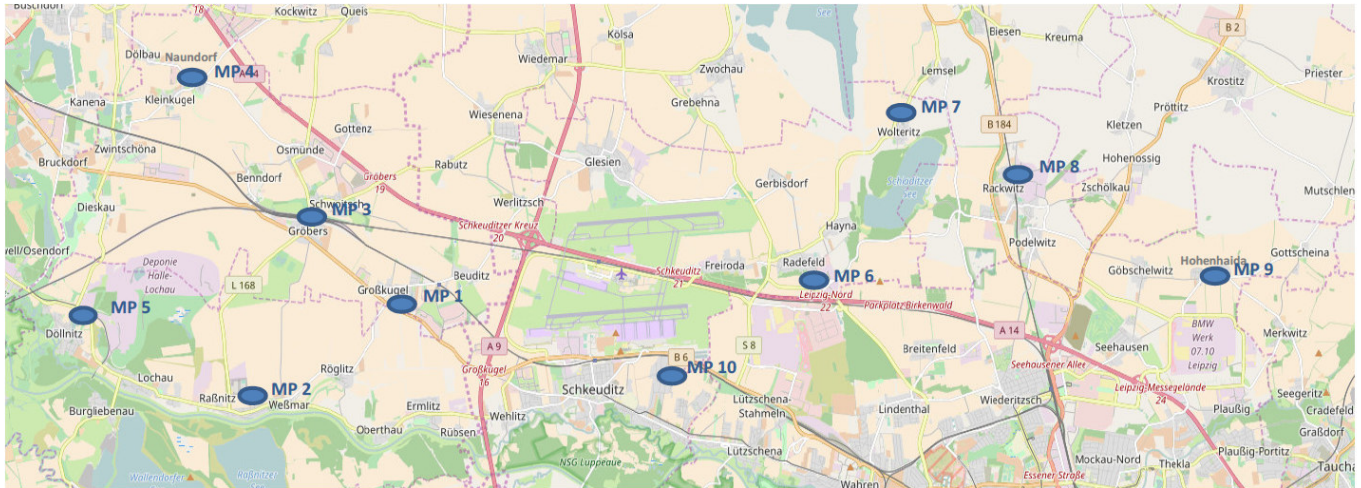


Fluglärmbericht Monat: Mai 2024

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,8 dB	51,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	54,6 dB	56,8 dB
L_{DEN}	60,3 dB	62,4 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,8	77,4	82,4	10
AN12	76,0	62,2	78,3	12
A124	75,6	65,4	77,5	9
A306	75,6	69,5	78,8	277
B739	75,1	75,1	75,1	1
B734	74,4	71,1	77,1	49
SR20	73,5	73,5	73,5	1
A333	73,3	73,3	73,3	1
B762	73,1	70,7	74,7	10
A330	73,1	69,9	76,4	46
B77L	72,9	64,0	77,6	193
B763	72,7	65,0	75,6	69
B738	72,5	61,9	78,6	136
B737	71,8	71,8	71,8	1
A321	70,9	63,0	75,5	132
B752	70,2	65,3	75,0	193
A320	69,7	61,2	75,9	122
E190	68,6	65,6	71,1	27
A20N	67,5	61,9	71,8	28
A319	67,4	61,0	73,0	36
B39M	67,3	66,3	68,1	2
B733	67,0	61,2	73,5	6
B38M	67,0	63,2	68,7	13
LJ31	66,9	66,9	66,9	1
BCS3	66,7	66,7	66,7	1
LJ55	66,6	66,6	66,6	1
CRJX	66,5	61,5	70,1	13
GRJ	66,3	65,2	67,1	2
CNJ	66,0	62,1	70,3	17
PC24	65,8	65,8	65,8	1
A21N	65,7	64,0	66,9	2
CRJ9	65,6	65,1	66,0	2
AT72	64,1	61,0	70,4	18
SWM	63,8	63,8	63,8	1
LJ40	63,6	63,6	63,6	1
B789	63,5	61,4	65,3	4
SB20	62,9	62,2	63,3	3
PA1P	62,4	62,4	62,4	1
PA2T	61,6	61,6	61,6	1
PC12	61,0	61,0	61,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	69,1	67,2	69,7	13
A124	67,5	62,1	70,8	12
B744	67,0	63,6	70,1	7
B762	65,6	62,7	68,3	8
B77L	65,3	61,3	74,9	160
AT72	65,2	61,2	68,2	12
A306	65,1	61,1	69,5	178
A319	65,0	61,2	70,2	15
B734	64,9	61,4	68,1	37
A20N	64,8	61,1	68,8	4
A330	64,6	61,2	69,2	37
B763	64,5	61,0	68,5	51
B752	64,4	61,0	77,4	101
E190	64,2	61,2	68,5	15
A321	64,1	61,0	76,6	81
B738	63,7	61,0	70,0	98
PC12	63,5	62,3	64,9	5
A21N	62,8	62,8	62,8	1
TBM8	62,8	61,9	63,2	4
A320	62,8	61,0	66,7	35
B789	62,7	62,0	63,3	2
B38M	62,6	61,6	63,8	6
CRJX	62,5	61,6	63,7	7
D328	62,5	62,5	62,5	1
B78X	62,0	61,0	62,7	5
CNJ	61,5	61,1	62,1	4
A359	61,2	61,2	61,2	1
PA1T	61,1	61,1	61,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	5	0	31	0	100,0		100,0		54,1	43,0
02.05.2024	4	0	38	0	100,0		100,0		55,7	44,5
03.05.2024	0	40	0	41		100,0	100,0		55,8	52,2
04.05.2024	0	38	0	41		100,0	100,0		58,5	52,9
05.05.2024	0	41	0	44		100,0	100,0		55,4	52,6
06.05.2024	1	8	16	9	100,0	100,0	100,0		54,3	46,7
07.05.2024	3	1	27	1	100,0	100,0	99,0	S	54,2	43,8
08.05.2024	5	0	34	0	100,0		99,0	S	52,5	41,8
09.05.2024	2	10	14	12	100,0	100,0	100,0		54,8	47,5
10.05.2024	0	36	3	42		100,0	100,0		54,9	51,2
11.05.2024	1	36	0	25	0,0	69,4	100,0		59,1	50,3
12.05.2024	2	0	32	0	100,0		100,0		54,2	42,7
13.05.2024	3	0	27	0	100,0		100,0		52,0	42,5
14.05.2024	3	0	31	0	100,0		100,0		52,0	42,2
15.05.2024	6	0	28	0	100,0		100,0		55,1	42,6
16.05.2024	8	0	30	0	100,0		100,0		52,6	42,8
17.05.2024	10	0	32	0	100,0		100,0		53,3	42,7
18.05.2024	1	25	0	36	0,0	100,0	99,0	S	53,0	49,8
19.05.2024	0	39	1	45		100,0	100,0		55,1	52,5
20.05.2024	0	36	2	39		100,0	100,0		54,3	50,9
21.05.2024	2	0	26	0	100,0		100,0		59,8	41,6
22.05.2024	0	48	0	41		85,4	87,0	S	55,3	52,5
23.05.2024	0	56	0	59		100,0	95,0	S	57,7	53,3
24.05.2024	4	0	25	0	100,0		100,0		52,6	42,0
25.05.2024	0	40	4	44		100,0	100,0		53,8	50,8
26.05.2024	1	1	32	2	100,0	100,0	100,0		50,1	44,4
27.05.2024	0	45	0	43		95,6	100,0		53,7	51,8
28.05.2024	0	48	1	60		100,0	100,0		54,5	52,6
29.05.2024	0	53	0	67		100,0	100,0		54,8	53,3
30.05.2024	2	20	26	23	100,0	100,0	100,0		54,0	50,6
31.05.2024	0	49	2	53		100,0	100,0		55,6	54,0
Gesamt	63	670	462	727	100,0	100,0	99,0		55,1	49,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	8	0	26	0	100,0		100,0		57,9	46,5	0,04
02.05.2024	13	48	21	48	100,0	100,0	100,0		61,9	58,5	0,97
03.05.2024	0	27	0	25			92,6	100,0	60,7	55,7	0,48
04.05.2024	0	5	2	3			60,0	100,0	58,6	45,8	0,05
05.05.2024	0	53	0	46			86,8	100,0	61,1	57,8	0,77
06.05.2024	7	0	43	0	100,0			100,0	56,9	48,0	0,02
07.05.2024	6	0	46	0	100,0			100,0	57,0	50,0	0,06
08.05.2024	10	0	49	0	100,0			100,0	55,6	48,1	0,02
09.05.2024	0	70	0	58			82,9	100,0	60,1	57,5	0,87
10.05.2024	0	24	0	11			45,8	100,0	61,6	50,9	0,19
11.05.2024	2	0	1	0	50,0			100,0	62,3	37,4	0,00
12.05.2024	2	0	3	0	100,0			100,0	60,4	34,9	0,00
13.05.2024	14	0	30	0	100,0			100,0	58,9	47,5	0,03
14.05.2024	12	0	30	0	100,0			100,0	58,8	47,8	0,04
15.05.2024	17	0	25	0	100,0			100,0	59,4	47,1	0,05
16.05.2024	22	0	45	0	100,0			100,0	58,1	49,3	0,05
17.05.2024	17	0	47	0	100,0			100,0	56,7	48,0	0,03
18.05.2024	0	8	0	10			100,0	100,0	55,4	49,4	0,13
19.05.2024	0	49	0	48			98,0	100,0	60,6	58,3	0,87
20.05.2024	9	0	19	0	100,0			100,0	59,6	45,2	0,02
21.05.2024	13	38	17	33	100,0	86,8		100,0	62,7	56,3	0,62
22.05.2024	0	72	1	69			95,8	100,0	60,0	58,5	1,06
23.05.2024	0	47	0	43			91,5	100,0	60,1	56,7	0,69
24.05.2024	6	17	27	16	100,0	94,1		100,0	59,3	52,8	0,25
25.05.2024	1	2	4	1	100,0	50,0		100,0	60,1	43,5	0,02
26.05.2024	1	22	2	22	100,0	100,0		100,0	61,7	53,6	0,36
27.05.2024	0	68	0	57			83,8	98,0	T S 61,4	57,3	0,86
28.05.2024	0	80	0	70			87,5	100,0	62,0	58,9	1,19
29.05.2024	0	62	1	61			98,4	100,0	61,5	58,8	1,08
30.05.2024	0	67	0	71			100,0	100,0	60,5	58,9	1,15
31.05.2024	0	26	0	25			96,2	100,0	59,7	54,5	0,43
Gesamt	160	785	439	717	100,0	91,3	100,0		60,1	54,6	0,40

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

Mai 2024

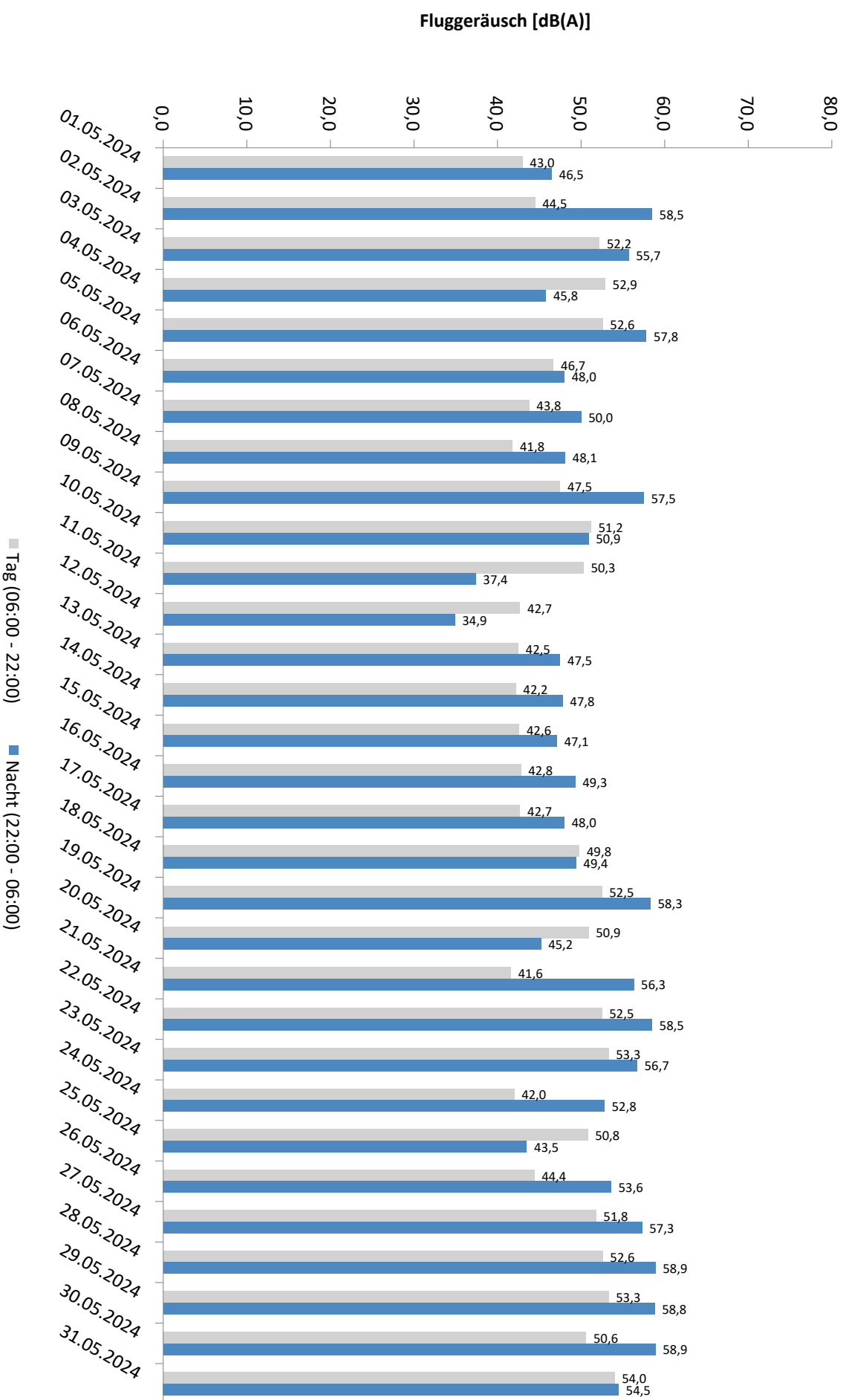
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	54,1	57,9	54,7	51,4	63,5
02.05.2024	55,7	61,9	55,9	54,9	67,4
03.05.2024	55,8	60,7	56,3	54,2	66,3
04.05.2024	58,5	58,6	56,4	61,9	65,4
05.05.2024	55,4	61,1	55,0	56,5	66,7
06.05.2024	54,3	56,9	55,2	49,4	62,7
07.05.2024	54,2	57,0	54,6	52,6	62,8
08.05.2024	52,5	55,6	52,9	50,7	61,4
09.05.2024	54,8	60,1	55,2	53,5	65,7
10.05.2024	54,9	61,6	55,5	52,2	67,0
11.05.2024	59,1	62,3	58,7	60,0	68,2
12.05.2024	54,2	60,4	55,0	50,0	65,9
13.05.2024	52,0	58,9	52,5	49,8	64,4
14.05.2024	52,0	58,8	52,2	51,2	64,3
15.05.2024	55,1	59,4	56,0	50,6	65,0
16.05.2024	52,6	58,1	52,8	51,6	63,6
17.05.2024	53,3	56,7	54,0	49,8	62,4
18.05.2024	53,0	55,4	52,7	53,9	61,4
19.05.2024	55,1	60,6	54,1	57,2	66,3
20.05.2024	54,3	59,6	53,9	55,4	65,3
21.05.2024	59,8	62,7	60,9	51,8	68,4
22.05.2024	55,3	60,0	56,0	52,4	65,9
23.05.2024	57,7	60,1	58,5	54,5	66,1
24.05.2024	52,6	59,3	53,2	49,9	64,7
25.05.2024	53,8	60,1	54,5	50,6	65,5
26.05.2024	50,1	61,7	49,7	51,3	67,1
27.05.2024	53,7	61,4	54,0	52,5	66,8
28.05.2024	54,5	62,0	54,9	53,3	67,4
29.05.2024	54,8	61,5	55,3	52,9	67,0
30.05.2024	54,0	60,5	54,6	51,7	66,0
31.05.2024	55,6	59,7	56,2	53,0	65,4
Gesamt	55,1	60,1	55,4	54,2	65,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	43,0	46,5	42,4	44,4	52,3
02.05.2024	44,5	58,5	44,7	43,9	63,8
03.05.2024	52,2	55,7	52,7	50,3	61,5
04.05.2024	52,9	45,8	53,6	49,1	54,6
05.05.2024	52,6	57,8	50,7	55,7	63,6
06.05.2024	46,7	48,0	47,6	41,4	53,9
07.05.2024	43,8	50,0	43,1	45,6	55,6
08.05.2024	41,8	48,1	42,6	37,6	53,6
09.05.2024	47,5	57,5	45,1	51,1	62,9
10.05.2024	51,2	50,9	51,8	48,9	57,2
11.05.2024	50,3	37,4	51,5		49,5
12.05.2024	42,7	34,9	42,7	42,7	44,7
13.05.2024	42,5	47,5	42,7	41,6	53,1
14.05.2024	42,2	47,8	41,5	43,8	53,4
15.05.2024	42,6	47,1	42,4	43,0	52,8
16.05.2024	42,8	49,3	41,8	44,9	54,8
17.05.2024	42,7	48,0	42,5	43,2	53,6
18.05.2024	49,8	49,4	49,4	51,0	56,0
19.05.2024	52,5	58,3	50,9	55,3	64,0
20.05.2024	50,9	45,2	50,8	51,3	53,8
21.05.2024	41,6	56,3	40,8	43,4	61,5
22.05.2024	52,5	58,5	52,9	51,3	64,4
23.05.2024	53,3	56,7	53,4	53,1	62,6
24.05.2024	42,0	52,8	41,6	42,9	58,2
25.05.2024	50,8	43,5	51,4	48,6	52,6
26.05.2024	44,4	53,6	45,0	41,5	59,0
27.05.2024	51,8	57,3	52,3	50,2	62,8
28.05.2024	52,6	58,9	52,9	51,8	64,4
29.05.2024	53,3	58,8	53,8	51,6	64,3
30.05.2024	50,6	58,9	51,5	45,6	64,2
31.05.2024	54,0	54,5	54,6	50,9	60,6
Gesamt	49,8	54,6	49,9	49,3	60,3

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Mai 2024

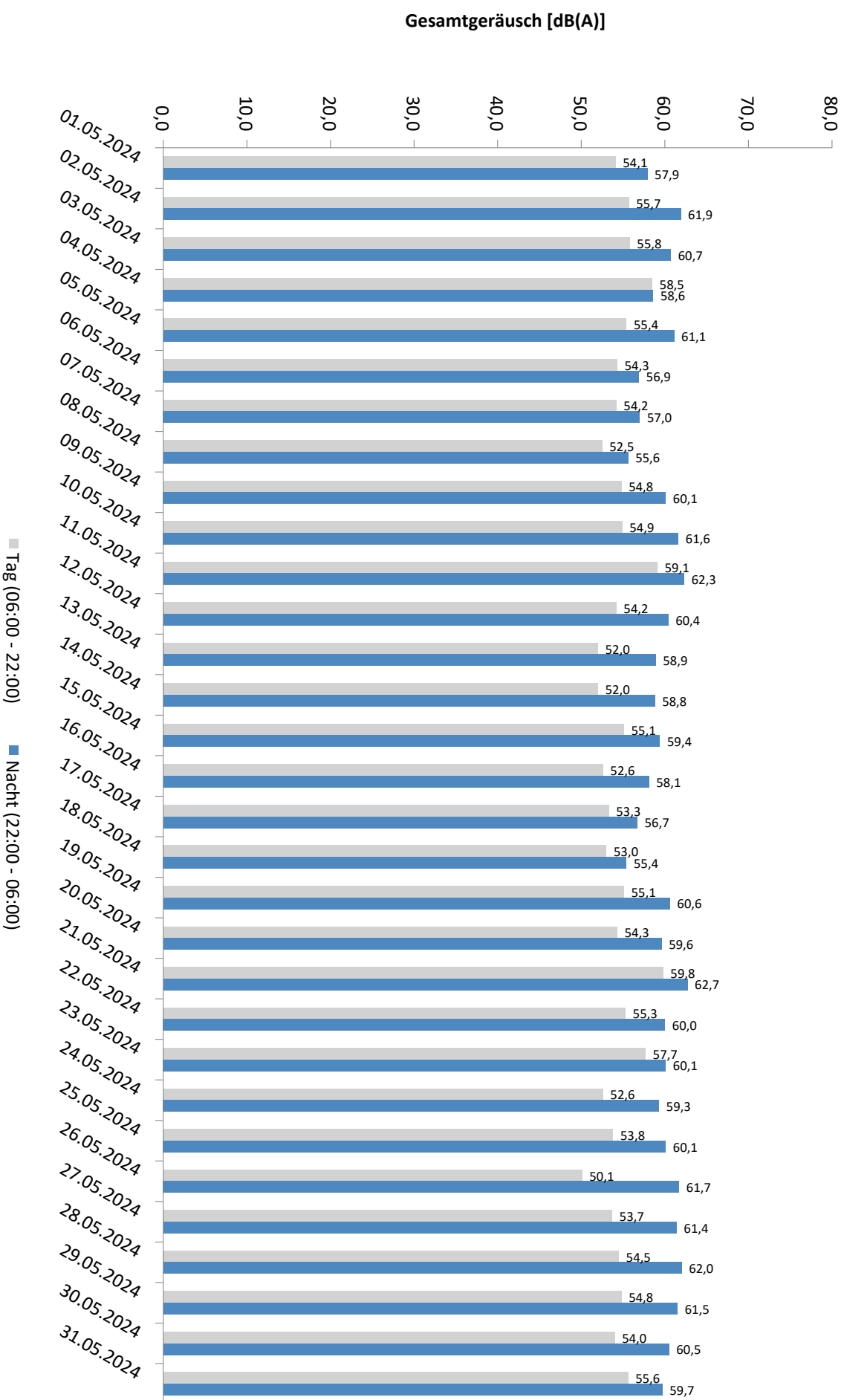
Fluggeräusch: Tag 49,8 dB(A) Nacht 54,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 1 Grosskugel
Mai 2024**

Gesamtgeräusch: Tag 55,1 dB(A) Nacht 60,1 dB(A)

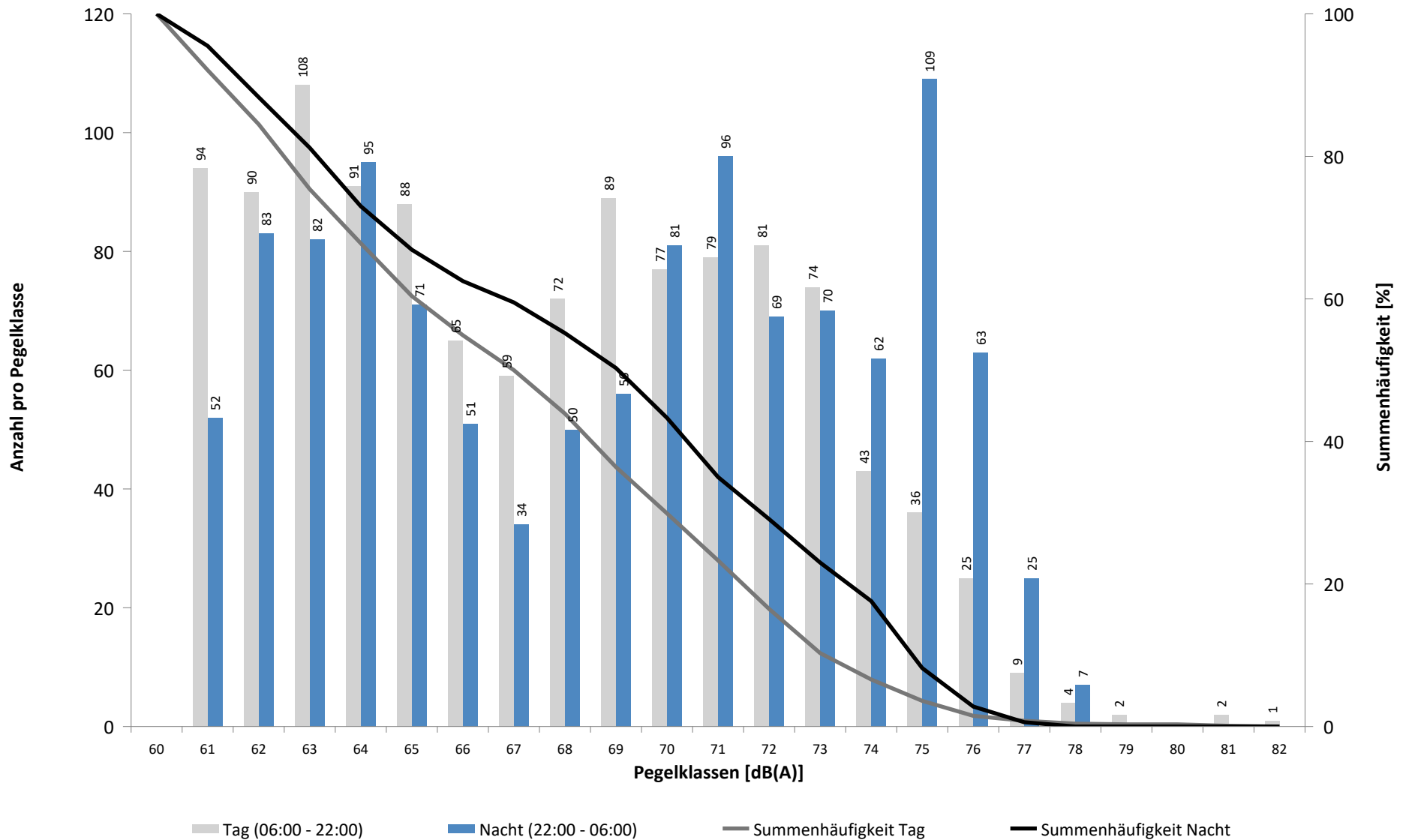


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

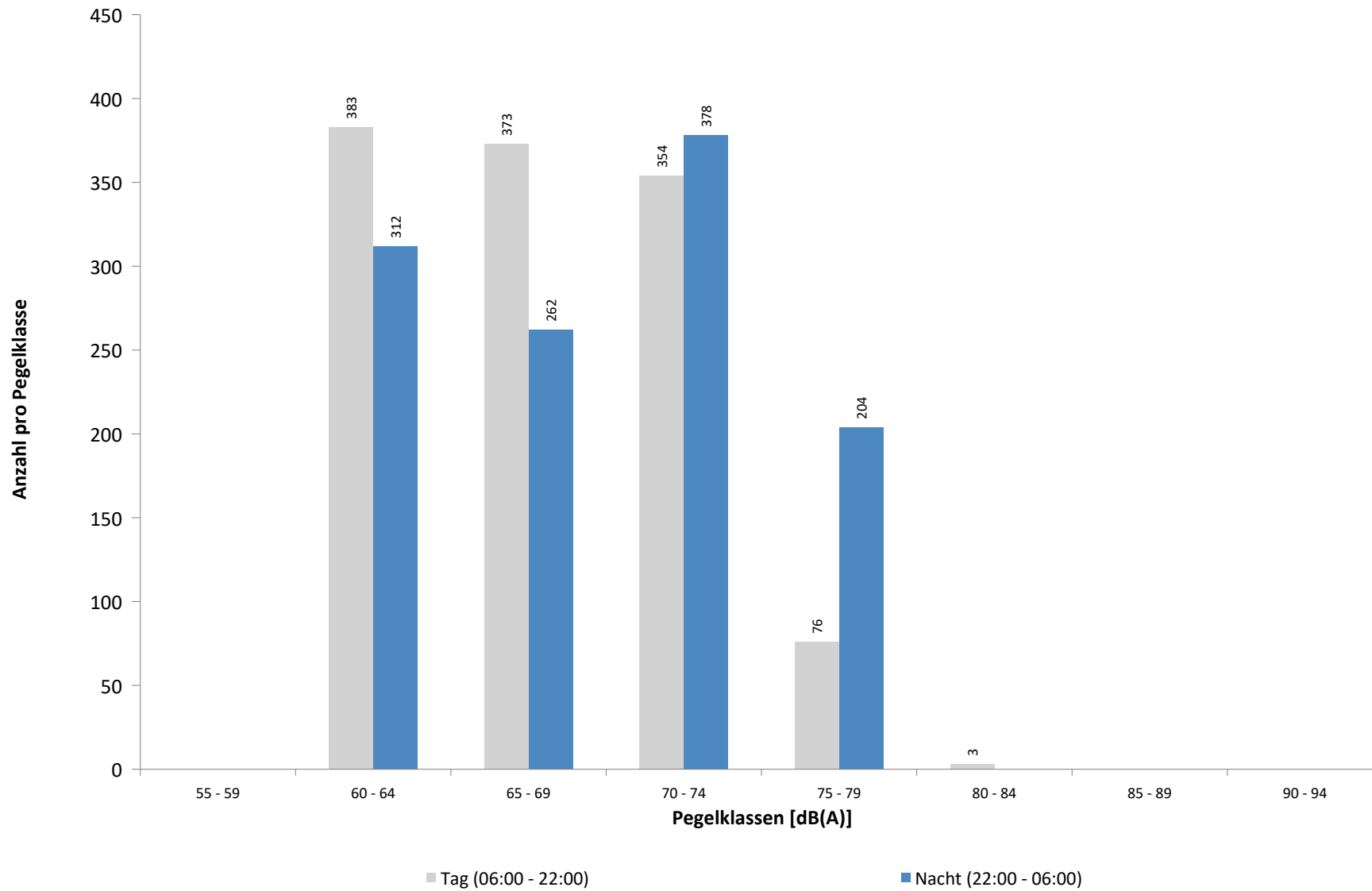
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Mai 2024



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 207 Minuten			
07.05.2024 20:11:00	07.05.2024 20:18:00	420	Umgebungsärm
08.05.2024 07:24:00	08.05.2024 07:27:00	180	Umgebungsärm
08.05.2024 21:57:00	08.05.2024 22:00:00	180	Umgebungsärm
15.05.2024 14:11:00	15.05.2024 14:13:00	120	Umgebungsärm
18.05.2024 06:31:00	18.05.2024 06:34:00	180	Umgebungsärm
18.05.2024 21:44:00	18.05.2024 21:48:00	240	Umgebungsärm
22.05.2024 13:06:00	22.05.2024 15:10:00	7440	Umgebungsärm
23.05.2024 07:56:00	23.05.2024 08:20:00	1440	Umgebungsärm
23.05.2024 10:18:00	23.05.2024 10:36:00	1080	Umgebungsärm
23.05.2024 16:42:00	23.05.2024 16:46:00	240	Umgebungsärm
28.05.2024 00:28:00	28.05.2024 00:38:00	600	Umgebungsärm
29.05.2024 12:34:00	29.05.2024 12:36:00	120	Umgebungsärm
30.05.2024 18:27:00	30.05.2024 18:30:00	180	Umgebungsärm

MP 2 Raßnitz

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,8 dB	46,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	49,0 dB	51,1 dB
L_{DEN}	54,6 dB	56,7 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	74,4	65,5	78,5	6
B744	73,0	69,4	75,7	9
AN12	70,7	60,4	74,0	13
A333	69,3	69,3	69,3	1
A306	69,3	62,4	73,2	257
B739	69,1	69,1	69,1	1
A330	68,6	63,5	70,3	44
B77L	68,1	61,7	73,4	186
B734	67,7	57,8	69,9	46
B762	67,2	66,0	68,3	9
B763	67,1	59,7	71,1	75
B733	66,7	66,7	66,7	1
A321	66,1	48,5	70,2	99
B738	65,9	51,4	71,3	125
A320	64,7	50,5	69,4	88
SR20	64,1	64,1	64,1	1
A20N	63,3	47,6	69,8	16
B752	62,9	59,0	66,7	189
A319	62,7	53,3	66,9	9
E190	62,3	53,7	67,9	12
PA2T	61,7	61,7	61,7	1
B38M	61,6	59,9	64,1	7
PA1P	61,2	61,2	61,2	1
SB20	60,9	51,2	62,7	3
CRJX	60,8	51,7	63,6	7
B39M	60,7	60,7	60,7	1
LJ55	60,7	60,7	60,7	1
SWM	59,9	59,9	59,9	1
CNJ	59,4	52,8	61,7	8
AT72	58,1	54,9	60,1	23
SF34	57,5	55,4	58,9	2
LJ40	55,8	55,8	55,8	1
A21N	54,2	54,2	54,2	1
CN2T	53,3	53,3	53,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	65,5	64,2	66,8	12
B744	63,2	61,2	64,1	6
BCS3	62,6	51,4	67,1	3
A124	62,5	59,0	65,3	13
A330	62,0	55,6	68,5	41
AT72	61,6	51,4	68,6	20
B78X	61,5	59,0	63,1	2
B77L	60,8	55,9	66,7	178
CNJ	60,5	52,3	64,4	6
B763	60,3	56,0	65,8	84
A306	60,1	51,6	67,2	249
A20N	59,9	54,4	67,0	11
PC12	59,9	58,3	60,7	3
B734	59,7	56,8	64,0	40
A321	59,4	53,9	68,8	81
B762	59,4	57,6	62,6	10
B738	59,3	54,8	68,0	99
TBM8	59,3	57,0	61,6	5
A21N	59,3	56,2	61,1	2
A359	59,2	59,2	59,2	1
A320	58,9	44,6	64,3	31
D328	58,9	58,9	58,9	1
E190	58,6	49,7	61,6	16
A319	57,9	47,9	61,6	6
B38M	57,9	57,9	57,9	1
PA1P	57,0	56,7	57,3	2
B752	56,7	51,9	64,1	192
B789	55,7	55,7	55,7	1
SWM	55,4	55,4	55,4	1
CN2T	54,6	54,6	54,6	1
FA3J	54,5	54,5	54,5	1
SB20	53,8	53,7	53,9	2
BE2T	50,5	50,5	50,5	1
SR20	49,4	49,4	49,4	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	5	0	34	0	100,0		100,0		47,9	40,0
02.05.2024	3	0	29	0	100,0		100,0		51,0	39,8
03.05.2024	0	38	0	29		76,3	100,0		52,5	46,4
04.05.2024	0	32	2	37		100,0	100,0		47,9	47,1
05.05.2024	0	42	0	40		95,2	100,0		52,3	47,4
06.05.2024	1	9	20	6	100,0	66,7	100,0		51,7	43,0
07.05.2024	3	1	25	1	100,0	100,0	100,0		49,9	40,7
08.05.2024	4	0	32	0	100,0		100,0		51,2	40,1
09.05.2024	1	10	20	12	100,0	100,0	100,0		44,9	41,8
10.05.2024	0	36	3	40		100,0	100,0		46,7	45,5
11.05.2024	1	34	4	30	100,0	88,2	100,0		50,2	46,2
12.05.2024	2	0	27	0	100,0		100,0		48,0	40,5
13.05.2024	2	0	23	0	100,0		100,0		50,7	37,1
14.05.2024	2	0	22	0	100,0		100,0		53,1	40,2
15.05.2024	5	0	10	0	100,0		100,0		55,4	36,8
16.05.2024	8	0	22	0	100,0		100,0		56,5	39,0
17.05.2024	7	0	23	0	100,0		100,0		55,8	40,8
18.05.2024	1	27	2	21	100,0	77,8	100,0		47,8	44,4
19.05.2024	0	37	1	38		100,0	100,0		50,1	47,8
20.05.2024	0	30	3	35		100,0	100,0		47,1	45,6
21.05.2024	2	0	15	0	100,0		100,0		54,3	38,3
22.05.2024	0	49	0	40		81,6	100,0		51,9	47,8
23.05.2024	0	56	0	0		0,0	100,0		55,2	
24.05.2024	4	0	23	0	100,0		100,0		52,6	38,9
25.05.2024	0	36	7	38		100,0	100,0		47,8	46,0
26.05.2024	1	2	39	2	100,0	100,0	100,0		44,5	42,0
27.05.2024	0	45	0	42		93,3	100,0		51,1	47,4
28.05.2024	0	49	1	47		95,9	100,0		51,7	48,6
29.05.2024	0	53	0	47		88,7	100,0		53,4	48,7
30.05.2024	2	20	28	22	100,0	100,0	100,0		49,8	46,9
31.05.2024	0	50	2	50		100,0	100,0		50,6	49,2
Gesamt	54	656	417	577	100,0	88,0	100,0		51,8	44,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	7	0	35	0	100,0		100,0		44,7	42,7	0,11
02.05.2024	13	47	52	47	100,0	100,0	100,0		52,4	52,1	1,07
03.05.2024	0	27	0	26		96,3	100,0		50,1	49,9	0,54
04.05.2024	0	4	2	4		100,0	100,0		42,8	41,1	0,07
05.05.2024	0	52	0	50		96,2	100,0		52,2	51,9	0,87
06.05.2024	6	0	47	0	100,0		100,0		46,8	45,1	0,16
07.05.2024	6	0	55	0	100,0		100,0		46,3	45,4	0,15
08.05.2024	6	0	60	0	100,0		100,0		45,3	44,7	0,12
09.05.2024	0	69	0	70		100,0	100,0		52,4	52,2	1,12
10.05.2024	0	23	0	22		95,7	100,0		49,3	48,8	0,45
11.05.2024	2	0	10	0	100,0		100,0		43,8	38,4	0,02
12.05.2024	2	0	14	0	100,0		100,0		41,6	38,0	0,02
13.05.2024	12	0	61	0	100,0		100,0		45,1	44,5	0,06
14.05.2024	10	0	61	0	100,0		100,0		48,5	44,5	0,10
15.05.2024	13	0	42	0	100,0		100,0		48,6	43,4	0,11
16.05.2024	16	0	50	0	100,0		100,0		49,6	44,5	0,16
17.05.2024	16	0	51	0	100,0		100,0		46,0	44,8	0,16
18.05.2024	0	8	0	9		100,0	100,0		44,2	43,8	0,15
19.05.2024	0	47	0	48		100,0	100,0		52,8	52,7	0,89
20.05.2024	7	0	50	0	100,0		100,0		45,9	44,5	0,11
21.05.2024	11	37	40	18	100,0	48,6	100,0		53,2	49,7	0,55
22.05.2024	0	71	1	2		2,8	100,0		53,4	35,8	0,02
23.05.2024	0	47	0	44		93,6	100,0		51,8	51,3	0,76
24.05.2024	4	14	53	15	100,0	100,0	100,0		48,0	47,7	0,35
25.05.2024	1	2	12	2	100,0	100,0	100,0		42,0	41,0	0,06
26.05.2024	1	21	9	19	100,0	90,5	100,0		48,1	47,6	0,37
27.05.2024	0	67	0	62		92,5	100,0		53,9	52,6	1,08
28.05.2024	0	79	0	73		92,4	100,0		54,2	53,9	1,26
29.05.2024	0	61	1	63		100,0	100,0		53,0	52,7	1,05
30.05.2024	0	65	0	71		100,0	100,0		53,3	53,1	1,28
31.05.2024	0	22	0	23		100,0	100,0		50,3	49,4	0,49
Gesamt	133	763	706	668	100,0	87,5	100,0		50,2	49,0	0,44

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

Mai 2024

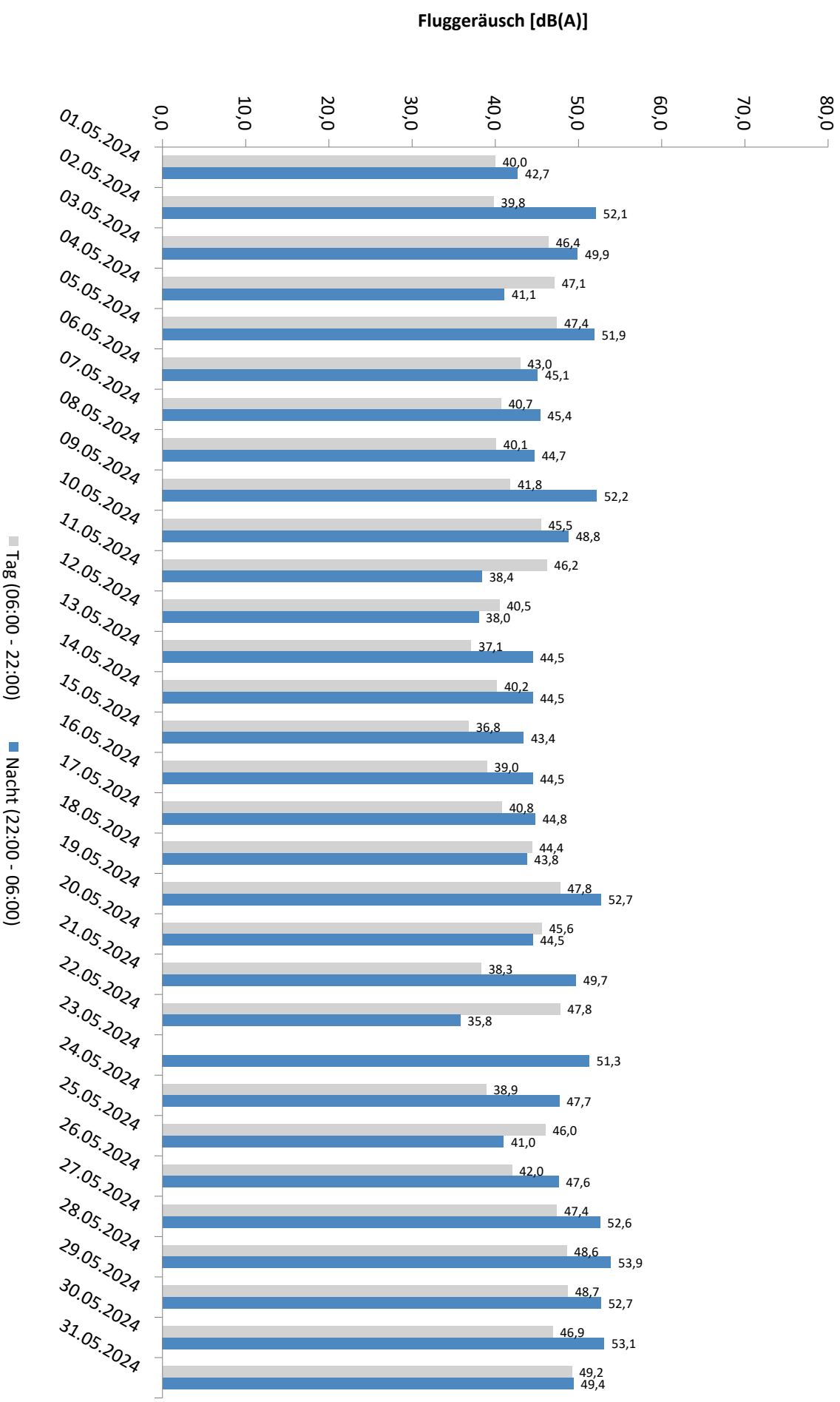
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	47,9	44,7	47,8	48,1	52,2
02.05.2024	51,0	52,4	51,7	47,4	58,3
03.05.2024	52,5	50,1	53,4	47,7	56,8
04.05.2024	47,9	42,8	48,6	44,9	50,6
05.05.2024	52,3	52,2	52,6	51,3	58,5
06.05.2024	51,7	46,8	52,8	43,9	54,3
07.05.2024	49,9	46,3	50,8	43,7	53,3
08.05.2024	51,2	45,3	52,3	43,4	53,2
09.05.2024	44,9	52,4	44,4	46,0	57,9
10.05.2024	46,7	49,3	47,3	44,5	55,1
11.05.2024	50,2	43,8	49,8	51,2	52,9
12.05.2024	48,0	41,6	48,7	44,7	50,0
13.05.2024	50,7	45,1	51,7	44,3	52,9
14.05.2024	53,1	48,5	54,2	46,5	55,9
15.05.2024	55,4	48,6	56,2	51,2	57,2
16.05.2024	56,5	49,6	57,6	47,7	57,9
17.05.2024	55,8	46,0	56,9	48,9	56,2
18.05.2024	47,8	44,2	48,0	47,1	51,7
19.05.2024	50,1	52,8	49,6	51,5	58,8
20.05.2024	47,1	45,9	47,0	47,3	52,6
21.05.2024	54,3	53,2	55,3	47,7	59,5
22.05.2024	51,9	53,4	52,7	47,8	59,3
23.05.2024	55,2	51,8	56,2	48,5	58,7
24.05.2024	52,6	48,0	53,7	41,8	55,3
25.05.2024	47,8	42,0	48,3	45,9	50,3
26.05.2024	44,5	48,1	45,0	42,1	53,8
27.05.2024	51,1	53,9	52,1	45,0	59,6
28.05.2024	51,7	54,2	52,6	47,2	60,0
29.05.2024	53,4	53,0	54,3	47,1	59,1
30.05.2024	49,8	53,3	50,6	45,9	58,9
31.05.2024	50,6	50,3	51,2	48,3	56,6
Gesamt	51,8	50,2	52,6	47,5	56,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	40,0	42,7	39,5	41,3	48,7
02.05.2024	39,8	52,1	38,8	42,0	57,4
03.05.2024	46,4	49,9	46,8	45,0	55,6
04.05.2024	47,1	41,1	48,0	42,1	49,2
05.05.2024	47,4	51,9	45,8	50,3	57,7
06.05.2024	43,0	45,1	43,7	39,6	50,9
07.05.2024	40,7	45,4	40,8	40,2	51,0
08.05.2024	40,1	44,7	41,0	35,4	50,3
09.05.2024	41,8	52,2	40,1	44,7	57,6
10.05.2024	45,5	48,8	46,0	43,5	54,5
11.05.2024	46,2	38,4	47,3	36,2	47,2
12.05.2024	40,5	38,0	40,5	40,8	45,2
13.05.2024	37,1	44,5	35,8	39,5	50,0
14.05.2024	40,2	44,5	40,6	38,7	50,1
15.05.2024	36,8	43,4	35,4	39,5	49,0
16.05.2024	39,0	44,5	37,8	41,3	50,2
17.05.2024	40,8	44,8	40,0	42,7	50,6
18.05.2024	44,4	43,8	43,8	45,7	50,5
19.05.2024	47,8	52,7	46,5	50,4	58,4
20.05.2024	45,6	44,5	45,7	45,2	51,2
21.05.2024	38,3	49,7	36,9	40,9	55,0
22.05.2024	47,8	35,8	48,2	46,6	48,5
23.05.2024		51,3			56,5
24.05.2024	38,9	47,7	38,5	40,1	53,1
25.05.2024	46,0	41,0	46,5	43,9	48,9
26.05.2024	42,0	47,6	42,5	40,0	53,1
27.05.2024	47,4	52,6	48,0	44,3	58,2
28.05.2024	48,6	53,9	49,1	46,3	59,4
29.05.2024	48,7	52,7	49,4	45,4	58,4
30.05.2024	46,9	53,1	47,9	40,7	58,5
31.05.2024	49,2	49,4	49,9	46,1	55,6
Gesamt	44,8	49,0	45,1	44,0	54,6

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 2 Raßnitz
 Mai 2024

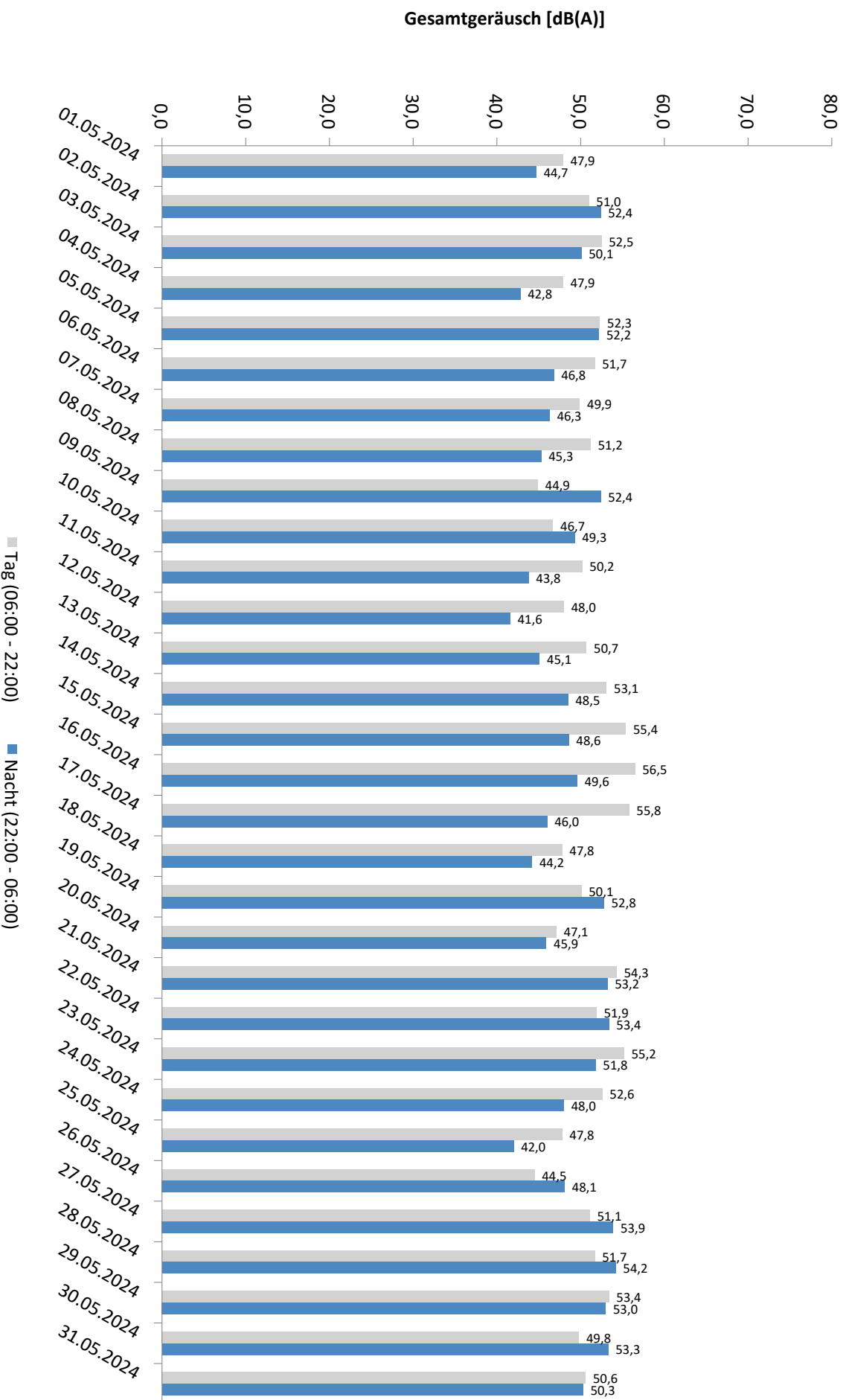
Fluggeräusch: Tag 44,8 dB(A) Nacht 49,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

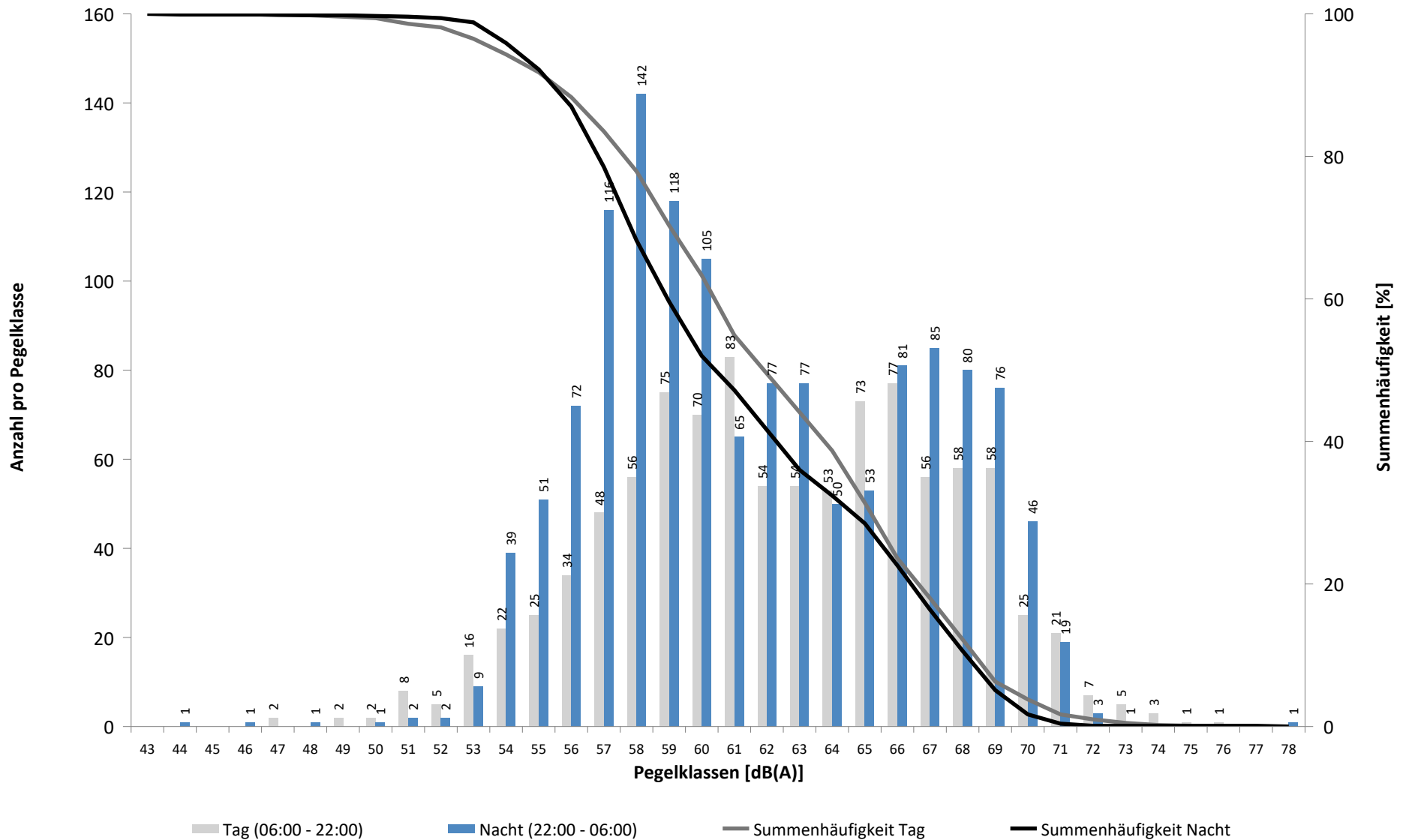
Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 51,8 dB(A) Nacht 50,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

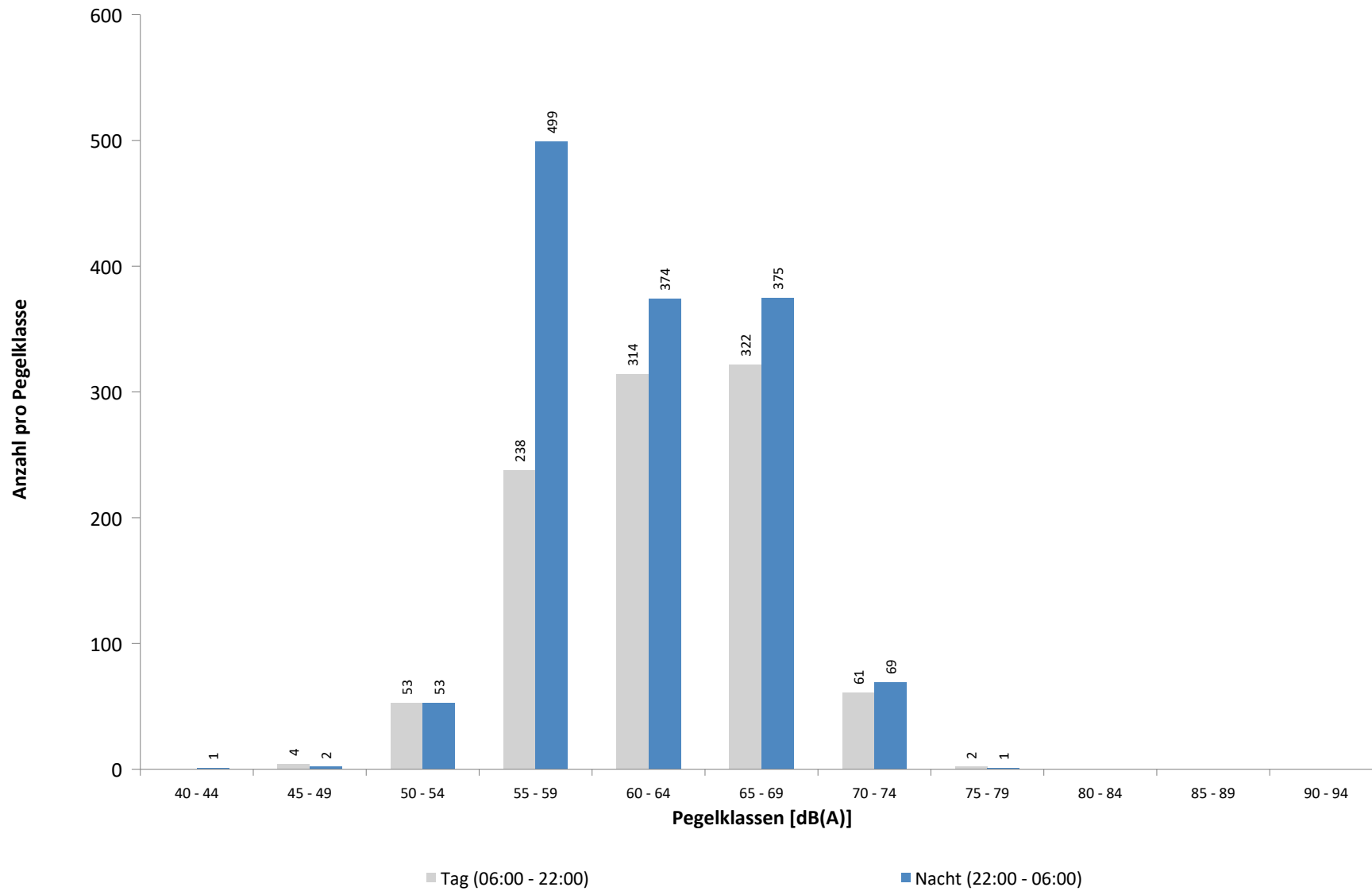
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 MP 2 Raßnitz
 Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Mai 2024



Ausfallzeiten

MP 2 Raßnitz

Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

MP 3 Groebers

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	45,7 dB	47,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	51,2 dB	49,5 dB
L_{DEN}	56,9 dB	55,4 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A321	73,9	60,0	80,0	92
A21N	72,5	70,9	73,7	2
A320	71,9	60,7	77,4	69
B789	71,7	70,0	73,4	16
B38M	71,7	71,7	71,7	1
E190	71,5	61,1	74,9	25
AN12	71,4	61,5	81,4	13
CRJX	71,3	67,8	74,3	5
A319	70,4	61,1	73,3	9
B744	69,4	66,6	71,8	8
CRJ9	69,0	67,9	69,8	2
A20N	68,2	63,1	71,6	7
B738	67,7	60,1	77,6	82
A124	66,2	62,2	69,8	7
AT72	65,7	60,7	67,8	5
A306	64,6	60,3	69,9	259
BE2T	64,6	64,6	64,6	1
B734	64,4	60,5	74,2	46
B739	64,2	64,2	64,2	1
B733	63,9	63,9	63,9	1
CNJ	63,8	63,4	64,2	2
A330	63,3	60,6	66,4	37
B77L	62,9	60,0	68,1	120
B763	62,5	60,1	66,1	63
B762	62,0	60,0	63,3	8
B752	61,8	60,0	65,6	62
A333	61,8	61,8	61,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B788	79,0	79,0	79,0	1
B744	78,2	78,2	78,2	1
B734	77,9	74,1	80,2	14
A306	77,0	61,0	79,5	59
B762	76,7	76,7	76,7	1
B77L	75,7	62,7	79,3	10
B763	75,3	63,6	77,6	15
A330	75,2	66,8	77,8	6
A333	74,6	74,6	74,6	1
A321	74,5	63,1	77,1	52
B738	74,4	60,3	78,5	50
B789	74,1	72,1	75,7	13
B752	74,0	61,7	77,8	53
E190	74,0	68,5	75,2	9
A320	74,0	61,2	76,9	30
CRJX	73,4	72,8	73,7	4
A20N	73,0	64,1	77,6	14
A319	70,8	63,6	74,1	4
AT72	70,4	61,1	73,6	9
PC12	70,2	70,2	70,2	1
SB20	69,2	69,2	69,2	1
PA2T	69,0	69,0	69,0	1
A124	68,5	68,5	68,5	1
BE2J	67,1	67,1	67,1	1
CNJ	66,4	64,6	67,3	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	0	20	0			97,0	W	56,5	46,8
02.05.2024	0	0	6	0			94,0	W	57,7	41,8
03.05.2024	0	12	0	28	100,0	100,0			54,7	46,8
04.05.2024	0	9	1	32	100,0	100,0			52,5	50,6
05.05.2024	0	15	0	33	100,0	100,0			51,4	44,9
06.05.2024	0	1	3	6	100,0	100,0			51,3	41,9
07.05.2024	0	1	4	0	0,0	100,0			56,2	38,9
08.05.2024	0	0	4	0			100,0		52,9	39,7
09.05.2024	0	5	8	9	100,0	100,0			49,9	46,1
10.05.2024	3	8	0	22	0,0	100,0	100,0		50,9	47,2
11.05.2024	0	8	2	25		100,0	100,0		51,6	48,6
12.05.2024	0	0	10	0			100,0		49,4	45,5
13.05.2024	0	0	1	0			100,0		51,6	24,3
14.05.2024	0	0	1	0			100,0		56,0	36,0
15.05.2024	0	0	8	0			78,0	W	61,8	42,2
16.05.2024	0	0	5	0			94,0	W	55,8	40,8
17.05.2024	0	0	18	0			66,0	W	59,3	51,1
18.05.2024	1	2	2	35	100,0	100,0	100,0		52,3	49,5
19.05.2024	1	7	0	33	0,0	100,0	99,0	S	51,0	47,8
20.05.2024	0	7	1	27		100,0	100,0		50,7	48,2
21.05.2024	0	0	1	0			97,0	W	54,1	38,0
22.05.2024	0	15	0	22		100,0	100,0		53,1	42,8
23.05.2024	0	23	0	0		0,0	100,0		54,9	
24.05.2024	0	0	11	0			100,0		55,8	45,7
25.05.2024	1	6	5	19	100,0	100,0	100,0		51,4	48,4
26.05.2024	0	0	12	2			100,0		49,9	46,3
27.05.2024	0	15	0	17		100,0	100,0		55,5	39,7
28.05.2024	0	21	0	23		100,0	100,0		53,2	42,3
29.05.2024	0	19	0	34		100,0	100,0		53,3	44,8
30.05.2024	0	4	1	16		100,0	100,0		52,1	44,5
31.05.2024	2	18	0	37	0,0	100,0	100,0		53,2	47,3
Gesamt	8	196	124	420	100,0	100,0	98,0		54,4	45,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	0	0	3	0			100,0		48,4	45,3	0,07
02.05.2024	1	27	21	39	100,0	100,0	100,0		55,6	54,9	0,67
03.05.2024	0	13	0	22		100,0	100,0		48,4	46,0	0,09
04.05.2024	0	2	0	3		100,0	100,0		45,2	41,7	0,04
05.05.2024	0	27	0	40		100,0	100,0		51,4	49,3	0,13
06.05.2024	0	0	18	0			100,0		54,2	53,2	0,41
07.05.2024	0	0	21	0			100,0		55,5	54,3	0,47
08.05.2024	0	0	16	0			100,0		53,5	52,0	0,32
09.05.2024	1	38	0	33	0,0	86,8	100,0		51,3	47,9	0,08
10.05.2024	1	10	0	20	0,0	100,0	100,0		49,6	46,9	0,09
11.05.2024	0	0	2	0			100,0		45,9	42,2	0,04
12.05.2024	0	0	2	0			100,0		47,6	43,9	0,05
13.05.2024	1	0	13	0	100,0		100,0		53,0	52,0	0,31
14.05.2024	0	0	14	0			100,0		53,4	52,3	0,34
15.05.2024	1	0	24	0	100,0		100,0		56,2	55,4	0,62
16.05.2024	0	0	22	0			100,0		56,2	55,4	0,57
17.05.2024	2	0	19	0	100,0		100,0		54,4	53,7	0,44
18.05.2024	0	4	0	8		100,0	100,0		45,8	41,2	0,02
19.05.2024	1	24	0	40	0,0	100,0	100,0		50,9	49,4	0,14
20.05.2024	0	0	5	0			100,0		49,8	47,3	0,12
21.05.2024	0	16	25	33		100,0	100,0		58,0	57,3	0,93
22.05.2024	0	40	0	1		2,5	100,0		52,6	24,2	0,00
23.05.2024	0	26	0	26		100,0	100,0		50,0	45,8	0,07
24.05.2024	0	6	20	12		100,0	100,0		54,4	53,8	0,51
25.05.2024	0	2	0	0		0,0	100,0		47,6		0,00
26.05.2024	0	8	5	19		100,0	100,0		50,9	49,4	0,20
27.05.2024	0	37	0	41		100,0	100,0		54,1	48,9	0,14
28.05.2024	0	41	0	58		100,0	100,0		52,7	51,1	0,24
29.05.2024	1	35	0	50	0,0	100,0	100,0		52,2	50,7	0,24
30.05.2024	0	37	0	58		100,0	100,0		52,1	50,4	0,23
31.05.2024	0	12	0	21		100,0	100,0		50,0	47,4	0,14
Gesamt	9	405	230	524	100,0	100,0	100,0		52,8	51,2	0,25

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

Mai 2024

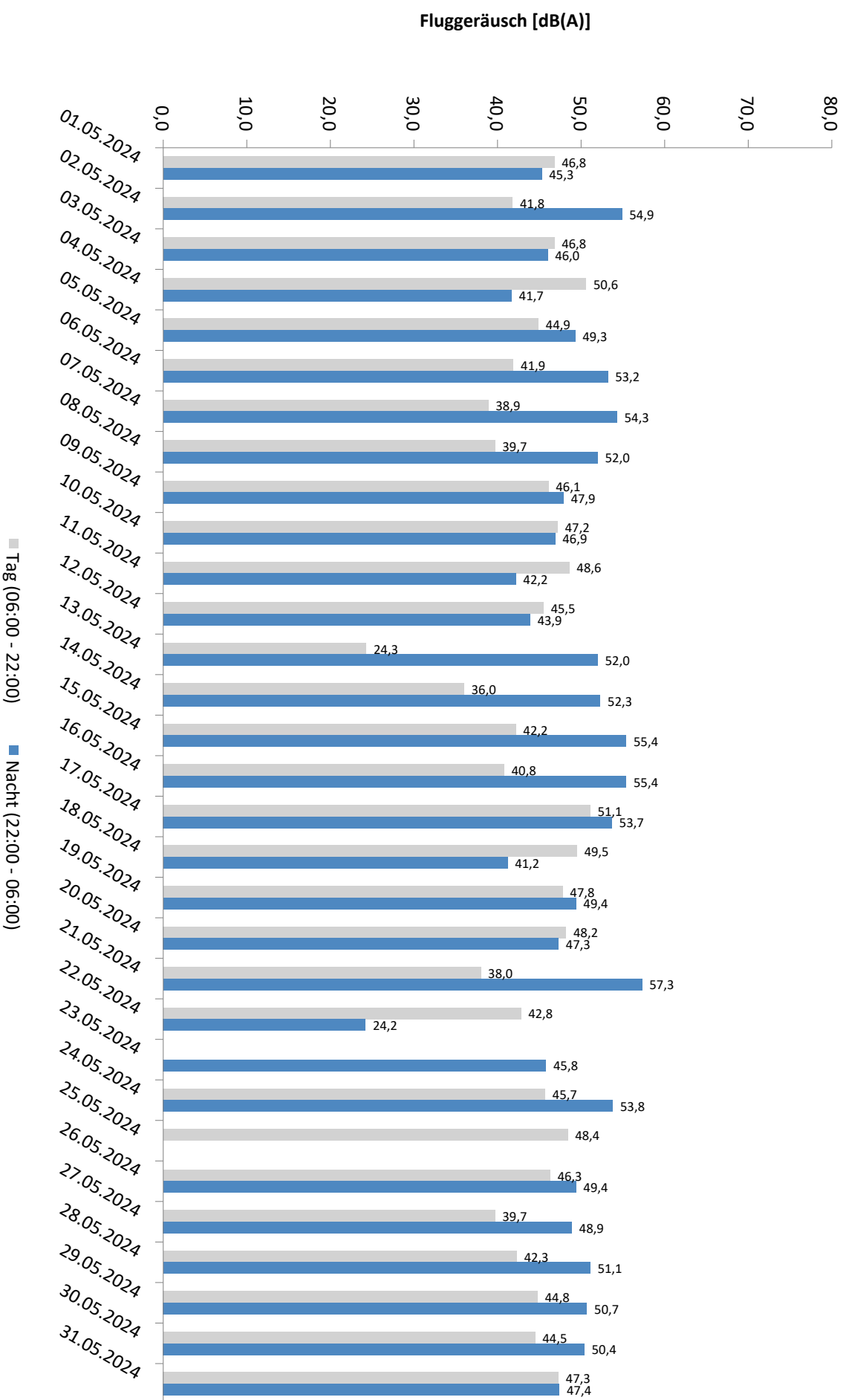
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	56,5	48,4	56,0	57,7	58,7
02.05.2024	57,7	55,6	58,1	55,9	62,5
03.05.2024	54,7	48,4	55,5	51,1	56,8
04.05.2024	52,5	45,2	53,3	47,9	54,0
05.05.2024	51,4	51,4	51,4	51,1	57,7
06.05.2024	51,3	54,2	51,9	48,8	60,0
07.05.2024	56,2	55,5	56,9	53,3	61,9
08.05.2024	52,9	53,5	53,1	52,3	59,7
09.05.2024	49,9	51,3	49,8	50,4	57,4
10.05.2024	50,9	49,6	51,5	48,4	56,1
11.05.2024	51,6	45,9	52,2	48,9	54,0
12.05.2024	49,4	47,6	49,8	48,0	54,4
13.05.2024	51,6	53,0	52,5	46,4	58,9
14.05.2024	56,0	53,4	56,6	53,1	60,3
15.05.2024	61,8	56,2	62,6	59,5	64,7
16.05.2024	55,8	56,2	56,7	51,0	62,4
17.05.2024	59,3	54,4	60,9	53,6	62,5
18.05.2024	52,3	45,8	51,8	53,7	55,1
19.05.2024	51,0	50,9	51,1	50,6	57,3
20.05.2024	50,7	49,8	51,1	49,0	56,3
21.05.2024	54,1	58,0	54,9	49,8	63,7
22.05.2024	53,1	52,6	53,9	49,1	58,9
23.05.2024	54,9	50,0	55,9	48,5	57,5
24.05.2024	55,8	54,4	56,6	51,8	60,9
25.05.2024	51,4	47,6	51,2	51,9	55,3
26.05.2024	49,9	50,9	50,0	49,4	57,0
27.05.2024	55,5	54,1	56,6	47,4	60,4
28.05.2024	53,2	52,7	54,0	49,6	59,0
29.05.2024	53,3	52,2	54,1	49,1	58,6
30.05.2024	52,1	52,1	52,5	50,6	58,4
31.05.2024	53,2	50,0	53,8	50,9	57,1
Gesamt	54,4	52,8	55,0	52,1	59,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	46,8	45,3	47,6	43,6	51,9
	41,8	54,9	38,9	45,9	60,4
	46,8	46,0	47,6	43,0	52,4
	50,6	41,7	51,7	42,7	51,2
	44,9	49,3	42,5	48,5	55,2
	41,9	53,2	40,1	44,9	58,6
	38,9	54,3	28,9	44,5	59,6
	39,7	52,0	24,4	45,6	57,4
	46,1	47,9	46,0	46,5	54,0
	47,2	46,9	48,3	39,9	53,1
	48,6	42,2	49,2	45,9	50,7
	45,5	43,9	46,0	43,8	50,6
	24,3	52,0	25,6		57,2
	36,0	52,3		42,1	57,6
	42,2	55,4	41,0	43,9	61,4
	40,8	55,4	32,1	46,1	60,9
	51,1	53,7	50,7	51,8	60,7
	49,5	41,2	47,8	52,4	52,2
	47,8	49,4	48,0	47,0	55,4
	48,2	47,3	49,0	44,2	53,6
	38,0	57,3		43,9	62,7
	42,8	24,2	43,2	41,1	42,6
		45,8			51,0
	45,7	53,8	42,1	50,0	59,4
	48,4		47,7	50,0	49,1
	46,3	49,4	45,9	47,3	55,3
	39,7	48,9	40,3	36,7	54,2
	42,3	51,1	41,9	43,3	56,5
	44,8	50,7	45,1	44,1	56,3
	44,5	50,4	44,0	45,6	56,0
	47,3	47,4	47,0	48,1	53,9
Gesamt	45,7	51,2	45,5	46,3	56,9

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Mai 2024

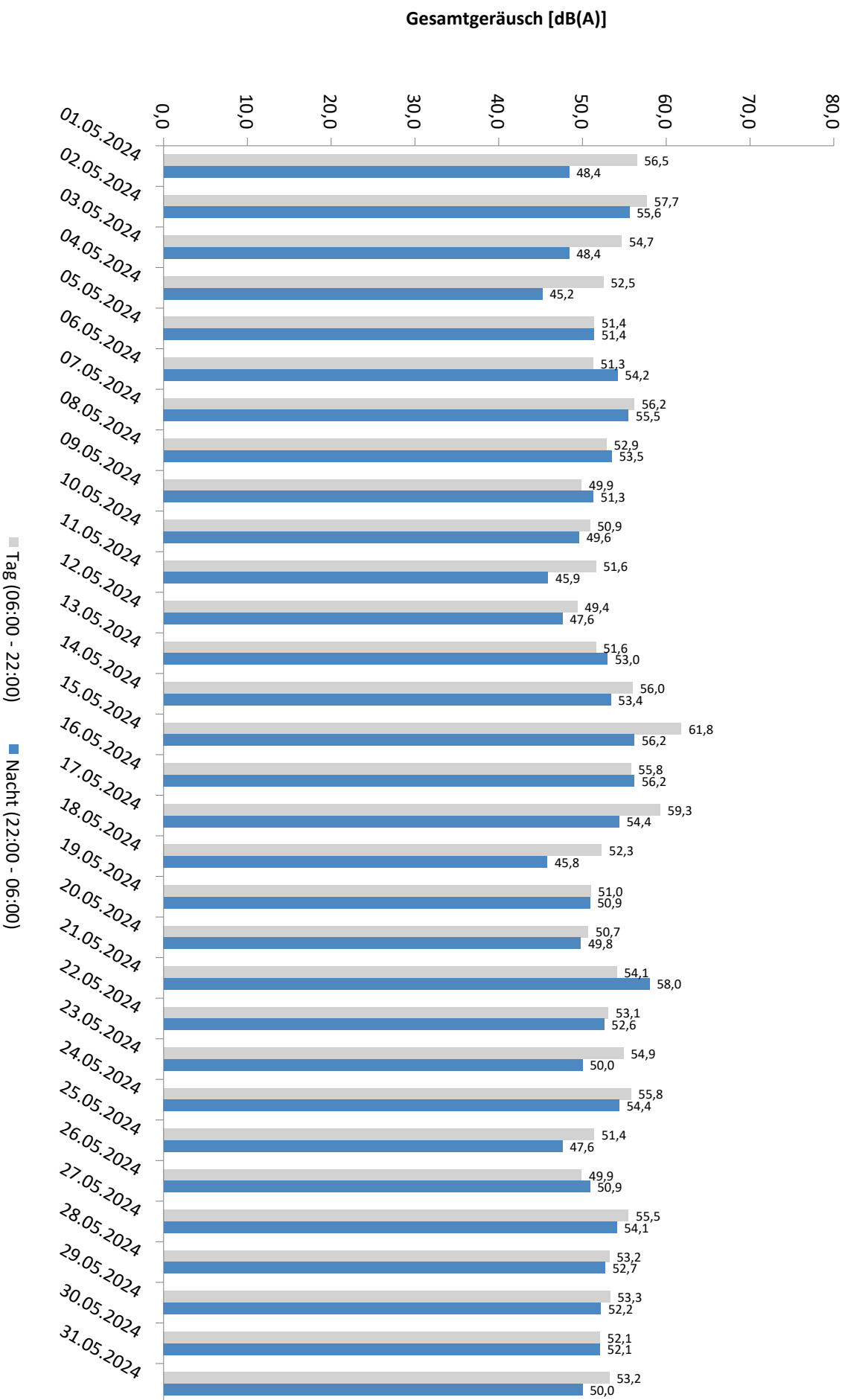
Fluggeräusch: Tag 45,7 dB(A) Nacht 51,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,4 dB(A) Nacht 52,8 dB(A)

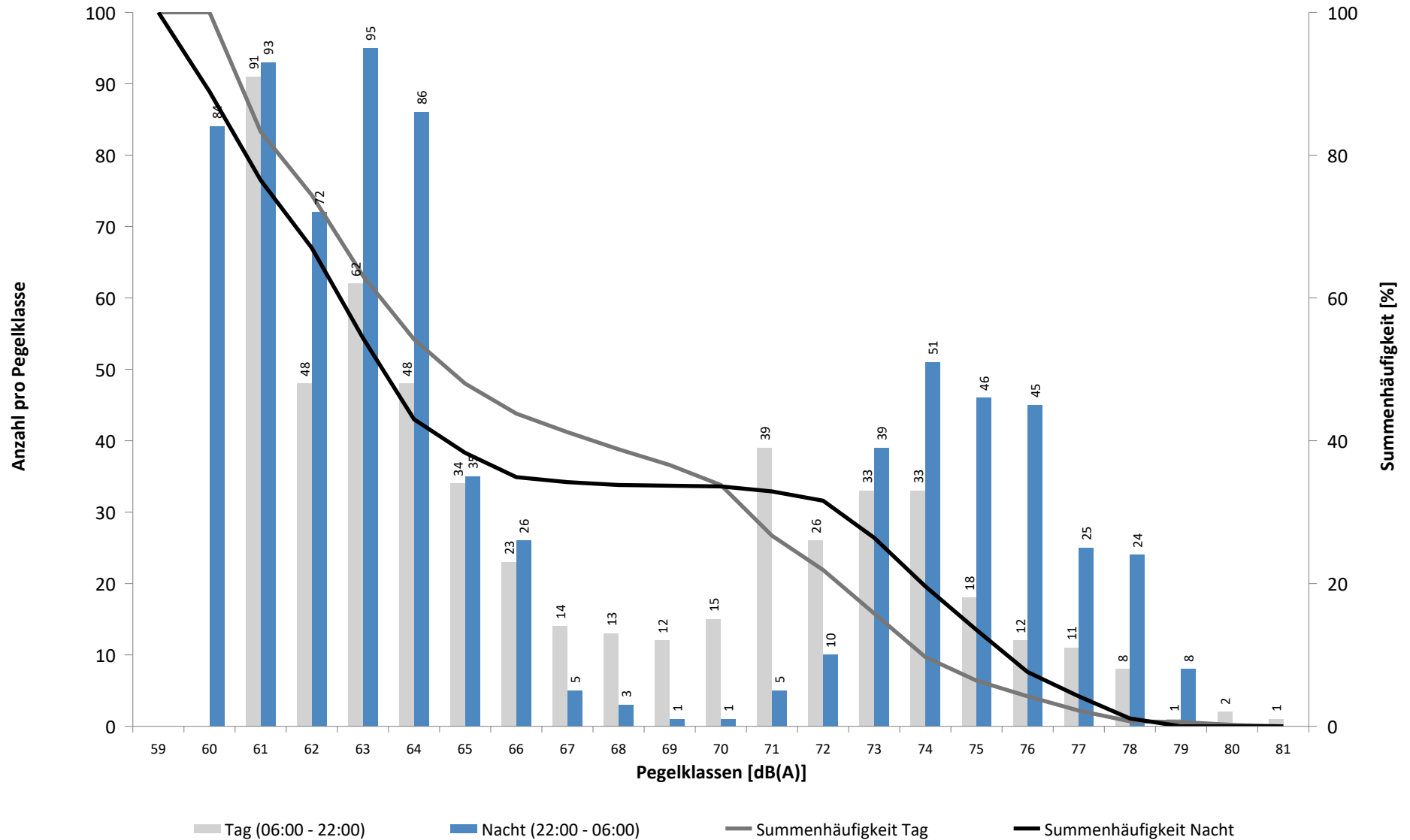


* Verfügbarkeit < 50%

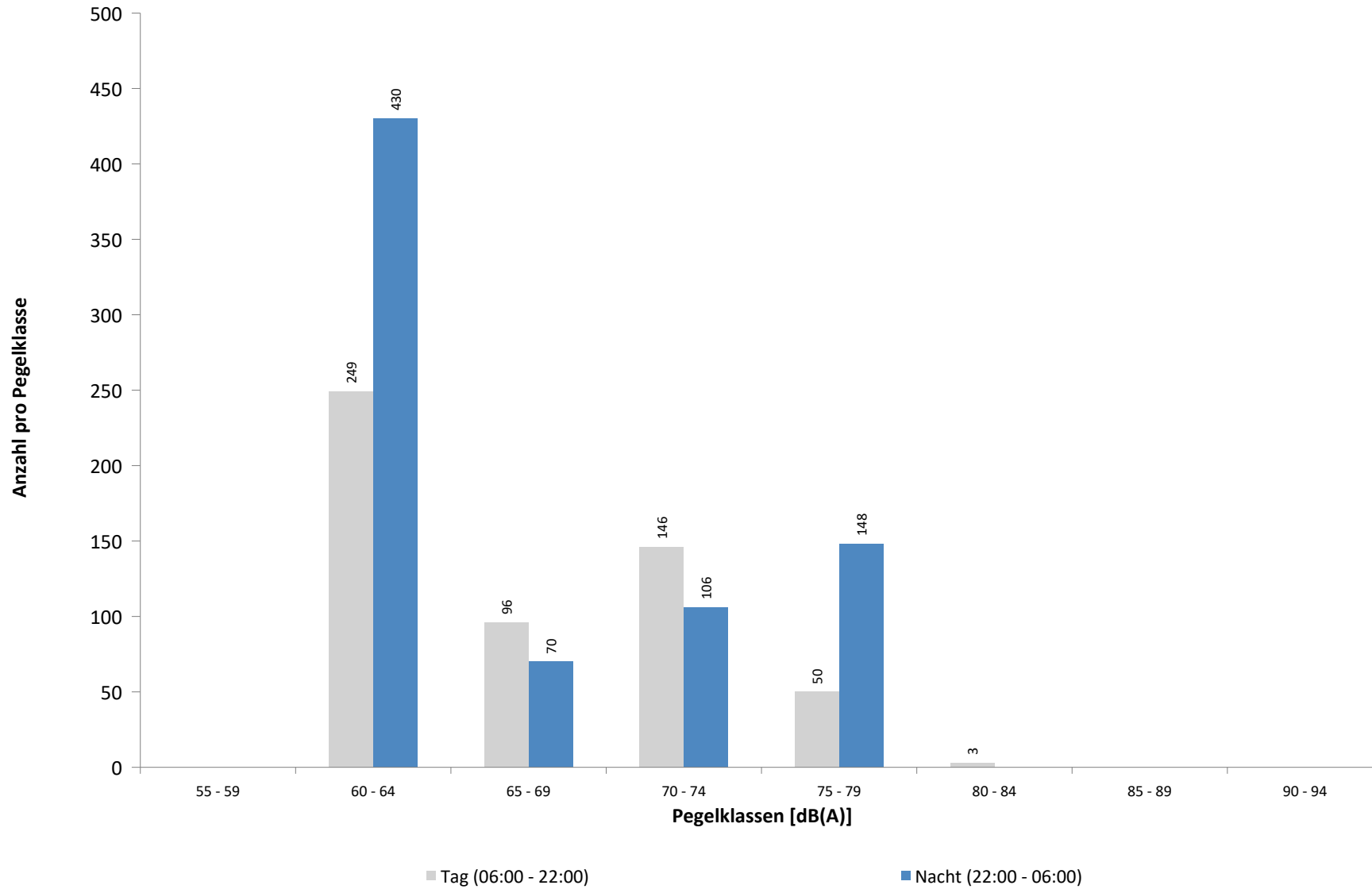
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 3 Groebers
Mai 2024



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 728 Minuten			
01.05.2024 15:51:00	01.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 13:21:00	02.05.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 17:51:00	02.05.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 10:51:00	15.05.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 11:51:00	15.05.2024 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 13:51:00	15.05.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 15:51:00	15.05.2024 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 08:21:00	16.05.2024 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 15:51:00	16.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 08:21:00	17.05.2024 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 13:51:00	17.05.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
19.05.2024 17:28:00	19.05.2024 17:36:00	480	Umgebungsärm
21.05.2024 15:51:00	21.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 4 Naundorf

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	38,1 dB	40,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	41,0 dB	41,6 dB
L_{DEN}	47,2 dB	47,9 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	61,3 %	47,7 %
Gesamt	82,6 %	64,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 4 Naundorf
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,7	77,7	77,7	1
A124	73,1	63,5	76,2	3
A330	73,0	70,3	74,5	7
AN12	71,8	64,1	74,4	2
B763	71,2	61,5	74,1	17
B77L	71,0	60,1	74,3	36
A321	70,0	62,6	72,0	11
A306	69,6	61,2	74,0	48
B734	68,2	65,8	70,3	7
B738	67,2	62,9	70,8	27
B789	66,4	61,3	70,6	15
A319	63,8	61,4	65,3	2
B752	63,7	59,4	67,7	40

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	71,4	71,4	71,4	1
B77L	70,5	70,5	70,5	1
B789	68,4	65,0	71,3	10
A321	66,3	66,3	66,3	1
A319	66,2	66,2	66,2	1
B78X	63,7	62,3	65,0	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	0	0	0			97,0	W	47,6	
02.05.2024	0	0	1	0			94,0	W	50,3	28,1
03.05.2024	0	2	0	5	100,0		99,0	S	48,5	38,8
04.05.2024	0	1	0	4	100,0		100,0		47,6	40,7
05.05.2024	0	6	0	8	100,0		100,0		47,6	41,8
06.05.2024	0	0	0	0			100,0		50,0	
07.05.2024	0	0	0	1			100,0		50,0	30,6
08.05.2024	0	0	4	0			100,0		48,7	36,7
09.05.2024	0	1	0	4	100,0		100,0		47,9	42,6
10.05.2024	3	1	0	5	0,0	100,0	100,0		51,1	39,7
11.05.2024	0	1	0	3		100,0	100,0		47,8	38,5
12.05.2024	0	0	0	0			100,0		46,2	
13.05.2024	0	0	0	0			100,0		47,8	
14.05.2024	0	0	0	0			100,0		49,9	
15.05.2024	0	0	0	0			78,0	W	51,7	
16.05.2024	0	0	0	0			94,0	W	49,7	
17.05.2024	0	0	12	0			66,0	W	53,3	44,1
18.05.2024	1	3	0	17	0,0	100,0	100,0		48,4	43,1
19.05.2024	1	4	0	5	0,0	100,0	100,0		46,7	39,9
20.05.2024	0	1	0	3		100,0	100,0		45,0	35,9
21.05.2024	0	0	0	0			97,0	T W	49,1	
22.05.2024	0	10	0	6		60,0	100,0		50,1	40,8
23.05.2024	0	9	0	0		0,0	100,0		50,3	
24.05.2024	0	0	0	0			100,0		53,0	
25.05.2024	1	2	0	4	0,0	100,0	100,0		46,6	39,8
26.05.2024	0	0	0	0			100,0		44,3	
27.05.2024	0	7	0	7		100,0	99,0	S	49,1	39,5
28.05.2024	0	6	0	5		83,3	100,0		47,9	39,5
29.05.2024	0	9	0	7		77,8	99,0	S	49,2	41,1
30.05.2024	0	0	0	1			100,0		48,4	26,4
31.05.2024	2	7	0	6	0,0	85,7	100,0		49,6	42,6
Gesamt	8	70	17	91	100,0	100,0	98,0		49,2	38,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	0	0	0	0			100,0		45,0		0,00
02.05.2024	0	11	0	12	100,0		100,0		48,5	45,8	0,52
03.05.2024	0	8	0	5	62,5		100,0		46,7	42,5	0,21
04.05.2024	0	1	0	1	100,0		100,0		45,5	38,4	0,06
05.05.2024	0	12	0	12	100,0		100,0		48,9	45,4	0,47
06.05.2024	0	0	0	0			100,0		45,8		0,00
07.05.2024	0	0	0	0			100,0		47,4		0,00
08.05.2024	0	0	0	0			100,0		42,9		0,00
09.05.2024	1	19	0	11	0,0	57,9	100,0		47,8	44,6	0,44
10.05.2024	1	7	0	1	0,0	14,3	100,0		44,7	31,3	0,03
11.05.2024	0	0	0	0			100,0		42,7		0,00
12.05.2024	0	0	0	0			100,0		45,1		0,00
13.05.2024	0	0	0	0			100,0		46,4		0,00
14.05.2024	0	0	0	0			100,0		45,2		0,00
15.05.2024	0	0	0	0			100,0		45,4		0,00
16.05.2024	0	0	0	0			100,0		45,7		0,00
17.05.2024	0	0	0	0			100,0		43,3		0,00
18.05.2024	0	2	0	2	100,0		100,0		48,9	41,9	0,11
19.05.2024	1	11	0	8	0,0	72,7	100,0		46,6	45,1	0,38
20.05.2024	0	0	0	0			100,0		46,3		0,00
21.05.2024	0	7	0	7	100,0		100,0		50,1	43,3	0,30
22.05.2024	0	18	0	0	0,0		100,0		47,1		0,00
23.05.2024	0	16	0	4	25,0		100,0		47,7	41,0	0,17
24.05.2024	0	6	0	2	33,3		100,0		43,2	35,1	0,07
25.05.2024	0	0	0	2			100,0		44,4	40,8	0,11
26.05.2024	0	5	0	6	100,0		100,0		45,9	42,6	0,27
27.05.2024	0	16	0	10	62,5		97,0	T S	52,1	43,5	0,40
28.05.2024	0	20	0	12	60,0		100,0		48,0	45,4	0,50
29.05.2024	1	18	0	11	0,0	61,1	99,0	T S	48,1	46,0	0,48
30.05.2024	0	17	0	16	94,1		100,0		48,8	46,8	0,67
31.05.2024	0	6	0	3	50,0		100,0		44,9	36,6	0,11
Gesamt	4	200	0	125	0,0	62,5	100,0		47,0	41,0	0,17

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

Mai 2024

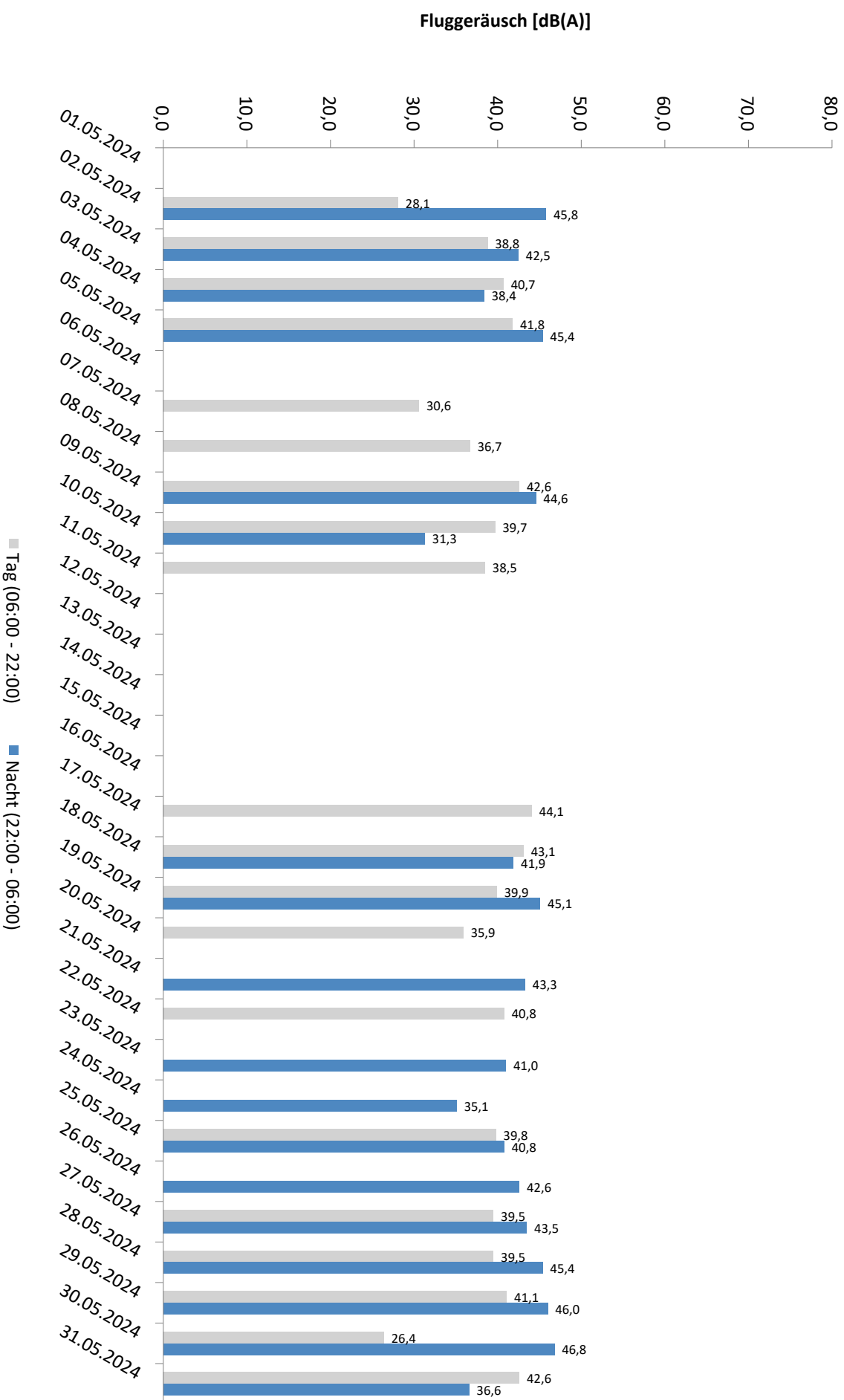
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	47,6	45,0	48,0	46,1	52,0
02.05.2024	50,3	48,5	51,0	46,9	55,2
03.05.2024	48,5	46,7	48,9	47,3	53,5
04.05.2024	47,6	45,5	47,9	46,3	52,3
05.05.2024	47,6	48,9	47,3	48,3	55,0
06.05.2024	50,0	45,8	50,9	44,8	53,1
07.05.2024	50,0	47,4	50,7	46,7	54,3
08.05.2024	48,7	42,9	49,2	46,6	51,2
09.05.2024	47,9	47,8	46,6	50,4	54,5
10.05.2024	51,1	44,7	50,3	52,8	54,0
11.05.2024	47,8	42,7	47,7	47,9	50,9
12.05.2024	46,2	45,1	46,4	45,7	51,8
13.05.2024	47,8	46,4	48,4	45,7	53,0
14.05.2024	49,9	45,2	50,6	46,5	52,9
15.05.2024	51,7	45,4	52,6	48,6	54,1
16.05.2024	49,7	45,7	50,3	47,7	53,3
17.05.2024	53,3	43,3	54,6	50,0	54,2
18.05.2024	48,4	48,9	48,4	48,5	55,2
19.05.2024	46,7	46,6	46,9	46,1	52,9
20.05.2024	45,0	46,3	44,1	46,9	52,6
21.05.2024	49,1	50,1	49,8	46,1	56,2
22.05.2024	50,1	47,1	50,5	48,2	54,2
23.05.2024	50,3	47,7	50,3	50,2	54,8
24.05.2024	53,0	43,2	54,1	45,1	53,3
25.05.2024	46,6	44,4	46,1	47,7	51,6
26.05.2024	44,3	45,9	44,5	43,8	51,9
27.05.2024	49,1	52,1	49,5	47,6	57,8
28.05.2024	47,9	48,0	47,7	48,3	54,4
29.05.2024	49,2	48,1	49,5	48,6	54,8
30.05.2024	48,4	48,8	48,4	48,5	55,1
31.05.2024	49,6	44,9	50,0	48,2	52,7
Gesamt	49,2	47,0	49,5	47,9	53,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	28,1	45,8	29,3		51,2
	38,8	42,5	33,4	43,7	48,6
	40,7	38,4	40,3	41,7	45,6
	41,8	45,4	39,3	45,4	51,4
	30,6			36,6	33,8
	36,7		38,0		35,0
	42,6	44,6		48,6	51,3
	39,7	31,3	32,9	45,0	43,5
	38,5		39,7		36,7
	44,1		41,0	46,8	45,7
	43,1	41,9	41,6	45,9	49,0
	39,9	45,1	39,2	41,3	50,7
	35,9		30,4	40,9	38,4
		43,3			48,7
	40,8		37,9	44,7	42,7
		41,0			46,2
		35,1			40,3
	39,8	40,8	39,8	39,7	47,0
		42,6			47,9
	39,5	43,5	38,2	42,0	49,3
	39,5	45,4	27,4	45,3	51,2
	41,1	46,0	39,1	44,4	51,8
	26,4	46,8		32,4	52,1
	42,6	36,6	42,6	42,6	45,3
Gesamt	38,1	41,0	36,0	41,4	47,2

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf Mai 2024

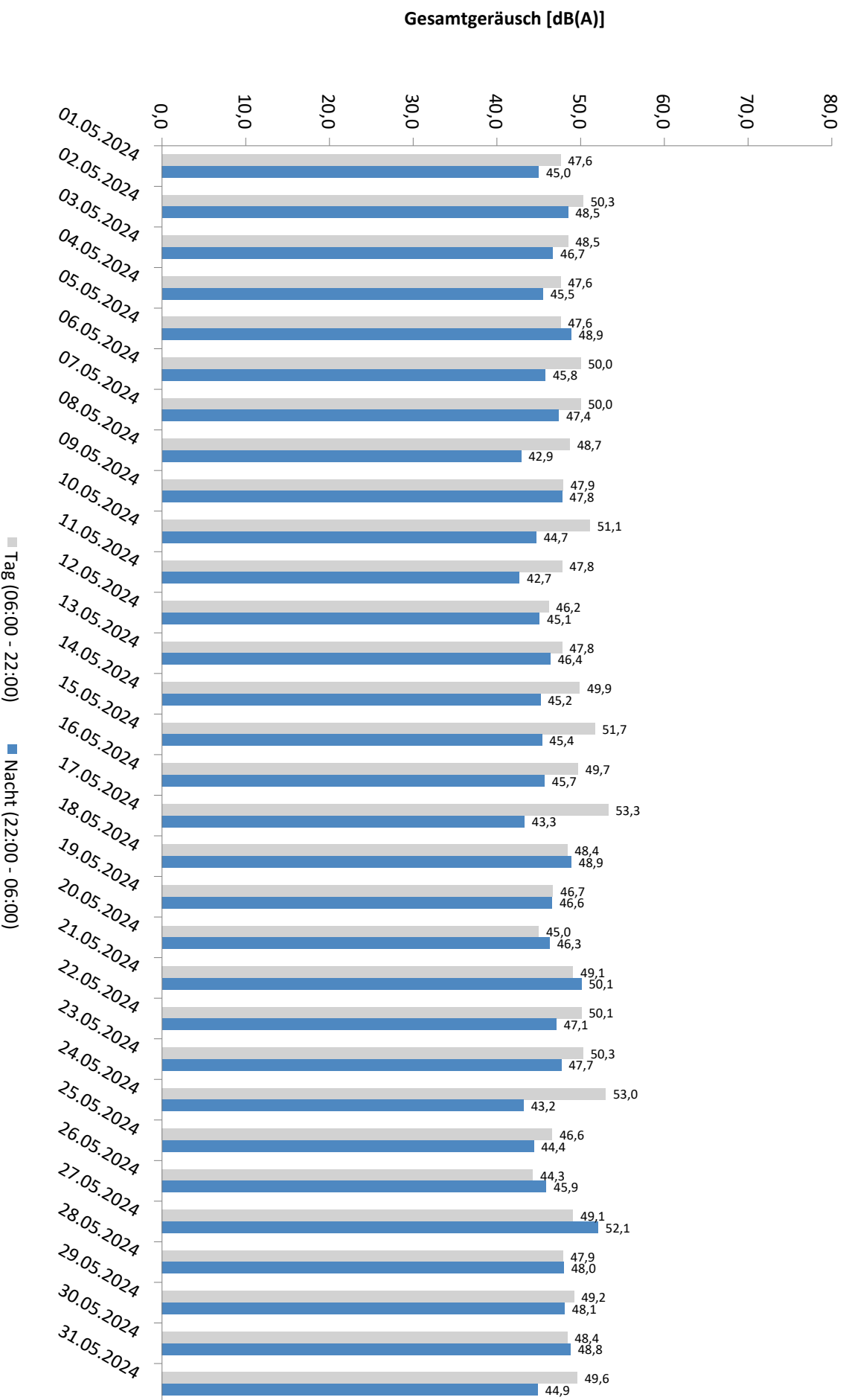
Fluggeräusch: Tag 38,1 dB(A) Nacht 41,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
 MP 4 Naundorf
 Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 49,2 dB(A) Nacht 47,0 dB(A)

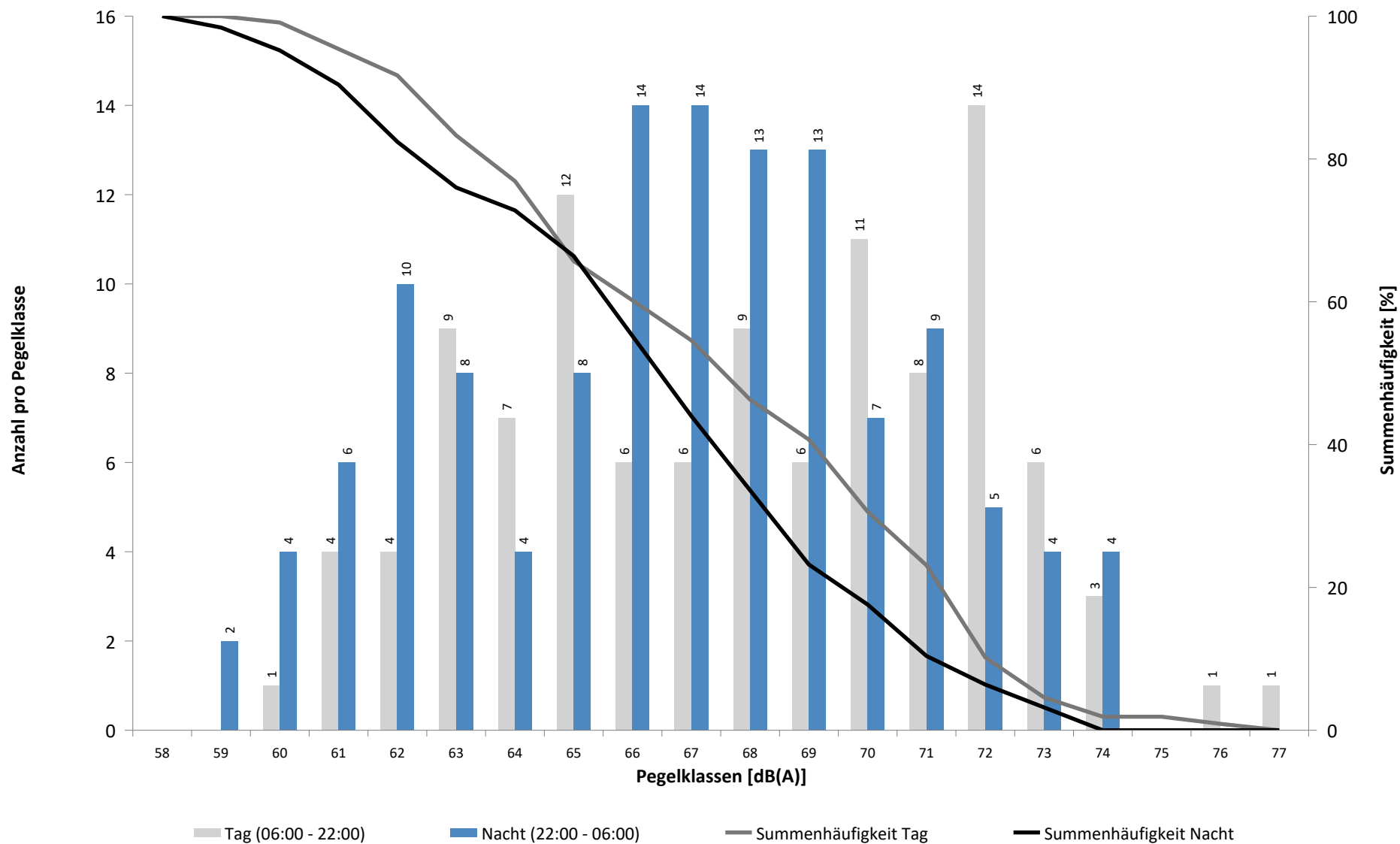


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

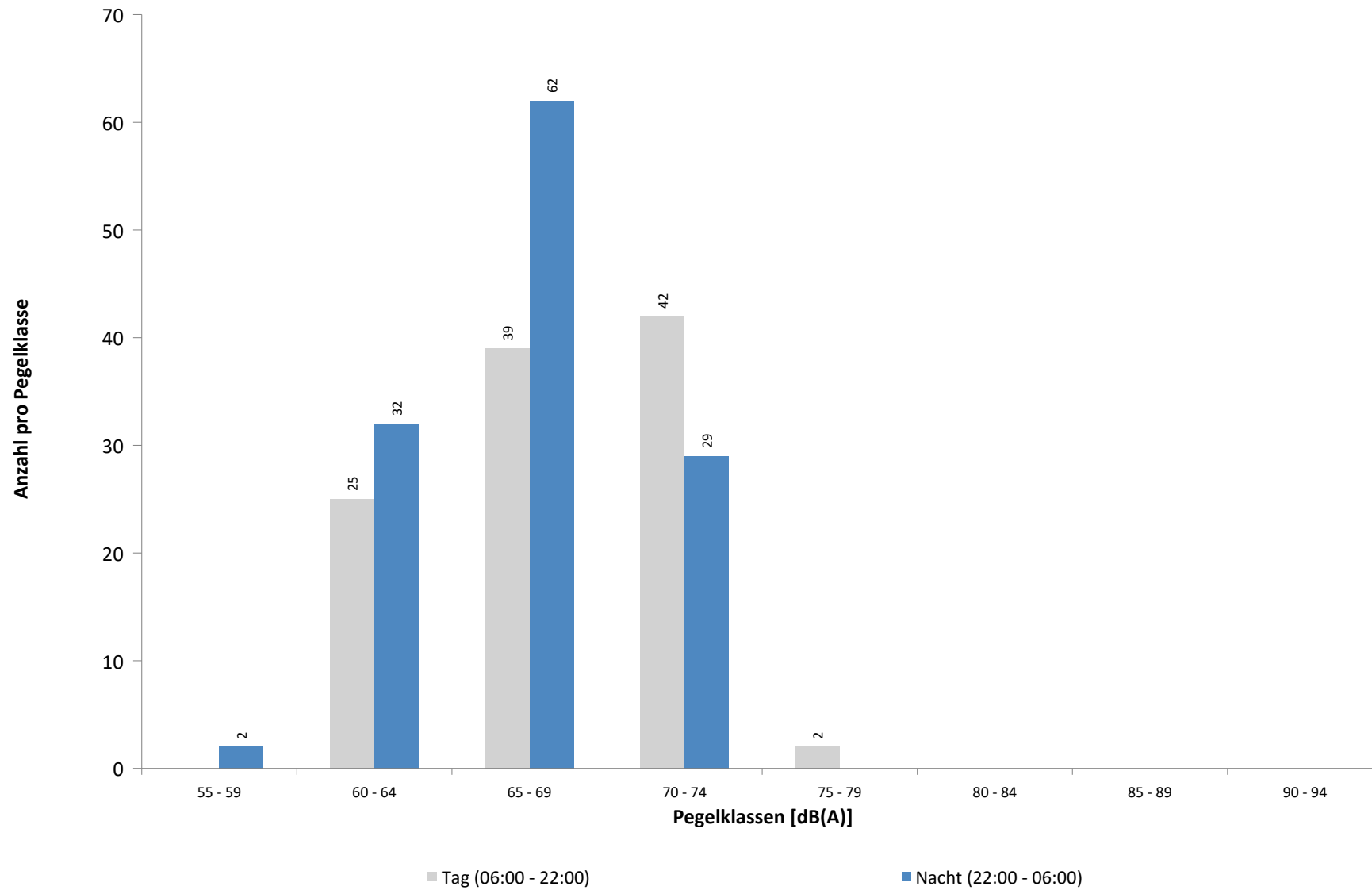
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Mai 2024



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 773 Minuten			
01.05.2024 15:51:00	01.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 13:21:00	02.05.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 17:51:00	02.05.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.05.2024 07:43:00	03.05.2024 07:48:00	300	Umgebungsärm
03.05.2024 07:43:00	03.05.2024 07:49:00	360	Umgebungsärm
15.05.2024 10:51:00	15.05.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 11:51:00	15.05.2024 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 13:51:00	15.05.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 15:51:00	15.05.2024 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 08:21:00	16.05.2024 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 15:51:00	16.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 08:21:00	17.05.2024 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 13:51:00	17.05.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.05.2024 15:51:00	21.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.05.2024 15:56:00	27.05.2024 16:05:00	540	Umgebungsärm
28.05.2024 00:28:00	28.05.2024 00:44:00	960	Umgebungsärm
29.05.2024 08:42:00	29.05.2024 08:54:00	720	Umgebungsärm
30.05.2024 05:38:00	30.05.2024 05:44:00	360	Umgebungsärm
31.05.2024 18:52:00	31.05.2024 18:56:00	240	Umgebungsärm

MP 5 Doellnitz

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,1 dB	45,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,8 dB	51,8 dB
L_{DEN}	58,4 dB	57,3 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,5	62,5	83,0	3
AN12	76,8	68,3	80,2	12
B744	71,0	64,4	76,8	8
A330	70,9	60,5	75,2	31
A306	69,4	60,3	73,8	207
B762	68,7	62,9	72,0	9
A333	68,0	68,0	68,0	1
B77L	67,6	60,1	76,4	118
A321	67,3	60,0	73,5	93
B734	67,3	61,7	70,1	37
B38M	67,2	65,5	68,4	2
B763	67,0	60,3	72,4	54
CN2T	66,8	66,8	66,8	1
B733	66,0	66,0	66,0	1
LJ55	66,0	66,0	66,0	1
B738	65,9	60,0	71,3	64
A320	65,5	60,1	71,0	58
CNJ	65,1	60,1	67,4	2
CRJX	64,7	61,4	67,0	6
B752	64,2	60,4	68,5	146
A20N	63,9	62,6	64,9	2
E190	62,6	60,3	65,1	17
A319	62,6	60,8	64,2	8
PA1P	62,4	62,4	62,4	1
AT72	61,8	60,5	62,9	6

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	76,0	74,1	77,0	13
B744	74,5	72,3	75,8	6
A124	74,2	72,4	76,4	12
A330	73,9	68,6	80,3	49
A306	72,7	63,1	78,9	261
B77L	72,6	61,8	77,3	194
B762	70,8	67,5	73,0	11
B763	70,5	65,1	74,8	88
B78X	70,5	63,7	72,2	3
A321	70,3	65,5	82,4	101
AT72	69,5	65,1	77,0	36
B789	69,4	69,4	69,4	1
A320	69,4	63,6	75,3	56
B738	69,3	63,3	73,1	116
B734	69,1	61,6	73,0	42
B38M	69,0	65,3	72,3	8
BCS3	69,0	65,7	70,6	3
A359	68,7	68,7	68,7	1
A319	68,4	65,2	70,9	9
A20N	68,4	63,6	71,6	16
B752	68,2	60,8	74,0	223
E190	67,9	62,8	74,7	24
D328	67,7	65,2	69,3	2
CRJX	67,6	65,3	69,9	10
A21N	67,5	66,4	68,3	2
PC12	67,0	64,8	68,2	5
TBM8	66,2	64,0	67,3	3
SR20	66,1	62,1	68,1	2
PA1T	65,4	65,4	65,4	1
FA3J	65,2	64,7	65,6	2
CN2T	64,7	64,7	64,7	1
EMJ	64,5	61,0	67,6	4
CL60	63,9	61,4	65,5	2
SF34	63,6	63,6	63,6	1
BE2J	63,3	63,3	63,3	1
SB20	63,3	61,3	65,0	7
CNJ	63,1	60,1	67,3	21
FA2J	63,0	62,1	63,8	2
BE2T	62,7	62,7	62,7	1
PC24	61,8	61,8	61,8	1
SWM	61,2	61,2	61,2	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	8	0	24	0	100,0		100,0		59,7	48,4
02.05.2024	3	0	31	0	100,0		100,0		58,3	49,1
03.05.2024	0	12	0	24		100,0	100,0		51,9	42,8
04.05.2024	0	11	2	25		100,0	100,0		52,4	46,0
05.05.2024	0	15	0	23		100,0	100,0		50,5	43,4
06.05.2024	1	2	27	5	100,0	100,0	100,0		53,7	48,9
07.05.2024	4	0	34	0	100,0		100,0		53,0	49,5
08.05.2024	5	0	44	0	100,0		100,0		53,1	49,5
09.05.2024	4	2	23	5	100,0	100,0	100,0		51,0	48,3
10.05.2024	0	8	4	22		100,0	100,0		50,6	42,5
11.05.2024	2	10	5	21	100,0	100,0	100,0		53,0	45,4
12.05.2024	3	0	33	0	100,0		100,0		54,2	50,3
13.05.2024	2	0	39	0	100,0		100,0		53,7	49,5
14.05.2024	2	0	44	0	100,0		100,0		54,9	49,8
15.05.2024	5	0	40	0	100,0		100,0		54,4	49,7
16.05.2024	9	0	41	0	100,0		100,0		54,9	51,0
17.05.2024	18	0	41	0	100,0		100,0		54,8	49,8
18.05.2024	1	9	2	13	100,0	100,0	100,0		51,1	41,4
19.05.2024	0	11	1	25		100,0	100,0		52,0	43,8
20.05.2024	0	7	4	21		100,0	100,0		48,8	42,9
21.05.2024	2	0	40	0	100,0		100,0		52,4	49,7
22.05.2024	0	19	0	22		100,0	100,0		51,3	44,4
23.05.2024	0	21	0	0		0,0	100,0		53,4	
24.05.2024	25	0	37	0	100,0		100,0		55,1	49,2
25.05.2024	4	6	6	16	100,0	100,0	100,0		58,5	46,2
26.05.2024	6	1	40	1	100,0	100,0	100,0		54,2	51,3
27.05.2024	0	15	0	17		100,0	100,0		56,8	44,9
28.05.2024	0	21	1	25		100,0	100,0		51,2	47,6
29.05.2024	0	20	0	29		100,0	100,0		49,8	45,6
30.05.2024	2	5	34	15	100,0	100,0	100,0		53,6	51,7
31.05.2024	0	21	2	30		100,0	100,0		51,8	48,1
Gesamt	106	216	599	339	100,0	100,0	100,0		54,2	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	7	0	34	0	100,0		100,0		54,5	53,5	0,83
02.05.2024	13	26	54	38	100,0	100,0	100,0		56,6	56,3	2,09
03.05.2024	0	16	0	20		100,0	100,0		51,8	51,0	0,51
04.05.2024	0	2	2	4		100,0	100,0		47,9	45,1	0,14
05.05.2024	0	27	0	41		100,0	100,0		53,1	52,1	0,77
06.05.2024	10	0	50	0	100,0		100,0		55,4	54,6	1,25
07.05.2024	8	0	56	0	100,0		100,0		55,1	54,3	1,22
08.05.2024	9	0	60	0	100,0		100,0		55,1	54,2	1,34
09.05.2024	0	46	0	52		100,0	100,0		53,5	51,2	0,85
10.05.2024	0	16	0	23		100,0	100,0		51,6	50,5	0,51
11.05.2024	3	0	10	0	100,0		100,0		51,0	48,4	0,27
12.05.2024	2	0	13	0	100,0		100,0		51,3	48,1	0,31
13.05.2024	12	0	61	0	100,0		100,0		55,3	54,1	1,28
14.05.2024	11	0	63	0	100,0		100,0		55,8	54,8	1,38
15.05.2024	13	0	51	0	100,0		100,0		55,3	53,9	1,15
16.05.2024	21	0	58	0	100,0		100,0		55,6	55,0	1,36
17.05.2024	18	0	52	0	100,0		100,0		55,6	54,7	1,30
18.05.2024	0	5	0	7		100,0	100,0		54,8	44,1	0,14
19.05.2024	0	27	0	39		100,0	100,0		54,1	52,5	0,81
20.05.2024	9	0	52	0	100,0		100,0		54,8	54,1	1,21
21.05.2024	16	19	50	15	100,0	78,9	100,0		56,8	54,6	1,40
22.05.2024	0	49	1	2		4,1	100,0		53,2	38,1	0,04
23.05.2024	0	36	0	40		100,0	100,0		52,7	51,5	0,79
24.05.2024	8	11	54	10	100,0	90,9	100,0		55,9	55,4	1,60
25.05.2024	1	0	13	0	100,0		100,0		50,8	48,6	0,33
26.05.2024	1	8	8	12	100,0	100,0	100,0		51,8	49,5	0,48
27.05.2024	0	44	0	54		100,0	100,0		54,3	52,2	0,97
28.05.2024	0	52	0	67		100,0	100,0		54,4	54,0	1,20
29.05.2024	0	43	1	52		100,0	100,0		53,6	52,5	1,01
30.05.2024	0	38	0	55		100,0	100,0		53,3	52,1	0,99
31.05.2024	0	16	0	18		100,0	100,0		51,0	50,0	0,45
Gesamt	162	481	743	549	100,0	100,0	100,0		54,2	52,8	0,90

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

Mai 2024

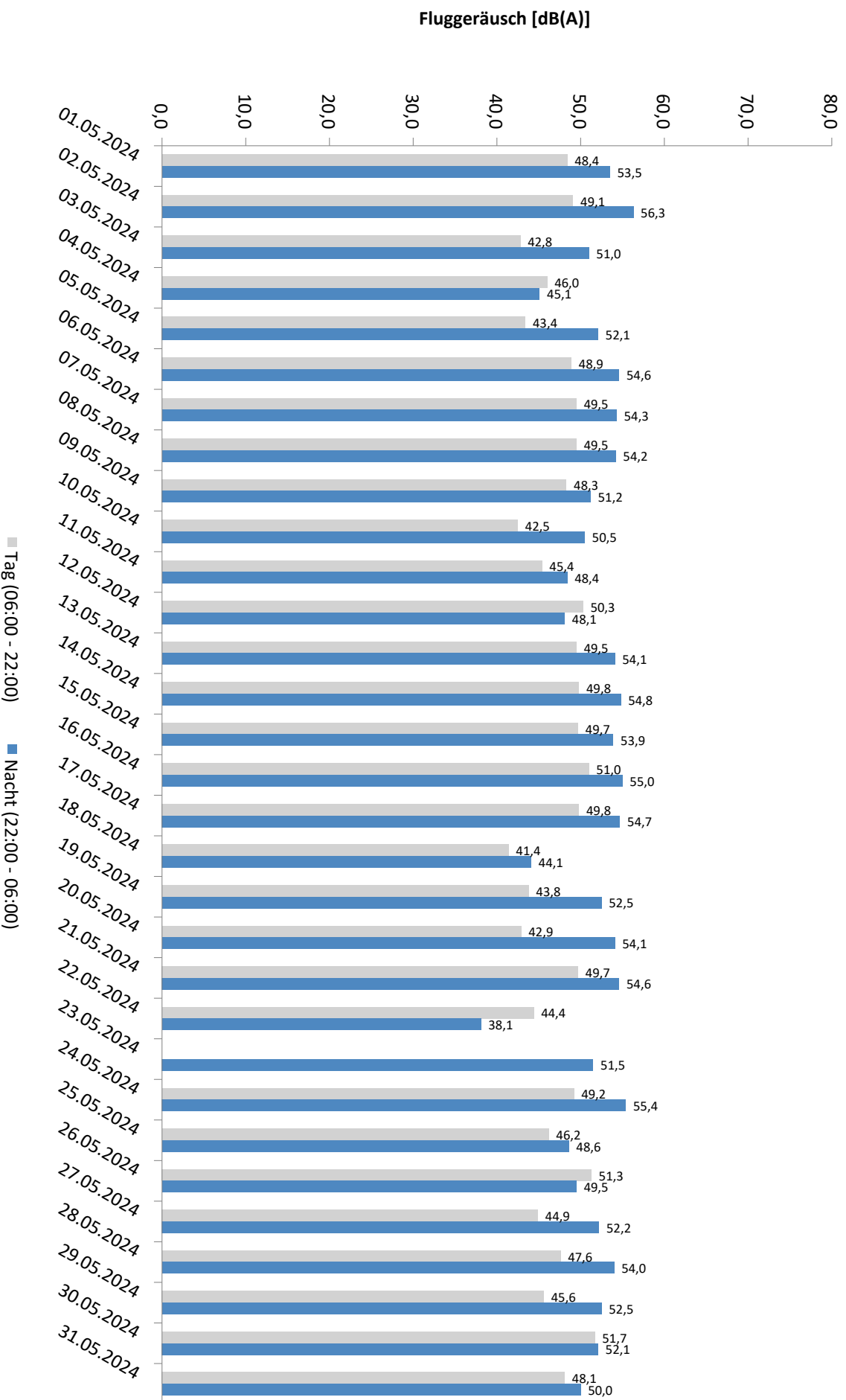
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	59,7	54,5	60,7	52,8	62,1
02.05.2024	58,3	56,6	58,7	56,6	63,3
03.05.2024	51,9	51,8	51,9	51,7	58,2
04.05.2024	52,4	47,9	52,8	51,1	55,7
05.05.2024	50,5	53,1	50,7	49,8	59,0
06.05.2024	53,7	55,4	54,1	52,5	61,4
07.05.2024	53,0	55,1	53,2	52,4	61,0
08.05.2024	53,1	55,1	52,9	53,5	61,2
09.05.2024	51,0	53,5	51,3	49,9	59,4
10.05.2024	50,6	51,6	50,2	51,5	57,8
11.05.2024	53,0	51,0	52,8	53,7	58,0
12.05.2024	54,2	51,3	54,5	53,2	58,4
13.05.2024	53,7	55,3	54,2	51,7	61,3
14.05.2024	54,9	55,8	55,4	53,2	61,9
15.05.2024	54,4	55,3	54,7	53,0	61,4
16.05.2024	54,9	55,6	54,0	56,8	62,0
17.05.2024	54,8	55,6	55,3	52,9	61,7
18.05.2024	51,1	54,8	51,8	47,5	60,5
19.05.2024	52,0	54,1	52,5	50,2	60,0
20.05.2024	48,8	54,8	48,9	48,3	60,3
21.05.2024	52,4	56,8	52,1	53,3	62,5
22.05.2024	51,3	53,2	51,9	48,5	59,1
23.05.2024	53,4	52,7	53,6	53,0	59,2
24.05.2024	55,1	55,9	55,8	51,4	61,9
25.05.2024	58,5	50,8	58,8	57,7	60,4
26.05.2024	54,2	51,8	54,7	52,3	58,7
27.05.2024	56,8	54,3	53,9	60,8	62,2
28.05.2024	51,2	54,4	51,7	49,1	60,2
29.05.2024	49,8	53,6	50,5	46,9	59,3
30.05.2024	53,6	53,3	53,9	52,6	59,6
31.05.2024	51,8	51,0	51,1	53,4	57,8
Gesamt	54,2	54,2	54,4	53,4	60,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	48,4	53,5	46,7	51,4	59,2
02.05.2024	49,1	56,3	48,7	50,2	61,8
03.05.2024	42,8	51,0	43,9	34,4	56,4
04.05.2024	46,0	45,1	47,0	39,2	51,4
05.05.2024	43,4	52,1	41,2	46,8	57,6
06.05.2024	48,9	54,6	48,9	48,8	60,2
07.05.2024	49,5	54,3	50,0	47,9	59,9
08.05.2024	49,5	54,2	50,5	44,3	59,7
09.05.2024	48,3	51,2	49,2	43,6	56,9
10.05.2024	42,5	50,5	41,6	44,4	55,9
11.05.2024	45,4	48,4	43,4	48,7	54,5
12.05.2024	50,3	48,1	50,2	50,4	55,1
13.05.2024	49,5	54,1	49,6	49,3	59,8
14.05.2024	49,8	54,8	49,5	50,6	60,4
15.05.2024	49,7	53,9	49,5	50,4	59,6
16.05.2024	51,0	55,0	50,3	52,7	60,8
17.05.2024	49,8	54,7	49,5	50,4	60,4
18.05.2024	41,4	44,1	41,6	40,6	49,9
19.05.2024	43,8	52,5	41,9	46,9	57,9
20.05.2024	42,9	54,1	42,1	44,7	59,5
21.05.2024	49,7	54,6	49,0	51,2	60,3
22.05.2024	44,4	38,1	44,8	43,0	46,7
23.05.2024		51,5			56,7
24.05.2024	49,2	55,4	49,2	49,0	60,9
25.05.2024	46,2	48,6	46,9	43,2	54,4
26.05.2024	51,3	49,5	51,6	50,2	56,3
27.05.2024	44,9	52,2	45,7	41,4	57,6
28.05.2024	47,6	54,0	48,7	37,4	59,4
29.05.2024	45,6	52,5	46,4	41,0	58,0
30.05.2024	51,7	52,1	52,3	49,4	58,3
31.05.2024	48,1	50,0	48,8	45,3	55,9
Gesamt	48,1	52,8	48,1	47,9	58,4

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz Mai 2024

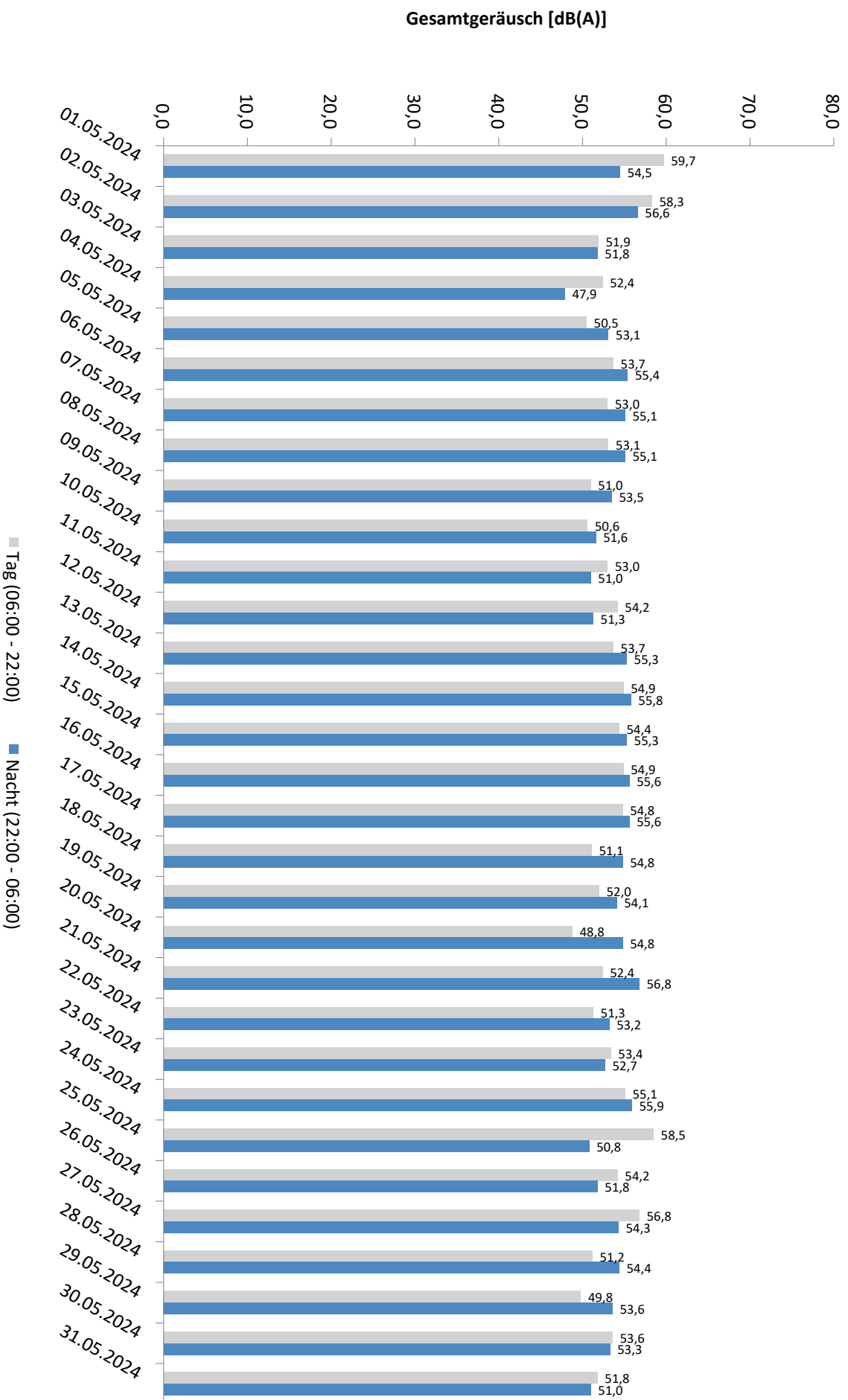
Fluggeräusch: Tag 48,1 dB(A) Nacht 52,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 5 Doellnitz
Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,2 dB(A) Nacht 54,2 dB(A)

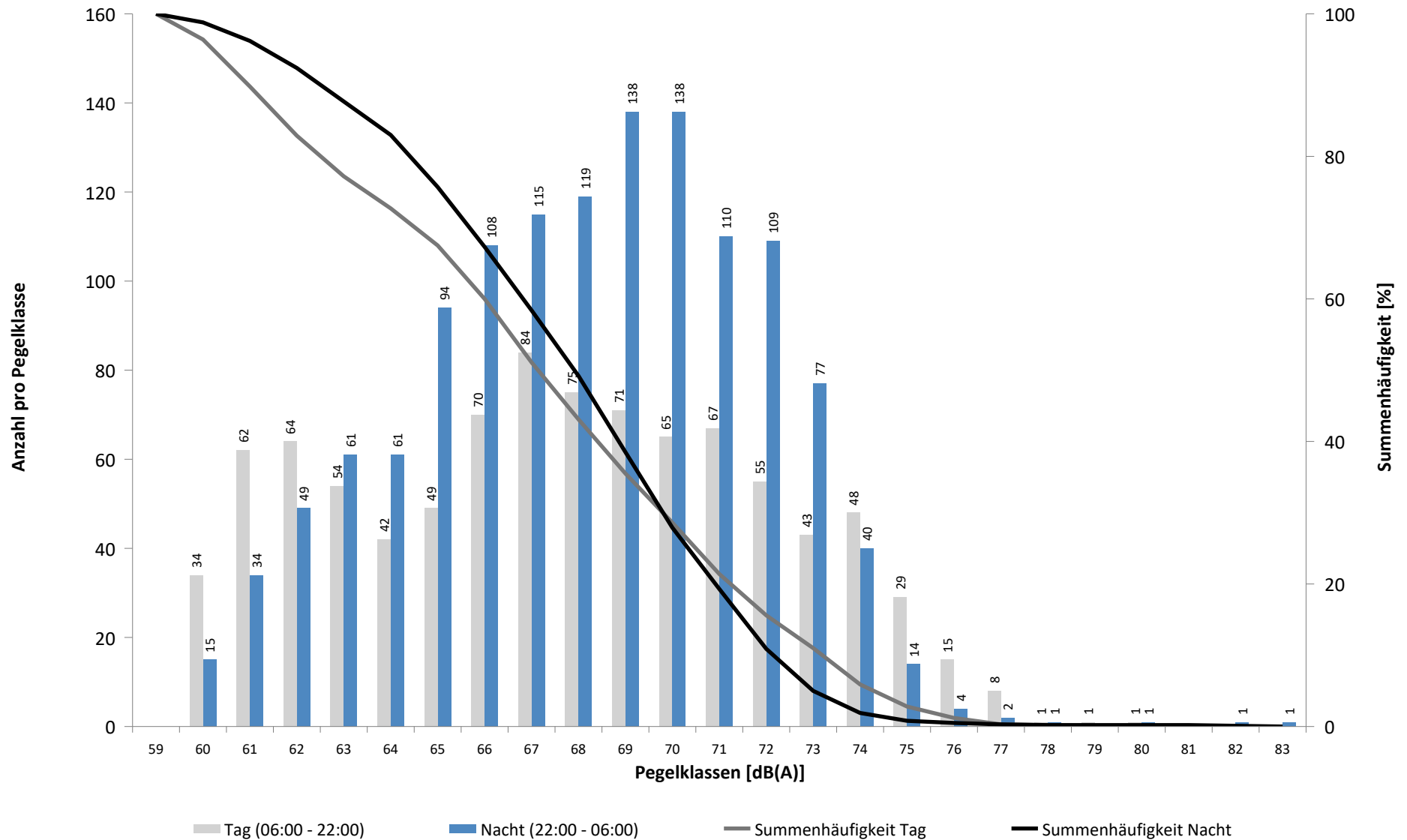


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

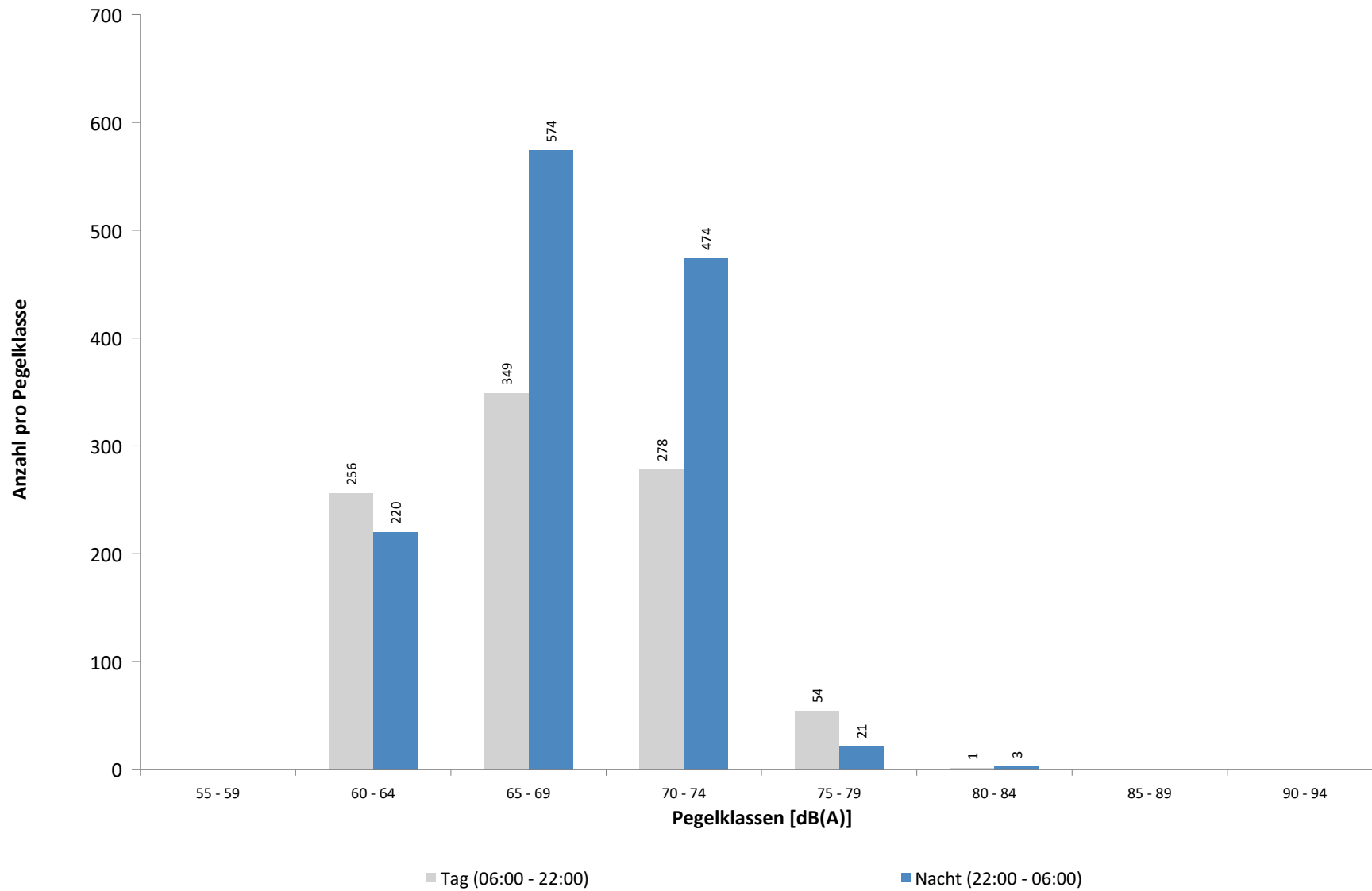
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doelnitz

Mai 2024



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

MP 6 Radefeld

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	53,2 dB	53,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,5 dB	57,9 dB
L_{DEN}	63,2 dB	63,6 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	82,8	66,9	90,6	16
AN12	81,0	69,7	85,9	12
B744	79,4	73,8	81,0	7
A306	78,4	72,1	81,7	267
A330	78,4	73,1	82,2	49
B77L	78,1	70,2	82,1	193
B734	75,6	69,7	78,4	53
B762	75,3	73,4	76,9	12
B763	75,3	67,7	82,1	92
B738	74,5	66,1	79,0	154
A321	73,8	66,1	78,3	111
E190	73,7	72,4	75,1	10
A20N	73,6	66,0	84,7	18
A320	73,0	66,0	76,2	48
A359	71,9	71,9	71,9	1
SR20	71,9	71,9	71,9	1
PA1P	71,8	71,8	71,8	1
B752	71,5	66,2	75,6	252
B38M	71,4	67,1	74,0	6
CRJX	71,1	69,7	73,7	8
A319	70,5	66,7	74,7	20
B789	70,4	66,3	73,6	3
CNJ	69,9	66,5	73,3	10
BCS3	68,5	67,4	69,3	2
EMJ	68,1	68,1	68,1	1
B78X	67,9	66,1	72,0	10
FA3J	67,7	67,7	67,7	1
AT72	67,1	66,1	68,5	19
SB20	66,7	66,7	66,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,5	74,1	86,6	9
AN12	79,0	76,5	81,8	15
B744	76,8	73,6	80,1	8
B734	75,2	71,9	77,1	37
B77L	74,4	70,2	78,3	169
A306	74,2	69,6	81,0	202
BE2T	73,5	73,5	73,5	1
B763	73,3	69,2	77,2	64
A330	73,2	69,5	77,8	36
B762	73,2	70,8	75,7	8
E190	72,4	69,7	75,7	11
B38M	72,1	68,6	79,2	10
A321	71,9	67,6	76,6	61
B738	71,6	66,4	76,1	91
A320	71,2	68,3	76,5	56
B733	71,1	71,1	71,1	1
B752	70,8	66,4	77,0	163
A319	70,5	67,7	73,3	18
A20N	70,0	68,5	73,3	15
B39M	70,0	70,0	70,0	1
PA1P	69,6	67,7	70,9	2
AT72	69,5	66,2	73,9	19
CRJX	69,0	67,8	70,4	8
TBM8	68,4	68,4	68,4	1
CNJ	68,1	67,2	68,8	2
PC12	67,9	67,9	67,9	1
AT43	67,8	67,8	67,8	1
CN1P	67,1	67,1	67,1	1
PC24	67,0	67,0	67,0	1
SWM	66,5	66,5	66,5	1
D328	66,4	66,4	66,4	1
SF34	66,2	66,2	66,2	1
BCS3	66,1	66,1	66,1	1
FA2J	66,1	66,1	66,1	1
GRJ	66,1	66,1	66,1	1
SB20	66,0	66,0	66,0	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	28	0	31		100,0	97,0	T W	56,9	55,5
02.05.2024	0	25	0	35		100,0	94,0	T W	57,7	53,0
03.05.2024	5	0	29	0	100,0		100,0		57,8	50,9
04.05.2024	4	0	23	0	100,0		100,0		53,2	50,3
05.05.2024	4	0	46	0	100,0		100,0		55,6	53,3
06.05.2024	0	27	4	28		100,0	100,0		56,8	52,8
07.05.2024	0	37	0	36		97,3	100,0		58,1	54,8
08.05.2024	0	37	0	48		100,0	100,0		57,8	55,1
09.05.2024	4	13	20	21	100,0	100,0	100,0		57,5	55,0
10.05.2024	7	0	18	0	100,0		100,0		53,6	48,6
11.05.2024	3	2	14	4	100,0	100,0	100,0		53,3	49,5
12.05.2024	0	28	0	33		100,0	100,0		55,8	53,6
13.05.2024	0	35	0	32		91,4	100,0		59,7	55,7
14.05.2024	0	37	0	36		97,3	100,0		59,1	54,0
15.05.2024	0	52	0	36		69,2	78,0	T W	61,0	55,1
16.05.2024	0	39	0	36		92,3	94,0	T W	59,4	54,7
17.05.2024	0	32	0	28		87,5	66,0	T W	57,9	55,4
18.05.2024	2	12	17	15	100,0	100,0	100,0		55,7	54,6
19.05.2024	3	0	31	0	100,0		100,0		54,7	52,0
20.05.2024	2	1	16	1	100,0	100,0	100,0		55,8	48,4
21.05.2024	0	36	0	37		100,0	97,0	T W	58,2	54,0
22.05.2024	9	0	44	0	100,0		100,0		58,5	53,2
23.05.2024	6	0	0	0	0,0		100,0		56,9	
24.05.2024	0	26	0	33		100,0	100,0		58,5	53,7
25.05.2024	3	0	14	1	100,0		100,0		55,3	47,8
26.05.2024	0	30	1	33		100,0	100,0		56,3	55,0
27.05.2024	12	2	38	2	100,0	100,0	100,0		56,1	52,4
28.05.2024	11	1	48	1	100,0	100,0	100,0		55,9	52,4
29.05.2024	13	1	62	1	100,0	100,0	100,0		57,7	53,3
30.05.2024	6	23	15	20	100,0	87,0	100,0		58,1	53,7
31.05.2024	7	0	30	0	100,0		100,0		59,3	51,0
Gesamt	101	524	470	548	100,0	100,0	98,0		57,4	53,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	0	65	0	67	100,0	100,0	100,0		61,1	60,6	1,49
02.05.2024	1	20	2	20	100,0	100,0	100,0		56,3	54,8	0,44
03.05.2024	13	0	52	0	100,0		100,0		57,9	57,4	0,87
04.05.2024	1	1	10	1	100,0	100,0	100,0		51,5	49,1	0,15
05.05.2024	3	0	9	0	100,0		100,0		51,6	47,5	0,10
06.05.2024	0	68	0	67		98,5	100,0		60,4	60,0	1,33
07.05.2024	0	66	0	68		100,0	100,0		61,1	60,7	1,44
08.05.2024	0	60	0	62		100,0	100,0		60,2	59,9	1,29
09.05.2024	23	0	47	0	100,0		100,0		55,4	54,1	0,52
10.05.2024	9	0	56	0	100,0		100,0		56,9	56,1	0,71
11.05.2024	0	6	0	6		100,0	100,0		52,3	51,3	0,15
12.05.2024	0	57	0	57		100,0	100,0		62,9	60,3	1,25
13.05.2024	0	68	0	69		100,0	100,0		60,9	60,1	1,40
14.05.2024	0	69	0	70		100,0	100,0		60,9	60,2	1,42
15.05.2024	0	70	0	69		98,6	100,0		60,8	60,3	1,50
16.05.2024	0	68	0	71		100,0	100,0		60,5	60,0	1,43
17.05.2024	0	23	0	23		100,0	100,0		57,8	57,5	0,58
18.05.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		50,4	48,7	0,12
19.05.2024	2	1	13	1	100,0	100,0	100,0		52,8	50,9	0,23
20.05.2024	0	70	0	69		98,6	100,0		60,7	59,9	1,37
21.05.2024	0	33	1	33		100,0	100,0		57,7	56,8	0,65
22.05.2024	12	0	24	0	100,0		100,0		58,1	53,0	0,33
23.05.2024	23	22	35	24	100,0	100,0	100,0		58,8	57,5	0,92
24.05.2024	0	6	1	6		100,0	100,0		60,6	49,5	0,13
25.05.2024	0	3	1	5		100,0	100,0		51,9	50,1	0,12
26.05.2024	1	34	4	40	100,0	100,0	100,0		59,5	58,8	0,94
27.05.2024	10	0	60	0	100,0		100,0		58,1	56,8	0,87
28.05.2024	17	0	61	0	100,0		100,0		58,1	56,5	0,91
29.05.2024	21	0	55	0	100,0		100,0		57,8	56,7	0,88
30.05.2024	27	0	59	0	100,0		100,0		57,3	56,4	0,81
31.05.2024	10	0	50	0	100,0		100,0		59,3	55,6	0,70
Gesamt	175	810	549	828	100,0	100,0	100,0		58,8	57,5	0,81

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

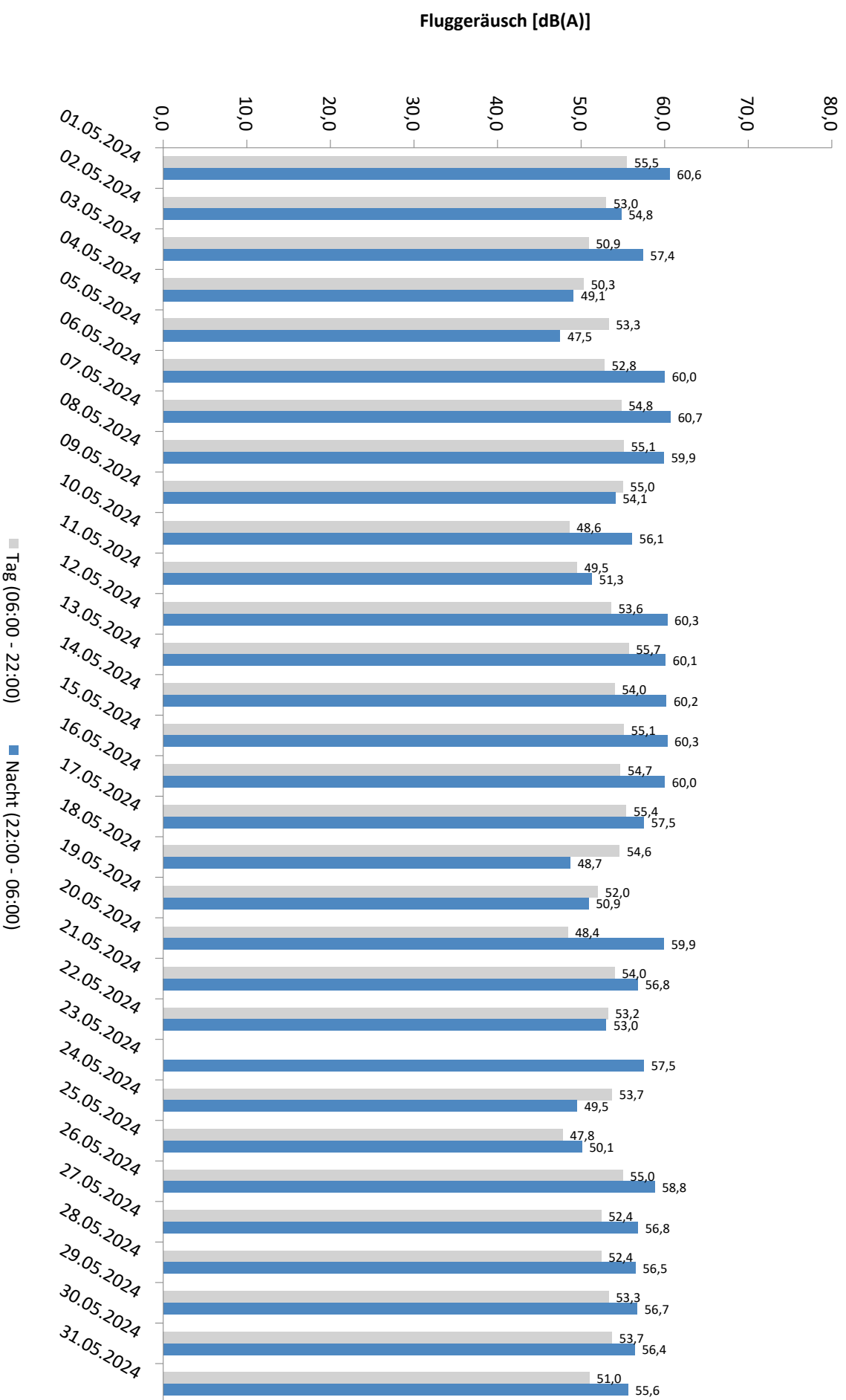
Mai 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	56,9	61,1	57,5	54,6	66,8
02.05.2024	57,7	56,3	58,4	54,2	62,9
03.05.2024	57,8	57,9	58,5	54,2	64,1
04.05.2024	53,2	51,5	52,8	54,3	58,5
05.05.2024	55,6	51,6	56,2	53,6	59,0
06.05.2024	56,8	60,4	57,4	54,2	66,1
07.05.2024	58,1	61,1	58,9	54,2	66,8
08.05.2024	57,8	60,2	58,6	53,7	66,0
09.05.2024	57,5	55,4	58,0	55,4	62,2
10.05.2024	53,6	56,9	54,0	52,3	62,7
11.05.2024	53,3	52,3	53,5	52,7	58,9
12.05.2024	55,8	62,9	52,7	59,9	68,5
13.05.2024	59,7	60,9	60,6	54,3	66,9
14.05.2024	59,1	60,9	59,7	55,9	66,8
15.05.2024	61,0	60,8	59,2	63,4	68,1
16.05.2024	59,4	60,5	59,5	59,2	66,8
17.05.2024	57,9	57,8	58,9	55,3	65,0
18.05.2024	55,7	50,4	56,6	51,1	58,2
19.05.2024	54,7	52,8	54,9	53,8	59,6
20.05.2024	55,8	60,7	56,8	49,1	66,3
21.05.2024	58,2	57,7	58,9	55,5	64,1
22.05.2024	58,5	58,1	59,2	55,2	64,4
23.05.2024	56,9	58,8	57,7	52,7	64,7
24.05.2024	58,5	60,6	59,4	54,2	66,4
25.05.2024	55,3	51,9	56,1	51,4	59,0
26.05.2024	56,3	59,5	55,6	58,0	65,4
27.05.2024	56,1	58,1	56,8	53,0	64,0
28.05.2024	55,9	58,1	56,5	53,3	63,9
29.05.2024	57,7	57,8	58,2	55,9	64,1
30.05.2024	58,1	57,3	56,1	61,3	64,3
31.05.2024	59,3	59,3	60,3	51,6	65,4
Gesamt	57,4	58,8	57,7	56,0	64,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	55,5	60,6	56,2	52,5	66,2
02.05.2024	53,0	54,8	53,5	50,7	60,9
03.05.2024	50,9	57,4	50,8	51,2	63,0
04.05.2024	50,3	49,1	48,4	53,4	56,2
05.05.2024	53,3	47,5	53,8	51,6	55,8
06.05.2024	52,8	60,0	52,8	52,9	65,4
07.05.2024	54,8	60,7	55,2	53,0	66,2
08.05.2024	55,1	59,9	55,8	52,0	65,4
09.05.2024	55,0	54,1	55,2	54,6	60,7
10.05.2024	48,6	56,1	48,5	49,1	61,6
11.05.2024	49,5	51,3	48,9	51,0	57,4
12.05.2024	53,6	60,3	50,5	57,6	65,9
13.05.2024	55,7	60,1	56,6	50,9	65,7
14.05.2024	54,0	60,2	54,3	52,7	65,7
15.05.2024	55,1	60,3	55,5	53,8	66,5
16.05.2024	54,7	60,0	55,2	52,7	65,7
17.05.2024	55,4	57,5	56,5	52,3	64,3
18.05.2024	54,6	48,7	55,5	48,9	56,7
19.05.2024	52,0	50,9	52,3	51,1	57,5
20.05.2024	48,4	59,9	49,0	46,0	65,2
21.05.2024	54,0	56,8	54,4	52,5	62,7
22.05.2024	53,2	53,0	53,5	52,2	59,4
23.05.2024		57,5			62,8
24.05.2024	53,7	49,5	53,9	52,9	57,2
25.05.2024	47,8	50,1	48,3	45,9	56,0
26.05.2024	55,0	58,8	54,0	57,1	64,7
27.05.2024	52,4	56,8	52,9	50,8	62,4
28.05.2024	52,4	56,5	52,8	51,1	62,2
29.05.2024	53,3	56,7	53,3	53,3	62,5
30.05.2024	53,7	56,4	52,7	55,8	62,5
31.05.2024	51,0	55,6	51,4	49,6	61,2
Gesamt	53,2	57,5	53,5	52,6	63,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 6 Radefeld
 Mai 2024

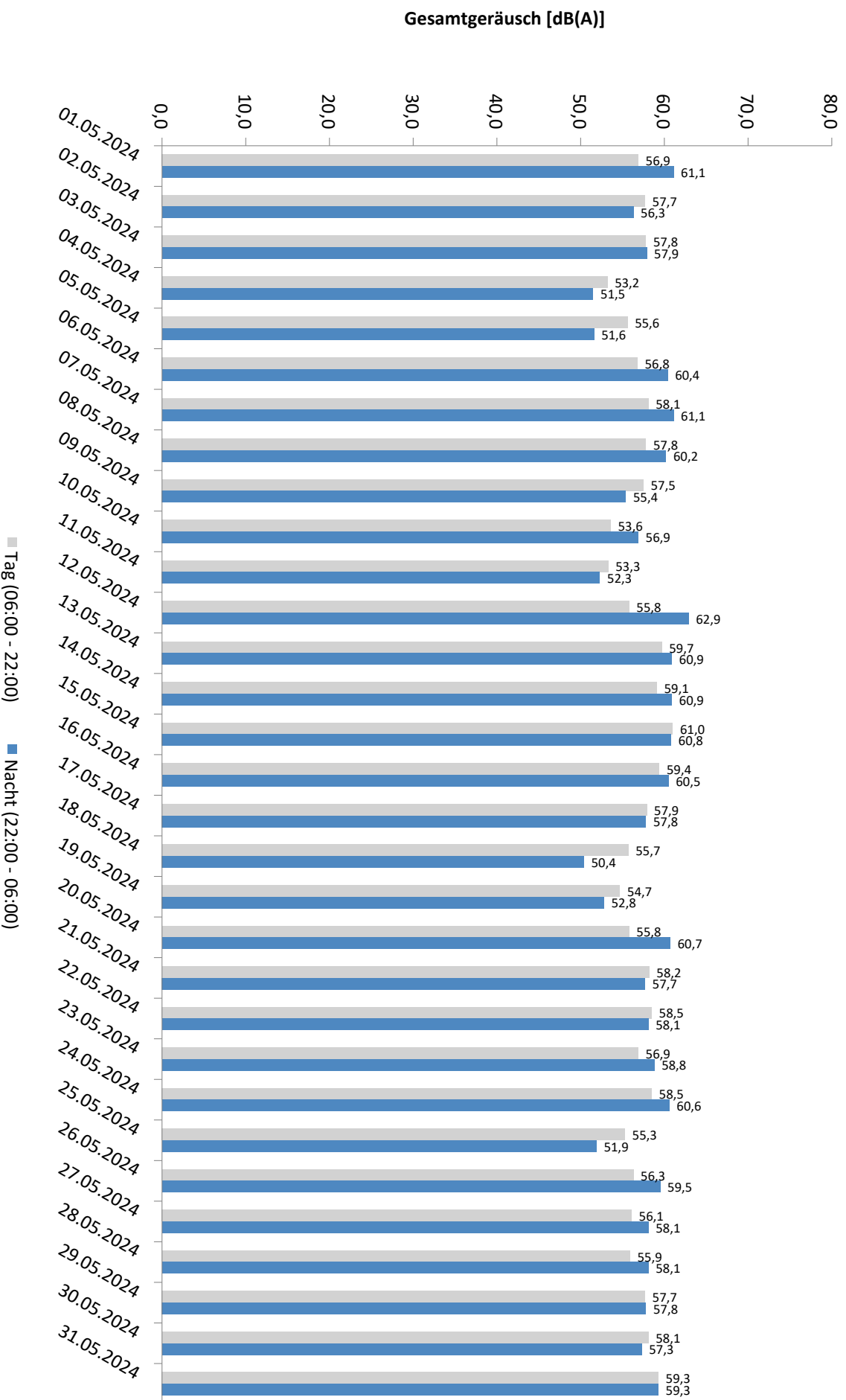
Fluggeräusch: Tag 53,2 dB(A) Nacht 57,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 6 Radefeld Mai 2024

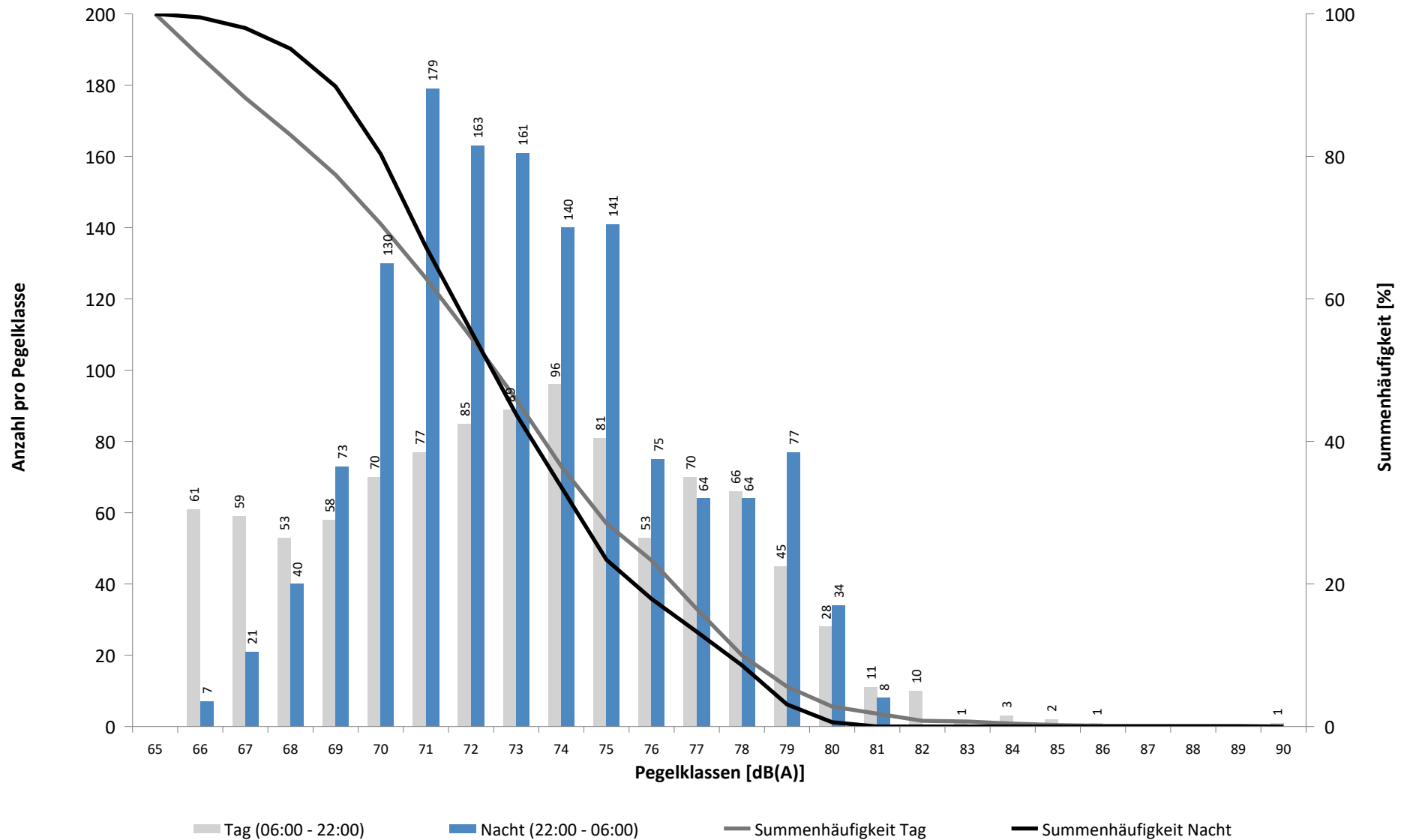
Gesamtgeräusch: Tag 57,4 dB(A) Nacht 58,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

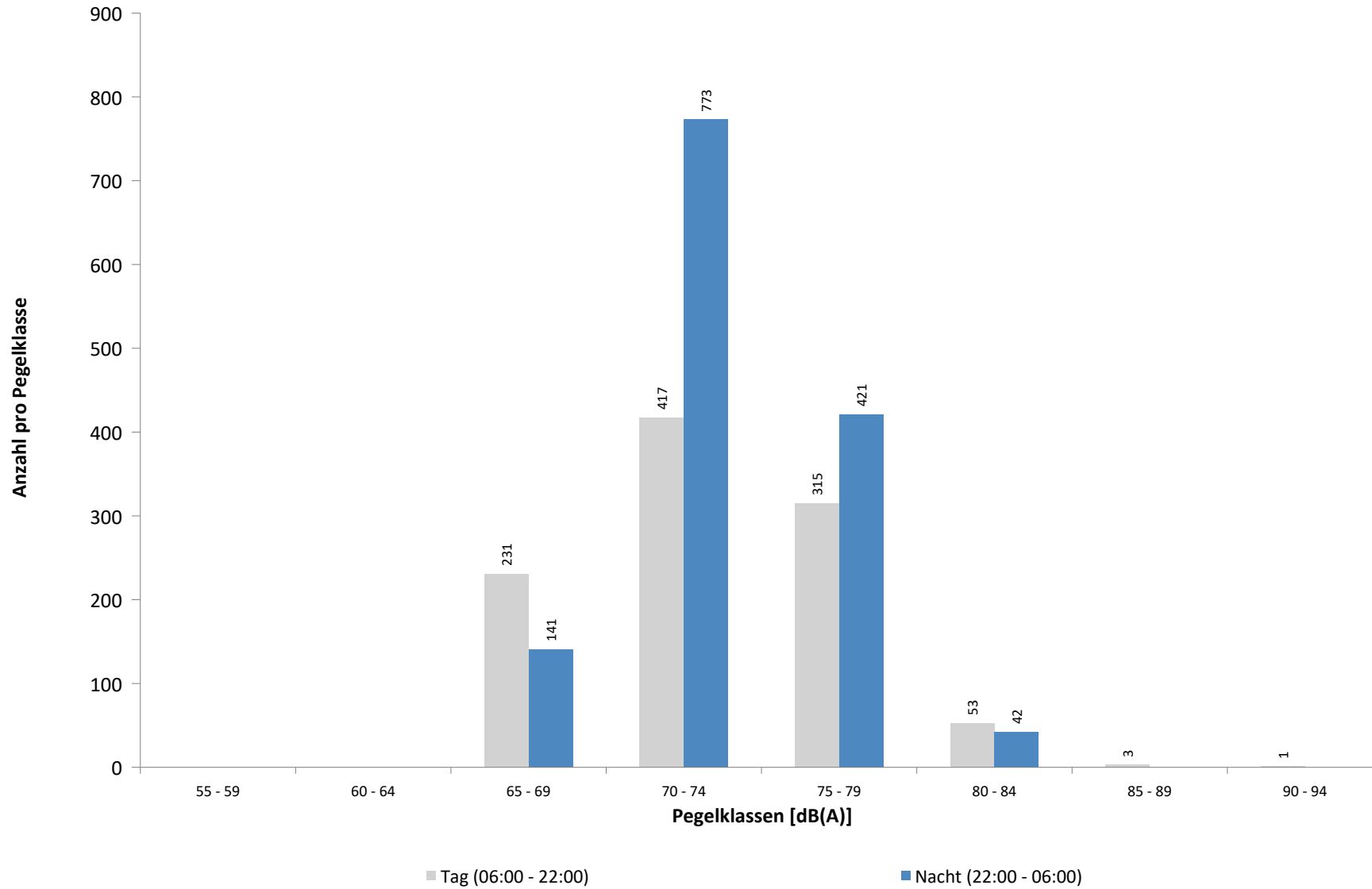
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Mai 2024



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 720 Minuten			
01.05.2024 15:51:00	01.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 13:21:00	02.05.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 17:51:00	02.05.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 10:51:00	15.05.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 11:51:00	15.05.2024 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 13:51:00	15.05.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 15:51:00	15.05.2024 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 08:21:00	16.05.2024 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 15:51:00	16.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 08:21:00	17.05.2024 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 13:51:00	17.05.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.05.2024 15:51:00	21.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 7 Wolteritz

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	39,5 dB	38,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,6 dB	41,2 dB
L_{DEN}	46,8 dB	47,0 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	77,1 %	100,0 %
Gesamt	86,2 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B788	70,3	70,3	70,3	1
A124	70,0	56,3	75,9	13
B744	68,8	56,9	74,5	5
A321	66,5	53,1	70,7	58
A320	65,3	55,0	69,3	46
AN12	64,7	56,2	71,9	11
A319	64,3	60,4	68,5	10
B738	64,0	50,3	74,4	68
B38M	63,9	60,4	67,9	5
CRJX	63,7	63,7	63,7	1
A21N	62,8	62,1	63,4	2
B789	62,3	58,6	66,1	7
A20N	62,1	55,1	65,5	14
DV20	61,9	61,9	61,9	1
PA1P	61,8	61,8	61,8	1
EC30	60,9	60,9	60,9	1
B734	60,2	53,2	71,1	30
SR20	60,1	60,1	60,1	1
A306	60,1	55,5	68,9	150
AT72	59,8	55,1	63,7	14
BCS3	59,6	59,6	59,6	1
SB20	59,3	56,5	61,9	3
B763	58,1	52,6	61,6	80
B77L	58,1	53,0	62,4	96
B78X	58,0	56,4	59,1	2
BE2J	57,8	57,8	57,8	1
CNJ	57,7	53,8	59,6	5
E190	57,7	53,6	60,3	6
A330	57,5	52,2	65,6	35
SWM	56,9	56,9	56,9	1
A359	56,7	56,7	56,7	1
B752	54,9	51,3	60,0	146

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B733	75,7	75,1	76,3	2
B734	60,7	54,0	63,6	6
B739	59,9	59,9	59,9	1
A320	59,9	54,0	70,2	65
B762	59,8	59,8	59,8	1
CNJ	59,5	56,2	61,3	6
CRJX	59,4	55,7	63,2	4
B738	59,4	52,1	66,0	47
A306	59,3	50,7	65,2	58
A321	59,2	55,2	66,7	52
E190	59,1	56,4	61,3	9
AN12	59,0	58,1	60,6	4
AT72	58,7	55,2	63,7	10
A319	58,6	56,6	60,5	5
A20N	58,4	55,0	60,4	14
B38M	58,1	56,7	60,6	6
B763	58,0	51,9	62,1	17
B789	57,5	56,2	59,0	3
B77L	57,3	51,0	61,0	19
B752	57,1	51,3	61,4	37
A330	56,9	51,9	59,9	12
CN1P	56,7	56,4	56,9	2
CRJ9	56,5	56,2	56,8	2
SB20	56,5	56,5	56,5	1
PA1P	56,2	56,2	56,2	1
B744	55,8	55,8	55,8	1
CN2T	51,4	51,4	51,4	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	0	27	0	25			92,6	97,0	W	51,5	42,6
02.05.2024	0	22	0	20			90,9	94,0	W	53,3	39,9
03.05.2024	1	0	7	0	100,0			100,0		50,6	32,7
04.05.2024	0	0	11	0				100,0		51,1	34,9
05.05.2024	0	0	9	0				100,0		50,1	34,7
06.05.2024	0	26	0	13			50,0	100,0		51,8	36,5
07.05.2024	0	35	0	20			57,1	100,0		53,5	40,3
08.05.2024	0	33	1	21			63,6	100,0		50,6	38,5
09.05.2024	1	13	4	19	100,0	100,0		100,0		51,0	42,1
10.05.2024	9	0	15	2	100,0			100,0		52,1	36,1
11.05.2024	3	2	20	4	100,0	100,0		100,0		50,2	39,5
12.05.2024	0	26	0	31			100,0	100,0		53,1	43,6
13.05.2024	0	33	0	16			48,5	100,0		50,0	36,8
14.05.2024	0	32	0	19			59,4	100,0		50,4	39,0
15.05.2024	0	46	0	19			41,3	78,0	W	51,9	37,6
16.05.2024	0	36	0	22			61,1	94,0	W	52,6	39,2
17.05.2024	0	34	0	26			76,5	66,0	W	53,6	44,7
18.05.2024	3	13	17	12	100,0	92,3		100,0		52,8	43,4
19.05.2024	5	0	15	0	100,0			100,0		52,5	34,0
20.05.2024	9	1	17	0	100,0	0,0		100,0		52,4	35,8
21.05.2024	0	34	0	15			44,1	97,0	T W	51,8	41,2
22.05.2024	0	0	5	0				100,0		51,7	28,1
23.05.2024	0	0	0	0				100,0		50,0	
24.05.2024	0	24	0	21			87,5	100,0		53,5	42,4
25.05.2024	3	0	12	1	100,0			97,0	S	51,8	36,1
26.05.2024	2	31	3	21	100,0	67,7		100,0		53,5	44,0
27.05.2024	1	2	11	1	100,0	50,0		100,0		53,9	34,3
28.05.2024	0	1	13	0			0,0	100,0		55,8	36,5
29.05.2024	0	1	14	0			0,0	100,0		60,3	35,7
30.05.2024	0	21	7	9			42,9	100,0		53,7	41,0
31.05.2024	4	0	21	0	100,0			100,0		51,3	37,8
Gesamt	41	493	202	337	100,0	68,4	98,0			53,0	39,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	0	66	0	32		48,5	100,0		49,5	40,2	0,05
02.05.2024	0	20	0	21		100,0	100,0		48,2	38,1	0,02
03.05.2024	2	0	17	0	100,0		100,0		47,6	39,7	0,07
04.05.2024	0	1	1	0		0,0	100,0		47,0	26,1	0,00
05.05.2024	0	0	4	0			100,0		46,5	32,3	0,00
06.05.2024	0	68	0	46		67,6	100,0		48,8	43,4	0,09
07.05.2024	0	67	0	48		71,6	100,0		49,1	45,1	0,20
08.05.2024	0	60	0	40		66,7	100,0		49,5	45,3	0,07
09.05.2024	3	0	8	0	100,0		100,0		45,7	33,5	0,00
10.05.2024	4	0	19	0	100,0		100,0		46,8	38,9	0,02
11.05.2024	0	7	0	6		85,7	100,0		45,0	35,1	0,01
12.05.2024	0	58	0	48		82,8	100,0		48,7	42,8	0,08
13.05.2024	0	69	0	44		63,8	100,0		48,8	46,2	0,16
14.05.2024	0	70	0	42		60,0	100,0		48,2	44,4	0,14
15.05.2024	0	71	0	33		46,5	100,0		48,5	41,9	0,11
16.05.2024	0	69	0	35		50,7	100,0		49,1	43,7	0,14
17.05.2024	0	23	0	11		47,8	100,0		48,0	39,3	0,05
18.05.2024	1	0	5	0	100,0		100,0		44,7	33,2	0,00
19.05.2024	2	1	6	0	100,0	0,0	100,0		50,0	33,9	0,02
20.05.2024	0	71	0	29		40,8	100,0		50,6	41,2	0,08
21.05.2024	0	33	0	30		90,9	100,0		49,0	42,6	0,09
22.05.2024	3	0	15	0	100,0		100,0		46,8	37,8	0,01
23.05.2024	4	23	10	2	100,0	8,7	100,0		49,5	37,0	0,04
24.05.2024	0	6	0	6		100,0	100,0		47,9	33,6	0,00
25.05.2024	0	4	0	3		75,0	100,0		48,6	38,8	0,04
26.05.2024	0	34	0	3		8,8	100,0		55,5	31,4	0,01
27.05.2024	0	0	14	0			100,0		54,9	36,0	0,02
28.05.2024	8	0	21	0	100,0		100,0		51,0	38,4	0,01
29.05.2024	4	0	21	0	100,0		100,0		52,5	38,2	0,03
30.05.2024	1	0	12	0	100,0		100,0		52,0	35,3	0,00
31.05.2024	7	0	31	0	100,0		100,0		50,5	40,9	0,10
Gesamt	39	821	184	479	100,0	58,3	100,0		49,8	40,6	0,05

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

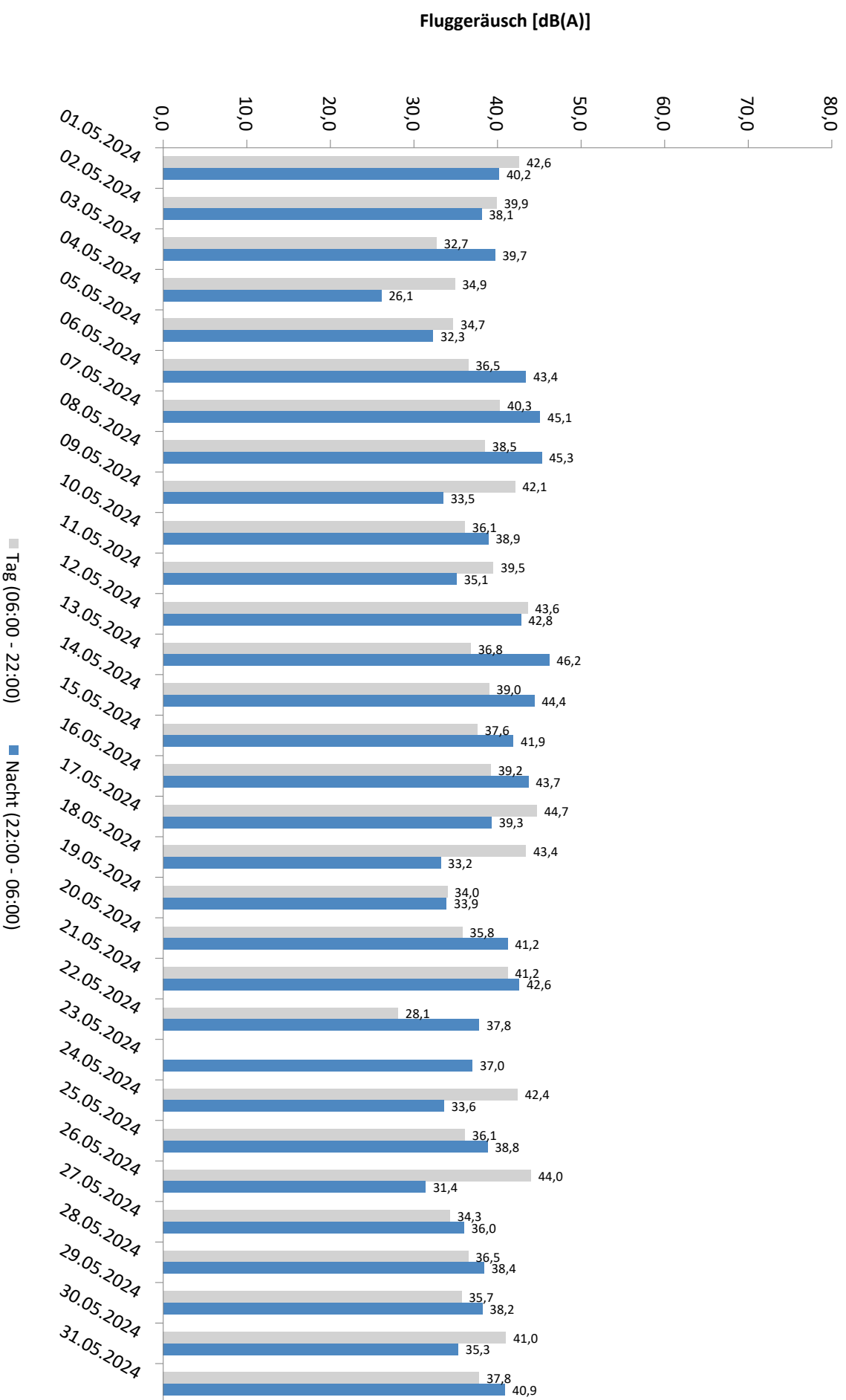
Mai 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	51,5	49,5	52,2	48,4	56,3	42,6	40,2	43,5	37,3	46,9
02.05.2024	53,3	48,2	54,0	49,6	56,0	39,9	38,1	40,1	39,0	45,0
03.05.2024	50,6	47,6	51,1	48,3	54,7	32,7	39,7	32,4	33,4	45,2
04.05.2024	51,1	47,0	51,9	47,9	54,4	34,9	26,1	35,7	30,8	35,9
05.05.2024	50,1	46,5	50,6	47,9	53,8	34,7	32,3	36,0		38,8
06.05.2024	51,8	48,8	52,0	50,9	56,0	36,5	43,4	36,4	36,8	48,9
07.05.2024	53,5	49,1	54,3	49,1	56,5	40,3	45,1	41,2	35,3	50,7
08.05.2024	50,6	49,5	51,0	49,2	56,0	38,5	45,3	36,4	41,8	50,9
09.05.2024	51,0	45,7	50,7	51,8	54,2	42,1	33,5	43,3	33,2	42,8
10.05.2024	52,1	46,8	52,2	51,8	55,1	36,1	38,9	37,4		44,5
11.05.2024	50,2	45,0	50,6	48,7	53,0	39,5	35,1	38,3	41,9	43,5
12.05.2024	53,1	48,7	50,6	56,7	57,4	43,6	42,8	44,4	39,9	49,2
13.05.2024	50,0	48,8	50,3	48,8	55,4	36,8	46,2	35,0	39,9	51,6
14.05.2024	50,4	48,2	50,9	48,3	55,0	39,0	44,4	39,5	37,1	49,9
15.05.2024	51,9	48,5	52,7	49,2	56,1	37,6	41,9	35,6	40,1	48,3
16.05.2024	52,6	49,1	52,7	52,3	56,7	39,2	43,7	39,7	37,3	49,5
17.05.2024	53,6	48,0	54,5	51,5	56,7	44,7	39,3	43,4	46,1	48,6
18.05.2024	52,8	44,7	53,6	49,1	54,1	43,4	33,2	44,5	35,8	43,6
19.05.2024	52,5	50,0	53,2	49,2	56,8	34,0	33,9	34,2	33,4	40,3
20.05.2024	52,4	50,6	53,0	49,5	57,2	35,8	41,2	36,8	28,1	46,6
21.05.2024	51,8	49,0	52,4	49,6	56,0	41,2	42,6	42,0	37,8	48,7
22.05.2024	51,7	46,8	52,2	49,7	54,6	28,1	37,8	27,9	28,5	43,2
23.05.2024	50,0	49,5	50,2	49,4	56,0		37,0			42,2
24.05.2024	53,5	47,9	54,1	50,8	56,0	42,4	33,6	41,1	44,9	44,8
25.05.2024	51,8	48,6	52,5	49,1	55,8	36,1	38,8	36,0	36,4	44,8
26.05.2024	53,5	55,5	54,0	51,4	61,4	44,0	31,4	45,0	37,7	43,7
27.05.2024	53,9	54,9	54,5	51,4	60,9	34,3	36,0	34,5	33,8	42,0
28.05.2024	55,8	51,0	56,4	53,4	58,8	36,5	38,4	37,3	32,9	44,3
29.05.2024	60,3	52,5	61,4	52,6	61,4	35,7	38,2	34,6	38,0	44,3
30.05.2024	53,7	52,0	54,1	52,0	58,7	41,0	35,3	41,4	39,4	43,6
31.05.2024	51,3	50,5	51,1	51,9	57,2	37,8	40,9	38,3	35,4	46,6
Gesamt	53,0	49,8	53,5	50,8	57,0	39,5	40,6	39,8	38,4	46,8

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 7 Wolteritz
 Mai 2024

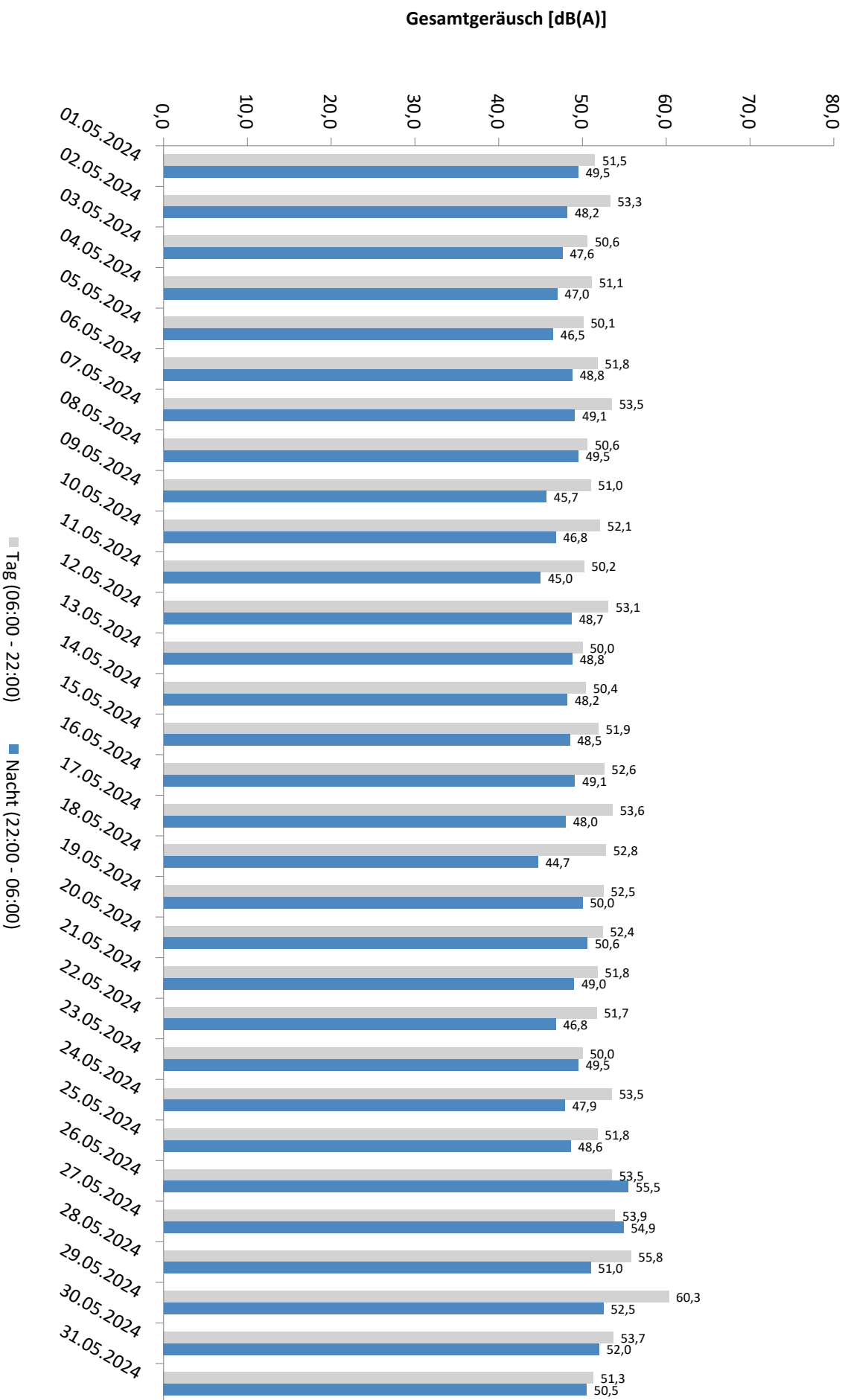
Fluggeräusch: Tag 39,5 dB(A) Nacht 40,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 7 Wolteritz Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 53,0 dB(A) Nacht 49,8 dB(A)

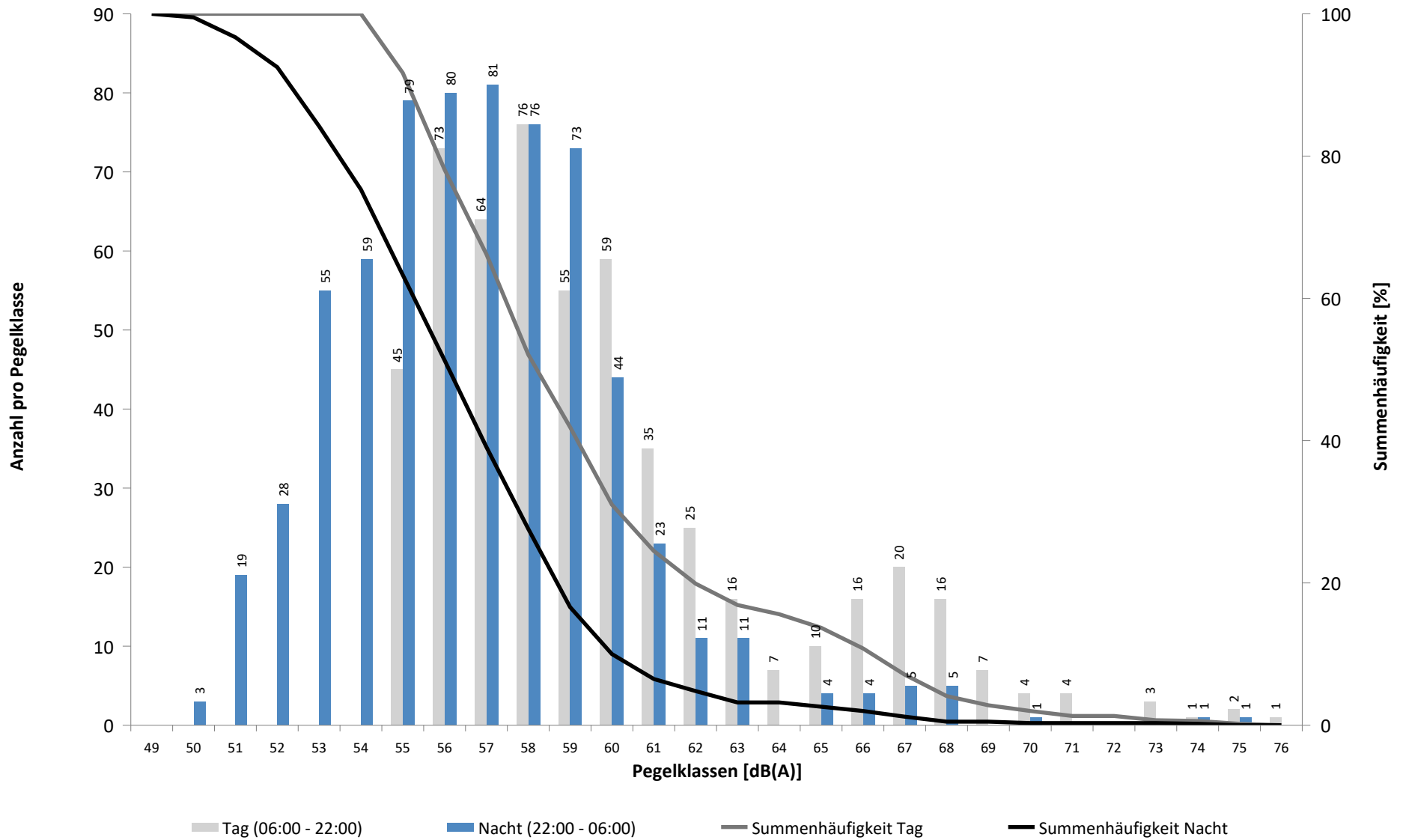


* Verfügbarkeit < 50%

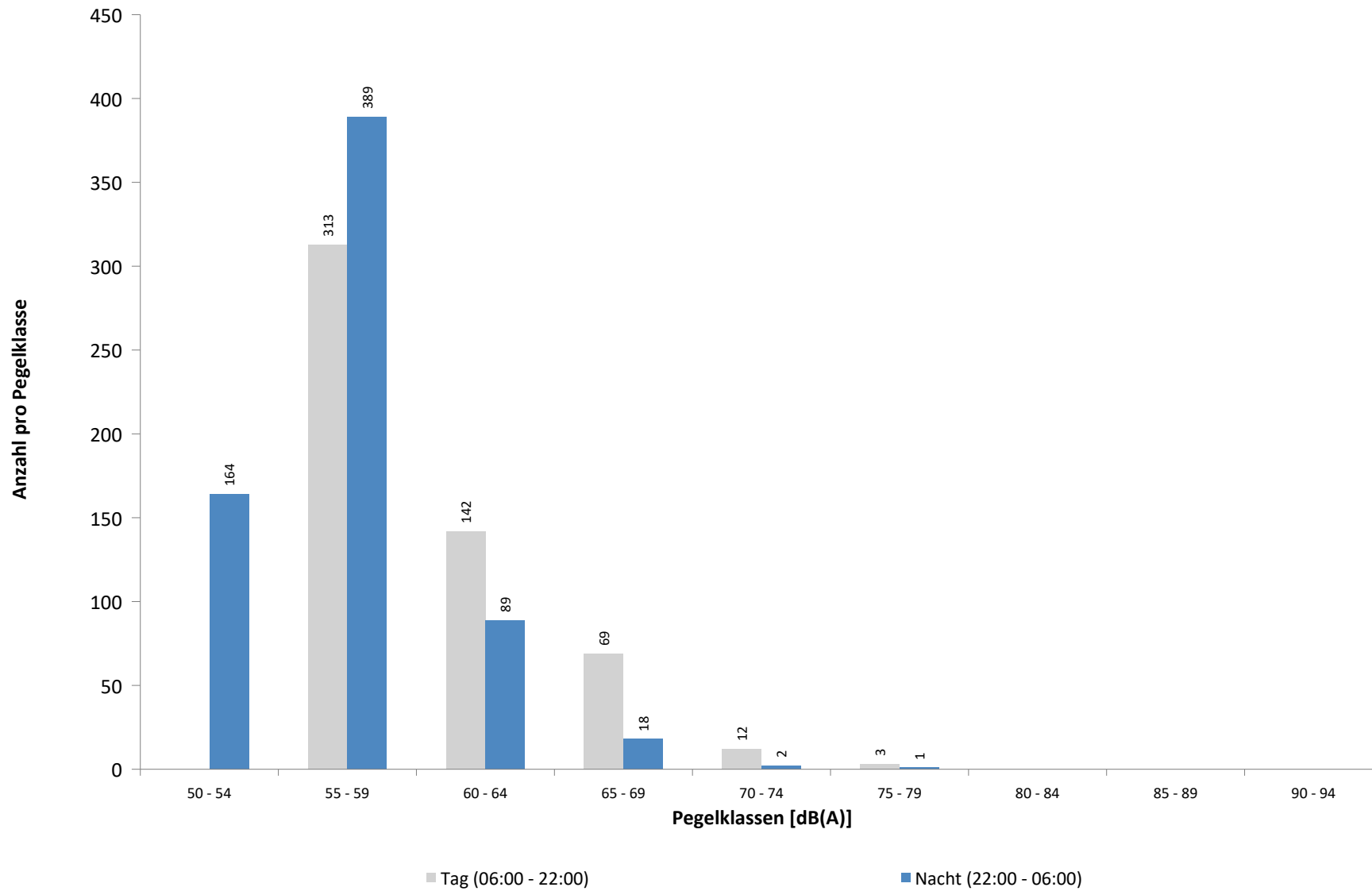
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 7 Wolteritz
Mai 2024



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 754 Minuten			
01.05.2024 15:51:00	01.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 13:21:00	02.05.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 17:51:00	02.05.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 10:51:00	15.05.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 11:51:00	15.05.2024 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 13:51:00	15.05.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 15:51:00	15.05.2024 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 08:21:00	16.05.2024 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 15:51:00	16.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 08:21:00	17.05.2024 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 13:51:00	17.05.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.05.2024 15:51:00	21.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.05.2024 17:18:00	25.05.2024 17:52:00	2040	Umgebungsärm

MP 8 Rackwitz

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,7 dB	48,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,8 dB	52,8 dB
L_{DEN}	56,5 dB	58,5 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,3	63,8	88,8	15
B744	73,1	65,0	80,5	7
AN12	72,9	65,2	79,3	11
A321	72,4	58,7	77,0	95
A320	71,0	61,7	74,4	35
SR20	70,7	70,7	70,7	1
B38M	69,7	67,7	72,3	4
EC30	69,7	69,7	69,7	1
B789	67,8	66,4	70,4	9
AT72	66,3	57,8	69,1	15
A20N	65,9	62,7	68,1	13
SWM	65,9	65,9	65,9	1
A21N	65,7	65,7	65,7	1
B738	65,5	55,9	75,5	109
A306	65,0	58,8	69,9	242
B734	64,8	60,9	74,6	48
B77L	64,5	60,6	76,2	140
EMJ	64,2	64,2	64,2	1
A330	64,2	60,6	69,5	44
B763	63,5	60,1	67,3	91
B762	62,7	61,4	63,8	10
A319	62,2	62,2	62,2	2
B752	59,6	56,2	65,7	223

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	76,8	55,5	84,7	10
B739	75,2	75,2	75,2	1
B734	75,1	61,2	77,5	8
B733	74,7	73,2	75,8	2
B738	74,3	58,1	77,3	53
A321	74,3	58,5	78,3	57
B789	74,2	73,2	75,2	19
A320	73,9	62,9	77,4	75
E190	73,4	71,6	76,1	14
A319	73,3	72,7	74,4	5
A306	73,2	55,1	82,1	80
B38M	73,0	72,4	73,7	7
A20N	72,7	71,5	75,6	14
B763	72,6	55,8	76,9	16
CRJX	72,3	67,1	73,9	6
CRJ9	72,1	71,7	72,5	2
B752	72,0	55,8	76,6	46
B762	70,5	55,1	75,2	3
AT72	70,1	59,1	72,6	12
B77L	67,6	55,3	77,4	27
LJ40	67,3	67,3	67,3	1
SB20	67,3	62,9	69,2	3
CNJ	67,0	63,9	70,4	5
AN12	64,0	62,1	66,3	4
BE2T	63,9	63,9	63,9	1
A124	62,9	62,9	62,9	1
B744	61,0	58,5	62,8	3
AT43	57,8	57,8	57,8	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	10	0	21		100,0	97,0	W	51,1	45,4
02.05.2024	0	9	0	14		100,0	94,0	W	54,2	42,3
03.05.2024	6	0	9	0	100,0		100,0		52,2	45,9
04.05.2024	4	0	11	0	100,0		100,0		52,2	47,2
05.05.2024	1	0	6	0	100,0		100,0		49,7	41,0
06.05.2024	0	12	1	14		100,0	100,0		52,0	43,2
07.05.2024	0	15	0	17		100,0	100,0		52,5	45,3
08.05.2024	0	13	2	18		100,0	98,0	S	56,0	43,3
09.05.2024	3	2	6	16	100,0	100,0	100,0		52,5	47,9
10.05.2024	13	0	21	2	100,0		100,0		52,4	48,7
11.05.2024	6	1	20	4	100,0	100,0	100,0		52,4	49,3
12.05.2024	0	14	0	25		100,0	100,0		51,4	47,9
13.05.2024	0	12	0	16		100,0	100,0		51,5	42,2
14.05.2024	0	15	0	21		100,0	100,0		52,1	44,6
15.05.2024	0	22	0	19		86,4	78,0	W	53,1	42,2
16.05.2024	0	14	0	24		100,0	94,0	W	53,0	44,4
17.05.2024	0	15	0	34		100,0	66,0	W	53,9	49,3
18.05.2024	5	2	43	15	100,0	100,0	99,0	S	54,8	53,5
19.05.2024	8	0	15	0	100,0		100,0		50,9	47,8
20.05.2024	11	0	23	0	100,0		100,0		51,8	49,0
21.05.2024	0	12	0	17		100,0	97,0	T W	55,5	49,9
22.05.2024	8	0	2	0	25,0		100,0		51,6	39,4
23.05.2024	6	0	0	0	0,0		100,0		50,7	
24.05.2024	0	9	0	20		100,0	100,0		53,6	47,2
25.05.2024	4	0	17	0	100,0		100,0		52,5	47,3
26.05.2024	2	14	6	28	100,0	100,0	100,0		51,4	49,2
27.05.2024	11	1	3	1	27,3	100,0	100,0		51,2	40,5
28.05.2024	7	0	2	0	28,6		100,0		52,2	27,8
29.05.2024	12	0	4	0	33,3		100,0		52,7	37,8
30.05.2024	5	13	2	11	40,0	84,6	100,0		52,3	43,3
31.05.2024	10	0	12	0	100,0		100,0		53,3	47,1
Gesamt	122	205	205	337	100,0	100,0	98,0		52,7	46,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	0	50	0	57	100,0		100,0		52,2	50,0	0,62
02.05.2024	1	17	1	19	100,0	100,0	100,0		48,7	43,4	0,18
03.05.2024	11	0	27	0	100,0		100,0		54,3	53,7	0,55
04.05.2024	1	0	3	0	100,0		100,0		48,5	40,0	0,04
05.05.2024	0	0	4	0			100,0		50,0	46,4	0,14
06.05.2024	0	54	0	59	100,0		100,0		52,0	49,8	0,58
07.05.2024	0	53	0	62	100,0		100,0		52,8	51,4	0,74
08.05.2024	0	47	0	61	100,0		100,0		55,5	55,0	0,60
09.05.2024	17	0	18	0	100,0		100,0		53,1	49,9	0,29
10.05.2024	9	0	24	0	100,0		100,0		53,9	53,2	0,59
11.05.2024	0	5	0	8		100,0	100,0		47,9	44,2	0,13
12.05.2024	0	42	0	56	100,0		100,0		51,6	49,4	0,52
13.05.2024	0	52	0	65	100,0		100,0		55,0	53,9	0,72
14.05.2024	0	52	0	66	100,0		100,0		52,4	50,6	0,74
15.05.2024	0	54	0	67	100,0		100,0		52,2	50,7	0,82
16.05.2024	0	54	0	70	100,0		100,0		52,8	51,0	0,93
17.05.2024	0	18	0	23	100,0		100,0		48,9	46,8	0,29
18.05.2024	2	0	6	0	100,0		100,0		48,7	47,2	0,17
19.05.2024	3	0	9	1	100,0		100,0		49,5	47,9	0,21
20.05.2024	0	55	0	65	100,0		100,0		51,9	49,5	0,59
21.05.2024	0	30	4	27		90,0	100,0		51,9	48,3	0,36
22.05.2024	9	0	18	0	100,0		100,0		55,4	52,8	0,48
23.05.2024	19	13	8	23	42,1	100,0	100,0		55,4	48,4	0,33
24.05.2024	0	5	0	6	100,0		100,0		45,9	37,7	0,05
25.05.2024	0	3	0	6	100,0		100,0		51,9	44,5	0,11
26.05.2024	1	27	2	40	100,0	100,0	100,0		50,0	47,0	0,36
27.05.2024	9	0	28	0	100,0		100,0		53,3	51,0	0,40
28.05.2024	19	0	31	0	100,0		100,0		55,4	54,3	0,74
29.05.2024	19	0	34	0	100,0		100,0		55,2	54,0	0,70
30.05.2024	15	0	21	0	100,0		100,0		52,5	51,6	0,40
31.05.2024	13	0	33	0	100,0		100,0		55,2	54,5	0,82
Gesamt	148	631	271	781	100,0	100,0	100,0		52,7	50,8	0,46

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

Mai 2024

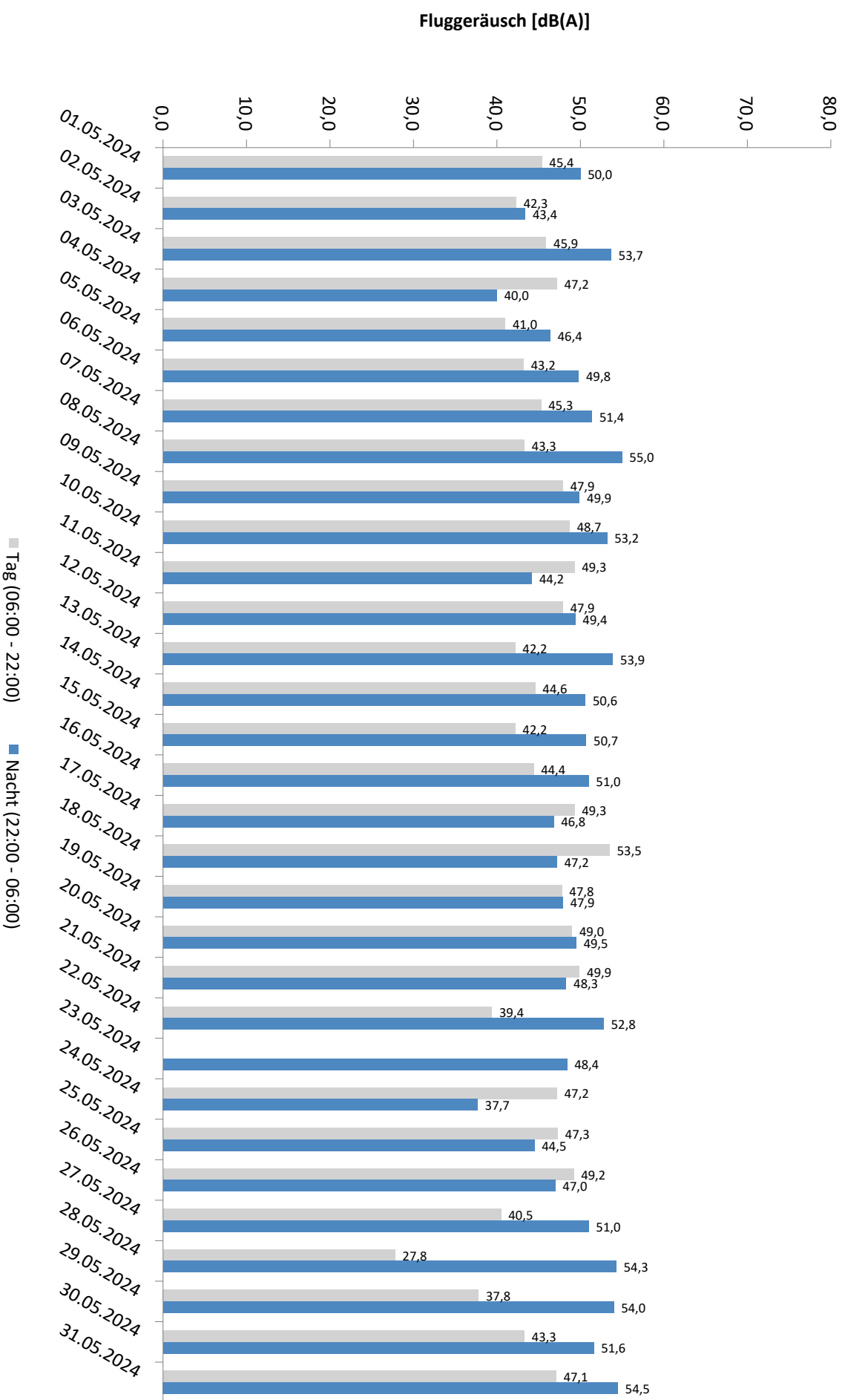
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	51,1	52,2	51,4	50,0	58,3
02.05.2024	54,2	48,7	54,9	50,5	56,7
03.05.2024	52,2	54,3	52,4	51,7	60,3
04.05.2024	52,2	48,5	52,6	50,7	55,9
05.05.2024	49,7	50,0	50,2	48,0	56,2
06.05.2024	52,0	52,0	52,2	51,3	58,4
07.05.2024	52,5	52,8	53,2	49,0	58,9
08.05.2024	56,0	55,5	56,9	50,8	61,8
09.05.2024	52,5	53,1	51,9	54,0	59,5
10.05.2024	52,4	53,9	52,8	50,8	59,9
11.05.2024	52,4	47,9	52,7	51,0	55,6
12.05.2024	51,4	51,6	51,7	50,4	57,9
13.05.2024	51,5	55,0	52,1	49,4	60,7
14.05.2024	52,1	52,4	52,7	50,0	58,6
15.05.2024	53,1	52,2	53,8	51,1	59,1
16.05.2024	53,0	52,8	53,2	52,2	59,3
17.05.2024	53,9	48,9	54,1	53,5	57,7
18.05.2024	54,8	48,7	54,6	55,4	57,6
19.05.2024	50,9	49,5	51,0	50,7	56,3
20.05.2024	51,8	51,9	51,8	51,8	58,3
21.05.2024	55,5	51,9	54,3	57,8	59,9
22.05.2024	51,6	55,4	52,2	49,0	61,1
23.05.2024	50,7	55,4	50,7	50,6	61,1
24.05.2024	53,6	45,9	54,0	52,0	55,3
25.05.2024	52,5	51,9	53,1	50,1	58,3
26.05.2024	51,4	50,0	51,8	50,1	56,6
27.05.2024	51,2	53,3	51,6	50,0	59,2
28.05.2024	52,2	55,4	52,8	49,4	61,1
29.05.2024	52,7	55,2	53,4	50,0	61,0
30.05.2024	52,3	52,5	52,6	51,1	58,8
31.05.2024	53,3	55,2	53,1	53,7	61,2
Gesamt	52,7	52,7	52,9	51,7	59,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,4	50,0	46,2	40,8	55,6
	42,3	43,4	42,6	41,0	49,6
	45,9	53,7	46,3	44,5	59,1
	47,2	40,0	48,5		48,4
	41,0	46,4	42,3		51,9
	43,2	49,8	42,9	44,1	55,3
	45,3	51,4	46,2	39,6	56,9
	43,3	55,0	41,7	46,1	60,4
	47,9	49,9	48,0	47,8	55,9
	48,7	53,2	49,2	46,6	58,9
	49,3	44,2	49,8	46,9	52,1
	47,9	49,4	48,7	44,2	55,3
	42,2	53,9	42,8	40,0	59,2
	44,6	50,6	45,5	38,9	56,1
	42,2	50,7	41,8	43,0	56,7
	44,4	51,0	44,0	45,4	56,7
	49,3	46,8	48,5	50,3	54,8
	53,5	47,2	53,2	54,5	56,3
	47,8	47,9	47,8	47,7	54,3
	49,0	49,5	49,4	47,6	55,7
	49,9	48,3	51,1	39,8	54,7
	39,4	52,8	37,3	42,6	58,1
		48,4			53,6
	47,2	37,7	47,5	45,7	48,3
	47,3	44,5	48,2	42,0	51,3
	49,2	47,0	50,0	45,1	53,7
	40,5	51,0	37,3	44,5	56,4
	27,8	54,3	29,1		59,5
	37,8	54,0	31,8	42,9	59,3
	43,3	51,6	41,1	46,6	57,1
	47,1	54,5	46,2	49,0	60,0
Gesamt	46,7	50,8	46,9	45,8	56,5

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 8 Rackwitz
 Mai 2024

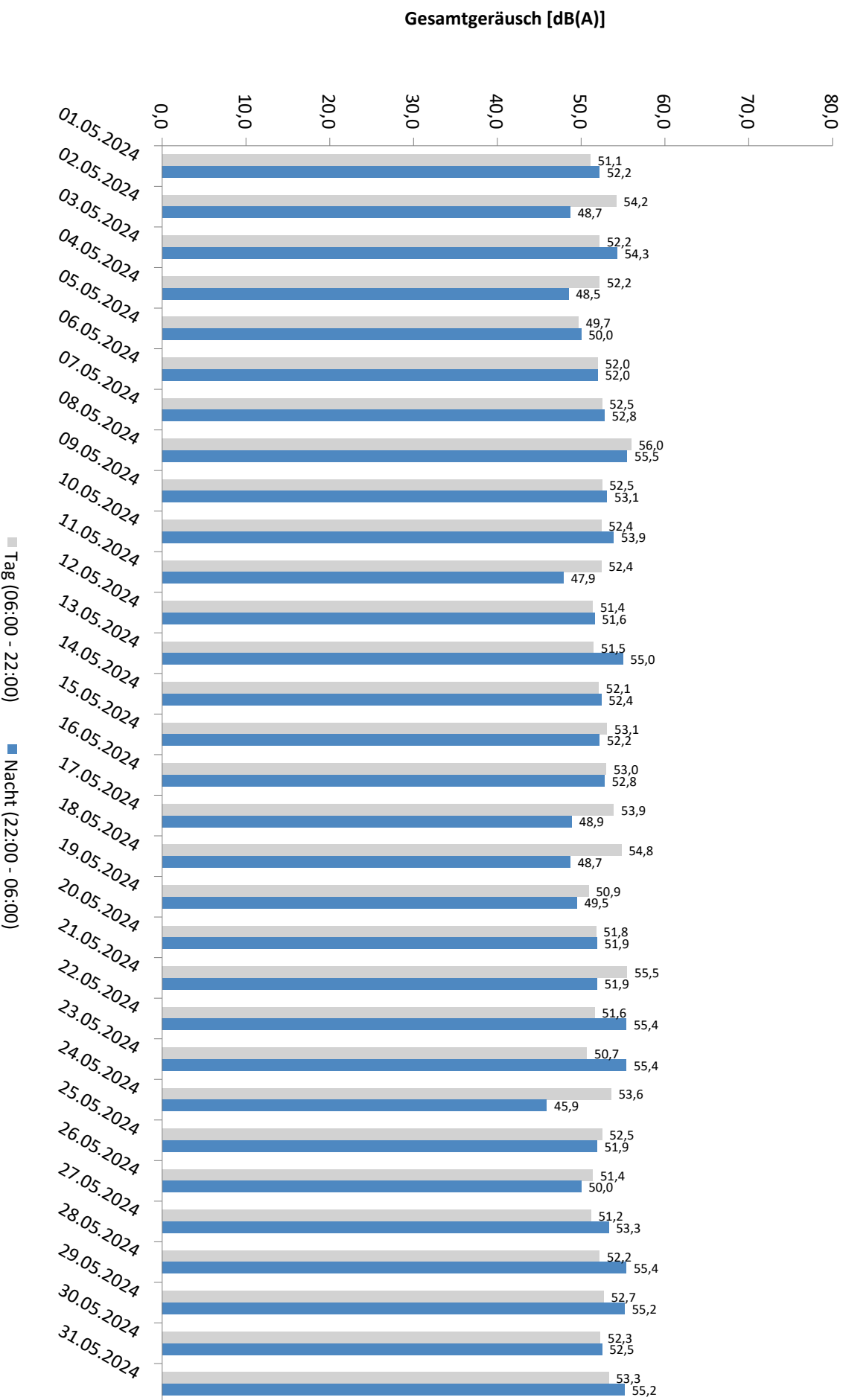
Fluggeräusch: Tag 46,7 dB(A) Nacht 50,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 52,7 dB(A) Nacht 52,7 dB(A)

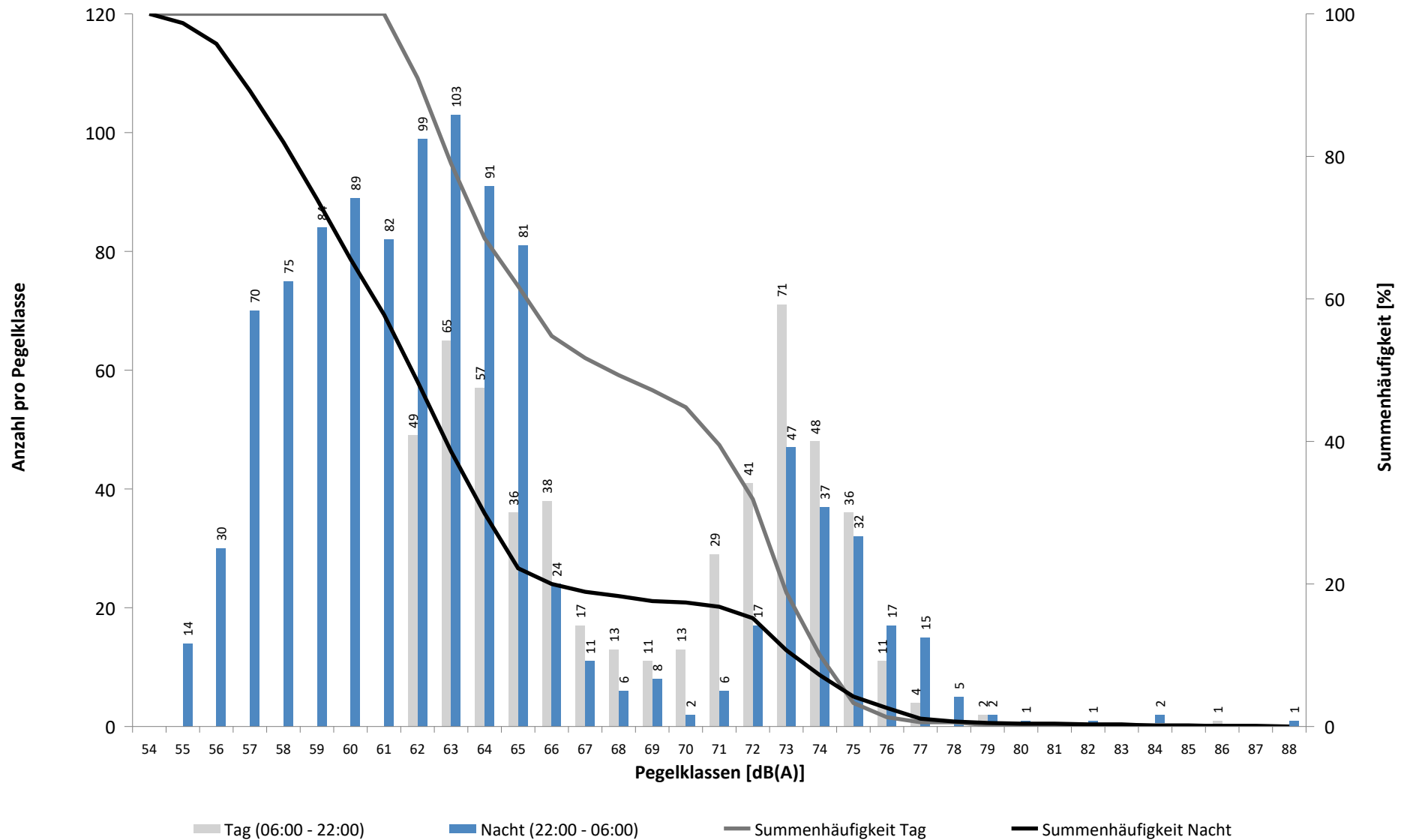


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

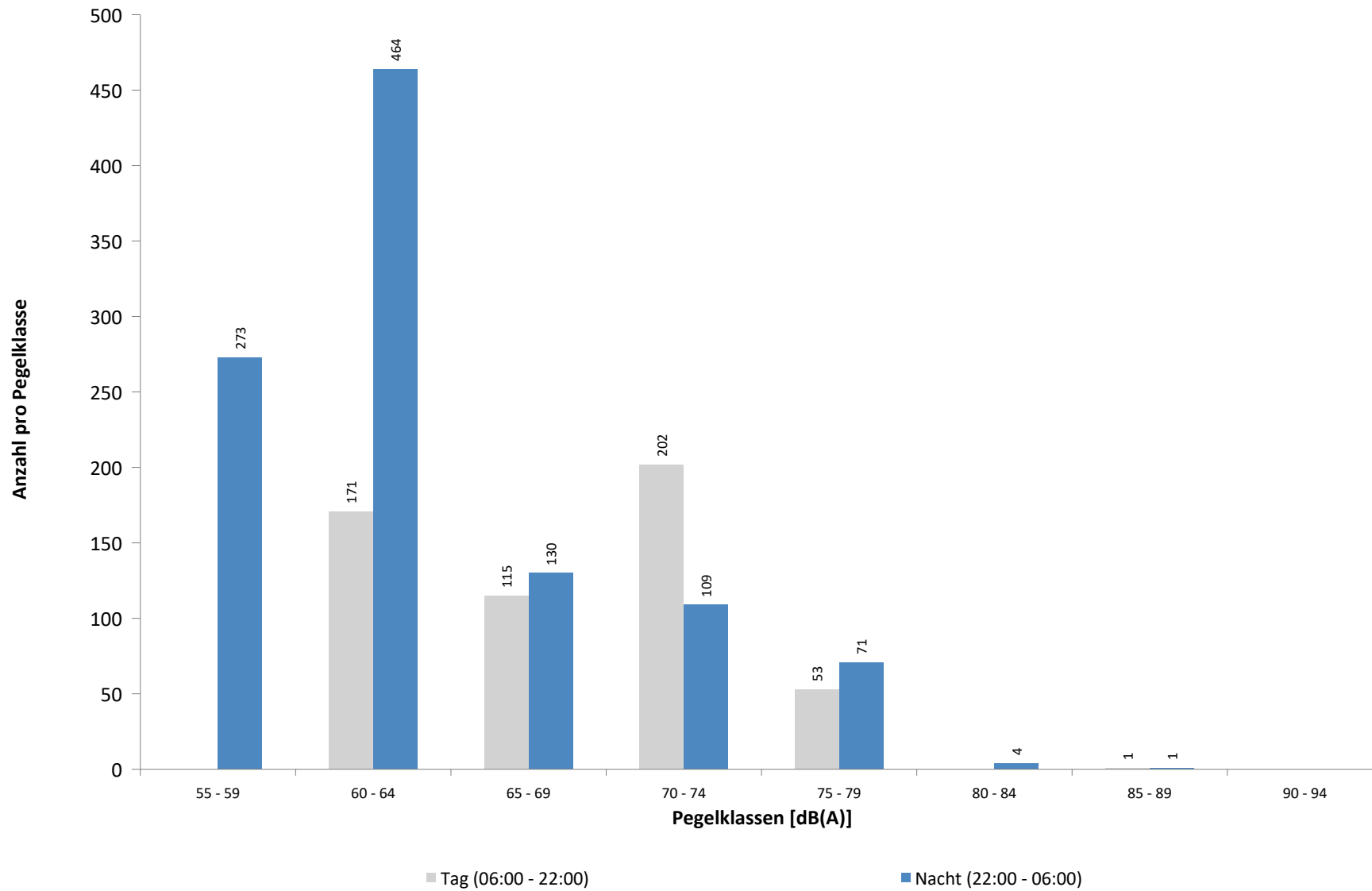
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Mai 2024



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 743 Minuten			
01.05.2024 15:51:00	01.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 13:21:00	02.05.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 17:51:00	02.05.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.05.2024 07:32:00	08.05.2024 07:48:00	960	Umgebungsärm
15.05.2024 10:51:00	15.05.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 11:51:00	15.05.2024 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 13:51:00	15.05.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 15:51:00	15.05.2024 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 01:45:24	16.05.2024 01:46:02	38	Umgebungsärm
16.05.2024 08:21:00	16.05.2024 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 15:51:00	16.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 08:21:00	17.05.2024 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 13:51:00	17.05.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
18.05.2024 12:28:00	18.05.2024 12:34:00	360	Umgebungsärm
21.05.2024 15:51:00	21.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 9 Hohenheida

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,1 dB	49,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,1 dB	53,2 dB
L_{DEN}	56,9 dB	59,0 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	76,8	66,6	80,1	12
B744	76,2	60,6	80,9	7
A124	75,3	63,2	84,7	15
B77L	69,9	57,2	74,9	190
A330	69,0	57,3	74,5	48
A306	67,8	58,1	73,4	252
B762	67,8	65,2	70,3	12
B38M	67,5	61,1	73,4	7
B78X	67,1	59,3	70,7	10
B734	66,6	58,9	70,4	51
B738	64,8	56,1	69,7	140
B763	64,7	58,4	70,2	91
A321	64,7	56,0	70,5	105
AT72	64,6	57,2	74,9	22
A320	64,4	57,3	69,3	54
E190	63,3	60,0	66,5	9
A20N	62,0	57,9	67,8	17
CRJX	62,0	57,9	67,1	6
B752	61,8	56,1	67,1	230
A319	61,6	61,5	61,6	2
SB20	61,0	59,5	62,2	4

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,1	72,1	76,9	9
AN12	75,1	72,7	76,4	15
B744	74,7	72,1	76,4	8
A330	73,0	60,8	78,8	37
A306	72,2	56,4	78,4	205
B77L	72,0	66,0	76,4	171
B762	70,6	66,5	72,5	8
B763	69,7	59,4	75,3	65
B734	69,1	64,9	72,3	37
B738	68,5	63,8	73,1	90
A321	68,4	64,5	72,3	62
B38M	68,3	64,3	72,3	10
B39M	68,2	68,2	68,2	1
A320	67,9	57,9	72,9	55
AT72	67,9	63,9	75,2	28
E190	67,0	65,2	68,7	11
A20N	66,6	62,9	69,3	15
B752	66,5	61,2	71,1	163
BCS3	66,3	66,3	66,3	1
A319	66,2	61,7	68,7	7
CRJX	65,8	63,2	68,6	8
PA1P	65,8	65,8	65,8	1
D328	65,7	65,7	65,7	1
DA50	64,5	64,5	64,5	1
SF34	64,0	64,0	64,0	1
AT43	63,7	63,7	63,7	1
CNJ	63,4	60,2	68,3	11
GRJ	63,4	63,4	63,4	1
PC12	63,0	63,0	63,0	1
SB20	63,0	60,6	65,1	7
CN2T	62,6	61,7	64,0	3
SWM	62,2	62,2	62,2	1
PC24	61,8	61,8	61,8	1
LJ55	59,4	59,4	59,4	1
LJ31	58,8	58,8	58,8	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	34	0	30		88,2	97,0	W	50,4	47,5
02.05.2024	0	26	0	21		80,8	94,0	W	57,5	45,2
03.05.2024	4	0	31	0	100,0		100,0		56,0	48,3
04.05.2024	2	0	26	0	100,0		100,0		53,0	47,7
05.05.2024	3	0	46	0	100,0		100,0		57,9	50,6
06.05.2024	0	29	5	26		89,7	100,0		53,8	47,4
07.05.2024	0	36	0	28		77,8	100,0		54,7	47,2
08.05.2024	0	35	1	42		100,0	100,0		51,5	49,3
09.05.2024	0	23	21	21		91,3	100,0		52,2	49,8
10.05.2024	8	0	17	1	100,0		100,0		50,8	46,9
11.05.2024	1	5	17	4	100,0	80,0	100,0		48,1	46,9
12.05.2024	0	30	0	34		100,0	100,0		47,3	45,6
13.05.2024	0	34	1	29		85,3	100,0		50,8	49,5
14.05.2024	0	34	0	30		88,2	100,0		48,0	45,8
15.05.2024	0	46	0	32		69,6	78,0	W	50,4	47,2
16.05.2024	0	38	0	30		78,9	94,0	W	51,1	47,6
17.05.2024	0	39	0	25		64,1	66,0	W	49,7	46,8
18.05.2024	2	15	19	12	100,0	80,0	100,0		51,7	49,3
19.05.2024	1	0	31	0	100,0		100,0		51,3	49,1
20.05.2024	1	1	15	0	100,0	0,0	100,0		50,8	46,1
21.05.2024	0	34	0	28		82,4	97,0	T W	50,8	45,6
22.05.2024	3	0	45	0	100,0		100,0		52,9	49,1
23.05.2024	1	0	0	0	0,0		100,0		60,3	
24.05.2024	0	25	0	31		100,0	100,0		56,8	46,9
25.05.2024	2	0	15	0	100,0		100,0		53,5	46,1
26.05.2024	0	36	1	37		100,0	100,0		59,1	48,8
27.05.2024	3	2	40	2	100,0	100,0	100,0		51,7	50,0
28.05.2024	5	1	44	1	100,0	100,0	100,0		51,9	50,6
29.05.2024	3	1	56	1	100,0	100,0	100,0		53,3	50,7
30.05.2024	4	20	18	14	100,0	70,0	100,0		50,1	47,6
31.05.2024	5	0	36	0	100,0		100,0		50,5	49,4
Gesamt	48	544	485	479	100,0	88,1	98,0		53,9	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	0	51	0	66	100,0	100,0	100,0		51,7	51,3	0,53
02.05.2024	1	15	2	20	100,0	100,0	100,0		47,6	46,3	0,15
03.05.2024	8	0	52	0	100,0		100,0		53,8	53,6	0,72
04.05.2024	0	1	10	1		100,0	100,0		47,3	46,8	0,16
05.05.2024	3	0	9	0	100,0		100,0		46,4	45,9	0,12
06.05.2024	0	51	0	60		100,0	100,0		51,4	50,7	0,43
07.05.2024	0	52	0	68		100,0	100,0		51,9	51,5	0,47
08.05.2024	0	46	0	63		100,0	100,0		51,5	51,2	0,45
09.05.2024	18	0	48	0	100,0		100,0		52,8	52,5	0,61
10.05.2024	9	0	56	0	100,0		100,0		53,4	53,2	0,71
11.05.2024	0	6	0	7		100,0	100,0		43,6	42,8	0,05
12.05.2024	0	43	0	57		100,0	100,0		52,9	51,7	0,49
13.05.2024	0	49	0	67		100,0	100,0		51,1	50,5	0,37
14.05.2024	0	55	0	67		100,0	100,0		50,5	49,9	0,30
15.05.2024	0	51	0	68		100,0	100,0		51,5	51,1	0,45
16.05.2024	0	53	0	67		100,0	100,0		51,0	50,5	0,44
17.05.2024	0	17	0	22		100,0	100,0		49,9	48,2	0,23
18.05.2024	1	0	10	0	100,0		100,0		46,7	45,8	0,13
19.05.2024	3	1	13	1	100,0	100,0	100,0		49,6	49,0	0,24
20.05.2024	0	51	0	66		100,0	100,0		50,7	50,2	0,38
21.05.2024	0	24	0	29		100,0	100,0		48,4	45,1	0,10
22.05.2024	11	0	24	0	100,0		100,0		55,6	50,7	0,34
23.05.2024	21	20	33	23	100,0	100,0	100,0		55,3	53,2	0,70
24.05.2024	0	6	2	5		83,3	100,0		49,0	43,0	0,07
25.05.2024	0	4	1	7		100,0	100,0		42,8	42,0	0,05
26.05.2024	1	26	4	40	100,0	100,0	100,0		51,6	51,2	0,43
27.05.2024	5	0	63	0	100,0		100,0		54,7	54,6	0,88
28.05.2024	17	0	62	0	100,0		100,0		54,3	53,9	0,79
29.05.2024	18	0	56	0	100,0		100,0		54,1	53,8	0,73
30.05.2024	19	0	58	0	100,0		100,0		54,4	54,2	0,84
31.05.2024	12	0	50	0	100,0		100,0		53,9	53,7	0,74
Gesamt	147	622	553	804	100,0	100,0	100,0		51,9	51,1	0,42

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

Mai 2024

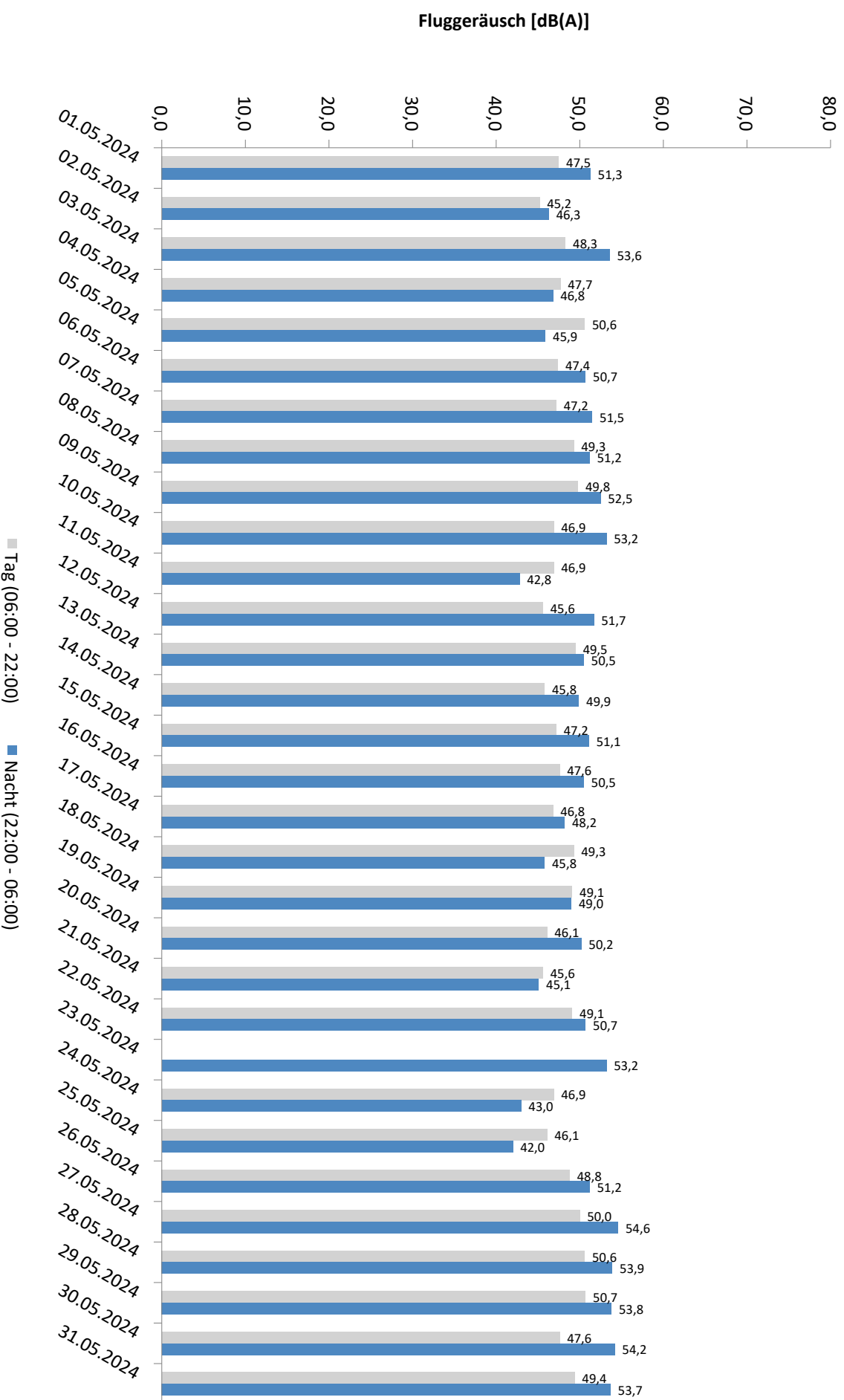
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	50,4	51,7	51,1	47,5	57,7
02.05.2024	57,5	47,6	58,7	45,0	57,6
03.05.2024	56,0	53,8	57,0	48,6	60,4
04.05.2024	53,0	47,3	53,6	50,2	55,4
05.05.2024	57,9	46,4	59,0	50,2	57,8
06.05.2024	53,8	51,4	54,9	45,1	58,0
07.05.2024	54,7	51,9	55,8	43,8	58,5
08.05.2024	51,5	51,5	52,5	44,1	57,6
09.05.2024	52,2	52,8	52,4	51,3	59,0
10.05.2024	50,8	53,4	51,6	47,2	59,2
11.05.2024	48,1	43,6	48,4	47,1	51,4
12.05.2024	47,3	52,9	45,7	50,1	58,6
13.05.2024	50,8	51,1	51,9	43,1	57,1
14.05.2024	48,0	50,5	48,9	43,7	56,2
15.05.2024	50,4	51,5	51,6	45,5	58,0
16.05.2024	51,1	51,0	51,8	48,3	57,4
17.05.2024	49,7	49,9	51,1	46,0	56,9
18.05.2024	51,7	46,7	52,3	49,3	54,5
19.05.2024	51,3	49,6	51,0	52,2	56,6
20.05.2024	50,8	50,7	49,2	53,5	57,4
21.05.2024	50,8	48,4	51,8	44,7	55,1
22.05.2024	52,9	55,6	52,5	53,9	61,5
23.05.2024	60,3	55,3	61,1	56,1	63,0
24.05.2024	56,8	49,0	58,0	46,3	57,8
25.05.2024	53,5	42,8	49,9	57,9	56,4
26.05.2024	59,1	51,6	60,0	53,0	60,4
27.05.2024	51,7	54,7	52,3	49,5	60,5
28.05.2024	51,9	54,3	52,1	51,4	60,2
29.05.2024	53,3	54,1	53,5	52,7	60,3
30.05.2024	50,1	54,4	49,4	51,8	60,2
31.05.2024	50,5	53,9	50,4	50,7	59,7
Gesamt	53,9	51,9	54,6	50,7	58,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	47,5	51,3	48,6	40,2	57,0
	45,2	46,3	46,2	38,3	52,4
	48,3	53,6	48,6	47,0	59,2
	47,7	46,8	47,0	49,5	53,6
	50,6	45,9	50,9	49,2	53,7
	47,4	50,7	48,4	42,0	56,4
	47,2	51,5	48,1	41,9	57,1
	49,3	51,2	50,4	41,3	57,0
	49,8	52,5	49,3	51,0	58,5
	46,9	53,2	47,0	46,5	58,7
	46,9	42,8	47,1	46,0	50,4
	45,6	51,7	42,6	49,6	57,4
	49,5	50,5	50,6	40,9	56,4
	45,8	49,9	46,6	41,1	55,5
	47,2	51,1	48,4	42,0	57,3
	47,6	50,5	48,5	42,4	56,4
	46,8	48,2	48,3	41,8	55,0
	49,3	45,8	49,8	47,4	53,1
	49,1	49,0	49,7	46,8	55,3
	46,1	50,2	47,0	41,6	55,8
	45,6	45,1	46,4	41,8	51,4
	49,1	50,7	49,2	48,8	56,7
		53,2			58,5
	46,9	43,0	47,7	43,6	50,3
	46,1	42,0	46,6	43,8	49,4
	48,8	51,2	47,9	50,8	57,3
	50,0	54,6	50,4	48,6	60,2
	50,6	53,9	50,9	49,4	59,7
	50,7	53,8	50,6	50,7	59,6
	47,6	54,2	45,1	51,2	59,8
	49,4	53,7	49,5	49,3	59,4
Gesamt	48,1	51,1	48,5	46,9	56,9

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Mai 2024

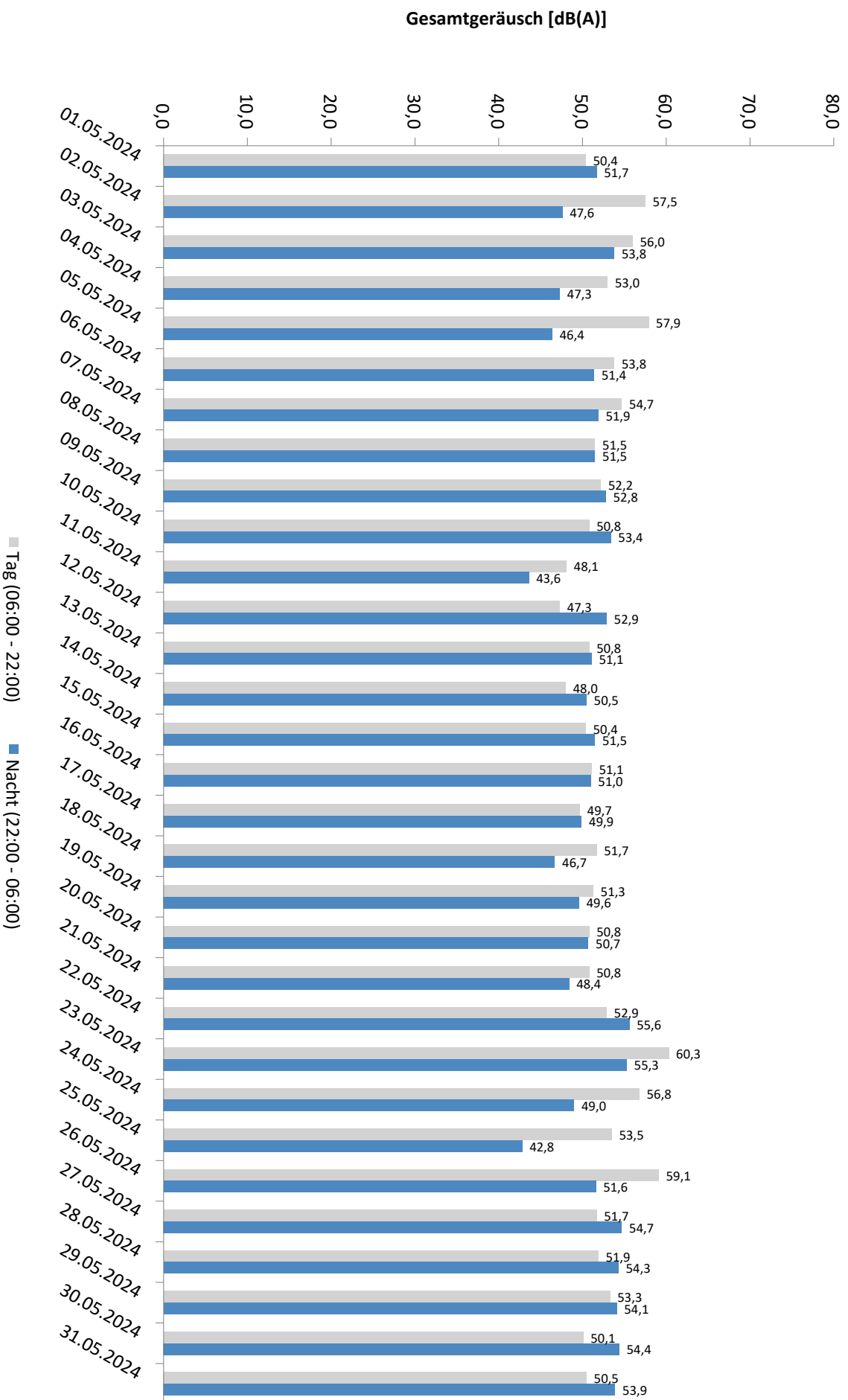
Fluggeräusch: Tag 48,1 dB(A) Nacht 51,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 53,9 dB(A) Nacht 51,9 dB(A)

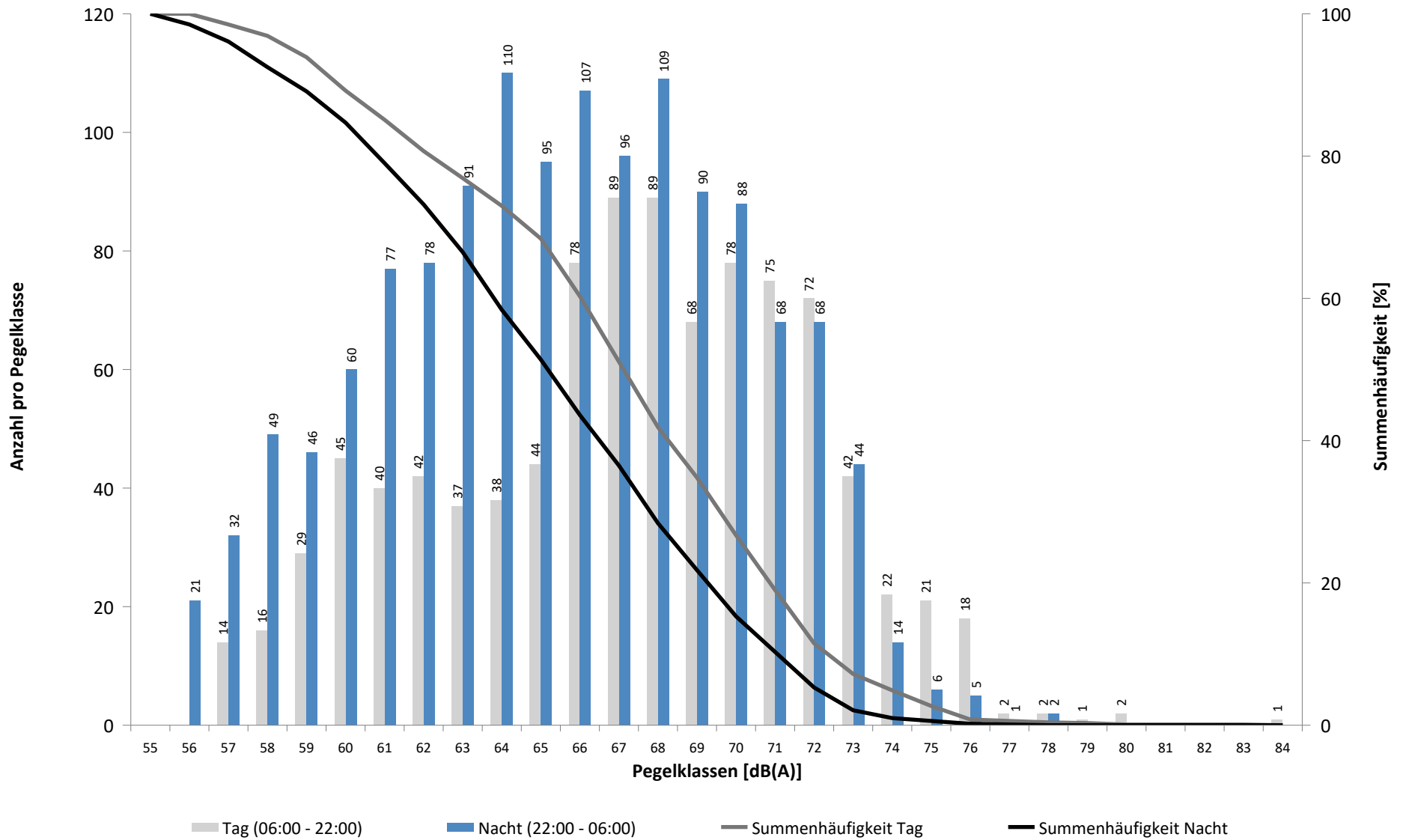


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

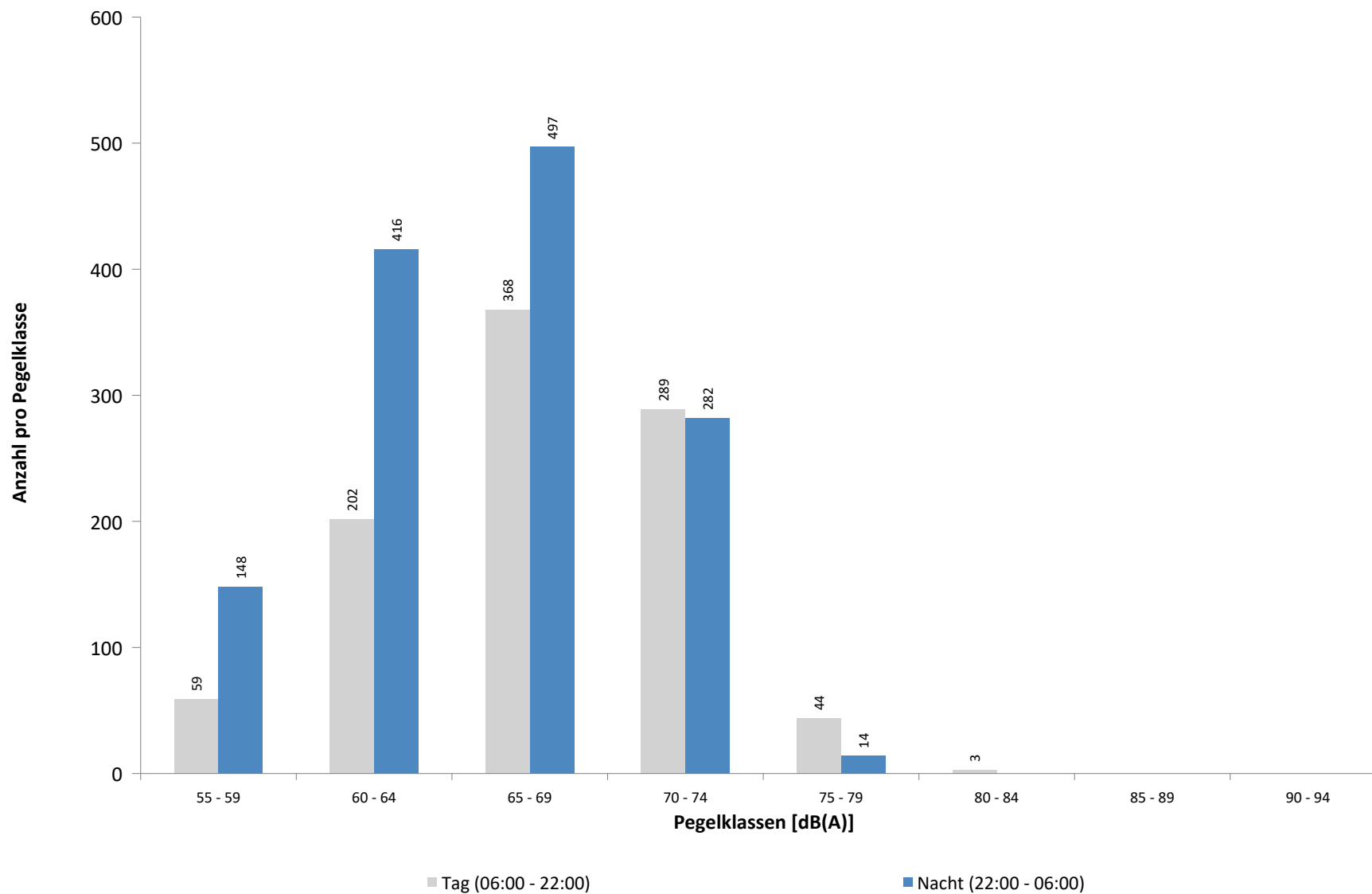
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Mai 2024



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 720 Minuten			
01.05.2024 15:51:00	01.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 13:21:00	02.05.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 17:51:00	02.05.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 10:51:00	15.05.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 11:51:00	15.05.2024 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 13:51:00	15.05.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 15:51:00	15.05.2024 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 08:21:00	16.05.2024 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 15:51:00	16.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 08:21:00	17.05.2024 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 13:51:00	17.05.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.05.2024 15:51:00	21.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 10 Schkeuditz

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,3 dB	38,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,5 dB	44,0 dB
L_{DEN}	49,1 dB	49,6 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	68,8 %	84,2 %
Nacht	97,7 %	100,0 %
Gesamt	86,4 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SR20	67,8	57,8	70,6	2
B744	65,2	59,0	70,6	7
PA1P	65,0	62,7	67,5	3
A306	64,2	53,0	74,4	347
A319	64,1	58,6	67,2	9
A333	63,8	63,8	63,8	1
EC30	63,8	63,8	63,8	1
A330	63,4	54,8	69,0	58
A20N	63,4	59,4	65,7	3
A21N	62,7	62,7	62,7	1
B78X	62,6	57,4	68,4	10
B763	62,6	54,1	69,6	111
AT72	62,5	57,9	66,7	9
A124	62,4	57,5	67,4	10
PC12	62,1	58,8	63,9	2
B77L	62,0	53,1	72,9	172
AN12	61,8	60,2	62,7	4
A321	61,7	53,1	69,0	109
E190	61,7	57,5	66,3	9
B734	61,5	53,8	68,1	64
B762	61,4	58,5	64,9	18
B38M	61,0	61,0	61,0	1
CL60	61,0	61,0	61,0	1
CNJ	60,7	57,3	66,8	10
A320	60,5	53,2	65,4	46
B733	60,4	60,4	60,4	1
B752	60,2	53,0	69,0	312
BE2J	60,0	60,0	60,0	1
B738	59,9	53,8	68,6	145
CRJX	59,8	57,1	62,5	3
EMJ	59,6	57,6	60,9	2
CN1P	59,1	58,6	59,5	2
BCS3	57,4	57,4	57,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PC12	68,1	68,1	68,1	1
B744	66,2	55,3	69,0	2
EC30	65,6	65,6	65,6	1
CN1P	63,5	63,5	63,5	1
A20N	63,5	60,5	65,0	3
A320	63,5	57,2	66,8	7
A321	63,2	53,0	72,3	17
B763	62,5	53,4	70,5	15
PA1P	62,2	62,2	62,2	1
A330	62,1	53,2	65,8	5
CN2T	62,1	62,1	62,1	1
E190	61,2	59,7	62,7	3
B77L	60,7	53,3	66,9	20
CNJ	60,5	57,9	62,1	2
A306	60,5	53,1	69,8	39
A124	60,3	58,3	61,9	4
B734	59,7	55,1	62,7	6
SR20	59,7	59,7	59,7	1
A319	59,6	57,4	61,9	6
B738	58,6	53,1	63,2	15
B752	58,2	53,0	65,5	17
AT72	56,6	53,0	57,7	4
B762	55,1	53,1	56,4	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	5	31	4	24	80,0	77,4	97,0	W	46,6	37,6
02.05.2024	2	26	6	26	100,0	100,0	94,0	W	48,6	38,5
03.05.2024	5	3	4	2	80,0	66,7	100,0		45,0	34,8
04.05.2024	4	3	3	2	75,0	66,7	100,0		43,1	36,0
05.05.2024	3	3	1	8	33,3	100,0	100,0		46,6	39,8
06.05.2024	1	31	1	26	100,0	83,9	100,0		47,2	40,6
07.05.2024	3	37	0	27	0,0	73,0	100,0		45,3	39,2
08.05.2024	1	44	6	47	100,0	100,0	100,0		49,3	42,0
09.05.2024	4	15	3	17	75,0	100,0	100,0		44,1	36,8
10.05.2024	6	0	2	0	33,3		100,0		47,1	30,1
11.05.2024	4	4	3	3	75,0	75,0	100,0		46,0	29,9
12.05.2024	2	29	0	25	0,0	86,2	100,0		44,1	39,4
13.05.2024	2	37	0	20	0,0	54,1	89,0	S	44,9	36,3
14.05.2024	2	37	4	27	100,0	73,0	100,0		48,4	39,2
15.05.2024	4	54	0	24	0,0	44,4	78,0	W	50,8	39,0
16.05.2024	6	44	4	26	66,7	59,1	94,0	W	49,0	39,2
17.05.2024	4	32	1	9	25,0	28,1	60,0	W S	52,7	38,3
18.05.2024	3	13	2	13	66,7	100,0	100,0		46,2	36,7
19.05.2024	3	1	1	1	33,3	100,0	100,0		43,0	25,9
20.05.2024	2	3	0	3	0,0	100,0	100,0		44,2	37,3
21.05.2024	1	38	0	30	0,0	78,9	97,0	T W	48,4	40,9
22.05.2024	9	4	2	9	22,2	100,0	100,0		45,5	31,9
23.05.2024	6	6	0	0	0,0	0,0	100,0		46,2	
24.05.2024	2	28	2	21	100,0	75,0	100,0		47,0	37,1
25.05.2024	2	1	0	1	0,0	100,0	100,0		49,0	23,4
26.05.2024	0	31	2	14		45,2	100,0		41,9	35,2
27.05.2024	11	6	2	3	18,2	50,0	100,0		44,5	32,9
28.05.2024	10	9	1	5	10,0	55,6	100,0		46,7	27,8
29.05.2024	13	6	2	3	15,4	50,0	100,0		43,9	32,8
30.05.2024	7	28	5	19	71,4	67,9	100,0		49,2	39,3
31.05.2024	7	5	3	12	42,9	100,0	100,0		46,5	38,2
Gesamt	134	609	64	447	47,8	73,4	97,0		47,0	37,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2024	7	65	0	64	0,0	98,5	100,0		45,3	43,9	0,31
02.05.2024	9	27	2	25	22,2	92,6	100,0		42,3	38,4	0,08
03.05.2024	13	1	8	17	61,5	100,0	100,0		48,5	43,6	0,24
04.05.2024	1	2	1	0	100,0	0,0	100,0		39,1	16,6	0,00
05.05.2024	3	8	1	29	33,3	100,0	100,0		49,7	46,3	0,33
06.05.2024	3	68	1	58	33,3	85,3	100,0		49,5	47,5	0,56
07.05.2024	2	66	1	49	50,0	74,2	100,0		49,5	46,0	0,39
08.05.2024	6	60	1	56	16,7	93,3	100,0		46,7	45,1	0,30
09.05.2024	22	9	2	1	9,1	11,1	100,0		45,0	24,7	0,00
10.05.2024	9	0	4	7	44,4		100,0		48,9	41,6	0,11
11.05.2024	2	6	1	5	50,0	83,3	100,0		42,0	34,2	0,04
12.05.2024	2	57	0	52	0,0	91,2	100,0		45,4	43,2	0,26
13.05.2024	8	68	1	64	12,5	94,1	100,0		47,2	45,5	0,40
14.05.2024	9	69	0	68	0,0	98,6	100,0		46,4	45,3	0,41
15.05.2024	10	70	1	70	10,0	100,0	100,0		47,7	46,7	0,57
16.05.2024	13	68	2	69	15,4	100,0	100,0		47,9	46,8	0,54
17.05.2024	12	23	1	23	8,3	100,0	100,0		43,0	41,5	0,23
18.05.2024	2	0	1	1	50,0		100,0		37,1	21,5	0,00
19.05.2024	2	7	1	39	50,0	100,0	100,0		48,9	45,5	0,45
20.05.2024	5	70	0	66	0,0	94,3	100,0		49,2	47,0	0,57
21.05.2024	7	39	0	45	0,0	100,0	100,0		46,3	42,8	0,24
22.05.2024	12	8	7	0	58,3	0,0	100,0		49,0	28,0	0,00
23.05.2024	23	23	11	29	47,8	100,0	100,0		48,1	43,4	0,23
24.05.2024	3	6	1	7	33,3	100,0	100,0		39,0	33,7	0,01
25.05.2024	1	3	0	4	0,0	100,0	100,0		39,1	32,1	0,03
26.05.2024	2	36	1	17	50,0	47,2	100,0		42,1	36,3	0,07
27.05.2024	10	8	3	53	30,0	100,0	100,0		52,5	43,3	0,33
28.05.2024	16	11	4	42	25,0	100,0	100,0		45,4	39,3	0,11
29.05.2024	21	7	1	3	4,8	42,9	100,0		41,1	24,9	0,00
30.05.2024	27	7	4	52	14,8	100,0	100,0		49,8	46,3	0,48
31.05.2024	10	0	48	13	100,0		100,0		50,1	45,8	0,31
Gesamt	272	892	109	1028	40,1	100,0	100,0		47,3	43,5	0,25

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

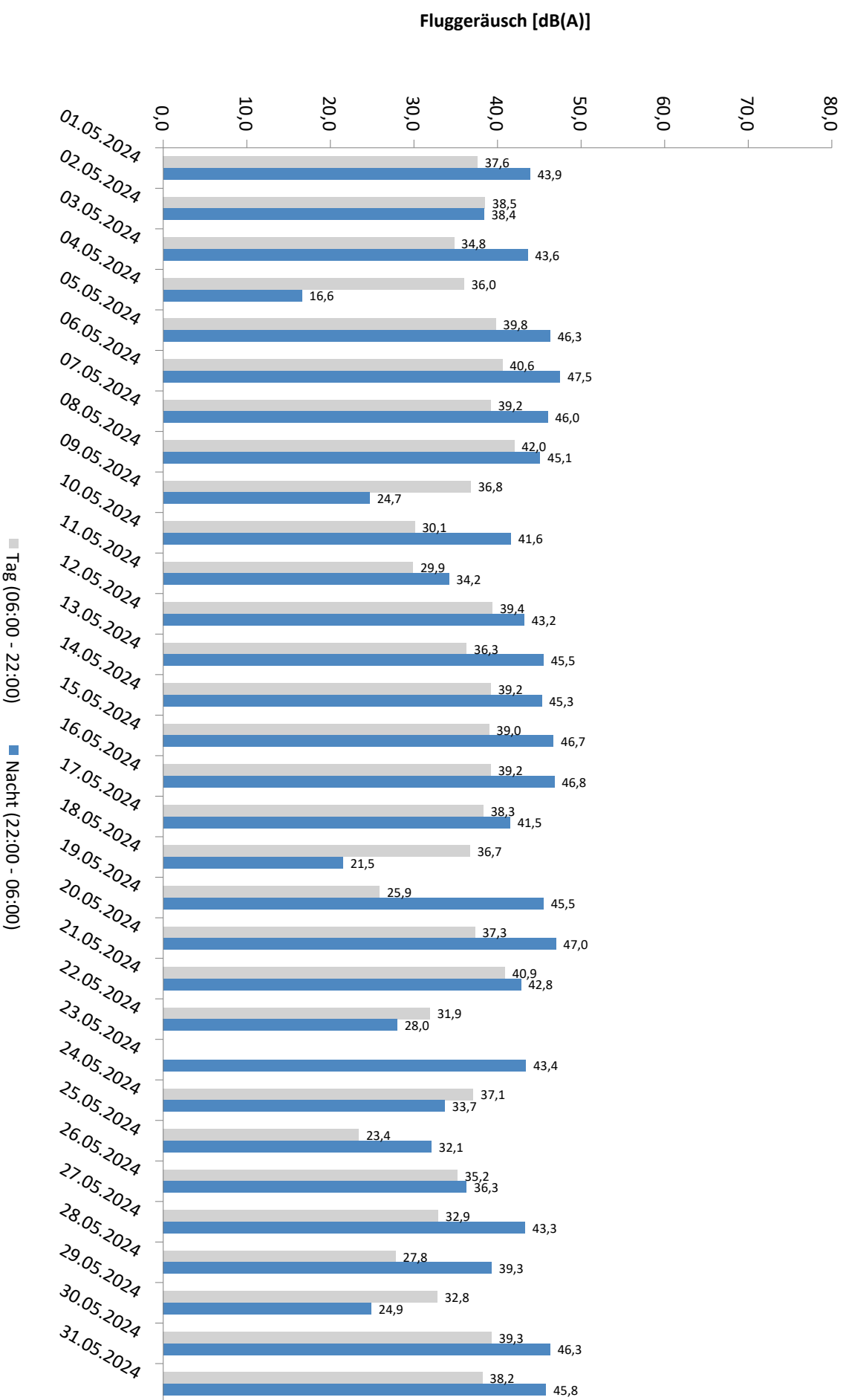
Mai 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	46,6	45,3	46,9	45,7	52,0	37,6	43,9	38,0	35,8	49,5
02.05.2024	48,6	42,3	48,9	47,5	51,0	38,5	38,4	39,0	36,4	44,8
03.05.2024	45,0	48,5	45,8	40,8	54,2	34,8	43,6	36,0		49,0
04.05.2024	43,1	39,1	43,5	41,6	46,6	36,0	16,6	35,1	37,8	37,0
05.05.2024	46,6	49,7	45,2	49,3	55,7	39,8	46,3	33,5	45,0	52,0
06.05.2024	47,2	49,5	47,9	43,4	55,3	40,6	47,5	40,9	39,6	53,0
07.05.2024	45,3	49,5	45,6	44,0	55,2	39,2	46,0	39,3	39,0	51,5
08.05.2024	49,3	46,7	50,3	43,2	53,4	42,0	45,1	43,0	36,2	50,8
09.05.2024	44,1	45,0	44,5	42,7	51,2	36,8	24,7	37,1	35,7	37,4
10.05.2024	47,1	48,9	48,0	42,1	54,8	30,1	41,6	23,1	35,5	47,0
11.05.2024	46,0	42,0	46,7	42,6	49,3	29,9	34,2	25,5	34,6	40,2
12.05.2024	44,1	45,4	43,3	46,0	51,6	39,4	43,2	35,4	43,9	49,3
13.05.2024	44,9	47,2	45,5	42,8	53,3	36,3	45,5	34,9	38,6	51,3
14.05.2024	48,4	46,4	49,0	45,8	53,1	39,2	45,3	38,4	40,9	50,9
15.05.2024	50,8	47,7	51,4	49,2	55,3	39,0	46,7	38,3	40,1	52,8
16.05.2024	49,0	47,9	49,7	45,8	54,4	39,2	46,8	38,5	40,8	52,4
17.05.2024	52,7	43,0	*	44,1	*	38,3	41,5	*	37,0	*
18.05.2024	46,2	37,1	46,5	44,9	47,5	36,7	21,5	37,9		35,5
19.05.2024	43,0	48,9	43,5	40,6	54,4	25,9	45,5	23,3	29,6	50,7
20.05.2024	44,2	49,2	44,9	40,9	54,7	37,3	47,0	38,5		52,3
21.05.2024	48,4	46,3	49,2	44,2	53,0	40,9	42,8	41,4	38,8	48,8
22.05.2024	45,5	49,0	46,2	42,6	54,7	31,9	28,0	32,1	31,4	35,6
23.05.2024	46,2	48,1	47,0	41,5	53,9		43,4			48,7
24.05.2024	47,0	39,0	47,8	43,2	48,3	37,1	33,7	36,2	39,1	41,5
25.05.2024	49,0	39,1	50,1	39,3	49,2	23,4	32,1		29,5	37,7
26.05.2024	41,9	42,1	41,6	42,9	48,5	35,2	36,3	30,9	39,8	43,0
27.05.2024	44,5	52,5	44,9	43,0	57,9	32,9	43,3	34,1		48,6
28.05.2024	46,7	45,4	47,3	43,8	51,9	27,8	39,3	29,0		44,5
29.05.2024	43,9	41,1	44,4	41,5	48,1	32,8	24,9	34,1		33,6
30.05.2024	49,2	49,8	49,8	46,3	55,9	39,3	46,3	39,3	39,2	51,8
31.05.2024	46,5	50,1	46,6	46,3	55,8	38,2	45,8	39,2	30,8	51,1
Gesamt	47,0	47,3	47,6	44,5	53,5	37,3	43,5	37,1	37,8	49,1

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 10 Schkeuditz
 Mai 2024

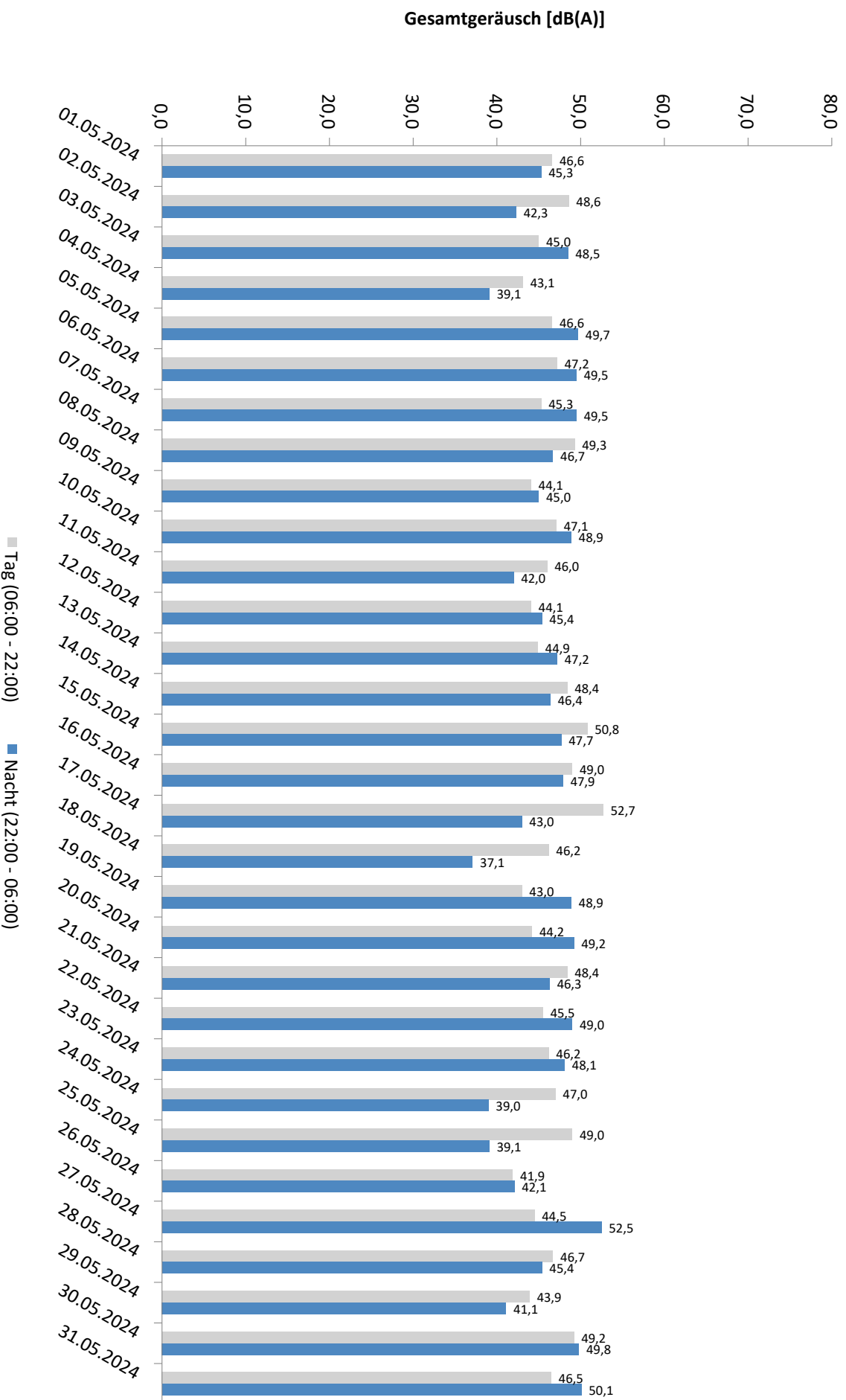
Fluggeräusch: Tag 37,3 dB(A) Nacht 43,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
 MP 10 Schkeuditz
 Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 47,0 dB(A) Nacht 47,3 dB(A)

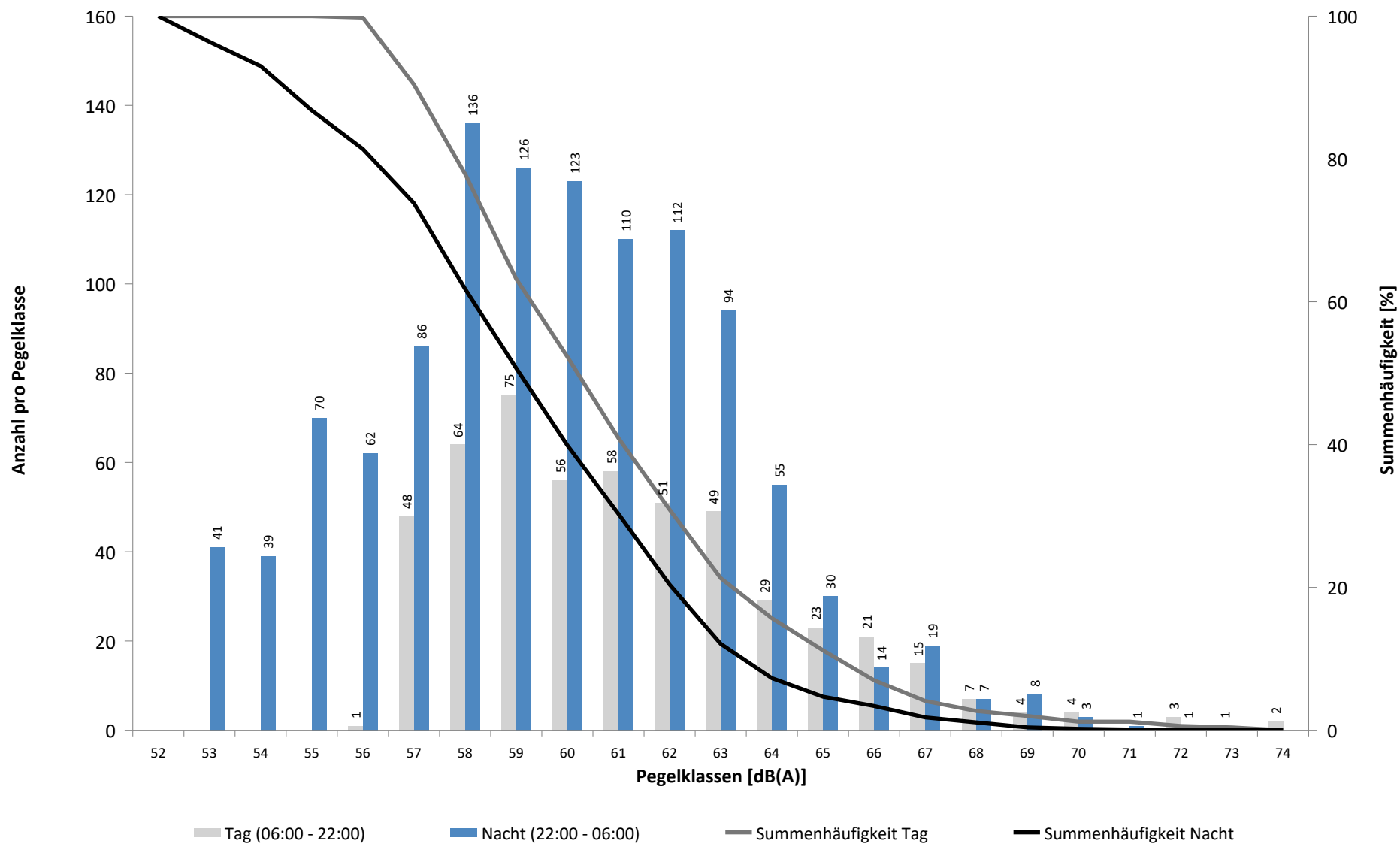


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

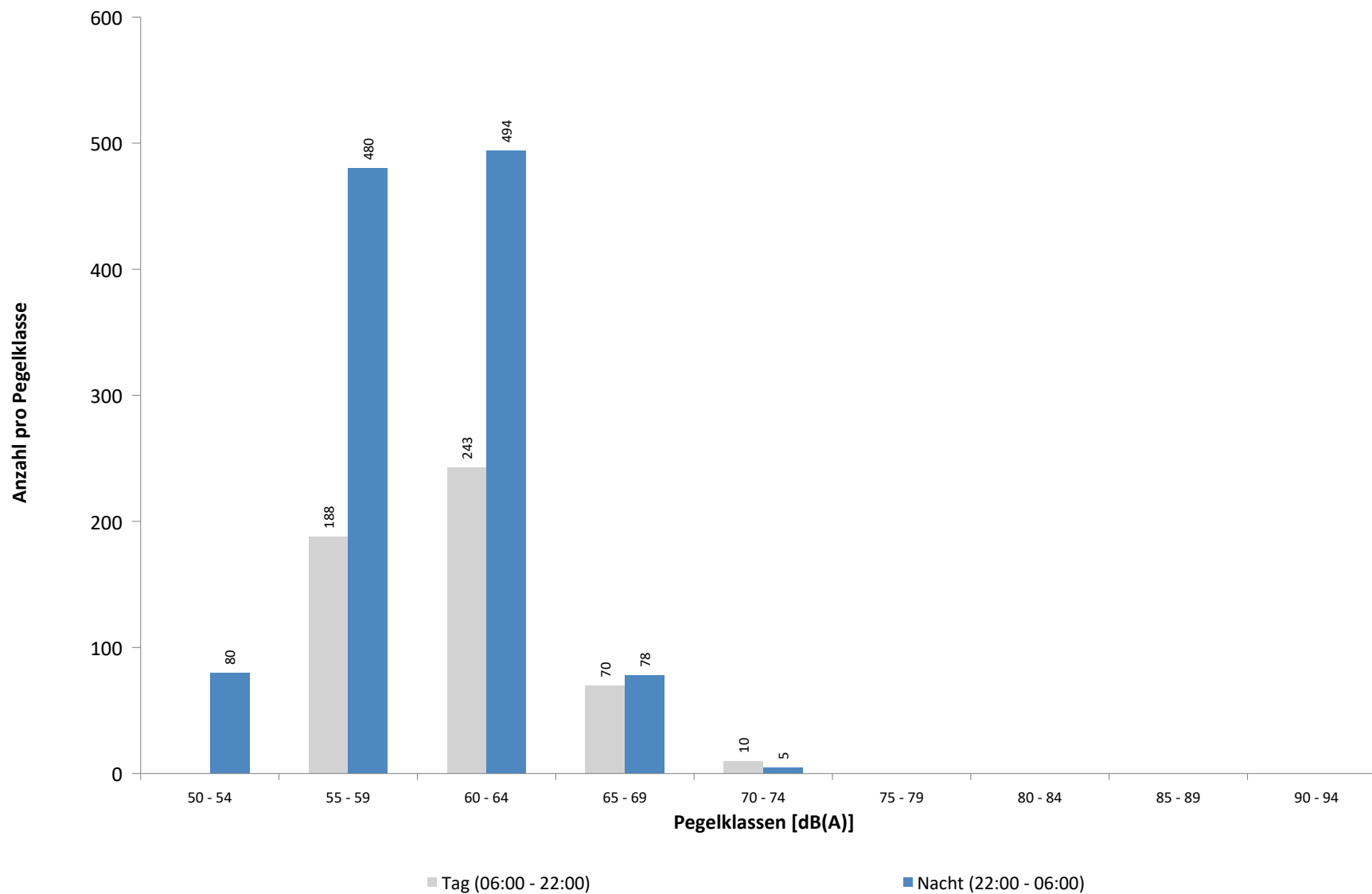
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Mai 2024



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 879 Minuten			
01.05.2024 15:51:00	01.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 13:21:00	02.05.2024 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.05.2024 17:51:00	02.05.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.05.2024 06:44:00	13.05.2024 08:28:00	6240	Umgebungsärm
13.05.2024 22:25:00	13.05.2024 22:27:00	120	Umgebungsärm
15.05.2024 10:51:00	15.05.2024 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 11:51:00	15.05.2024 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 13:51:00	15.05.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.05.2024 15:51:00	15.05.2024 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 08:21:00	16.05.2024 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 15:51:00	16.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 08:21:00	17.05.2024 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 09:54:00	17.05.2024 12:18:00	8640	Umgebungsärm
17.05.2024 13:51:00	17.05.2024 15:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 14:30:00	17.05.2024 16:14:00	6240	Umgebungsärm
21.05.2024 15:51:00	21.05.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

Mai 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.05.2024	35	19	16	0	0	100,0	0,0
02.05.2024	30	23	6	0	1	96,7	3,3
03.05.2024	35	0	0	24	11	0,0	100,0
04.05.2024	28	0	0	12	16	0,0	100,0
05.05.2024	15	0	0	7	8	0,0	100,0
06.05.2024	26	20	3	1	2	88,5	11,5
07.05.2024	32	23	9	0	0	100,0	0,0
08.05.2024	24	16	7	1	0	95,8	4,2
09.05.2024	43	7	15	14	7	51,2	48,8
10.05.2024	59	0	2	42	15	3,4	96,6
11.05.2024	44	4	6	22	12	22,7	77,3
12.05.2024	36	11	25	0	0	100,0	0,0
13.05.2024	21	13	8	0	0	100,0	0,0
14.05.2024	23	15	8	0	0	100,0	0,0
15.05.2024	33	29	4	0	0	100,0	0,0
16.05.2024	30	24	6	0	0	100,0	0,0
17.05.2024	62	32	30	0	0	100,0	0,0
18.05.2024	106	2	5	57	42	6,6	93,4
19.05.2024	35	0	0	21	14	0,0	100,0
20.05.2024	45	6	1	23	15	15,6	84,4
21.05.2024	42	26	7	4	5	78,6	21,4
22.05.2024	27	0	0	23	4	0,0	100,0
23.05.2024	25	0	2	21	2	8,0	92,0
24.05.2024	86	45	37	0	4	95,3	4,7
25.05.2024	34	5	3	16	10	23,5	76,5
26.05.2024	43	16	17	6	4	76,7	23,3
27.05.2024	16	0	0	14	2	0,0	100,0
28.05.2024	27	0	0	22	5	0,0	100,0
29.05.2024	26	0	0	21	5	0,0	100,0
30.05.2024	19	1	0	12	6	5,3	94,7
31.05.2024	48	0	0	35	13	0,0	100,0
Tag	672	112	184	211	165	44,0	56,0
Nacht	483	225	33	187	38	53,4	46,6
Gesamt	1155	337	217	398	203	48,0	52,0

Runway-Benutzung

Mai 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.05.2024	177	75	102	0	0	100,0	0,0
02.05.2024	231	111	71	2	47	78,8	21,2
03.05.2024	147	0	0	83	64	0,0	100,0
04.05.2024	72	4	1	34	33	6,9	93,1
05.05.2024	153	0	0	58	95	0,0	100,0
06.05.2024	199	84	101	6	8	93,0	7,0
07.05.2024	207	97	109	0	1	99,5	0,5
08.05.2024	241	116	124	1	0	99,6	0,4
09.05.2024	191	25	19	68	79	23,0	77,0
10.05.2024	133	3	0	75	55	2,3	97,7
11.05.2024	73	14	8	18	33	30,1	69,9
12.05.2024	149	56	93	0	0	100,0	0,0
13.05.2024	211	101	109	1	0	99,5	0,5
14.05.2024	232	117	115	0	0	100,0	0,0
15.05.2024	233	100	133	0	0	100,0	0,0
16.05.2024	227	105	122	0	0	100,0	0,0
17.05.2024	190	115	75	0	0	100,0	0,0
18.05.2024	76	2	13	30	31	19,7	80,3
19.05.2024	131	1	1	46	83	1,5	98,5
20.05.2024	177	57	72	17	31	72,9	27,1
21.05.2024	196	90	73	0	33	83,2	16,8
22.05.2024	228	1	0	108	119	0,4	99,6
23.05.2024	277	0	24	128	125	8,7	91,3
24.05.2024	173	104	54	2	13	91,3	8,7
25.05.2024	83	21	6	17	39	32,5	67,5
26.05.2024	146	45	75	5	21	82,2	17,8
27.05.2024	217	0	2	103	112	0,9	99,1
28.05.2024	252	1	1	113	137	0,8	99,2
29.05.2024	264	2	1	127	134	1,1	98,9
30.05.2024	228	35	28	75	90	27,6	72,4
31.05.2024	166	2	0	89	75	1,2	98,8
Tag	2731	734	706	595	696	52,7	47,3
Nacht	2949	750	826	611	762	53,4	46,6
Gesamt	5680	1484	1532	1206	1458	53,1	46,9