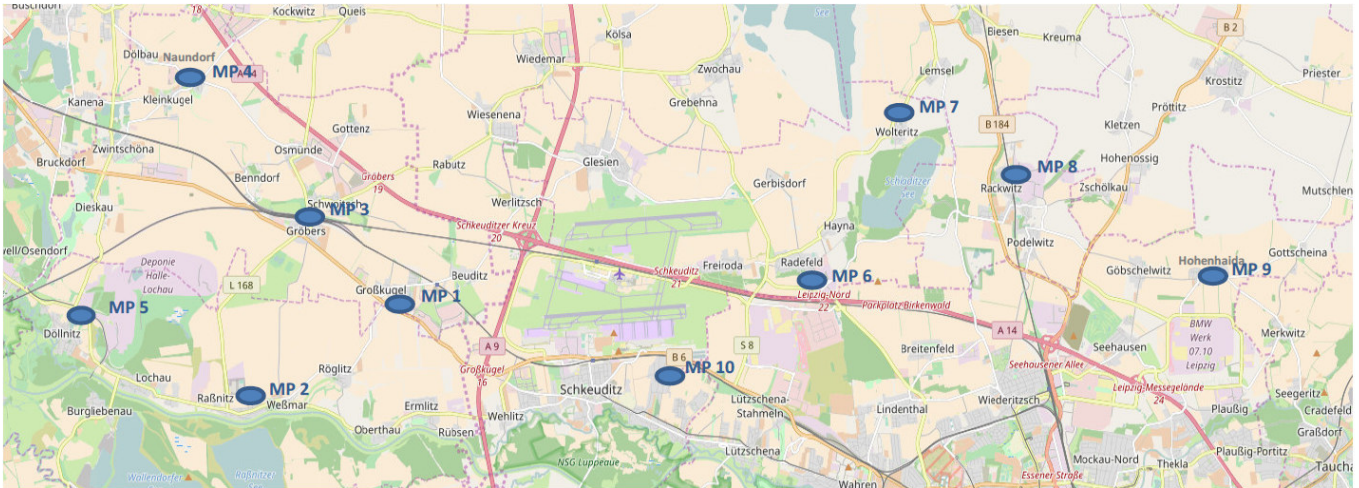


# Fluglärmbericht Monat: April 2024

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

## Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die  $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den  $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten  $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

# MP 1 Grosskugel

April 2024

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,7 dB	52,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	57,0 dB	56,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	62,6 dB	62,4 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**April 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	78,4	74,3	81,5	12
B744	77,9	72,8	79,9	14
A124	77,6	72,1	82,1	17
A306	75,8	68,5	79,1	488
B734	75,0	62,8	77,5	91
A310	74,4	74,4	74,4	1
A330	74,0	70,3	76,6	57
B733	73,4	71,8	75,0	6
IL76	73,3	73,3	73,3	1
B763	73,3	66,0	77,6	141
B77L	73,2	66,6	78,6	315
B762	72,6	69,5	74,5	21
B738	72,4	61,7	77,5	223
A343	72,2	66,8	76,3	21
A321	72,0	65,9	75,6	175
BE2T	71,3	71,3	71,3	1
E195	71,2	71,2	71,2	1
A400	70,8	70,8	70,8	1
A319	70,2	66,5	73,1	12
B739	70,2	63,8	72,8	3
A320	70,1	65,4	73,3	63
B752	69,9	63,7	75,2	371
E190	69,9	65,2	74,3	44
A21N	69,7	69,7	69,7	1
A359	69,0	67,9	69,9	2
B737	68,4	61,9	73,1	14
B789	68,3	67,9	68,6	2
BE2J	68,2	63,8	70,4	2
A20N	68,1	61,3	71,0	39
B39M	67,8	67,8	67,8	1
CRJX	67,7	63,7	69,1	15
B38M	67,6	62,2	71,7	53
EMJ	67,0	62,2	68,9	3
PA2T	66,9	66,9	66,9	1
CRJ9	66,6	63,7	69,7	8
CNJ	66,6	62,1	71,0	25
BCS3	66,3	62,5	67,8	5
B772	66,2	62,0	71,3	18
CN1P	65,8	65,8	65,8	1
CRJ2	65,3	65,3	65,3	1
TBM8	65,0	65,0	65,0	1
BE2P	64,7	64,7	64,7	1
AT72	64,5	61,0	69,9	47
PC12	64,4	63,3	65,2	2
SF34	63,5	61,0	65,1	2
E135	63,5	63,5	63,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	71,0	69,8	71,9	4
A319	68,9	62,5	73,9	15
B744	67,9	63,6	70,3	4
AT72	66,6	63,2	69,8	6
SR20	66,2	66,2	66,2	1
CRJX	65,4	65,4	65,4	1
A306	65,2	61,1	75,4	84
B77L	65,0	61,5	69,1	56
A124	64,8	62,2	67,3	8
A330	64,4	61,7	66,7	12
B734	64,1	62,5	65,9	12
B38M	63,9	61,2	68,4	8
B762	63,8	63,4	64,5	3
E190	63,4	61,0	67,3	7
B752	63,4	61,0	65,7	27
A320	63,4	61,2	66,5	9
B763	63,3	61,0	66,3	19
B738	63,2	61,1	65,9	28
A321	62,8	61,0	69,4	25
A20N	61,3	61,3	61,3	1
A359	61,3	61,3	61,3	1
D328	61,3	61,3	61,3	1
TBM8	61,1	61,1	61,1	1

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**April 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SB20	63,2	61,2	65,8	10
SR20	63,1	63,1	63,1	1
FA3J	63,0	63,0	63,0	1
AT43	62,7	62,7	62,7	1
D328	62,5	61,5	63,8	4
BE1P	62,2	62,2	62,2	1
SO1P	62,2	61,3	62,9	2
LJ40	61,9	61,9	61,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 1 Grosskugel

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	1	9	1	11	100,0	100,0	100,0		52,1	45,2
02.04.2024	0	32	0	54		100,0	100,0		55,1	51,7
03.04.2024	0	40	0	42		100,0	100,0		63,3	53,5
04.04.2024	0	39	0	48		100,0	100,0		55,9	52,7
05.04.2024	0	36	0	36		100,0	100,0		55,0	52,5
06.04.2024	0	29	0	38		100,0	100,0		53,9	52,2
07.04.2024	0	47	1	49		100,0	100,0		54,1	52,5
08.04.2024	0	29	6	24		82,8	100,0		59,9	49,1
09.04.2024	0	35	0	33		94,3	100,0		55,8	50,6
10.04.2024	0	42	0	41		97,6	100,0		55,0	52,4
11.04.2024	0	40	0	39		97,5	100,0		54,5	52,4
12.04.2024	0	36	0	42		100,0	100,0		54,6	52,2
13.04.2024	0	37	0	37		100,0	100,0		54,4	51,7
14.04.2024	0	43	0	45		100,0	100,0		54,7	53,1
15.04.2024	0	35	0	36		100,0	100,0		54,6	51,0
16.04.2024	0	44	0	45		100,0	100,0		55,3	52,8
17.04.2024	0	39	5	42		100,0	100,0		55,1	52,9
18.04.2024	0	42	0	62		100,0	100,0		55,5	53,9
19.04.2024	0	44	0	44		100,0	100,0		55,5	52,8
20.04.2024	0	39	0	42		100,0	100,0		55,0	52,1
21.04.2024	7	0	42	0	100,0		100,0		50,4	44,5
22.04.2024	5	0	22	0	100,0		100,0		52,1	41,1
23.04.2024	1	10	7	9	100,0	90,0	100,0		52,1	46,2
24.04.2024	0	52	0	50		96,2	100,0		55,2	53,3
25.04.2024	0	42	0	44		100,0	99,0	T	57,5	53,2
26.04.2024	0	47	0	48		100,0	100,0		55,5	53,1
27.04.2024	0	37	0	39		100,0	100,0		55,7	52,5
28.04.2024	1	23	18	24	100,0	100,0	100,0		54,0	50,6
29.04.2024	3	14	16	11	100,0	78,6	100,0		61,5	48,3
30.04.2024	1	0	32	0	100,0		100,0		56,1	45,1
<b>Gesamt</b>	<b>19</b>	<b>962</b>	<b>150</b>	<b>1035</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>56,3</b>	<b>51,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	0	65	0	67	100,0	100,0	100,0		59,0	58,9	1,18
02.04.2024	0	71	0	73	100,0	100,0	100,0		59,2	59,1	1,18
03.04.2024	0	68	0	74	100,0	100,0	100,0		59,9	59,7	1,31
04.04.2024	0	71	0	71	100,0	100,0	100,0		59,3	59,2	1,21
05.04.2024	0	28	0	29	100,0	100,0	100,0		55,7	55,5	0,50
06.04.2024	0	5	1	5	100,0	100,0	100,0		47,2	44,6	0,05
07.04.2024	0	18	4	15	83,3	100,0	100,0		52,9	51,0	0,22
08.04.2024	0	67	0	68	100,0	100,0	100,0		57,9	57,6	1,09
09.04.2024	0	71	0	70	98,6	100,0	100,0		59,3	59,1	1,18
10.04.2024	0	65	0	69	100,0	100,0	100,0		59,5	59,2	1,22
11.04.2024	0	72	0	72	100,0	100,0	100,0		59,5	59,3	1,23
12.04.2024	0	26	0	26	100,0	100,0	100,0		55,0	54,7	0,43
13.04.2024	0	8	0	8	100,0	100,0	100,0		51,3	49,2	0,12
14.04.2024	0	59	0	59	100,0	100,0	100,0		58,5	58,1	0,93
15.04.2024	0	69	0	69	100,0	100,0	100,0		59,2	58,7	1,19
16.04.2024	0	68	0	69	100,0	100,0	100,0		59,3	59,0	1,17
17.04.2024	0	68	0	72	100,0	100,0	100,0		59,5	59,2	1,22
18.04.2024	0	73	0	74	100,0	100,0	100,0		59,5	59,4	1,23
19.04.2024	0	24	0	23	95,8	100,0	100,0		54,7	53,8	0,39
20.04.2024	0	3	10	3	100,0	100,0	100,0		49,7	47,8	0,07
21.04.2024	1	0	9	0	100,0	100,0	100,0		50,7	39,3	0,01
22.04.2024	9	0	45	0	100,0	99,0		T S	51,0	46,6	0,01
23.04.2024	0	70	0	70	100,0	100,0	100,0		58,9	58,7	1,15
24.04.2024	0	67	0	68	100,0	100,0	100,0		59,3	58,8	1,20
25.04.2024	0	72	0	73	100,0	100,0	100,0		59,4	59,2	1,25
26.04.2024	0	24	0	24	100,0	100,0	100,0		55,9	55,3	0,47
27.04.2024	2	0	11	0	100,0	100,0	100,0		51,0	40,0	0,00
28.04.2024	0	60	0	59	98,3	100,0	100,0		58,7	58,3	0,94
29.04.2024	18	0	52	0	100,0	100,0	100,0		55,9	49,0	0,03
30.04.2024	15	0	51	0	100,0	99,0		T S	57,8	49,1	0,06
<b>Gesamt</b>	<b>45</b>	<b>1292</b>	<b>183</b>	<b>1310</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>57,6</b>	<b>57,0</b>	<b>0,74</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

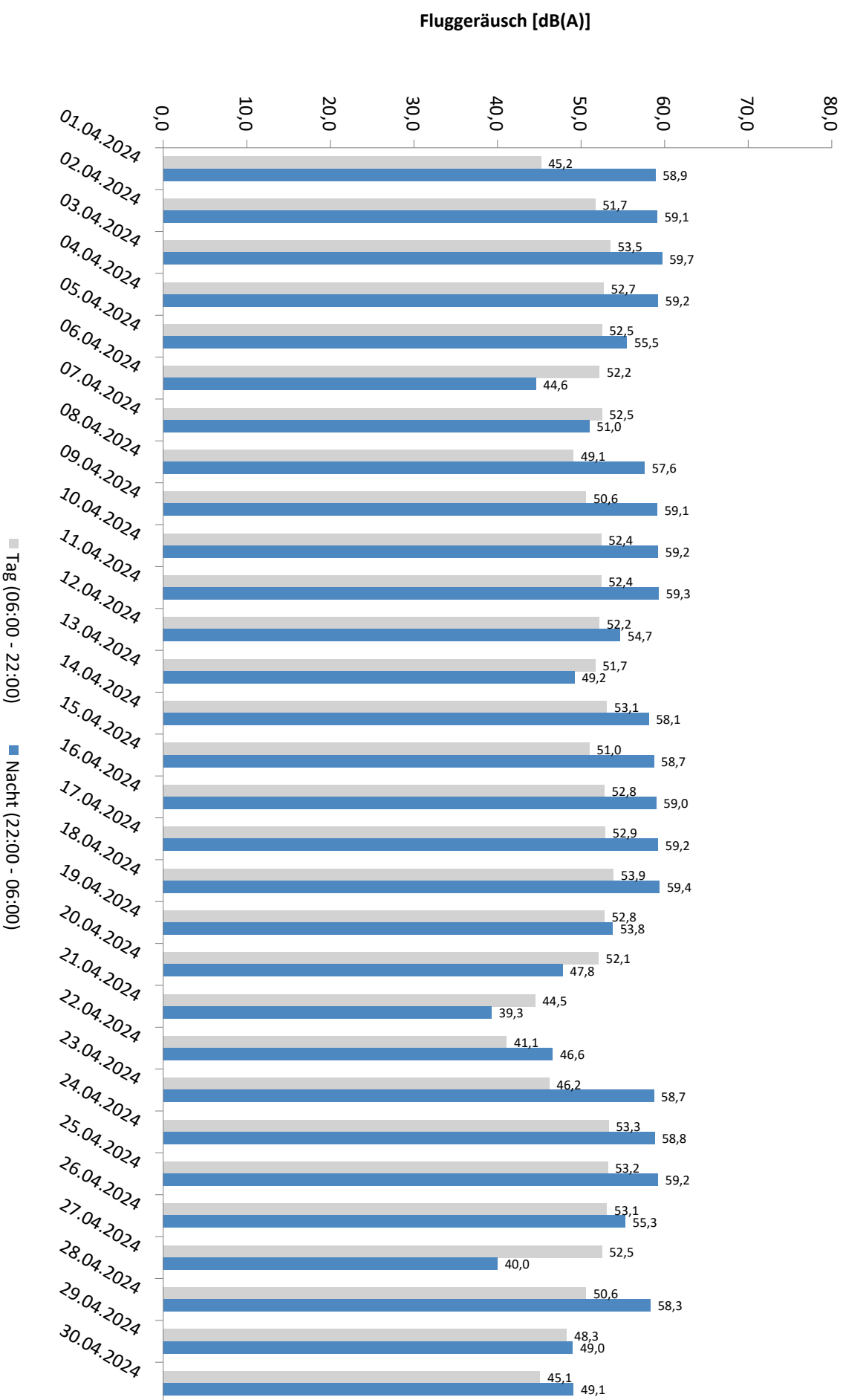
April 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	52,1	59,0	51,9	52,5	64,5
02.04.2024	55,1	59,2	55,9	50,9	64,9
03.04.2024	63,3	59,9	64,4	53,5	66,8
04.04.2024	55,9	59,3	56,3	54,3	65,1
05.04.2024	55,0	55,7	55,5	52,8	61,8
06.04.2024	53,9	47,2	54,6	50,7	55,8
07.04.2024	54,1	52,9	52,7	56,7	59,9
08.04.2024	59,9	57,9	61,0	49,8	64,4
09.04.2024	55,8	59,3	56,4	53,4	65,0
10.04.2024	55,0	59,5	55,6	52,4	65,1
11.04.2024	54,5	59,5	54,9	53,3	65,1
12.04.2024	54,6	55,0	55,0	52,9	61,2
13.04.2024	54,4	51,3	55,0	52,0	58,4
14.04.2024	54,7	58,5	54,2	56,1	64,3
15.04.2024	54,6	59,2	54,4	55,2	64,9
16.04.2024	55,3	59,3	55,9	53,0	65,0
17.04.2024	55,1	59,5	55,2	54,5	65,2
18.04.2024	55,5	59,5	55,9	54,3	65,2
19.04.2024	55,5	54,7	56,1	52,9	61,1
20.04.2024	55,0	49,7	55,6	52,4	57,6
21.04.2024	50,4	50,7	50,4	50,4	57,0
22.04.2024	52,1	51,0	52,8	48,5	57,4
23.04.2024	52,1	58,9	52,1	52,3	64,4
24.04.2024	55,2	59,3	55,8	52,7	64,9
25.04.2024	57,5	59,4	57,9	56,0	65,3
26.04.2024	55,5	55,9	55,9	54,2	62,1
27.04.2024	55,7	51,0	56,3	52,9	58,7
28.04.2024	54,0	58,7	52,4	56,7	64,5
29.04.2024	61,5	55,9	62,6	52,3	63,6
30.04.2024	56,1	57,8	56,7	53,6	63,7
<b>Gesamt</b>	<b>56,3</b>	<b>57,6</b>	<b>56,9</b>	<b>53,5</b>	<b>63,6</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	45,2	58,9	44,2	47,4	64,2
02.04.2024	51,7	59,1	52,7	45,6	64,5
03.04.2024	53,5	59,7	53,9	52,2	65,3
04.04.2024	52,7	59,2	52,8	52,3	64,7
05.04.2024	52,5	55,5	52,9	51,1	61,3
06.04.2024	52,2	44,6	52,9	48,7	53,7
07.04.2024	52,5	51,0	50,1	56,1	58,4
08.04.2024	49,1	57,6	49,5	47,4	63,0
09.04.2024	50,6	59,1	49,7	52,4	64,5
10.04.2024	52,4	59,2	52,9	50,5	64,7
11.04.2024	52,4	59,3	52,4	52,4	64,8
12.04.2024	52,2	54,7	52,6	50,7	60,5
13.04.2024	51,7	49,2	52,4	48,5	56,0
14.04.2024	53,1	58,1	51,8	55,6	63,8
15.04.2024	51,0	58,7	51,2	50,2	64,1
16.04.2024	52,8	59,0	53,2	51,6	64,5
17.04.2024	52,9	59,2	52,7	53,4	64,8
18.04.2024	53,9	59,4	54,1	53,3	65,0
19.04.2024	52,8	53,8	53,4	50,6	59,9
20.04.2024	52,1	47,8	52,9	48,5	55,2
21.04.2024	44,5	39,3	44,4	44,6	47,6
22.04.2024	41,1	46,6	40,3	42,9	52,2
23.04.2024	46,2	58,7	41,4	50,9	64,0
24.04.2024	53,3	58,8	54,0	50,6	64,4
25.04.2024	53,2	59,2	53,0	53,9	64,8
26.04.2024	53,1	55,3	53,5	51,5	61,2
27.04.2024	52,5	40,0	53,6	42,6	52,0
28.04.2024	50,6	58,3	45,3	55,5	63,9
29.04.2024	48,3	49,0	49,0	45,6	55,1
30.04.2024	45,1	49,1	46,0	39,6	54,7
<b>Gesamt</b>	<b>51,7</b>	<b>57,0</b>	<b>51,8</b>	<b>51,3</b>	<b>62,6</b>

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel April 2024

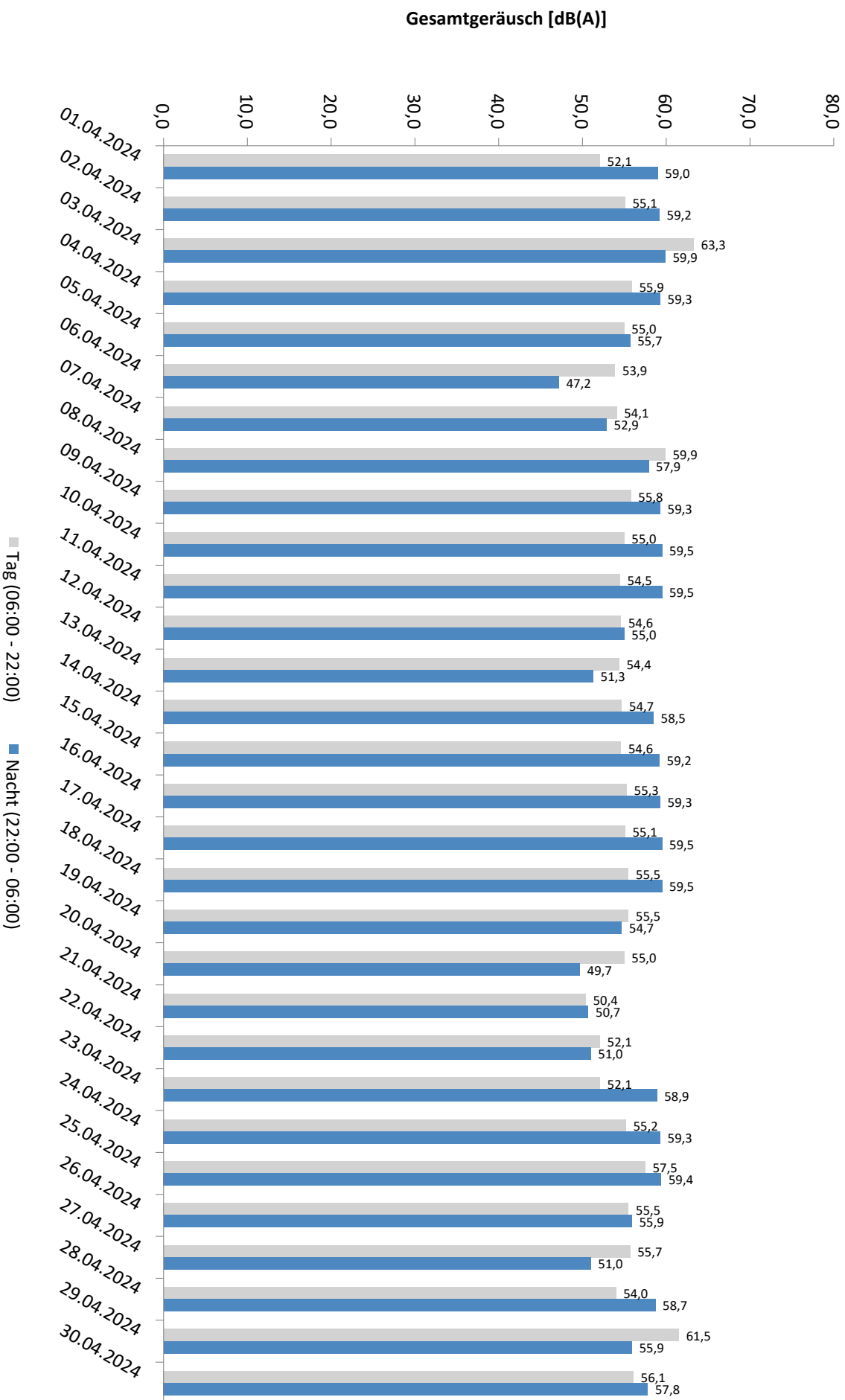
Fluggeräusch: Tag 51,7 dB(A) Nacht 57,0 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 56,3 dB(A) Nacht 57,6 dB(A)

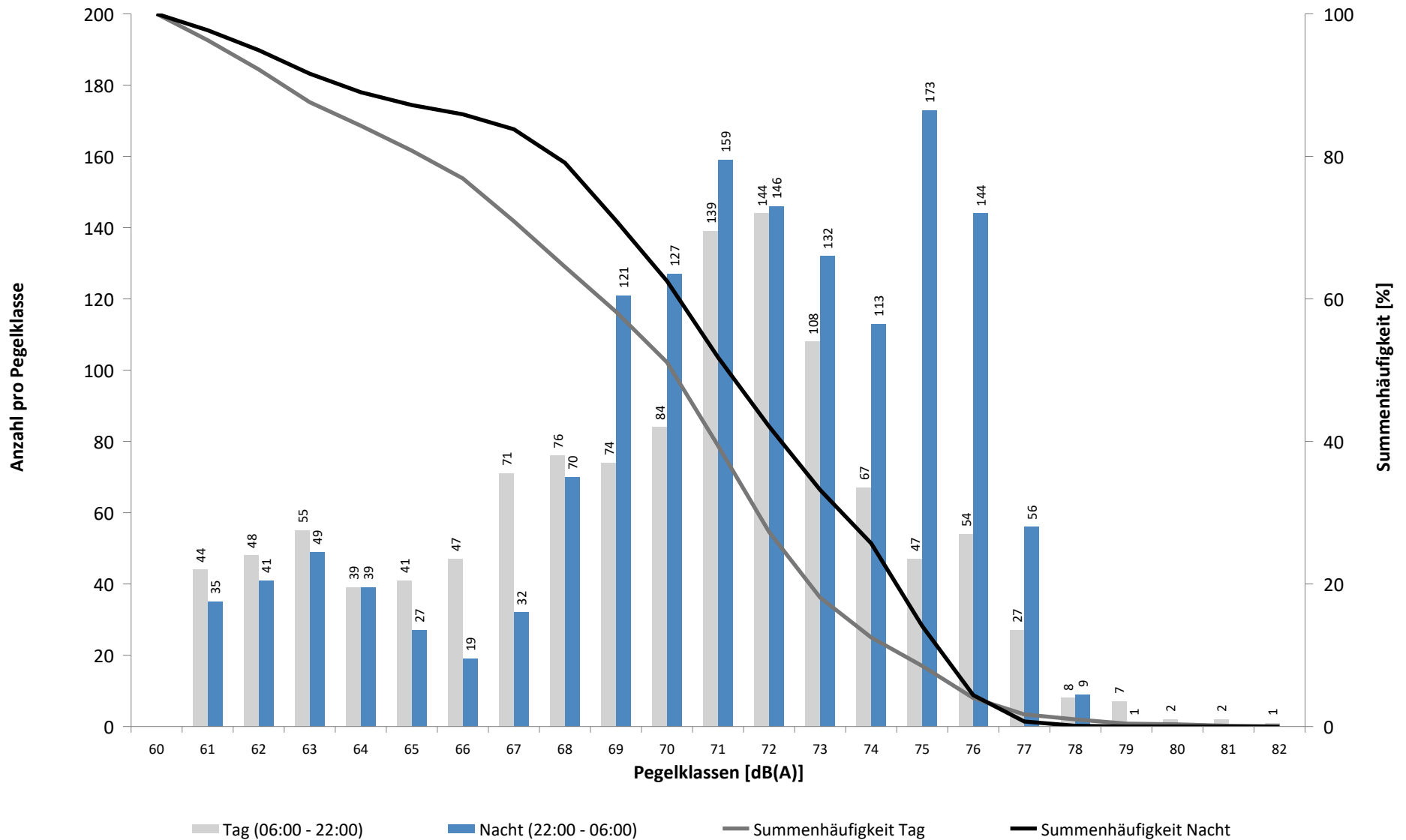


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

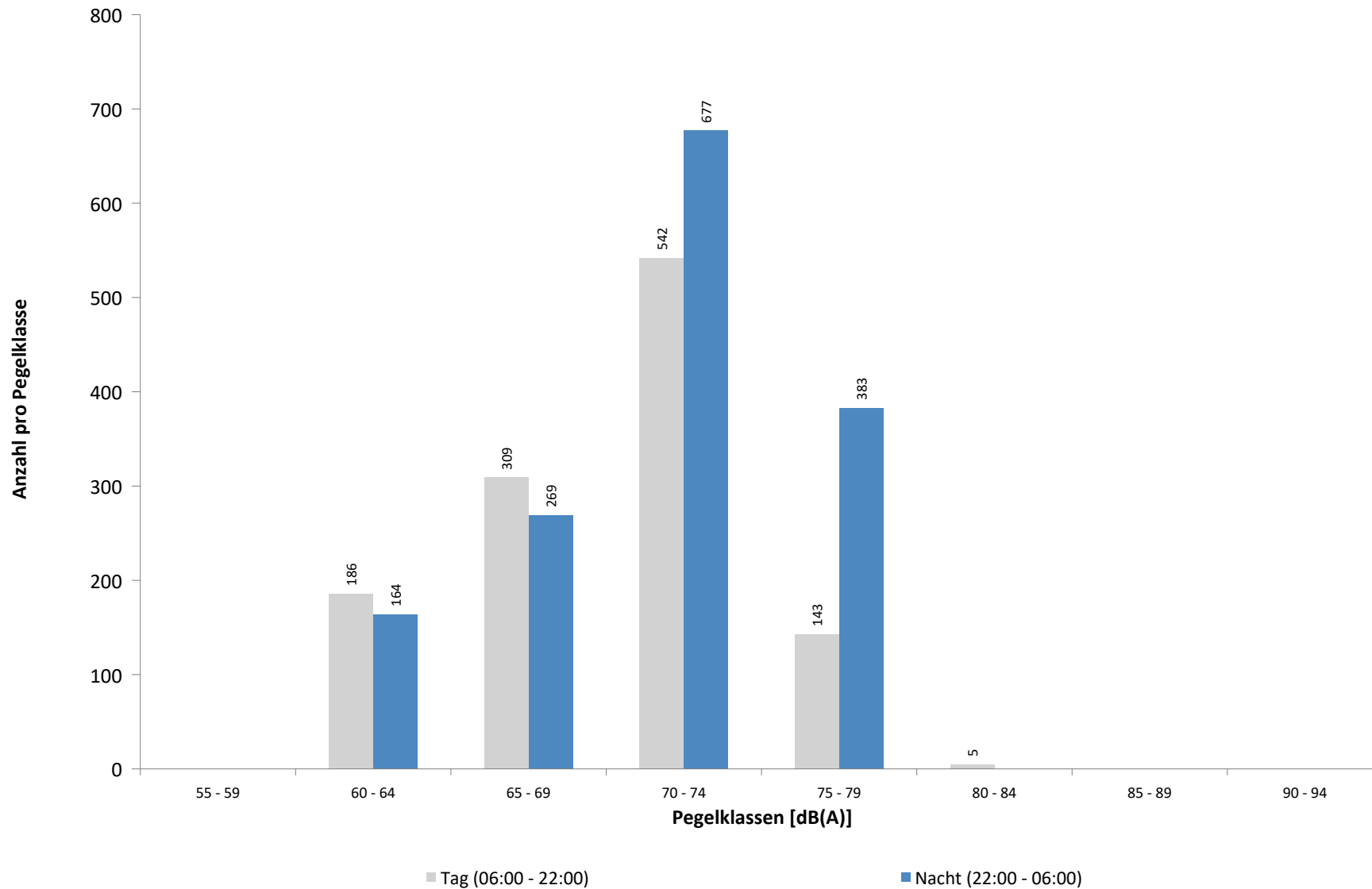
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

April 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 1 Grosskugel**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 11 Minuten</b>			
23.04.2024 03:56:00	23.04.2024 03:59:00	180	Umgebungsärm
23.04.2024 08:44:00	23.04.2024 08:48:00	240	Umgebungsärm
30.04.2024 23:44:00	30.04.2024 23:48:00	240	Umgebungsärm



## MP 2 Raßnitz

April 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,2 dB	47,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,2 dB	51,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,8 dB	56,8 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	97,4 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 2 Raßnitz**  
**April 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	74,1	74,1	74,1	1
B744	73,4	68,0	75,9	12
A124	71,6	58,8	78,3	17
AN12	71,4	69,3	73,5	11
B772	71,3	58,6	75,9	3
A310	70,0	70,0	70,0	1
A306	69,1	58,7	75,0	479
A330	69,0	65,1	72,6	54
A400	68,6	68,6	68,6	1
B734	68,3	62,8	71,0	87
B77L	68,1	59,1	73,3	301
B763	67,8	59,7	72,1	138
A343	67,1	54,6	71,4	12
B733	67,0	59,6	70,3	7
B762	67,0	64,0	69,3	21
A321	66,9	51,3	72,4	148
B737	66,4	64,7	67,9	3
PC12	66,1	57,7	70,3	3
B738	65,6	51,0	71,2	204
A320	65,6	52,9	71,8	53
E195	65,3	65,3	65,3	1
E135	65,1	65,1	65,1	1
E190	65,0	48,7	70,7	22
BE2P	63,9	63,9	63,9	1
B752	63,1	56,0	67,6	335
A359	62,8	62,8	62,8	1
CRJX	62,6	60,5	63,8	7
B38M	62,5	45,5	72,0	34
A319	62,4	54,9	65,5	10
B739	62,4	61,6	63,0	2
CRJ9	61,9	61,5	62,3	2
EMJ	61,9	61,9	61,9	1
TBM8	61,6	52,8	64,3	2
SB20	61,3	61,2	61,4	2
SR20	60,6	59,7	61,3	2
B39M	60,4	60,4	60,4	1
B789	60,3	60,3	60,3	1
A20N	60,0	49,6	62,6	29
CNJ	59,9	56,2	62,5	13
CN1P	59,6	59,6	59,6	1
BE1P	59,1	59,1	59,1	1
LJ40	58,4	58,4	58,4	1
AT72	58,3	54,9	61,2	38
BCS3	57,8	57,8	57,8	1
AT43	56,7	56,7	56,7	1
D328	56,2	54,4	58,3	4

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SR20	73,0	73,0	73,0	1
AN12	66,3	65,4	68,1	4
AT72	63,8	51,6	70,4	11
B744	62,6	62,0	63,6	3
A330	62,2	57,3	65,5	11
A124	61,4	58,9	63,4	7
B77L	60,5	55,9	66,1	58
A306	60,2	54,8	67,7	72
B763	60,0	55,3	65,1	18
B734	59,7	56,1	62,1	11
A321	59,0	44,3	67,3	33
B762	58,9	57,5	60,4	3
B738	58,3	54,6	62,5	28
A320	58,3	47,0	60,2	9
B38M	57,9	56,1	59,6	5
TBM8	57,0	55,7	58,0	2
CNJ	56,8	54,3	59,2	3
A319	56,8	51,4	60,1	4
BE2P	56,7	56,7	56,7	1
B752	56,7	51,4	62,6	48
A20N	56,2	48,2	57,7	6
D328	54,3	52,5	55,5	2
E190	54,2	42,6	58,6	3
CRJX	50,0	50,0	50,0	1

Typenpegel  
MP 2 Raßnitz  
April 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA1P	55,9	55,9	55,9	1
CN2T	54,8	54,5	55,0	2
BE2J	54,1	54,1	54,1	1
MO20	53,8	53,8	53,8	1
FA3J	52,0	52,0	52,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	0	11	1	9			81,8	100,0	54,3	39,7
02.04.2024	0	34	0	22			64,7	100,0	58,0	46,4
03.04.2024	0	40	0	38			95,0	100,0	50,2	47,8
04.04.2024	0	41	0	35			85,4	100,0	54,5	46,9
05.04.2024	0	37	0	32			86,5	100,0	56,5	46,8
06.04.2024	0	28	0	35			100,0	100,0	53,3	46,9
07.04.2024	0	43	1	40			93,0	100,0	52,7	45,7
08.04.2024	0	29	3	26			89,7	100,0	52,0	43,9
09.04.2024	0	35	2	23			65,7	100,0	54,4	43,9
10.04.2024	0	44	0	37			84,1	100,0	53,7	47,9
11.04.2024	0	42	0	36			85,7	100,0	54,3	47,3
12.04.2024	0	39	0	32			82,1	100,0	55,9	47,1
13.04.2024	0	35	1	28			80,0	100,0	50,1	46,6
14.04.2024	0	42	0	38			90,5	100,0	52,2	48,5
15.04.2024	0	37	0	29			78,4	100,0	59,2	46,1
16.04.2024	0	44	0	33			75,0	100,0	56,8	47,7
17.04.2024	0	40	5	39			97,5	100,0	51,8	48,1
18.04.2024	0	41	0	49			100,0	100,0	53,5	48,4
19.04.2024	0	42	0	29			69,0	100,0	57,5	47,0
20.04.2024	0	32	0	9			28,1	100,0	59,3	42,5
21.04.2024	6	0	19	0	100,0			100,0	53,2	41,2
22.04.2024	5	0	22	0	100,0			100,0	53,3	39,1
23.04.2024	1	10	12	10	100,0	100,0		100,0	52,6	40,6
24.04.2024	0	52	0	40			76,9	100,0	53,4	47,8
25.04.2024	0	40	0	37			92,5	99,0	T 54,6	47,6
26.04.2024	0	49	0	44			89,8	100,0	52,2	48,5
27.04.2024	0	39	0	34			87,2	100,0	48,0	46,0
28.04.2024	0	25	18	22			88,0	100,0	46,5	44,8
29.04.2024	3	15	27	16	100,0	100,0		100,0	49,0	44,5
30.04.2024	1	0	23	0	100,0			100,0	49,8	37,2
<b>Gesamt</b>	<b>16</b>	<b>966</b>	<b>134</b>	<b>822</b>	<b>100,0</b>	<b>85,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>54,5</b>	<b>46,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	0	64	0	66	100,0	100,0			53,6	53,3	1,34
02.04.2024	0	71	0	72	100,0	100,0			53,9	53,5	1,31
03.04.2024	0	67	0	73	100,0	100,0			53,6	53,5	1,34
04.04.2024	0	70	0	69	98,6	100,0			53,6	53,3	1,29
05.04.2024	0	27	0	28	100,0	100,0			50,0	49,8	0,52
06.04.2024	0	5	4	5	100,0	100,0			40,3	39,6	0,06
07.04.2024	0	17	10	15	88,2	100,0			45,5	44,7	0,21
08.04.2024	0	66	0	66	100,0	100,0			50,9	50,8	0,92
09.04.2024	0	70	0	71	100,0	100,0			53,3	53,2	1,28
10.04.2024	0	64	0	67	100,0	100,0			53,0	52,6	1,09
11.04.2024	0	71	0	70	98,6	100,0			53,4	53,2	1,20
12.04.2024	0	24	0	25	100,0	100,0			49,3	49,1	0,46
13.04.2024	0	7	2	8	100,0	100,0			45,3	45,0	0,14
14.04.2024	0	57	0	57	100,0	100,0			52,8	52,6	1,01
15.04.2024	0	68	0	49	72,1	100,0			56,2	52,6	1,09
16.04.2024	0	66	0	66	100,0	100,0			53,8	53,6	1,30
17.04.2024	0	67	0	71	100,0	100,0			54,2	54,0	1,43
18.04.2024	0	71	0	75	100,0	100,0			53,9	53,7	1,35
19.04.2024	0	23	0	11	47,8	100,0			59,7	44,5	0,18
20.04.2024	0	3	10	3	100,0	100,0			45,9	44,9	0,14
21.04.2024	1	0	12	0	100,0	100,0			43,0	39,7	0,06
22.04.2024	7	0	50	0	100,0	100,0			46,7	45,8	0,19
23.04.2024	0	68	0	67	98,5	100,0			53,0	52,7	1,14
24.04.2024	0	67	0	66	98,5	100,0			53,2	52,5	1,23
25.04.2024	0	72	0	72	100,0	100,0			53,5	53,3	1,27
26.04.2024	0	23	0	23	100,0	100,0			49,5	49,3	0,45
27.04.2024	2	0	11	0	100,0	100,0			39,6	38,2	0,04
28.04.2024	0	59	0	59	100,0	100,0			52,7	52,5	0,99
29.04.2024	16	0	49	0	100,0	100,0			45,0	44,2	0,08
30.04.2024	13	0	62	0	100,0	100,0			45,6	44,3	0,15
<b>Gesamt</b>	<b>39</b>	<b>1267</b>	<b>210</b>	<b>1254</b>	<b>100,0</b>	<b>99,0</b>	<b>100,0</b>		<b>52,5</b>	<b>51,2</b>	<b>0,78</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

April 2024

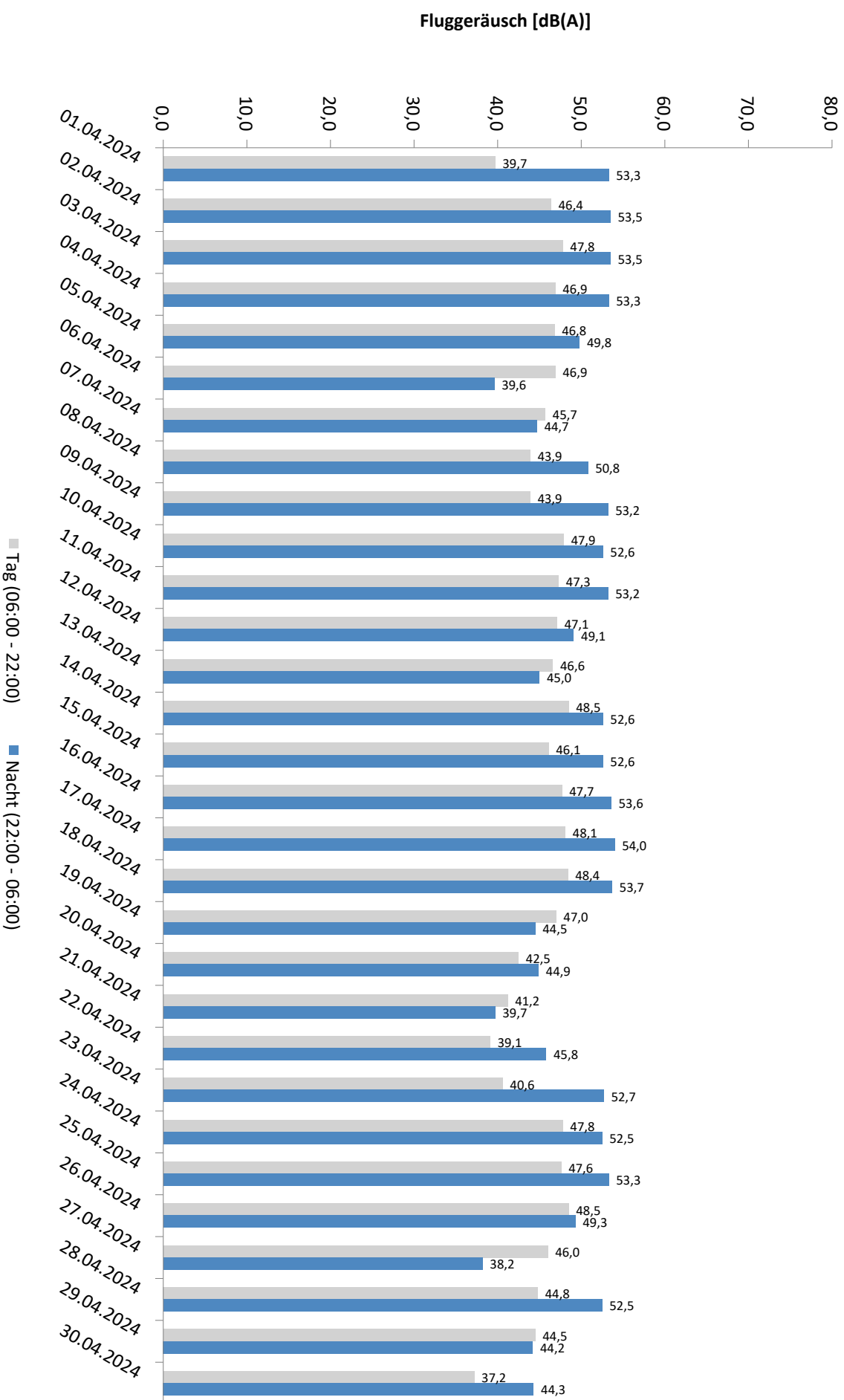
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	54,3	53,6	54,3	54,1	60,1
02.04.2024	58,0	53,9	58,6	54,9	61,3
03.04.2024	50,2	53,6	50,8	47,8	59,4
04.04.2024	54,5	53,6	55,2	51,2	60,0
05.04.2024	56,5	50,0	57,6	48,5	58,2
06.04.2024	53,3	40,3	54,4	43,6	52,7
07.04.2024	52,7	45,5	53,4	49,7	54,4
08.04.2024	52,0	50,9	53,2	42,8	57,2
09.04.2024	54,4	53,3	55,1	50,7	59,7
10.04.2024	53,7	53,0	54,8	44,4	59,2
11.04.2024	54,3	53,4	55,2	48,6	59,7
12.04.2024	55,9	49,3	57,1	45,8	57,4
13.04.2024	50,1	45,3	50,9	45,3	52,9
14.04.2024	52,2	52,8	52,4	51,3	59,0
15.04.2024	59,2	56,2	54,4	63,9	64,5
16.04.2024	56,8	53,8	57,9	46,9	60,6
17.04.2024	51,8	54,2	52,6	48,1	60,0
18.04.2024	53,5	53,9	54,2	49,5	60,0
19.04.2024	57,5	59,7	58,6	48,6	65,5
20.04.2024	59,3	45,9	60,5	45,7	58,5
21.04.2024	53,2	43,0	54,2	46,7	53,5
22.04.2024	53,3	46,7	54,3	46,4	54,9
23.04.2024	52,6	53,0	53,6	44,9	59,0
24.04.2024	53,4	53,2	54,2	49,0	59,4
25.04.2024	54,6	53,5	55,6	48,9	59,9
26.04.2024	52,2	49,5	53,1	46,8	56,3
27.04.2024	48,0	39,6	49,1	38,6	48,7
28.04.2024	46,5	52,7	44,2	49,9	58,3
29.04.2024	49,0	45,0	49,9	43,9	52,3
30.04.2024	49,8	45,6	50,9	41,4	52,8
<b>Gesamt</b>	<b>54,5</b>	<b>52,5</b>	<b>55,1</b>	<b>51,9</b>	<b>59,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	39,7	53,3	39,3	40,8	58,6
02.04.2024	46,4	53,5	47,5	38,7	58,9
03.04.2024	47,8	53,5	48,1	46,5	59,0
04.04.2024	46,9	53,3	47,0	46,7	58,8
05.04.2024	46,8	49,8	47,3	44,6	55,6
06.04.2024	46,9	39,6	47,7	42,5	48,4
07.04.2024	45,7	44,7	43,0	49,4	51,9
08.04.2024	43,9	50,8	44,6	40,3	56,2
09.04.2024	43,9	53,2	42,8	46,0	58,6
10.04.2024	47,9	52,6	48,8	43,2	58,2
11.04.2024	47,3	53,2	47,0	48,1	58,8
12.04.2024	47,1	49,1	47,7	44,1	54,9
13.04.2024	46,6	45,0	47,3	43,2	51,6
14.04.2024	48,5	52,6	47,2	51,0	58,4
15.04.2024	46,1	52,6	46,8	42,9	58,1
16.04.2024	47,7	53,6	48,1	46,2	59,1
17.04.2024	48,1	54,0	48,2	47,7	59,5
18.04.2024	48,4	53,7	48,5	48,2	59,3
19.04.2024	47,0	44,5	47,5	44,9	51,4
20.04.2024	42,5	44,9	42,1	43,5	50,9
21.04.2024	41,2	39,7	40,6	42,6	46,7
22.04.2024	39,1	45,8	37,2	42,1	51,4
23.04.2024	40,6	52,7	37,7	44,5	58,1
24.04.2024	47,8	52,5	48,5	44,5	58,1
25.04.2024	47,6	53,3	47,5	47,8	58,9
26.04.2024	48,5	49,3	49,4	44,3	55,3
27.04.2024	46,0	38,2	47,2	35,0	47,0
28.04.2024	44,8	52,5	40,2	49,5	58,1
29.04.2024	44,5	44,2	45,1	41,9	50,5
30.04.2024	37,2	44,3	37,4	36,6	49,8
<b>Gesamt</b>	<b>46,2</b>	<b>51,2</b>	<b>46,4</b>	<b>45,6</b>	<b>56,8</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz April 2024

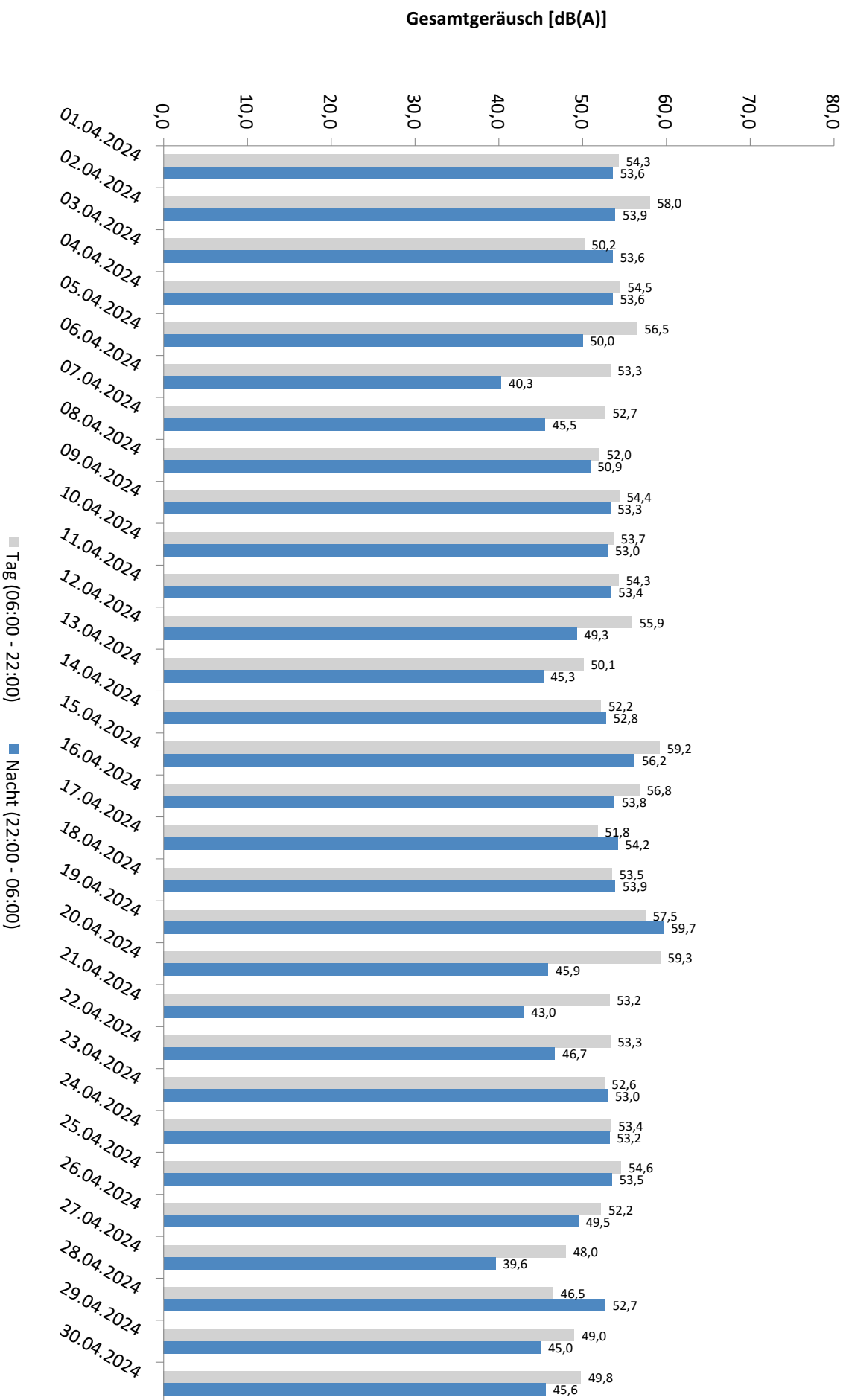
Fluggeräusch: Tag 46,2 dB(A) Nacht 51,2 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,5 dB(A) Nacht 52,5 dB(A)



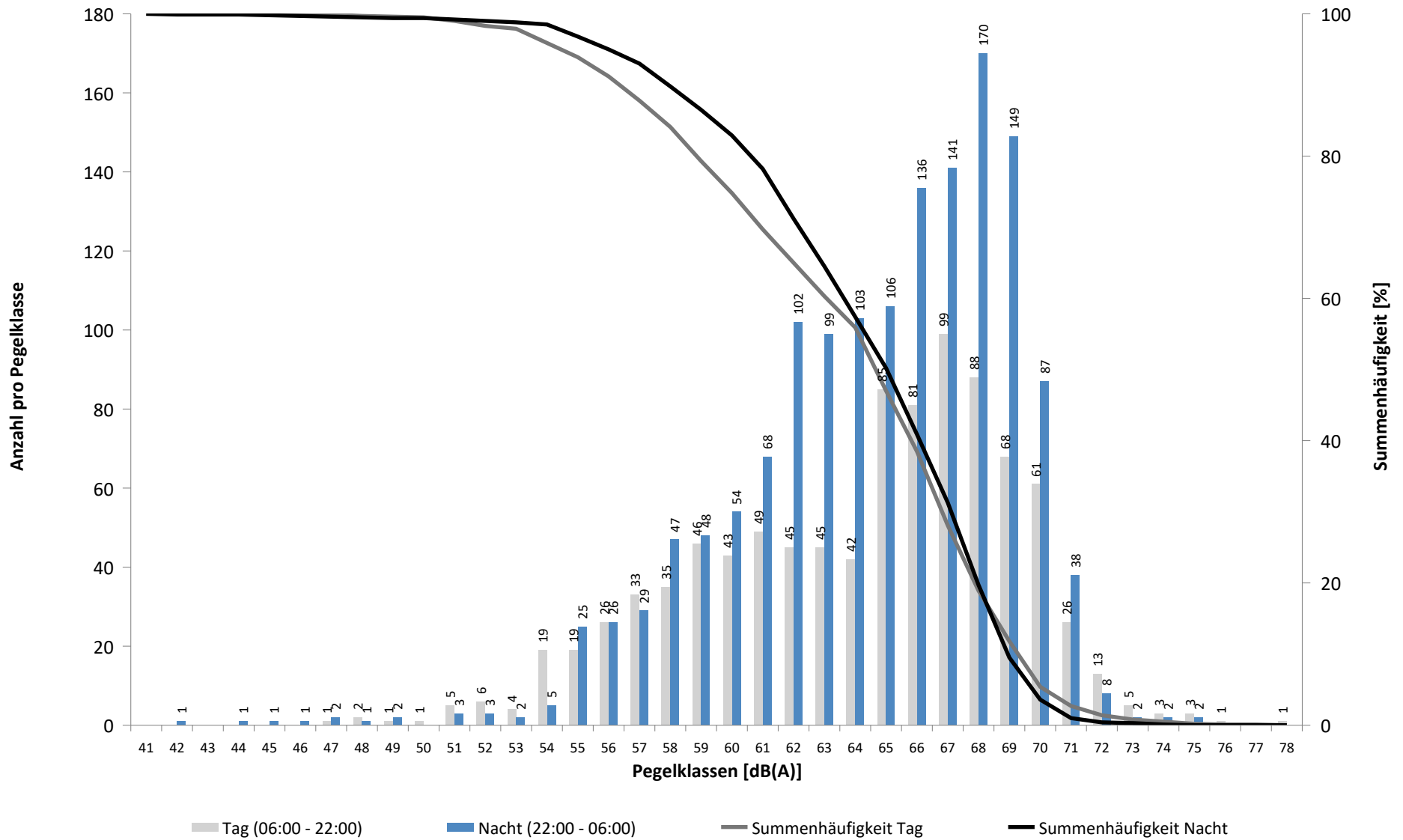
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

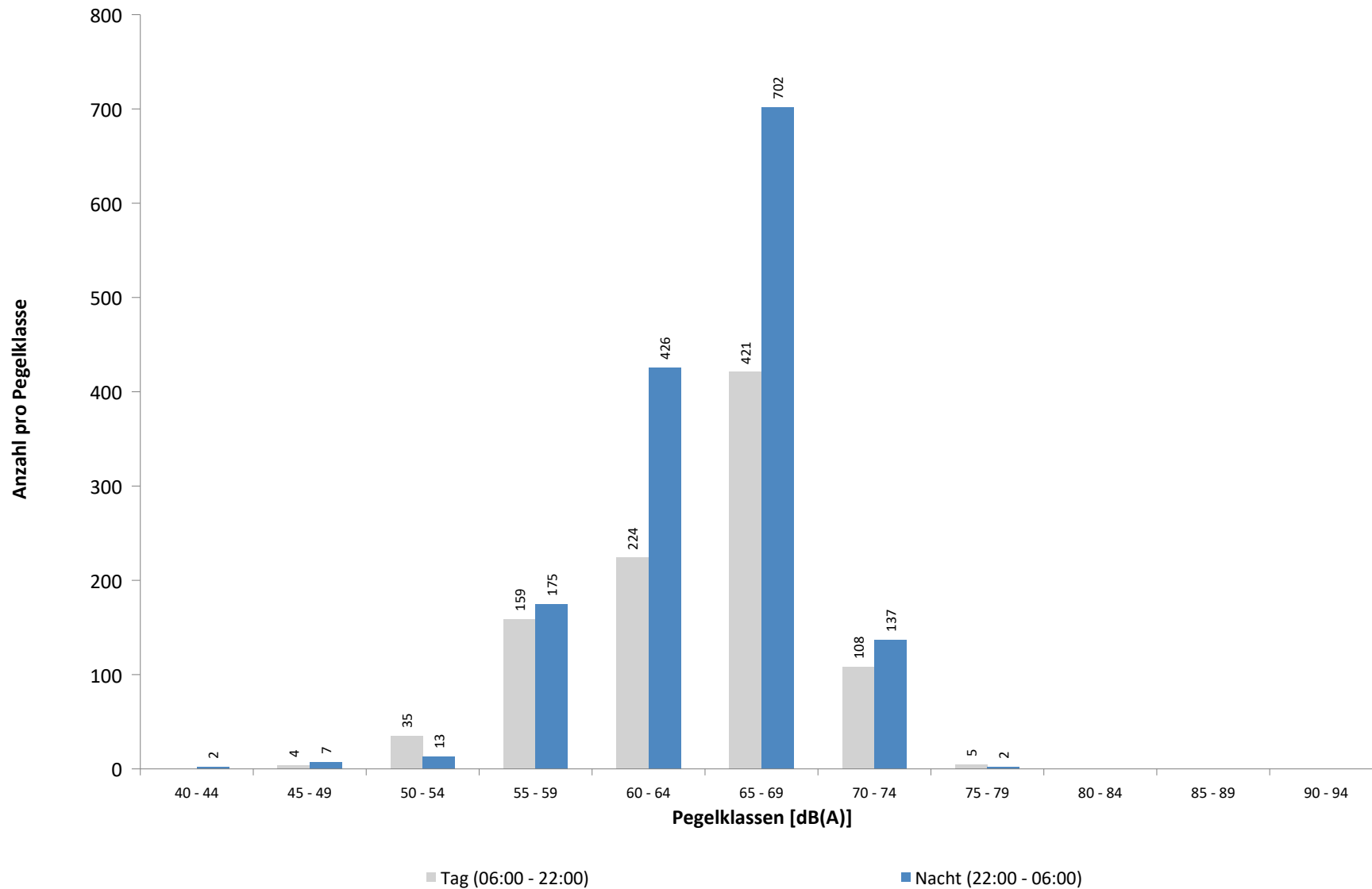
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

April 2024



## Ausfallzeiten

### MP 2 Raßnitz

April 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

## MP 3 Groebers

April 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	45,4 dB	47,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	49,6 dB	49,8 dB
$L_{DEN}$	55,4 dB	55,7 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel  
**MP 3 Groebers**  
**April 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,6	62,8	83,8	13
B744	73,3	64,7	83,2	14
A321	72,2	60,1	78,8	126
CRJX	71,7	70,2	73,0	4
A320	71,1	61,0	76,3	39
E190	71,0	61,1	74,9	39
BE2J	70,6	70,6	70,6	1
A319	70,5	62,5	73,3	9
B38M	69,5	61,7	73,0	13
CN1T	68,1	68,1	68,1	1
TBM7	68,0	68,0	68,0	1
SO1P	67,8	67,8	67,8	1
B739	67,6	63,2	69,8	2
AN12	67,5	64,7	71,7	9
BE2T	67,0	67,0	67,0	1
PA2T	66,6	66,6	66,6	1
A20N	66,6	61,4	69,0	6
BE2P	66,2	64,5	67,6	3
SB20	65,1	61,9	67,0	3
A306	64,8	60,5	73,0	442
CNJ	64,5	62,0	67,2	5
EMJ	64,3	63,0	65,3	2
B738	64,3	60,0	76,2	152
B734	64,3	60,3	68,1	83
A310	64,2	64,2	64,2	1
AT72	64,2	60,5	66,9	6
B789	64,1	64,1	64,1	1
B77L	64,0	60,0	77,5	198
A330	63,7	60,1	67,2	46
BCS3	63,4	63,4	63,4	1
B733	63,3	61,4	64,8	7
B763	63,3	60,2	67,7	123
A400	63,2	63,2	63,2	1
B762	62,7	61,5	63,6	19
SO2J	62,4	62,3	62,4	2
A343	62,1	61,0	63,0	4
B752	61,9	60,0	67,1	125
CN1P	61,8	61,8	61,8	1
SF34	61,7	61,7	61,7	1
B737	61,1	61,1	61,1	1
A359	61,0	61,0	61,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	84,5	84,5	84,5	1
B734	79,7	77,5	82,1	3
A306	76,1	72,2	78,2	15
B763	75,9	72,4	77,8	5
A330	75,8	74,2	76,9	6
A319	74,4	72,0	76,0	2
B738	74,3	72,5	75,2	11
A321	74,1	61,3	77,1	21
B77L	73,8	64,4	75,8	3
B752	73,7	70,8	77,4	16
E190	73,7	72,7	74,9	7
A320	72,8	71,3	73,8	6
A20N	72,7	70,9	74,4	5
CRJX	72,5	71,2	73,7	3
B38M	72,3	62,9	74,4	5
AT72	71,8	71,4	72,5	3
FA2J	69,3	69,3	69,3	1
CN2T	66,4	66,4	66,4	1
AN12	62,9	62,9	62,9	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	3	2	7	5	100,0	100,0	68,0	W	55,7	46,9
02.04.2024	0	10	0	8		80,0	18,0	W	*	*
03.04.2024	0	15	0	30		100,0	100,0		54,9	45,8
04.04.2024	0	19	0	21		100,0	84,0	W	56,5	43,9
05.04.2024	0	15	0	26		100,0	97,0	W	53,6	44,7
06.04.2024	0	5	0	25		100,0	100,0		52,3	47,7
07.04.2024	1	12	0	29	0,0	100,0	100,0		53,3	46,5
08.04.2024	0	13	2	13		100,0	100,0		53,3	45,2
09.04.2024	0	18	0	6		33,3	94,0	W	53,4	36,3
10.04.2024	0	18	0	22		100,0	100,0		54,3	42,8
11.04.2024	0	19	0	17		89,5	100,0		53,0	43,8
12.04.2024	0	11	0	20		100,0	100,0		53,1	43,3
13.04.2024	1	10	0	28	0,0	100,0	100,0		52,8	47,7
14.04.2024	1	10	0	38	0,0	100,0	100,0		52,0	48,8
15.04.2024	0	13	0	23		100,0	97,0	W	57,2	44,2
16.04.2024	0	17	0	8		47,1	84,0	W	56,2	39,9
17.04.2024	1	17	0	30	0,0	100,0	100,0		55,1	43,9
18.04.2024	0	19	0	30		100,0	100,0		52,6	45,2
19.04.2024	1	18	0	18	0,0	100,0	88,0	W	56,3	42,6
20.04.2024	0	8	0	24		100,0	95,0	W	53,1	48,7
21.04.2024	0	0	14	0			100,0		51,9	47,3
22.04.2024	0	0	2	0			100,0		51,2	34,9
23.04.2024	0	7	0	4		57,1	100,0		51,3	36,4
24.04.2024	1	20	0	33	0,0	100,0	100,0		52,5	45,1
25.04.2024	0	21	0	22		100,0	99,0	T	53,7	45,3
26.04.2024	1	17	0	30	0,0	100,0	100,0		53,9	45,5
27.04.2024	0	15	2	26		100,0	100,0		56,2	47,1
28.04.2024	0	6	14	18		100,0	100,0		51,6	48,9
29.04.2024	0	5	3	9		100,0	100,0		53,0	42,4
30.04.2024	0	0	3	0			100,0		52,1	40,1
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>360</b>	<b>47</b>	<b>563</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,0</b>		<b>54,0</b>	<b>45,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	0	37	0	55		100,0	96,0	T W	52,7	50,3	0,29
02.04.2024	2	36	0	58	0,0	100,0	75,0	T W	53,1	50,8	
03.04.2024	0	36	0	63		100,0	100,0		53,2	52,0	0,27
04.04.2024	3	38	0	54	0,0	100,0	100,0		52,2	50,3	0,22
05.04.2024	2	10	0	24	0,0	100,0	100,0		52,4	51,6	0,12
06.04.2024	0	3	0	1		33,3	100,0		42,1	29,1	0,00
07.04.2024	0	5	3	7		100,0	100,0		48,5	45,7	0,10
08.04.2024	0	30	0	35		100,0	100,0		49,9	46,9	0,10
09.04.2024	1	37	0	56	0,0	100,0	100,0		52,0	50,1	0,27
10.04.2024	0	35	0	53		100,0	100,0		52,1	50,2	0,18
11.04.2024	1	35	0	52	0,0	100,0	100,0		52,8	50,6	0,21
12.04.2024	0	11	0	20		100,0	100,0		49,4	47,1	0,10
13.04.2024	0	5	0	7		100,0	100,0		45,4	42,5	0,03
14.04.2024	0	25	0	48		100,0	100,0		51,8	49,9	0,20
15.04.2024	1	40	0	8	0,0	20,0	81,0	T W	56,2	44,8	
16.04.2024	0	35	0	57		100,0	100,0		52,6	50,8	0,22
17.04.2024	1	38	0	61	0,0	100,0	100,0		52,7	50,9	0,25
18.04.2024	2	36	0	56	0,0	100,0	100,0		52,7	51,1	0,26
19.04.2024	2	13	0	5	0,0	38,5	98,0	T W	52,3	38,4	0,02
20.04.2024	0	2	0	3		100,0	100,0		43,4	37,3	0,01
21.04.2024	0	0	4	0			100,0		48,4	44,4	0,07
22.04.2024	0	0	21	0			100,0		55,2	53,2	0,45
23.04.2024	1	35	0	50	0,0	100,0	100,0		51,3	49,2	0,17
24.04.2024	2	36	0	51	0,0	100,0	100,0		50,8	48,2	0,18
25.04.2024	0	38	0	53		100,0	100,0		51,3	49,4	0,17
26.04.2024	0	12	0	21		100,0	100,0		49,9	47,3	0,11
27.04.2024	0	0	5	0			100,0		47,0	44,7	0,09
28.04.2024	0	26	0	47		100,0	100,0		52,2	48,7	0,13
29.04.2024	1	0	22	0	100,0		100,0		56,0	55,2	0,54
30.04.2024	0	0	13	0			100,0		52,5	51,4	0,30
<b>Gesamt</b>	<b>19</b>	<b>654</b>	<b>68</b>	<b>945</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>		<b>51,9</b>	<b>49,6</b>	<b>0,18</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

April 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	55,7	52,7	53,8	59,1	60,9
02.04.2024	*	53,1	*	*	*
03.04.2024	54,9	53,2	55,6	51,0	59,7
04.04.2024	56,5	52,2	57,4	51,6	59,8
05.04.2024	53,6	52,4	53,9	52,3	59,0
06.04.2024	52,3	42,1	53,1	47,6	52,7
07.04.2024	53,3	48,5	53,3	53,2	56,6
08.04.2024	53,3	49,9	54,1	49,5	57,0
09.04.2024	53,4	52,0	53,8	52,1	58,8
10.04.2024	54,3	52,1	55,1	49,6	58,7
11.04.2024	53,0	52,8	53,6	50,4	59,1
12.04.2024	53,1	49,4	53,8	49,8	56,6
13.04.2024	52,8	45,4	53,6	48,2	54,3
14.04.2024	52,0	51,8	52,3	51,0	58,2
15.04.2024	57,2	56,2	54,1	61,5	63,2
16.04.2024	56,2	52,6	57,2	52,6	60,1
17.04.2024	55,1	52,7	56,0	49,5	59,4
18.04.2024	52,6	52,7	53,3	49,1	58,9
19.04.2024	56,3	52,3	57,4	50,4	59,7
20.04.2024	53,1	43,4	53,9	49,4	53,8
21.04.2024	51,9	48,4	52,5	49,5	55,6
22.04.2024	51,2	55,2	52,1	46,6	60,8
23.04.2024	51,3	51,3	52,0	47,8	57,5
24.04.2024	52,5	50,8	53,2	49,3	57,4
25.04.2024	53,7	51,3	54,4	50,0	58,1
26.04.2024	53,9	49,9	54,7	50,4	57,3
27.04.2024	56,2	47,0	53,9	59,7	59,0
28.04.2024	51,6	52,2	52,1	49,7	58,3
29.04.2024	53,0	56,0	53,7	49,6	61,7
30.04.2024	52,1	52,5	52,9	48,3	58,6
<b>Gesamt</b>	<b>54,0</b>	<b>51,9</b>	<b>54,3</b>	<b>52,8</b>	<b>58,8</b>

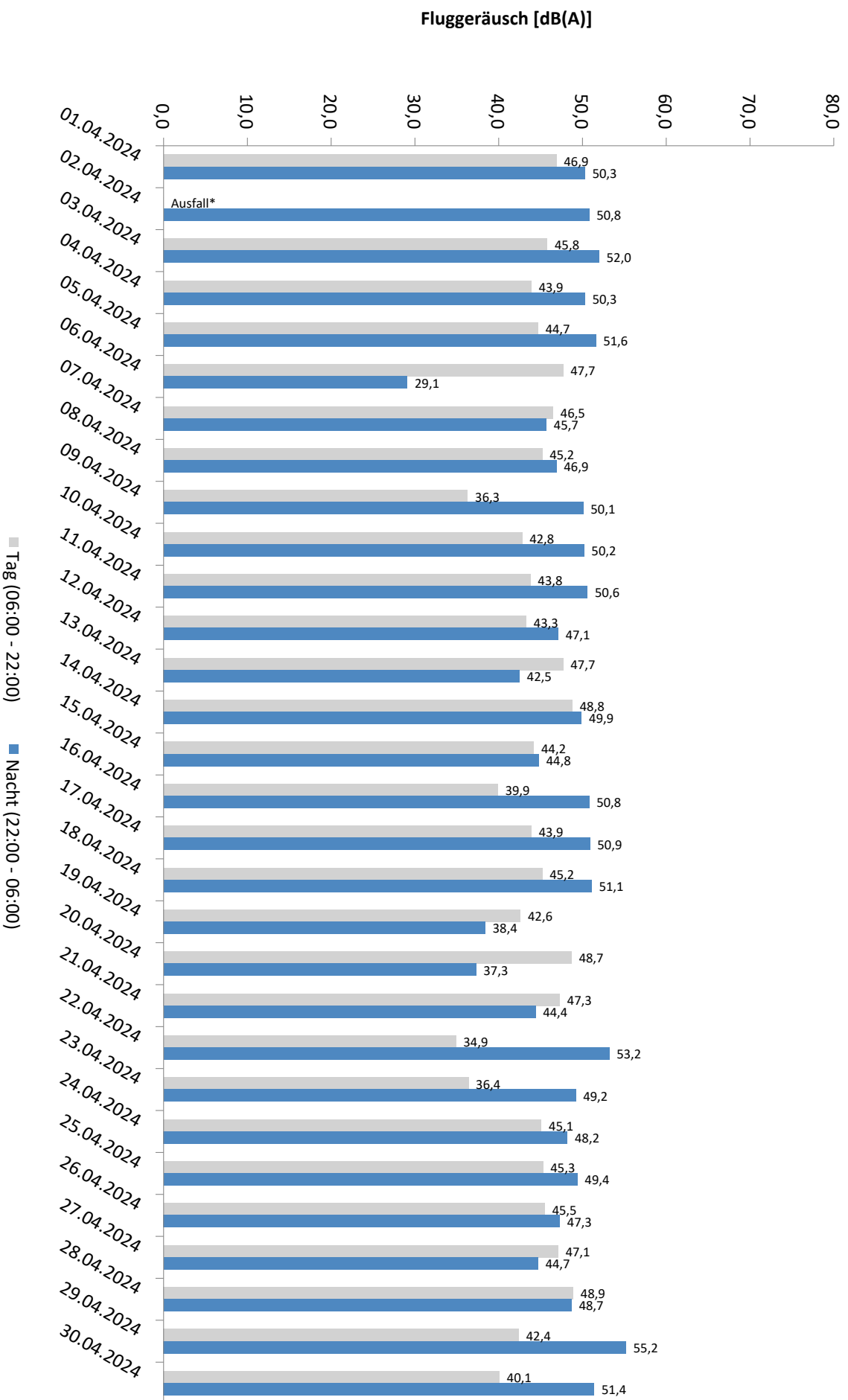
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	46,9	50,3	48,1		56,8
02.04.2024	*	50,8	*	*	*
03.04.2024	45,8	52,0	46,5	42,5	57,4
04.04.2024	43,9	50,3	44,2	43,0	56,3
05.04.2024	44,7	51,6	44,9	43,7	57,1
06.04.2024	47,7	29,1	48,6	41,6	46,7
07.04.2024	46,5	45,7	46,9	45,1	52,2
08.04.2024	45,2	46,9	44,5	46,8	53,0
09.04.2024	36,3	50,1	33,2	40,0	55,6
10.04.2024	42,8	50,2	43,6	38,9	55,6
11.04.2024	43,8	50,6	42,8	45,9	56,2
12.04.2024	43,3	47,1	43,2	43,7	52,9
13.04.2024	47,7	42,5	48,7	41,0	50,1
14.04.2024	48,8	49,9	49,1	47,6	56,0
15.04.2024	44,2	44,8	43,9	45,2	50,7
16.04.2024	39,9	50,8	34,2	44,2	56,6
17.04.2024	43,9	50,9	43,6	44,6	56,4
18.04.2024	45,2	51,1	45,8	42,7	56,6
19.04.2024	42,6	38,4	42,8	42,3	46,4
20.04.2024	48,7	37,3	49,3	46,5	49,2
21.04.2024	47,3	44,4	47,7	45,9	51,5
22.04.2024	34,9	53,2	36,0	26,3	58,5
23.04.2024	36,4	49,2	30,5	41,5	54,6
24.04.2024	45,1	48,2	45,3	44,5	54,0
25.04.2024	45,3	49,4	45,3	45,4	55,1
26.04.2024	45,5	47,3	45,6	45,1	53,3
27.04.2024	47,1	44,7	47,4	46,0	51,7
28.04.2024	48,9	48,7	49,6	45,8	55,0
29.04.2024	42,4	55,2	41,4	44,5	60,5
30.04.2024	40,1	51,4	40,2	39,8	56,8
<b>Gesamt</b>	<b>45,4</b>	<b>49,6</b>	<b>45,7</b>	<b>44,1</b>	<b>55,4</b>

\* Verfügbarkeit < 50%



# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers April 2024

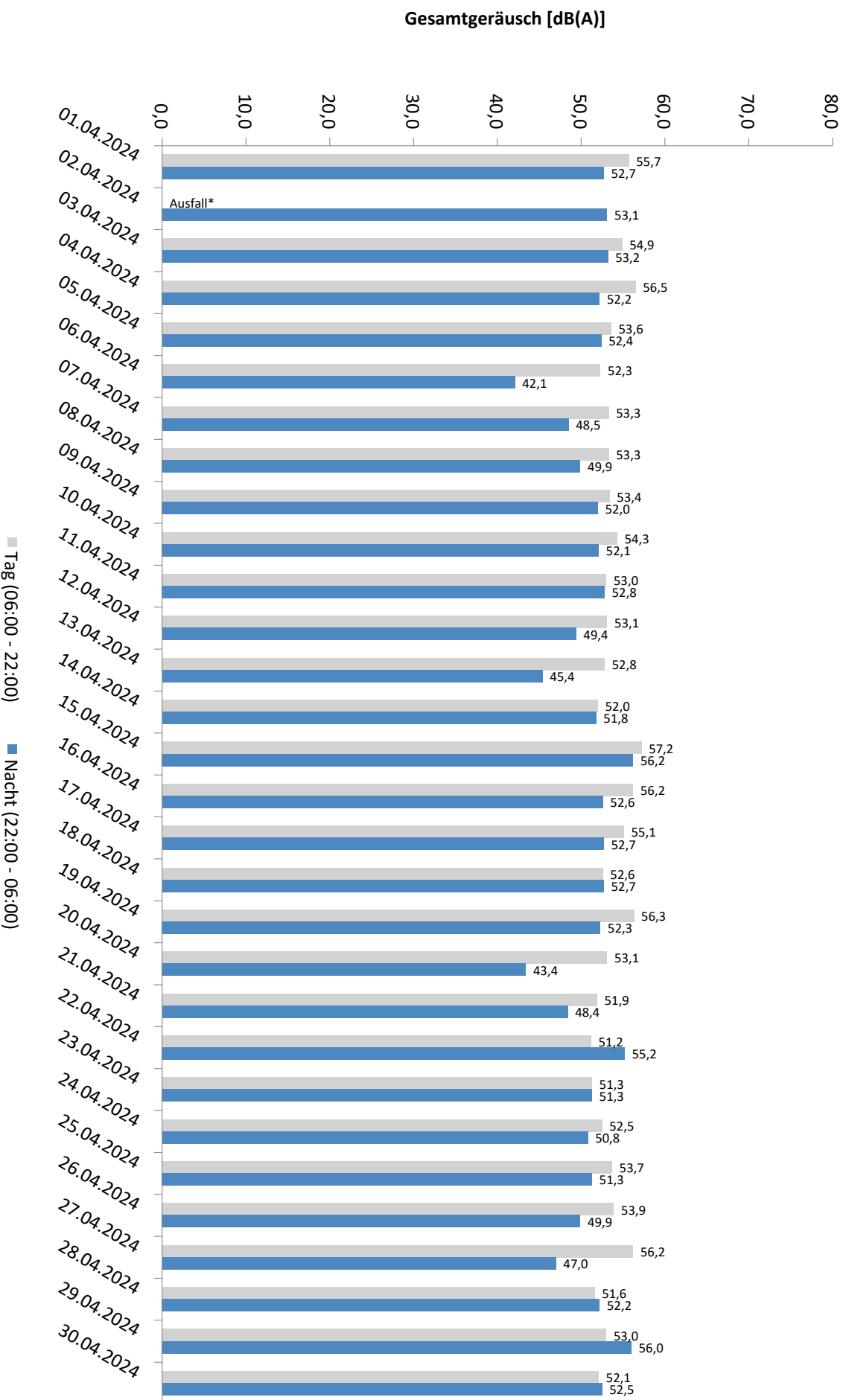
Fluggeräusch: Tag 45,4 dB(A) Nacht 49,6 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,0 dB(A) Nacht 51,9 dB(A)

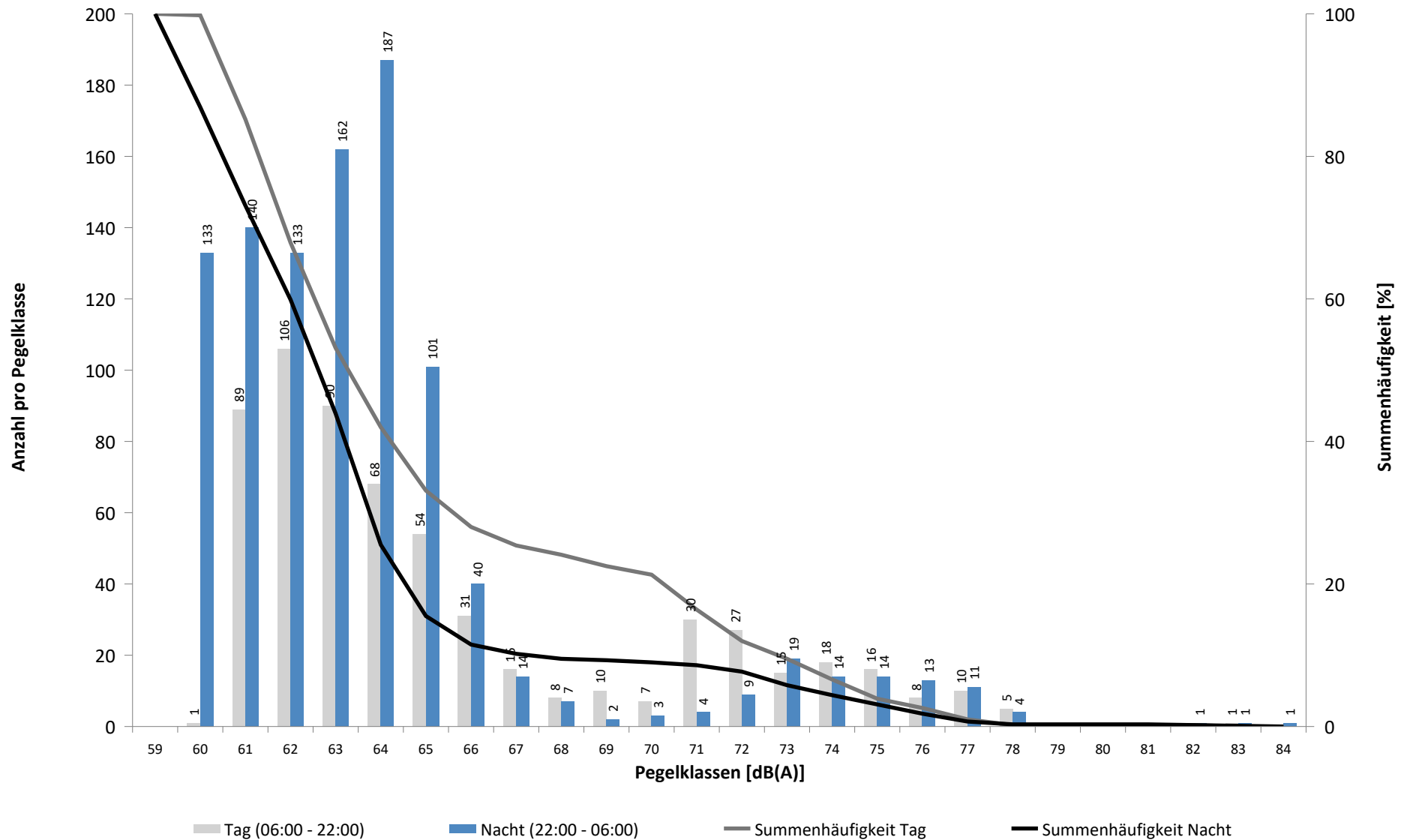


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

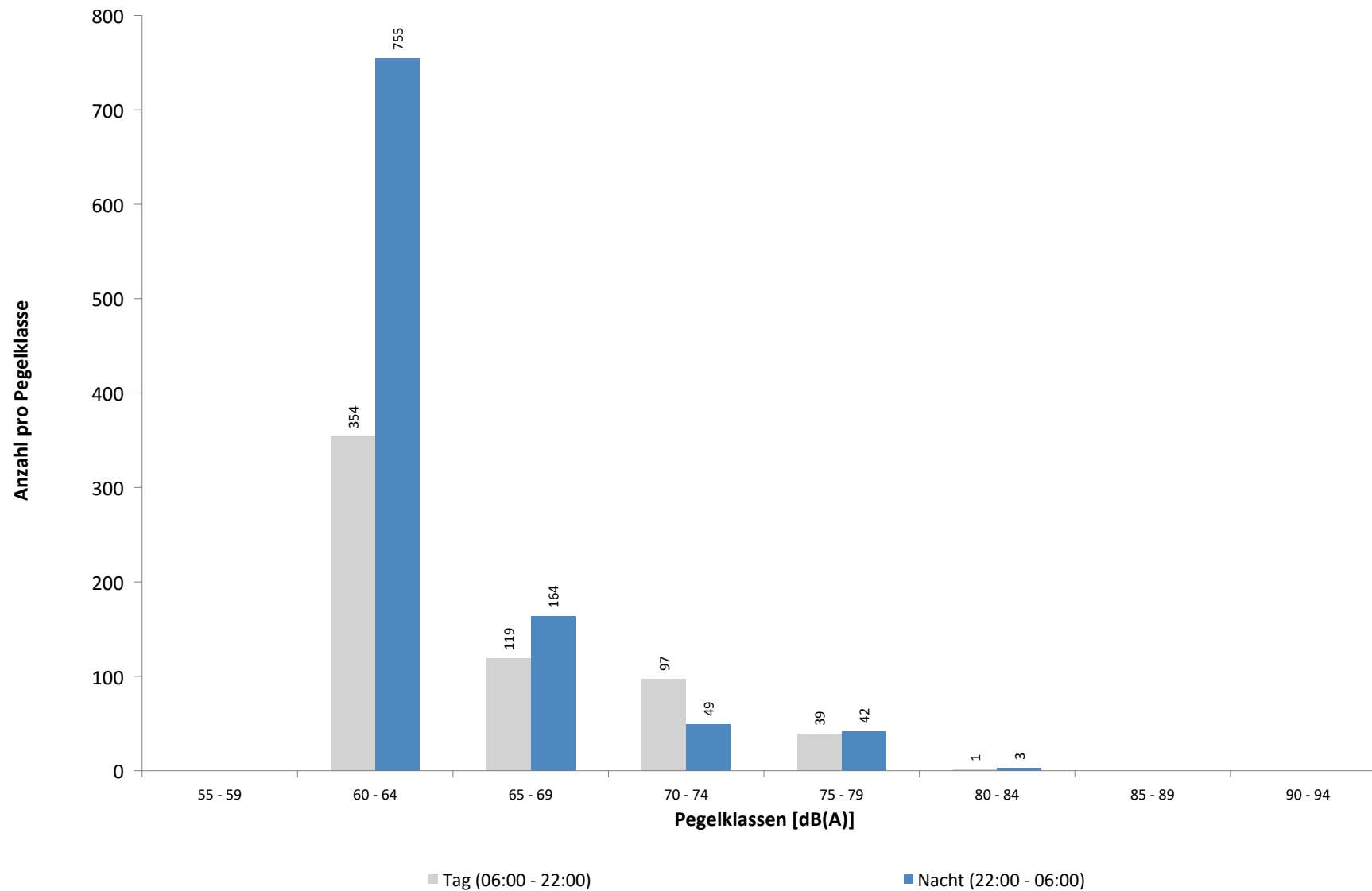
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

April 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1941 Minuten</b>			
01.04.2024 14:21:00	01.04.2024 18:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 19:21:00	01.04.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 21:51:00	01.04.2024 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.04.2024 08:51:00	03.04.2024 00:00:00	54540	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 14:51:00	04.04.2024 16:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 18:51:00	04.04.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2024 20:51:00	05.04.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.04.2024 16:51:00	09.04.2024 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 21:21:00	15.04.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 23:21:00	15.04.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 00:51:00	16.04.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 01:51:00	16.04.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 09:21:00	16.04.2024 10:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 11:21:00	16.04.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 09:51:00	19.04.2024 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 11:21:00	19.04.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 14:51:00	19.04.2024 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 05:51:00	20.04.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 07:51:00	20.04.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.04.2024 08:26:00	25.04.2024 08:38:00	720	Allgemein Technik

## MP 4 Naundorf

April 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	40,8 dB	40,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	42,0 dB	41,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	48,6 dB	48,0 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	93,2 %
<b>Nacht</b>	52,8 %	47,7 %
<b>Gesamt</b>	73,2 %	62,6 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

## Typenpegel

### MP 4 Naundorf

April 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,6	78,1	79,0	2
A124	74,7	71,3	78,0	9
A330	73,2	65,3	75,5	5
AN12	71,1	71,1	71,1	1
B763	71,1	60,6	74,5	33
B77L	70,4	61,4	74,5	56
A321	69,6	64,5	72,9	7
A306	69,3	62,5	73,3	72
B734	68,7	63,2	71,6	10
B772	68,5	67,9	69,0	2
B738	67,4	61,2	70,5	61
B737	67,0	64,6	68,8	3
A343	66,8	61,8	69,5	3
BE1P	65,5	65,5	65,5	1
B789	65,4	65,4	65,4	1
A320	64,2	64,2	64,2	1
B752	63,4	59,6	71,0	73
B38M	62,5	61,4	63,3	3
BE2T	60,9	60,9	60,9	1
PC12	59,3	59,3	59,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	63,5	61,1	65,0	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Naundorf

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	3	0	0	0	0,0		68,0	W	46,4	
02.04.2024	0	4	0	0		0,0	18,0	W	*	*
03.04.2024	0	6	0	10		100,0	99,0	S	51,0	44,8
04.04.2024	0	5	0	5		100,0	84,0	W	49,4	39,7
05.04.2024	0	4	0	7		100,0	97,0	W	50,1	43,2
06.04.2024	0	1	0	4		100,0	100,0		46,8	38,7
07.04.2024	1	7	0	9	0,0	100,0	100,0		46,1	41,3
08.04.2024	0	5	0	5		100,0	100,0		49,4	39,8
09.04.2024	0	4	0	6		100,0	94,0	W	49,0	41,2
10.04.2024	0	4	0	10		100,0	99,0	S	49,6	42,5
11.04.2024	0	4	0	9		100,0	100,0		50,4	44,4
12.04.2024	0	6	0	6		100,0	100,0		49,6	39,7
13.04.2024	1	1	0	7	0,0	100,0	100,0		48,4	41,3
14.04.2024	1	6	0	6	0,0	100,0	100,0		45,8	39,0
15.04.2024	0	9	0	4		44,4	97,0	W	53,3	35,4
16.04.2024	0	8	0	7		87,5	84,0	T W	51,5	42,0
17.04.2024	2	6	0	7	0,0	100,0	100,0		52,0	42,6
18.04.2024	0	5	0	12		100,0	100,0		50,8	43,2
19.04.2024	1	4	0	5	0,0	100,0	88,0	W	52,1	40,5
20.04.2024	0	1	0	3		100,0	94,0	W S	47,5	38,4
21.04.2024	0	0	0	0			100,0		46,4	
22.04.2024	0	0	0	0			100,0		49,8	
23.04.2024	0	2	0	5		100,0	100,0		48,6	40,9
24.04.2024	1	7	0	10	0,0	100,0	89,0	S	51,2	42,4
25.04.2024	0	5	0	7		100,0	98,0	T	50,3	44,5
26.04.2024	1	5	0	8	0,0	100,0	100,0		49,0	42,0
27.04.2024	0	2	0	6		100,0	100,0		48,3	40,2
28.04.2024	0	5	0	4		80,0	100,0		45,7	36,9
29.04.2024	0	2	0	1		50,0	100,0		48,7	28,0
30.04.2024	0	0	2	0			75,0	S	50,9	30,1
<b>Gesamt</b>	<b>11</b>	<b>118</b>	<b>2</b>	<b>163</b>	<b>18,2</b>	<b>100,0</b>	<b>93,0</b>		<b>49,7</b>	<b>40,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Naundorf

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	0	14	0	13		92,9	96,0	T W	47,0	45,0	0,54
02.04.2024	2	19	0	8	0,0	42,1	75,0	T W	45,4	40,8	
03.04.2024	0	17	0	11		64,7	100,0		45,0	40,8	0,35
04.04.2024	3	16	0	10	0,0	62,5	100,0		46,3	43,3	0,39
05.04.2024	2	10	0	3	0,0	30,0	100,0		42,8	40,2	0,13
06.04.2024	0	0	0	1			100,0		39,7	36,8	0,05
07.04.2024	0	5	0	1		20,0	99,0	T S	43,6	35,5	0,05
08.04.2024	0	20	0	9		45,0	100,0		45,7	43,1	0,35
09.04.2024	1	16	0	11	0,0	68,8	100,0		46,8	44,4	0,44
10.04.2024	0	17	0	8		47,1	100,0		47,0	42,6	0,31
11.04.2024	1	19	0	9	0,0	47,4	100,0		48,0	43,3	0,36
12.04.2024	0	8	0	1		12,5	100,0		42,9	27,7	0,03
13.04.2024	0	0	0	1			100,0		43,5	37,5	0,06
14.04.2024	0	16	0	10		62,5	100,0		48,8	45,2	0,42
15.04.2024	1	11	0	11	0,0	100,0	81,0	T W	50,4	44,8	
16.04.2024	0	18	0	9		50,0	100,0		48,6	44,4	0,37
17.04.2024	1	17	0	9	0,0	52,9	100,0		49,3	44,5	0,38
18.04.2024	2	20	0	10	0,0	50,0	100,0		48,0	44,0	0,41
19.04.2024	2	7	0	1	0,0	14,3	98,0	T W	47,2	39,1	0,06
20.04.2024	0	0	0	0			100,0		43,4		0,00
21.04.2024	0	0	0	0			100,0		47,4		0,00
22.04.2024	0	0	0	0			99,0	T S	46,7		0,00
23.04.2024	1	18	0	13	0,0	72,2	100,0		48,4	45,6	0,53
24.04.2024	2	19	0	10	0,0	52,6	100,0		48,7	45,2	0,44
25.04.2024	0	17	0	11		64,7	100,0		48,2	44,8	0,48
26.04.2024	0	6	0	2		33,3	100,0		46,1	37,5	0,08
27.04.2024	0	0	0	0			100,0		44,7		0,00
28.04.2024	0	17	0	10		58,8	100,0		48,7	45,2	0,43
29.04.2024	0	0	0	0			100,0		49,3		0,00
30.04.2024	0	0	0	0			100,0		42,0		0,00
<b>Gesamt</b>	<b>18</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>182</b>	<b>0,0</b>	<b>55,7</b>	<b>98,0</b>		<b>46,9</b>	<b>42,0</b>	<b>0,24</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Naundorf

April 2024

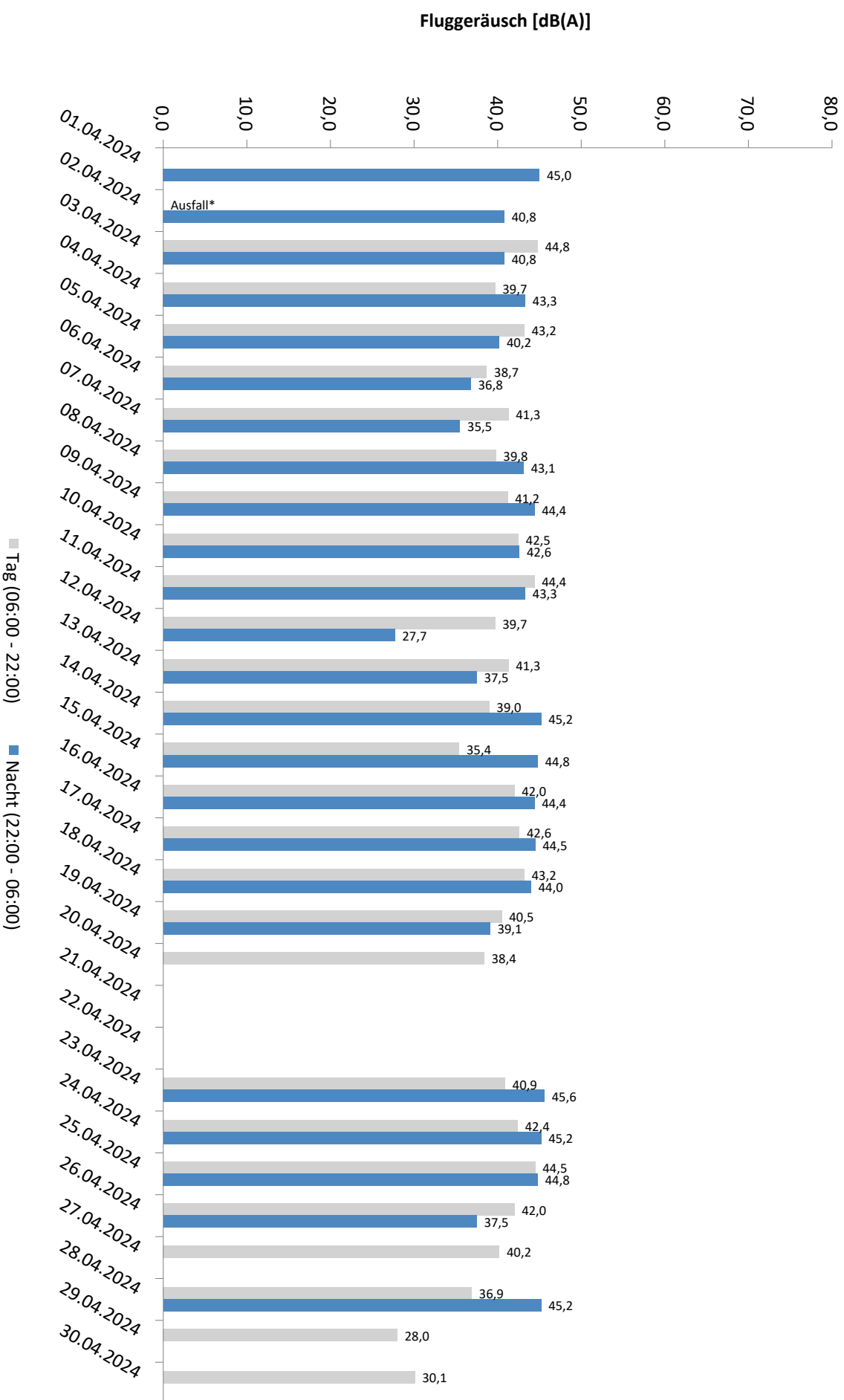
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	46,4	47,0	45,4	48,8	54,1
02.04.2024	*	45,4	*	*	*
03.04.2024	51,0	45,0	51,4	49,7	53,5
04.04.2024	49,4	46,3	49,7	48,5	53,8
05.04.2024	50,1	42,8	50,0	50,2	52,2
06.04.2024	46,8	39,7	47,4	44,2	48,6
07.04.2024	46,1	43,6	45,9	46,7	50,8
08.04.2024	49,4	45,7	50,1	45,8	52,9
09.04.2024	49,0	46,8	48,8	49,5	54,0
10.04.2024	49,6	47,0	50,0	48,3	54,0
11.04.2024	50,4	48,0	49,8	51,9	55,3
12.04.2024	49,6	42,9	50,2	47,4	51,6
13.04.2024	48,4	43,5	49,2	44,3	51,2
14.04.2024	45,8	48,8	45,0	47,6	54,8
15.04.2024	53,3	50,4	49,7	58,0	58,4
16.04.2024	51,5	48,6	52,2	49,1	55,9
17.04.2024	52,0	49,3	52,6	49,7	56,2
18.04.2024	50,8	48,0	51,3	48,8	55,0
19.04.2024	52,1	47,2	52,5	50,8	55,3
20.04.2024	47,5	43,4	48,1	45,4	51,0
21.04.2024	46,4	47,4	46,7	45,3	53,5
22.04.2024	49,8	46,7	50,5	46,5	53,7
23.04.2024	48,6	48,4	48,5	48,9	54,9
24.04.2024	51,2	48,7	50,6	52,3	56,2
25.04.2024	50,3	48,2	50,1	50,7	55,3
26.04.2024	49,0	46,1	49,4	47,8	53,2
27.04.2024	48,3	44,7	48,7	47,0	52,1
28.04.2024	45,7	48,7	45,9	45,2	54,5
29.04.2024	48,7	49,3	49,2	46,3	55,4
30.04.2024	50,9	42,0	51,2	50,2	52,6
<b>Gesamt</b>	<b>49,7</b>	<b>46,9</b>	<b>49,7</b>	<b>49,5</b>	<b>54,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
		45,0			51,2
	*	40,8	*	*	*
	44,8	40,8	44,5	45,7	48,7
	39,7	43,3	36,0	43,9	49,7
	43,2	40,2	42,7	44,4	47,6
	38,7	36,8	39,5	34,9	43,5
	41,3	35,5	40,4	43,3	44,6
	39,8	43,1	40,1	38,9	48,9
	41,2	44,4	29,3	46,7	50,9
	42,5	42,6	41,7	44,2	49,1
	44,4	43,3	38,0	49,6	50,9
	39,7	27,7	36,3	43,8	42,3
	41,3	37,5	42,2	35,4	44,6
	39,0	45,2	36,8	42,4	50,8
	35,4	44,8	35,7	34,3	49,7
	42,0	44,4	37,7	46,0	51,1
	42,6	44,5	37,9	47,3	51,0
	43,2	44,0	41,8	45,7	50,5
	40,5	39,1	33,8	45,3	47,0
	38,4		37,3	40,3	39,3
	40,9	45,6		46,9	51,7
	42,4	45,2	40,1	45,5	51,6
	44,5	44,8	39,6	49,2	51,8
	42,0	37,5	40,7	44,4	45,9
	40,2		41,4		38,4
	36,9	45,2	33,4	41,1	50,7
	28,0		29,2		26,2
	30,1		31,9		27,9
<b>Gesamt</b>	<b>40,8</b>	<b>42,0</b>	<b>38,8</b>	<b>44,0</b>	<b>48,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf April 2024

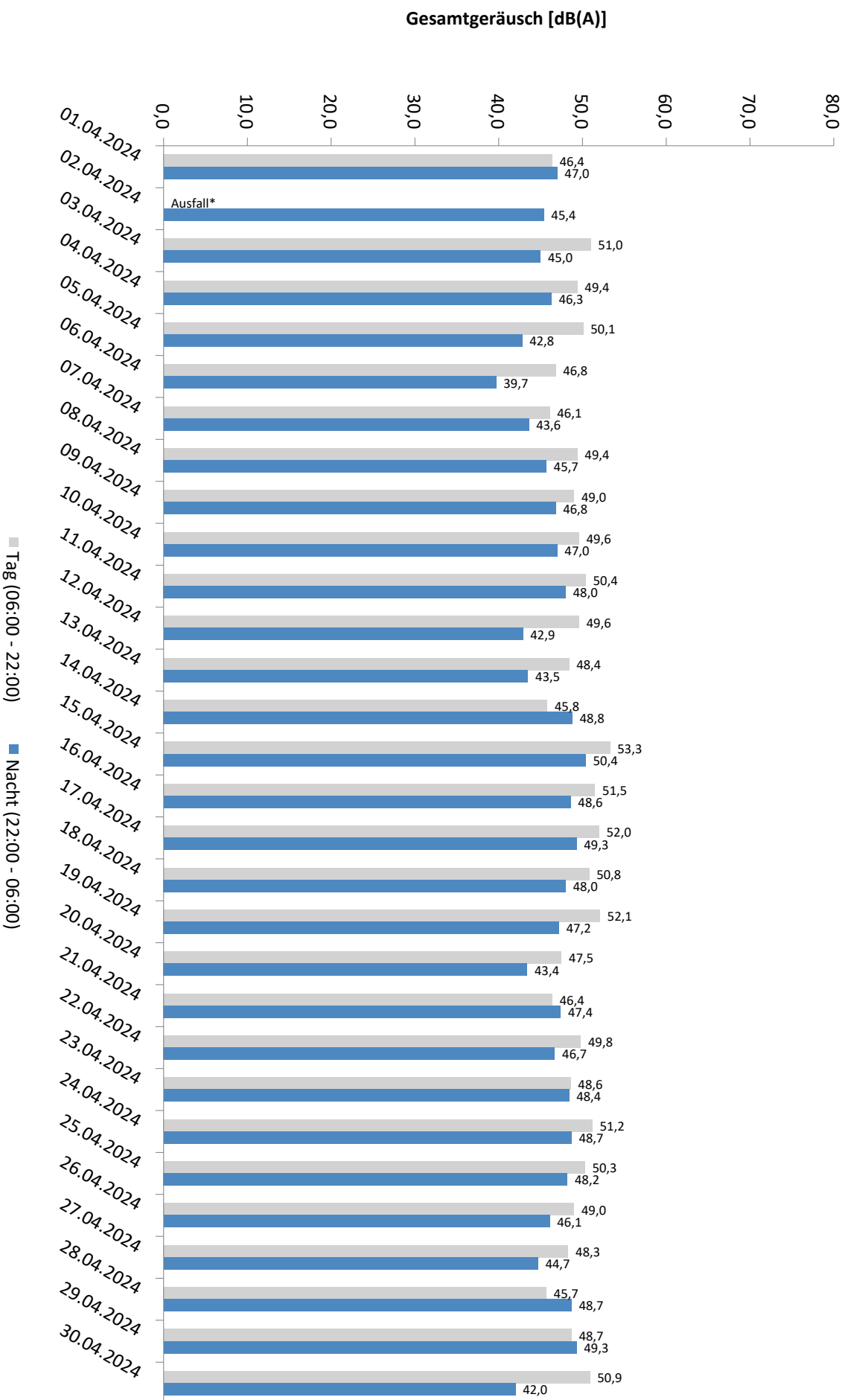
Fluggeräusch: Tag 40,8 dB(A) Nacht 42,0 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 4 Naundorf April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 49,7 dB(A) Nacht 46,9 dB(A)

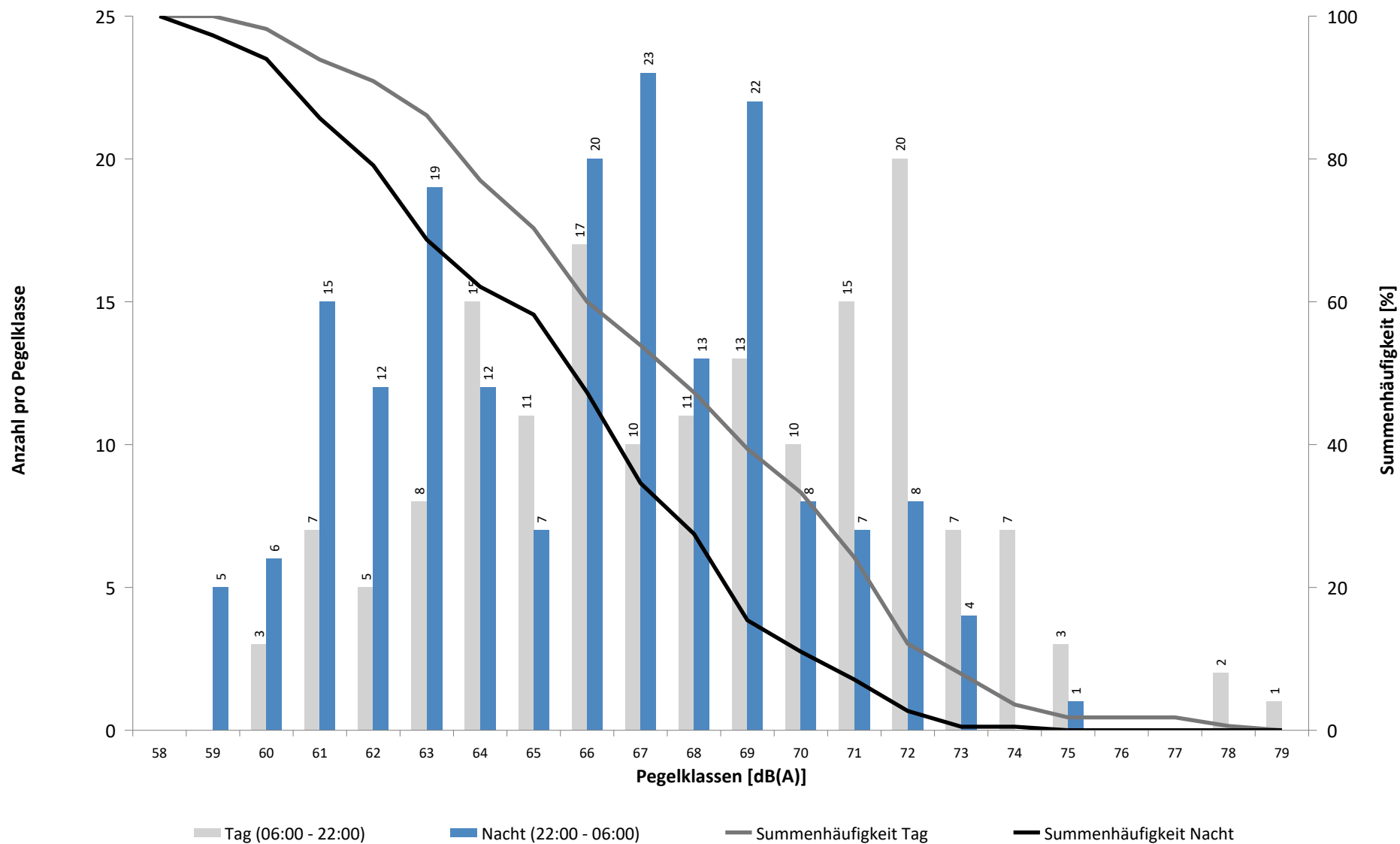


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

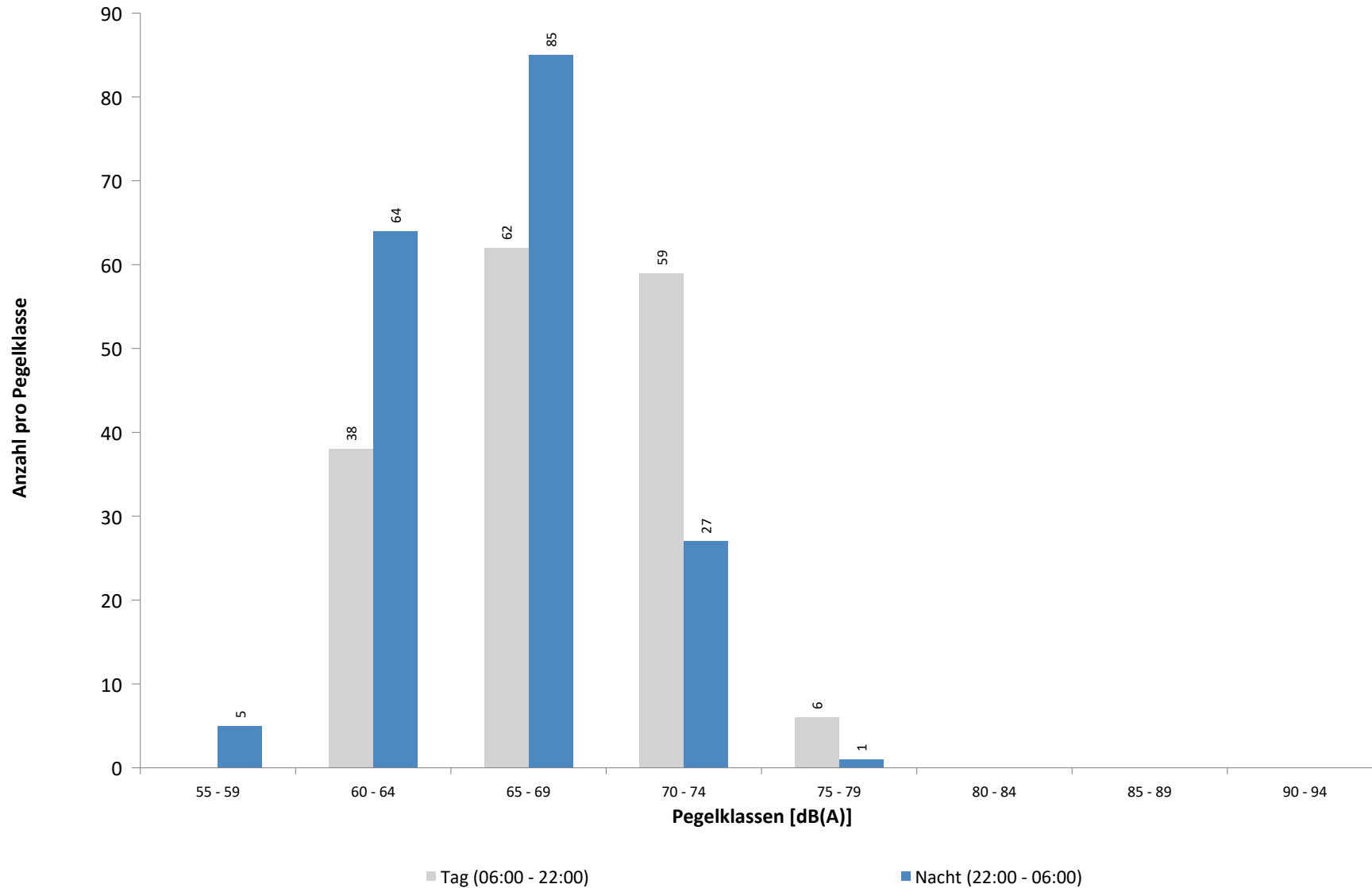
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

April 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 4 Naundorf**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2326 Minuten</b>			
01.04.2024 14:21:00	01.04.2024 18:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 19:21:00	01.04.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 21:51:00	01.04.2024 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.04.2024 08:51:00	03.04.2024 00:00:00	54540	Windgeschwindigkeit
03.04.2024 15:29:00	03.04.2024 15:32:00	180	Umgebungsärm
03.04.2024 16:44:00	03.04.2024 16:52:00	480	Umgebungsärm
04.04.2024 14:51:00	04.04.2024 16:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 18:51:00	04.04.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2024 20:51:00	05.04.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.04.2024 05:10:00	08.04.2024 05:14:00	240	Umgebungsärm
09.04.2024 16:51:00	09.04.2024 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.04.2024 20:14:00	10.04.2024 20:20:00	360	Umgebungsärm
15.04.2024 21:21:00	15.04.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 23:21:00	15.04.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 00:51:00	16.04.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 01:51:00	16.04.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 09:21:00	16.04.2024 10:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 11:21:00	16.04.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 09:51:00	19.04.2024 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 11:21:00	19.04.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 14:51:00	19.04.2024 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 05:51:00	20.04.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 07:51:00	20.04.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 15:50:00	20.04.2024 16:00:00	600	Umgebungsärm
23.04.2024 03:56:00	23.04.2024 04:00:00	240	Umgebungsärm
24.04.2024 07:54:00	24.04.2024 09:44:00	6600	Umgebungsärm
25.04.2024 10:36:00	25.04.2024 10:52:00	960	Allgemein Technik
30.04.2024 07:48:00	30.04.2024 11:24:00	12960	Umgebungsärm
30.04.2024 13:14:00	30.04.2024 13:20:00	360	Umgebungsärm
30.04.2024 13:33:00	30.04.2024 13:35:00	120	Umgebungsärm
30.04.2024 14:56:00	30.04.2024 15:08:00	720	Umgebungsärm

## MP 5 Doellnitz

April 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	45,7 dB	46,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,8 dB	52,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,4 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %



Typenpegel  
 MP 5 Doellnitz  
 April 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	78,2	66,7	82,1	11
A124	75,9	66,2	82,0	8
B744	71,0	64,2	79,3	12
A330	70,6	60,0	78,7	53
A400	69,8	69,8	69,8	1
A306	68,8	60,2	74,4	418
A321	68,1	60,0	73,1	157
B734	67,9	60,9	70,3	77
B77L	67,2	60,1	75,3	203
B762	66,9	64,2	69,5	20
B763	66,9	60,1	72,8	103
A320	66,6	60,2	75,1	49
CRJX	66,3	63,6	67,9	10
B738	66,1	60,4	69,6	109
B733	65,4	62,1	67,4	7
E190	64,3	60,0	72,0	33
CRJ9	64,2	63,3	65,0	7
B752	63,8	60,1	68,6	275
A343	63,7	63,7	63,7	1
B38M	63,6	60,8	65,3	5
A310	63,2	63,2	63,2	1
SR20	63,2	61,1	64,6	2
A319	63,1	60,3	65,6	9
CNJ	62,3	60,6	64,4	3
B739	62,0	62,0	62,0	1
AT72	61,4	60,0	62,9	13
BE2P	61,0	61,0	61,0	1
MO20	61,0	61,0	61,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	76,7	75,4	77,3	4
B744	75,8	75,1	77,0	4
A124	73,9	70,6	78,0	9
A330	73,4	68,8	76,9	13
A319	72,9	65,1	79,4	7
B77L	72,4	66,2	77,1	62
A306	72,4	61,2	76,5	76
B763	70,4	65,7	74,6	19
A20N	69,9	64,8	73,7	5
B762	69,9	68,2	71,4	3
A321	69,7	65,3	75,0	28
B38M	69,5	66,5	72,8	9
A320	69,4	65,3	73,1	12
B738	68,8	63,0	72,6	30
CRJX	68,5	67,6	69,6	3
E190	68,4	66,9	69,0	5
B734	68,3	66,7	70,6	12
AT72	68,0	64,7	70,5	14
A359	67,2	62,7	71,7	4
B752	67,1	61,3	71,0	50
BCS3	66,3	66,3	66,3	1
PA1P	66,0	66,0	66,0	1
D328	65,6	65,3	65,9	2
BE2P	65,0	65,0	65,0	1
SB20	64,9	61,3	67,7	3
TBM8	64,6	63,1	66,1	3
CNJ	63,5	62,6	64,6	7
EC30	62,7	62,7	62,7	1
EMJ	62,7	62,7	62,7	1
CL60	62,2	61,0	63,2	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	3	3	2	4	66,7	100,0	100,0		48,7	39,7
02.04.2024	0	12	0	20		100,0	100,0		55,6	42,7
03.04.2024	0	11	0	19		100,0	100,0		54,9	42,7
04.04.2024	0	17	0	26		100,0	100,0		52,0	43,9
05.04.2024	0	13	0	18		100,0	100,0		53,5	43,0
06.04.2024	0	5	0	17		100,0	100,0		53,1	41,6
07.04.2024	0	14	1	15		100,0	100,0		49,2	42,9
08.04.2024	1	14	4	11	100,0	78,6	100,0		50,4	44,4
09.04.2024	0	15	2	13		86,7	100,0		52,7	41,8
10.04.2024	0	13	0	23		100,0	100,0		49,1	43,6
11.04.2024	0	14	0	23		100,0	100,0		51,9	42,3
12.04.2024	0	16	0	19		100,0	100,0		52,0	47,4
13.04.2024	0	8	1	14		100,0	100,0		48,1	38,9
14.04.2024	0	14	0	21		100,0	100,0		49,1	45,0
15.04.2024	0	17	0	17		100,0	100,0		54,8	42,6
16.04.2024	0	19	0	27		100,0	100,0		49,9	44,7
17.04.2024	0	15	5	22		100,0	100,0		53,3	46,9
18.04.2024	0	16	0	23		100,0	100,0		55,8	44,8
19.04.2024	0	17	0	23		100,0	100,0		50,9	43,8
20.04.2024	0	7	0	25		100,0	100,0		49,2	42,7
21.04.2024	7	0	41	0	100,0		100,0		52,8	51,9
22.04.2024	5	0	40	0	100,0		100,0		51,0	48,6
23.04.2024	1	4	16	2	100,0	50,0	100,0		47,8	43,7
24.04.2024	0	20	0	23		100,0	100,0		53,0	46,8
25.04.2024	0	19	0	18		94,7	98,0	T	54,9	47,2
26.04.2024	0	20	0	24		100,0	98,0	S	61,8	44,7
27.04.2024	0	14	0	22		100,0	100,0		53,6	45,0
28.04.2024	2	10	15	12	100,0	100,0	100,0		50,7	47,6
29.04.2024	3	5	24	10	100,0	100,0	94,0	T	56,7	49,2
30.04.2024	1	0	35	0	100,0		100,0		54,4	50,1
<b>Gesamt</b>	<b>23</b>	<b>352</b>	<b>186</b>	<b>491</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>53,6</b>	<b>45,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	0	38	0	55	100,0	100,0			52,6	51,7	1,02
02.04.2024	0	47	0	60	100,0	100,0			52,8	52,2	1,03
03.04.2024	0	42	0	62	100,0	100,0			53,2	52,8	1,17
04.04.2024	0	42	0	59	100,0	100,0			52,9	52,3	1,03
05.04.2024	0	17	0	21	100,0	100,0			50,3	49,6	0,45
06.04.2024	0	2	4	3	100,0	100,0			45,6	42,7	0,13
07.04.2024	0	9	7	17	100,0	100,0			50,1	49,0	0,46
08.04.2024	0	41	0	58	100,0	100,0			52,4	51,7	1,06
09.04.2024	0	43	0	61	100,0	100,0			53,2	52,5	1,12
10.04.2024	0	44	0	59	100,0	100,0			53,5	52,7	1,08
11.04.2024	0	46	0	56	100,0	100,0			54,0	52,9	1,08
12.04.2024	0	18	0	22	100,0	100,0			50,1	49,0	0,45
13.04.2024	0	4	3	6	100,0	100,0			48,8	47,6	0,21
14.04.2024	0	31	0	47	100,0	100,0			53,3	52,4	0,90
15.04.2024	0	40	0	58	100,0	100,0			52,2	51,3	0,99
16.04.2024	0	44	0	61	100,0	100,0			53,8	53,3	1,23
17.04.2024	0	46	0	62	100,0	100,0			54,7	54,0	1,30
18.04.2024	0	47	0	64	100,0	100,0			53,9	53,3	1,15
19.04.2024	0	18	0	23	100,0	100,0			50,4	48,8	0,47
20.04.2024	0	2	10	3	100,0	100,0			51,5	50,8	0,37
21.04.2024	1	0	10	0	100,0	100,0			49,1	47,9	0,26
22.04.2024	9	0	53	0	100,0	100,0			54,5	53,9	1,18
23.04.2024	0	40	0	56	100,0	100,0			52,8	52,1	1,01
24.04.2024	0	45	0	55	100,0	100,0			54,0	51,9	1,03
25.04.2024	0	45	0	62	100,0	100,0			53,5	52,9	1,10
26.04.2024	0	16	0	23	100,0	100,0			51,1	50,2	0,51
27.04.2024	3	0	11	0	100,0	100,0			49,0	47,1	0,25
28.04.2024	0	34	0	46	100,0	100,0			53,2	52,2	0,90
29.04.2024	18	0	43	0	100,0	100,0			56,0	54,0	1,03
30.04.2024	15	0	64	0	100,0	100,0			55,4	54,7	1,43
<b>Gesamt</b>	<b>46</b>	<b>801</b>	<b>205</b>	<b>1099</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>52,8</b>	<b>51,8</b>	<b>0,85</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 5 Doellnitz

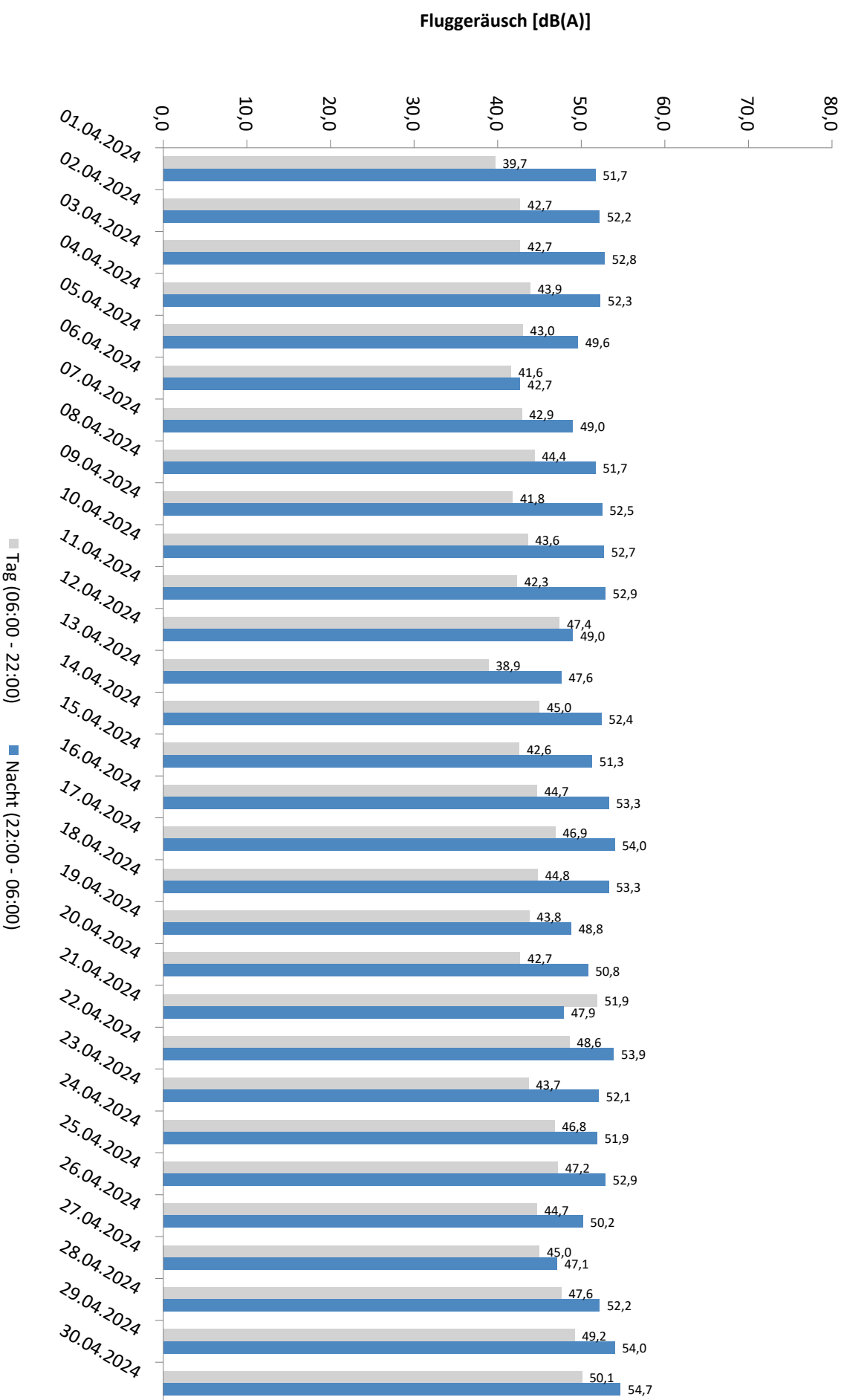
April 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	48,7	52,6	49,4	44,7	58,2
02.04.2024	55,6	52,8	56,7	44,4	59,5
03.04.2024	54,9	53,2	55,4	53,1	59,9
04.04.2024	52,0	52,9	50,3	55,0	59,4
05.04.2024	53,5	50,3	54,5	45,7	57,2
06.04.2024	53,1	45,6	54,2	44,4	54,3
07.04.2024	49,2	50,1	49,1	49,7	56,3
08.04.2024	50,4	52,4	51,3	45,0	58,2
09.04.2024	52,7	53,2	53,0	51,9	59,4
10.04.2024	49,1	53,5	49,8	46,0	59,1
11.04.2024	51,9	54,0	51,8	52,3	60,0
12.04.2024	52,0	50,1	53,0	45,0	56,6
13.04.2024	48,1	48,8	48,7	45,1	54,9
14.04.2024	49,1	53,3	48,1	51,3	59,1
15.04.2024	54,8	52,2	52,0	58,7	60,1
16.04.2024	49,9	53,8	50,7	45,7	59,4
17.04.2024	53,3	54,7	54,1	49,0	60,6
18.04.2024	55,8	53,9	56,6	51,8	60,5
19.04.2024	50,9	50,4	51,2	49,6	56,8
20.04.2024	49,2	51,5	50,0	45,7	57,3
21.04.2024	52,8	49,1	52,8	52,9	56,7
22.04.2024	51,0	54,5	51,1	51,0	60,3
23.04.2024	47,8	52,8	48,4	45,9	58,4
24.04.2024	53,0	54,0	53,9	48,4	60,0
25.04.2024	54,9	53,5	51,4	59,1	61,0
26.04.2024	61,8	51,1	63,0	50,3	61,7
27.04.2024	53,6	49,0	54,5	48,1	56,4
28.04.2024	50,7	53,2	50,5	51,4	59,2
29.04.2024	56,7	56,0	57,4	54,1	62,5
30.04.2024	54,4	55,4	54,9	52,1	61,5
<b>Gesamt</b>	<b>53,6</b>	<b>52,8</b>	<b>54,1</b>	<b>51,7</b>	<b>59,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	39,7	51,7	40,8	30,0	57,0
02.04.2024	42,7	52,2	44,0		57,6
03.04.2024	42,7	52,8	43,3	39,9	58,1
04.04.2024	43,9	52,3	43,9	44,1	57,7
05.04.2024	43,0	49,6	44,2	30,5	55,0
06.04.2024	41,6	42,7	42,8	27,9	48,6
07.04.2024	42,9	49,0	38,3	47,6	54,8
08.04.2024	44,4	51,7	45,6	32,9	57,1
09.04.2024	41,8	52,5	42,7	35,7	57,8
10.04.2024	43,6	52,7	44,7	36,2	58,0
11.04.2024	42,3	52,9	42,8	40,4	58,2
12.04.2024	47,4	49,0	48,6	35,7	54,8
13.04.2024	38,9	47,6	39,7	35,1	53,0
14.04.2024	45,0	52,4	40,3	49,8	58,0
15.04.2024	42,6	51,3	43,3	38,7	56,7
16.04.2024	44,7	53,3	45,6	39,8	58,7
17.04.2024	46,9	54,0	46,9	47,1	59,4
18.04.2024	44,8	53,3	43,7	47,0	58,8
19.04.2024	43,8	48,8	44,7	38,4	54,4
20.04.2024	42,7	50,8	43,6	38,1	56,2
21.04.2024	51,9	47,9	51,8	52,0	55,6
22.04.2024	48,6	53,9	47,9	50,2	59,6
23.04.2024	43,7	52,1	44,8	35,0	57,4
24.04.2024	46,8	51,9	48,1	30,8	57,4
25.04.2024	47,2	52,9	46,8	48,3	58,6
26.04.2024	44,7	50,2	45,7	38,7	55,8
27.04.2024	45,0	47,1	46,1	34,6	52,8
28.04.2024	47,6	52,2	47,5	47,7	57,9
29.04.2024	49,2	54,0	48,1	51,3	59,9
30.04.2024	50,1	54,7	50,8	46,3	60,3
<b>Gesamt</b>	<b>45,7</b>	<b>51,8</b>	<b>46,0</b>	<b>44,9</b>	<b>57,4</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 5 Doellnitz  
 April 2024

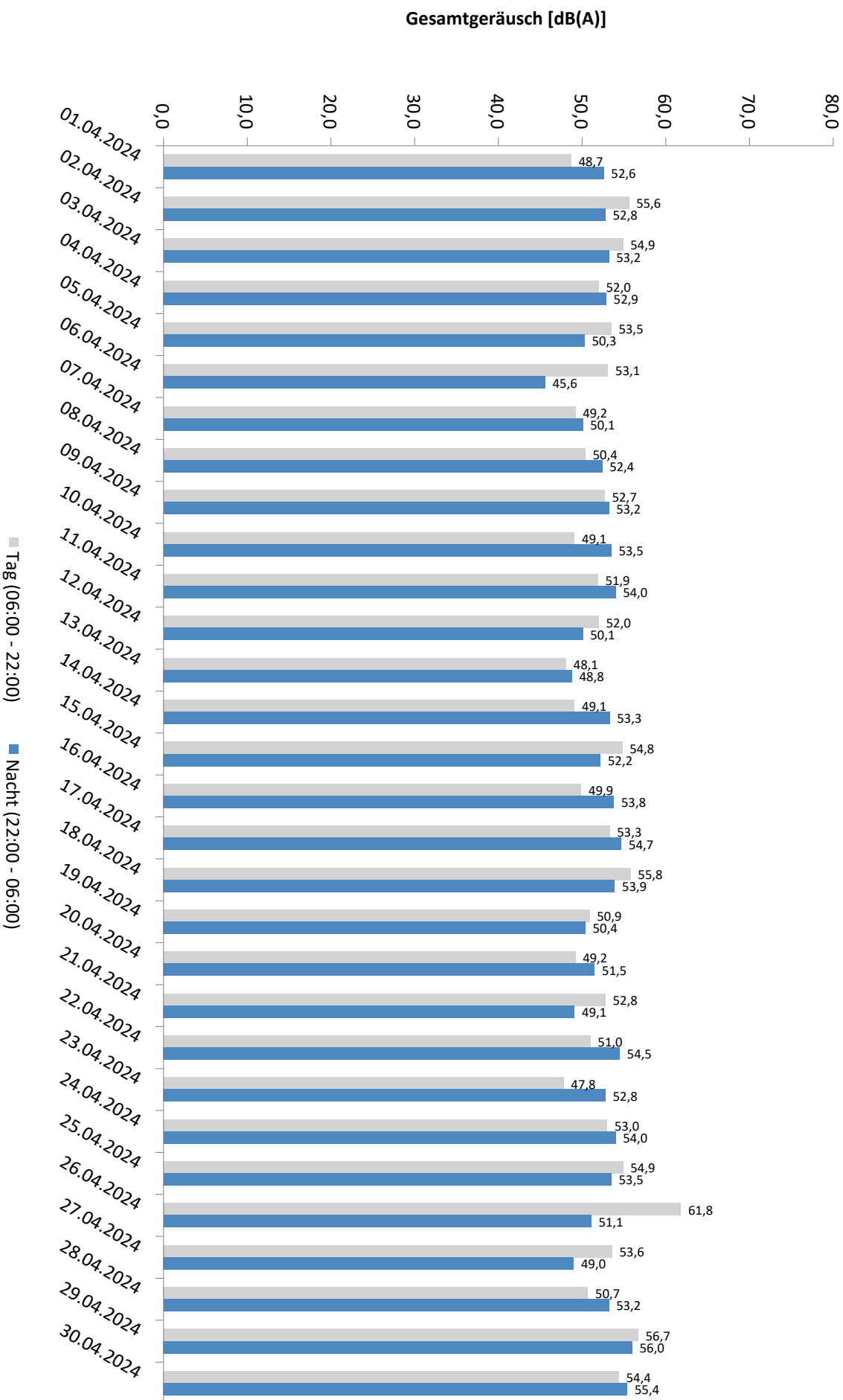
Fluggeräusch: Tag 45,7 dB(A) Nacht 51,8 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 5 Doellnitz April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 52,8 dB(A)

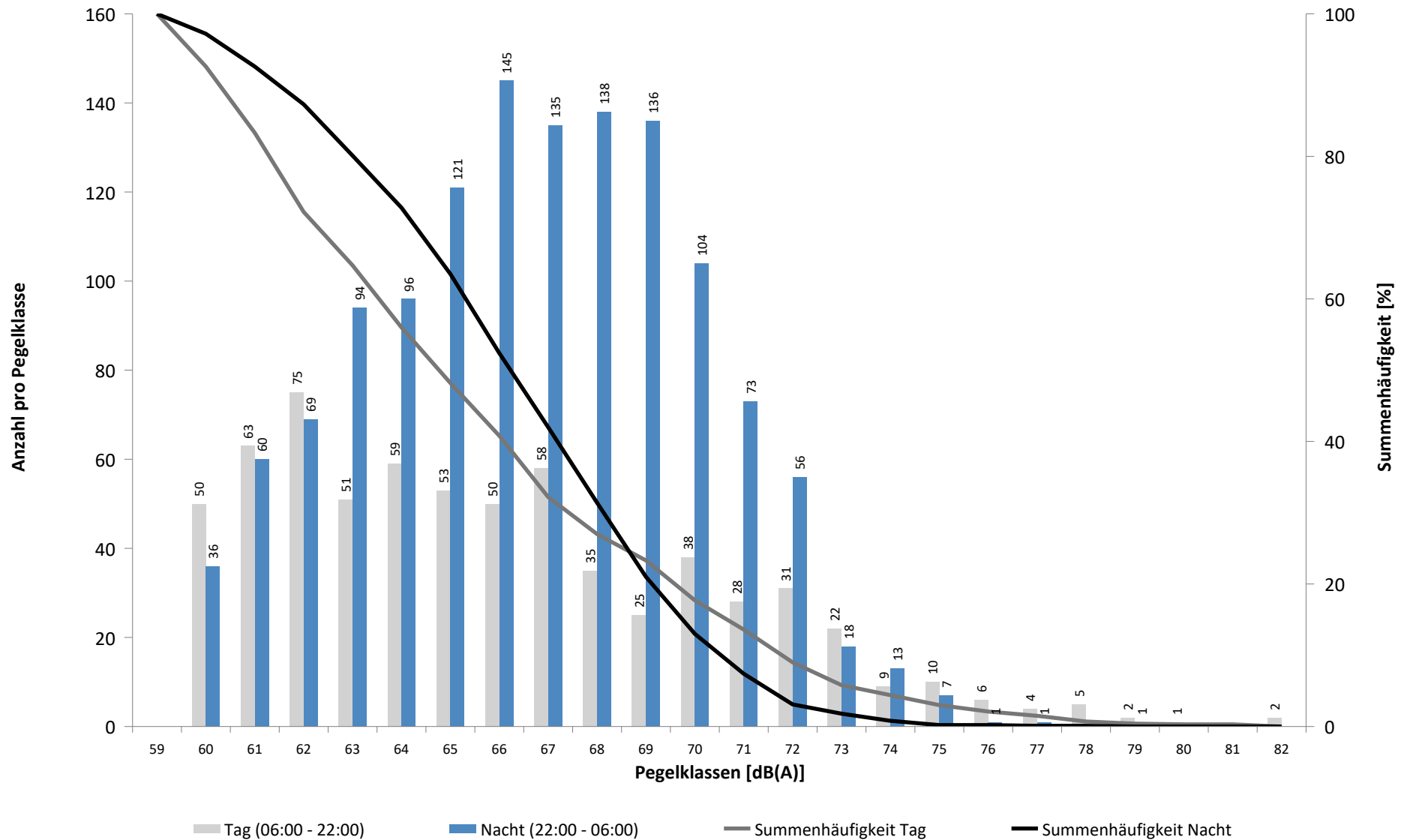


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

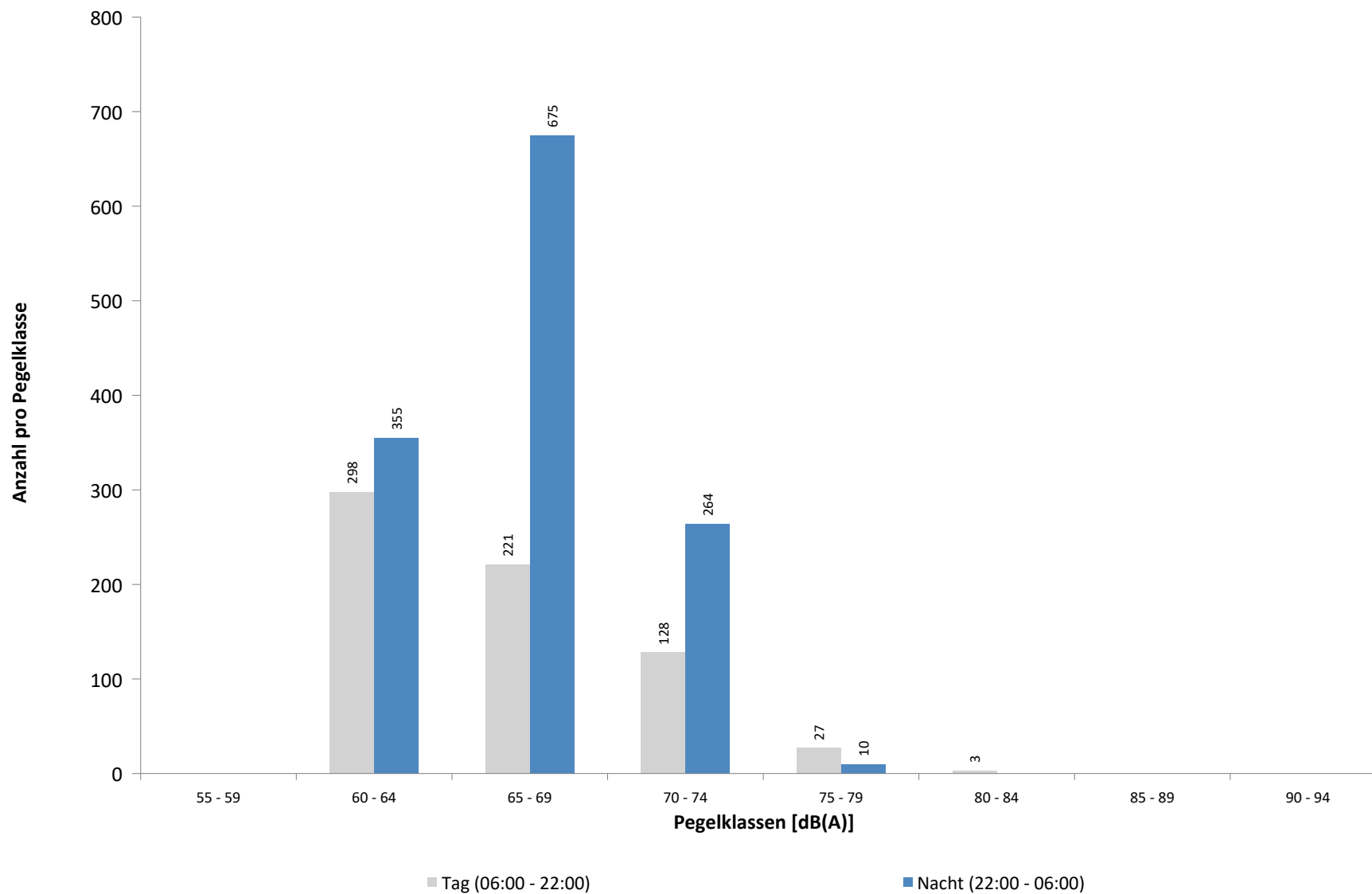
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

April 2024





**Ausfallzeiten**  
**MP 5 Doellnitz**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 39 Minuten</b>			
25.04.2024 10:06:00	25.04.2024 10:21:00	900	Allgemein Technik
26.04.2024 11:02:00	26.04.2024 11:26:00	1440	Umgebungsärm

# MP 6 Radefeld

April 2024

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	52,7 dB	53,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	57,3 dB	58,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	63,1 dB	63,7 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel  
**MP 6 Radefeld**  
**April 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,8	71,6	84,3	10
B744	80,5	73,5	83,4	5
AN12	79,3	73,7	80,4	4
A306	78,6	72,8	81,2	84
B77L	78,3	69,6	80,9	52
A330	78,0	73,8	80,5	16
B734	76,4	72,4	78,0	17
B763	75,3	72,9	78,4	25
E190	74,8	73,8	76,3	4
B762	74,7	73,1	75,9	2
B738	74,2	66,3	78,7	38
A321	73,5	66,5	76,8	30
B752	71,7	66,8	76,8	81
B38M	71,7	70,3	73,1	10
A359	71,5	71,1	72,2	3
CRJX	71,2	70,0	72,3	5
FA2J	71,1	71,1	71,1	1
AN26	70,0	70,0	70,0	1
A320	68,6	66,2	70,8	9
A20N	68,2	66,9	69,0	6
EC45	68,1	68,1	68,1	1
A319	67,4	66,0	69,3	25
AT72	66,7	66,1	67,2	7
BCS3	66,0	66,0	66,0	1
CNJ	66,0	66,0	66,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,3	74,0	84,5	17
AN12	79,5	77,3	81,5	14
B744	78,2	75,9	81,4	14
A400	76,4	76,4	76,4	1
B734	76,2	72,2	79,4	77
B733	75,9	72,1	78,3	7
B737	75,8	68,2	81,2	16
A306	75,2	67,2	84,3	398
B762	75,1	72,4	77,2	18
B77L	75,0	70,4	80,1	289
B789	74,7	74,7	74,7	1
B763	74,7	69,6	79,9	128
IL76	74,5	74,5	74,5	1
E195	74,4	74,4	74,4	1
A330	74,1	71,4	76,0	48
AN26	73,6	73,6	73,6	1
E190	73,2	70,3	75,9	27
B738	72,9	69,9	76,6	158
A321	72,7	66,1	78,3	93
B772	72,7	70,3	74,6	9
B739	72,6	72,6	72,6	1
A310	72,5	72,5	72,5	1
D328	72,4	69,3	76,1	6
B752	72,3	66,8	78,4	318
A343	72,1	66,8	74,4	21
A320	72,0	69,0	74,9	45
PC12	71,6	70,9	72,0	3
A359	71,5	71,5	71,5	1
B38M	71,2	68,0	74,5	49
AT43	71,1	70,8	71,4	2
AT72	70,9	66,5	79,9	47
A21N	70,8	70,8	70,8	1
A319	70,7	67,1	72,2	9
BE1P	70,1	70,1	70,1	1
A20N	69,8	67,5	72,6	29
CRJX	69,7	68,3	71,1	13
CRJ2	69,7	69,7	69,7	1
CRJ9	69,3	67,7	71,1	7
B39M	69,2	69,2	69,2	1
TBM7	69,2	69,2	69,2	1
CL60	69,0	69,0	69,0	1
PA1T	68,6	68,6	68,6	1
TBM8	68,0	67,4	68,6	2
BE2P	68,0	68,0	68,0	2
CNJ	67,9	66,1	70,6	11
SR20	67,7	67,5	67,8	2

Typenpegel  
 MP 6 Radefeld  
 April 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BCS3	67,6	66,6	68,4	2
SF34	67,4	66,8	67,9	2
BE2J	67,3	67,3	67,3	1
PA2T	67,1	67,1	67,1	1
SB20	66,8	66,0	67,8	3
EC30	66,5	66,5	66,5	1
LJ40	66,5	66,5	66,5	1
FA3J	66,4	66,4	66,4	1
CN1T	66,3	66,3	66,3	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	9	4	9	8	100,0	100,0	68,0	T W	55,3	52,1
02.04.2024	8	0	0	0	0,0		18,0	T W	*	*
03.04.2024	11	0	34	0	100,0		100,0		58,9	52,2
04.04.2024	17	0	50	0	100,0		84,0	T W	60,4	55,5
05.04.2024	7	0	27	0	100,0		97,0	T W	58,3	51,3
06.04.2024	8	0	27	0	100,0		100,0		54,9	49,9
07.04.2024	5	0	41	0	100,0		100,0		54,8	52,4
08.04.2024	7	6	23	4	100,0	66,7	100,0		56,7	49,7
09.04.2024	9	4	32	3	100,0	75,0	94,0	T W	57,6	52,0
10.04.2024	7	0	31	0	100,0		100,0		59,5	51,1
11.04.2024	8	0	32	0	100,0		100,0		58,7	51,1
12.04.2024	9	0	44	0	100,0		100,0		57,4	53,1
13.04.2024	14	0	30	0	100,0		100,0		56,0	52,7
14.04.2024	7	0	31	0	100,0		100,0		54,0	51,7
15.04.2024	4	0	26	0	100,0		97,0	T W	58,0	49,2
16.04.2024	13	0	31	0	100,0		84,0	T W	57,4	53,4
17.04.2024	15	7	35	7	100,0	100,0	100,0		58,9	52,2
18.04.2024	17	0	62	0	100,0		100,0		60,7	53,6
19.04.2024	17	0	34	0	100,0		87,0	T W	58,9	54,0
20.04.2024	5	0	28	0	100,0		95,0	T W	55,2	51,4
21.04.2024	0	29	0	40		100,0	100,0		57,1	56,4
22.04.2024	0	28	0	35		100,0	100,0		57,7	54,8
23.04.2024	4	31	20	2	100,0	6,5	49,0	T	*	*
24.04.2024	14	0	37	0	100,0		99,0	T	57,7	52,3
25.04.2024	21	0	51	0	100,0		100,0		57,9	53,7
26.04.2024	11	0	40	0	100,0		100,0		63,5	51,7
27.04.2024	5	2	27	2	100,0	100,0	100,0		54,1	50,2
28.04.2024	0	12	13	18		100,0	100,0		54,5	51,7
29.04.2024	3	18	7	15	100,0	83,3	100,0		55,3	51,8
30.04.2024	0	36	0	60		100,0	100,0		57,3	54,8
<b>Gesamt</b>	<b>255</b>	<b>177</b>	<b>822</b>	<b>194</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>92,0</b>		<b>57,9</b>	<b>52,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	9	0	28	0	100,0		96,0	W	57,1	55,8	0,52
02.04.2024	30	0	38	0	100,0		75,0	W	59,5	58,7	
03.04.2024	23	0	62	0	100,0		100,0		60,3	59,4	1,31
04.04.2024	28	0	57	0	100,0		100,0		60,2	59,2	1,16
05.04.2024	15	0	49	0	100,0		100,0		58,7	57,9	0,91
06.04.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		53,3	50,6	0,16
07.04.2024	0	39	1	39		100,0	100,0		60,1	58,8	0,87
08.04.2024	14	0	67	0	100,0		100,0		58,3	56,7	1,03
09.04.2024	8	0	59	0	100,0		100,0		59,5	58,5	1,05
10.04.2024	20	0	68	0	100,0		100,0		59,6	57,5	0,99
11.04.2024	12	0	62	0	100,0		100,0		58,3	57,1	0,85
12.04.2024	10	1	51	1	100,0	100,0	100,0		58,4	57,7	0,89
13.04.2024	1	0	11	0	100,0		100,0		53,1	51,2	0,22
14.04.2024	2	0	13	0	100,0		100,0		51,7	50,0	0,17
15.04.2024	27	0	38	0	100,0		81,0	W	59,0	57,9	
16.04.2024	24	0	61	0	100,0		100,0		58,2	57,6	0,96
17.04.2024	32	0	68	0	100,0		100,0		58,3	57,3	0,94
18.04.2024	16	0	59	0	100,0		100,0		58,9	57,8	1,02
19.04.2024	18	0	52	0	100,0		98,0	W	59,4	58,6	1,01
20.04.2024	0	2	6	2		100,0	100,0		51,2	49,8	0,13
21.04.2024	0	56	0	56		100,0	100,0		60,6	60,3	1,16
22.04.2024	0	64	0	25		39,1	79,0	T	58,1	57,2	
23.04.2024	15	0	51	0	100,0		100,0		57,5	55,7	0,73
24.04.2024	20	0	56	0	100,0		100,0		58,3	57,3	0,90
25.04.2024	20	0	58	0	100,0		100,0		58,7	57,5	1,05
26.04.2024	12	0	53	0	100,0		100,0		58,0	56,4	0,81
27.04.2024	0	10	0	7		70,0	100,0		54,2	52,8	0,17
28.04.2024	0	0	8	0			100,0		51,0	47,0	0,11
29.04.2024	0	64	0	64		100,0	100,0		60,6	60,3	1,35
30.04.2024	0	48	0	50		100,0	100,0		60,0	59,5	1,10
<b>Gesamt</b>	<b>358</b>	<b>284</b>	<b>1085</b>	<b>244</b>	<b>100,0</b>	<b>85,9</b>	<b>98,0</b>		<b>58,3</b>	<b>57,3</b>	<b>0,80</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

April 2024

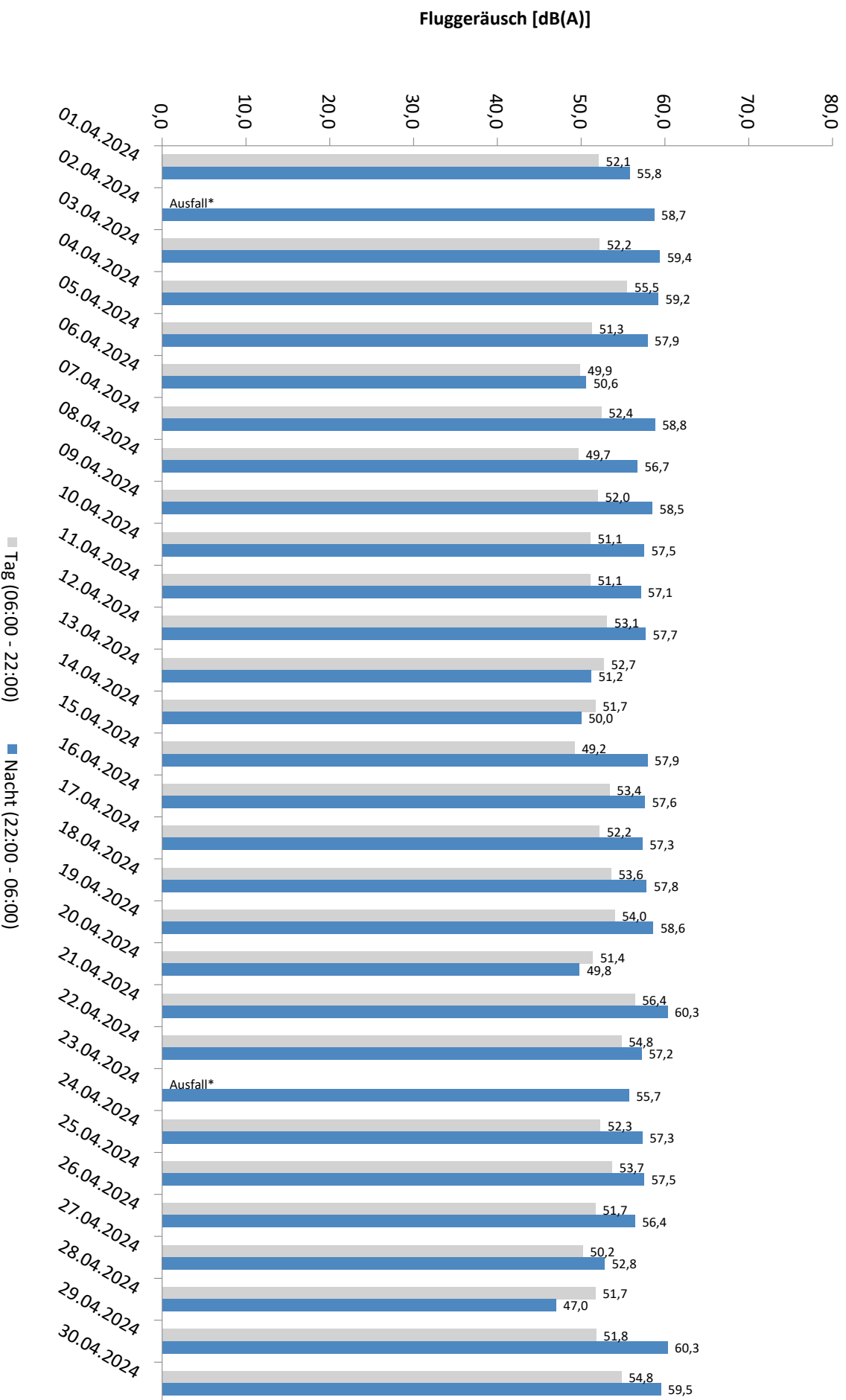
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	55,3	57,1	54,5	57,3	63,9
02.04.2024	*	59,5	*	*	*
03.04.2024	58,9	60,3	59,5	56,2	66,2
04.04.2024	60,4	60,2	60,9	58,1	66,8
05.04.2024	58,3	58,7	58,6	56,8	64,9
06.04.2024	54,9	53,3	54,8	54,9	60,1
07.04.2024	54,8	60,1	55,1	53,7	65,7
08.04.2024	56,7	58,3	57,3	54,7	64,2
09.04.2024	57,6	59,5	58,0	55,9	65,6
10.04.2024	59,5	59,6	59,4	59,7	66,0
11.04.2024	58,7	58,3	59,6	54,4	64,5
12.04.2024	57,4	58,4	58,3	53,1	64,4
13.04.2024	56,0	53,1	56,2	55,7	60,3
14.04.2024	54,0	51,7	54,7	50,9	58,5
15.04.2024	58,0	59,0	58,7	54,0	64,6
16.04.2024	57,4	58,2	58,2	54,9	64,7
17.04.2024	58,9	58,3	59,5	55,8	64,6
18.04.2024	60,7	58,9	61,6	55,6	65,5
19.04.2024	58,9	59,4	59,5	57,3	65,9
20.04.2024	55,2	51,2	55,7	53,5	58,8
21.04.2024	57,1	60,6	56,5	58,5	66,5
22.04.2024	57,7	58,1	58,4	53,6	63,6
23.04.2024	*	57,5	*	54,4	*
24.04.2024	57,7	58,3	58,2	55,9	64,5
25.04.2024	57,9	58,7	58,3	56,4	64,8
26.04.2024	63,5	58,0	64,6	55,6	65,7
27.04.2024	54,1	54,2	54,0	54,4	60,6
28.04.2024	54,5	51,0	55,3	51,0	58,2
29.04.2024	55,3	60,6	56,1	51,6	66,2
30.04.2024	57,3	60,0	57,8	55,1	65,8
<b>Gesamt</b>	<b>57,9</b>	<b>58,3</b>	<b>58,5</b>	<b>55,6</b>	<b>64,6</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	52,1	55,8	49,9	55,7	62,5
02.04.2024	*	58,7	*	*	*
03.04.2024	52,2	59,4	52,1	52,6	64,9
04.04.2024	55,5	59,2	55,4	55,8	65,4
05.04.2024	51,3	57,9	50,3	53,5	63,6
06.04.2024	49,9	50,6	50,2	49,0	56,8
07.04.2024	52,4	58,8	53,2	47,6	64,2
08.04.2024	49,7	56,7	49,6	49,8	62,2
09.04.2024	52,0	58,5	51,4	53,4	64,2
10.04.2024	51,1	57,5	51,7	48,6	63,0
11.04.2024	51,1	57,1	51,2	50,6	62,6
12.04.2024	53,1	57,7	53,9	49,1	63,3
13.04.2024	52,7	51,2	52,5	53,3	58,1
14.04.2024	51,7	50,0	52,3	49,5	56,7
15.04.2024	49,2	57,9	49,3	49,1	62,8
16.04.2024	53,4	57,6	53,5	53,1	63,7
17.04.2024	52,2	57,3	52,1	52,5	62,9
18.04.2024	53,6	57,8	53,4	54,4	63,6
19.04.2024	54,0	58,6	53,5	55,0	64,6
20.04.2024	51,4	49,8	51,0	52,2	56,8
21.04.2024	56,4	60,3	55,7	58,1	66,1
22.04.2024	54,8	57,2	55,6	50,7	62,4
23.04.2024	*	55,7	*	52,4	*
24.04.2024	52,3	57,3	52,1	52,8	63,0
25.04.2024	53,7	57,5	53,3	54,8	63,3
26.04.2024	51,7	56,4	51,1	53,3	62,2
27.04.2024	50,2	52,8	49,5	52,0	58,8
28.04.2024	51,7	47,0	52,7	45,0	54,4
29.04.2024	51,8	60,3	52,4	49,2	65,7
30.04.2024	54,8	59,5	55,6	51,5	65,1
<b>Gesamt</b>	<b>52,7</b>	<b>57,3</b>	<b>52,7</b>	<b>52,7</b>	<b>63,1</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld April 2024

Fluggeräusch: Tag 52,7 dB(A) Nacht 57,3 dB(A)

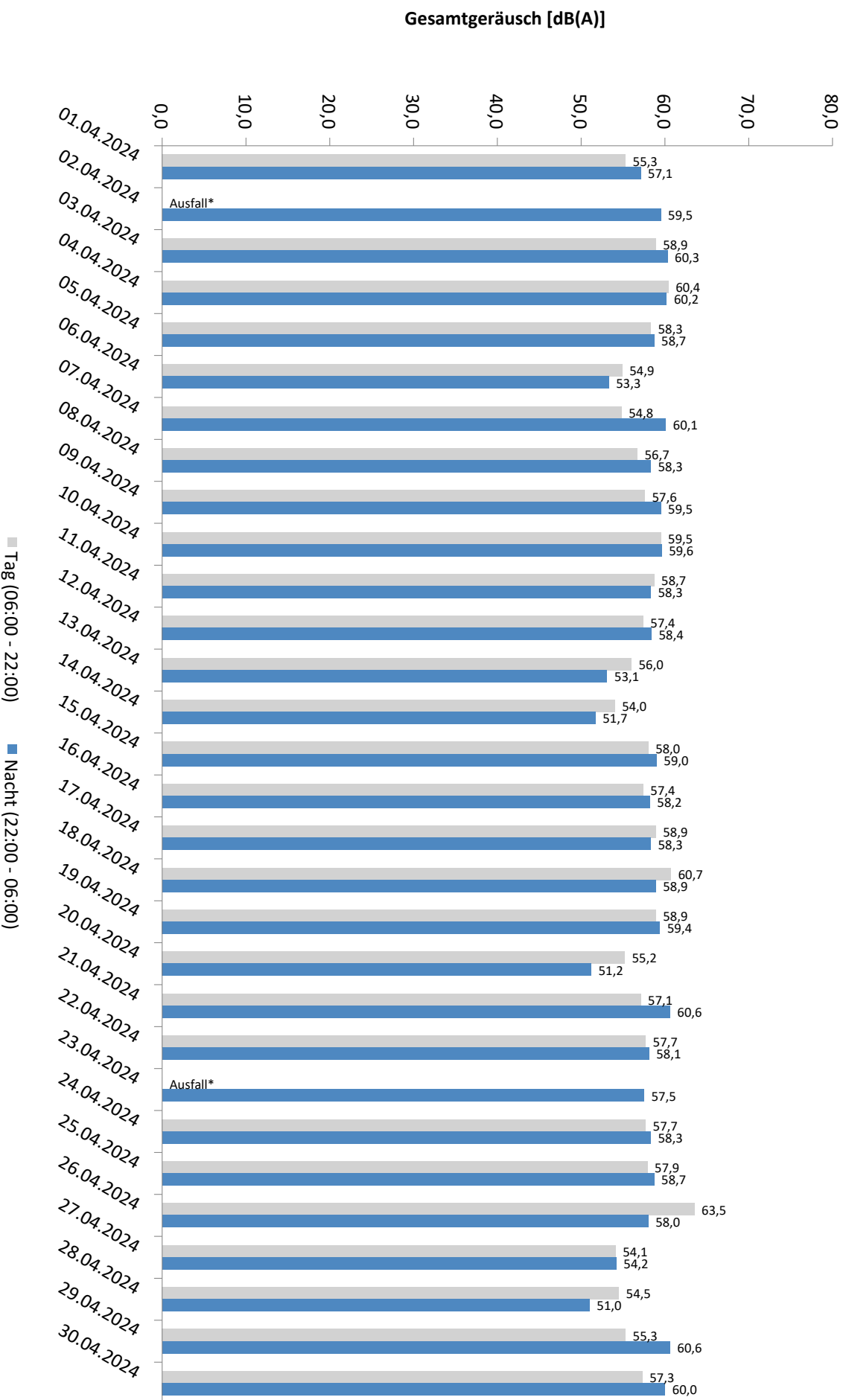


\* Verfügbarkeit < 50%



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 6 Radefeld April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 57,9 dB(A) Nacht 58,3 dB(A)

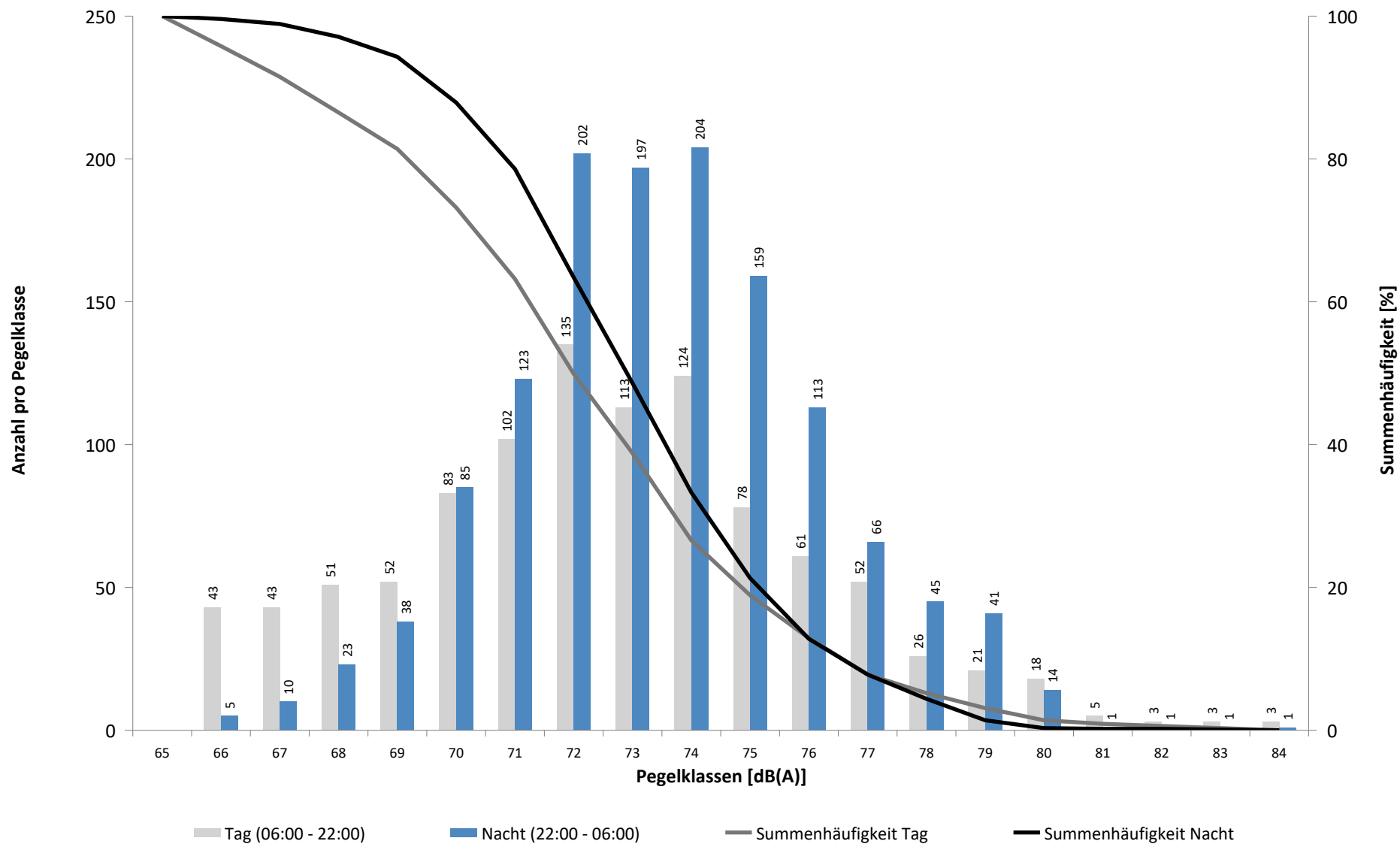


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

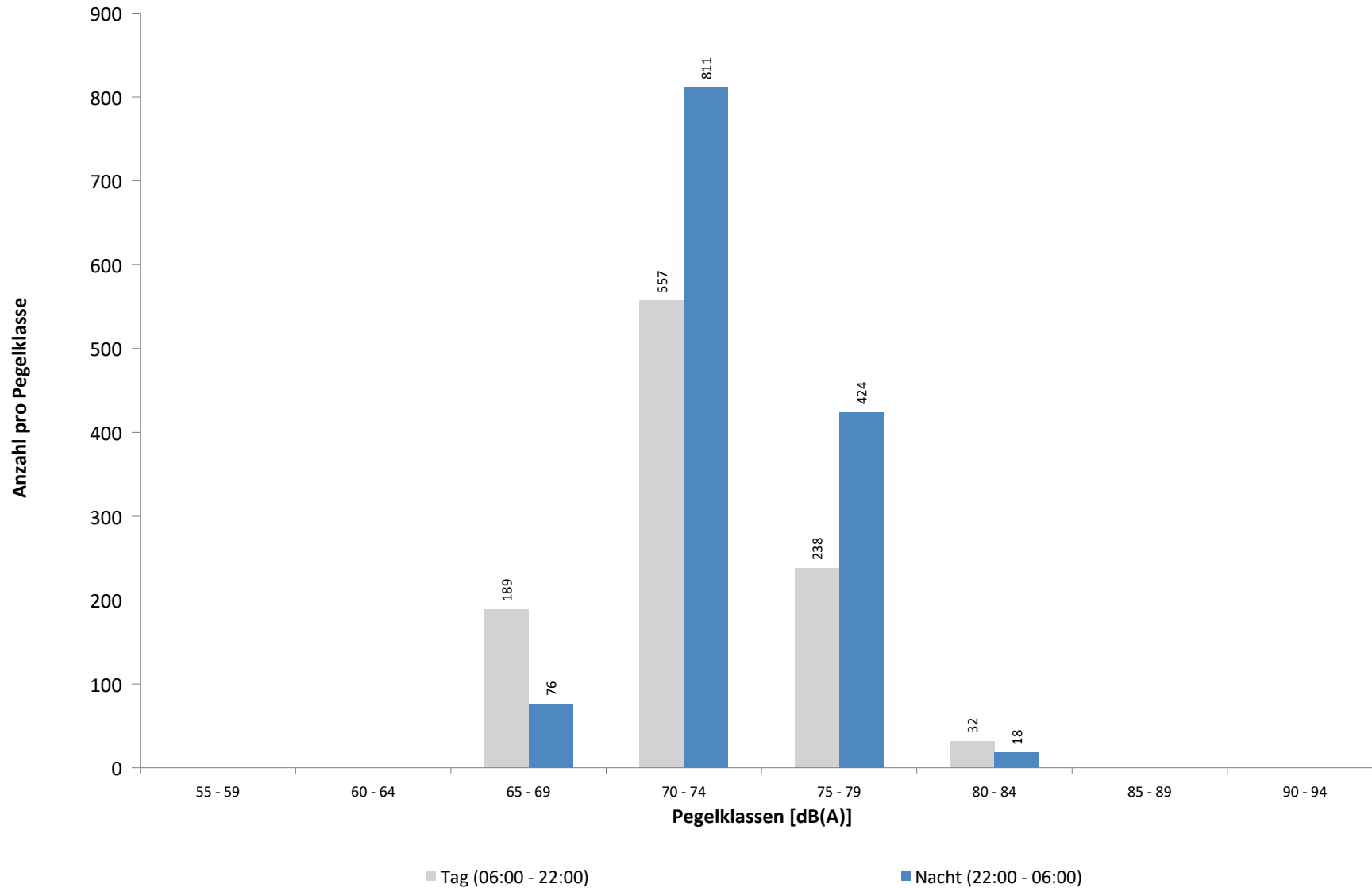
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

April 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1929 Minuten</b>			
01.04.2024 14:21:00	01.04.2024 18:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 19:21:00	01.04.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 21:51:00	01.04.2024 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.04.2024 08:51:00	03.04.2024 00:00:00	54540	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 14:51:00	04.04.2024 16:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 18:51:00	04.04.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2024 20:51:00	05.04.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.04.2024 16:51:00	09.04.2024 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 21:21:00	15.04.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 23:21:00	15.04.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 00:51:00	16.04.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 01:51:00	16.04.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 09:21:00	16.04.2024 10:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 11:21:00	16.04.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 09:51:00	19.04.2024 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 11:21:00	19.04.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 14:51:00	19.04.2024 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 05:51:00	20.04.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 07:51:00	20.04.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

# MP 7 Wolteritz

## April 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	37,5 dB	38,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	40,8 dB	41,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	46,6 dB	47,1 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	94,6 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 53 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 53 %

Typenpegel  
**MP 7 Wolteritz**  
**April 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN26	69,0	69,0	69,0	1
B744	68,9	61,6	73,8	4
CL60	68,8	68,8	68,8	1
A124	68,4	56,7	74,5	5
CRJX	67,2	56,8	71,3	3
A320	65,9	57,6	67,6	8
A319	65,4	60,4	68,0	16
B38M	64,1	62,4	66,2	5
A321	63,8	51,0	69,0	19
B738	62,4	50,4	68,4	19
SB20	61,7	59,7	63,0	2
AN12	61,0	57,8	62,0	4
B734	60,3	54,5	66,3	17
A306	60,0	51,5	64,0	71
A20N	59,9	57,0	61,1	5
B77L	58,2	52,0	62,7	38
B763	58,0	52,2	63,3	23
B762	57,7	57,7	57,7	1
AT72	57,6	50,9	61,8	5
A330	57,6	53,5	61,4	13
E190	56,4	55,5	57,2	2
CNJ	55,8	55,8	55,8	1
B752	55,4	50,1	61,0	54

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E190	62,0	56,4	67,7	8
TBM7	61,3	61,3	61,3	1
A306	61,0	51,0	67,3	52
B738	60,6	57,0	64,5	30
B739	60,5	60,5	60,5	1
B734	60,5	50,2	64,8	11
B763	60,3	51,3	64,7	12
B762	60,1	58,9	61,1	2
B38M	59,9	57,8	62,1	5
A321	59,9	54,8	65,6	33
A20N	59,8	56,4	61,7	2
B77L	59,8	50,7	64,7	17
A320	59,6	56,6	62,9	9
CNJ	59,3	55,7	61,6	3
A330	58,6	50,0	62,2	5
AN12	58,5	58,5	58,5	1
CN1T	58,0	58,0	58,0	1
AT72	58,0	53,0	61,4	7
B752	57,8	50,1	61,5	39
A319	55,8	55,8	55,8	1
AT43	53,9	53,9	53,9	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	3	5	2	6	66,7	100,0	68,0	W	51,9	36,7
02.04.2024	2	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
03.04.2024	2	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
04.04.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*
05.04.2024	2	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
06.04.2024	2	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
07.04.2024	2	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
08.04.2024	1	5	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
09.04.2024	0	3	0	0		0,0	0,0	T	*	*
10.04.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*
11.04.2024	1	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
12.04.2024	2	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
13.04.2024	1	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
14.04.2024	6	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
15.04.2024	0	0	0	0			75,0	T W	50,6	
16.04.2024	0	0	5	0			84,0	W	50,5	30,9
17.04.2024	1	6	3	1	100,0	16,7	100,0		49,7	29,2
18.04.2024	0	0	6	0			100,0		48,2	31,9
19.04.2024	2	0	12	0	100,0		88,0	W	50,6	35,6
20.04.2024	1	0	8	0	100,0		95,0	W	50,1	33,2
21.04.2024	0	30	0	39		100,0	100,0		50,0	45,0
22.04.2024	0	27	0	13		48,1	88,0	S	50,2	36,3
23.04.2024	0	27	1	13		48,1	100,0		48,9	34,7
24.04.2024	1	0	5	0	100,0		100,0		50,4	27,6
25.04.2024	1	0	3	0	100,0		99,0	T	50,6	28,9
26.04.2024	1	0	5	0	100,0		100,0		50,0	31,2
27.04.2024	0	2	5	3		100,0	100,0		49,9	31,0
28.04.2024	2	13	6	13	100,0	100,0	100,0		50,7	42,1
29.04.2024	0	17	1	8		47,1	100,0		50,5	35,4
30.04.2024	0	34	0	33		97,1	100,0		52,0	41,9
<b>Gesamt</b>	<b>33</b>	<b>169</b>	<b>62</b>	<b>129</b>	<b>100,0</b>	<b>76,3</b>	<b>53,0</b>		<b>50,3</b>	<b>37,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	0	0	1	0			21,0	T W	*	*	
02.04.2024	5	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
03.04.2024	3	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
04.04.2024	7	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
05.04.2024	9	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
06.04.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
07.04.2024	0	39	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
08.04.2024	1	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
09.04.2024	4	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
10.04.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
11.04.2024	3	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
12.04.2024	3	1	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
13.04.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
14.04.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
15.04.2024	5	0	17	0	100,0		81,0	T W	46,5	41,7	
16.04.2024	2	0	15	0	100,0		100,0		41,9	39,1	0,07
17.04.2024	5	0	21	0	100,0		100,0		42,1	38,4	0,03
18.04.2024	6	0	16	0	100,0		100,0		44,3	39,8	0,07
19.04.2024	4	0	22	0	100,0		98,0	T W	46,3	42,0	0,12
20.04.2024	0	3	1	2		66,7	100,0		41,8	26,1	0,00
21.04.2024	0	57	0	57		100,0	100,0		47,0	45,7	0,27
22.04.2024	0	64	0	49		76,6	100,0		47,3	44,5	0,12
23.04.2024	4	0	21	0	100,0		100,0		44,3	39,9	0,04
24.04.2024	4	0	30	0	100,0		100,0		45,8	42,5	0,13
25.04.2024	0	0	16	0			100,0		45,8	39,9	0,07
26.04.2024	3	0	18	0	100,0		100,0		47,3	39,7	0,04
27.04.2024	0	10	0	5		50,0	100,0		48,4	36,8	0,02
28.04.2024	0	0	1	0			100,0		48,3	25,9	0,00
29.04.2024	0	65	0	43		66,2	100,0		50,8	41,8	0,06
30.04.2024	0	49	0	32		65,3	100,0		50,2	39,7	0,06
<b>Gesamt</b>	<b>68</b>	<b>288</b>	<b>179</b>	<b>188</b>	<b>100,0</b>	<b>65,3</b>	<b>53,0</b>		<b>46,9</b>	<b>40,8</b>	<b>0,07</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

April 2024

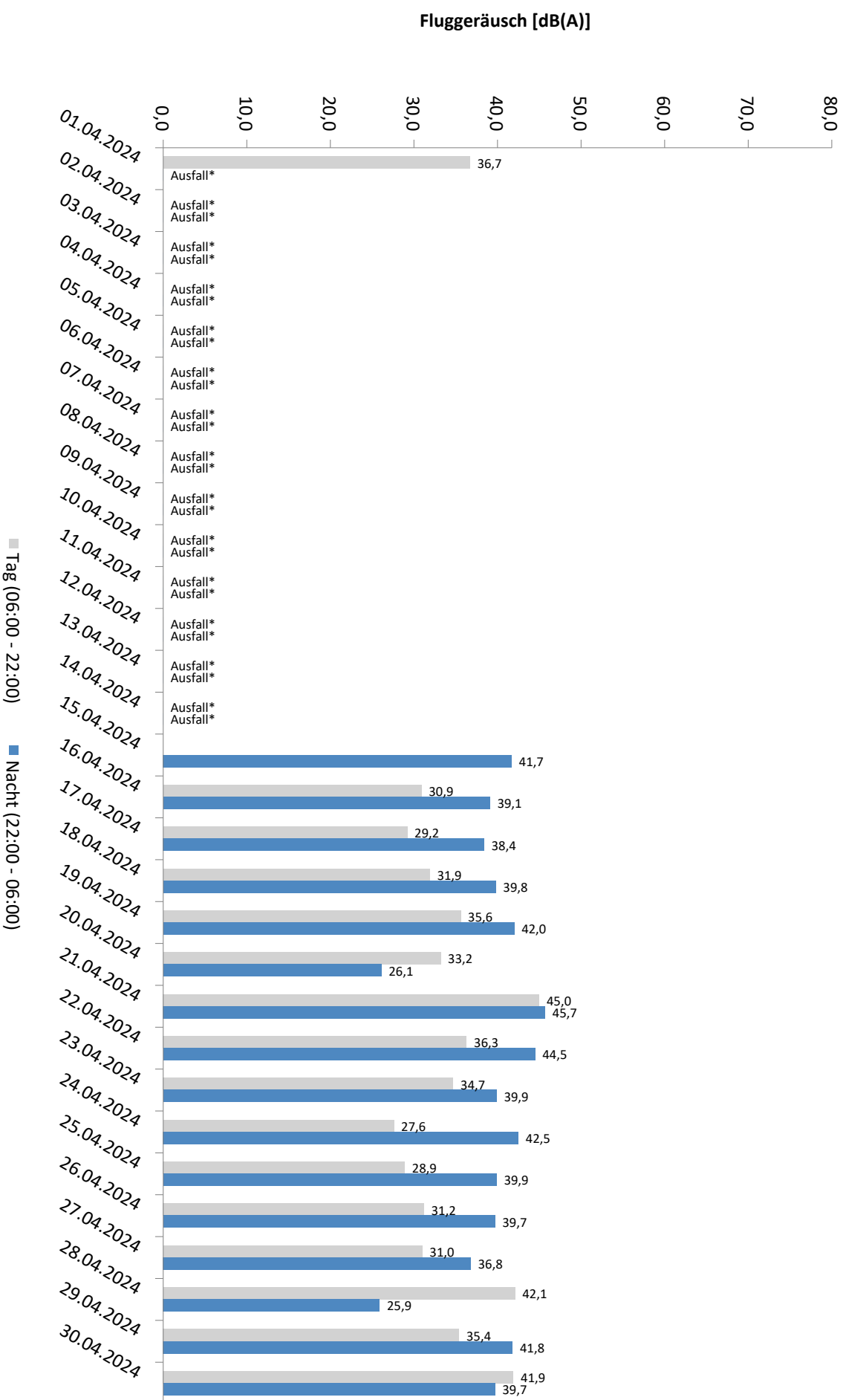
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	51,9	*	52,7	46,3	*
02.04.2024	*	*	*	*	*
03.04.2024	*	*	*	*	*
04.04.2024	*	*	*	*	*
05.04.2024	*	*	*	*	*
06.04.2024	*	*	*	*	*
07.04.2024	*	*	*	*	*
08.04.2024	*	*	*	*	*
09.04.2024	*	*	*	*	*
10.04.2024	*	*	*	*	*
11.04.2024	*	*	*	*	*
12.04.2024	*	*	*	*	*
13.04.2024	*	*	*	*	*
14.04.2024	*	*	*	*	*
15.04.2024	50,6	46,5	51,0	49,4	54,3
16.04.2024	50,5	41,9	51,1	48,3	51,9
17.04.2024	49,7	42,1	50,5	46,3	51,2
18.04.2024	48,2	44,3	48,7	46,4	51,7
19.04.2024	50,6	46,3	51,2	48,7	54,1
20.04.2024	50,1	41,8	50,9	46,6	51,4
21.04.2024	50,0	47,0	50,7	47,0	54,0
22.04.2024	50,2	47,3	51,1	47,0	54,5
23.04.2024	48,9	44,3	49,6	45,0	51,8
24.04.2024	50,4	45,8	50,6	49,7	53,7
25.04.2024	50,6	45,8	51,0	49,3	53,7
26.04.2024	50,0	47,3	49,5	51,2	54,7
27.04.2024	49,9	48,4	50,4	48,3	55,1
28.04.2024	50,7	48,3	51,2	48,3	55,2
29.04.2024	50,5	50,8	50,8	49,6	57,0
30.04.2024	52,0	50,2	52,6	49,7	56,9
<b>Gesamt</b>	<b>50,3</b>	<b>46,9</b>	<b>50,8</b>	<b>48,4</b>	<b>54,1</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	36,7	*	37,8		*
02.04.2024	*	*	*	*	*
03.04.2024	*	*	*	*	*
04.04.2024	*	*	*	*	*
05.04.2024	*	*	*	*	*
06.04.2024	*	*	*	*	*
07.04.2024	*	*	*	*	*
08.04.2024	*	*	*	*	*
09.04.2024	*	*	*	*	*
10.04.2024	*	*	*	*	*
11.04.2024	*	*	*	*	*
12.04.2024	*	*	*	*	*
13.04.2024	*	*	*	*	*
14.04.2024	*	*	*	*	*
15.04.2024		41,7			47,2
16.04.2024	30,9	39,1	19,6	35,9	45,1
17.04.2024	29,2	38,4	25,3	33,7	43,9
18.04.2024	31,9	39,8	31,3	33,5	45,3
19.04.2024	35,6	42,0	36,0	34,5	47,8
20.04.2024	33,2	26,1	31,2	36,3	36,4
21.04.2024	45,0	45,7	45,4	43,4	51,8
22.04.2024	36,3	44,5	36,7	35,4	50,3
23.04.2024	34,7	39,9	36,0		45,4
24.04.2024	27,6	42,5	26,9	29,4	47,7
25.04.2024	28,9	39,9	24,0	33,7	45,3
26.04.2024	31,2	39,7	30,2	33,4	45,1
27.04.2024	31,0	36,8	29,4	33,9	42,5
28.04.2024	42,1	25,9	43,3		40,8
29.04.2024	35,4	41,8	34,5	37,4	47,3
30.04.2024	41,9	39,7	42,7	38,6	46,4
<b>Gesamt</b>	<b>37,5</b>	<b>40,8</b>	<b>38,0</b>	<b>35,7</b>	<b>46,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 7 Wolteritz  
 April 2024

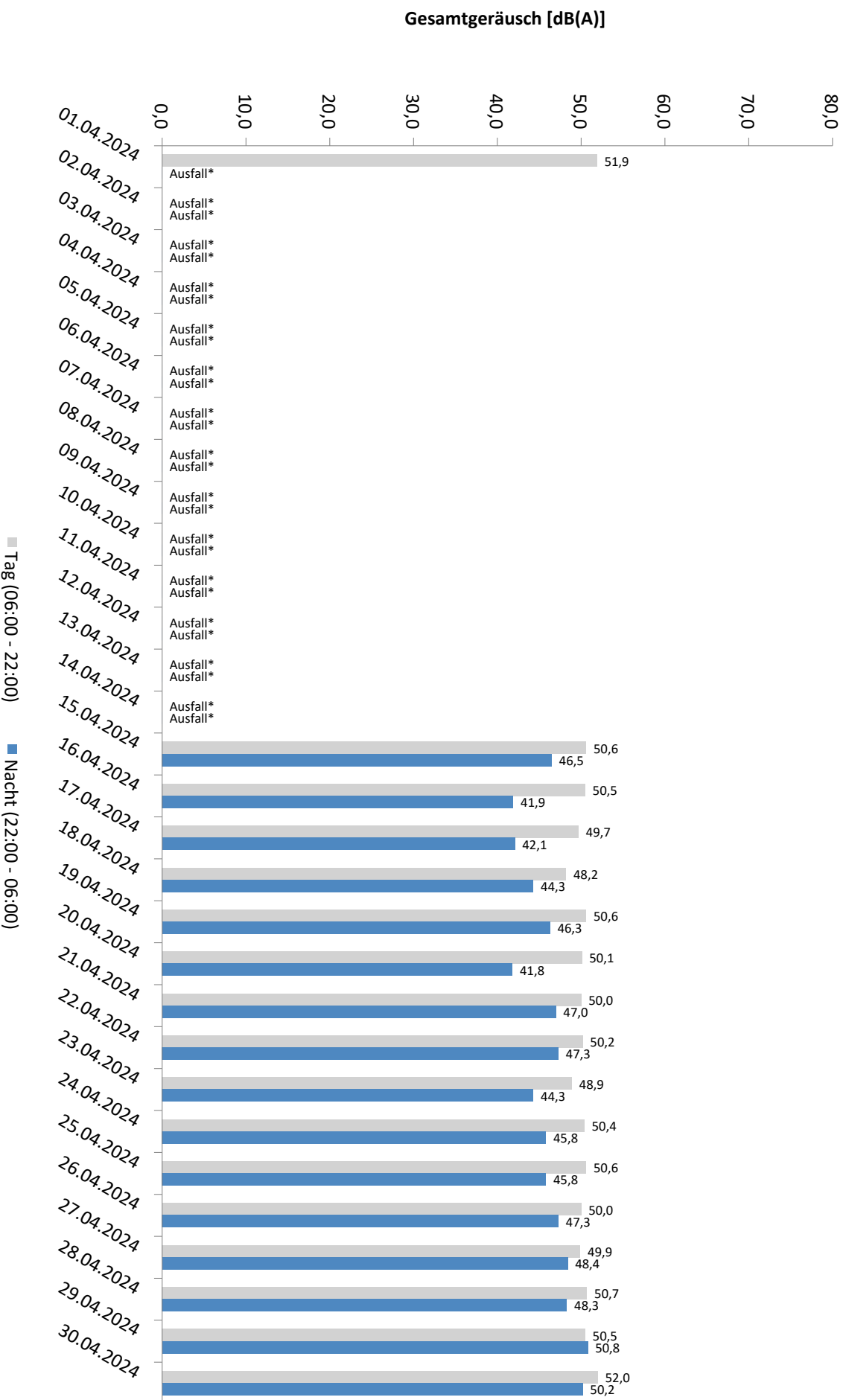
Fluggeräusch: Tag 37,5 dB(A) Nacht 40,8 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MP 7 Wolteritz  
 April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 50,3 dB(A) Nacht 46,9 dB(A)

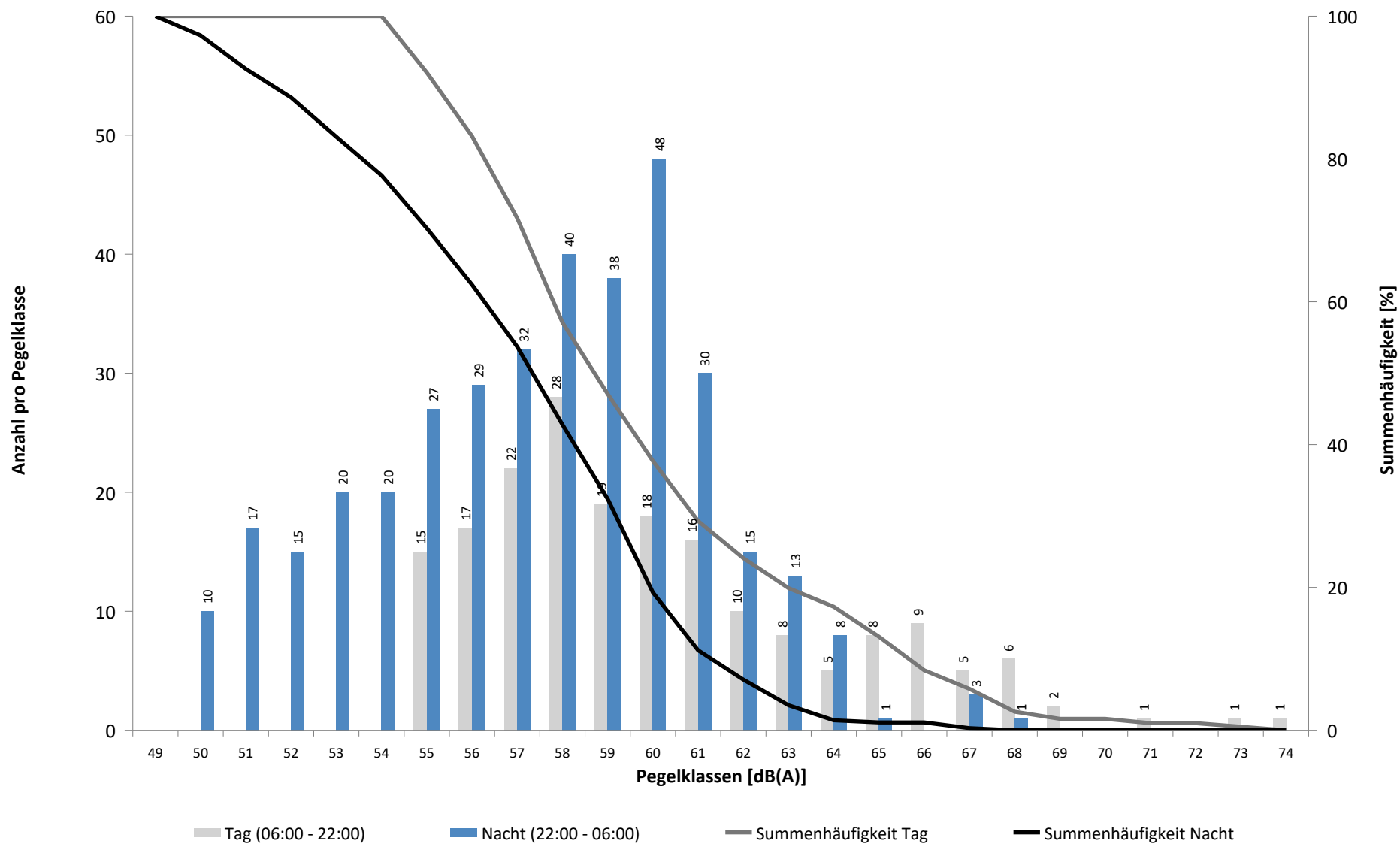


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

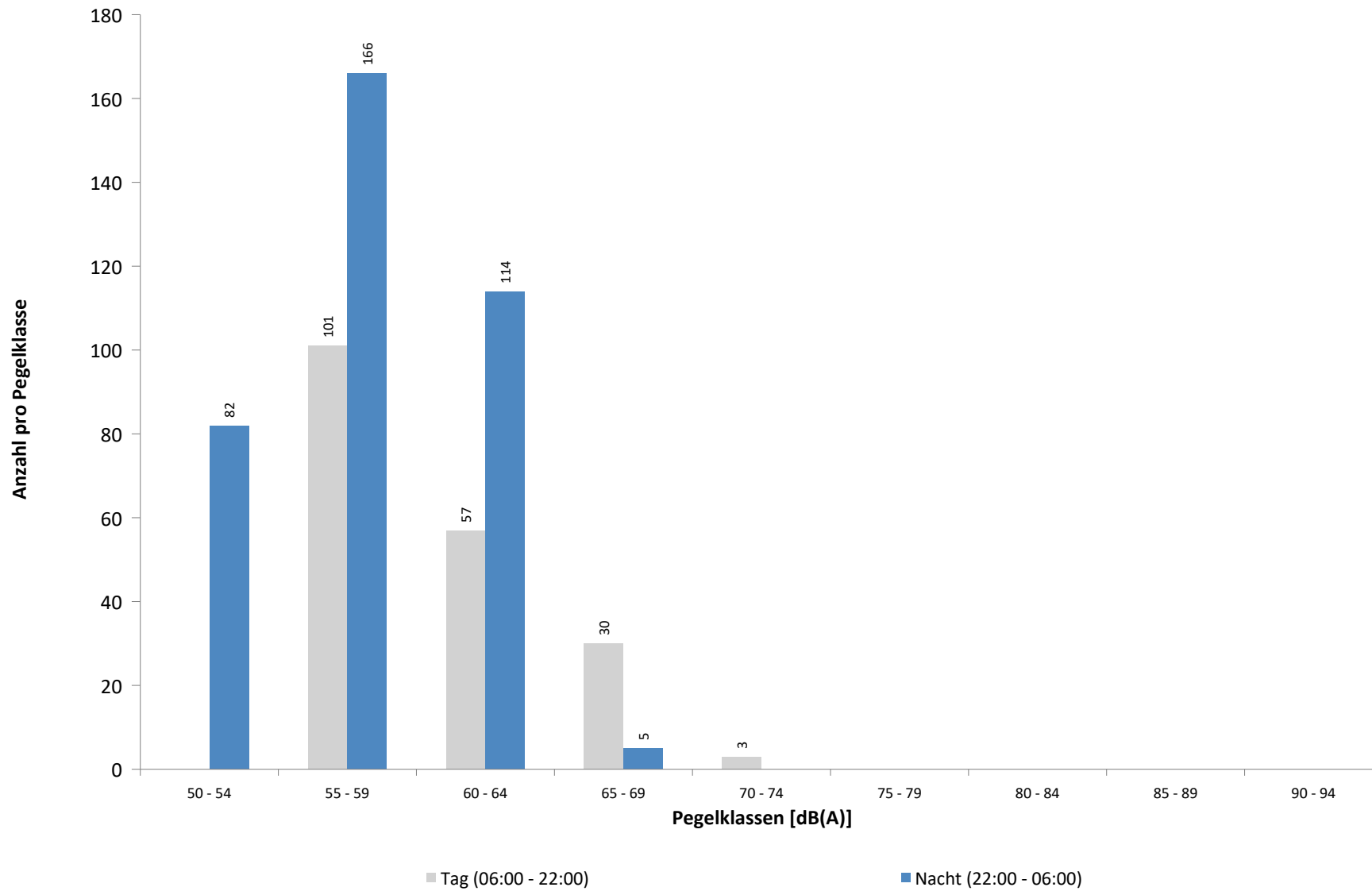
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

April 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1991 Minuten</b>			
01.04.2024 14:21:00	01.04.2024 18:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 19:21:00	01.04.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 21:51:00	01.04.2024 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.04.2024 08:51:00	03.04.2024 00:00:00	54540	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 14:51:00	04.04.2024 16:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 18:51:00	04.04.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2024 20:51:00	05.04.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 21:21:00	15.04.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 23:21:00	15.04.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 00:51:00	16.04.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 01:51:00	16.04.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 09:21:00	16.04.2024 10:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 11:21:00	16.04.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 09:51:00	19.04.2024 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 11:21:00	19.04.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 14:51:00	19.04.2024 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 05:51:00	20.04.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 07:51:00	20.04.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.04.2024 09:02:00	22.04.2024 09:46:00	2640	Umgebungsärm
22.04.2024 14:42:00	22.04.2024 15:50:00	4080	Umgebungsärm
25.04.2024 12:04:00	25.04.2024 12:14:00	600	Allgemein Technik

## MP 8 Rackwitz

April 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	43,9 dB	49,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,3 dB	53,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,8 dB	58,8 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	85,3 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel  
**MP 8 Rackwitz**  
**April 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,4	66,3	85,1	9
B744	74,1	65,5	79,6	5
AN26	72,1	72,1	72,1	1
A320	72,1	66,6	74,5	7
A321	71,0	59,2	77,3	26
CL60	70,9	70,9	70,9	1
B38M	70,0	69,3	70,9	5
AN12	68,8	67,3	71,0	4
A20N	67,7	64,8	69,5	4
B738	66,0	57,2	74,6	34
AT72	65,7	55,9	68,1	4
A306	65,1	60,1	69,9	93
B77L	64,9	58,5	69,5	53
B734	64,6	61,0	68,2	19
A330	64,0	61,3	66,5	18
B763	63,4	61,1	67,9	27
E190	62,7	62,4	63,3	3
A359	62,7	62,7	62,7	1
B762	62,6	62,1	63,1	2
B752	59,8	55,9	65,1	75
CNJ	58,1	58,1	58,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B739	74,9	73,8	75,8	2
E190	74,7	72,1	78,0	13
A321	74,6	57,2	77,9	76
B734	74,5	55,7	78,7	34
B738	74,1	55,4	77,4	65
A320	73,9	71,4	76,0	17
A20N	73,1	72,4	74,0	11
A319	72,9	72,7	73,0	2
A306	72,2	55,0	80,5	246
B38M	71,7	63,5	73,8	7
B752	71,7	55,3	78,0	96
CRJX	71,7	70,3	72,7	2
TBM7	71,2	71,2	71,2	1
B762	70,9	55,8	76,5	10
B763	70,9	55,1	79,4	51
A330	70,5	55,5	79,8	24
BE2J	70,1	69,6	70,5	2
AT72	69,1	56,1	72,4	15
BCS3	68,9	68,9	68,9	1
CN1T	68,9	68,9	68,9	1
EMJ	68,6	67,3	69,6	2
CNJ	68,4	65,9	70,7	4
B77L	68,3	55,1	78,8	70
SO2J	67,5	65,6	68,8	2
BE2P	67,3	67,3	67,3	1
A343	65,9	65,9	65,9	1
AN12	64,1	62,2	66,1	8
AT43	63,6	63,6	63,6	1
PA1T	62,8	62,8	62,8	1
BE1P	62,6	62,6	62,6	1
B737	62,3	62,3	62,3	1
B744	61,4	55,7	63,7	4
A124	60,5	56,9	63,3	4
B733	57,2	57,2	57,2	1



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	11	1	2	5	18,2	100,0	68,0	W	49,6	43,9
02.04.2024	8	0	0	0	0,0		18,0	W	*	*
03.04.2024	12	0	3	0	25,0		100,0		52,8	41,7
04.04.2024	12	0	1	0	8,3		84,0	W	51,8	25,9
05.04.2024	8	0	6	0	75,0		97,0	W	52,6	44,1
06.04.2024	9	0	12	0	100,0		100,0		52,3	47,5
07.04.2024	7	0	12	0	100,0		100,0		50,2	45,1
08.04.2024	7	1	1	1	14,3	100,0	100,0		50,9	36,9
09.04.2024	7	0	0	2	0,0		94,0	W	54,1	28,9
10.04.2024	3	0	2	0	66,7		100,0		54,5	33,2
11.04.2024	6	0	3	0	50,0		100,0		52,3	39,3
12.04.2024	11	0	4	0	36,4		100,0		52,8	42,5
13.04.2024	11	0	17	0	100,0		100,0		52,8	47,8
14.04.2024	11	0	11	0	100,0		100,0		50,9	46,5
15.04.2024	2	0	2	0	100,0		97,0	W	52,1	36,4
16.04.2024	12	0	4	0	33,3		84,0	W	52,9	42,3
17.04.2024	11	2	2	1	18,2	50,0	100,0		51,7	38,5
18.04.2024	14	0	3	0	21,4		100,0		51,1	31,7
19.04.2024	16	0	8	0	50,0		88,0	W	55,2	46,2
20.04.2024	4	0	5	0	100,0		95,0	W	51,7	44,0
21.04.2024	0	16	0	40		100,0	100,0		52,7	49,6
22.04.2024	0	9	0	16		100,0	100,0		52,4	43,0
23.04.2024	2	10	2	17	100,0	100,0	100,0		51,6	41,7
24.04.2024	11	0	5	0	45,5		95,0	T S	51,7	38,7
25.04.2024	19	0	4	0	21,1		100,0		52,3	37,3
26.04.2024	9	0	9	0	100,0		100,0		52,6	44,4
27.04.2024	5	1	6	3	100,0	100,0	100,0		51,3	43,1
28.04.2024	2	6	7	9	100,0	100,0	100,0		53,2	50,4
29.04.2024	2	8	0	10	0,0	100,0	100,0		51,6	39,7
30.04.2024	0	13	0	20		100,0	100,0		51,9	43,2
<b>Gesamt</b>	<b>232</b>	<b>67</b>	<b>131</b>	<b>124</b>	<b>56,5</b>	<b>100,0</b>	<b>94,0</b>		<b>52,3</b>	<b>43,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	6	0	13	0	100,0		96,0	T W	46,4	36,9	0,03
02.04.2024	27	0	21	0	77,8		75,0	T W	53,1	52,2	
03.04.2024	18	0	36	0	100,0		100,0		54,4	53,7	0,46
04.04.2024	25	0	47	0	100,0		100,0		57,0	56,5	0,86
05.04.2024	20	0	29	0	100,0		100,0		55,4	55,0	0,68
06.04.2024	2	0	4	0	100,0		100,0		46,6	42,9	0,06
07.04.2024	0	30	1	37		100,0	100,0		50,0	46,6	0,30
08.04.2024	11	0	13	0	100,0		100,0		51,3	48,7	0,25
09.04.2024	8	0	32	0	100,0		100,0		55,4	54,6	0,54
10.04.2024	14	0	28	0	100,0		100,0		53,2	50,8	0,35
11.04.2024	10	0	25	0	100,0		100,0		53,7	52,9	0,53
12.04.2024	11	0	27	1	100,0		100,0		55,9	55,4	0,76
13.04.2024	1	0	2	0	100,0		100,0		45,1	40,1	0,03
14.04.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		48,4	44,5	0,11
15.04.2024	20	0	29	0	100,0		81,0	T W	56,3	55,4	
16.04.2024	12	0	51	0	100,0		100,0		53,5	52,0	0,56
17.04.2024	27	0	47	0	100,0		100,0		53,7	51,8	0,46
18.04.2024	14	0	29	0	100,0		100,0		55,0	54,2	0,55
19.04.2024	15	0	42	0	100,0		98,0	T W	56,4	56,0	0,81
20.04.2024	0	2	5	3		100,0	100,0		46,7	42,0	0,08
21.04.2024	0	43	0	54		100,0	100,0		52,2	50,7	0,67
22.04.2024	0	52	0	57		100,0	100,0		52,1	50,1	0,58
23.04.2024	12	0	35	0	100,0		100,0		54,9	54,0	0,72
24.04.2024	19	0	46	0	100,0		100,0		56,0	55,4	0,78
25.04.2024	14	0	36	0	100,0		100,0		54,5	53,4	0,52
26.04.2024	12	0	35	0	100,0		100,0		54,4	53,7	0,65
27.04.2024	0	8	0	7		87,5	100,0		48,0	43,4	0,11
28.04.2024	0	0	4	0			100,0		46,3	40,3	0,04
29.04.2024	0	52	0	59		100,0	100,0		51,6	49,8	0,61
30.04.2024	0	39	0	50		100,0	100,0		50,5	48,7	0,53
<b>Gesamt</b>	<b>300</b>	<b>226</b>	<b>646</b>	<b>268</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>		<b>53,4</b>	<b>52,3</b>	<b>0,45</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

April 2024

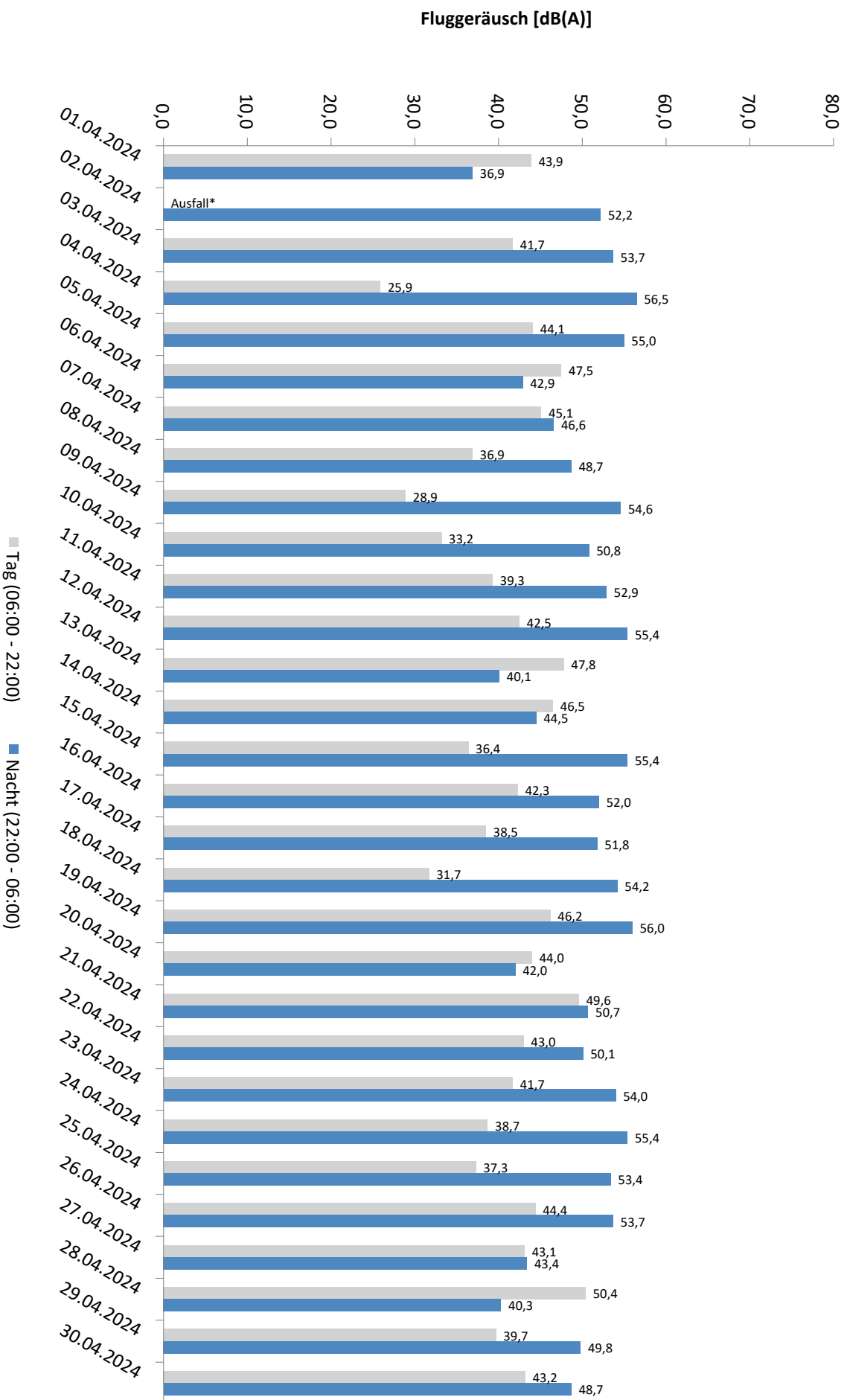
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	49,6	46,4	50,0	48,3	54,0
02.04.2024	*	53,1	*	*	*
03.04.2024	52,8	54,4	53,5	49,7	60,3
04.04.2024	51,8	57,0	52,3	49,5	63,0
05.04.2024	52,6	55,4	52,6	52,7	61,3
06.04.2024	52,3	46,6	52,6	51,5	55,0
07.04.2024	50,2	50,0	49,9	51,0	56,6
08.04.2024	50,9	51,3	51,4	48,9	57,5
09.04.2024	54,1	55,4	55,1	49,2	61,5
10.04.2024	54,5	53,2	55,4	49,1	59,6
11.04.2024	52,3	53,7	52,6	51,6	59,8
12.04.2024	52,8	55,9	53,1	51,4	61,7
13.04.2024	52,8	45,1	53,6	48,9	54,2
14.04.2024	50,9	48,4	51,3	49,1	55,4
15.04.2024	52,1	56,3	52,4	50,7	61,5
16.04.2024	52,9	53,5	53,5	51,0	60,0
17.04.2024	51,7	53,7	52,1	50,4	59,6
18.04.2024	51,1	55,0	51,6	48,8	60,6
19.04.2024	55,2	56,4	55,9	52,6	62,7
20.04.2024	51,7	46,7	52,3	49,2	54,6
21.04.2024	52,7	52,2	52,9	51,7	58,7
22.04.2024	52,4	52,1	52,8	50,5	58,4
23.04.2024	51,6	54,9	52,2	48,8	60,6
24.04.2024	51,7	56,0	52,4	49,0	61,7
25.04.2024	52,3	54,5	52,9	50,0	60,3
26.04.2024	52,6	54,4	53,1	50,8	60,3
27.04.2024	51,3	48,0	51,3	51,1	55,4
28.04.2024	53,2	46,3	54,0	49,0	54,9
29.04.2024	51,6	51,6	51,9	50,4	57,9
30.04.2024	51,9	50,5	52,4	49,7	57,1
<b>Gesamt</b>	<b>52,3</b>	<b>53,4</b>	<b>52,9</b>	<b>50,3</b>	<b>59,5</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	43,9	36,9	45,0		45,4
02.04.2024	*	52,2	*	*	*
03.04.2024	41,7	53,7	40,6	43,9	59,0
04.04.2024	25,9	56,5	27,2		62,2
05.04.2024	44,1	55,0	37,9	49,7	60,5
06.04.2024	47,5	42,9	48,1	45,1	50,6
07.04.2024	45,1	46,6	43,8	47,7	52,9
08.04.2024	36,9	48,7	38,2		54,0
09.04.2024	28,9	54,6	30,2		60,0
10.04.2024	33,2	50,8	32,7	34,3	56,1
11.04.2024	39,3	52,9	26,6	45,2	58,2
12.04.2024	42,5	55,4	38,1	47,1	60,8
13.04.2024	47,8	40,1	48,8	41,4	49,0
14.04.2024	46,5	44,5	47,1	43,8	51,2
15.04.2024	36,4	55,4	34,4	39,9	60,1
16.04.2024	42,3	52,0	31,1	47,3	57,9
17.04.2024	38,5	51,8	30,3	43,9	57,2
18.04.2024	31,7	54,2	32,9		59,5
19.04.2024	46,2	56,0	45,5	47,5	61,7
20.04.2024	44,0	42,0	44,5	42,1	48,9
21.04.2024	49,6	50,7	49,9	48,4	56,8
22.04.2024	43,0	50,1	43,7	39,5	55,6
23.04.2024	41,7	54,0	42,8	31,9	59,3
24.04.2024	38,7	55,4	37,8	40,5	60,9
25.04.2024	37,3	53,4	28,7	42,8	58,7
26.04.2024	44,4	53,7	43,1	46,9	59,1
27.04.2024	43,1	43,4	43,2	42,6	49,7
28.04.2024	50,4	40,3	51,5	43,0	50,7
29.04.2024	39,7	49,8	39,7	39,8	55,2
30.04.2024	43,2	48,7	43,9	39,8	54,2
<b>Gesamt</b>	<b>43,9</b>	<b>52,3</b>	<b>43,9</b>	<b>43,9</b>	<b>57,8</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz April 2024

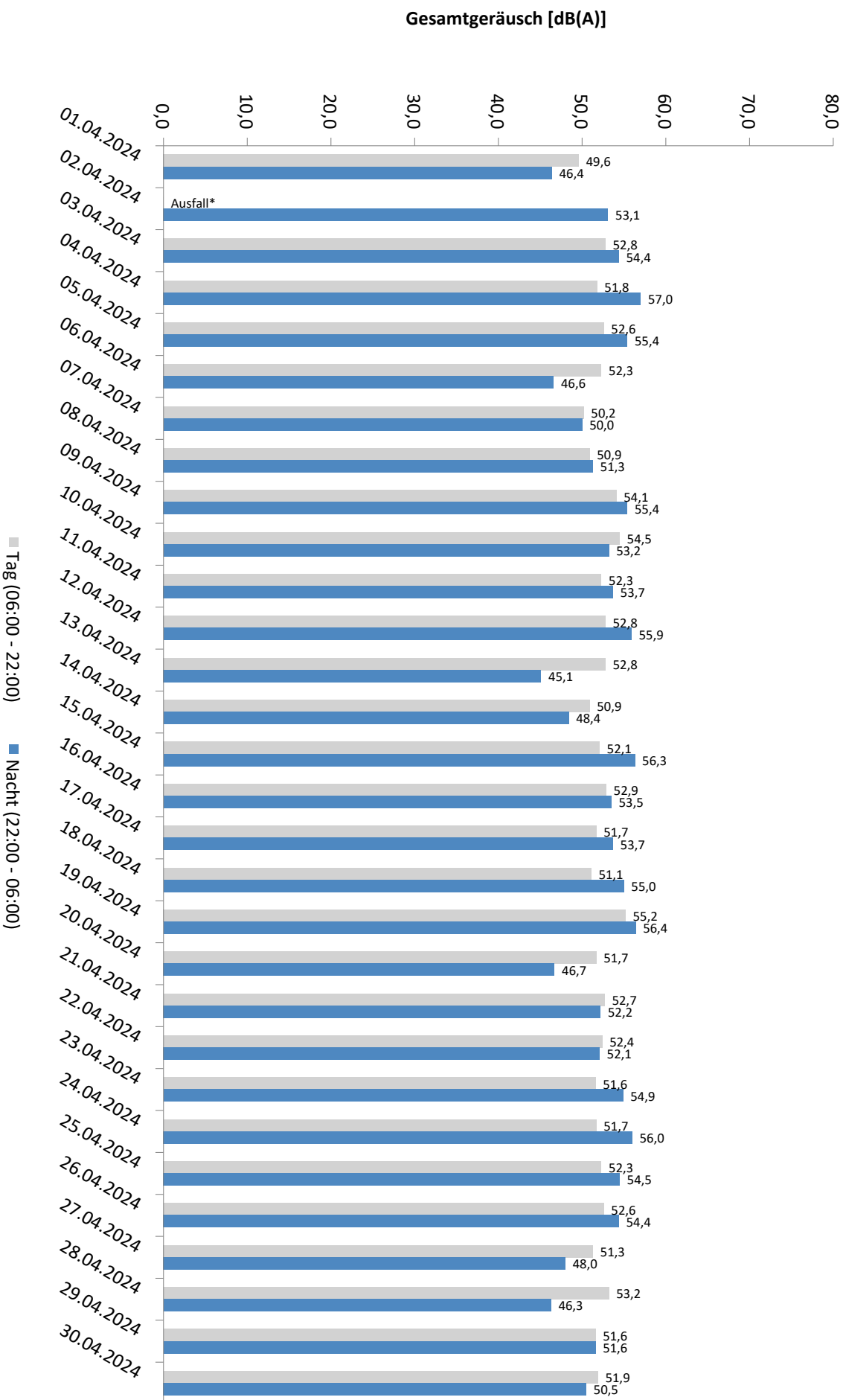
Fluggeräusch: Tag 43,9 dB(A) Nacht 52,3 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 52,3 dB(A) Nacht 53,4 dB(A)

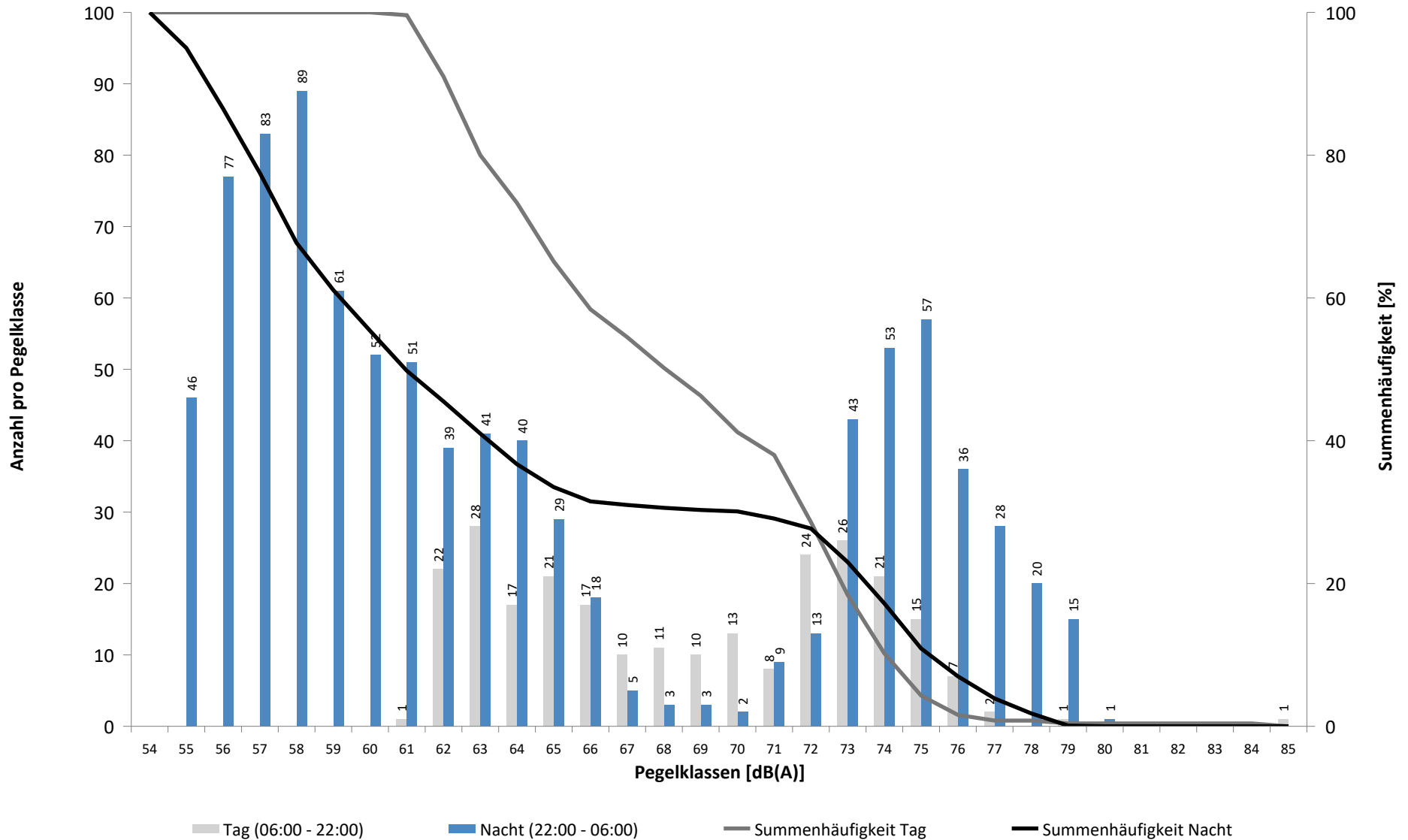


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

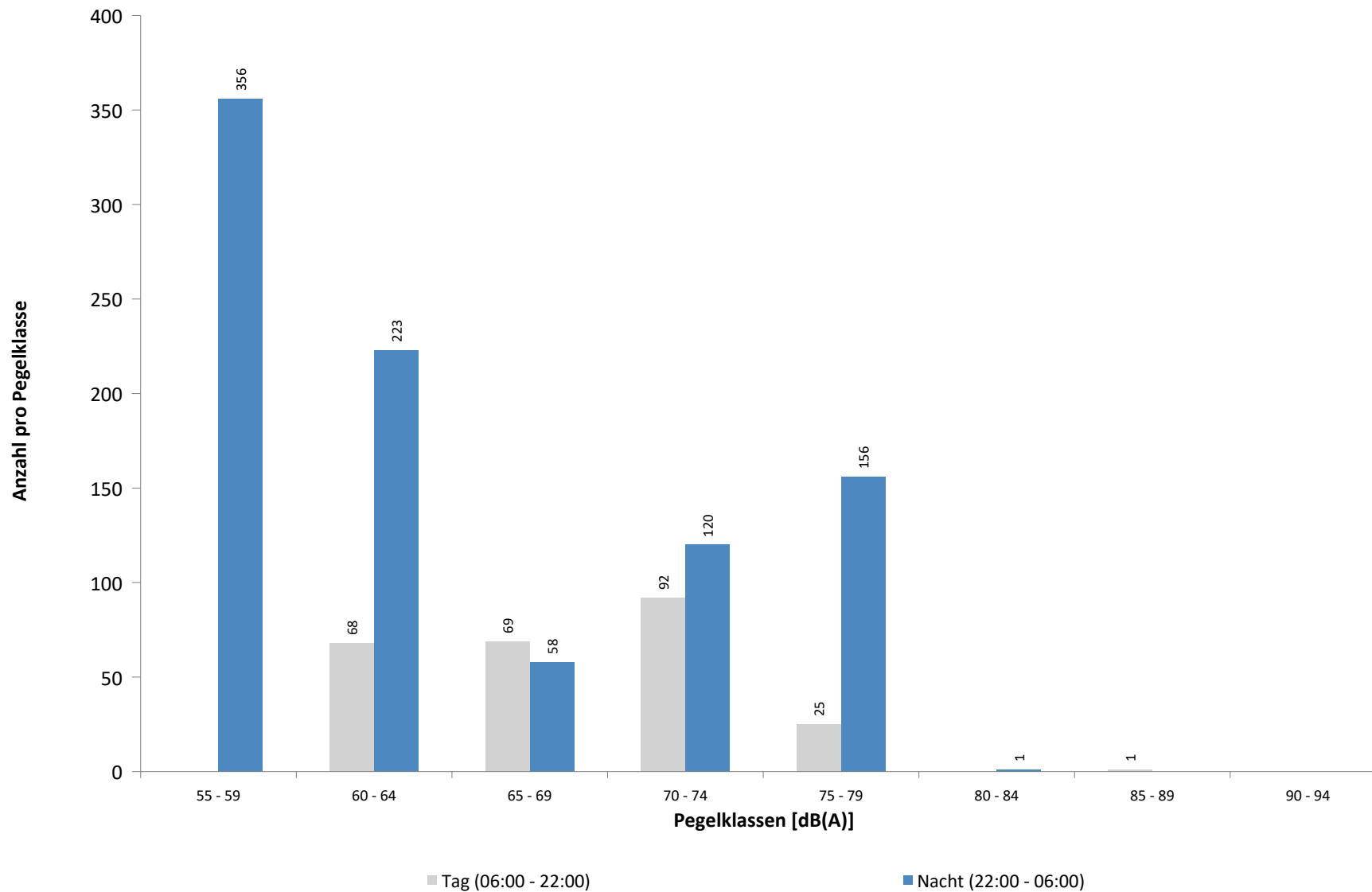
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

April 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1981 Minuten</b>			
01.04.2024 14:21:00	01.04.2024 18:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 19:21:00	01.04.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 21:51:00	01.04.2024 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.04.2024 08:51:00	03.04.2024 00:00:00	54540	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 14:51:00	04.04.2024 16:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 18:51:00	04.04.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2024 20:51:00	05.04.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.04.2024 16:51:00	09.04.2024 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 21:21:00	15.04.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 23:21:00	15.04.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 00:51:00	16.04.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 01:51:00	16.04.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 09:21:00	16.04.2024 10:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 11:21:00	16.04.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 09:51:00	19.04.2024 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 11:21:00	19.04.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 14:51:00	19.04.2024 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 05:51:00	20.04.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 07:51:00	20.04.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.04.2024 13:34:00	24.04.2024 14:26:00	3120	Umgebungsärm



# MP 9 Hohenheida

April 2024

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,3 dB	49,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,2 dB	53,3 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,1 dB	59,0 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel  
**MP 9 Hohenheida**  
**April 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	76,9	74,8	77,9	5
B744	75,2	65,4	77,8	5
A124	75,1	61,3	78,9	9
B77L	70,6	59,4	74,5	61
A330	69,4	57,8	75,9	18
A306	68,4	56,0	74,2	96
B762	68,2	68,1	68,3	2
B734	67,2	60,8	70,1	22
A321	66,4	56,9	71,4	30
B738	65,4	56,2	70,2	40
AN26	64,9	64,9	64,9	1
B38M	64,9	56,8	66,2	12
E190	64,6	63,6	66,2	4
B763	64,5	61,3	67,7	27
A319	62,9	58,1	65,4	3
B752	62,0	56,0	66,6	82
FA2J	61,7	61,7	61,7	1
AT72	61,7	58,0	64,3	10
SB20	61,5	61,5	61,5	1
A320	61,2	59,0	63,8	6
A20N	61,0	57,0	63,8	8
CRJX	60,8	57,9	63,1	5
A359	59,3	58,5	59,8	3
SR20	58,0	58,0	58,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	77,2	75,1	79,5	14
A124	77,0	72,6	80,4	16
B744	75,0	73,4	76,9	14
A310	74,8	74,8	74,8	1
A400	74,5	74,5	74,5	1
IL76	72,9	72,9	72,9	1
A306	72,3	56,2	80,0	413
A330	72,3	57,3	78,9	50
B77L	72,2	59,5	78,3	287
A343	72,1	57,6	77,4	19
B737	71,9	68,9	73,1	3
AN26	71,3	71,3	71,3	1
B763	70,3	57,0	76,7	131
B772	70,2	68,7	71,4	8
B733	70,0	66,4	72,3	7
B789	69,7	69,7	69,7	1
B734	69,6	56,5	75,3	81
A21N	69,6	69,6	69,6	1
AT43	69,5	64,0	71,9	2
B762	69,0	58,1	73,9	20
B738	68,9	57,2	74,6	153
A321	68,9	56,0	76,0	98
B38M	68,8	63,6	72,3	49
D328	68,7	65,0	72,0	6
A320	68,4	62,8	73,2	42
B39M	68,1	68,1	68,1	1
AT72	67,7	62,7	74,5	55
CRJ9	67,6	65,4	69,2	7
A20N	67,6	60,3	71,7	31
E190	67,3	64,2	69,3	27
B739	67,1	58,4	69,8	2
SR20	67,1	65,6	68,2	2
B752	67,1	59,9	74,2	313
A319	66,9	62,3	68,9	11
PA2T	66,6	65,1	67,7	2
CRJX	66,5	64,0	68,5	13
BCS3	66,4	65,6	67,1	3
LJ40	65,4	65,4	65,4	1
CN2T	65,0	64,6	65,4	2
BE2P	65,0	62,2	66,7	2
FA3J	64,9	64,9	64,9	1
BE1P	64,8	64,8	64,8	1
A359	64,6	64,6	64,6	1
FA2J	64,4	64,4	64,4	1
TBM7	64,3	64,3	64,3	1
PC12	64,2	63,4	65,2	4

Typenpegel  
 MP 9 Hohenheida  
 April 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SB20	63,9	59,9	66,7	14
E135	63,6	63,6	63,6	1
TBM8	63,5	62,6	64,2	2
CNJ	63,2	59,2	68,0	27
SF34	62,7	62,7	62,7	1
BE2T	62,5	61,3	63,5	2
EMJ	62,5	59,5	64,3	2
SO1P	62,4	62,4	62,4	1
CN1T	62,1	62,1	62,1	1
CN1P	61,6	61,6	61,6	1
PA1T	61,5	57,4	64,0	4
CL60	60,2	60,2	60,2	1
SO2J	59,6	59,6	59,6	1
DA62	59,1	59,1	59,1	1
CRJ2	58,9	58,9	58,9	1
EC30	58,7	57,5	59,7	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	6	7	8	5	100,0	71,4	68,0	W	55,6	47,3
02.04.2024	3	0	1	0	33,3		18,0	W	*	*
03.04.2024	4	0	33	0	100,0		100,0		50,4	48,4
04.04.2024	8	0	40	0	100,0		84,0	W	53,2	51,3
05.04.2024	2	0	31	0	100,0		97,0	W	52,4	47,9
06.04.2024	5	0	27	0	100,0		100,0		55,3	46,5
07.04.2024	2	0	44	0	100,0		100,0		55,4	50,4
08.04.2024	0	5	30	4		80,0	100,0		53,5	47,0
09.04.2024	3	3	33	3	100,0	100,0	94,0	W	51,8	49,5
10.04.2024	2	0	37	0	100,0		100,0		56,6	48,6
11.04.2024	3	0	23	0	100,0		100,0		53,6	47,3
12.04.2024	3	0	41	0	100,0		100,0		54,6	49,4
13.04.2024	7	0	30	0	100,0		100,0		57,5	49,4
14.04.2024	3	0	32	0	100,0		100,0		55,8	49,9
15.04.2024	3	0	28	0	100,0		97,0	W	56,0	46,5
16.04.2024	5	0	32	0	100,0		84,0	W	54,2	51,5
17.04.2024	9	6	39	5	100,0	83,3	100,0		53,5	49,4
18.04.2024	5	0	66	0	100,0		100,0		55,1	52,3
19.04.2024	9	0	35	0	100,0		88,0	W	54,8	50,7
20.04.2024	2	0	29	0	100,0		95,0	W	54,2	49,2
21.04.2024	0	40	0	38		95,0	100,0		54,4	49,7
22.04.2024	0	26	0	28		100,0	100,0		54,4	47,7
23.04.2024	0	27	24	25		92,6	100,0		53,3	50,2
24.04.2024	4	0	43	0	100,0		98,0	T S	56,5	50,6
25.04.2024	8	0	53	0	100,0		100,0		55,4	51,7
26.04.2024	6	0	50	0	100,0		100,0		55,1	50,0
27.04.2024	1	3	28	2	100,0	66,7	100,0		54,7	48,1
28.04.2024	0	17	13	17		100,0	100,0		50,3	47,3
29.04.2024	0	18	10	15		83,3	100,0		57,0	46,6
30.04.2024	0	35	0	31		88,6	100,0		51,6	45,9
<b>Gesamt</b>	<b>103</b>	<b>187</b>	<b>860</b>	<b>173</b>	<b>100,0</b>	<b>92,5</b>	<b>94,0</b>		<b>54,7</b>	<b>49,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	6	0	28	0	100,0		96,0	T W	54,1	53,1	0,49
02.04.2024	23	0	41	0	100,0		75,0	T W	55,4	55,0	
03.04.2024	19	0	65	0	100,0		100,0		55,7	55,4	0,94
04.04.2024	23	0	61	0	100,0		100,0		55,7	55,4	0,89
05.04.2024	17	0	51	0	100,0		100,0		54,0	53,8	0,70
06.04.2024	1	0	10	0	100,0		100,0		47,0	46,3	0,14
07.04.2024	0	31	1	36		100,0	100,0		50,9	50,0	0,31
08.04.2024	9	0	66	0	100,0		100,0		53,5	53,1	0,75
09.04.2024	7	0	61	0	100,0		100,0		55,5	55,2	0,90
10.04.2024	12	0	68	0	100,0		100,0		55,7	55,5	1,00
11.04.2024	9	0	61	0	100,0		100,0		54,5	54,3	0,80
12.04.2024	9	1	51	1	100,0	100,0	100,0		54,5	54,3	0,76
13.04.2024	0	0	11	0			100,0		48,3	47,9	0,18
14.04.2024	2	0	13	0	100,0		100,0		49,3	48,4	0,21
15.04.2024	24	0	28	0	100,0		81,0	T W	56,4	52,8	
16.04.2024	20	0	60	0	100,0		100,0		55,4	55,2	0,99
17.04.2024	27	0	69	0	100,0		100,0		55,8	55,7	1,06
18.04.2024	14	0	60	0	100,0		100,0		54,7	54,4	0,82
19.04.2024	16	0	60	0	100,0		98,0	T W	55,4	55,0	0,85
20.04.2024	0	2	6	3		100,0	100,0		46,0	45,2	0,11
21.04.2024	0	42	0	59		100,0	100,0		52,9	52,7	0,58
22.04.2024	0	48	0	61		100,0	100,0		51,5	51,1	0,47
23.04.2024	12	0	52	0	100,0		100,0		53,1	52,6	0,61
24.04.2024	17	0	59	0	100,0		100,0		55,4	55,0	0,85
25.04.2024	10	0	60	0	100,0		100,0		54,8	54,5	0,84
26.04.2024	12	0	52	0	100,0		100,0		54,3	53,8	0,70
27.04.2024	0	10	0	8			80,0		47,9	47,2	0,10
28.04.2024	0	0	8	0			100,0		47,0	46,6	0,14
29.04.2024	0	45	0	62		100,0	100,0		51,4	51,0	0,43
30.04.2024	0	33	0	49		100,0	100,0		50,8	50,1	0,40
<b>Gesamt</b>	<b>289</b>	<b>212</b>	<b>1102</b>	<b>279</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>		<b>53,7</b>	<b>53,2</b>	<b>0,61</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

April 2024

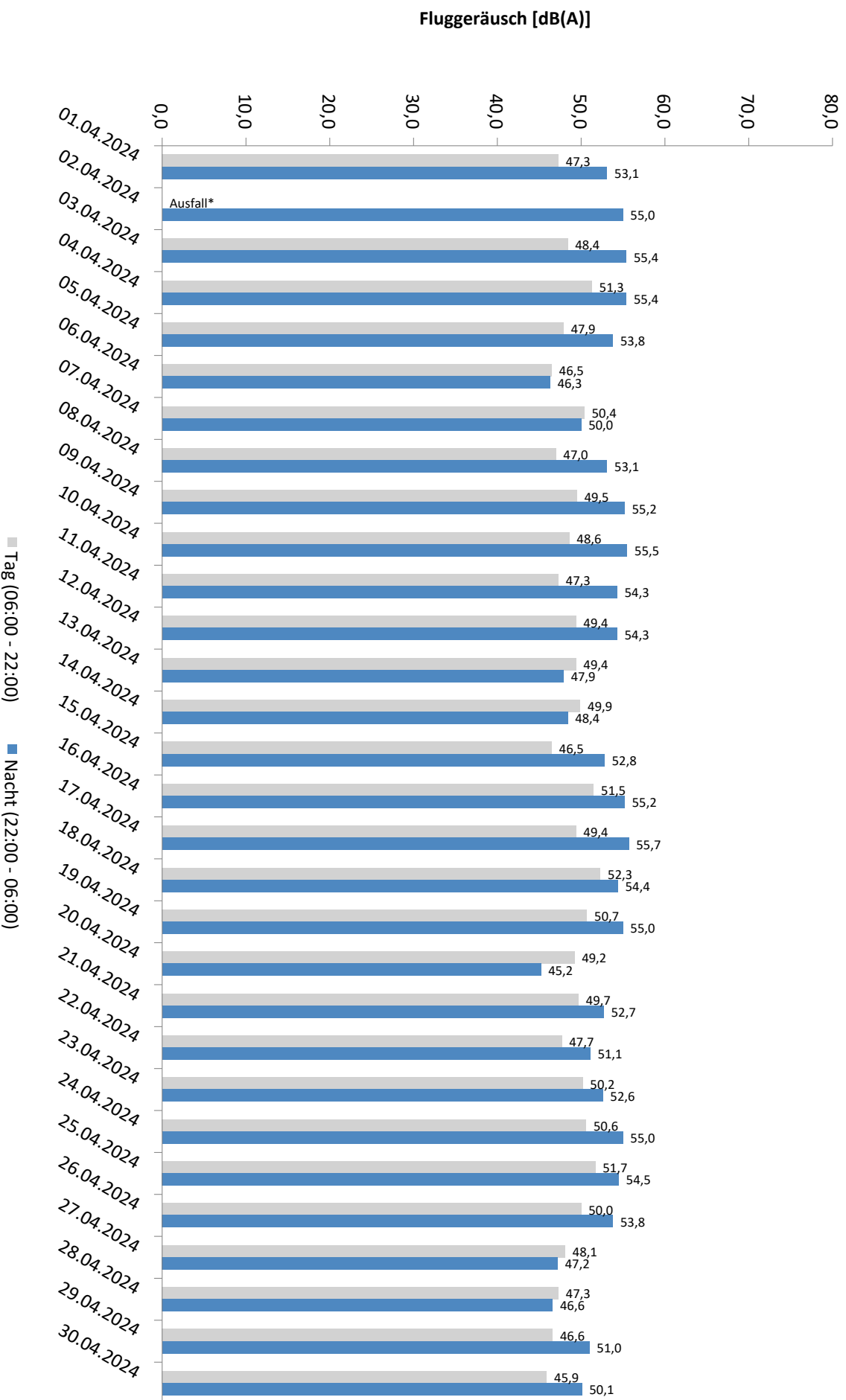
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	55,6	54,1	55,3	56,3	61,5
02.04.2024	*	55,4	*	*	*
03.04.2024	50,4	55,7	50,5	50,1	61,3
04.04.2024	53,2	55,7	53,1	53,6	62,0
05.04.2024	52,4	54,0	50,6	55,8	60,4
06.04.2024	55,3	47,0	55,1	55,9	57,2
07.04.2024	55,4	50,9	55,9	53,7	58,6
08.04.2024	53,5	53,5	51,8	56,3	60,2
09.04.2024	51,8	55,5	50,7	54,0	61,5
10.04.2024	56,6	55,7	51,3	61,5	63,1
11.04.2024	53,6	54,5	52,5	55,7	60,9
12.04.2024	54,6	54,5	55,5	50,2	60,7
13.04.2024	57,5	48,3	54,7	61,4	60,4
14.04.2024	55,8	49,3	56,8	50,2	57,6
15.04.2024	56,0	56,4	56,1	55,6	62,3
16.04.2024	54,2	55,4	55,0	51,4	61,8
17.04.2024	53,5	55,8	51,4	56,9	62,0
18.04.2024	55,1	54,7	55,8	52,3	61,0
19.04.2024	54,8	55,4	55,5	52,4	61,8
20.04.2024	54,2	46,0	54,7	52,4	55,7
21.04.2024	54,4	52,9	55,1	50,5	59,4
22.04.2024	54,4	51,5	55,5	44,8	58,2
23.04.2024	53,3	53,1	50,8	56,9	60,0
24.04.2024	56,5	55,4	55,6	58,5	62,4
25.04.2024	55,4	54,8	56,0	53,2	61,2
26.04.2024	55,1	54,3	54,0	57,3	61,1
27.04.2024	54,7	47,9	55,1	53,3	56,8
28.04.2024	50,3	47,0	51,2	44,5	53,9
29.04.2024	57,0	51,4	58,2	42,1	59,0
30.04.2024	51,6	50,8	52,3	48,3	57,1
<b>Gesamt</b>	<b>54,7</b>	<b>53,7</b>	<b>54,5</b>	<b>55,2</b>	<b>60,5</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	47,3	53,1	42,7	52,4	59,7
02.04.2024	*	55,0	*	*	*
03.04.2024	48,4	55,4	48,4	48,4	60,9
04.04.2024	51,3	55,4	51,1	52,0	61,5
05.04.2024	47,9	53,8	47,0	50,2	59,5
06.04.2024	46,5	46,3	47,1	44,2	52,6
07.04.2024	50,4	50,0	51,4	44,7	56,2
08.04.2024	47,0	53,1	47,2	46,2	58,7
09.04.2024	49,5	55,2	48,1	52,0	61,1
10.04.2024	48,6	55,5	49,2	46,0	60,9
11.04.2024	47,3	54,3	47,1	47,8	59,8
12.04.2024	49,4	54,3	50,1	46,1	59,8
13.04.2024	49,4	47,9	48,7	51,0	54,9
14.04.2024	49,9	48,4	50,6	47,0	55,0
15.04.2024	46,5	52,8	46,7	45,8	57,9
16.04.2024	51,5	55,2	51,8	50,9	61,4
17.04.2024	49,4	55,7	48,5	51,2	61,2
18.04.2024	52,3	54,4	52,5	51,9	60,4
19.04.2024	50,7	55,0	50,5	51,0	61,0
20.04.2024	49,2	45,2	48,8	50,2	53,2
21.04.2024	49,7	52,7	49,6	49,9	58,6
22.04.2024	47,7	51,1	48,6	42,4	56,8
23.04.2024	50,2	52,6	50,0	50,7	58,5
24.04.2024	50,6	55,0	50,6	50,7	60,8
25.04.2024	51,7	54,5	51,4	52,4	60,4
26.04.2024	50,0	53,8	49,4	51,4	59,6
27.04.2024	48,1	47,2	46,9	50,4	54,1
28.04.2024	47,3	46,6	48,2	43,1	52,9
29.04.2024	46,6	51,0	47,7	38,5	56,6
30.04.2024	45,9	50,1	46,9	39,5	55,7
<b>Gesamt</b>	<b>49,3</b>	<b>53,2</b>	<b>49,2</b>	<b>49,4</b>	<b>59,1</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida April 2024

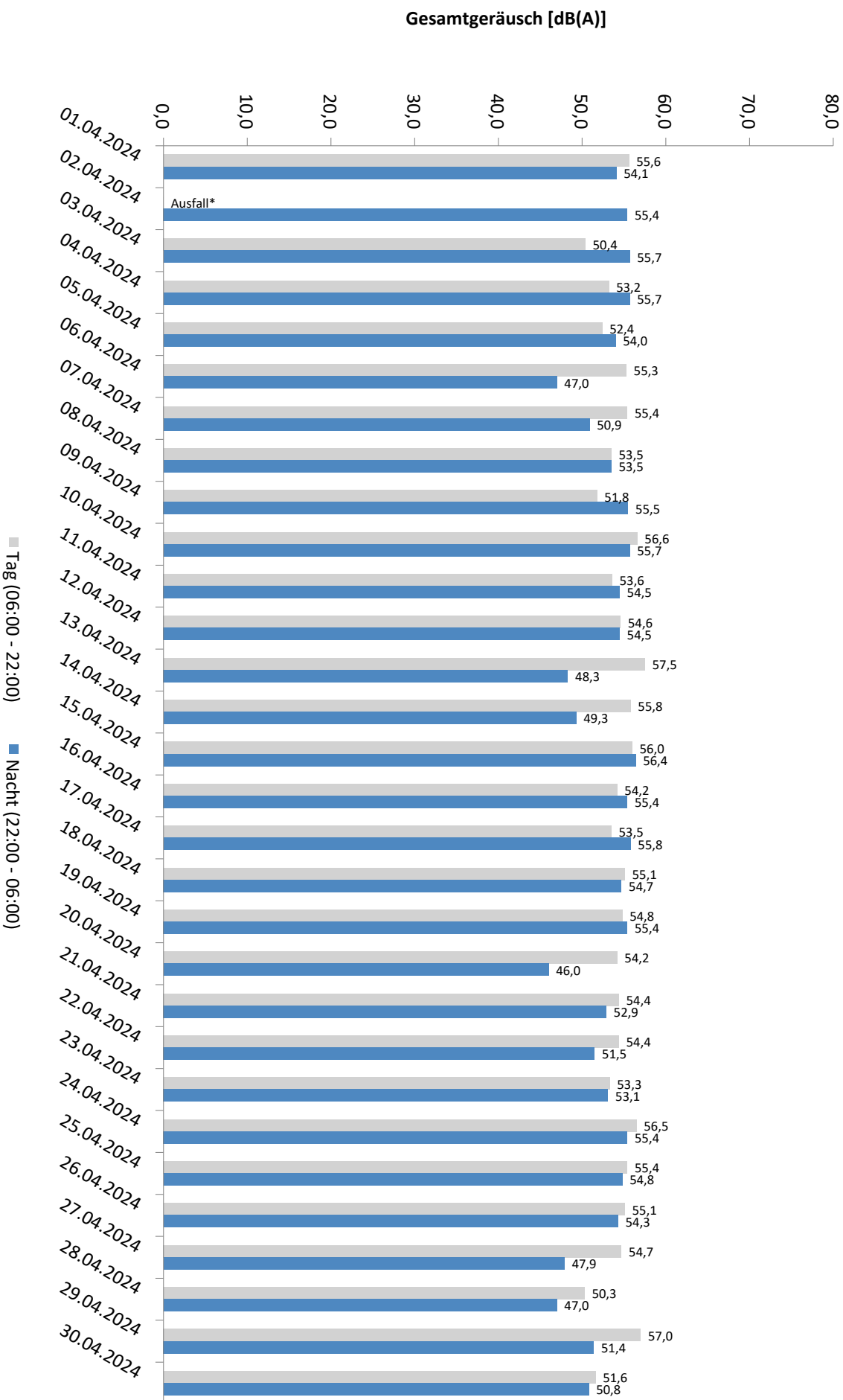
Fluggeräusch: Tag 49,3 dB(A) Nacht 53,2 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,7 dB(A) Nacht 53,7 dB(A)



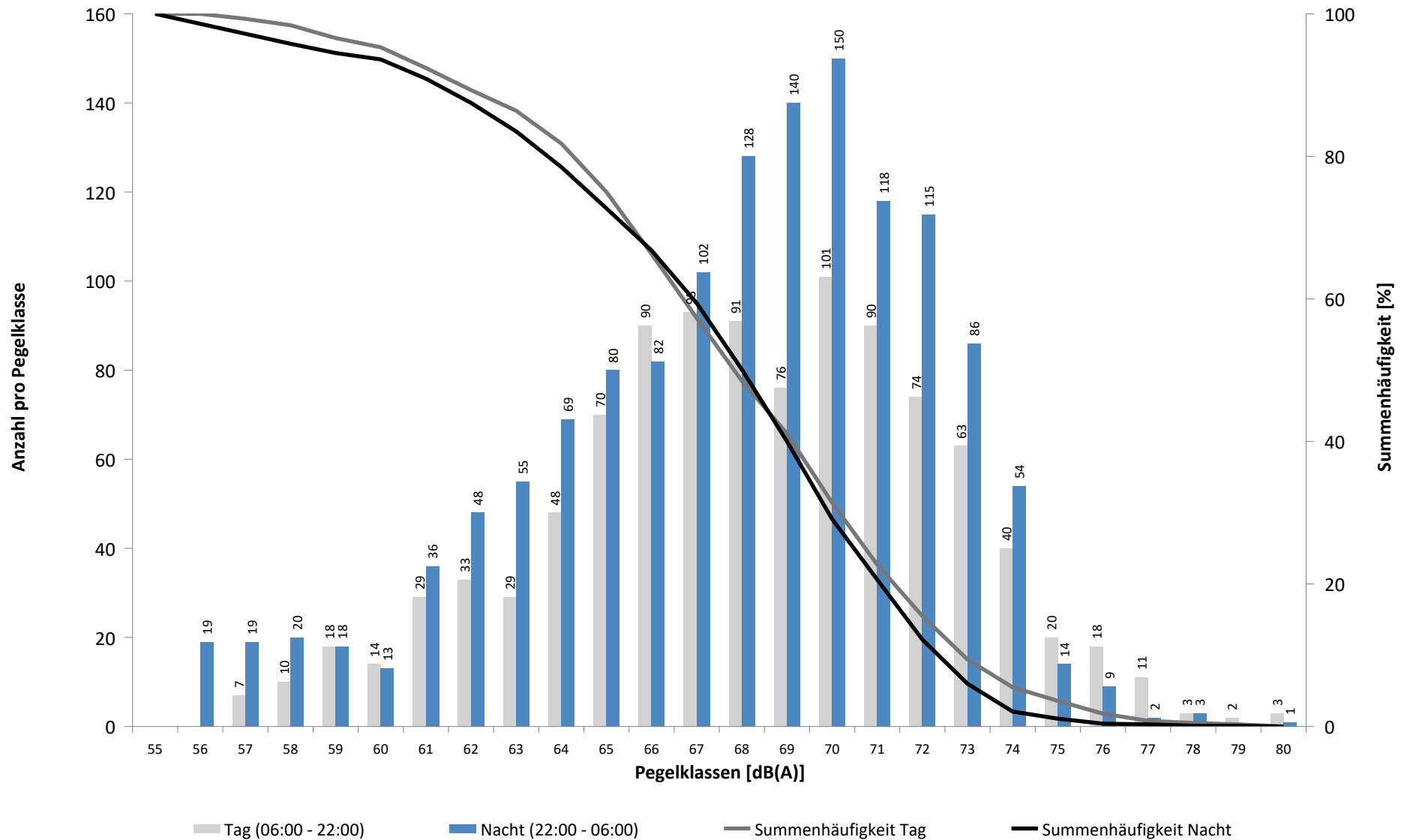
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

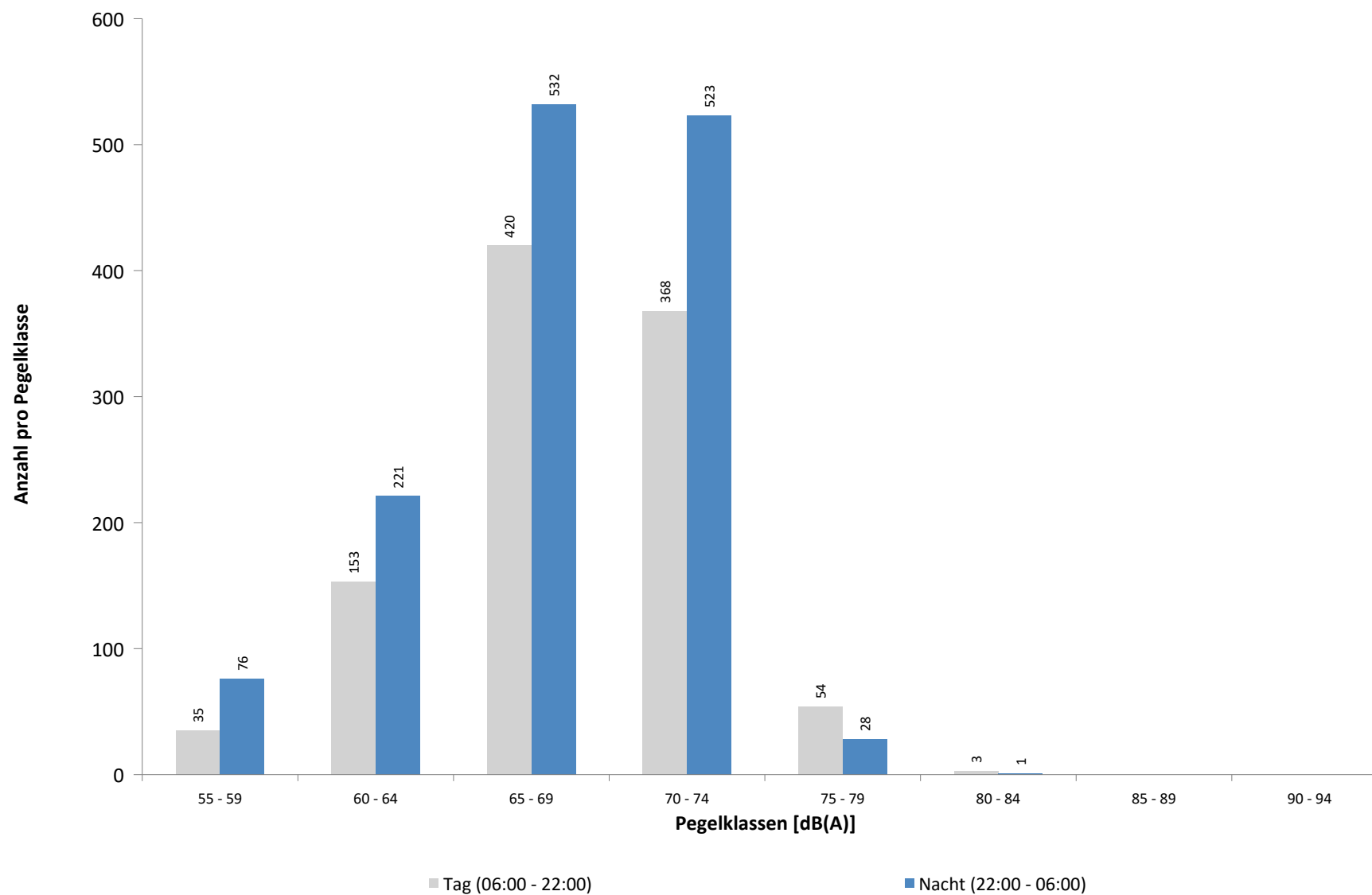
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

April 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1952 Minuten</b>			
01.04.2024 14:21:00	01.04.2024 18:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 19:21:00	01.04.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 21:51:00	01.04.2024 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.04.2024 08:51:00	03.04.2024 00:00:00	54540	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 14:51:00	04.04.2024 16:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 18:51:00	04.04.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2024 20:51:00	05.04.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.04.2024 16:51:00	09.04.2024 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 21:21:00	15.04.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 23:21:00	15.04.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 00:51:00	16.04.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 01:51:00	16.04.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 09:21:00	16.04.2024 10:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 11:21:00	16.04.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 09:51:00	19.04.2024 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 11:21:00	19.04.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 14:51:00	19.04.2024 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 05:51:00	20.04.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 07:51:00	20.04.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.04.2024 13:02:00	24.04.2024 13:22:00	1200	Umgebungsärm
24.04.2024 16:55:00	24.04.2024 16:58:00	180	Umgebungsärm

# MP 10 Schkeuditz

April 2024

## Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	April 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	37,0 dB	38,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	43,5 dB	44,1 dB
$L_{DEN}$	49,2 dB	49,7 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
Tag	70,0 %	85,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel  
**MP 10 Schkeuditz**  
**April 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	65,3	61,0	67,7	4
B77L	63,9	53,3	74,1	138
B38M	63,8	53,8	66,5	4
A330	63,6	54,1	75,3	52
B763	63,3	53,0	76,1	104
AN12	62,7	57,9	64,9	5
B734	62,6	53,9	71,4	78
A321	62,5	53,4	73,2	91
A124	62,2	58,5	65,5	10
A306	62,1	53,0	71,3	400
A320	61,3	57,0	65,3	14
A343	61,3	61,3	61,3	1
CL60	61,3	61,3	61,3	1
FA2J	61,2	61,2	61,2	1
CRJX	61,0	57,0	63,0	2
E190	60,8	57,8	63,9	7
B762	60,8	55,8	67,1	19
A319	60,4	57,5	64,1	5
CNJ	60,2	58,2	61,2	7
B738	60,0	53,2	68,1	84
B752	59,8	53,0	68,8	303
AT43	59,7	59,7	59,7	1
MO20	59,6	59,6	59,6	1
SR20	59,2	59,2	59,2	1
A20N	59,0	59,0	59,0	1
PA1P	58,7	58,7	58,7	1
SO1P	58,3	58,3	58,3	1
BCS3	57,9	57,9	57,9	1
DA42	57,5	57,5	57,5	1
AT72	56,2	54,5	57,8	3
B733	55,8	53,5	57,4	4

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A343	68,1	68,1	68,1	1
A359	68,0	64,2	71,1	3
B772	64,8	58,6	67,3	2
AN12	64,3	57,5	69,4	4
EC30	64,3	64,3	64,3	1
B763	63,8	54,0	70,0	21
A320	63,4	58,4	66,2	3
AT72	62,7	54,1	66,8	9
B77L	62,0	53,1	69,3	42
B738	61,8	53,1	68,7	18
A20N	61,7	58,8	64,5	3
B38M	61,0	61,0	61,0	1
B737	60,8	58,2	62,4	2
B752	60,8	53,0	68,6	47
A124	60,4	53,6	64,4	4
A330	59,5	53,5	63,2	8
B744	59,3	55,2	61,6	3
CRJX	59,3	59,3	59,3	1
A321	59,1	53,0	63,4	12
A306	59,0	53,0	68,8	68
SR20	59,0	59,0	59,0	1
BE2P	58,8	58,8	58,8	1
A319	58,4	58,1	58,6	3
B762	58,3	53,1	59,8	4
B734	57,9	53,3	62,1	10

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	9	6	5	7	55,6	100,0	68,0	W	47,2	34,3
02.04.2024	8	4	0	6	0,0	100,0	18,0	W	*	*
03.04.2024	11	0	2	5	18,2		89,0	S	46,4	29,9
04.04.2024	17	5	7	7	41,2	100,0	84,0	W	47,5	33,2
05.04.2024	7	3	2	3	28,6	100,0	97,0	W	45,2	33,6
06.04.2024	8	0	2	7	25,0		100,0		43,4	34,1
07.04.2024	5	2	2	0	40,0	0,0	100,0		41,3	27,1
08.04.2024	7	6	0	0	0,0	0,0	100,0		45,1	
09.04.2024	8	11	4	2	50,0	18,2	94,0	W	52,3	33,1
10.04.2024	7	3	2	8	28,6	100,0	100,0		53,7	34,4
11.04.2024	8	4	2	16	25,0	100,0	100,0		48,6	45,0
12.04.2024	9	3	2	2	22,2	66,7	100,0		50,7	36,0
13.04.2024	13	1	1	17	7,7	100,0	100,0		47,7	36,0
14.04.2024	7	2	2	11	28,6	100,0	100,0		45,3	37,8
15.04.2024	4	3	1	0	25,0	0,0	75,0	W S	46,9	30,8
16.04.2024	13	6	3	5	23,1	83,3	46,0	W S	*	*
17.04.2024	15	10	3	19	20,0	100,0	100,0		50,4	39,1
18.04.2024	15	4	3	10	20,0	100,0	100,0		47,0	38,6
19.04.2024	16	5	7	11	43,8	100,0	88,0	W	51,1	36,5
20.04.2024	5	0	2	4	40,0		95,0	W	48,4	35,3
21.04.2024	6	30	2	32	33,3	100,0	100,0		45,8	41,2
22.04.2024	3	32	4	26	100,0	81,3	100,0		46,9	40,8
23.04.2024	3	32	0	27	0,0	84,4	100,0		45,3	38,0
24.04.2024	12	6	4	3	33,3	50,0	90,0	T S	45,7	32,0
25.04.2024	19	8	1	6	5,3	75,0	100,0		45,2	28,6
26.04.2024	10	4	2	2	20,0	50,0	100,0		46,8	31,5
27.04.2024	5	5	0	7	0,0	100,0	100,0		46,1	31,7
28.04.2024	0	14	1	10		71,4	100,0		42,4	34,2
29.04.2024	4	21	1	14	25,0	66,7	100,0		45,8	36,6
30.04.2024	1	41	4	30	100,0	73,2	100,0		44,9	39,3
<b>Gesamt</b>	<b>255</b>	<b>271</b>	<b>71</b>	<b>297</b>	<b>27,8</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>47,9</b>	<b>37,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

April 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2024	9	7	2	56	22,2	100,0	96,0	T W	45,8	41,5	0,08
02.04.2024	30	9	11	62	36,7	100,0	75,0	T W	48,5	45,7	
03.04.2024	23	8	1	57	4,3	100,0	100,0		43,8	40,9	0,15
04.04.2024	28	11	2	57	7,1	100,0	100,0		44,2	40,4	0,13
05.04.2024	15	0	2	24	13,3		100,0		44,5	41,2	0,23
06.04.2024	2	0	1	2	50,0		100,0		36,8	29,0	0,01
07.04.2024	0	41	1	39		95,1	100,0		43,1	40,5	0,16
08.04.2024	14	6	1	1	7,1	16,7	100,0		35,9	21,6	0,00
09.04.2024	8	7	2	60	25,0	100,0	100,0		44,5	40,9	0,13
10.04.2024	19	7	5	46	26,3	100,0	100,0		47,7	45,2	0,46
11.04.2024	12	8	33	26	100,0	100,0	100,0		54,3	50,0	0,58
12.04.2024	10	1	15	23	100,0	100,0	100,0		49,2	44,1	0,30
13.04.2024	1	1	4	4	100,0	100,0	100,0		41,3	37,0	0,05
14.04.2024	2	5	2	31	100,0	100,0	100,0		46,6	43,2	0,26
15.04.2024	27	8	14	49	51,9	100,0	81,0	T W	49,9	42,7	
16.04.2024	24	7	22	28	91,7	100,0	100,0		50,6	46,2	0,43
17.04.2024	32	9	47	35	100,0	100,0	100,0		50,8	46,1	0,30
18.04.2024	16	8	5	58	31,3	100,0	100,0		47,7	44,0	0,38
19.04.2024	18	2	12	7	66,7	100,0	98,0	T W	49,3	40,4	0,09
20.04.2024	0	2	0	2		100,0	100,0		40,2	29,8	0,02
21.04.2024	1	56	1	58	100,0	100,0	100,0		49,2	48,0	0,64
22.04.2024	7	64	3	64	42,9	100,0	100,0		48,3	47,6	0,53
23.04.2024	15	8	1	5	6,7	62,5	100,0		38,7	31,5	0,01
24.04.2024	20	9	0	43	0,0	100,0	100,0		43,5	39,6	0,11
25.04.2024	20	9	4	27	20,0	100,0	100,0		41,9	34,3	0,03
26.04.2024	12	1	5	18	41,7	100,0	100,0		45,4	41,4	0,19
27.04.2024	2	10	0	4	0,0	40,0	100,0		36,8	27,0	0,00
28.04.2024	0	8	3	53		100,0	100,0		48,0	45,8	0,43
29.04.2024	14	64	1	63	7,1	98,4	100,0		47,6	45,9	0,34
30.04.2024	11	48	1	46	9,1	95,8	100,0		43,5	41,6	0,21
<b>Gesamt</b>	<b>392</b>	<b>424</b>	<b>201</b>	<b>1048</b>	<b>51,3</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>		<b>47,2</b>	<b>43,5</b>	<b>0,22</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

April 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	47,2	45,8	42,9	52,2	53,7
02.04.2024	*	48,5	*	*	*
03.04.2024	46,4	43,8	47,6	40,2	50,8
04.04.2024	47,5	44,2	46,5	49,5	52,1
05.04.2024	45,2	44,5	44,1	47,5	51,4
06.04.2024	43,4	36,8	43,9	40,9	45,4
07.04.2024	41,3	43,1	41,7	39,4	49,0
08.04.2024	45,1	35,9	45,7	42,8	46,2
09.04.2024	52,3	44,5	53,2	47,4	53,6
10.04.2024	53,7	47,7	54,9	41,6	55,5
11.04.2024	48,6	54,3	49,6	43,2	59,8
12.04.2024	50,7	49,2	51,7	44,5	55,7
13.04.2024	47,7	41,3	48,8	39,2	49,4
14.04.2024	45,3	46,6	44,2	47,5	52,9
15.04.2024	46,9	49,9	46,3	48,0	56,1
16.04.2024	*	50,6	*	45,3	*
17.04.2024	50,4	50,8	51,4	42,7	56,8
18.04.2024	47,0	47,7	47,8	42,5	53,7
19.04.2024	51,1	49,3	51,3	50,4	56,3
20.04.2024	48,4	40,2	49,5	41,4	49,4
21.04.2024	45,8	49,2	45,5	46,7	55,0
22.04.2024	46,9	48,3	47,7	42,6	54,2
23.04.2024	45,3	38,7	46,1	41,2	47,2
24.04.2024	45,7	43,5	46,8	40,7	50,4
25.04.2024	45,2	41,9	45,9	42,0	49,0
26.04.2024	46,8	45,4	47,7	40,9	51,8
27.04.2024	46,1	36,8	47,0	40,5	46,7
28.04.2024	42,4	48,0	41,7	44,1	53,6
29.04.2024	45,8	47,6	46,4	43,7	53,6
30.04.2024	44,9	43,5	45,6	41,9	50,0
<b>Gesamt</b>	<b>47,9</b>	<b>47,2</b>	<b>48,6</b>	<b>45,1</b>	<b>53,7</b>

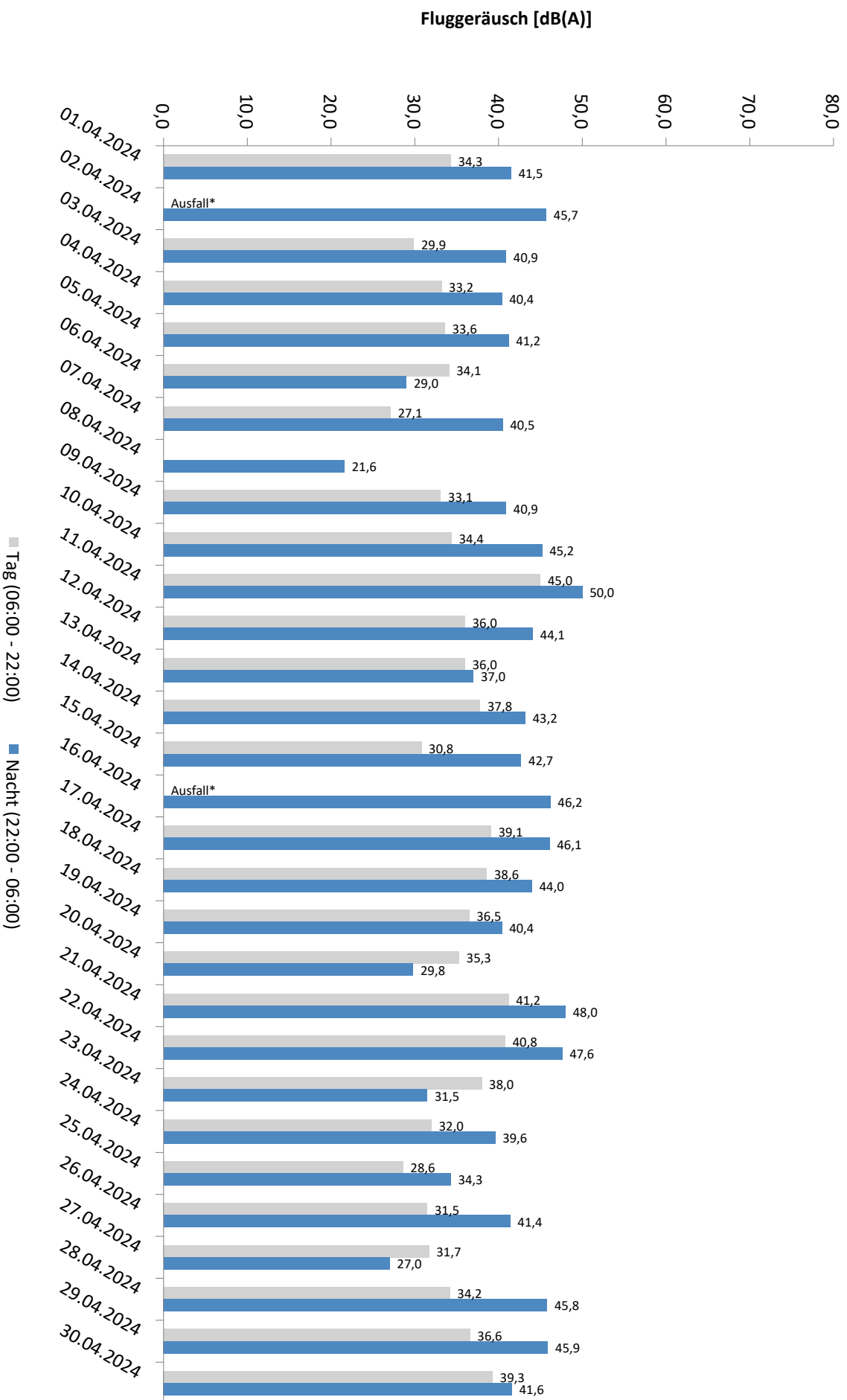
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	34,3	41,5	34,0	35,3	47,8
02.04.2024	*	45,7	*	*	*
03.04.2024	29,9	40,9	31,4		46,5
04.04.2024	33,2	40,4	30,8	36,6	46,4
05.04.2024	33,6	41,2	34,0	31,8	46,7
06.04.2024	34,1	29,0	34,7	31,9	36,9
07.04.2024	27,1	40,5	28,3		45,7
08.04.2024		21,6			26,8
09.04.2024	33,1	40,9	33,9	30,0	46,5
10.04.2024	34,4	45,2	35,6		50,5
11.04.2024	45,0	50,0	46,0	38,7	55,5
12.04.2024	36,0	44,1	36,9	30,9	49,5
13.04.2024	36,0	37,0	37,2		42,9
14.04.2024	37,8	43,2	23,0	43,7	49,1
15.04.2024	30,8	42,7	32,3		48,3
16.04.2024	*	46,2	*	35,9	*
17.04.2024	39,1	46,1	40,2	30,7	51,5
18.04.2024	38,6	44,0	39,9		49,5
19.04.2024	36,5	40,4	37,0	35,2	46,4
20.04.2024	35,3	29,8	36,1	31,4	37,8
21.04.2024	41,2	48,0	40,0	43,5	53,6
22.04.2024	40,8	47,6	41,5	38,0	53,0
23.04.2024	38,0	31,5	39,2	26,4	39,6
24.04.2024	32,0	39,6	33,3	23,6	45,3
25.04.2024	28,6	34,3	29,9		39,8
26.04.2024	31,5	41,4	32,8		46,8
27.04.2024	31,7	27,0	32,6	26,8	34,5
28.04.2024	34,2	45,8	27,4	39,5	51,2
29.04.2024	36,6	45,9	35,0	39,3	51,4
30.04.2024	39,3	41,6	39,9	37,1	47,5
<b>Gesamt</b>	<b>37,0</b>	<b>43,5</b>	<b>37,4</b>	<b>35,7</b>	<b>49,2</b>

\* Verfügbarkeit < 50%



# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz April 2024

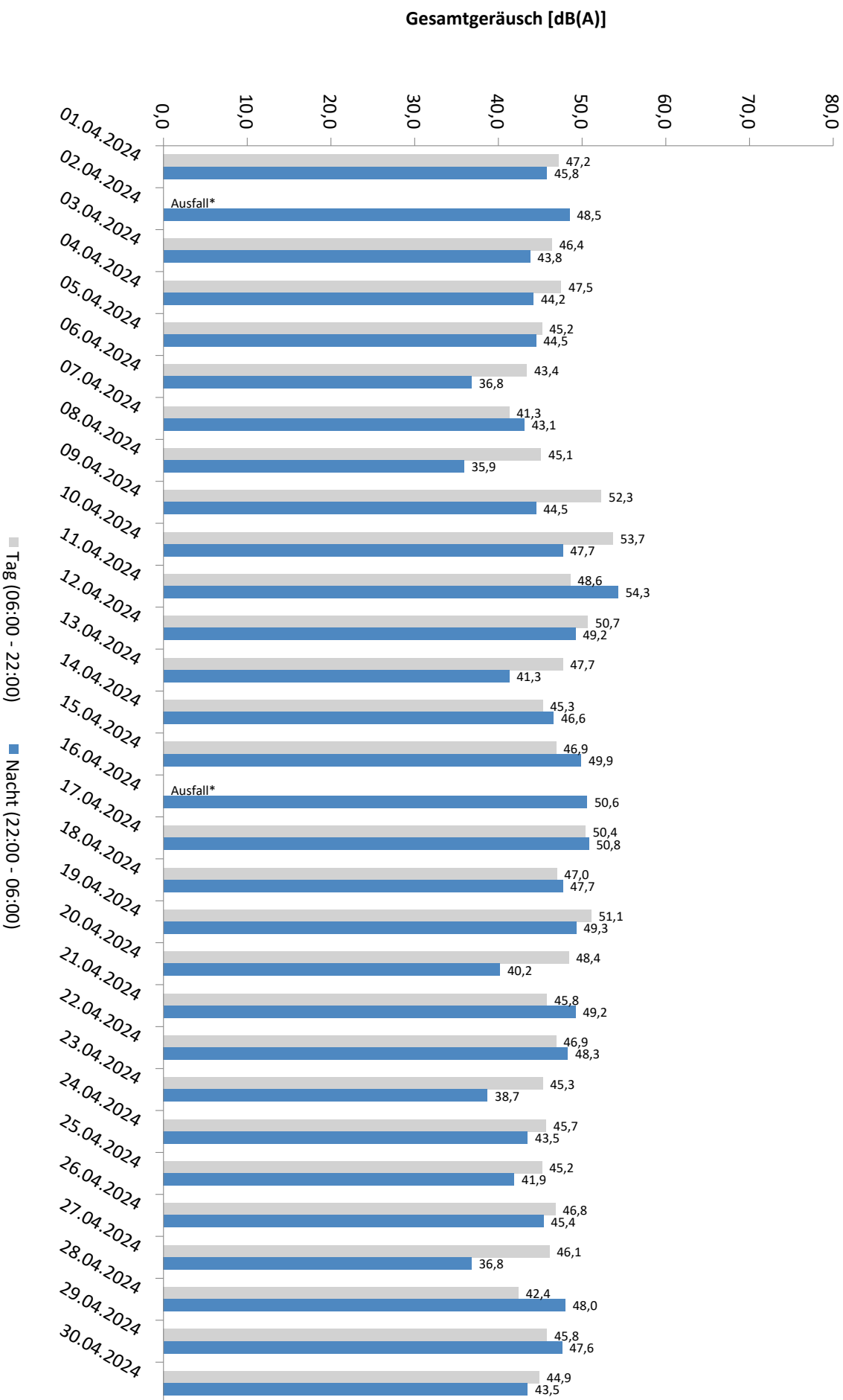
Fluggeräusch: Tag 37,0 dB(A) Nacht 43,5 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 10 Schkeuditz April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 47,9 dB(A) Nacht 47,2 dB(A)

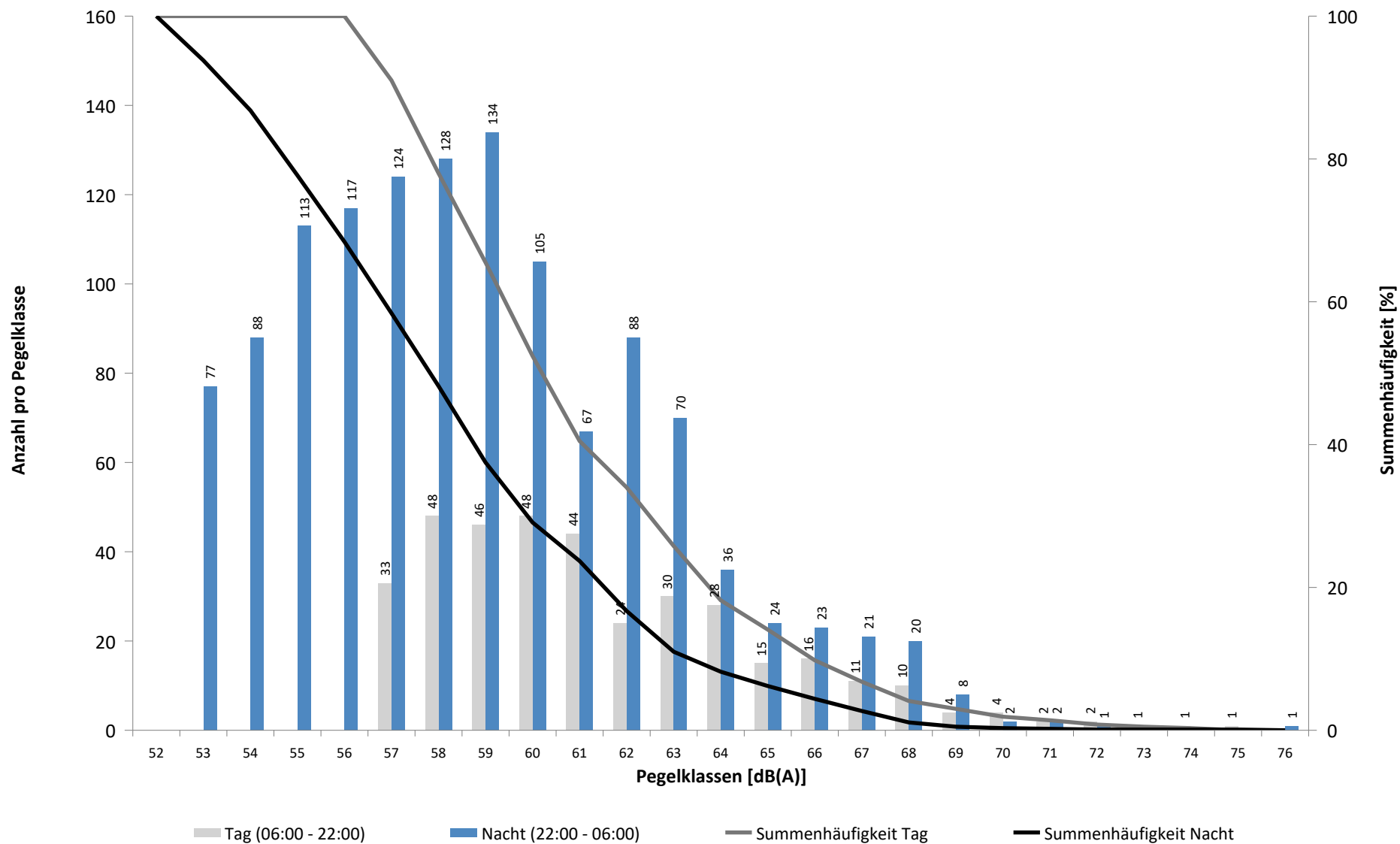


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

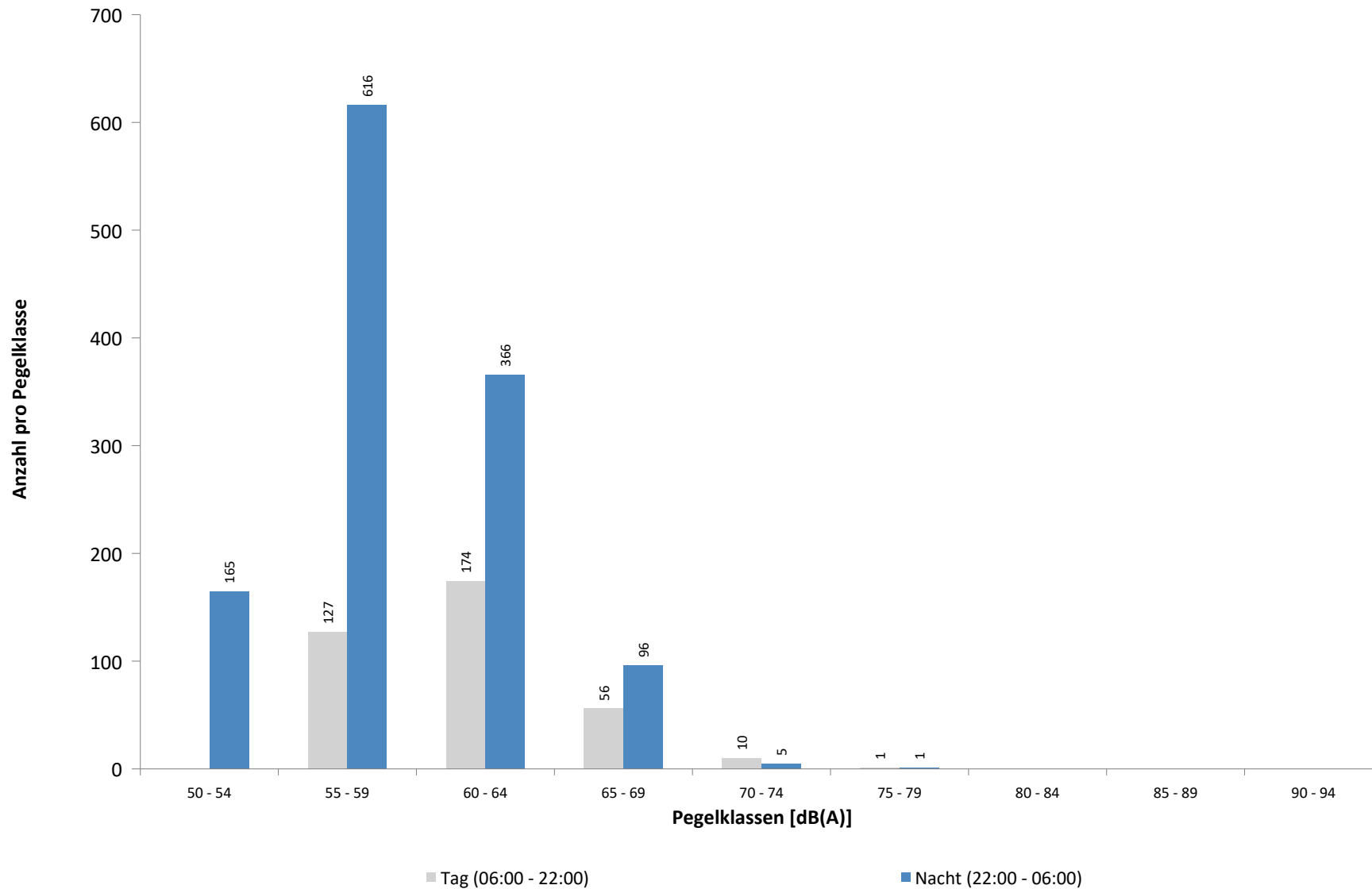
April 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

April 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2714 Minuten</b>			
01.04.2024 14:21:00	01.04.2024 18:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 19:21:00	01.04.2024 20:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.04.2024 21:51:00	01.04.2024 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.04.2024 08:51:00	03.04.2024 00:00:00	54540	Windgeschwindigkeit
03.04.2024 07:42:00	03.04.2024 08:22:00	2400	Umgebungsärm
03.04.2024 10:02:00	03.04.2024 11:08:00	3960	Umgebungsärm
04.04.2024 14:51:00	04.04.2024 16:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.04.2024 18:51:00	04.04.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2024 20:51:00	05.04.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.04.2024 16:51:00	09.04.2024 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 07:30:00	15.04.2024 08:44:00	4440	Umgebungsärm
15.04.2024 10:32:00	15.04.2024 12:48:00	8160	Umgebungsärm
15.04.2024 19:50:00	15.04.2024 19:54:00	240	Umgebungsärm
15.04.2024 21:21:00	15.04.2024 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.04.2024 23:21:00	15.04.2024 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 00:51:00	16.04.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 01:51:00	16.04.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 08:20:00	16.04.2024 09:22:00	3720	Umgebungsärm
16.04.2024 09:21:00	16.04.2024 10:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 10:50:00	16.04.2024 11:22:00	1920	Umgebungsärm
16.04.2024 11:21:00	16.04.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.04.2024 12:44:00	16.04.2024 17:18:00	16440	Umgebungsärm
19.04.2024 09:51:00	19.04.2024 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 11:21:00	19.04.2024 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.04.2024 14:51:00	19.04.2024 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 05:51:00	20.04.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2024 07:51:00	20.04.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.04.2024 10:28:00	24.04.2024 10:36:00	480	Umgebungsärm
24.04.2024 15:10:00	24.04.2024 16:42:00	5520	Umgebungsärm

# Runway-Benutzung

## April 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.04.2024	29	8	6	9	6	48,3	51,7
02.04.2024	20	0	0	17	3	0,0	100,0
03.04.2024	17	0	0	13	4	0,0	100,0
04.04.2024	24	0	0	21	3	0,0	100,0
05.04.2024	31	0	0	24	7	0,0	100,0
06.04.2024	27	0	0	15	12	0,0	100,0
07.04.2024	32	3	0	11	18	9,4	90,6
08.04.2024	14	1	0	9	4	7,1	92,9
09.04.2024	16	0	0	14	2	0,0	100,0
10.04.2024	11	0	0	8	3	0,0	100,0
11.04.2024	22	0	0	18	4	0,0	100,0
12.04.2024	33	0	0	25	8	0,0	100,0
13.04.2024	50	0	0	25	25	0,0	100,0
14.04.2024	27	0	0	14	13	0,0	100,0
15.04.2024	23	0	0	20	3	0,0	100,0
16.04.2024	21	0	0	17	4	0,0	100,0
17.04.2024	17	0	0	11	6	0,0	100,0
18.04.2024	21	0	0	15	6	0,0	100,0
19.04.2024	36	0	0	27	9	0,0	100,0
20.04.2024	23	0	1	6	16	4,3	95,7
21.04.2024	38	15	23	0	0	100,0	0,0
22.04.2024	22	20	2	0	0	100,0	0,0
23.04.2024	23	0	0	21	2	0,0	100,0
24.04.2024	26	0	0	22	4	0,0	100,0
25.04.2024	19	0	0	14	5	0,0	100,0
26.04.2024	34	0	0	24	10	0,0	100,0
27.04.2024	23	7	2	6	8	39,1	60,9
28.04.2024	39	13	9	9	8	56,4	43,6
29.04.2024	27	23	3	0	1	96,3	3,7
30.04.2024	21	14	7	0	0	100,0	0,0
Tag	374	40	45	128	161	22,7	77,3
Nacht	392	64	8	287	33	18,4	81,6
Gesamt	766	104	53	415	194	20,5	79,5

# Runway-Benutzung

## April 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.04.2024	130	1	9	45	75	7,7	92,3
02.04.2024	237	0	0	109	128	0,0	100,0
03.04.2024	207	0	0	95	112	0,0	100,0
04.04.2024	241	0	0	117	124	0,0	100,0
05.04.2024	146	0	2	81	63	1,4	98,6
06.04.2024	79	4	0	40	35	5,1	94,9
07.04.2024	155	8	40	47	60	31,0	69,0
08.04.2024	204	5	6	96	97	5,4	94,6
09.04.2024	210	2	5	96	107	3,3	96,7
10.04.2024	223	0	0	108	115	0,0	100,0
11.04.2024	208	0	0	96	112	0,0	100,0
12.04.2024	170	0	1	99	70	0,6	99,4
13.04.2024	91	4	0	45	42	4,4	95,6
14.04.2024	142	0	0	46	96	0,0	100,0
15.04.2024	193	0	0	88	105	0,0	100,0
16.04.2024	215	0	0	103	112	0,0	100,0
17.04.2024	233	5	8	107	113	5,6	94,4
18.04.2024	262	0	0	126	136	0,0	100,0
19.04.2024	160	0	0	95	65	0,0	100,0
20.04.2024	80	10	2	36	32	15,0	85,0
21.04.2024	139	51	88	0	0	100,0	0,0
22.04.2024	197	94	103	0	0	100,0	0,0
23.04.2024	207	17	35	74	81	25,1	74,9
24.04.2024	222	0	0	100	122	0,0	100,0
25.04.2024	230	0	0	114	116	0,0	100,0
26.04.2024	178	0	0	107	71	0,0	100,0
27.04.2024	88	12	12	29	35	27,3	72,7
28.04.2024	136	16	16	23	81	23,5	76,5
29.04.2024	194	82	87	10	15	87,1	12,9
30.04.2024	266	137	129	0	0	100,0	0,0
Tag	2522	236	257	1002	1027	19,5	80,5
Nacht	2921	212	286	1130	1293	17,0	83,0
Gesamt	5443	448	543	2132	2320	18,2	81,8