	100,0
02.11.2024	81	20	14	18	29	42,0	58,0
03.11.2024	142	5	6	36	95	7,7	92,3
04.11.2024	181	62	80	16	23	78,5	21,5
05.11.2024	178	23	32	52	71	30,9	69,1
06.11.2024	192	0	3	81	108	1,6	98,4
07.11.2024	176	74	102	0	0	100,0	0,0
08.11.2024	123	72	51	0	0	100,0	0,0
09.11.2024	70	34	36	0	0	100,0	0,0
10.11.2024	136	36	53	9	38	65,4	34,6
11.11.2024	169	54	78	16	21	78,1	21,9
12.11.2024	184	63	45	13	63	58,7	41,3
13.11.2024	175	0	0	73	102	0,0	100,0
14.11.2024	181	0	0	82	99	0,0	100,0
15.11.2024	141	0	0	81	60	0,0	100,0
16.11.2024	114	0	0	58	56	0,0	100,0
17.11.2024	138	0	0	39	99	0,0	100,0
18.11.2024	170	0	0	77	93	0,0	100,0
19.11.2024	187	0	1	79	107	0,5	99,5
20.11.2024	195	0	0	97	98	0,0	100,0
21.11.2024	192	1	0	79	112	0,5	99,5
22.11.2024	151	0	0	88	63	0,0	100,0
23.11.2024	86	0	0	43	43	0,0	100,0
24.11.2024	137	0	0	37	100	0,0	100,0
25.11.2024	194	0	0	89	105	0,0	100,0
26.11.2024	189	0	0	82	107	0,0	100,0
27.11.2024	187	0	0	79	108	0,0	100,0
28.11.2024	190	0	0	88	102	0,0	100,0
29.11.2024	141	4	20	82	35	17,0	83,0
30.11.2024	101	43	45	8	5	87,1	12,9
Tag	1857	208	262	594	793	25,3	74,7
Nacht	2797	283	304	1000	1210	21,0	79,0
Gesamt	4654	491	566	1594	2003	22,7	77,3