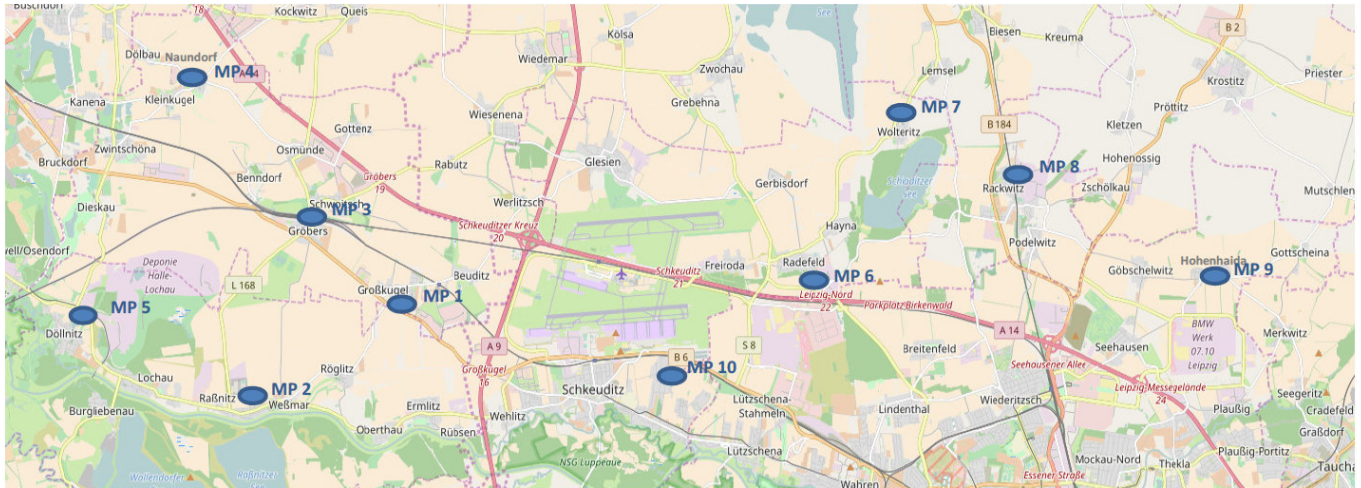


# Fluglärmbericht Monat: März 2024

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

## Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die  $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den  $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten  $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{L_{AS,max}} \max(1,894 \cdot 10^{-5} L_{AS,max}^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} L_{AS,max} - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

# MP 1 Grosskugel

**März 2024**

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,4 dB	52,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	55,3 dB	56,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	60,9 dB	62,5 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,7	73,8	82,9	14
A124	78,9	70,3	82,4	10
B748	77,4	72,5	80,0	12
A306	76,3	63,1	80,5	293
B734	75,7	72,9	78,7	45
A330	74,6	71,2	77,1	39
A388	74,2	74,2	74,2	1
B739	74,1	72,7	75,2	2
B77L	73,5	67,8	78,6	203
B762	73,4	70,5	76,0	19
A320	73,3	61,1	82,2	87
B763	73,3	66,5	76,4	88
B738	73,1	64,8	77,6	105
B733	72,3	71,1	73,2	3
A321	72,1	67,5	75,1	87
E195	71,0	69,9	72,5	14
B752	70,1	65,8	74,2	228
E190	69,2	69,0	69,6	3
A319	68,9	66,2	72,5	31
A21N	68,4	68,4	68,4	1
B38M	68,2	64,4	70,6	31
PC24	67,8	64,2	69,7	2
A20N	67,4	61,2	71,2	19
A359	67,3	66,9	67,6	2
SR20	66,5	64,2	68,4	3
CN1T	66,4	63,1	68,3	2
CNJ	66,4	61,8	69,3	23
BE2J	65,9	65,9	65,9	1
CRJ9	65,8	62,5	68,9	50
TBM7	64,6	61,4	66,4	2
E135	64,4	64,4	64,4	1
EMJ	64,4	64,4	64,4	2
SWM	63,6	62,9	64,1	4
TBM8	63,4	61,9	64,5	2
CRJ2	63,0	63,0	63,0	1
SB20	63,0	61,1	65,6	8
PC12	62,8	61,4	64,2	7
LJ31	62,8	62,8	62,8	1
B78X	62,8	61,7	64,2	3
CN2T	61,8	61,8	61,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	67,8	64,9	70,0	10
A124	67,2	64,0	68,9	6
A319	67,2	61,0	71,1	12
B748	66,6	63,8	70,7	10
A306	66,3	61,0	83,0	277
B77L	65,7	61,0	79,7	190
CRJ9	65,4	61,6	68,8	3
A20N	65,3	61,3	67,4	2
B734	64,9	61,5	67,6	50
B733	64,9	63,9	65,8	3
A330	64,5	60,3	68,5	31
PC12	64,1	63,4	64,9	3
A388	64,0	64,0	64,0	1
B762	63,9	61,1	66,1	15
B763	63,9	61,0	68,5	62
B78X	63,7	62,0	65,7	9
SH2T	63,6	63,6	63,6	1
A320	63,4	61,0	66,5	21
B738	63,4	61,0	67,4	73
B752	63,4	61,0	69,5	84
TBM8	63,2	61,6	64,3	3
PA1P	63,0	63,0	63,0	1
A321	62,8	61,0	64,8	47
B38M	62,6	61,2	64,5	13
SR20	62,6	62,6	62,6	1
E195	62,2	61,0	63,4	10
B737	62,2	62,2	62,2	1
IL76	62,0	62,0	62,0	1
A359	61,9	61,9	61,9	1
D328	61,8	61,1	62,8	3
SF34	61,3	61,3	61,3	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 1 Grosskugel

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	0	21	7	23		100,0	100,0		54,9	51,6
02.03.2024	0	24	13	25		100,0	100,0		55,0	52,5
03.03.2024	4	0	31	0	100,0		100,0		51,1	43,5
04.03.2024	1	0	14	1	100,0		100,0		50,4	39,1
05.03.2024	4	0	29	0	100,0		100,0		52,4	43,1
06.03.2024	2	0	27	0	100,0		100,0		52,4	42,6
07.03.2024	2	0	23	0	100,0		100,0		52,1	42,2
08.03.2024	2	0	30	1	100,0		100,0		52,9	43,7
09.03.2024	4	0	22	0	100,0		100,0		53,5	46,4
10.03.2024	4	0	38	0	100,0		100,0		52,2	45,1
11.03.2024	0	36	1	40		100,0	100,0		55,0	52,9
12.03.2024	0	42	0	41		97,6	100,0		54,9	52,7
13.03.2024	0	31	0	37		100,0	98,0	S	54,2	51,8
14.03.2024	0	45	0	51		100,0	100,0		55,1	53,3
15.03.2024	0	36	0	39		100,0	100,0		55,0	52,2
16.03.2024	0	36	1	40		100,0	100,0		55,1	53,0
17.03.2024	2	18	14	19	100,0	100,0	100,0		52,7	49,0
18.03.2024	4	0	20	32	100,0		100,0		55,0	52,2
19.03.2024	2	0	27	0	100,0		100,0		52,0	41,2
20.03.2024	0	28	2	29		100,0	100,0		54,4	50,6
21.03.2024	0	37	2	37		100,0	100,0		55,1	52,1
22.03.2024	0	32	0	37		100,0	100,0		54,8	52,0
23.03.2024	0	25	5	30		100,0	100,0		54,6	50,3
24.03.2024	0	44	0	49		100,0	100,0		55,2	53,6
25.03.2024	3	22	5	23	100,0	100,0	100,0		53,1	50,5
26.03.2024	8	0	25	0	100,0		100,0		58,7	41,2
27.03.2024	8	0	37	0	100,0		100,0		52,7	43,6
28.03.2024	0	37	9	43		100,0	100,0		55,0	52,5
29.03.2024	0	26	4	33		100,0	100,0		53,5	51,6
30.03.2024	0	13	13	19		100,0	100,0		52,2	48,5
31.03.2024	0	30	0	42		100,0	100,0		55,0	52,7
<b>Gesamt</b>	<b>50</b>	<b>583</b>	<b>399</b>	<b>691</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>54,2</b>	<b>50,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	3	22	52	22	100,0	100,0	100,0		56,6	56,2	0,49
02.03.2024	3	0	9	0	100,0		100,0		45,3	40,5	0,01
03.03.2024	1	0	6	0	100,0		100,0		45,8	37,3	0,00
04.03.2024	7	0	26	0	100,0		100,0		47,7	43,8	0,01
05.03.2024	10	0	62	0	100,0		100,0		52,3	49,1	0,07
06.03.2024	7	0	63	0	100,0		100,0		52,4	48,5	0,04
07.03.2024	23	0	56	0	100,0		100,0		51,4	48,1	0,03
08.03.2024	17	0	54	0	100,0		100,0		51,6	48,9	0,10
09.03.2024	2	0	11	0	100,0		100,0		45,9	41,8	0,02
10.03.2024	1	14	6	15	100,0	100,0	100,0		54,2	53,0	0,29
11.03.2024	0	67	0	68		100,0	100,0		59,3	59,1	1,19
12.03.2024	0	73	1	72		98,6	100,0		60,2	60,0	1,37
13.03.2024	0	70	0	71		100,0	100,0		59,5	59,3	1,26
14.03.2024	0	74	0	75		100,0	100,0		59,9	59,7	1,34
15.03.2024	0	27	0	27		100,0	100,0		56,0	55,8	0,51
16.03.2024	0	5	0	5		100,0	100,0		49,5	47,0	0,07
17.03.2024	0	0	8	0			99,0	T S	48,8	39,1	0,01
18.03.2024	15	0	54	0	100,0		100,0		52,6	47,7	0,04
19.03.2024	13	0	32	0	100,0		100,0		50,7	43,9	0,00
20.03.2024	0	69	0	71		100,0	100,0		59,5	59,3	1,23
21.03.2024	0	72	0	70		97,2	100,0		59,4	59,0	1,14
22.03.2024	0	27	1	18		66,7	100,0		59,0	55,3	0,38
23.03.2024	0	6	0	7		100,0	98,0	T S	53,6	51,9	0,14
24.03.2024	0	55	0	61		100,0	100,0		59,4	59,2	1,07
25.03.2024	20	0	51	0	100,0		100,0		51,5	47,1	0,02
26.03.2024	27	0	44	0	100,0		100,0		53,5	49,9	0,05
27.03.2024	0	68	0	68		100,0	100,0		59,6	59,2	1,23
28.03.2024	0	60	0	59		98,3	100,0		58,8	58,4	1,02
29.03.2024	0	28	3	28		100,0	100,0		56,8	56,4	0,57
30.03.2024	0	5	5	5		100,0	100,0		51,4	50,3	0,14
31.03.2024	2	13	2	17	100,0	100,0	100,0		53,9	53,4	0,28
<b>Gesamt</b>	<b>151</b>	<b>755</b>	<b>546</b>	<b>759</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>56,1</b>	<b>55,3</b>	<b>0,46</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

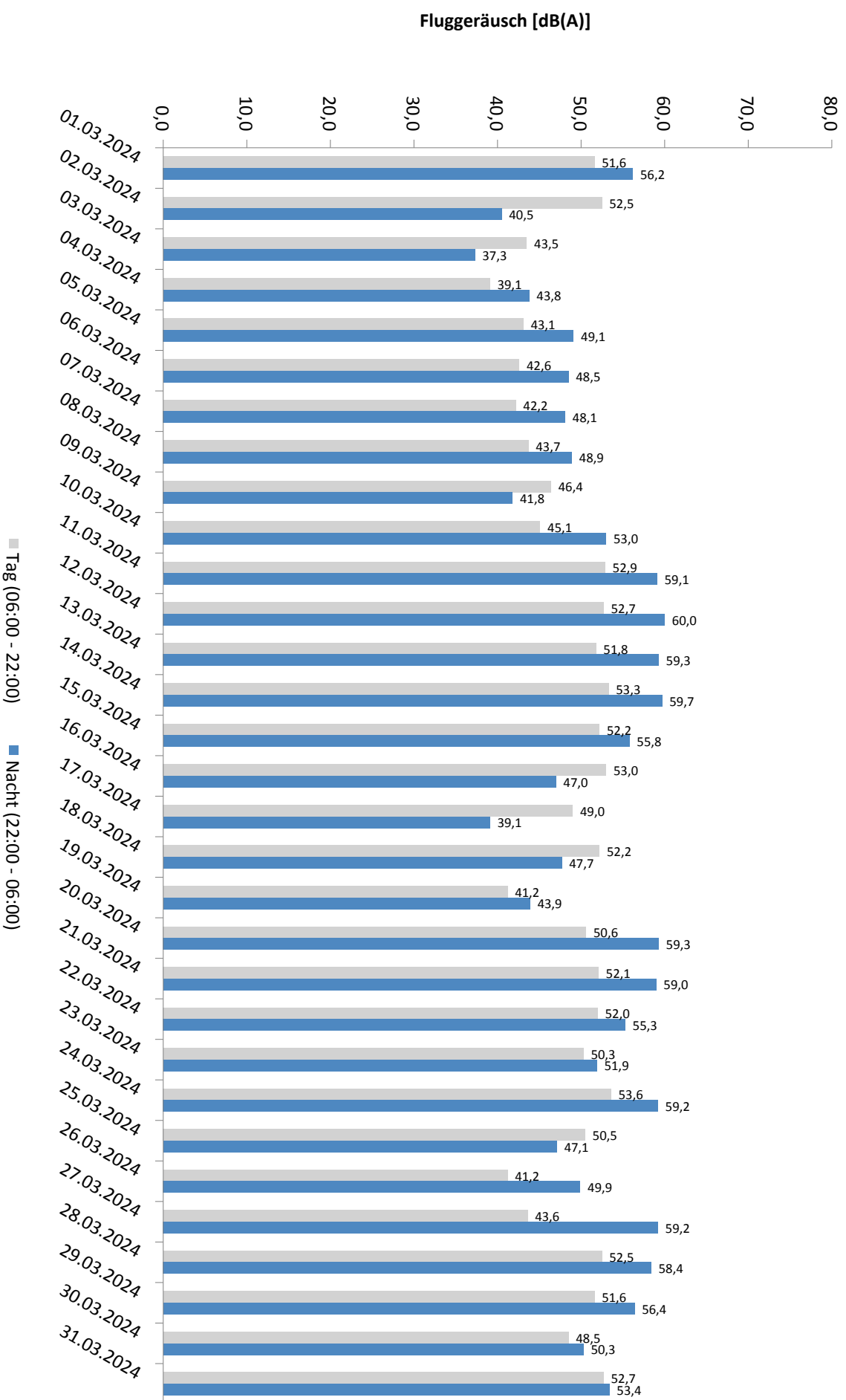
März 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	54,9	56,6	55,4	52,7	62,6
02.03.2024	55,0	45,3	55,6	52,6	55,9
03.03.2024	51,1	45,8	51,7	48,5	53,8
04.03.2024	50,4	47,7	51,1	47,6	54,6
05.03.2024	52,4	52,3	52,8	50,5	58,6
06.03.2024	52,4	52,4	53,0	49,9	58,7
07.03.2024	52,1	51,4	52,8	49,2	57,7
08.03.2024	52,9	51,6	53,3	51,5	58,2
09.03.2024	53,5	45,9	53,0	54,7	55,9
10.03.2024	52,2	54,2	52,8	49,3	60,1
11.03.2024	55,0	59,3	55,6	52,7	65,0
12.03.2024	54,9	60,2	55,3	53,4	65,8
13.03.2024	54,2	59,5	54,4	53,3	65,2
14.03.2024	55,1	59,9	55,0	55,4	65,6
15.03.2024	55,0	56,0	54,7	55,6	62,2
16.03.2024	55,1	49,5	55,6	53,0	57,6
17.03.2024	52,7	48,8	53,3	50,0	56,2
18.03.2024	55,0	52,6	55,8	50,2	59,3
19.03.2024	52,0	50,7	52,5	49,9	57,2
20.03.2024	54,4	59,5	54,7	53,2	65,1
21.03.2024	55,1	59,4	55,2	54,5	65,1
22.03.2024	54,8	59,0	54,9	54,7	64,7
23.03.2024	54,6	53,6	55,0	53,1	60,1
24.03.2024	55,2	59,4	53,7	58,0	65,3
25.03.2024	53,1	51,5	53,7	50,1	58,1
26.03.2024	58,7	53,5	59,8	49,0	61,0
27.03.2024	52,7	59,6	53,0	51,5	65,0
28.03.2024	55,0	58,8	55,4	53,4	64,5
29.03.2024	53,5	56,8	54,5	46,9	62,5
30.03.2024	52,2	51,4	53,0	48,0	57,5
31.03.2024	55,0	53,9	54,5	56,2	60,7
<b>Gesamt</b>	<b>54,2</b>	<b>56,1</b>	<b>54,6</b>	<b>52,7</b>	<b>62,1</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	51,6	56,2	51,9	50,5	61,9
02.03.2024	52,5	40,5	53,7	42,4	52,1
03.03.2024	43,5	37,3	43,7	42,7	46,0
04.03.2024	39,1	43,8	37,8	41,5	49,5
05.03.2024	43,1	49,1	43,1	43,1	54,6
06.03.2024	42,6	48,5	41,6	44,7	54,2
07.03.2024	42,2	48,1	42,1	42,4	53,7
08.03.2024	43,7	48,9	43,2	45,0	54,5
09.03.2024	46,4	41,8	41,1	51,4	51,1
10.03.2024	45,1	53,0	45,7	42,4	58,4
11.03.2024	52,9	59,1	53,3	51,5	64,6
12.03.2024	52,7	60,0	52,9	52,1	65,5
13.03.2024	51,8	59,3	51,5	52,3	64,9
14.03.2024	53,3	59,7	52,9	54,2	65,3
15.03.2024	52,2	55,8	52,0	52,7	61,6
16.03.2024	53,0	47,0	53,9	48,1	55,1
17.03.2024	49,0	39,1	50,0	42,4	49,3
18.03.2024	52,2	47,7	53,4	40,5	54,9
19.03.2024	41,2	43,9	40,8	42,2	49,8
20.03.2024	50,6	59,3	50,7	50,2	64,7
21.03.2024	52,1	59,0	51,8	52,7	64,5
22.03.2024	52,0	55,3	52,0	51,8	61,1
23.03.2024	50,3	51,9	50,1	50,7	57,9
24.03.2024	53,6	59,2	51,0	57,4	64,9
25.03.2024	50,5	47,1	51,3	46,3	54,1
26.03.2024	41,2	49,9	41,0	41,7	55,3
27.03.2024	43,6	59,2	44,1	42,0	64,4
28.03.2024	52,5	58,4	53,0	50,7	64,0
29.03.2024	51,6	56,4	52,8	38,2	61,9
30.03.2024	48,5	50,3	49,6	40,7	55,8
31.03.2024	52,7	53,4	51,3	55,4	59,9
<b>Gesamt</b>	<b>50,4</b>	<b>55,3</b>	<b>50,5</b>	<b>50,0</b>	<b>60,9</b>

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel März 2024

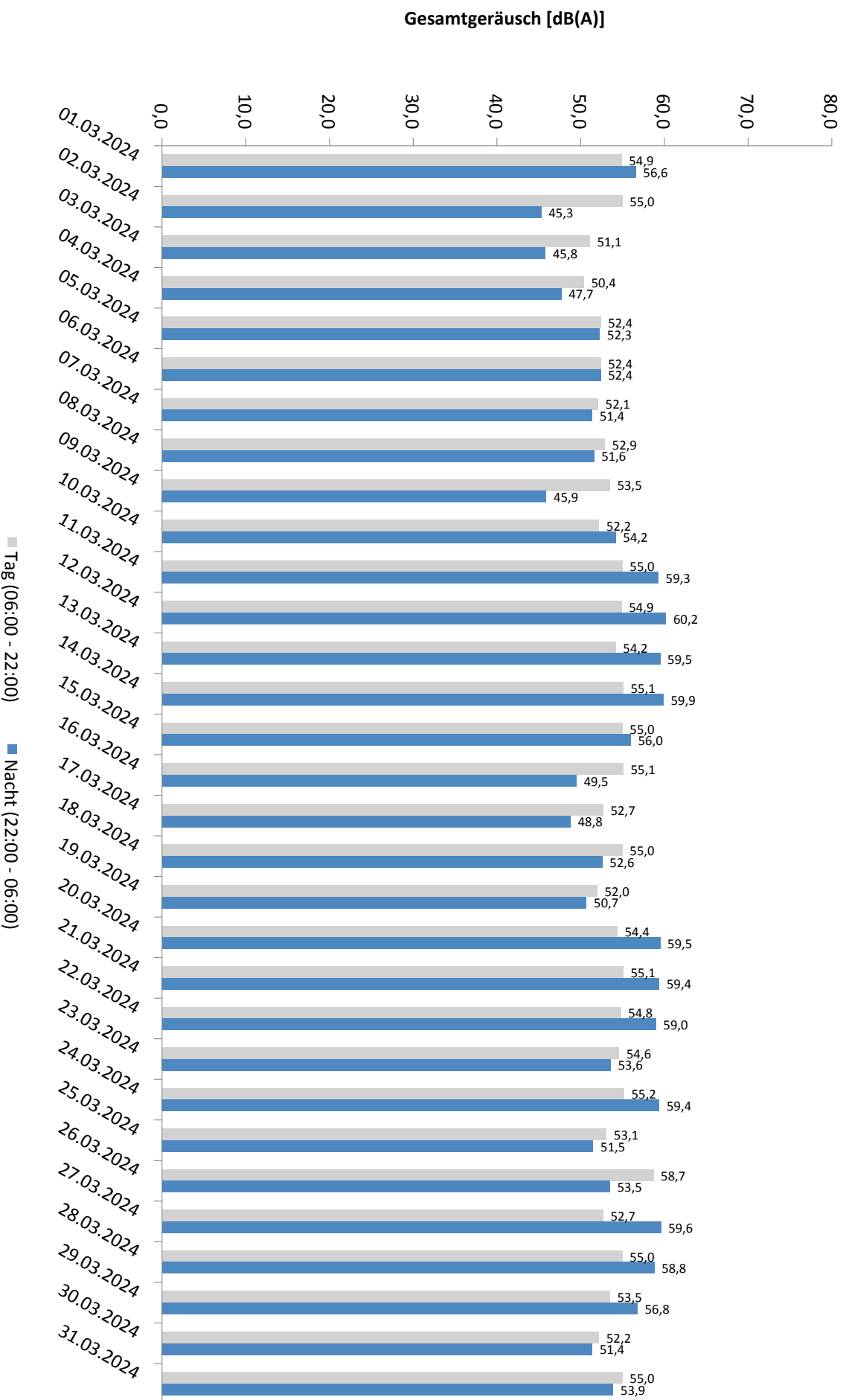
Fluggeräusch: Tag 50,4 dB(A) Nacht 55,3 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel März 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,2 dB(A) Nacht 56,1 dB(A)

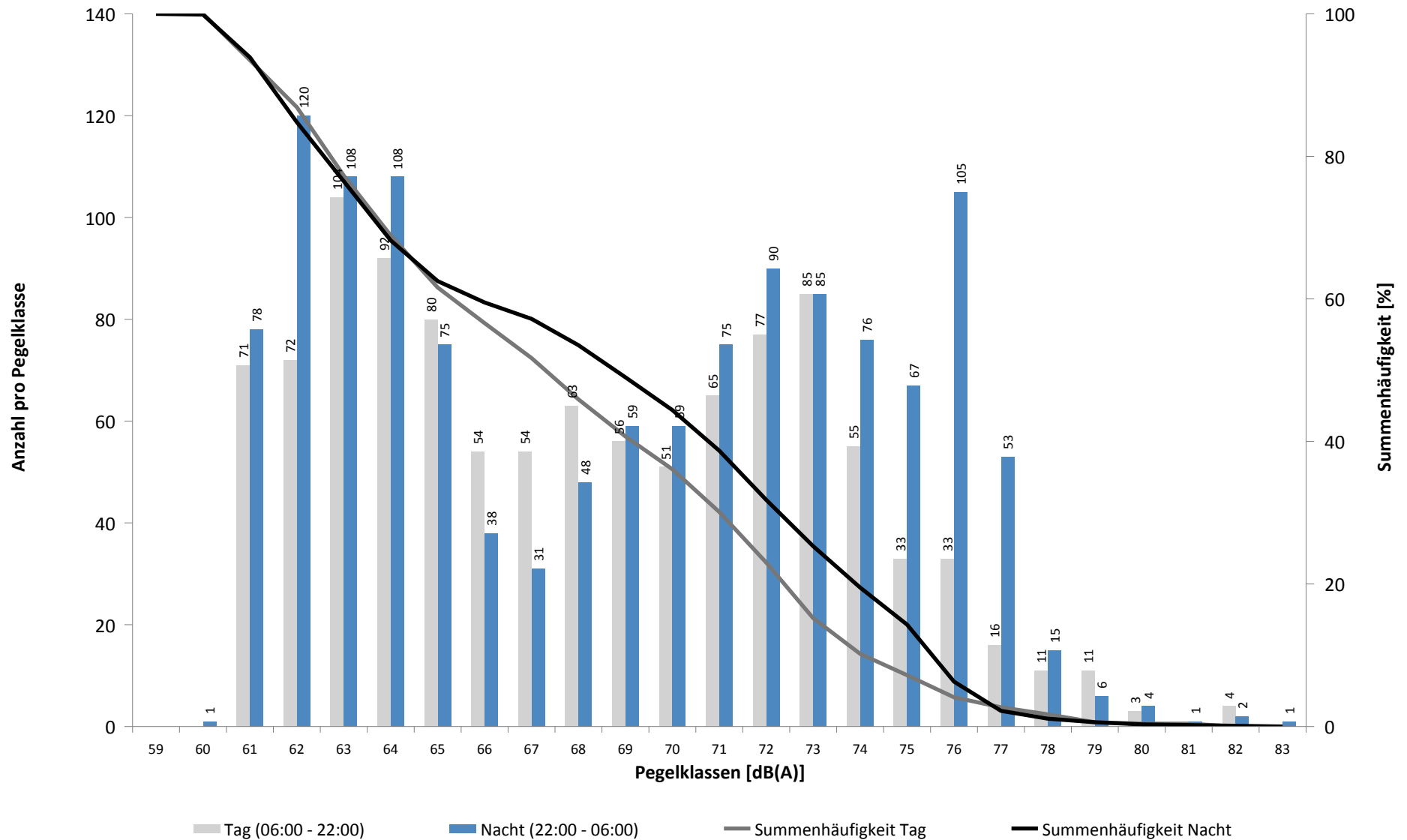


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

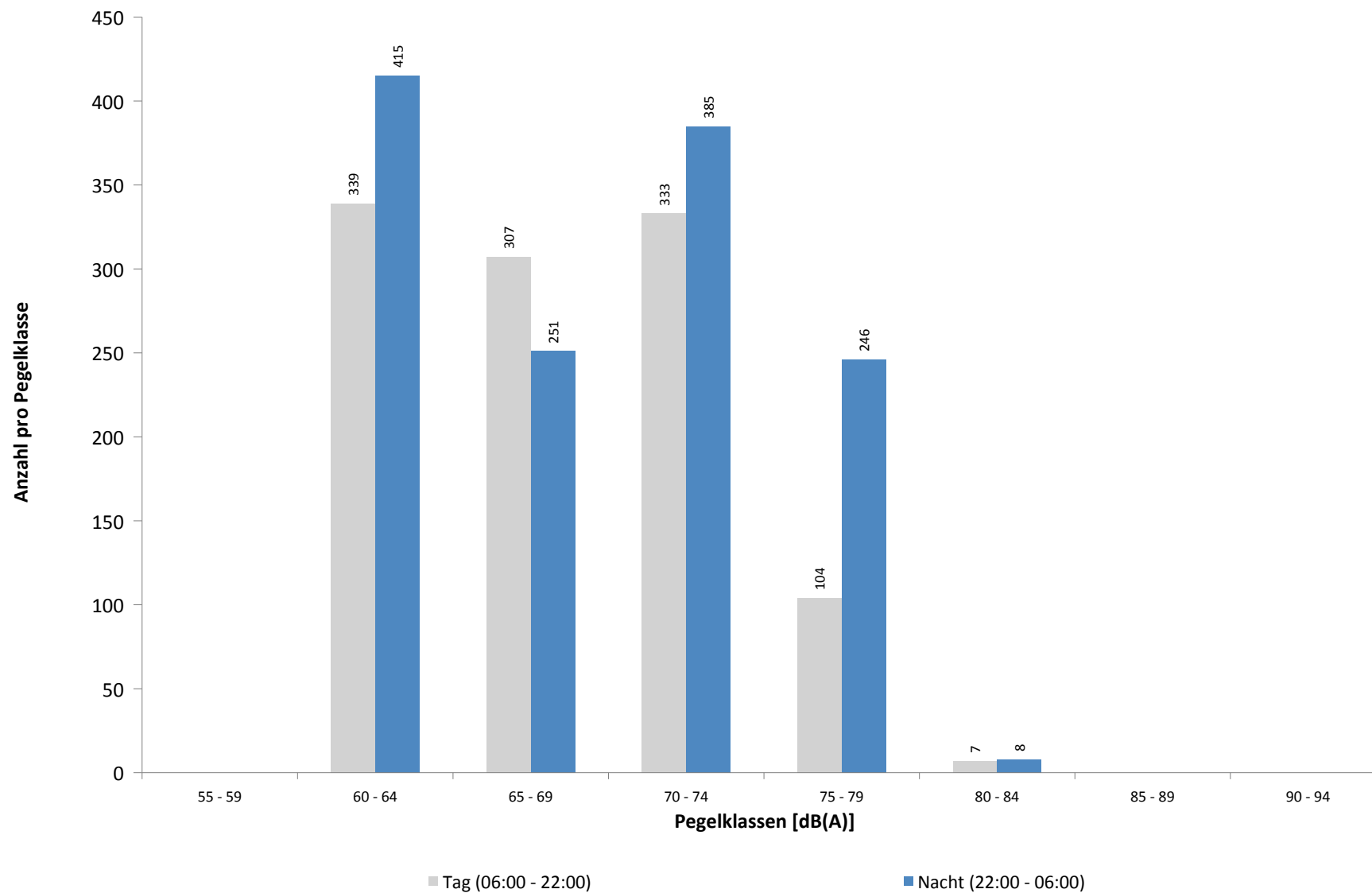
März 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

März 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 1 Grosskugel**  
**März 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 43 Minuten</b>			
04.03.2024 15:16:00	04.03.2024 15:19:00	180	Umgebungsärm
06.03.2024 15:29:00	06.03.2024 15:31:00	120	Umgebungsärm
13.03.2024 17:41:00	13.03.2024 17:56:00	900	Umgebungsärm
17.03.2024 18:32:00	17.03.2024 18:36:00	240	Umgebungsärm
17.03.2024 23:59:00	18.03.2024 00:00:00	60	Umgebungsärm
18.03.2024 00:00:00	18.03.2024 00:02:00	120	Umgebungsärm
24.03.2024 02:08:00	24.03.2024 02:20:00	720	Umgebungsärm
29.03.2024 15:40:00	29.03.2024 15:44:00	240	Umgebungsärm

## MP 2 Raßnitz

März 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	45,1 dB	47,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	49,7 dB	51,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	55,3 dB	56,9 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %



Typenpegel  
**MP 2 Raßnitz**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,5	60,3	76,7	14
A388	71,4	71,4	71,4	1
A124	71,4	61,0	76,0	9
B748	71,1	67,5	75,2	12
A306	69,2	58,7	73,3	291
B77L	68,8	60,2	74,3	204
A330	68,7	65,5	72,9	40
B734	68,4	64,9	70,4	46
B739	68,2	68,0	68,3	2
B733	67,6	64,7	69,3	2
B763	67,4	59,7	71,5	83
B762	67,3	62,0	71,1	20
A321	67,0	53,2	73,1	70
E190	66,4	65,3	67,3	2
B738	65,8	58,7	72,4	97
A320	64,6	50,5	70,8	45
E195	64,5	63,3	66,7	14
SB20	63,1	55,3	66,5	4
A319	62,9	51,4	69,0	20
B752	62,8	57,3	68,7	216
B38M	62,1	49,0	66,7	22
A20N	61,2	48,7	64,6	10
TBM8	60,9	56,8	62,1	3
CRJ9	60,7	48,5	64,0	15
LJ31	60,7	60,7	60,7	1
A21N	59,9	59,9	59,9	1
CNJ	59,7	50,2	61,6	10
D328	59,3	59,3	59,3	1
SWM	59,0	57,2	60,4	4
TBM7	58,4	58,4	58,4	1
SR20	58,3	55,3	61,1	3
CN1T	58,1	55,4	59,7	2
PC12	57,5	54,1	59,0	3
BE2J	57,4	57,4	57,4	1
E135	57,2	57,2	57,2	1
A359	56,1	56,1	56,1	1
DR20	56,0	56,0	56,0	1
CN2T	53,4	53,4	53,4	1
D228	52,9	52,9	52,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	63,6	60,5	65,2	10
A388	63,6	63,6	63,6	1
A124	63,1	57,7	66,9	5
B748	62,7	60,3	64,1	5
B733	62,5	58,6	64,9	3
A330	61,9	57,5	69,4	32
B763	61,9	56,0	68,3	61
E170	61,5	61,5	61,5	1
A319	61,5	46,8	68,9	8
B734	61,1	55,7	66,2	39
B77L	60,9	52,7	65,5	188
A306	60,4	47,4	66,6	249
B762	59,1	56,6	62,8	16
IL76	59,1	59,1	59,1	1
SR20	59,1	59,1	59,1	1
B738	58,8	45,3	69,0	65
TBM8	58,1	57,1	59,1	4
A321	57,4	43,5	63,2	52
B38M	57,2	54,4	59,7	12
PC12	57,1	52,1	58,4	3
B752	56,7	49,8	62,2	174
E195	56,3	46,8	59,2	8
CRJ9	55,6	44,8	60,6	17
A320	55,6	44,0	61,0	19
PA1P	55,0	55,0	55,0	1
A20N	54,8	43,8	57,8	4
CNJ	54,8	49,9	60,4	8
CN2T	51,8	51,5	52,0	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	0	19	8	18		94,7	100,0		47,8	45,0
02.03.2024	0	21	14	24		100,0	100,0		49,1	48,5
03.03.2024	4	0	36	0	100,0		100,0		42,9	41,5
04.03.2024	1	1	17	0	100,0	0,0	100,0		47,3	34,0
05.03.2024	4	0	29	0	100,0		100,0		44,9	41,0
06.03.2024	1	0	19	0	100,0		100,0		49,6	40,0
07.03.2024	1	0	25	0	100,0		100,0		51,3	39,9
08.03.2024	2	0	23	1	100,0		100,0		48,6	40,4
09.03.2024	2	0	27	0	100,0		100,0		42,5	39,8
10.03.2024	4	0	27	0	100,0		100,0		46,2	41,4
11.03.2024	0	28	0	26		92,9	100,0		52,2	46,8
12.03.2024	0	33	0	31		93,9	100,0		53,0	47,5
13.03.2024	0	31	0	30		96,8	100,0		51,7	46,5
14.03.2024	0	36	0	40		100,0	100,0		51,7	47,6
15.03.2024	0	34	0	30		88,2	100,0		50,1	46,7
16.03.2024	0	35	0	33		94,3	100,0		52,6	48,4
17.03.2024	2	15	19	17	100,0	100,0	100,0		44,7	43,6
18.03.2024	4	0	16	0	100,0		100,0		51,2	37,0
19.03.2024	2	0	31	0	100,0		100,0		51,4	39,6
20.03.2024	0	29	2	26		89,7	100,0		52,6	46,1
21.03.2024	0	36	3	33		91,7	100,0		53,7	46,6
22.03.2024	0	35	0	33		94,3	100,0		50,4	46,7
23.03.2024	0	22	2	21		95,5	100,0		52,8	46,2
24.03.2024	0	37	0	41		100,0	100,0		53,6	48,2
25.03.2024	3	24	8	21	100,0	87,5	100,0		49,5	46,6
26.03.2024	7	0	26	1	100,0		100,0		49,3	40,0
27.03.2024	8	0	27	0	100,0		100,0		58,1	40,2
28.03.2024	0	38	0	31		81,6	100,0		54,9	47,2
29.03.2024	0	26	6	28		100,0	100,0		47,9	45,6
30.03.2024	0	14	14	17		100,0	100,0		45,0	43,4
31.03.2024	0	31	0	36		100,0	100,0		47,2	46,8
<b>Gesamt</b>	<b>45</b>	<b>545</b>	<b>379</b>	<b>538</b>	<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>100,0</b>		<b>51,2</b>	<b>45,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	3	21	52	22	100,0	100,0	100,0		51,4	51,3	0,63
02.03.2024	3	0	11	0	100,0		100,0		39,7	39,3	0,03
03.03.2024	1	0	9	0	100,0		100,0		38,3	36,9	0,02
04.03.2024	6	0	52	0	100,0		100,0		43,0	42,6	0,04
05.03.2024	9	0	54	0	100,0		100,0		47,1	46,4	0,26
06.03.2024	5	0	57	0	100,0		100,0		46,9	46,4	0,28
07.03.2024	20	0	56	0	100,0		100,0		46,5	45,9	0,20
08.03.2024	14	0	49	0	100,0		100,0		46,4	46,0	0,25
09.03.2024	2	0	11	0	100,0		100,0		41,2	39,5	0,05
10.03.2024	1	14	1	15	100,0	100,0	100,0		47,6	47,1	0,29
11.03.2024	0	67	0	62		92,5	100,0		53,0	52,6	1,05
12.03.2024	0	73	1	70		95,9	100,0		54,1	53,9	1,28
13.03.2024	0	70	0	70		100,0	100,0		53,2	53,1	1,19
14.03.2024	0	73	0	73		100,0	100,0		53,7	53,4	1,26
15.03.2024	0	26	0	27		100,0	100,0		49,8	49,6	0,51
16.03.2024	0	5	0	5		100,0	100,0		44,3	43,9	0,11
17.03.2024	0	0	11	0			100,0		39,6	38,0	0,03
18.03.2024	12	0	62	0	100,0		100,0		46,4	45,8	0,19
19.03.2024	13	0	58	0	100,0		100,0		45,7	44,8	0,11
20.03.2024	0	68	0	70		100,0	100,0		53,3	53,2	1,19
21.03.2024	0	71	1	70		98,6	100,0		53,1	52,9	1,15
22.03.2024	0	26	0	23		88,5	100,0		50,7	50,3	0,47
23.03.2024	0	5	0	7		100,0	100,0		46,3	45,3	0,15
24.03.2024	0	54	0	60		100,0	100,0		54,8	54,2	1,26
25.03.2024	19	0	54	0	100,0		100,0		46,2	45,2	0,08
26.03.2024	25	0	58	0	100,0		100,0		46,5	45,7	0,16
27.03.2024	0	67	0	55		82,1	100,0		54,4	52,7	1,12
28.03.2024	0	59	0	57		96,6	100,0		52,4	51,9	0,97
29.03.2024	0	27	5	28		100,0	100,0		50,3	50,1	0,49
30.03.2024	0	5	5	5		100,0	100,0		44,5	44,2	0,12
31.03.2024	2	13	3	17	100,0	100,0	100,0		48,1	48,1	0,29
<b>Gesamt</b>	<b>135</b>	<b>744</b>	<b>610</b>	<b>736</b>	<b>100,0</b>	<b>98,9</b>	<b>100,0</b>		<b>50,1</b>	<b>49,7</b>	<b>0,49</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

März 2024

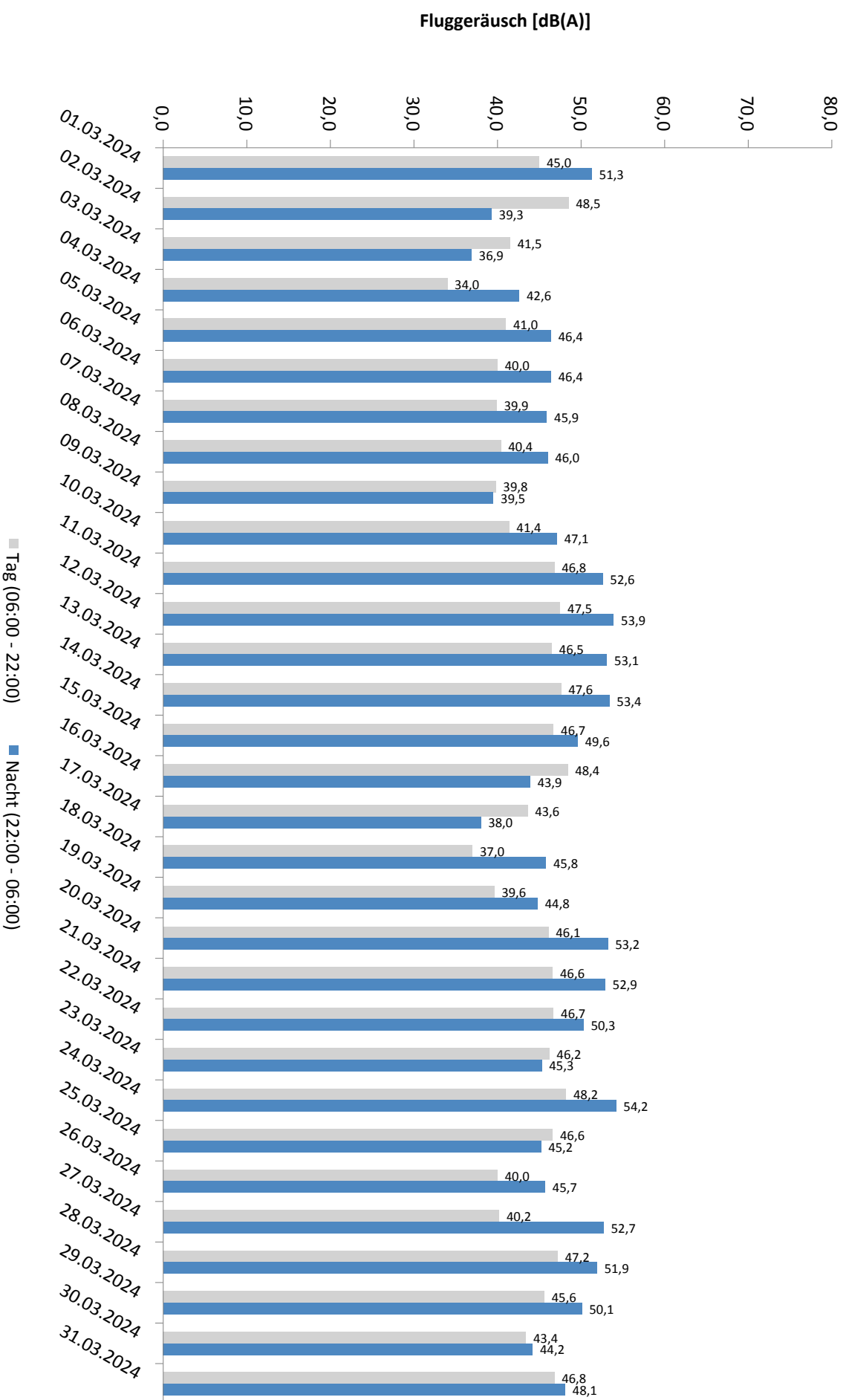
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	47,8	51,4	48,4	45,3	57,1
02.03.2024	49,1	39,7	50,0	43,0	49,6
03.03.2024	42,9	38,3	43,4	40,8	46,0
04.03.2024	47,3	43,0	48,4	37,9	50,2
05.03.2024	44,9	47,1	45,4	43,0	53,0
06.03.2024	49,6	46,9	50,6	42,9	53,6
07.03.2024	51,3	46,5	52,5	41,6	53,9
08.03.2024	48,6	46,4	49,5	42,9	53,1
09.03.2024	42,5	41,2	42,4	42,9	48,0
10.03.2024	46,2	47,6	47,2	40,3	53,5
11.03.2024	52,2	53,0	53,1	46,3	59,0
12.03.2024	53,0	54,1	53,9	47,1	60,0
13.03.2024	51,7	53,2	52,5	47,4	59,1
14.03.2024	51,7	53,7	52,4	48,9	59,5
15.03.2024	50,1	49,8	50,8	47,5	56,1
16.03.2024	52,6	44,3	53,6	45,2	53,5
17.03.2024	44,7	39,6	45,4	41,9	47,5
18.03.2024	51,2	46,4	52,4	40,0	53,7
19.03.2024	51,4	45,7	52,5	43,1	53,5
20.03.2024	52,6	53,3	53,7	45,1	59,3
21.03.2024	53,7	53,1	54,7	47,9	59,4
22.03.2024	50,4	50,7	51,1	46,8	56,8
23.03.2024	52,8	46,3	53,7	47,5	54,6
24.03.2024	53,6	54,8	53,6	53,8	60,9
25.03.2024	49,5	46,2	50,5	43,3	53,1
26.03.2024	49,3	46,5	50,4	40,7	53,2
27.03.2024	58,1	54,4	59,3	40,7	61,3
28.03.2024	54,9	52,4	55,6	51,9	59,3
29.03.2024	47,9	50,3	48,9	40,2	56,0
30.03.2024	45,0	44,5	45,8	41,2	50,5
31.03.2024	47,2	48,1	45,9	49,6	54,6
<b>Gesamt</b>	<b>51,2</b>	<b>50,1</b>	<b>52,1</b>	<b>46,2</b>	<b>56,5</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	45,0	51,3	45,1	44,9	56,9
02.03.2024	48,5	39,3	49,6	41,1	49,1
03.03.2024	41,5	36,9	41,9	40,0	44,7
04.03.2024	34,0	42,6	33,2	35,7	48,0
05.03.2024	41,0	46,4	40,5	42,1	52,1
06.03.2024	40,0	46,4	39,2	41,8	52,0
07.03.2024	39,9	45,9	39,6	40,6	51,5
08.03.2024	40,4	46,0	40,0	41,3	51,6
09.03.2024	39,8	39,5	38,9	41,8	46,2
10.03.2024	41,4	47,1	42,2	36,9	52,6
11.03.2024	46,8	52,6	47,0	46,0	58,2
12.03.2024	47,5	53,9	47,7	46,7	59,4
13.03.2024	46,5	53,1	46,4	47,0	58,6
14.03.2024	47,6	53,4	47,3	48,5	59,0
15.03.2024	46,7	49,6	46,6	47,0	55,4
16.03.2024	48,4	43,9	49,2	44,3	51,4
17.03.2024	43,6	38,0	44,1	41,3	46,1
18.03.2024	37,0	45,8	36,8	37,5	51,2
19.03.2024	39,6	44,8	37,8	42,5	50,5
20.03.2024	46,1	53,2	46,5	44,5	58,6
21.03.2024	46,6	52,9	46,3	47,4	58,5
22.03.2024	46,7	50,3	46,9	46,1	56,1
23.03.2024	46,2	45,3	46,0	46,5	51,9
24.03.2024	48,2	54,2	45,2	52,1	59,9
25.03.2024	46,6	45,2	47,4	42,5	51,6
26.03.2024	40,0	45,7	40,2	39,3	51,3
27.03.2024	40,2	52,7	40,4	39,5	58,0
28.03.2024	47,2	51,9	47,8	44,6	57,5
29.03.2024	45,6	50,1	46,6	37,6	55,7
30.03.2024	43,4	44,2	44,2	39,5	50,0
31.03.2024	46,8	48,1	45,3	49,4	54,4
<b>Gesamt</b>	<b>45,1</b>	<b>49,7</b>	<b>45,2</b>	<b>44,9</b>	<b>55,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 2 Raßnitz  
 März 2024

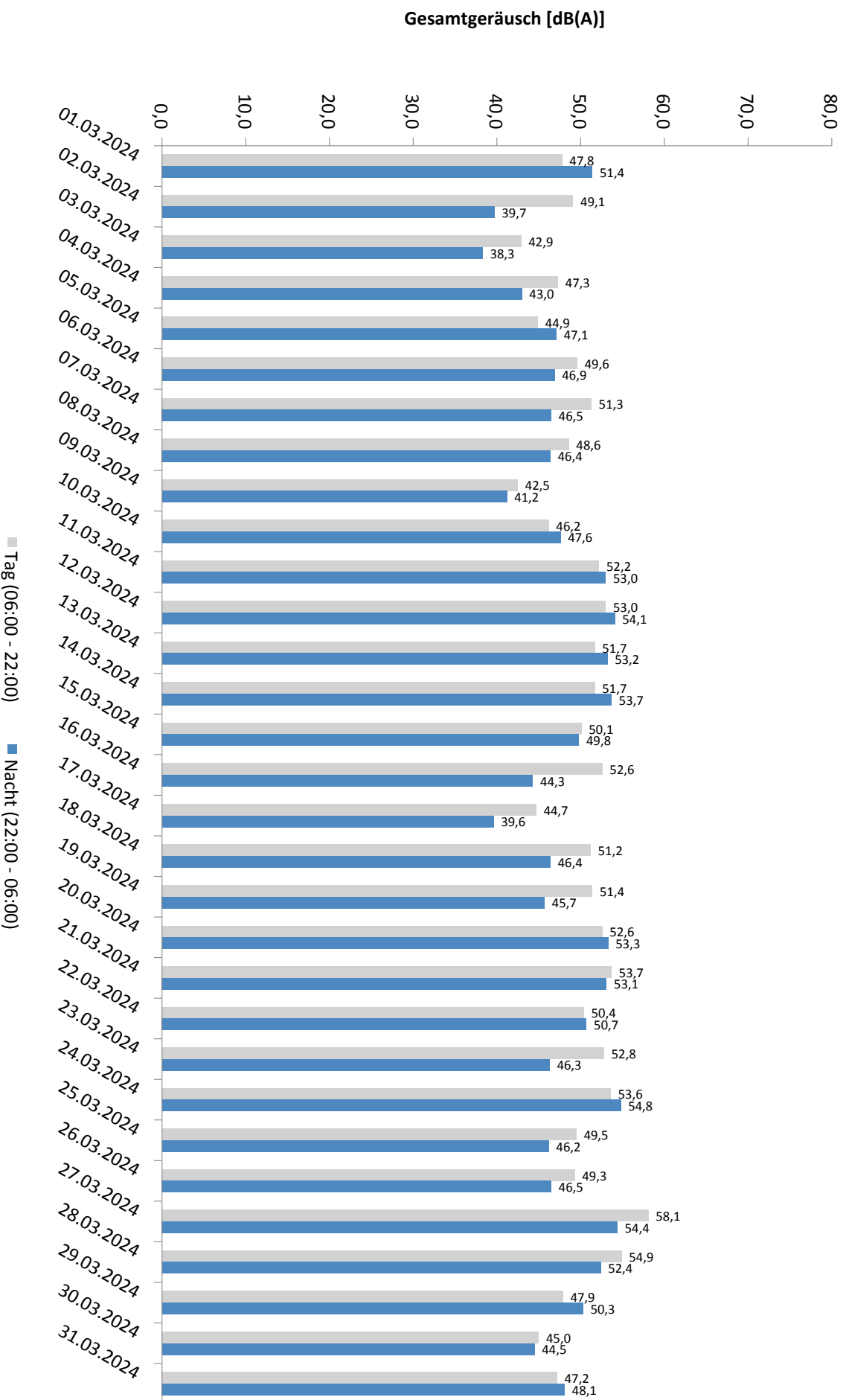
Fluggeräusch: Tag 45,1 dB(A) Nacht 49,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz März 2024

Gesamtgeräusch: Tag 51,2 dB(A) Nacht 50,1 dB(A)

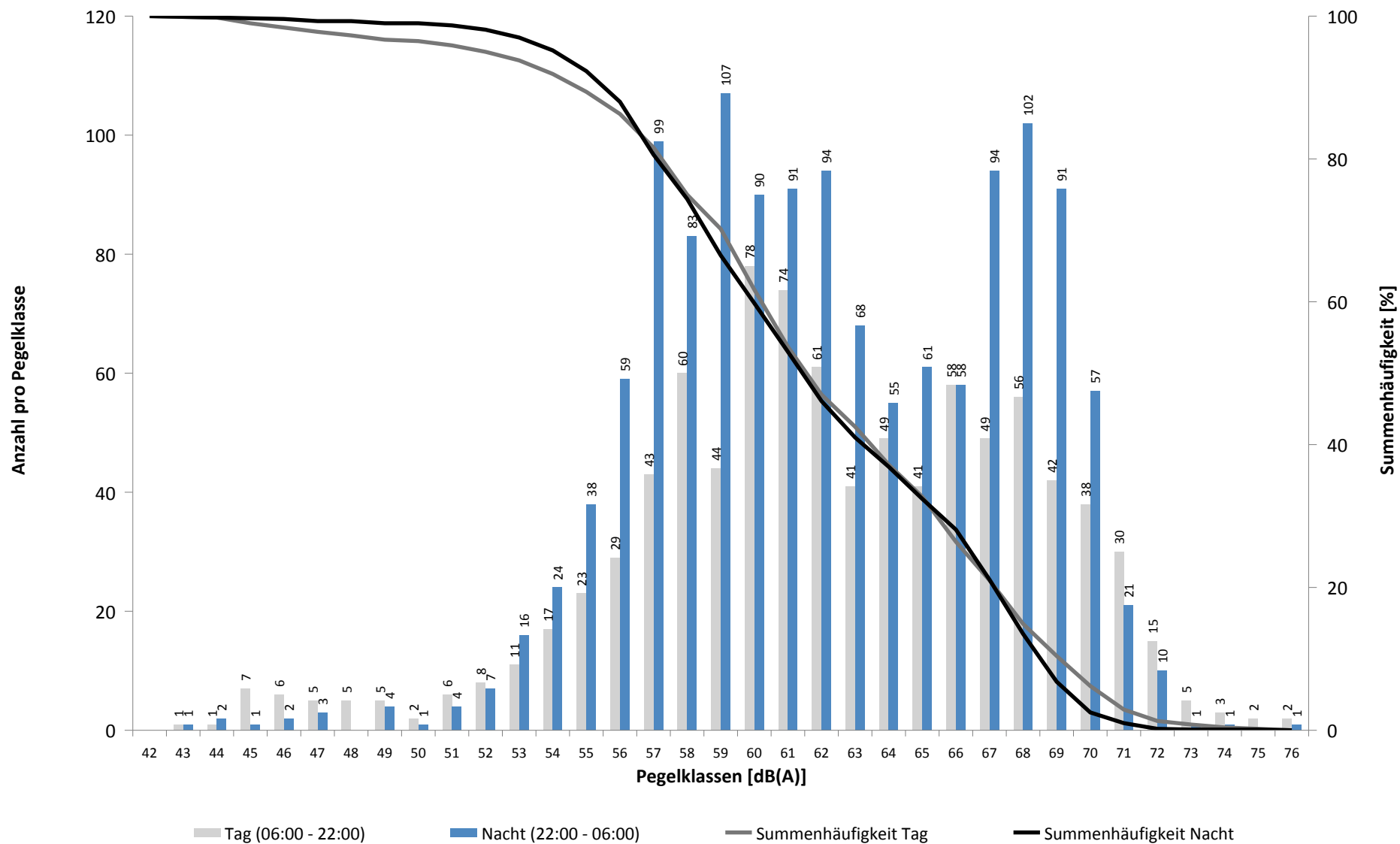


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

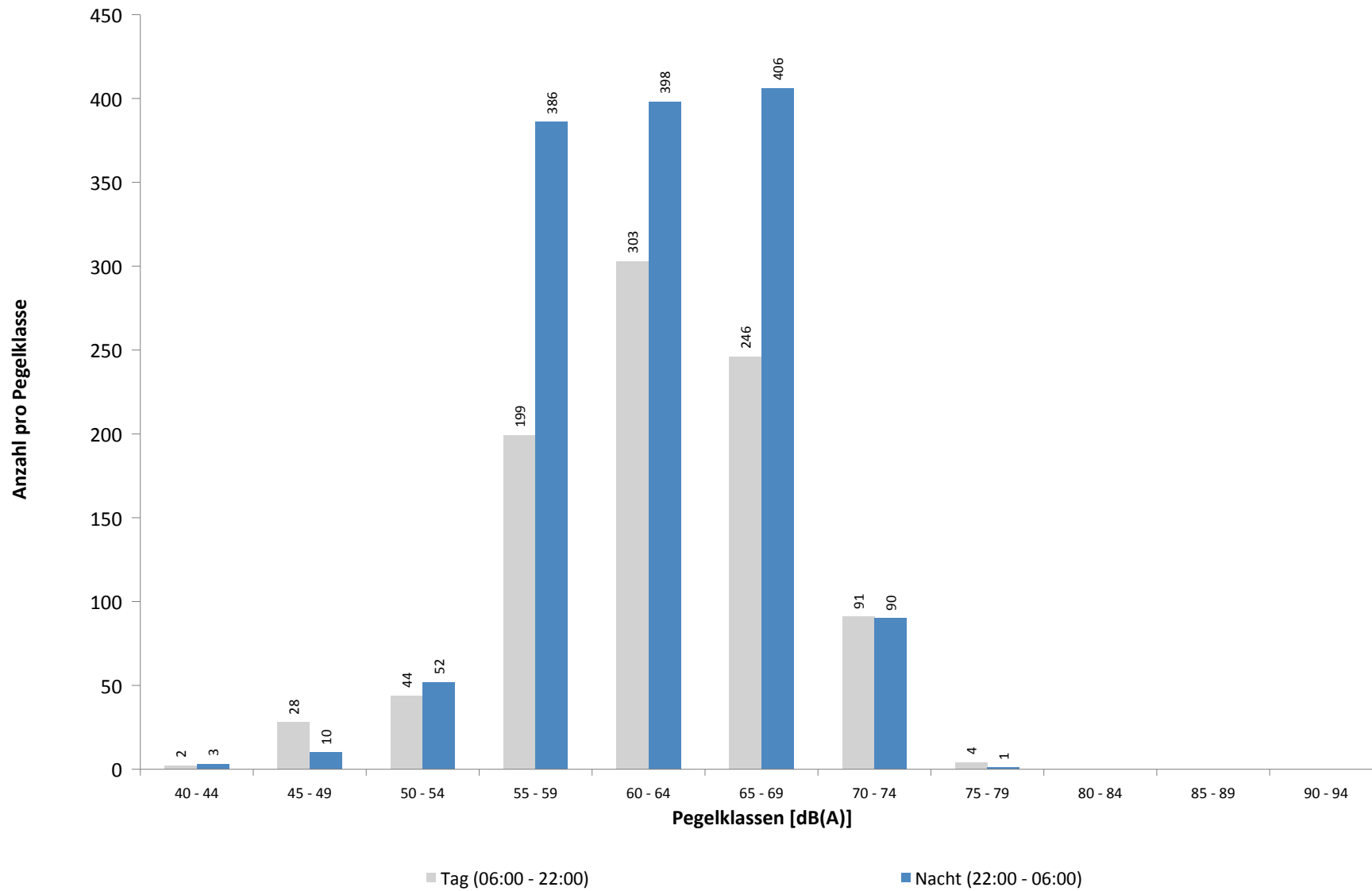
März 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

März 2024





## Ausfallzeiten

### MP 2 Raßnitz

### März 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1 Minuten</b>			
19.03.2024 05:14:22	19.03.2024 05:15:15	53	Umgebungsärm

## MP 3 Groebers

März 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	46,9 dB	47,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	50,5 dB	50,1 dB
$L_{DEN}$	56,3 dB	56,0 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel  
**MP 3 Groebers**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,0	64,3	81,7	10
SR20	74,1	73,7	74,4	2
A321	73,6	60,2	79,7	67
A320	72,8	61,0	79,6	46
B38M	72,3	70,8	74,2	9
A319	71,9	64,5	74,6	22
A359	71,3	71,3	71,3	1
B744	70,2	65,3	75,6	12
CRJ9	69,9	65,2	71,8	40
A20N	69,4	66,6	73,0	8
B78X	69,3	68,5	70,0	2
E190	68,1	61,0	72,3	3
HS25	67,9	67,9	67,9	1
CNJ	66,9	62,4	71,2	7
PC24	66,8	66,8	66,8	1
B739	66,6	66,1	67,0	2
TBM7	66,3	66,3	66,3	1
B748	66,3	64,1	68,2	7
PC12	66,0	65,5	66,7	3
SB20	65,8	63,0	67,9	3
B738	65,0	60,0	78,7	66
A306	64,9	61,1	69,0	258
D328	64,8	64,8	64,8	1
EMJ	64,6	64,6	64,6	1
B734	64,4	61,2	67,5	42
B77L	63,8	60,3	74,8	145
A330	63,5	60,6	67,0	35
B763	63,1	60,0	69,3	69
B733	62,9	61,4	64,0	3
B762	62,6	60,4	65,7	17
A388	62,6	62,6	62,6	1
B752	62,5	60,0	68,5	53
E195	62,3	61,0	65,4	8

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	78,7	77,9	79,6	5
B734	78,6	74,7	81,4	17
A124	77,9	62,7	80,8	2
A306	76,5	61,0	80,6	56
B762	75,3	74,1	75,9	4
E195	75,2	72,4	77,0	11
A330	75,1	74,4	75,5	4
A321	74,6	69,4	76,9	42
B738	74,6	61,9	77,4	38
A320	74,6	70,5	76,8	37
B763	74,2	61,0	76,9	11
B752	73,5	70,7	77,0	53
CRJ9	73,4	61,2	76,9	30
E170	73,4	73,4	73,4	1
A21N	73,0	71,9	73,9	2
B38M	72,9	68,9	75,0	14
A20N	72,7	70,2	75,0	10
D328	72,7	72,6	72,7	2
A319	72,2	61,7	74,8	20
E190	71,8	71,8	71,8	1
SH2T	71,5	71,5	71,5	1
PC12	70,3	70,3	70,3	1
EMJ	69,7	69,7	69,7	1
FA2J	69,4	68,5	70,1	7
CNJ	68,2	64,0	72,3	7
SB20	68,0	65,7	69,2	3
SWM	68,0	68,0	68,0	1
SO2J	66,0	66,0	66,0	1
BE2J	64,8	64,0	65,4	2
B77L	62,2	61,1	63,4	4
CN1P	61,9	61,9	61,9	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	0	9	7	17		100,0	100,0		53,7	48,5
02.03.2024	1	4	7	21	100,0	100,0	100,0		52,4	48,5
03.03.2024	0	0	15	0			100,0		50,6	47,5
04.03.2024	1	0	18	1	100,0		100,0		53,1	46,7
05.03.2024	0	0	27	0			100,0		53,2	49,5
06.03.2024	0	0	14	0			100,0		53,5	47,4
07.03.2024	0	0	20	0			100,0		54,2	48,6
08.03.2024	0	0	8	0			100,0		53,7	46,2
09.03.2024	0	0	14	0			100,0		51,5	47,3
10.03.2024	0	0	19	0			100,0		53,3	49,5
11.03.2024	1	7	0	31	0,0	100,0	100,0		55,8	50,0
12.03.2024	1	13	0	27	0,0	100,0	100,0		55,4	46,6
13.03.2024	0	10	1	26		100,0	100,0		58,4	47,2
14.03.2024	0	13	0	31		100,0	100,0		60,5	50,9
15.03.2024	1	14	0	22	0,0	100,0	100,0		58,2	46,4
16.03.2024	2	10	0	22	0,0	100,0	84,0	W	56,2	46,9
17.03.2024	1	6	9	12	100,0	100,0	100,0		52,3	48,0
18.03.2024	0	0	3	6			100,0		56,9	40,7
19.03.2024	0	0	3	0			100,0		53,1	37,5
20.03.2024	1	15	0	12	0,0	80,0	100,0		52,6	41,1
21.03.2024	0	14	0	20		100,0	100,0		54,0	42,0
22.03.2024	2	11	0	20	0,0	100,0	100,0		54,0	42,7
23.03.2024	0	8	3	20		100,0	97,0	W	54,9	46,8
24.03.2024	1	15	0	20	0,0	100,0	80,0	W	57,6	46,1
25.03.2024	0	6	7	12		100,0	100,0		53,2	44,7
26.03.2024	0	0	4	0			100,0		58,8	42,1
27.03.2024	0	0	5	0			100,0		56,0	36,6
28.03.2024	0	16	0	19		100,0	81,0	W S	57,2	45,8
29.03.2024	1	7	4	22	100,0	100,0	100,0		54,4	47,1
30.03.2024	1	3	11	12	100,0	100,0	100,0		54,2	47,2
31.03.2024	0	10	0	32		100,0	100,0		52,4	47,4
<b>Gesamt</b>	<b>14</b>	<b>191</b>	<b>199</b>	<b>405</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>		<b>55,3</b>	<b>46,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	0	10	15	21		100,0	100,0		55,2	54,6	0,53
02.03.2024	0	0	0	0			100,0		42,1		0,00
03.03.2024	0	0	3	0			100,0		48,0	44,3	0,06
04.03.2024	0	0	20	0			100,0		54,3	53,8	0,48
05.03.2024	0	0	22	0			100,0		55,8	55,0	0,53
06.03.2024	0	0	22	0			100,0		55,5	54,8	0,54
07.03.2024	2	0	13	0	100,0		100,0		53,8	53,0	0,33
08.03.2024	1	0	17	0	100,0		100,0		54,3	53,2	0,40
09.03.2024	0	0	1	0			100,0		44,0	39,9	0,02
10.03.2024	0	6	3	13		100,0	100,0		49,6	47,3	0,10
11.03.2024	3	36	0	48	0,0	100,0	100,0		51,7	49,4	0,14
12.03.2024	0	36	0	51		100,0	100,0		52,1	50,1	0,19
13.03.2024	1	36	0	51	0,0	100,0	100,0		51,4	49,2	0,15
14.03.2024	2	38	0	51	0,0	100,0	100,0		52,2	50,5	0,22
15.03.2024	0	12	0	21		100,0	100,0		49,2	47,2	0,14
16.03.2024	0	3	0	4		100,0	100,0		43,6	38,1	0,01
17.03.2024	0	0	3	0			100,0		48,9	43,9	0,06
18.03.2024	1	0	15	0	100,0		100,0		53,1	52,2	0,34
19.03.2024	0	0	17	0			100,0		52,5	51,1	0,34
20.03.2024	1	37	0	46	0,0	100,0	100,0		52,0	49,9	0,15
21.03.2024	4	37	0	51	0,0	100,0	100,0		51,9	50,2	0,18
22.03.2024	2	11	0	20	0,0	100,0	100,0		50,0	48,2	0,16
23.03.2024	0	4	0	7		100,0	100,0		51,8	44,1	0,05
24.03.2024	0	31	0	38		100,0	96,0	T W	56,1	49,7	0,22
25.03.2024	2	0	16	0	100,0		100,0		53,8	53,1	0,38
26.03.2024	2	0	21	0	100,0		100,0		54,8	53,9	0,49
27.03.2024	2	38	0	34	0,0	89,5	87,0	T W	54,2	48,9	
28.03.2024	4	30	0	46	0,0	100,0	100,0		51,2	49,3	0,19
29.03.2024	3	11	2	23	66,7	100,0	100,0		55,1	47,9	0,14
30.03.2024	0	3	0	5		100,0	100,0		44,6	39,6	0,02
31.03.2024	0	3	0	11		100,0	100,0		46,7	43,7	0,05
<b>Gesamt</b>	<b>30</b>	<b>382</b>	<b>190</b>	<b>541</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>99,0</b>		<b>52,5</b>	<b>50,5</b>	<b>0,22</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

### März 2024

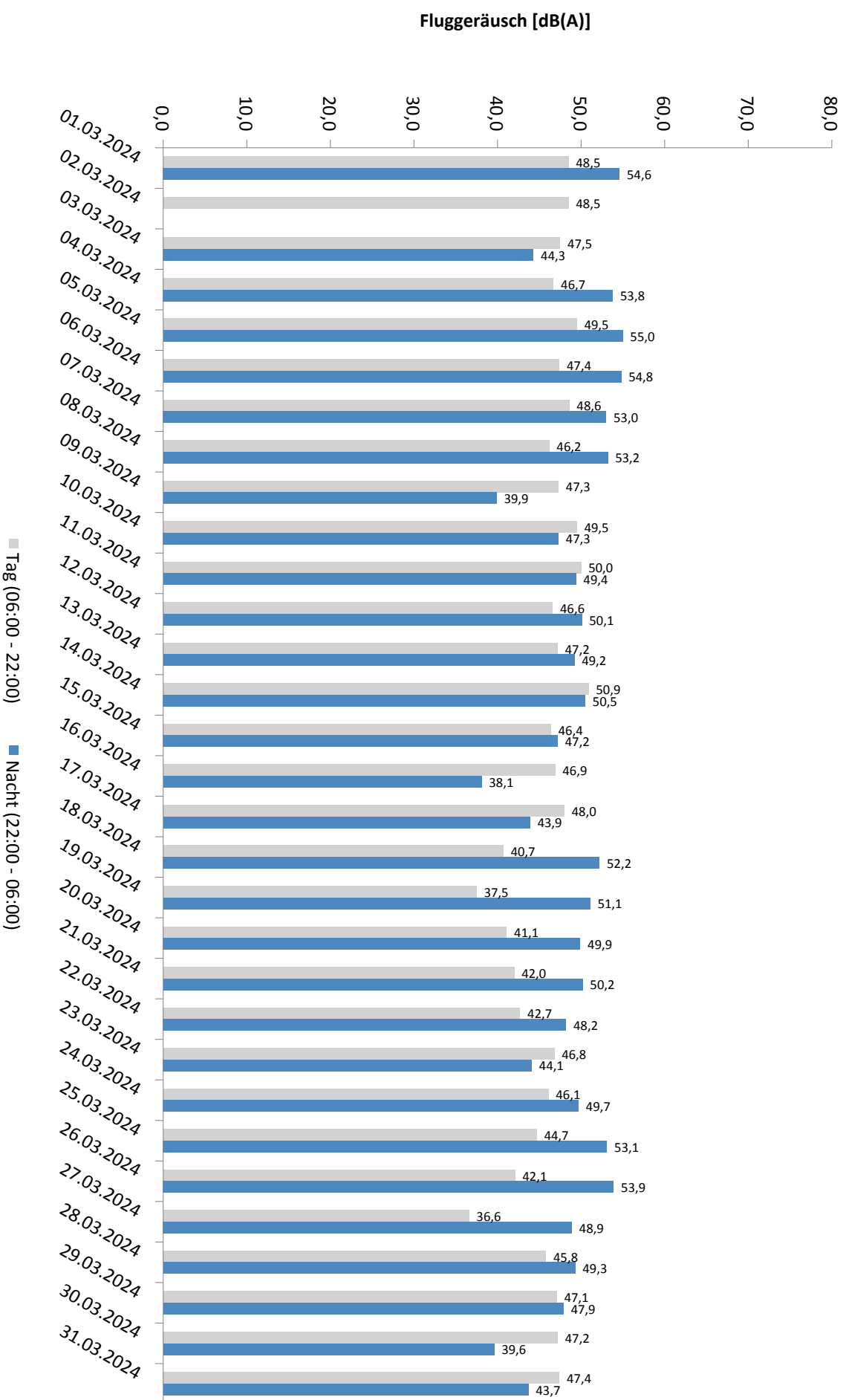
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	53,7	55,2	54,5	49,6	61,1
02.03.2024	52,4	42,1	53,2	48,2	52,9
03.03.2024	50,6	48,0	50,7	50,6	55,2
04.03.2024	53,1	54,3	53,8	49,5	60,3
05.03.2024	53,2	55,8	53,6	51,8	61,6
06.03.2024	53,5	55,5	54,0	52,1	61,5
07.03.2024	54,2	53,8	54,7	52,4	60,1
08.03.2024	53,7	54,3	53,8	53,3	60,5
09.03.2024	51,5	44,0	52,1	49,1	53,2
10.03.2024	53,3	49,6	53,4	53,2	57,2
11.03.2024	55,8	51,7	56,8	49,2	58,9
12.03.2024	55,4	52,1	56,4	49,0	59,0
13.03.2024	58,4	51,4	59,5	49,6	59,8
14.03.2024	60,5	52,2	61,7	50,4	61,3
15.03.2024	58,2	49,2	59,2	50,0	58,8
16.03.2024	56,2	43,6	57,5	48,4	55,8
17.03.2024	52,3	48,9	52,3	52,4	56,4
18.03.2024	56,9	53,1	57,9	49,5	60,2
19.03.2024	53,1	52,5	54,0	48,0	58,7
20.03.2024	52,6	52,0	53,5	47,8	58,3
21.03.2024	54,0	51,9	54,8	49,6	58,6
22.03.2024	54,0	50,0	54,9	49,3	57,3
23.03.2024	54,9	51,8	55,9	48,9	58,7
24.03.2024	57,6	56,1	58,0	56,0	63,0
25.03.2024	53,2	53,8	53,7	51,0	59,9
26.03.2024	58,8	54,8	59,9	50,4	61,9
27.03.2024	56,0	54,2	57,0	50,7	60,5
28.03.2024	57,2	51,2	58,1	52,5	59,5
29.03.2024	54,4	55,1	54,7	53,3	61,3
30.03.2024	54,2	44,6	55,1	49,3	54,8
31.03.2024	52,4	46,7	53,0	50,2	54,9
<b>Gesamt</b>	<b>55,3</b>	<b>52,5</b>	<b>56,2</b>	<b>50,8</b>	<b>59,4</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	48,5	54,6	49,1	45,6	60,1
	48,5		49,3	44,6	47,6
	47,5	44,3	47,0	48,7	51,9
	46,7	53,8	47,3	44,3	59,2
	49,5	55,0	49,7	49,1	60,6
	47,4	54,8	46,0	50,0	60,4
	48,6	53,0	47,8	50,3	58,7
	46,2	53,2	41,6	50,9	58,9
	47,3	39,9	48,4	37,5	48,4
	49,5	47,3	48,3	51,9	54,7
	50,0	49,4	50,9	45,0	55,7
	46,6	50,1	47,2	44,4	55,8
	47,2	49,2	48,0	43,2	55,1
	50,9	50,5	51,7	46,3	56,8
	46,4	47,2	46,7	45,3	53,4
	46,9	38,1	47,9	43,1	48,0
	48,0	43,9	48,0	47,8	51,6
	40,7	52,2	32,6	46,2	57,6
	37,5	51,1	22,8	43,4	56,4
	41,1	49,9	40,8	41,9	55,3
	42,0	50,2	40,3	45,0	55,6
	42,7	48,2	42,3	43,6	53,9
	46,8	44,1	47,7	42,3	51,0
	46,1	49,7	44,1	49,7	56,0
	44,7	53,1	41,5	48,8	58,6
	42,1	53,9		48,1	59,3
	36,6	48,9	33,6	40,6	53,8
	45,8	49,3	45,8	45,8	55,6
	47,1	47,9	46,8	47,9	54,1
	47,2	39,6	47,6	45,8	49,0
	47,4	43,7	47,6	47,0	51,2
<b>Gesamt</b>	<b>46,9</b>	<b>50,5</b>	<b>46,9</b>	<b>47,0</b>	<b>56,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers März 2024

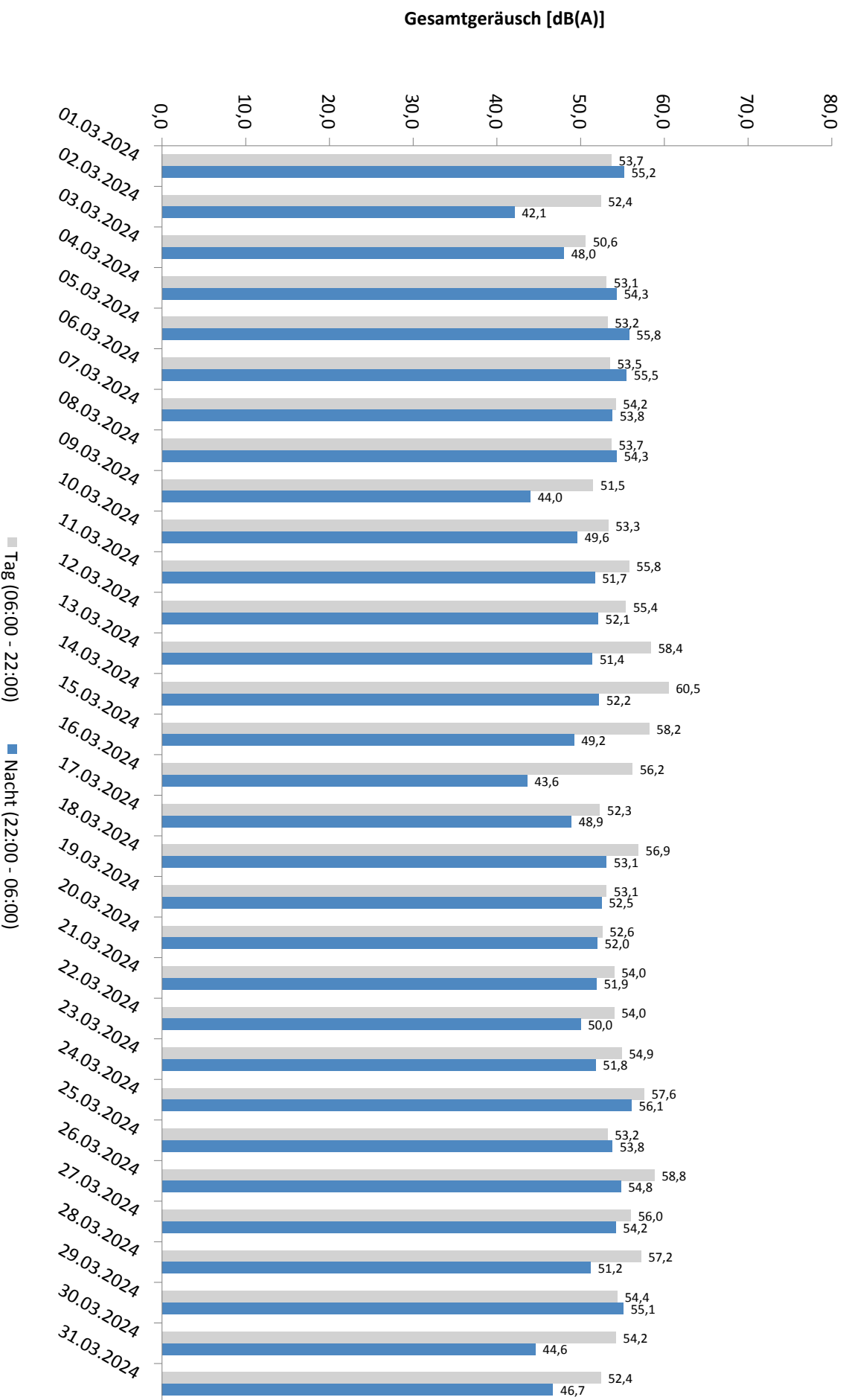
Fluggeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 50,5 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers März 2024

Gesamtgeräusch: Tag 55,3 dB(A) Nacht 52,5 dB(A)



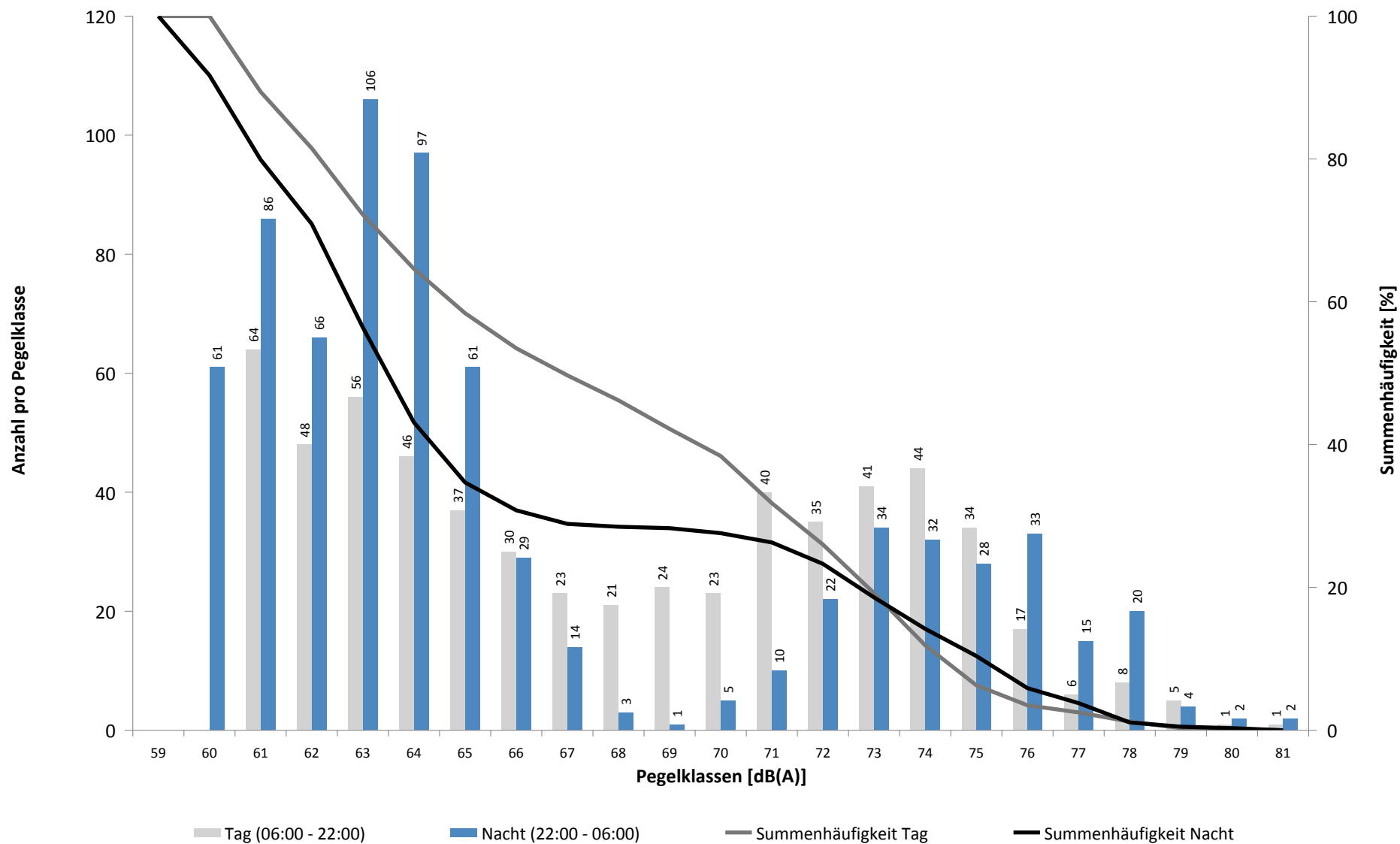
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

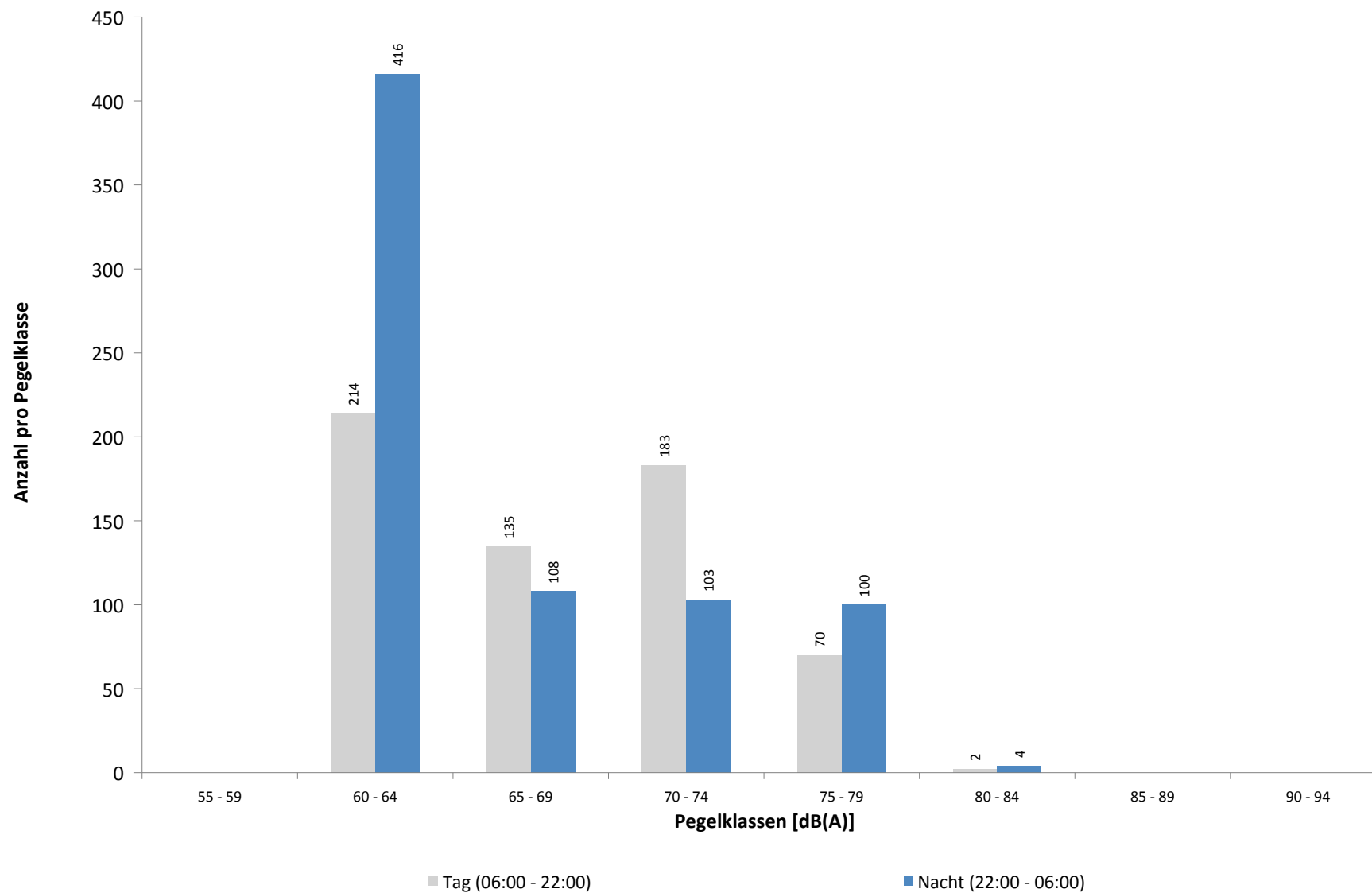
März 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

März 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**März 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 634 Minuten</b>			
16.03.2024 13:51:00	16.03.2024 16:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
23.03.2024 08:51:00	23.03.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 09:21:00	24.03.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 11:21:00	24.03.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 15:21:00	24.03.2024 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 16:51:00	24.03.2024 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 20:51:00	24.03.2024 22:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 03:21:00	28.03.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 12:51:00	28.03.2024 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 13:51:00	28.03.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 17:02:00	28.03.2024 17:06:00	240	Umgebungsärm
28.03.2024 17:21:00	28.03.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 20:21:00	28.03.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 4 Naundorf

### März 2024

#### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	38,9 dB	40,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	39,9 dB	42,1 dB
$L_{DEN}$	46,3 dB	48,5 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	88,8 %
Nacht	56,8 %	48,3 %
Gesamt	75,3 %	62,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP 4 Naundorf**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,5	60,7	85,2	3
B744	78,7	77,6	79,6	2
A330	74,6	73,6	75,4	2
B77L	70,6	61,2	74,7	33
B763	70,3	60,3	74,4	26
A306	69,8	62,0	72,6	45
A321	69,8	69,6	69,9	2
A21N	68,0	68,0	68,0	1
SWM	67,1	60,1	69,6	2
B762	67,0	67,0	67,0	1
B738	66,7	59,4	69,8	32
B752	63,6	59,6	70,5	48
PA1P	62,0	62,0	62,0	1
A320	61,6	60,5	62,4	2
B78X	61,1	61,1	61,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Naundorf

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	0	0	0	5			100,0		51,4	48,5
02.03.2024	1	0	0	2	0,0		100,0		45,7	37,1
03.03.2024	0	0	0	0			100,0		44,9	
04.03.2024	0	0	0	0			100,0		48,2	
05.03.2024	0	0	0	0			100,0		50,0	
06.03.2024	0	0	0	0			99,0	S	49,6	
07.03.2024	0	0	0	0			100,0		49,3	
08.03.2024	0	0	0	0			100,0		49,7	
09.03.2024	0	0	0	0			100,0		47,4	
10.03.2024	0	0	0	0			100,0		47,2	
11.03.2024	1	2	0	2	0,0	100,0	100,0		50,4	34,5
12.03.2024	1	5	0	7	0,0	100,0	100,0		51,5	42,1
13.03.2024	0	3	0	6		100,0	100,0		50,7	40,2
14.03.2024	0	1	0	7		100,0	100,0		51,2	42,9
15.03.2024	1	3	0	6	0,0	100,0	100,0		49,0	38,5
16.03.2024	2	2	0	4	0,0	100,0	84,0	W	53,6	40,6
17.03.2024	1	2	0	3	0,0	100,0	100,0		45,5	38,0
18.03.2024	0	0	0	2			100,0		50,0	26,6
19.03.2024	0	0	0	0			100,0		49,6	
20.03.2024	1	3	0	7	0,0	100,0	100,0		48,9	40,0
21.03.2024	0	6	0	6		100,0	100,0		51,4	43,7
22.03.2024	2	6	0	1	0,0	16,7	100,0		48,6	26,6
23.03.2024	0	1	0	2		100,0	97,0	W	49,2	36,0
24.03.2024	1	6	0	6	0,0	100,0	80,0	W	50,0	42,4
25.03.2024	0	3	0	1		33,3	99,0	S	49,0	26,7
26.03.2024	0	0	0	0			100,0		51,5	
27.03.2024	0	0	0	0			100,0		50,4	
28.03.2024	0	5	0	6		100,0	81,0	W	51,8	39,7
29.03.2024	2	4	0	2	0,0	50,0	100,0		45,3	31,3
30.03.2024	1	1	0	4	0,0	100,0	100,0		46,5	38,6
31.03.2024	0	1	0	9		100,0	100,0		46,6	42,6
<b>Gesamt</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>		<b>49,6</b>	<b>38,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Naundorf

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	0	7	0	3		42,9	100,0		44,0	40,6	0,13
02.03.2024	0	0	0	0			100,0		39,3		0,00
03.03.2024	0	0	0	0			100,0		44,1		0,00
04.03.2024	0	0	0	0			100,0		41,0		0,00
05.03.2024	0	0	0	0			100,0		46,1		0,00
06.03.2024	0	0	0	0			100,0		45,1		0,00
07.03.2024	0	0	0	0			100,0		45,8		0,00
08.03.2024	0	0	0	0			100,0		44,5		0,00
09.03.2024	0	0	0	0			100,0		40,1		0,00
10.03.2024	0	4	0	2		50,0	100,0		44,9	36,9	0,08
11.03.2024	3	16	0	10	0,0	62,5	100,0		48,2	44,7	0,41
12.03.2024	0	18	0	11		61,1	100,0		47,4	45,1	0,46
13.03.2024	1	17	0	14	0,0	82,4	100,0		47,4	45,5	0,59
14.03.2024	2	17	0	12	0,0	70,6	100,0		47,4	45,2	0,48
15.03.2024	0	6	0	3		50,0	100,0		43,5	39,9	0,13
16.03.2024	0	1	0	0		0,0	100,0		39,1		0,00
17.03.2024	0	0	0	0			100,0		45,4		0,00
18.03.2024	0	0	0	0			100,0		45,0		0,00
19.03.2024	0	0	0	0			100,0		45,1		0,00
20.03.2024	1	17	0	12	0,0	70,6	100,0		47,8	44,6	0,45
21.03.2024	4	18	0	14	0,0	77,8	100,0		47,2	44,7	0,51
22.03.2024	2	6	0	2	0,0	33,3	100,0		43,5	35,5	0,07
23.03.2024	0	0	0	4			100,0		45,6	43,9	0,21
24.03.2024	0	12	0	9		75,0	95,0	T W	48,0	44,5	0,39
25.03.2024	0	0	0	0			100,0		45,8		0,00
26.03.2024	0	0	0	0			100,0		44,7		0,00
27.03.2024	2	16	0	10	0,0	62,5	87,0	T W	46,4	41,2	
28.03.2024	4	12	0	4	0,0	33,3	100,0		43,1	36,5	0,14
29.03.2024	3	5	0	2	0,0	40,0	100,0		43,2	36,5	0,07
30.03.2024	0	1	0	1		100,0	100,0		43,0	39,5	0,06
31.03.2024	0	4	0	0		0,0	100,0		39,3		0,00
<b>Gesamt</b>	<b>22</b>	<b>177</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>0,0</b>	<b>63,8</b>	<b>99,0</b>		<b>45,2</b>	<b>39,9</b>	<b>0,14</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Naundorf

März 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	51,4	44,0	52,1	48,0	53,0
02.03.2024	45,7	39,3	46,0	44,3	48,0
03.03.2024	44,9	44,1	44,9	44,6	50,6
04.03.2024	48,2	41,0	48,7	46,1	50,0
05.03.2024	50,0	46,1	50,5	48,1	53,5
06.03.2024	49,6	45,1	50,0	47,8	52,8
07.03.2024	49,3	45,8	49,9	46,6	53,0
08.03.2024	49,7	44,5	50,1	48,2	52,6
09.03.2024	47,4	40,1	47,9	45,4	49,2
10.03.2024	47,2	44,9	47,4	46,6	51,9
11.03.2024	50,4	48,2	51,3	46,0	54,9
12.03.2024	51,5	47,4	52,1	48,5	54,8
13.03.2024	50,7	47,4	51,1	49,2	54,6
14.03.2024	51,2	47,4	51,6	50,1	54,9
15.03.2024	49,0	43,5	49,2	48,1	51,8
16.03.2024	53,6	39,1	54,9	44,9	52,7
17.03.2024	45,5	45,4	45,7	44,9	51,8
18.03.2024	50,0	45,0	50,7	46,5	52,7
19.03.2024	49,6	45,1	50,3	45,7	52,6
20.03.2024	48,9	47,8	49,1	48,5	54,4
21.03.2024	51,4	47,2	51,4	51,5	55,0
22.03.2024	48,6	43,5	49,2	46,0	51,4
23.03.2024	49,2	45,6	50,0	44,9	52,8
24.03.2024	50,0	48,0	50,2	49,0	55,0
25.03.2024	49,0	45,8	49,7	46,1	52,9
26.03.2024	51,5	44,7	52,4	46,0	53,1
27.03.2024	50,4	46,4	51,1	47,6	53,7
28.03.2024	51,8	43,1	52,7	47,6	52,8
29.03.2024	45,3	43,2	46,1	41,9	49,9
30.03.2024	46,5	43,0	47,1	44,2	50,1
31.03.2024	46,6	39,3	45,9	48,3	49,2
<b>Gesamt</b>	<b>49,6</b>	<b>45,2</b>	<b>50,2</b>	<b>47,2</b>	<b>52,8</b>

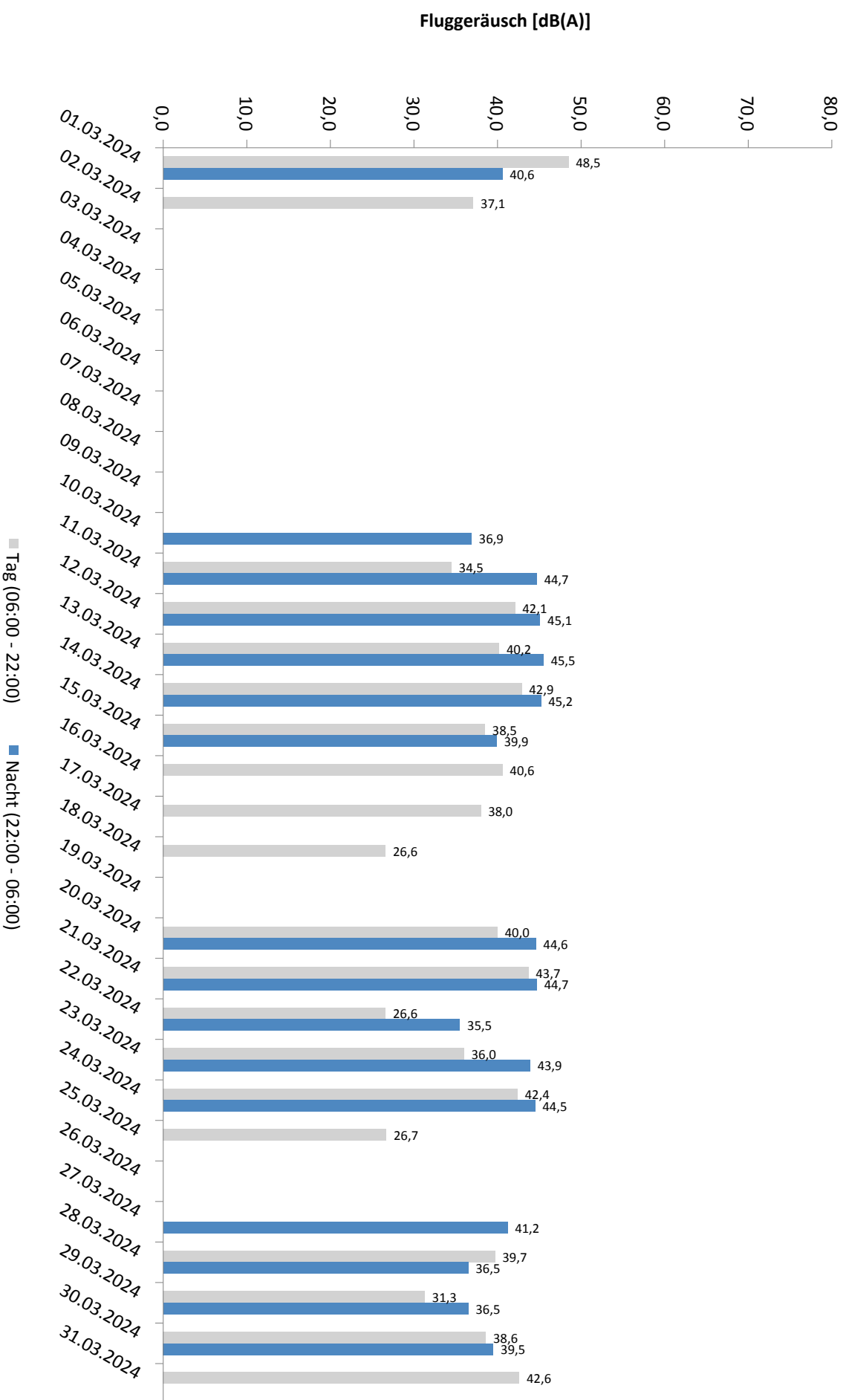
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	48,5	40,6	49,2	45,2	49,9
	37,1		38,4		35,4
		36,9			42,1
	34,5	44,7	27,6	39,8	50,1
	42,1	45,1	38,3	46,4	51,3
	40,2	45,5	31,7	45,7	51,4
	42,9	45,2	36,1	48,2	51,7
	38,5	39,9	35,7	42,3	46,4
	40,6		40,6	40,8	40,8
	38,0		39,3		36,3
	26,6		27,9		24,9
	40,0	44,6	34,0	45,1	50,6
	43,7	44,7	33,9	49,3	51,6
	26,6	35,5		32,6	41,1
	36,0	43,9	37,3		49,4
	42,4	44,5	41,9	43,8	50,9
	26,7		28,0		24,9
		41,2			46,1
	39,7	36,5	37,6	42,8	44,7
	31,3	36,5	32,5		42,0
	38,6	39,5	39,8		45,1
	42,6		40,3	46,1	44,3
<b>Gesamt</b>	<b>38,9</b>	<b>39,9</b>	<b>37,6</b>	<b>41,3</b>	<b>46,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%



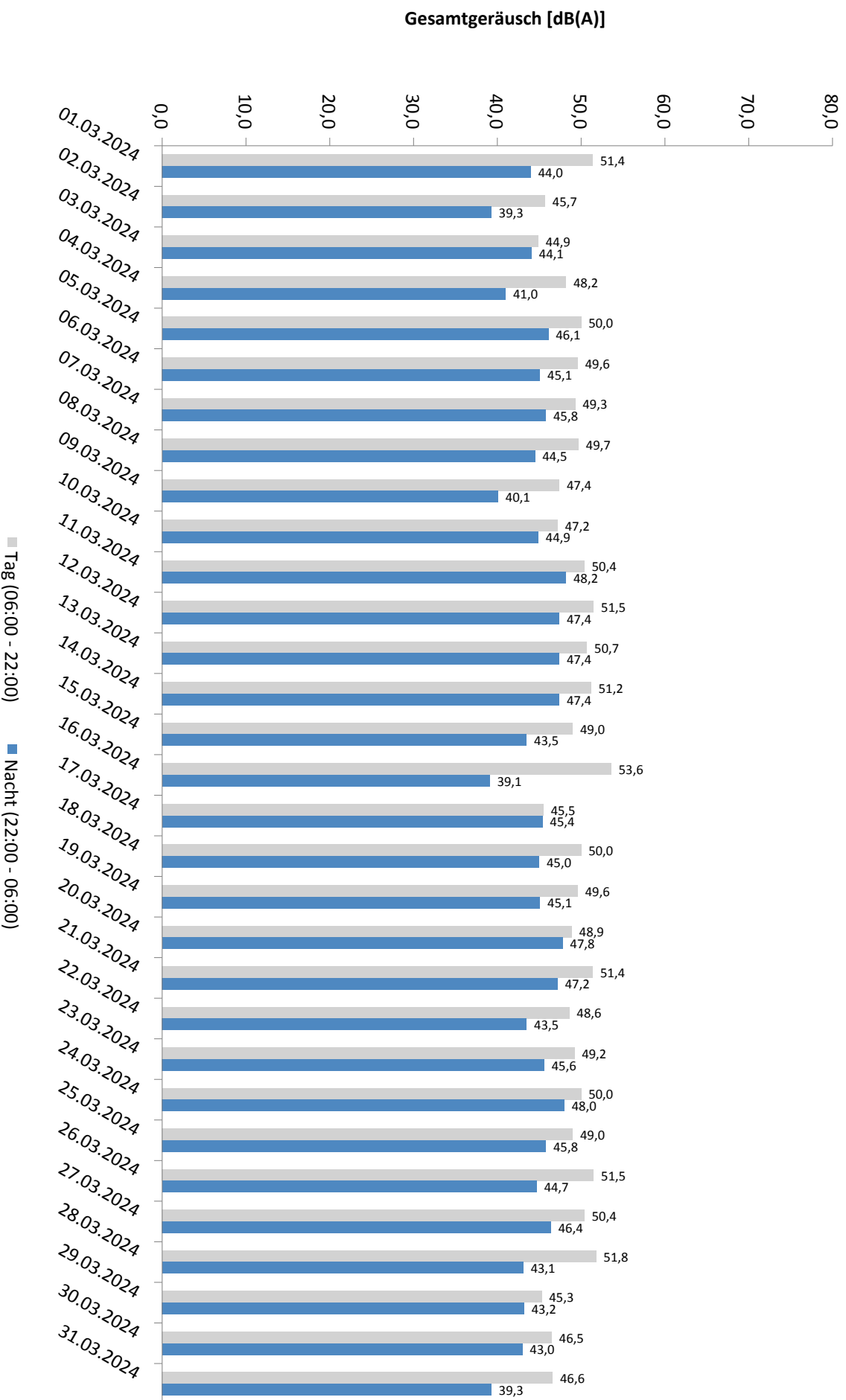
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf März 2024

Fluggeräusch: Tag 38,9 dB(A) Nacht 39,9 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 4 Naundorf März 2024

Gesamtgeräusch: Tag 49,6 dB(A) Nacht 45,2 dB(A)

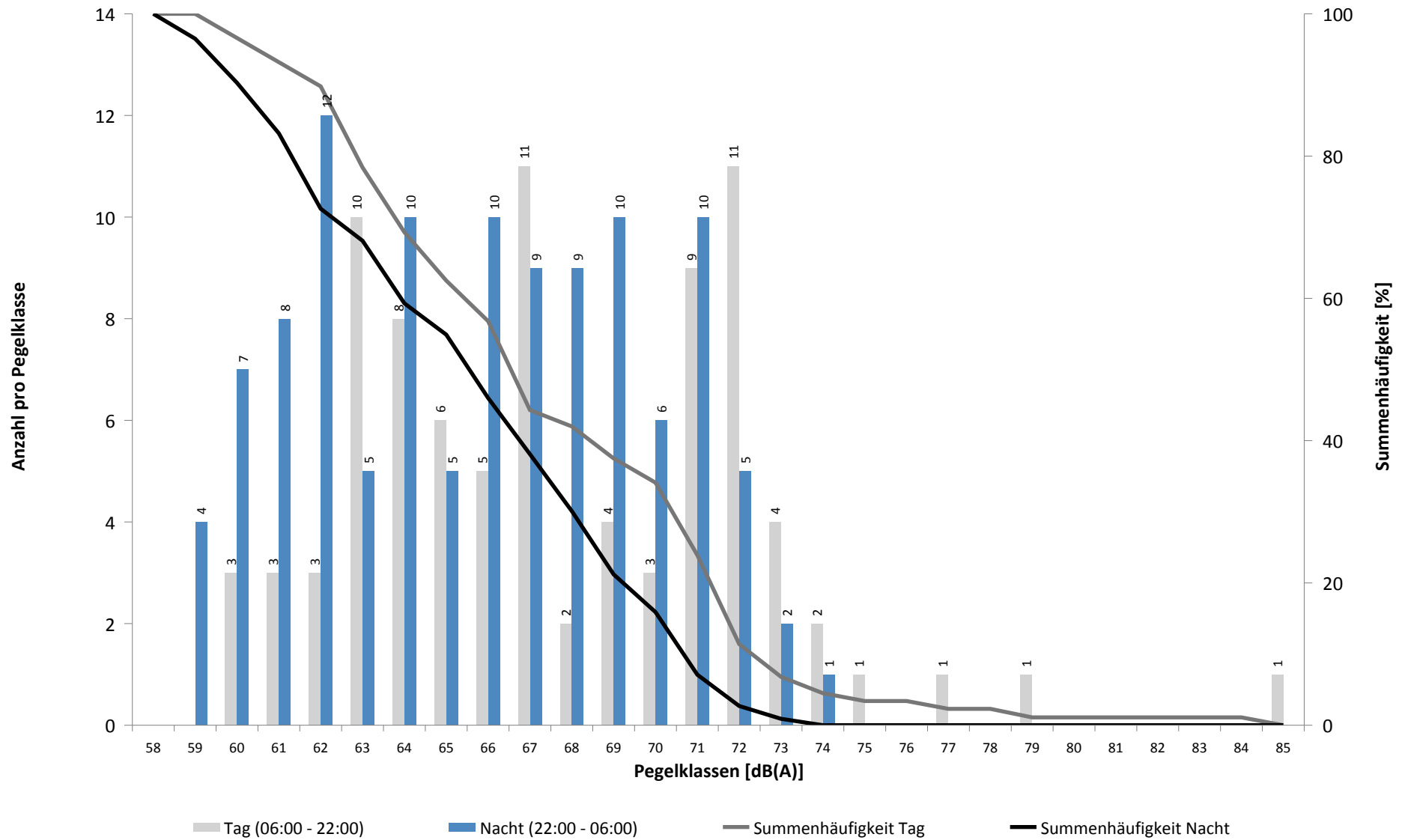


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

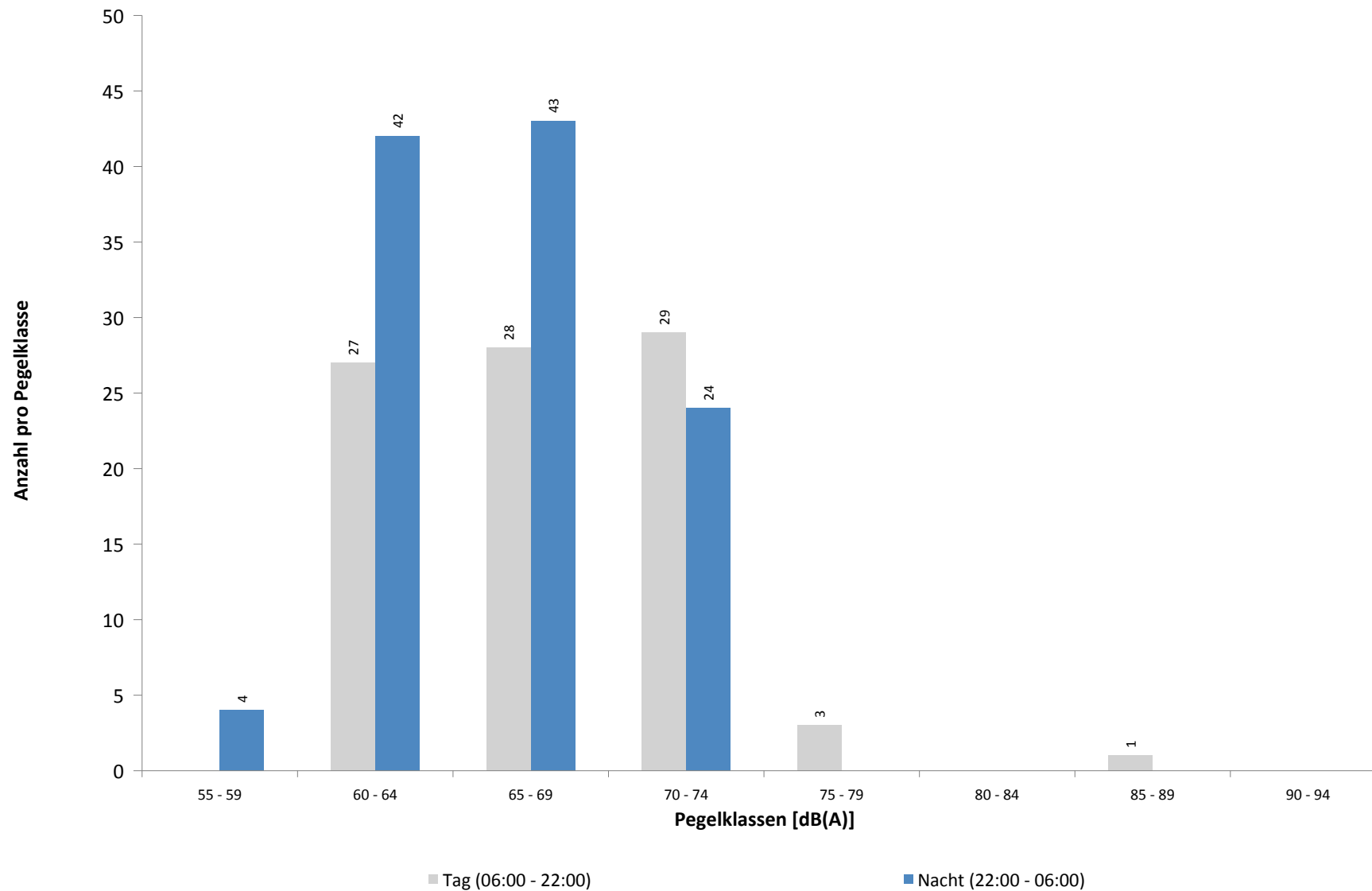
März 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

März 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 4 Naundorf**  
**März 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 642 Minuten</b>			
06.03.2024 15:01:00	06.03.2024 15:05:00	240	Umgebungsärm
06.03.2024 15:29:00	06.03.2024 15:31:00	120	Umgebungsärm
16.03.2024 13:51:00	16.03.2024 16:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
23.03.2024 08:51:00	23.03.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 09:21:00	24.03.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 11:21:00	24.03.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 15:21:00	24.03.2024 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 16:51:00	24.03.2024 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 20:51:00	24.03.2024 22:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
25.03.2024 12:44:00	25.03.2024 12:50:00	360	Umgebungsärm
28.03.2024 03:21:00	28.03.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 12:51:00	28.03.2024 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 13:51:00	28.03.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 17:21:00	28.03.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 20:21:00	28.03.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 5 Doellnitz

**März 2024**

### Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,3 dB	46,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,7 dB	52,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,3 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 5 Doellnitz**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	77,7	61,6	83,6	11
B744	76,5	61,8	84,1	14
A124	72,7	63,6	75,4	7
A330	70,6	61,4	75,1	37
A306	69,0	60,1	73,8	249
B77L	68,3	60,1	74,2	150
B734	68,1	60,8	71,1	43
SR20	67,4	62,4	71,6	4
A321	67,0	60,2	73,1	76
B762	66,9	60,8	70,8	19
B763	66,6	61,3	71,3	55
B738	66,2	60,6	70,1	48
B733	65,8	63,9	67,4	3
A320	65,8	60,2	71,8	38
CNJ	64,6	64,6	64,6	1
A388	64,5	64,5	64,5	1
B752	63,6	60,0	70,8	164
A319	63,4	60,1	67,3	18
CRJ9	63,3	60,8	64,8	10
A20N	62,7	61,3	63,8	2
E195	62,2	61,0	63,2	2
B38M	62,1	62,1	62,1	1
B739	60,8	60,3	61,2	2
E190	60,4	60,4	60,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,7	72,3	78,3	10
A388	75,6	75,6	75,6	1
A124	74,7	68,8	77,0	6
B748	74,4	60,9	76,5	7
A330	74,0	67,9	80,5	33
A359	73,6	70,9	75,3	2
A306	72,8	60,3	78,9	254
B77L	72,7	66,3	77,5	193
B763	71,9	61,4	79,4	67
B762	71,6	65,3	76,8	16
A20N	70,2	62,9	72,8	2
IL76	69,9	69,9	69,9	1
A320	69,5	65,3	72,7	12
B734	69,4	65,3	74,1	39
B738	69,3	64,1	72,9	71
B733	68,9	66,7	70,5	3
A321	68,6	63,6	73,1	44
SH2T	68,5	68,5	68,5	1
B38M	68,4	64,4	70,9	14
CRJ9	68,2	60,3	71,1	17
B752	67,8	60,1	74,0	185
A319	66,8	61,4	69,1	7
E195	66,5	65,6	67,6	6
PA1P	66,1	63,5	68,8	4
PC12	65,7	65,2	66,2	2
TBM8	65,6	65,3	65,8	3
GLEX	65,6	65,6	65,6	1
D328	65,3	64,5	65,9	2
B737	64,0	64,0	64,0	1
CNJ	63,0	60,1	68,8	14
CN2T	63,0	60,9	64,4	2
SB20	61,5	61,2	61,7	2
SF34	60,7	60,7	60,7	1
LJ31	60,3	60,3	60,3	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	2	7	8	9	100,0	100,0	100,0		49,5	45,3
02.03.2024	0	3	12	15		100,0	100,0		50,8	49,6
03.03.2024	7	0	33	0	100,0		100,0		53,0	51,2
04.03.2024	5	1	21	0	100,0	0,0	100,0		49,4	45,8
05.03.2024	10	0	27	0	100,0		100,0		51,9	50,1
06.03.2024	5	0	20	0	100,0		100,0		51,8	48,8
07.03.2024	4	0	19	0	100,0		100,0		51,9	48,6
08.03.2024	3	0	29	1	100,0		100,0		52,4	50,1
09.03.2024	22	0	26	0	100,0		100,0		51,4	49,8
10.03.2024	9	0	32	0	100,0		100,0		52,1	51,1
11.03.2024	0	12	1	22		100,0	100,0		49,1	45,1
12.03.2024	0	10	0	21		100,0	100,0		47,5	42,9
13.03.2024	0	13	0	19		100,0	100,0		51,3	40,7
14.03.2024	0	11	0	21		100,0	100,0		47,5	40,8
15.03.2024	0	14	0	21		100,0	100,0		59,2	41,0
16.03.2024	0	10	0	16		100,0	100,0		51,0	41,3
17.03.2024	3	6	15	9	100,0	100,0	100,0		49,1	46,6
18.03.2024	4	0	28	1	100,0		100,0		51,0	47,7
19.03.2024	2	0	38	0	100,0		100,0		51,8	48,9
20.03.2024	0	11	2	15		100,0	100,0		49,1	44,3
21.03.2024	0	16	3	24		100,0	100,0		54,3	48,3
22.03.2024	1	17	0	14	0,0	82,4	100,0		49,3	43,1
23.03.2024	1	9	2	10	100,0	100,0	100,0		50,3	42,4
24.03.2024	0	14	0	25		100,0	100,0		48,0	43,6
25.03.2024	3	8	5	17	100,0	100,0	100,0		48,7	44,9
26.03.2024	8	0	28	0	100,0		100,0		51,1	48,2
27.03.2024	9	0	41	1	100,0		100,0		52,4	50,1
28.03.2024	0	16	0	22		100,0	100,0		50,7	46,0
29.03.2024	1	11	6	21	100,0	100,0	100,0		58,2	46,5
30.03.2024	1	3	14	5	100,0	100,0	100,0		52,1	46,9
31.03.2024	0	8	0	12		100,0	100,0		47,4	38,1
<b>Gesamt</b>	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>410</b>	<b>321</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>52,1</b>	<b>47,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	4	14	53	18	100,0	100,0	100,0		56,6	56,3	1,75
02.03.2024	3	0	11	0	100,0		100,0		49,6	49,1	0,28
03.03.2024	1	0	6	0	100,0		100,0		47,7	45,9	0,16
04.03.2024	10	0	52	0	100,0		100,0		53,7	53,4	1,17
05.03.2024	11	0	55	0	100,0		100,0		55,6	55,3	1,38
06.03.2024	6	0	57	0	100,0		100,0		54,9	54,5	1,33
07.03.2024	18	0	58	0	100,0		100,0		54,4	53,9	1,21
08.03.2024	16	0	49	0	100,0		100,0		55,3	55,0	1,23
09.03.2024	2	0	12	0	100,0		100,0		50,0	49,5	0,33
10.03.2024	1	8	4	13	100,0	100,0	100,0		50,4	49,9	0,43
11.03.2024	0	41	0	58		100,0	100,0		52,7	52,1	1,01
12.03.2024	0	43	1	64		100,0	100,0		54,9	54,5	1,33
13.03.2024	0	39	0	55		100,0	100,0		53,2	52,7	1,07
14.03.2024	0	44	0	60		100,0	100,0		53,9	53,2	1,19
15.03.2024	0	15	0	25		100,0	100,0		50,5	49,9	0,51
16.03.2024	0	4	0	5		100,0	100,0		46,7	45,6	0,13
17.03.2024	1	0	8	0	100,0		100,0		47,6	46,5	0,20
18.03.2024	14	0	62	0	100,0		100,0		54,6	54,2	1,32
19.03.2024	17	0	59	0	100,0		100,0		54,9	54,5	1,35
20.03.2024	0	41	0	57		100,0	100,0		53,8	53,2	1,16
21.03.2024	0	41	0	53		100,0	100,0		51,6	50,8	0,82
22.03.2024	0	14	0	21		100,0	100,0		52,7	52,3	0,51
23.03.2024	0	2	0	3		100,0	100,0		44,1	41,0	0,07
24.03.2024	0	31	0	53		100,0	100,0		54,1	53,2	1,03
25.03.2024	19	0	56	0	100,0		100,0		55,0	54,5	1,25
26.03.2024	27	0	58	0	100,0		100,0		55,9	55,5	1,49
27.03.2024	0	43	0	53		100,0	100,0		52,6	51,9	1,04
28.03.2024	0	38	0	52		100,0	100,0		52,1	51,4	0,87
29.03.2024	1	13	5	25	100,0	100,0	100,0		52,9	52,4	0,67
30.03.2024	0	3	5	4		100,0	100,0		52,4	51,3	0,27
31.03.2024	2	8	3	16	100,0	100,0	100,0		50,1	49,6	0,42
<b>Gesamt</b>	<b>153</b>	<b>442</b>	<b>614</b>	<b>635</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>53,2</b>	<b>52,7</b>	<b>0,87</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

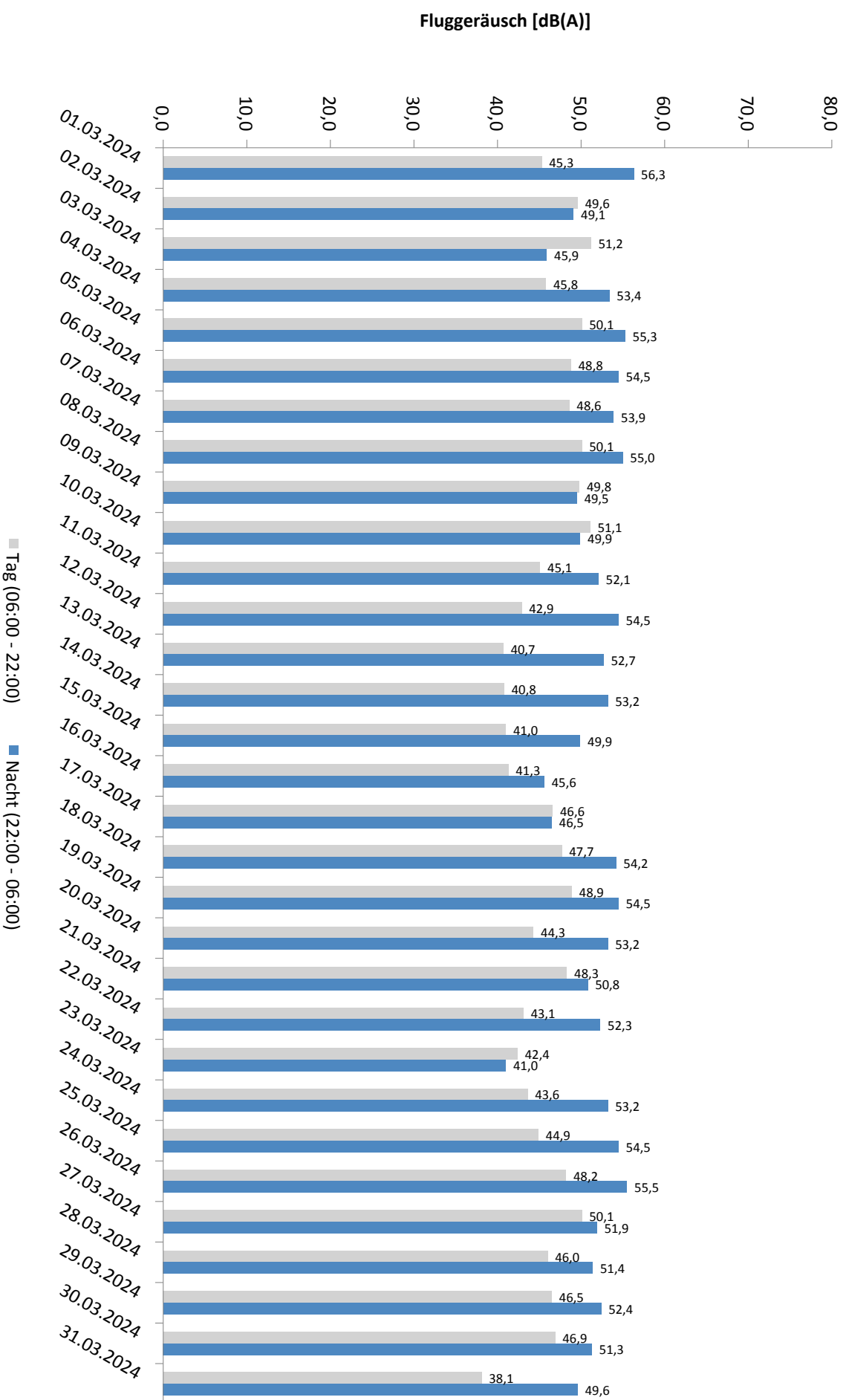
## MP 5 Doellnitz

### März 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	49,5	56,6	49,7	48,8	62,1	45,3	56,3	44,3	47,2	61,7
02.03.2024	50,8	49,6	50,0	52,5	56,5	49,6	49,1	48,5	51,9	55,9
03.03.2024	53,0	47,7	53,6	50,7	55,7	51,2	45,9	51,6	49,8	54,0
04.03.2024	49,4	53,7	49,8	47,9	59,4	45,8	53,4	45,5	46,8	58,9
05.03.2024	51,9	55,6	52,0	51,4	61,4	50,1	55,3	49,9	50,6	60,9
06.03.2024	51,8	54,9	52,0	51,2	60,7	48,8	54,5	48,4	49,8	60,1
07.03.2024	51,9	54,4	52,0	51,4	60,3	48,6	53,9	49,1	46,7	59,4
08.03.2024	52,4	55,3	52,7	51,5	61,1	50,1	55,0	50,1	49,8	60,6
09.03.2024	51,4	50,0	51,5	51,4	56,8	49,8	49,5	49,4	50,8	56,1
10.03.2024	52,1	50,4	52,9	48,3	57,0	51,1	49,9	51,9	46,9	56,3
11.03.2024	49,1	52,7	49,4	47,9	58,4	45,1	52,1	46,0	40,7	57,6
12.03.2024	47,5	54,9	48,2	43,7	60,3	42,9	54,5	43,7	39,2	59,8
13.03.2024	51,3	53,2	52,2	45,2	59,0	40,7	52,7	41,5	37,2	58,0
14.03.2024	47,5	53,9	48,0	45,4	59,3	40,8	53,2	40,9	40,3	58,5
15.03.2024	59,2	50,5	60,5	45,3	59,8	41,0	49,9	41,0	40,8	55,3
16.03.2024	51,0	46,7	52,1	42,3	53,9	41,3	45,6	42,5	30,4	51,1
17.03.2024	49,1	47,6	48,4	50,7	54,6	46,6	46,5	44,5	50,0	53,3
18.03.2024	51,0	54,6	51,4	49,3	60,3	47,7	54,2	47,4	48,3	59,7
19.03.2024	51,8	54,9	51,6	52,2	60,7	48,9	54,5	47,6	51,6	60,2
20.03.2024	49,1	53,8	49,7	46,8	59,4	44,3	53,2	44,2	44,4	58,6
21.03.2024	54,3	51,6	55,2	49,1	58,4	48,3	50,8	49,5	38,0	56,5
22.03.2024	49,3	52,7	49,9	46,8	58,4	43,1	52,3	42,7	44,0	57,7
23.03.2024	50,3	44,1	51,1	46,0	52,4	42,4	41,0	42,7	41,2	47,7
24.03.2024	48,0	54,1	47,1	49,9	59,7	43,6	53,2	38,5	48,5	58,7
25.03.2024	48,7	55,0	48,5	49,2	60,5	44,9	54,5	43,4	47,6	59,9
26.03.2024	51,1	55,9	51,6	49,3	61,5	48,2	55,5	48,4	47,8	61,0
27.03.2024	52,4	52,6	52,8	50,9	58,8	50,1	51,9	50,5	48,6	57,8
28.03.2024	50,7	52,1	50,2	51,9	58,3	46,0	51,4	47,2	35,8	56,9
29.03.2024	58,2	52,9	59,3	49,7	60,5	46,5	52,4	45,4	48,7	58,0
30.03.2024	52,1	52,4	52,5	50,9	58,4	46,9	51,3	45,2	50,0	56,8
31.03.2024	47,4	50,1	47,7	46,6	56,0	38,1	49,6	35,5	41,9	55,0
<b>Gesamt</b>	<b>52,1</b>	<b>53,2</b>	<b>52,7</b>	<b>49,5</b>	<b>59,2</b>	<b>47,3</b>	<b>52,7</b>	<b>47,2</b>	<b>47,5</b>	<b>58,3</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 5 Doellnitz  
 März 2024

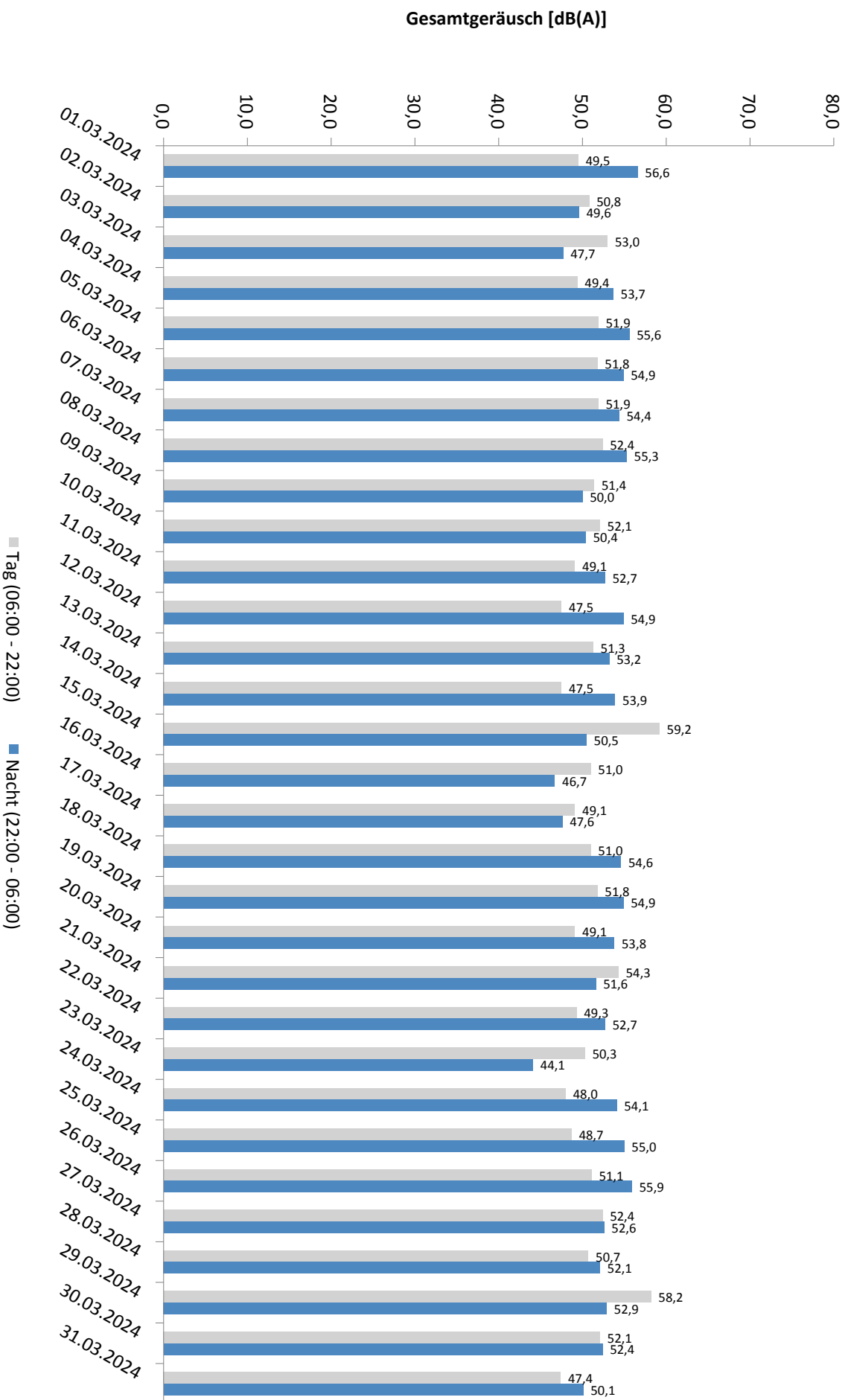
Fluggeräusch: Tag 47,3 dB(A) Nacht 52,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch**  
**MP 5 Doellnitz**  
**März 2024**

Gesamtgeräusch: Tag 52,1 dB(A) Nacht 53,2 dB(A)

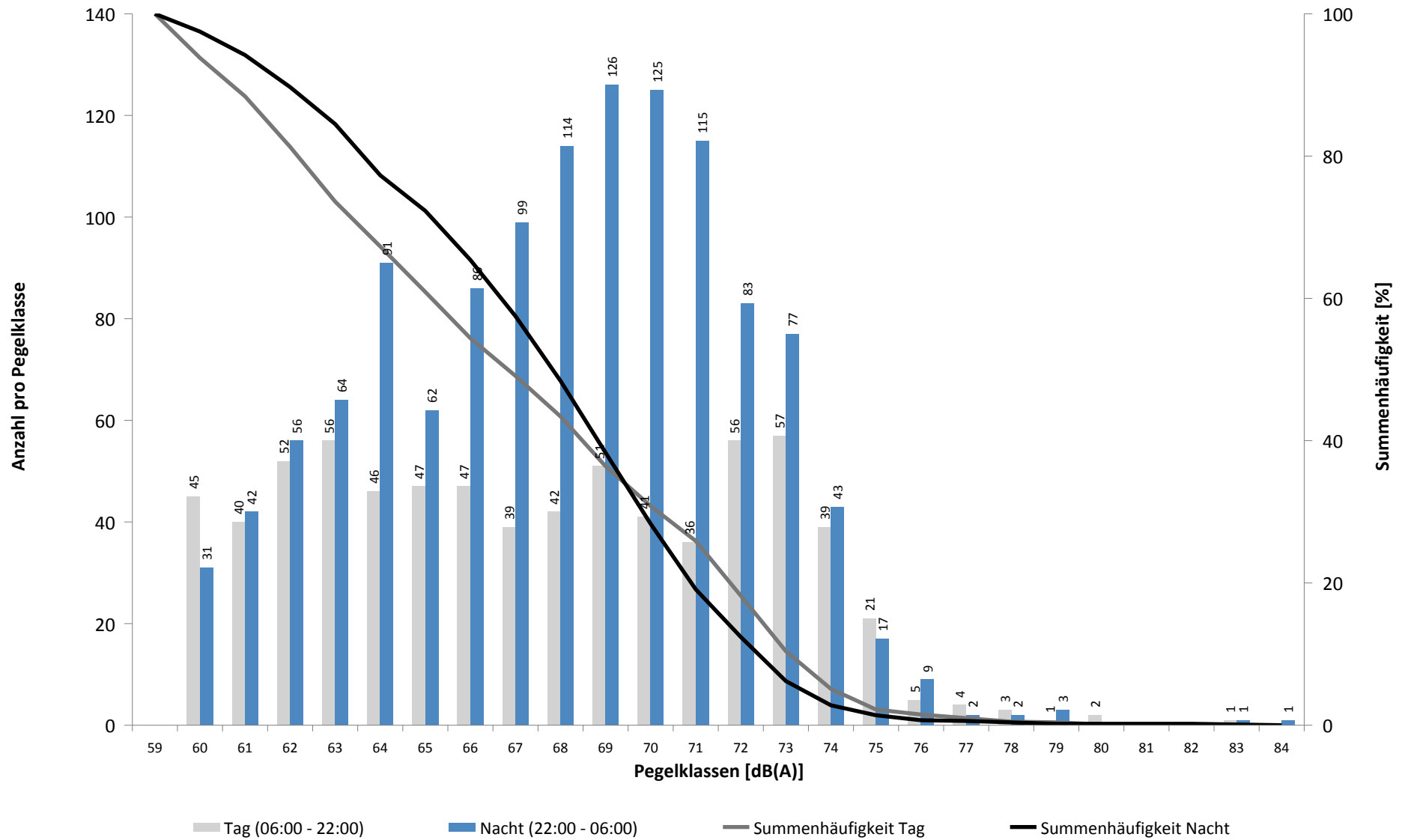


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

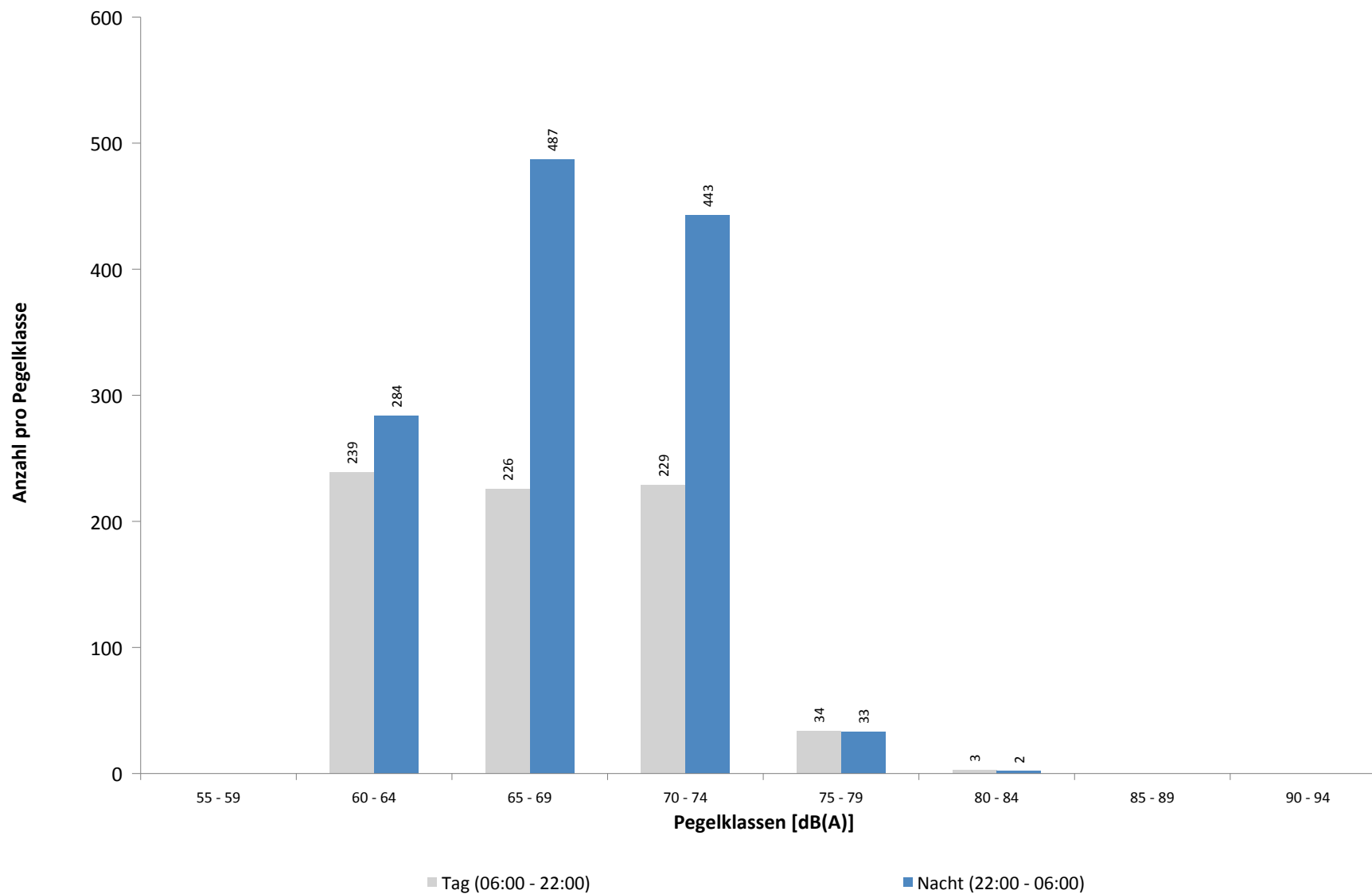
März 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

März 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 5 Doellnitz**  
**März 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

**Gesamtausfalldauer 0 Minuten**

# MP 6 Radefeld

**März 2024**

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	53,7 dB	53,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	58,2 dB	57,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	63,9 dB	63,6 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %



Typenpegel  
**MP 6 Radefeld**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A388	84,2	84,2	84,2	1
IL76	82,4	82,4	82,4	1
A124	82,3	71,6	86,2	6
B748	80,6	77,8	83,1	10
B744	80,5	73,0	84,2	9
A306	78,5	71,6	82,7	286
B77L	78,4	70,1	82,1	191
A330	77,7	70,5	82,9	36
B733	76,7	75,2	77,8	2
B734	76,3	68,3	79,3	53
B762	75,8	69,2	77,8	19
B763	75,6	69,0	80,1	74
A321	74,7	66,2	78,1	72
B738	73,8	66,0	79,0	100
B38M	72,8	70,5	74,5	3
E195	72,2	66,1	77,5	14
CRJ9	71,4	68,2	74,1	7
B752	71,3	66,0	76,0	216
A320	70,7	66,1	76,8	40
A319	70,1	66,1	75,1	25
PA1P	68,7	68,7	68,7	1
SWM	67,8	66,5	68,8	2
A20N	67,3	67,3	67,3	1
CNJ	67,3	66,3	68,2	8
CN2T	66,5	66,5	66,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,2	76,2	84,0	8
B748	77,8	76,7	79,3	10
B744	77,6	73,7	80,3	14
B733	76,6	76,2	77,0	2
B734	76,4	72,0	80,0	37
B739	75,6	75,6	75,6	1
A306	75,6	66,0	89,2	249
B77L	75,2	71,1	79,6	195
B763	75,1	69,0	79,9	83
B762	74,9	71,7	77,7	20
A330	74,3	71,9	78,4	39
A388	74,1	74,1	74,1	1
B738	73,2	70,1	76,7	87
B78X	73,0	71,8	74,0	3
A321	72,9	68,8	75,4	46
B752	72,6	67,7	80,1	199
E195	72,3	70,8	74,1	9
A320	72,3	70,5	74,2	14
TBM8	72,3	70,1	73,7	2
B38M	71,8	70,2	74,4	18
CRJ2	71,3	71,2	71,4	2
PC12	71,1	67,1	72,6	6
A319	70,8	68,0	73,2	17
TBM7	70,7	70,1	71,3	2
E190	70,5	70,5	70,5	1
A359	70,4	70,1	70,7	2
A20N	70,0	68,5	71,9	13
D328	69,4	68,5	69,9	3
CRJ9	69,3	67,2	71,5	27
A21N	69,1	69,1	69,1	1
CNJ	68,5	66,4	70,8	8
D228	67,0	67,0	67,0	1
CN1T	67,0	66,4	67,5	2
E135	66,8	66,8	66,8	1
SB20	66,8	66,1	67,5	4
LJ31	66,7	66,7	66,7	1
CN2T	66,6	66,3	66,9	2
EMJ	66,4	66,4	66,4	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	6	11	19	11	100,0	100,0	100,0		59,3	54,4
02.03.2024	2	7	12	8	100,0	100,0	100,0		56,0	51,2
03.03.2024	0	28	0	28		100,0	100,0		57,9	54,4
04.03.2024	0	19	0	16		84,2	100,0		55,5	50,7
05.03.2024	0	28	1	32		100,0	100,0		60,4	55,3
06.03.2024	0	29	0	35		100,0	100,0		58,4	55,4
07.03.2024	0	26	0	34		100,0	100,0		58,6	55,2
08.03.2024	0	25	0	31		100,0	100,0		60,8	54,4
09.03.2024	0	24	0	29		100,0	100,0		57,4	55,1
10.03.2024	0	31	0	24		77,4	90,0	T	58,7	54,2
11.03.2024	6	0	23	0	100,0		76,0	T	56,7	50,9
12.03.2024	7	0	29	0	100,0		100,0		57,4	51,7
13.03.2024	7	0	26	0	100,0		100,0		58,1	51,5
14.03.2024	15	0	39	0	100,0		100,0		58,2	52,8
15.03.2024	7	0	28	0	100,0		100,0		57,8	52,6
16.03.2024	4	0	27	0	100,0		84,0	T W	55,9	52,4
17.03.2024	2	20	23	22	100,0	100,0	100,0		59,7	56,0
18.03.2024	0	27	0	35		100,0	100,0		58,1	53,0
19.03.2024	0	39	0	33		84,6	100,0		57,7	54,0
20.03.2024	6	10	31	9	100,0	90,0	100,0		59,3	53,5
21.03.2024	13	1	33	2	100,0	100,0	100,0		57,4	52,6
22.03.2024	17	0	33	1	100,0		100,0		58,7	52,9
23.03.2024	15	8	29	10	100,0	100,0	97,0	T W	57,4	55,0
24.03.2024	7	0	26	0	100,0		80,0	T W	57,3	54,2
25.03.2024	14	3	23	3	100,0	100,0	100,0		56,4	50,7
26.03.2024	0	31	0	30		96,8	100,0		58,9	54,4
27.03.2024	1	43	4	65	100,0	100,0	100,0		59,8	57,0
28.03.2024	14	0	32	0	100,0		81,0	T W	58,7	53,2
29.03.2024	10	3	29	4	100,0	100,0	100,0		56,4	52,8
30.03.2024	0	1	6	6		100,0	100,0		55,2	49,5
31.03.2024	7	0	33	0	100,0		100,0		53,8	52,2
<b>Gesamt</b>	<b>160</b>	<b>414</b>	<b>506</b>	<b>468</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>		<b>58,1</b>	<b>53,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	0	8	0	8	100,0	100,0			55,2	52,6	0,19
02.03.2024	0	4	0	5	100,0	100,0			53,6	51,3	0,11
03.03.2024	0	56	0	56	100,0	100,0			63,1	61,3	1,29
04.03.2024	0	69	0	65	94,2	100,0			59,1	58,6	1,16
05.03.2024	0	68	0	66	97,1	100,0			61,6	61,2	1,50
06.03.2024	0	69	0	71	100,0	100,0			58,9	58,6	1,23
07.03.2024	0	65	0	67	100,0	100,0			61,6	60,8	1,46
08.03.2024	0	26	0	24	92,3	100,0			59,1	58,5	0,64
09.03.2024	1	5	0	6	0,0	100,0	100,0		54,3	52,7	0,17
10.03.2024	0	41	0	0	0,0	0,0		T	*	*	
11.03.2024	14	1	56	1	100,0	100,0	100,0		58,8	57,1	0,77
12.03.2024	14	0	56	0	100,0		100,0		58,6	57,1	0,82
13.03.2024	26	0	58	0	100,0		100,0		59,5	58,7	1,07
14.03.2024	16	0	55	0	100,0		100,0		60,2	58,6	1,13
15.03.2024	8	0	54	0	100,0		100,0		59,5	58,8	1,06
16.03.2024	1	0	11	0	100,0		100,0		52,6	50,9	0,18
17.03.2024	0	56	0	58	100,0	100,0			61,5	61,0	1,30
18.03.2024	0	68	0	65	95,6	100,0			60,6	59,9	1,29
19.03.2024	0	71	0	68	95,8	100,0			62,2	61,0	1,55
20.03.2024	19	0	55	0	100,0		100,0		59,1	56,9	0,86
21.03.2024	33	0	59	0	100,0		100,0		59,1	57,8	0,95
22.03.2024	18	0	48	0	100,0		100,0		57,8	57,4	0,82
23.03.2024	6	0	10	0	100,0		100,0		53,0	51,2	0,20
24.03.2024	2	0	10	0	100,0		96,0	W	54,6	51,8	0,19
25.03.2024	0	65	0	70	100,0	100,0			61,6	60,8	1,54
26.03.2024	0	68	0	70	100,0	100,0			62,2	61,5	1,71
27.03.2024	21	0	54	0	100,0		88,0	T W	59,1	57,8	
28.03.2024	24	0	52	0	100,0		100,0		60,1	58,0	1,04
29.03.2024	12	0	36	0	100,0		100,0		57,1	55,4	0,60
30.03.2024	2	1	7	1	100,0	100,0	100,0		51,5	49,9	0,13
31.03.2024	0	7	4	9	100,0	100,0			54,7	53,7	0,28
<b>Gesamt</b>	<b>217</b>	<b>748</b>	<b>625</b>	<b>710</b>	<b>100,0</b>	<b>94,9</b>	<b>96,0</b>		<b>59,3</b>	<b>58,2</b>	<b>0,87</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

### März 2024

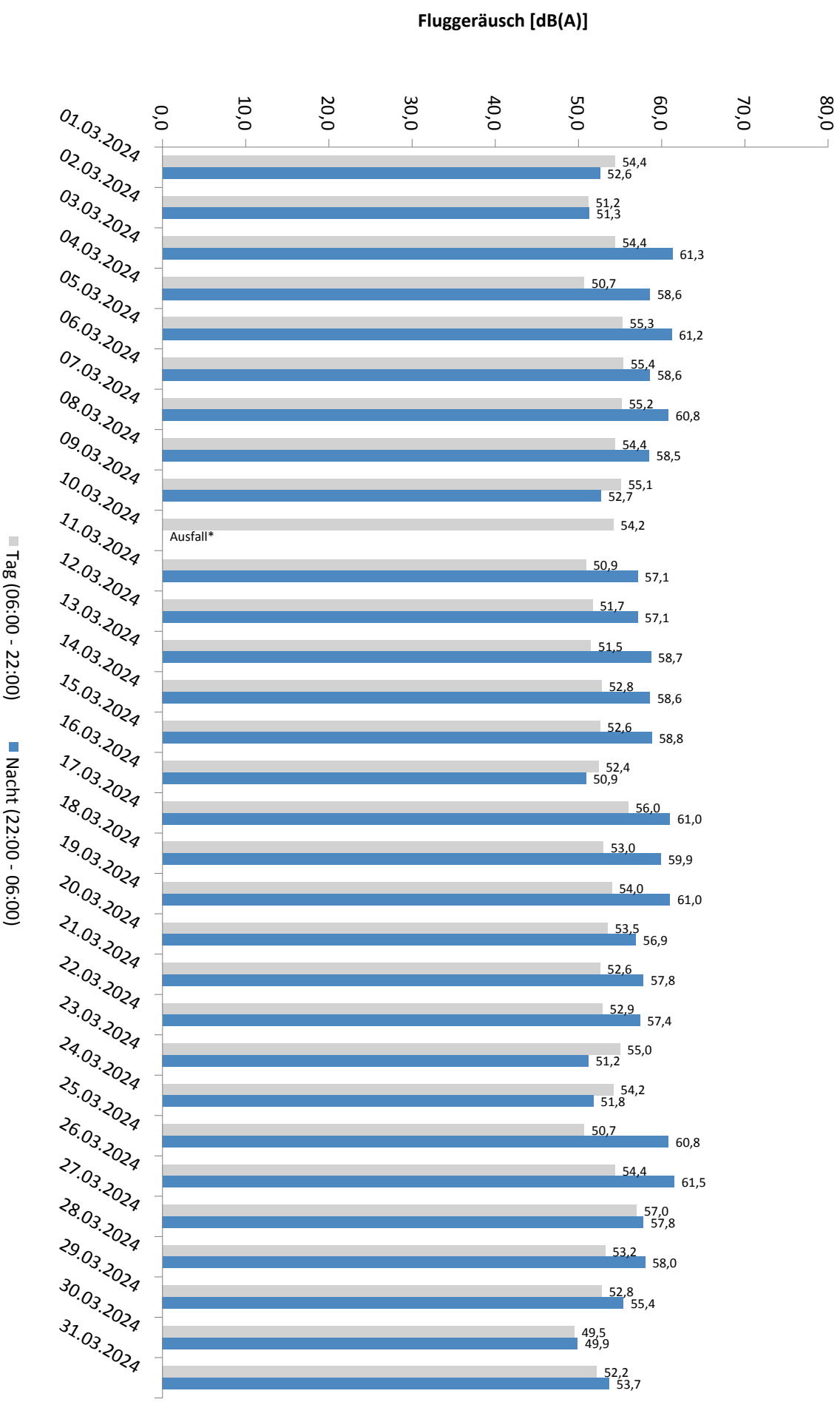
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	59,3	55,2	59,9	56,9	62,7
02.03.2024	56,0	53,6	56,1	55,7	60,6
03.03.2024	57,9	63,1	57,3	59,4	68,8
04.03.2024	55,5	59,1	56,3	52,1	64,8
05.03.2024	60,4	61,6	59,6	62,2	67,8
06.03.2024	58,4	58,9	59,0	55,6	65,1
07.03.2024	58,6	61,6	59,0	57,2	67,4
08.03.2024	60,8	59,1	60,4	61,8	66,1
09.03.2024	57,4	54,3	57,9	55,3	61,4
10.03.2024	58,7	*	58,7	58,7	*
11.03.2024	56,7	58,8	57,5	54,2	65,3
12.03.2024	57,4	58,6	58,0	55,0	64,6
13.03.2024	58,1	59,5	58,6	55,8	65,5
14.03.2024	58,2	60,2	58,1	58,4	66,2
15.03.2024	57,8	59,5	58,1	56,8	65,5
16.03.2024	55,9	52,6	56,1	55,3	60,2
17.03.2024	59,7	61,5	56,2	64,0	68,0
18.03.2024	58,1	60,6	58,8	55,3	66,4
19.03.2024	57,7	62,2	58,1	56,4	67,9
20.03.2024	59,3	59,1	59,8	57,2	65,4
21.03.2024	57,4	59,1	57,9	55,6	65,1
22.03.2024	58,7	57,8	59,0	57,9	64,4
23.03.2024	57,4	53,0	57,6	56,9	60,9
24.03.2024	57,3	54,6	57,6	56,0	61,9
25.03.2024	56,4	61,6	56,9	54,5	67,2
26.03.2024	58,9	62,2	59,2	58,0	68,0
27.03.2024	59,8	59,1	60,2	58,7	65,3
28.03.2024	58,7	60,1	59,2	56,9	66,5
29.03.2024	56,4	57,1	56,5	56,0	63,3
30.03.2024	55,2	51,5	55,6	53,7	58,7
31.03.2024	53,8	54,7	54,1	52,7	60,8
<b>Gesamt</b>	<b>58,1</b>	<b>59,3</b>	<b>58,2</b>	<b>57,7</b>	<b>65,4</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	54,4	52,6	54,9	52,5	59,3
02.03.2024	51,2	51,3	51,0	52,0	57,8
03.03.2024	54,4	61,3	51,9	58,1	66,9
04.03.2024	50,7	58,6	51,4	47,5	64,0
05.03.2024	55,3	61,2	55,5	54,6	66,7
06.03.2024	55,4	58,6	56,1	52,8	64,3
07.03.2024	55,2	60,8	55,2	55,0	66,4
08.03.2024	54,4	58,5	54,8	52,9	64,2
09.03.2024	55,1	52,7	56,0	49,4	59,4
10.03.2024	54,2	*	53,0	57,6	*
11.03.2024	50,9	57,1	50,8	51,2	63,4
12.03.2024	51,7	57,1	51,7	51,7	62,7
13.03.2024	51,5	58,7	51,3	52,3	64,2
14.03.2024	52,8	58,6	51,6	55,0	64,3
15.03.2024	52,6	58,8	52,2	53,6	64,3
16.03.2024	52,4	50,9	52,1	52,9	58,1
17.03.2024	56,0	61,0	55,3	57,6	66,7
18.03.2024	53,0	59,9	53,9	47,9	65,3
19.03.2024	54,0	61,0	54,2	53,2	66,5
20.03.2024	53,5	56,9	54,1	51,3	62,7
21.03.2024	52,6	57,8	52,2	53,6	63,5
22.03.2024	52,9	57,4	52,0	54,8	63,2
23.03.2024	55,0	51,2	55,1	54,6	58,8
24.03.2024	54,2	51,8	54,8	51,5	58,9
25.03.2024	50,7	60,8	50,8	50,5	66,1
26.03.2024	54,4	61,5	54,2	55,0	67,0
27.03.2024	57,0	57,8	57,3	55,6	63,7
28.03.2024	53,2	58,0	52,9	53,9	64,2
29.03.2024	52,8	55,4	52,4	53,7	61,4
30.03.2024	49,5	49,9	50,6	39,4	55,6
31.03.2024	52,2	53,7	52,8	49,6	59,6
<b>Gesamt</b>	<b>53,7</b>	<b>58,2</b>	<b>53,7</b>	<b>53,6</b>	<b>63,9</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld März 2024

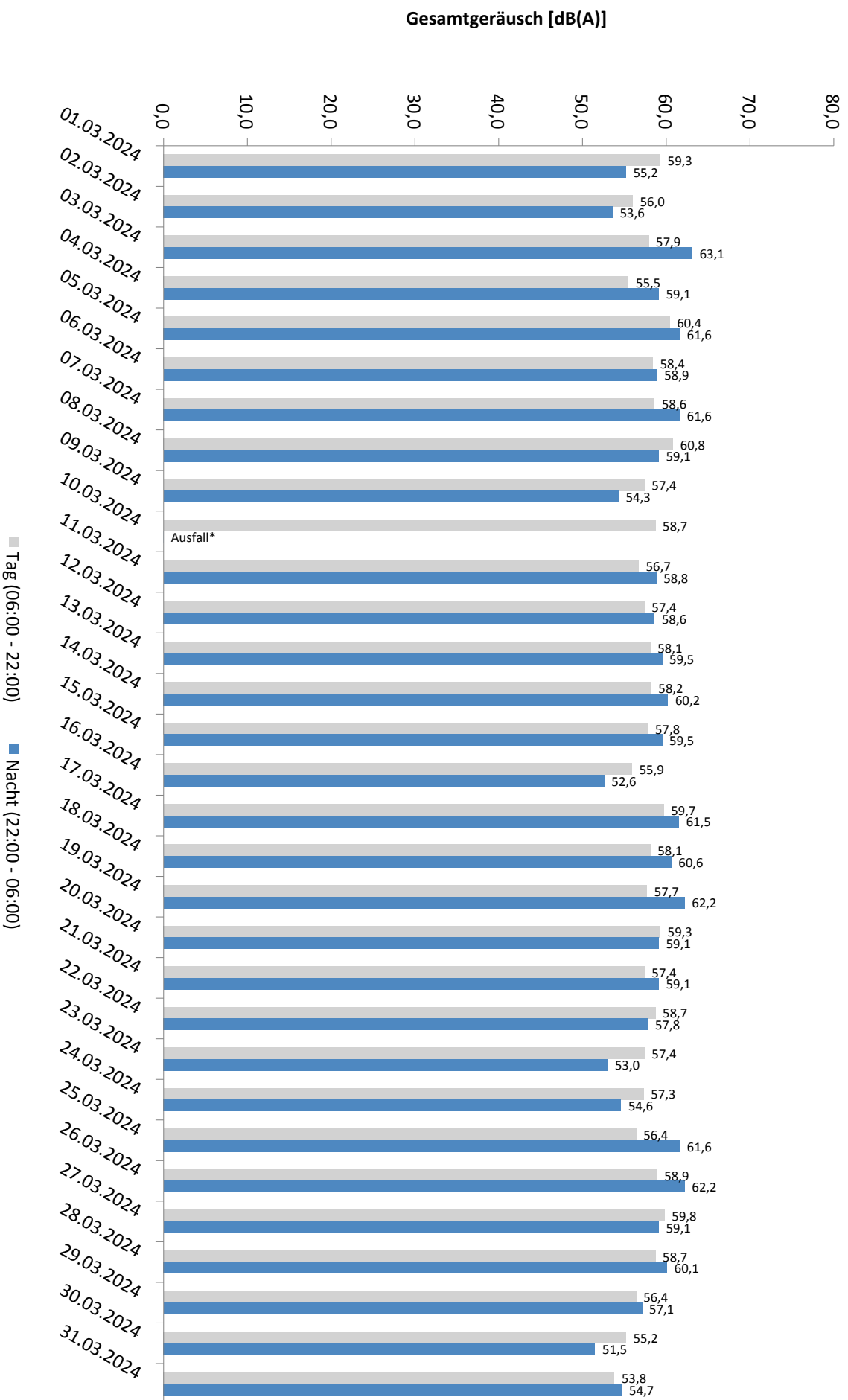
Fluggeräusch: Tag 53,7 dB(A) Nacht 58,2 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 6 Radefeld März 2024

Gesamtgeräusch: Tag 58,1 dB(A) Nacht 59,3 dB(A)

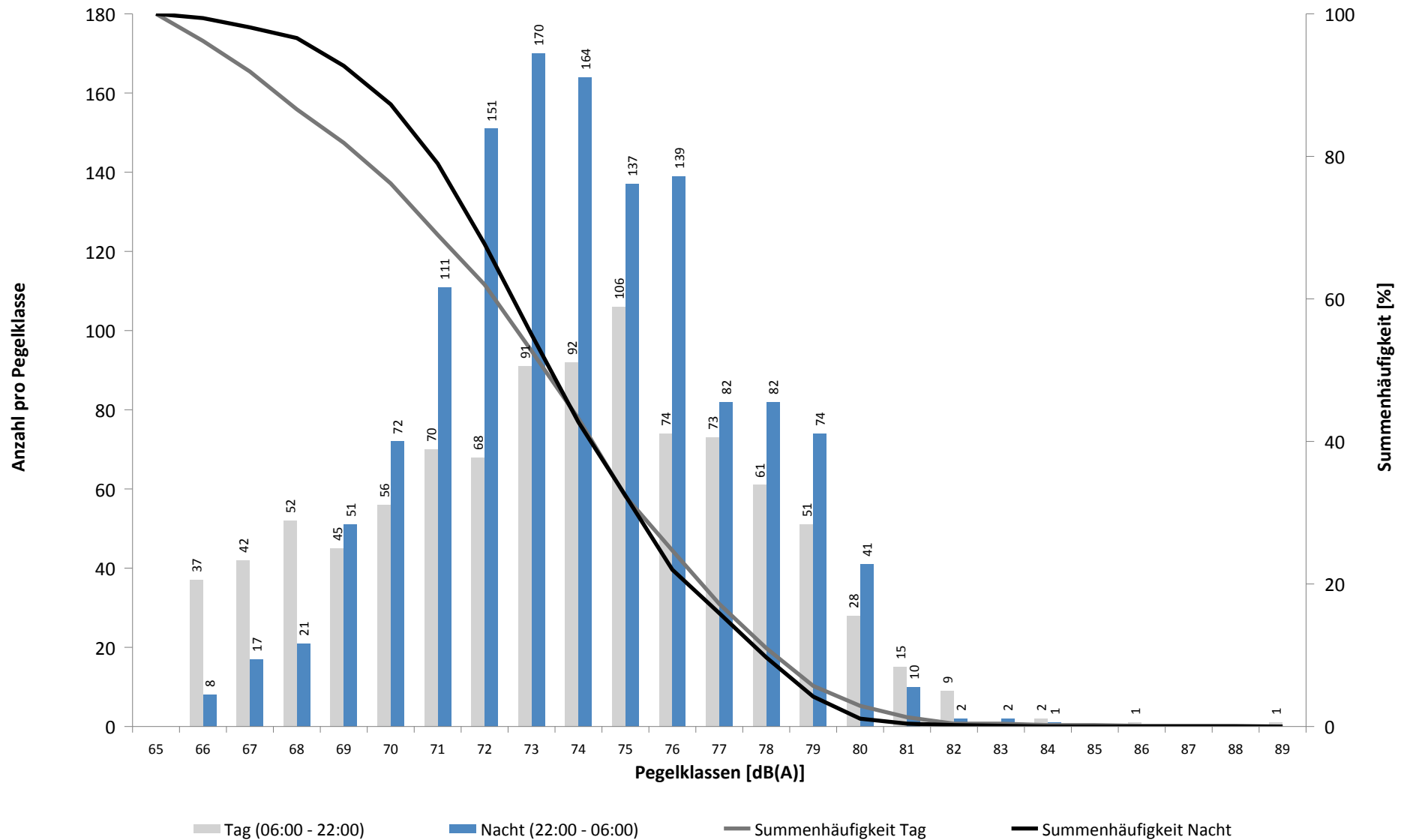


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

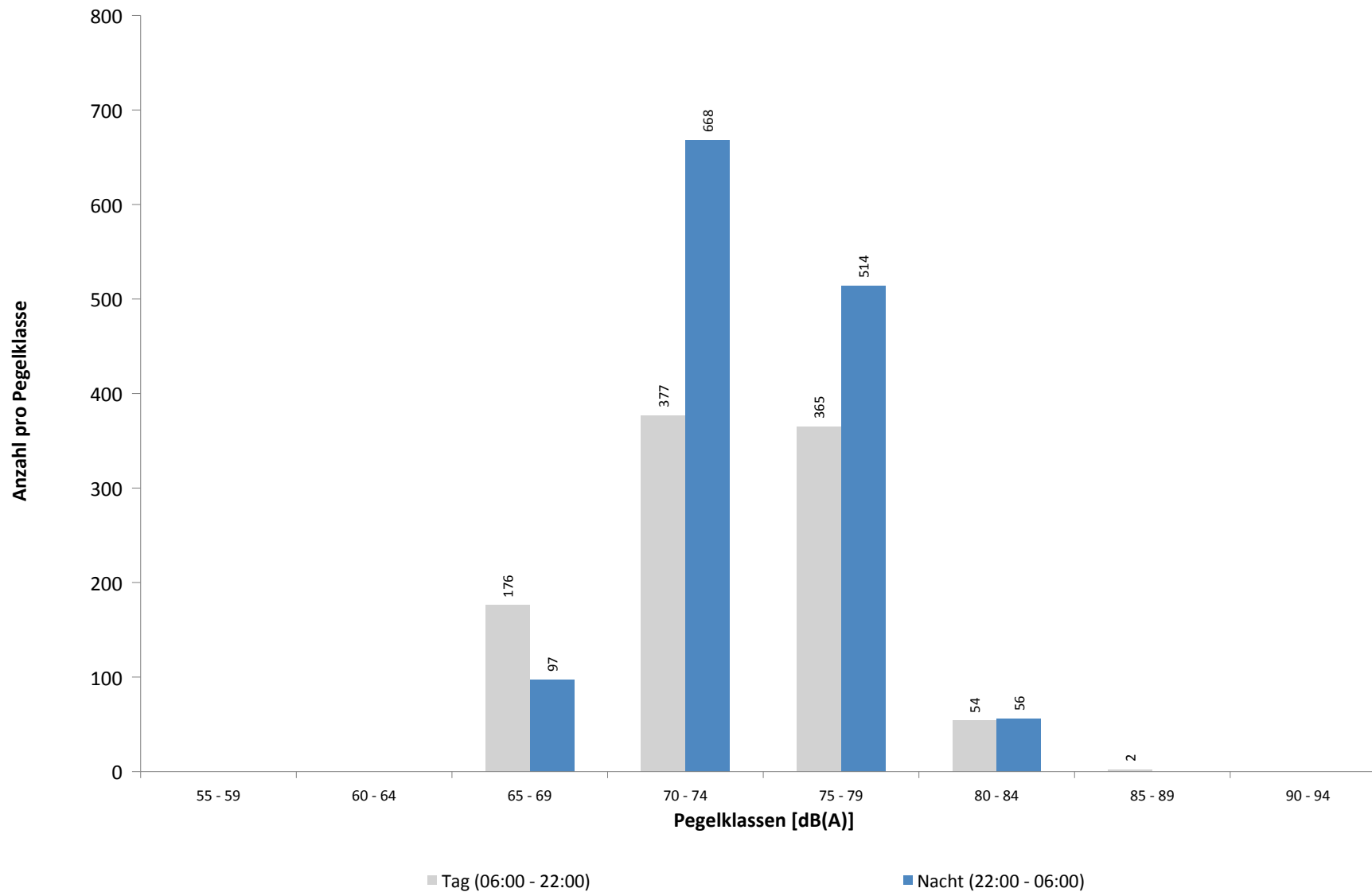
März 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

März 2024





**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**März 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 632 Minuten</b>			
06.03.2024 15:00:00	06.03.2024 15:02:00	120	Umgebungsärm
16.03.2024 13:51:00	16.03.2024 16:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
23.03.2024 08:51:00	23.03.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 09:21:00	24.03.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 11:21:00	24.03.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 15:21:00	24.03.2024 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 16:51:00	24.03.2024 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 20:51:00	24.03.2024 22:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 03:21:00	28.03.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 12:51:00	28.03.2024 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 13:51:00	28.03.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 17:21:00	28.03.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 20:21:00	28.03.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 7 Wolteritz

**März 2024**

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	41,1 dB	38,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	42,2 dB	40,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	48,3 dB	46,8 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	86,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	96,8 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 81 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 80 %

Typenpegel  
**MP 7 Wolteritz**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	70,8	60,6	76,3	4
B744	68,8	51,1	75,4	7
EC30	68,5	68,5	68,5	1
E170	66,9	58,9	72,1	10
A320	66,9	56,5	71,9	33
E195	66,2	56,1	69,1	14
A321	64,7	53,4	70,6	35
B38M	64,2	51,5	72,2	19
A319	64,0	55,9	70,8	25
A21N	63,6	63,6	63,6	1
B738	63,1	51,0	69,7	64
SB20	62,3	60,3	63,6	2
CRJ9	61,7	57,7	64,9	4
A20N	61,5	55,4	63,7	8
CNJ	60,4	56,6	62,4	2
A306	60,2	50,9	65,7	214
B78X	60,2	58,8	61,4	6
B762	59,9	52,4	63,3	13
B734	59,1	51,4	62,8	47
A359	58,5	55,6	60,4	3
B763	58,5	50,4	62,9	55
B77L	58,4	51,0	64,1	112
E190	58,2	58,2	58,2	1
A330	57,5	51,4	60,4	19
B748	56,3	54,8	57,3	5
B752	55,7	50,5	61,7	127

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	69,6	54,8	76,3	48
A21N	63,0	62,8	63,2	2
B734	61,4	50,5	63,5	12
B738	61,3	56,4	71,8	33
A306	60,6	50,1	65,1	70
B762	60,6	58,3	62,1	2
A20N	60,0	55,7	65,5	8
B77L	60,0	51,2	66,0	18
E190	59,7	58,5	60,6	2
B748	59,6	51,8	63,8	3
PC12	59,5	56,1	61,4	2
B38M	59,5	57,3	62,3	7
A359	59,4	59,4	59,4	1
E195	59,4	56,8	61,6	5
B763	59,3	50,6	62,2	8
A320	59,3	55,0	62,4	23
A330	59,2	52,1	62,6	4
A321	59,2	50,3	63,8	38
B752	58,1	50,0	61,2	52
CRJ9	58,0	55,0	60,4	8
FA2J	56,8	56,8	56,8	1
CNJ	55,1	51,5	57,1	3
CN2T	55,1	55,1	55,1	1
B744	53,9	53,9	53,9	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	1	9	29	9	100,0	100,0	100,0		52,3	48,9
02.03.2024	4	7	3	11	75,0	100,0	100,0		49,4	38,3
03.03.2024	0	25	0	31		100,0	100,0		52,3	43,0
04.03.2024	0	16	0	9		56,3	100,0		50,0	36,4
05.03.2024	0	27	3	27		100,0	100,0		49,8	43,8
06.03.2024	0	23	0	23		100,0	100,0		50,3	43,5
07.03.2024	0	21	0	24		100,0	100,0		49,1	42,3
08.03.2024	0	24	0	26		100,0	100,0		50,2	42,5
09.03.2024	0	21	0	38		100,0	100,0		55,9	44,4
10.03.2024	0	27	0	33		100,0	100,0		54,0	42,6
11.03.2024	3	0	12	1	100,0		100,0		49,9	37,1
12.03.2024	6	0	11	0	100,0		100,0		49,9	35,1
13.03.2024	4	0	25	2	100,0		100,0		50,6	43,4
14.03.2024	4	0	10	0	100,0		100,0		50,5	33,3
15.03.2024	3	0	8	0	100,0		100,0		49,0	33,8
16.03.2024	5	0	13	3	100,0		84,0	W	51,0	38,1
17.03.2024	1	18	3	17	100,0	94,4	100,0		52,3	39,7
18.03.2024	0	23	0	24		100,0	100,0		51,3	37,1
19.03.2024	0	30	0	5		16,7	71,0	T	51,3	33,4
20.03.2024	1	7	3	0	100,0	0,0	100,0		50,3	28,6
21.03.2024	0	1	5	0		0,0	100,0		50,9	29,3
22.03.2024	3	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
23.03.2024	1	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
24.03.2024	6	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
25.03.2024	0	3	0	0		0,0	0,0	T	*	*
26.03.2024	0	27	0	0		0,0	0,0	T	*	*
27.03.2024	0	39	1	30		76,9	80,0	T	50,2	42,4
28.03.2024	1	0	4	6	100,0		81,0	W	54,6	35,6
29.03.2024	2	3	4	6	100,0	100,0	100,0		50,5	39,0
30.03.2024	1	1	3	7	100,0	100,0	100,0		50,3	37,7
31.03.2024	2	0	15	0	100,0		100,0		48,4	34,7
<b>Gesamt</b>	<b>48</b>	<b>361</b>	<b>152</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>92,0</b>	<b>81,0</b>		<b>51,3</b>	<b>41,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	0	8	0	8	100,0	100,0	100,0		39,0	36,6	0,03
02.03.2024	0	5	0	5	100,0	100,0	100,0		39,7	38,3	0,03
03.03.2024	0	56	0	57	100,0	100,0	100,0		46,8	45,4	0,15
04.03.2024	0	69	0	33	47,8	100,0	100,0		40,5	37,9	0,03
05.03.2024	0	68	0	62	91,2	100,0	100,0		47,3	46,2	0,25
06.03.2024	0	70	0	53	75,7	100,0	100,0		46,0	45,4	0,12
07.03.2024	0	65	0	67	100,0	100,0	100,0		47,4	46,7	0,28
08.03.2024	0	26	0	25	96,2	100,0	100,0		44,3	43,0	0,14
09.03.2024	0	5	0	4	80,0	100,0	100,0		42,6	33,2	0,01
10.03.2024	0	41	0	42	100,0	100,0	100,0		45,9	43,9	0,12
11.03.2024	8	1	19	1	100,0	100,0	100,0		42,9	40,2	0,05
12.03.2024	4	0	19	0	100,0	100,0	100,0		43,0	41,2	0,06
13.03.2024	7	0	19	0	100,0	100,0	100,0		43,6	41,1	0,10
14.03.2024	6	0	27	0	100,0	100,0	100,0		44,3	41,5	0,07
15.03.2024	0	0	10	0	100,0	100,0	100,0		42,4	37,7	0,04
16.03.2024	0	0	0	0	100,0	100,0	100,0		37,8		0,00
17.03.2024	0	57	0	54	94,7	100,0	100,0		47,3	45,5	0,17
18.03.2024	0	68	0	16	23,5	73,0	T		41,4	37,6	
19.03.2024	0	72	0	61	84,7	100,0	100,0		47,0	45,1	0,16
20.03.2024	4	0	20	0	100,0	100,0	100,0		43,4	39,6	0,04
21.03.2024	7	0	12	0	100,0	25,0	T		*	*	
22.03.2024	4	0	0	0	0,0	0,0	T		*	*	
23.03.2024	0	0	0	0	0,0	0,0	T		*	*	
24.03.2024	0	0	0	0	0,0	0,0	T		*	*	
25.03.2024	0	65	0	0	0,0	0,0	T		*	*	
26.03.2024	0	69	0	0	0,0	0,0	T		*	*	
27.03.2024	8	0	27	0	100,0	87,0	T W		45,0	41,5	
28.03.2024	6	0	31	0	100,0	100,0	100,0		45,7	43,2	0,17
29.03.2024	5	0	11	0	100,0	100,0	100,0		42,8	37,3	0,03
30.03.2024	0	1	2	1	100,0	100,0	100,0		35,6	24,9	0,00
31.03.2024	0	8	3	10	100,0	100,0	100,0		40,5	38,1	0,03
<b>Gesamt</b>	<b>59</b>	<b>754</b>	<b>200</b>	<b>499</b>	<b>100,0</b>	<b>66,2</b>	<b>80,0</b>		<b>44,3</b>	<b>42,2</b>	<b>0,09</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

März 2024

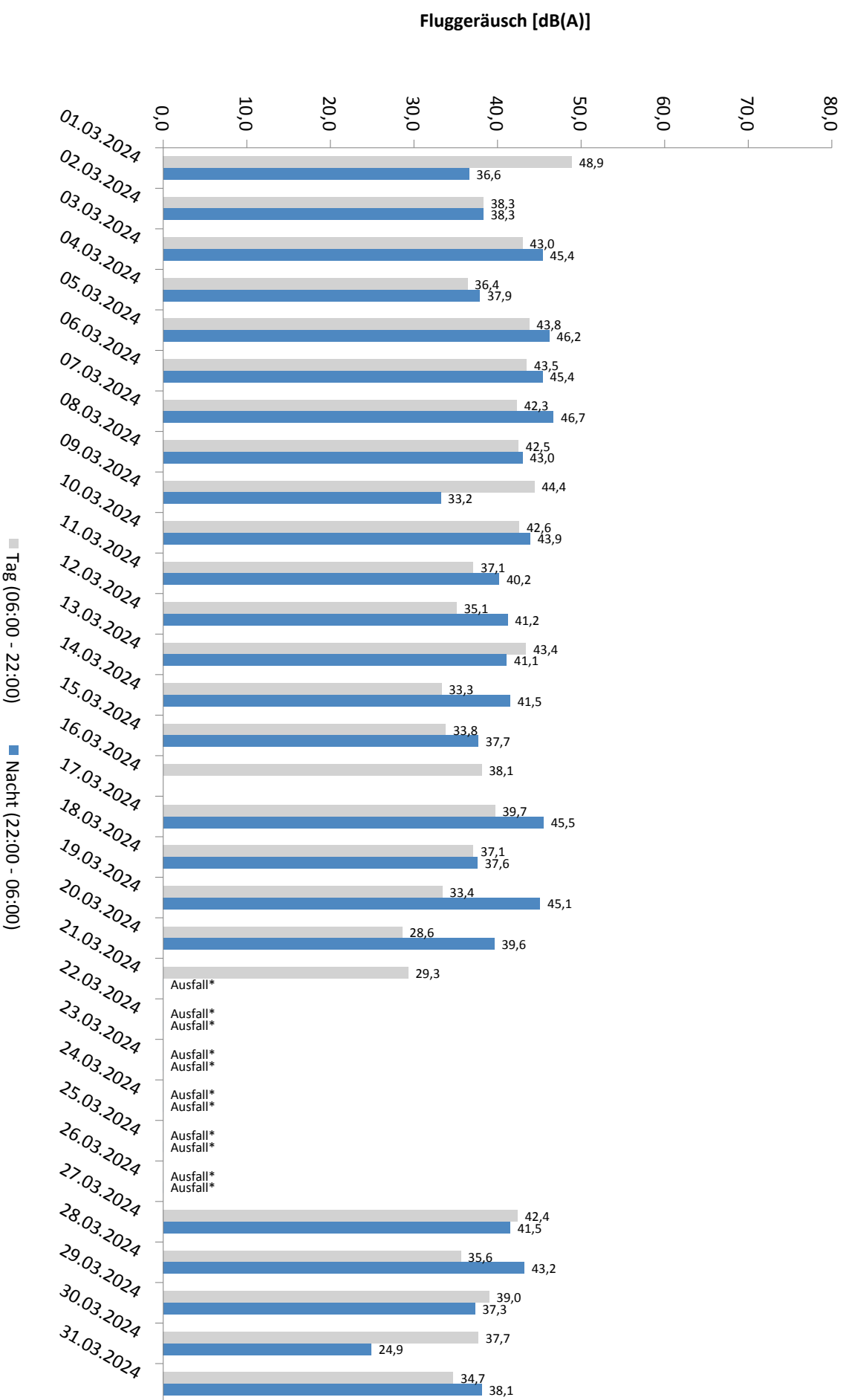
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	52,3	39,0	53,3	44,8	51,8
02.03.2024	49,4	39,7	50,1	46,2	50,2
03.03.2024	52,3	46,8	53,3	45,7	54,5
04.03.2024	50,0	40,5	51,0	42,5	50,4
05.03.2024	49,8	47,3	50,5	47,0	54,1
06.03.2024	50,3	46,0	51,2	44,1	53,3
07.03.2024	49,1	47,4	49,9	45,2	53,9
08.03.2024	50,2	44,3	51,2	44,7	52,3
09.03.2024	55,9	42,6	57,1	45,3	55,2
10.03.2024	54,0	45,9	55,0	46,2	54,9
11.03.2024	49,9	42,9	50,3	48,6	51,9
12.03.2024	49,9	43,0	50,9	42,4	51,4
13.03.2024	50,6	43,6	51,6	44,3	52,1
14.03.2024	50,5	44,3	51,4	44,7	52,4
15.03.2024	49,0	42,4	49,9	44,4	50,8
16.03.2024	51,0	37,8	52,4	43,1	50,4
17.03.2024	52,3	47,3	50,2	55,7	56,3
18.03.2024	51,3	41,4	52,3	44,6	51,7
19.03.2024	51,3	47,0	52,8	44,9	54,8
20.03.2024	50,3	43,4	51,3	42,9	51,8
21.03.2024	50,9	*	52,0	42,5	*
22.03.2024	*	*	*	*	*
23.03.2024	*	*	*	*	*
24.03.2024	*	*	*	*	*
25.03.2024	*	*	*	*	*
26.03.2024	*	*	*	*	*
27.03.2024	50,2	45,0	51,2	46,4	53,0
28.03.2024	54,6	45,7	55,6	49,6	55,5
29.03.2024	50,5	42,8	51,3	47,0	52,0
30.03.2024	50,3	35,6	51,1	46,1	50,1
31.03.2024	48,4	40,5	49,1	45,2	49,8
<b>Gesamt</b>	<b>51,3</b>	<b>44,3</b>	<b>52,2</b>	<b>46,8</b>	<b>52,9</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	48,9	36,6	50,1	34,1	48,3
02.03.2024	38,3	38,3	36,8	40,9	45,0
03.03.2024	43,0	45,4	42,9	43,2	51,3
04.03.2024	36,4	37,9	37,5	27,4	43,7
05.03.2024	43,8	46,2	43,9	43,4	52,2
06.03.2024	43,5	45,4	44,2	40,5	51,3
07.03.2024	42,3	46,7	42,6	41,4	52,3
08.03.2024	42,5	43,0	42,7	41,6	49,2
09.03.2024	44,4	33,2	44,8	43,0	45,1
10.03.2024	42,6	43,9	41,4	44,9	50,3
11.03.2024	37,1	40,2	37,5	35,4	46,0
12.03.2024	35,1	41,2	34,0	37,3	46,8
13.03.2024	43,4	41,1	44,5	35,6	47,7
14.03.2024	33,3	41,5	32,3	35,3	47,0
15.03.2024	33,8	37,7	31,5	37,3	43,6
16.03.2024	38,1		39,4	29,4	36,4
17.03.2024	39,7	45,5	32,5	45,0	51,3
18.03.2024	37,1	37,6	37,6	35,0	43,1
19.03.2024	33,4	45,1	30,2	36,3	51,4
20.03.2024	28,6	39,6	29,8		44,9
21.03.2024	29,3	*	27,1	32,8	*
22.03.2024	*	*	*	*	*
23.03.2024	*	*	*	*	*
24.03.2024	*	*	*	*	*
25.03.2024	*	*	*	*	*
26.03.2024	*	*	*	*	*
27.03.2024	42,4	41,5	42,5	42,3	48,3
28.03.2024	35,6	43,2	35,1	36,8	49,2
29.03.2024	39,0	37,3	36,6	42,6	44,8
30.03.2024	37,7	24,9	36,0	40,6	39,7
31.03.2024	34,7	38,1	35,1	33,1	43,8
<b>Gesamt</b>	<b>41,1</b>	<b>42,2</b>	<b>41,4</b>	<b>40,1</b>	<b>48,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz März 2024

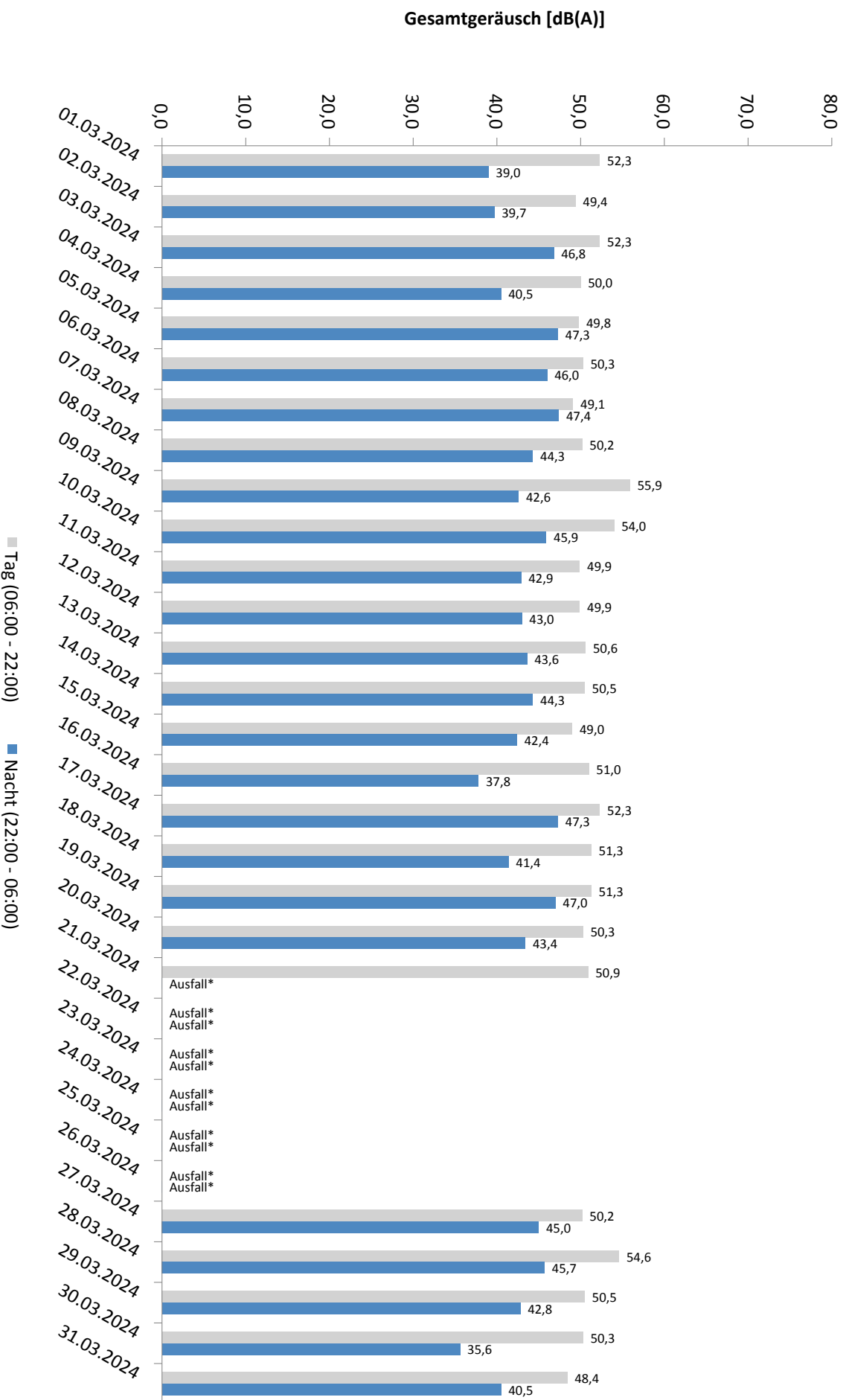
Fluggeräusch: Tag 41,1 dB(A) Nacht 42,2 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch**  
**MP 7 Wolteritz**  
**März 2024**

Gesamtgeräusch: Tag 51,3 dB(A) Nacht 44,3 dB(A)



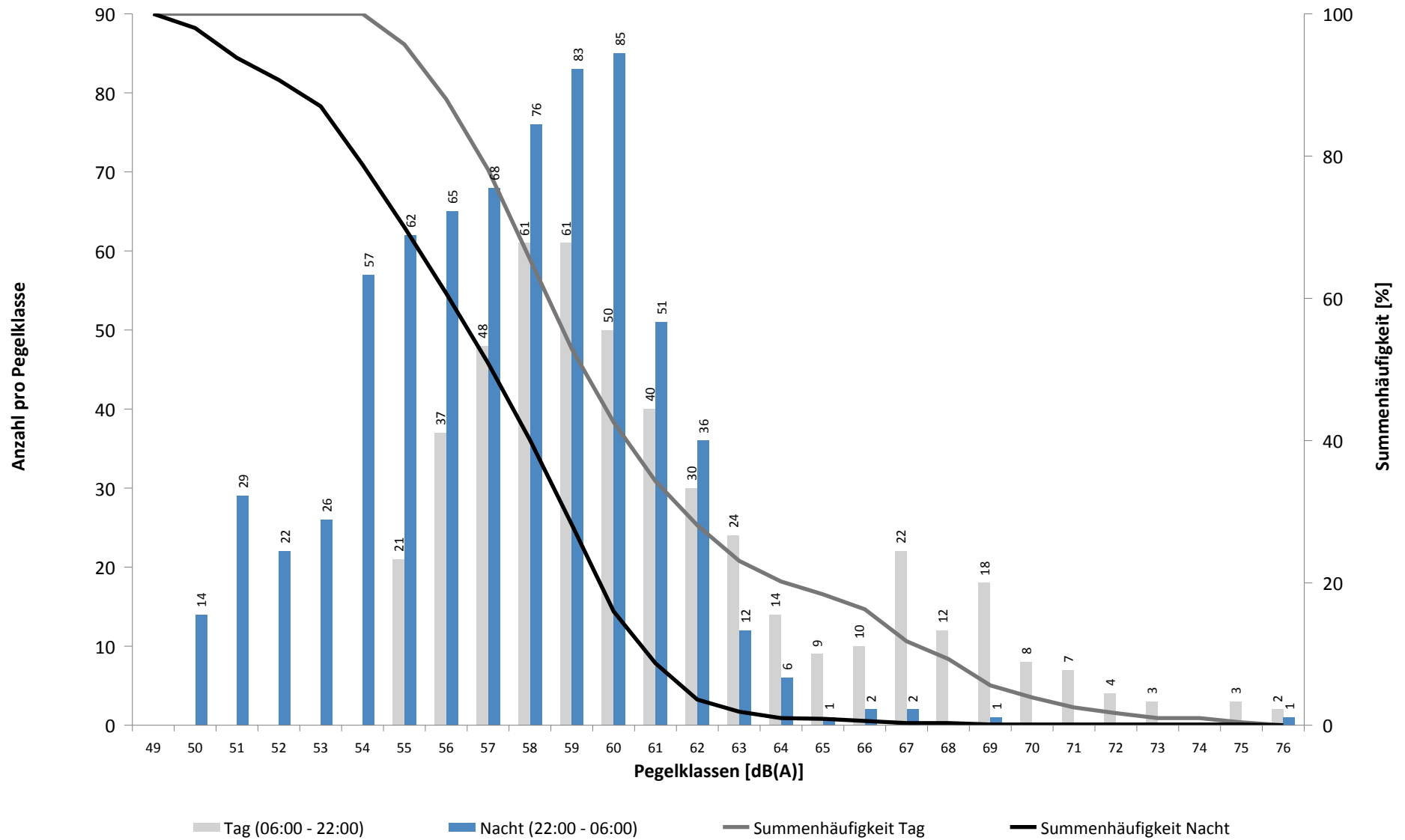
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

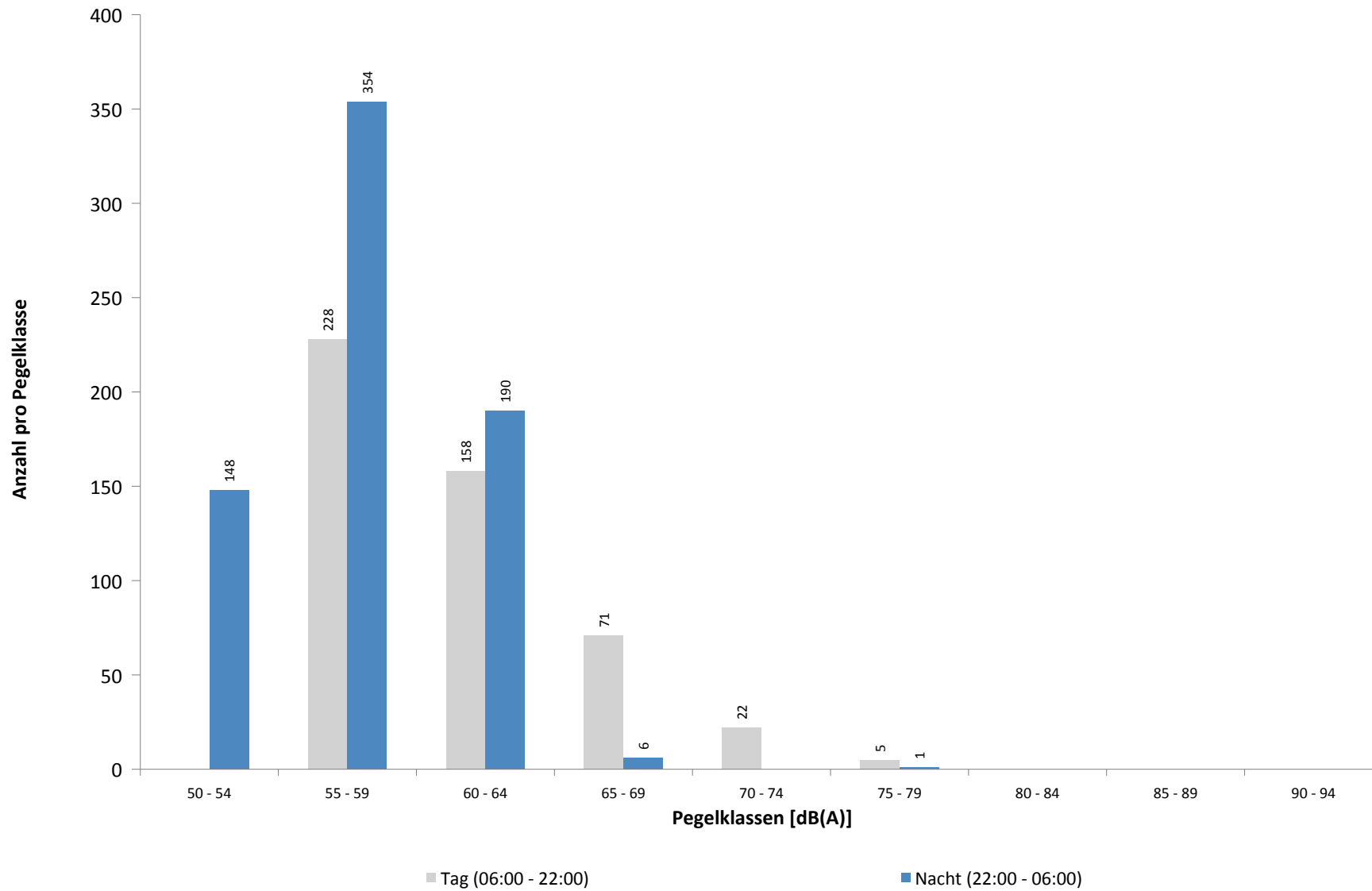
März 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

März 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**März 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 630 Minuten</b>			
16.03.2024 13:51:00	16.03.2024 16:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
23.03.2024 08:51:00	23.03.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 09:21:00	24.03.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 11:21:00	24.03.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 15:21:00	24.03.2024 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 16:51:00	24.03.2024 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 20:51:00	24.03.2024 22:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 03:21:00	28.03.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 12:51:00	28.03.2024 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 13:51:00	28.03.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 17:21:00	28.03.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 20:21:00	28.03.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 8 Rackwitz

**März 2024**

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,7 dB	49,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,7 dB	53,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,4 dB	58,8 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

Seit	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
20.03.2024	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R
22.11.2011	59(52) dB(A)	6 s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel  
**MP 8 Rackwitz**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	75,5	62,7	81,4	22
B78X	75,0	74,0	76,0	6
B744	75,0	63,8	81,3	9
A359	73,5	73,0	73,9	2
A124	72,6	66,4	76,8	6
A21N	71,0	71,0	71,0	1
B38M	70,8	57,7	73,7	17
E195	70,1	62,4	73,3	18
A321	69,4	56,3	77,0	53
CRJ9	69,2	67,7	70,3	4
A388	69,1	69,1	69,1	1
A319	67,8	62,0	72,5	4
B738	67,8	55,9	75,6	82
A20N	67,5	65,6	69,3	8
A306	65,3	56,6	70,2	282
B762	65,2	60,2	69,8	18
B733	65,1	65,1	65,1	1
E190	65,1	65,1	65,1	1
B77L	64,9	55,3	69,4	166
B734	64,8	56,6	68,0	57
B748	64,8	62,8	67,0	10
A330	64,4	57,4	68,7	34
B763	64,0	55,3	68,9	73
BE2J	62,6	62,6	62,6	1
SWM	62,4	62,4	62,4	1
IL76	62,3	62,3	62,3	1
SB20	62,0	62,0	62,0	1
B752	60,5	55,0	69,4	180
CN2T	55,7	55,7	55,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B78X	76,3	75,7	76,9	2
A21N	75,2	75,2	75,2	1
A320	75,1	72,2	77,8	36
B733	74,8	74,8	74,8	1
A321	74,5	55,2	78,1	51
A359	74,3	73,2	75,5	5
E190	74,3	74,2	74,4	3
B738	74,2	55,4	78,6	42
E195	74,1	72,7	75,5	8
A319	74,1	72,3	76,1	16
B734	73,4	55,1	78,4	27
B38M	73,3	62,0	74,9	14
D328	73,0	73,0	73,0	1
A306	72,7	55,0	81,0	197
PC12	72,6	72,0	73,0	4
A20N	72,3	64,6	73,5	8
SR20	72,3	72,3	72,3	1
B739	72,0	65,1	74,5	2
CRJ9	71,7	63,7	73,6	18
B752	71,6	55,0	76,4	89
B748	71,6	57,4	80,8	9
CNJ	70,4	67,7	72,7	7
HS25	70,1	70,1	70,1	1
B763	69,3	55,0	78,7	31
CN2T	68,9	68,9	68,9	1
B762	68,0	55,0	77,3	17
A330	67,0	55,0	75,9	18
BE2J	66,9	66,9	66,9	1
PC24	65,3	65,3	65,3	1
B77L	64,8	55,2	77,9	52
B744	62,1	61,2	62,5	3
A124	56,7	55,3	57,8	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	6	1	6	10	100,0	100,0	100,0		53,2	47,1
02.03.2024	5	4	9	8	100,0	100,0	100,0		52,1	47,3
03.03.2024	0	16	0	30		100,0	100,0		51,4	46,6
04.03.2024	0	6	0	13		100,0	100,0		51,9	44,3
05.03.2024	0	13	0	31		100,0	100,0		53,7	47,5
06.03.2024	0	9	0	24		100,0	100,0		53,6	48,0
07.03.2024	0	10	0	25		100,0	100,0		53,7	46,3
08.03.2024	0	11	0	27		100,0	100,0		54,1	47,9
09.03.2024	0	12	0	28		100,0	100,0		52,5	47,6
10.03.2024	0	19	0	34		100,0	100,0		51,3	46,8
11.03.2024	7	0	13	1	100,0		100,0		53,5	47,9
12.03.2024	12	0	12	0	100,0		100,0		53,3	47,4
13.03.2024	10	0	11	2	100,0		100,0		53,2	47,5
14.03.2024	16	0	17	0	100,0		100,0		53,5	48,9
15.03.2024	8	0	14	0	100,0		100,0		53,5	47,6
16.03.2024	9	0	11	0	100,0		84,0	W	54,8	49,3
17.03.2024	3	13	5	19	100,0	100,0	100,0		51,0	46,2
18.03.2024	0	10	0	8			80,0	100,0	52,2	37,9
19.03.2024	0	17	0	13			76,5	100,0	52,0	40,0
20.03.2024	6	0	1	7	16,7		100,0		51,4	39,1
21.03.2024	10	0	4	2	40,0		100,0		52,4	43,2
22.03.2024	18	0	7	2	38,9		100,0		52,8	45,9
23.03.2024	14	4	9	10	64,3	100,0	97,0	W	53,7	48,3
24.03.2024	12	0	12	0	100,0		80,0	W	53,9	50,1
25.03.2024	12	2	1	4	8,3	100,0	100,0		53,2	38,1
26.03.2024	0	12	0	20		100,0	100,0		52,4	42,5
27.03.2024	1	23	0	28	0,0	100,0	100,0		52,5	45,1
28.03.2024	12	0	7	6	58,3		81,0	W	54,4	50,4
29.03.2024	10	3	6	5	60,0	100,0	100,0		50,4	45,9
30.03.2024	1	1	4	7	100,0	100,0	100,0		50,5	44,5
31.03.2024	6	0	16	0	100,0		100,0		51,1	47,6
<b>Gesamt</b>	<b>178</b>	<b>186</b>	<b>165</b>	<b>364</b>	<b>92,7</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>		<b>52,8</b>	<b>46,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	0	5	0	8	100,0	100,0	100,0		47,0	41,9	0,09
02.03.2024	0	3	0	4	100,0	100,0	100,0		49,2	44,3	0,09
03.03.2024	0	41	0	58	100,0	100,0	100,0		53,0	51,0	0,64
04.03.2024	0	54	0	42	77,8	100,0	100,0		49,3	45,0	0,24
05.03.2024	0	54	0	67	100,0	100,0	100,0		53,2	51,9	0,86
06.03.2024	0	53	0	63	100,0	100,0	100,0		51,3	49,7	0,63
07.03.2024	0	52	0	67	100,0	100,0	100,0		53,1	51,5	0,86
08.03.2024	0	18	0	25	100,0	100,0	100,0		51,0	47,8	0,37
09.03.2024	1	4	0	6	0,0	100,0	100,0		47,8	41,7	0,10
10.03.2024	0	31	2	39	100,0	100,0	100,0		51,7	49,6	0,49
11.03.2024	18	0	43	1	100,0	100,0	100,0		54,4	53,4	0,60
12.03.2024	11	0	52	0	100,0	100,0	100,0		55,4	54,8	0,61
13.03.2024	23	0	54	0	100,0	100,0	100,0		55,5	55,1	0,72
14.03.2024	18	0	54	0	100,0	100,0	100,0		56,3	55,6	0,86
15.03.2024	2	0	44	0	100,0	100,0	100,0		53,3	52,6	0,36
16.03.2024	1	0	7	0	100,0	100,0	100,0		43,6	32,8	0,00
17.03.2024	0	40	0	56	100,0	100,0	100,0		52,6	51,0	0,67
18.03.2024	0	52	0	54	100,0	100,0	100,0		51,2	47,1	0,36
19.03.2024	0	54	0	69	100,0	100,0	100,0		53,3	51,3	0,81
20.03.2024	14	0	28	0	100,0	100,0	100,0		55,0	54,2	0,69
21.03.2024	31	0	44	0	100,0	100,0	100,0		54,9	54,3	0,60
22.03.2024	16	0	40	0	100,0	100,0	100,0		55,9	55,6	0,82
23.03.2024	3	0	5	0	100,0	100,0	100,0		44,9	33,2	0,02
24.03.2024	1	0	9	0	100,0	96,0	T W		49,9	46,7	0,10
25.03.2024	0	53	0	59	100,0	100,0	100,0		51,9	49,9	0,66
26.03.2024	0	51	0	67	100,0	100,0	100,0		52,6	51,0	0,82
27.03.2024	22	0	44	0	100,0	87,0	T W		55,9	55,2	
28.03.2024	25	0	49	0	100,0	100,0	100,0		56,9	56,6	0,91
29.03.2024	10	0	21	0	100,0	100,0	100,0		52,8	51,6	0,38
30.03.2024	2	0	5	1	100,0	100,0	100,0		43,3	35,4	0,03
31.03.2024	0	4	3	10	100,0	100,0	100,0		48,6	46,8	0,21
<b>Gesamt</b>	<b>198</b>	<b>569</b>	<b>504</b>	<b>696</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>99,0</b>		<b>53,0</b>	<b>51,7</b>	<b>0,49</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

### März 2024

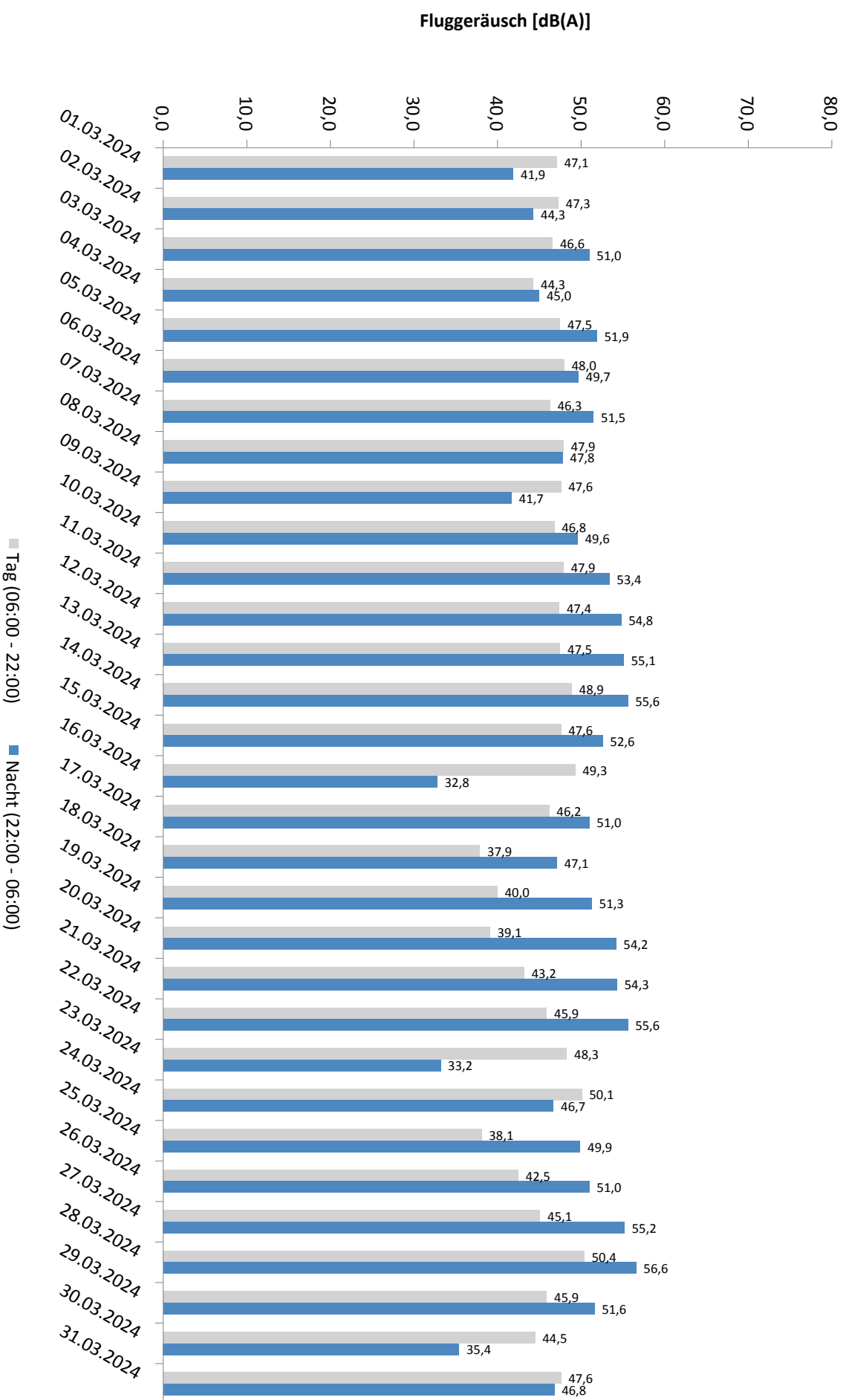
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	53,2	47,0	53,5	52,0	55,6	47,1	41,9	46,9	47,7	50,3
02.03.2024	52,1	49,2	52,5	50,7	56,3	47,3	44,3	47,4	46,8	51,5
03.03.2024	51,4	53,0	51,5	51,3	59,1	46,6	51,0	46,0	48,0	56,7
04.03.2024	51,9	49,3	52,6	48,1	56,1	44,3	45,0	45,3	38,3	51,0
05.03.2024	53,7	53,2	54,3	51,2	59,6	47,5	51,9	47,6	46,9	57,6
06.03.2024	53,6	51,3	54,2	51,0	58,1	48,0	49,7	49,0	42,1	55,5
07.03.2024	53,7	53,1	54,3	51,0	59,4	46,3	51,5	46,6	45,4	57,1
08.03.2024	54,1	51,0	54,8	50,9	58,1	47,9	47,8	48,5	45,1	54,1
09.03.2024	52,5	47,8	52,8	51,4	55,7	47,6	41,7	47,9	46,9	50,2
10.03.2024	51,3	51,7	50,8	52,6	58,1	46,8	49,6	45,1	49,8	55,7
11.03.2024	53,5	54,4	53,7	52,6	60,6	47,9	53,4	47,2	49,5	59,1
12.03.2024	53,3	55,4	53,2	53,6	61,4	47,4	54,8	44,5	51,3	60,4
13.03.2024	53,2	55,5	53,6	51,8	61,4	47,5	55,1	46,7	49,3	60,6
14.03.2024	53,5	56,3	53,7	52,9	62,1	48,9	55,6	48,3	50,3	61,2
15.03.2024	53,5	53,3	53,1	54,7	59,9	47,6	52,6	44,8	51,5	58,4
16.03.2024	54,8	43,6	55,4	52,7	55,4	49,3	32,8	50,1	46,2	48,9
17.03.2024	51,0	52,6	50,8	51,6	58,7	46,2	51,0	44,2	49,5	56,8
18.03.2024	52,2	51,2	52,8	49,4	57,6	37,9	47,1	38,2	36,5	52,5
19.03.2024	52,0	53,3	52,4	50,6	59,4	40,0	51,3	38,3	42,9	56,7
20.03.2024	51,4	55,0	51,7	50,5	60,7	39,1	54,2	38,6	40,2	59,5
21.03.2024	52,4	54,9	52,8	51,3	60,8	43,2	54,3	38,2	48,1	59,7
22.03.2024	52,8	55,9	52,9	52,6	61,7	45,9	55,6	43,1	49,7	61,0
23.03.2024	53,7	44,9	54,3	51,2	54,9	48,3	33,2	48,7	46,8	48,4
24.03.2024	53,9	49,9	53,5	55,1	57,9	50,1	46,7	49,3	52,1	54,6
25.03.2024	53,2	51,9	53,9	50,2	58,4	38,1	49,9	32,5	43,1	55,2
26.03.2024	52,4	52,6	52,9	50,2	58,8	42,5	51,0	42,1	43,6	56,5
27.03.2024	52,5	55,9	52,7	51,8	61,3	45,1	55,2	43,9	47,4	60,2
28.03.2024	54,4	56,9	54,5	53,9	63,3	50,4	56,6	50,0	51,4	62,7
29.03.2024	50,4	52,8	49,4	52,4	58,9	45,9	51,6	40,5	50,8	57,4
30.03.2024	50,5	43,3	50,7	50,0	52,6	44,5	35,4	43,9	46,0	46,6
31.03.2024	51,1	48,6	51,1	51,1	55,7	47,6	46,8	47,6	47,6	53,4
<b>Gesamt</b>	<b>52,8</b>	<b>53,0</b>	<b>53,1</b>	<b>51,8</b>	<b>59,3</b>	<b>46,7</b>	<b>51,7</b>	<b>46,2</b>	<b>48,0</b>	<b>57,4</b>

\* Verfügbarkeit < 50%



Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 8 Rackwitz  
 März 2024

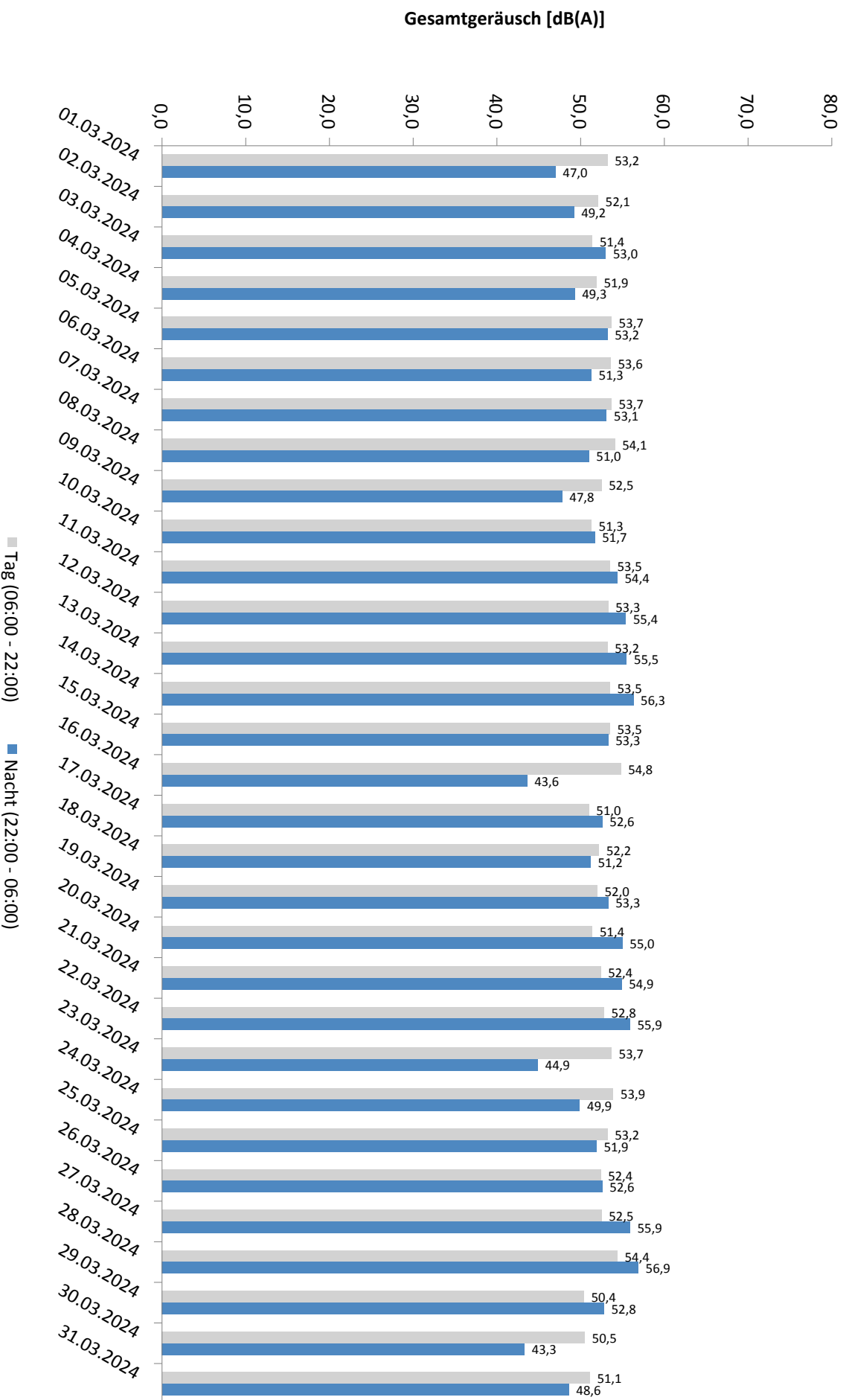
Fluggeräusch: Tag 46,7 dB(A) Nacht 51,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz März 2024

Gesamtgeräusch: Tag 52,8 dB(A) Nacht 53,0 dB(A)

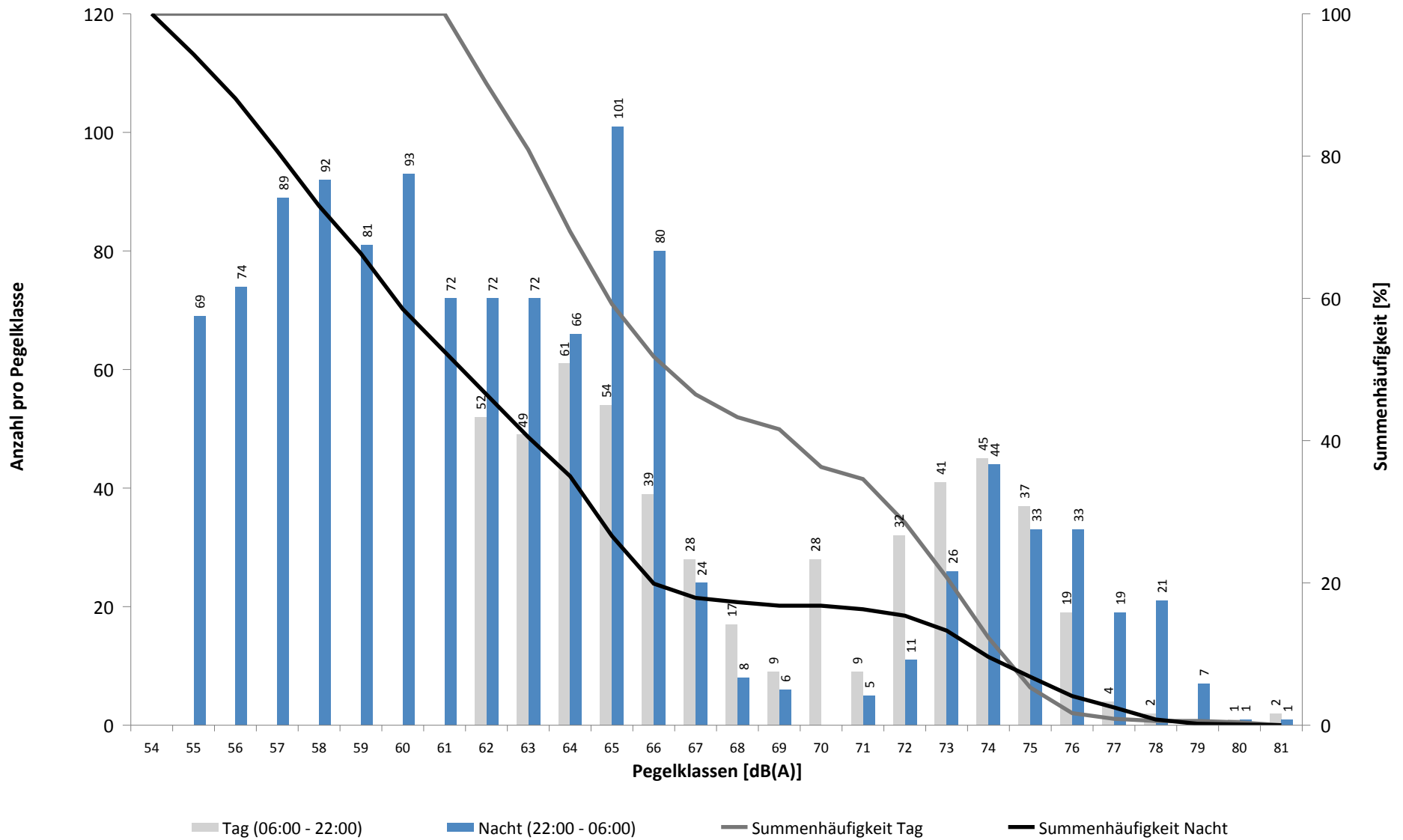


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

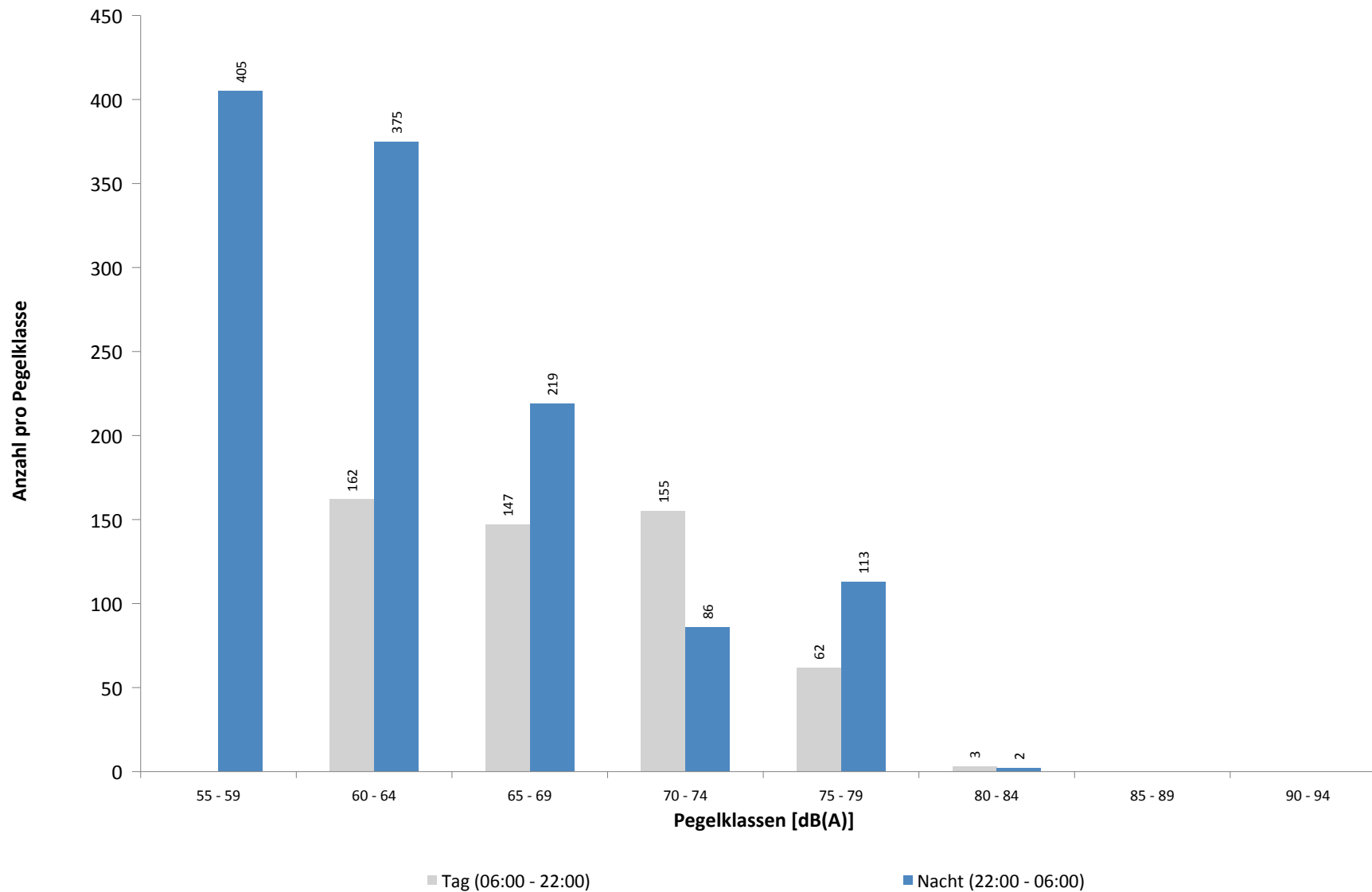
März 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

März 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**März 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 630 Minuten</b>			
16.03.2024 13:51:00	16.03.2024 16:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
23.03.2024 08:51:00	23.03.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 09:21:00	24.03.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 11:21:00	24.03.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 15:21:00	24.03.2024 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 16:51:00	24.03.2024 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 20:51:00	24.03.2024 22:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 03:21:00	28.03.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 12:51:00	28.03.2024 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 13:51:00	28.03.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 17:21:00	28.03.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 20:21:00	28.03.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

# MP 9 Hohenheida

## März 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,6 dB	49,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,2 dB	53,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,0 dB	59,0 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel  
**MP 9 Hohenheida**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	80,8	77,3	83,9	10
A124	77,4	62,4	85,1	7
B744	76,3	66,3	83,3	9
A388	71,3	71,3	71,3	1
B77L	70,4	56,2	75,6	191
A330	70,1	59,4	75,3	36
A306	67,8	57,4	74,1	298
B734	67,6	59,4	71,5	59
IL76	67,0	67,0	67,0	1
A321	66,1	56,8	71,6	57
B733	65,9	65,8	65,9	2
B762	65,6	59,7	69,3	20
B763	65,3	56,3	71,5	74
B38M	64,5	58,3	67,1	5
B738	64,2	56,3	70,2	95
A320	63,7	58,4	68,6	22
A319	63,1	59,7	65,4	3
E195	62,6	58,0	70,2	17
B752	62,1	56,0	68,3	184
A20N	61,3	61,3	61,3	1
CRJ9	60,1	60,1	60,1	1
SF34	60,1	60,1	60,1	1
PA1P	59,0	59,0	59,0	1
A21N	58,4	58,4	58,4	1
CN2T	57,5	57,2	57,7	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,9	74,5	77,0	8
B748	75,2	56,1	77,2	11
B744	74,3	70,7	76,6	13
B739	74,0	74,0	74,0	1
A330	73,1	67,8	82,6	39
B77L	72,4	57,2	78,2	198
A306	72,2	56,0	77,7	259
A388	71,2	71,2	71,2	1
B762	70,8	59,7	74,4	21
B763	69,8	58,7	76,0	82
B734	69,8	66,3	72,1	38
B733	69,0	67,9	69,9	2
B738	68,9	56,0	73,5	90
A21N	68,6	68,6	68,6	1
B38M	68,6	59,3	71,2	20
A321	68,6	56,9	73,0	50
A320	68,5	57,4	74,0	16
SR20	68,0	68,0	68,0	1
CRJ9	67,9	65,8	69,9	27
A319	67,8	65,1	72,0	16
E195	67,6	65,9	70,2	9
TBM7	67,0	66,4	67,5	2
B78X	66,9	64,7	68,4	2
B752	66,9	56,2	71,8	195
A20N	66,5	63,8	69,0	13
CN1T	66,4	65,9	66,9	2
TBM8	65,9	65,1	66,6	2
D328	65,5	64,5	66,3	3
PC12	65,5	63,3	66,7	4
E190	65,0	65,0	65,0	1
CN2T	63,6	62,7	64,6	3
D228	63,6	63,6	63,6	1
SB20	63,2	60,2	64,8	10
CNJ	62,7	56,8	66,8	17
CRJ2	62,3	61,4	63,1	2
EMJ	62,0	60,7	63,0	2
E135	61,7	61,7	61,7	1
PC24	61,4	61,4	61,4	1
SWM	61,3	57,5	63,5	5
A359	57,3	57,3	57,3	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	1	11	21	11	100,0	100,0	100,0		54,3	51,3
02.03.2024	3	9	13	8	100,0	88,9	100,0		51,7	45,6
03.03.2024	0	27	0	27		100,0	100,0		56,4	46,5
04.03.2024	0	19	0	14		73,7	100,0		47,9	44,1
05.03.2024	0	27	0	30		100,0	100,0		48,4	46,2
06.03.2024	0	26	0	24		92,3	100,0		52,1	48,6
07.03.2024	0	25	0	27		100,0	100,0		51,0	47,9
08.03.2024	0	26	0	26		100,0	100,0		52,2	47,4
09.03.2024	0	26	0	25		96,2	100,0		51,3	48,3
10.03.2024	0	31	0	31		100,0	100,0		49,4	46,6
11.03.2024	3	1	26	1	100,0	100,0	100,0		53,1	47,9
12.03.2024	5	0	29	0	100,0		100,0		55,2	49,3
13.03.2024	3	0	27	0	100,0		100,0		51,0	48,5
14.03.2024	8	0	40	0	100,0		100,0		56,6	49,8
15.03.2024	2	0	30	0	100,0		100,0		54,8	50,4
16.03.2024	5	0	26	0	100,0		84,0	W	54,4	49,0
17.03.2024	1	18	23	20	100,0	100,0	100,0		52,4	49,7
18.03.2024	0	24	0	16		66,7	100,0		50,7	43,0
19.03.2024	0	30	0	26		86,7	100,0		47,1	44,8
20.03.2024	4	7	30	7	100,0	100,0	100,0		53,9	49,8
21.03.2024	7	1	34	2	100,0	100,0	100,0		55,1	49,3
22.03.2024	7	0	36	2	100,0		100,0		55,2	49,7
23.03.2024	9	8	31	8	100,0	100,0	97,0	W	54,8	51,4
24.03.2024	3	0	22	0	100,0		80,0	W	56,9	50,7
25.03.2024	5	3	25	4	100,0	100,0	100,0		53,4	48,0
26.03.2024	0	29	0	21		72,4	100,0		51,4	44,9
27.03.2024	0	39	4	36		92,3	100,0		52,5	50,5
28.03.2024	6	0	31	0	100,0		81,0	W	56,8	49,1
29.03.2024	6	3	32	6	100,0	100,0	100,0		52,9	49,1
30.03.2024	1	4	7	5	100,0	100,0	100,0		51,8	42,0
31.03.2024	3	0	35	0	100,0		100,0		56,2	50,1
<b>Gesamt</b>	<b>82</b>	<b>394</b>	<b>522</b>	<b>377</b>	<b>100,0</b>	<b>95,7</b>	<b>98,0</b>		<b>53,6</b>	<b>48,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	0	7	0	8	100,0	100,0	100,0		45,4	44,1	0,08
02.03.2024	0	4	0	5	100,0	100,0	100,0		48,3	48,0	0,08
03.03.2024	0	43	0	56	100,0	100,0	100,0		53,0	52,7	0,53
04.03.2024	0	50	0	58	100,0	100,0	100,0		49,0	48,5	0,27
05.03.2024	0	50	0	67	100,0	100,0	100,0		53,8	53,6	0,68
06.03.2024	0	50	0	64	100,0	100,0	100,0		50,4	50,0	0,41
07.03.2024	0	51	0	64	100,0	100,0	100,0		52,1	51,7	0,51
08.03.2024	0	20	0	22	100,0	100,0	100,0		51,6	51,1	0,26
09.03.2024	1	4	0	6	0,0	100,0	100,0		47,8	47,3	0,10
10.03.2024	0	32	2	39	100,0	100,0	100,0		52,8	52,3	0,48
11.03.2024	16	1	56	1	100,0	100,0	100,0		54,1	53,9	0,76
12.03.2024	12	0	58	1	100,0	100,0	100,0		54,2	53,9	0,74
13.03.2024	24	0	61	0	100,0	100,0	100,0		55,2	54,9	0,90
14.03.2024	16	0	57	0	100,0	100,0	100,0		55,5	55,1	0,88
15.03.2024	6	0	54	0	100,0	100,0	100,0		55,2	55,0	0,84
16.03.2024	0	0	11	0			100,0		48,8	48,5	0,20
17.03.2024	0	44	0	55	100,0	100,0	100,0		52,2	51,7	0,44
18.03.2024	0	51	0	57	100,0	100,0	100,0		49,5	48,7	0,31
19.03.2024	0	55	0	72	100,0	100,0	100,0		53,0	52,6	0,66
20.03.2024	20	0	57	0	100,0	100,0	100,0		54,4	54,1	0,74
21.03.2024	29	0	64	0	100,0	100,0	100,0		55,0	54,7	0,85
22.03.2024	15	0	50	0	100,0	100,0	100,0		54,0	53,8	0,72
23.03.2024	4	0	10	0	100,0	100,0	100,0		49,6	47,6	0,16
24.03.2024	2	0	10	0	100,0	100,0	96,0	T W	53,8	49,9	0,19
25.03.2024	0	45	0	65	100,0	100,0	100,0		50,9	50,0	0,38
26.03.2024	0	53	0	70	100,0	100,0	100,0		52,9	52,4	0,62
27.03.2024	22	0	52	0	100,0	100,0	87,0	T W	55,6	54,3	
28.03.2024	22	0	59	0	100,0	100,0	100,0		54,6	54,3	0,75
29.03.2024	12	0	36	0	100,0	100,0	100,0		52,7	52,5	0,53
30.03.2024	1	1	7	1	100,0	100,0	100,0		46,8	46,2	0,12
31.03.2024	0	6	4	10	100,0	100,0	100,0		48,4	46,5	0,16
<b>Gesamt</b>	<b>202</b>	<b>567</b>	<b>648</b>	<b>721</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>99,0</b>		<b>52,7</b>	<b>52,2</b>	<b>0,48</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

### März 2024

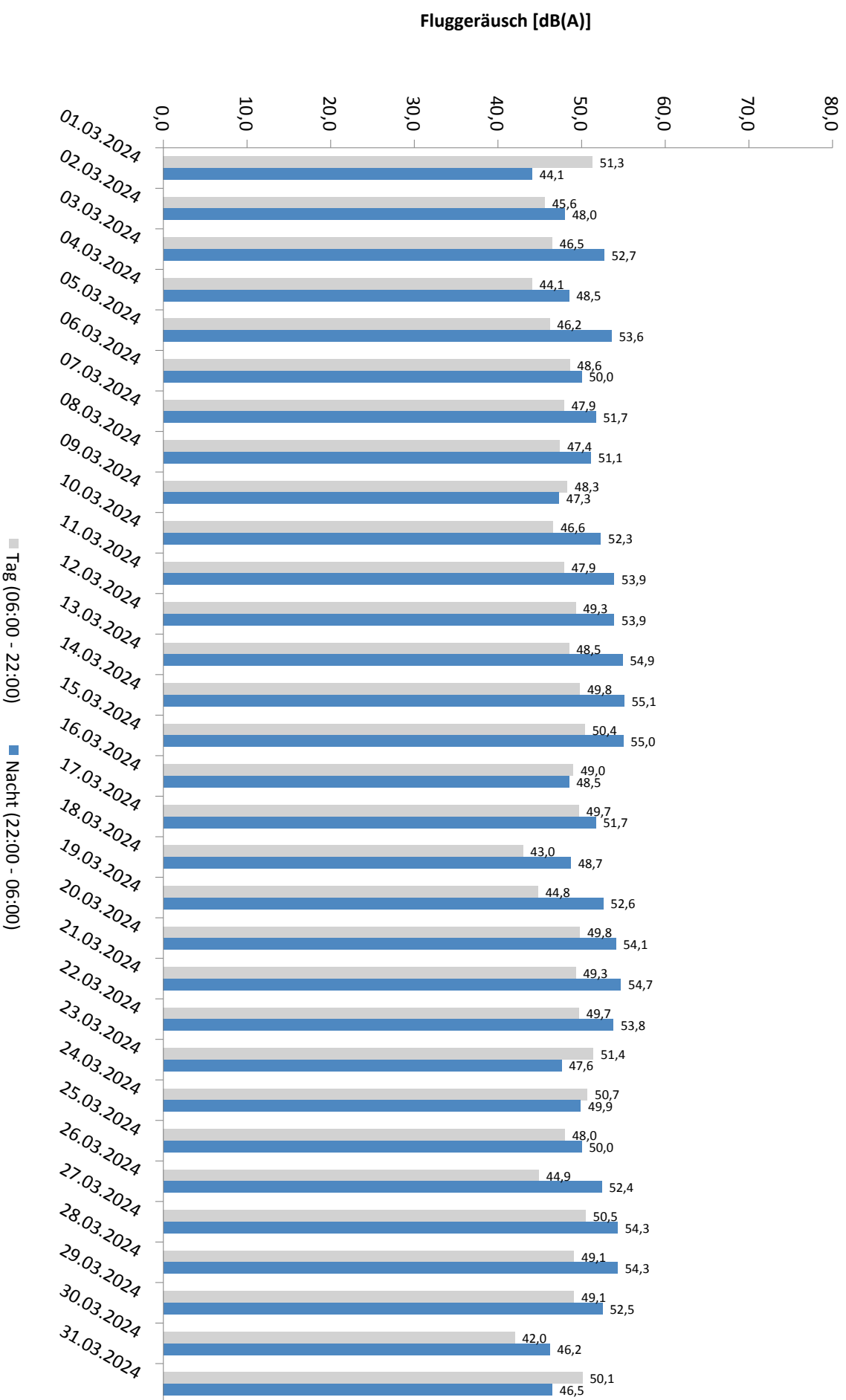
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	54,3	45,4	53,2	56,4	56,5
02.03.2024	51,7	48,3	52,7	45,9	55,3
03.03.2024	56,4	53,0	55,7	58,0	60,7
04.03.2024	47,9	49,0	48,0	47,4	55,1
05.03.2024	48,4	53,8	48,7	47,1	59,4
06.03.2024	52,1	50,4	50,6	54,8	57,7
07.03.2024	51,0	52,1	49,9	53,2	58,4
08.03.2024	52,2	51,6	53,1	46,8	57,8
09.03.2024	51,3	47,8	51,6	50,2	55,2
10.03.2024	49,4	52,8	48,3	51,5	58,7
11.03.2024	53,1	54,1	53,1	53,1	60,3
12.03.2024	55,2	54,2	55,3	54,7	60,8
13.03.2024	51,0	55,2	51,5	49,3	60,8
14.03.2024	56,6	55,5	56,7	56,2	62,1
15.03.2024	54,8	55,2	55,6	51,1	61,3
16.03.2024	54,4	48,8	54,0	55,2	57,7
17.03.2024	52,4	52,2	51,9	53,8	58,7
18.03.2024	50,7	49,5	51,8	43,2	55,9
19.03.2024	47,1	53,0	47,5	45,7	58,5
20.03.2024	53,9	54,4	52,5	56,6	61,0
21.03.2024	55,1	55,0	53,3	58,1	61,7
22.03.2024	55,2	54,0	54,7	56,4	60,8
23.03.2024	54,8	49,6	54,9	54,5	57,9
24.03.2024	56,9	53,8	55,9	59,1	61,6
25.03.2024	53,4	50,9	52,7	55,2	58,3
26.03.2024	51,4	52,9	51,9	49,4	58,8
27.03.2024	52,5	55,6	53,3	48,6	61,0
28.03.2024	56,8	54,6	56,4	57,8	62,1
29.03.2024	52,9	52,7	51,8	55,1	59,4
30.03.2024	51,8	46,8	50,4	54,4	55,5
31.03.2024	56,2	48,4	57,0	51,5	57,4
<b>Gesamt</b>	<b>53,6</b>	<b>52,7</b>	<b>53,4</b>	<b>54,1</b>	<b>59,4</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	51,3	44,1	51,5	51,0	53,5
02.03.2024	45,6	48,0	46,0	44,1	53,9
03.03.2024	46,5	52,7	45,1	49,0	58,3
04.03.2024	44,1	48,5	44,9	40,2	54,1
05.03.2024	46,2	53,6	46,8	44,1	59,1
06.03.2024	48,6	50,0	49,8	38,4	55,9
07.03.2024	47,9	51,7	48,6	44,2	57,3
08.03.2024	47,4	51,1	48,5	40,3	56,7
09.03.2024	48,3	47,3	49,4	38,7	53,6
10.03.2024	46,6	52,3	43,6	50,5	58,1
11.03.2024	47,9	53,9	47,2	49,5	59,5
12.03.2024	49,3	53,9	49,4	48,7	59,6
13.03.2024	48,5	54,9	48,6	48,4	60,4
14.03.2024	49,8	55,1	49,2	51,2	60,8
15.03.2024	50,4	55,0	50,6	49,8	60,6
16.03.2024	49,0	48,5	48,2	50,5	55,6
17.03.2024	49,7	51,7	50,1	48,2	57,7
18.03.2024	43,0	48,7	44,0	34,9	54,2
19.03.2024	44,8	52,6	45,2	43,1	58,1
20.03.2024	49,8	54,1	50,3	48,3	59,8
21.03.2024	49,3	54,7	48,7	50,6	60,3
22.03.2024	49,7	53,8	48,5	51,9	59,6
23.03.2024	51,4	47,6	51,1	52,3	55,5
24.03.2024	50,7	49,9	51,1	48,6	56,6
25.03.2024	48,0	50,0	48,9	42,7	55,8
26.03.2024	44,9	52,4	45,7	41,4	57,8
27.03.2024	50,5	54,3	51,3	46,9	59,6
28.03.2024	49,1	54,3	49,0	49,1	60,4
29.03.2024	49,1	52,5	49,7	46,8	58,2
30.03.2024	42,0	46,2	43,1	33,3	51,5
31.03.2024	50,1	46,5	50,6	47,9	53,8
<b>Gesamt</b>	<b>48,6</b>	<b>52,2</b>	<b>48,8</b>	<b>48,0</b>	<b>58,0</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida März 2024

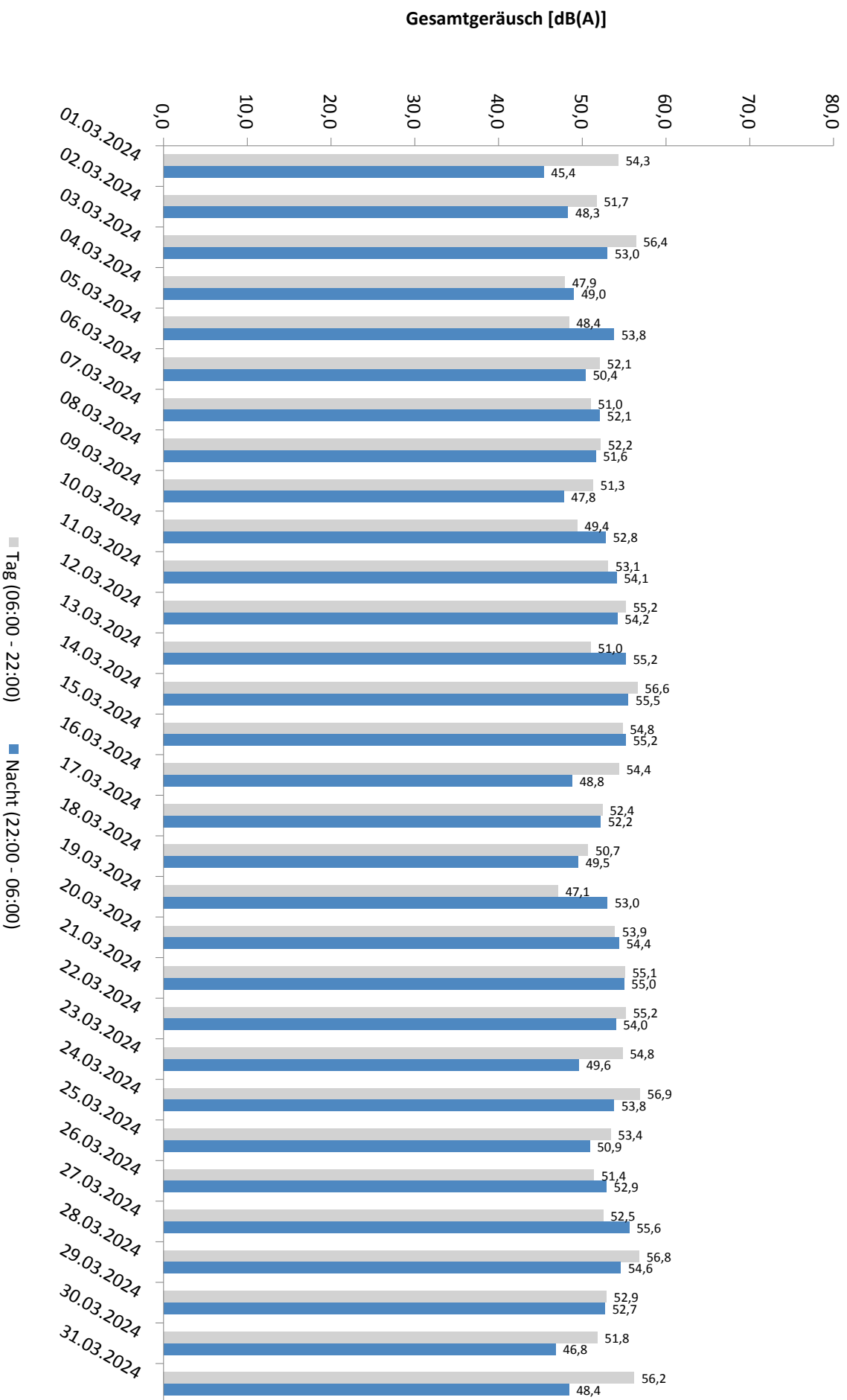
Fluggeräusch: Tag 48,6 dB(A) Nacht 52,2 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida März 2024

Gesamtgeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 52,7 dB(A)

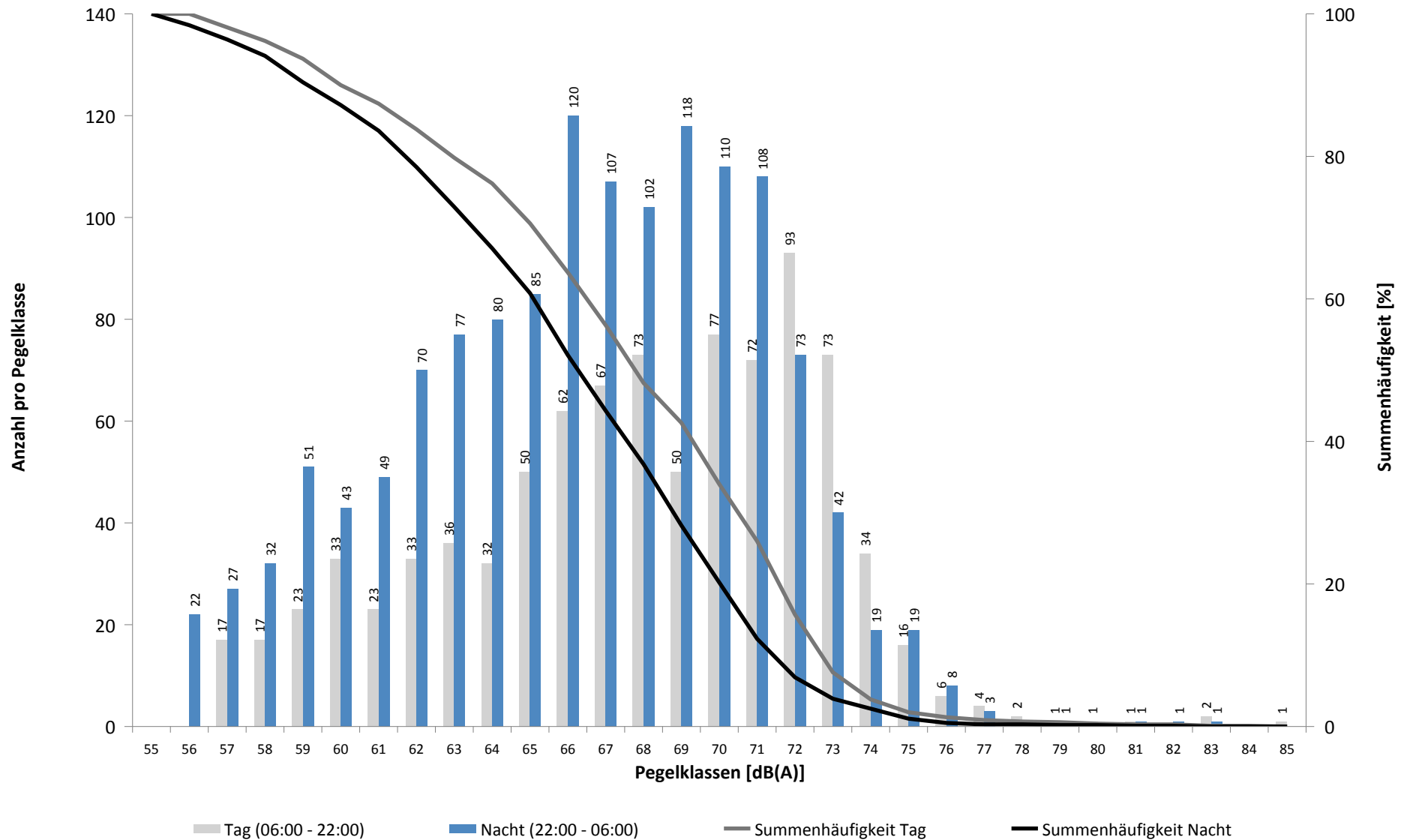


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

## MP 9 Hohenheida

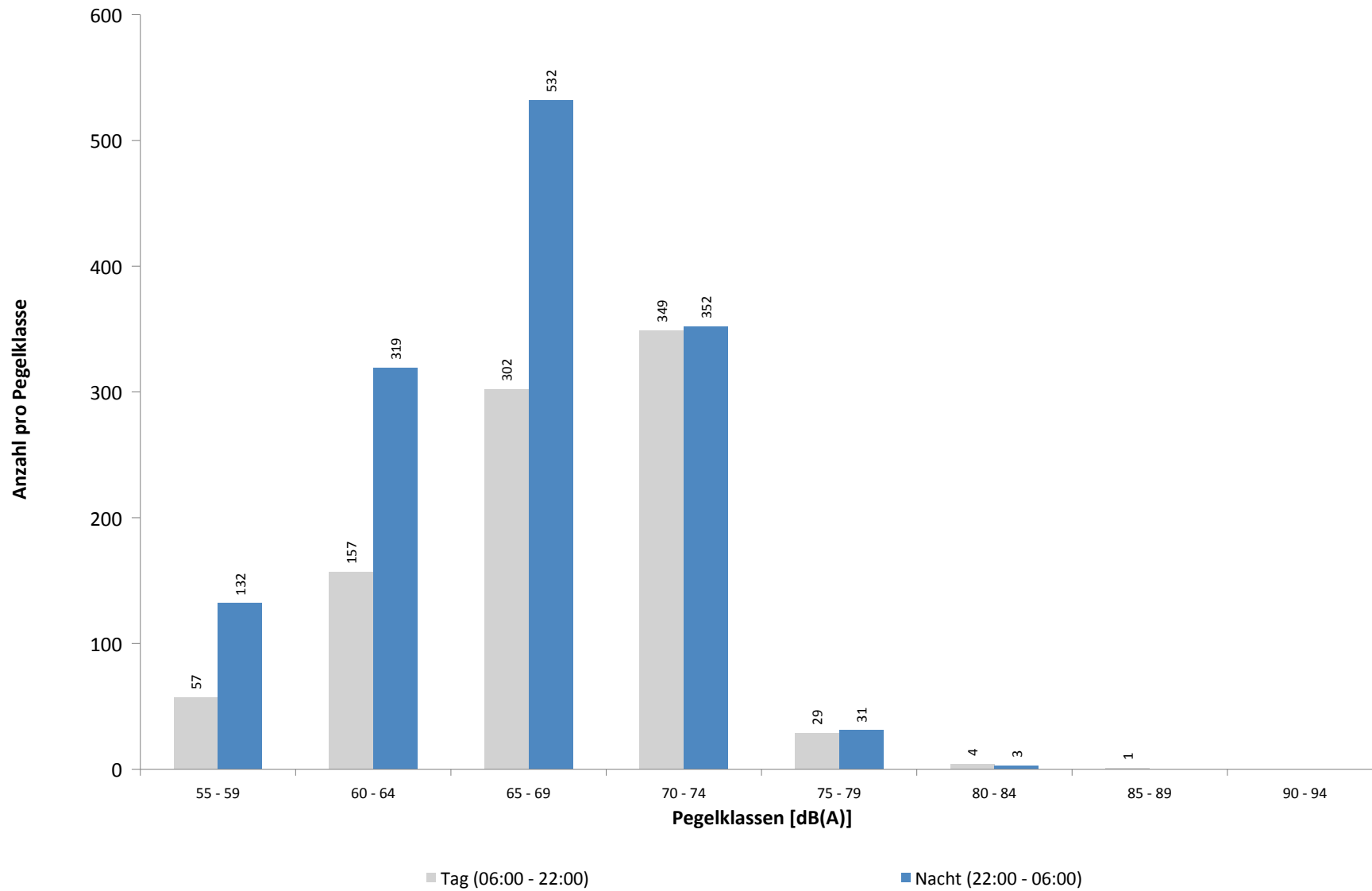
### März 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

März 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**März 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 630 Minuten</b>			
16.03.2024 13:51:00	16.03.2024 16:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
23.03.2024 08:51:00	23.03.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 09:21:00	24.03.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 11:21:00	24.03.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 15:21:00	24.03.2024 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 16:51:00	24.03.2024 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 20:51:00	24.03.2024 22:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 03:21:00	28.03.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 12:51:00	28.03.2024 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 13:51:00	28.03.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 17:21:00	28.03.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 20:21:00	28.03.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

# MP 10 Schkeuditz

## März 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	38,7 dB	38,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	45,1 dB	43,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	50,6 dB	49,3 dB

	N1/N2	
	März 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	84,0 %	80,9 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	98,9 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %



Typenpegel  
**MP 10 Schkeuditz**  
**März 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	66,9	53,2	73,5	9
B744	65,9	60,7	70,7	10
A124	64,3	54,5	68,0	6
GLEX	64,0	64,0	64,0	1
A306	64,0	53,2	73,0	419
A321	63,8	53,7	70,6	84
B734	63,8	55,2	73,9	74
EC30	63,7	62,1	64,9	2
B762	63,7	57,1	70,0	30
A330	63,7	56,1	71,8	49
B763	63,5	54,3	71,3	114
B77L	63,4	53,0	73,2	226
B737	63,1	63,1	63,1	1
A20N	62,8	62,8	62,8	1
E190	62,0	62,0	62,0	1
A319	61,4	57,0	66,6	14
B752	61,4	53,0	73,3	332
B38M	61,4	57,2	65,7	8
SR20	61,0	59,3	63,3	5
A320	61,0	57,7	64,6	51
EMJ	60,7	60,7	60,7	1
B738	60,4	53,4	68,6	100
CRJ9	60,3	57,5	63,9	7
E195	60,1	57,7	62,2	5
PA2P	60,1	60,1	60,1	1
A388	59,9	59,9	59,9	1
IL76	59,8	59,8	59,8	1
B733	59,6	55,3	61,9	4
CNJ	59,6	58,0	61,6	8
B739	59,6	59,6	59,6	1
A359	59,5	59,5	59,5	1
PA1P	58,0	58,0	58,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	70,4	70,4	70,4	1
A124	68,6	68,6	68,6	1
B748	64,0	58,4	67,3	4
PA1P	63,3	63,3	63,3	1
B752	61,9	53,0	71,4	36
A359	61,9	61,0	62,6	2
B38M	61,4	61,4	61,4	1
CRJ9	61,3	57,5	63,3	2
B77L	61,2	53,1	68,6	34
A330	61,0	53,8	65,6	10
B763	60,9	53,2	66,7	13
A319	60,8	57,1	65,7	6
B744	60,5	58,0	62,1	2
B733	60,5	59,8	61,1	2
EC30	60,5	58,8	62,2	3
B738	59,8	53,1	65,3	13
A320	59,1	56,2	61,9	4
A321	59,0	53,4	64,9	8
A306	58,7	53,0	68,5	43
B734	57,6	53,0	62,8	8
B762	56,2	55,6	57,2	3

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	6	10	2	7	33,3	70,0	100,0		44,6	30,9
02.03.2024	2	6	0	12	0,0	100,0	100,0		43,8	35,0
03.03.2024	4	26	0	19	0,0	73,1	100,0		43,1	37,9
04.03.2024	0	16	0	14		87,5	100,0		43,8	37,7
05.03.2024	4	27	1	24	25,0	88,9	100,0		46,6	42,0
06.03.2024	1	31	0	34	0,0	100,0	100,0		46,4	41,5
07.03.2024	1	27	0	27	0,0	100,0	100,0		47,7	40,9
08.03.2024	2	26	1	29	50,0	100,0	100,0		48,3	41,5
09.03.2024	2	23	3	21	100,0	91,3	85,0	T	46,1	39,1
10.03.2024	3	29	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
11.03.2024	6	4	1	1	16,7	25,0	73,0	T	42,0	29,0
12.03.2024	7	3	1	15	14,3	100,0	100,0		48,1	41,8
13.03.2024	7	3	1	2	14,3	66,7	100,0		45,7	25,3
14.03.2024	15	4	2	4	13,3	100,0	100,0		42,3	29,6
15.03.2024	6	4	1	8	16,7	100,0	100,0		48,3	34,6
16.03.2024	4	0	5	11	100,0		84,0	W	49,1	37,4
17.03.2024	4	22	5	21	100,0	95,5	100,0		45,7	39,7
18.03.2024	3	27	1	53	33,3	100,0	100,0		46,2	41,4
19.03.2024	2	33	0	30	0,0	90,9	100,0		51,1	39,7
20.03.2024	6	11	0	12	0,0	100,0	100,0		46,6	41,9
21.03.2024	13	6	2	14	15,4	100,0	100,0		48,5	42,4
22.03.2024	18	4	5	13	27,8	100,0	100,0		45,9	34,3
23.03.2024	15	10	6	13	40,0	100,0	97,0	W	49,2	38,3
24.03.2024	7	2	3	2	42,9	100,0	80,0	W	49,8	32,6
25.03.2024	16	6	2	10	12,5	100,0	100,0		46,3	33,2
26.03.2024	4	31	5	29	100,0	93,5	100,0		47,0	39,8
27.03.2024	6	43	6	38	100,0	88,4	100,0		47,7	40,2
28.03.2024	14	5	3	1	21,4	20,0	81,0	W	48,0	31,2
29.03.2024	11	4	0	3	0,0	75,0	100,0		41,0	27,1
30.03.2024	0	3	1	4		100,0	100,0		43,6	31,0
31.03.2024	7	0	4	7	57,1		100,0		45,7	39,0
<b>Gesamt</b>	<b>196</b>	<b>446</b>	<b>61</b>	<b>478</b>	<b>31,1</b>	<b>100,0</b>	<b>94,0</b>		<b>46,9</b>	<b>38,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2024	2	9	9	16	100,0	100,0	100,0		44,9	38,4	0,07
02.03.2024	3	4	0	4	0,0	100,0	100,0		38,2	33,9	0,03
03.03.2024	1	56	1	56	100,0	100,0	100,0		48,8	46,8	0,45
04.03.2024	4	69	2	67	50,0	97,1	100,0		46,5	45,8	0,39
05.03.2024	7	68	0	67	0,0	98,5	100,0		49,2	48,5	0,75
06.03.2024	5	69	5	71	100,0	100,0	100,0		47,9	46,3	0,52
07.03.2024	16	65	3	67	18,8	100,0	100,0		48,6	48,1	0,67
08.03.2024	12	26	3	19	25,0	73,1	100,0		44,5	41,5	0,20
09.03.2024	2	5	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
10.03.2024	1	43	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
11.03.2024	14	8	19	27	100,0	100,0	100,0		51,2	44,9	0,29
12.03.2024	13	7	23	22	100,0	100,0	100,0		44,9	40,0	0,12
13.03.2024	25	9	0	66	0,0	100,0	100,0		45,0	43,2	0,52
14.03.2024	16	8	6	61	37,5	100,0	100,0		44,9	41,9	0,29
15.03.2024	8	0	1	23	12,5		100,0		44,0	38,4	0,07
16.03.2024	1	0	9	3	100,0		100,0		48,0	42,0	0,09
17.03.2024	0	56	0	58		100,0	100,0		47,6	47,0	0,53
18.03.2024	6	68	0	68	0,0	100,0	100,0		49,0	48,3	0,73
19.03.2024	10	71	1	29	10,0	40,8	100,0		52,0	45,9	0,31
20.03.2024	19	7	6	38	31,6	100,0	100,0		54,2	52,0	0,90
21.03.2024	33	8	7	61	21,2	100,0	100,0		46,5	44,1	0,52
22.03.2024	18	0	15	8	83,3		100,0		45,5	37,5	0,07
23.03.2024	6	0	0	5	0,0		100,0		40,8	32,7	0,02
24.03.2024	2	8	4	50	100,0	100,0	96,0	T W	51,6	46,3	0,33
25.03.2024	13	65	1	69	7,7	100,0	100,0		48,1	47,3	0,61
26.03.2024	21	68	2	60	9,5	88,2	100,0		48,8	46,8	0,63
27.03.2024	21	11	7	26	33,3	100,0	87,0	T W	50,6	44,1	
28.03.2024	24	8	3	21	12,5	100,0	100,0		41,7	34,8	0,05
29.03.2024	12	0	4	13	33,3		100,0		44,8	40,6	0,09
30.03.2024	2	1	5	5	100,0	100,0	100,0		46,8	44,0	0,12
31.03.2024	2	7	0	10	0,0	100,0	100,0		39,9	34,7	0,05
<b>Gesamt</b>	<b>319</b>	<b>824</b>	<b>136</b>	<b>1090</b>	<b>42,6</b>	<b>100,0</b>	<b>93,0</b>		<b>48,1</b>	<b>45,1</b>	<b>0,34</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

März 2024

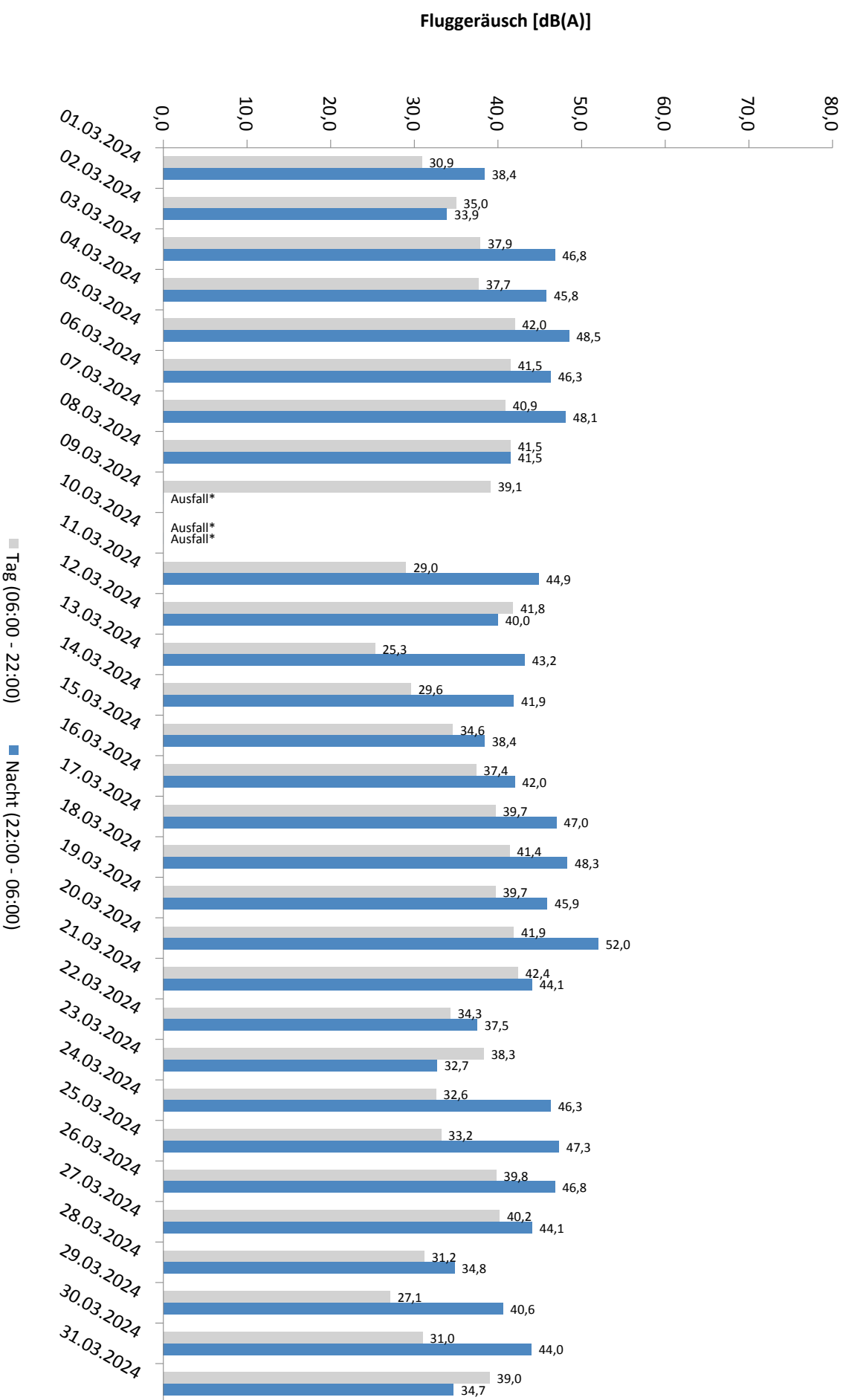
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	44,6	44,9	45,3	41,6	51,0
02.03.2024	43,8	38,2	44,4	41,5	46,4
03.03.2024	43,1	48,8	42,6	44,5	54,4
04.03.2024	43,8	46,5	44,6	40,1	52,3
05.03.2024	46,6	49,2	46,8	45,9	55,0
06.03.2024	46,4	47,9	46,9	44,6	53,9
07.03.2024	47,7	48,6	48,4	44,4	54,6
08.03.2024	48,3	44,5	48,8	46,1	51,9
09.03.2024	46,1	*	46,3	*	*
10.03.2024	*	*	*	*	*
11.03.2024	42,0	51,2	42,9	39,7	57,4
12.03.2024	48,1	44,9	48,9	43,7	51,9
13.03.2024	45,7	45,0	46,6	40,2	51,2
14.03.2024	42,3	44,9	43,1	38,6	50,7
15.03.2024	48,3	44,0	49,4	40,7	51,3
16.03.2024	49,1	48,0	49,9	46,6	54,8
17.03.2024	45,7	47,6	45,2	46,9	53,7
18.03.2024	46,2	49,0	46,7	44,3	54,8
19.03.2024	51,1	52,0	52,2	42,8	58,0
20.03.2024	46,6	54,2	47,7	38,9	59,6
21.03.2024	48,5	46,5	49,1	46,2	53,2
22.03.2024	45,9	45,5	46,3	44,2	51,8
23.03.2024	49,2	40,8	49,7	47,1	50,6
24.03.2024	49,8	51,6	50,5	46,2	57,9
25.03.2024	46,3	48,1	47,1	42,6	54,0
26.03.2024	47,0	48,8	47,8	43,5	54,7
27.03.2024	47,7	50,6	48,4	44,3	56,1
28.03.2024	48,0	41,7	48,0	47,9	50,7
29.03.2024	41,0	44,8	41,2	40,2	50,5
30.03.2024	43,6	46,8	43,7	43,0	52,3
31.03.2024	45,7	39,9	46,3	43,4	48,1
<b>Gesamt</b>	<b>46,9</b>	<b>48,1</b>	<b>47,5</b>	<b>44,1</b>	<b>54,1</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2024	30,9	38,4	31,6	28,0	43,8
02.03.2024	35,0	33,9	35,3	34,2	40,5
03.03.2024	37,9	46,8	35,1	41,8	52,3
04.03.2024	37,7	45,8	38,0	36,6	51,2
05.03.2024	42,0	48,5	41,6	43,2	54,0
06.03.2024	41,5	46,3	41,9	39,7	51,9
07.03.2024	40,9	48,1	41,0	40,4	53,5
08.03.2024	41,5	41,5	40,8	43,2	48,1
09.03.2024	39,1	*	39,2	*	*
10.03.2024	*	*	*	*	*
11.03.2024	29,0	44,9	21,7	33,1	51,0
12.03.2024	41,8	40,0	42,4	39,6	46,7
13.03.2024	25,3	43,2	26,6		48,5
14.03.2024	29,6	41,9	30,9		47,2
15.03.2024	34,6	38,4	35,8		43,9
16.03.2024	37,4	42,0	34,8	40,5	48,3
17.03.2024	39,7	47,0	36,2	43,9	52,6
18.03.2024	41,4	48,3	41,5	41,0	53,8
19.03.2024	39,7	45,9	40,2	37,8	51,4
20.03.2024	41,9	52,0	43,2		57,3
21.03.2024	42,4	44,1	43,5	34,5	49,9
22.03.2024	34,3	37,5	33,0	36,8	43,4
23.03.2024	38,3	32,7	38,8	36,5	41,0
24.03.2024	32,6	46,3	31,4	35,2	52,1
25.03.2024	33,2	47,3	31,7	35,9	52,6
26.03.2024	39,8	46,8	39,8	39,7	52,3
27.03.2024	40,2	44,1	40,3	40,1	49,5
28.03.2024	31,2	34,8	26,4	35,7	41,4
29.03.2024	27,1	40,6		33,2	46,0
30.03.2024	31,0	44,0	32,3		48,8
31.03.2024	39,0	34,7	40,1	29,7	41,9
<b>Gesamt</b>	<b>38,7</b>	<b>45,1</b>	<b>38,8</b>	<b>38,3</b>	<b>50,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz März 2024

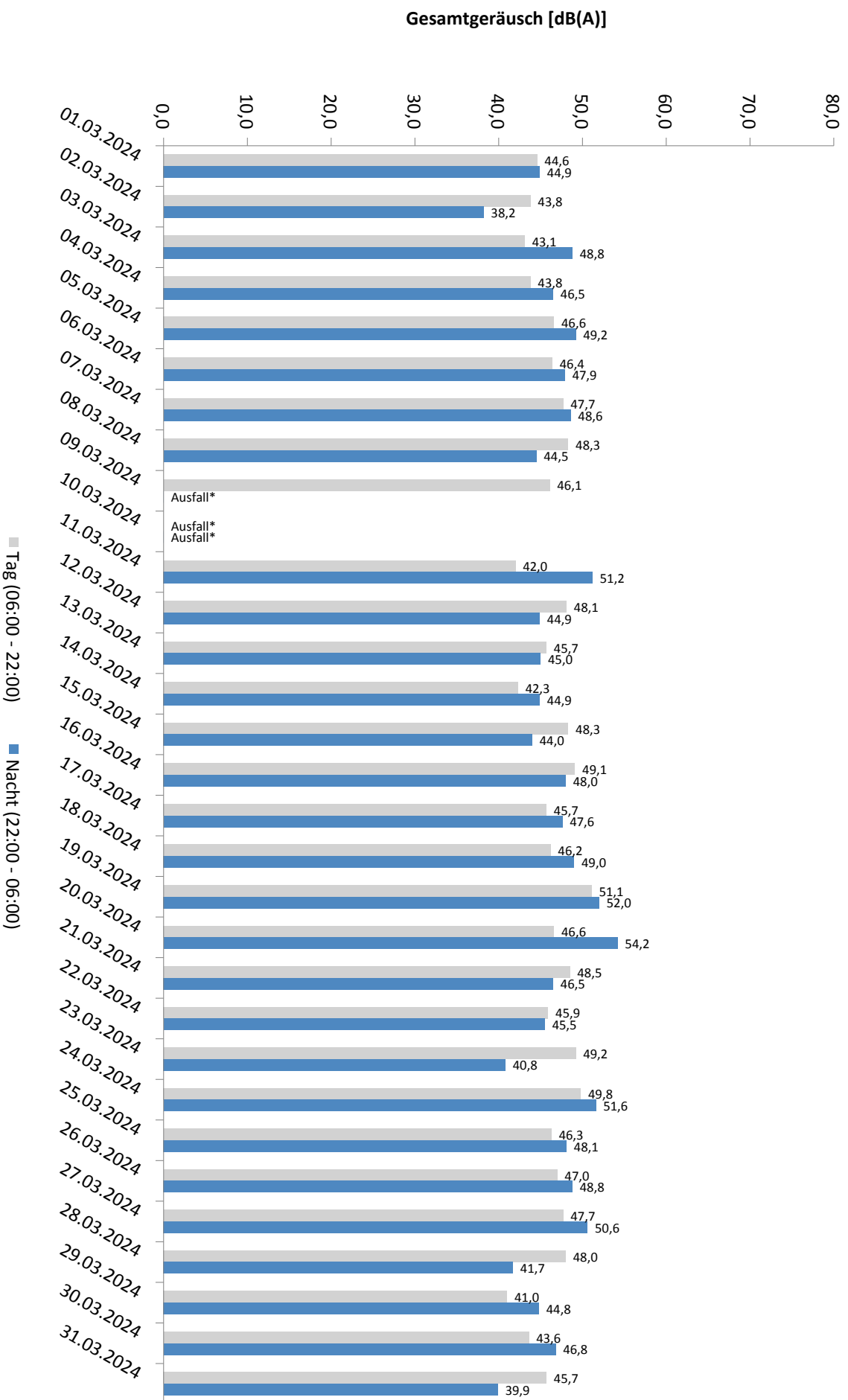
Fluggeräusch: Tag 38,7 dB(A) Nacht 45,1 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 10 Schkeuditz März 2024

Gesamtgeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 48,1 dB(A)

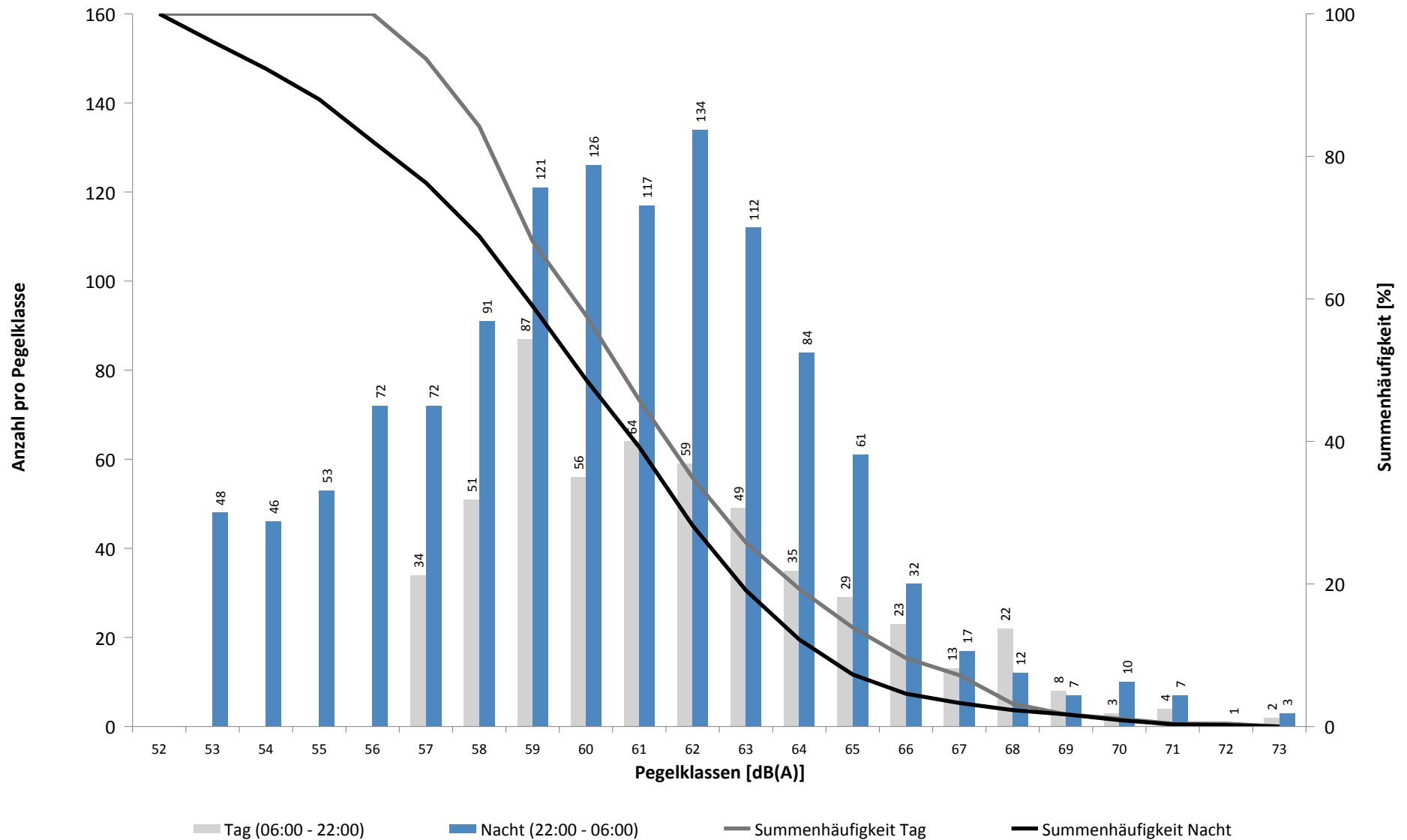


\* Verfügbarkeit < 50%

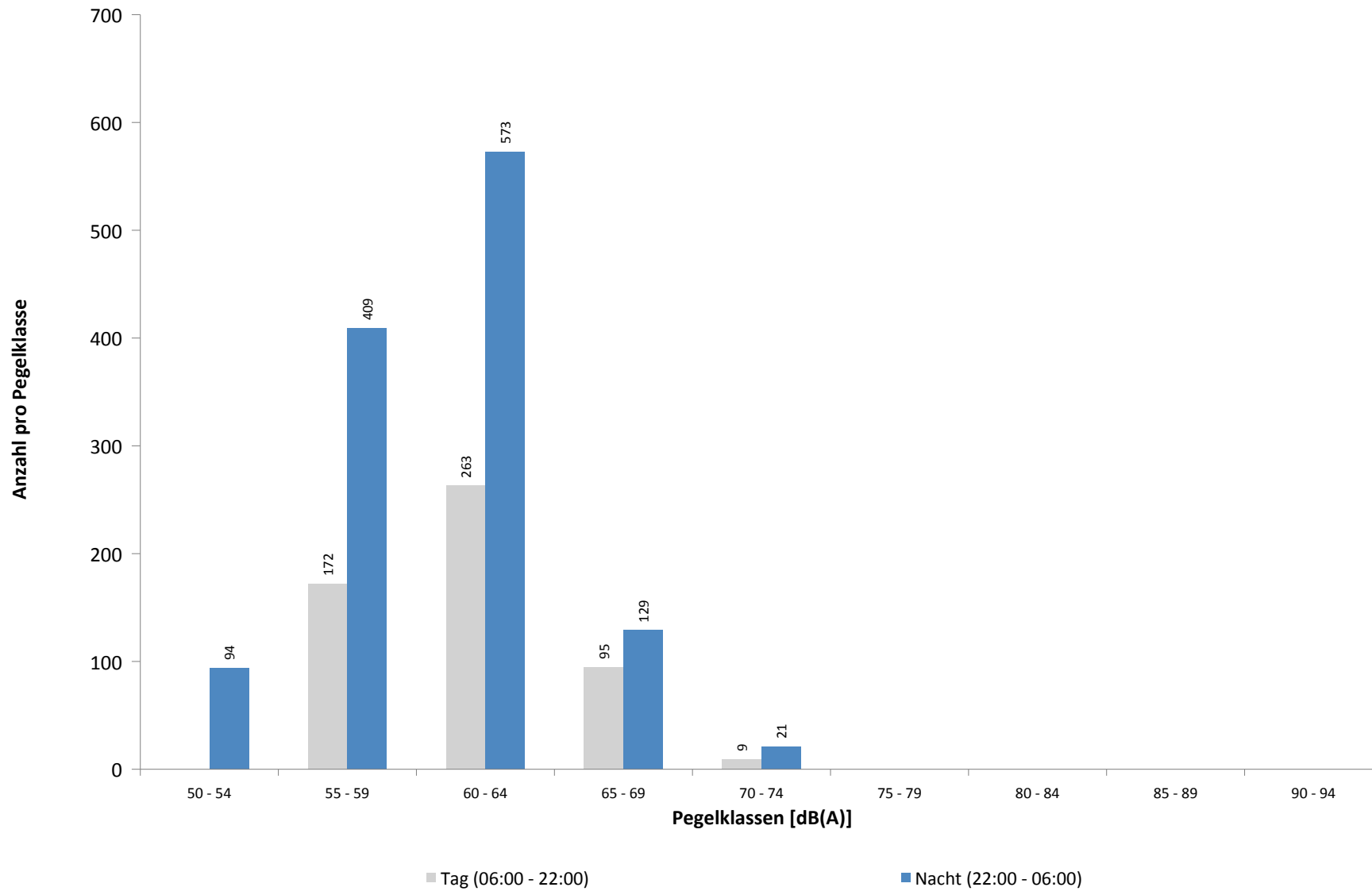
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

März 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
MP 10 Schkeuditz  
März 2024





**Ausfallzeiten**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**März 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 632 Minuten</b>			
14.03.2024 14:48:00	14.03.2024 14:50:00	120	Umgebungsärm
16.03.2024 13:51:00	16.03.2024 16:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
23.03.2024 08:51:00	23.03.2024 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 09:21:00	24.03.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 11:21:00	24.03.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 15:21:00	24.03.2024 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 16:51:00	24.03.2024 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2024 20:51:00	24.03.2024 22:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 03:21:00	28.03.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 12:51:00	28.03.2024 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 13:51:00	28.03.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 17:21:00	28.03.2024 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.03.2024 20:21:00	28.03.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

# Runway-Benutzung

## März 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.03.2024	48	22	4	8	14	54,2	45,8
02.03.2024	32	7	8	7	10	46,9	53,1
03.03.2024	34	18	16	0	0	100,0	0,0
04.03.2024	49	38	10	0	1	98,0	2,0
05.03.2024	60	41	19	0	0	100,0	0,0
06.03.2024	46	36	10	0	0	100,0	0,0
07.03.2024	40	30	10	0	0	100,0	0,0
08.03.2024	34	25	9	0	0	100,0	0,0
09.03.2024	66	33	33	0	0	100,0	0,0
10.03.2024	37	21	16	0	0	100,0	0,0
11.03.2024	50	0	1	31	18	2,0	98,0
12.03.2024	39	0	0	28	11	0,0	100,0
13.03.2024	95	0	0	55	40	0,0	100,0
14.03.2024	67	0	0	39	28	0,0	100,0
15.03.2024	34	0	0	21	13	0,0	100,0
16.03.2024	51	0	0	25	26	0,0	100,0
17.03.2024	29	12	8	4	5	69,0	31,0
18.03.2024	19	18	1	0	0	100,0	0,0
19.03.2024	21	19	2	0	0	100,0	0,0
20.03.2024	23	0	0	20	3	0,0	100,0
21.03.2024	24	0	0	18	6	0,0	100,0
22.03.2024	31	0	1	26	4	3,2	96,8
23.03.2024	28	3	5	8	12	28,6	71,4
24.03.2024	28	0	0	13	15	0,0	100,0
25.03.2024	28	22	4	0	2	92,9	7,1
26.03.2024	30	24	6	0	0	100,0	0,0
27.03.2024	25	1	4	19	1	20,0	80,0
28.03.2024	46	0	0	33	13	0,0	100,0
29.03.2024	36	6	4	16	10	27,8	72,2
30.03.2024	32	11	8	4	9	59,4	40,6
31.03.2024	28	0	1	15	12	3,6	96,4
Tag	801	199	170	196	236	46,1	53,9
Nacht	409	188	10	194	17	48,4	51,6
Gesamt	1210	387	180	390	253	46,9	53,1

# Runway-Benutzung

## März 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.03.2024	185	59	20	47	59	42,7	57,3
02.03.2024	69	25	12	12	20	53,6	46,4
03.03.2024	126	39	87	0	0	100,0	0,0
04.03.2024	165	74	91	0	0	100,0	0,0
05.03.2024	180	81	99	0	0	100,0	0,0
06.03.2024	188	78	110	0	0	100,0	0,0
07.03.2024	180	78	102	0	0	100,0	0,0
08.03.2024	143	84	59	0	0	100,0	0,0
09.03.2024	84	44	39	1	0	98,8	1,2
10.03.2024	130	37	76	2	15	86,9	13,1
11.03.2024	177	1	1	82	93	1,1	98,9
12.03.2024	195	1	0	87	107	0,5	99,5
13.03.2024	190	0	0	89	101	0,0	100,0
14.03.2024	207	0	0	98	109	0,0	100,0
15.03.2024	140	0	0	83	57	0,0	100,0
16.03.2024	75	0	0	41	34	0,0	100,0
17.03.2024	145	24	80	23	18	71,7	28,3
18.03.2024	253	120	133	0	0	100,0	0,0
19.03.2024	213	99	114	0	0	100,0	0,0
20.03.2024	197	2	10	87	98	6,1	93,9
21.03.2024	212	5	2	96	109	3,3	96,7
22.03.2024	150	0	1	86	63	0,7	99,3
23.03.2024	81	2	9	43	27	13,6	86,4
24.03.2024	144	0	0	48	96	0,0	100,0
25.03.2024	181	59	73	26	23	72,9	27,1
26.03.2024	201	90	110	1	0	99,5	0,5
27.03.2024	283	73	83	58	69	55,1	44,9
28.03.2024	206	0	0	102	104	0,0	100,0
29.03.2024	135	11	3	68	53	10,4	89,6
30.03.2024	65	22	8	14	21	46,2	53,8
31.03.2024	103	3	9	41	50	11,7	88,3
Tag	2230	501	565	599	565	47,8	52,2
Nacht	2773	610	766	636	761	49,6	50,4
Gesamt	5003	1111	1331	1235	1326	48,8	51,2