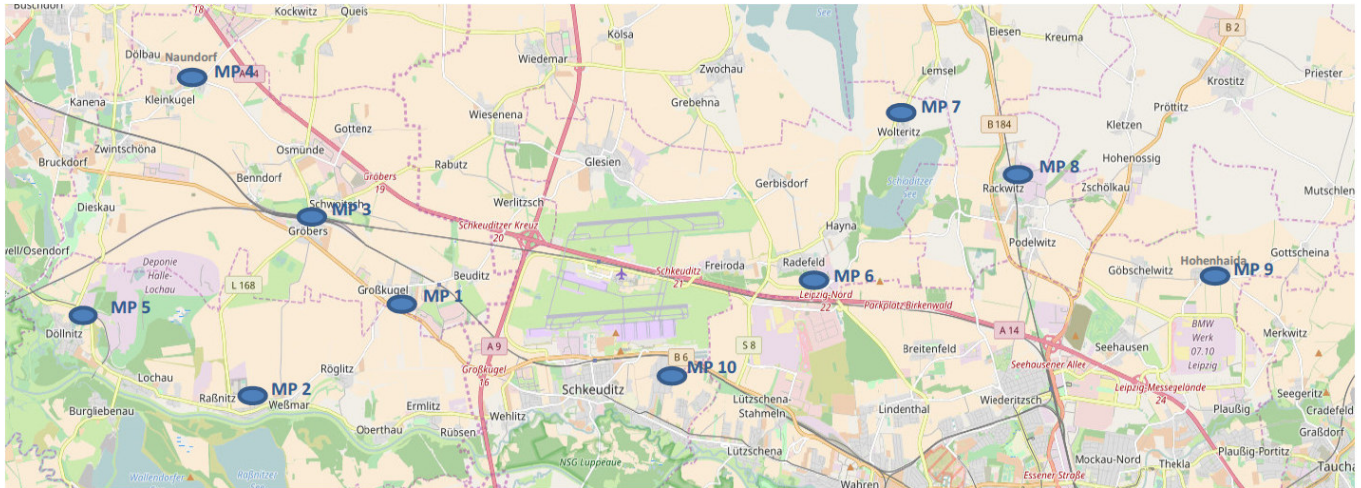


Fluglärmbericht Monat: Februar 2025

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,0 dB	50,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	54,2 dB	55,5 dB
L_{DEN}	59,8 dB	61,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,7	71,7	82,8	4
B744	79,3	76,2	80,8	5
A346	75,9	75,9	75,9	1
A306	74,7	64,6	78,3	298
B734	74,0	67,4	76,5	33
A330	73,5	68,3	77,9	77
B762	73,3	72,2	74,6	8
B77L	73,0	65,0	77,0	157
B763	72,3	66,8	76,8	82
B738	72,0	62,6	75,1	106
B739	71,2	65,6	74,3	4
A321	71,1	66,3	73,6	78
AN12	70,8	70,8	70,8	1
E195	69,5	69,5	69,5	1
A320	69,1	61,9	72,4	30
B39M	69,0	66,0	70,7	2
E190	68,7	68,7	68,7	1
B752	68,7	61,2	73,9	268
A21N	68,6	64,9	71,5	20
A319	67,8	61,6	70,7	25
A359	67,7	62,4	70,8	3
CNJ	67,0	62,4	69,6	16
A20N	66,5	61,6	69,0	17
B737	66,1	62,1	69,1	3
B38M	65,8	62,8	68,1	4
CRJX	65,6	62,4	71,4	18
CRJ9	65,5	64,4	66,4	5
BE2J	65,5	61,5	67,5	2
LJ31	64,7	64,7	64,7	1
EMJ	64,5	63,6	65,3	2
BE2T	64,2	64,2	64,2	1
B772	63,7	61,2	66,5	6
BCS3	63,5	63,5	63,5	1
DH8D	62,9	62,9	62,9	1
PC12	62,6	62,6	62,6	1
AT72	62,6	61,1	64,2	14
CN2T	61,7	61,7	61,7	1
TBM8	61,3	61,3	61,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	66,8	65,8	68,7	6
B734	65,7	61,1	68,9	20
A330	65,1	61,0	70,7	53
B77L	65,0	61,0	69,3	133
A400	64,7	64,7	64,7	1
A306	64,7	61,0	71,8	219
B738	64,5	61,1	72,3	54
B762	64,4	61,5	66,3	5
B763	64,3	61,1	67,8	50
B739	64,3	64,3	64,3	1
D328	64,3	62,4	65,6	4
E170	64,3	64,0	64,5	2
PA1P	63,8	63,8	63,8	1
A124	63,6	61,9	64,3	5
B752	63,5	61,0	71,7	77
SF34	63,0	62,5	63,4	2
A21N	62,9	61,4	65,2	4
A321	62,7	61,0	67,1	27
A320	62,6	61,2	63,7	2
B38M	62,3	62,3	62,3	1
CRJX	62,3	61,7	62,8	2
TBM8	62,3	61,4	63,0	2
PC12	62,2	61,4	62,9	3
A319	62,2	61,2	63,3	3
E190	61,4	61,4	61,4	1
B737	61,3	61,3	61,3	1
A20N	61,1	61,1	61,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	0	30	2	47		100,0	100,0		53,6	51,6
02.02.2025	5	1	24	2	100,0	100,0	100,0		48,7	43,1
03.02.2025	0	14	0	25		100,0	100,0		52,2	47,5
04.02.2025	0	31	1	31		100,0	100,0		52,6	49,0
05.02.2025	0	30	0	29		96,7	100,0		60,8	50,1
06.02.2025	5	19	10	22	100,0	100,0	100,0		52,4	48,9
07.02.2025	7	0	24	0	100,0		100,0		51,7	42,4
08.02.2025	6	0	21	0	100,0		100,0		50,6	40,1
09.02.2025	5	20	24	21	100,0	100,0	100,0		52,5	50,3
10.02.2025	1	0	14	0	100,0		100,0		51,0	40,3
11.02.2025	2	0	22	1	100,0		100,0		51,6	41,9
12.02.2025	2	0	19	0	100,0		100,0		50,9	41,0
13.02.2025	0	40	0	39		97,5	100,0		53,0	50,5
14.02.2025	0	56	3	51		91,1	100,0		55,4	53,2
15.02.2025	0	33	2	32		97,0	100,0		52,6	50,9
16.02.2025	4	0	19	0	100,0		100,0		48,8	40,6
17.02.2025	3	0	13	0	100,0		100,0		50,9	38,4
18.02.2025	4	1	13	1	100,0	100,0	100,0		50,5	39,1
19.02.2025	9	0	17	0	100,0		100,0		50,6	38,3
20.02.2025	6	4	26	4	100,0	100,0	100,0		50,5	45,3
21.02.2025	0	25	3	30		100,0	99,0	S	53,8	51,4
22.02.2025	0	19	7	25		100,0	100,0		52,2	49,2
23.02.2025	0	32	0	40		100,0	100,0		53,4	52,0
24.02.2025	0	17	1	24		100,0	100,0		52,5	49,7
25.02.2025	3	25	5	31	100,0	100,0	100,0		53,1	50,6
26.02.2025	0	25	1	34		100,0	99,0	S	54,5	52,6
27.02.2025	0	30	0	36		100,0	100,0		53,4	51,0
28.02.2025	0	24	0	33		100,0	100,0		53,8	51,7
Gesamt	62	476	271	558	100,0	100,0	100,0		53,2	49,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	2	0	4	0	100,0		100,0		43,7	36,0	0,00
02.02.2025	0	0	4	0			100,0		45,2	36,1	0,00
03.02.2025	0	64	0	64		100,0	100,0		55,8	55,4	0,65
04.02.2025	0	64	0	64		100,0	100,0		58,0	57,8	0,91
05.02.2025	0	66	0	67		100,0	100,0		58,3	58,1	1,05
06.02.2025	14	0	66	0	100,0		100,0		52,6	49,2	0,11
07.02.2025	16	0	58	0	100,0		100,0		51,0	48,8	0,09
08.02.2025	3	0	8	0	100,0		100,0		43,5	38,5	0,00
09.02.2025	0	6	3	6		100,0	100,0		50,8	47,9	0,08
10.02.2025	22	0	61	0	100,0		100,0		52,8	49,1	0,09
11.02.2025	16	0	52	0	100,0		100,0		52,0	47,6	0,06
12.02.2025	0	61	5	60		98,4	100,0		56,0	55,6	0,71
13.02.2025	0	51	0	51		100,0	100,0		56,1	55,8	0,64
14.02.2025	0	23	1	23		100,0	100,0		54,2	53,8	0,39
15.02.2025	1	2	3	2	100,0	100,0	100,0		46,1	44,1	0,03
16.02.2025	0	0	1	0			100,0		45,8	30,2	0,00
17.02.2025	9	0	27	0	100,0		100,0		49,1	43,5	0,00
18.02.2025	13	0	29	0	100,0		100,0		48,7	43,6	0,01
19.02.2025	19	0	33	0	100,0		100,0		48,3	43,7	0,01
20.02.2025	0	61	1	61		100,0	100,0		58,2	58,1	1,00
21.02.2025	3	4	7	5	100,0	100,0	100,0		49,7	48,9	0,09
22.02.2025	0	4	0	5		100,0	100,0		47,9	47,0	0,07
23.02.2025	0	51	1	51		100,0	100,0		57,8	57,5	0,80
24.02.2025	0	69	0	69		100,0	100,0		58,7	58,6	1,11
25.02.2025	11	60	44	59	100,0	98,3	100,0		59,0	58,8	1,10
26.02.2025	0	64	0	68		100,0	100,0		58,5	58,3	1,09
27.02.2025	0	62	1	63		100,0	100,0		58,4	58,2	1,02
28.02.2025	0	22	0	22		100,0	100,0		51,7	51,1	0,27
Gesamt	129	734	409	740	100,0	100,0	100,0		54,8	54,2	0,41

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

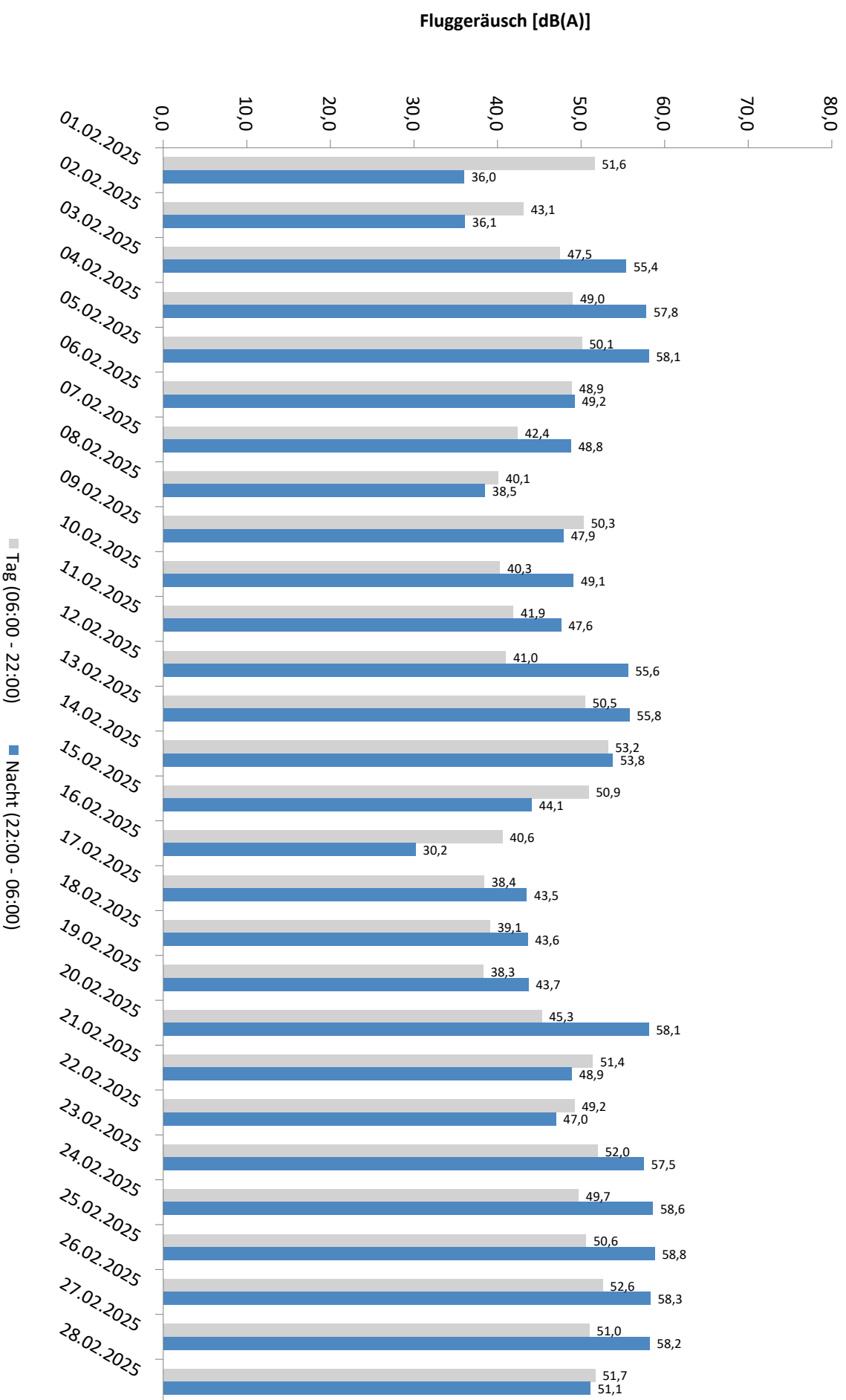
Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	53,6	43,7	54,5	49,2	54,2
02.02.2025	48,7	45,2	49,4	45,0	52,3
03.02.2025	52,2	55,8	52,9	48,6	61,4
04.02.2025	52,6	58,0	53,3	49,9	63,5
05.02.2025	60,8	58,3	61,9	49,6	64,9
06.02.2025	52,4	52,6	53,1	49,3	58,8
07.02.2025	51,7	51,0	52,0	50,5	57,5
08.02.2025	50,6	43,5	51,2	48,0	52,4
09.02.2025	52,5	50,8	49,9	56,1	58,2
10.02.2025	51,0	52,8	51,2	50,5	58,8
11.02.2025	51,6	52,0	52,2	49,3	58,1
12.02.2025	50,9	56,0	51,4	49,2	61,6
13.02.2025	53,0	56,1	53,9	48,7	61,8
14.02.2025	55,4	54,2	56,2	50,8	60,6
15.02.2025	52,6	46,1	53,0	51,0	54,8
16.02.2025	48,8	45,8	49,3	46,6	52,9
17.02.2025	50,9	49,1	51,7	47,1	55,7
18.02.2025	50,5	48,7	51,1	48,1	55,4
19.02.2025	50,6	48,3	51,1	48,4	55,2
20.02.2025	50,5	58,2	50,2	51,3	63,7
21.02.2025	53,8	49,7	54,4	51,1	57,1
22.02.2025	52,2	47,9	52,3	52,0	55,7
23.02.2025	53,4	57,8	51,8	56,2	63,6
24.02.2025	52,5	58,7	53,2	49,0	64,2
25.02.2025	53,1	59,0	54,0	48,3	64,5
26.02.2025	54,5	58,5	55,3	49,8	64,1
27.02.2025	53,4	58,4	54,0	51,1	63,9
28.02.2025	53,8	51,7	54,3	52,2	58,5
Gesamt	53,2	54,8	53,8	50,7	60,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	51,6	36,0	52,5	46,1	51,0
02.02.2025	43,1	36,1	43,8	39,3	44,8
03.02.2025	47,5	55,4	47,9	45,7	60,8
04.02.2025	49,0	57,8	49,4	47,8	63,2
05.02.2025	50,1	58,1	50,8	46,9	63,5
06.02.2025	48,9	49,2	49,8	42,7	55,3
07.02.2025	42,4	48,8	40,3	45,8	54,4
08.02.2025	40,1	38,5	39,8	41,0	45,4
09.02.2025	50,3	47,9	44,5	55,4	56,1
10.02.2025	40,3	49,1	39,8	41,6	54,5
11.02.2025	41,9	47,6	41,2	43,5	53,2
12.02.2025	41,0	55,6	40,4	42,3	60,9
13.02.2025	50,5	55,8	51,3	47,1	61,4
14.02.2025	53,2	53,8	54,2	47,3	59,8
15.02.2025	50,9	44,1	51,3	49,5	53,0
16.02.2025	40,6	30,2	41,8		40,5
17.02.2025	38,4	43,5	38,6	37,6	49,1
18.02.2025	39,1	43,6	38,4	40,8	49,4
19.02.2025	38,3	43,7	36,5	41,4	49,5
20.02.2025	45,3	58,1	40,8	50,0	63,4
21.02.2025	51,4	48,9	52,1	48,1	55,7
22.02.2025	49,2	47,0	48,5	50,7	54,2
23.02.2025	52,0	57,5	49,2	55,8	63,3
24.02.2025	49,7	58,6	50,4	46,5	63,9
25.02.2025	50,6	58,8	51,8	40,8	64,2
26.02.2025	52,6	58,3	53,5	47,4	63,8
27.02.2025	51,0	58,2	51,4	49,2	63,6
28.02.2025	51,7	51,1	52,1	50,6	57,6
Gesamt	49,0	54,2	49,2	48,2	59,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Februar 2025

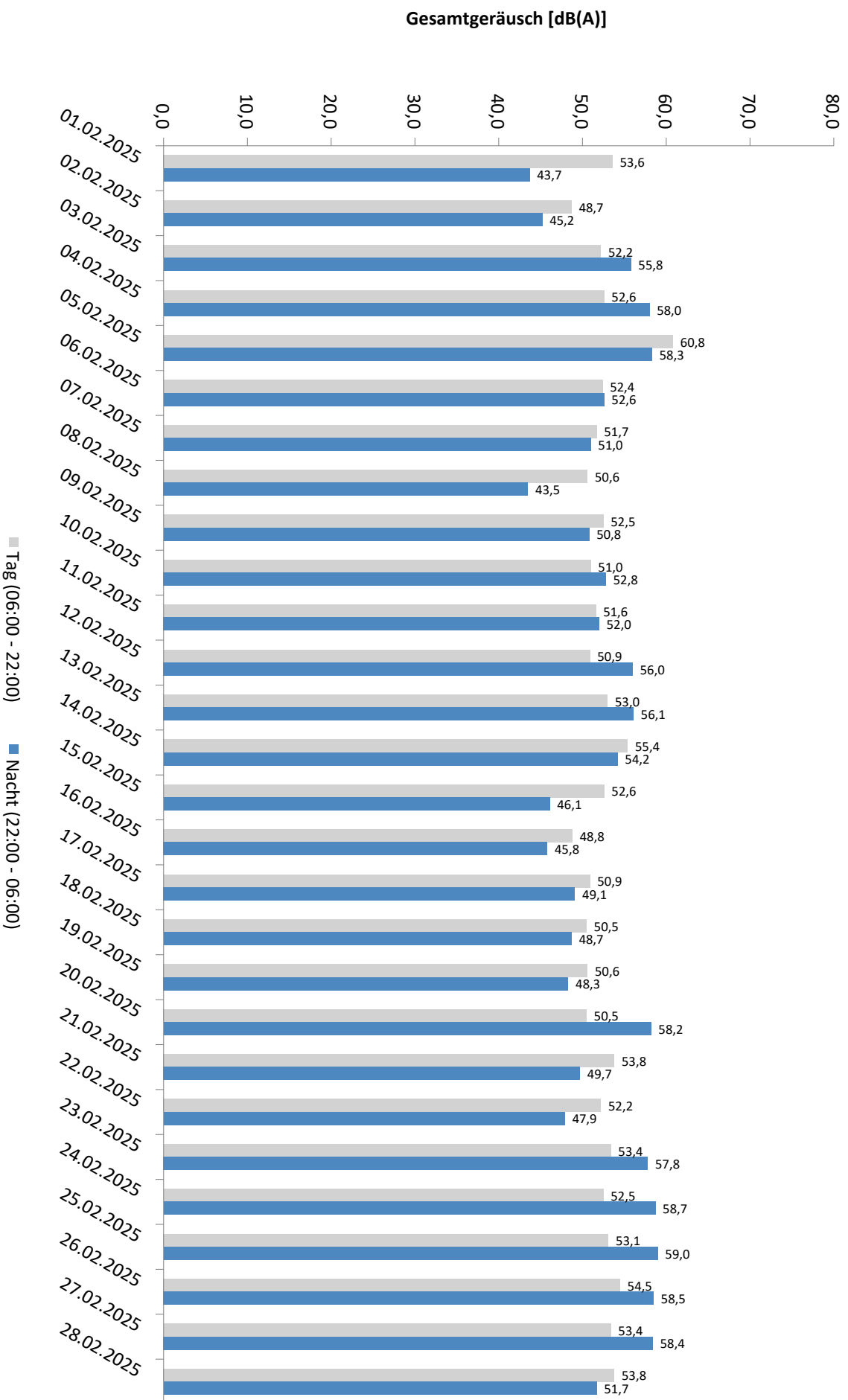
Fluggeräusch: Tag 49,0 dB(A) Nacht 54,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 53,2 dB(A) Nacht 54,8 dB(A)

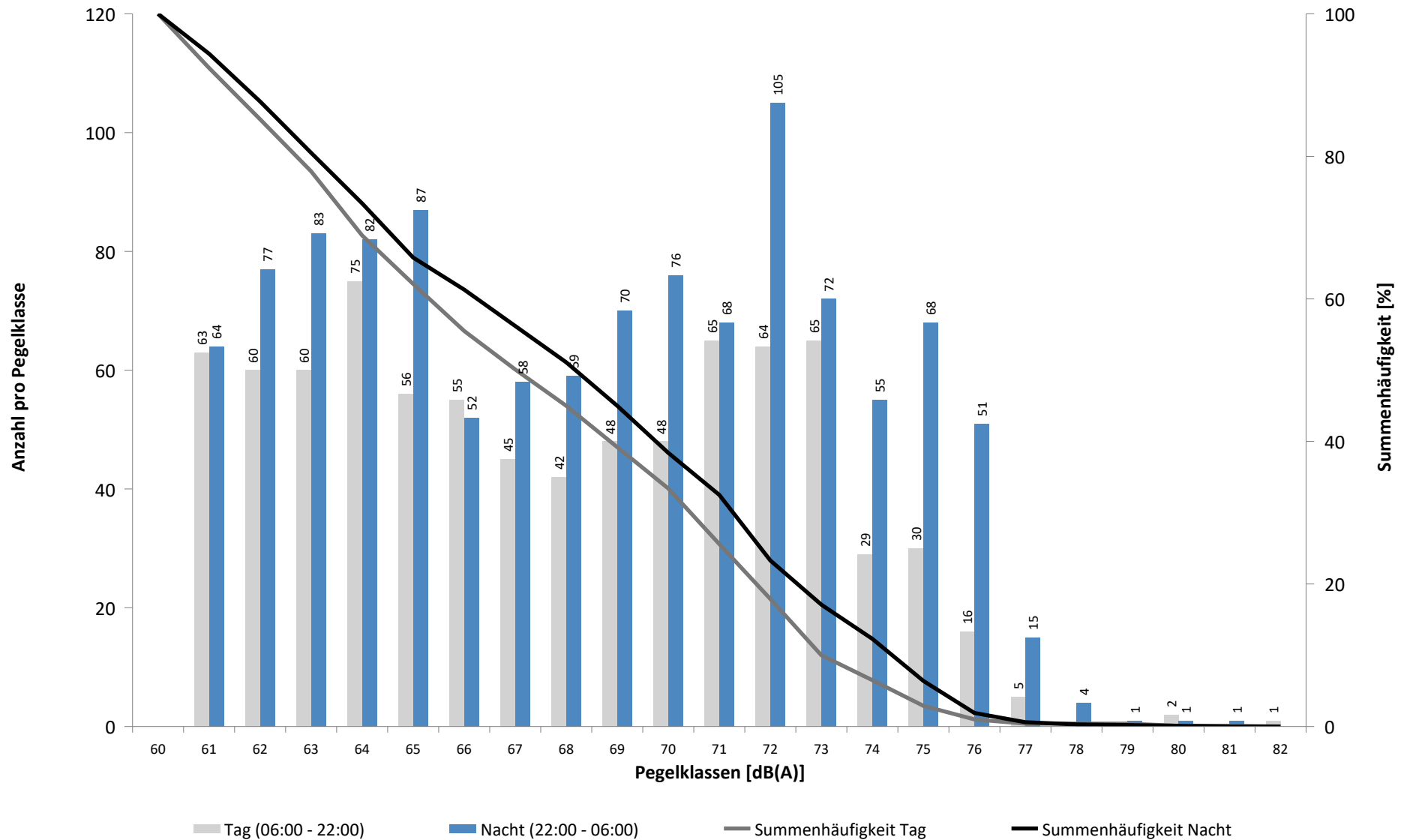


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

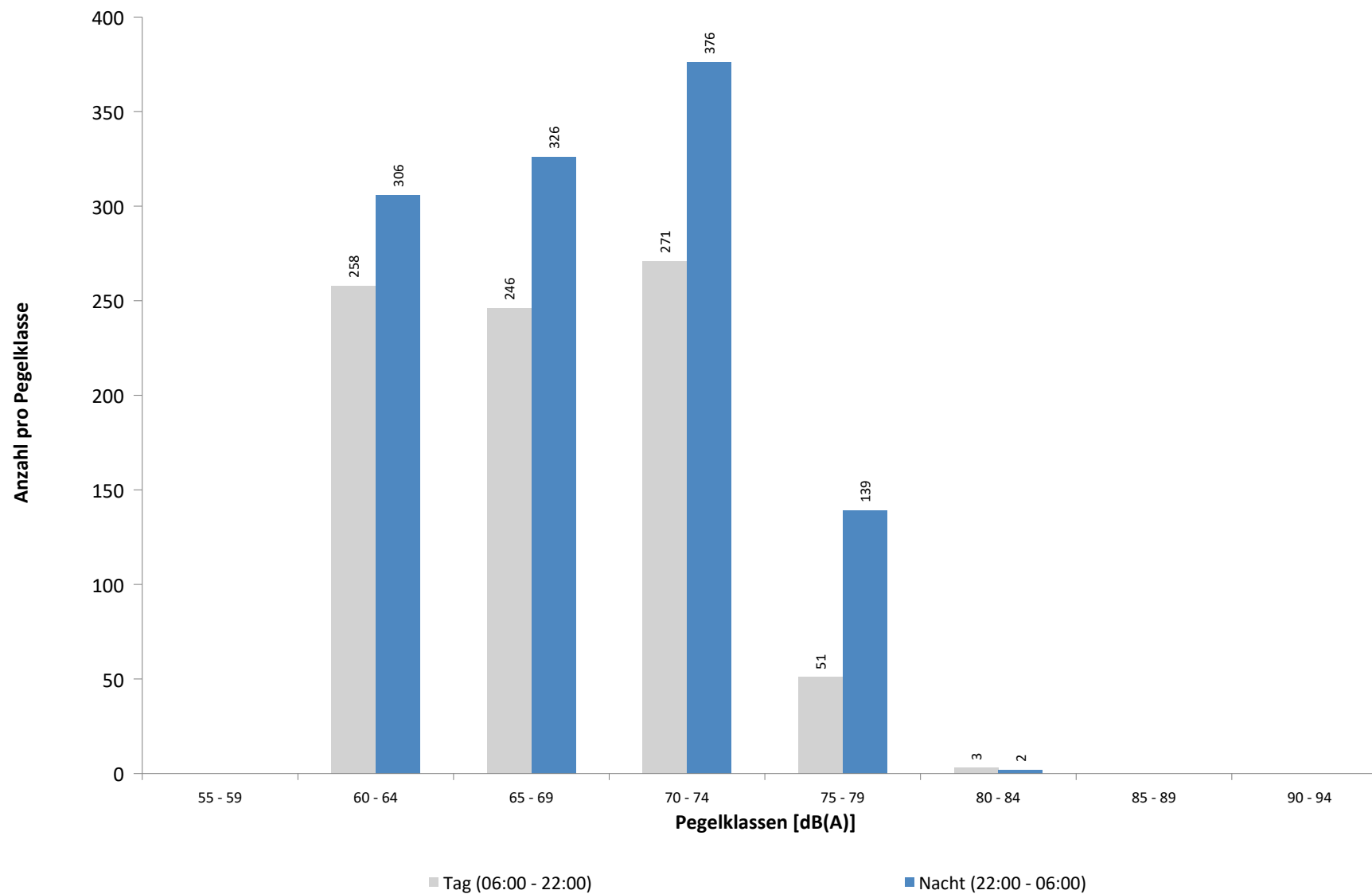
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 26 Minuten			
10.02.2025 01:45:00	10.02.2025 01:46:35	95	Stromausfall
17.02.2025 10:08:00	17.02.2025 10:10:00	120	Umgebungsärm
18.02.2025 17:52:00	18.02.2025 17:56:00	240	Umgebungsärm
21.02.2025 19:30:00	21.02.2025 19:38:00	480	Umgebungsärm
26.02.2025 08:46:00	26.02.2025 08:56:00	600	Umgebungsärm

MP 2 Raßnitz

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,7 dB	45,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,9 dB	50,3 dB
L_{DEN}	54,6 dB	55,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	74,7	73,6	75,7	3
B744	73,4	70,3	75,8	5
A346	69,3	69,3	69,3	1
B77L	68,6	56,5	73,3	155
A330	68,4	61,4	71,2	77
A306	67,9	51,3	73,2	283
B737	67,0	63,8	68,8	2
B739	66,8	66,3	67,3	2
B734	66,8	60,2	69,7	33
B763	66,5	59,5	72,1	81
B762	66,2	62,2	67,6	8
A321	66,2	53,0	70,4	72
E195	65,3	65,3	65,3	1
B738	64,6	57,3	69,3	102
B772	64,6	58,4	67,4	6
E190	64,1	64,1	64,1	1
A320	64,1	54,1	68,3	22
A21N	63,0	53,2	67,6	16
A319	62,7	54,4	67,5	19
DH8D	62,6	62,6	62,6	1
LJ31	62,1	62,1	62,1	1
B752	62,0	54,0	66,6	243
AN12	61,1	61,1	61,1	1
AT72	60,9	55,1	68,5	14
B39M	60,2	56,7	62,1	2
CN2T	59,7	57,3	61,2	2
CNJ	59,5	53,3	61,6	12
SB20	59,1	54,5	61,3	2
B38M	59,1	57,8	59,8	4
SR20	59,0	59,0	59,0	1
EMJ	58,3	58,3	58,3	1
SF34	58,2	58,2	58,2	1
A20N	58,1	53,2	62,5	12
TBM8	57,9	55,4	60,4	5
BCS3	57,2	57,2	57,2	1
TBM7	57,1	57,1	57,1	1
CRJX	57,1	50,5	61,6	12
D328	56,9	56,9	56,9	1
BE2T	56,7	55,6	57,5	2
PA1P	55,4	55,4	55,4	1
PC12	54,9	54,9	54,9	1
BE2J	54,0	54,0	54,0	1
A359	53,7	53,7	53,7	1
CRJ9	51,0	50,5	51,4	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E170	73,7	57,9	75,7	3
A330	63,8	49,7	69,4	50
A306	63,3	49,5	75,8	212
B744	63,0	60,8	64,0	6
E190	62,6	62,6	62,6	1
B763	62,5	56,0	71,8	54
B734	62,5	57,0	67,3	15
B77L	62,0	50,9	75,9	131
A124	61,7	60,5	63,9	4
B38M	59,6	59,6	59,6	1
B762	59,5	57,6	61,9	4
BE2J	59,3	59,3	59,3	1
B738	59,3	43,9	63,8	57
B737	59,2	59,2	59,2	1
A321	58,5	47,0	66,1	33
TBM8	58,4	58,1	58,6	2
B752	57,5	50,6	64,5	146
SF34	56,2	53,3	57,9	2
CNJ	56,1	49,4	61,9	10
A320	55,7	49,1	57,3	3
A21N	55,4	43,9	59,7	9
D328	55,2	55,2	55,2	1
A319	54,6	48,5	57,4	4
A20N	54,5	47,1	56,8	4
CRJ9	54,5	48,8	56,9	2
PA1P	54,1	54,1	54,1	1
AT72	53,9	45,0	57,3	7
PC12	53,7	53,7	53,7	1
SR20	52,3	52,3	52,3	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	0	29	4	36		100,0	100,0		47,2	46,5
02.02.2025	4	1	30	2	100,0	100,0	100,0		42,4	41,2
03.02.2025	0	15	1	22		100,0	100,0		51,2	43,5
04.02.2025	0	31	1	28		90,3	100,0		51,4	42,5
05.02.2025	0	31	0	31		100,0	100,0		50,4	45,6
06.02.2025	4	19	9	19	100,0	100,0	100,0		51,2	44,2
07.02.2025	5	0	15	0	100,0		100,0		54,7	40,3
08.02.2025	5	0	27	0	100,0		100,0		41,9	39,4
09.02.2025	3	20	24	22	100,0	100,0	100,0		46,8	46,0
10.02.2025	1	0	17	0	100,0		100,0		49,7	41,1
11.02.2025	2	0	23	0	100,0		100,0		49,1	38,7
12.02.2025	2	0	19	0	100,0		100,0		48,6	38,7
13.02.2025	0	40	0	37		92,5	100,0		48,4	46,1
14.02.2025	0	55	3	52		94,5	100,0		50,5	48,5
15.02.2025	0	32	4	31		96,9	100,0		47,3	46,6
16.02.2025	3	0	21	0	100,0		100,0		43,1	40,6
17.02.2025	1	0	13	0	100,0		100,0		47,1	37,4
18.02.2025	3	1	19	1	100,0	100,0	100,0		49,6	37,4
19.02.2025	7	0	21	0	100,0		100,0		50,9	37,5
20.02.2025	4	4	29	4	100,0	100,0	100,0		51,8	47,6
21.02.2025	0	24	4	25		100,0	100,0		50,5	46,3
22.02.2025	0	20	7	23		100,0	100,0		45,7	44,5
23.02.2025	0	34	0	36		100,0	100,0		48,2	47,2
24.02.2025	0	19	0	23		100,0	100,0		51,0	44,5
25.02.2025	3	24	11	22	100,0	91,7	100,0		51,7	46,7
26.02.2025	0	27	0	30		100,0	100,0		52,0	46,1
27.02.2025	0	29	0	27		93,1	100,0		48,2	45,8
28.02.2025	0	29	0	30		100,0	100,0		50,6	47,1
Gesamt	47	484	302	501	100,0	100,0	100,0		49,8	44,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	2	0	7	0	100,0		100,0		38,0	37,6	0,04
02.02.2025	0	0	8	0			100,0		39,1	37,0	0,02
03.02.2025	0	64	0	55		85,9	100,0		48,8	48,1	0,49
04.02.2025	0	64	0	59		92,2	100,0		52,2	51,8	0,93
05.02.2025	0	66	0	65		98,5	100,0		52,3	52,1	1,05
06.02.2025	12	0	48	0	100,0		100,0		50,2	46,8	0,40
07.02.2025	15	0	46	0	100,0		100,0		48,3	46,6	0,37
08.02.2025	3	0	11	0	100,0		100,0		39,8	39,2	0,03
09.02.2025	0	6	4	6		100,0	100,0		44,1	43,5	0,11
10.02.2025	16	0	47	0	100,0		100,0		47,9	45,1	0,19
11.02.2025	14	0	54	0	100,0		100,0		46,8	45,9	0,22
12.02.2025	0	61	4	59		96,7	100,0		49,6	49,4	0,65
13.02.2025	0	51	0	50		98,0	100,0		50,9	50,7	0,77
14.02.2025	0	23	1	22		95,7	100,0		49,1	48,7	0,43
15.02.2025	1	2	7	2	100,0	100,0	100,0		41,7	40,7	0,05
16.02.2025	0	0	5	0			100,0		37,2	35,4	0,01
17.02.2025	8	0	54	0	100,0		100,0		45,2	44,3	0,09
18.02.2025	9	0	52	0	100,0		100,0		45,1	44,5	0,07
19.02.2025	18	0	54	0	100,0		100,0		45,5	45,0	0,14
20.02.2025	0	61	3	61		100,0	100,0		52,6	52,4	1,04
21.02.2025	2	4	8	5	100,0	100,0	100,0		44,9	44,6	0,13
22.02.2025	0	4	0	5		100,0	100,0		43,4	43,1	0,10
23.02.2025	0	51	1	51		100,0	100,0		52,6	52,3	0,80
24.02.2025	0	69	0	68		98,6	100,0		53,1	52,9	1,19
25.02.2025	8	60	50	55	100,0	91,7	100,0		53,6	53,4	1,23
26.02.2025	0	64	0	67		100,0	100,0		52,7	52,6	1,06
27.02.2025	0	62	0	62		100,0	100,0		53,0	52,6	1,06
28.02.2025	0	22	0	21		95,5	100,0		47,6	46,9	0,36
Gesamt	108	734	464	713	100,0	97,1	100,0		49,4	48,9	0,47

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

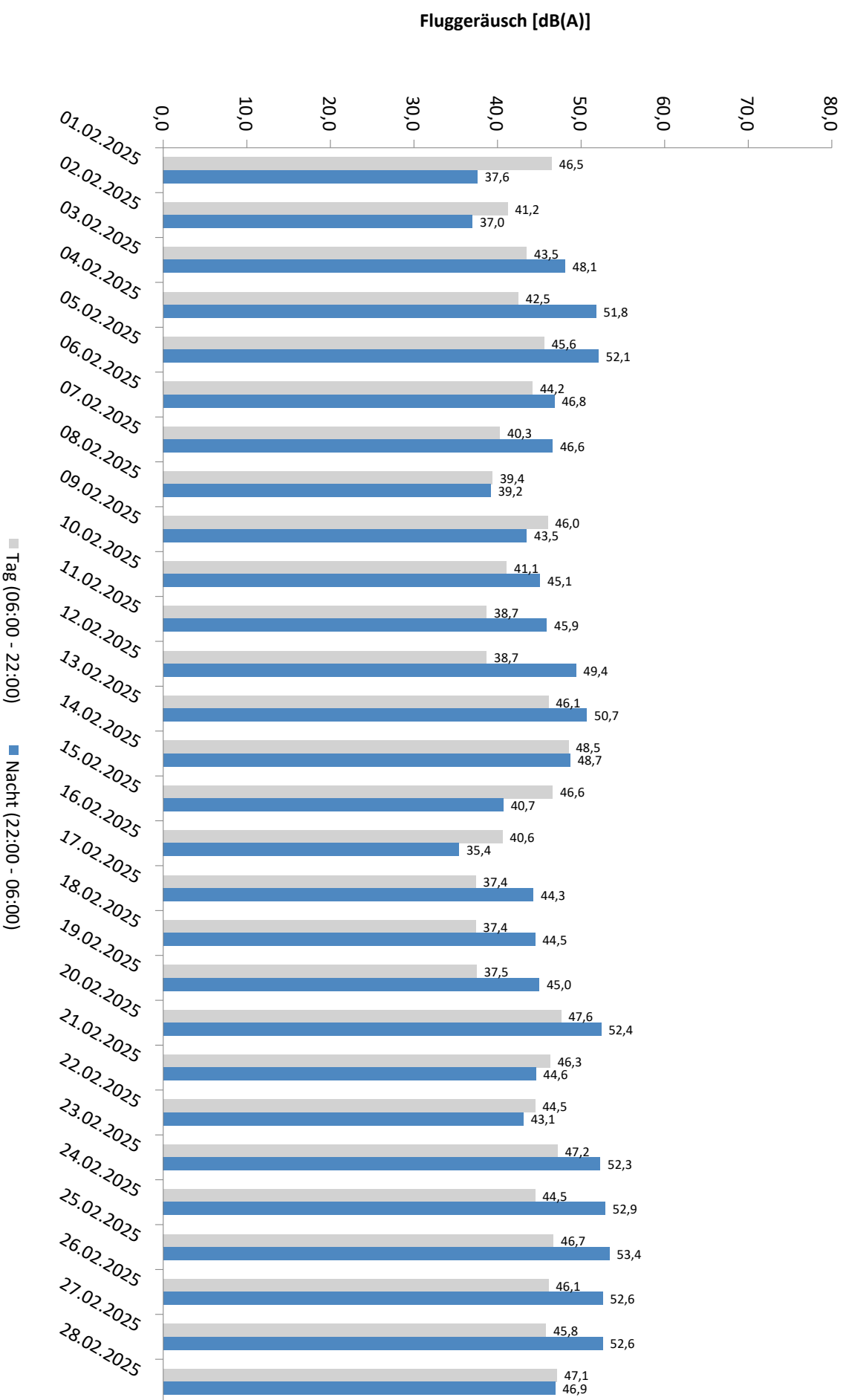
Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	47,2	38,0	48,0	43,2	48,0
02.02.2025	42,4	39,1	42,9	40,4	46,3
03.02.2025	51,2	48,8	52,4	41,1	55,4
04.02.2025	51,4	52,2	52,5	43,0	58,2
05.02.2025	50,4	52,3	51,5	41,0	58,1
06.02.2025	51,2	50,2	51,8	48,1	56,6
07.02.2025	54,7	48,3	55,6	50,2	56,6
08.02.2025	41,9	39,8	42,0	41,4	46,7
09.02.2025	46,8	44,1	43,9	50,7	52,0
10.02.2025	49,7	47,9	50,6	45,4	54,5
11.02.2025	49,1	46,8	50,0	43,0	53,4
12.02.2025	48,6	49,6	49,6	42,0	55,5
13.02.2025	48,4	50,9	49,3	43,2	56,7
14.02.2025	50,5	49,1	51,5	44,0	55,5
15.02.2025	47,3	41,7	47,4	46,8	50,1
16.02.2025	43,1	37,2	44,0	38,2	45,2
17.02.2025	47,1	45,2	48,1	39,3	51,7
18.02.2025	49,6	45,1	50,7	41,9	52,4
19.02.2025	50,9	45,5	52,0	41,5	53,1
20.02.2025	51,8	52,6	52,7	45,7	58,6
21.02.2025	50,5	44,9	51,6	43,1	52,7
22.02.2025	45,7	43,4	45,3	46,6	50,6
23.02.2025	48,2	52,6	46,5	51,1	58,4
24.02.2025	51,0	53,1	52,1	42,5	58,9
25.02.2025	51,7	53,6	52,8	42,6	59,4
26.02.2025	52,0	52,7	53,2	42,7	58,7
27.02.2025	48,2	53,0	48,9	44,8	58,5
28.02.2025	50,6	47,6	51,5	45,8	54,5
Gesamt	49,8	49,4	50,7	45,3	55,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	46,5	37,6	47,3	42,2	47,4
02.02.2025	41,2	37,0	41,7	39,2	44,5
03.02.2025	43,5	48,1	44,4	38,8	53,7
04.02.2025	42,5	51,8	42,9	41,3	57,2
05.02.2025	45,6	52,1	46,6	39,0	57,5
06.02.2025	44,2	46,8	45,0	40,2	52,6
07.02.2025	40,3	46,6	37,1	44,3	52,3
08.02.2025	39,4	39,2	39,3	39,6	45,7
09.02.2025	46,0	43,5	42,0	50,5	51,5
10.02.2025	41,1	45,1	41,3	40,4	50,8
11.02.2025	38,7	45,9	37,8	40,7	51,5
12.02.2025	38,7	49,4	38,2	39,9	54,8
13.02.2025	46,1	50,7	46,9	41,6	56,3
14.02.2025	48,5	48,7	49,5	42,8	54,8
15.02.2025	46,6	40,7	46,7	46,4	49,3
16.02.2025	40,6	35,4	41,7	31,7	42,9
17.02.2025	37,4	44,3	37,4	37,5	49,8
18.02.2025	37,4	44,5	35,7	40,4	50,0
19.02.2025	37,5	45,0	36,3	39,8	50,5
20.02.2025	47,6	52,4	48,2	45,2	58,0
21.02.2025	46,3	44,6	47,2	42,1	51,1
22.02.2025	44,5	43,1	43,9	45,9	50,0
23.02.2025	47,2	52,3	44,6	50,9	58,1
24.02.2025	44,5	52,9	45,4	38,8	58,2
25.02.2025	46,7	53,4	47,6	41,6	58,8
26.02.2025	46,1	52,6	47,0	41,5	58,1
27.02.2025	45,8	52,6	46,4	43,4	58,0
28.02.2025	47,1	46,9	47,6	45,1	53,2
Gesamt	44,7	48,9	45,0	43,7	54,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz Februar 2025

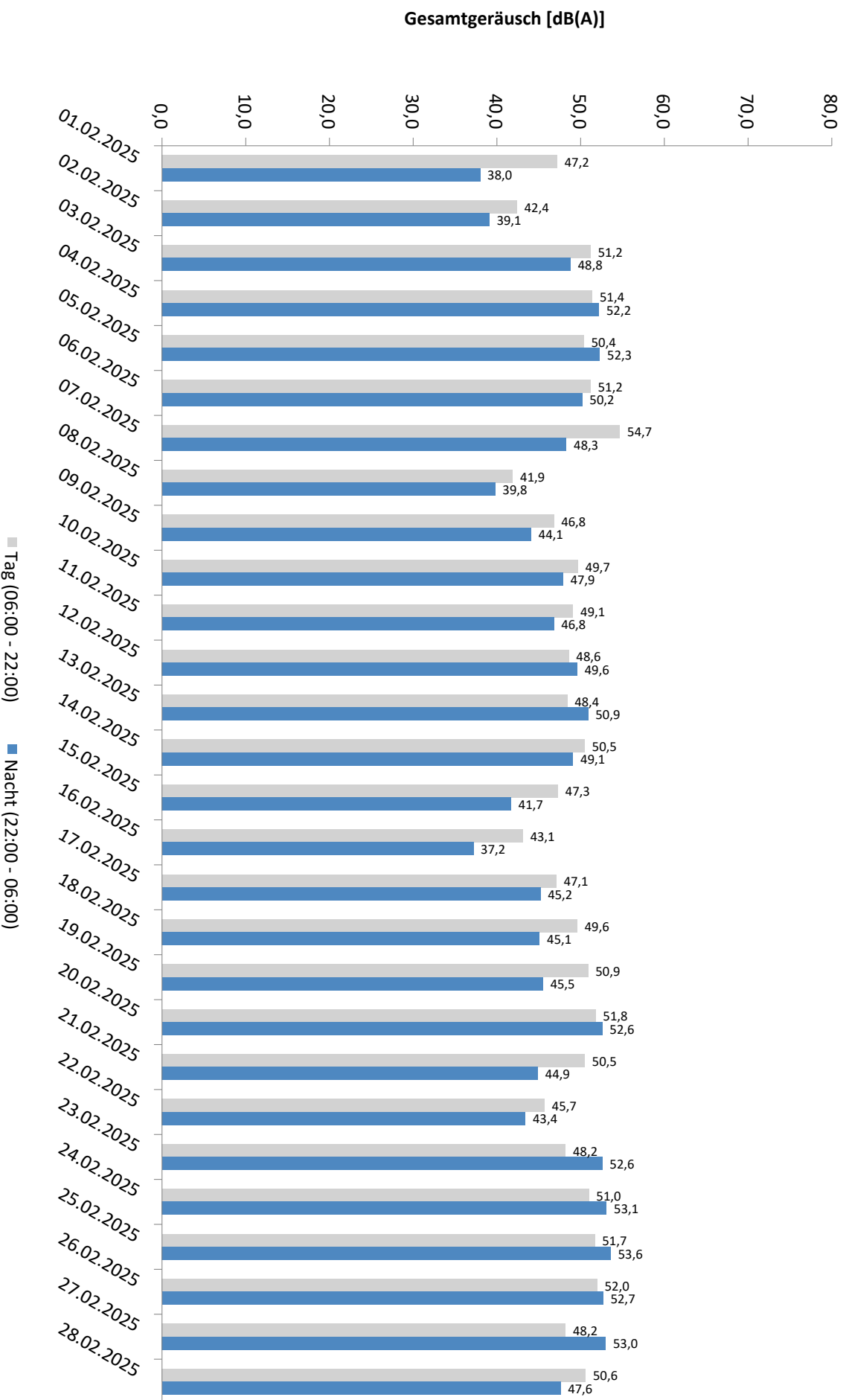
Fluggeräusch: Tag 44,7 dB(A) Nacht 48,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
 MP 2 Raßnitz
 Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 49,8 dB(A) Nacht 49,4 dB(A)

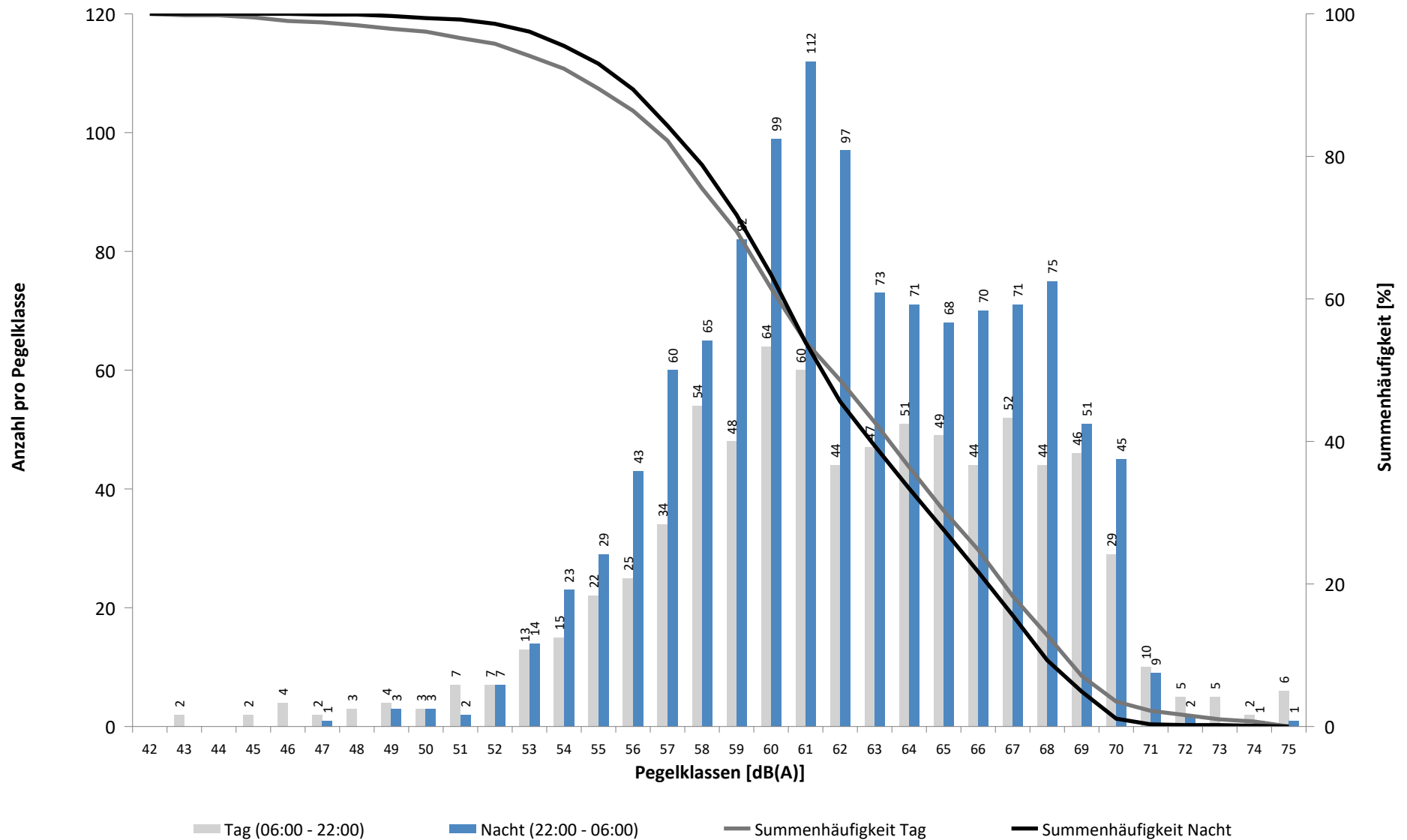


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

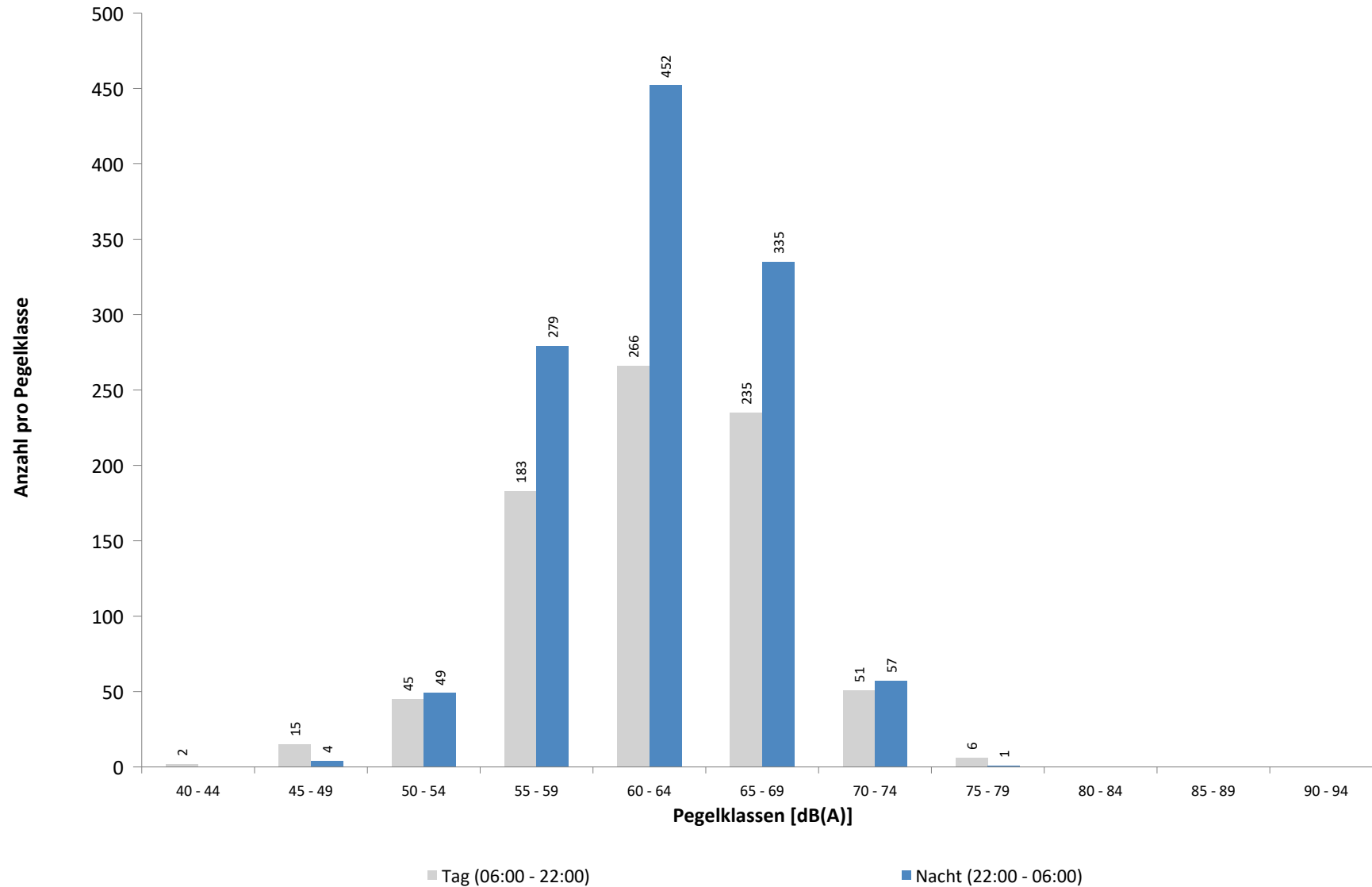
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Februar 2025



Ausfallzeiten

MP 2 Raßnitz

Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1 Minuten			
03.02.2025 01:45:01	03.02.2025 01:46:18	77	Stromausfall

MP 3 Groebers

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	45,7 dB	47,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	49,8 dB	50,4 dB
L_{DEN}	55,5 dB	56,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	86,5 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	74,2	70,9	77,1	3
A21N	72,9	61,0	76,3	7
A320	72,4	61,0	75,8	18
B739	71,9	64,2	73,7	3
A319	70,9	61,3	76,3	13
A321	70,8	60,0	78,6	51
A359	70,3	69,6	70,9	2
CRJ9	70,2	68,8	71,2	3
CRJX	69,9	63,0	73,1	9
A20N	69,0	65,8	70,8	4
B744	67,3	64,9	69,7	4
BE2T	66,4	61,2	68,8	15
BE2J	66,2	66,2	66,2	1
B738	65,0	60,1	76,8	62
CNJ	64,5	61,1	68,6	6
PA2P	64,5	64,5	64,5	1
A306	64,2	60,0	70,7	243
DA42	64,0	64,0	64,0	1
E195	63,9	63,9	63,9	1
B762	63,9	62,1	66,1	7
B734	63,8	60,7	67,4	25
A330	63,8	60,3	71,0	58
A346	63,7	63,7	63,7	1
B77L	63,5	60,1	68,2	102
EMJ	63,3	63,3	63,3	1
CN1P	62,8	62,8	62,8	1
B763	62,4	60,4	65,0	60
D328	62,1	62,1	62,1	1
B752	61,8	60,0	69,6	69

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A400	79,6	79,6	79,6	1
B734	78,7	62,8	82,6	9
A306	76,2	60,2	81,4	39
A330	75,7	72,7	77,7	14
E170	75,5	75,5	75,5	1
B738	74,6	64,4	78,6	31
B763	74,5	61,2	77,0	6
B762	74,4	74,1	74,6	2
E190	74,1	73,8	74,4	2
A321	73,8	61,5	76,6	30
A21N	73,8	69,7	80,3	15
B752	73,5	60,0	77,0	36
A319	73,4	71,2	77,0	9
D328	73,3	70,5	74,4	4
B77L	73,2	61,4	78,2	12
B39M	73,2	73,1	73,2	2
A320	73,1	70,1	75,1	15
CRJX	73,1	71,1	75,0	15
CRJ9	72,7	71,3	73,4	3
B38M	72,5	71,1	73,6	2
A20N	71,9	70,7	72,8	9
AT72	71,7	67,5	73,9	14
PC12	71,5	71,1	71,9	2
PA1P	70,3	70,3	70,3	1
CNJ	68,9	67,6	70,2	5
PA1T	68,8	68,8	68,8	1
A359	68,3	68,3	68,3	1
BE2T	66,1	61,2	68,2	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	2	10	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
02.02.2025	0	1	0	0		0,0	0,0	T	*	*
03.02.2025	1	5	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
04.02.2025	1	11	0	3	0,0	27,3	70,0	T	51,3	31,8
05.02.2025	2	14	2	29	100,0	100,0	100,0		53,0	44,1
06.02.2025	3	4	6	15	100,0	100,0	100,0		53,4	47,8
07.02.2025	0	0	12	0			97,0	W	58,2	48,0
08.02.2025	0	0	15	0			100,0		54,8	47,3
09.02.2025	0	10	7	17		100,0	100,0		50,4	46,0
10.02.2025	0	0	11	0			100,0		53,7	44,3
11.02.2025	0	0	9	0			100,0		53,9	45,0
12.02.2025	0	0	11	0			100,0		53,0	44,3
13.02.2025	4	15	1	14	25,0	93,3	100,0		52,1	43,1
14.02.2025	0	24	0	35		100,0	100,0		53,7	45,0
15.02.2025	3	11	2	19	66,7	100,0	100,0		49,5	43,2
16.02.2025	0	0	11	0			100,0		48,4	45,0
17.02.2025	0	0	7	0			99,0	S	52,5	43,1
18.02.2025	0	1	11	0		0,0	100,0		52,0	43,3
19.02.2025	0	0	14	0			100,0		52,6	45,5
20.02.2025	1	3	13	3	100,0	100,0	100,0		53,9	48,3
21.02.2025	1	11	0	19	0,0	100,0	100,0		53,2	45,2
22.02.2025	3	4	0	20	0,0	100,0	100,0		52,0	43,0
23.02.2025	2	13	0	28	0,0	100,0	100,0		54,4	45,5
24.02.2025	1	4	1	17	100,0	100,0	100,0		54,2	45,1
25.02.2025	1	3	4	25	100,0	100,0	100,0		54,2	47,4
26.02.2025	4	8	0	23	0,0	100,0	100,0		53,5	48,0
27.02.2025	4	7	0	28	0,0	100,0	100,0		54,3	47,9
28.02.2025	4	8	0	28	0,0	100,0	100,0		52,5	46,6
Gesamt	37	167	137	323	100,0	100,0	88,0		53,4	45,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
02.02.2025	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
03.02.2025	1	33	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
04.02.2025	2	32	0	42	0,0	100,0	100,0		51,4	48,4	0,13
05.02.2025	1	37	0	45	0,0	100,0	100,0		50,9	47,8	0,10
06.02.2025	2	0	20	0	100,0		100,0		56,4	55,5	0,52
07.02.2025	2	0	26	0	100,0		100,0		55,5	54,3	0,41
08.02.2025	0	0	0	0			100,0		41,5		0,00
09.02.2025	0	2	2	5		100,0	100,0		48,3	43,5	0,05
10.02.2025	1	0	18	0	100,0		100,0		56,0	54,1	0,44
11.02.2025	1	0	16	0	100,0		100,0		53,9	53,0	0,39
12.02.2025	0	35	2	19		54,3	100,0		49,7	45,8	0,07
13.02.2025	0	28	0	23		82,1	100,0		49,6	45,5	0,10
14.02.2025	1	14	0	19	0,0	100,0	100,0		47,7	44,1	0,05
15.02.2025	1	1	0	1	0,0	100,0	100,0		41,7	28,8	0,00
16.02.2025	0	0	2	0			100,0		47,1	44,1	0,05
17.02.2025	0	0	13	0			100,0		51,4	50,0	0,25
18.02.2025	1	0	19	0	100,0		100,0		53,0	52,2	0,40
19.02.2025	1	0	19	0	100,0		100,0		53,0	51,7	0,39
20.02.2025	1	32	0	43	0,0	100,0	100,0		51,2	48,5	0,12
21.02.2025	1	3	0	4	0,0	100,0	100,0		57,3	39,1	0,01
22.02.2025	0	3	0	4		100,0	100,0		45,0	37,6	0,01
23.02.2025	0	25	0	37		100,0	100,0		51,0	48,2	0,06
24.02.2025	1	40	0	53	0,0	100,0	100,0		51,7	49,0	0,16
25.02.2025	1	30	8	47	100,0	100,0	100,0		53,8	52,5	0,35
26.02.2025	1	35	0	45	0,0	100,0	100,0		51,3	48,9	0,15
27.02.2025	1	36	2	52	100,0	100,0	100,0		51,7	49,5	0,16
28.02.2025	2	10	0	10	0,0	100,0	100,0		46,6	39,0	0,03
Gesamt	22	396	147	449	100,0	100,0	89,0		52,2	49,8	0,18

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

Februar 2025

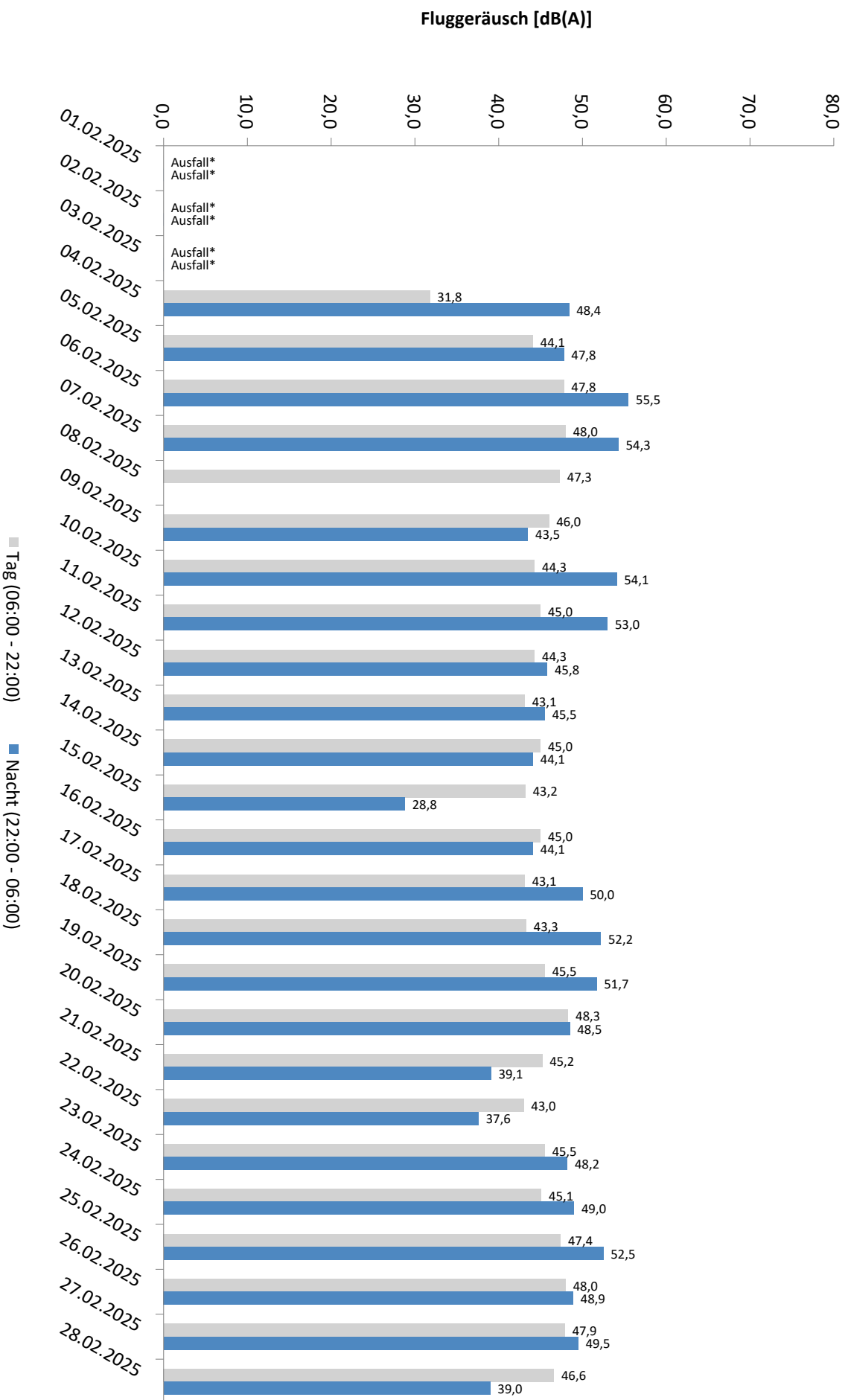
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	*	*	*	*	*
02.02.2025	*	*	*	*	*
03.02.2025	*	*	*	*	*
04.02.2025	51,3	51,4	52,3	48,7	58,4
05.02.2025	53,0	50,9	53,9	47,9	57,5
06.02.2025	53,4	56,4	53,9	51,2	62,1
07.02.2025	58,2	55,5	58,9	55,4	62,5
08.02.2025	54,8	41,5	55,7	50,3	54,6
09.02.2025	50,4	48,3	50,1	51,0	55,4
10.02.2025	53,7	56,0	53,9	53,2	61,9
11.02.2025	53,9	53,9	54,6	50,9	60,1
12.02.2025	53,0	49,7	53,4	51,3	56,9
13.02.2025	52,1	49,6	53,1	46,3	56,3
14.02.2025	53,7	47,7	52,5	56,0	57,0
15.02.2025	49,5	41,7	49,8	48,7	51,4
16.02.2025	48,4	47,1	48,1	49,2	53,9
17.02.2025	52,5	51,4	53,5	46,9	57,8
18.02.2025	52,0	53,0	52,5	49,8	59,0
19.02.2025	52,6	53,0	53,1	50,4	59,2
20.02.2025	53,9	51,2	54,5	51,6	58,1
21.02.2025	53,2	57,3	53,5	52,4	63,0
22.02.2025	52,0	45,0	52,5	50,1	54,0
23.02.2025	54,4	51,0	55,2	50,3	58,1
24.02.2025	54,2	51,7	55,2	47,9	58,4
25.02.2025	54,2	53,8	55,0	49,9	60,0
26.02.2025	53,5	51,3	54,2	50,5	58,1
27.02.2025	54,3	51,7	55,2	49,4	58,5
28.02.2025	52,5	46,6	53,2	49,5	54,8
Gesamt	53,4	52,2	54,0	51,0	58,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	*	*	*	*	*
02.02.2025	*	*	*	*	*
03.02.2025	*	*	*	*	*
04.02.2025	31,8	48,4	24,9	35,6	54,7
05.02.2025	44,1	47,8	45,1	37,4	53,4
06.02.2025	47,8	55,5	47,5	48,5	61,0
07.02.2025	48,0	54,3	47,7	48,5	59,9
08.02.2025	47,3		46,7	48,6	47,9
09.02.2025	46,0	43,5	44,9	48,2	51,0
10.02.2025	44,3	54,1	43,6	45,9	59,5
11.02.2025	45,0	53,0	42,8	48,4	58,5
12.02.2025	44,3	45,8	40,0	49,0	52,4
13.02.2025	43,1	45,5	44,4		51,2
14.02.2025	45,0	44,1	46,3		50,3
15.02.2025	43,2	28,8	42,2	45,4	44,6
16.02.2025	45,0	44,1	44,5	46,3	50,9
17.02.2025	43,1	50,0	43,8	39,6	55,5
18.02.2025	43,3	52,2	42,5	45,1	57,7
19.02.2025	45,5	51,7	44,2	47,9	57,4
20.02.2025	48,3	48,5	49,0	45,0	54,7
21.02.2025	45,2	39,1	45,9	42,3	47,4
22.02.2025	43,0	37,6	41,9	45,2	46,5
23.02.2025	45,5	48,2	44,9	47,0	54,2
24.02.2025	45,1	49,0	46,0	38,6	54,6
25.02.2025	47,4	52,5	47,2	47,8	58,2
26.02.2025	48,0	48,9	48,5	46,0	55,0
27.02.2025	47,9	49,5	48,6	44,7	55,4
28.02.2025	46,6	39,0	47,3	43,3	48,1
Gesamt	45,7	49,8	45,7	45,8	55,5

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Februar 2025

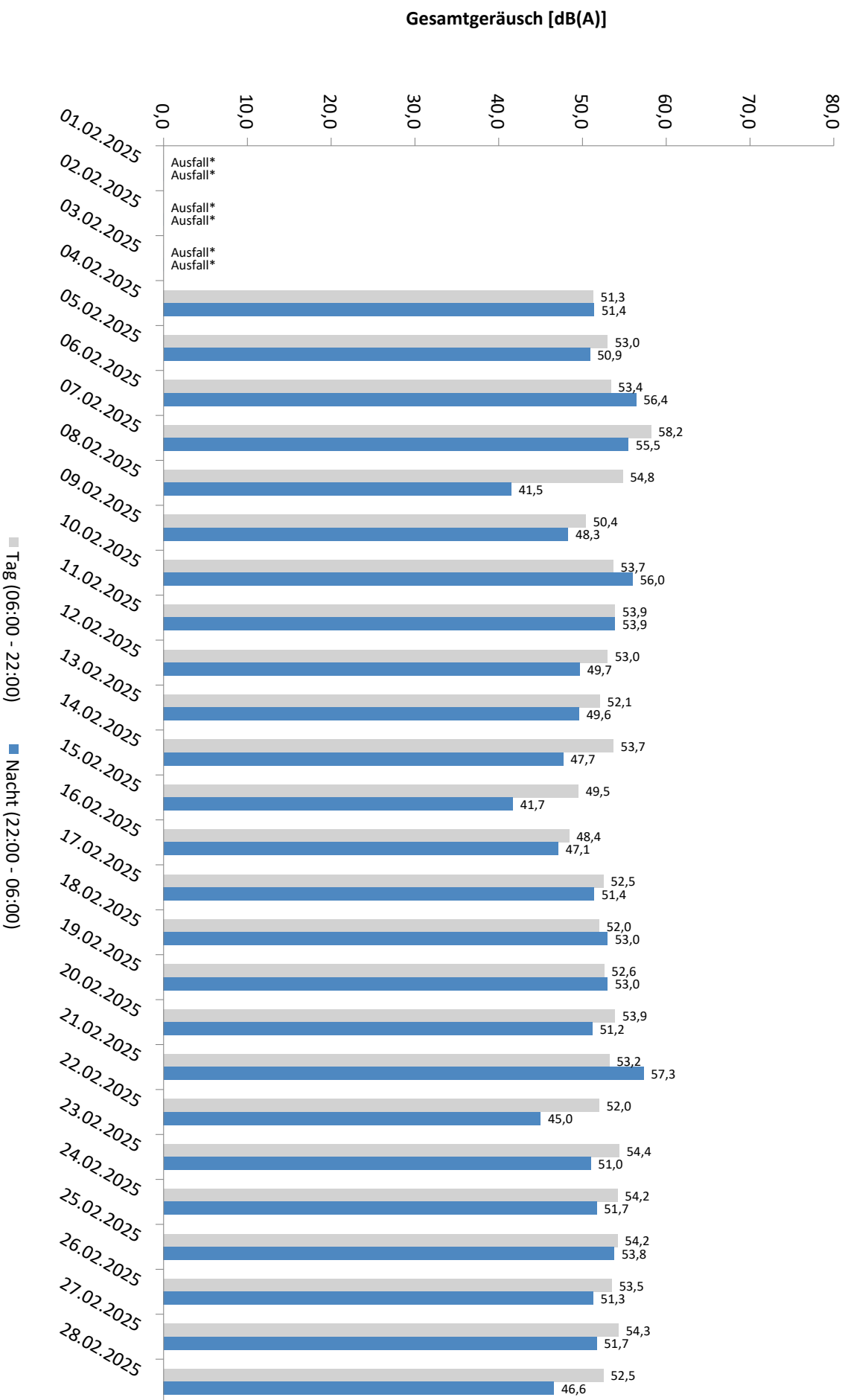
Fluggeräusch: Tag 45,7 dB(A) Nacht 49,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 3 Groebers
Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 53,4 dB(A) Nacht 52,2 dB(A)

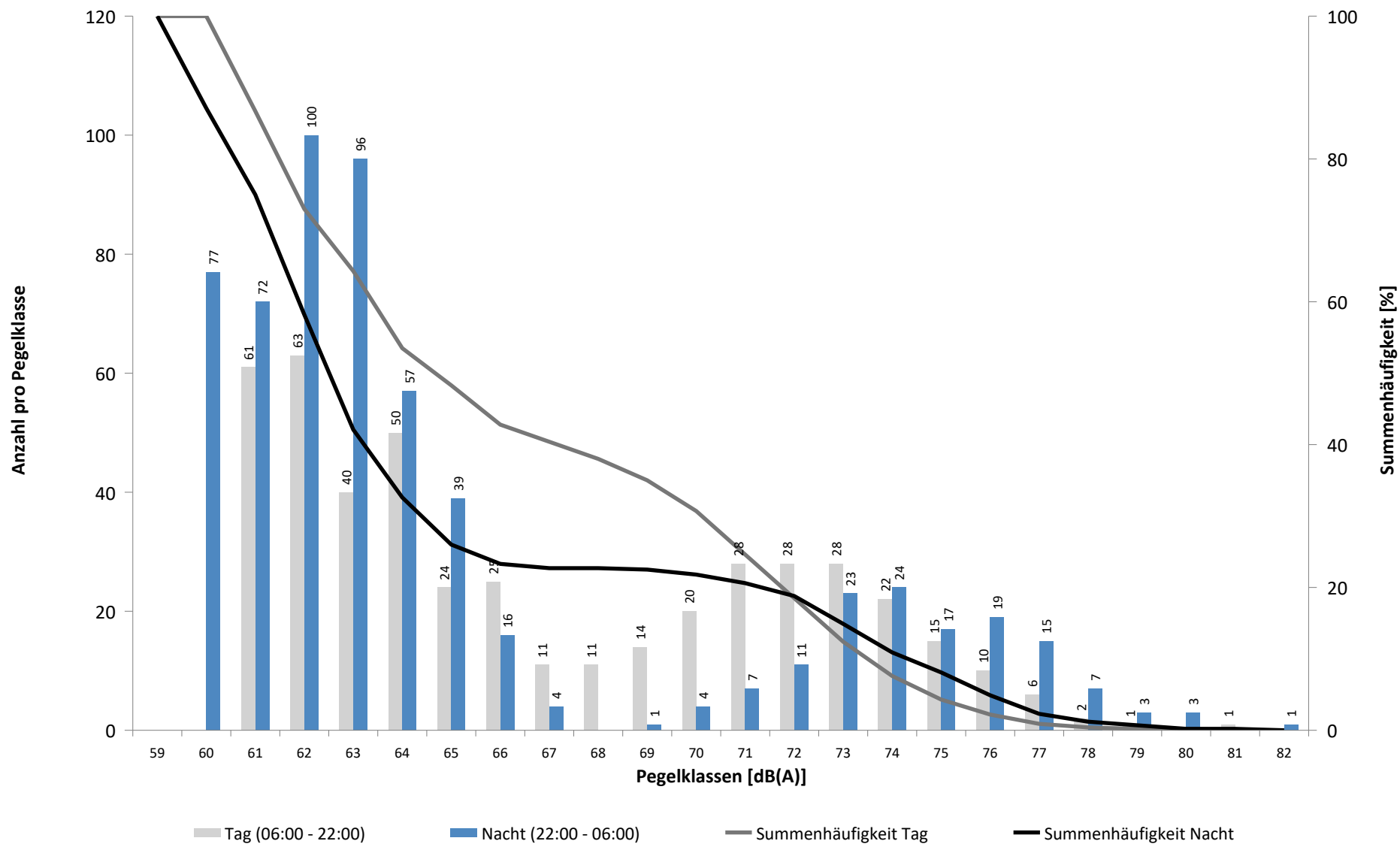


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

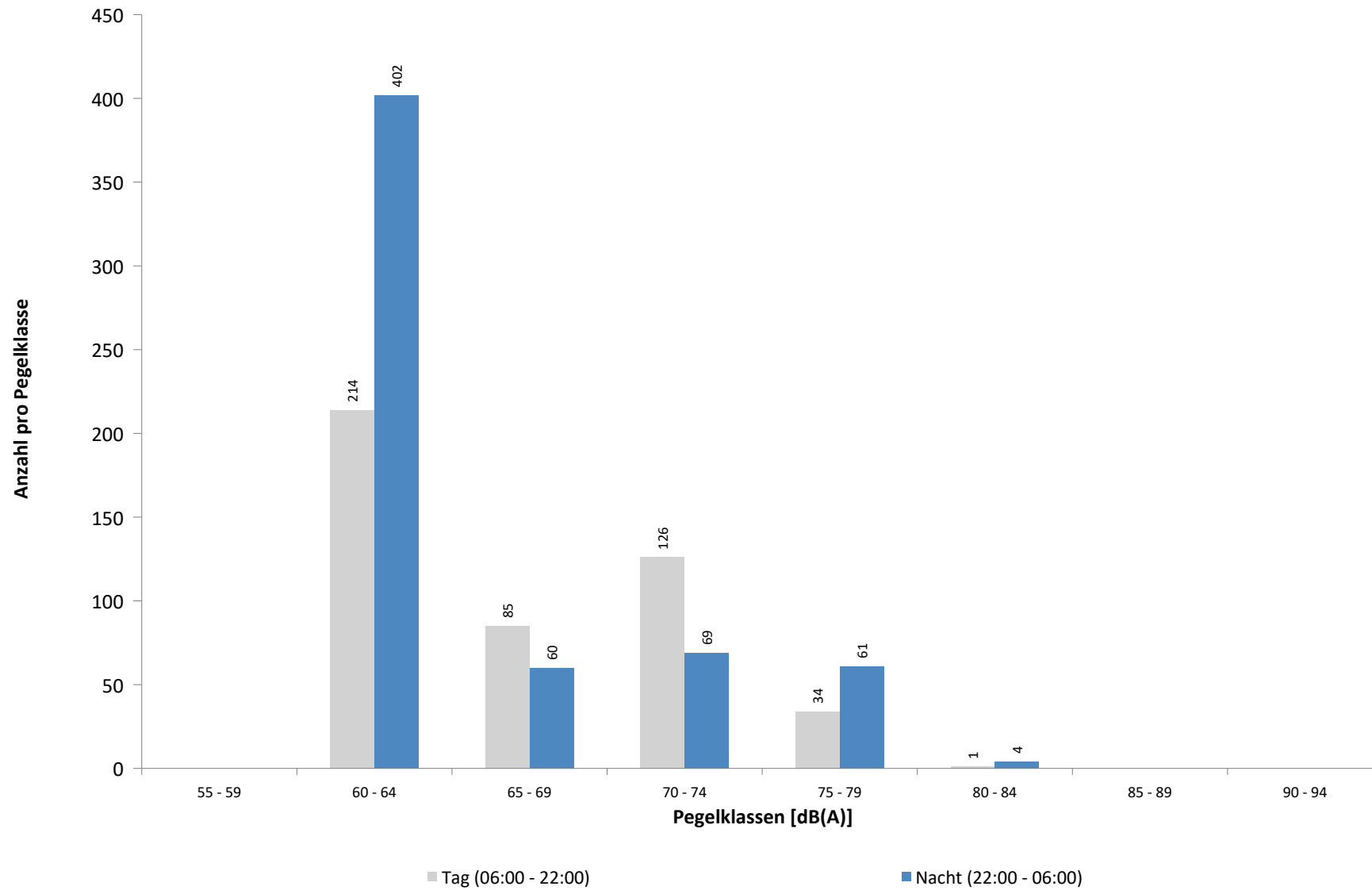
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2131 Minuten			
03.02.2025 00:00:00	04.02.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
04.02.2025 00:00:00	04.02.2025 09:35:45	34545	Stromausfall
04.02.2025 09:34:00	04.02.2025 10:48:00	4440	Allgemein Technik
04.02.2025 10:00:03	04.02.2025 10:24:31	1468	Stromausfall
07.02.2025 08:21:00	07.02.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2025 01:45:00	10.02.2025 01:46:11	71	Stromausfall
17.02.2025 17:37:00	17.02.2025 17:44:00	420	Umgebungsärm
26.02.2025 08:45:00	26.02.2025 08:50:00	300	Umgebungsärm

MP 4 Naundorf

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,7 dB	38,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,6 dB	42,0 dB
L_{DEN}	46,6 dB	47,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	80,8 %	82,5 %
Nacht	60,2 %	62,1 %
Gesamt	66,7 %	69,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 4 Naundorf
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,7	62,9	84,3	3
B744	77,6	77,6	77,6	1
A330	71,0	62,0	74,7	27
B77L	70,5	61,8	74,0	18
A306	68,9	61,0	74,0	65
B763	67,7	60,9	71,5	13
B738	66,8	60,7	70,2	18
A359	66,5	66,5	66,5	1
AN12	65,6	65,6	65,6	1
B734	65,4	60,4	68,2	12
B737	64,2	64,2	64,2	1
A321	64,1	63,6	64,5	2
B752	62,1	59,3	65,5	43
B38M	61,9	61,9	61,9	1
CNJ	61,4	61,4	61,4	1
BE2T	61,4	61,1	61,6	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	66,1	66,1	66,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	2	2	0	16	0,0	100,0	100,0		48,0	44,3
02.02.2025	0	0	0	1			100,0		44,6	33,8
03.02.2025	1	4	0	2	0,0	50,0	100,0		49,1	41,5
04.02.2025	1	4	0	3	0,0	75,0	100,0		48,4	34,4
05.02.2025	2	5	0	5	0,0	100,0	100,0		48,3	38,0
06.02.2025	3	0	0	1	0,0		100,0		48,8	31,2
07.02.2025	0	0	0	0			97,0	W	49,7	
08.02.2025	0	0	0	0			100,0		47,6	
09.02.2025	0	4	0	6		100,0	100,0		46,7	39,5
10.02.2025	0	0	0	0			100,0		48,8	
11.02.2025	0	0	0	0			100,0		49,1	
12.02.2025	0	0	0	0			100,0		49,4	
13.02.2025	4	7	0	3	0,0	42,9	100,0		47,2	37,7
14.02.2025	0	10	0	9		90,0	100,0		49,2	40,9
15.02.2025	3	6	0	3	0,0	50,0	100,0		48,3	38,7
16.02.2025	0	0	0	0			100,0		44,4	
17.02.2025	0	0	0	0			99,0	S	47,7	
18.02.2025	0	0	0	0			100,0		47,9	
19.02.2025	0	0	0	0			100,0		47,4	
20.02.2025	0	0	0	2			100,0		48,2	35,9
21.02.2025	1	2	0	4	0,0	100,0	97,0	S	49,7	40,4
22.02.2025	3	3	0	2	0,0	66,7	100,0		46,2	36,0
23.02.2025	2	6	0	8	0,0	100,0	100,0		45,7	42,2
24.02.2025	1	2	0	3	0,0	100,0	100,0		51,9	45,0
25.02.2025	1	2	0	1	0,0	50,0	100,0		46,9	29,3
26.02.2025	4	2	0	6	0,0	100,0	100,0		50,1	46,1
27.02.2025	4	3	0	2	0,0	66,7	100,0		48,0	35,4
28.02.2025	4	1	0	3	0,0	100,0	100,0		48,8	38,3
Gesamt	36	63	0	80	0,0	100,0	100,0		48,3	38,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	0	0	0	0			100,0		37,6		0,00
02.02.2025	0	0	0	0			100,0		43,0		0,00
03.02.2025	1	19	0	6	0,0	31,6	100,0		44,7	36,4	0,17
04.02.2025	2	19	0	9	0,0	47,4	100,0		46,4	42,4	0,31
05.02.2025	1	16	0	11	0,0	68,8	100,0		46,6	42,4	0,41
06.02.2025	0	0	0	0			100,0		45,5		0,00
07.02.2025	0	0	0	0			100,0		42,9		0,00
08.02.2025	0	0	0	0			100,0		39,2		0,00
09.02.2025	0	1	0	1		100,0	100,0		45,6	31,4	0,03
10.02.2025	0	0	0	0			100,0		45,7		0,00
11.02.2025	0	0	0	0			100,0		43,8		0,00
12.02.2025	0	17	0	11		64,7	100,0		46,5	44,7	0,45
13.02.2025	0	17	0	8		47,1	100,0		46,3	44,0	0,34
14.02.2025	1	5	0	3	0,0	60,0	100,0		41,9	35,2	0,10
15.02.2025	1	0	0	1	0,0		100,0		40,8	34,8	0,04
16.02.2025	0	0	0	0			100,0		43,8		0,00
17.02.2025	0	0	0	0			100,0		44,2		0,00
18.02.2025	0	0	0	0			100,0		44,0		0,00
19.02.2025	0	0	0	0			100,0		42,5		0,00
20.02.2025	1	17	0	13	0,0	76,5	100,0		48,1	46,4	0,56
21.02.2025	1	0	0	0	0,0		100,0		39,8		0,00
22.02.2025	0	1	0	0		0,0	100,0		36,5		0,00
23.02.2025	0	14	1	12		85,7	100,0		47,1	44,8	0,49
24.02.2025	1	18	0	15	0,0	83,3	100,0		48,9	47,2	0,64
25.02.2025	0	18	0	12		66,7	100,0		46,5	43,8	0,44
26.02.2025	1	18	0	13	0,0	72,2	100,0		47,1	45,0	0,51
27.02.2025	1	16	0	13	0,0	81,3	100,0		48,4	45,9	0,53
28.02.2025	2	7	0	1	0,0	14,3	100,0		41,8	29,4	0,03
Gesamt	13	203	1	129	7,7	63,5	100,0		45,1	40,6	0,18

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

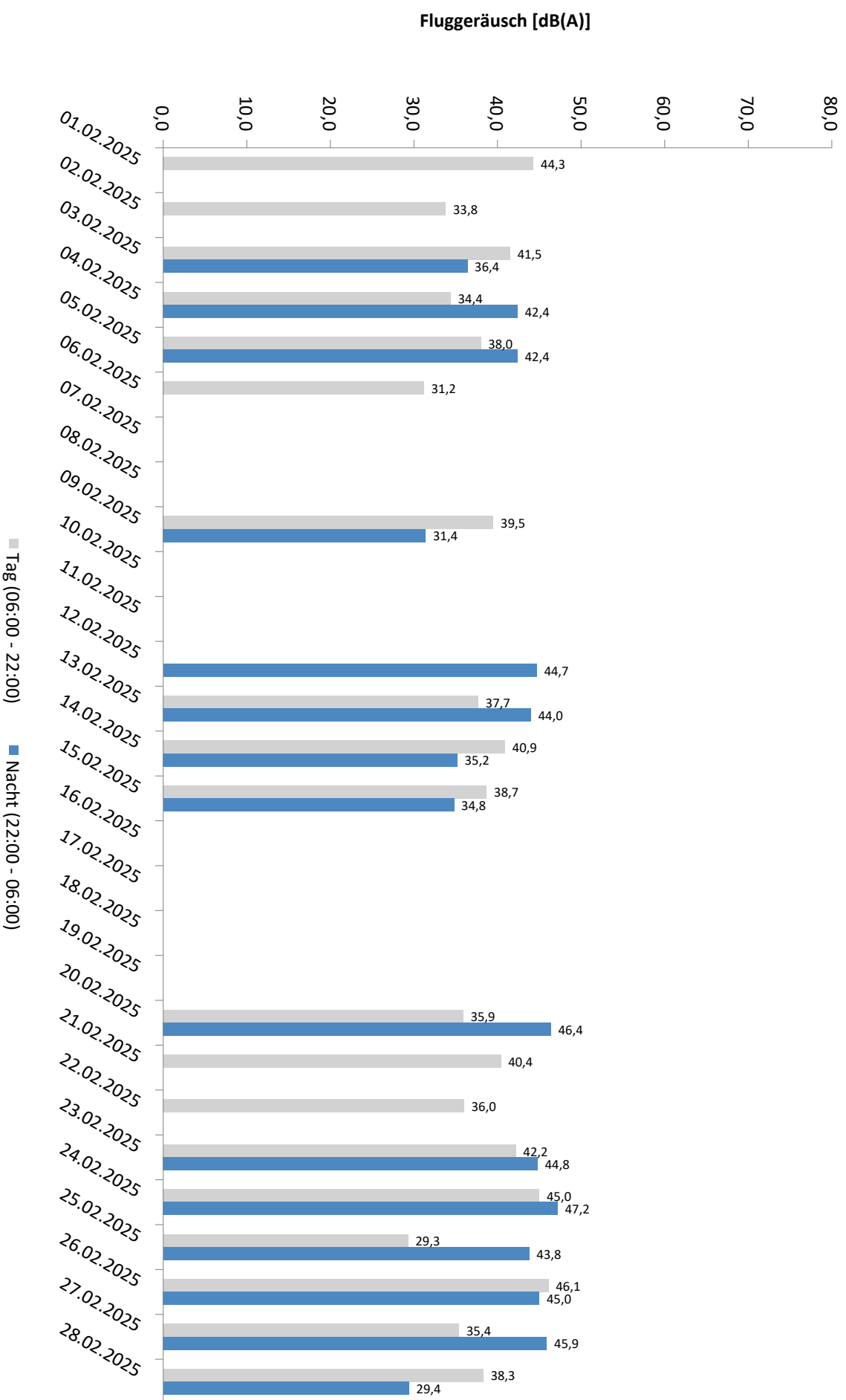
S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf Februar 2025

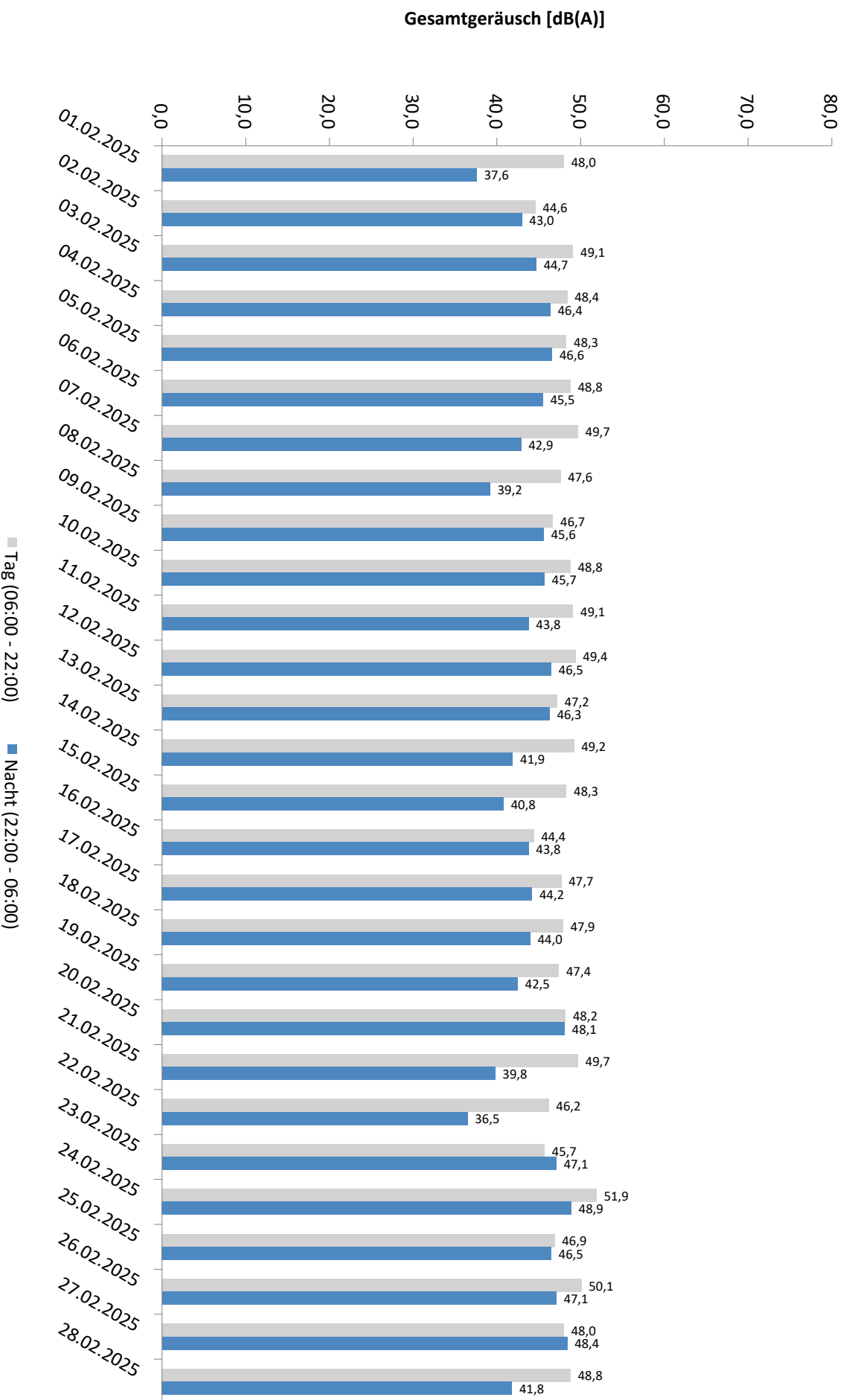
Fluggeräusch: Tag 38,7 dB(A) Nacht 40,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 4 Naundorf
Februar 2025**

Gesamtgeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 45,1 dB(A)

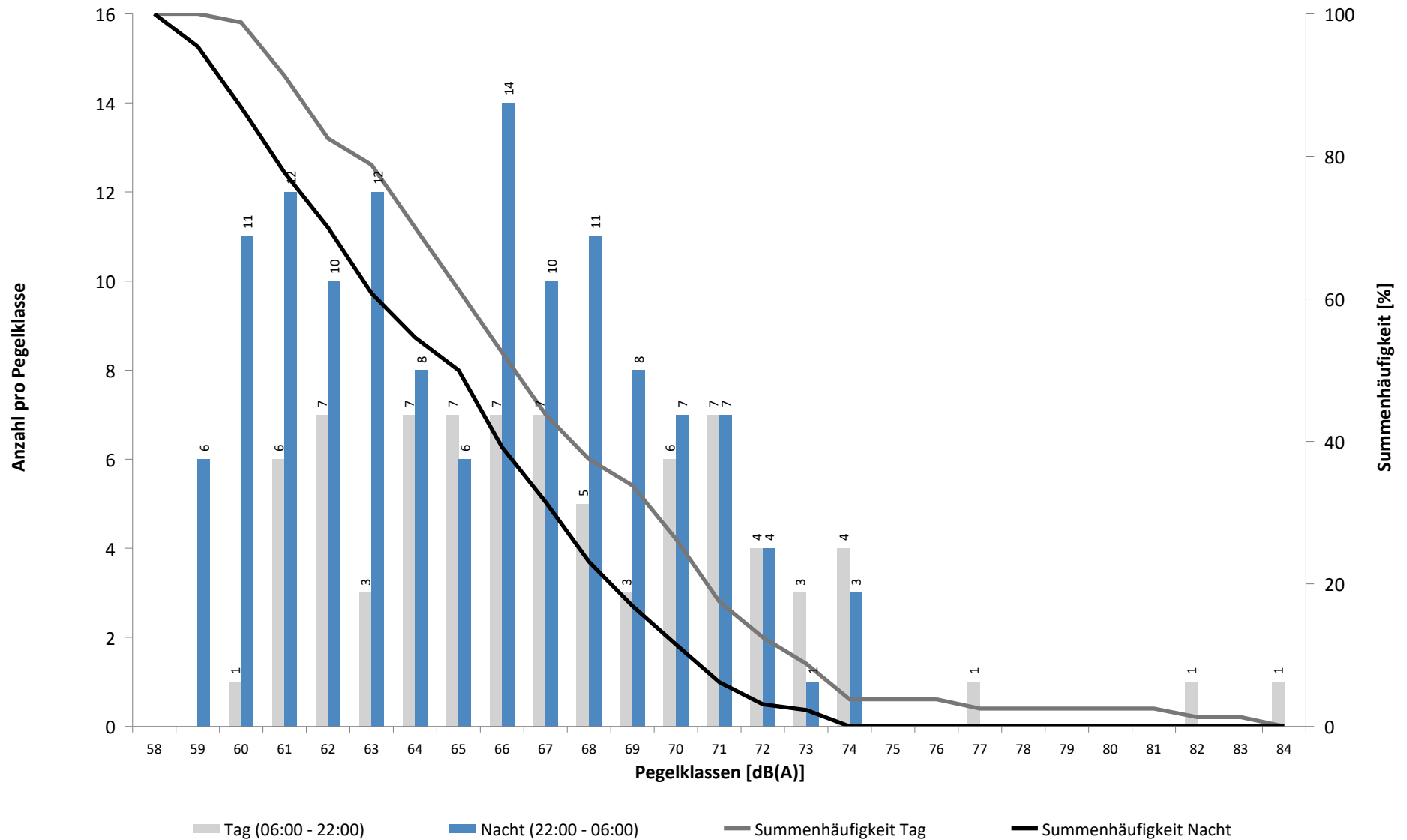


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

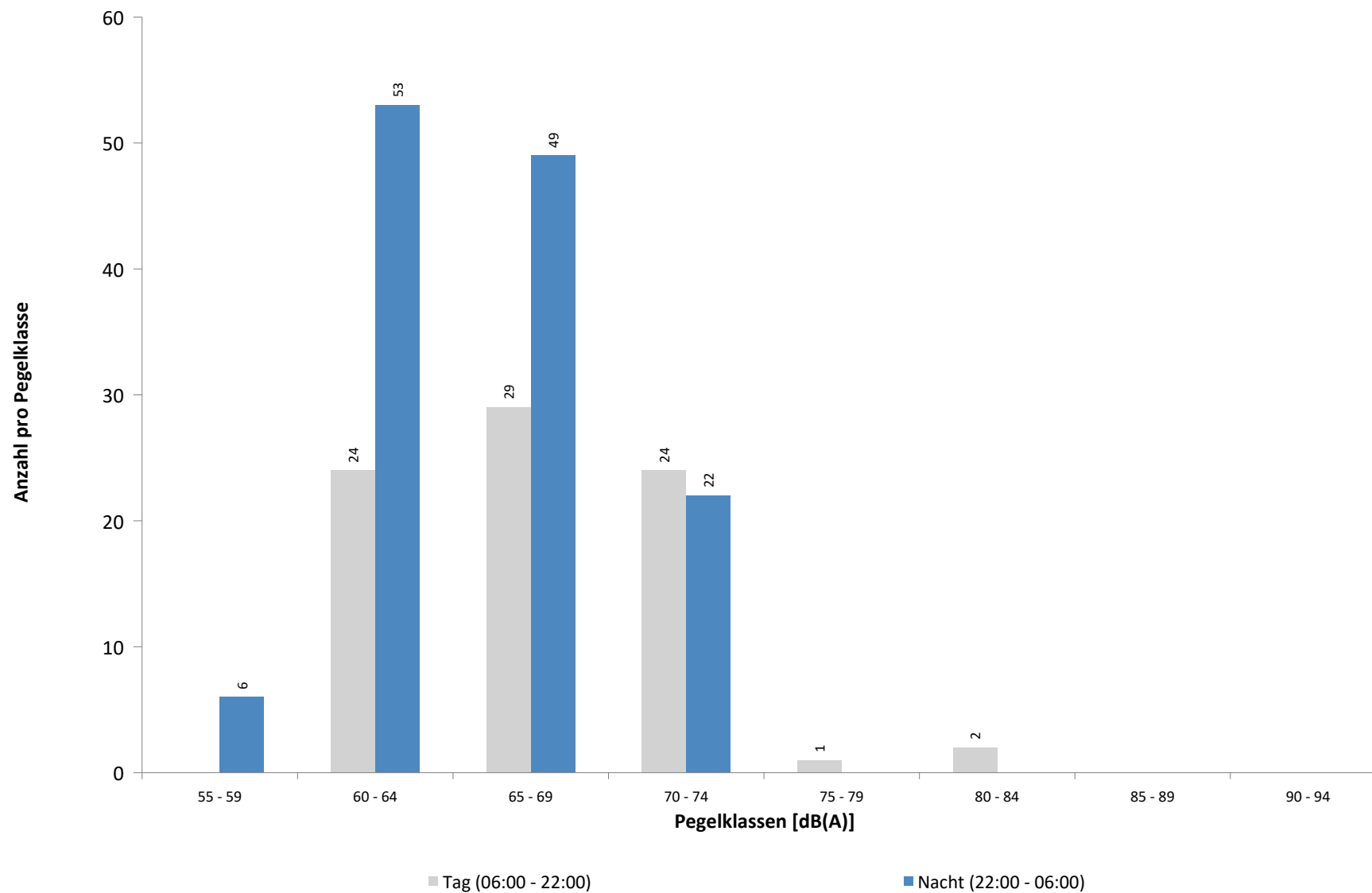
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 77 Minuten			
05.02.2025 15:29:00	05.02.2025 15:33:00	240	Umgebungsärm
07.02.2025 08:21:00	07.02.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2025 01:45:00	10.02.2025 01:46:14	74	Stromausfall
15.02.2025 20:37:00	15.02.2025 20:41:00	240	Umgebungsärm
17.02.2025 17:37:00	17.02.2025 17:44:00	420	Umgebungsärm
21.02.2025 14:22:00	21.02.2025 14:34:00	720	Umgebungsärm
21.02.2025 19:00:00	21.02.2025 19:08:00	480	Umgebungsärm
21.02.2025 19:30:00	21.02.2025 19:36:00	360	Umgebungsärm
26.02.2025 08:45:00	26.02.2025 08:50:00	300	Umgebungsärm

MP 5 Doellnitz

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,8 dB	45,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,4 dB	52,0 dB
L_{DEN}	57,1 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 76 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 79 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,2	76,9	79,6	4
A346	72,2	72,2	72,2	1
A330	70,1	60,5	75,2	33
B77L	68,1	60,1	76,0	77
B762	67,9	63,0	69,8	5
A306	67,6	60,1	71,8	171
A321	67,6	60,0	73,2	41
B739	67,0	67,0	67,0	1
B734	66,8	62,8	69,3	14
B738	66,2	61,4	70,0	49
B763	65,9	60,9	71,0	49
CRJX	65,8	63,4	68,7	5
A21N	65,7	60,6	68,6	9
E195	64,8	64,8	64,8	1
A320	63,8	60,6	67,2	14
B752	63,0	60,0	69,9	118
A319	63,0	60,0	65,3	8
CNJ	62,2	61,4	64,1	6
A20N	60,7	60,2	61,2	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	74,9	70,8	77,4	4
A124	73,7	71,2	76,1	5
A330	73,1	60,1	78,8	40
A306	72,2	65,9	77,7	170
B77L	71,8	65,7	76,3	108
A21N	71,2	68,0	73,8	4
B762	71,0	64,1	72,7	4
B763	70,8	60,9	76,2	46
B734	69,8	67,5	73,1	13
B739	68,7	68,7	68,7	1
B738	68,5	63,3	72,1	49
TBM8	68,0	68,0	68,0	1
A321	67,8	63,4	73,7	28
CN2T	67,8	67,8	67,8	1
A319	67,6	67,3	67,8	2
B752	67,4	60,2	73,5	138
A320	67,3	67,3	67,3	1
B38M	67,1	67,1	67,1	1
E170	66,9	66,9	66,9	1
E190	66,7	66,7	66,7	1
A20N	66,7	66,0	67,3	3
CRJX	66,2	66,2	66,2	1
PC12	65,8	65,8	65,8	1
AT72	65,7	64,1	66,8	2
CNJ	64,4	60,5	67,3	7
SB20	64,3	64,3	64,3	1
SF34	64,1	63,5	64,6	2
BE2J	63,5	63,5	63,5	1
DA42	60,5	60,5	60,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	0	12	0	0		0,0	0,0	T	*	*
02.02.2025	10	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
03.02.2025	0	7	0	0		0,0	0,0	T	*	*
04.02.2025	0	10	0	0		0,0	0,0	T	*	*
05.02.2025	0	14	0	0		0,0	0,0	T	*	*
06.02.2025	7	4	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
07.02.2025	9	0	15	0	100,0		72,0	T	58,6	48,4
08.02.2025	10	0	23	0	100,0		100,0		50,3	48,4
09.02.2025	5	7	25	8	100,0	100,0	100,0		51,8	50,7
10.02.2025	3	0	18	0	100,0		100,0		49,9	46,8
11.02.2025	31	0	27	0	87,1		100,0		50,3	46,6
12.02.2025	7	0	24	0	100,0		100,0		50,3	47,8
13.02.2025	0	20	0	24		100,0	100,0		45,7	42,6
14.02.2025	0	24	2	32		100,0	100,0		49,1	46,2
15.02.2025	0	12	3	17		100,0	100,0		45,3	43,7
16.02.2025	5	0	23	0	100,0		100,0		50,6	48,6
17.02.2025	5	0	12	0	100,0		100,0		51,2	45,8
18.02.2025	8	1	16	1	100,0	100,0	100,0		49,3	44,6
19.02.2025	12	0	19	0	100,0		100,0		48,9	45,9
20.02.2025	26	1	6	2	23,1	100,0	59,0	S	47,5	43,3
21.02.2025	0	9	3	20		100,0	100,0		50,8	45,4
22.02.2025	0	8	7	8		100,0	91,0	S	48,3	44,3
23.02.2025	0	15	0	15		100,0	100,0		45,8	42,3
24.02.2025	0	8	0	10		100,0	100,0		50,5	38,0
25.02.2025	4	9	8	16	100,0	100,0	100,0		50,2	45,5
26.02.2025	0	9	0	13		100,0	100,0		55,4	40,5
27.02.2025	0	15	0	18		100,0	100,0		57,2	41,2
28.02.2025	0	10	0	12		100,0	100,0		55,7	39,5
Gesamt	142	195	231	196	100,0	100,0	76,0		52,0	45,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	2	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
02.02.2025	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
03.02.2025	0	40	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
04.02.2025	0	39	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
05.02.2025	0	40	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
06.02.2025	12	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
07.02.2025	13	0	53	0	100,0		100,0		55,2	54,9	1,31
08.02.2025	3	0	11	0	100,0		100,0		47,2	46,7	0,25
09.02.2025	1	2	4	5	100,0	100,0	100,0		47,1	46,3	0,19
10.02.2025	19	0	48	0	100,0		100,0		53,5	53,1	1,03
11.02.2025	13	0	52	0	100,0		100,0		54,6	53,9	1,18
12.02.2025	1	38	3	37	100,0	97,4	100,0		49,4	48,6	0,59
13.02.2025	0	34	0	35		100,0	100,0		50,3	49,7	0,62
14.02.2025	0	16	0	19		100,0	100,0		49,0	48,7	0,37
15.02.2025	1	0	7	1	100,0		100,0		47,2	46,8	0,22
16.02.2025	0	0	5	0			100,0		44,6	43,6	0,12
17.02.2025	12	0	58	0	100,0		100,0		53,5	53,1	1,14
18.02.2025	13	0	49	0	100,0		100,0		52,7	52,2	0,96
19.02.2025	22	0	55	0	100,0		100,0		52,7	52,3	1,12
20.02.2025	0	36	1	46		100,0	100,0		52,0	51,5	0,86
21.02.2025	2	3	8	5	100,0	100,0	100,0		49,7	49,4	0,32
22.02.2025	0	4	0	5		100,0	100,0		43,7	43,0	0,10
23.02.2025	0	28	0	38		100,0	100,0		52,0	51,6	0,64
24.02.2025	0	42	0	53		100,0	100,0		52,0	51,3	0,88
25.02.2025	10	36	52	46	100,0	100,0	100,0		57,0	56,7	2,15
26.02.2025	0	40	0	51		100,0	100,0		52,0	51,5	0,85
27.02.2025	0	39	0	52		100,0	100,0		52,0	51,5	0,90
28.02.2025	0	16	0	19		100,0	100,0		48,8	48,5	0,40
Gesamt	124	453	406	412	100,0	90,9	79,0		51,9	51,4	0,74

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

Februar 2025

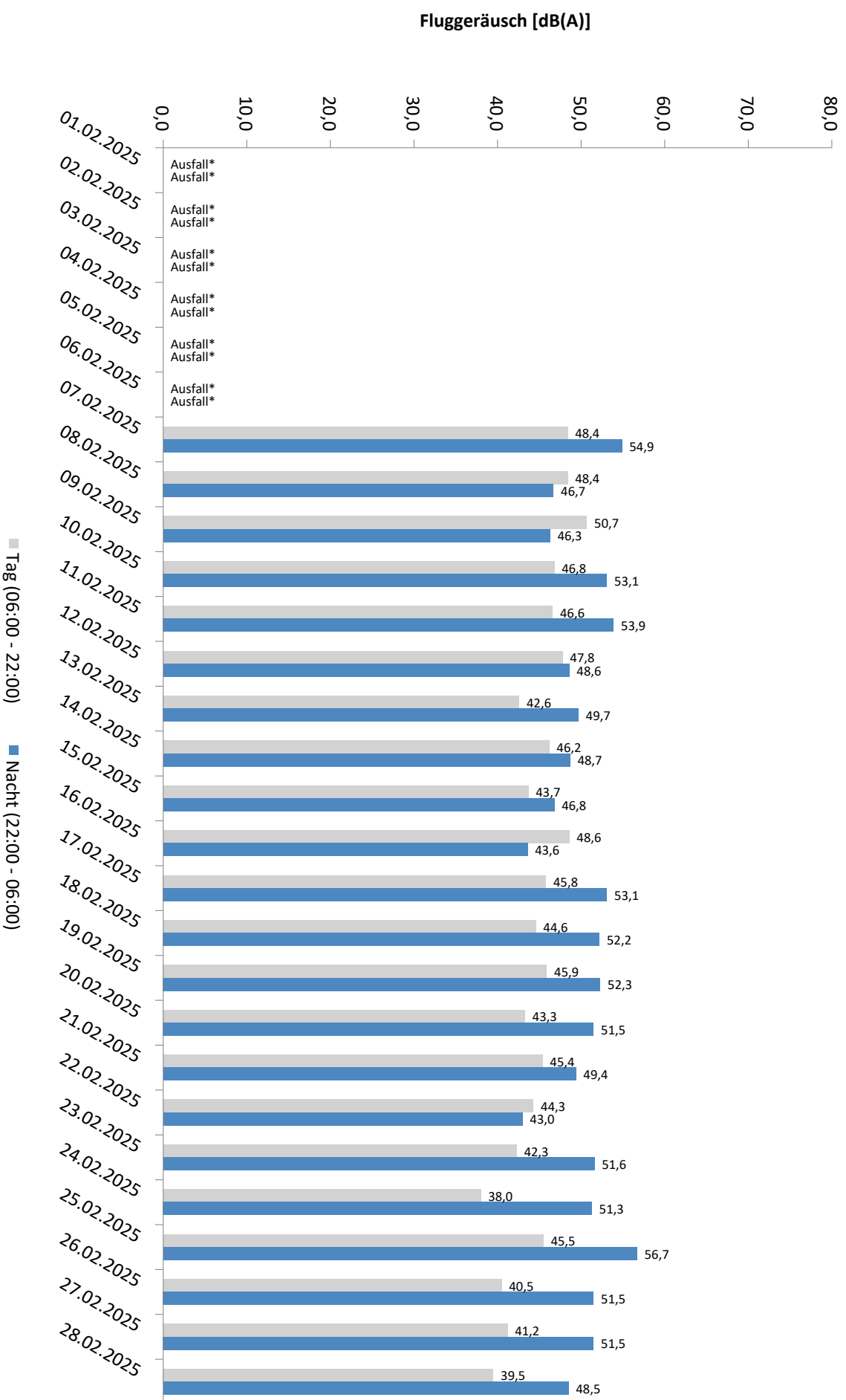
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	*	*	*	*	*
02.02.2025	*	*	*	*	*
03.02.2025	*	*	*	*	*
04.02.2025	*	*	*	*	*
05.02.2025	*	*	*	*	*
06.02.2025	*	*	*	*	*
07.02.2025	58,6	55,2	60,0	52,4	62,7
08.02.2025	50,3	47,2	50,8	48,4	54,3
09.02.2025	51,8	47,1	52,4	49,8	54,9
10.02.2025	49,9	53,5	50,2	48,7	59,3
11.02.2025	50,3	54,6	50,4	49,9	60,3
12.02.2025	50,3	49,4	50,6	49,4	55,9
13.02.2025	45,7	50,3	46,5	41,5	55,8
14.02.2025	49,1	49,0	49,1	48,9	55,4
15.02.2025	45,3	47,2	45,5	44,6	53,2
16.02.2025	50,6	44,6	51,7	41,9	52,5
17.02.2025	51,2	53,5	51,2	51,2	59,5
18.02.2025	49,3	52,7	49,5	48,7	58,5
19.02.2025	48,9	52,7	48,8	49,0	58,5
20.02.2025	47,5	52,0	*	46,9	*
21.02.2025	50,8	49,7	51,8	44,6	56,0
22.02.2025	48,3	43,7	48,9	46,2	51,5
23.02.2025	45,8	52,0	44,8	47,9	57,6
24.02.2025	50,5	52,0	50,4	51,0	58,1
25.02.2025	50,2	57,0	49,6	51,8	62,5
26.02.2025	55,4	52,0	56,7	40,4	58,9
27.02.2025	57,2	52,0	58,4	42,4	59,5
28.02.2025	55,7	48,8	56,9	41,6	57,1
Gesamt	52,0	51,9	52,8	48,4	58,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	*	*	*	*	*
02.02.2025	*	*	*	*	*
03.02.2025	*	*	*	*	*
04.02.2025	*	*	*	*	*
05.02.2025	*	*	*	*	*
06.02.2025	*	*	*	*	*
07.02.2025	48,4	54,9	45,3	51,2	61,4
08.02.2025	48,4	46,7	48,6	47,7	53,5
09.02.2025	50,7	46,3	51,2	48,9	54,0
10.02.2025	46,8	53,1	46,6	47,3	58,7
11.02.2025	46,6	53,9	45,7	48,5	59,4
12.02.2025	47,8	48,6	47,5	48,8	54,9
13.02.2025	42,6	49,7	43,5	38,2	55,1
14.02.2025	46,2	48,7	46,5	45,4	54,6
15.02.2025	43,7	46,8	44,2	42,2	52,6
16.02.2025	48,6	43,6	49,7	39,0	51,0
17.02.2025	45,8	53,1	45,9	45,4	58,6
18.02.2025	44,6	52,2	42,5	47,8	57,7
19.02.2025	45,9	52,3	44,6	48,4	57,9
20.02.2025	43,3	51,5	*	45,6	*
21.02.2025	45,4	49,4	46,1	41,9	55,0
22.02.2025	44,3	43,0	45,5	37,3	49,6
23.02.2025	42,3	51,6	39,1	46,3	57,0
24.02.2025	38,0	51,3	39,2	29,1	56,6
25.02.2025	45,5	56,7	41,1	50,1	62,1
26.02.2025	40,5	51,5	41,6	31,7	56,8
27.02.2025	41,2	51,5	42,0	37,0	56,8
28.02.2025	39,5	48,5	40,4	34,9	53,9
Gesamt	45,8	51,4	45,7	46,2	57,1

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz Februar 2025

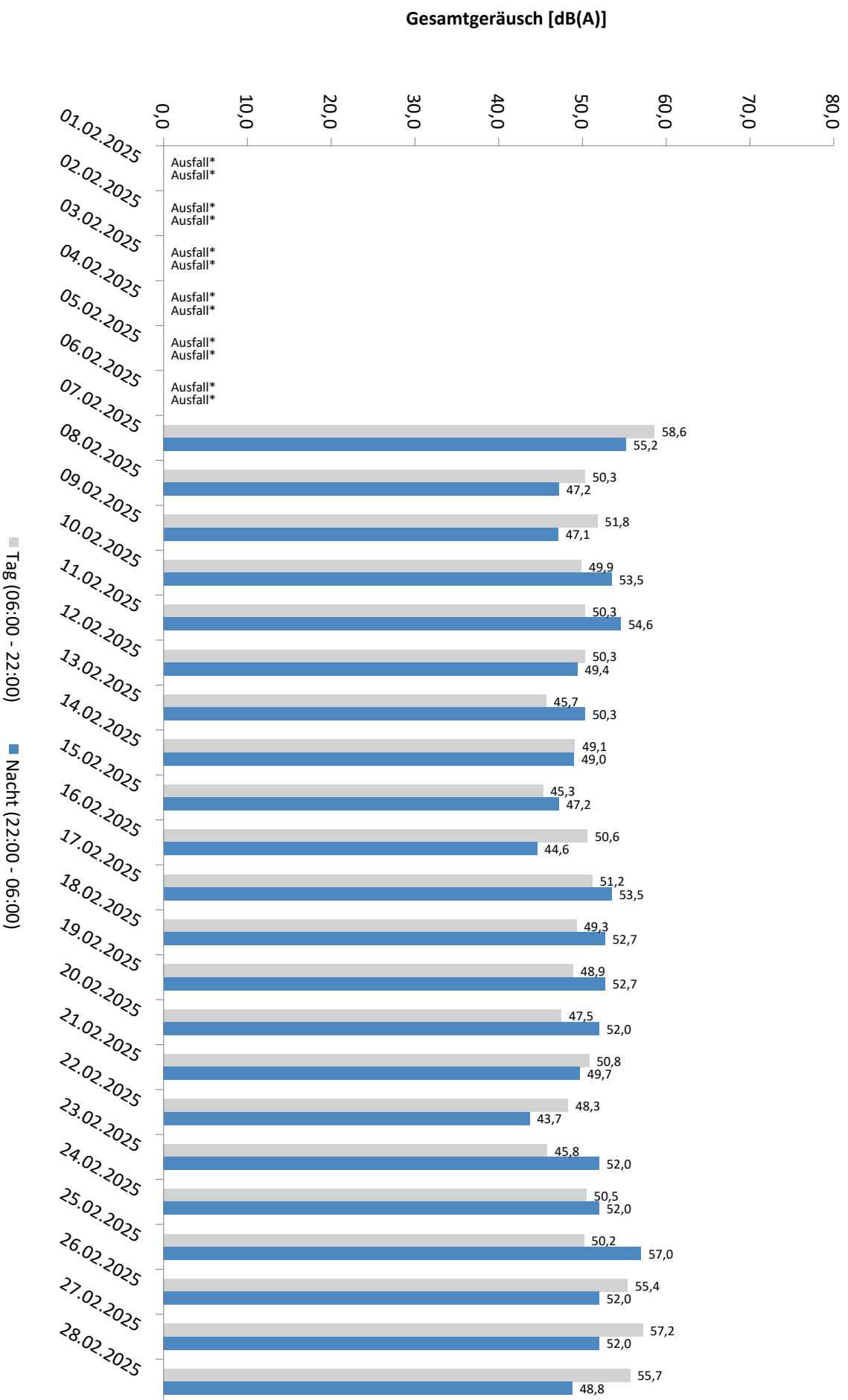
Fluggeräusch: Tag 45,8 dB(A) Nacht 51,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 5 Doellnitz
Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 52,0 dB(A) Nacht 51,9 dB(A)

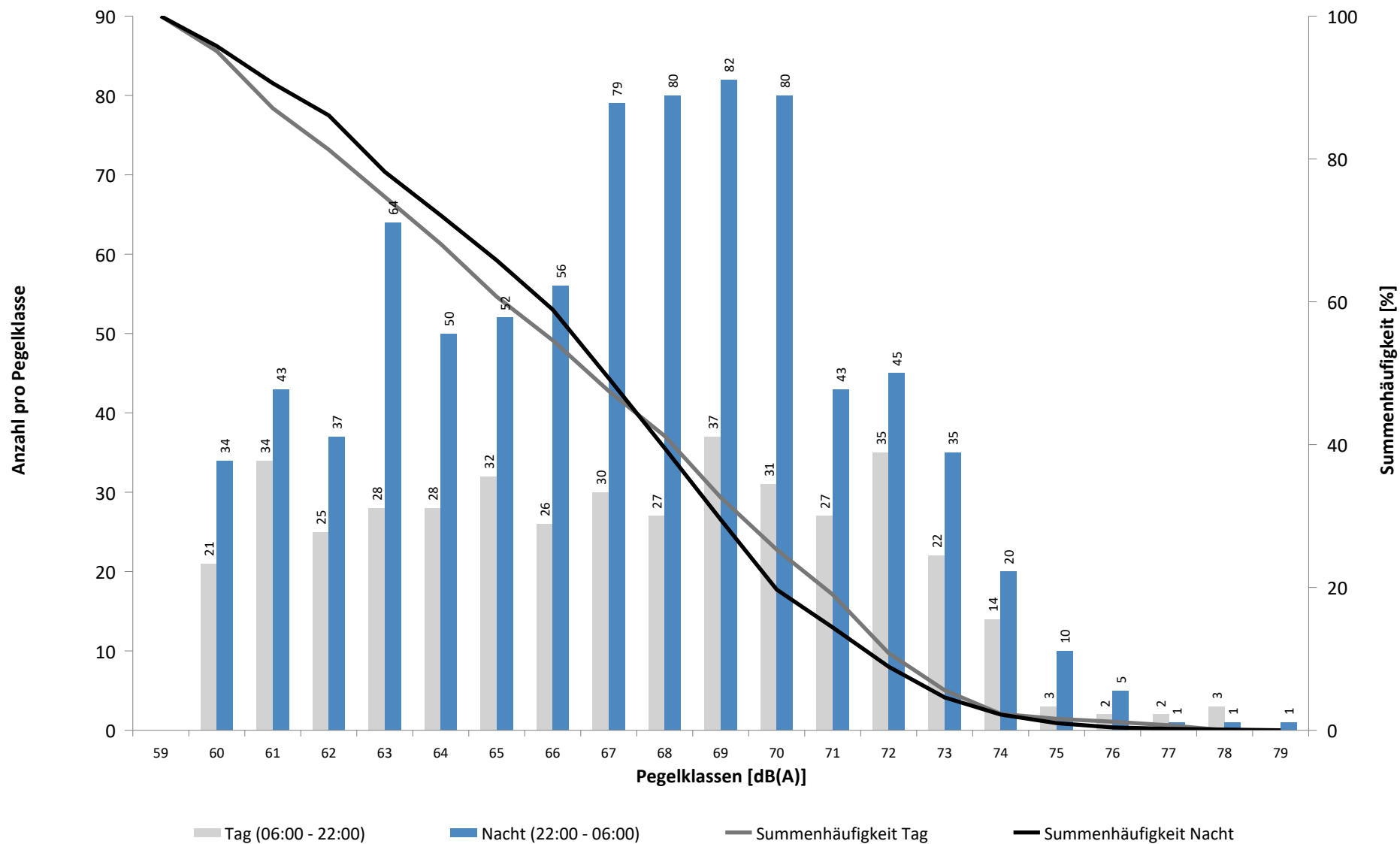


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

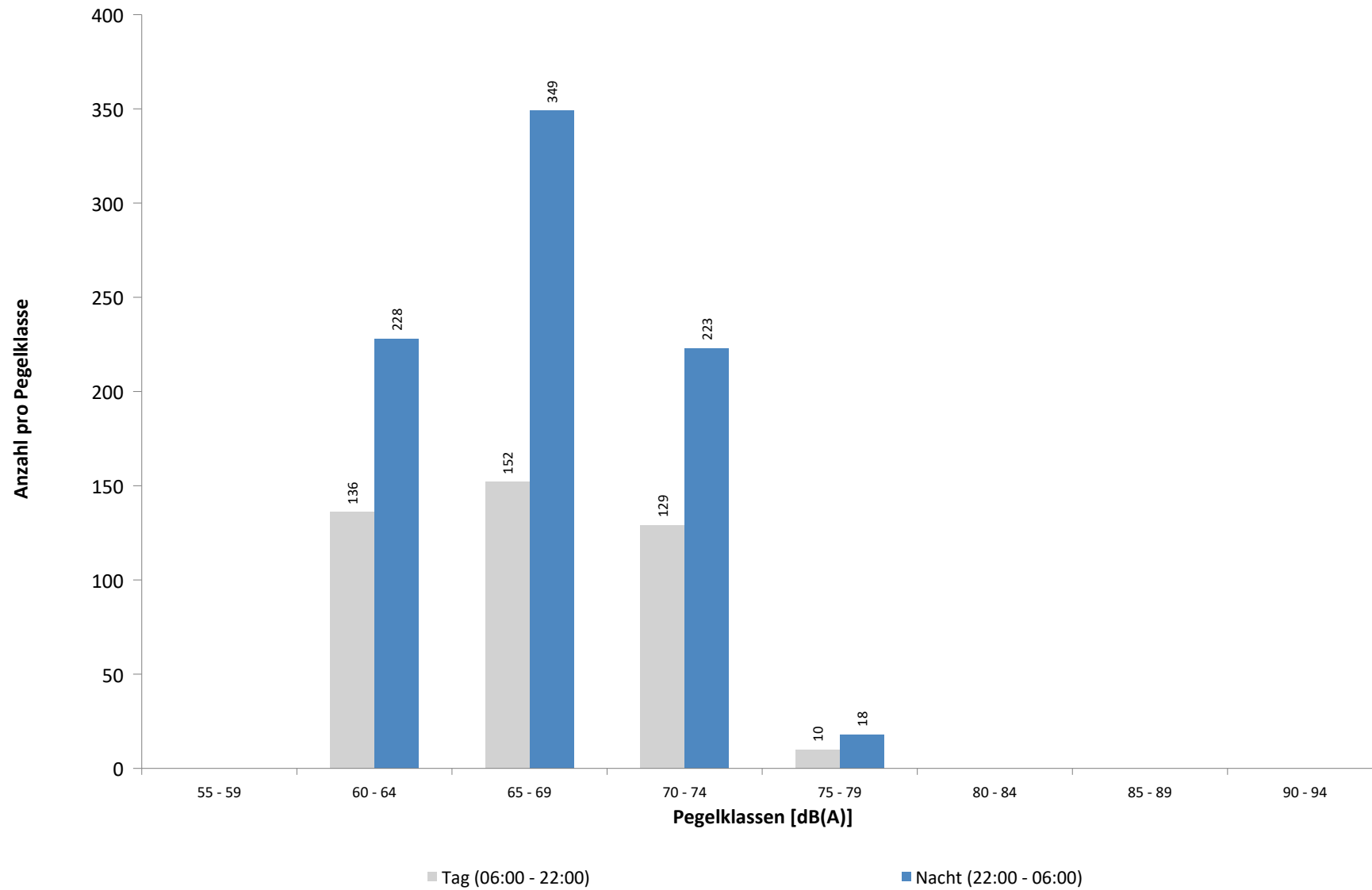
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2545 Minuten			
06.02.2025 00:00:00	07.02.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
07.02.2025 00:00:00	07.02.2025 10:28:18	37698	Stromausfall
07.02.2025 11:00:03	07.02.2025 11:01:27	84	Stromausfall
07.02.2025 11:14:29	07.02.2025 11:15:41	72	Stromausfall
10.02.2025 01:45:01	10.02.2025 01:46:12	71	Stromausfall
20.02.2025 07:06:00	20.02.2025 12:08:00	18120	Umgebungsärm
20.02.2025 13:18:00	20.02.2025 13:44:00	1560	Umgebungsärm
20.02.2025 14:28:00	20.02.2025 15:30:00	3720	Umgebungsärm
22.02.2025 14:54:00	22.02.2025 16:17:00	4980	Umgebungsärm

MP 6 Radefeld

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,4 dB	51,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,9 dB	56,8 dB
L_{DEN}	62,5 dB	62,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	82,2	76,1	86,6	6
B744	81,5	74,6	85,1	5
B77L	77,7	68,3	81,7	127
A330	77,4	71,2	82,5	57
A306	77,0	68,5	81,5	252
B734	75,1	69,6	79,4	29
B763	74,5	69,1	81,5	59
B762	73,2	68,4	74,4	9
A321	72,9	66,0	77,3	52
B738	72,1	66,4	77,4	77
A319	71,9	71,1	72,9	6
B739	71,0	66,0	73,3	2
B38M	70,6	70,6	70,6	1
A21N	70,5	67,0	71,5	4
A320	70,1	66,1	74,0	16
B752	69,7	66,0	74,3	196
B733	68,3	68,3	68,3	1
CNJ	68,3	68,3	68,3	2
A20N	68,0	68,0	68,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,2	76,2	83,1	4
B744	77,9	75,3	78,9	4
B734	76,2	68,8	78,1	32
B763	75,0	70,1	80,3	78
A306	74,4	69,2	78,4	257
B77L	74,0	70,8	78,0	141
B762	73,6	70,7	76,0	8
A330	73,5	68,7	80,5	58
A346	73,2	73,2	73,2	1
A321	72,5	68,6	75,5	38
B738	72,4	68,6	75,5	78
D328	72,2	70,8	73,2	2
B772	71,7	69,9	73,7	9
B752	71,6	66,4	77,2	247
A319	70,8	68,4	72,5	13
A21N	70,7	68,2	72,3	2
A320	70,7	68,4	72,2	6
A20N	70,7	70,3	71,0	2
B38M	70,5	69,2	71,5	2
TBM8	70,4	69,1	71,1	4
TBM7	70,1	70,1	70,1	1
B737	69,8	69,8	69,8	1
CRJX	68,8	67,9	70,0	4
PC12	68,2	68,2	68,2	1
PA2P	68,0	68,0	68,0	1
PA1T	67,5	67,5	67,5	1
BE2T	67,4	67,4	67,4	2
CRJ9	67,3	67,3	67,3	1
SF34	67,3	67,3	67,3	1
AT72	67,0	66,8	67,2	2
SO2J	66,6	66,6	66,6	1
CNJ	66,6	66,2	67,3	4

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	8	1	21	2	100,0	100,0	100,0		53,1	49,7
02.02.2025	0	23	1	27		100,0	100,0		57,0	52,0
03.02.2025	6	6	28	5	100,0	83,3	100,0		57,3	51,4
04.02.2025	6	1	16	1	100,0	100,0	100,0		56,7	48,3
05.02.2025	11	0	23	0	100,0		100,0		57,3	49,4
06.02.2025	3	5	8	8	100,0	100,0	100,0		52,8	47,5
07.02.2025	0	22	0	24		100,0	97,0	W	57,5	54,3
08.02.2025	0	18	0	26		100,0	100,0		55,5	53,7
09.02.2025	1	6	6	9	100,0	100,0	100,0		59,7	49,3
10.02.2025	0	14	0	11		78,6	100,0		57,6	51,9
11.02.2025	0	21	0	24		100,0	100,0		56,7	52,7
12.02.2025	0	21	0	22		100,0	100,0		56,0	53,4
13.02.2025	12	0	27	0	100,0		100,0		59,3	49,8
14.02.2025	7	0	20	0	100,0		100,0		53,5	48,8
15.02.2025	7	0	17	0	100,0		100,0		52,3	48,1
16.02.2025	0	25	2	27		100,0	100,0		54,3	53,0
17.02.2025	0	12	0	13		100,0	100,0		54,1	49,8
18.02.2025	0	29	1	27		93,1	100,0		56,2	53,8
19.02.2025	0	26	0	24		92,3	100,0		56,2	51,4
20.02.2025	1	17	7	33	100,0	100,0	100,0		57,8	54,4
21.02.2025	6	0	18	1	100,0		100,0		56,5	50,1
22.02.2025	6	10	17	12	100,0	100,0	100,0		56,7	53,3
23.02.2025	7	0	26	0	100,0		100,0		54,1	51,2
24.02.2025	9	0	17	0	100,0		100,0		57,5	48,7
25.02.2025	3	3	13	3	100,0	100,0	100,0		55,7	50,0
26.02.2025	9	0	17	0	100,0		100,0		57,4	50,0
27.02.2025	9	0	21	0	100,0		100,0		57,6	50,3
28.02.2025	7	0	18	0	100,0		100,0		54,5	49,3
Gesamt	118	260	324	299	100,0	100,0	100,0		56,5	51,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	0	4	1	4	100,0		100,0		49,4	48,7	0,10
02.02.2025	0	40	0	51	100,0		100,0		59,6	58,7	0,92
03.02.2025	21	0	53	0	100,0		100,0		58,4	56,4	0,80
04.02.2025	24	0	54	0	100,0		100,0		58,4	57,1	0,90
05.02.2025	21	0	62	0	100,0		100,0		58,4	57,4	0,95
06.02.2025	0	64	0	63	98,4		100,0		59,0	58,5	1,08
07.02.2025	0	25	0	26	100,0		100,0		57,3	56,9	0,58
08.02.2025	0	4	0	4	100,0		100,0		50,6	48,8	0,09
09.02.2025	0	44	0	46	100,0		100,0		58,6	58,3	0,86
10.02.2025	0	68	0	67	98,5		100,0		58,9	58,3	1,11
11.02.2025	0	69	0	67	97,1		100,0		59,9	59,6	1,31
12.02.2025	15	2	52	2	100,0	100,0	100,0		55,6	55,0	0,66
13.02.2025	23	0	71	0	100,0		100,0		57,8	57,1	0,95
14.02.2025	19	0	55	0	100,0		100,0		56,4	55,7	0,69
15.02.2025	0	3	1	3	100,0		100,0		49,5	48,2	0,08
16.02.2025	0	54	0	53	98,1		100,0		59,5	59,0	0,98
17.02.2025	0	61	0	58	95,1		100,0		59,1	58,3	1,02
18.02.2025	0	64	0	65	100,0		100,0		58,9	57,8	0,99
19.02.2025	0	61	0	62	100,0		100,0		59,0	58,1	1,11
20.02.2025	20	2	51	2	100,0	100,0	100,0		58,8	57,5	0,98
21.02.2025	10	20	48	21	100,0	100,0	100,0		60,3	59,7	1,34
22.02.2025	2	0	11	0	100,0		100,0		52,1	49,9	0,18
23.02.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		56,2	47,5	0,10
24.02.2025	22	0	56	0	100,0		100,0		59,2	58,1	1,07
25.02.2025	2	8	9	9	100,0	100,0	100,0		60,4	53,7	0,36
26.02.2025	31	0	56	0	100,0		100,0		59,1	57,7	0,95
27.02.2025	24	0	52	0	100,0		100,0		58,6	57,1	0,86
28.02.2025	22	0	42	0	100,0		100,0		55,9	55,2	0,60
Gesamt	257	593	682	603	100,0	100,0	100,0		58,1	56,9	0,77

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

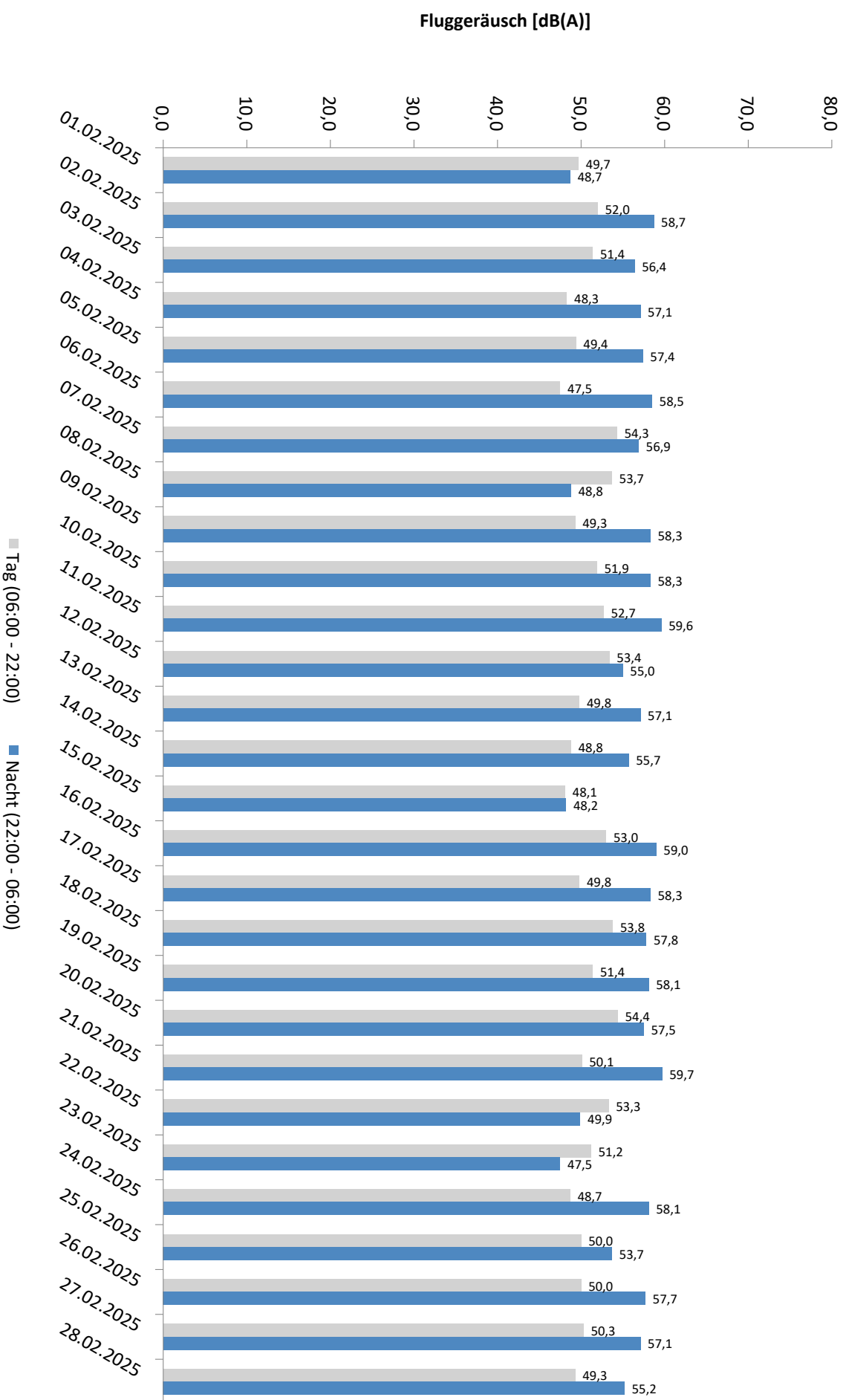
Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	53,1	49,4	53,5	51,8	56,8
02.02.2025	57,0	59,6	56,8	57,6	65,5
03.02.2025	57,3	58,4	57,6	56,2	64,5
04.02.2025	56,7	58,4	57,1	55,6	64,4
05.02.2025	57,3	58,4	58,1	52,9	64,3
06.02.2025	52,8	59,0	53,1	51,7	64,5
07.02.2025	57,5	57,3	58,4	52,3	63,5
08.02.2025	55,5	50,6	56,1	53,1	58,4
09.02.2025	59,7	58,6	60,9	50,0	64,9
10.02.2025	57,6	58,9	55,6	60,9	65,4
11.02.2025	56,7	59,9	57,4	52,9	65,6
12.02.2025	56,0	55,6	56,7	52,8	61,9
13.02.2025	59,3	57,8	60,2	53,7	64,2
14.02.2025	53,5	56,4	54,0	52,0	62,2
15.02.2025	52,3	49,5	52,9	49,6	56,4
16.02.2025	54,3	59,5	52,8	57,1	65,2
17.02.2025	54,1	59,1	54,7	51,5	64,6
18.02.2025	56,2	58,9	56,9	53,0	64,7
19.02.2025	56,2	59,0	56,9	53,2	64,8
20.02.2025	57,8	58,8	58,3	55,7	64,9
21.02.2025	56,5	60,3	56,9	55,3	66,0
22.02.2025	56,7	52,1	57,1	55,4	59,9
23.02.2025	54,1	56,2	54,0	54,5	62,2
24.02.2025	57,5	59,2	58,1	55,0	65,1
25.02.2025	55,7	60,4	55,8	55,3	66,0
26.02.2025	57,4	59,1	58,1	54,3	65,0
27.02.2025	57,6	58,6	57,5	57,8	64,8
28.02.2025	54,5	55,9	54,9	53,3	61,9
Gesamt	56,5	58,1	56,9	54,9	64,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	49,7	48,7	49,4	50,4	55,4
02.02.2025	52,0	58,7	47,3	56,7	64,4
03.02.2025	51,4	56,4	52,1	48,0	62,0
04.02.2025	48,3	57,1	47,3	50,4	62,5
05.02.2025	49,4	57,4	49,2	50,1	62,8
06.02.2025	47,5	58,5	46,7	49,2	63,9
07.02.2025	54,3	56,9	55,4	48,3	62,7
08.02.2025	53,7	48,8	54,6	47,9	56,4
09.02.2025	49,3	58,3	49,9	46,7	63,7
10.02.2025	51,9	58,3	52,8	47,0	63,8
11.02.2025	52,7	59,6	53,5	49,3	65,0
12.02.2025	53,4	55,0	53,9	51,5	60,9
13.02.2025	49,8	57,1	48,8	51,9	62,6
14.02.2025	48,8	55,7	47,9	50,7	61,2
15.02.2025	48,1	48,2	48,3	47,3	54,5
16.02.2025	53,0	59,0	50,9	56,3	64,7
17.02.2025	49,8	58,3	50,4	47,4	63,7
18.02.2025	53,8	57,8	54,6	48,7	63,4
19.02.2025	51,4	58,1	52,2	46,9	63,6
20.02.2025	54,4	57,5	54,9	52,0	63,2
21.02.2025	50,1	59,7	50,0	50,4	65,0
22.02.2025	53,3	49,9	54,1	49,7	57,0
23.02.2025	51,2	47,5	51,9	47,3	54,7
24.02.2025	48,7	58,1	47,9	50,5	63,5
25.02.2025	50,0	53,7	49,2	51,8	59,5
26.02.2025	50,0	57,7	49,9	50,2	63,2
27.02.2025	50,3	57,1	47,1	54,4	62,8
28.02.2025	49,3	55,2	48,9	50,4	60,8
Gesamt	51,4	56,9	51,5	51,0	62,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Februar 2025

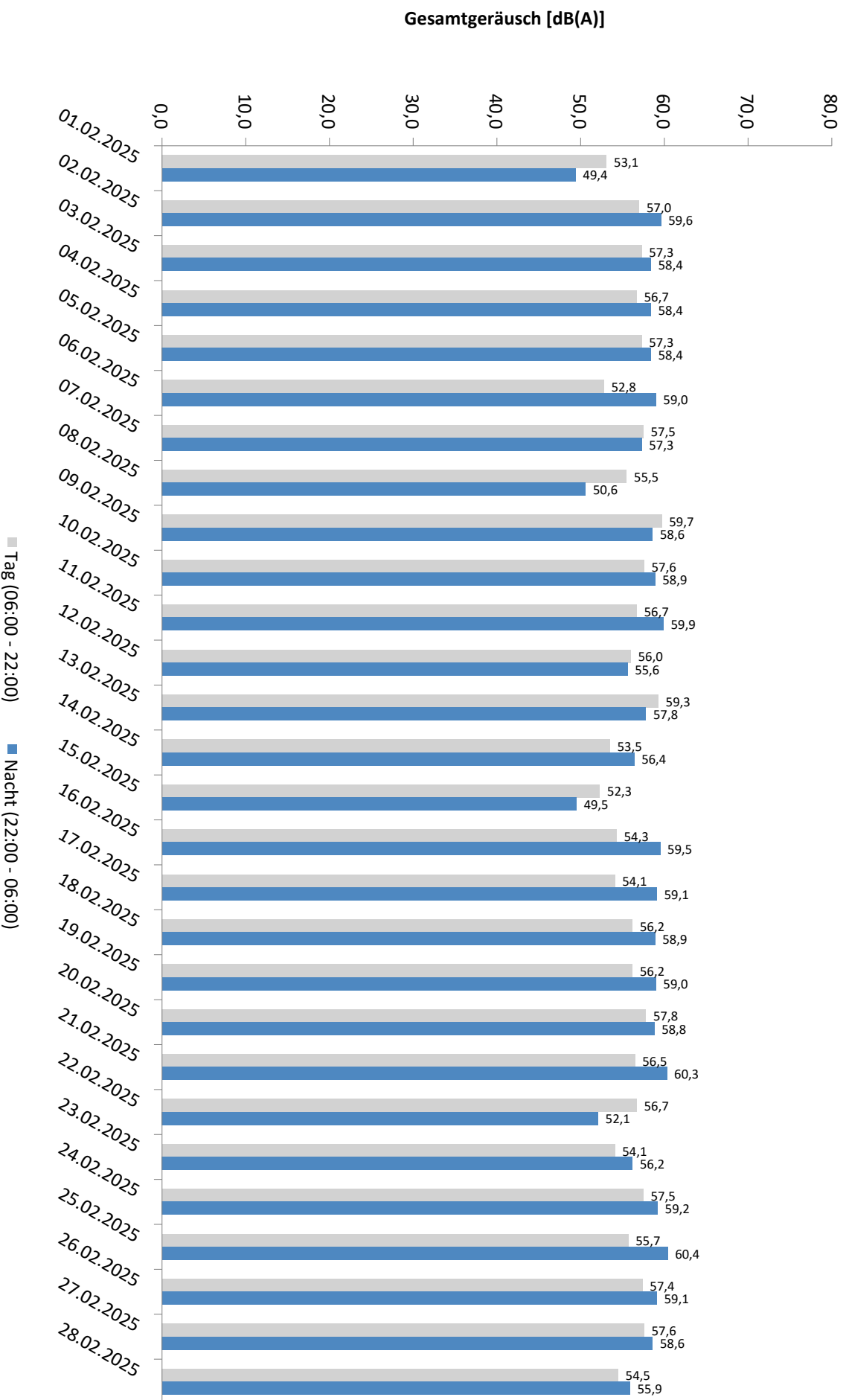
Fluggeräusch: Tag 51,4 dB(A) Nacht 56,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 6 Radefeld
Februar 2025**

Gesamtgeräusch: Tag 56,5 dB(A) Nacht 58,1 dB(A)

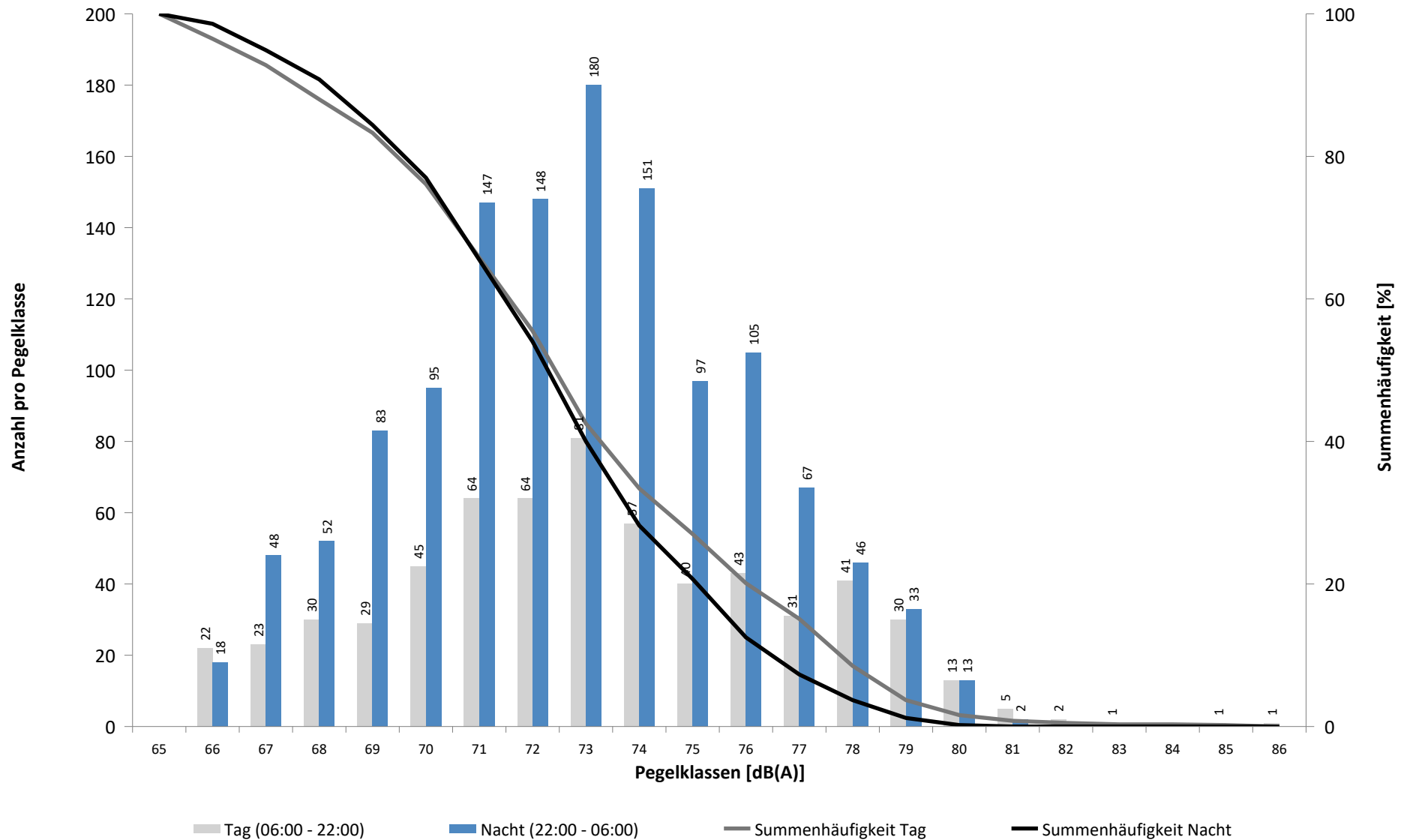


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

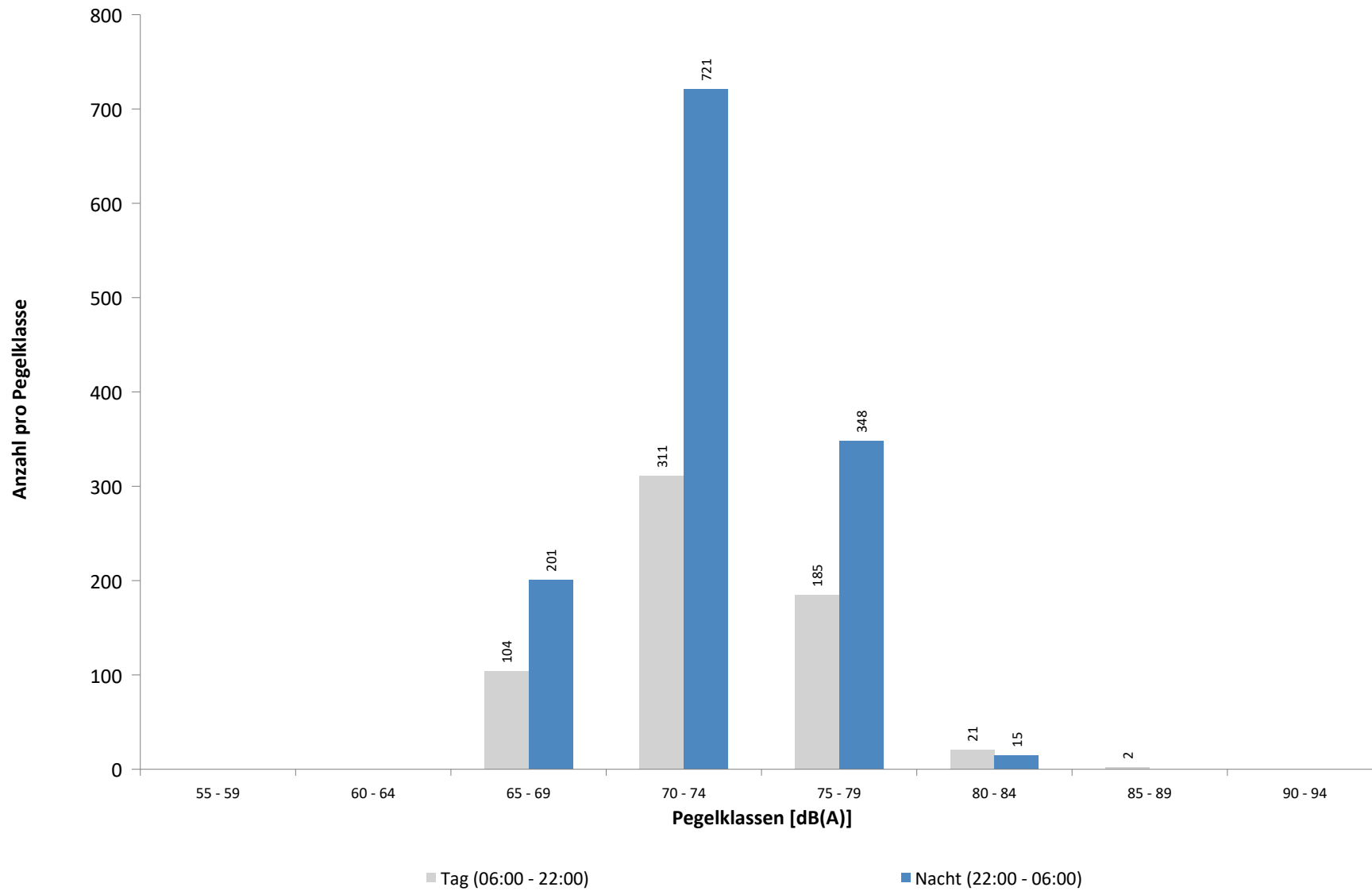
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 30 Minuten			
07.02.2025 08:21:00	07.02.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 7 Wolteritz

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	40,9 dB	39,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,1 dB	40,0 dB
L_{DEN}	47,2 dB	46,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJX	66,9	58,1	73,0	8
A400	66,1	66,1	66,1	1
E170	65,3	56,1	70,3	18
A320	65,1	55,1	68,5	12
A21N	65,0	64,6	65,6	3
B739	64,8	64,8	64,8	1
A319	64,2	55,6	67,5	15
B738	62,8	50,4	71,2	71
A321	62,8	50,0	70,4	41
B39M	62,6	60,4	64,1	2
PC12	62,6	62,6	62,6	1
CNJ	62,6	57,8	64,9	3
A124	62,3	61,3	63,6	5
CRJ9	61,5	61,0	61,9	2
A20N	61,1	58,3	63,1	12
B744	60,2	55,2	63,1	5
CN2T	60,2	60,2	60,2	1
A306	59,9	52,4	70,5	231
B734	59,7	54,0	64,1	27
B38M	59,6	57,9	60,8	2
AT72	59,5	57,7	61,5	18
A330	59,0	52,0	64,0	48
B77L	58,3	52,2	62,2	81
B763	57,9	52,1	61,8	54
ERJ	57,5	57,5	57,5	1
DA42	57,2	57,2	57,2	1
B752	56,4	50,3	67,3	193
B762	56,2	53,4	58,5	9

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA1P	71,5	71,5	71,5	1
A320	68,6	54,9	78,5	75
B737	66,6	57,4	72,3	11
B752	64,8	50,7	80,3	81
A21N	64,5	55,4	74,2	30
A20N	64,1	55,6	73,3	11
B734	63,2	55,7	66,6	12
B38M	63,1	55,8	69,6	7
D328	62,1	60,1	63,9	3
B39M	60,7	56,1	62,9	2
B738	60,5	51,3	64,7	46
B739	60,3	59,7	60,5	4
DA42	60,2	60,2	60,2	1
A359	60,2	57,5	63,6	6
A306	60,1	50,0	65,4	82
B772	60,0	57,8	61,9	4
A330	59,9	50,9	64,3	22
AT72	59,6	57,0	63,5	5
A319	59,3	55,0	64,5	35
B77L	59,3	51,5	63,0	13
E195	59,2	59,2	59,2	1
TBM7	59,2	59,2	59,2	1
B763	58,7	50,7	62,8	15
A321	58,6	50,8	61,8	41
E190	58,3	58,3	58,3	1
CRJX	58,2	55,1	60,5	14
TBM8	57,5	57,5	57,5	1
CNJ	57,3	57,3	57,3	1
EMJ	56,0	56,0	56,0	1
B762	54,1	54,1	54,1	1
SB20	53,3	53,3	53,3	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	6	1	24	3	100,0	100,0	100,0		47,8	42,0
02.02.2025	0	22	1	21		95,5	100,0		46,4	39,6
03.02.2025	5	6	27	4	100,0	66,7	100,0		46,8	38,1
04.02.2025	6	1	28	0	100,0	0,0	100,0		48,8	42,2
05.02.2025	3	0	7	0	100,0		100,0		46,8	30,7
06.02.2025	6	5	7	9	100,0	100,0	100,0		47,6	35,1
07.02.2025	0	21	0	22		100,0	97,0	W	49,1	39,5
08.02.2025	0	18	0	24		100,0	100,0		49,2	42,5
09.02.2025	1	6	3	10	100,0	100,0	100,0		45,9	39,6
10.02.2025	0	12	0	18		100,0	100,0		48,3	39,0
11.02.2025	0	19	0	35		100,0	100,0		51,2	42,4
12.02.2025	0	19	0	22		100,0	97,0	T	50,3	38,5
13.02.2025	7	0	10	0	100,0		100,0		50,6	33,1
14.02.2025	4	0	8	0	100,0		100,0		47,3	33,1
15.02.2025	5	0	15	0	100,0		100,0		46,0	34,4
16.02.2025	0	24	2	23		95,8	100,0		50,2	40,1
17.02.2025	0	12	0	15		100,0	100,0		47,7	37,1
18.02.2025	1	27	0	13	0,0	48,1	100,0		47,7	36,9
19.02.2025	0	23	0	18		78,3	100,0		46,9	36,4
20.02.2025	0	17	0	39		100,0	100,0		48,9	43,8
21.02.2025	5	0	7	1	100,0		100,0		47,4	35,2
22.02.2025	7	10	44	7	100,0	70,0	100,0		51,0	47,1
23.02.2025	7	0	11	0	100,0		100,0		46,2	32,9
24.02.2025	3	0	8	0	100,0		100,0		50,6	36,0
25.02.2025	4	3	15	4	100,0	100,0	100,0		49,4	36,4
26.02.2025	9	0	22	0	100,0		100,0		50,6	46,6
27.02.2025	7	0	47	0	100,0		100,0		51,5	47,3
28.02.2025	7	0	9	0	100,0		100,0		47,7	33,0
Gesamt	93	246	295	288	100,0	100,0	100,0		48,8	40,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	0	4	0	4	100,0		100,0		43,6	33,4	0,02
02.02.2025	0	40	0	50	100,0		100,0		45,2	43,6	0,07
03.02.2025	4	0	19	0	100,0		100,0		42,0	39,1	0,03
04.02.2025	6	0	20	0	100,0		100,0		43,3	40,4	0,07
05.02.2025	3	0	11	0	100,0		100,0		39,8	36,8	0,03
06.02.2025	0	64	0	62	96,9		100,0		45,9	45,0	0,26
07.02.2025	0	26	0	26	100,0		100,0		44,6	43,1	0,18
08.02.2025	0	4	0	3	75,0		100,0		37,1	30,1	0,00
09.02.2025	0	44	1	45	100,0		100,0		45,6	43,9	0,10
10.02.2025	0	68	0	61	89,7		100,0		45,5	43,3	0,11
11.02.2025	0	69	0	50	72,5		100,0		46,4	43,6	0,17
12.02.2025	0	2	11	2	100,0		100,0		38,9	36,7	0,03
13.02.2025	0	0	1	0			100,0		34,8	24,4	0,00
14.02.2025	6	0	25	0	100,0		100,0		40,9	39,2	0,05
15.02.2025	1	3	1	3	100,0	100,0	100,0		37,0	32,4	0,00
16.02.2025	0	54	0	54	100,0		100,0		45,5	44,4	0,08
17.02.2025	0	61	0	59	96,7		100,0		44,7	43,7	0,07
18.02.2025	0	64	0	67	100,0		100,0		44,4	42,6	0,06
19.02.2025	0	61	0	60	98,4		100,0		43,2	41,1	0,04
20.02.2025	4	2	21	2	100,0	100,0	100,0		44,6	42,3	0,11
21.02.2025	6	20	32	21	100,0	100,0	100,0		44,6	42,7	0,11
22.02.2025	0	0	1	0			100,0		33,9	17,6	0,00
23.02.2025	0	0	3	0			100,0		37,9	30,6	0,00
24.02.2025	5	0	23	0	100,0		100,0		43,8	39,2	0,06
25.02.2025	0	8	0	9	100,0		100,0		42,5	36,1	0,02
26.02.2025	3	0	18	0	100,0		100,0		43,3	40,8	0,09
27.02.2025	8	0	26	0	100,0		100,0		43,6	42,1	0,11
28.02.2025	4	0	21	0	100,0		100,0		42,1	41,4	0,13
Gesamt	50	594	234	578	100,0	97,3	100,0		43,3	41,1	0,07

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

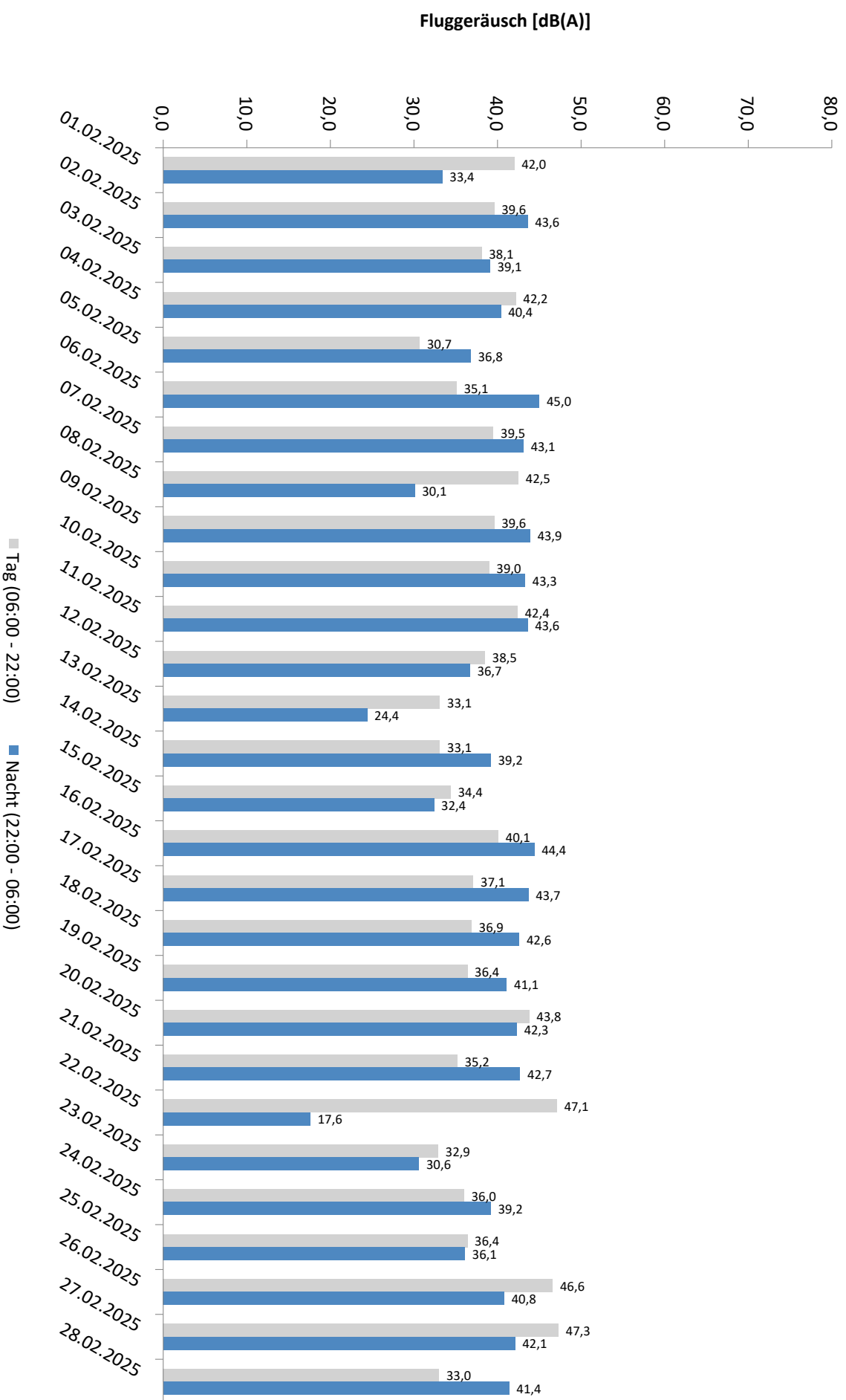
Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	47,8	43,6	48,1	46,5	51,2
02.02.2025	46,4	45,2	46,9	44,3	51,7
03.02.2025	46,8	42,0	47,7	42,2	49,6
04.02.2025	48,8	43,3	49,7	42,4	51,1
05.02.2025	46,8	39,8	47,6	41,9	48,4
06.02.2025	47,6	45,9	48,3	44,3	52,5
07.02.2025	49,1	44,6	49,5	48,0	52,4
08.02.2025	49,2	37,1	49,9	45,7	49,3
09.02.2025	45,9	45,6	46,8	40,6	51,8
10.02.2025	48,3	45,5	49,0	45,2	52,4
11.02.2025	51,2	46,4	52,0	46,8	54,0
12.02.2025	50,3	38,9	51,1	47,1	50,7
13.02.2025	50,6	34,8	51,8	40,5	49,6
14.02.2025	47,3	40,9	48,0	43,5	49,2
15.02.2025	46,0	37,0	46,9	41,7	46,9
16.02.2025	50,2	45,5	50,8	47,3	53,2
17.02.2025	47,7	44,7	48,7	41,3	51,6
18.02.2025	47,7	44,4	48,7	41,9	51,3
19.02.2025	46,9	43,2	47,8	41,7	50,3
20.02.2025	48,9	44,6	49,9	42,5	51,9
21.02.2025	47,4	44,6	48,4	41,1	51,4
22.02.2025	51,0	33,9	52,1	41,3	49,8
23.02.2025	46,2	37,9	47,3	39,4	47,1
24.02.2025	50,6	43,8	51,3	47,0	52,4
25.02.2025	49,4	42,5	50,4	41,7	50,9
26.02.2025	50,6	43,3	51,6	44,7	52,0
27.02.2025	51,5	43,6	52,6	42,5	52,5
28.02.2025	47,7	42,1	48,5	43,5	50,1
Gesamt	48,8	43,3	49,7	44,1	51,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	42,0	33,4	42,7	38,9	43,1
02.02.2025	39,6	43,6	38,8	41,4	49,4
03.02.2025	38,1	39,1	39,2	28,5	45,0
04.02.2025	42,2	40,4	43,3	33,6	46,8
05.02.2025	30,7	36,8	29,3	33,4	42,4
06.02.2025	35,1	45,0	35,4	33,9	50,3
07.02.2025	39,5	43,1	39,8	38,4	48,9
08.02.2025	42,5	30,1	41,4	44,7	44,1
09.02.2025	39,6	43,9	40,8	26,8	49,5
10.02.2025	39,0	43,3	39,6	36,6	48,9
11.02.2025	42,4	43,6	43,5	33,9	49,5
12.02.2025	38,5	36,7	38,6	38,3	43,6
13.02.2025	33,1	24,4	34,3		33,6
14.02.2025	33,1	39,2	31,3	36,2	44,9
15.02.2025	34,4	32,4	34,3	34,7	39,4
16.02.2025	40,1	44,4	38,8	42,5	50,2
17.02.2025	37,1	43,7	37,8	33,9	49,2
18.02.2025	36,9	42,6	37,4	35,1	48,2
19.02.2025	36,4	41,1	37,2	33,1	46,7
20.02.2025	43,8	42,3	45,0	33,5	48,6
21.02.2025	35,2	42,7	35,8	32,3	48,1
22.02.2025	47,1	17,6	48,3	35,8	45,5
23.02.2025	32,9	30,6	33,6	29,6	37,4
24.02.2025	36,0	39,2	37,1	27,4	44,9
25.02.2025	36,4	36,1	36,2	36,9	42,6
26.02.2025	46,6	40,8	47,8	30,0	48,5
27.02.2025	47,3	42,1	48,5	31,4	49,6
28.02.2025	33,0	41,4	30,7	36,5	46,9
Gesamt	40,9	41,1	41,7	36,8	47,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 7 Wolteritz
 Februar 2025

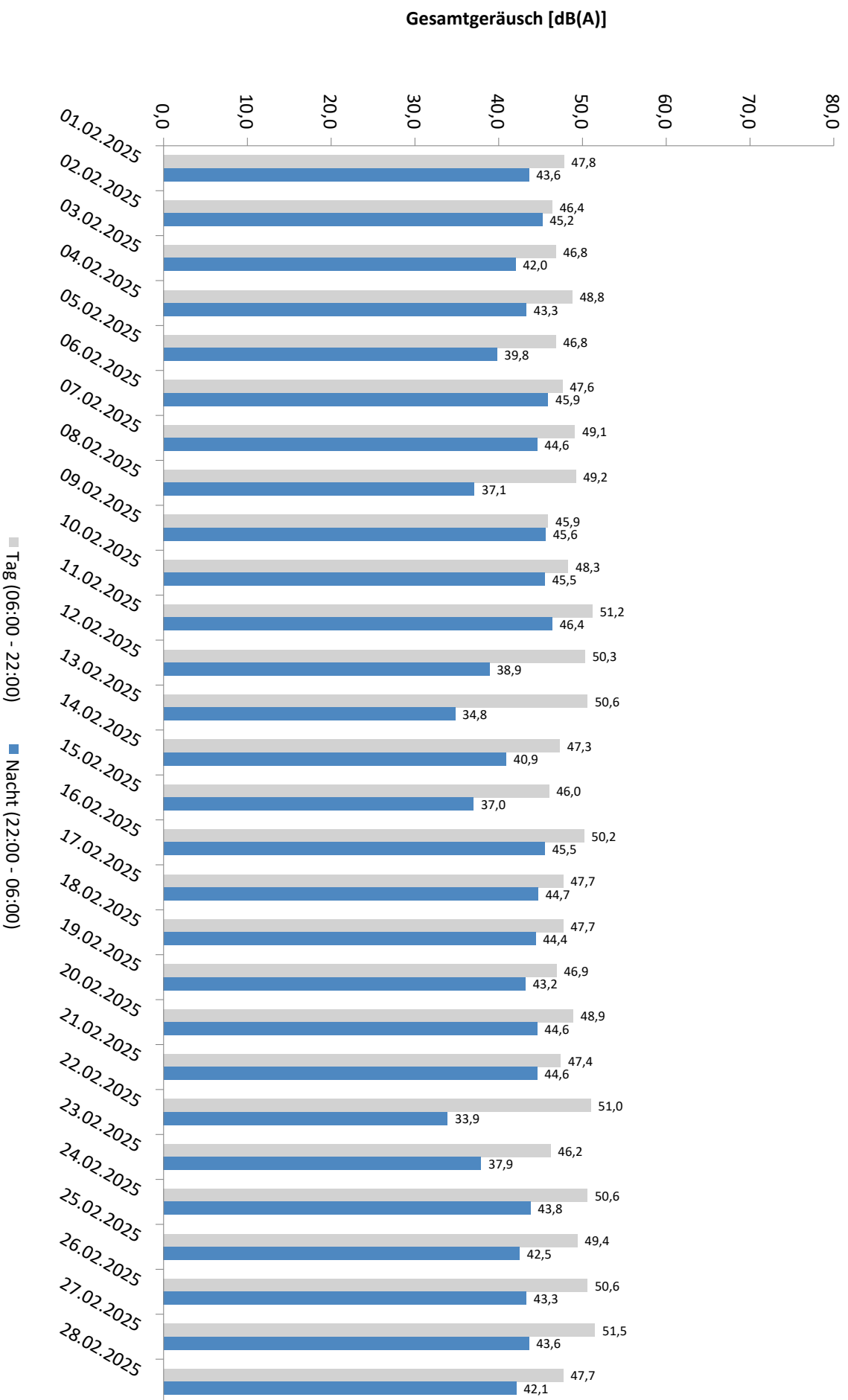
Fluggeräusch: Tag 40,9 dB(A) Nacht 41,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 7 Wolteritz Februar 2025

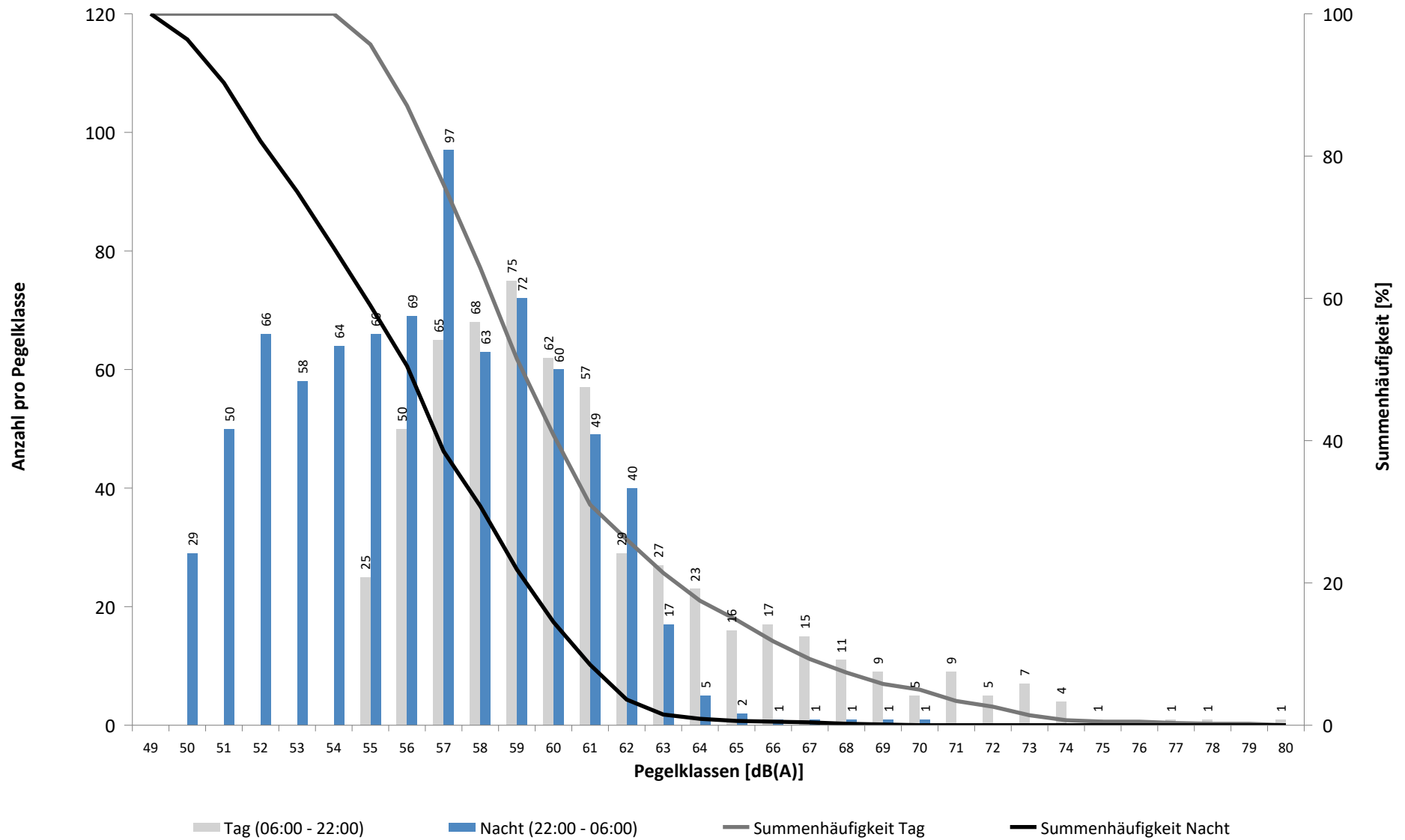
Gesamtgeräusch: Tag 48,8 dB(A) Nacht 43,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

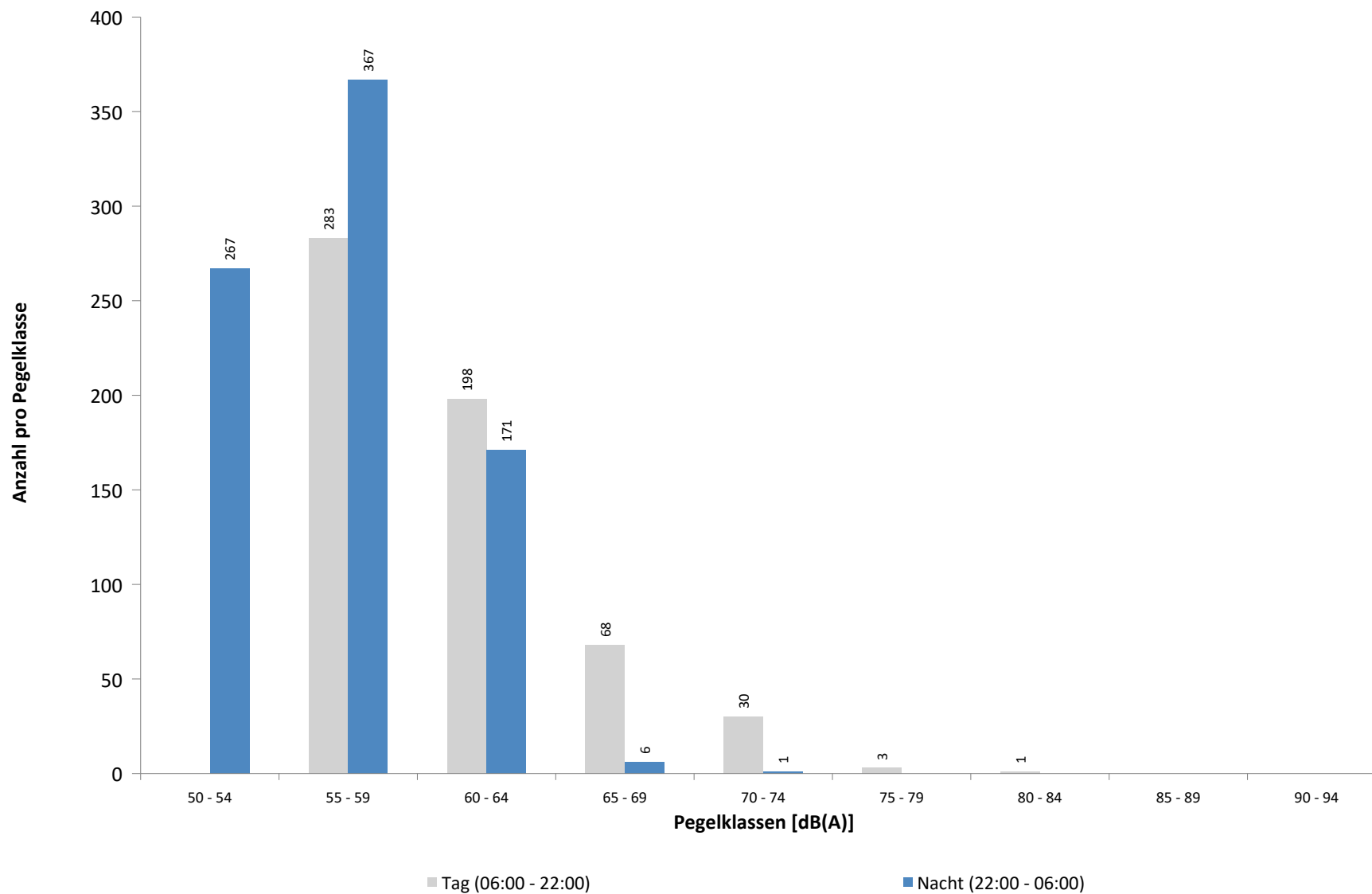
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 65 Minuten			
07.02.2025 08:21:00	07.02.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2025 01:45:01	10.02.2025 01:46:10	69	Stromausfall
12.02.2025 09:47:05	12.02.2025 10:19:49	1964	Stromausfall
17.02.2025 01:45:00	17.02.2025 01:46:06	66	Stromausfall

MP 8 Rackwitz

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,1 dB	49,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,4 dB	51,8 dB
L_{DEN}	56,2 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,7	66,8	83,5	6
A21N	73,9	73,1	74,4	3
A320	73,2	69,6	75,0	3
CRJX	71,3	71,3	71,3	1
B739	71,2	71,2	71,2	1
A321	69,0	55,0	78,5	42
B733	68,9	68,9	68,9	1
A400	68,2	68,2	68,2	1
B744	67,6	62,1	70,2	5
B39M	67,5	67,0	68,0	2
CNJ	66,8	66,8	66,8	1
A20N	66,1	63,7	68,0	11
B738	66,0	55,8	75,0	70
AT72	65,9	62,3	70,2	19
A306	65,3	55,6	78,1	225
B38M	64,3	62,7	65,5	2
B77L	64,3	58,5	68,3	95
A330	64,2	58,4	67,8	53
B734	63,5	58,4	66,7	26
B763	63,2	58,4	67,6	53
A319	62,7	62,7	62,7	1
B762	61,9	56,4	63,6	8
B752	59,2	55,0	66,7	154

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B772	75,3	73,1	78,0	11
A330	74,9	56,1	86,1	36
B734	74,9	55,9	78,1	16
B739	74,7	73,3	75,7	5
B738	74,4	55,0	77,4	46
A21N	74,0	68,9	77,5	17
A359	74,0	72,4	75,2	7
D328	73,9	70,9	76,4	6
A321	73,9	57,9	77,3	44
E190	73,7	73,7	73,7	1
B39M	73,6	72,5	74,5	2
A320	73,5	62,2	75,8	35
E195	73,3	73,3	73,3	1
A20N	73,0	70,1	78,0	16
A306	72,7	55,0	81,6	165
A319	72,6	56,8	75,3	19
B38M	72,6	72,0	73,2	7
CRJX	72,4	71,3	73,8	18
AT72	72,2	70,3	73,6	22
TBM7	71,9	71,9	71,9	1
B752	71,8	55,0	76,6	60
BCS3	71,6	71,6	71,6	1
CRJ9	71,1	70,0	72,0	3
DH8D	70,8	69,7	72,3	3
BE2T	70,6	70,6	70,6	1
CNJ	70,4	69,2	71,4	5
LJ40	69,8	69,8	69,8	1
B763	69,7	55,1	78,0	32
CN2T	68,9	68,9	68,9	1
EMJ	68,3	68,3	68,3	1
SO2J	67,9	65,6	69,4	2
LJ31	67,9	67,9	67,9	1
ERJ	67,8	67,8	67,8	1
B77L	67,5	55,1	77,3	38
SB20	66,9	66,9	66,9	1
PA1T	66,5	66,5	66,5	1
B737	66,4	65,5	67,1	2
A124	65,2	59,2	67,6	2
B762	58,5	55,9	60,4	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	11	0	21	2	100,0		100,0		54,1	51,8
02.02.2025	0	17	1	14		82,4	100,0		49,7	44,0
03.02.2025	8	1	20	3	100,0	100,0	100,0		53,6	49,7
04.02.2025	11	0	17	0	100,0		100,0		53,0	47,8
05.02.2025	12	0	7	0	58,3		100,0		51,8	44,2
06.02.2025	9	5	13	6	100,0	100,0	100,0		52,5	46,5
07.02.2025	0	13	0	19		100,0	97,0	W	53,2	44,0
08.02.2025	0	6	0	22		100,0	100,0		50,9	45,7
09.02.2025	2	2	4	8	100,0	100,0	100,0		49,3	45,7
10.02.2025	0	5	0	14		100,0	100,0		52,3	42,5
11.02.2025	0	8	0	23		100,0	100,0		53,0	44,7
12.02.2025	0	8	0	21		100,0	100,0		52,7	42,3
13.02.2025	16	0	10	0	62,5		100,0		51,0	45,3
14.02.2025	9	0	10	0	100,0		100,0		52,7	44,1
15.02.2025	10	0	14	0	100,0		100,0		51,3	47,3
16.02.2025	0	17	1	21		100,0	100,0		49,0	44,0
17.02.2025	0	5	0	10		100,0	100,0		51,3	38,8
18.02.2025	1	11	2	11	100,0	100,0	100,0		51,6	42,5
19.02.2025	0	9	0	10		100,0	100,0		51,5	38,0
20.02.2025	1	6	0	16	0,0	100,0	100,0		53,4	49,2
21.02.2025	11	0	11	1	100,0		100,0		52,3	46,7
22.02.2025	12	4	23	7	100,0	100,0	100,0		53,6	51,3
23.02.2025	11	0	14	0	100,0		100,0		50,6	47,3
24.02.2025	8	0	10	0	100,0		100,0		51,9	45,8
25.02.2025	6	2	23	3	100,0	100,0	100,0		53,6	50,4
26.02.2025	16	0	17	0	100,0		100,0		53,7	49,7
27.02.2025	14	0	15	0	100,0		100,0		53,1	47,8
28.02.2025	14	0	16	0	100,0		100,0		56,2	48,3
Gesamt	182	119	249	211	100,0	100,0	100,0		52,5	47,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	0	3	0	3		100,0	100,0		44,0	37,8	0,04
02.02.2025	0	32	0	44		100,0	100,0		50,0	47,6	0,31
03.02.2025	15	0	35	0	100,0		100,0		53,9	53,2	0,52
04.02.2025	20	0	33	0	100,0		100,0		53,5	52,7	0,50
05.02.2025	15	0	42	0	100,0		100,0		51,4	50,3	0,32
06.02.2025	0	51	0	64		100,0	100,0		51,3	49,3	0,64
07.02.2025	0	21	0	25		100,0	100,0		49,7	47,6	0,35
08.02.2025	0	4	0	3		75,0	100,0		43,4	35,0	0,02
09.02.2025	0	34	1	46		100,0	100,0		50,5	49,2	0,46
10.02.2025	0	54	0	64		100,0	100,0		51,0	48,0	0,47
11.02.2025	0	55	0	67		100,0	100,0		52,1	50,4	0,77
12.02.2025	8	0	13	2	100,0		100,0		51,8	50,9	0,38
13.02.2025	15	0	7	0	46,7		100,0		44,0	33,7	0,03
14.02.2025	15	0	43	0	100,0		100,0		52,3	51,7	0,49
15.02.2025	1	3	2	4	100,0	100,0	100,0		45,1	40,9	0,08
16.02.2025	0	39	0	55		100,0	100,0		50,2	48,7	0,40
17.02.2025	0	51	0	54		100,0	100,0		50,5	48,2	0,43
18.02.2025	0	52	0	54		100,0	100,0		49,7	47,0	0,35
19.02.2025	0	48	0	56		100,0	100,0		49,1	46,1	0,35
20.02.2025	19	1	41	2	100,0	100,0	100,0		56,1	55,5	0,78
21.02.2025	12	15	37	20	100,0	100,0	100,0		54,0	52,6	0,68
22.02.2025	1	0	2	0	100,0		100,0		42,6	27,2	0,00
23.02.2025	1	0	5	0	100,0		100,0		48,2	45,1	0,11
24.02.2025	21	0	19	0	90,5		100,0		53,2	51,1	0,28
25.02.2025	1	4	1	9	100,0	100,0	100,0		47,0	41,0	0,08
26.02.2025	21	0	44	0	100,0		100,0		54,7	54,0	0,58
27.02.2025	24	0	38	0	100,0		100,0		56,5	55,4	0,77
28.02.2025	21	0	22	0	100,0		100,0		55,1	54,9	0,77
Gesamt	210	467	385	572	100,0	100,0	100,0		51,8	50,4	0,39

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

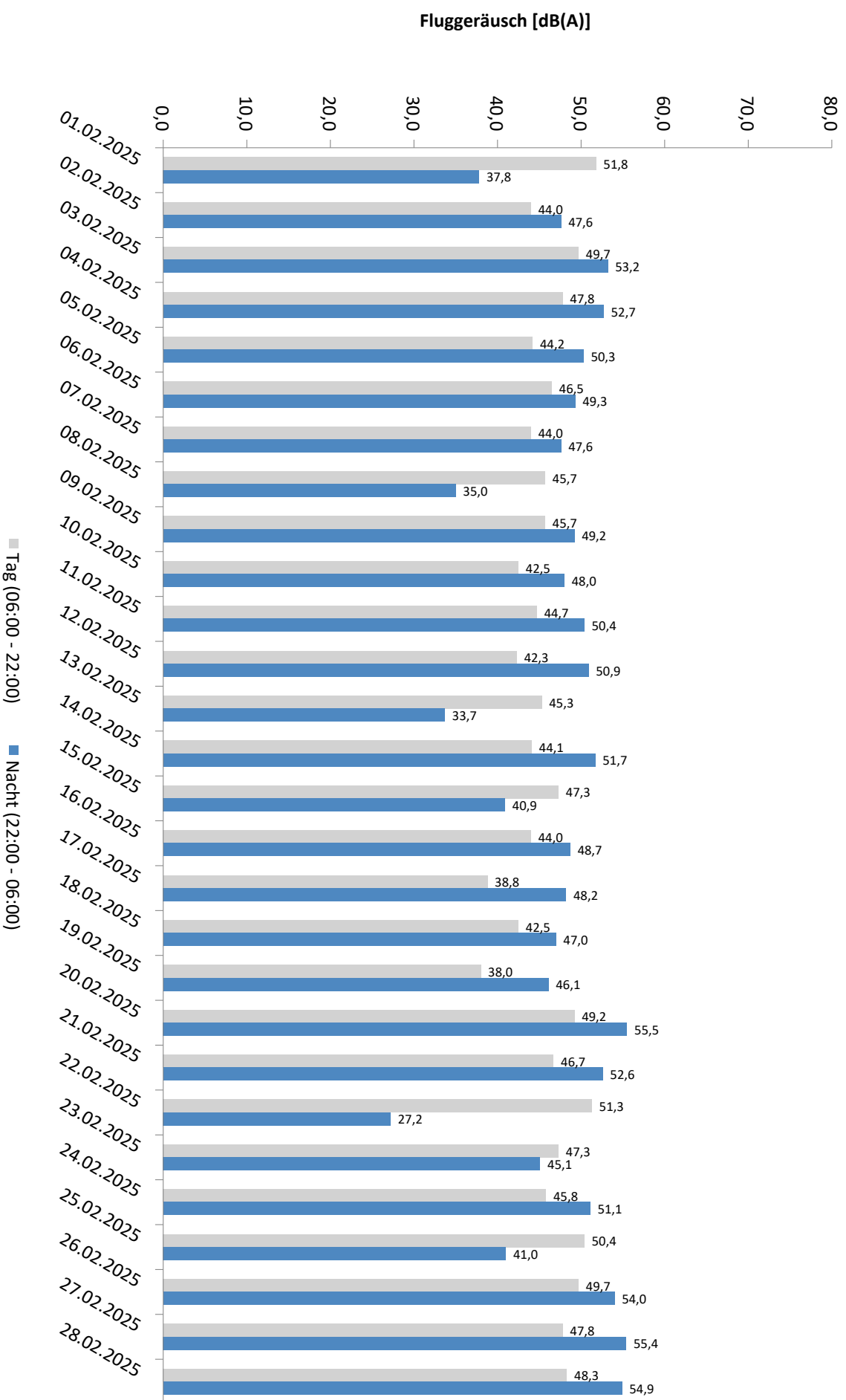
Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	54,1	44,0	54,9	49,6	54,6
02.02.2025	49,7	50,0	49,1	51,1	56,5
03.02.2025	53,6	53,9	54,1	51,6	60,1
04.02.2025	53,0	53,5	53,2	52,4	59,7
05.02.2025	51,8	51,4	52,2	50,0	57,8
06.02.2025	52,5	51,3	53,2	49,5	57,8
07.02.2025	53,2	49,7	53,9	50,0	56,9
08.02.2025	50,9	43,4	51,5	48,4	52,6
09.02.2025	49,3	50,5	49,7	47,9	56,6
10.02.2025	52,3	51,0	52,7	50,7	57,6
11.02.2025	53,0	52,1	53,7	50,0	58,5
12.02.2025	52,7	51,8	53,2	50,6	58,3
13.02.2025	51,0	44,0	52,0	44,6	52,5
14.02.2025	52,7	52,3	52,9	51,8	58,7
15.02.2025	51,3	45,1	51,5	50,7	53,8
16.02.2025	49,0	50,2	49,0	49,1	56,3
17.02.2025	51,3	50,5	51,9	48,9	56,9
18.02.2025	51,6	49,7	52,3	48,6	56,4
19.02.2025	51,5	49,1	52,0	49,4	56,0
20.02.2025	53,4	56,1	54,2	49,4	61,8
21.02.2025	52,3	54,0	52,4	52,0	60,0
22.02.2025	53,6	42,6	54,0	52,2	54,4
23.02.2025	50,6	48,2	50,6	50,4	55,3
24.02.2025	51,9	53,2	52,5	49,7	59,2
25.02.2025	53,6	47,0	54,2	51,0	55,6
26.02.2025	53,7	54,7	54,2	52,2	60,8
27.02.2025	53,1	56,5	53,6	51,1	62,2
28.02.2025	56,2	55,1	53,7	59,9	62,4
Gesamt	52,5	51,8	52,8	51,5	58,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	51,8	37,8	52,7	46,7	51,4
02.02.2025	44,0	47,6	43,7	44,9	53,4
03.02.2025	49,7	53,2	50,2	47,8	58,9
04.02.2025	47,8	52,7	47,4	48,8	58,4
05.02.2025	44,2	50,3	42,0	47,6	56,0
06.02.2025	46,5	49,3	47,6	37,8	55,0
07.02.2025	44,0	47,6	44,6	41,5	53,4
08.02.2025	45,7	35,0	46,1	44,4	46,6
09.02.2025	45,7	49,2	46,3	43,5	54,9
10.02.2025	42,5	48,0	42,6	42,3	53,5
11.02.2025	44,7	50,4	45,7	38,4	55,8
12.02.2025	42,3	50,9	42,7	40,8	56,3
13.02.2025	45,3	33,7	46,5		44,8
14.02.2025	44,1	51,7	38,7	49,1	57,3
15.02.2025	47,3	40,9	47,0	48,2	50,0
16.02.2025	44,0	48,7	43,5	45,4	54,4
17.02.2025	38,8	48,2	39,1	37,8	53,6
18.02.2025	42,5	47,0	43,6	33,7	52,5
19.02.2025	38,0	46,1	39,0	31,8	51,5
20.02.2025	49,2	55,5	50,2	42,3	61,0
21.02.2025	46,7	52,6	45,8	48,5	58,2
22.02.2025	51,3	27,2	51,7	49,8	51,0
23.02.2025	47,3	45,1	47,7	45,9	52,0
24.02.2025	45,8	51,1	46,1	45,1	56,7
25.02.2025	50,4	41,0	51,1	46,7	51,2
26.02.2025	49,7	54,0	49,4	50,3	59,7
27.02.2025	47,8	55,4	47,9	47,3	60,8
28.02.2025	48,3	54,9	47,0	50,9	60,4
Gesamt	47,1	50,4	47,3	46,1	56,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Februar 2025

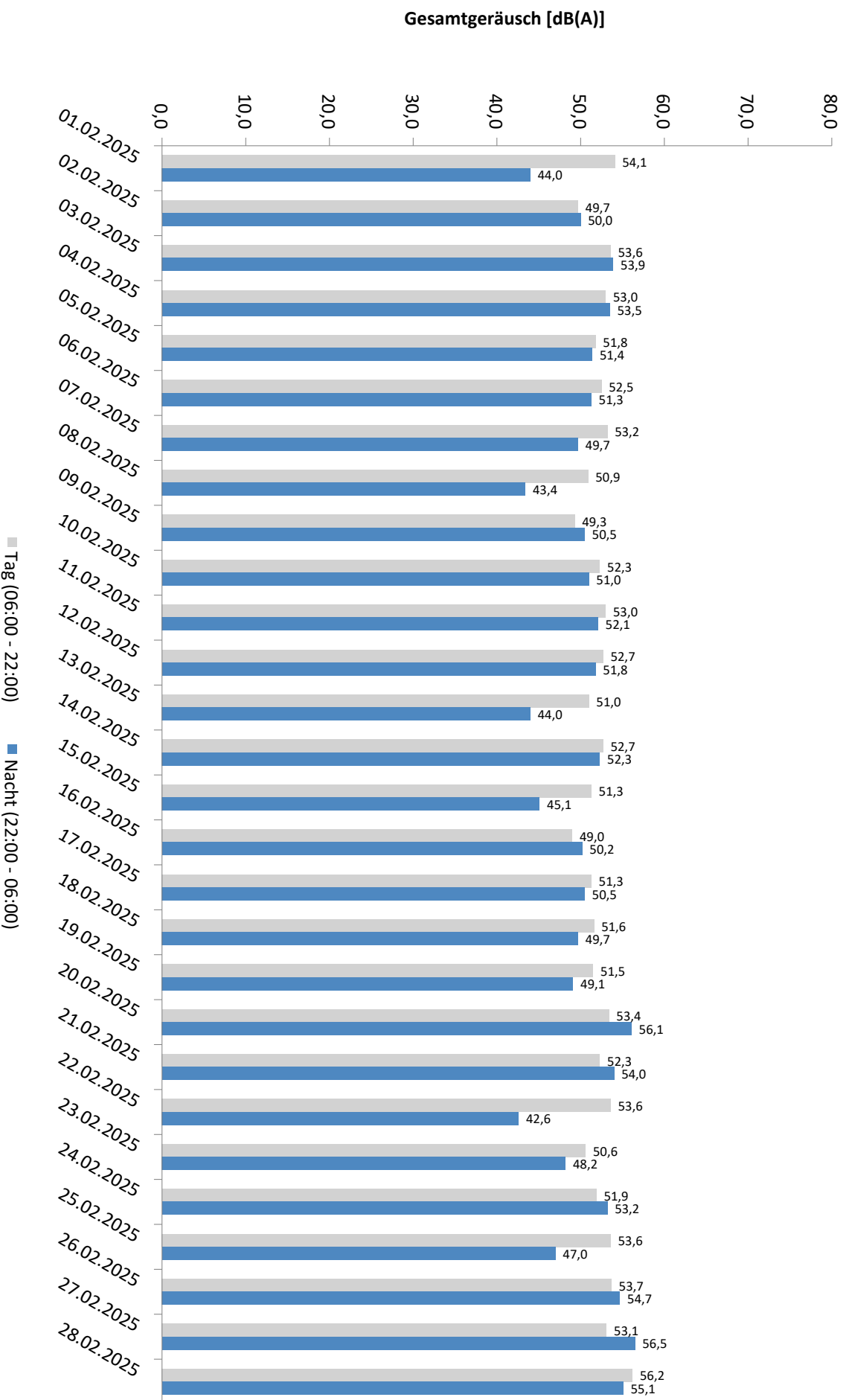
Fluggeräusch: Tag 47,1 dB(A) Nacht 50,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 52,5 dB(A) Nacht 51,8 dB(A)

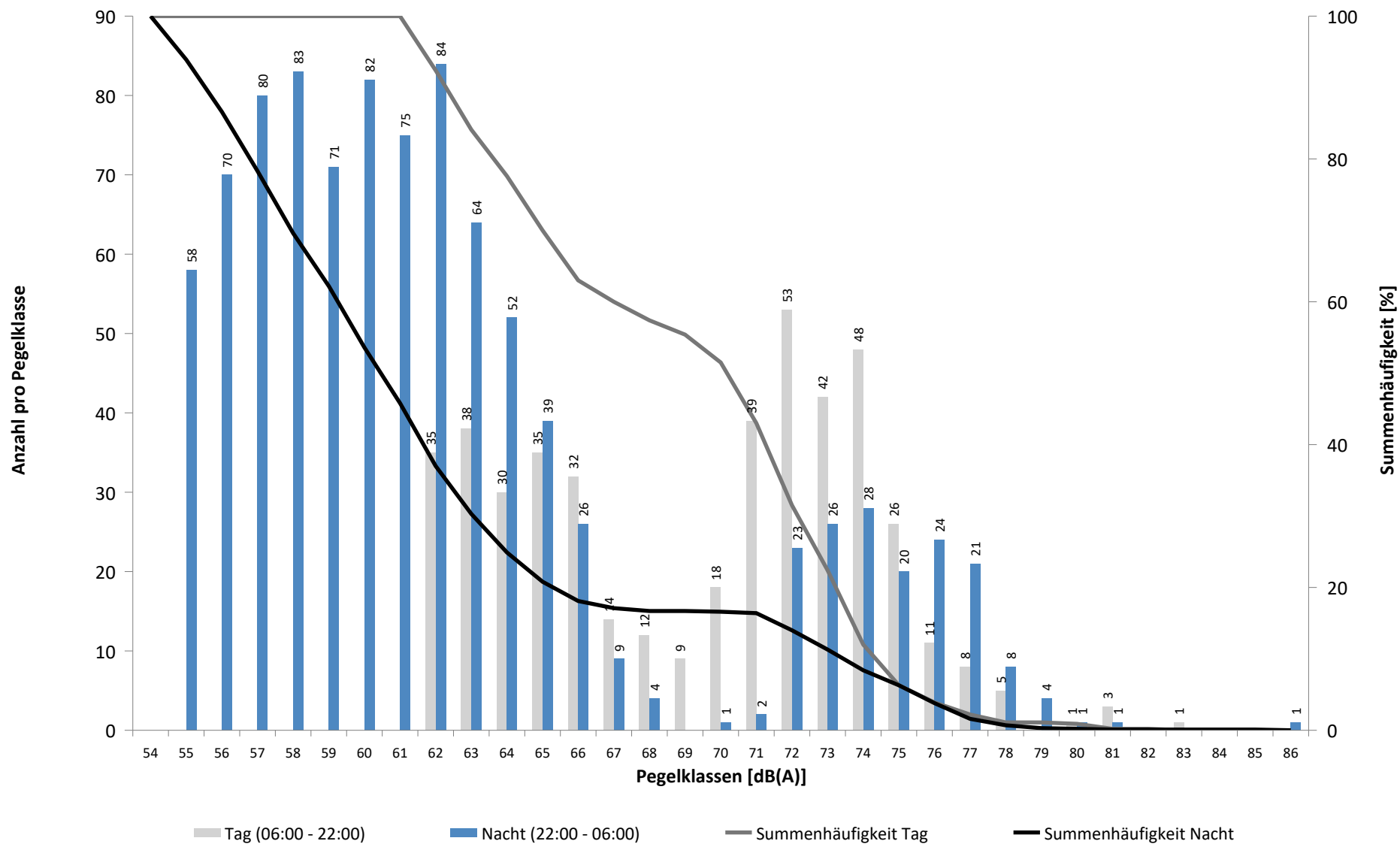


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

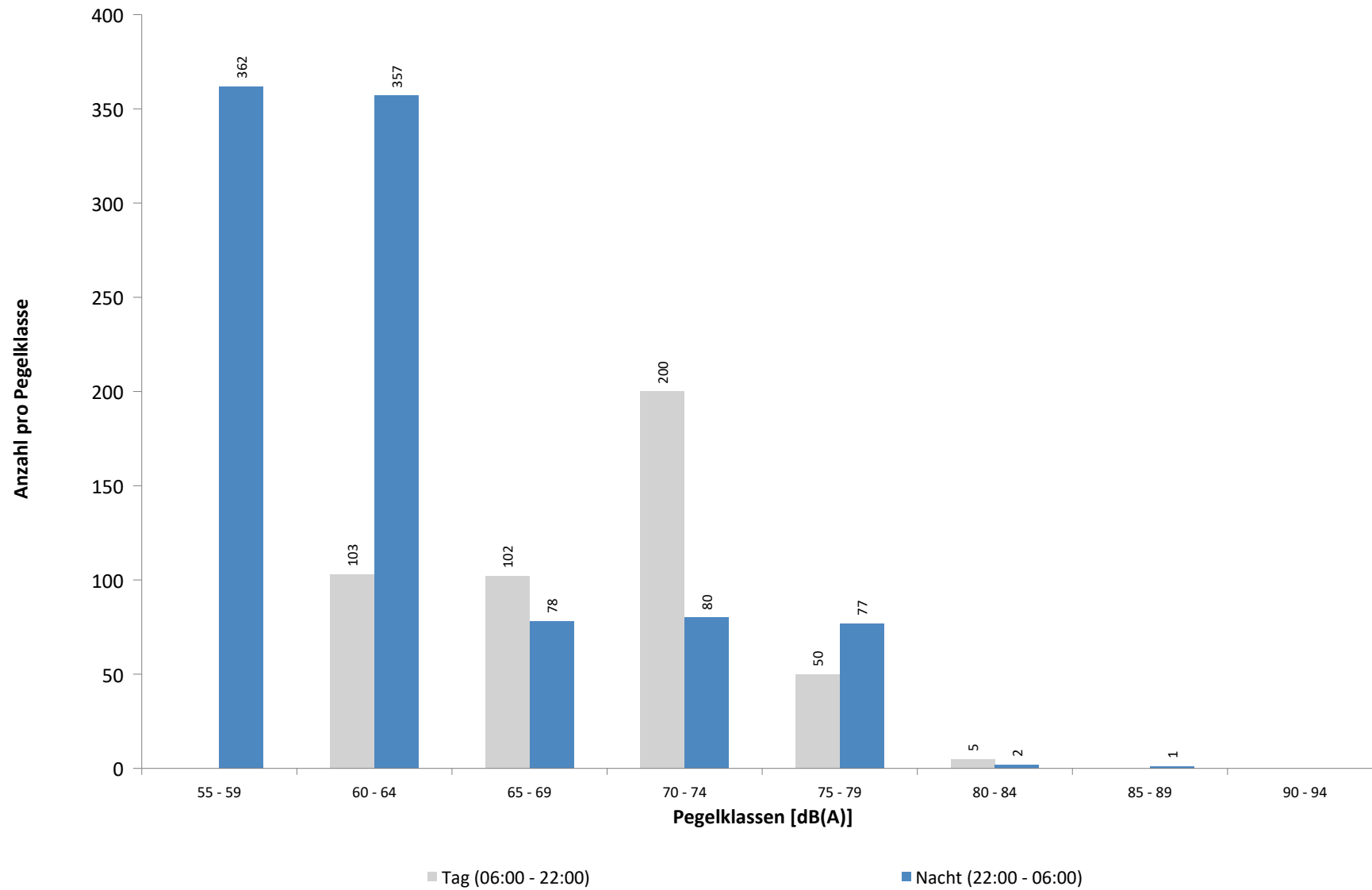
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 30 Minuten			
07.02.2025 08:21:00	07.02.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 9 Hohenheida

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,0 dB	48,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,8 dB	52,6 dB
L_{DEN}	57,4 dB	58,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,0	63,3	81,7	5
A124	71,2	63,7	74,9	6
B77L	70,1	57,5	76,0	125
A306	68,3	57,5	78,7	247
A330	68,1	56,7	76,4	55
A21N	66,9	60,5	70,1	5
B762	66,2	64,3	68,1	8
B734	65,8	59,6	70,4	28
B763	64,3	56,1	69,6	57
A321	64,2	57,8	70,4	39
B738	63,6	56,1	69,3	67
A320	62,4	59,7	66,1	5
B739	62,1	57,2	64,3	2
B733	61,5	61,5	61,5	1
DA40	61,2	61,2	61,2	1
B752	61,0	56,1	67,4	149
A20N	60,6	58,4	62,1	2
A319	60,6	58,3	63,0	4
DH8D	60,3	57,4	62,4	3
CNJ	59,3	58,2	60,1	2
AT72	59,2	57,5	60,9	3
SF34	57,5	57,5	57,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,0	72,6	80,5	4
A124	73,6	70,6	75,4	4
B77L	72,2	56,6	75,7	142
A306	72,1	56,3	78,0	266
A330	71,4	56,7	79,2	68
B763	70,9	59,2	75,7	81
A346	70,2	70,2	70,2	1
B772	70,0	69,7	70,4	3
B734	69,8	56,5	72,4	33
B738	69,1	56,1	73,3	80
A319	69,0	63,6	74,1	13
B762	68,4	64,7	71,9	8
A321	67,7	60,4	72,0	38
B752	67,4	58,4	73,3	248
TBM7	66,8	66,8	66,8	1
CRJ9	66,6	66,6	66,6	1
A320	66,4	58,0	67,6	6
A21N	66,1	58,3	73,4	10
B737	65,9	65,9	65,9	1
PC12	65,4	65,4	65,4	1
CN2T	65,0	59,9	66,7	5
SF34	64,4	64,4	64,4	1
CRJX	64,4	58,6	67,1	6
A20N	64,3	61,7	66,3	4
B38M	64,2	58,8	65,6	3
AT72	64,1	58,5	66,2	4
D328	64,1	63,8	64,3	2
TBM8	63,7	62,6	64,2	3
A359	63,1	63,1	63,1	1
PA1T	62,6	62,6	62,6	1
CNJ	62,5	57,0	68,9	15
PA2P	62,5	62,5	62,5	1
EMJ	62,4	59,7	63,7	3
SO2J	61,8	61,8	61,8	1
BE2J	61,2	59,2	62,6	2
B39M	60,2	57,8	61,7	2
BE2T	60,1	57,1	61,9	2
PC24	57,0	57,0	57,0	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	7	1	21	2	100,0	100,0	100,0		49,7	47,6
02.02.2025	0	22	1	26		100,0	100,0		55,6	44,2
03.02.2025	6	6	28	4	100,0	66,7	100,0		52,5	46,9
04.02.2025	7	1	16	1	100,0	100,0	100,0		48,0	44,2
05.02.2025	10	0	27	0	100,0		100,0		53,7	46,2
06.02.2025	7	6	9	6	100,0	100,0	100,0		47,7	43,9
07.02.2025	0	23	0	19		82,6	97,0	W	47,4	44,2
08.02.2025	0	25	0	24		96,0	100,0		48,6	47,0
09.02.2025	1	11	7	8	100,0	72,7	100,0		55,0	45,4
10.02.2025	0	15	0	12		80,0	100,0		50,7	47,2
11.02.2025	0	26	0	22		84,6	100,0		51,3	44,8
12.02.2025	0	24	0	20		83,3	100,0		54,1	46,8
13.02.2025	10	0	30	0	100,0		100,0		50,9	47,4
14.02.2025	6	0	25	0	100,0		100,0		51,6	47,3
15.02.2025	9	0	19	0	100,0		100,0		52,5	47,0
16.02.2025	0	26	2	23		88,5	100,0		56,3	46,3
17.02.2025	0	14	0	13		92,9	100,0		48,4	42,4
18.02.2025	0	28	1	27		96,4	100,0		49,8	45,6
19.02.2025	0	27	0	19		70,4	100,0		47,2	42,5
20.02.2025	0	20	7	32		100,0	100,0		53,3	51,3
21.02.2025	2	0	18	1	100,0		100,0		50,0	46,8
22.02.2025	8	10	18	10	100,0	100,0	100,0		55,0	48,8
23.02.2025	9	0	28	0	100,0		100,0		55,9	49,3
24.02.2025	8	0	19	0	100,0		100,0		49,8	47,4
25.02.2025	3	4	18	3	100,0	75,0	100,0		50,8	47,6
26.02.2025	10	0	22	0	100,0		100,0		50,1	47,8
27.02.2025	11	0	23	0	100,0		100,0		51,7	49,1
28.02.2025	6	0	19	0	100,0		100,0		53,8	47,9
Gesamt	120	289	358	272	100,0	94,1	100,0		52,3	47,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	0	4	1	4	100,0		100,0		41,5	40,9	0,06
02.02.2025	0	29	0	46	100,0		100,0		49,9	49,4	0,25
03.02.2025	17	0	56	0	100,0		100,0		53,8	53,5	0,68
04.02.2025	20	0	56	0	100,0		100,0		53,9	53,5	0,67
05.02.2025	18	0	64	0	100,0		100,0		55,3	55,1	0,99
06.02.2025	0	50	0	51	100,0		100,0		47,8	46,7	0,14
07.02.2025	0	18	0	25	100,0		100,0		49,1	48,7	0,29
08.02.2025	0	3	0	3	100,0		100,0		39,9	36,8	0,02
09.02.2025	0	34	0	46	100,0		100,0		50,3	49,9	0,31
10.02.2025	0	52	0	47	90,4		100,0		47,3	45,4	0,07
11.02.2025	0	51	0	68	100,0		100,0		52,3	51,8	0,64
12.02.2025	10	2	53	2	100,0	100,0	100,0		52,7	52,5	0,64
13.02.2025	15	0	72	0	100,0		100,0		54,0	53,8	0,86
14.02.2025	20	0	58	0	100,0		100,0		54,2	54,0	0,80
15.02.2025	1	3	1	3	100,0	100,0	100,0		41,0	40,6	0,04
16.02.2025	0	39	0	54	100,0		100,0		51,3	51,0	0,34
17.02.2025	0	45	0	55	100,0		100,0		48,8	48,0	0,20
18.02.2025	0	47	0	53	100,0		100,0		48,8	47,8	0,14
19.02.2025	0	44	0	55	100,0		100,0		48,6	47,5	0,21
20.02.2025	20	2	55	2	100,0	100,0	100,0		56,6	54,9	0,84
21.02.2025	12	13	49	21	100,0	100,0	100,0		55,8	55,7	1,05
22.02.2025	1	0	11	0	100,0		100,0		48,8	48,5	0,19
23.02.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		49,2	48,5	0,16
24.02.2025	19	0	57	0	100,0		100,0		55,1	54,7	0,85
25.02.2025	2	8	9	8	100,0	100,0	100,0		50,4	49,6	0,24
26.02.2025	25	0	58	0	100,0		100,0		55,2	55,0	0,86
27.02.2025	26	0	57	0	100,0		100,0		55,1	54,8	0,81
28.02.2025	22	0	43	0	100,0		100,0		51,5	51,3	0,52
Gesamt	229	444	708	543	100,0	100,0	100,0		52,3	51,8	0,46

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

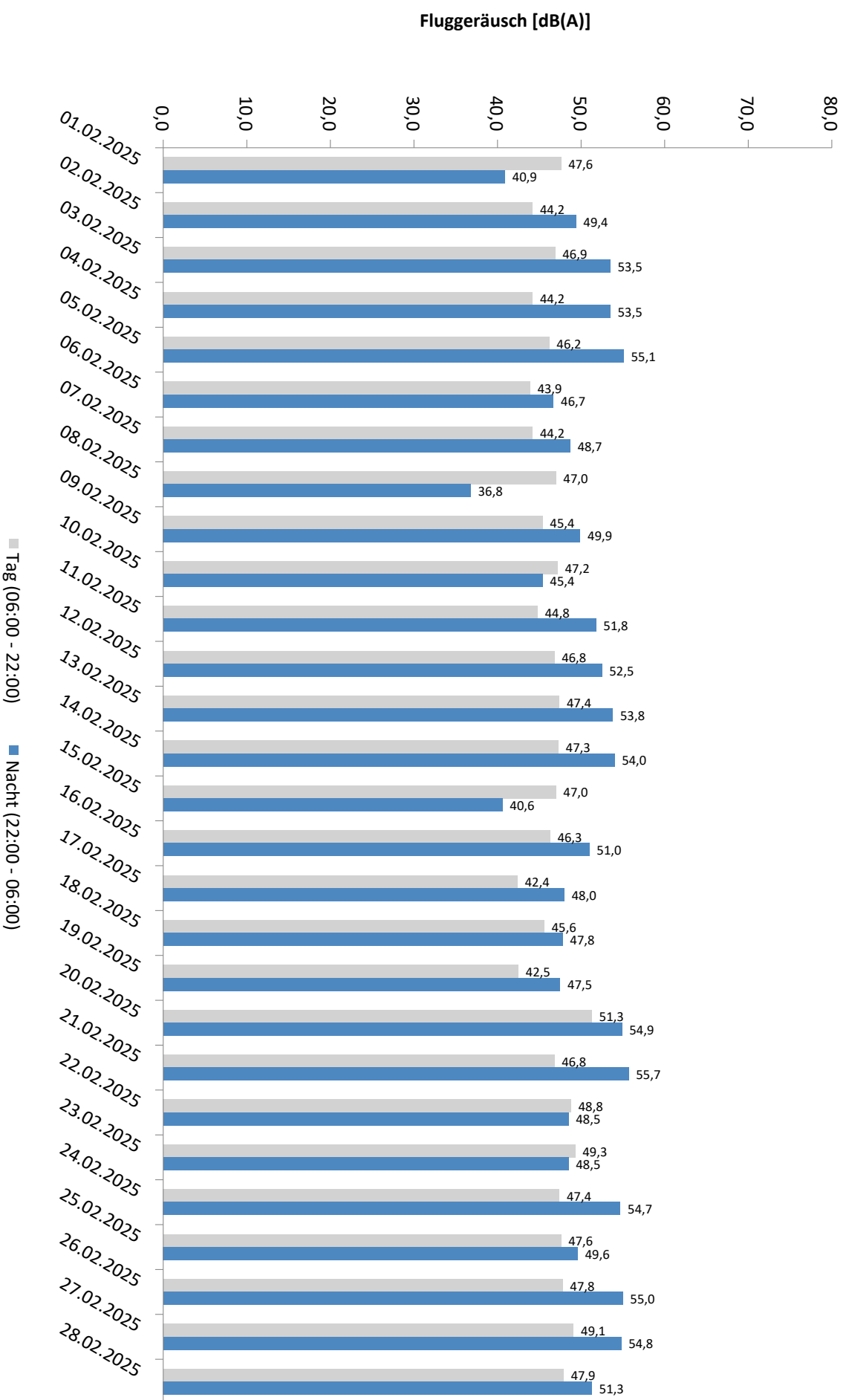
Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	49,7	41,5	49,7	49,7	51,6
02.02.2025	55,6	49,9	56,5	49,8	57,8
03.02.2025	52,5	53,8	53,6	44,9	59,7
04.02.2025	48,0	53,9	47,8	48,4	59,4
05.02.2025	53,7	55,3	53,2	55,1	61,4
06.02.2025	47,7	47,8	48,7	42,2	53,9
07.02.2025	47,4	49,1	48,3	42,6	55,0
08.02.2025	48,6	39,9	49,5	43,6	49,5
09.02.2025	55,0	50,3	55,8	51,3	57,9
10.02.2025	50,7	47,3	51,8	43,6	54,3
11.02.2025	51,3	52,3	52,3	43,0	58,2
12.02.2025	54,1	52,7	55,2	45,4	59,0
13.02.2025	50,9	54,0	51,1	50,2	59,8
14.02.2025	51,6	54,2	51,0	53,2	60,2
15.02.2025	52,5	41,0	53,3	48,7	52,7
16.02.2025	56,3	51,3	57,4	48,5	58,8
17.02.2025	48,4	48,8	49,1	45,0	54,9
18.02.2025	49,8	48,8	50,9	42,0	55,1
19.02.2025	47,2	48,6	47,9	43,4	54,5
20.02.2025	53,3	56,6	53,9	50,8	62,3
21.02.2025	50,0	55,8	50,1	49,6	61,4
22.02.2025	55,0	48,8	55,9	49,8	57,0
23.02.2025	55,9	49,2	57,0	46,9	57,4
24.02.2025	49,8	55,1	49,8	49,8	60,7
25.02.2025	50,8	50,4	51,5	48,0	56,7
26.02.2025	50,1	55,2	50,4	49,2	60,8
27.02.2025	51,7	55,1	50,4	54,2	61,0
28.02.2025	53,8	51,5	54,6	50,0	58,2
Gesamt	52,3	52,3	53,0	49,3	58,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	47,6	40,9	47,8	46,9	49,9
02.02.2025	44,2	49,4	42,5	47,1	55,1
03.02.2025	46,9	53,5	47,7	42,3	59,0
04.02.2025	44,2	53,5	42,5	47,1	58,9
05.02.2025	46,2	55,1	46,5	45,1	60,5
06.02.2025	43,9	46,7	44,9	38,2	52,4
07.02.2025	44,2	48,7	45,4	34,4	54,3
08.02.2025	47,0	36,8	48,0	40,9	47,3
09.02.2025	45,4	49,9	45,4	45,6	55,6
10.02.2025	47,2	45,4	48,4	36,6	51,8
11.02.2025	44,8	51,8	45,9	37,5	57,3
12.02.2025	46,8	52,5	47,8	39,2	58,0
13.02.2025	47,4	53,8	46,4	49,4	59,4
14.02.2025	47,3	54,0	46,8	48,6	59,5
15.02.2025	47,0	40,6	46,7	47,8	49,7
16.02.2025	46,3	51,0	45,9	47,5	56,7
17.02.2025	42,4	48,0	43,1	38,8	53,5
18.02.2025	45,6	47,8	46,7	35,7	53,5
19.02.2025	42,5	47,5	43,4	36,3	53,0
20.02.2025	51,3	54,9	51,8	49,3	60,6
21.02.2025	46,8	55,7	46,4	47,8	61,1
22.02.2025	48,8	48,5	49,0	48,5	55,0
23.02.2025	49,3	48,5	50,1	45,7	54,9
24.02.2025	47,4	54,7	46,9	48,7	60,2
25.02.2025	47,6	49,6	47,9	46,5	55,5
26.02.2025	47,8	55,0	47,6	48,2	60,5
27.02.2025	49,1	54,8	44,7	53,7	60,6
28.02.2025	47,9	51,3	47,7	48,4	57,1
Gesamt	47,0	51,8	47,1	46,7	57,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Februar 2025

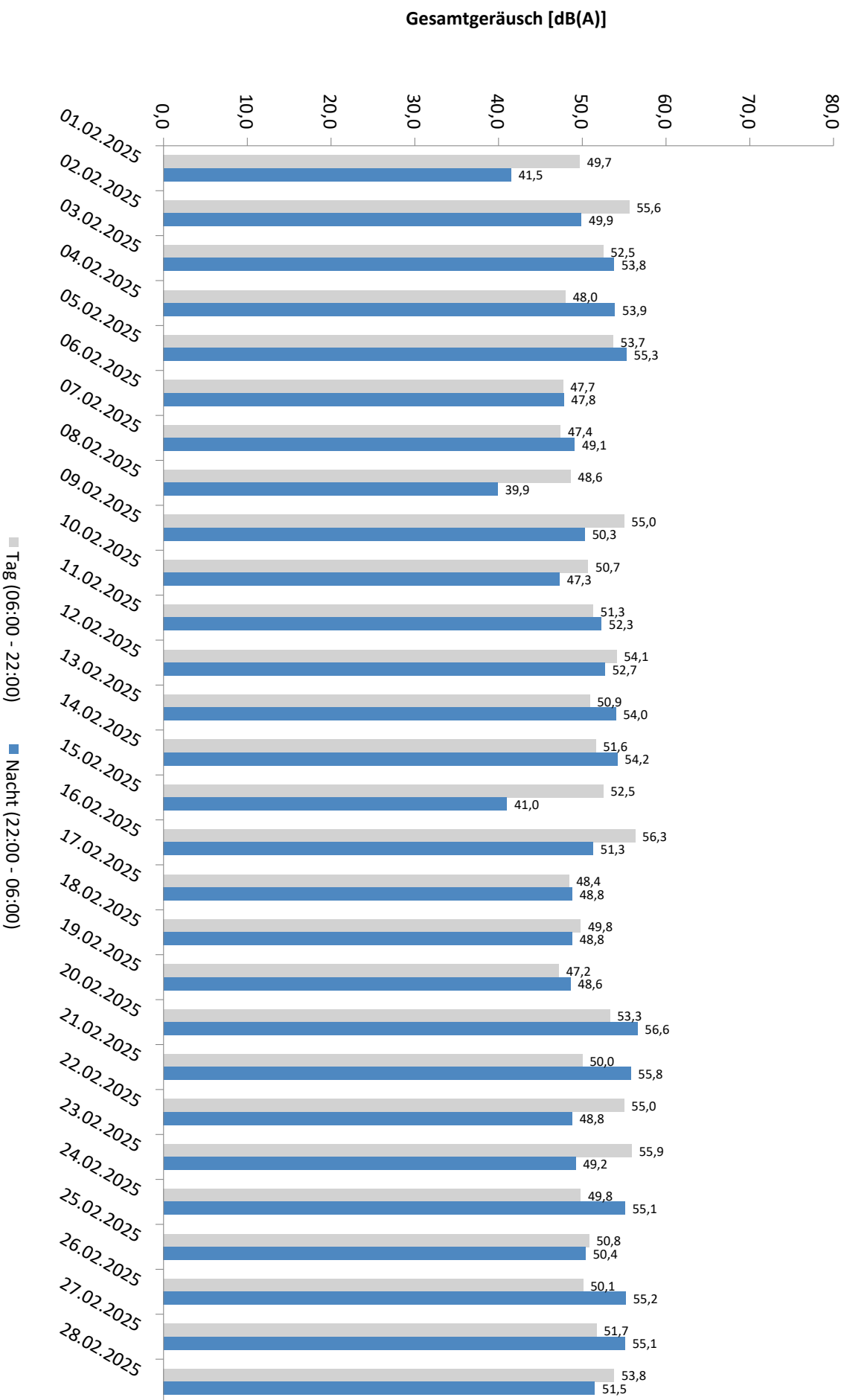
Fluggeräusch: Tag 47,0 dB(A) Nacht 51,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 52,3 dB(A) Nacht 52,3 dB(A)

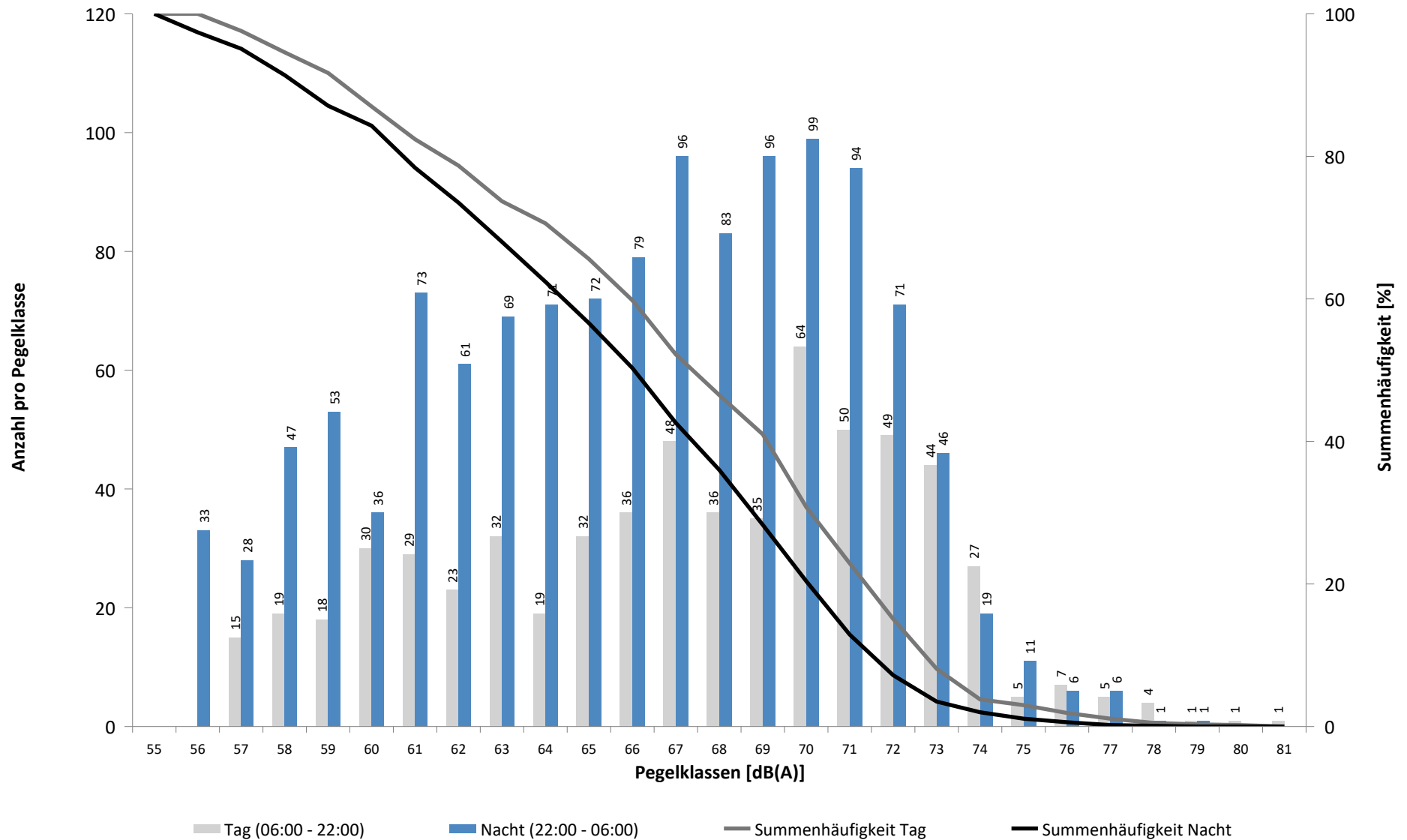


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

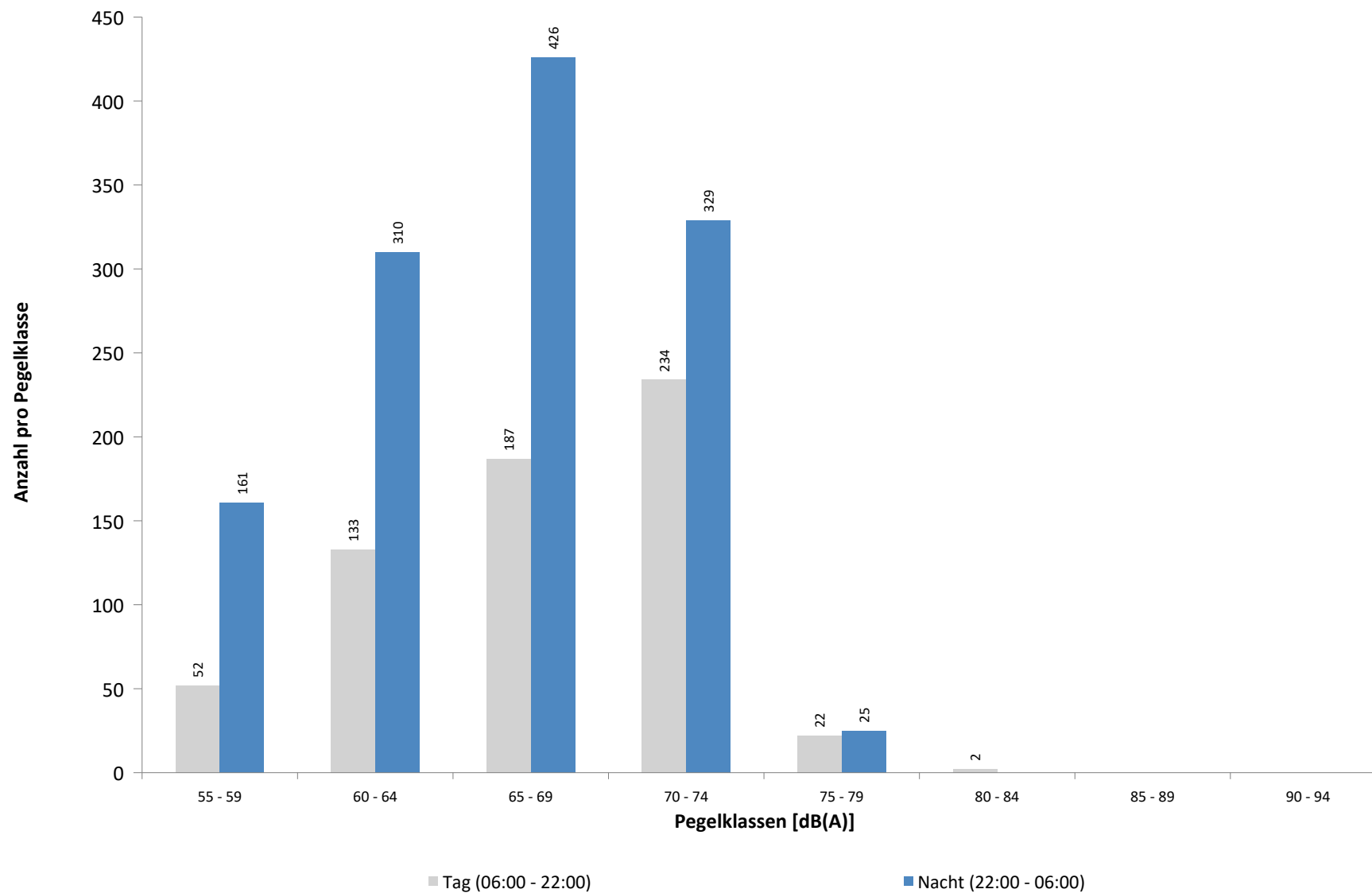
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 30 Minuten			
07.02.2025 08:21:00	07.02.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 10 Schkeuditz

Februar 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	38,4 dB	37,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,3 dB	43,5 dB
L_{DEN}	50,7 dB	49,0 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	98,7 %	89,6 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
TB20	71,4	71,4	71,4	1
SR20	70,7	70,7	70,7	1
DR20	68,6	68,6	68,6	1
A124	68,3	63,8	71,1	5
CN2P	68,2	68,2	68,2	1
PA1T	68,0	68,0	68,0	1
A330	65,7	56,5	75,9	86
EMJ	65,1	65,1	65,1	1
A306	64,8	53,1	73,0	385
B763	64,7	53,2	76,5	97
BE2T	64,7	64,7	64,7	1
B744	64,6	60,1	67,6	5
B77L	64,4	54,6	74,2	154
B762	63,9	57,5	70,3	11
A321	63,9	55,7	72,3	75
B737	63,4	63,4	63,4	1
B734	63,4	54,5	68,5	50
B738	62,5	53,6	71,9	107
A21N	62,5	59,4	67,5	7
B752	61,9	53,5	69,6	335
A320	61,8	57,6	65,6	16
CNJ	61,2	57,2	64,4	8
A319	61,2	57,2	63,9	10
PA1P	60,7	57,5	64,4	4
DA62	60,6	60,6	60,6	1
B739	60,0	58,5	61,1	2
E170	59,2	59,2	59,2	1
CRJX	59,1	57,8	59,9	3
PC12	57,8	57,8	57,8	1
BE2J	57,2	57,2	57,2	1
D328	57,2	57,1	57,2	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B772	64,7	64,7	64,7	1
A320	63,6	63,1	64,1	2
PA1P	62,6	58,5	66,9	6
B77L	62,4	53,0	72,8	26
MOSE	62,2	62,2	62,2	1
AT72	61,5	58,2	63,4	2
B738	61,1	53,4	66,5	10
B763	60,7	53,0	66,9	15
EMJ	60,7	60,7	60,7	1
CN2T	60,6	60,6	60,6	1
CNJ	60,6	59,6	61,9	3
A306	60,6	53,3	69,7	50
SR20	60,1	60,1	60,1	1
A330	59,6	53,0	64,1	13
CRJX	59,5	59,5	59,5	1
A319	58,7	58,7	58,7	1
B739	58,3	58,3	58,3	1
A20N	57,9	57,9	57,9	1
A321	57,2	53,9	61,6	6
B752	57,1	53,1	62,1	26
B734	56,8	56,6	56,9	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	8	2	3	10	37,5	100,0	100,0		47,4	40,6
02.02.2025	2	24	0	28	0,0	100,0	100,0		42,2	39,6
03.02.2025	6	6	2	7	33,3	100,0	100,0		43,7	34,8
04.02.2025	5	3	1	17	20,0	100,0	100,0		45,7	37,9
05.02.2025	11	4	6	17	54,5	100,0	100,0		49,3	42,4
06.02.2025	4	8	1	11	25,0	100,0	100,0		46,5	38,4
07.02.2025	3	26	1	25	33,3	96,2	97,0	W	48,1	42,8
08.02.2025	1	22	3	21	100,0	95,5	100,0		44,1	38,9
09.02.2025	3	12	1	14	33,3	100,0	100,0		43,3	35,7
10.02.2025	1	14	1	12	100,0	85,7	100,0		46,0	38,0
11.02.2025	1	26	2	26	100,0	100,0	100,0		46,0	39,8
12.02.2025	1	24	2	23	100,0	95,8	100,0		46,8	39,2
13.02.2025	12	6	2	9	16,7	100,0	100,0		45,7	35,4
14.02.2025	7	7	3	11	42,9	100,0	100,0		49,4	35,9
15.02.2025	7	0	4	0	57,1		100,0		40,9	28,7
16.02.2025	1	29	2	27	100,0	93,1	100,0		44,0	39,9
17.02.2025	1	14	1	16	100,0	100,0	100,0		44,6	39,5
18.02.2025	2	30	1	30	50,0	100,0	100,0		44,3	39,5
19.02.2025	5	26	1	30	20,0	100,0	100,0		45,9	40,2
20.02.2025	3	21	6	17	100,0	81,0	100,0		44,1	38,2
21.02.2025	6	3	3	13	50,0	100,0	100,0		47,1	35,3
22.02.2025	6	13	3	10	50,0	76,9	100,0		45,8	33,2
23.02.2025	7	2	5	15	71,4	100,0	100,0		45,0	40,7
24.02.2025	9	0	0	2	0,0		100,0		45,1	34,2
25.02.2025	4	5	2	3	50,0	60,0	100,0		43,6	31,3
26.02.2025	9	1	1	3	11,1	100,0	100,0		46,5	31,0
27.02.2025	8	4	0	3	0,0	75,0	100,0		43,8	30,3
28.02.2025	7	2	2	9	28,6	100,0	100,0		46,9	39,5
Gesamt	140	334	59	409	42,1	100,0	100,0		45,8	38,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2025	2	4	1	4	50,0	100,0	100,0		38,8	35,7	0,04
02.02.2025	0	40	0	51		100,0	100,0		47,4	46,8	0,36
03.02.2025	21	5	12	59	57,1	100,0	100,0		53,4	51,9	1,32
04.02.2025	24	5	1	57	4,2	100,0	100,0		50,5	48,8	0,92
05.02.2025	21	6	13	14	61,9	100,0	100,0		53,8	46,6	0,29
06.02.2025	6	64	5	63	83,3	98,4	100,0		50,6	49,6	0,89
07.02.2025	10	25	1	25	10,0	100,0	100,0		46,1	44,8	0,34
08.02.2025	2	4	0	4	0,0	100,0	100,0		38,4	35,6	0,04
09.02.2025	0	45	1	48		100,0	100,0		47,7	46,4	0,42
10.02.2025	12	68	1	68	8,3	100,0	100,0		49,1	48,0	0,70
11.02.2025	12	69	2	67	16,7	97,1	100,0		48,5	47,8	0,79
12.02.2025	15	7	3	16	20,0	100,0	100,0		44,9	37,9	0,06
13.02.2025	23	1	14	21	60,9	100,0	100,0		48,8	42,8	0,22
14.02.2025	19	1	13	5	68,4	100,0	100,0		43,8	36,5	0,04
15.02.2025	1	3	0	3	0,0	100,0	100,0		38,6	35,1	0,03
16.02.2025	0	54	0	54		100,0	100,0		47,1	46,6	0,47
17.02.2025	4	61	1	60	25,0	98,4	100,0		48,0	47,0	0,40
18.02.2025	6	64	0	67	0,0	100,0	100,0		46,8	46,1	0,45
19.02.2025	15	61	0	62	0,0	100,0	100,0		45,0	44,0	0,39
20.02.2025	20	7	2	59	10,0	100,0	100,0		44,9	42,1	0,30
21.02.2025	12	20	0	21	0,0	100,0	100,0		41,2	38,8	0,14
22.02.2025	2	0	1	4	50,0		100,0		42,5	39,6	0,07
23.02.2025	1	6	1	33	100,0	100,0	100,0		50,6	45,6	0,36
24.02.2025	22	8	1	31	4,5	100,0	100,0		42,0	36,3	0,04
25.02.2025	8	14	2	9	25,0	64,3	100,0		40,4	36,5	0,05
26.02.2025	30	6	1	35	3,3	100,0	100,0		43,6	37,7	0,08
27.02.2025	23	5	16	18	69,6	100,0	100,0		54,1	45,2	0,29
28.02.2025	22	0	19	7	86,4		100,0		46,7	38,8	0,08
Gesamt	333	653	111	965	33,3	100,0	100,0		48,2	45,3	0,34

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

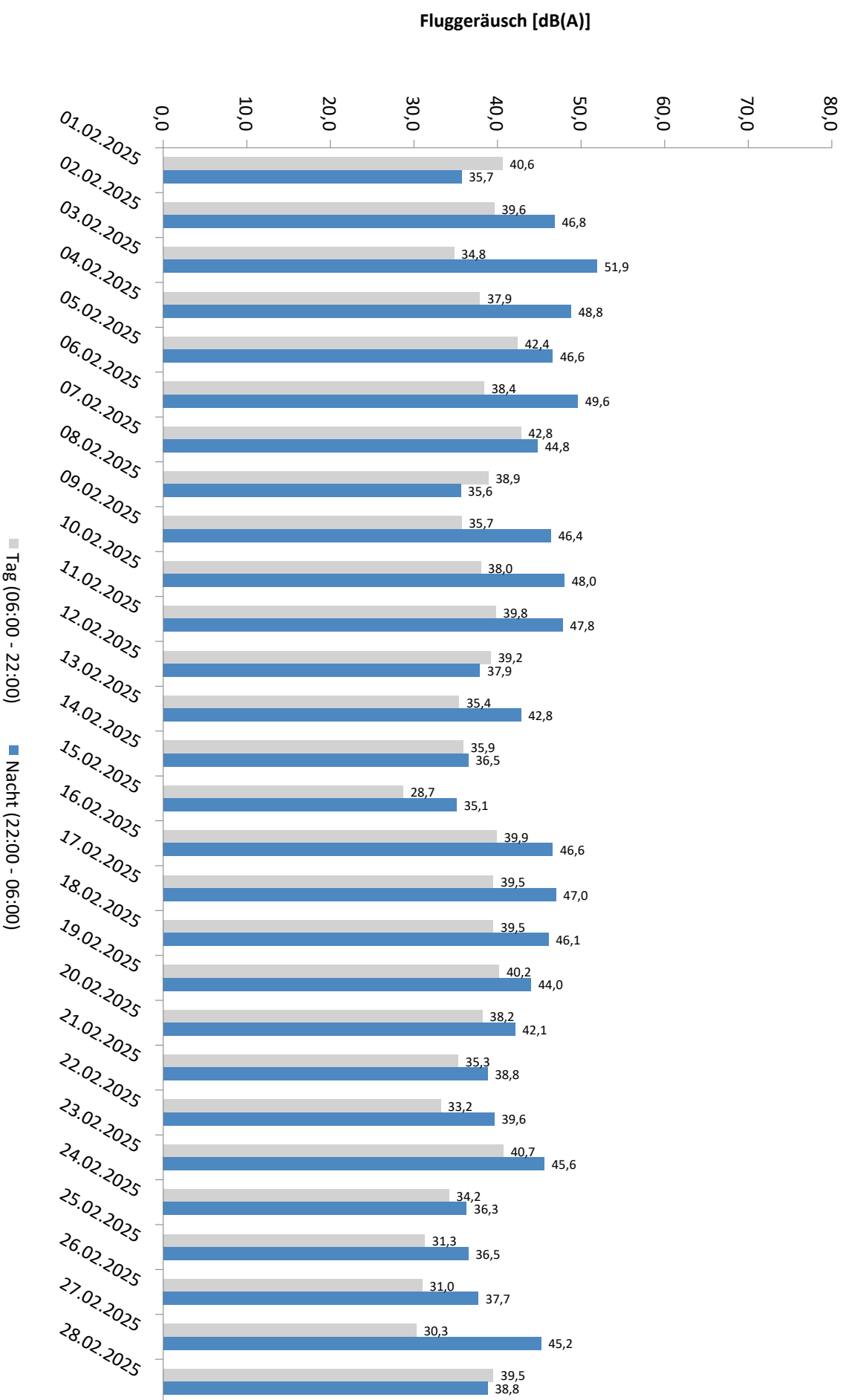
Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	47,4	38,8	48,5	39,1	48,1
02.02.2025	42,2	47,4	40,5	45,3	53,1
03.02.2025	43,7	53,4	44,1	41,9	58,8
04.02.2025	45,7	50,5	45,9	44,9	56,1
05.02.2025	49,3	53,8	49,8	47,2	59,4
06.02.2025	46,5	50,6	47,0	45,0	56,3
07.02.2025	48,1	46,1	48,7	45,5	52,9
08.02.2025	44,1	38,4	44,8	40,7	46,5
09.02.2025	43,3	47,7	42,7	44,8	53,5
10.02.2025	46,0	49,1	45,5	47,1	55,0
11.02.2025	46,0	48,5	46,7	42,7	54,3
12.02.2025	46,8	44,9	47,5	43,0	51,5
13.02.2025	45,7	48,8	45,4	46,4	54,6
14.02.2025	49,4	43,8	50,1	46,2	51,9
15.02.2025	40,9	38,6	40,8	41,2	45,7
16.02.2025	44,0	47,1	43,3	45,6	53,0
17.02.2025	44,6	48,0	45,0	43,3	53,7
18.02.2025	44,3	46,8	44,7	42,7	52,7
19.02.2025	45,9	45,0	45,6	46,7	51,7
20.02.2025	44,1	44,9	44,7	41,6	51,0
21.02.2025	47,1	41,2	48,1	38,5	49,1
22.02.2025	45,8	42,5	46,5	42,2	49,6
23.02.2025	45,0	50,6	44,4	46,4	56,2
24.02.2025	45,1	42,0	46,0	40,4	48,9
25.02.2025	43,6	40,4	42,6	45,6	48,1
26.02.2025	46,5	43,6	47,1	43,4	50,6
27.02.2025	43,8	54,1	43,9	43,4	59,5
28.02.2025	46,9	46,7	47,3	45,3	53,0
Gesamt	45,8	48,2	46,2	44,4	54,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	40,6	35,7	41,6	32,8	43,1
02.02.2025	39,6	46,8	35,4	44,1	52,4
03.02.2025	34,8	51,9	36,0		57,2
04.02.2025	37,9	48,8	38,4	35,9	54,1
05.02.2025	42,4	46,6	43,5	34,3	52,2
06.02.2025	38,4	49,6	36,8	41,2	55,0
07.02.2025	42,8	44,8	43,6	39,3	50,7
08.02.2025	38,9	35,6	39,9	31,7	42,5
09.02.2025	35,7	46,4	36,1	34,0	51,7
10.02.2025	38,0	48,0	37,5	39,2	53,4
11.02.2025	39,8	47,8	40,7	34,1	53,2
12.02.2025	39,2	37,9	39,6	37,8	44,5
13.02.2025	35,4	42,8	34,5	37,3	48,3
14.02.2025	35,9	36,5	37,0	25,6	42,5
15.02.2025	28,7	35,1	27,2	31,4	40,7
16.02.2025	39,9	46,6	38,3	42,6	52,2
17.02.2025	39,5	47,0	39,1	40,5	52,5
18.02.2025	39,5	46,1	39,9	38,0	51,6
19.02.2025	40,2	44,0	39,4	41,9	49,9
20.02.2025	38,2	42,1	39,4	24,2	47,6
21.02.2025	35,3	38,8	36,6		44,4
22.02.2025	33,2	39,6	34,2	26,9	45,0
23.02.2025	40,7	45,6	39,5	43,1	51,3
24.02.2025	34,2	36,3	35,4		42,1
25.02.2025	31,3	36,5	22,7	36,8	42,5
26.02.2025	31,0	37,7	29,6	33,5	43,2
27.02.2025	30,3	45,2	23,0	35,7	50,5
28.02.2025	39,5	38,8	40,5	32,6	45,1
Gesamt	38,4	45,3	38,6	37,8	50,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Februar 2025

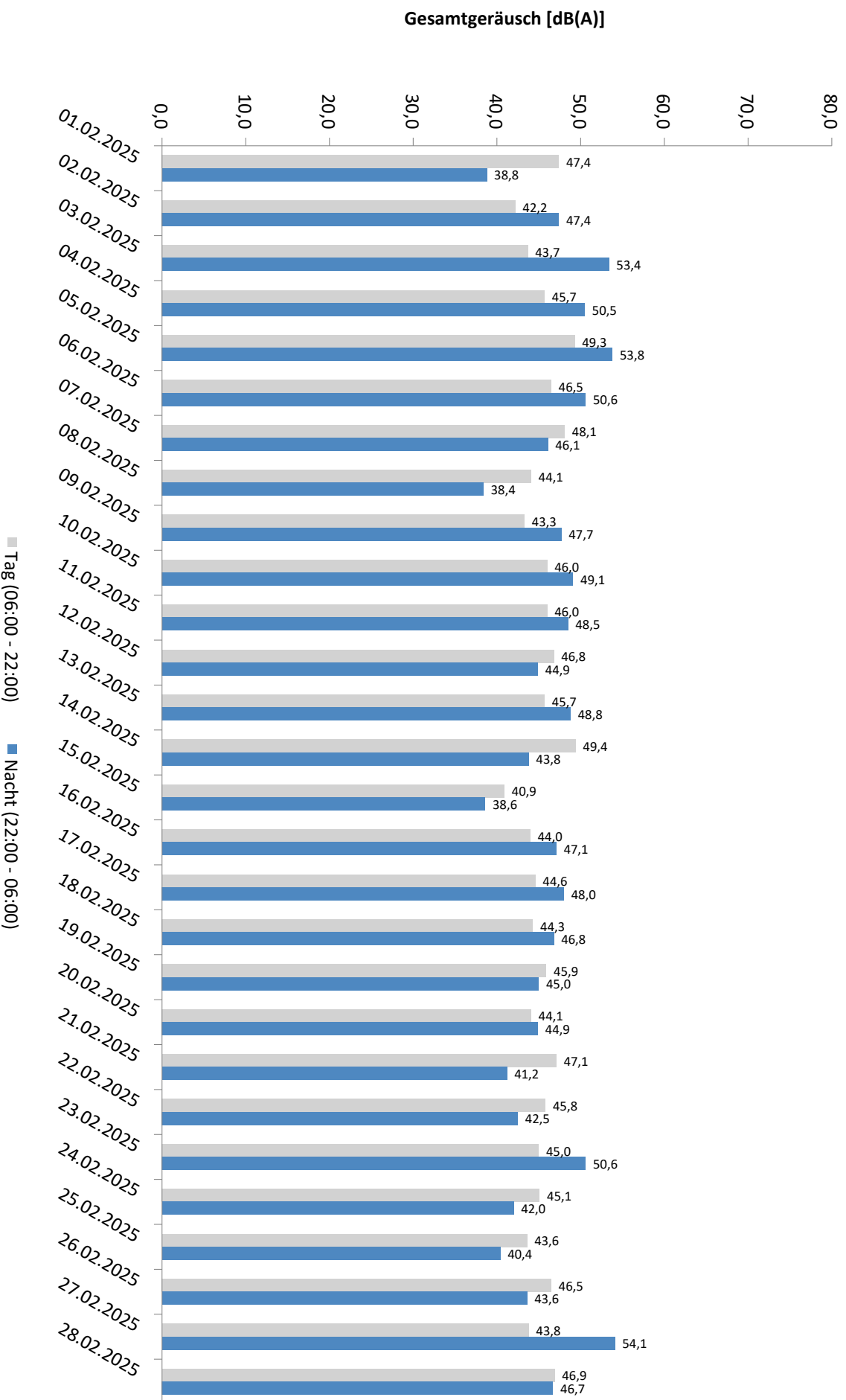
Fluggeräusch: Tag 38,4 dB(A) Nacht 45,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch
MP 10 Schkeuditz
Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 45,8 dB(A) Nacht 48,2 dB(A)

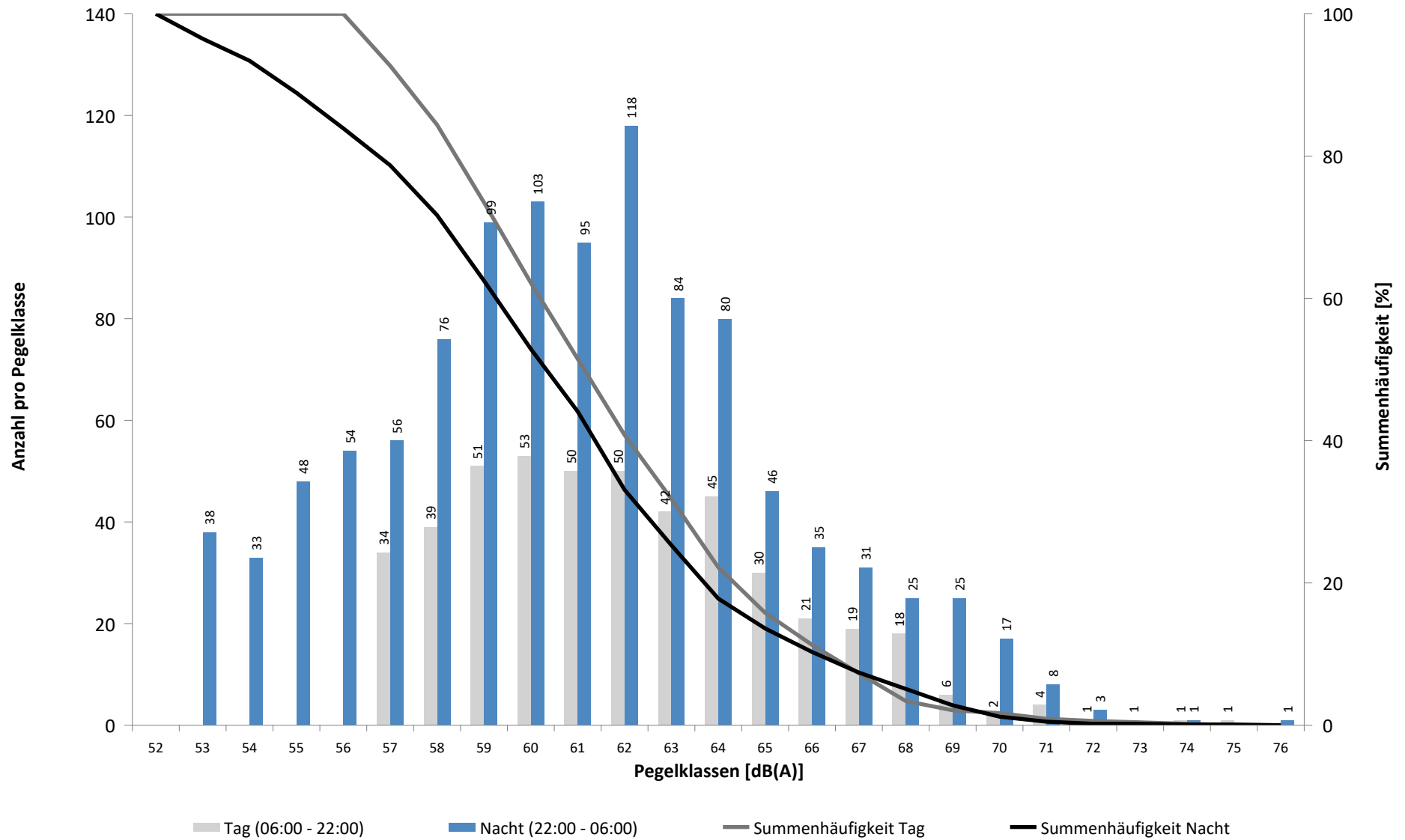


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

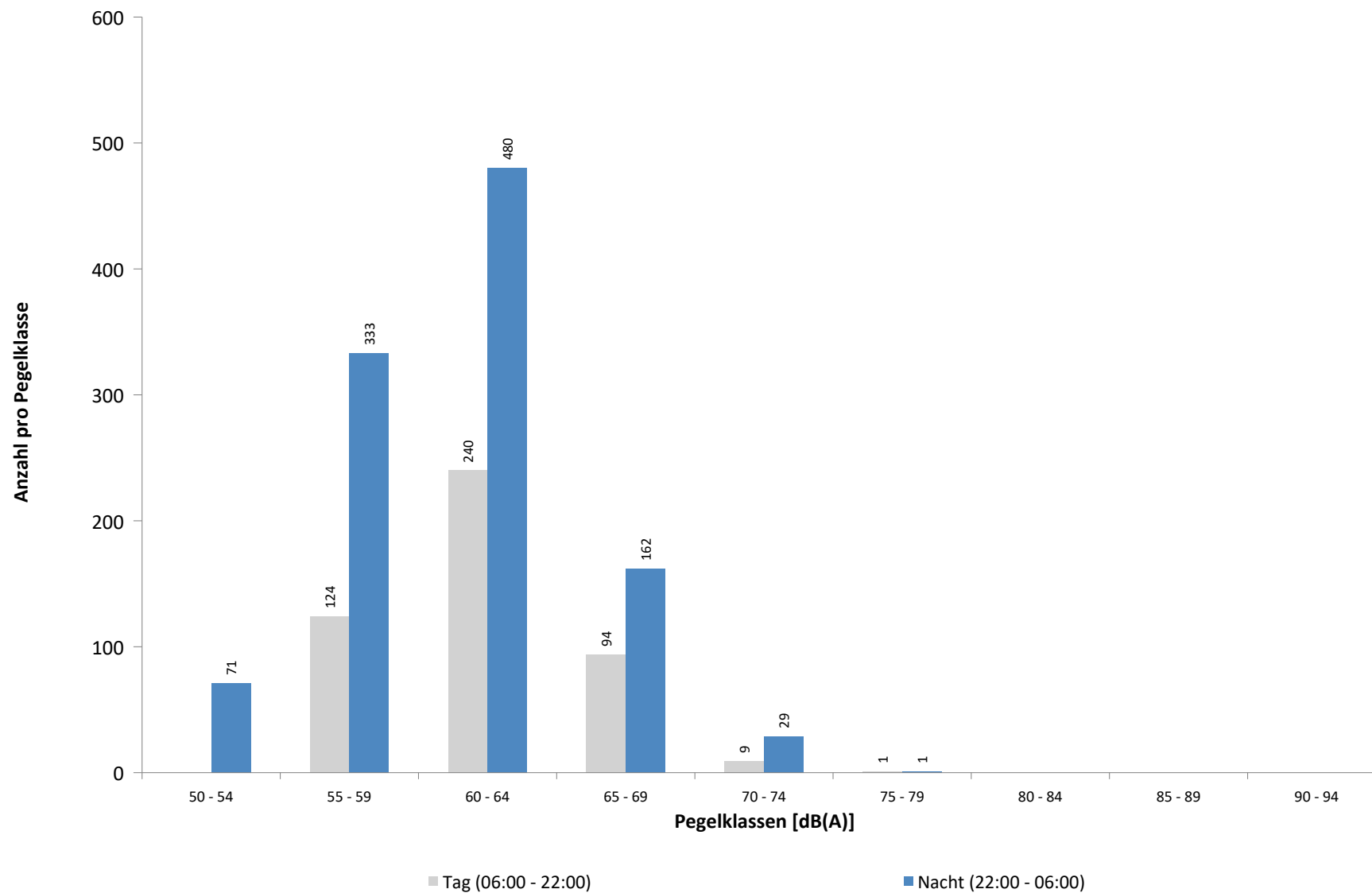
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 30 Minuten			
07.02.2025 08:21:00	07.02.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

Februar 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.02.2025	53	3	1	23	26	7,5	92,5
02.02.2025	27	14	12	1	0	96,3	3,7
03.02.2025	114	0	0	67	47	0,0	100,0
04.02.2025	73	0	0	48	25	0,0	100,0
05.02.2025	17	0	0	15	2	0,0	100,0
06.02.2025	52	25	8	12	7	63,5	36,5
07.02.2025	38	27	11	0	0	100,0	0,0
08.02.2025	28	15	13	0	0	100,0	0,0
09.02.2025	23	9	7	5	2	69,6	30,4
10.02.2025	34	25	9	0	0	100,0	0,0
11.02.2025	87	50	37	0	0	100,0	0,0
12.02.2025	33	13	9	11	0	66,7	33,3
13.02.2025	12	0	0	9	3	0,0	100,0
14.02.2025	22	0	0	21	1	0,0	100,0
15.02.2025	21	2	0	16	3	9,5	90,5
16.02.2025	24	13	10	1	0	95,8	4,2
17.02.2025	31	22	9	0	0	100,0	0,0
18.02.2025	39	30	7	2	0	94,9	5,1
19.02.2025	46	32	14	0	0	100,0	0,0
20.02.2025	84	29	34	20	1	75,0	25,0
21.02.2025	28	0	2	20	6	7,1	92,9
22.02.2025	31	0	1	22	8	3,2	96,8
23.02.2025	28	0	0	18	10	0,0	100,0
24.02.2025	29	1	0	20	8	3,4	96,6
25.02.2025	49	12	2	19	16	28,6	71,4
26.02.2025	65	0	0	42	23	0,0	100,0
27.02.2025	118	0	0	68	50	0,0	100,0
28.02.2025	44	0	0	36	8	0,0	100,0
Tag	949	187	183	335	244	39,0	61,0
Nacht	301	135	3	161	2	45,8	54,2
Gesamt	1250	322	186	496	246	40,6	59,4

Runway-Benutzung

Februar 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.02.2025	83	8	6	33	36	16,9	83,1
02.02.2025	124	37	83	2	2	96,8	3,2
03.02.2025	156	0	6	69	81	3,8	96,2
04.02.2025	180	1	1	76	102	1,1	98,9
05.02.2025	192	0	0	88	104	0,0	100,0
06.02.2025	165	63	77	8	17	84,8	15,2
07.02.2025	126	73	53	0	0	100,0	0,0
08.02.2025	64	35	29	0	0	100,0	0,0
09.02.2025	124	30	60	7	27	72,6	27,4
10.02.2025	151	67	84	0	0	100,0	0,0
11.02.2025	193	90	103	0	0	100,0	0,0
12.02.2025	167	26	28	52	61	32,3	67,7
13.02.2025	190	0	0	100	90	0,0	100,0
14.02.2025	158	3	0	76	79	1,9	98,1
15.02.2025	76	10	3	25	38	17,1	82,9
16.02.2025	119	30	87	2	0	98,3	1,7
17.02.2025	159	76	83	0	0	100,0	0,0
18.02.2025	175	70	103	1	1	98,9	1,1
19.02.2025	181	82	99	0	0	100,0	0,0
20.02.2025	191	32	37	57	65	36,1	63,9
21.02.2025	130	12	21	64	33	25,4	74,6
22.02.2025	130	7	13	55	55	15,4	84,6
23.02.2025	123	0	0	36	87	0,0	100,0
24.02.2025	164	0	0	74	90	0,0	100,0
25.02.2025	177	59	12	23	83	40,1	59,9
26.02.2025	173	0	0	77	96	0,0	100,0
27.02.2025	164	0	0	76	88	0,0	100,0
28.02.2025	110	0	0	60	50	0,0	100,0
Tag	1629	337	372	380	540	43,5	56,5
Nacht	2516	474	616	681	745	43,3	56,7
Gesamt	4145	811	988	1061	1285	43,4	56,6