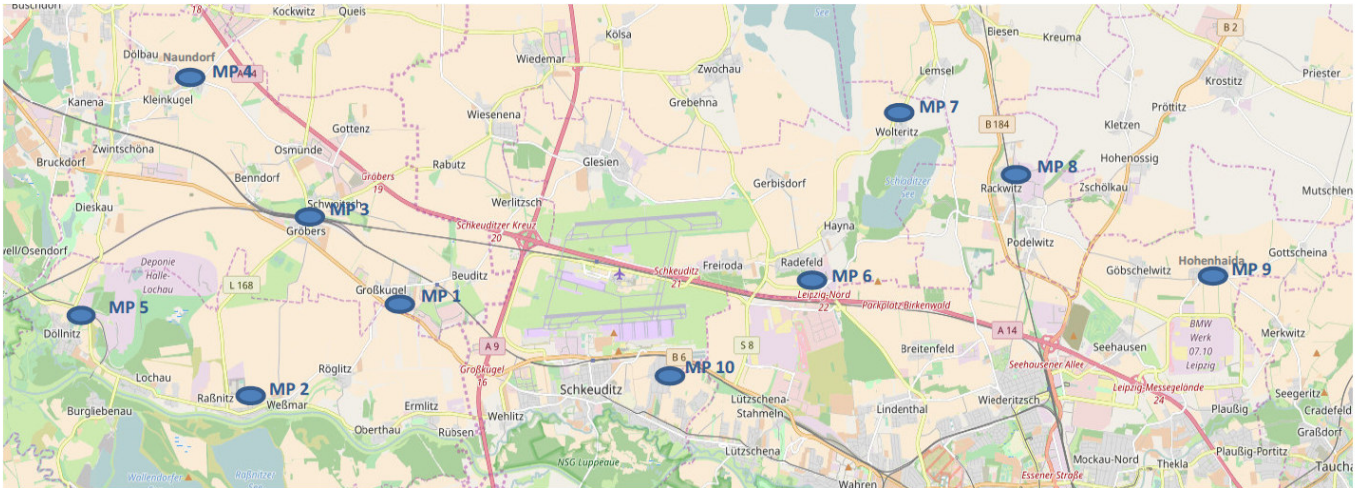


# Fluglärmbericht Monat: Januar 2025

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

## Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die  $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den  $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten  $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

# MP 1 Grosskugel

Januar 2025

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,0 dB	50,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	56,5 dB	55,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	62,1 dB	60,9 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,9	65,3	83,7	15
B744	78,0	71,3	81,9	25
AN12	77,3	77,3	77,3	1
A306	75,1	62,2	79,8	559
A332	75,0	75,0	75,0	1
B734	74,2	69,0	77,4	49
A330	74,2	66,9	78,6	147
B733	73,2	68,4	76,4	10
B762	73,0	68,3	75,6	40
B77L	73,0	65,3	78,3	318
B739	72,9	68,6	74,7	9
B763	72,3	64,8	77,3	109
B738	72,1	64,9	76,4	195
D328	71,9	71,9	71,9	1
A321	71,7	64,4	77,2	176
	71,3	71,3	71,3	1
DA42	71,0	71,0	71,0	1
A320	69,9	63,4	74,2	28
A21N	69,5	65,6	73,9	36
A319	69,1	64,9	71,6	9
B752	68,7	61,0	74,4	529
SWM	68,4	68,4	68,4	1
B39M	68,1	66,4	69,4	7
B38M	67,3	65,4	68,8	8
A20N	66,9	61,4	70,1	23
SR20	66,6	66,5	66,6	2
DH8D	66,4	66,4	66,4	1
B789	66,2	64,5	68,4	16
CNJ	65,4	61,5	71,6	31
E135	65,4	65,4	65,4	1
BE2P	65,3	65,3	65,3	1
FA3J	65,1	65,1	65,1	1
P180	64,7	64,7	64,7	1
CRJ9	64,6	61,0	68,4	81
CRJX	64,4	61,0	67,4	32
ERJ	64,3	64,3	64,3	1
GRJ	64,2	64,2	64,2	1
CL60	63,9	63,9	63,9	1
BE2J	63,8	61,3	65,4	2
B78X	63,2	61,3	66,3	15
MO20	63,1	63,1	63,1	1
AT72	63,0	61,0	66,3	34
HS25	62,9	62,9	62,9	1
SB20	62,8	61,2	63,9	2
EMJ	62,7	61,4	63,6	3
B772	62,6	61,4	64,6	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	72,5	61,6	83,1	34
A330	69,9	61,6	79,5	17
B752	69,0	61,2	77,3	14
B744	68,7	66,8	70,2	3
A21N	67,0	67,0	67,0	1
B77L	65,5	62,0	69,6	40
B733	65,1	65,1	65,1	1
B734	64,7	64,3	65,1	2
B763	63,7	61,6	66,6	8
B738	63,6	61,4	67,6	13
CRJ9	63,6	61,4	65,0	2
A20N	62,7	62,4	63,0	2
B78X	62,7	61,2	64,1	3
A320	62,5	62,5	62,5	1
A124	62,4	61,6	63,1	2
A321	62,3	61,0	64,9	4
B762	61,4	61,4	61,4	1

**Typenpegel**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE2T	62,4	62,4	62,4	1
LJ31	62,0	62,0	62,0	1
PC12	61,9	61,9	61,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 1 Grosskugel

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	21	0	22	100,0	100,0	100,0		56,4	49,3
02.01.2025	0	25	0	33	100,0	100,0	100,0		52,8	50,8
03.01.2025	0	24	0	26	100,0	100,0	99,0	S	52,8	49,1
04.01.2025	0	32	0	51	100,0	100,0	100,0		53,4	52,1
05.01.2025	1	21	31	21	100,0	100,0	100,0		55,1	52,1
06.01.2025	0	19	0	23	100,0	100,0	100,0		51,5	49,3
07.01.2025	0	30	0	38	100,0	100,0	100,0		54,4	52,8
08.01.2025	0	31	0	34	100,0	100,0	100,0		53,3	51,4
09.01.2025	0	17	3	18	100,0	100,0	100,0		54,4	48,9
10.01.2025	0	30	0	33	100,0	100,0	100,0		53,5	50,8
11.01.2025	0	30	1	33	100,0	100,0	100,0		54,6	50,9
12.01.2025	0	37	0	43	100,0	100,0	100,0		53,6	52,5
13.01.2025	0	29	0	29	100,0	100,0	100,0		52,5	50,3
14.01.2025	0	39	0	34	87,2	100,0	100,0		51,6	48,3
15.01.2025	0	35	0	36	100,0	100,0	100,0		53,4	50,5
16.01.2025	0	37	0	29	78,4	100,0	100,0		51,4	48,5
17.01.2025	0	34	0	33	97,1	100,0	100,0		51,6	48,6
18.01.2025	1	18	14	18	100,0	100,0	100,0		52,1	48,5
19.01.2025	1	21	23	22	100,0	100,0	100,0		53,4	51,6
20.01.2025	0	24	0	40	100,0	100,0	100,0		52,9	50,5
21.01.2025	0	47	1	46	97,9	100,0	100,0		53,4	51,8
22.01.2025	3	21	16	19	100,0	90,5	100,0		52,7	48,9
23.01.2025	0	32	3	36	100,0	100,0	100,0		55,0	53,3
24.01.2025	0	29	0	43	100,0	100,0	100,0		53,8	51,8
25.01.2025	0	22	1	34	100,0	100,0	100,0		53,3	51,3
26.01.2025	0	36	0	45	100,0	100,0	100,0		53,8	53,0
27.01.2025	0	22	0	27	100,0	100,0	100,0		52,6	49,8
28.01.2025	0	36	1	57	100,0	100,0	100,0		53,7	51,9
29.01.2025	0	28	0	37	100,0	100,0	100,0		53,1	50,9
30.01.2025	0	26	0	45	100,0	100,0	100,0		53,6	51,9
31.01.2025	0	31	1	34	100,0	100,0	100,0		53,2	51,2
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>884</b>	<b>95</b>	<b>1039</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>53,4</b>	<b>51,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	0	70	0	69		98,6	100,0		57,8	57,5	0,97
02.01.2025	0	72	0	74		100,0	100,0		58,0	57,8	1,02
03.01.2025	0	25	0	25		100,0	100,0		54,5	54,3	0,38
04.01.2025	0	3	1	3		100,0	100,0		54,1	45,1	0,05
05.01.2025	0	47	0	45		95,7	100,0		56,6	56,3	0,59
06.01.2025	0	65	0	67		100,0	100,0		58,0	57,8	1,02
07.01.2025	0	73	0	74		100,0	100,0		59,0	58,8	1,14
08.01.2025	4	5	22	5	100,0	100,0	99,0	T S	52,1	50,9	0,17
09.01.2025	0	70	0	70		100,0	100,0		58,6	58,3	1,09
10.01.2025	0	28	0	28		100,0	100,0		55,4	55,0	0,50
11.01.2025	0	6	0	5		83,3	100,0		49,2	45,7	0,07
12.01.2025	0	54	1	54		100,0	100,0		57,3	57,1	0,82
13.01.2025	0	69	0	66		95,7	100,0		53,8	53,3	0,46
14.01.2025	0	66	0	67		100,0	100,0		55,2	54,8	0,68
15.01.2025	0	64	0	68		100,0	100,0		55,3	54,9	0,72
16.01.2025	0	67	0	67		100,0	100,0		55,3	54,9	0,75
17.01.2025	0	21	1	22		100,0	100,0		53,1	52,6	0,34
18.01.2025	2	0	3	0	100,0		100,0		43,2	36,1	0,01
19.01.2025	0	57	0	58		100,0	100,0		58,1	57,7	0,93
20.01.2025	0	55	2	56		100,0	100,0		57,2	57,0	0,82
21.01.2025	0	64	1	63		98,4	100,0		58,2	57,9	0,99
22.01.2025	8	68	22	68	100,0	100,0	100,0		59,6	59,4	1,32
23.01.2025	0	68	0	69		100,0	100,0		58,9	58,8	1,18
24.01.2025	0	26	0	27		100,0	100,0		55,7	55,6	0,51
25.01.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		48,3	47,0	0,08
26.01.2025	0	48	0	49		100,0	100,0		57,7	57,5	0,85
27.01.2025	0	65	0	68		100,0	100,0		59,1	58,9	1,19
28.01.2025	0	71	0	72		100,0	100,0		59,5	59,4	1,33
29.01.2025	0	65	0	68		100,0	100,0		58,9	58,8	1,16
30.01.2025	0	70	0	70		100,0	99,0	T S	58,6	58,3	1,08
31.01.2025	0	23	0	23		100,0	100,0		54,9	54,5	0,43
<b>Gesamt</b>	<b>14</b>	<b>1489</b>	<b>53</b>	<b>1504</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>56,9</b>	<b>56,5</b>	<b>0,73</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

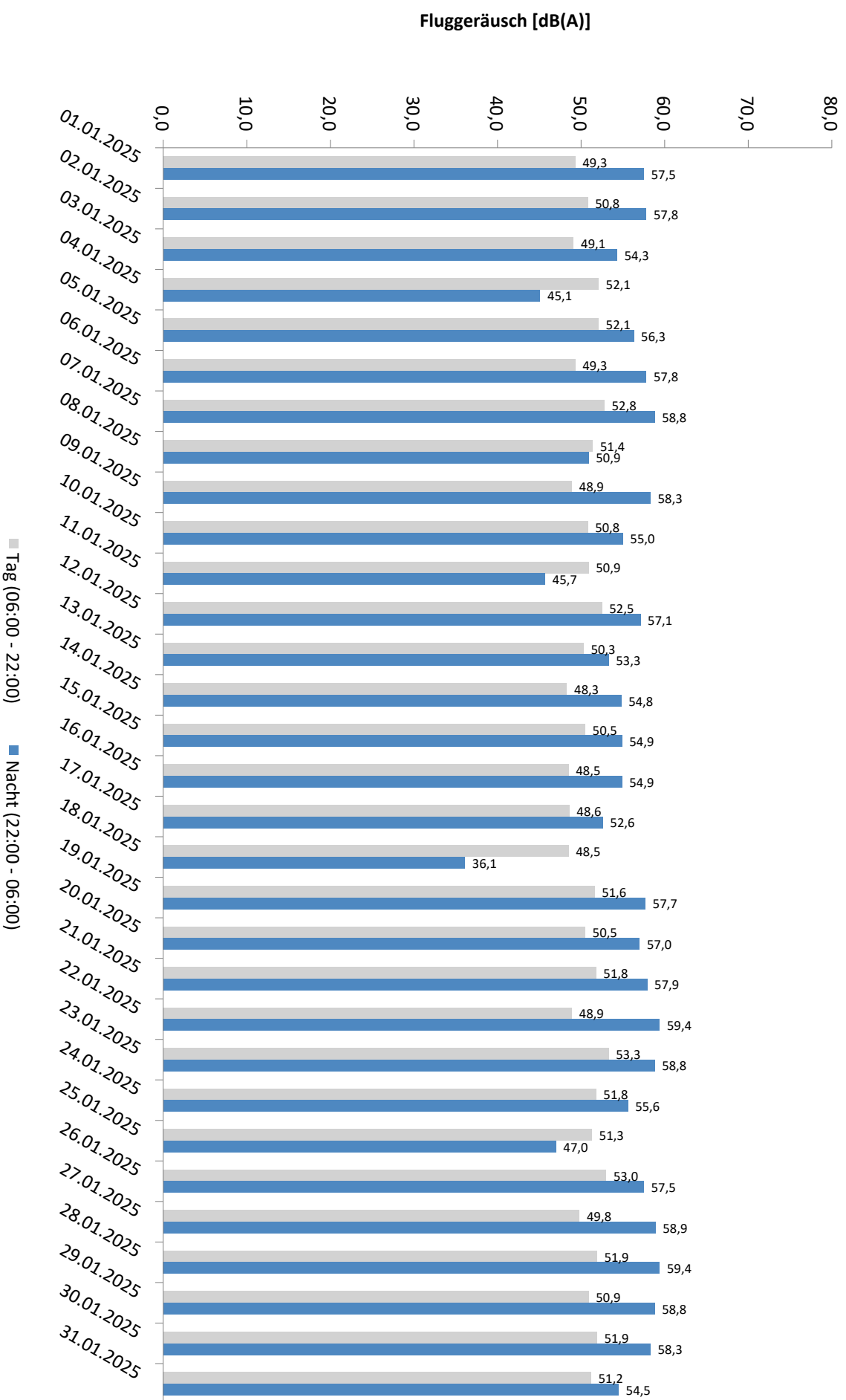
Januar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	56,4	57,8	54,6	59,4	64,1
02.01.2025	52,8	58,0	53,3	50,3	63,6
03.01.2025	52,8	54,5	53,5	49,8	60,4
04.01.2025	53,4	54,1	54,1	50,0	60,2
05.01.2025	55,1	56,6	54,9	55,6	62,7
06.01.2025	51,5	58,0	51,8	50,7	63,5
07.01.2025	54,4	59,0	55,0	52,2	64,6
08.01.2025	53,3	52,1	53,6	52,3	58,7
09.01.2025	54,4	58,6	54,8	53,1	64,3
10.01.2025	53,5	55,4	54,1	50,5	61,3
11.01.2025	54,6	49,2	55,2	51,6	57,2
12.01.2025	53,6	57,3	51,5	56,8	63,2
13.01.2025	52,5	53,8	52,9	50,6	59,8
14.01.2025	51,6	55,2	51,9	50,5	60,9
15.01.2025	53,4	55,3	53,6	52,7	61,2
16.01.2025	51,4	55,3	52,0	49,2	60,9
17.01.2025	51,6	53,1	52,1	49,6	59,1
18.01.2025	52,1	43,2	53,0	46,0	52,8
19.01.2025	53,4	58,1	51,5	56,5	63,9
20.01.2025	52,9	57,2	53,6	49,5	62,8
21.01.2025	53,4	58,2	54,0	51,2	63,8
22.01.2025	52,7	59,6	53,6	46,4	65,0
23.01.2025	55,0	58,9	55,4	53,4	64,6
24.01.2025	53,8	55,7	54,3	51,4	61,6
25.01.2025	53,3	48,3	54,3	47,6	55,9
26.01.2025	53,8	57,7	52,0	56,9	63,6
27.01.2025	52,6	59,1	52,8	51,8	64,6
28.01.2025	53,7	59,5	54,2	51,7	65,0
29.01.2025	53,1	58,9	53,7	50,9	64,4
30.01.2025	53,6	58,6	54,4	49,4	64,1
31.01.2025	53,2	54,9	53,8	50,3	60,8
<b>Gesamt</b>	<b>53,4</b>	<b>56,9</b>	<b>53,7</b>	<b>52,7</b>	<b>62,6</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	49,3	57,5	49,6	48,1	62,9
02.01.2025	50,8	57,8	51,4	48,6	63,3
03.01.2025	49,1	54,3	49,5	47,7	59,9
04.01.2025	52,1	45,1	52,8	48,6	53,8
05.01.2025	52,1	56,3	50,2	55,2	62,2
06.01.2025	49,3	57,8	50,1	45,8	63,2
07.01.2025	52,8	58,8	53,3	51,1	64,3
08.01.2025	51,4	50,9	51,5	51,0	57,4
09.01.2025	48,9	58,3	49,3	47,7	63,7
10.01.2025	50,8	55,0	51,4	48,3	60,7
11.01.2025	50,9	45,7	51,9	43,8	53,3
12.01.2025	52,5	57,1	49,5	56,5	63,0
13.01.2025	50,3	53,3	50,6	49,2	59,1
14.01.2025	48,3	54,8	48,1	49,0	60,3
15.01.2025	50,5	54,9	50,5	50,5	60,6
16.01.2025	48,5	54,9	48,9	47,4	60,4
17.01.2025	48,6	52,6	48,9	47,5	58,3
18.01.2025	48,5	36,1	49,6	37,2	47,9
19.01.2025	51,6	57,7	47,7	56,1	63,5
20.01.2025	50,5	57,0	51,2	47,0	62,5
21.01.2025	51,8	57,9	52,4	49,0	63,4
22.01.2025	48,9	59,4	50,1	35,7	64,7
23.01.2025	53,3	58,8	53,5	52,6	64,4
24.01.2025	51,8	55,6	52,4	49,2	61,2
25.01.2025	51,3	47,0	52,3	44,9	54,3
26.01.2025	53,0	57,5	50,3	56,7	63,4
27.01.2025	49,8	58,9	49,3	51,0	64,3
28.01.2025	51,9	59,4	52,2	50,7	64,8
29.01.2025	50,9	58,8	51,2	49,8	64,2
30.01.2025	51,9	58,3	52,8	47,8	63,8
31.01.2025	51,2	54,5	51,8	48,7	60,2
<b>Gesamt</b>	<b>51,0</b>	<b>56,5</b>	<b>51,0</b>	<b>50,7</b>	<b>62,1</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 1 Grosskugel  
 Januar 2025

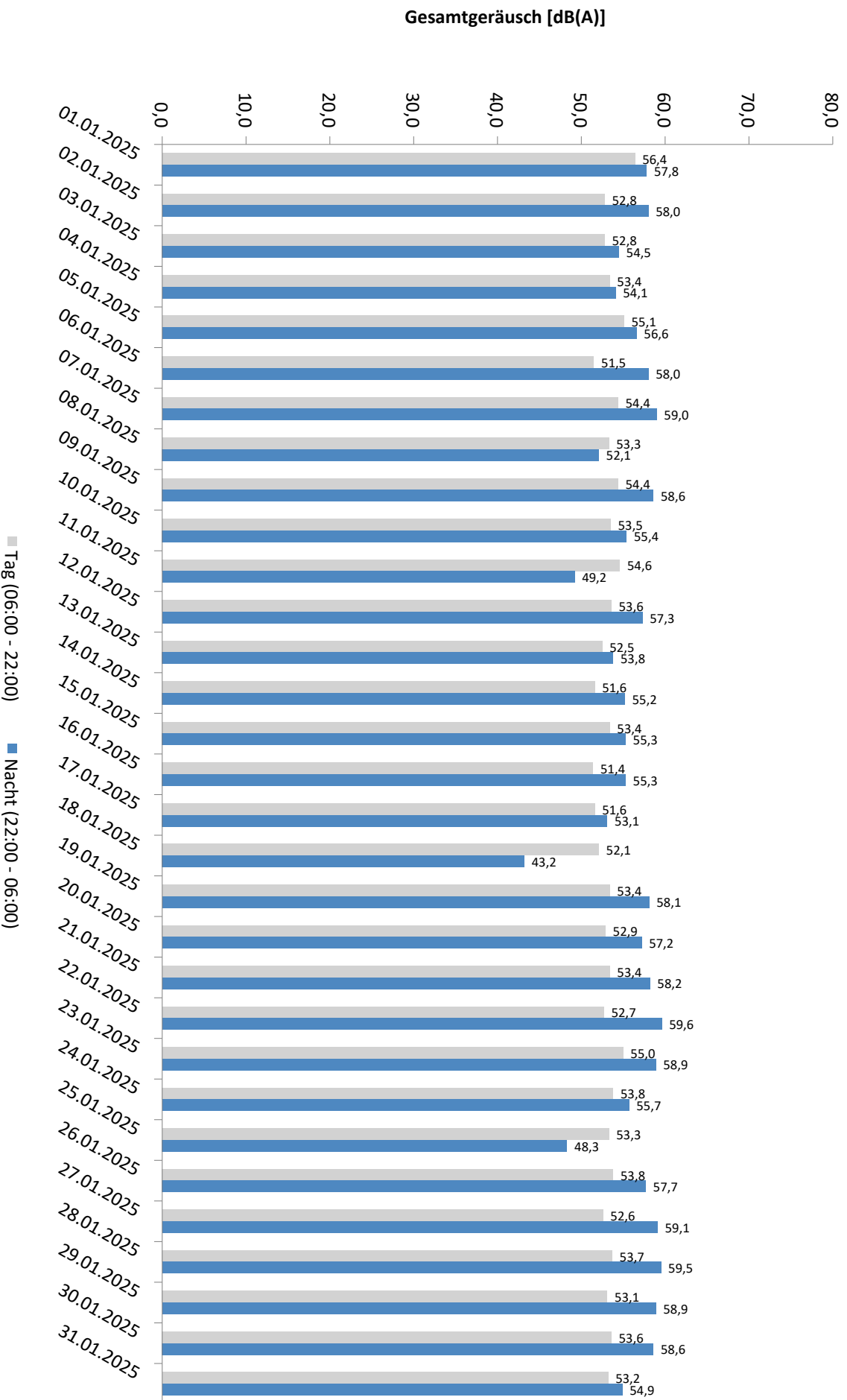
Fluggeräusch: Tag 51,0 dB(A) Nacht 56,5 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel Januar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 53,4 dB(A) Nacht 56,9 dB(A)

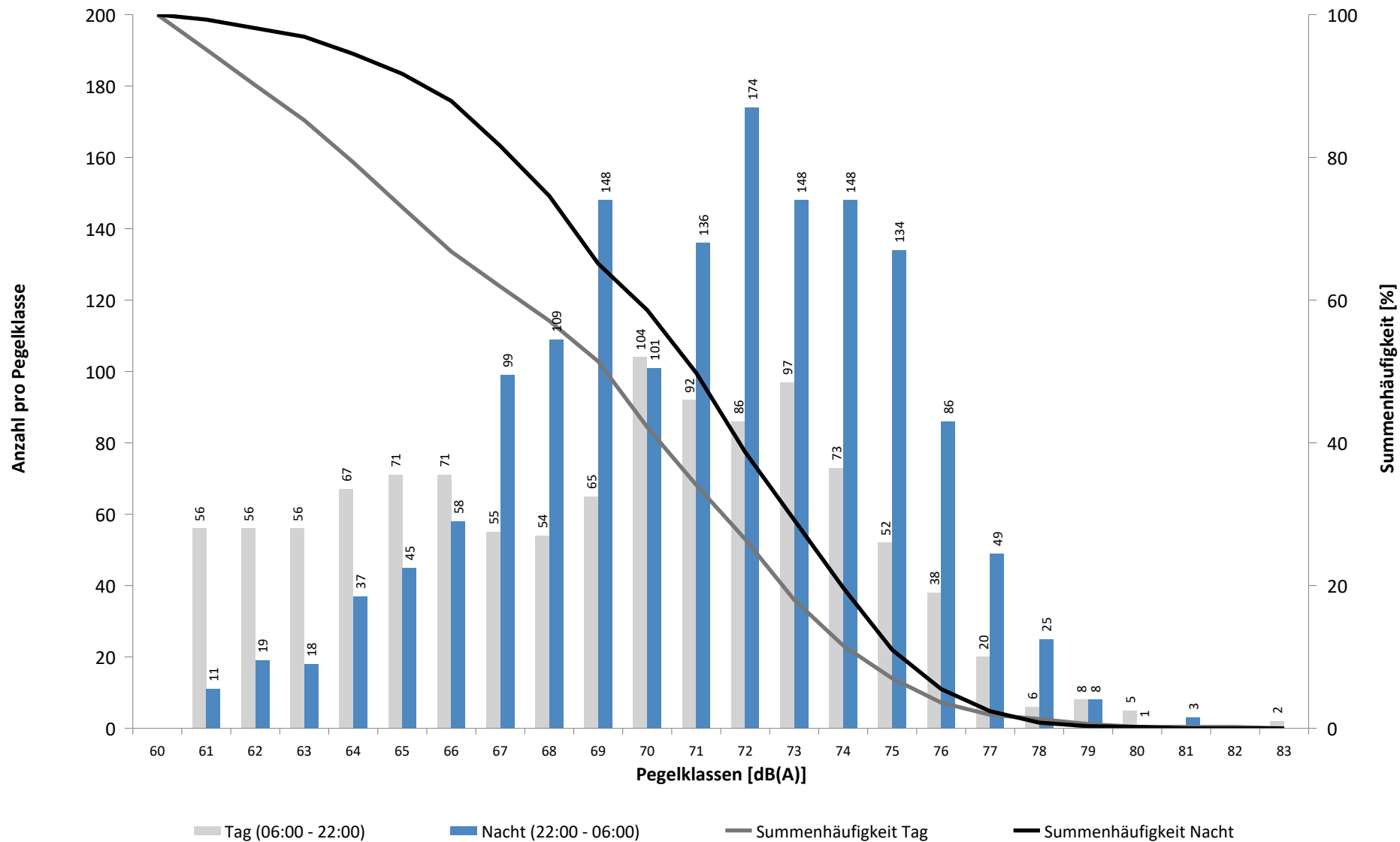


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

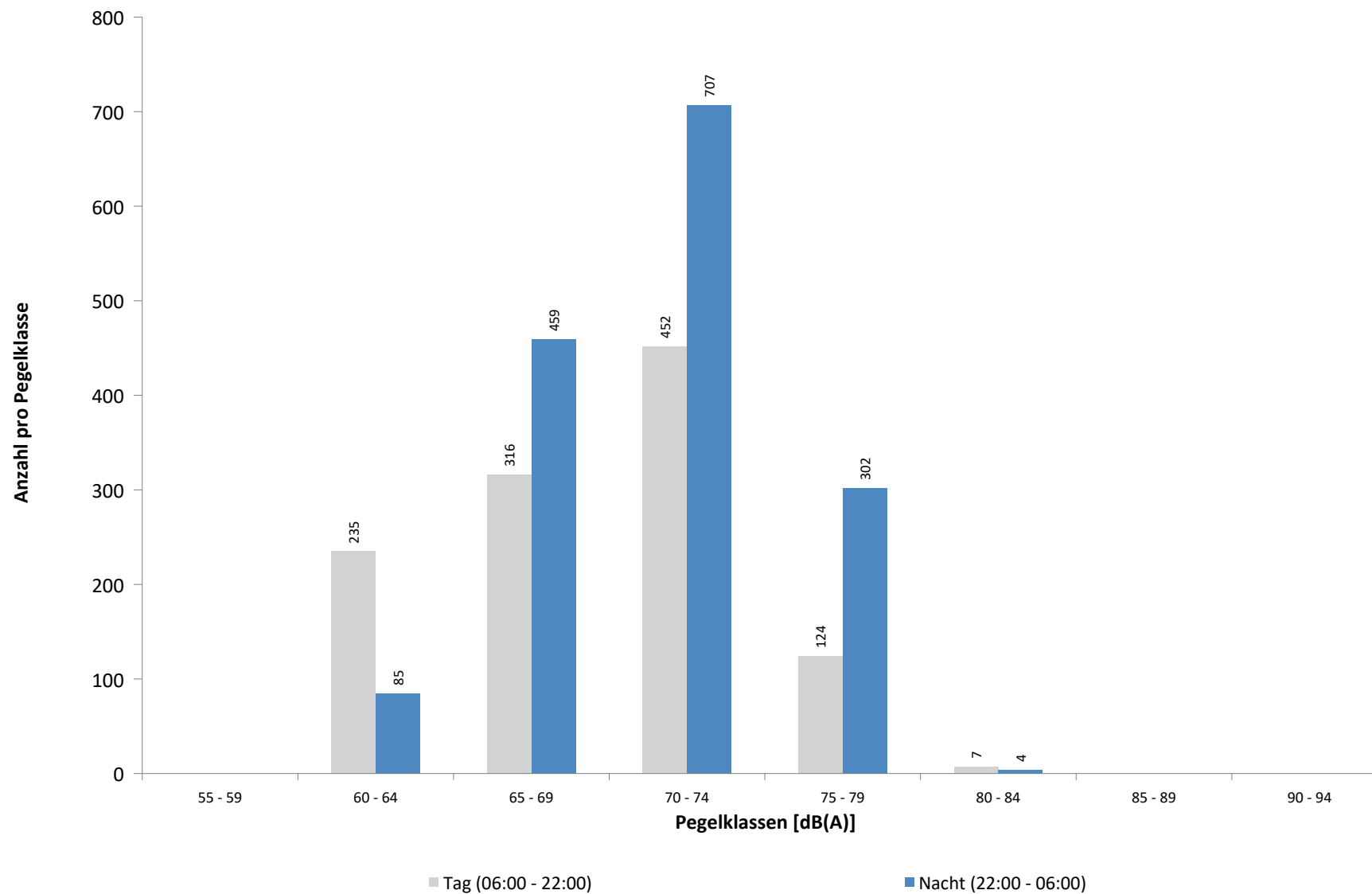
Januar 2025



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

## MP 1 Grosskugel

Januar 2025



**Ausfallzeiten**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Januar 2025**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 26 Minuten</b>			
03.01.2025 06:55:00	03.01.2025 07:03:00	480	Umgebungsärm
09.01.2025 05:50:00	09.01.2025 05:55:00	300	Umgebungsärm
11.01.2025 13:55:00	11.01.2025 14:00:00	300	Umgebungsärm
13.01.2025 01:45:00	13.01.2025 01:46:23	83	Stromausfall
14.01.2025 09:52:00	14.01.2025 09:54:00	120	Umgebungsärm
29.01.2025 10:08:00	29.01.2025 10:10:00	120	Umgebungsärm
30.01.2025 22:06:00	30.01.2025 22:09:00	180	Umgebungsärm



## MP 2 Raßnitz

Januar 2025

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,0 dB	45,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	50,9 dB	50,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,6 dB	55,7 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	99,8 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 2 Raßnitz**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	73,5	64,9	77,5	13
B744	71,9	62,5	75,3	24
AN12	69,6	69,6	69,6	1
	69,4	69,4	69,4	1
A330	69,4	58,2	79,3	143
B77L	68,3	57,8	73,8	305
A306	68,3	53,5	73,5	543
B734	67,6	58,9	71,5	47
B762	66,8	60,1	69,9	39
A332	66,8	62,5	68,9	2
B763	66,4	57,5	70,3	105
A321	66,0	53,9	71,7	157
B733	65,8	63,0	68,1	9
B738	64,5	51,7	69,9	179
A21N	63,9	57,3	66,4	23
B739	63,8	59,2	66,2	8
DA42	63,6	63,6	63,6	1
A320	63,5	53,0	68,2	20
SR20	62,9	62,9	62,9	1
B752	62,8	52,1	76,7	480
A319	62,5	53,5	67,4	6
B78X	61,9	52,4	64,7	2
A20N	61,8	54,5	69,3	14
B39M	61,2	56,0	63,9	7
LJ31	61,1	61,1	61,1	1
CNJ	61,0	52,0	69,0	22
P180	60,8	60,8	60,8	1
B38M	60,5	56,7	63,2	6
DH8D	60,0	55,9	62,4	4
PC12	59,5	58,7	60,2	2
AT72	59,3	55,4	62,4	30
SF34	58,9	57,1	61,2	5
FA3J	58,6	58,6	58,6	1
BE2P	58,5	58,5	58,5	1
TBM8	58,3	56,1	59,2	3
CN2T	58,1	51,3	60,7	4
CRJ9	57,9	49,2	62,4	18
E135	57,4	57,4	57,4	1
CRJX	55,5	49,6	60,2	12
LJ60	54,6	54,6	54,6	1
B789	54,2	50,8	56,1	15
SWM	53,1	53,1	53,1	1
GRJ	47,8	47,8	47,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	64,7	61,8	66,9	3
A306	63,9	54,9	75,8	38
A330	63,8	58,0	69,4	17
B39M	62,5	62,5	62,5	1
B77L	62,3	52,3	69,2	40
B734	62,2	60,6	63,3	2
B733	61,8	61,8	61,8	1
B762	60,9	60,9	60,9	1
A124	60,7	59,6	61,6	2
A320	60,3	57,6	62,0	2
B763	60,2	54,3	64,2	7
A21N	60,2	57,5	61,8	2
A321	59,3	48,7	63,0	5
CRJ9	59,2	50,7	63,2	6
B738	59,0	47,7	62,3	11
B752	58,2	48,1	61,1	21
A20N	57,0	54,4	59,1	4
DH8D	54,9	54,9	54,9	1
CNJ	54,6	54,6	54,6	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	19	0	8	42,1	22,0		S	*	*
02.01.2025	0	25	0	26	100,0	100,0			47,7	46,1
03.01.2025	0	23	0	19	82,6	100,0			56,6	44,9
04.01.2025	0	30	0	46	100,0	100,0			47,9	47,2
05.01.2025	1	21	35	21	100,0	100,0			47,3	46,7
06.01.2025	0	22	0	22	100,0	100,0			53,8	44,3
07.01.2025	0	29	0	25	86,2	100,0			57,2	46,5
08.01.2025	0	28	0	29	100,0	100,0			49,4	46,5
09.01.2025	0	17	2	13	76,5	100,0			53,9	42,5
10.01.2025	0	33	0	23	69,7	100,0			55,2	47,6
11.01.2025	0	31	0	26	83,9	100,0			54,6	46,7
12.01.2025	0	35	0	33	94,3	100,0			48,0	46,6
13.01.2025	0	26	0	24	92,3	100,0			52,5	46,3
14.01.2025	0	34	0	28	82,4	100,0			50,7	42,6
15.01.2025	0	30	0	29	96,7	100,0			47,5	44,4
16.01.2025	0	30	0	30	100,0	100,0			51,1	42,6
17.01.2025	0	33	0	27	81,8	100,0			49,8	42,4
18.01.2025	1	18	20	17	100,0	94,4			44,3	43,7
19.01.2025	0	21	22	22	100,0	100,0			45,8	45,0
20.01.2025	0	29	0	23	79,3	100,0			48,2	45,2
21.01.2025	0	47	2	46	97,9	100,0			51,1	46,5
22.01.2025	1	21	10	20	100,0	95,2			49,4	44,1
23.01.2025	0	29	2	30	100,0	100,0			51,5	48,2
24.01.2025	0	25	0	35	100,0	100,0			51,5	48,5
25.01.2025	0	25	1	27	100,0	100,0			47,8	46,4
26.01.2025	0	36	0	40	100,0	100,0			52,0	47,5
27.01.2025	0	23	0	17	73,9	100,0			52,0	44,9
28.01.2025	0	31	1	35	100,0	100,0			49,8	46,9
29.01.2025	0	29	1	22	75,9	100,0			54,3	45,7
30.01.2025	0	32	0	34	100,0	100,0			49,7	46,5
31.01.2025	0	30	1	34	100,0	100,0			48,6	47,1
<b>Gesamt</b>	<b>3</b>	<b>862</b>	<b>97</b>	<b>831</b>	<b>100,0</b>	<b>96,4</b>	<b>98,0</b>		<b>51,8</b>	<b>46,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	0	70	0	44			62,9	100,0	56,4	51,4	0,89
02.01.2025	0	72	0	70			97,2	100,0	53,0	52,5	1,13
03.01.2025	0	24	0	24			100,0	100,0	49,4	49,2	0,43
04.01.2025	0	3	3	3			100,0	100,0	41,6	41,3	0,07
05.01.2025	0	47	0	46			97,9	100,0	50,8	50,5	0,64
06.01.2025	0	65	0	61			93,8	100,0	52,9	51,5	0,95
07.01.2025	0	73	0	69			94,5	100,0	54,1	52,5	1,16
08.01.2025	3	5	24	5	100,0	100,0	100,0	100,0	47,5	46,9	0,26
09.01.2025	0	70	0	63			90,0	100,0	55,5	53,9	1,29
10.01.2025	0	28	0	28			100,0	100,0	51,2	50,3	0,61
11.01.2025	0	6	0	5			83,3	100,0	50,1	43,1	0,11
12.01.2025	0	54	1	55			100,0	100,0	51,8	51,6	0,92
13.01.2025	0	69	0	60			87,0	100,0	47,0	46,3	0,33
14.01.2025	0	66	0	67			100,0	100,0	49,7	49,5	0,88
15.01.2025	0	64	0	67			100,0	100,0	49,3	49,1	0,81
16.01.2025	0	67	0	66			98,5	100,0	49,0	48,8	0,70
17.01.2025	0	21	2	22			100,0	100,0	46,2	46,0	0,29
18.01.2025	2	0	9	0	100,0			100,0	36,3	35,5	0,01
19.01.2025	0	57	0	59			100,0	100,0	51,5	51,3	0,79
20.01.2025	0	55	2	54			98,2	100,0	51,1	50,9	0,75
21.01.2025	0	64	1	60			93,8	100,0	51,8	51,5	0,82
22.01.2025	7	68	25	61	100,0	89,7	100,0	100,0	53,8	53,6	1,32
23.01.2025	0	68	0	67			98,5	100,0	53,9	53,8	1,32
24.01.2025	0	26	0	27			100,0	100,0	50,2	50,1	0,53
25.01.2025	0	4	1	4			100,0	100,0	43,2	42,7	0,08
26.01.2025	0	48	0	48			100,0	100,0	51,9	51,7	0,81
27.01.2025	0	65	0	67			100,0	100,0	53,0	52,9	1,13
28.01.2025	0	71	0	66			93,0	100,0	53,6	53,6	1,25
29.01.2025	0	65	0	67			100,0	100,0	53,1	52,9	1,11
30.01.2025	0	69	0	69			100,0	100,0	53,9	53,4	1,31
31.01.2025	0	23	0	24			100,0	100,0	49,9	49,8	0,52
<b>Gesamt</b>	<b>12</b>	<b>1487</b>	<b>68</b>	<b>1428</b>	<b>100,0</b>	<b>96,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>51,7</b>	<b>50,9</b>	<b>0,75</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

Januar 2025

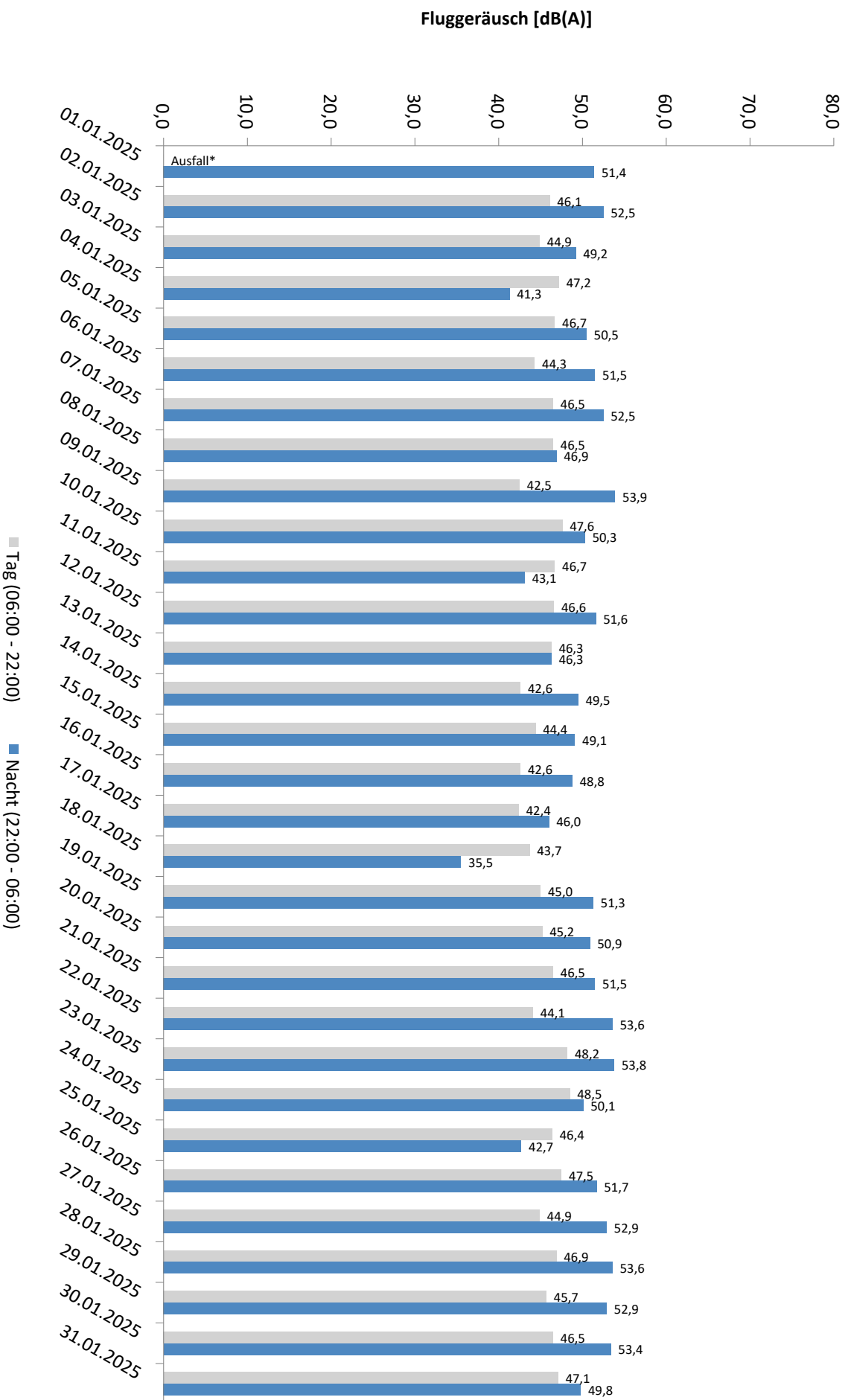
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	56,4	*	*	*
02.01.2025	47,7	53,0	48,2	45,3	58,6
03.01.2025	56,6	49,4	57,7	48,8	57,9
04.01.2025	47,9	41,6	48,6	44,2	49,9
05.01.2025	47,3	50,8	46,0	49,8	56,7
06.01.2025	53,8	52,9	46,9	59,1	60,5
07.01.2025	57,2	54,1	58,3	48,8	60,9
08.01.2025	49,4	47,5	50,2	46,0	54,1
09.01.2025	53,9	55,5	54,8	48,7	61,4
10.01.2025	55,2	51,2	56,1	49,5	58,4
11.01.2025	54,6	50,1	54,9	53,3	57,9
12.01.2025	48,0	51,8	46,0	51,2	57,7
13.01.2025	52,5	47,0	53,7	42,2	54,6
14.01.2025	50,7	49,7	51,5	46,6	56,1
15.01.2025	47,5	49,3	47,8	46,5	55,3
16.01.2025	51,1	49,0	52,3	42,0	55,5
17.01.2025	49,8	46,2	50,9	41,7	53,2
18.01.2025	44,3	36,3	45,4	36,6	45,3
19.01.2025	45,8	51,5	43,3	49,5	57,2
20.01.2025	48,2	51,1	49,1	42,9	56,8
21.01.2025	51,1	51,8	51,6	49,2	57,9
22.01.2025	49,4	53,8	50,5	39,7	59,4
23.01.2025	51,5	53,9	52,3	47,7	59,7
24.01.2025	51,5	50,2	52,5	45,4	56,6
25.01.2025	47,8	43,2	48,8	40,9	50,6
26.01.2025	52,0	51,9	52,1	51,6	58,2
27.01.2025	52,0	53,0	52,9	47,0	58,9
28.01.2025	49,8	53,6	50,6	45,6	59,3
29.01.2025	54,3	53,1	55,4	45,9	59,4
30.01.2025	49,7	53,9	50,8	43,1	59,5
31.01.2025	48,6	49,9	49,4	44,8	55,9
<b>Gesamt</b>	<b>51,8</b>	<b>51,7</b>	<b>52,4</b>	<b>49,1</b>	<b>58,0</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	51,4	*	*	*
02.01.2025	46,1	52,5	46,7	43,2	57,9
03.01.2025	44,9	49,2	45,2	44,0	54,9
04.01.2025	47,2	41,3	48,0	43,2	49,4
05.01.2025	46,7	50,5	45,2	49,5	56,4
06.01.2025	44,3	51,5	45,1	40,1	56,9
07.01.2025	46,5	52,5	46,8	45,6	58,0
08.01.2025	46,5	46,9	46,9	45,1	53,1
09.01.2025	42,5	53,9	42,3	43,1	59,2
10.01.2025	47,6	50,3	48,3	44,3	56,1
11.01.2025	46,7	43,1	47,7	39,2	50,1
12.01.2025	46,6	51,6	43,2	50,9	57,5
13.01.2025	46,3	46,3	47,2	40,9	52,4
14.01.2025	42,6	49,5	41,2	45,2	55,0
15.01.2025	44,4	49,1	44,3	44,8	54,8
16.01.2025	42,6	48,8	43,0	40,9	54,3
17.01.2025	42,4	46,0	43,1	39,3	51,7
18.01.2025	43,7	35,5	44,9	34,4	44,6
19.01.2025	45,0	51,3	41,8	49,2	57,0
20.01.2025	45,2	50,9	46,1	40,5	56,4
21.01.2025	46,5	51,5	47,0	44,3	57,1
22.01.2025	44,1	53,6	45,1	37,2	58,9
23.01.2025	48,2	53,8	48,5	47,1	59,3
24.01.2025	48,5	50,1	49,3	43,5	55,9
25.01.2025	46,4	42,7	47,4	39,3	49,7
26.01.2025	47,5	51,7	44,5	51,5	57,6
27.01.2025	44,9	52,9	44,2	46,6	58,3
28.01.2025	46,9	53,6	47,5	44,9	59,0
29.01.2025	45,7	52,9	45,9	45,0	58,4
30.01.2025	46,5	53,4	47,4	41,8	58,8
31.01.2025	47,1	49,8	47,8	44,0	55,6
<b>Gesamt</b>	<b>46,0</b>	<b>50,9</b>	<b>46,2</b>	<b>45,2</b>	<b>56,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 2 Raßnitz  
 Januar 2025

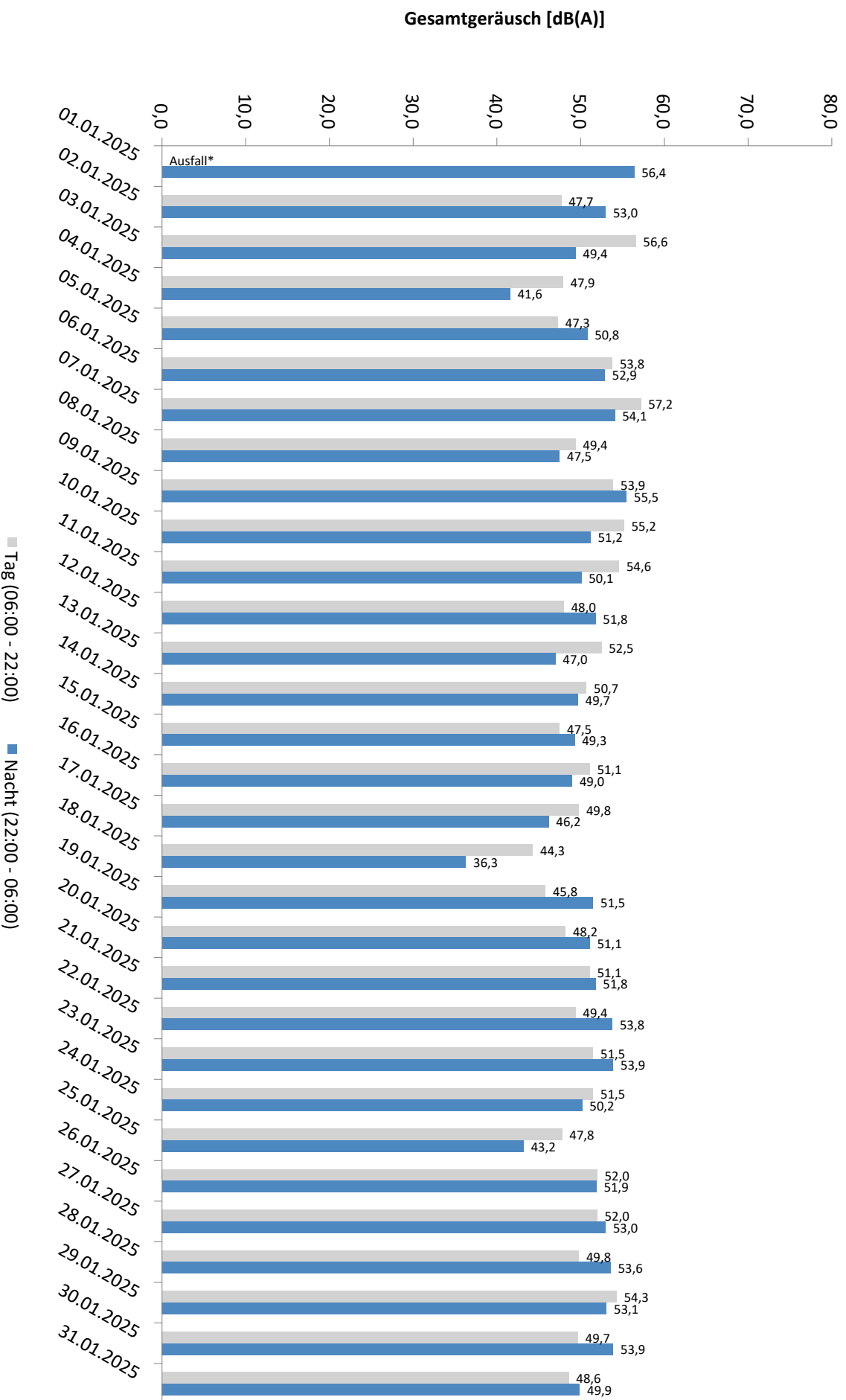
Fluggeräusch: Tag 46,0 dB(A) Nacht 50,9 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz Januar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 51,8 dB(A) Nacht 51,7 dB(A)

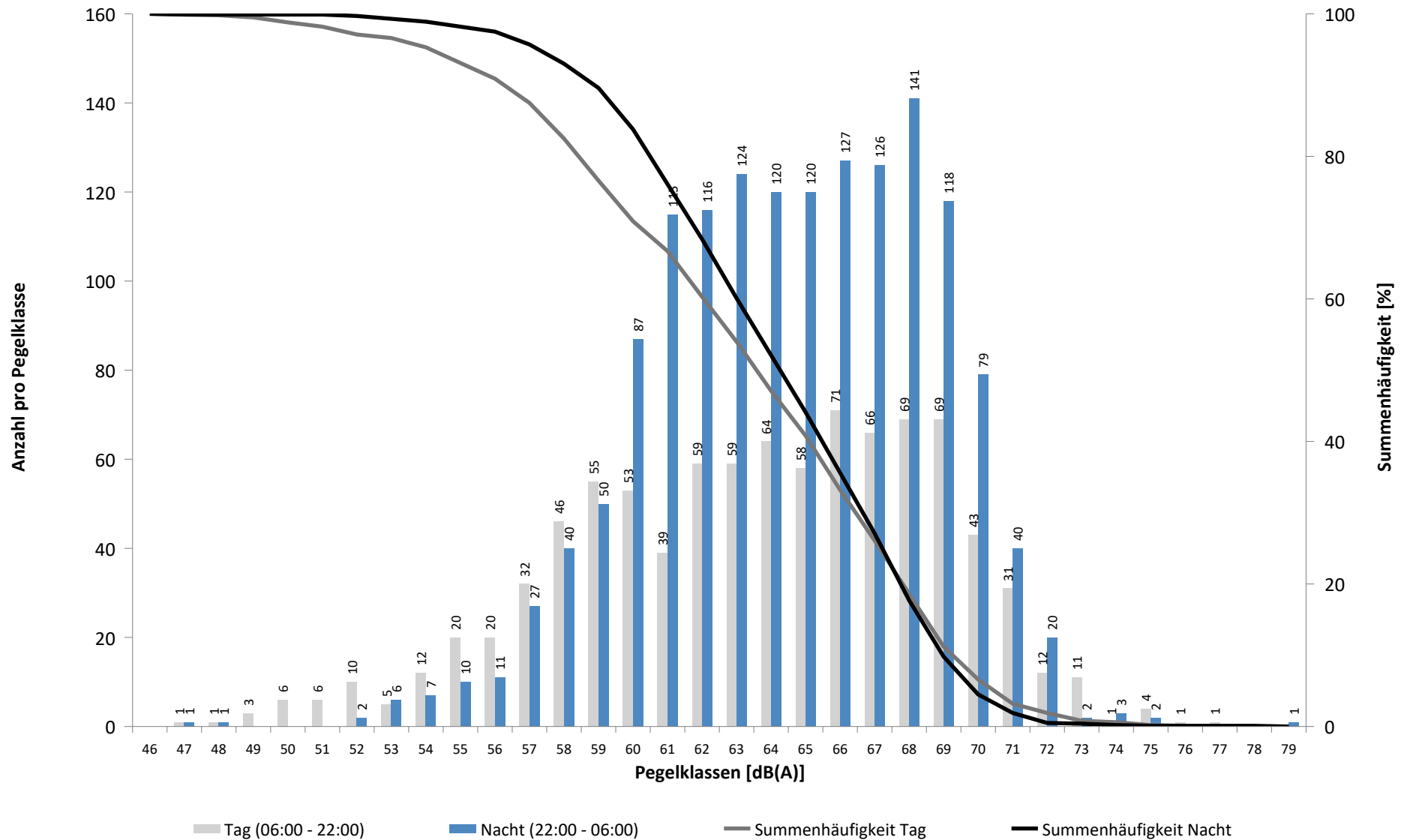


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Januar 2025

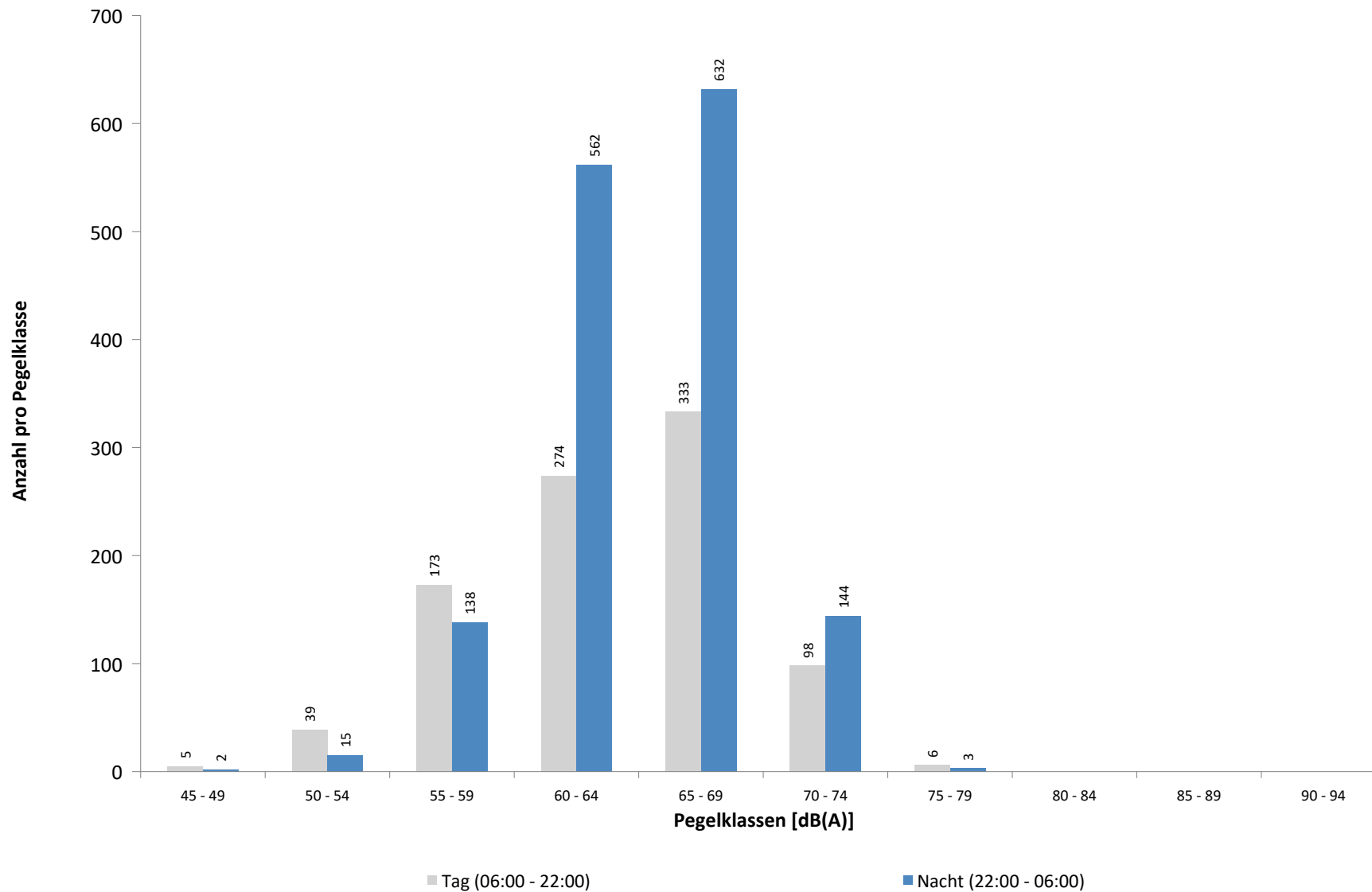




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Januar 2025



## Ausfallzeiten

### MP 2 Raßnitz

#### Januar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 746 Minuten</b>			
01.01.2025 08:00:00	01.01.2025 20:26:00	44760	Umgebungsärm

## MP 3 Groebers

Januar 2025

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$		47,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$		50,3 dB
$L_{DEN}$		56,2 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
Tag		100,0 %
Nacht		100,0 %
Gesamt		100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 0 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 0 %

**Typenpegel**  
**MP 3 Groebers**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	1	4	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
02.01.2025	2	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
03.01.2025	2	10	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
04.01.2025	2	11	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
05.01.2025	0	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
06.01.2025	3	4	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
07.01.2025	1	11	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
08.01.2025	4	10	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
09.01.2025	2	6	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
10.01.2025	5	10	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
11.01.2025	5	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
12.01.2025	5	14	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
13.01.2025	2	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
14.01.2025	8	10	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
15.01.2025	3	10	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
16.01.2025	5	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
17.01.2025	3	15	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
18.01.2025	0	4	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
19.01.2025	1	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
20.01.2025	1	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
21.01.2025	4	19	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
22.01.2025	2	6	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
23.01.2025	5	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
24.01.2025	2	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
25.01.2025	3	6	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
26.01.2025	3	16	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
27.01.2025	2	4	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
28.01.2025	4	12	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
29.01.2025	6	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
30.01.2025	7	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
31.01.2025	2	15	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
<b>Gesamt</b>	<b>95</b>	<b>292</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>*</b>	<b>*</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	0	33	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
02.01.2025	2	42	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
03.01.2025	2	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
04.01.2025	0	2	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
05.01.2025	0	18	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
06.01.2025	1	40	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
07.01.2025	5	41	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
08.01.2025	0	2	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
09.01.2025	0	39	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
10.01.2025	2	16	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
11.01.2025	1	4	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
12.01.2025	2	25	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
13.01.2025	3	35	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
14.01.2025	5	36	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
15.01.2025	2	35	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
16.01.2025	1	35	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
17.01.2025	2	11	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
18.01.2025	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
19.01.2025	0	24	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
20.01.2025	4	34	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
21.01.2025	6	38	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
22.01.2025	1	38	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
23.01.2025	3	37	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
24.01.2025	2	11	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
25.01.2025	1	3	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
26.01.2025	1	23	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
27.01.2025	1	41	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
28.01.2025	0	40	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
29.01.2025	3	36	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
30.01.2025	1	41	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
31.01.2025	2	12	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>801</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>*</b>	<b>*</b>	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

Januar 2025

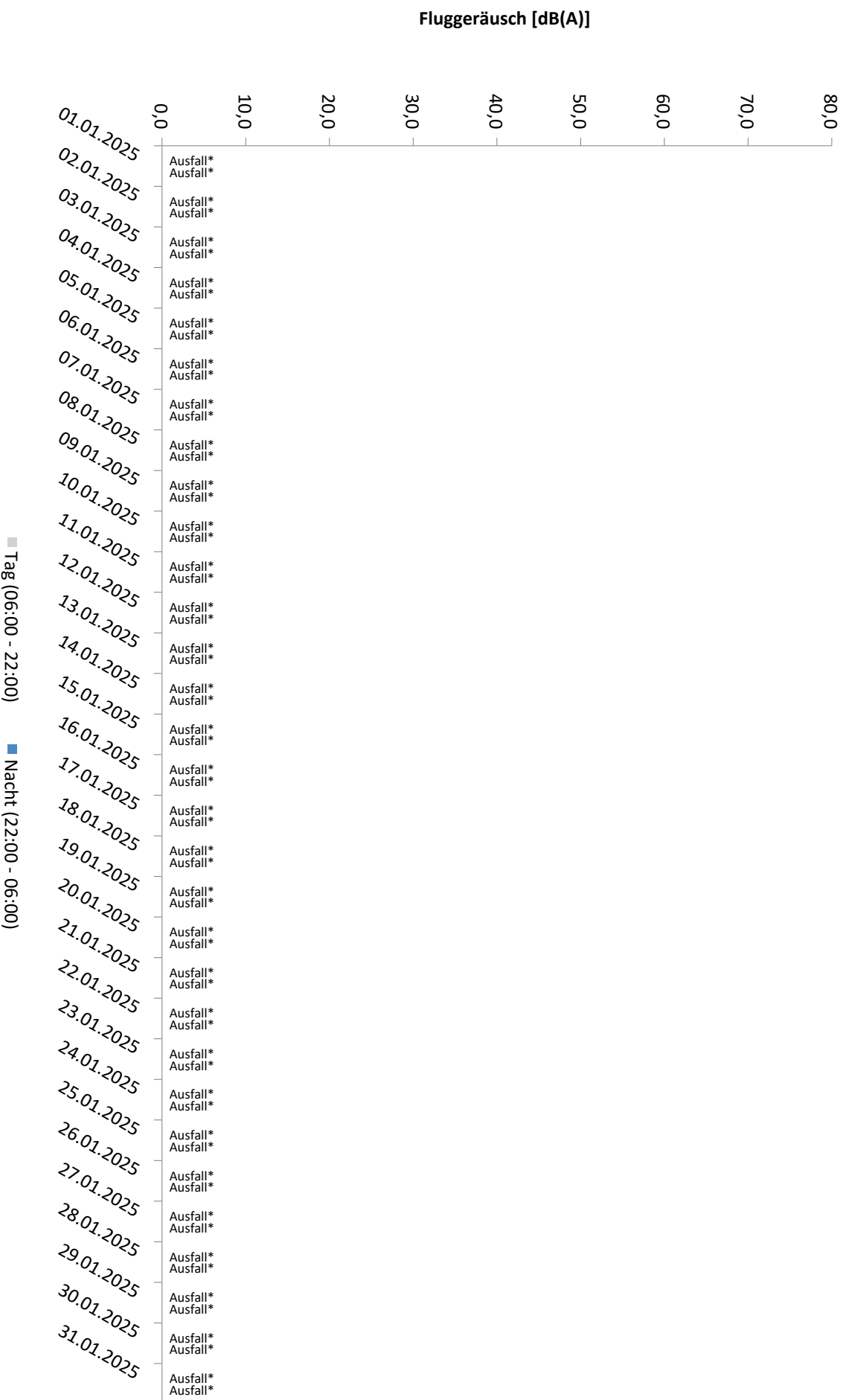
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	*	*	*	*
02.01.2025	*	*	*	*	*
03.01.2025	*	*	*	*	*
04.01.2025	*	*	*	*	*
05.01.2025	*	*	*	*	*
06.01.2025	*	*	*	*	*
07.01.2025	*	*	*	*	*
08.01.2025	*	*	*	*	*
09.01.2025	*	*	*	*	*
10.01.2025	*	*	*	*	*
11.01.2025	*	*	*	*	*
12.01.2025	*	*	*	*	*
13.01.2025	*	*	*	*	*
14.01.2025	*	*	*	*	*
15.01.2025	*	*	*	*	*
16.01.2025	*	*	*	*	*
17.01.2025	*	*	*	*	*
18.01.2025	*	*	*	*	*
19.01.2025	*	*	*	*	*
20.01.2025	*	*	*	*	*
21.01.2025	*	*	*	*	*
22.01.2025	*	*	*	*	*
23.01.2025	*	*	*	*	*
24.01.2025	*	*	*	*	*
25.01.2025	*	*	*	*	*
26.01.2025	*	*	*	*	*
27.01.2025	*	*	*	*	*
28.01.2025	*	*	*	*	*
29.01.2025	*	*	*	*	*
30.01.2025	*	*	*	*	*
31.01.2025	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	*	*	*	*
02.01.2025	*	*	*	*	*
03.01.2025	*	*	*	*	*
04.01.2025	*	*	*	*	*
05.01.2025	*	*	*	*	*
06.01.2025	*	*	*	*	*
07.01.2025	*	*	*	*	*
08.01.2025	*	*	*	*	*
09.01.2025	*	*	*	*	*
10.01.2025	*	*	*	*	*
11.01.2025	*	*	*	*	*
12.01.2025	*	*	*	*	*
13.01.2025	*	*	*	*	*
14.01.2025	*	*	*	*	*
15.01.2025	*	*	*	*	*
16.01.2025	*	*	*	*	*
17.01.2025	*	*	*	*	*
18.01.2025	*	*	*	*	*
19.01.2025	*	*	*	*	*
20.01.2025	*	*	*	*	*
21.01.2025	*	*	*	*	*
22.01.2025	*	*	*	*	*
23.01.2025	*	*	*	*	*
24.01.2025	*	*	*	*	*
25.01.2025	*	*	*	*	*
26.01.2025	*	*	*	*	*
27.01.2025	*	*	*	*	*
28.01.2025	*	*	*	*	*
29.01.2025	*	*	*	*	*
30.01.2025	*	*	*	*	*
31.01.2025	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Januar 2025

Fluggeräusch: Tag \* Nacht \*

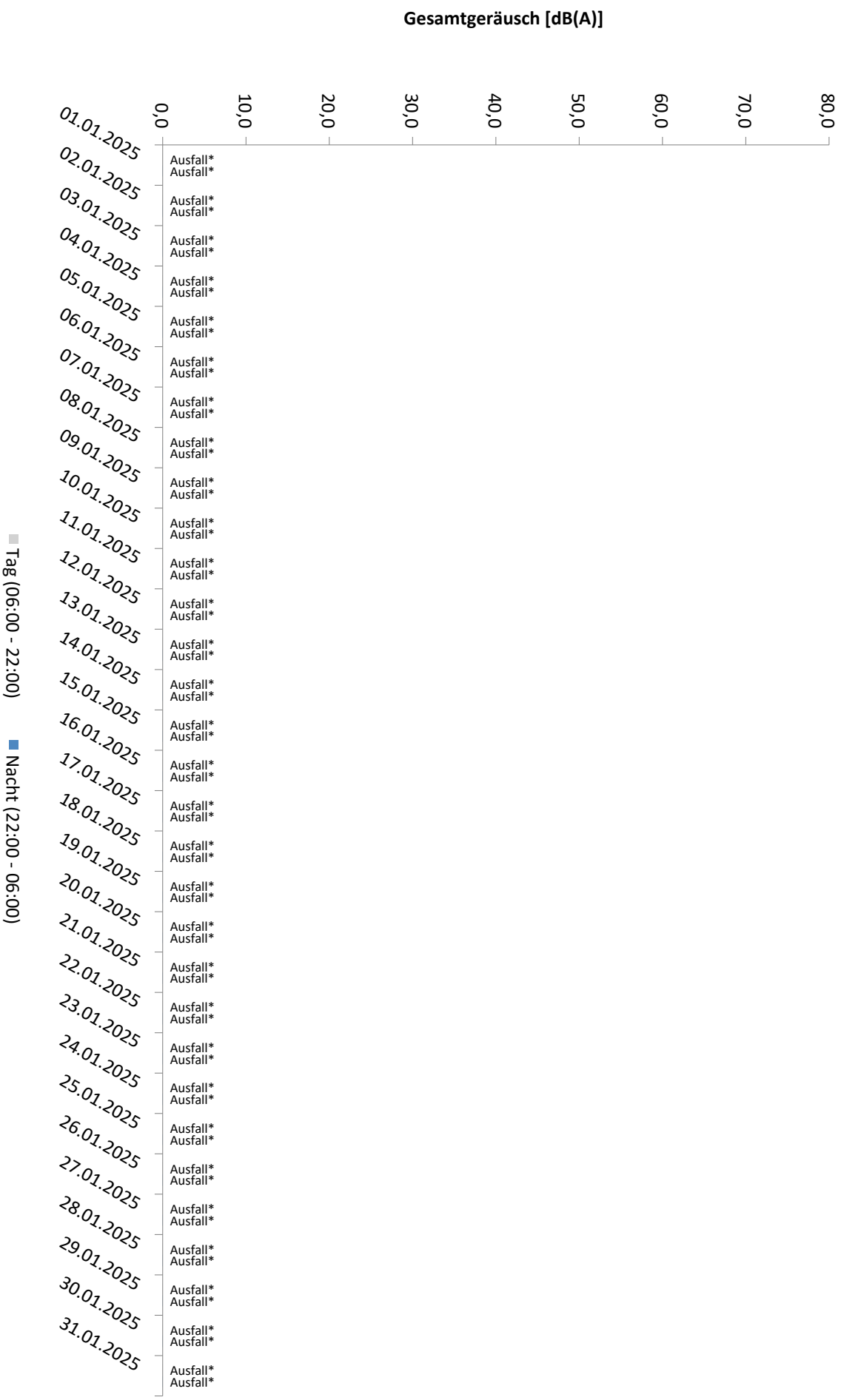


\* Verfügbarkeit < 50%



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers Januar 2025

Gesamtgeräusch: Tag \* Nacht \*

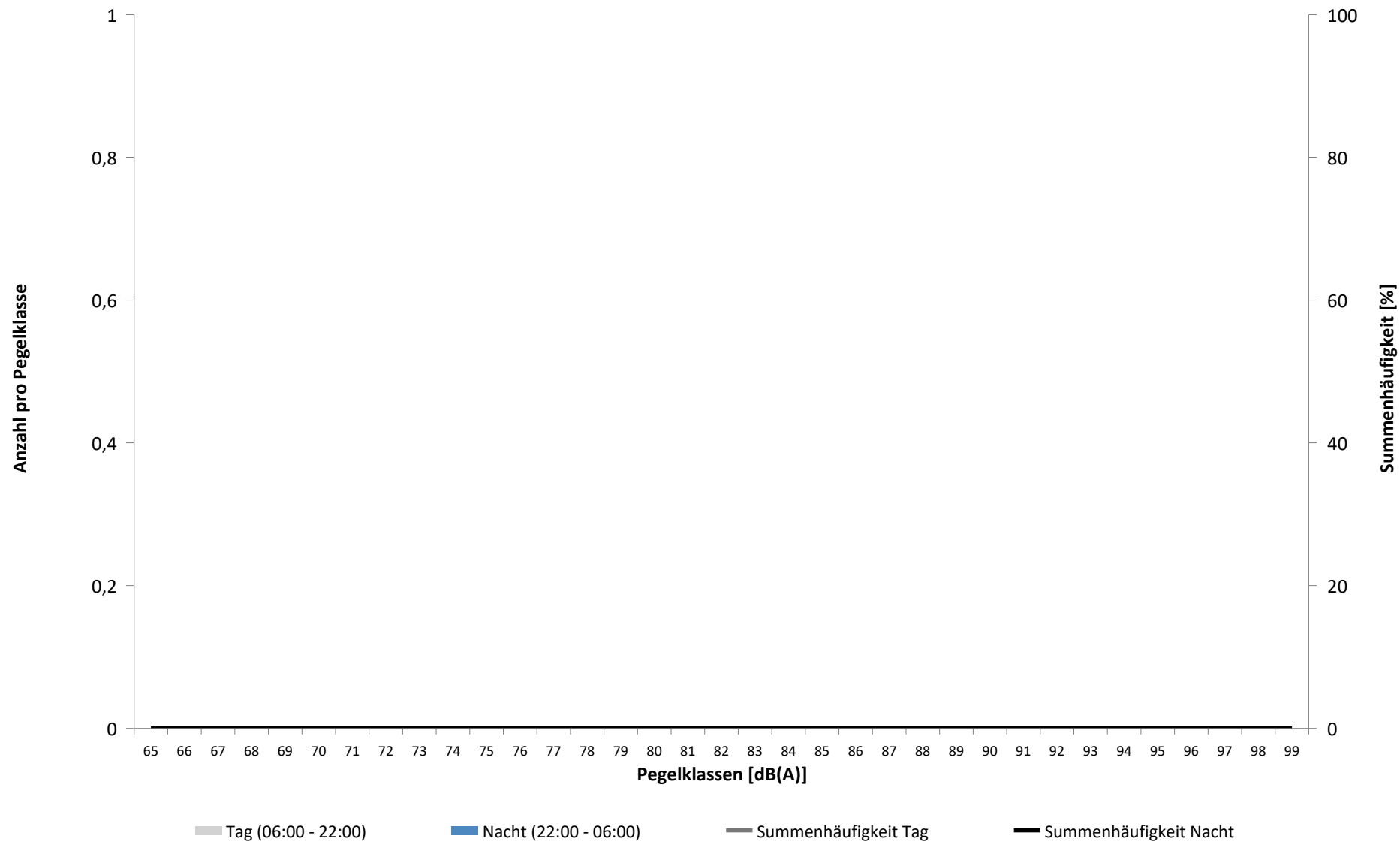


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

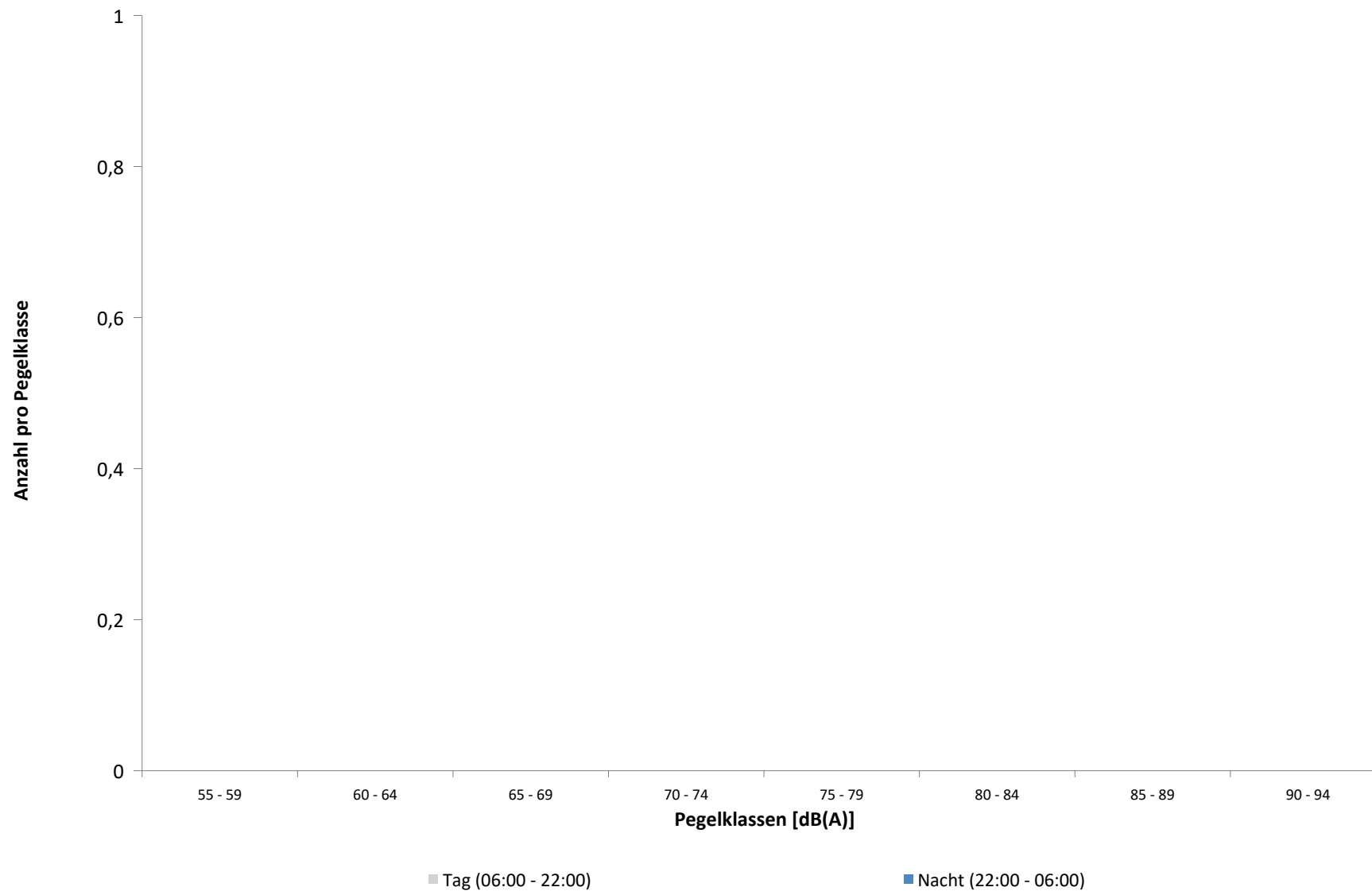
Januar 2025



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Januar 2025



**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**Januar 2025**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

**Gesamtausfalldauer 0 Minuten**

## MP 4 Naundorf

### Januar 2025

#### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	40,5 dB	38,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	42,3 dB	42,0 dB
$L_{DEN}$	48,5 dB	47,9 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	90,8 %	82,5 %
Nacht	61,9 %	64,4 %
Gesamt	71,5 %	70,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

**Typenpegel**  
**MP 4 Naundorf**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,2	72,4	81,2	5
A330	72,6	64,3	75,9	25
B77L	68,8	60,2	73,8	55
B734	68,4	64,5	71,1	5
	68,3	68,3	68,3	1
A306	68,1	59,3	73,3	126
B744	67,9	61,4	71,9	3
B78X	67,6	61,7	72,3	16
B763	67,5	60,9	73,4	25
A321	66,9	62,4	71,1	14
AN12	66,9	66,9	66,9	1
B762	66,7	66,7	66,7	1
B738	66,3	61,2	70,3	37
B789	65,7	61,2	69,5	15
B733	63,7	63,7	63,7	1
B752	62,1	59,0	67,4	90
B772	61,8	60,2	63,8	6
B38M	60,6	60,6	60,6	1
A320	60,5	60,5	60,5	1
CNJ	60,1	60,1	60,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B78X	67,0	60,9	71,3	11

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Naundorf

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	1	1	0	0	0,0	0,0	21,0	W	*	*
02.01.2025	2	4	0	6	0,0	100,0	100,0		46,7	37,0
03.01.2025	2	2	0	4	0,0	100,0	50,0	W S	*	*
04.01.2025	2	3	0	20	0,0	100,0	100,0		47,7	44,9
05.01.2025	0	4	0	5		100,0	100,0		45,2	39,4
06.01.2025	3	1	0	4	0,0	100,0	91,0	W	47,8	37,8
07.01.2025	1	3	0	4	0,0	100,0	78,0	W	49,3	39,1
08.01.2025	4	2	0	5	0,0	100,0	100,0		47,9	36,2
09.01.2025	2	1	0	3	0,0	100,0	88,0	W	49,7	37,3
10.01.2025	5	4	0	3	0,0	75,0	67,0	W	47,7	36,4
11.01.2025	5	6	0	4	0,0	66,7	43,0	W	*	*
12.01.2025	5	7	0	10	0,0	100,0	100,0		45,5	40,9
13.01.2025	2	4	0	4	0,0	100,0	100,0		48,9	43,2
14.01.2025	8	5	0	2	0,0	40,0	99,0	S	48,3	35,9
15.01.2025	3	3	0	8	0,0	100,0	100,0		51,0	45,1
16.01.2025	5	5	0	4	0,0	80,0	99,0	S	49,1	36,9
17.01.2025	3	5	0	3	0,0	60,0	100,0		48,3	37,7
18.01.2025	0	5	0	1		20,0	100,0		44,0	29,7
19.01.2025	1	6	0	8	0,0	100,0	100,0		47,6	42,0
20.01.2025	1	4	0	10	0,0	100,0	100,0		49,7	39,7
21.01.2025	4	5	0	5	0,0	100,0	100,0		48,8	38,5
22.01.2025	1	4	11	1	100,0	25,0	100,0		51,4	41,8
23.01.2025	5	1	0	4	0,0	100,0	94,0	W	50,1	44,2
24.01.2025	2	4	0	5	0,0	100,0	100,0		53,1	35,6
25.01.2025	3	1	0	4	0,0	100,0	100,0		47,6	38,8
26.01.2025	3	5	0	10	0,0	100,0	94,0	W	46,2	40,6
27.01.2025	2	3	0	1	0,0	33,3	97,0	W	50,4	33,4
28.01.2025	4	2	0	22	0,0	100,0	100,0		49,1	43,9
29.01.2025	6	4	0	3	0,0	75,0	93,0	W S	48,9	37,2
30.01.2025	7	5	0	11	0,0	100,0	99,0	S	49,6	43,3
31.01.2025	2	3	0	2	0,0	66,7	100,0		47,4	38,3
<b>Gesamt</b>	<b>94</b>	<b>112</b>	<b>11</b>	<b>176</b>	<b>11,7</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>53,6</b>	<b>40,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Naundorf

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	0	19	0	4	21,1	64,0		T W	46,9	38,3	
02.01.2025	2	15	0	12	0,0	80,0	100,0		45,0	41,5	0,42
03.01.2025	2	6	0	1	0,0	16,7	100,0		41,0	33,9	0,04
04.01.2025	0	0	0	1			100,0		39,4	36,8	0,05
05.01.2025	0	15	0	6	40,0	100,0			43,5	40,8	0,22
06.01.2025	1	12	0	13	0,0	100,0	100,0		47,1	44,0	0,49
07.01.2025	5	17	0	15	0,0	88,2	93,0	T W S	48,6	44,8	0,55
08.01.2025	0	0	0	1			100,0		44,3	31,5	0,03
09.01.2025	0	17	0	6	35,3	61,0		T W	46,8	41,9	
10.01.2025	2	6	0	3	0,0	50,0	100,0		43,0	36,4	0,11
11.01.2025	1	1	0	0	0,0	0,0	77,0	T W	46,1		
12.01.2025	2	15	0	12	0,0	80,0	100,0		45,2	41,6	0,40
13.01.2025	3	20	0	5	0,0	25,0	100,0		43,8	35,2	0,15
14.01.2025	5	16	0	14	0,0	87,5	100,0		47,2	43,7	0,52
15.01.2025	2	16	0	13	0,0	81,3	100,0		44,9	41,6	0,45
16.01.2025	1	17	0	9	0,0	52,9	100,0		43,4	38,4	0,28
17.01.2025	2	5	0	4	0,0	80,0	100,0		41,2	37,1	0,14
18.01.2025	0	0	0	0			100,0		36,6		0,00
19.01.2025	0	19	0	14	73,7	100,0			48,9	44,8	0,53
20.01.2025	4	14	0	11	0,0	78,6	100,0		45,5	42,6	0,39
21.01.2025	6	14	0	12	0,0	85,7	100,0		48,4	44,6	0,44
22.01.2025	0	16	0	15	93,8	100,0			48,4	46,5	0,63
23.01.2025	3	16	0	12	0,0	75,0	100,0		47,1	45,1	0,52
24.01.2025	2	7	0	2	0,0	28,6	100,0		40,8	32,3	0,06
25.01.2025	1	0	0	0	0,0		100,0		42,2		0,00
26.01.2025	1	13	0	11	0,0	84,6	100,0		47,6	45,4	0,48
27.01.2025	1	11	0	14	0,0	100,0	100,0		46,7	44,3	0,53
28.01.2025	0	15	0	12	80,0	100,0			48,1	45,9	0,52
29.01.2025	3	16	0	14	0,0	87,5	100,0		47,8	46,0	0,56
30.01.2025	1	14	0	13	0,0	92,9	100,0		47,2	43,7	0,50
31.01.2025	2	5	0	4	0,0	80,0	100,0		44,8	40,1	0,16
<b>Gesamt</b>	<b>52</b>	<b>357</b>	<b>0</b>	<b>253</b>	<b>0,0</b>	<b>70,9</b>	<b>97,0</b>		<b>45,9</b>	<b>42,3</b>	<b>0,33</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Naundorf

Januar 2025

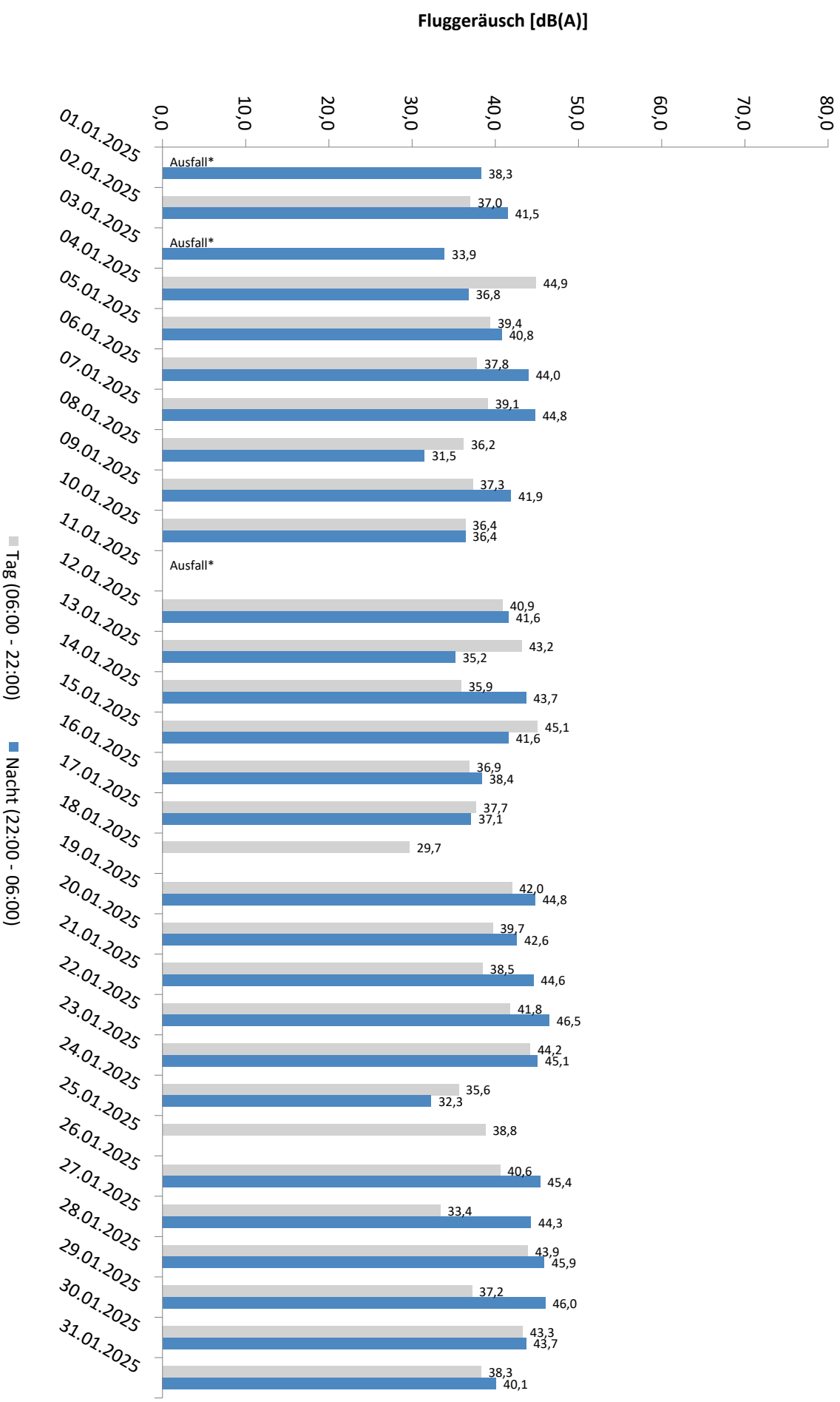
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	46,9	*	*	*
02.01.2025	46,7	45,0	47,1	45,2	51,7
03.01.2025	*	41,0	*	44,3	*
04.01.2025	47,7	39,4	48,4	44,7	49,0
05.01.2025	45,2	43,5	43,7	48,0	50,8
06.01.2025	47,8	47,1	45,7	52,3	54,1
07.01.2025	49,3	48,6	50,1	47,0	55,4
08.01.2025	47,9	44,3	48,1	47,3	51,8
09.01.2025	49,7	46,8	50,0	48,5	53,4
10.01.2025	47,7	43,0	48,4	46,4	51,5
11.01.2025	*	46,1	*	*	*
12.01.2025	45,5	45,2	44,8	47,0	51,8
13.01.2025	48,9	43,8	49,7	45,0	51,5
14.01.2025	48,3	47,2	49,0	45,4	53,7
15.01.2025	51,0	44,9	51,3	49,8	53,4
16.01.2025	49,1	43,4	49,6	47,0	51,6
17.01.2025	48,3	41,2	49,0	44,5	49,9
18.01.2025	44,0	36,6	44,6	41,6	45,7
19.01.2025	47,6	48,9	47,5	47,8	55,1
20.01.2025	49,7	45,5	50,2	47,5	53,0
21.01.2025	48,8	48,4	49,2	47,2	54,8
22.01.2025	51,4	48,4	52,5	43,9	55,2
23.01.2025	50,1	47,1	51,0	45,8	54,2
24.01.2025	53,1	40,8	54,3	44,4	52,7
25.01.2025	47,6	42,2	48,3	44,5	50,1
26.01.2025	46,2	47,6	46,7	44,7	53,8
27.01.2025	50,4	46,7	51,2	46,1	53,9
28.01.2025	49,1	48,1	49,9	45,5	54,5
29.01.2025	48,9	47,8	49,5	46,3	54,4
30.01.2025	49,6	47,2	50,3	45,7	54,0
31.01.2025	47,4	44,8	47,9	45,4	51,8
<b>Gesamt</b>	<b>53,6</b>	<b>45,9</b>	<b>54,7</b>	<b>46,6</b>	<b>54,8</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	38,3	*	*	*
02.01.2025	37,0	41,5	35,5	39,7	47,3
03.01.2025	*	33,9	*	37,6	*
04.01.2025	44,9	36,8	45,6	41,2	46,1
05.01.2025	39,4	40,8		45,4	47,6
06.01.2025	37,8	44,0	35,7	42,2	49,9
07.01.2025	39,1	44,8	37,4	41,4	51,0
08.01.2025	36,2	31,5		42,2	41,3
09.01.2025	37,3	41,9		43,3	47,2
10.01.2025	36,4	36,4		40,6	44,3
11.01.2025	*		*	*	*
12.01.2025	40,9	41,6	40,0	43,0	48,0
13.01.2025	43,2	35,2	44,2	36,2	44,2
14.01.2025	35,9	43,7	31,6	40,5	49,3
15.01.2025	45,1	41,6	44,5	46,4	49,3
16.01.2025	36,9	38,4	36,7	37,6	44,5
17.01.2025	37,7	37,1	36,2	40,4	43,9
18.01.2025	29,7		31,0		28,0
19.01.2025	42,0	44,8	39,8	45,4	51,0
20.01.2025	39,7	42,6	39,6	40,0	48,5
21.01.2025	38,5	44,6	37,8	40,3	50,2
22.01.2025	41,8	46,5	43,0		52,0
23.01.2025	44,2	45,1	45,1	40,7	51,2
24.01.2025	35,6	32,3	35,3	36,3	39,8
25.01.2025	38,8		38,5	39,4	39,1
26.01.2025	40,6	45,4	40,0	42,0	51,3
27.01.2025	33,4	44,3		39,2	49,9
28.01.2025	43,9	45,9	44,7	39,3	51,7
29.01.2025	37,2	46,0	33,4	41,3	51,7
30.01.2025	43,3	43,7	44,0	39,6	49,8
31.01.2025	38,3	40,1	37,1	40,7	46,3
<b>Gesamt</b>	<b>40,5</b>	<b>42,3</b>	<b>40,1</b>	<b>41,2</b>	<b>48,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 4 Naundorf  
 Januar 2025

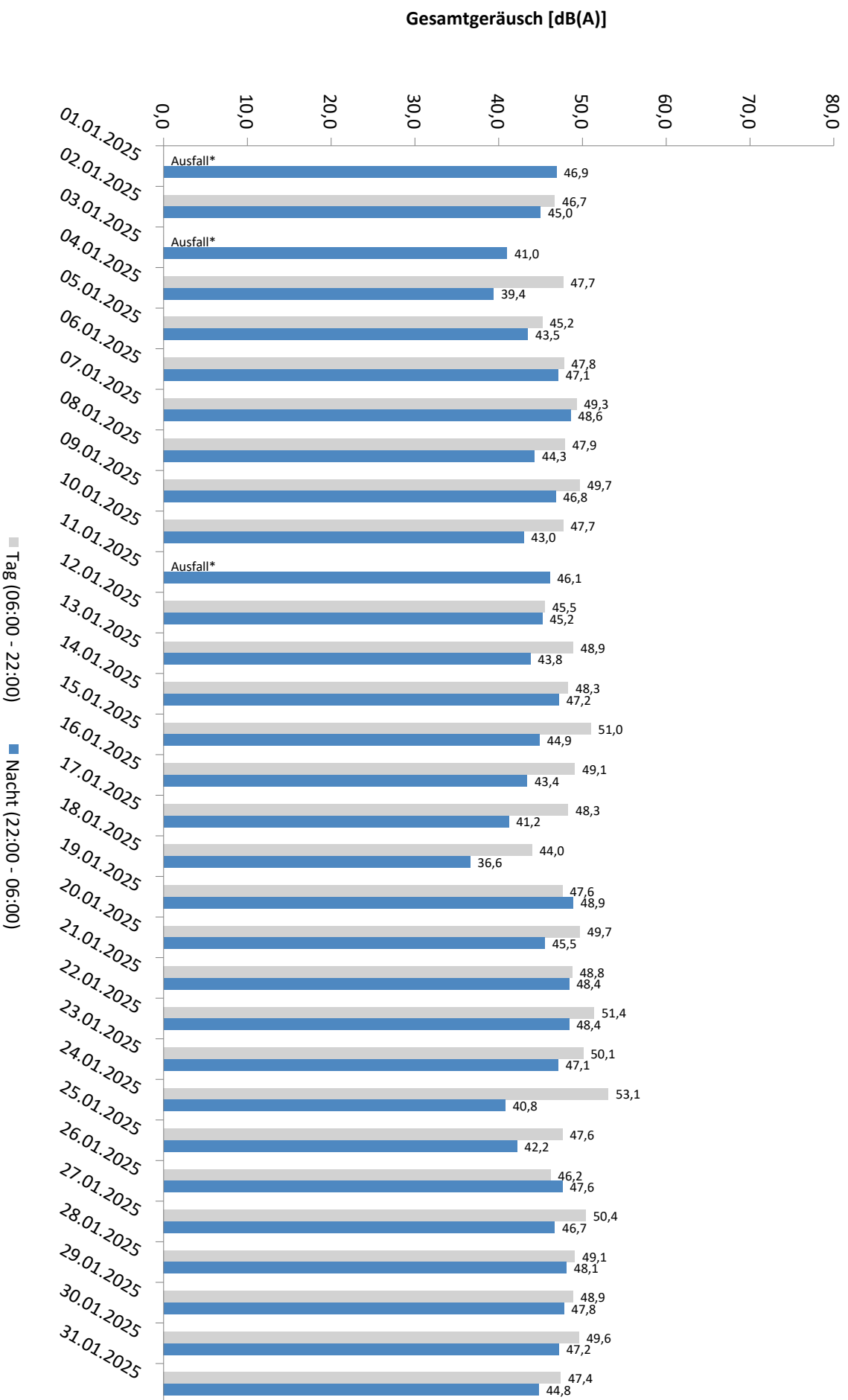
Fluggeräusch: Tag 40,5 dB(A) Nacht 42,3 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MP 4 Naundorf  
 Januar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 45,9 dB(A)

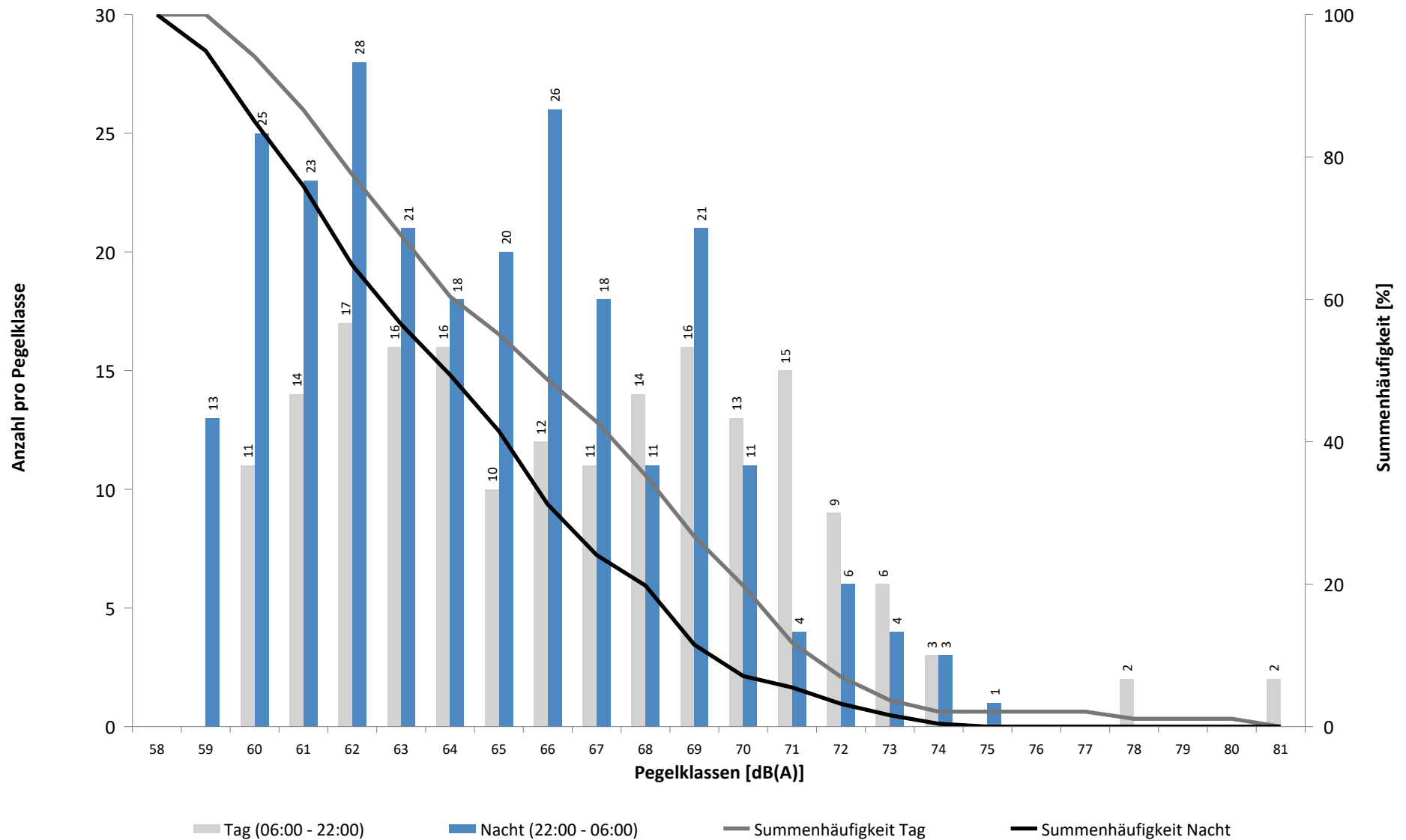


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

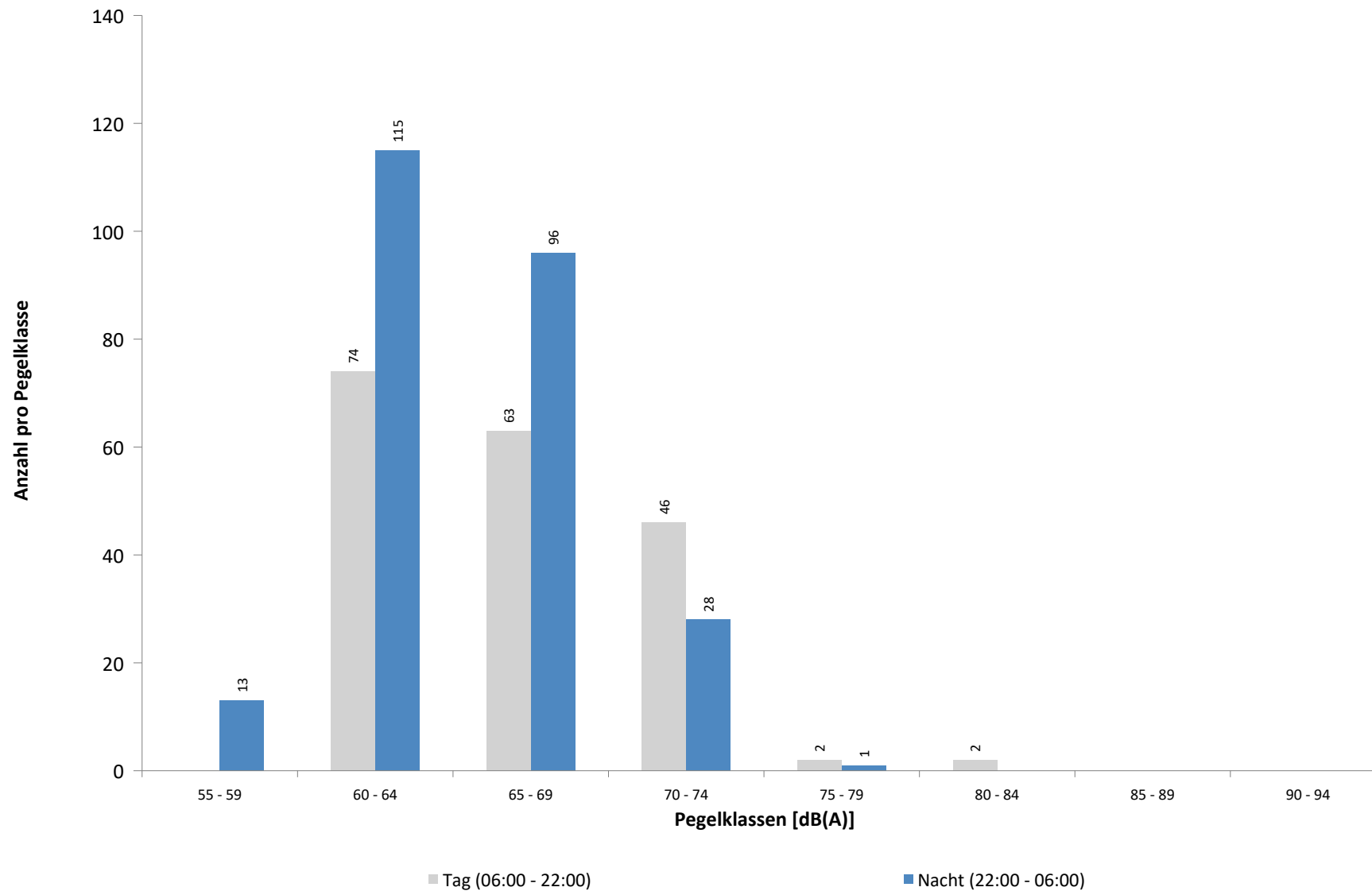
Januar 2025



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Januar 2025



**Ausfallzeiten**  
**MP 4 Naundorf**  
**Januar 2025**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3283 Minuten</b>			
01.01.2025 07:51:00	01.01.2025 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2025 10:51:00	01.01.2025 22:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 02:51:00	02.01.2025 04:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 04:51:00	02.01.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 07:00:00	03.01.2025 07:04:00	240	Umgebungsärm
03.01.2025 08:21:00	03.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 09:51:00	03.01.2025 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 10:51:00	03.01.2025 17:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 18:21:00	06.01.2025 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 08:21:00	07.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 10:21:00	07.01.2025 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 11:51:00	07.01.2025 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 14:51:00	07.01.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 16:51:00	07.01.2025 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 22:52:00	07.01.2025 22:56:00	240	Umgebungsärm
07.01.2025 23:21:00	07.01.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 16:21:00	09.01.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 18:21:00	09.01.2025 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 23:51:00	10.01.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:00:00	10.01.2025 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:51:00	10.01.2025 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 02:21:00	10.01.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 03:51:00	10.01.2025 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 05:21:00	10.01.2025 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 07:51:00	10.01.2025 08:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 11:21:00	10.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 13:21:00	10.01.2025 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 17:21:00	10.01.2025 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 11:21:00	11.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 12:21:00	11.01.2025 20:21:00	28800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 21:21:00	11.01.2025 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 00:21:00	12.01.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 01:21:00	12.01.2025 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2025 01:45:00	13.01.2025 01:46:15	75	Stromausfall
14.01.2025 09:45:00	14.01.2025 09:55:00	600	Umgebungsärm
16.01.2025 14:24:00	16.01.2025 14:30:00	360	Umgebungsärm
23.01.2025 12:21:00	23.01.2025 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 14:21:00	26.01.2025 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 15:21:00	26.01.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 09:21:00	27.01.2025 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 12:08:00	29.01.2025 12:20:00	720	Umgebungsärm
29.01.2025 13:21:00	29.01.2025 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2025 21:22:00	30.01.2025 21:28:00	360	Umgebungsärm

# MP 5 Doellnitz

## Januar 2025

### Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>		45,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>		51,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>		57,4 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>		100,0 %
<b>Nacht</b>		100,0 %
<b>Gesamt</b>		100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 0 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 0 %

**Typenpegel**  
**MP 5 Doellnitz**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	2	0	0		0,0	0,0	T	*	*
02.01.2025	0	12	0	0		0,0	0,0	T	*	*
03.01.2025	0	10	0	0		0,0	0,0	T	*	*
04.01.2025	0	7	0	0		0,0	0,0	T	*	*
05.01.2025	1	7	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
06.01.2025	0	6	0	0		0,0	0,0	T	*	*
07.01.2025	0	13	0	0		0,0	0,0	T	*	*
08.01.2025	0	6	0	0		0,0	0,0	T	*	*
09.01.2025	0	5	0	0		0,0	0,0	T	*	*
10.01.2025	0	17	0	0		0,0	0,0	T	*	*
11.01.2025	0	12	0	0		0,0	0,0	T	*	*
12.01.2025	0	14	0	0		0,0	0,0	T	*	*
13.01.2025	0	10	0	0		0,0	0,0	T	*	*
14.01.2025	0	10	0	0		0,0	0,0	T	*	*
15.01.2025	0	6	0	0		0,0	0,0	T	*	*
16.01.2025	0	11	0	0		0,0	0,0	T	*	*
17.01.2025	0	14	0	0		0,0	0,0	T	*	*
18.01.2025	3	6	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
19.01.2025	1	9	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
20.01.2025	0	11	0	0		0,0	0,0	T	*	*
21.01.2025	0	19	0	0		0,0	0,0	T	*	*
22.01.2025	20	7	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
23.01.2025	0	9	0	0		0,0	0,0	T	*	*
24.01.2025	0	12	0	0		0,0	0,0	T	*	*
25.01.2025	1	5	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
26.01.2025	0	14	0	0		0,0	0,0	T	*	*
27.01.2025	0	7	0	0		0,0	0,0	T	*	*
28.01.2025	0	10	0	0		0,0	0,0	T	*	*
29.01.2025	0	10	0	0		0,0	0,0	T	*	*
30.01.2025	0	13	0	0		0,0	0,0	T	*	*
31.01.2025	0	13	0	0		0,0	0,0	T	*	*
<b>Gesamt</b>	<b>26</b>	<b>307</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>*</b>	<b>*</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	0	40	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
02.01.2025	0	43	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
03.01.2025	0	15	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
04.01.2025	0	2	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
05.01.2025	0	26	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
06.01.2025	0	37	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
07.01.2025	0	40	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
08.01.2025	3	1	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
09.01.2025	0	40	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
10.01.2025	0	18	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
11.01.2025	0	5	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
12.01.2025	0	28	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
13.01.2025	0	39	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
14.01.2025	0	37	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
15.01.2025	0	38	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
16.01.2025	0	39	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
17.01.2025	0	12	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
18.01.2025	2	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
19.01.2025	0	30	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
20.01.2025	0	35	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
21.01.2025	0	39	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
22.01.2025	9	39	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
23.01.2025	0	41	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
24.01.2025	0	16	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
25.01.2025	0	3	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
26.01.2025	0	25	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
27.01.2025	0	37	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
28.01.2025	0	42	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
29.01.2025	0	37	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
30.01.2025	0	42	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
31.01.2025	0	14	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
<b>Gesamt</b>	<b>14</b>	<b>860</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>*</b>	<b>*</b>	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 5 Doellnitz

Januar 2025

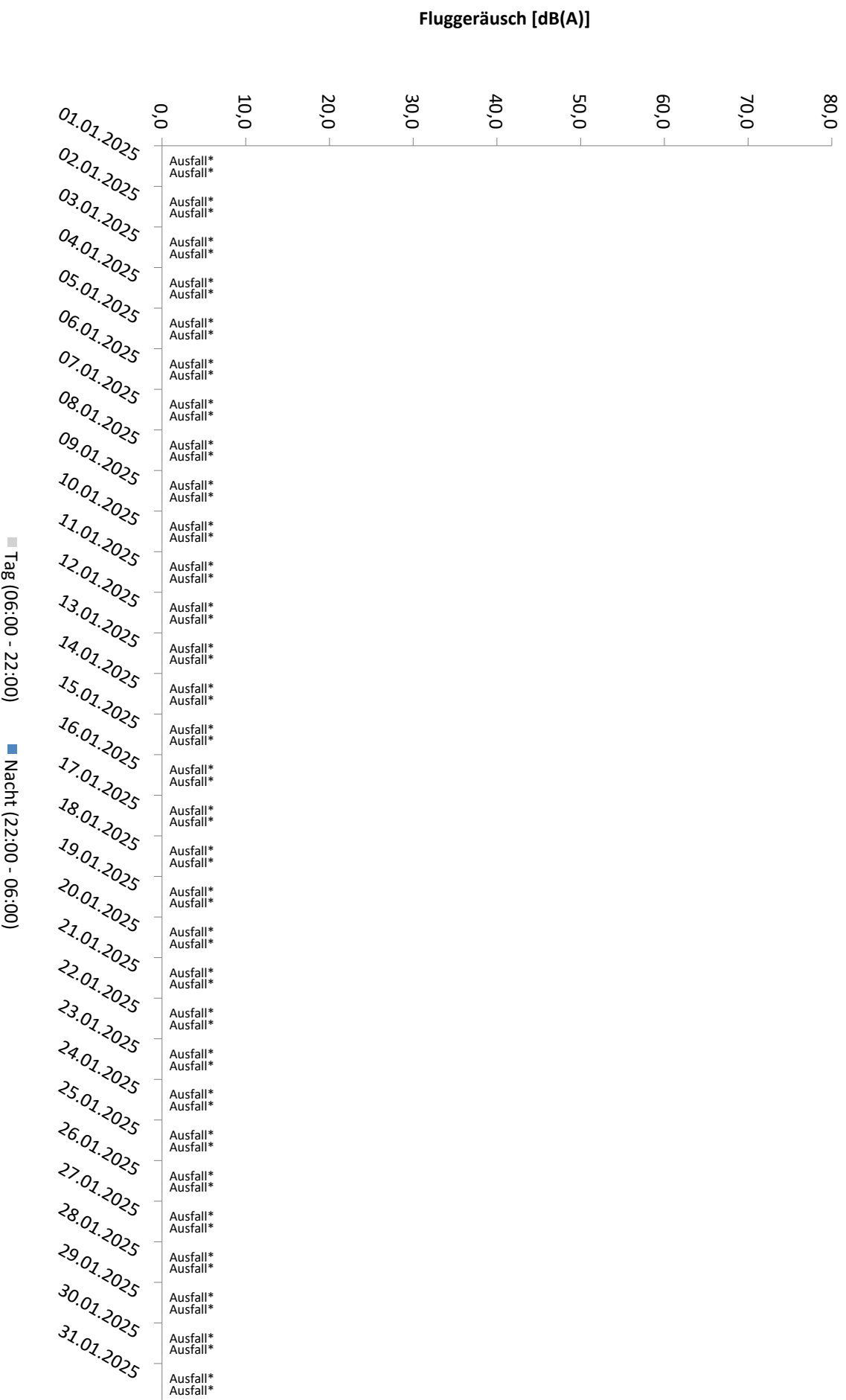
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	*	*	*	*
02.01.2025	*	*	*	*	*
03.01.2025	*	*	*	*	*
04.01.2025	*	*	*	*	*
05.01.2025	*	*	*	*	*
06.01.2025	*	*	*	*	*
07.01.2025	*	*	*	*	*
08.01.2025	*	*	*	*	*
09.01.2025	*	*	*	*	*
10.01.2025	*	*	*	*	*
11.01.2025	*	*	*	*	*
12.01.2025	*	*	*	*	*
13.01.2025	*	*	*	*	*
14.01.2025	*	*	*	*	*
15.01.2025	*	*	*	*	*
16.01.2025	*	*	*	*	*
17.01.2025	*	*	*	*	*
18.01.2025	*	*	*	*	*
19.01.2025	*	*	*	*	*
20.01.2025	*	*	*	*	*
21.01.2025	*	*	*	*	*
22.01.2025	*	*	*	*	*
23.01.2025	*	*	*	*	*
24.01.2025	*	*	*	*	*
25.01.2025	*	*	*	*	*
26.01.2025	*	*	*	*	*
27.01.2025	*	*	*	*	*
28.01.2025	*	*	*	*	*
29.01.2025	*	*	*	*	*
30.01.2025	*	*	*	*	*
31.01.2025	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	*	*	*	*
02.01.2025	*	*	*	*	*
03.01.2025	*	*	*	*	*
04.01.2025	*	*	*	*	*
05.01.2025	*	*	*	*	*
06.01.2025	*	*	*	*	*
07.01.2025	*	*	*	*	*
08.01.2025	*	*	*	*	*
09.01.2025	*	*	*	*	*
10.01.2025	*	*	*	*	*
11.01.2025	*	*	*	*	*
12.01.2025	*	*	*	*	*
13.01.2025	*	*	*	*	*
14.01.2025	*	*	*	*	*
15.01.2025	*	*	*	*	*
16.01.2025	*	*	*	*	*
17.01.2025	*	*	*	*	*
18.01.2025	*	*	*	*	*
19.01.2025	*	*	*	*	*
20.01.2025	*	*	*	*	*
21.01.2025	*	*	*	*	*
22.01.2025	*	*	*	*	*
23.01.2025	*	*	*	*	*
24.01.2025	*	*	*	*	*
25.01.2025	*	*	*	*	*
26.01.2025	*	*	*	*	*
27.01.2025	*	*	*	*	*
28.01.2025	*	*	*	*	*
29.01.2025	*	*	*	*	*
30.01.2025	*	*	*	*	*
31.01.2025	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
MP 5 Doellnitz  
Januar 2025

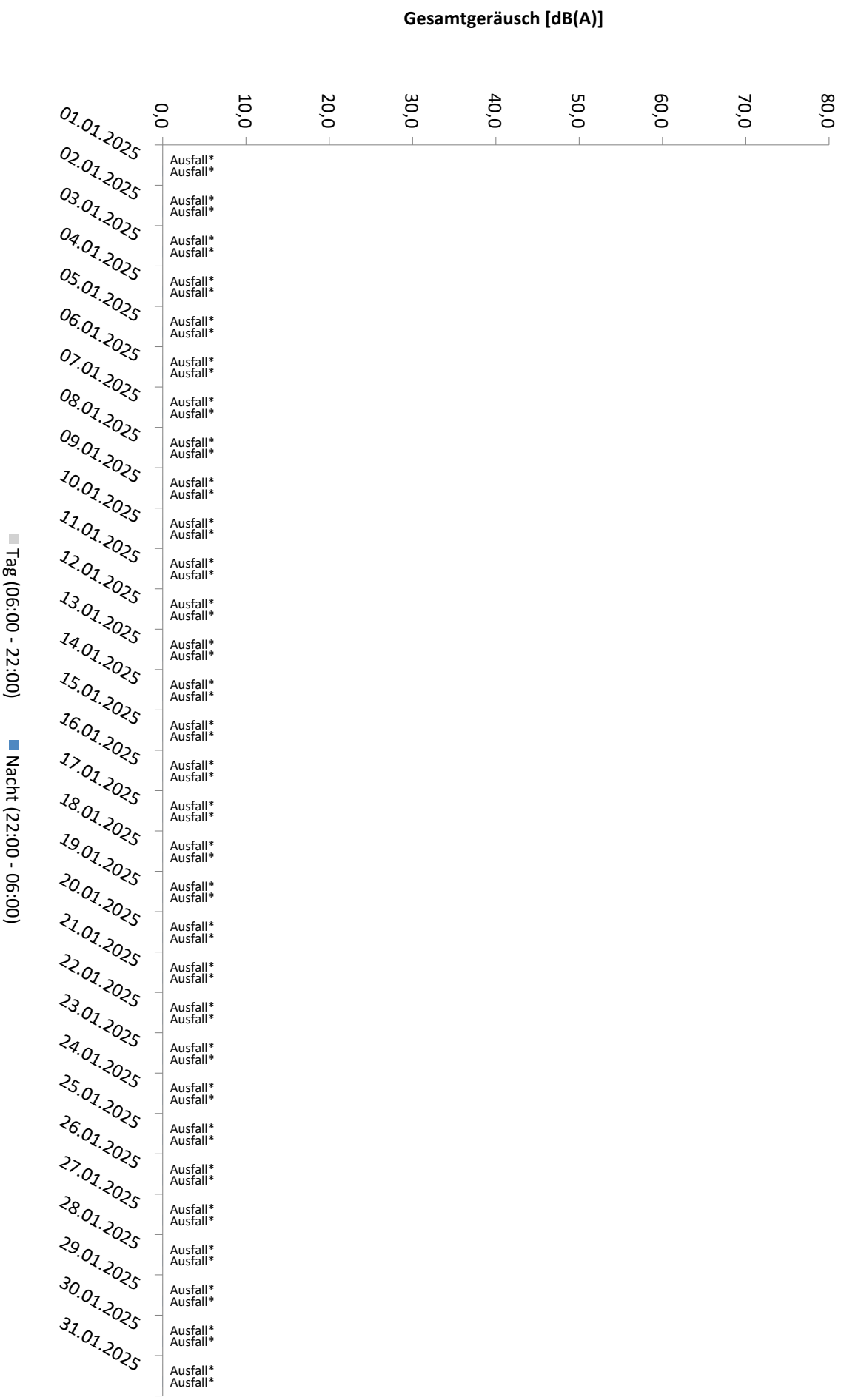
Fluggeräusch: Tag \* Nacht \*



\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
MP 5 Doellnitz  
Januar 2025

Gesamtgeräusch: Tag \* Nacht \*

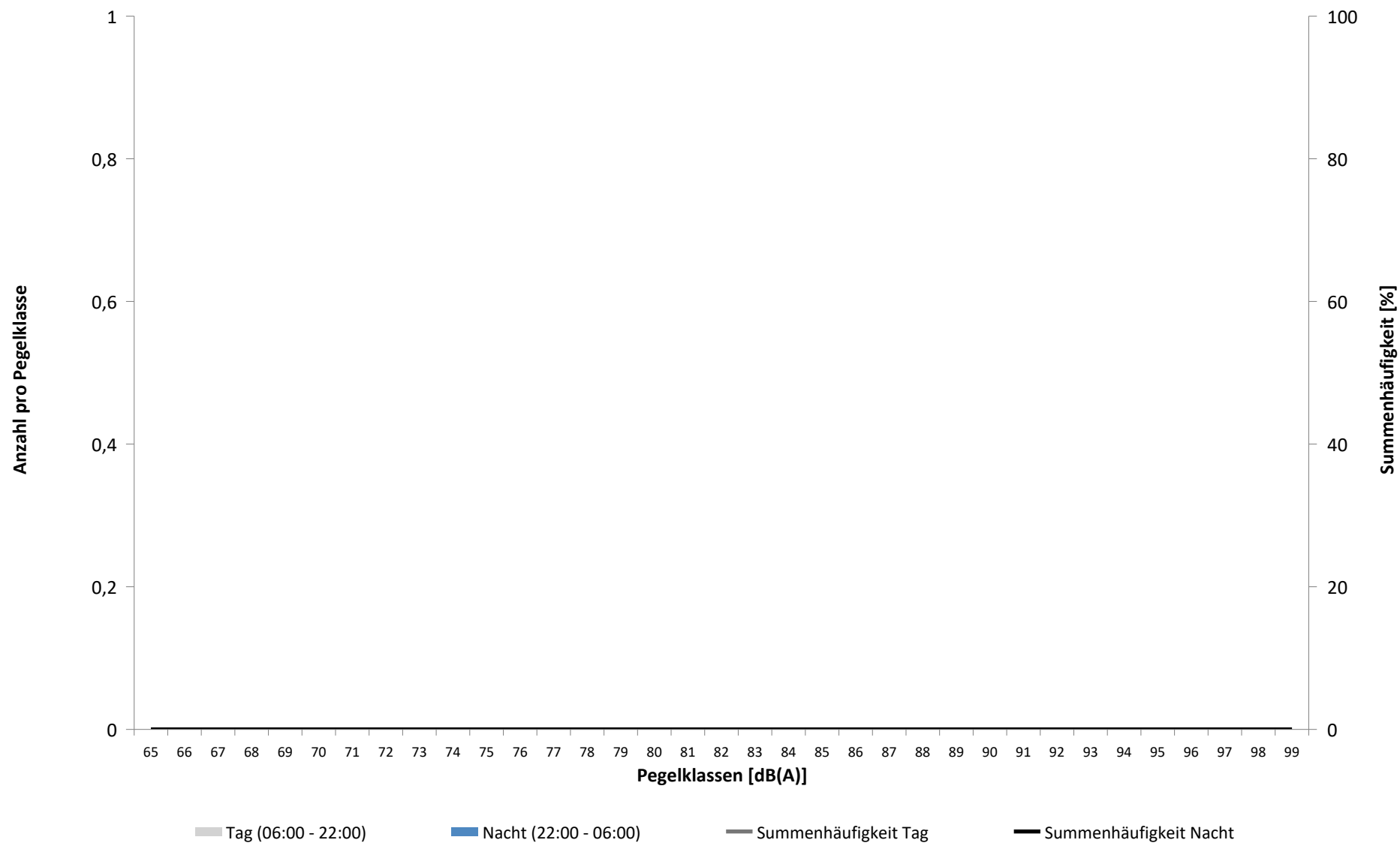


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

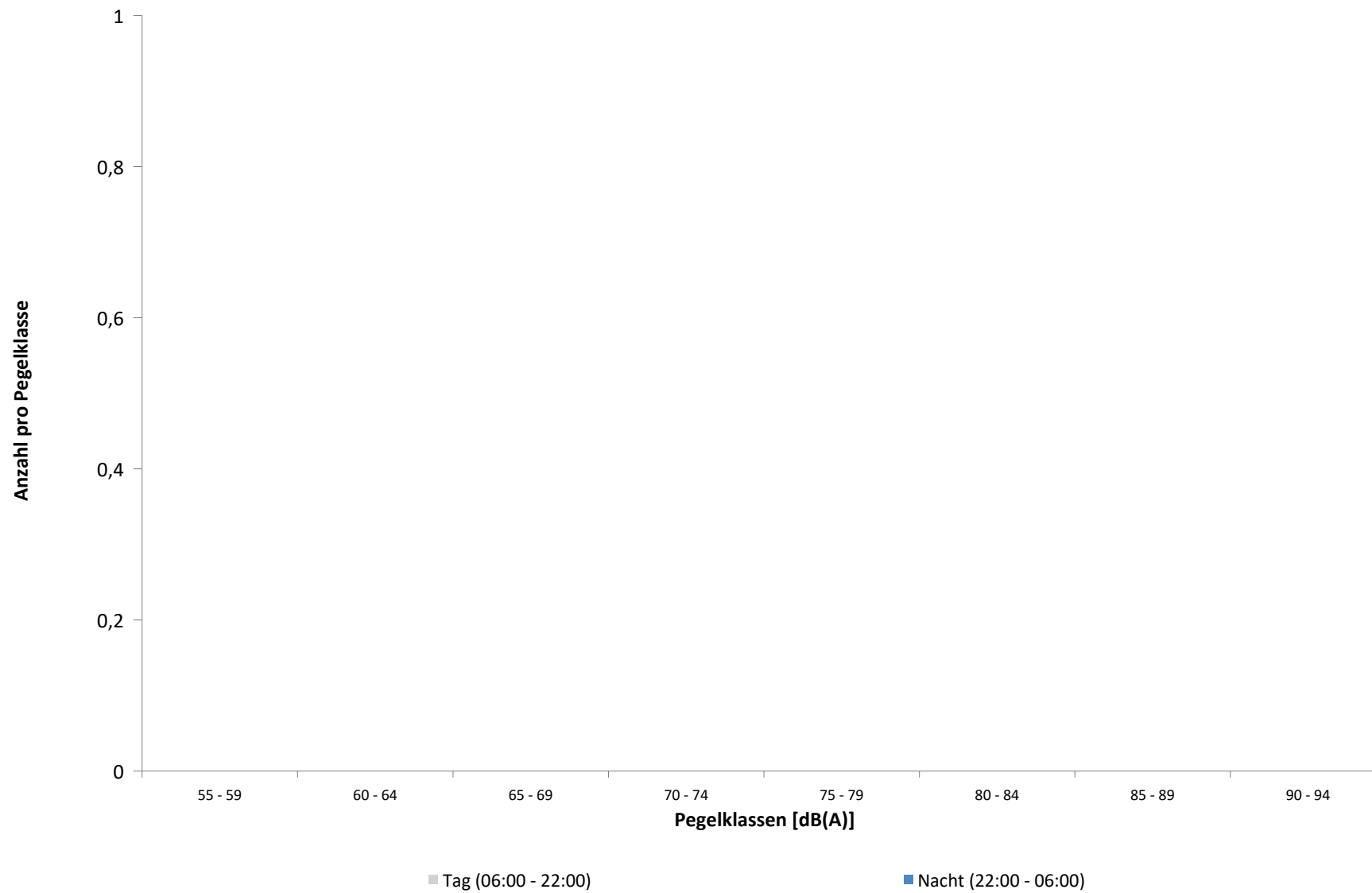
Januar 2025



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Januar 2025



**Ausfallzeiten**  
**MP 5 Doellnitz**  
**Januar 2025**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 9720 Minuten</b>			
01.01.2025 06:00:00	02.01.2025 00:00:00	64800	Stromausfall
02.01.2025 00:00:00	03.01.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
03.01.2025 00:00:00	04.01.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
04.01.2025 00:00:00	05.01.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
05.01.2025 00:00:00	06.01.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
06.01.2025 00:00:00	07.01.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
07.01.2025 00:00:00	08.01.2025 00:00:00	86400	Stromausfall



# MP 6 Radefeld

Januar 2025

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,9 dB	51,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	56,5 dB	56,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	62,3 dB	62,4 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel  
**MP 6 Radefeld**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	80,4	75,5	82,9	27
A124	79,7	74,8	82,0	2
A330	79,7	76,0	83,2	8
B77L	78,9	68,0	83,5	26
B734	78,1	74,6	80,0	2
B763	77,6	72,8	80,7	5
B762	77,5	77,5	77,5	1
A343	76,4	76,4	76,4	1
B744	75,6	75,6	75,6	1
A321	75,2	67,0	78,8	13
B738	75,0	66,8	79,1	11
B752	74,7	70,0	77,2	26
A319	69,7	69,7	69,7	1
CRJ9	69,6	66,3	71,2	3
A20N	67,5	66,9	68,3	3
A320	66,9	66,9	66,9	1
CNJ	66,5	66,5	66,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,6	76,3	83,9	12
B744	80,5	74,5	84,8	19
AN12	79,1	79,1	79,1	1
B733	77,8	74,9	79,1	9
B734	76,5	73,5	79,8	35
B763	75,7	70,3	79,3	88
A306	75,4	69,1	87,4	440
B77L	75,2	70,4	79,8	268
A332	75,0	74,5	75,5	2
A330	74,6	70,3	84,3	116
B762	74,5	71,9	78,1	29
A21N	74,4	74,4	74,4	1
A343	73,4	73,4	73,4	1
B738	73,4	67,1	77,4	131
A321	72,5	67,5	75,3	87
B752	72,5	66,7	77,7	412
B38M	72,4	69,7	74,0	2
P180	72,3	66,3	74,7	2
PC12	71,7	71,7	71,7	1
A319	71,2	71,0	71,3	2
A320	71,1	67,2	74,4	7
TBM8	70,9	70,9	70,9	1
A20N	70,5	69,8	71,3	5
AT72	70,5	66,5	74,1	4
CRJX	69,4	68,9	69,8	2
CN2T	69,0	66,6	70,8	3
SF34	68,9	68,3	69,4	3
SR20	68,6	68,6	68,6	1
CRJ9	68,4	66,5	70,5	16
CNJ	67,8	66,0	69,2	9
BE2T	67,4	66,0	68,5	5
ERJ	67,2	67,2	67,2	1
B789	67,0	67,0	67,0	1
LJ60	66,4	66,3	66,4	2
PA2T	66,3	66,3	66,3	1
GRJ	66,1	66,1	66,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	5	0	2	0	40,0		21,0	W	*	*
02.01.2025	7	0	14	0	100,0		100,0		55,8	49,2
03.01.2025	8	0	13	0	100,0		50,0	W	55,4	51,8
04.01.2025	5	0	20	0	100,0		100,0		55,3	50,5
05.01.2025	1	9	8	12	100,0	100,0	100,0		54,7	51,1
06.01.2025	7	0	8	0	100,0		91,0	W	57,5	46,4
07.01.2025	6	0	17	0	100,0		78,0	W	58,9	51,6
08.01.2025	4	0	16	0	100,0		100,0		57,3	49,3
09.01.2025	3	9	14	10	100,0	100,0	88,0	W	58,3	54,6
10.01.2025	2	0	12	0	100,0		67,0	W	56,2	50,0
11.01.2025	8	0	10	0	100,0		43,0	W	*	*
12.01.2025	7	0	29	0	100,0		100,0		53,7	51,9
13.01.2025	13	0	18	0	100,0		100,0		57,9	48,8
14.01.2025	4	0	18	0	100,0		100,0		57,1	49,8
15.01.2025	7	0	18	0	100,0		100,0		54,9	49,7
16.01.2025	8	0	24	0	100,0		100,0		56,4	50,5
17.01.2025	7	0	23	0	100,0		100,0		55,0	49,1
18.01.2025	1	13	3	13	100,0	100,0	100,0		52,1	50,0
19.01.2025	0	8	7	10		100,0	100,0		53,3	49,9
20.01.2025	6	0	21	0	100,0		100,0		60,3	49,0
21.01.2025	6	0	17	0	100,0		100,0		55,7	50,0
22.01.2025	1	5	1	13	100,0	100,0	100,0		59,0	50,6
23.01.2025	6	0	19	0	100,0		94,0	W	58,0	51,9
24.01.2025	8	0	35	0	100,0		100,0		58,4	53,6
25.01.2025	8	0	23	0	100,0		100,0		55,8	51,2
26.01.2025	5	0	24	0	100,0		94,0	W	55,4	52,4
27.01.2025	10	0	18	0	100,0		97,0	W	58,8	50,5
28.01.2025	10	0	25	0	100,0		100,0		58,1	51,2
29.01.2025	6	0	26	0	100,0		94,0	W	58,6	53,4
30.01.2025	8	0	31	1	100,0		100,0		57,4	51,4
31.01.2025	13	0	24	0	100,0		100,0		58,1	50,8
<b>Gesamt</b>	<b>190</b>	<b>44</b>	<b>538</b>	<b>59</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>57,0</b>	<b>50,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	2	0	11	0	100,0		64,0	T W	56,3	53,6	
02.01.2025	26	0	51	0	100,0		100,0		57,9	57,1	0,85
03.01.2025	19	0	45	0	100,0		100,0		56,9	55,9	0,68
04.01.2025	0	0	4	0			100,0		50,6	46,5	0,08
05.01.2025	2	0	10	0	100,0		100,0		54,3	50,2	0,19
06.01.2025	15	0	46	0	100,0		100,0		58,0	56,8	0,83
07.01.2025	13	0	46	0	100,0		94,0	T W	58,9	57,9	0,93
08.01.2025	15	58	43	63	100,0	100,0	100,0		63,1	62,7	2,42
09.01.2025	49	0	48	0	98,0		61,0	T W	61,3	60,5	
10.01.2025	26	0	54	0	100,0		100,0		58,5	58,0	0,93
11.01.2025	5	0	7	0	100,0		77,0	T W	51,5	50,0	
12.01.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		60,2	47,1	0,09
13.01.2025	29	0	54	0	100,0		100,0		57,7	56,1	0,78
14.01.2025	29	0	55	0	100,0		100,0		58,3	57,4	0,90
15.01.2025	38	0	66	0	100,0		100,0		58,3	57,5	0,97
16.01.2025	30	0	51	0	100,0		100,0		56,3	55,0	0,68
17.01.2025	25	0	51	0	100,0		100,0		57,5	57,0	0,69
18.01.2025	0	3	0	3		100,0	100,0		48,0	47,0	0,07
19.01.2025	3	0	9	0	100,0		100,0		55,8	49,0	0,15
20.01.2025	20	0	44	0	100,0		100,0		56,8	55,7	0,66
21.01.2025	20	0	47	0	100,0		100,0		58,3	55,5	0,71
22.01.2025	15	2	37	2	100,0	100,0	100,0		57,7	56,1	0,75
23.01.2025	35	0	61	0	100,0		100,0		58,8	57,8	1,13
24.01.2025	23	0	52	0	100,0		100,0		58,5	57,6	1,00
25.01.2025	3	0	8	0	100,0		100,0		50,3	48,9	0,13
26.01.2025	3	5	6	5	100,0	100,0	100,0		55,3	51,9	0,25
27.01.2025	25	0	52	0	100,0		100,0		58,5	57,3	0,98
28.01.2025	34	0	61	0	100,0		100,0		60,2	59,2	1,29
29.01.2025	24	0	49	0	100,0		100,0		58,7	57,2	0,87
30.01.2025	28	0	54	0	100,0		100,0		58,3	57,1	0,85
31.01.2025	26	0	52	0	100,0		100,0		57,0	56,1	0,71
<b>Gesamt</b>	<b>583</b>	<b>68</b>	<b>1182</b>	<b>73</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>		<b>57,9</b>	<b>56,5</b>	<b>0,74</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

Januar 2025

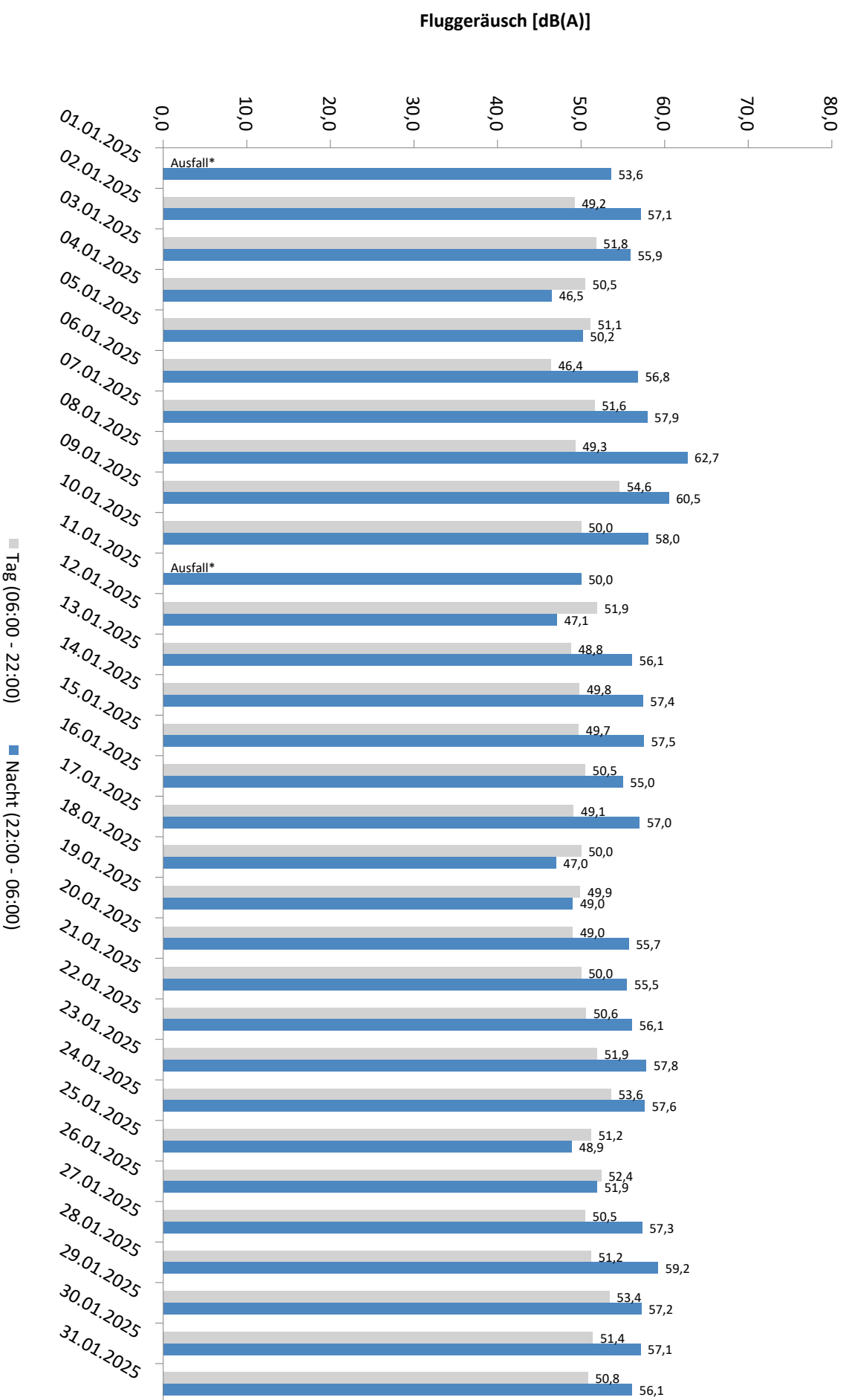
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	56,3	*	*	*
02.01.2025	55,8	57,9	56,3	54,1	63,8
03.01.2025	55,4	56,9	*	55,7	*
04.01.2025	55,3	50,6	55,5	54,7	58,6
05.01.2025	54,7	54,3	53,8	56,6	61,0
06.01.2025	57,5	58,0	57,4	57,9	64,4
07.01.2025	58,9	58,9	59,8	56,3	65,6
08.01.2025	57,3	63,1	57,6	55,9	68,6
09.01.2025	58,3	61,3	58,3	58,4	66,3
10.01.2025	56,2	58,5	56,8	54,9	65,4
11.01.2025	*	51,5	*	*	*
12.01.2025	53,7	60,2	54,2	52,0	65,7
13.01.2025	57,9	57,7	58,7	53,9	63,9
14.01.2025	57,1	58,3	57,6	55,1	64,4
15.01.2025	54,9	58,3	55,3	53,2	64,0
16.01.2025	56,4	56,3	56,9	54,5	62,6
17.01.2025	55,0	57,5	55,6	52,7	63,3
18.01.2025	52,1	48,0	52,7	49,8	55,5
19.01.2025	53,3	55,8	53,1	53,7	61,7
20.01.2025	60,3	56,8	61,2	55,3	63,9
21.01.2025	55,7	58,3	54,3	58,2	64,4
22.01.2025	59,0	57,7	59,2	58,0	64,4
23.01.2025	58,0	58,8	58,8	54,3	65,0
24.01.2025	58,4	58,5	58,6	57,7	64,8
25.01.2025	55,8	50,3	56,2	54,3	58,5
26.01.2025	55,4	55,3	56,0	53,2	61,7
27.01.2025	58,8	58,5	59,5	55,7	64,8
28.01.2025	58,1	60,2	58,5	56,4	66,1
29.01.2025	58,6	58,7	59,0	57,0	65,1
30.01.2025	57,4	58,3	57,6	56,5	64,4
31.01.2025	58,1	57,0	56,4	61,0	64,1
<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>57,9</b>	<b>57,4</b>	<b>55,9</b>	<b>64,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	53,6	*	*	*
02.01.2025	49,2	57,1	49,0	49,6	62,5
03.01.2025	51,8	55,9	*	53,6	*
04.01.2025	50,5	46,5	51,0	48,8	54,0
05.01.2025	51,1	50,2	49,9	53,3	57,1
06.01.2025	46,4	56,8	44,5	50,7	62,5
07.01.2025	51,6	57,9	50,5	53,4	64,0
08.01.2025	49,3	62,7	48,5	51,1	68,0
09.01.2025	54,6	60,5	54,3	55,5	65,1
10.01.2025	50,0	58,0	48,6	51,7	64,5
11.01.2025	*	50,0	*	*	*
12.01.2025	51,9	47,1	52,4	49,8	54,9
13.01.2025	48,8	56,1	48,7	49,1	61,6
14.01.2025	49,8	57,4	49,1	51,4	62,9
15.01.2025	49,7	57,5	49,4	50,6	63,0
16.01.2025	50,5	55,0	50,9	48,9	60,6
17.01.2025	49,1	57,0	48,8	50,0	62,5
18.01.2025	50,0	47,0	50,7	46,7	54,0
19.01.2025	49,9	49,0	50,3	48,4	55,5
20.01.2025	49,0	55,7	48,3	50,6	61,2
21.01.2025	50,0	55,5	48,9	52,3	61,2
22.01.2025	50,6	56,1	47,6	54,5	61,8
23.01.2025	51,9	57,8	52,8	48,0	63,4
24.01.2025	53,6	57,6	52,8	55,3	63,4
25.01.2025	51,2	48,9	51,2	50,9	55,9
26.01.2025	52,4	51,9	53,3	48,0	58,3
27.01.2025	50,5	57,3	50,2	51,1	62,9
28.01.2025	51,2	59,2	51,0	51,7	64,7
29.01.2025	53,4	57,2	53,1	54,1	63,1
30.01.2025	51,4	57,1	50,5	53,4	62,7
31.01.2025	50,8	56,1	49,4	53,4	61,8
<b>Gesamt</b>	<b>50,9</b>	<b>56,5</b>	<b>50,6</b>	<b>51,8</b>	<b>62,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Januar 2025

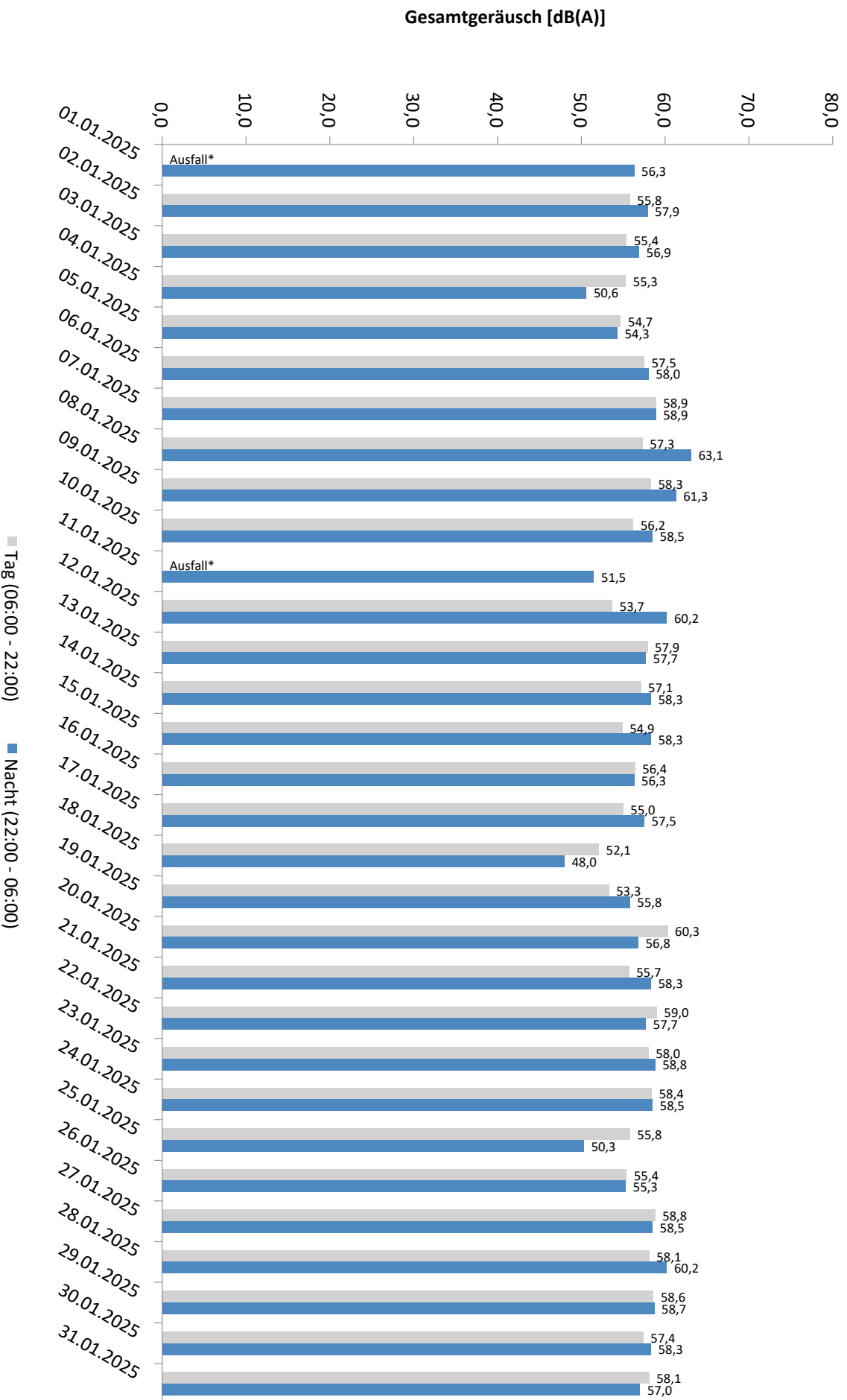
Fluggeräusch: Tag 50,9 dB(A) Nacht 56,5 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MP 6 Radefeld  
 Januar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 57,0 dB(A) Nacht 57,9 dB(A)

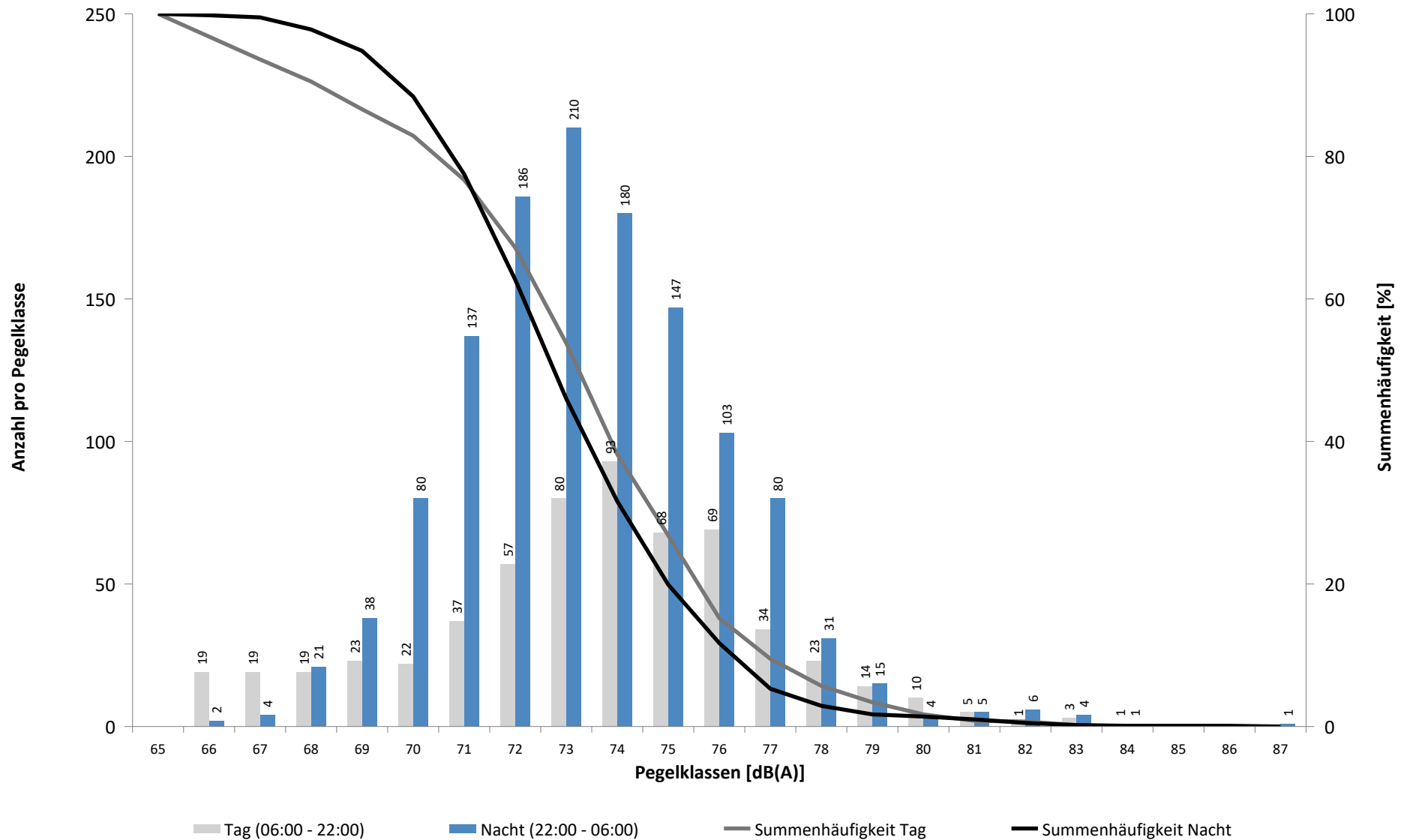


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Januar 2025

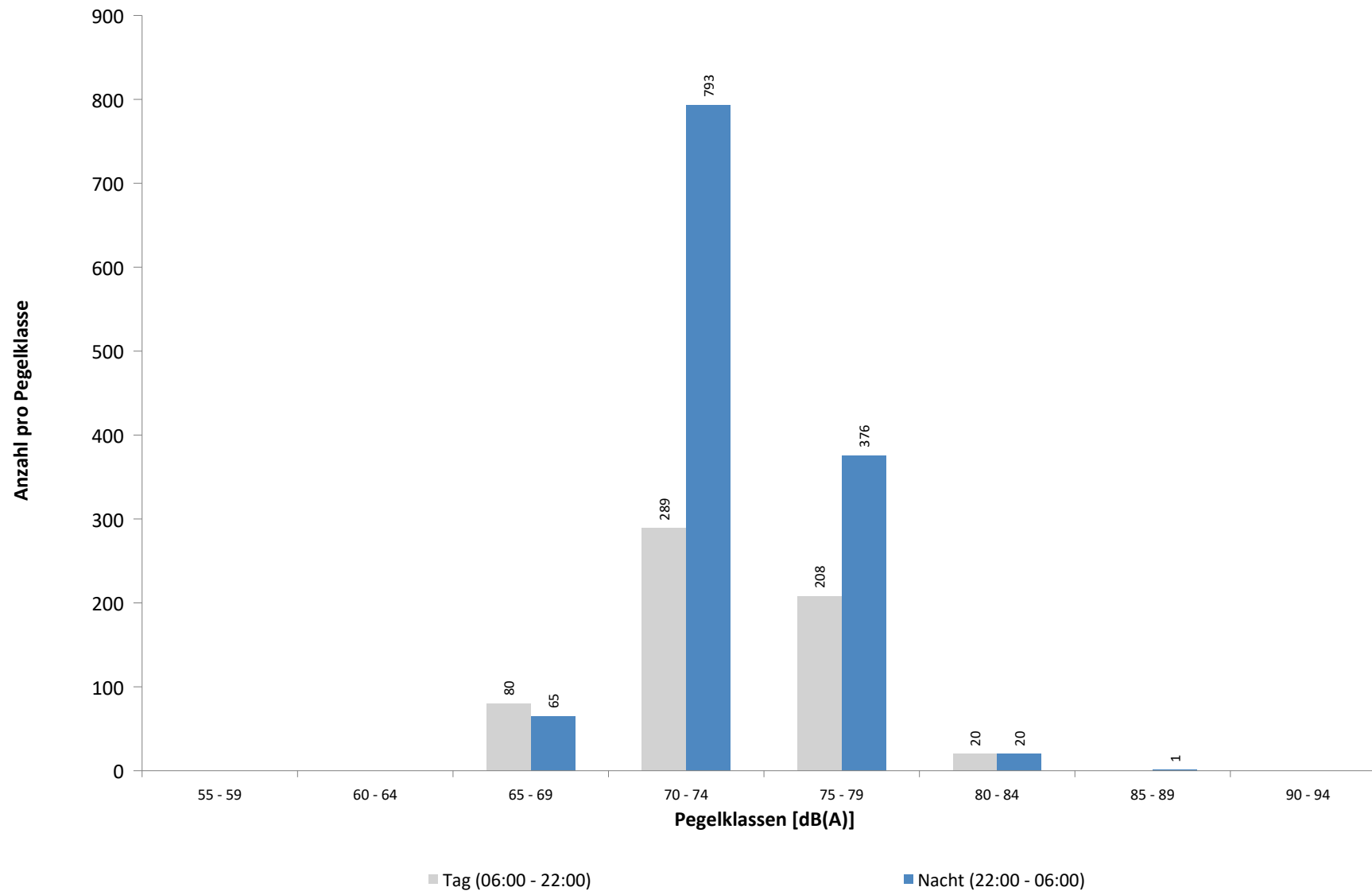




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Januar 2025



**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**Januar 2025**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3244 Minuten</b>			
01.01.2025 07:51:00	01.01.2025 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2025 10:51:00	01.01.2025 22:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 02:51:00	02.01.2025 04:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 04:51:00	02.01.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 08:21:00	03.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 09:51:00	03.01.2025 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 10:51:00	03.01.2025 17:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 18:21:00	06.01.2025 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 08:21:00	07.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 10:21:00	07.01.2025 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 11:51:00	07.01.2025 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 14:51:00	07.01.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 16:51:00	07.01.2025 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 23:21:00	07.01.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 16:21:00	09.01.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 18:21:00	09.01.2025 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 23:51:00	10.01.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:00:00	10.01.2025 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:51:00	10.01.2025 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 02:21:00	10.01.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 03:51:00	10.01.2025 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 05:21:00	10.01.2025 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 07:51:00	10.01.2025 08:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 11:21:00	10.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 13:21:00	10.01.2025 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 17:21:00	10.01.2025 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 11:21:00	11.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 12:21:00	11.01.2025 20:21:00	28800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 21:21:00	11.01.2025 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 00:21:00	12.01.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 01:21:00	12.01.2025 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.01.2025 14:58:00	15.01.2025 15:02:00	240	Umgebungsärm
23.01.2025 12:21:00	23.01.2025 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 14:21:00	26.01.2025 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 15:21:00	26.01.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 09:21:00	27.01.2025 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 13:21:00	29.01.2025 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

# MP 7 Wolteritz

## Januar 2025

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	39,7 dB	39,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	39,3 dB	40,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	45,7 dB	46,1 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 87 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel  
**MP 7 Wolteritz**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	83,1	55,7	86,1	2
A321	64,2	54,1	70,3	5
B762	61,9	61,9	61,9	1
B744	61,8	61,8	61,8	1
CRJX	61,0	55,5	62,4	3
B738	61,0	53,0	66,5	6
A20N	60,6	58,4	63,2	4
A306	60,0	56,4	62,5	17
B78X	59,7	58,5	60,9	16
AT72	59,5	58,4	60,7	3
A330	58,7	55,4	62,3	6
B763	58,1	56,3	59,7	5
B77L	56,9	51,9	59,6	9
B752	55,9	50,7	59,0	16
B734	55,8	55,8	55,8	1
A343	54,8	54,8	54,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	68,3	55,5	73,3	28
AN12	67,0	67,0	67,0	1
B744	65,1	53,3	68,1	4
P180	63,4	63,4	63,4	1
PA1P	63,4	57,0	66,3	4
B739	63,2	59,1	67,0	7
B734	62,7	50,8	65,9	13
B738	62,1	50,3	69,3	78
B752	62,0	50,0	73,0	157
A21N	61,8	56,3	73,5	45
PC12	61,7	59,4	62,6	4
SR20	61,4	61,4	61,4	1
B763	60,9	50,1	65,5	21
A306	60,8	50,0	69,1	142
A330	60,7	50,6	66,5	27
D328	60,6	56,5	62,4	5
A320	60,2	58,3	63,3	13
B772	60,2	57,7	63,3	15
B78X	60,0	57,8	63,9	19
A124	60,0	55,5	63,6	3
A321	59,9	51,4	64,7	83
B762	59,8	52,0	61,9	12
B789	59,5	57,4	63,9	13
B77L	59,2	50,4	66,3	43
B38M	58,9	56,3	60,2	7
CRJX	58,7	55,1	61,9	16
B39M	58,6	57,6	59,8	6
A20N	58,1	55,7	60,2	16
SB20	58,0	58,0	58,0	1
CRJ9	57,9	50,1	64,5	47
CNJ	57,1	55,9	58,3	6
DH8D	57,0	57,0	57,0	1
GRJ	56,3	56,3	56,3	1
AT72	56,2	55,2	57,4	5
ERJ	56,2	56,2	56,2	1
B733	52,6	50,9	53,7	3

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	5	0	0	0	0,0		21,0	W	*	*
02.01.2025	3	0	33	0	100,0		100,0		48,9	45,7
03.01.2025	4	0	8	0	100,0		50,0	W	47,9	36,5
04.01.2025	4	0	23	0	100,0		100,0		50,2	36,7
05.01.2025	0	9	2	6		66,7	100,0		48,3	32,5
06.01.2025	4	0	7	0	100,0		91,0	W	49,0	29,9
07.01.2025	6	0	12	0	100,0		78,0	W	47,2	37,0
08.01.2025	8	0	10	0	100,0		100,0		47,2	32,9
09.01.2025	2	7	5	7	100,0	100,0	88,0	W	49,1	35,2
10.01.2025	11	0	13	0	100,0		67,0	W	47,9	38,4
11.01.2025	9	0	7	0	77,8		43,0	W	*	*
12.01.2025	8	0	13	0	100,0		100,0		47,5	34,2
13.01.2025	5	0	7	0	100,0		100,0		48,2	31,4
14.01.2025	14	0	13	0	92,9		100,0		46,2	32,7
15.01.2025	8	0	8	0	100,0		100,0		44,8	31,7
16.01.2025	7	0	3	0	42,9		65,0	S	43,9	29,5
17.01.2025	6	0	1	0	16,7		67,0	S	48,1	24,1
18.01.2025	0	13	0	4		30,8	100,0		45,2	26,5
19.01.2025	2	8	7	0	100,0	0,0	100,0		45,5	34,2
20.01.2025	5	0	20	0	100,0		80,0	S	51,0	39,8
21.01.2025	7	0	6	0	85,7		100,0		46,6	30,6
22.01.2025	2	5	1	27	50,0	100,0	100,0		52,0	48,2
23.01.2025	7	0	33	1	100,0		94,0	W	48,8	43,2
24.01.2025	7	0	33	0	100,0		100,0		49,9	45,5
25.01.2025	5	0	17	0	100,0		100,0		47,8	40,1
26.01.2025	5	0	10	0	100,0		94,0	W	45,0	32,5
27.01.2025	5	0	28	0	100,0		97,0	W	49,0	41,5
28.01.2025	11	0	29	0	100,0		100,0		46,9	38,4
29.01.2025	9	0	7	0	77,8		94,0	W	50,0	29,9
30.01.2025	9	0	12	1	100,0		100,0		53,1	37,6
31.01.2025	6	0	8	0	100,0		69,0	S	47,4	39,4
<b>Gesamt</b>	<b>184</b>	<b>42</b>	<b>376</b>	<b>46</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>87,0</b>		<b>48,6</b>	<b>39,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	0	0	4	0			64,0	T W	44,5	33,7	
02.01.2025	6	0	19	0	100,0		100,0		43,0	40,4	0,06
03.01.2025	8	0	24	0	100,0		100,0		43,6	41,9	0,10
04.01.2025	0	0	0	0			100,0		32,8		0,00
05.01.2025	0	0	3	0			100,0		41,9	24,3	0,00
06.01.2025	2	0	13	0	100,0		100,0		43,0	34,6	0,03
07.01.2025	7	0	32	0	100,0		94,0	T W	45,9	42,7	0,12
08.01.2025	2	58	23	40	100,0	69,0	100,0		47,5	44,4	0,17
09.01.2025	0	0	10	0			61,0	T W	46,2	32,3	
10.01.2025	10	0	20	0	100,0		100,0		44,2	41,0	0,09
11.01.2025	1	0	2	0	100,0		77,0	T W	45,3	26,8	
12.01.2025	2	0	3	0	100,0		100,0		39,1	29,1	0,01
13.01.2025	9	0	29	0	100,0		100,0		44,3	40,9	0,07
14.01.2025	10	0	21	0	100,0		100,0		42,8	41,2	0,10
15.01.2025	6	0	12	0	100,0		100,0		40,0	37,9	0,03
16.01.2025	9	0	22	0	100,0		100,0		39,0	36,3	0,02
17.01.2025	7	0	23	0	100,0		100,0		41,6	39,4	0,05
18.01.2025	0	3	0	3		100,0	100,0		38,3	28,5	0,00
19.01.2025	0	0	4	0			100,0		44,0	27,3	0,00
20.01.2025	11	0	28	0	100,0		100,0		44,8	42,2	0,10
21.01.2025	14	0	32	0	100,0		100,0		43,8	41,6	0,08
22.01.2025	1	2	15	2	100,0	100,0	100,0		46,3	38,8	0,06
23.01.2025	3	0	18	0	100,0		100,0		43,7	38,5	0,06
24.01.2025	8	0	18	0	100,0		100,0		43,4	41,0	0,09
25.01.2025	2	0	4	0	100,0		100,0		37,4	28,4	0,00
26.01.2025	2	5	4	5	100,0	100,0	100,0		43,4	34,5	0,02
27.01.2025	4	0	17	0	100,0		100,0		43,5	40,2	0,09
28.01.2025	6	0	17	0	100,0		100,0		44,4	39,2	0,05
29.01.2025	7	0	20	0	100,0		100,0		44,5	42,0	0,11
30.01.2025	6	0	19	0	100,0		100,0		43,6	40,5	0,10
31.01.2025	11	0	17	0	100,0		100,0		40,9	39,3	0,05
<b>Gesamt</b>	<b>154</b>	<b>68</b>	<b>473</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>73,5</b>	<b>97,0</b>		<b>43,5</b>	<b>39,3</b>	<b>0,06</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

Januar 2025

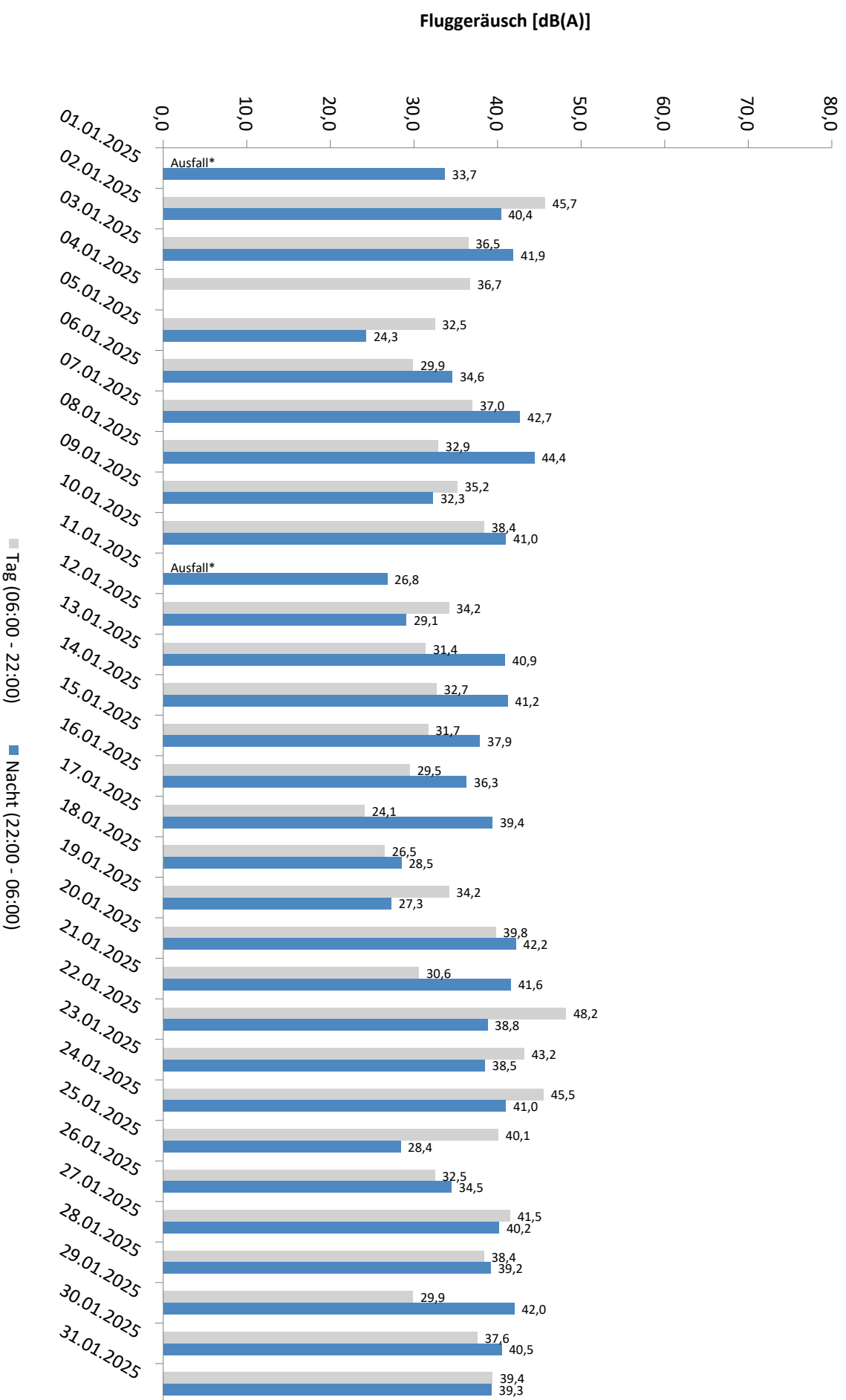
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	44,5	*	*	*
02.01.2025	48,9	43,0	50,0	40,4	50,9
03.01.2025	47,9	43,6	*	47,3	*
04.01.2025	50,2	32,8	51,4	39,8	49,0
05.01.2025	48,3	41,9	49,3	43,1	50,2
06.01.2025	49,0	43,0	49,5	45,9	51,2
07.01.2025	47,2	45,9	47,4	46,6	53,0
08.01.2025	47,2	47,5	47,7	44,8	53,7
09.01.2025	49,1	46,2	49,7	46,5	52,7
10.01.2025	47,9	44,2	48,8	45,8	52,2
11.01.2025	*	45,3	*	*	*
12.01.2025	47,5	39,1	48,6	36,3	48,2
13.01.2025	48,2	44,3	49,1	43,0	51,5
14.01.2025	46,2	42,8	47,0	41,9	49,9
15.01.2025	44,8	40,0	45,3	43,0	47,8
16.01.2025	43,9	39,0	44,7	42,4	47,6
17.01.2025	48,1	41,6	49,9	39,3	50,1
18.01.2025	45,2	38,3	45,9	42,1	47,0
19.01.2025	45,5	44,0	46,3	41,5	50,5
20.01.2025	51,0	44,8	52,3	44,3	53,1
21.01.2025	46,6	43,8	47,3	42,7	50,7
22.01.2025	52,0	46,3	53,0	44,0	54,1
23.01.2025	48,8	43,7	49,9	42,4	51,4
24.01.2025	49,9	43,4	50,9	42,7	51,6
25.01.2025	47,8	37,4	48,9	40,2	47,9
26.01.2025	45,0	43,4	46,0	39,9	50,0
27.01.2025	49,0	43,5	50,0	42,3	51,3
28.01.2025	46,9	44,4	47,6	43,5	51,2
29.01.2025	50,0	44,5	50,7	46,7	52,5
30.01.2025	53,1	43,6	54,2	42,8	53,4
31.01.2025	47,4	40,9	48,9	41,1	49,5
<b>Gesamt</b>	<b>48,6</b>	<b>43,5</b>	<b>49,6</b>	<b>43,6</b>	<b>51,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	33,7	*	*	*
02.01.2025	45,7	40,4	46,8	34,5	47,9
03.01.2025	36,5	41,9	*	38,2	*
04.01.2025	36,7		37,3	34,1	36,0
05.01.2025	32,5	24,3	33,8		33,2
06.01.2025	29,9	34,6	30,7		40,4
07.01.2025	37,0	42,7	37,2	36,4	48,7
08.01.2025	32,9	44,4	32,3	34,4	49,7
09.01.2025	35,2	32,3	36,5		38,4
10.01.2025	38,4	41,0	39,2	36,4	47,8
11.01.2025	*	26,8	*	*	*
12.01.2025	34,2	29,1	35,4		36,5
13.01.2025	31,4	40,9	31,7	30,6	46,3
14.01.2025	32,7	41,2	32,1	33,9	46,6
15.01.2025	31,7	37,9	27,7	36,2	43,6
16.01.2025	29,5	36,3	29,1	30,0	42,9
17.01.2025	24,1	39,4	26,1		45,7
18.01.2025	26,5	28,5	27,7		34,3
19.01.2025	34,2	27,3	35,4		35,5
20.01.2025	39,8	42,2	41,1	33,5	48,5
21.01.2025	30,6	41,6	30,6	30,8	46,9
22.01.2025	48,2	38,8	49,3	39,0	48,6
23.01.2025	43,2	38,5	44,3	36,4	46,0
24.01.2025	45,5	41,0	46,6	35,0	48,2
25.01.2025	40,1	28,4	41,0	35,5	40,2
26.01.2025	32,5	34,5	33,1	30,5	40,5
27.01.2025	41,5	40,2	42,8	28,5	46,6
28.01.2025	38,4	39,2	39,1	35,2	45,3
29.01.2025	29,9	42,0	31,2		47,5
30.01.2025	37,6	40,5	38,3	34,4	46,3
31.01.2025	39,4	39,3	40,9	32,8	46,2
<b>Gesamt</b>	<b>39,7</b>	<b>39,3</b>	<b>40,7</b>	<b>33,6</b>	<b>45,7</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 7 Wolteritz  
 Januar 2025

Fluggeräusch: Tag 39,7 dB(A) Nacht 39,3 dB(A)

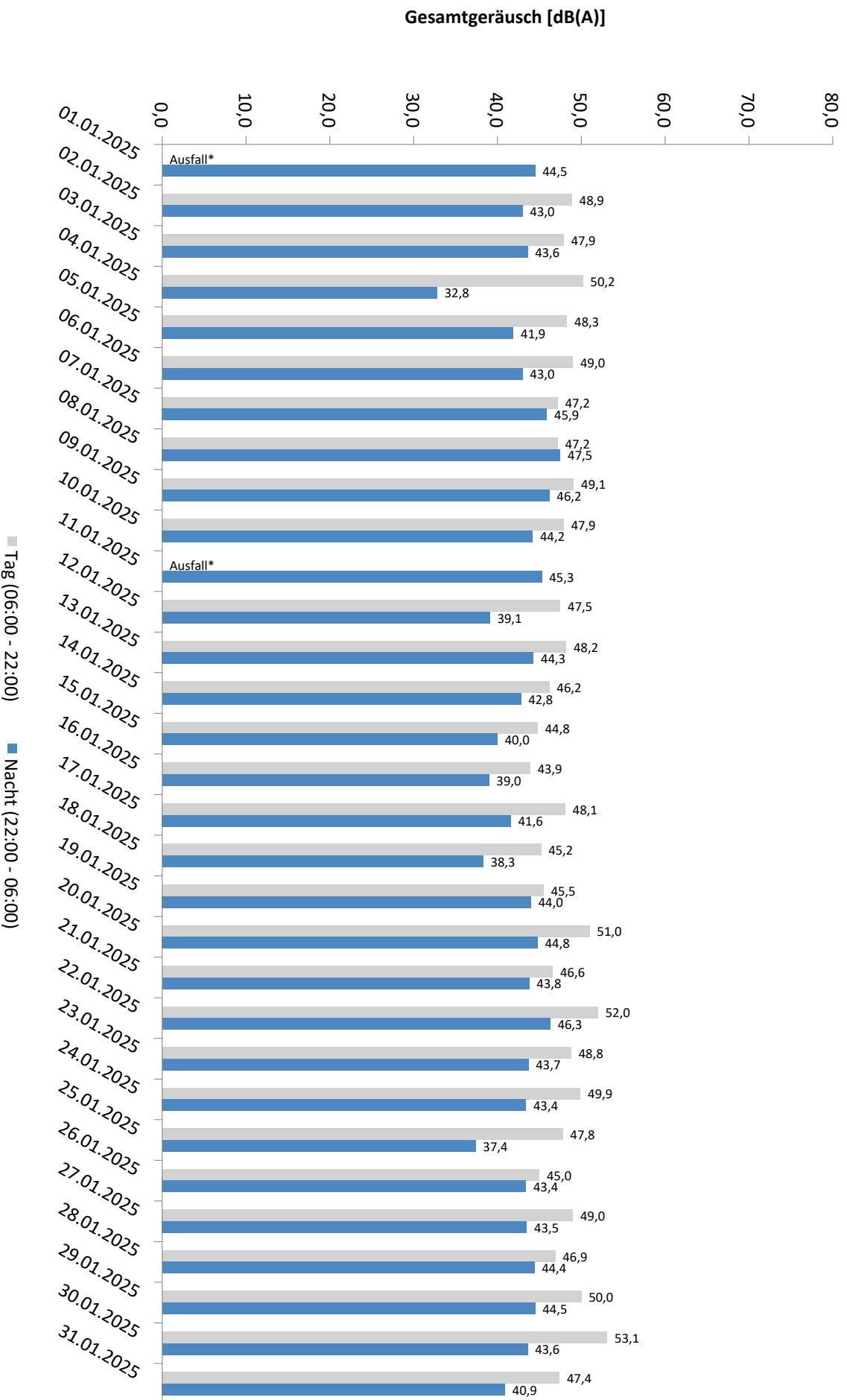


\* Verfügbarkeit < 50%



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MP 7 Wolteritz  
 Januar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 48,6 dB(A) Nacht 43,5 dB(A)

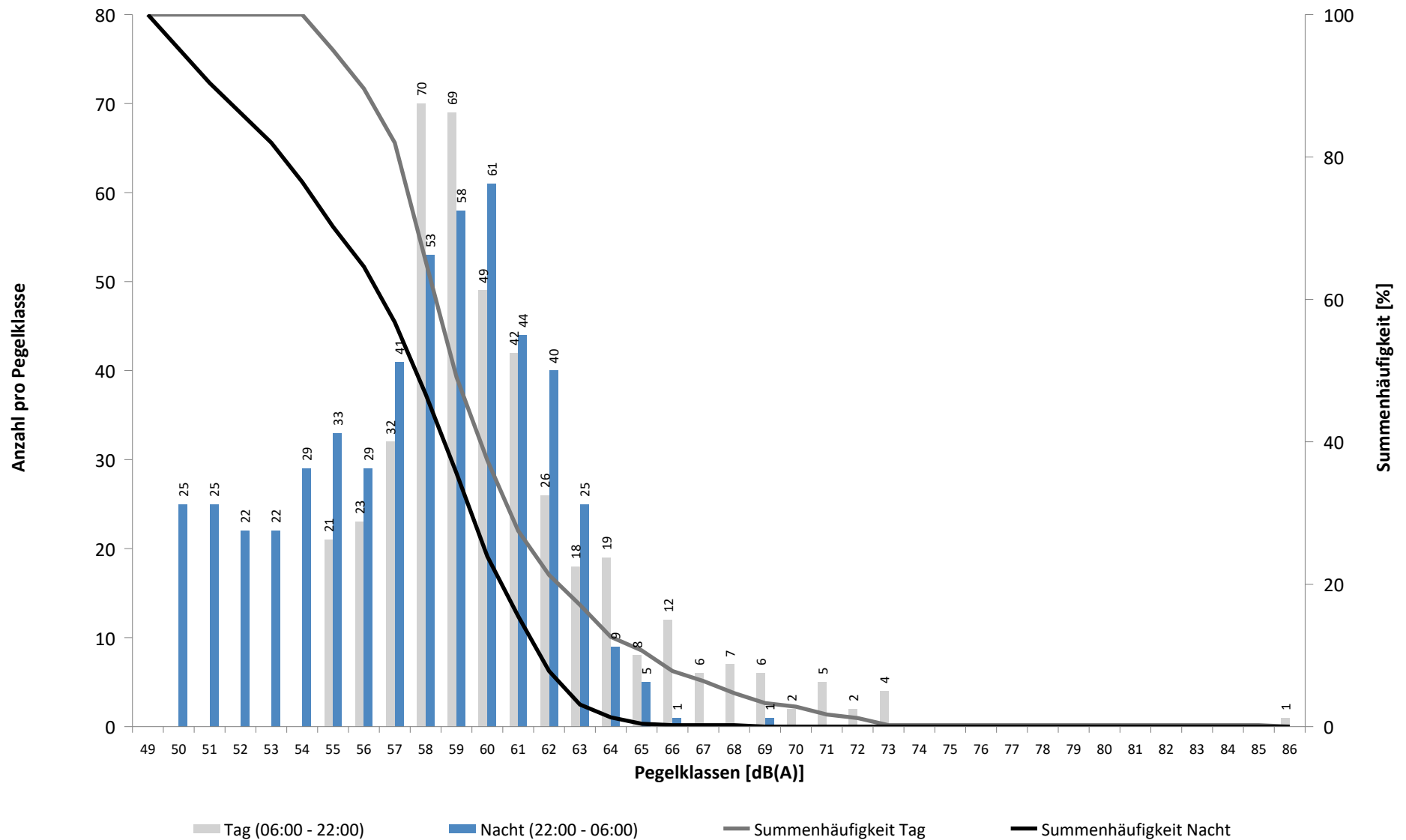


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

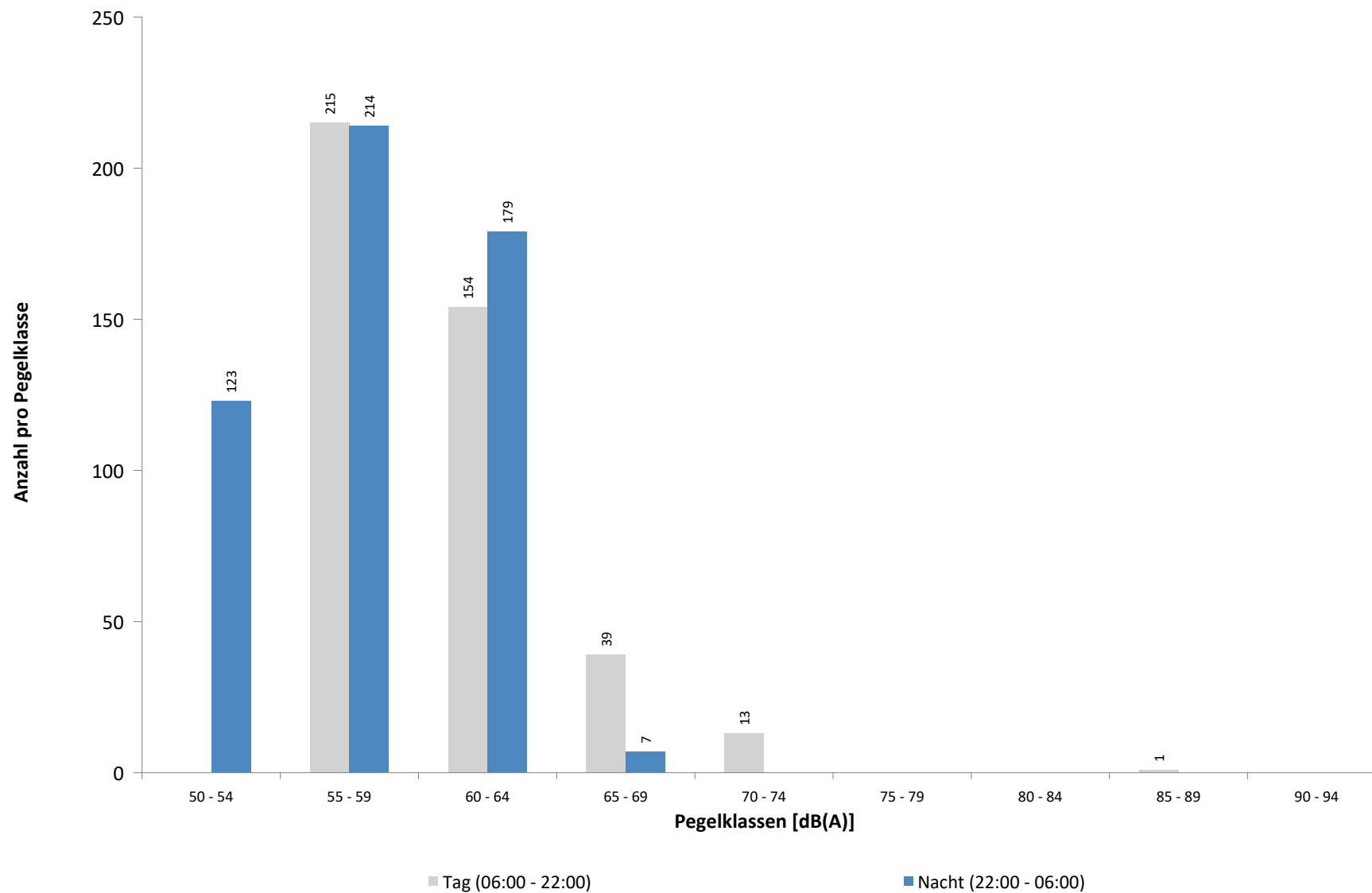
Januar 2025



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Januar 2025



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**Januar 2025**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4379 Minuten</b>			
01.01.2025 07:51:00	01.01.2025 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2025 10:51:00	01.01.2025 22:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 02:51:00	02.01.2025 04:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 04:51:00	02.01.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 08:21:00	03.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 09:51:00	03.01.2025 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 10:51:00	03.01.2025 17:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 18:21:00	06.01.2025 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 08:21:00	07.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 10:21:00	07.01.2025 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 11:51:00	07.01.2025 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 14:51:00	07.01.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 16:51:00	07.01.2025 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 23:21:00	07.01.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 16:21:00	09.01.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 18:21:00	09.01.2025 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 23:51:00	10.01.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:00:00	10.01.2025 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:51:00	10.01.2025 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 02:21:00	10.01.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 03:51:00	10.01.2025 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 05:21:00	10.01.2025 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 07:51:00	10.01.2025 08:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 11:21:00	10.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 13:21:00	10.01.2025 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 17:21:00	10.01.2025 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 11:21:00	11.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 12:21:00	11.01.2025 20:21:00	28800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 21:21:00	11.01.2025 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 00:21:00	12.01.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 01:21:00	12.01.2025 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2025 01:45:01	13.01.2025 01:46:09	68	Stromausfall
16.01.2025 08:20:00	16.01.2025 09:12:00	3120	Umgebungsärm
16.01.2025 09:36:00	16.01.2025 14:18:00	16920	Umgebungsärm
17.01.2025 08:18:00	17.01.2025 13:32:00	18840	Umgebungsärm
20.01.2025 08:06:00	20.01.2025 08:42:00	2160	Umgebungsärm
20.01.2025 09:14:00	20.01.2025 11:54:00	9600	Umgebungsärm
23.01.2025 12:21:00	23.01.2025 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 14:21:00	26.01.2025 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 15:21:00	26.01.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 09:21:00	27.01.2025 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 13:21:00	29.01.2025 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
31.01.2025 08:12:00	31.01.2025 13:06:00	17640	Umgebungsärm

# MP 8 Rackwitz

Januar 2025

## Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,9 dB	49,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,7 dB	51,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,5 dB	57,6 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Typenpegel  
**MP 8 Rackwitz**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B78X	71,7	71,0	72,8	17
A124	69,2	69,2	69,2	1
A321	68,3	61,3	75,8	8
A20N	67,7	64,4	70,6	3
AT72	67,4	65,2	68,8	3
B744	67,4	67,4	67,4	1
B763	66,1	62,9	70,2	5
A343	66,0	66,0	66,0	1
A306	65,9	60,8	68,3	27
A330	65,7	63,3	68,0	7
B734	65,3	63,2	66,7	2
B77L	65,0	62,1	69,2	18
B738	64,2	61,5	65,7	7
B752	61,7	57,6	65,2	25
B762	60,8	60,8	60,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	79,0	63,7	81,9	2
B744	76,5	60,9	84,1	6
B78X	76,4	73,8	78,3	20
P180	76,4	75,0	77,4	2
A124	75,2	61,1	80,3	6
B739	75,2	72,9	76,9	9
B772	75,1	72,9	77,6	17
A21N	74,9	64,4	81,6	35
B789	74,7	73,6	76,2	18
HS25	74,6	74,6	74,6	1
A320	74,6	71,0	76,8	19
B734	74,6	55,3	78,7	19
B738	74,5	55,9	77,8	72
CN2T	74,4	69,5	76,6	2
A321	74,3	56,4	78,5	95
B39M	74,2	72,7	75,0	7
B38M	73,9	70,2	77,5	7
A319	73,8	71,3	75,6	7
A306	73,3	55,0	81,9	259
B763	73,2	55,5	79,8	34
PC12	73,1	72,1	74,1	7
D328	73,0	70,3	74,4	7
B752	72,9	55,0	77,8	129
A20N	72,8	70,3	74,1	18
B762	72,7	56,4	77,6	18
A330	72,5	55,2	81,5	53
CRJX	72,4	70,0	75,0	27
GRJ	72,1	72,1	72,1	1
CRJ9	71,9	68,6	76,4	67
AT72	71,8	69,8	74,3	41
SR20	71,4	70,3	72,3	2
FA3J	71,2	71,2	71,2	1
DH8D	70,8	70,2	71,4	4
EMJ	70,4	70,4	70,4	1
PA1P	70,4	70,4	70,4	1
B77L	69,9	55,3	77,8	76
SB20	69,9	69,9	69,9	1
PA1T	69,2	69,2	69,2	1
CNJ	68,8	64,5	72,2	27
BE2P	68,5	68,5	68,5	1
ERJ	67,7	66,0	68,9	2
MO20	65,6	65,6	65,6	1
BE2J	64,8	64,8	64,8	1
SF34	64,1	64,1	64,1	1
DA62	62,4	62,4	62,4	1
B733	58,3	56,5	59,6	4

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	9	0	0	0	0,0		21,0	W	*	*
02.01.2025	8	0	12	0	100,0		100,0		52,0	47,5
03.01.2025	12	0	11	0	91,7		50,0	W	53,9	51,2
04.01.2025	6	0	31	0	100,0		100,0		54,6	52,6
05.01.2025	1	6	1	6	100,0	100,0	100,0		47,9	37,4
06.01.2025	11	0	13	0	100,0		91,0	W	53,1	47,0
07.01.2025	12	0	16	0	100,0		78,0	W	54,1	50,5
08.01.2025	12	0	14	0	100,0		100,0		52,9	46,8
09.01.2025	5	2	6	9	100,0	100,0	88,0	W	54,5	46,4
10.01.2025	13	0	19	0	100,0		67,0	W	55,1	52,1
11.01.2025	14	0	4	0	28,6		43,0	W	*	*
12.01.2025	13	0	14	0	100,0		100,0		50,5	47,1
13.01.2025	12	0	13	0	100,0		100,0		55,1	46,0
14.01.2025	16	0	24	0	100,0		100,0		53,4	48,7
15.01.2025	13	0	12	0	92,3		100,0		57,5	45,8
16.01.2025	14	0	15	0	100,0		100,0		56,1	47,3
17.01.2025	12	0	11	0	91,7		100,0		52,4	46,3
18.01.2025	0	5	0	3		60,0	100,0		49,3	34,9
19.01.2025	2	2	7	6	100,0	100,0	100,0		51,3	48,4
20.01.2025	10	0	29	0	100,0		100,0		55,7	52,5
21.01.2025	13	0	14	0	100,0		100,0		52,4	46,0
22.01.2025	2	4	3	27	100,0	100,0	100,0		53,5	47,4
23.01.2025	12	0	26	1	100,0		94,0	W	55,5	51,7
24.01.2025	15	0	22	0	100,0		100,0		55,2	50,6
25.01.2025	12	0	11	0	91,7		100,0		52,4	48,4
26.01.2025	8	0	13	0	100,0		94,0	W	50,2	47,1
27.01.2025	13	0	11	0	84,6		97,0	W	52,9	46,5
28.01.2025	19	0	37	0	100,0		100,0		56,2	53,9
29.01.2025	15	0	14	0	93,3		94,0	W	53,2	47,6
30.01.2025	16	0	20	1	100,0		100,0		54,5	51,3
31.01.2025	16	0	11	0	68,8		100,0		57,3	45,6
<b>Gesamt</b>	<b>336</b>	<b>19</b>	<b>434</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>54,0</b>	<b>48,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	1	0	10	0	100,0		64,0	T W	50,1	47,1	
02.01.2025	25	0	32	0	100,0		100,0		55,1	54,6	0,63
03.01.2025	21	0	32	0	100,0		100,0		56,2	56,0	0,87
04.01.2025	0	0	3	0			100,0		40,5	32,9	0,02
05.01.2025	2	0	5	0	100,0		100,0		45,3	34,2	0,02
06.01.2025	7	0	18	0	100,0		100,0		50,0	47,6	0,16
07.01.2025	13	0	44	0	100,0		94,0	T W	56,3	55,9	0,64
08.01.2025	14	47	40	63	100,0	100,0	100,0		55,1	54,4	1,33
09.01.2025	24	0	14	0	58,3		61,0	T W	49,1	43,0	
10.01.2025	30	0	32	0	100,0		100,0		55,4	55,0	0,71
11.01.2025	5	0	3	0	60,0		75,0	T W S	46,4	41,7	
12.01.2025	2	0	4	0	100,0		100,0		46,7	41,8	0,07
13.01.2025	29	0	28	0	96,6		100,0		54,4	53,7	0,62
14.01.2025	31	0	21	0	67,7		100,0		55,3	54,9	0,69
15.01.2025	30	0	16	0	53,3		100,0		52,2	50,8	0,32
16.01.2025	29	0	25	0	86,2		100,0		53,2	52,6	0,71
17.01.2025	24	0	31	0	100,0		100,0		54,4	54,0	0,73
18.01.2025	0	2	0	3		100,0	100,0		41,1	36,5	0,04
19.01.2025	0	0	6	0			100,0		47,1	42,2	0,08
20.01.2025	25	0	36	0	100,0		100,0		56,1	55,8	0,86
21.01.2025	28	0	43	0	100,0		100,0		55,7	55,1	0,87
22.01.2025	8	1	18	2	100,0	100,0	100,0		52,3	50,3	0,29
23.01.2025	28	0	33	0	100,0		100,0		53,0	51,8	0,41
24.01.2025	24	0	29	0	100,0		100,0		55,5	55,1	0,63
25.01.2025	5	0	5	0	100,0		100,0		45,7	41,6	0,07
26.01.2025	2	4	4	5	100,0	100,0	100,0		47,7	44,0	0,15
27.01.2025	20	0	29	0	100,0		100,0		54,5	53,8	0,52
28.01.2025	24	0	34	0	100,0		100,0		54,0	52,8	0,43
29.01.2025	24	0	35	0	100,0		100,0		56,3	55,9	0,77
30.01.2025	26	0	27	0	100,0		100,0		55,0	54,3	0,61
31.01.2025	27	0	39	0	100,0		100,0		55,3	53,2	0,58
<b>Gesamt</b>	<b>528</b>	<b>54</b>	<b>696</b>	<b>73</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96,0</b>		<b>53,5</b>	<b>52,7</b>	<b>0,49</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

Januar 2025

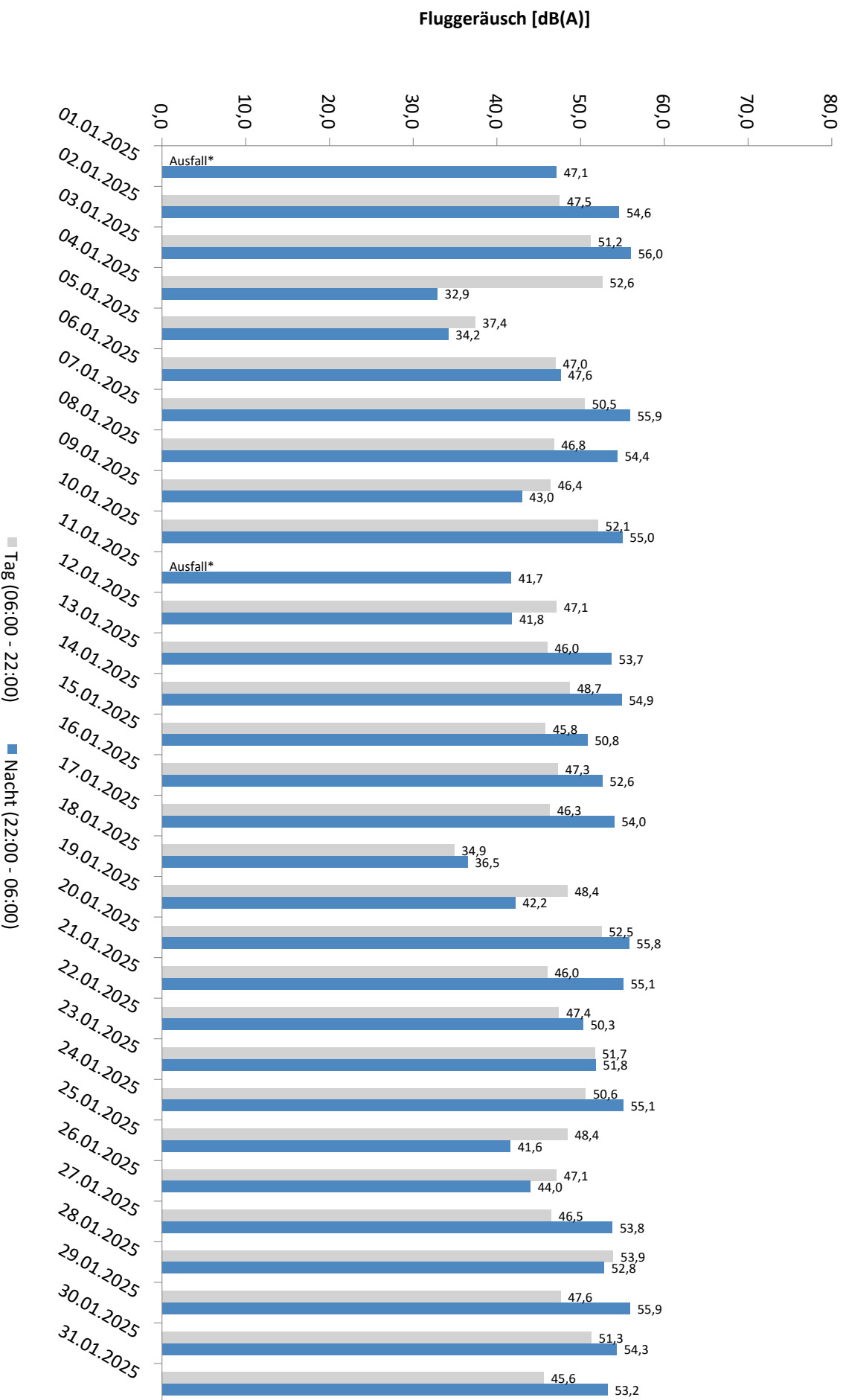
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	50,1	*	*	*
02.01.2025	52,0	55,1	52,0	52,1	60,9
03.01.2025	53,9	56,2	*	55,0	*
04.01.2025	54,6	40,5	55,4	50,4	54,3
05.01.2025	47,9	45,3	48,1	47,5	52,4
06.01.2025	53,1	50,0	53,5	50,4	57,1
07.01.2025	54,1	56,3	54,7	52,6	62,6
08.01.2025	52,9	55,1	53,2	51,6	61,0
09.01.2025	54,5	49,1	54,9	52,8	56,9
10.01.2025	55,1	55,4	55,7	53,7	62,5
11.01.2025	*	46,4	*	*	*
12.01.2025	50,5	46,7	51,2	47,3	53,9
13.01.2025	55,1	54,4	56,0	50,0	60,7
14.01.2025	53,4	55,3	53,8	52,1	61,2
15.01.2025	57,5	52,2	58,5	51,3	59,9
16.01.2025	56,1	53,2	57,1	49,9	60,0
17.01.2025	52,4	54,4	52,7	51,3	60,3
18.01.2025	49,3	41,1	50,1	45,5	50,5
19.01.2025	51,3	47,1	52,2	46,5	54,4
20.01.2025	55,7	56,1	56,6	51,2	62,2
21.01.2025	52,4	55,7	52,6	51,5	61,5
22.01.2025	53,5	52,3	54,2	50,0	58,8
23.01.2025	55,5	53,0	56,3	52,2	59,9
24.01.2025	55,2	55,5	55,8	52,5	61,7
25.01.2025	52,4	45,7	52,1	53,1	54,9
26.01.2025	50,2	47,7	50,6	48,8	54,8
27.01.2025	52,9	54,5	53,7	49,7	60,5
28.01.2025	56,2	54,0	56,9	52,4	60,7
29.01.2025	53,2	56,3	53,9	50,7	62,2
30.01.2025	54,5	55,0	55,1	52,0	61,1
31.01.2025	57,3	55,3	52,8	62,0	63,2
<b>Gesamt</b>	<b>54,0</b>	<b>53,5</b>	<b>54,4</b>	<b>52,7</b>	<b>60,0</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	47,1	*	*	*
02.01.2025	47,5	54,6	46,5	49,6	60,2
03.01.2025	51,2	56,0	*	53,4	*
04.01.2025	52,6	32,9	53,4	48,5	51,8
05.01.2025	37,4	34,2	38,2	33,9	41,3
06.01.2025	47,0	47,6	47,8		53,7
07.01.2025	50,5	55,9	50,6	50,1	61,9
08.01.2025	46,8	54,4	46,1	48,3	59,9
09.01.2025	46,4	43,0	47,7		49,3
10.01.2025	52,1	55,0	52,3	51,9	61,8
11.01.2025	*	41,7	*	*	*
12.01.2025	47,1	41,8	48,1	41,7	49,5
13.01.2025	46,0	53,7	46,3	45,2	59,2
14.01.2025	48,7	54,9	48,4	49,6	60,5
15.01.2025	45,8	50,8	43,6	49,1	56,6
16.01.2025	47,3	52,6	47,5	46,3	58,2
17.01.2025	46,3	54,0	46,1	46,8	59,5
18.01.2025	34,9	36,5	36,2		42,3
19.01.2025	48,4	42,2	49,6	38,6	50,2
20.01.2025	52,5	55,8	53,5	46,3	61,4
21.01.2025	46,0	55,1	45,5	47,3	60,5
22.01.2025	47,4	50,3	48,3	42,5	56,1
23.01.2025	51,7	51,8	52,2	50,0	58,2
24.01.2025	50,6	55,1	50,7	50,1	60,8
25.01.2025	48,4	41,6	47,3	50,7	51,4
26.01.2025	47,1	44,0	47,2	46,9	51,4
27.01.2025	46,5	53,8	47,0	44,7	59,3
28.01.2025	53,9	52,8	54,7	50,4	59,3
29.01.2025	47,6	55,9	48,0	46,4	61,5
30.01.2025	51,3	54,3	51,9	48,7	60,1
31.01.2025	45,6	53,2	43,7	48,7	58,7
<b>Gesamt</b>	<b>48,9</b>	<b>52,7</b>	<b>49,1</b>	<b>48,1</b>	<b>58,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Januar 2025

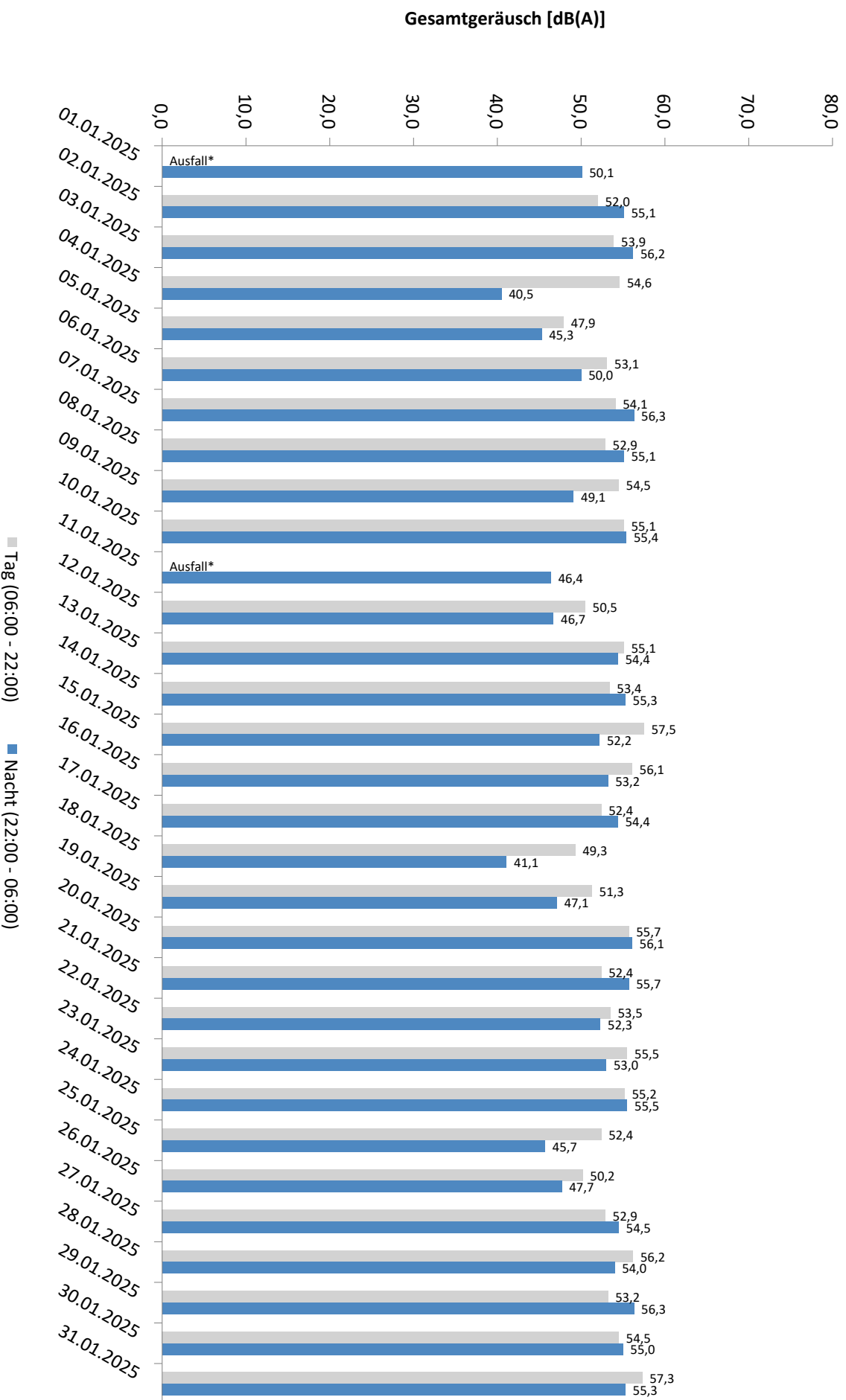
Fluggeräusch: Tag 48,9 dB(A) Nacht 52,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MP 8 Rackwitz  
 Januar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 54,0 dB(A) Nacht 53,5 dB(A)

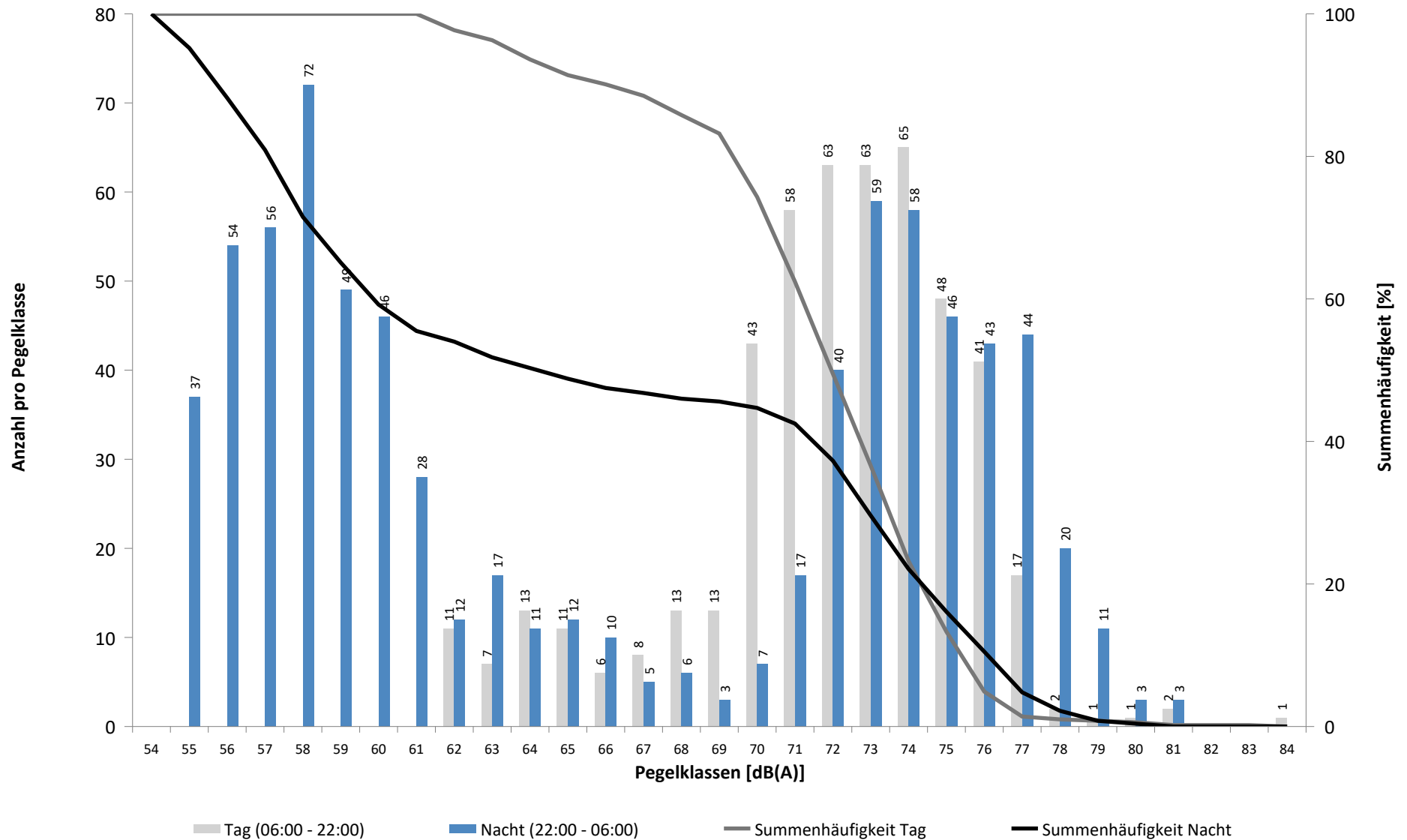


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

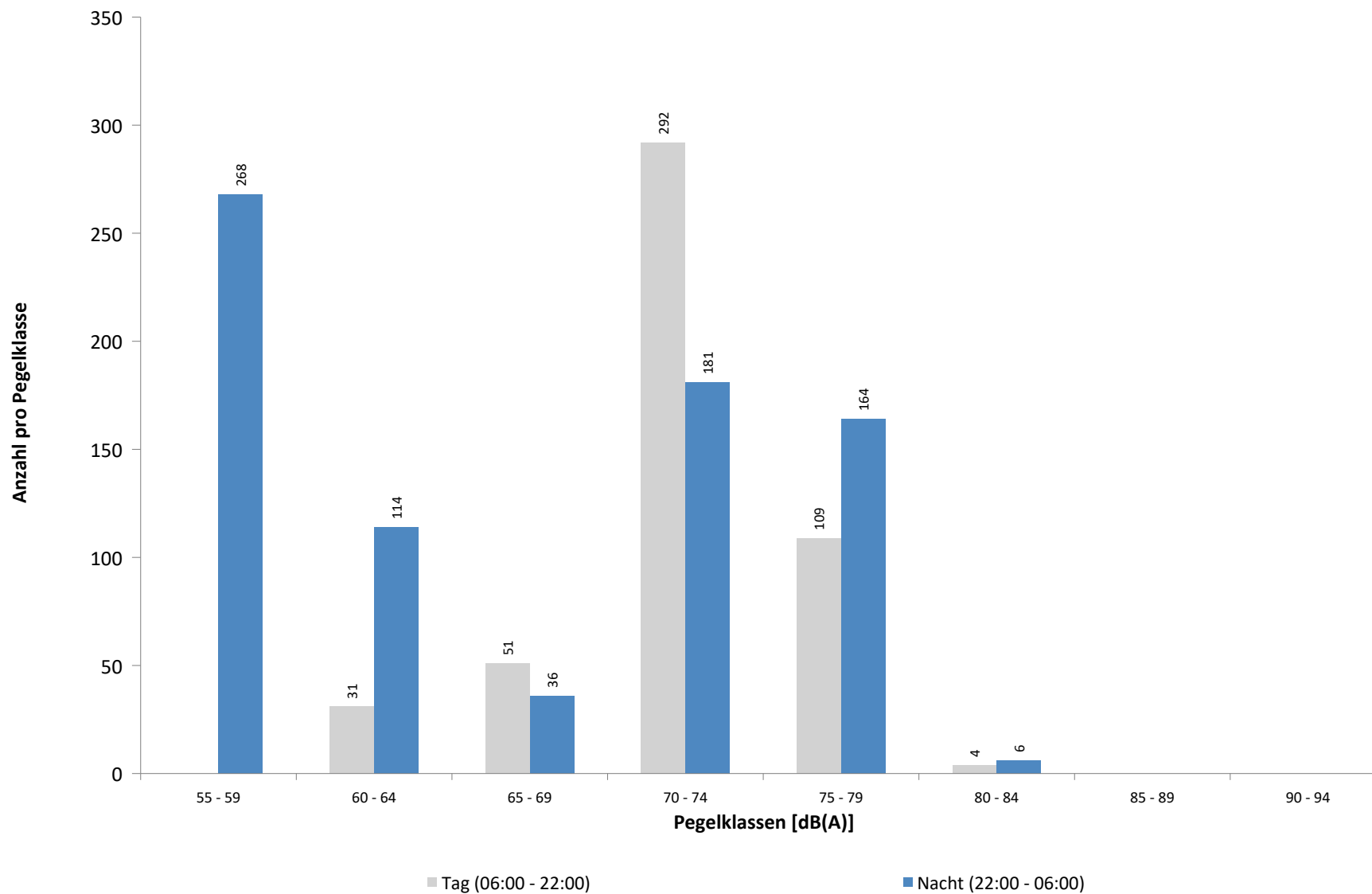
Januar 2025



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Januar 2025



**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Januar 2025**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3251 Minuten</b>			
01.01.2025 07:51:00	01.01.2025 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2025 10:51:00	01.01.2025 22:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 02:51:00	02.01.2025 04:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 04:51:00	02.01.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 08:21:00	03.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 09:51:00	03.01.2025 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 10:51:00	03.01.2025 17:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 18:21:00	06.01.2025 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 08:21:00	07.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 10:21:00	07.01.2025 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 11:51:00	07.01.2025 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 14:51:00	07.01.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 16:51:00	07.01.2025 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 23:21:00	07.01.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 16:21:00	09.01.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 18:21:00	09.01.2025 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 23:51:00	10.01.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:00:00	10.01.2025 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:51:00	10.01.2025 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 02:21:00	10.01.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 03:51:00	10.01.2025 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 05:21:00	10.01.2025 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 07:51:00	10.01.2025 08:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 11:21:00	10.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 13:21:00	10.01.2025 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 17:21:00	10.01.2025 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 11:21:00	11.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 12:21:00	11.01.2025 20:21:00	28800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 21:21:00	11.01.2025 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 00:21:00	12.01.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 01:21:00	12.01.2025 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 02:20:00	12.01.2025 02:32:00	720	Umgebungsärm
23.01.2025 12:21:00	23.01.2025 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 14:21:00	26.01.2025 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 15:21:00	26.01.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 09:21:00	27.01.2025 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 13:21:00	29.01.2025 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

# MP 9 Hohenheida

## Januar 2025

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,2 dB	48,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,2 dB	52,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,0 dB	58,1 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel  
**MP 9 Hohenheida**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,1	78,1	78,1	1
B762	74,4	74,4	74,4	1
A343	73,6	73,6	73,6	1
A330	73,2	63,8	78,7	8
B77L	73,1	59,6	79,1	24
A306	71,3	62,1	78,9	27
B734	71,0	69,0	72,4	2
B744	70,7	70,7	70,7	1
A321	69,4	59,6	74,9	10
B763	68,6	64,1	71,6	5
B738	67,4	60,5	71,4	7
B752	65,6	58,6	69,5	26
A20N	63,3	60,6	65,8	3
CRJ9	58,7	58,2	59,1	2
BE2T	57,7	57,7	57,7	1
A319	57,0	57,0	57,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,3	73,2	78,2	10
B744	76,2	57,8	81,1	20
AN12	75,5	63,1	78,4	2
A330	73,2	56,4	81,4	123
P180	72,8	72,8	72,8	1
B77L	72,2	56,1	77,8	271
A320	72,1	68,9	73,5	5
A306	72,0	56,1	78,9	462
B763	71,1	56,3	75,9	87
B78X	71,0	57,5	74,4	3
A332	70,4	69,4	71,2	2
B733	70,3	67,1	73,4	9
B734	70,1	57,7	73,7	37
B738	68,8	56,7	75,4	137
B762	68,4	56,0	73,4	35
A343	68,0	68,0	68,0	1
A321	68,0	58,3	75,1	87
B38M	67,9	65,2	69,5	2
CRJX	67,5	64,4	69,0	3
B752	67,4	56,5	74,9	414
A319	66,7	66,6	66,7	2
CRJ9	66,3	57,2	69,2	24
A20N	65,7	57,1	69,0	7
SF34	65,0	59,0	67,9	6
GRJ	65,0	65,0	65,0	1
E135	64,7	64,7	64,7	1
ERJ	64,5	64,5	64,5	1
CN2T	64,0	59,9	66,5	11
PC12	63,7	59,6	65,8	2
CL60	63,4	63,4	63,4	1
AT72	63,0	58,6	67,0	5
PA2T	63,0	63,0	63,0	1
D328	62,6	62,6	62,6	1
SWM	62,5	61,1	63,5	2
B739	62,5	61,7	63,1	2
EMJ	62,4	62,4	62,4	1
CNJ	62,2	57,0	65,7	31
LJ60	61,6	57,9	63,6	2
BE2T	61,5	57,7	65,2	21
TBM8	61,4	61,4	61,4	1
PA1P	60,6	60,3	60,9	2
A21N	59,8	56,5	63,7	9
PA1T	59,4	59,4	59,4	1
B789	58,6	57,0	59,6	8
SB20	58,4	58,4	58,4	1



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	4	0	2	0	50,0		21,0	W	*	*
02.01.2025	5	0	16	0	100,0		100,0		51,7	47,5
03.01.2025	4	0	14	0	100,0		50,0	W	54,1	49,9
04.01.2025	2	0	30	0	100,0		100,0		52,5	48,6
05.01.2025	0	9	7	9		100,0	100,0		54,9	46,3
06.01.2025	8	0	12	0	100,0		91,0	W	55,0	43,8
07.01.2025	3	0	23	0	100,0		78,0	W	53,0	48,8
08.01.2025	5	0	20	0	100,0		100,0		52,9	47,4
09.01.2025	3	7	12	8	100,0	100,0	88,0	W	55,4	49,8
10.01.2025	5	0	14	0	100,0		67,0	W	54,5	47,2
11.01.2025	12	0	7	0	58,3		43,0	W	*	*
12.01.2025	12	0	30	0	100,0		100,0		52,2	51,1
13.01.2025	10	0	20	0	100,0		100,0		49,2	46,7
14.01.2025	10	0	16	0	100,0		100,0		49,5	45,9
15.01.2025	7	0	19	0	100,0		100,0		49,3	47,0
16.01.2025	9	0	25	0	100,0		100,0		51,6	46,5
17.01.2025	6	0	26	0	100,0		100,0		49,6	47,4
18.01.2025	1	14	3	11	100,0	78,6	100,0		52,5	44,2
19.01.2025	1	8	8	9	100,0	100,0	100,0		55,1	45,4
20.01.2025	5	0	39	0	100,0		100,0		54,4	47,5
21.01.2025	8	0	19	0	100,0		100,0		51,8	47,5
22.01.2025	2	7	2	10	100,0	100,0	100,0		52,5	42,0
23.01.2025	9	1	23	0	100,0	0,0	94,0	W	54,5	49,4
24.01.2025	8	0	38	0	100,0		100,0		54,5	51,4
25.01.2025	6	0	24	0	100,0		100,0		53,4	48,7
26.01.2025	6	0	28	0	100,0		94,0	W	52,9	51,1
27.01.2025	5	0	20	0	100,0		97,0	W	53,5	48,3
28.01.2025	10	0	34	0	100,0		100,0		52,2	49,2
29.01.2025	8	0	26	0	100,0		94,0	W	53,4	50,1
30.01.2025	13	0	39	1	100,0		100,0		51,8	49,4
31.01.2025	11	0	28	0	100,0		100,0		51,1	48,6
<b>Gesamt</b>	<b>198</b>	<b>46</b>	<b>624</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>53,0</b>	<b>48,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	1	0	9	0	100,0		64,0	T W	55,6	50,3	
02.01.2025	24	0	57	0	100,0		100,0		55,4	55,0	0,81
03.01.2025	21	0	53	0	100,0		100,0		54,3	54,1	0,67
04.01.2025	0	0	4	0			100,0		50,4	44,6	0,07
05.01.2025	2	0	10	0	100,0		100,0		49,0	48,1	0,16
06.01.2025	10	0	48	0	100,0		100,0		54,8	54,1	0,70
07.01.2025	15	0	51	0	100,0		94,0	T W	55,8	55,3	0,77
08.01.2025	8	45	43	62	100,0	100,0	100,0		57,0	56,8	1,60
09.01.2025	39	0	40	0	100,0		61,0	T W	58,4	55,6	
10.01.2025	28	0	58	0	100,0		100,0		56,2	55,4	0,86
11.01.2025	3	0	5	0	100,0		77,0	T W	53,9	46,0	
12.01.2025	3	0	8	0	100,0		100,0		45,9	45,4	0,11
13.01.2025	30	0	55	0	100,0		100,0		51,7	51,1	0,48
14.01.2025	26	0	54	0	100,0		100,0		53,1	52,7	0,68
15.01.2025	34	0	68	0	100,0		100,0		54,6	54,4	0,93
16.01.2025	31	0	51	0	100,0		100,0		51,5	51,2	0,49
17.01.2025	27	0	50	0	100,0		100,0		53,4	53,2	0,66
18.01.2025	0	3	0	3		100,0	100,0		40,7	39,7	0,03
19.01.2025	3	0	9	0	100,0		100,0		47,8	46,3	0,13
20.01.2025	22	0	48	0	100,0		100,0		53,2	52,9	0,58
21.01.2025	23	0	48	0	100,0		100,0		53,3	52,9	0,61
22.01.2025	15	1	38	2	100,0	100,0	100,0		53,1	52,4	0,53
23.01.2025	28	0	63	0	100,0		100,0		55,1	54,9	0,88
24.01.2025	22	0	57	0	100,0		100,0		55,0	54,7	0,78
25.01.2025	2	0	8	0	100,0		100,0		48,3	48,0	0,17
26.01.2025	5	3	7	5	100,0	100,0	100,0		49,4	48,0	0,20
27.01.2025	19	0	54	0	100,0		100,0		54,8	54,5	0,81
28.01.2025	31	0	64	0	100,0		100,0		56,2	55,9	0,99
29.01.2025	23	0	54	0	100,0		100,0		54,5	54,2	0,72
30.01.2025	27	0	60	0	100,0		100,0		55,4	55,0	0,86
31.01.2025	28	0	57	0	100,0		100,0		54,3	54,2	0,75
<b>Gesamt</b>	<b>550</b>	<b>52</b>	<b>1231</b>	<b>72</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>		<b>53,9</b>	<b>53,2</b>	<b>0,61</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

Januar 2025

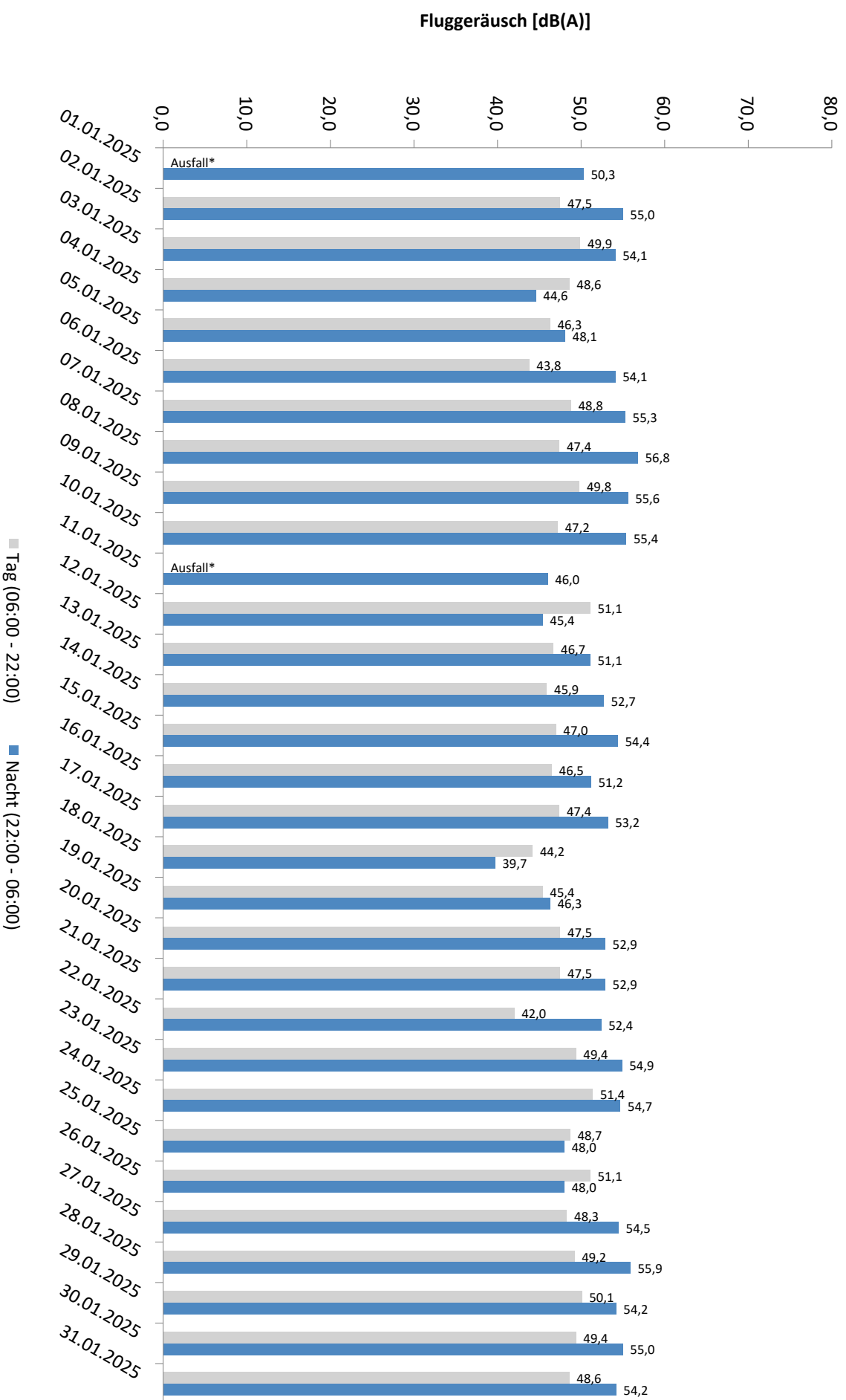
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	55,6	*	*	*
02.01.2025	51,7	55,4	52,5	47,9	61,0
03.01.2025	54,1	54,3	*	54,9	*
04.01.2025	52,5	50,4	52,4	52,9	57,4
05.01.2025	54,9	49,0	45,4	60,5	59,4
06.01.2025	55,0	54,8	54,9	55,5	61,3
07.01.2025	53,0	55,8	53,4	52,0	62,1
08.01.2025	52,9	57,0	52,2	54,3	62,8
09.01.2025	55,4	58,4	53,1	58,9	63,7
10.01.2025	54,5	56,2	55,5	52,2	63,1
11.01.2025	*	53,9	*	*	*
12.01.2025	52,2	45,9	52,9	49,5	54,4
13.01.2025	49,2	51,7	49,6	48,0	57,6
14.01.2025	49,5	53,1	49,0	50,7	58,9
15.01.2025	49,3	54,6	49,6	48,4	60,2
16.01.2025	51,6	51,5	48,8	55,4	58,4
17.01.2025	49,6	53,4	49,9	48,9	59,1
18.01.2025	52,5	40,7	53,7	41,2	52,1
19.01.2025	55,1	47,8	56,2	48,4	56,5
20.01.2025	54,4	53,2	54,7	53,2	59,8
21.01.2025	51,8	53,3	52,2	50,3	59,3
22.01.2025	52,5	53,1	51,4	54,7	59,5
23.01.2025	54,5	55,1	55,4	49,3	61,3
24.01.2025	54,5	55,0	54,8	53,7	61,2
25.01.2025	53,4	48,3	54,1	50,6	56,2
26.01.2025	52,9	49,4	53,8	48,5	56,6
27.01.2025	53,5	54,8	54,3	49,6	60,8
28.01.2025	52,2	56,2	51,6	53,6	62,0
29.01.2025	53,4	54,5	53,7	52,5	60,8
30.01.2025	51,8	55,4	52,1	51,1	61,2
31.01.2025	51,1	54,3	50,1	53,1	60,3
<b>Gesamt</b>	<b>53,0</b>	<b>53,9</b>	<b>52,9</b>	<b>53,3</b>	<b>60,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	50,3	*	*	*
02.01.2025	47,5	55,0	48,0	45,6	60,4
03.01.2025	49,9	54,1	*	52,1	*
04.01.2025	48,6	44,6	48,7	48,3	52,2
05.01.2025	46,3	48,1	41,6	51,1	54,6
06.01.2025	43,8	54,1	41,9	48,1	59,8
07.01.2025	48,8	55,3	47,3	50,9	61,4
08.01.2025	47,4	56,8	46,4	49,5	62,2
09.01.2025	49,8	55,6	50,0	49,2	60,2
10.01.2025	47,2	55,4	46,1	48,6	61,9
11.01.2025	*	46,0	*	*	*
12.01.2025	51,1	45,4	51,7	49,0	53,6
13.01.2025	46,7	51,1	46,9	46,3	56,8
14.01.2025	45,9	52,7	44,0	49,1	58,3
15.01.2025	47,0	54,4	47,0	46,8	59,9
16.01.2025	46,5	51,2	46,4	46,9	56,9
17.01.2025	47,4	53,2	47,1	48,2	58,8
18.01.2025	44,2	39,7	45,3	34,8	46,9
19.01.2025	45,4	46,3	45,0	46,4	52,6
20.01.2025	47,5	52,9	47,2	48,1	58,5
21.01.2025	47,5	52,9	46,9	48,9	58,5
22.01.2025	42,0	52,4	40,2	45,2	57,8
23.01.2025	49,4	54,9	50,2	45,6	60,6
24.01.2025	51,4	54,7	51,1	52,3	60,6
25.01.2025	48,7	48,0	48,5	49,4	54,6
26.01.2025	51,1	48,0	51,9	47,8	55,1
27.01.2025	48,3	54,5	48,3	48,4	60,1
28.01.2025	49,2	55,9	49,2	49,1	61,4
29.01.2025	50,1	54,2	49,2	51,9	60,2
30.01.2025	49,4	55,0	49,1	50,2	60,6
31.01.2025	48,6	54,2	47,4	50,9	59,8
<b>Gesamt</b>	<b>48,2</b>	<b>53,2</b>	<b>48,0</b>	<b>49,0</b>	<b>59,0</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Januar 2025

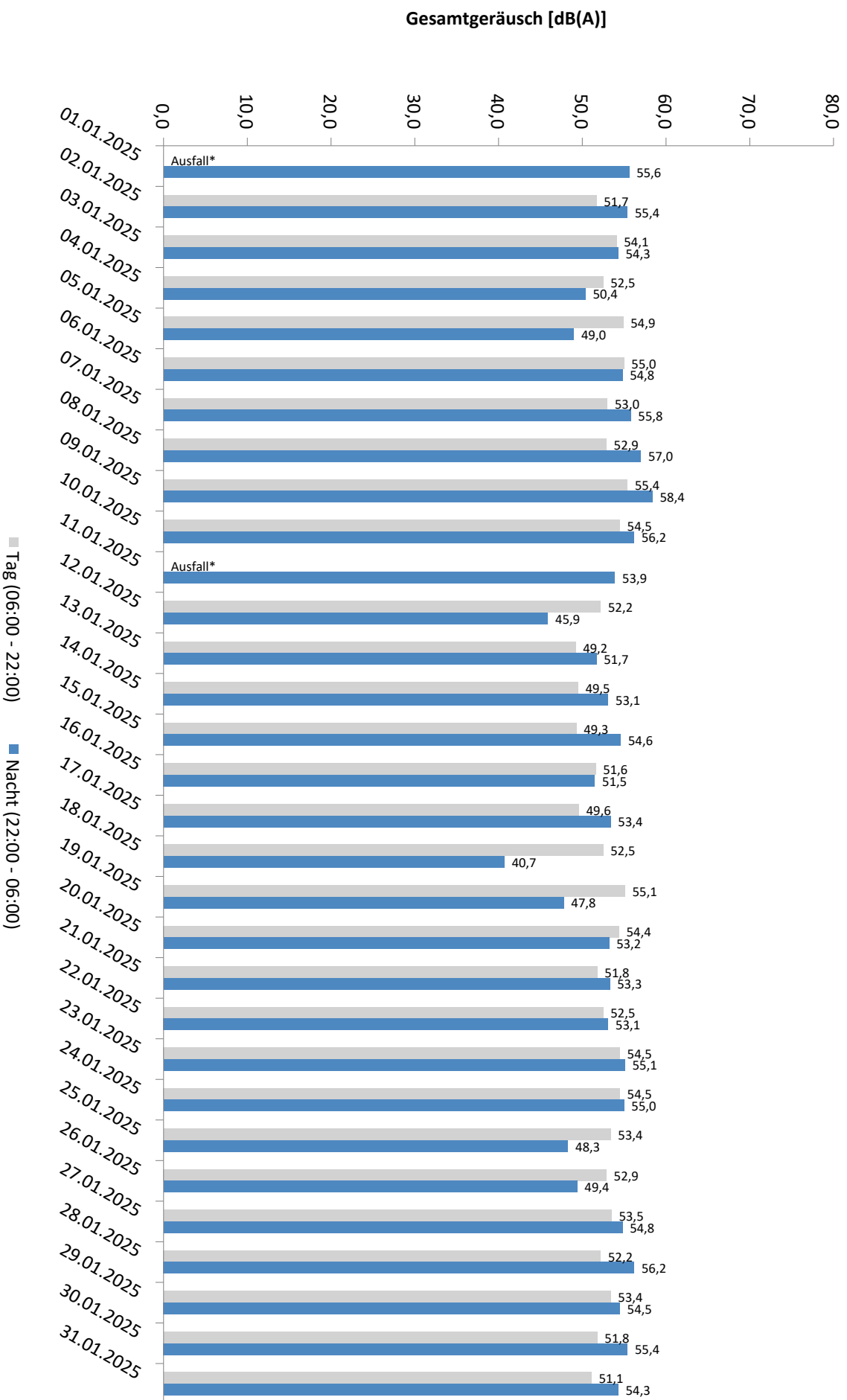
Fluggeräusch: Tag 48,2 dB(A) Nacht 53,2 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
MP 9 Hohenheida  
Januar 2025**

Gesamtgeräusch: Tag 53,0 dB(A) Nacht 53,9 dB(A)

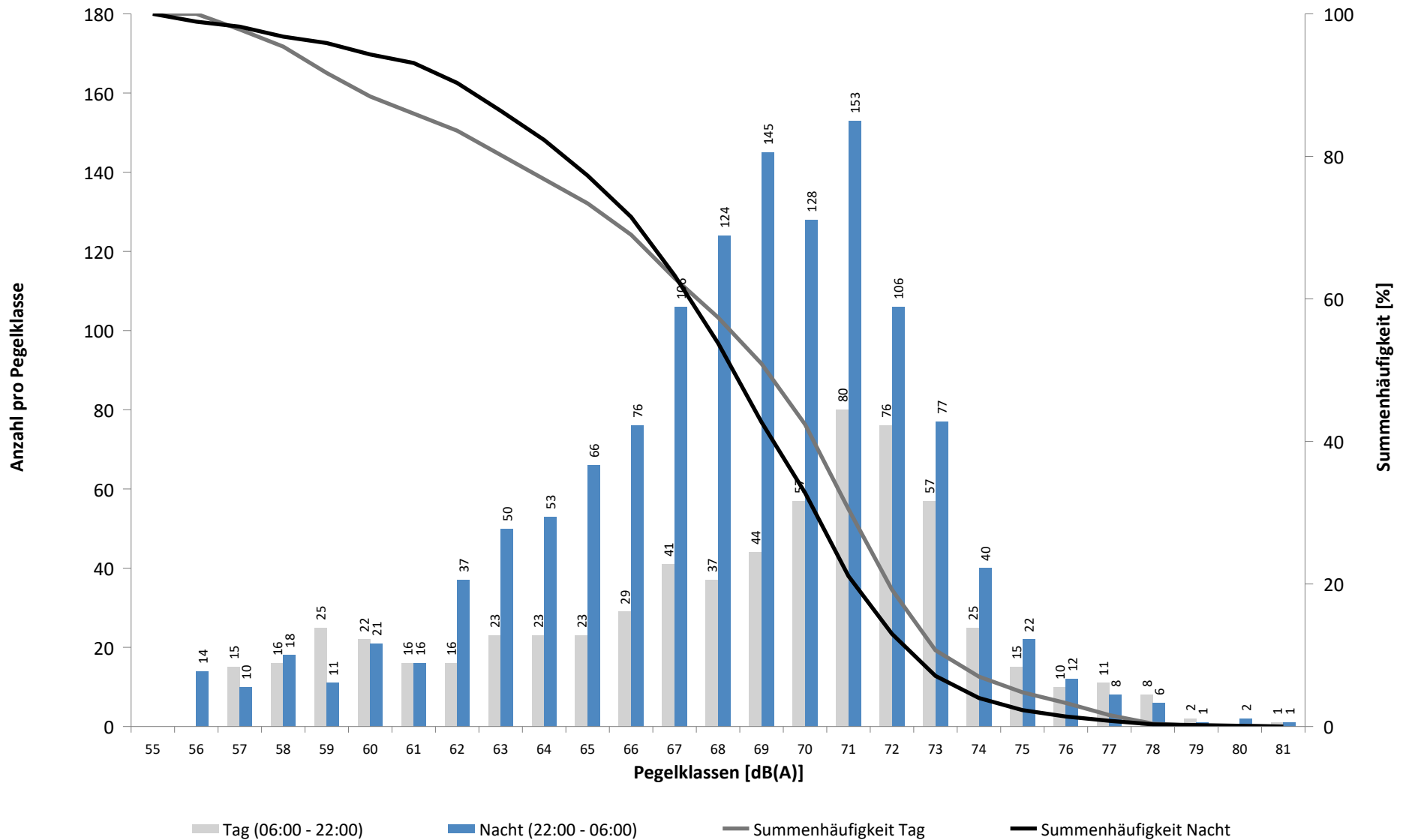


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

## MP 9 Hohenheida

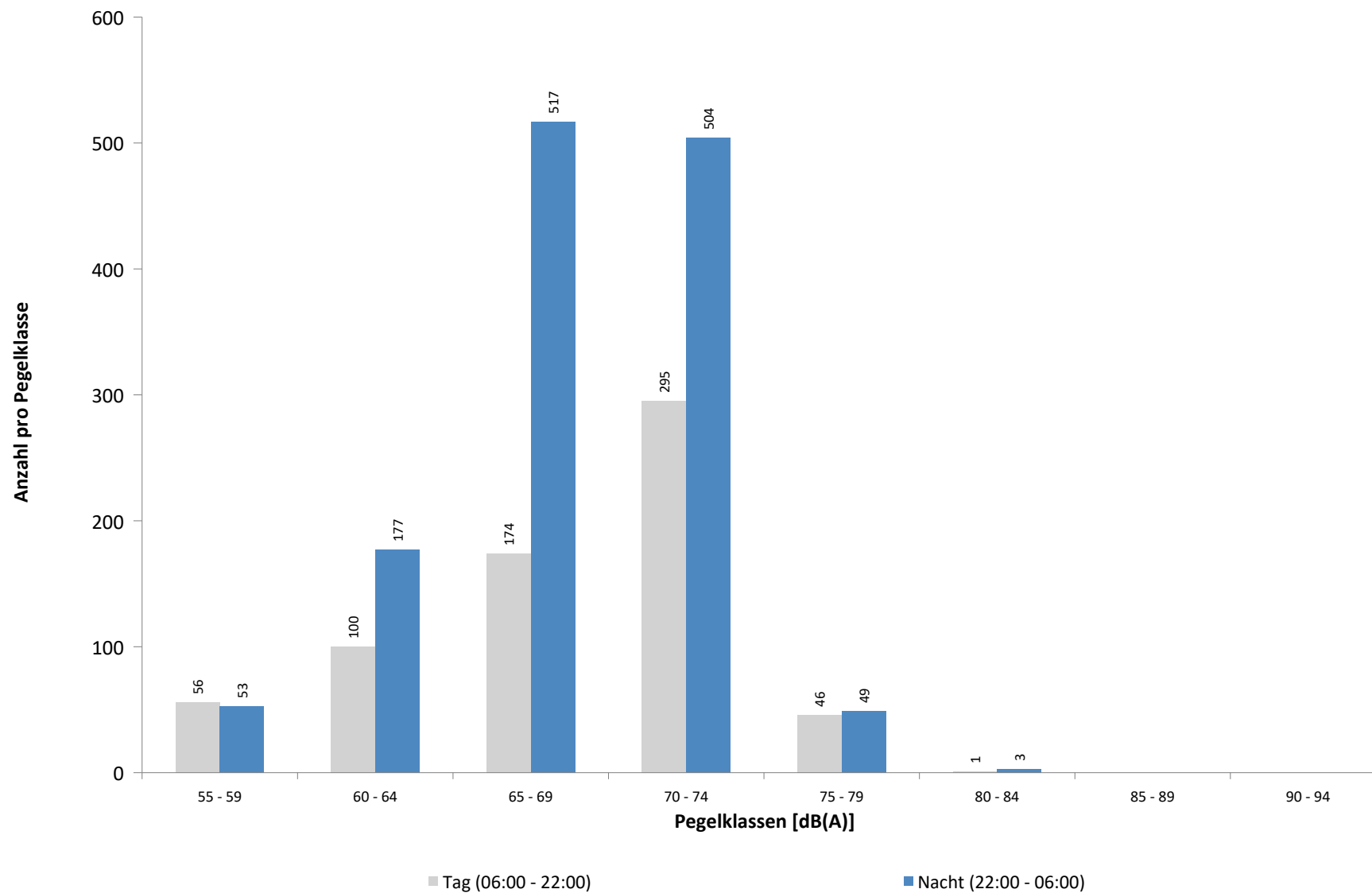
### Januar 2025



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Januar 2025



**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Januar 2025**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3240 Minuten</b>			
01.01.2025 07:51:00	01.01.2025 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2025 10:51:00	01.01.2025 22:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 02:51:00	02.01.2025 04:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 04:51:00	02.01.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 08:21:00	03.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 09:51:00	03.01.2025 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 10:51:00	03.01.2025 17:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 18:21:00	06.01.2025 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 08:21:00	07.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 10:21:00	07.01.2025 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 11:51:00	07.01.2025 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 14:51:00	07.01.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 16:51:00	07.01.2025 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 23:21:00	07.01.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 16:21:00	09.01.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 18:21:00	09.01.2025 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 23:51:00	10.01.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:00:00	10.01.2025 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:51:00	10.01.2025 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 02:21:00	10.01.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 03:51:00	10.01.2025 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 05:21:00	10.01.2025 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 07:51:00	10.01.2025 08:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 11:21:00	10.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 13:21:00	10.01.2025 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 17:21:00	10.01.2025 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 11:21:00	11.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 12:21:00	11.01.2025 20:21:00	28800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 21:21:00	11.01.2025 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 00:21:00	12.01.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 01:21:00	12.01.2025 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.01.2025 12:21:00	23.01.2025 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 14:21:00	26.01.2025 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 15:21:00	26.01.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 09:21:00	27.01.2025 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 13:21:00	29.01.2025 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit



# MP 10 Schkeuditz

## Januar 2025

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	36,6 dB	36,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	42,9 dB	43,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	48,6 dB	49,0 dB

	N1/N2	
	Januar 2025	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	85,3 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Januar 2025**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA1P	68,1	68,1	68,1	1
A320	66,0	59,5	70,5	4
EC30	65,7	65,7	65,7	1
B744	65,5	55,7	68,8	6
BE2T	65,1	63,8	66,4	5
B772	65,0	65,0	65,0	1
A124	64,8	62,3	66,9	5
B77L	64,1	54,6	71,9	88
A330	64,1	53,2	71,8	69
A321	63,8	53,4	72,9	71
B763	63,7	53,5	71,7	46
A306	63,6	53,0	73,4	313
B734	62,5	54,4	71,4	24
A21N	62,1	58,6	64,9	5
B39M	62,1	62,1	62,1	1
B762	62,1	53,8	68,7	22
B739	61,9	60,7	62,8	2
CNJ	61,6	54,7	67,6	8
B738	60,7	53,3	68,7	62
	60,7	60,7	60,7	1
B789	60,6	60,6	60,6	1
B752	60,3	53,1	69,6	235
CRJX	60,1	59,9	60,3	2
CRJ9	60,0	57,2	61,8	9
EC45	59,8	59,8	59,8	1
D328	59,2	59,2	59,2	1
A20N	58,8	58,8	58,8	1
B733	56,7	53,9	58,8	5

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA1P	65,4	65,4	65,4	1
A20N	64,6	64,6	64,6	1
CNJ	63,6	59,9	65,6	2
A332	63,5	63,4	63,5	2
B744	63,2	56,8	67,9	5
B77L	63,0	53,6	74,8	46
CRJ9	62,7	58,0	65,0	5
B763	62,2	53,4	71,2	15
BE2T	61,7	57,7	67,3	12
A321	61,6	53,3	67,1	21
A330	60,5	53,6	69,3	21
B78X	60,3	58,5	61,6	2
AT72	60,2	59,4	60,8	2
EC30	59,8	59,8	59,8	1
A320	59,6	58,8	60,3	2
CRJX	59,5	59,5	59,5	1
CN2T	59,2	59,2	59,2	1
A306	58,8	53,0	69,6	87
D328	58,6	58,6	58,6	1
B752	58,5	53,1	66,7	65
A319	58,5	58,4	58,6	2
B738	58,3	53,0	65,6	23
B739	58,3	57,7	58,8	2
A21N	58,2	57,3	59,0	2
B762	58,1	53,1	63,7	6
B734	56,9	53,2	62,0	6
EC45	55,7	55,7	55,7	1
A124	53,7	53,7	53,7	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	5	0	0	2	0,0		21,0	W	*	*
02.01.2025	7	1	4	10	57,1	100,0	100,0		47,1	37,3
03.01.2025	8	3	2	7	25,0	100,0	50,0	W	51,0	36,6
04.01.2025	5	0	1	21	20,0		100,0		48,8	42,8
05.01.2025	2	12	3	16	100,0	100,0	100,0		44,3	37,1
06.01.2025	7	0	2	2	28,6		91,0	W	46,0	29,5
07.01.2025	6	4	2	2	33,3	50,0	76,0	W S	49,4	33,5
08.01.2025	4	2	0	8	0,0	100,0	100,0		46,4	29,3
09.01.2025	3	10	6	11	100,0	100,0	88,0	W	48,9	39,4
10.01.2025	2	2	4	6	100,0	100,0	67,0	W	52,0	35,7
11.01.2025	8	1	4	3	50,0	100,0	43,0	W	*	*
12.01.2025	7	2	3	11	42,9	100,0	100,0		47,2	34,9
13.01.2025	13	0	0	0	0,0		100,0		43,0	
14.01.2025	4	2	1	23	25,0	100,0	100,0		46,8	38,6
15.01.2025	7	1	4	14	57,1	100,0	100,0		48,8	41,9
16.01.2025	8	3	1	0	12,5	0,0	100,0		40,0	19,1
17.01.2025	7	2	1	3	14,3	100,0	100,0		48,6	26,9
18.01.2025	2	15	1	18	50,0	100,0	100,0		44,2	41,0
19.01.2025	0	13	4	13		100,0	100,0		46,4	38,6
20.01.2025	6	1	12	6	100,0	100,0	100,0		46,1	36,7
21.01.2025	6	10	1	22	16,7	100,0	100,0		45,9	38,6
22.01.2025	1	7	0	15	0,0	100,0	100,0		48,1	37,2
23.01.2025	6	3	10	9	100,0	100,0	94,0	W	46,6	36,1
24.01.2025	8	3	5	2	62,5	66,7	100,0		43,9	33,0
25.01.2025	8	0	1	1	12,5		100,0		42,6	29,2
26.01.2025	4	3	1	0	25,0	0,0	94,0	W	44,3	19,7
27.01.2025	10	0	1	3	10,0		97,0	W	46,3	30,5
28.01.2025	10	4	2	1	20,0	25,0	100,0		42,9	24,7
29.01.2025	6	4	2	0	33,3	0,0	94,0	W	48,0	29,3
30.01.2025	8	2	1	2	12,5	100,0	100,0		43,3	28,6
31.01.2025	13	3	2	10	15,4	100,0	99,0	S	48,1	38,9
<b>Gesamt</b>	<b>191</b>	<b>113</b>	<b>81</b>	<b>241</b>	<b>42,4</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>47,0</b>	<b>36,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2025	2	7	0	1	0,0	14,3	64,0	T W	49,6	25,7	
02.01.2025	26	7	7	69	26,9	100,0	100,0		48,3	45,1	0,29
03.01.2025	19	0	11	20	57,9		100,0		50,1	46,0	0,35
04.01.2025	0	0	0	1			100,0		34,7	20,4	0,00
05.01.2025	2	4	2	31	100,0	100,0	100,0		41,8	36,7	0,01
06.01.2025	15	7	2	20	13,3	100,0	100,0		43,7	34,3	0,00
07.01.2025	13	7	4	63	30,8	100,0	94,0	T W	47,8	44,2	0,31
08.01.2025	17	58	4	55	23,5	94,8	100,0		48,5	45,5	0,47
09.01.2025	49	8	17	13	34,7	100,0	61,0	T W	50,1	43,8	
10.01.2025	26	1	31	12	100,0	100,0	100,0		49,7	43,2	0,17
11.01.2025	5	1	3	2	60,0	100,0	77,0	T W	47,7	34,1	
12.01.2025	1	4	2	16	100,0	100,0	100,0		47,5	41,0	0,14
13.01.2025	29	6	3	60	10,3	100,0	100,0		47,3	45,0	0,61
14.01.2025	29	6	10	26	34,5	100,0	100,0		54,3	48,3	0,41
15.01.2025	38	6	37	18	97,4	100,0	100,0		46,5	40,8	0,05
16.01.2025	30	7	0	8	0,0	100,0	100,0		36,5	30,2	0,02
17.01.2025	25	0	10	11	40,0		100,0		45,8	39,0	0,07
18.01.2025	1	3	0	3	0,0	100,0	100,0		35,6	32,6	0,03
19.01.2025	3	6	4	31	100,0	100,0	100,0		54,2	45,7	0,37
20.01.2025	20	4	15	48	75,0	100,0	100,0		49,0	45,3	0,51
21.01.2025	20	7	19	29	95,0	100,0	100,0		52,9	46,4	0,35
22.01.2025	18	10	4	43	22,2	100,0	100,0		42,4	36,5	0,04
23.01.2025	34	7	2	30	5,9	100,0	100,0		42,6	36,5	0,02
24.01.2025	23	0	2	17	8,7		100,0		41,3	37,2	0,05
25.01.2025	3	0	1	1	33,3		100,0		40,9	29,7	0,00
26.01.2025	3	11	3	4	100,0	36,4	100,0		41,0	29,0	0,02
27.01.2025	24	7	1	10	4,2	100,0	100,0		41,1	33,8	0,01
28.01.2025	34	7	1	20	2,9	100,0	100,0		41,7	35,7	0,03
29.01.2025	24	6	1	28	4,2	100,0	100,0		41,6	35,0	0,02
30.01.2025	27	7	25	45	92,6	100,0	100,0		52,3	49,5	0,70
31.01.2025	26	0	34	14	100,0		100,0		52,4	45,8	0,28
<b>Gesamt</b>	<b>586</b>	<b>204</b>	<b>255</b>	<b>749</b>	<b>43,5</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>		<b>48,4</b>	<b>42,9</b>	<b>0,19</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

Januar 2025

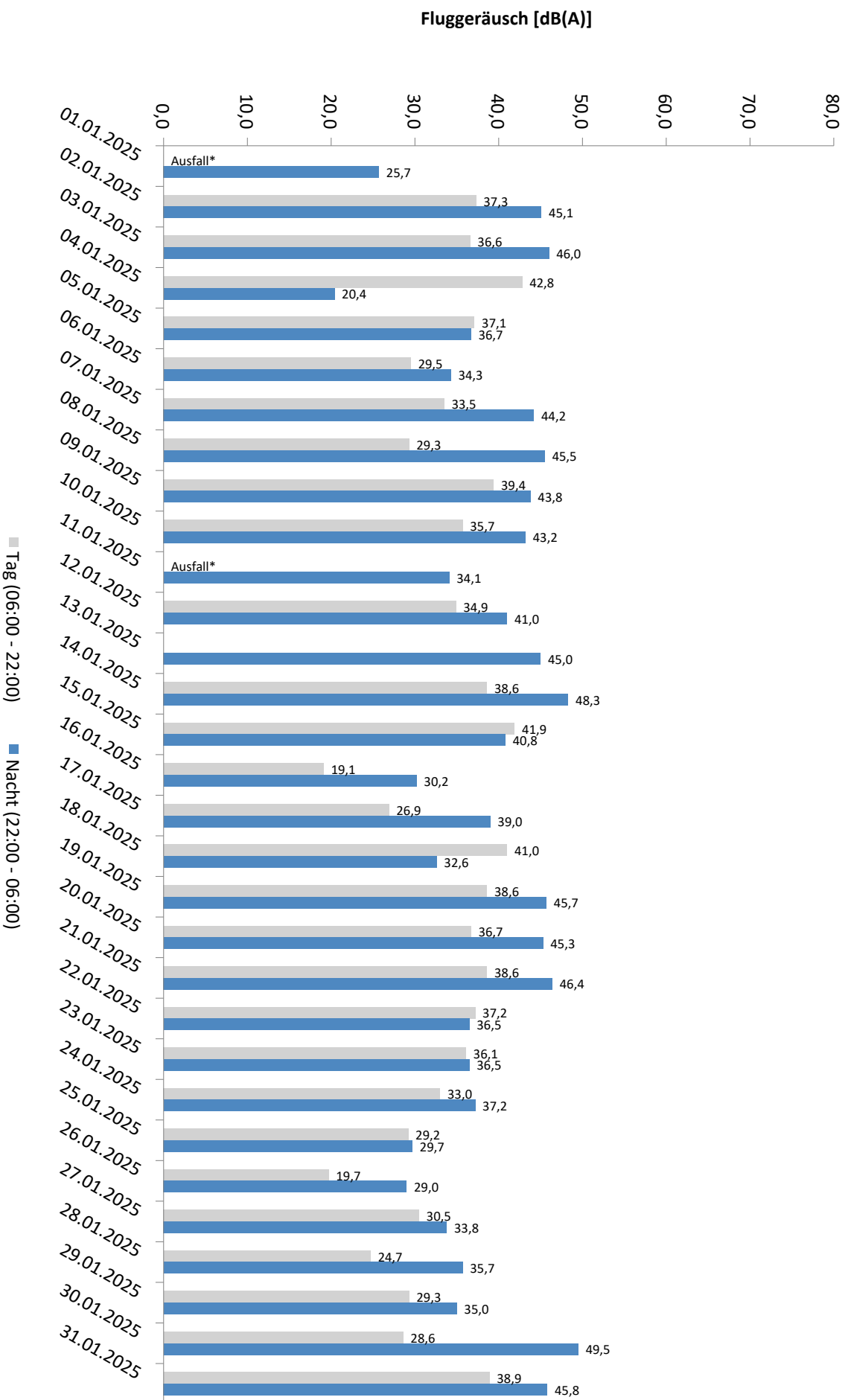
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	49,6	*	*	*
02.01.2025	47,1	48,3	47,1	47,0	54,5
03.01.2025	51,0	50,1	*	52,2	*
04.01.2025	48,8	34,7	49,9	41,5	48,2
05.01.2025	44,3	41,8	44,2	44,6	49,0
06.01.2025	46,0	43,7	45,8	46,7	50,8
07.01.2025	49,4	47,8	50,6	44,0	54,7
08.01.2025	46,4	48,5	47,4	39,9	54,3
09.01.2025	48,9	50,1	48,2	50,4	55,6
10.01.2025	52,0	49,7	52,9	49,7	57,3
11.01.2025	*	47,7	*	*	*
12.01.2025	47,2	47,5	46,3	49,1	54,0
13.01.2025	43,0	47,3	43,6	40,1	52,9
14.01.2025	46,8	54,3	47,2	45,3	59,7
15.01.2025	48,8	46,5	49,3	46,5	53,3
16.01.2025	40,0	36,5	40,6	37,9	43,8
17.01.2025	48,6	45,8	49,7	40,8	52,6
18.01.2025	44,2	35,6	45,2	38,0	45,0
19.01.2025	46,4	54,2	46,1	47,1	59,6
20.01.2025	46,1	49,0	46,7	43,5	54,8
21.01.2025	45,9	52,9	44,9	48,0	58,5
22.01.2025	48,1	42,4	49,1	41,3	50,3
23.01.2025	46,6	42,6	47,5	42,1	50,0
24.01.2025	43,9	41,3	44,4	41,6	48,3
25.01.2025	42,6	40,9	42,8	42,0	47,7
26.01.2025	44,3	41,0	45,4	37,8	48,0
27.01.2025	46,3	41,1	47,4	38,5	48,8
28.01.2025	42,9	41,7	43,3	41,2	48,3
29.01.2025	48,0	41,6	49,1	41,3	49,8
30.01.2025	43,3	52,3	43,9	40,2	57,6
31.01.2025	48,1	52,4	48,5	46,1	58,0
<b>Gesamt</b>	<b>47,0</b>	<b>48,4</b>	<b>47,4</b>	<b>45,5</b>	<b>54,5</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2025	*	25,7	*	*	*
02.01.2025	37,3	45,1	35,9	40,0	50,6
03.01.2025	36,6	46,0	*	37,1	*
04.01.2025	42,8	20,4	44,1		41,2
05.01.2025	37,1	36,7	37,0	37,4	43,2
06.01.2025	29,5	34,3	27,2	34,2	40,3
07.01.2025	33,5	44,2	34,0	32,3	50,2
08.01.2025	29,3	45,5	30,6		50,7
09.01.2025	39,4	43,8	37,5	42,6	48,8
10.01.2025	35,7	43,2	36,2	34,7	49,7
11.01.2025	*	34,1	*	*	*
12.01.2025	34,9	41,0	27,1	40,3	46,8
13.01.2025		45,0			50,2
14.01.2025	38,6	48,3	39,6	31,0	53,7
15.01.2025	41,9	40,8	42,4	39,5	47,3
16.01.2025	19,1	30,2	20,4		35,5
17.01.2025	26,9	39,0	27,2	25,8	44,3
18.01.2025	41,0	32,6	42,2	29,1	41,7
19.01.2025	38,6	45,7	37,3	41,1	51,3
20.01.2025	36,7	45,3	38,0		50,7
21.01.2025	38,6	46,4	38,4	39,2	51,9
22.01.2025	37,2	36,5	38,5		42,7
23.01.2025	36,1	36,5	36,8	33,3	42,8
24.01.2025	33,0	37,2	34,2		42,7
25.01.2025	29,2	29,7	25,7	33,5	36,5
26.01.2025	19,7	29,0	21,0		34,5
27.01.2025	30,5	33,8	31,3	26,8	39,6
28.01.2025	24,7	35,7	25,9		41,0
29.01.2025	29,3	35,0	30,7		40,7
30.01.2025	28,6	49,5	29,8		54,8
31.01.2025	38,9	45,8	39,8	33,3	51,3
<b>Gesamt</b>	<b>36,6</b>	<b>42,9</b>	<b>37,0</b>	<b>35,1</b>	<b>48,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Januar 2025

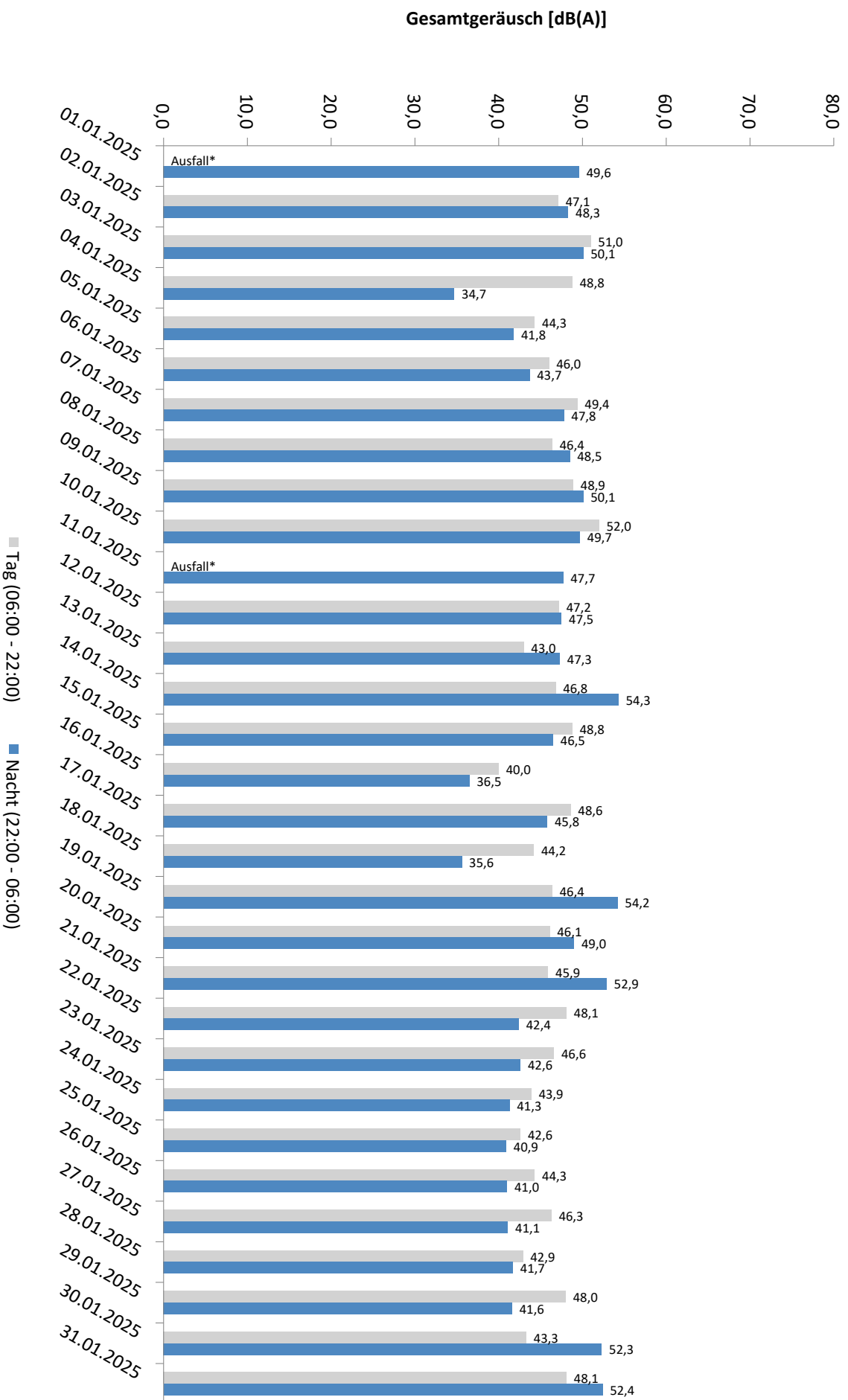
Fluggeräusch: Tag 36,6 dB(A) Nacht 42,9 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 10 Schkeuditz Januar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 47,0 dB(A) Nacht 48,4 dB(A)

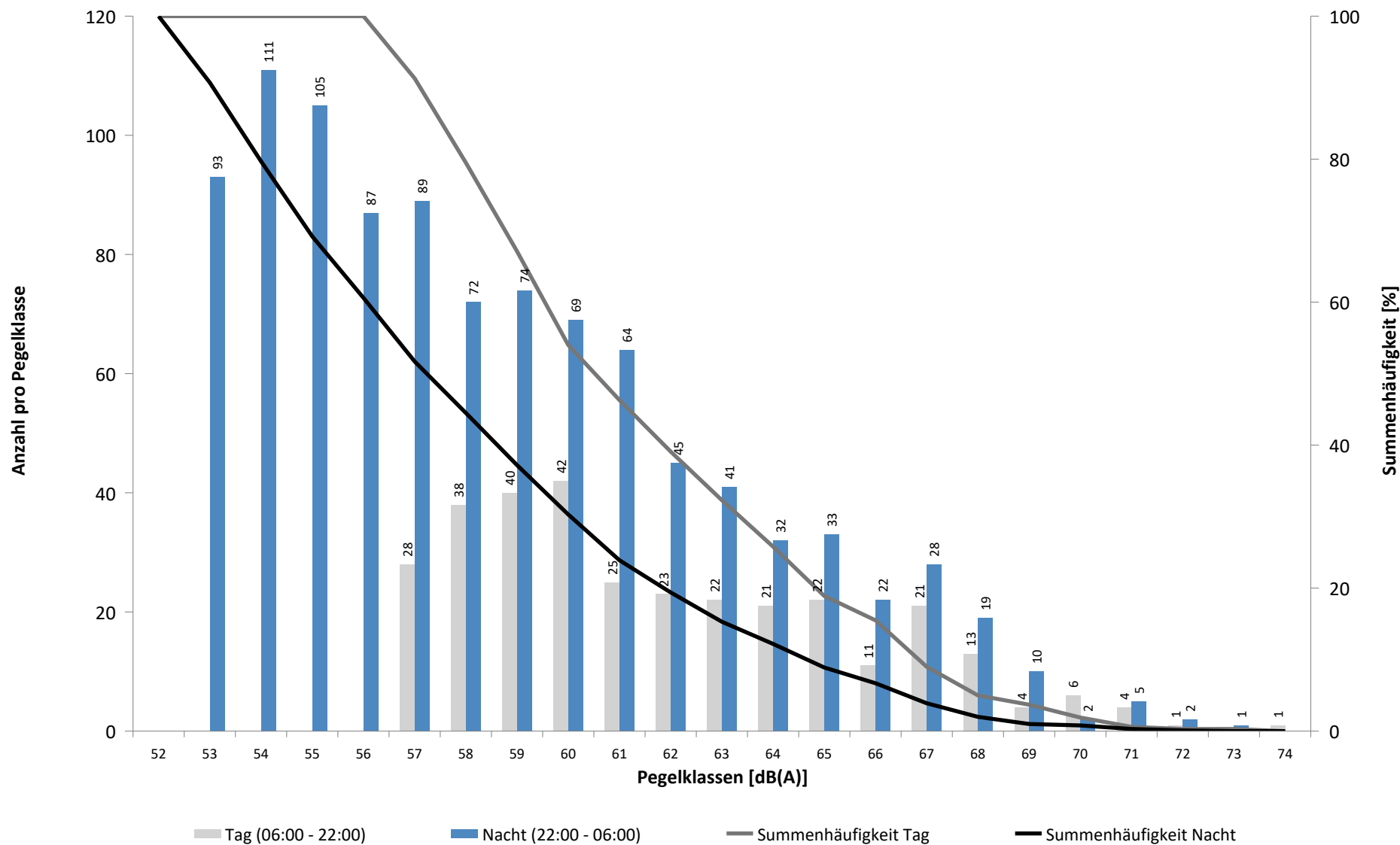


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Januar 2025

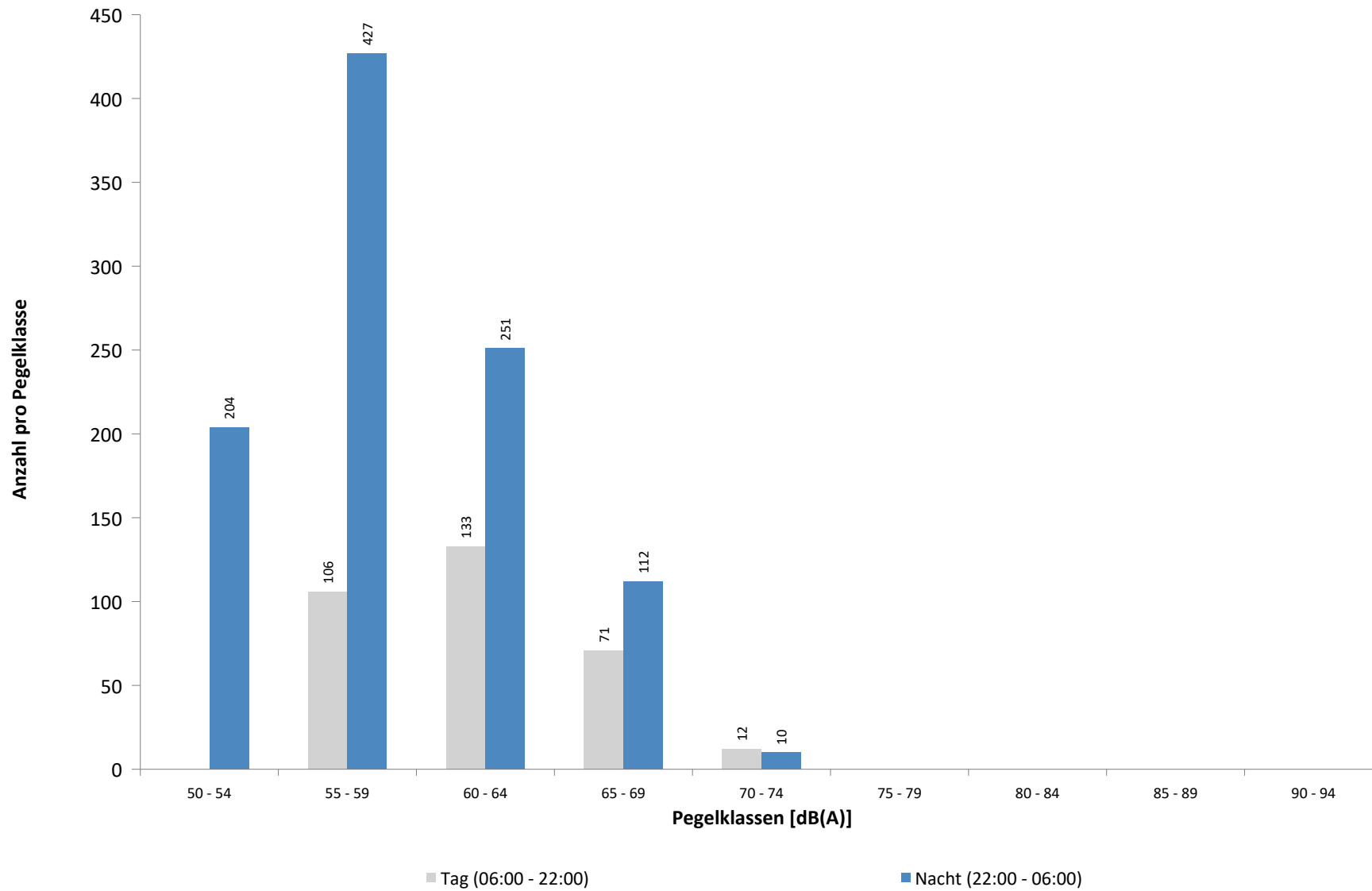




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Januar 2025



**Ausfallzeiten**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Januar 2025**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3279 Minuten</b>			
01.01.2025 07:51:00	01.01.2025 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2025 10:51:00	01.01.2025 22:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 02:51:00	02.01.2025 04:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 04:51:00	02.01.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 08:21:00	03.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 09:51:00	03.01.2025 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2025 10:51:00	03.01.2025 17:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 18:21:00	06.01.2025 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 08:21:00	07.01.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 10:21:00	07.01.2025 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 11:51:00	07.01.2025 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 13:04:00	07.01.2025 13:22:00	1080	Umgebungsärm
07.01.2025 14:51:00	07.01.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 16:51:00	07.01.2025 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 19:01:00	07.01.2025 19:08:00	420	Umgebungsärm
07.01.2025 23:21:00	07.01.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 16:21:00	09.01.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 18:21:00	09.01.2025 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 23:51:00	10.01.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:00:00	10.01.2025 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 00:51:00	10.01.2025 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 02:21:00	10.01.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 03:51:00	10.01.2025 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 05:21:00	10.01.2025 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 07:51:00	10.01.2025 08:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 11:21:00	10.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 13:21:00	10.01.2025 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2025 17:21:00	10.01.2025 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 11:21:00	11.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 12:21:00	11.01.2025 20:21:00	28800	Windgeschwindigkeit
11.01.2025 21:21:00	11.01.2025 22:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 00:21:00	12.01.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.01.2025 01:21:00	12.01.2025 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.01.2025 12:21:00	23.01.2025 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 14:21:00	26.01.2025 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 15:21:00	26.01.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 09:21:00	27.01.2025 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 13:21:00	29.01.2025 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
31.01.2025 17:58:00	31.01.2025 18:00:00	120	Umgebungsärm
31.01.2025 18:41:00	31.01.2025 18:46:00	300	Umgebungsärm
31.01.2025 19:11:00	31.01.2025 19:18:00	420	Umgebungsärm

# Runway-Benutzung

## Januar 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.01.2025	24	0	0	16	8	0,0	100,0
02.01.2025	89	0	0	52	37	0,0	100,0
03.01.2025	47	0	0	39	8	0,0	100,0
04.01.2025	50	0	0	28	22	0,0	100,0
05.01.2025	2	2	0	0	0	100,0	0,0
06.01.2025	31	0	0	19	12	0,0	100,0
07.01.2025	49	0	0	39	10	0,0	100,0
08.01.2025	35	0	0	26	9	0,0	100,0
09.01.2025	18	3	1	6	8	22,2	77,8
10.01.2025	54	0	0	41	13	0,0	100,0
11.01.2025	20	0	0	13	7	0,0	100,0
12.01.2025	28	0	0	17	11	0,0	100,0
13.01.2025	45	0	0	32	13	0,0	100,0
14.01.2025	54	0	0	43	11	0,0	100,0
15.01.2025	28	0	0	19	9	0,0	100,0
16.01.2025	51	0	0	37	14	0,0	100,0
17.01.2025	37	1	0	32	4	2,7	97,3
18.01.2025	12	9	3	0	0	100,0	0,0
19.01.2025	11	2	0	9	0	18,2	81,8
20.01.2025	77	0	0	51	26	0,0	100,0
21.01.2025	41	0	0	39	2	0,0	100,0
22.01.2025	80	43	27	9	1	87,5	12,5
23.01.2025	84	0	1	49	34	1,2	98,8
24.01.2025	86	0	0	52	34	0,0	100,0
25.01.2025	27	1	0	14	12	3,7	96,3
26.01.2025	23	0	0	14	9	0,0	100,0
27.01.2025	86	0	0	51	35	0,0	100,0
28.01.2025	77	0	0	45	32	0,0	100,0
29.01.2025	45	0	0	33	12	0,0	100,0
30.01.2025	49	0	1	31	17	2,0	98,0
31.01.2025	41	0	0	30	11	0,0	100,0
Tag	1014	51	33	517	413	8,3	91,7
Nacht	387	10	0	369	8	2,6	97,4
Gesamt	1401	61	33	886	421	6,7	93,3

# Runway-Benutzung

## Januar 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.01.2025	116	0	0	27	89	0,0	100,0
02.01.2025	165	0	0	68	97	0,0	100,0
03.01.2025	115	0	0	70	45	0,0	100,0
04.01.2025	62	3	0	26	33	4,8	95,2
05.01.2025	130	31	14	16	69	34,6	65,4
06.01.2025	145	0	0	58	87	0,0	100,0
07.01.2025	175	0	0	71	104	0,0	100,0
08.01.2025	180	21	63	60	36	46,7	53,3
09.01.2025	188	3	11	90	84	7,4	92,6
10.01.2025	121	0	0	69	52	0,0	100,0
11.01.2025	84	0	0	42	42	0,0	100,0
12.01.2025	130	1	0	40	89	0,8	99,2
13.01.2025	169	0	0	74	95	0,0	100,0
14.01.2025	171	0	0	70	101	0,0	100,0
15.01.2025	184	0	0	86	98	0,0	100,0
16.01.2025	173	0	0	75	98	0,0	100,0
17.01.2025	127	0	0	72	55	0,0	100,0
18.01.2025	69	29	19	3	18	69,6	30,4
19.01.2025	134	23	14	15	82	27,6	72,4
20.01.2025	152	1	0	67	84	0,7	99,3
21.01.2025	177	3	0	64	110	1,7	98,3
22.01.2025	181	37	16	39	89	29,3	70,7
23.01.2025	181	2	0	81	98	1,1	98,9
24.01.2025	147	0	0	87	60	0,0	100,0
25.01.2025	75	1	0	39	35	1,3	98,7
26.01.2025	128	0	5	37	86	3,9	96,1
27.01.2025	165	0	0	74	91	0,0	100,0
28.01.2025	197	1	0	92	104	0,5	99,5
29.01.2025	172	1	0	76	95	0,6	99,4
30.01.2025	201	0	0	95	106	0,0	100,0
31.01.2025	164	1	0	94	69	0,6	99,4
Tag	1713	98	69	661	885	9,7	90,3
Nacht	2865	60	73	1216	1516	4,6	95,4
Gesamt	4578	158	142	1877	2401	6,6	93,4