

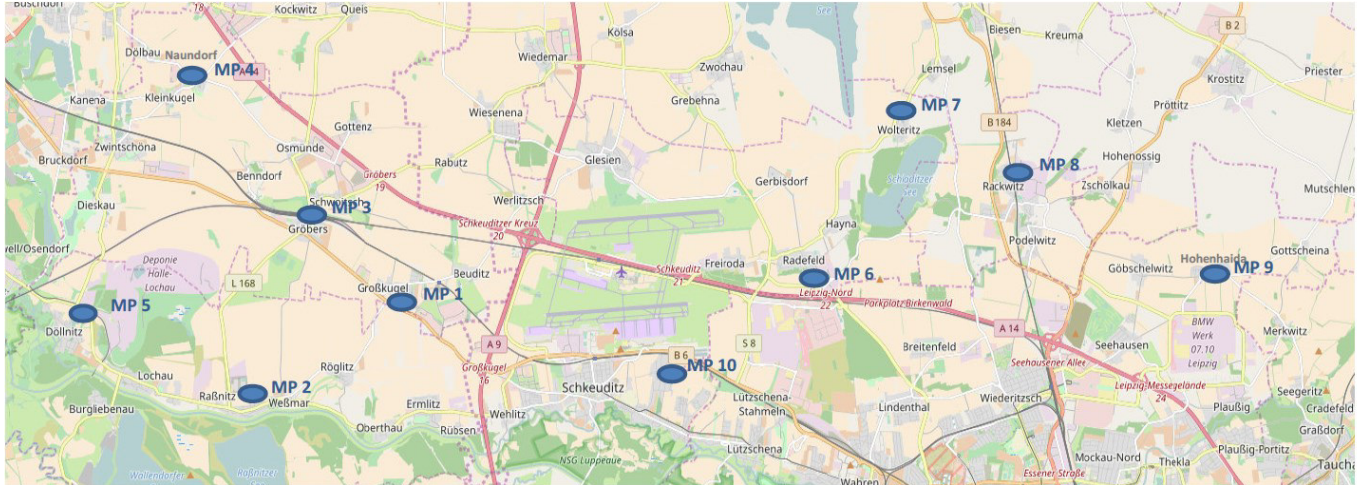
Fluglärmbericht Monat: April 2018

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

MP01 Grosskugel

April 2018

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°25'02,45"N |
| Längengrad | 12°08'52,31"E |
| Höhe über NN | 127 m |
| Seit | 23.11.2011 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 50,4 dB | 50,9 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 56,0 dB | 56,8 dB |
| L_{DEN} | 61,6 dB | 62,4 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 93,8 % | 95,5 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 54(57) dB(A) | 5 s | 20 s | ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP01 Grosskugel
April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 78,2 | 68,4 | 81,9 | 67 |
| A124 | 76,5 | 60,0 | 80,1 | 10 |
| A306 | 76,0 | 62,6 | 79,8 | 319 |
| B762 | 74,8 | 72,6 | 76,2 | 13 |
| B734 | 74,8 | 57,8 | 79,6 | 125 |
| T204 | 73,3 | 69,9 | 75,9 | 15 |
| B733 | 73,2 | 69,6 | 75,3 | 36 |
| B763 | 72,7 | 69,0 | 75,9 | 45 |
| A332 | 72,6 | 68,6 | 74,7 | 10 |
| B772 | 72,5 | 57,1 | 76,1 | 127 |
| B738 | 70,3 | 58,3 | 74,7 | 71 |
| A321 | 69,6 | 59,3 | 73,1 | 39 |
| B752 | 69,6 | 57,3 | 73,9 | 366 |
| E190 | 68,4 | 57,4 | 73,9 | 35 |
| A320 | 68,3 | 57,6 | 72,9 | 86 |
| A319 | 67,7 | 59,0 | 71,5 | 49 |
| CNJ | 67,2 | 58,3 | 78,2 | 25 |
| CARK | 65,9 | 59,6 | 68,4 | 12 |
| E170 | 65,7 | 58,4 | 68,4 | 15 |
| CRJ9 | 65,2 | 57,3 | 75,8 | 47 |
| SR20 | 64,7 | 58,8 | 69,3 | 10 |
| DH8D | 62,6 | 57,8 | 70,6 | 84 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| AN12 | 68,1 | 65,0 | 71,8 | 11 |
| B744 | 67,2 | 57,5 | 71,8 | 36 |
| B752 | 67,2 | 57,1 | 81,1 | 187 |
| DH8D | 67,0 | 57,0 | 80,5 | 39 |
| B772 | 66,3 | 58,2 | 76,4 | 75 |
| B733 | 66,1 | 60,8 | 69,8 | 18 |
| A306 | 65,7 | 59,5 | 74,9 | 166 |
| B734 | 65,6 | 61,1 | 70,3 | 64 |
| AT72 | 64,8 | 58,6 | 71,8 | 10 |
| B763 | 64,3 | 62,2 | 66,5 | 17 |
| B738 | 62,9 | 57,4 | 70,7 | 42 |
| E190 | 62,8 | 59,0 | 69,9 | 18 |
| A321 | 61,9 | 57,3 | 65,2 | 25 |
| A319 | 61,9 | 57,1 | 66,2 | 27 |
| CRJ9 | 61,9 | 57,6 | 68,9 | 21 |
| CNJ | 61,4 | 57,0 | 68,3 | 24 |
| A320 | 61,0 | 57,0 | 68,1 | 59 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP01 Grosskugel

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 0 | 38 | 0 | 40 | | 100,0 | 100,0 | | 54,2 | 52,6 |
| 02.04.2018 | 0 | 26 | 0 | 28 | | 100,0 | 100,0 | | 51,1 | 48,0 |
| 03.04.2018 | 0 | 39 | 0 | 37 | | 94,9 | 100,0 | | 54,8 | 52,4 |
| 04.04.2018 | 1 | 43 | 9 | 44 | 100,0 | 100,0 | 97,0 | W | 61,3 | 53,2 |
| 05.04.2018 | 0 | 46 | 6 | 49 | | 100,0 | 69,0 | W | 55,6 | 53,3 |
| 06.04.2018 | 10 | 28 | 22 | 26 | 100,0 | 92,9 | 100,0 | | 54,9 | 51,0 |
| 07.04.2018 | 6 | 0 | 34 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,0 | 42,6 |
| 08.04.2018 | 14 | 0 | 43 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,9 | 45,0 |
| 09.04.2018 | 9 | 0 | 33 | 3 | 100,0 | | 100,0 | | 54,2 | 46,5 |
| 10.04.2018 | 17 | 1 | 33 | 1 | 100,0 | 100,0 | 97,0 | W | 53,5 | 44,1 |
| 11.04.2018 | 19 | 0 | 40 | 0 | 100,0 | | 77,0 | T | 81,3 | 46,6 |
| 12.04.2018 | 18 | 0 | 48 | 2 | 100,0 | | 100,0 | | 68,0 | 43,7 |
| 13.04.2018 | 6 | 17 | 37 | 14 | 100,0 | 82,4 | 100,0 | | 53,0 | 46,3 |
| 14.04.2018 | 0 | 40 | 1 | 41 | | 100,0 | 100,0 | | 53,8 | 51,3 |
| 15.04.2018 | 2 | 34 | 12 | 33 | 100,0 | 97,1 | 100,0 | | 54,3 | 51,6 |
| 16.04.2018 | 0 | 51 | 2 | 36 | | 70,6 | 100,0 | | 55,4 | 50,3 |
| 17.04.2018 | 8 | 24 | 20 | 27 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,7 | 50,8 |
| 18.04.2018 | 0 | 51 | 0 | 52 | | 100,0 | 100,0 | | 65,3 | 51,7 |
| 19.04.2018 | 18 | 8 | 29 | 10 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 65,4 | 50,2 |
| 20.04.2018 | 4 | 34 | 18 | 36 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 58,0 | 50,2 |
| 21.04.2018 | 0 | 41 | 0 | 39 | | 95,1 | 100,0 | | 54,2 | 50,7 |
| 22.04.2018 | 7 | 16 | 22 | 15 | 100,0 | 93,8 | 100,0 | | 51,2 | 47,6 |
| 23.04.2018 | 0 | 46 | 1 | 49 | | 100,0 | 100,0 | | 55,3 | 49,9 |
| 24.04.2018 | 0 | 52 | 0 | 47 | | 90,4 | 97,0 | W | 55,2 | 53,3 |
| 25.04.2018 | 0 | 56 | 0 | 44 | | 78,6 | 75,0 | W | 55,4 | 53,5 |
| 26.04.2018 | 0 | 52 | 0 | 47 | | 90,4 | 84,0 | W | 54,4 | 52,1 |
| 27.04.2018 | 9 | 27 | 30 | 26 | 100,0 | 96,3 | 100,0 | | 53,4 | 49,9 |
| 28.04.2018 | 0 | 38 | 0 | 39 | | 100,0 | 100,0 | | 53,6 | 51,4 |
| 29.04.2018 | 20 | 9 | 52 | 8 | 100,0 | 88,9 | 100,0 | | 51,9 | 48,2 |
| 30.04.2018 | 0 | 39 | 5 | 30 | | 76,9 | 69,0 | W | 54,1 | 51,1 |
| Gesamt | 168 | 856 | 497 | 823 | 100,0 | 96,1 | 96,0 | | 66,4 | 50,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP01 Grosskugel

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 0 | 20 | 0 | 17 | | 85,0 | 100,0 | | 53,4 | 52,5 | 0,29 |
| 02.04.2018 | 23 | 47 | 22 | 46 | 95,7 | 97,9 | 100,0 | | 57,3 | 57,0 | 1,00 |
| 03.04.2018 | 0 | 65 | 0 | 60 | | 92,3 | 100,0 | | 59,1 | 58,8 | 1,32 |
| 04.04.2018 | 0 | 64 | 0 | 60 | | 93,8 | 100,0 | | 59,6 | 59,4 | 1,37 |
| 05.04.2018 | 0 | 67 | 0 | 62 | | 92,5 | 100,0 | | 59,4 | 58,9 | 1,28 |
| 06.04.2018 | 58 | 0 | 59 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,2 | 47,8 | 0,18 |
| 07.04.2018 | 8 | 0 | 8 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 44,5 | 40,5 | 0,03 |
| 08.04.2018 | 6 | 0 | 5 | 0 | 83,3 | | 100,0 | | 48,8 | 36,8 | 0,01 |
| 09.04.2018 | 62 | 0 | 67 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,6 | 48,6 | 0,20 |
| 10.04.2018 | 71 | 0 | 36 | 0 | 50,7 | | 25,0 | T | * | * | |
| 11.04.2018 | 68 | 0 | 70 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,0 | 53,5 | 0,52 |
| 12.04.2018 | 25 | 2 | 27 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,3 | 49,5 | 0,18 |
| 13.04.2018 | 0 | 25 | 0 | 21 | | 84,0 | 94,0 | T W | 56,6 | 55,9 | 0,53 |
| 14.04.2018 | 3 | 6 | 2 | 6 | 66,7 | 100,0 | 100,0 | | 49,5 | 47,8 | 0,09 |
| 15.04.2018 | 0 | 51 | 0 | 44 | | 86,3 | 97,0 | T | 57,5 | 56,6 | 0,83 |
| 16.04.2018 | 0 | 65 | 0 | 60 | | 92,3 | 100,0 | | 59,2 | 58,4 | 1,23 |
| 17.04.2018 | 12 | 65 | 10 | 66 | 83,3 | 100,0 | 100,0 | | 59,2 | 58,9 | 1,36 |
| 18.04.2018 | 0 | 66 | 1 | 64 | | 97,0 | 100,0 | | 59,0 | 58,4 | 1,33 |
| 19.04.2018 | 67 | 1 | 70 | 0 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | | 53,0 | 50,0 | 0,20 |
| 20.04.2018 | 0 | 25 | 0 | 24 | | 96,0 | 100,0 | | 56,3 | 54,9 | 0,53 |
| 21.04.2018 | 6 | 3 | 5 | 3 | 83,3 | 100,0 | 100,0 | | 53,4 | 49,6 | 0,08 |
| 22.04.2018 | 2 | 47 | 1 | 43 | 50,0 | 91,5 | 100,0 | | 56,9 | 56,1 | 0,80 |
| 23.04.2018 | 0 | 59 | 0 | 56 | | 94,9 | 100,0 | | 58,5 | 57,8 | 1,11 |
| 24.04.2018 | 0 | 65 | 0 | 63 | | 96,9 | 100,0 | | 59,0 | 58,5 | 1,28 |
| 25.04.2018 | 0 | 69 | 0 | 65 | | 94,2 | 100,0 | | 59,6 | 59,1 | 1,35 |
| 26.04.2018 | 0 | 68 | 0 | 61 | | 89,7 | 100,0 | | 59,8 | 59,0 | 1,30 |
| 27.04.2018 | 59 | 22 | 57 | 20 | 96,6 | 90,9 | 100,0 | | 57,1 | 56,0 | 0,63 |
| 28.04.2018 | 1 | 6 | 1 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,7 | 50,6 | 0,13 |
| 29.04.2018 | 9 | 0 | 10 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,1 | 40,9 | 0,03 |
| 30.04.2018 | 0 | 43 | 0 | 42 | | 97,7 | 100,0 | | 57,4 | 56,9 | 0,93 |
| Gesamt | 480 | 951 | 451 | 891 | 94,0 | 93,7 | 97,0 | | 56,8 | 56,0 | 0,69 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Grosskugel

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 54,2 | 53,4 | 53,1 | 56,5 | 60,2 |
| 02.04.2018 | 51,1 | 57,3 | 51,7 | 48,9 | 62,8 |
| 03.04.2018 | 54,8 | 59,1 | 55,3 | 52,5 | 64,7 |
| 04.04.2018 | 61,3 | 59,6 | 61,9 | 58,1 | 66,2 |
| 05.04.2018 | 55,6 | 59,4 | 55,7 | * | * |
| 06.04.2018 | 54,9 | 50,2 | 55,6 | 51,5 | 57,8 |
| 07.04.2018 | 52,0 | 44,5 | 52,5 | 49,8 | 53,7 |
| 08.04.2018 | 51,9 | 48,8 | 52,7 | 47,9 | 55,8 |
| 09.04.2018 | 54,2 | 52,6 | 54,7 | 52,0 | 59,2 |
| 10.04.2018 | 53,5 | * | 53,9 | 51,8 | * |
| 11.04.2018 | 81,3 | 56,0 | 82,7 | 73,3 | 79,6 |
| 12.04.2018 | 68,0 | 52,3 | 53,6 | 73,9 | 71,3 |
| 13.04.2018 | 53,0 | 56,6 | 53,3 | 52,4 | 62,2 |
| 14.04.2018 | 53,8 | 49,5 | 54,2 | 52,7 | 57,2 |
| 15.04.2018 | 54,3 | 57,5 | 52,8 | 57,1 | 63,4 |
| 16.04.2018 | 55,4 | 59,2 | 55,5 | 55,1 | 64,9 |
| 17.04.2018 | 54,7 | 59,2 | 55,6 | 49,5 | 64,8 |
| 18.04.2018 | 65,3 | 59,0 | 66,5 | 52,3 | 66,9 |
| 19.04.2018 | 65,4 | 53,0 | 66,6 | 51,3 | 64,8 |
| 20.04.2018 | 58,0 | 56,3 | 58,8 | 53,2 | 62,8 |
| 21.04.2018 | 54,2 | 53,4 | 54,2 | 54,4 | 60,0 |
| 22.04.2018 | 51,2 | 56,9 | 52,0 | 46,9 | 62,4 |
| 23.04.2018 | 55,3 | 58,5 | 55,9 | 52,8 | 64,2 |
| 24.04.2018 | 55,2 | 59,0 | 55,4 | 54,8 | 64,8 |
| 25.04.2018 | 55,4 | 59,6 | 55,5 | 55,2 | 66,0 |
| 26.04.2018 | 54,4 | 59,8 | 54,7 | 53,7 | 65,8 |
| 27.04.2018 | 53,4 | 57,1 | 53,8 | 51,8 | 62,8 |
| 28.04.2018 | 53,6 | 52,7 | 53,4 | 54,1 | 59,4 |
| 29.04.2018 | 51,9 | 51,1 | 52,1 | 51,2 | 57,7 |
| 30.04.2018 | 54,1 | 57,4 | 55,0 | 51,9 | 64,0 |
| Gesamt | 66,4 | 56,8 | 67,1 | 62,5 | 67,1 |

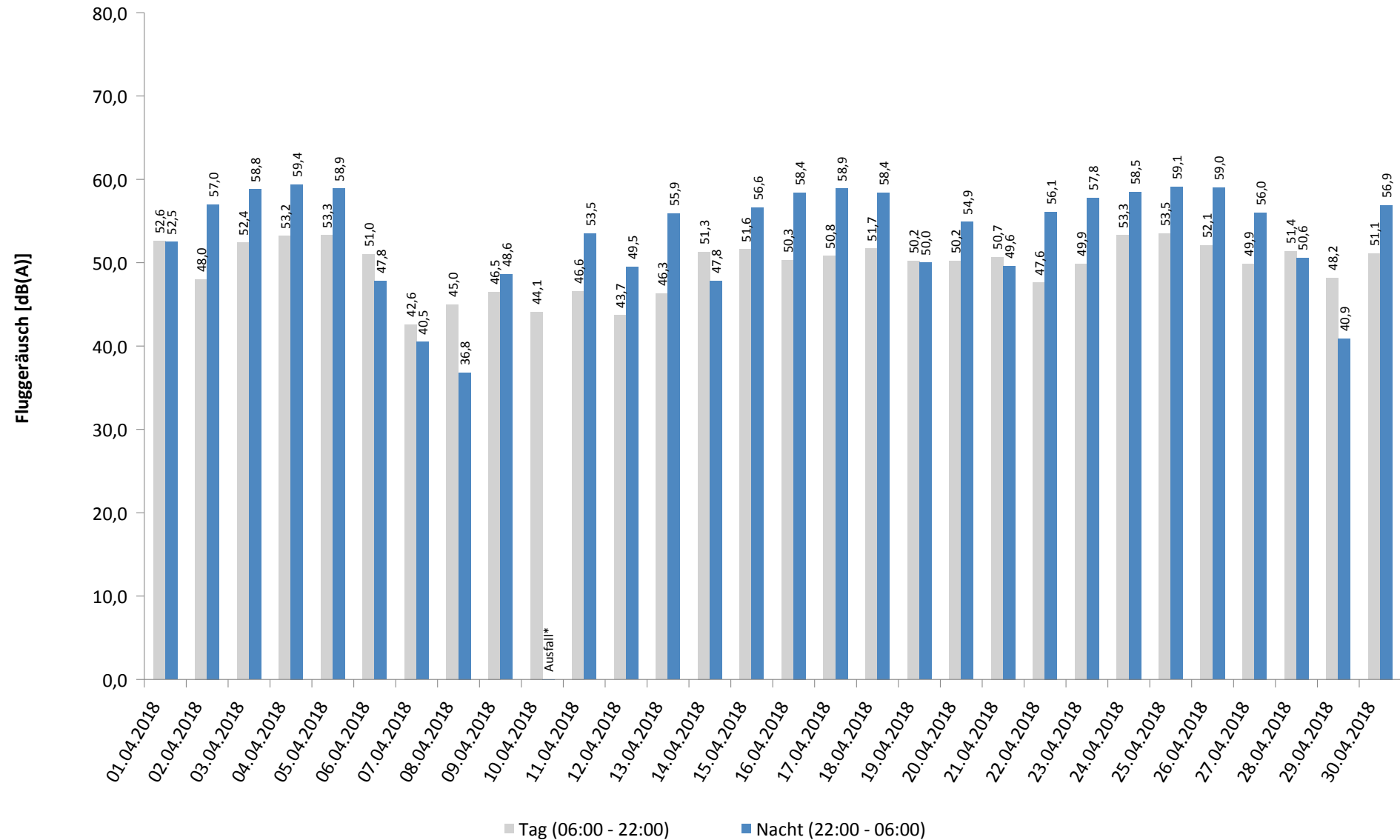
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 52,6 | 52,5 | 50,5 | 55,9 | 59,4 |
| | 48,0 | 57,0 | 48,6 | 45,2 | 62,3 |
| | 52,4 | 58,8 | 52,8 | 50,9 | 64,2 |
| | 53,2 | 59,4 | 50,5 | 57,3 | 65,1 |
| | 53,3 | 58,9 | 53,3 | * | * |
| | 51,0 | 47,8 | 52,0 | 44,4 | 54,7 |
| | 42,6 | 40,5 | 42,7 | 42,4 | 47,5 |
| | 45,0 | 36,8 | 45,7 | 41,5 | 46,2 |
| | 46,5 | 48,6 | 47,7 | 34,3 | 54,4 |
| | 44,1 | * | 44,5 | 43,0 | * |
| | 46,6 | 53,5 | 44,2 | 49,3 | 59,7 |
| | 43,7 | 49,5 | 44,1 | 42,4 | 55,0 |
| | 46,3 | 55,9 | 46,6 | 45,2 | 61,1 |
| | 51,3 | 47,8 | 51,5 | 50,9 | 55,3 |
| | 51,6 | 56,6 | 46,4 | 56,5 | 62,4 |
| | 50,3 | 58,4 | 47,7 | 54,0 | 63,9 |
| | 50,8 | 58,9 | 51,9 | 40,9 | 64,2 |
| | 51,7 | 58,4 | 52,0 | 50,3 | 63,9 |
| | 50,2 | 50,0 | 51,3 | 41,4 | 56,1 |
| | 50,2 | 54,9 | 50,6 | 49,0 | 60,5 |
| | 50,7 | 49,6 | 50,6 | 50,9 | 56,3 |
| | 47,6 | 56,1 | 48,7 | 40,5 | 61,5 |
| | 49,9 | 57,8 | 49,8 | 50,3 | 63,2 |
| | 53,3 | 58,5 | 53,1 | 53,9 | 64,2 |
| | 53,5 | 59,1 | 53,4 | 53,7 | 65,5 |
| | 52,1 | 59,0 | 52,0 | 52,3 | 65,0 |
| | 49,9 | 56,0 | 50,8 | 44,8 | 61,5 |
| | 51,4 | 50,6 | 51,4 | 51,6 | 57,2 |
| | 48,2 | 40,9 | 48,9 | 44,6 | 49,8 |
| | 51,1 | 56,9 | 52,0 | 49,0 | 63,4 |
| | 50,4 | 56,0 | 50,3 | 50,8 | 61,6 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Grosskugel

April 2018

Fluggeräusch: Tag 50,4 dB(A) Nacht 56,0 dB(A)

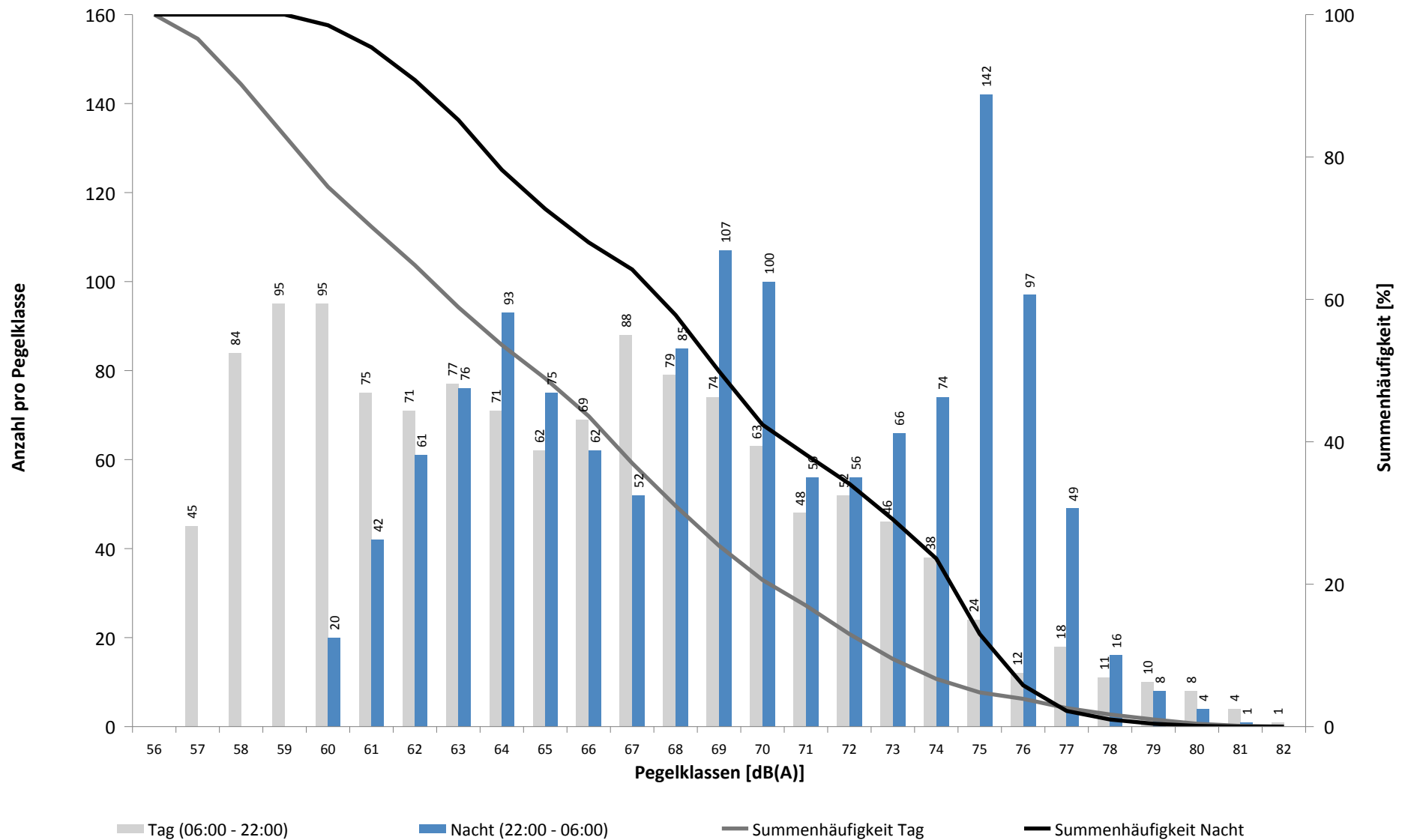


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

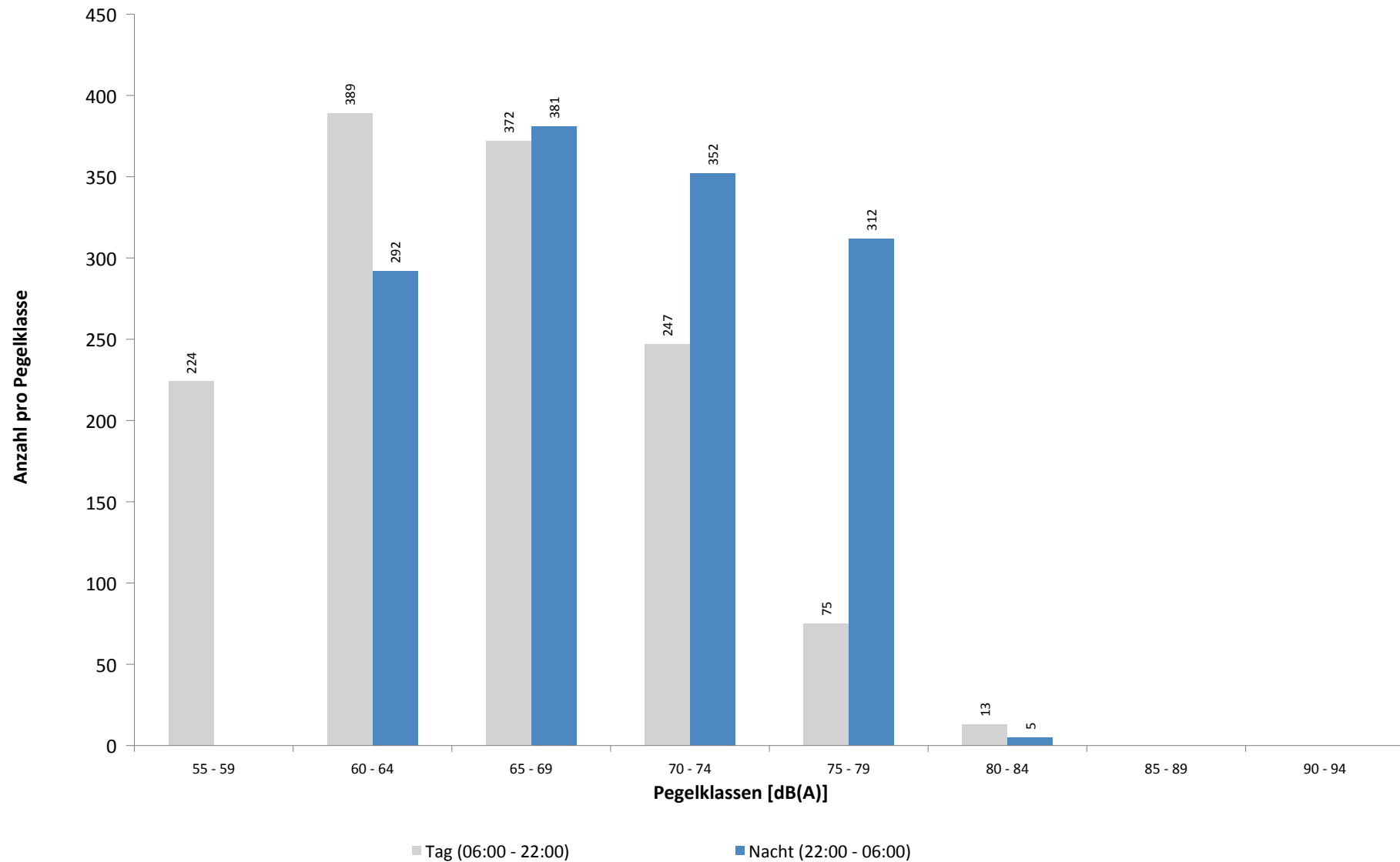
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

April 2018



April 2018

[illegible]

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°23'39,53"N |
| Längengrad | 12°06'09,46"E |
| Höhe über NN | 101 m |
| Seit | 01.10.2007 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 45,4 dB | 44,7 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 50,2 dB | 49,8 dB |
| L_{DEN} | 55,9 dB | 55,5 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 96,3 % | 93,4 % |
| Gesamt | 100,0 % | 98,3 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 52(47) dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAG5S 26L, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP02 Raßnitz
April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 72,5 | 55,2 | 77,6 | 67 |
| B738 | 69,9 | 53,6 | 83,8 | 53 |
| A306 | 69,3 | 60,6 | 73,4 | 320 |
| B762 | 68,9 | 65,5 | 70,4 | 13 |
| B734 | 68,0 | 55,4 | 71,9 | 120 |
| A320 | 67,1 | 52,1 | 77,3 | 41 |
| A321 | 66,9 | 53,5 | 73,3 | 28 |
| B763 | 66,7 | 53,9 | 70,8 | 46 |
| B772 | 66,5 | 56,5 | 71,7 | 120 |
| B733 | 66,2 | 61,7 | 68,9 | 38 |
| IL76 | 65,8 | 55,1 | 69,8 | 10 |
| B752 | 63,1 | 51,2 | 75,8 | 356 |
| T204 | 62,7 | 56,5 | 66,3 | 16 |
| A319 | 61,5 | 55,1 | 66,7 | 21 |
| E190 | 61,1 | 55,1 | 69,8 | 21 |
| DH8D | 59,4 | 55,0 | 65,7 | 26 |
| AT72 | 57,6 | 51,7 | 59,8 | 14 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| SR20 | 66,6 | 55,3 | 74,3 | 10 |
| B744 | 63,8 | 60,0 | 67,4 | 29 |
| B772 | 61,4 | 50,4 | 69,4 | 72 |
| A306 | 59,9 | 51,0 | 65,3 | 146 |
| B763 | 59,9 | 57,6 | 62,4 | 13 |
| B734 | 59,6 | 55,5 | 66,3 | 55 |
| B733 | 58,9 | 57,2 | 60,6 | 15 |
| B752 | 57,0 | 50,4 | 66,6 | 168 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Raßnitz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 0 | 24 | 0 | 28 | | 100,0 | 100,0 | | 50,5 | 46,9 |
| 02.04.2018 | 0 | 9 | 0 | 13 | | 100,0 | 100,0 | | 43,7 | 41,4 |
| 03.04.2018 | 0 | 22 | 0 | 25 | | 100,0 | 100,0 | | 48,1 | 45,2 |
| 04.04.2018 | 1 | 21 | 2 | 24 | 100,0 | 100,0 | 97,0 | W | 51,6 | 49,3 |
| 05.04.2018 | 0 | 26 | 0 | 24 | | 92,3 | 69,0 | W | 51,7 | 47,1 |
| 06.04.2018 | 10 | 16 | 9 | 15 | 90,0 | 93,8 | 100,0 | | 48,8 | 43,7 |
| 07.04.2018 | 6 | 0 | 5 | 0 | 83,3 | | 100,0 | | 44,1 | 31,9 |
| 08.04.2018 | 14 | 0 | 12 | 0 | 85,7 | | 100,0 | | 43,9 | 37,2 |
| 09.04.2018 | 9 | 0 | 14 | 4 | 100,0 | | 100,0 | | 51,6 | 35,3 |
| 10.04.2018 | 17 | 0 | 3 | 0 | 17,6 | | 29,0 | T W | * | * |
| 11.04.2018 | 19 | 0 | 16 | 0 | 84,2 | | 99,0 | T | 87,9 | 39,2 |
| 12.04.2018 | 18 | 0 | 24 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 49,1 | 39,0 |
| 13.04.2018 | 6 | 8 | 5 | 6 | 83,3 | 75,0 | 100,0 | | 46,3 | 41,8 |
| 14.04.2018 | 0 | 21 | 0 | 30 | | 100,0 | 100,0 | | 49,0 | 47,5 |
| 15.04.2018 | 2 | 23 | 1 | 25 | 50,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,7 | 46,9 |
| 16.04.2018 | 0 | 21 | 1 | 17 | | 81,0 | 100,0 | | 48,5 | 45,6 |
| 17.04.2018 | 8 | 17 | 8 | 21 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 48,8 | 45,5 |
| 18.04.2018 | 0 | 28 | 0 | 29 | | 100,0 | 100,0 | | 53,0 | 46,7 |
| 19.04.2018 | 18 | 7 | 20 | 8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,0 | 44,0 |
| 20.04.2018 | 4 | 18 | 2 | 16 | 50,0 | 88,9 | 100,0 | | 49,6 | 41,8 |
| 21.04.2018 | 0 | 24 | 0 | 31 | | 100,0 | 100,0 | | 48,8 | 46,2 |
| 22.04.2018 | 7 | 10 | 8 | 10 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,2 | 43,1 |
| 23.04.2018 | 0 | 20 | 1 | 26 | | 100,0 | 100,0 | | 49,0 | 45,0 |
| 24.04.2018 | 0 | 29 | 0 | 35 | | 100,0 | 97,0 | W | 58,8 | 51,7 |
| 25.04.2018 | 0 | 29 | 1 | 35 | | 100,0 | 75,0 | W | 51,6 | 48,2 |
| 26.04.2018 | 0 | 26 | 0 | 24 | | 92,3 | 84,0 | W | 54,9 | 45,8 |
| 27.04.2018 | 9 | 14 | 14 | 19 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 49,6 | 44,5 |
| 28.04.2018 | 0 | 20 | 1 | 25 | | 100,0 | 100,0 | | 49,5 | 46,8 |
| 29.04.2018 | 20 | 6 | 13 | 6 | 65,0 | 100,0 | 100,0 | | 45,1 | 42,8 |
| 30.04.2018 | 0 | 16 | 1 | 17 | | 100,0 | 69,0 | W | 52,4 | 45,1 |
| Gesamt | 168 | 455 | 161 | 513 | 95,8 | 100,0 | 94,0 | | 73,4 | 45,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Raßnitz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 0 | 19 | 0 | 18 | | 94,7 | 100,0 | | 47,8 | 47,5 | 0,31 |
| 02.04.2018 | 23 | 47 | 23 | 47 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,3 | 50,2 | 0,74 |
| 03.04.2018 | 0 | 63 | 0 | 63 | | 100,0 | 100,0 | | 51,7 | 51,6 | 0,89 |
| 04.04.2018 | 0 | 63 | 0 | 60 | | 95,2 | 100,0 | | 52,7 | 52,3 | 1,00 |
| 05.04.2018 | 0 | 65 | 0 | 62 | | 95,4 | 100,0 | | 53,0 | 52,5 | 0,99 |
| 06.04.2018 | 58 | 0 | 56 | 0 | 96,6 | | 100,0 | | 44,6 | 44,1 | 0,14 |
| 07.04.2018 | 8 | 0 | 8 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 37,3 | 35,3 | 0,01 |
| 08.04.2018 | 6 | 0 | 5 | 0 | 83,3 | | 100,0 | | 38,2 | 33,9 | 0,00 |
| 09.04.2018 | 62 | 0 | 26 | 0 | 41,9 | | 25,0 | T | * | * | |
| 10.04.2018 | 71 | 0 | 70 | 0 | 98,6 | | 100,0 | | 45,4 | 44,9 | 0,15 |
| 11.04.2018 | 68 | 0 | 71 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 47,6 | 47,0 | 0,26 |
| 12.04.2018 | 25 | 2 | 26 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 44,2 | 43,4 | 0,14 |
| 13.04.2018 | 0 | 24 | 0 | 20 | | 83,3 | 94,0 | T W | 52,1 | 50,2 | 0,46 |
| 14.04.2018 | 3 | 2 | 3 | 5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 43,0 | 42,5 | 0,05 |
| 15.04.2018 | 0 | 49 | 0 | 45 | | 91,8 | 97,0 | T | 52,4 | 52,2 | 0,79 |
| 16.04.2018 | 0 | 65 | 0 | 62 | | 95,4 | 100,0 | | 53,9 | 53,7 | 1,17 |
| 17.04.2018 | 12 | 60 | 11 | 62 | 91,7 | 100,0 | 100,0 | | 53,8 | 53,7 | 1,13 |
| 18.04.2018 | 0 | 61 | 1 | 64 | | 100,0 | 100,0 | | 53,6 | 53,5 | 1,16 |
| 19.04.2018 | 67 | 0 | 67 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 46,4 | 45,8 | 0,08 |
| 20.04.2018 | 0 | 24 | 0 | 26 | | 100,0 | 100,0 | | 50,9 | 50,7 | 0,53 |
| 21.04.2018 | 6 | 2 | 5 | 2 | 83,3 | 100,0 | 100,0 | | 43,5 | 43,0 | 0,07 |
| 22.04.2018 | 2 | 45 | 2 | 42 | 100,0 | 93,3 | 100,0 | | 51,2 | 50,6 | 0,67 |
| 23.04.2018 | 0 | 58 | 0 | 58 | | 100,0 | 100,0 | | 52,6 | 52,5 | 0,96 |
| 24.04.2018 | 0 | 64 | 0 | 63 | | 98,4 | 100,0 | | 52,2 | 51,9 | 0,94 |
| 25.04.2018 | 0 | 65 | 0 | 64 | | 98,5 | 100,0 | | 53,2 | 53,1 | 1,02 |
| 26.04.2018 | 0 | 63 | 1 | 57 | | 90,5 | 100,0 | | 53,8 | 53,1 | 1,00 |
| 27.04.2018 | 59 | 20 | 60 | 19 | 100,0 | 95,0 | 100,0 | | 50,8 | 50,3 | 0,50 |
| 28.04.2018 | 1 | 3 | 1 | 5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 43,7 | 43,1 | 0,07 |
| 29.04.2018 | 9 | 0 | 10 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 43,1 | 37,0 | 0,02 |
| 30.04.2018 | 0 | 43 | 0 | 43 | | 100,0 | 100,0 | | 50,6 | 50,1 | 0,70 |
| Gesamt | 480 | 907 | 446 | 890 | 92,9 | 98,1 | 97,0 | | 50,6 | 50,2 | 0,55 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Raßnitz

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 50,5 | 47,8 | 49,8 | 52,1 | 55,3 |
| 02.04.2018 | 43,7 | 50,3 | 44,5 | 39,8 | 55,8 |
| 03.04.2018 | 48,1 | 51,7 | 48,8 | 44,9 | 57,4 |
| 04.04.2018 | 51,6 | 52,7 | 50,2 | 54,4 | 59,1 |
| 05.04.2018 | 51,7 | 53,0 | 51,7 | * | * |
| 06.04.2018 | 48,8 | 44,6 | 49,9 | 40,1 | 51,8 |
| 07.04.2018 | 44,1 | 37,3 | 44,9 | 39,6 | 45,8 |
| 08.04.2018 | 43,9 | 38,2 | 44,6 | 40,2 | 46,3 |
| 09.04.2018 | 51,6 | * | 52,7 | 42,1 | * |
| 10.04.2018 | * | 45,4 | * | 40,8 | * |
| 11.04.2018 | 87,9 | 47,6 | 89,2 | 45,8 | 86,1 |
| 12.04.2018 | 49,1 | 44,2 | 48,8 | 49,7 | 52,4 |
| 13.04.2018 | 46,3 | 52,1 | 46,1 | 46,7 | 57,5 |
| 14.04.2018 | 49,0 | 43,0 | 49,2 | 48,4 | 51,6 |
| 15.04.2018 | 47,7 | 52,4 | 44,6 | 51,7 | 58,2 |
| 16.04.2018 | 48,5 | 53,9 | 47,0 | 51,2 | 59,6 |
| 17.04.2018 | 48,8 | 53,8 | 49,8 | 42,5 | 59,4 |
| 18.04.2018 | 53,0 | 53,6 | 54,1 | 45,7 | 59,6 |
| 19.04.2018 | 50,0 | 46,4 | 51,1 | 41,6 | 53,3 |
| 20.04.2018 | 49,6 | 50,9 | 50,5 | 45,0 | 56,8 |
| 21.04.2018 | 48,8 | 43,5 | 48,7 | 49,1 | 51,9 |
| 22.04.2018 | 50,2 | 51,2 | 51,3 | 42,1 | 57,1 |
| 23.04.2018 | 49,0 | 52,6 | 49,9 | 44,9 | 58,3 |
| 24.04.2018 | 58,8 | 52,2 | 60,0 | 49,4 | 60,4 |
| 25.04.2018 | 51,6 | 53,2 | 52,7 | 48,0 | 59,8 |
| 26.04.2018 | 54,9 | 53,8 | 56,2 | 47,6 | 60,4 |
| 27.04.2018 | 49,6 | 50,8 | 50,7 | 40,4 | 56,6 |
| 28.04.2018 | 49,5 | 43,7 | 50,1 | 47,2 | 52,0 |
| 29.04.2018 | 45,1 | 43,1 | 45,8 | 42,1 | 49,8 |
| 30.04.2018 | 52,4 | 50,6 | 53,8 | 47,5 | 57,9 |
| Gesamt | 73,4 | 50,6 | 74,7 | 47,5 | 71,7 |

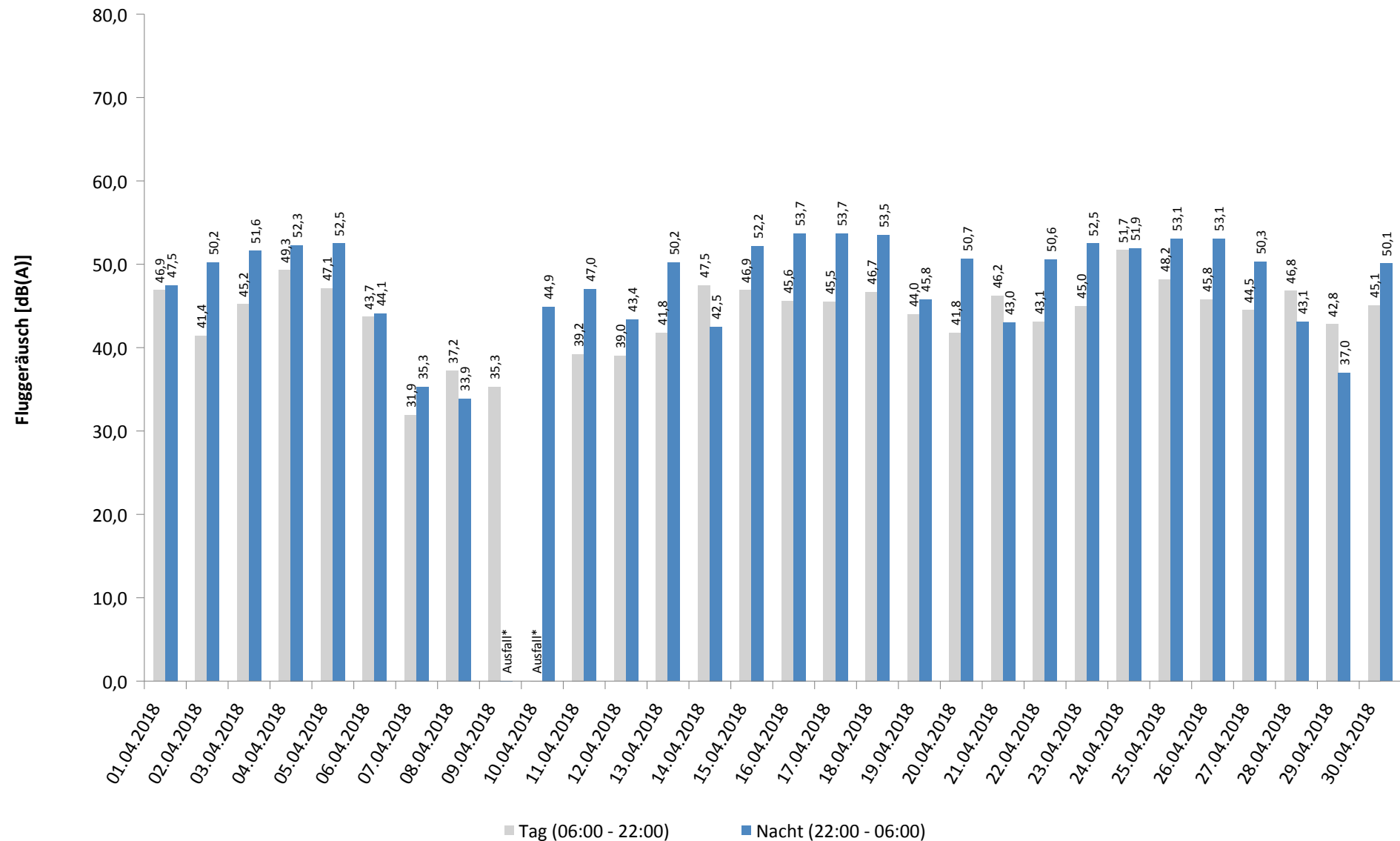
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 46,9 | 47,5 | 44,1 | 50,7 | 54,2 |
| 02.04.2018 | 41,4 | 50,2 | 42,1 | 37,5 | 55,5 |
| 03.04.2018 | 45,2 | 51,6 | 45,7 | 43,7 | 57,1 |
| 04.04.2018 | 49,3 | 52,3 | 45,7 | 54,1 | 58,5 |
| 05.04.2018 | 47,1 | 52,5 | 47,2 | * | * |
| 06.04.2018 | 43,7 | 44,1 | 44,7 | 37,0 | 50,1 |
| 07.04.2018 | 31,9 | 35,3 | 27,8 | 36,5 | 41,4 |
| 08.04.2018 | 37,2 | 33,9 | 37,6 | 35,8 | 41,1 |
| 09.04.2018 | 35,3 | * | 36,5 | | * |
| 10.04.2018 | * | 44,9 | * | 37,1 | * |
| 11.04.2018 | 39,2 | 47,0 | 36,9 | 42,7 | 52,5 |
| 12.04.2018 | 39,0 | 43,4 | 39,8 | 34,4 | 49,0 |
| 13.04.2018 | 41,8 | 50,2 | 42,3 | 39,6 | 55,4 |
| 14.04.2018 | 47,5 | 42,5 | 47,4 | 47,8 | 50,7 |
| 15.04.2018 | 46,9 | 52,2 | 42,6 | 51,5 | 58,0 |
| 16.04.2018 | 45,6 | 53,7 | 39,8 | 50,7 | 59,3 |
| 17.04.2018 | 45,5 | 53,7 | 46,5 | 39,3 | 59,1 |
| 18.04.2018 | 46,7 | 53,5 | 47,2 | 44,6 | 59,0 |
| 19.04.2018 | 44,0 | 45,8 | 45,0 | 36,7 | 51,6 |
| 20.04.2018 | 41,8 | 50,7 | 41,1 | 43,3 | 56,1 |
| 21.04.2018 | 46,2 | 43,0 | 45,6 | 47,5 | 50,6 |
| 22.04.2018 | 43,1 | 50,6 | 44,1 | 36,7 | 56,0 |
| 23.04.2018 | 45,0 | 52,5 | 45,4 | 43,0 | 57,9 |
| 24.04.2018 | 51,7 | 51,9 | 52,3 | 49,0 | 58,2 |
| 25.04.2018 | 48,2 | 53,1 | 48,5 | 47,6 | 59,4 |
| 26.04.2018 | 45,8 | 53,1 | 45,6 | 46,3 | 59,0 |
| 27.04.2018 | 44,5 | 50,3 | 45,6 | 36,0 | 55,8 |
| 28.04.2018 | 46,8 | 43,1 | 46,8 | 46,7 | 50,7 |
| 29.04.2018 | 42,8 | 37,0 | 43,5 | 39,8 | 45,2 |
| 30.04.2018 | 45,1 | 50,1 | 46,3 | 41,3 | 56,5 |
| Gesamt | 45,4 | 50,2 | 45,2 | 46,0 | 55,9 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Raßnitz

April 2018

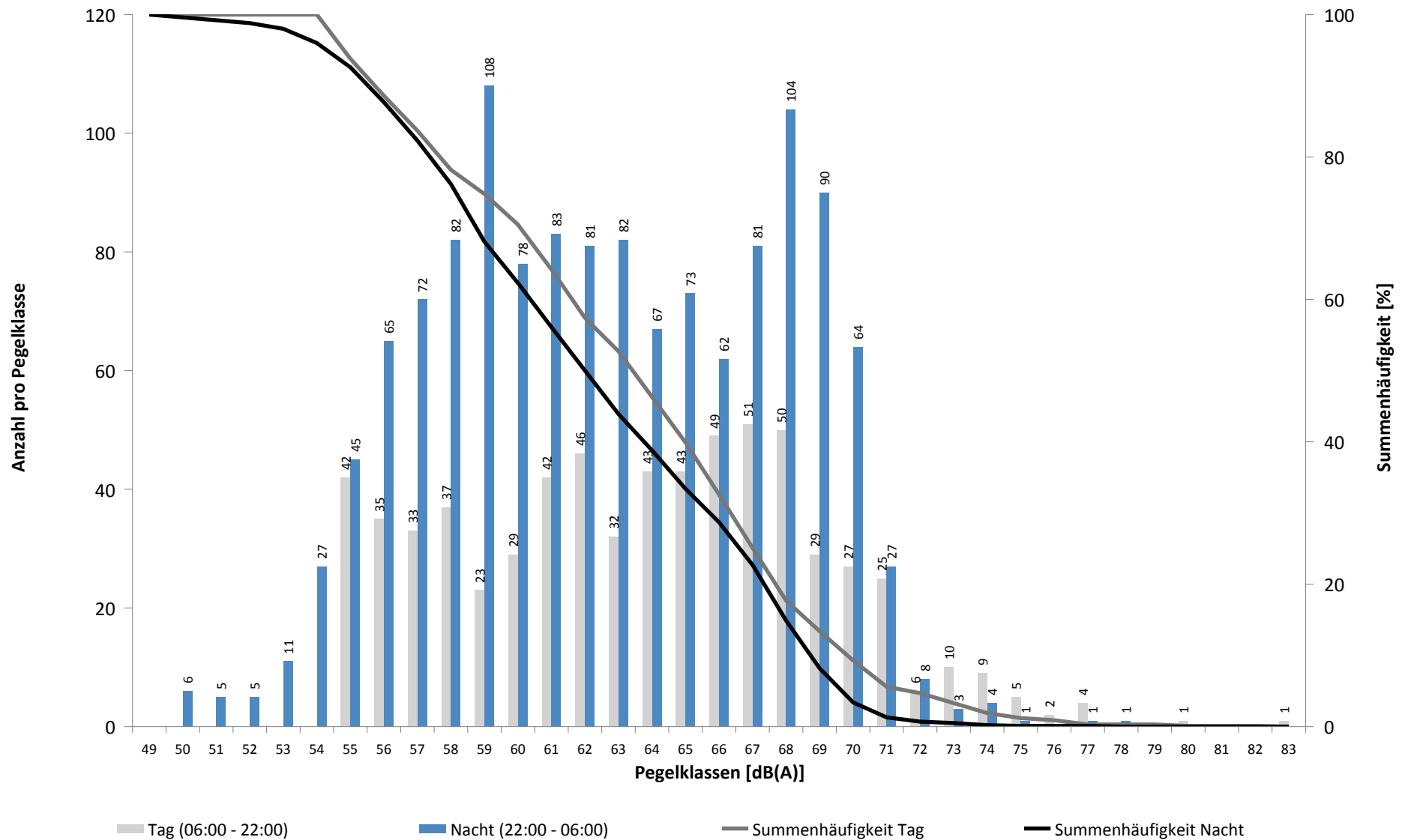
Fluggeräusch: Tag 45,4 dB(A) Nacht 50,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

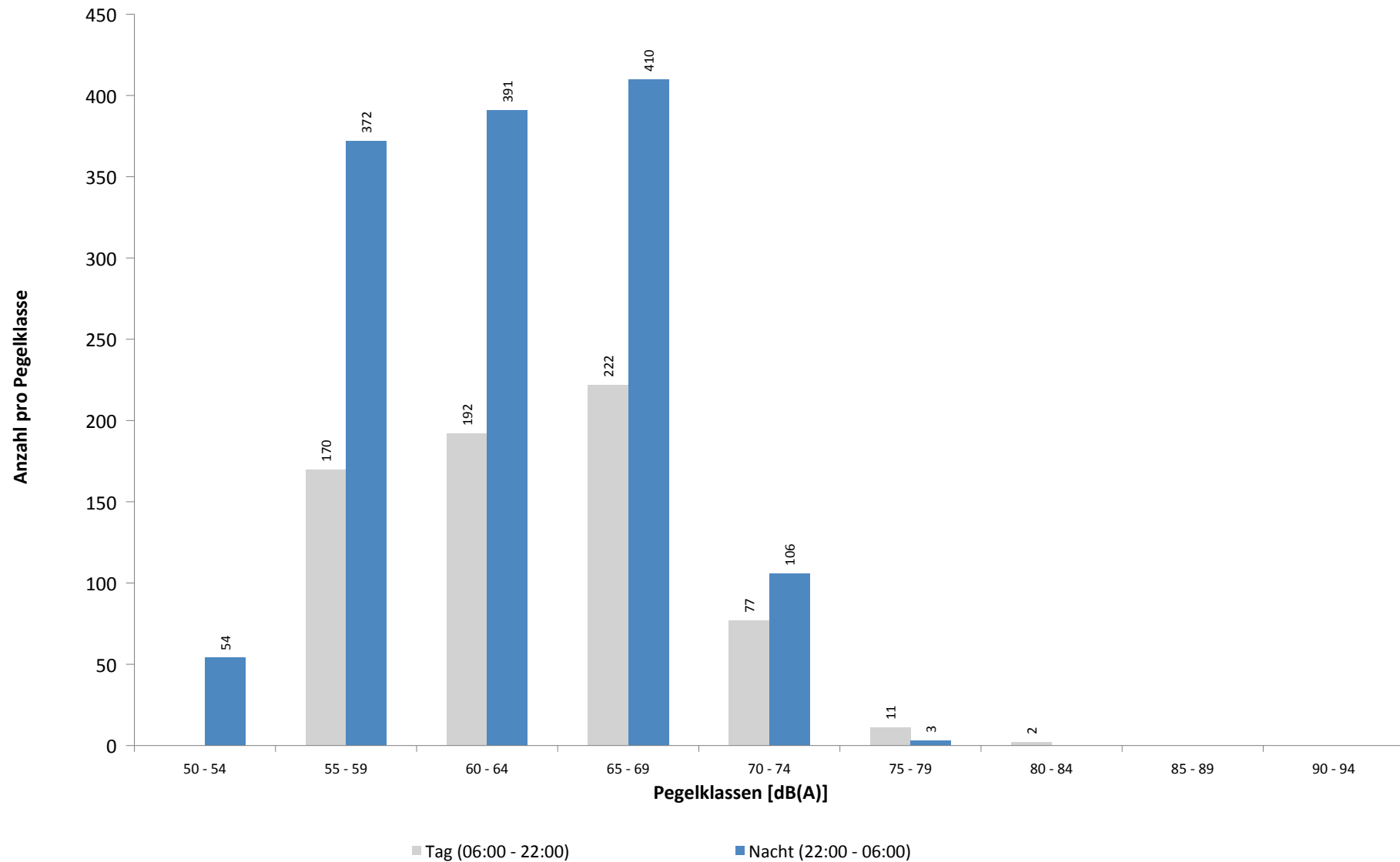
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

April 2018



Ausfallzeiten
MP02 Raßnitz
April 2018

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 2146 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 04.04.2018 19:21:00 | 04.04.2018 19:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 14:21:00 | 05.04.2018 14:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 17:21:00 | 05.04.2018 21:51:00 | 16200 |
| 06.04.2018 03:09:24 | 06.04.2018 03:09:25 | 1 |
| 09.04.2018 02:20:01 | 09.04.2018 02:21:45 | 104 |
| 09.04.2018 02:21:45 | 09.04.2018 02:22:02 | 17 |
| 10.04.2018 00:00:00 | 10.04.2018 17:11:04 | 61864 |
| 10.04.2018 16:51:00 | 10.04.2018 17:21:00 | 1800 |
| 10.04.2018 17:11:04 | 10.04.2018 17:12:52 | 108 |
| 10.04.2018 17:12:52 | 10.04.2018 17:15:25 | 153 |
| 10.04.2018 17:15:25 | 10.04.2018 17:17:53 | 148 |
| 10.04.2018 18:00:02 | 10.04.2018 18:01:21 | 79 |
| 10.04.2018 18:01:21 | 10.04.2018 18:01:38 | 17 |
| 11.04.2018 10:00:44 | 11.04.2018 10:07:30 | 406 |
| 11.04.2018 10:07:30 | 11.04.2018 10:07:46 | 16 |
| 11.04.2018 10:14:14 | 11.04.2018 10:14:31 | 17 |
| 11.04.2018 10:15:45 | 11.04.2018 10:16:02 | 17 |
| 12.04.2018 03:09:57 | 12.04.2018 03:10:14 | 17 |
| 14.04.2018 02:21:00 | 14.04.2018 02:51:00 | 1800 |
| 16.04.2018 01:08:16 | 16.04.2018 01:21:19 | 783 |
| 16.04.2018 01:21:19 | 16.04.2018 01:21:36 | 17 |
| 24.04.2018 10:21:00 | 24.04.2018 10:51:00 | 1800 |
| 25.04.2018 11:21:00 | 25.04.2018 15:21:00 | 14400 |
| 26.04.2018 08:51:00 | 26.04.2018 10:51:00 | 7200 |
| 26.04.2018 12:51:00 | 26.04.2018 13:21:00 | 1800 |
| 28.04.2018 03:10:30 | 28.04.2018 03:10:31 | 1 |
| 30.04.2018 08:51:00 | 30.04.2018 12:21:00 | 12600 |
| 30.04.2018 12:51:00 | 30.04.2018 14:21:00 | 5400 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|---------------------|
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Windgeschwindigkeit |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°25'43,53"N |
| Längengrad | 12°07'11,34"E |
| Höhe über NN | 132 m |
| Seit | 01.10.2007 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 51,3 dB | 50,4 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 48,5 dB | 47,9 dB |
| L_{DEN} | 55,5 dB | 55,0 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 58(60) dB(A) | 5(6) s | 5 s | ARR 08L, DRN1N 26R, GOLAT1N 26R, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP03 Groebers
April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A124 | 82,1 | 63,6 | 90,8 | 10 |
| B744 | 76,4 | 62,8 | 85,8 | 68 |
| A321 | 75,8 | 62,0 | 78,9 | 59 |
| B738 | 74,0 | 61,2 | 77,0 | 68 |
| A320 | 73,1 | 65,4 | 77,4 | 85 |
| E190 | 71,9 | 68,0 | 73,8 | 35 |
| A319 | 71,2 | 67,1 | 74,7 | 48 |
| A346 | 71,1 | 63,2 | 75,2 | 13 |
| T204 | 70,3 | 65,1 | 73,3 | 12 |
| CARK | 70,1 | 64,2 | 73,1 | 14 |
| CRJ9 | 69,2 | 65,9 | 72,5 | 49 |
| B752 | 68,0 | 61,3 | 77,7 | 40 |
| B772 | 67,1 | 61,0 | 75,8 | 81 |
| B734 | 66,9 | 61,9 | 77,7 | 89 |
| CNJ | 65,3 | 62,0 | 69,1 | 17 |
| AN12 | 65,3 | 62,6 | 67,2 | 10 |
| A306 | 65,1 | 62,1 | 72,6 | 288 |
| B762 | 64,7 | 63,8 | 66,2 | 11 |
| B763 | 64,7 | 61,4 | 67,1 | 18 |
| DH8D | 64,3 | 61,0 | 73,8 | 62 |
| B733 | 64,0 | 61,8 | 66,1 | 15 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| AN12 | 79,5 | 62,7 | 81,4 | 11 |
| A306 | 76,4 | 63,6 | 80,0 | 19 |
| B752 | 74,6 | 63,6 | 83,2 | 32 |
| B738 | 74,1 | 71,7 | 77,8 | 41 |
| A321 | 73,9 | 70,8 | 77,2 | 44 |
| E190 | 73,6 | 70,7 | 75,8 | 20 |
| A320 | 73,2 | 69,6 | 76,1 | 66 |
| CRJ9 | 73,0 | 69,8 | 80,6 | 30 |
| A319 | 72,6 | 62,9 | 76,2 | 25 |
| DH8D | 71,3 | 66,7 | 83,6 | 57 |
| CNJ | 67,2 | 61,1 | 71,5 | 20 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Groebers

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 0 | 30 | 0 | 34 | | 100,0 | 100,0 | | 55,6 | 50,7 |
| 02.04.2018 | 0 | 24 | 0 | 23 | | 95,8 | 100,0 | | 52,1 | 47,5 |
| 03.04.2018 | 0 | 32 | 0 | 30 | | 93,8 | 100,0 | | 58,9 | 50,6 |
| 04.04.2018 | 4 | 37 | 10 | 39 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 58,3 | 51,4 |
| 05.04.2018 | 0 | 39 | 4 | 42 | | 100,0 | 100,0 | | 59,2 | 50,8 |
| 06.04.2018 | 19 | 22 | 18 | 31 | 94,7 | 100,0 | 100,0 | | 55,4 | 52,2 |
| 07.04.2018 | 30 | 0 | 29 | 1 | 96,7 | | 100,0 | | 53,1 | 50,8 |
| 08.04.2018 | 36 | 0 | 36 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 53,2 | 51,2 |
| 09.04.2018 | 37 | 0 | 33 | 5 | 89,2 | | 100,0 | | 53,9 | 50,4 |
| 10.04.2018 | 23 | 1 | 25 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,1 | 51,1 |
| 11.04.2018 | 51 | 0 | 32 | 0 | 62,7 | | 76,0 | T | 54,9 | 52,7 |
| 12.04.2018 | 37 | 0 | 33 | 1 | 89,2 | | 100,0 | | 56,1 | 51,8 |
| 13.04.2018 | 32 | 14 | 29 | 16 | 90,6 | 100,0 | 100,0 | | 56,1 | 52,1 |
| 14.04.2018 | 0 | 33 | 1 | 36 | | 100,0 | 100,0 | | 54,0 | 50,3 |
| 15.04.2018 | 11 | 27 | 11 | 27 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,9 | 50,5 |
| 16.04.2018 | 0 | 44 | 3 | 38 | | 86,4 | 100,0 | | 56,2 | 53,9 |
| 17.04.2018 | 18 | 14 | 20 | 19 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,1 | 50,4 |
| 18.04.2018 | 0 | 43 | 0 | 39 | | 90,7 | 100,0 | | 54,0 | 50,1 |
| 19.04.2018 | 24 | 5 | 25 | 8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,6 | 51,5 |
| 20.04.2018 | 13 | 29 | 13 | 23 | 100,0 | 79,3 | 100,0 | | 54,6 | 51,2 |
| 21.04.2018 | 0 | 35 | 0 | 38 | | 100,0 | 100,0 | | 54,8 | 51,8 |
| 22.04.2018 | 20 | 14 | 20 | 13 | 100,0 | 92,9 | 100,0 | | 52,2 | 50,4 |
| 23.04.2018 | 0 | 37 | 0 | 32 | | 86,5 | 100,0 | | 57,0 | 49,6 |
| 24.04.2018 | 0 | 40 | 0 | 41 | | 100,0 | 100,0 | | 56,5 | 50,6 |
| 25.04.2018 | 0 | 45 | 0 | 42 | | 93,3 | 100,0 | | 61,1 | 51,3 |
| 26.04.2018 | 0 | 45 | 0 | 46 | | 100,0 | 100,0 | | 56,9 | 50,8 |
| 27.04.2018 | 22 | 19 | 22 | 25 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,4 | 51,8 |
| 28.04.2018 | 0 | 33 | 1 | 34 | | 100,0 | 100,0 | | 54,1 | 51,5 |
| 29.04.2018 | 35 | 9 | 36 | 9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,6 | 53,1 |
| 30.04.2018 | 4 | 34 | 8 | 35 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 60,7 | 51,6 |
| Gesamt | 416 | 705 | 409 | 728 | 98,3 | 100,0 | 99,0 | | 56,2 | 51,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Groebers

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 0 | 5 | 0 | 10 | 100,0 | | 99,0 | T | 47,2 | 44,4 | 0,06 |
| 02.04.2018 | 4 | 17 | 4 | 19 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 51,2 | 47,6 | 0,19 |
| 03.04.2018 | 0 | 26 | 0 | 27 | 100,0 | | 100,0 | | 51,6 | 47,3 | 0,18 |
| 04.04.2018 | 0 | 26 | 0 | 34 | 100,0 | | 100,0 | | 52,4 | 48,5 | 0,22 |
| 05.04.2018 | 0 | 27 | 0 | 16 | 59,3 | | 100,0 | | 53,0 | 46,4 | 0,13 |
| 06.04.2018 | 5 | 0 | 5 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 48,9 | 46,4 | 0,11 |
| 07.04.2018 | 5 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 48,5 | 47,3 | 0,13 |
| 08.04.2018 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 47,3 | 41,3 | 0,04 |
| 09.04.2018 | 5 | 0 | 5 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 49,0 | 44,5 | 0,08 |
| 10.04.2018 | 4 | 0 | 4 | 0 | 100,0 | | 25,0 | T | * | * | |
| 11.04.2018 | 7 | 0 | 10 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 53,4 | 50,9 | 0,19 |
| 12.04.2018 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 47,8 | 35,4 | 0,02 |
| 13.04.2018 | 0 | 14 | 0 | 17 | 100,0 | | 100,0 | | 53,0 | 48,0 | 0,17 |
| 14.04.2018 | 0 | 3 | 0 | 5 | 100,0 | | 100,0 | | 48,7 | 47,0 | 0,09 |
| 15.04.2018 | 0 | 18 | 0 | 19 | 100,0 | | 97,0 | T | 51,5 | 47,0 | 0,10 |
| 16.04.2018 | 0 | 26 | 1 | 29 | 100,0 | | 100,0 | | 52,8 | 48,7 | 0,18 |
| 17.04.2018 | 2 | 26 | 2 | 26 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,9 | 53,1 | 0,26 |
| 18.04.2018 | 0 | 29 | 0 | 26 | 89,7 | | 100,0 | | 53,0 | 49,0 | 0,19 |
| 19.04.2018 | 4 | 1 | 4 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 51,2 | 48,8 | 0,13 |
| 20.04.2018 | 0 | 14 | 0 | 11 | 78,6 | | 100,0 | | 50,6 | 45,5 | 0,08 |
| 21.04.2018 | 3 | 3 | 3 | 2 | 100,0 | 66,7 | 100,0 | | 49,5 | 46,0 | 0,09 |
| 22.04.2018 | 1 | 18 | 1 | 23 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,5 | 51,5 | 0,23 |
| 23.04.2018 | 0 | 23 | 0 | 25 | 100,0 | | 100,0 | | 54,3 | 52,0 | 0,19 |
| 24.04.2018 | 0 | 29 | 0 | 33 | 100,0 | | 100,0 | | 52,2 | 48,3 | 0,21 |
| 25.04.2018 | 0 | 27 | 0 | 40 | 100,0 | | 100,0 | | 53,3 | 50,2 | 0,25 |
| 26.04.2018 | 0 | 32 | 0 | 42 | 100,0 | | 100,0 | | 54,1 | 51,4 | 0,33 |
| 27.04.2018 | 4 | 11 | 5 | 14 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 51,9 | 48,8 | 0,19 |
| 28.04.2018 | 0 | 4 | 0 | 4 | 100,0 | | 100,0 | | 48,8 | 46,1 | 0,06 |
| 29.04.2018 | 3 | 0 | 4 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,0 | 47,0 | 0,08 |
| 30.04.2018 | 0 | 22 | 0 | 23 | 100,0 | | 100,0 | | 51,3 | 46,9 | 0,19 |
| Gesamt | 49 | 402 | 57 | 448 | 100,0 | 100,0 | 97,0 | | 51,7 | 48,5 | 0,15 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Groebers

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 55,6 | 47,2 | 56,0 | 53,8 | 57,0 |
| 02.04.2018 | 52,1 | 51,2 | 52,7 | 49,6 | 57,7 |
| 03.04.2018 | 58,9 | 51,6 | 59,9 | 51,0 | 60,2 |
| 04.04.2018 | 58,3 | 52,4 | 54,1 | 62,8 | 62,3 |
| 05.04.2018 | 59,2 | 53,0 | 58,3 | 61,1 | 62,3 |
| 06.04.2018 | 55,4 | 48,9 | 56,1 | 52,4 | 57,5 |
| 07.04.2018 | 53,1 | 48,5 | 53,5 | 51,6 | 56,2 |
| 08.04.2018 | 53,2 | 47,3 | 53,6 | 51,5 | 55,7 |
| 09.04.2018 | 53,9 | 49,0 | 54,4 | 52,0 | 56,9 |
| 10.04.2018 | 55,1 | * | 55,9 | 51,4 | * |
| 11.04.2018 | 54,9 | 53,4 | 55,1 | 54,6 | 60,7 |
| 12.04.2018 | 56,1 | 47,8 | 56,4 | 55,4 | 57,7 |
| 13.04.2018 | 56,1 | 53,0 | 56,6 | 53,6 | 60,1 |
| 14.04.2018 | 54,0 | 48,7 | 54,3 | 52,9 | 56,9 |
| 15.04.2018 | 52,9 | 51,5 | 52,9 | 53,2 | 58,3 |
| 16.04.2018 | 56,2 | 52,8 | 57,0 | 52,5 | 59,9 |
| 17.04.2018 | 54,1 | 54,9 | 54,7 | 51,2 | 60,9 |
| 18.04.2018 | 54,0 | 53,0 | 54,5 | 52,3 | 59,5 |
| 19.04.2018 | 55,6 | 51,2 | 56,0 | 54,4 | 58,9 |
| 20.04.2018 | 54,6 | 50,6 | 55,3 | 51,6 | 58,0 |
| 21.04.2018 | 54,8 | 49,5 | 55,2 | 53,2 | 57,6 |
| 22.04.2018 | 52,2 | 53,5 | 52,6 | 50,9 | 59,5 |
| 23.04.2018 | 57,0 | 54,3 | 57,8 | 52,6 | 61,1 |
| 24.04.2018 | 56,5 | 52,2 | 57,2 | 53,4 | 59,7 |
| 25.04.2018 | 61,1 | 53,3 | 62,2 | 52,6 | 62,1 |
| 26.04.2018 | 56,9 | 54,1 | 57,7 | 52,4 | 61,0 |
| 27.04.2018 | 55,4 | 51,9 | 56,1 | 52,2 | 59,1 |
| 28.04.2018 | 54,1 | 48,8 | 54,8 | 50,8 | 56,7 |
| 29.04.2018 | 55,6 | 50,0 | 56,0 | 54,1 | 58,2 |
| 30.04.2018 | 60,7 | 51,3 | 61,8 | 51,1 | 61,1 |
| Gesamt | 56,2 | 51,7 | 56,7 | 54,4 | 59,4 |

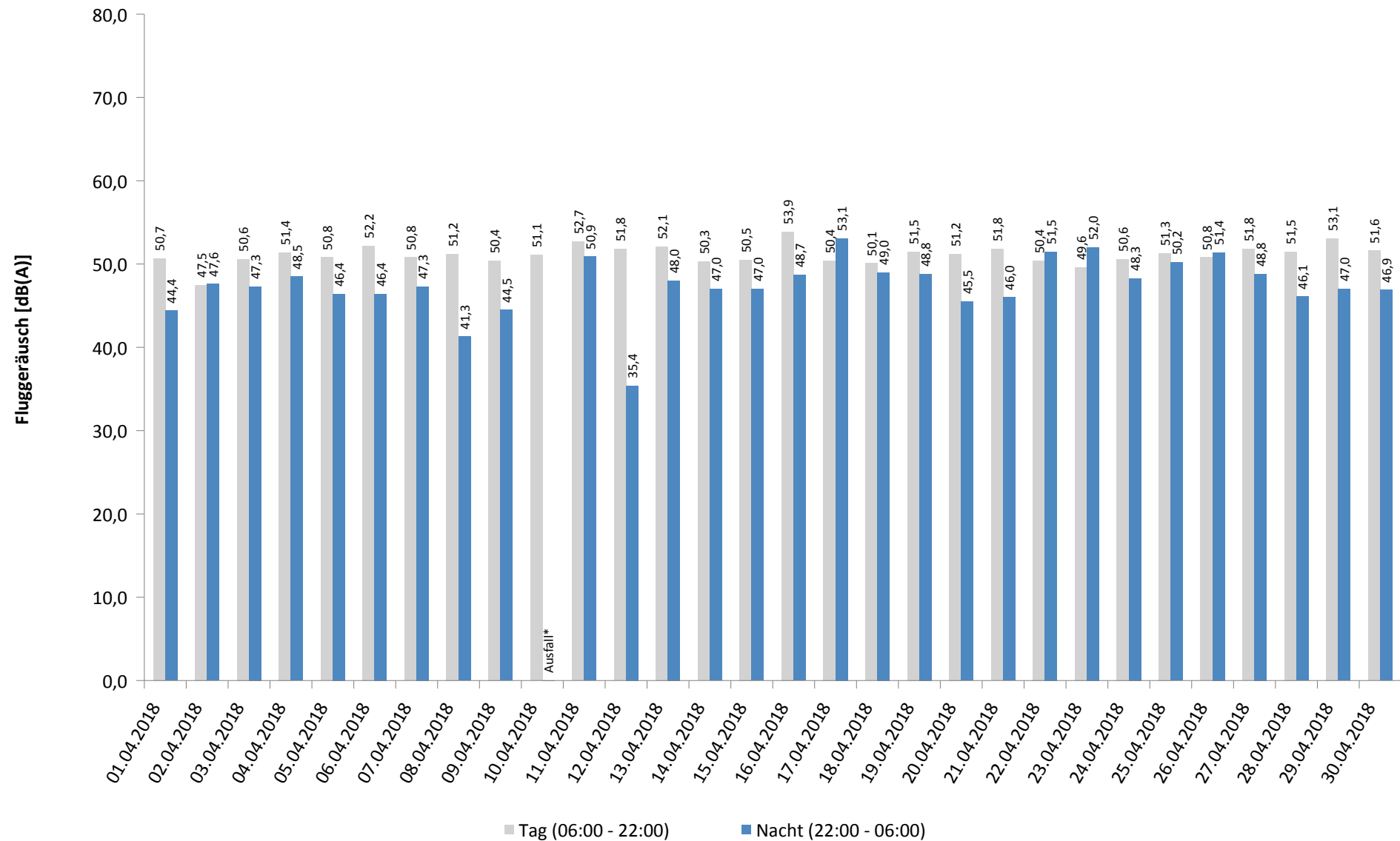
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 50,7 | 44,4 | 50,6 | 50,9 | 53,3 |
| 02.04.2018 | 47,5 | 47,6 | 47,8 | 46,8 | 54,0 |
| 03.04.2018 | 50,6 | 47,3 | 51,5 | 46,4 | 54,3 |
| 04.04.2018 | 51,4 | 48,5 | 50,5 | 53,3 | 56,1 |
| 05.04.2018 | 50,8 | 46,4 | 51,3 | 49,3 | 54,1 |
| 06.04.2018 | 52,2 | 46,4 | 52,7 | 50,4 | 54,7 |
| 07.04.2018 | 50,8 | 47,3 | 51,3 | 48,9 | 54,6 |
| 08.04.2018 | 51,2 | 41,3 | 51,6 | 49,6 | 52,2 |
| 09.04.2018 | 50,4 | 44,5 | 50,8 | 49,1 | 52,9 |
| 10.04.2018 | 51,1 | * | 51,9 | 46,7 | * |
| 11.04.2018 | 52,7 | 50,9 | 52,8 | 52,6 | 58,4 |
| 12.04.2018 | 51,8 | 35,4 | 51,9 | 51,3 | 52,1 |
| 13.04.2018 | 52,1 | 48,0 | 52,6 | 50,0 | 55,5 |
| 14.04.2018 | 50,3 | 47,0 | 50,2 | 50,4 | 54,5 |
| 15.04.2018 | 50,5 | 47,0 | 50,2 | 51,2 | 54,6 |
| 16.04.2018 | 53,9 | 48,7 | 54,8 | 49,4 | 56,4 |
| 17.04.2018 | 50,4 | 53,1 | 50,9 | 48,2 | 58,9 |
| 18.04.2018 | 50,1 | 49,0 | 50,7 | 47,9 | 55,5 |
| 19.04.2018 | 51,5 | 48,8 | 52,1 | 48,7 | 55,7 |
| 20.04.2018 | 51,2 | 45,5 | 51,8 | 48,8 | 53,7 |
| 21.04.2018 | 51,8 | 46,0 | 51,8 | 51,6 | 54,5 |
| 22.04.2018 | 50,4 | 51,5 | 50,8 | 49,0 | 57,6 |
| 23.04.2018 | 49,6 | 52,0 | 49,7 | 49,2 | 57,9 |
| 24.04.2018 | 50,6 | 48,3 | 50,8 | 49,7 | 55,2 |
| 25.04.2018 | 51,3 | 50,2 | 51,7 | 49,7 | 56,7 |
| 26.04.2018 | 50,8 | 51,4 | 51,3 | 48,6 | 57,6 |
| 27.04.2018 | 51,8 | 48,8 | 52,4 | 49,2 | 55,9 |
| 28.04.2018 | 51,5 | 46,1 | 52,3 | 47,8 | 54,0 |
| 29.04.2018 | 53,1 | 47,0 | 53,1 | 53,1 | 55,7 |
| 30.04.2018 | 51,6 | 46,9 | 52,5 | 46,3 | 54,4 |
| Gesamt | 51,3 | 48,5 | 51,6 | 49,9 | 55,5 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Groebers

April 2018

Fluggeräusch: Tag 51,3 dB(A) Nacht 48,5 dB(A)

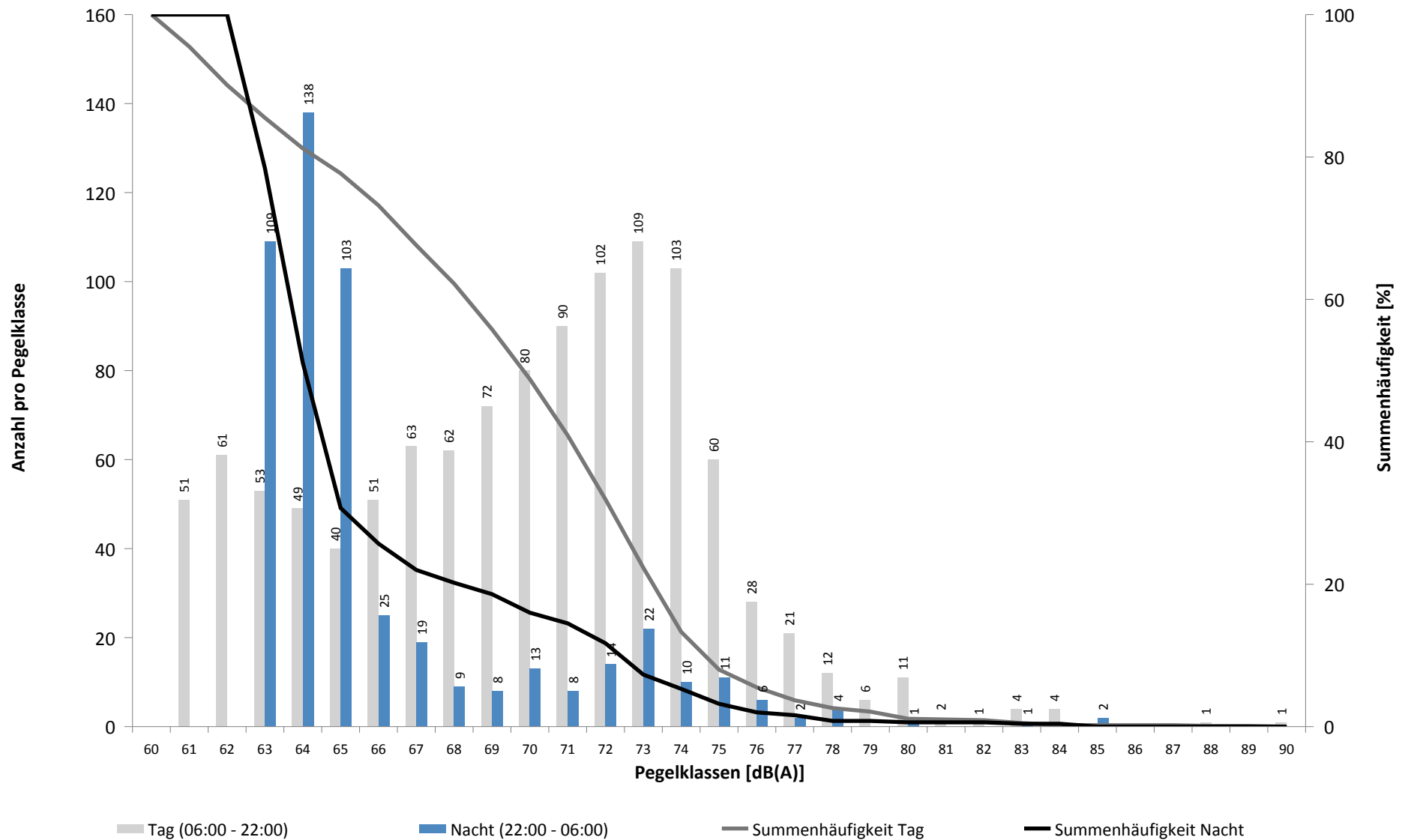


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

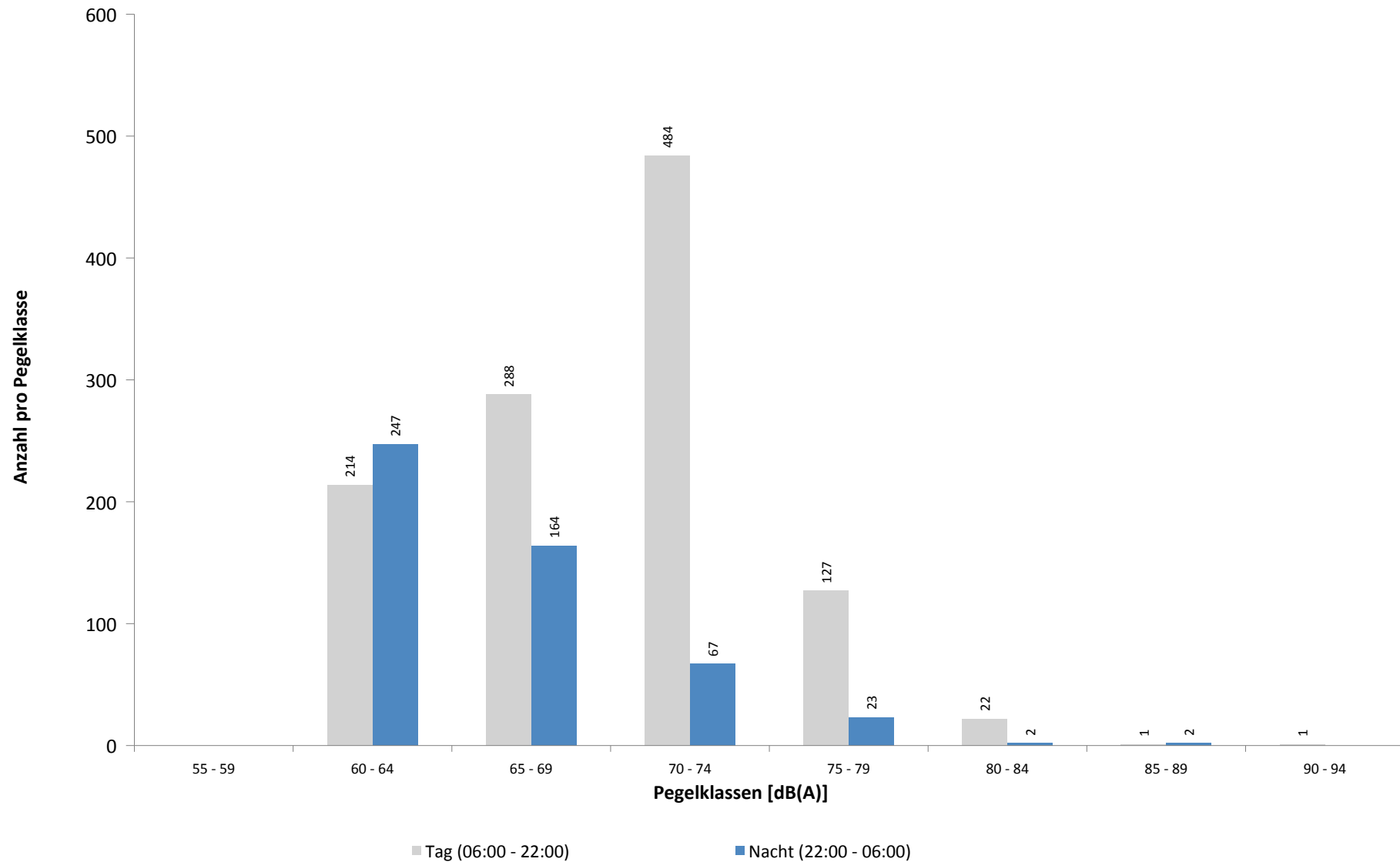
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

April 2018



Ausfallzeiten
MP03 Groebers
April 2018

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 609 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 02.04.2018 02:20:01 | 02.04.2018 02:21:59 | 118 |
| 02.04.2018 02:21:59 | 02.04.2018 02:22:22 | 23 |
| 11.04.2018 00:00:00 | 11.04.2018 09:41:05 | 34865 |
| 11.04.2018 09:41:05 | 11.04.2018 09:41:51 | 46 |
| 11.04.2018 09:41:51 | 11.04.2018 09:42:55 | 64 |
| 11.04.2018 09:42:55 | 11.04.2018 09:43:32 | 37 |
| 11.04.2018 09:43:32 | 11.04.2018 09:43:56 | 24 |
| 11.04.2018 09:43:56 | 11.04.2018 09:44:33 | 37 |
| 11.04.2018 09:44:33 | 11.04.2018 09:44:57 | 24 |
| 11.04.2018 09:44:57 | 11.04.2018 09:45:36 | 39 |
| 11.04.2018 09:45:36 | 11.04.2018 09:45:58 | 22 |
| 11.04.2018 09:45:58 | 11.04.2018 09:46:35 | 37 |
| 11.04.2018 09:46:35 | 11.04.2018 09:46:59 | 24 |
| 11.04.2018 09:46:59 | 11.04.2018 09:47:23 | 24 |
| 11.04.2018 09:47:23 | 11.04.2018 09:47:25 | 2 |
| 11.04.2018 09:47:39 | 11.04.2018 09:49:14 | 95 |
| 11.04.2018 09:49:14 | 11.04.2018 09:49:36 | 22 |
| 11.04.2018 09:50:15 | 11.04.2018 09:52:04 | 109 |
| 11.04.2018 09:52:04 | 11.04.2018 09:52:27 | 23 |
| 11.04.2018 10:00:03 | 11.04.2018 10:01:28 | 85 |
| 11.04.2018 10:01:28 | 11.04.2018 10:01:52 | 24 |
| 16.04.2018 01:08:16 | 16.04.2018 01:21:21 | 785 |
| 16.04.2018 01:21:21 | 16.04.2018 01:21:44 | 23 |
| 28.04.2018 03:11:06 | 28.04.2018 03:11:09 | 3 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|--------------------------|
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°27'37,99"N |
| Längengrad | 12°04'19,10"E |
| Höhe über NN | 137 m |
| Seit | 03.04.2017 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 42,9 dB | 43,7 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 44,7 dB | 45,5 dB |
| L_{DEN} | 50,7 dB | 51,6 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 91,4 % |
| Nacht | 92,1 % | 93,1 % |
| Gesamt | 95,5 % | 92,5 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 57(56) dB(A) | 10 s | 5 s | MAG5S 26L, ODLUN5S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP04 Nauendorf

April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 77,0 | 60,3 | 80,4 | 35 |
| B772 | 70,3 | 60,8 | 73,3 | 84 |
| A306 | 69,3 | 61,1 | 73,3 | 84 |
| B763 | 69,2 | 61,9 | 72,6 | 26 |
| B734 | 66,7 | 59,7 | 69,6 | 43 |
| T204 | 65,9 | 60,6 | 68,7 | 17 |
| B733 | 65,5 | 60,1 | 69,0 | 23 |
| B752 | 63,5 | 59,2 | 69,6 | 89 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Nauendorf

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 0 | 9 | 0 | 10 | 100,0 | | 100,0 | | 48,6 | 46,3 |
| 02.04.2018 | 0 | 3 | 0 | 3 | 100,0 | | 100,0 | | 44,8 | 38,2 |
| 03.04.2018 | 0 | 9 | 0 | 10 | 100,0 | | 100,0 | | 53,1 | 46,5 |
| 04.04.2018 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100,0 | | 100,0 | | 66,8 | 44,3 |
| 05.04.2018 | 0 | 11 | 1 | 9 | 81,8 | | 100,0 | | 52,5 | 47,1 |
| 06.04.2018 | 0 | 6 | 2 | 5 | 83,3 | | 100,0 | | 51,0 | 45,5 |
| 07.04.2018 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100,0 | | 51,1 | 25,0 |
| 08.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 46,0 | |
| 09.04.2018 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100,0 | | 50,0 | 27,7 |
| 10.04.2018 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | 100,0 | | 66,1 | 38,6 |
| 11.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 59,0 | T | 53,3 | |
| 12.04.2018 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100,0 | | 55,1 | 25,7 |
| 13.04.2018 | 0 | 0 | 2 | 2 | | | 100,0 | | 49,8 | 35,2 |
| 14.04.2018 | 0 | 6 | 0 | 4 | 66,7 | | 100,0 | | 57,3 | 40,2 |
| 15.04.2018 | 0 | 11 | 0 | 11 | 100,0 | | 100,0 | | 48,6 | 45,7 |
| 16.04.2018 | 0 | 9 | 0 | 5 | 55,6 | | 100,0 | | 54,0 | 40,6 |
| 17.04.2018 | 0 | 7 | 0 | 7 | 100,0 | | 100,0 | | 51,2 | 44,7 |
| 18.04.2018 | 0 | 10 | 0 | 9 | 90,0 | | 100,0 | | 50,9 | 45,3 |
| 19.04.2018 | 0 | 3 | 0 | 3 | 100,0 | | 100,0 | | 59,4 | 40,2 |
| 20.04.2018 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0,0 | | 100,0 | | 49,7 | 34,0 |
| 21.04.2018 | 0 | 7 | 0 | 7 | 100,0 | | 100,0 | | 48,1 | 42,2 |
| 22.04.2018 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100,0 | | 100,0 | | 65,9 | 42,8 |
| 23.04.2018 | 0 | 6 | 0 | 6 | 100,0 | | 100,0 | | 54,3 | 42,4 |
| 24.04.2018 | 0 | 10 | 0 | 9 | 90,0 | | 100,0 | | 51,7 | 44,9 |
| 25.04.2018 | 0 | 9 | 0 | 7 | 77,8 | | 100,0 | | 65,6 | 44,8 |
| 26.04.2018 | 0 | 11 | 0 | 12 | 100,0 | | 100,0 | | 51,3 | 45,1 |
| 27.04.2018 | 0 | 4 | 0 | 3 | 75,0 | | 100,0 | | 65,5 | 39,4 |
| 28.04.2018 | 0 | 7 | 0 | 7 | 100,0 | | 100,0 | | 48,8 | 44,1 |
| 29.04.2018 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100,0 | | 100,0 | | 47,8 | 42,8 |
| 30.04.2018 | 0 | 6 | 0 | 7 | 100,0 | | 100,0 | | 61,6 | 43,1 |
| Gesamt | 0 | 158 | 13 | 148 | | 93,7 | 99,0 | | 59,4 | 42,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Nauendorf

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 0 | 3 | 0 | 2 | | 66,7 | 100,0 | | 39,5 | 34,5 | 0,07 |
| 02.04.2018 | 0 | 17 | 0 | 15 | | 88,2 | 100,0 | | 47,1 | 44,6 | 0,59 |
| 03.04.2018 | 0 | 19 | 0 | 17 | | 89,5 | 100,0 | | 47,8 | 45,4 | 0,64 |
| 04.04.2018 | 0 | 20 | 0 | 19 | | 95,0 | 100,0 | | 49,1 | 47,2 | 0,78 |
| 05.04.2018 | 0 | 19 | 0 | 16 | | 84,2 | 100,0 | | 47,7 | 43,5 | 0,56 |
| 06.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 42,5 | | 0,00 |
| 07.04.2018 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100,0 | | 43,5 | 29,8 | 0,03 |
| 08.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100,0 | | 43,2 | 29,1 | 0,03 |
| 09.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 45,4 | | 0,00 |
| 10.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 25,0 | T | * | * | |
| 11.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 46,7 | | 0,00 |
| 12.04.2018 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 100,0 | 100,0 | | 48,2 | 34,2 | 0,04 |
| 13.04.2018 | 0 | 8 | 0 | 7 | | 87,5 | 100,0 | | 46,9 | 44,0 | 0,32 |
| 14.04.2018 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 100,0 | 100,0 | | 46,9 | 44,6 | 0,07 |
| 15.04.2018 | 0 | 14 | 0 | 14 | | 100,0 | 97,0 | T | 48,2 | 45,6 | 0,53 |
| 16.04.2018 | 0 | 24 | 0 | 24 | | 100,0 | 100,0 | | 50,7 | 49,0 | 0,98 |
| 17.04.2018 | 0 | 20 | 0 | 16 | | 80,0 | 100,0 | | 47,8 | 44,3 | 0,56 |
| 18.04.2018 | 0 | 22 | 0 | 20 | | 90,9 | 100,0 | | 49,1 | 46,3 | 0,75 |
| 19.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 45,9 | | 0,00 |
| 20.04.2018 | 0 | 7 | 0 | 8 | | 100,0 | 100,0 | | 48,0 | 44,0 | 0,34 |
| 21.04.2018 | 0 | 2 | 0 | 2 | | 100,0 | 100,0 | | 49,9 | 48,0 | 0,14 |
| 22.04.2018 | 0 | 16 | 0 | 11 | | 68,8 | 100,0 | | 48,8 | 45,1 | 0,44 |
| 23.04.2018 | 0 | 20 | 0 | 17 | | 85,0 | 100,0 | | 49,3 | 45,5 | 0,62 |
| 24.04.2018 | 0 | 22 | 0 | 21 | | 95,5 | 100,0 | | 49,1 | 46,8 | 0,80 |
| 25.04.2018 | 0 | 21 | 0 | 20 | | 95,2 | 100,0 | | 49,2 | 46,5 | 0,76 |
| 26.04.2018 | 0 | 23 | 0 | 22 | | 95,7 | 100,0 | | 51,1 | 49,7 | 0,92 |
| 27.04.2018 | 0 | 9 | 1 | 9 | | 100,0 | 100,0 | | 48,9 | 44,9 | 0,43 |
| 28.04.2018 | 0 | 3 | 0 | 3 | | 100,0 | 100,0 | | 50,2 | 48,2 | 0,20 |
| 29.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100,0 | | 46,8 | | 0,00 |
| 30.04.2018 | 0 | 14 | 0 | 13 | | 92,9 | 100,0 | | 48,1 | 44,6 | 0,53 |
| Gesamt | 0 | 305 | 2 | 279 | | 91,5 | 97,0 | | 48,0 | 44,7 | 0,38 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Nauendorf

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 48,6 | 39,5 | 47,0 | 51,4 | 51,1 |
| 02.04.2018 | 44,8 | 47,1 | 45,3 | 42,8 | 53,0 |
| 03.04.2018 | 53,1 | 47,8 | 54,0 | 48,6 | 55,6 |
| 04.04.2018 | 66,8 | 49,1 | 62,0 | 71,6 | 69,4 |
| 05.04.2018 | 52,5 | 47,7 | 52,2 | 53,3 | 56,0 |
| 06.04.2018 | 51,0 | 42,5 | 51,8 | 46,8 | 52,0 |
| 07.04.2018 | 51,1 | 43,5 | 52,0 | 45,6 | 52,4 |
| 08.04.2018 | 46,0 | 43,2 | 46,5 | 43,9 | 50,2 |
| 09.04.2018 | 50,0 | 45,4 | 50,7 | 46,8 | 53,0 |
| 10.04.2018 | 66,1 | * | 67,3 | 46,5 | * |
| 11.04.2018 | 53,3 | 46,7 | * | 48,8 | * |
| 12.04.2018 | 55,1 | 48,2 | 55,6 | 53,1 | 57,1 |
| 13.04.2018 | 49,8 | 46,9 | 50,6 | 46,2 | 53,8 |
| 14.04.2018 | 57,3 | 46,9 | 58,4 | 48,3 | 57,4 |
| 15.04.2018 | 48,6 | 48,2 | 46,3 | 52,1 | 55,1 |
| 16.04.2018 | 54,0 | 50,7 | 55,0 | 46,6 | 57,6 |
| 17.04.2018 | 51,2 | 47,8 | 52,0 | 47,6 | 54,9 |
| 18.04.2018 | 50,9 | 49,1 | 51,7 | 46,9 | 55,7 |
| 19.04.2018 | 59,4 | 45,9 | 60,6 | 46,7 | 58,6 |
| 20.04.2018 | 49,7 | 48,0 | 50,5 | 46,1 | 54,6 |
| 21.04.2018 | 48,1 | 49,9 | 48,8 | 45,3 | 55,8 |
| 22.04.2018 | 65,9 | 48,8 | 67,2 | 45,3 | 64,6 |
| 23.04.2018 | 54,3 | 49,3 | 55,1 | 50,1 | 57,0 |
| 24.04.2018 | 51,7 | 49,1 | 51,9 | 51,1 | 56,2 |
| 25.04.2018 | 65,6 | 49,2 | 66,8 | 51,2 | 64,4 |
| 26.04.2018 | 51,3 | 51,1 | 51,3 | 51,4 | 57,5 |
| 27.04.2018 | 65,5 | 48,9 | 66,8 | 47,7 | 64,2 |
| 28.04.2018 | 48,8 | 50,2 | 49,7 | 44,1 | 56,1 |
| 29.04.2018 | 47,8 | 46,8 | 48,1 | 47,0 | 53,4 |
| 30.04.2018 | 61,6 | 48,1 | 62,9 | 46,1 | 60,8 |
| Gesamt | 59,4 | 48,0 | 59,9 | 57,5 | 60,0 |

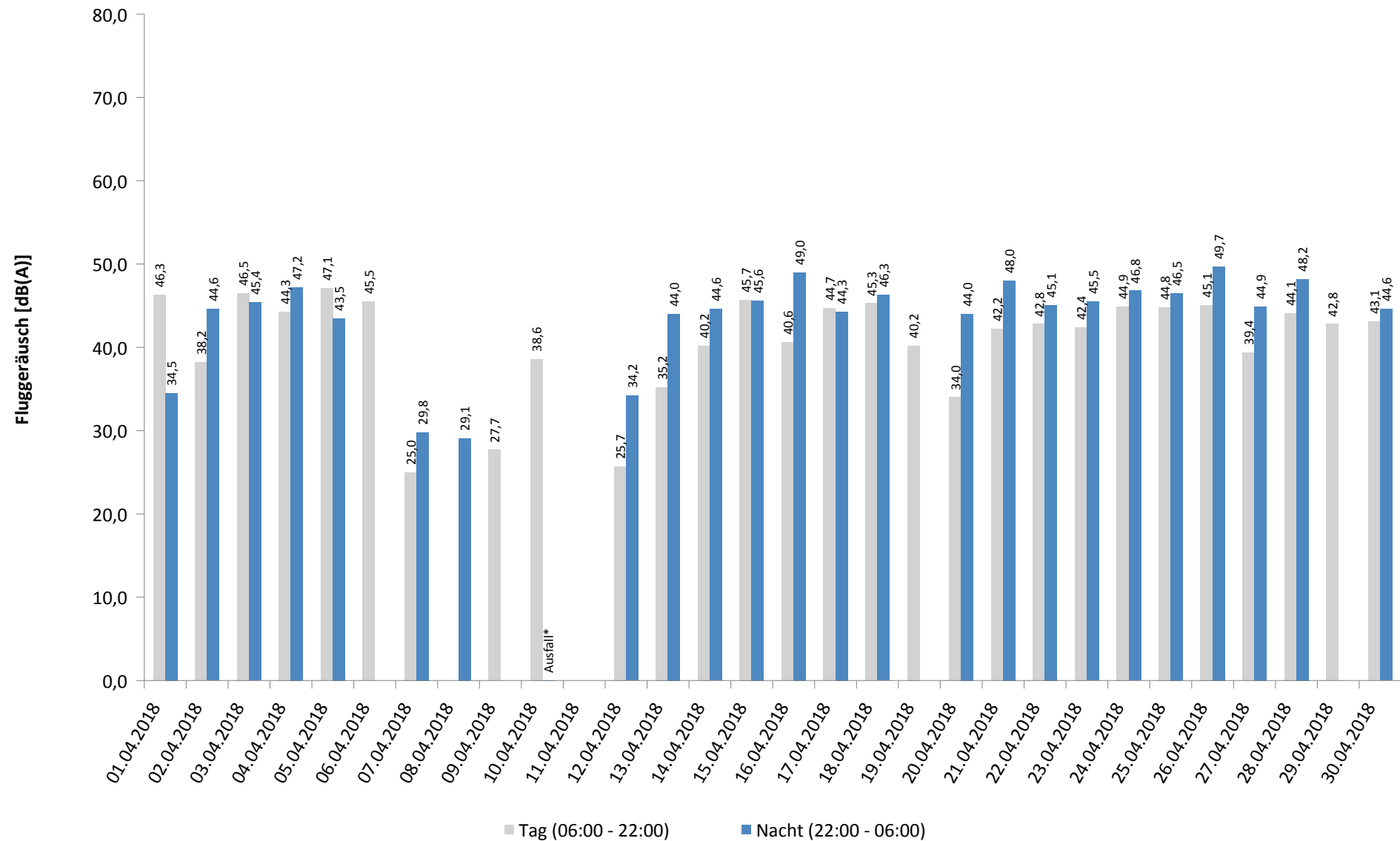
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 46,3 | 34,5 | 42,7 | 50,6 | 49,0 |
| | 38,2 | 44,6 | 39,4 | | 50,0 |
| | 46,5 | 45,4 | 46,4 | 46,8 | 52,1 |
| | 44,3 | 47,2 | 43,1 | 46,8 | 53,2 |
| | 47,1 | 43,5 | 46,6 | 48,3 | 51,2 |
| | 45,5 | | 46,7 | | 43,7 |
| | 25,0 | 29,8 | | 31,0 | 35,9 |
| | | 29,1 | | | 34,3 |
| | 27,7 | | 28,9 | | 25,9 |
| | 38,6 | * | 39,8 | | * |
| | | | * | | * |
| | 25,7 | 34,2 | 27,0 | | 39,6 |
| | 35,2 | 44,0 | 36,5 | | 49,4 |
| | 40,2 | 44,6 | 40,4 | 39,5 | 50,3 |
| | 45,7 | 45,6 | 38,7 | 51,0 | 52,8 |
| | 40,6 | 49,0 | 40,9 | 39,3 | 54,3 |
| | 44,7 | 44,3 | 46,0 | | 50,4 |
| | 45,3 | 46,3 | 46,0 | 42,1 | 52,4 |
| | 40,2 | | 41,5 | | 38,5 |
| | 34,0 | 44,0 | 35,2 | | 49,3 |
| | 42,2 | 48,0 | 43,5 | | 53,5 |
| | 42,8 | 45,1 | 44,1 | | 50,8 |
| | 42,4 | 45,5 | 43,2 | 37,5 | 51,2 |
| | 44,9 | 46,8 | 42,3 | 48,6 | 53,1 |
| | 44,8 | 46,5 | 40,9 | 49,2 | 53,0 |
| | 45,1 | 49,7 | 42,8 | 48,6 | 55,6 |
| | 39,4 | 44,9 | 40,7 | | 50,4 |
| | 44,1 | 48,2 | 45,4 | | 53,8 |
| | 42,8 | | 44,1 | | 41,1 |
| | 43,1 | 44,6 | 44,0 | 38,2 | 50,5 |
| | 42,9 | 44,7 | 42,6 | 43,6 | 50,7 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Nauendorf

April 2018

Fluggeräusch: Tag 42,9 dB(A) Nacht 44,7 dB(A)

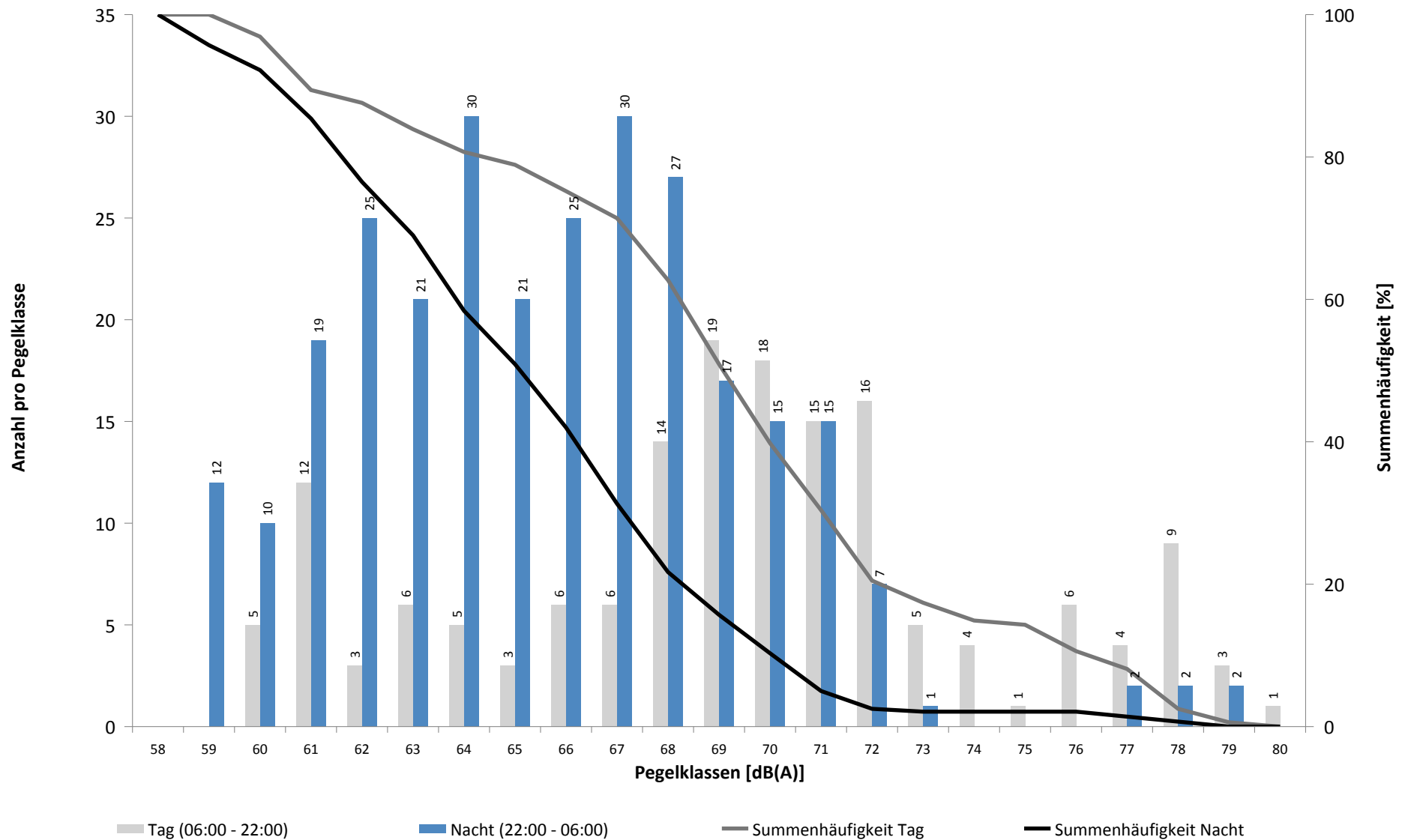


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

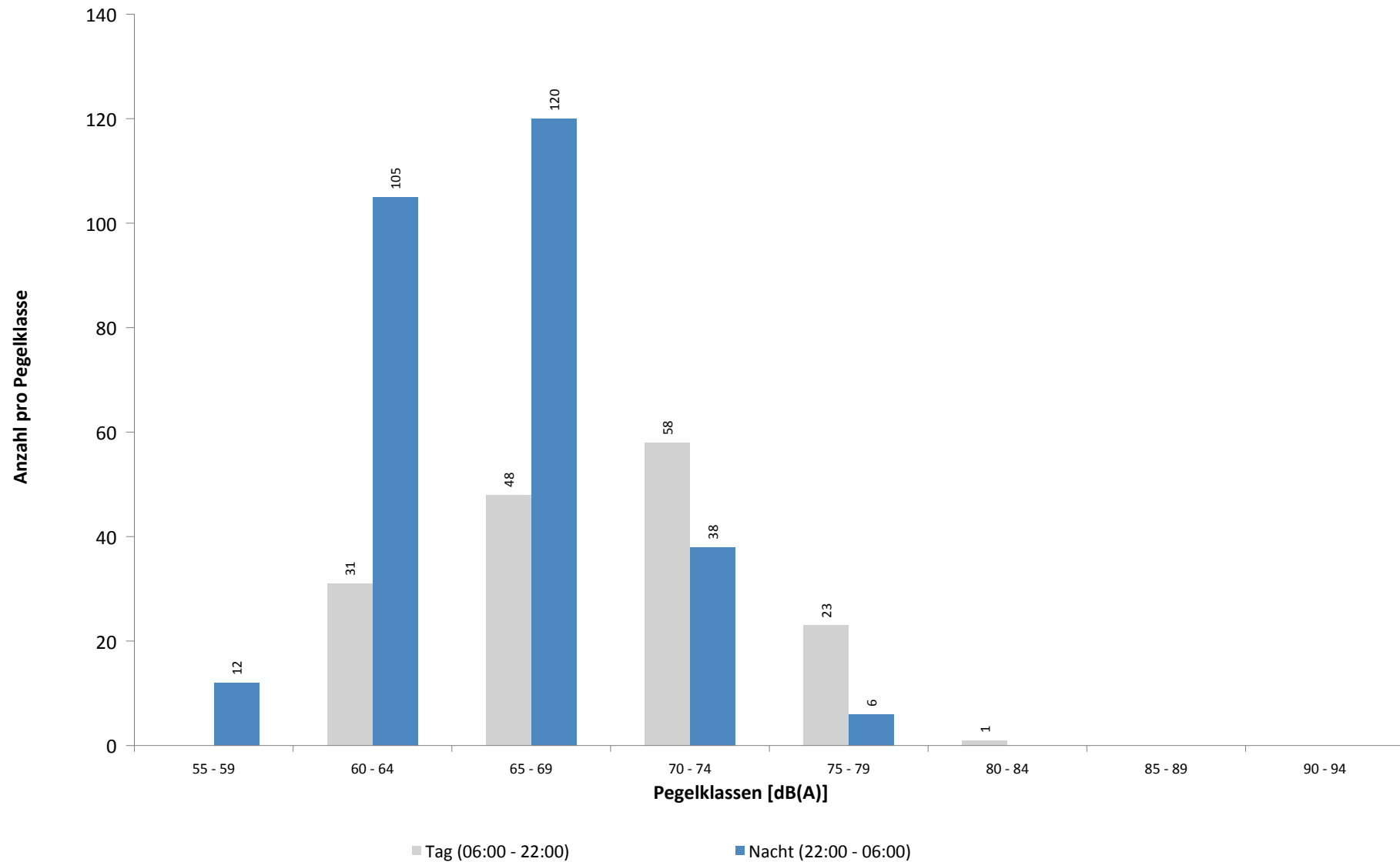
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

April 2018



Ausfallzeiten
MP04 Nauendorf
April 2018

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|--------------------------|
| Gesamtausfalldauer 770 Minuten | | | |
| 04.04.2018 03:10:19 | 04.04.2018 03:10:20 | 1 | Zeitumstellung |
| 05.04.2018 03:11:08 | 05.04.2018 03:11:09 | 1 | Zeitumstellung |
| 09.04.2018 03:09:51 | 09.04.2018 03:09:52 | 1 | Zeitumstellung |
| 11.04.2018 00:00:00 | 11.04.2018 12:11:45 | 43905 | Stromausfall |
| 11.04.2018 12:11:45 | 11.04.2018 12:12:24 | 39 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:12:24 | 11.04.2018 12:13:28 | 64 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:13:28 | 11.04.2018 12:14:06 | 38 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:14:06 | 11.04.2018 12:14:29 | 23 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:14:29 | 11.04.2018 12:15:10 | 41 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:15:10 | 11.04.2018 12:15:30 | 20 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:15:30 | 11.04.2018 12:16:05 | 35 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:16:05 | 11.04.2018 12:16:31 | 26 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:16:31 | 11.04.2018 12:17:08 | 37 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:17:08 | 11.04.2018 12:17:32 | 24 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:17:32 | 11.04.2018 12:18:10 | 38 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:18:10 | 11.04.2018 12:18:28 | 18 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:18:28 | 11.04.2018 12:18:32 | 4 | Zeitumstellung |
| 11.04.2018 12:18:32 | 11.04.2018 12:18:35 | 3 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:18:35 | 11.04.2018 12:20:26 | 111 | Stromausfall |
| 11.04.2018 12:20:26 | 11.04.2018 12:21:05 | 39 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:21:05 | 11.04.2018 12:22:10 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:22:10 | 11.04.2018 12:22:46 | 36 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:22:46 | 11.04.2018 12:23:10 | 24 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:23:10 | 11.04.2018 12:23:27 | 17 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:23:27 | 11.04.2018 12:24:12 | 45 | Stromausfall |
| 11.04.2018 12:24:12 | 11.04.2018 12:24:34 | 22 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:25:37 | 11.04.2018 12:26:46 | 69 | Zeitumstellung |
| 11.04.2018 12:27:05 | 11.04.2018 12:27:06 | 1 | Fehler Schallpegelmesser |
| 11.04.2018 12:27:06 | 11.04.2018 12:28:52 | 106 | Stromausfall |
| 11.04.2018 12:28:52 | 11.04.2018 12:29:15 | 23 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:32:26 | 11.04.2018 12:34:27 | 121 | Stromausfall |
| 11.04.2018 12:34:27 | 11.04.2018 12:34:50 | 23 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:44:49 | 11.04.2018 12:47:39 | 170 | Stromausfall |
| 11.04.2018 12:47:39 | 11.04.2018 12:48:02 | 23 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 13:00:03 | 11.04.2018 13:01:20 | 77 | Stromausfall |
| 11.04.2018 13:01:20 | 11.04.2018 13:01:43 | 23 | Parameter Änderung |
| 12.04.2018 03:11:22 | 12.04.2018 03:11:45 | 23 | Parameter Änderung |
| 12.04.2018 11:30:04 | 12.04.2018 11:30:26 | 22 | Parameter Änderung |
| 13.04.2018 03:11:00 | 13.04.2018 03:11:23 | 23 | Parameter Änderung |
| 16.04.2018 01:08:16 | 16.04.2018 01:21:17 | 781 | Stromausfall |
| 16.04.2018 01:21:17 | 16.04.2018 01:21:39 | 22 | Parameter Änderung |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°24'15,76"N |
| Längengrad | 12°01'55,09"E |
| Höhe über NN | 78 m |
| Seit | 23.11.2011 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 45,1 dB | 44,7 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 51,4 dB | 51,1 dB |
| L_{DEN} | 57,0 dB | 56,7 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 93,4 % | 97,1 % |
| Gesamt | 98,6 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 57 dB(A) | 10(5) s | 5 s | ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP05 Doellnitz
April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 76,1 | 66,2 | 81,4 | 35 |
| A306 | 68,8 | 61,8 | 73,5 | 239 |
| B734 | 67,7 | 61,0 | 71,2 | 76 |
| B762 | 67,3 | 64,3 | 69,5 | 13 |
| B772 | 66,6 | 60,1 | 73,1 | 20 |
| B763 | 66,2 | 61,6 | 71,6 | 14 |
| B733 | 65,2 | 60,8 | 67,8 | 12 |
| A321 | 64,2 | 60,8 | 68,8 | 27 |
| B738 | 64,2 | 61,1 | 69,5 | 13 |
| B752 | 63,7 | 60,0 | 74,4 | 228 |
| A320 | 63,5 | 60,1 | 69,5 | 33 |
| E190 | 63,5 | 60,0 | 69,5 | 25 |
| A319 | 62,4 | 60,0 | 65,5 | 12 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 75,0 | 61,5 | 78,2 | 35 |
| A306 | 73,0 | 60,0 | 79,0 | 150 |
| B772 | 71,6 | 61,3 | 75,4 | 75 |
| B763 | 69,9 | 66,8 | 73,8 | 13 |
| B734 | 69,7 | 66,6 | 73,6 | 54 |
| B733 | 69,3 | 65,8 | 72,3 | 16 |
| AN12 | 67,6 | 61,0 | 75,5 | 11 |
| B752 | 67,5 | 60,9 | 74,7 | 162 |
| AT72 | 67,1 | 64,1 | 70,5 | 13 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP05 Doellnitz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 0 | 7 | 0 | 6 | | 85,7 | 100,0 | | 48,2 | 43,4 |
| 02.04.2018 | 0 | 2 | 0 | 8 | | 100,0 | 100,0 | | 44,5 | 35,8 |
| 03.04.2018 | 0 | 7 | 0 | 12 | | 100,0 | 100,0 | | 47,8 | 41,8 |
| 04.04.2018 | 1 | 6 | 2 | 9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,0 | 46,5 |
| 05.04.2018 | 0 | 7 | 0 | 10 | | 100,0 | 100,0 | | 51,5 | 42,7 |
| 06.04.2018 | 10 | 6 | 11 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 48,5 | 44,8 |
| 07.04.2018 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 54,2 | 42,8 |
| 08.04.2018 | 14 | 0 | 16 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 49,3 | 47,3 |
| 09.04.2018 | 9 | 0 | 6 | 0 | 66,7 | | 100,0 | | 47,4 | 41,9 |
| 10.04.2018 | 17 | 0 | 13 | 1 | 76,5 | | 100,0 | | 50,1 | 46,5 |
| 11.04.2018 | 19 | 0 | 10 | 0 | 52,6 | | 63,0 | T | 51,1 | 47,2 |
| 12.04.2018 | 18 | 0 | 10 | 0 | 55,6 | | 100,0 | | 53,6 | 44,9 |
| 13.04.2018 | 6 | 4 | 12 | 5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,5 | 46,7 |
| 14.04.2018 | 0 | 8 | 0 | 11 | | 100,0 | 100,0 | | 50,3 | 44,0 |
| 15.04.2018 | 2 | 7 | 2 | 9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 49,1 | 44,5 |
| 16.04.2018 | 0 | 7 | 1 | 10 | | 100,0 | 100,0 | | 50,4 | 47,7 |
| 17.04.2018 | 8 | 10 | 8 | 12 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,9 | 48,6 |
| 18.04.2018 | 0 | 10 | 0 | 11 | | 100,0 | 100,0 | | 52,6 | 43,3 |
| 19.04.2018 | 18 | 3 | 14 | 3 | 77,8 | 100,0 | 100,0 | | 53,8 | 47,9 |
| 20.04.2018 | 4 | 7 | 3 | 3 | 75,0 | 42,9 | 100,0 | | 49,0 | 38,2 |
| 21.04.2018 | 0 | 6 | 0 | 10 | | 100,0 | 100,0 | | 49,8 | 44,6 |
| 22.04.2018 | 7 | 2 | 8 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 48,1 | 45,1 |
| 23.04.2018 | 0 | 9 | 0 | 10 | | 100,0 | 100,0 | | 50,7 | 40,4 |
| 24.04.2018 | 0 | 12 | 0 | 13 | | 100,0 | 100,0 | | 50,1 | 45,8 |
| 25.04.2018 | 0 | 11 | 0 | 16 | | 100,0 | 100,0 | | 51,5 | 44,7 |
| 26.04.2018 | 0 | 7 | 0 | 12 | | 100,0 | 100,0 | | 54,1 | 43,2 |
| 27.04.2018 | 9 | 7 | 11 | 15 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,6 | 47,5 |
| 28.04.2018 | 0 | 5 | 1 | 14 | | 100,0 | 100,0 | | 48,7 | 43,3 |
| 29.04.2018 | 20 | 0 | 15 | 3 | 75,0 | | 100,0 | | 49,8 | 47,7 |
| 30.04.2018 | 0 | 5 | 2 | 13 | | 100,0 | 100,0 | | 52,1 | 40,9 |
| Gesamt | 168 | 155 | 151 | 224 | 89,9 | 100,0 | 99,0 | | 51,1 | 45,1 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP05 Doellnitz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 0 | 16 | 0 | 15 | | 93,8 | 100,0 | | 47,2 | 45,9 | 0,24 |
| 02.04.2018 | 23 | 30 | 23 | 28 | 100,0 | 93,3 | 100,0 | | 53,3 | 52,8 | 0,99 |
| 03.04.2018 | 0 | 44 | 0 | 42 | | 95,5 | 100,0 | | 51,7 | 51,0 | 0,73 |
| 04.04.2018 | 0 | 43 | 0 | 39 | | 90,7 | 100,0 | | 51,3 | 50,5 | 0,70 |
| 05.04.2018 | 0 | 46 | 0 | 38 | | 82,6 | 100,0 | | 52,5 | 51,6 | 0,62 |
| 06.04.2018 | 58 | 0 | 57 | 0 | 98,3 | | 100,0 | | 53,5 | 53,1 | 1,11 |
| 07.04.2018 | 8 | 0 | 7 | 0 | 87,5 | | 100,0 | | 47,2 | 45,6 | 0,17 |
| 08.04.2018 | 6 | 0 | 5 | 0 | 83,3 | | 100,0 | | 48,3 | 46,5 | 0,14 |
| 09.04.2018 | 62 | 0 | 61 | 0 | 98,4 | | 100,0 | | 54,8 | 54,4 | 1,36 |
| 10.04.2018 | 71 | 0 | 35 | 0 | 49,3 | | 25,0 | T | * | * | |
| 11.04.2018 | 68 | 0 | 68 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,7 | 55,3 | 1,48 |
| 12.04.2018 | 25 | 1 | 26 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,4 | 51,7 | 0,67 |
| 13.04.2018 | 0 | 16 | 0 | 16 | | 100,0 | 100,0 | | 50,9 | 50,1 | 0,34 |
| 14.04.2018 | 3 | 1 | 3 | 3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 46,1 | 44,2 | 0,11 |
| 15.04.2018 | 0 | 35 | 0 | 32 | | 91,4 | 97,0 | T | 51,3 | 50,4 | 0,59 |
| 16.04.2018 | 0 | 41 | 0 | 39 | | 95,1 | 100,0 | | 51,7 | 50,8 | 0,71 |
| 17.04.2018 | 12 | 40 | 11 | 36 | 91,7 | 90,0 | 100,0 | | 52,5 | 51,4 | 0,83 |
| 18.04.2018 | 0 | 39 | 0 | 40 | | 100,0 | 100,0 | | 52,3 | 51,3 | 0,79 |
| 19.04.2018 | 67 | 0 | 68 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,5 | 55,1 | 1,50 |
| 20.04.2018 | 0 | 17 | 0 | 19 | | 100,0 | 100,0 | | 52,1 | 51,3 | 0,46 |
| 21.04.2018 | 6 | 0 | 5 | 0 | 83,3 | | 100,0 | | 48,6 | 43,7 | 0,11 |
| 22.04.2018 | 2 | 29 | 2 | 31 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,6 | 49,4 | 0,55 |
| 23.04.2018 | 0 | 38 | 0 | 37 | | 97,4 | 100,0 | | 50,5 | 49,5 | 0,58 |
| 24.04.2018 | 0 | 42 | 0 | 39 | | 92,9 | 100,0 | | 50,7 | 49,7 | 0,62 |
| 25.04.2018 | 0 | 44 | 0 | 43 | | 97,7 | 100,0 | | 52,8 | 52,1 | 0,79 |
| 26.04.2018 | 0 | 40 | 0 | 36 | | 90,0 | 100,0 | | 53,1 | 52,0 | 0,68 |
| 27.04.2018 | 59 | 11 | 58 | 10 | 98,3 | 90,9 | 100,0 | | 56,8 | 56,4 | 1,75 |
| 28.04.2018 | 1 | 0 | 1 | 2 | 100,0 | | 100,0 | | 44,1 | 35,3 | 0,03 |
| 29.04.2018 | 9 | 0 | 8 | 0 | 88,9 | | 100,0 | | 48,3 | 46,6 | 0,21 |
| 30.04.2018 | 0 | 29 | 0 | 27 | | 93,1 | 100,0 | | 49,4 | 47,9 | 0,47 |
| Gesamt | 480 | 602 | 438 | 573 | 91,3 | 95,2 | 97,0 | | 52,2 | 51,4 | 0,67 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP05 Doellnitz

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 48,2 | 47,2 | 46,9 | 50,7 | 54,2 |
| 02.04.2018 | 44,5 | 53,3 | 44,9 | 43,1 | 58,7 |
| 03.04.2018 | 47,8 | 51,7 | 48,6 | 43,8 | 57,3 |
| 04.04.2018 | 52,0 | 51,3 | 51,8 | 52,6 | 58,0 |
| 05.04.2018 | 51,5 | 52,5 | 51,1 | 52,4 | 58,8 |
| 06.04.2018 | 48,5 | 53,5 | 47,7 | 50,1 | 59,2 |
| 07.04.2018 | 54,2 | 47,2 | 55,0 | 50,4 | 55,9 |
| 08.04.2018 | 49,3 | 48,3 | 49,9 | 47,3 | 54,8 |
| 09.04.2018 | 47,4 | 54,8 | 48,0 | 45,0 | 60,3 |
| 10.04.2018 | 50,1 | * | 50,2 | 49,7 | * |
| 11.04.2018 | 51,1 | 55,7 | 50,8 | 51,6 | 62,5 |
| 12.04.2018 | 53,6 | 52,4 | 49,6 | 58,1 | 59,8 |
| 13.04.2018 | 52,5 | 50,9 | 53,2 | 49,3 | 57,5 |
| 14.04.2018 | 50,3 | 46,1 | 50,5 | 49,6 | 53,8 |
| 15.04.2018 | 49,1 | 51,3 | 48,7 | 50,1 | 57,3 |
| 16.04.2018 | 50,4 | 51,7 | 48,0 | 54,0 | 58,2 |
| 17.04.2018 | 50,9 | 52,5 | 51,3 | 49,3 | 58,4 |
| 18.04.2018 | 52,6 | 52,3 | 53,4 | 48,4 | 58,5 |
| 19.04.2018 | 53,8 | 55,5 | 54,2 | 52,3 | 61,5 |
| 20.04.2018 | 49,0 | 52,1 | 49,7 | 45,9 | 57,8 |
| 21.04.2018 | 49,8 | 48,6 | 49,8 | 49,6 | 55,3 |
| 22.04.2018 | 48,1 | 50,6 | 47,9 | 48,6 | 56,6 |
| 23.04.2018 | 50,7 | 50,5 | 51,7 | 43,7 | 56,7 |
| 24.04.2018 | 50,1 | 50,7 | 50,7 | 48,0 | 56,8 |
| 25.04.2018 | 51,5 | 52,8 | 52,3 | 46,9 | 58,7 |
| 26.04.2018 | 54,1 | 53,1 | 54,4 | 53,0 | 59,7 |
| 27.04.2018 | 54,6 | 56,8 | 55,5 | 49,6 | 62,6 |
| 28.04.2018 | 48,7 | 44,1 | 48,7 | 48,8 | 52,1 |
| 29.04.2018 | 49,8 | 48,3 | 49,1 | 51,3 | 55,3 |
| 30.04.2018 | 52,1 | 49,4 | 52,6 | 50,3 | 56,4 |
| Gesamt | 51,1 | 52,2 | 51,3 | 50,7 | 58,3 |

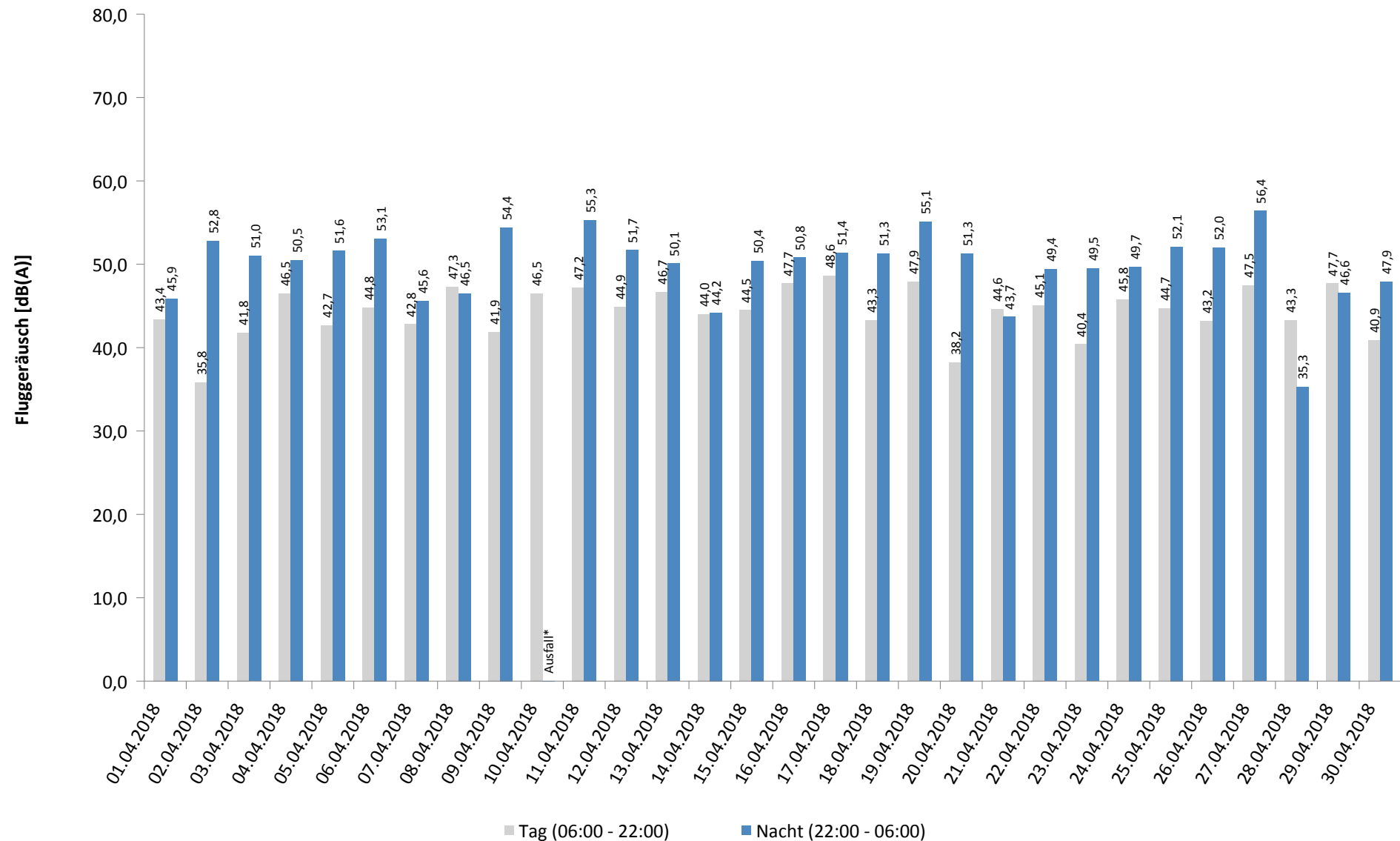
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 43,4 | 45,9 | 38,1 | 48,3 | 52,3 |
| | 35,8 | 52,8 | 36,3 | 34,1 | 58,1 |
| | 41,8 | 51,0 | 42,8 | 34,9 | 56,3 |
| | 46,5 | 50,5 | 44,4 | 49,8 | 56,4 |
| | 42,7 | 51,6 | 43,5 | 39,0 | 57,0 |
| | 44,8 | 53,1 | 43,9 | 46,9 | 58,5 |
| | 42,8 | 45,6 | 36,9 | 47,9 | 51,9 |
| | 47,3 | 46,5 | 47,7 | 45,9 | 53,0 |
| | 41,9 | 54,4 | 42,4 | 39,9 | 59,7 |
| | 46,5 | * | 45,6 | 48,4 | * |
| | 47,2 | 55,3 | 41,0 | 50,5 | 62,0 |
| | 44,9 | 51,7 | 45,0 | 44,6 | 57,2 |
| | 46,7 | 50,1 | 47,8 | 37,1 | 55,8 |
| | 44,0 | 44,2 | 45,1 | 36,8 | 50,3 |
| | 44,5 | 50,4 | 40,8 | 48,9 | 56,1 |
| | 47,7 | 50,8 | 37,5 | 53,4 | 57,2 |
| | 48,6 | 51,4 | 48,8 | 48,1 | 57,2 |
| | 43,3 | 51,3 | 41,4 | 46,4 | 56,8 |
| | 47,9 | 55,1 | 48,4 | 46,3 | 60,5 |
| | 38,2 | 51,3 | 38,7 | 36,2 | 56,6 |
| | 44,6 | 43,7 | 45,5 | 39,9 | 50,0 |
| | 45,1 | 49,4 | 43,8 | 47,6 | 55,2 |
| | 40,4 | 49,5 | 41,2 | 36,6 | 54,9 |
| | 45,8 | 49,7 | 45,7 | 46,2 | 55,5 |
| | 44,7 | 52,1 | 45,1 | 43,4 | 57,5 |
| | 43,2 | 52,0 | 44,3 | 31,6 | 57,3 |
| | 47,5 | 56,4 | 47,8 | 46,7 | 61,8 |
| | 43,3 | 35,3 | 40,6 | 47,1 | 46,4 |
| | 47,7 | 46,6 | 46,4 | 50,2 | 53,6 |
| | 40,9 | 47,9 | 40,9 | 41,0 | 53,4 |
| | 45,1 | 51,4 | 44,5 | 46,6 | 57,0 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP05 Doellnitz

April 2018

Fluggeräusch: Tag 45,1 dB(A) Nacht 51,4 dB(A)

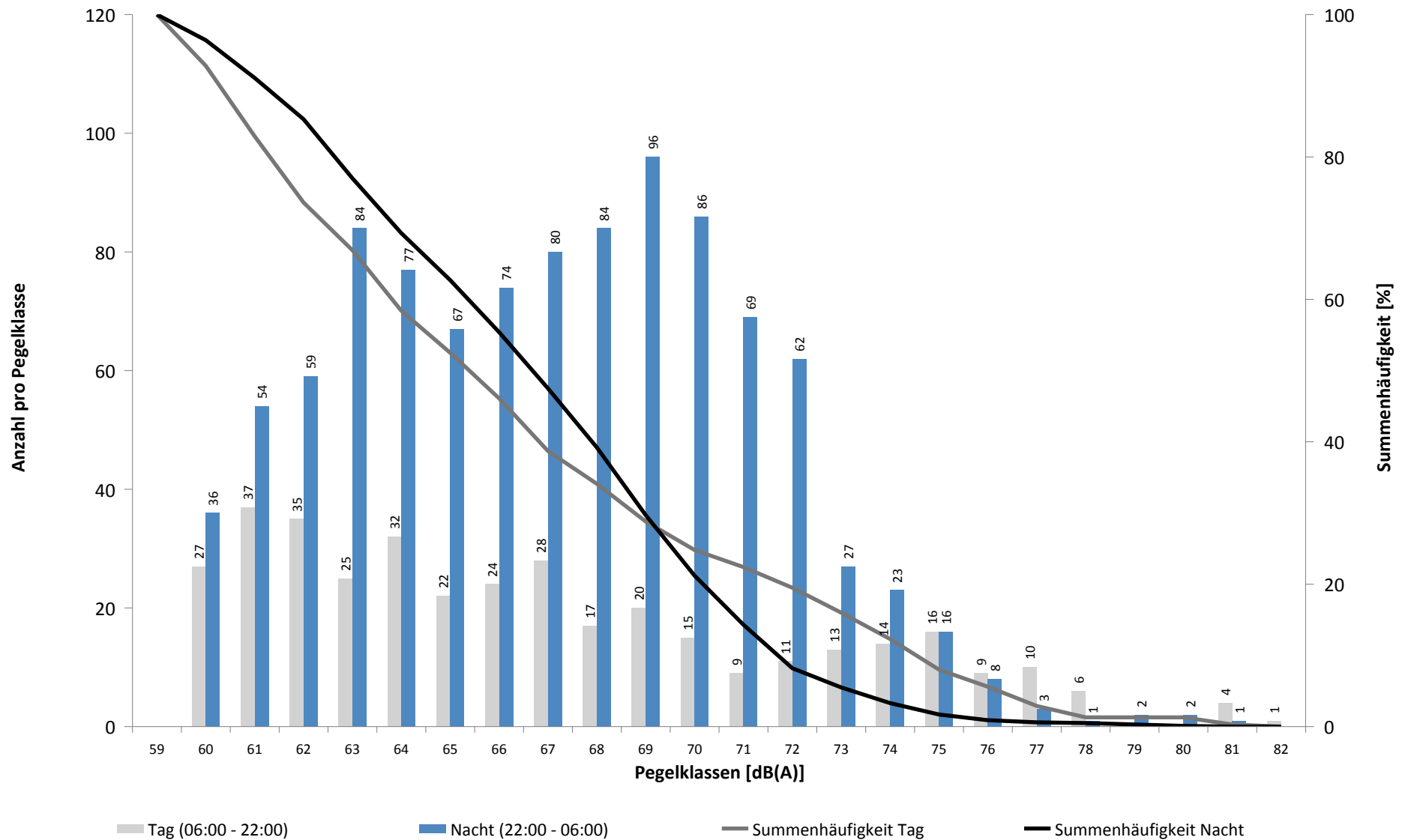


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

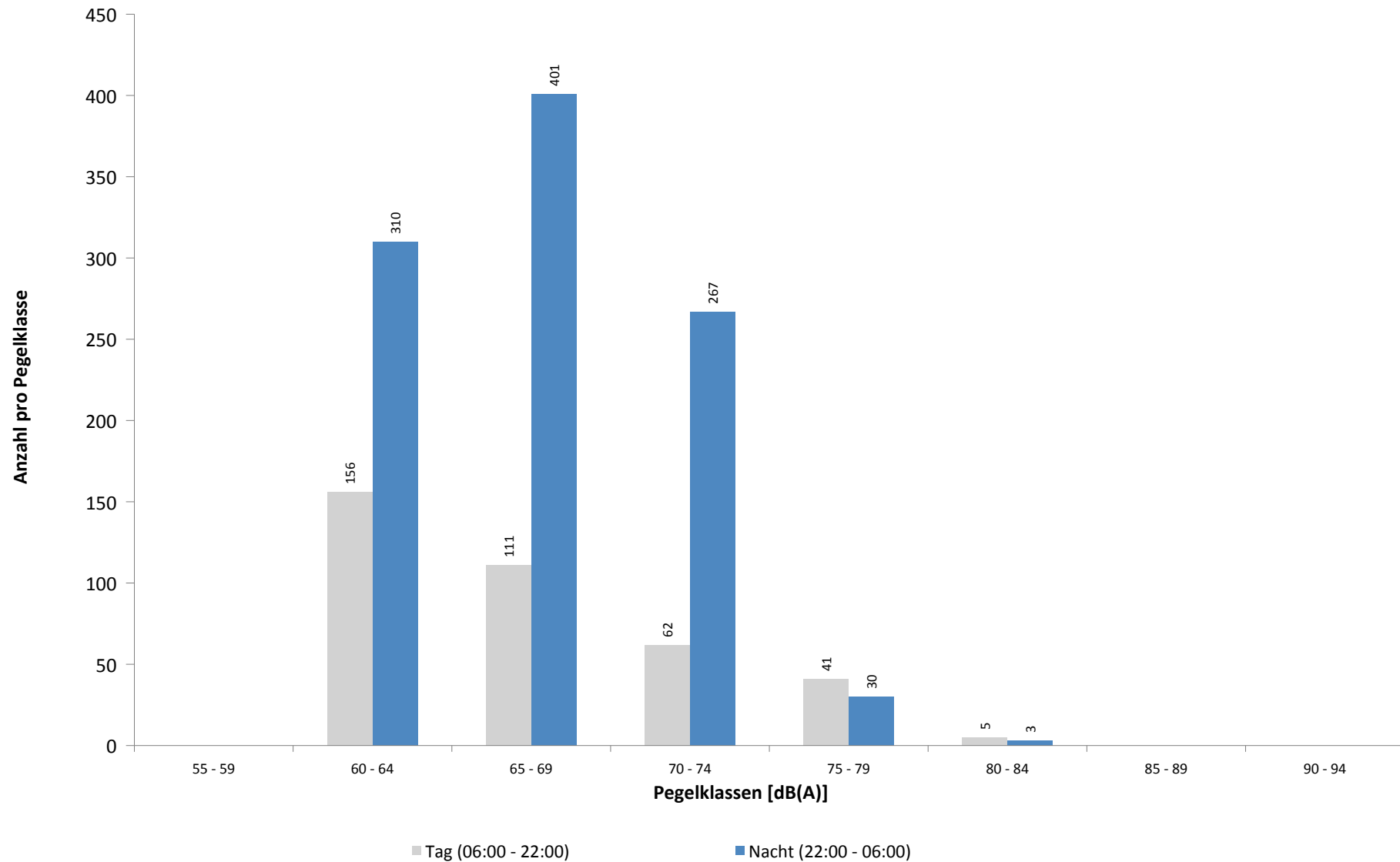
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

April 2018



Ausfallzeiten
MP05 Doellnitz
April 2018

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|--------------------------|
| Gesamtausfalldauer 724 Minuten | | | |
| 04.04.2018 03:10:44 | 04.04.2018 03:10:45 | 1 | Zeitumstellung |
| 07.04.2018 03:11:37 | 07.04.2018 03:11:40 | 3 | Zeitumstellung |
| 10.04.2018 03:10:36 | 10.04.2018 03:10:39 | 3 | Zeitumstellung |
| 11.04.2018 00:00:00 | 11.04.2018 11:16:32 | 40592 | Stromausfall |
| 11.04.2018 11:16:32 | 11.04.2018 11:22:39 | 367 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 11:22:39 | 11.04.2018 11:27:16 | 277 | Stromausfall |
| 11.04.2018 11:27:16 | 11.04.2018 11:30:48 | 212 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 11:30:48 | 11.04.2018 11:31:04 | 16 | Stromausfall |
| 11.04.2018 11:31:04 | 11.04.2018 11:31:57 | 53 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 11:31:57 | 11.04.2018 11:32:55 | 58 | Stromausfall |
| 11.04.2018 11:32:55 | 11.04.2018 11:34:20 | 85 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 11:34:20 | 11.04.2018 11:35:05 | 45 | Stromausfall |
| 11.04.2018 11:35:05 | 11.04.2018 11:36:16 | 71 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 11:36:16 | 11.04.2018 11:36:58 | 42 | Stromausfall |
| 11.04.2018 11:36:58 | 11.04.2018 11:40:01 | 183 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 11:40:01 | 11.04.2018 11:40:32 | 31 | Stromausfall |
| 11.04.2018 11:40:32 | 11.04.2018 11:41:40 | 68 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 11:41:40 | 11.04.2018 11:42:16 | 36 | Stromausfall |
| 11.04.2018 11:42:16 | 11.04.2018 11:42:33 | 17 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 11:44:17 | 11.04.2018 11:48:38 | 261 | Stromausfall |
| 11.04.2018 11:48:38 | 11.04.2018 11:48:55 | 17 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:00:02 | 11.04.2018 12:01:28 | 86 | Stromausfall |
| 11.04.2018 12:01:28 | 11.04.2018 12:01:45 | 17 | Parameter Änderung |
| 11.04.2018 12:02:09 | 11.04.2018 12:03:37 | 88 | Stromausfall |
| 11.04.2018 12:03:37 | 11.04.2018 12:03:54 | 17 | Parameter Änderung |
| 12.04.2018 03:11:56 | 12.04.2018 03:12:13 | 17 | Parameter Änderung |
| 16.04.2018 01:08:16 | 16.04.2018 01:21:17 | 781 | Stromausfall |
| 16.04.2018 01:21:17 | 16.04.2018 01:21:34 | 17 | Parameter Änderung |
| 19.04.2018 03:12:20 | 19.04.2018 03:12:21 | 1 | Zeitumstellung |
| 30.04.2018 03:12:06 | 30.04.2018 03:12:07 | 1 | Zeitumstellung |
| 30.04.2018 03:12:15 | 30.04.2018 03:12:16 | 1 | Fehler Schallpegelmesser |

MP06 Radefeld

April 2018

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°25'13,65"N |
| Längengrad | 12°18'18,84"E |
| Höhe über NN | 123 m |
| Seit | 01.10.2007 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 52,8 dB | 52,3 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 58,1 dB | 58,1 dB |
| L_{DEN} | 63,8 dB | 63,7 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 95,4 % | 92,8 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 63 dB(A) | 6 s | 5 s | ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, MAG3E 08R, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP06 Radefeld
April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 85,0 | 67,3 | 89,2 | 38 |
| AN12 | 79,1 | 66,1 | 87,0 | 12 |
| A306 | 78,7 | 71,9 | 81,7 | 163 |
| B772 | 77,8 | 66,6 | 80,9 | 70 |
| B734 | 76,5 | 67,1 | 78,9 | 61 |
| B763 | 76,1 | 68,5 | 78,7 | 15 |
| B733 | 75,9 | 67,2 | 79,4 | 16 |
| A321 | 75,5 | 66,6 | 79,9 | 28 |
| E190 | 75,0 | 72,2 | 77,4 | 21 |
| A319 | 74,0 | 66,6 | 76,3 | 15 |
| A320 | 73,9 | 66,1 | 79,9 | 31 |
| B738 | 73,6 | 66,0 | 82,2 | 30 |
| CRJ9 | 73,4 | 68,8 | 78,1 | 32 |
| B752 | 72,1 | 66,2 | 78,9 | 170 |
| E170 | 72,0 | 68,9 | 76,9 | 17 |
| AT72 | 69,1 | 66,3 | 72,2 | 13 |
| DH8D | 67,1 | 66,0 | 69,6 | 10 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A124 | 78,5 | 76,0 | 80,4 | 11 |
| B744 | 78,4 | 74,0 | 82,6 | 60 |
| B734 | 76,0 | 72,3 | 81,2 | 110 |
| B763 | 75,6 | 66,1 | 82,1 | 36 |
| B772 | 75,5 | 67,2 | 80,3 | 119 |
| B733 | 75,4 | 71,7 | 77,6 | 37 |
| B762 | 75,1 | 71,9 | 78,8 | 12 |
| A306 | 74,7 | 67,6 | 80,6 | 313 |
| T204 | 73,1 | 70,9 | 75,7 | 15 |
| B752 | 72,7 | 68,0 | 80,8 | 346 |
| B738 | 72,3 | 67,2 | 74,7 | 11 |
| E170 | 71,4 | 69,1 | 73,8 | 14 |
| AT72 | 70,7 | 66,0 | 76,7 | 12 |
| A320 | 70,6 | 66,4 | 74,6 | 16 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP06 Radefeld

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 12 | 0 | 11 | 0 | 91,7 | | 100,0 | | 52,9 | 50,4 |
| 02.04.2018 | 6 | 3 | 7 | 3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,6 | 47,7 |
| 03.04.2018 | 9 | 0 | 9 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 57,7 | 50,3 |
| 04.04.2018 | 8 | 2 | 10 | 5 | 100,0 | 100,0 | 97,0 | W | 57,5 | 50,2 |
| 05.04.2018 | 53 | 0 | 27 | 17 | 50,9 | | 69,0 | W | 59,3 | 53,6 |
| 06.04.2018 | 15 | 5 | 9 | 9 | 60,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,3 | 47,2 |
| 07.04.2018 | 1 | 25 | 1 | 31 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 56,7 | 54,2 |
| 08.04.2018 | 0 | 30 | 0 | 40 | | 100,0 | 100,0 | | 57,6 | 55,7 |
| 09.04.2018 | 0 | 30 | 0 | 30 | | 100,0 | 100,0 | | 57,7 | 52,2 |
| 10.04.2018 | 0 | 27 | 0 | 24 | | 88,9 | 97,0 | W | 58,4 | 55,5 |
| 11.04.2018 | 0 | 36 | 0 | 10 | | 27,8 | 42,0 | T | * | * |
| 12.04.2018 | 0 | 33 | 2 | 34 | | 100,0 | 100,0 | | 58,9 | 56,3 |
| 13.04.2018 | 8 | 24 | 7 | 26 | 87,5 | 100,0 | 100,0 | | 59,1 | 55,1 |
| 14.04.2018 | 13 | 0 | 10 | 0 | 76,9 | | 100,0 | | 55,2 | 48,1 |
| 15.04.2018 | 16 | 6 | 13 | 7 | 81,3 | 100,0 | 100,0 | | 54,3 | 52,4 |
| 16.04.2018 | 9 | 0 | 9 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,8 | 49,1 |
| 17.04.2018 | 12 | 16 | 12 | 16 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 56,6 | 53,9 |
| 18.04.2018 | 23 | 1 | 21 | 1 | 91,3 | 100,0 | 100,0 | | 56,8 | 51,4 |
| 19.04.2018 | 0 | 27 | 2 | 27 | | 100,0 | 100,0 | | 57,9 | 54,2 |
| 20.04.2018 | 16 | 12 | 11 | 13 | 68,8 | 100,0 | 100,0 | | 58,3 | 54,5 |
| 21.04.2018 | 12 | 0 | 8 | 0 | 66,7 | | 100,0 | | 50,8 | 46,5 |
| 22.04.2018 | 11 | 19 | 7 | 29 | 63,6 | 100,0 | 100,0 | | 57,6 | 56,4 |
| 23.04.2018 | 11 | 0 | 13 | 2 | 100,0 | | 100,0 | | 56,7 | 48,1 |
| 24.04.2018 | 12 | 0 | 13 | 0 | 100,0 | | 97,0 | W | 56,9 | 49,1 |
| 25.04.2018 | 24 | 0 | 19 | 0 | 79,2 | | 75,0 | W | 57,6 | 52,9 |
| 26.04.2018 | 19 | 0 | 12 | 0 | 63,2 | | 84,0 | W | 56,8 | 49,9 |
| 27.04.2018 | 3 | 14 | 3 | 18 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 57,1 | 52,6 |
| 28.04.2018 | 5 | 1 | 4 | 2 | 80,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,0 | 46,6 |
| 29.04.2018 | 2 | 28 | 1 | 33 | 50,0 | 100,0 | 100,0 | | 56,1 | 54,8 |
| 30.04.2018 | 35 | 1 | 25 | 1 | 71,4 | 100,0 | 69,0 | W | 59,5 | 50,4 |
| Gesamt | 335 | 340 | 266 | 378 | 79,4 | 100,0 | 94,0 | | 65,4 | 52,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP06 Radefeld

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch | AWR |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,4 | 48,8 | 0,10 |
| 02.04.2018 | 2 | 11 | 2 | 12 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 57,2 | 54,4 | 0,35 |
| 03.04.2018 | 66 | 1 | 66 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 59,7 | 57,8 | 1,11 |
| 04.04.2018 | 67 | 0 | 67 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 60,6 | 59,5 | 1,33 |
| 05.04.2018 | 68 | 1 | 67 | 1 | 98,5 | 100,0 | 100,0 | | 59,7 | 58,8 | 1,22 |
| 06.04.2018 | 0 | 16 | 0 | 23 | | 100,0 | 100,0 | | 58,2 | 57,2 | 0,57 |
| 07.04.2018 | 0 | 4 | 0 | 7 | | 100,0 | 100,0 | | 56,1 | 55,3 | 0,18 |
| 08.04.2018 | 0 | 34 | 0 | 50 | | 100,0 | 100,0 | | 61,1 | 59,8 | 0,97 |
| 09.04.2018 | 0 | 46 | 0 | 63 | | 100,0 | 100,0 | | 61,5 | 60,8 | 1,36 |
| 10.04.2018 | 0 | 46 | 0 | 1 | | 2,2 | 25,0 | T | * | * | |
| 11.04.2018 | 0 | 47 | 0 | 65 | | 100,0 | 100,0 | | 63,2 | 62,9 | 1,49 |
| 12.04.2018 | 45 | 44 | 45 | 65 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 62,8 | 62,3 | 2,19 |
| 13.04.2018 | 60 | 0 | 60 | 0 | 100,0 | | 94,0 | T W | 60,7 | 60,0 | 1,24 |
| 14.04.2018 | 7 | 2 | 7 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,4 | 54,1 | 0,20 |
| 15.04.2018 | 8 | 2 | 7 | 3 | 87,5 | 100,0 | 97,0 | T | 52,5 | 50,6 | 0,16 |
| 16.04.2018 | 65 | 0 | 65 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 58,9 | 58,2 | 1,06 |
| 17.04.2018 | 56 | 1 | 56 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 59,5 | 56,9 | 0,96 |
| 18.04.2018 | 70 | 2 | 71 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 59,3 | 57,4 | 1,07 |
| 19.04.2018 | 0 | 47 | 1 | 65 | | 100,0 | 100,0 | | 61,9 | 60,9 | 1,50 |
| 20.04.2018 | 63 | 0 | 63 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 57,9 | 57,0 | 0,97 |
| 21.04.2018 | 2 | 1 | 2 | 3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,0 | 53,0 | 0,11 |
| 22.04.2018 | 7 | 4 | 7 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,8 | 52,3 | 0,23 |
| 23.04.2018 | 63 | 0 | 62 | 0 | 98,4 | | 100,0 | | 58,7 | 57,4 | 0,89 |
| 24.04.2018 | 73 | 0 | 73 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 60,3 | 58,9 | 1,33 |
| 25.04.2018 | 61 | 0 | 60 | 0 | 98,4 | | 100,0 | | 58,9 | 57,8 | 1,01 |
| 26.04.2018 | 70 | 1 | 69 | 0 | 98,6 | 0,0 | 100,0 | | 60,2 | 58,9 | 1,18 |
| 27.04.2018 | 1 | 4 | 1 | 5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,7 | 49,0 | 0,11 |
| 28.04.2018 | 10 | 0 | 9 | 0 | 90,0 | | 100,0 | | 52,3 | 50,4 | 0,16 |
| 29.04.2018 | 0 | 37 | 0 | 51 | | 100,0 | 100,0 | | 60,0 | 59,3 | 1,02 |
| 30.04.2018 | 66 | 0 | 64 | 0 | 97,0 | | 100,0 | | 59,0 | 58,1 | 1,20 |
| Gesamt | 936 | 351 | 930 | 427 | 99,4 | 100,0 | 97,0 | | 59,2 | 58,1 | 0,87 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP06 Radefeld

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 52,9 | 50,4 | 53,5 | 49,8 | 57,2 |
| 02.04.2018 | 53,6 | 57,2 | 52,9 | 55,0 | 63,1 |
| 03.04.2018 | 57,7 | 59,7 | 58,3 | 55,3 | 65,6 |
| 04.04.2018 | 57,5 | 60,6 | 57,4 | 57,8 | 66,5 |
| 05.04.2018 | 59,3 | 59,7 | 59,4 | * | * |
| 06.04.2018 | 55,3 | 58,2 | 55,6 | 54,4 | 64,0 |
| 07.04.2018 | 56,7 | 56,1 | 56,1 | 58,2 | 62,8 |
| 08.04.2018 | 57,6 | 61,1 | 56,8 | 59,6 | 67,0 |
| 09.04.2018 | 57,7 | 61,5 | 58,2 | 55,7 | 67,2 |
| 10.04.2018 | 58,4 | * | 58,7 | 57,6 | * |
| 11.04.2018 | * | 63,2 | * | 60,1 | * |
| 12.04.2018 | 58,9 | 62,8 | 59,2 | 57,9 | 68,5 |
| 13.04.2018 | 59,1 | 60,7 | 59,5 | 57,7 | 66,5 |
| 14.04.2018 | 55,2 | 55,4 | 55,1 | 55,3 | 61,8 |
| 15.04.2018 | 54,3 | 52,5 | 54,9 | 51,3 | 59,1 |
| 16.04.2018 | 55,8 | 58,9 | 55,7 | 56,2 | 64,8 |
| 17.04.2018 | 56,6 | 59,5 | 54,5 | 59,9 | 65,6 |
| 18.04.2018 | 56,8 | 59,3 | 57,3 | 55,3 | 65,1 |
| 19.04.2018 | 57,9 | 61,9 | 57,8 | 58,3 | 67,6 |
| 20.04.2018 | 58,3 | 57,9 | 59,1 | 54,3 | 64,2 |
| 21.04.2018 | 50,8 | 54,0 | 49,8 | 53,0 | 60,0 |
| 22.04.2018 | 57,6 | 55,8 | 55,7 | 60,7 | 63,2 |
| 23.04.2018 | 56,7 | 58,7 | 57,6 | 52,1 | 64,5 |
| 24.04.2018 | 56,9 | 60,3 | 57,7 | 53,6 | 66,0 |
| 25.04.2018 | 57,6 | 58,9 | 58,7 | 54,0 | 65,5 |
| 26.04.2018 | 56,8 | 60,2 | 57,4 | 55,0 | 66,4 |
| 27.04.2018 | 57,1 | 54,7 | 57,4 | 56,0 | 61,7 |
| 28.04.2018 | 54,0 | 52,3 | 54,2 | 53,5 | 59,1 |
| 29.04.2018 | 56,1 | 60,0 | 54,6 | 58,8 | 65,9 |
| 30.04.2018 | 59,5 | 59,0 | 60,9 | 54,7 | 66,0 |
| Gesamt | 65,4 | 59,2 | 66,6 | 56,7 | 67,2 |

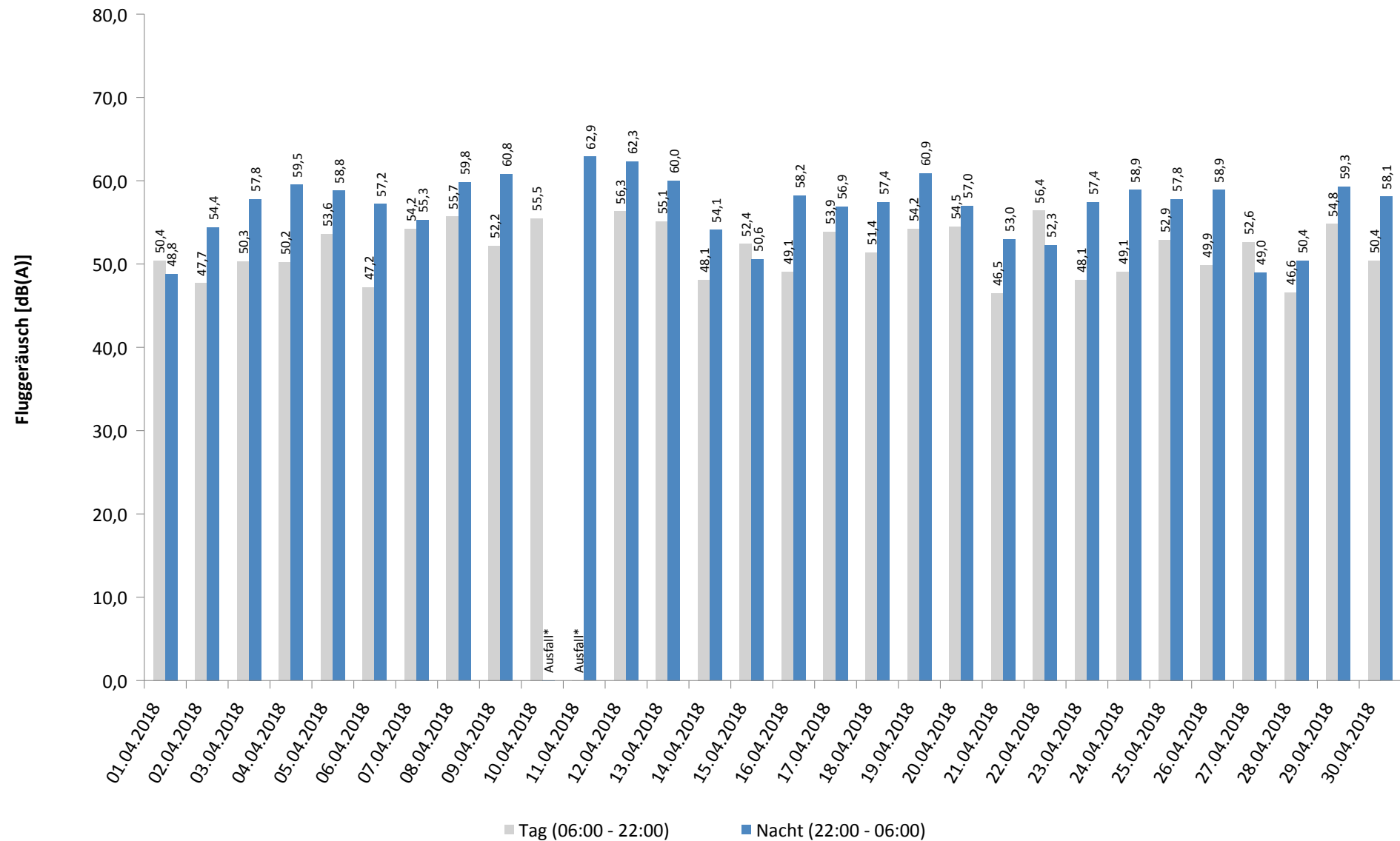
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 50,4 | 48,8 | 51,4 | 43,2 | 55,2 |
| 02.04.2018 | 47,7 | 54,4 | 46,5 | 50,1 | 59,9 |
| 03.04.2018 | 50,3 | 57,8 | 50,4 | 49,8 | 63,3 |
| 04.04.2018 | 50,2 | 59,5 | 47,5 | 54,3 | 65,1 |
| 05.04.2018 | 53,6 | 58,8 | 53,7 | * | * |
| 06.04.2018 | 47,2 | 57,2 | 47,3 | 47,1 | 62,6 |
| 07.04.2018 | 54,2 | 55,3 | 53,0 | 56,6 | 61,7 |
| 08.04.2018 | 55,7 | 59,8 | 54,3 | 58,3 | 65,6 |
| 09.04.2018 | 52,2 | 60,8 | 52,1 | 52,4 | 66,2 |
| 10.04.2018 | 55,5 | * | 55,5 | 55,4 | * |
| 11.04.2018 | * | 62,9 | * | 57,0 | * |
| 12.04.2018 | 56,3 | 62,3 | 56,5 | 55,7 | 67,8 |
| 13.04.2018 | 55,1 | 60,0 | 55,4 | 54,2 | 65,5 |
| 14.04.2018 | 48,1 | 54,1 | 45,8 | 51,6 | 59,8 |
| 15.04.2018 | 52,4 | 50,6 | 53,1 | 49,3 | 57,2 |
| 16.04.2018 | 49,1 | 58,2 | 48,8 | 49,9 | 63,6 |
| 17.04.2018 | 53,9 | 56,9 | 49,5 | 58,6 | 63,1 |
| 18.04.2018 | 51,4 | 57,4 | 50,5 | 53,2 | 63,0 |
| 19.04.2018 | 54,2 | 60,9 | 53,3 | 56,1 | 66,5 |
| 20.04.2018 | 54,5 | 57,0 | 55,4 | 49,3 | 62,7 |
| 21.04.2018 | 46,5 | 53,0 | 41,1 | 51,5 | 58,7 |
| 22.04.2018 | 56,4 | 52,3 | 54,2 | 59,8 | 60,8 |
| 23.04.2018 | 48,1 | 57,4 | 47,6 | 49,4 | 62,8 |
| 24.04.2018 | 49,1 | 58,9 | 49,0 | 49,4 | 64,3 |
| 25.04.2018 | 52,9 | 57,8 | 53,5 | 51,3 | 64,1 |
| 26.04.2018 | 49,9 | 58,9 | 50,6 | 47,6 | 64,7 |
| 27.04.2018 | 52,6 | 49,0 | 52,7 | 52,3 | 56,5 |
| 28.04.2018 | 46,6 | 50,4 | 43,2 | 50,8 | 56,4 |
| 29.04.2018 | 54,8 | 59,3 | 52,8 | 58,0 | 65,1 |
| 30.04.2018 | 50,4 | 58,1 | 51,0 | 49,2 | 64,5 |
| Gesamt | 52,8 | 58,1 | 52,2 | 54,1 | 63,8 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP06 Radefeld

April 2018

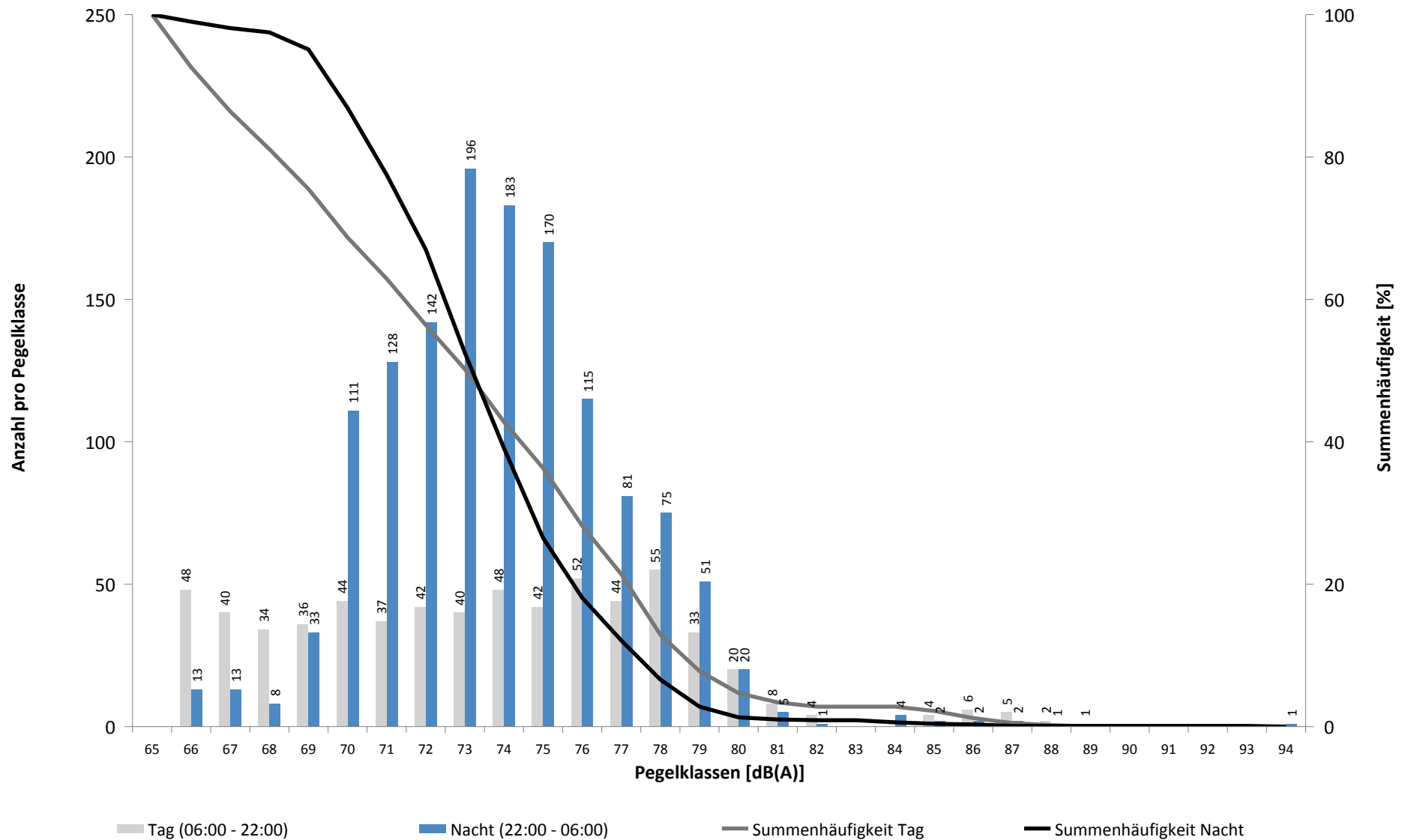
Fluggeräusch: Tag 52,8 dB(A) Nacht 58,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

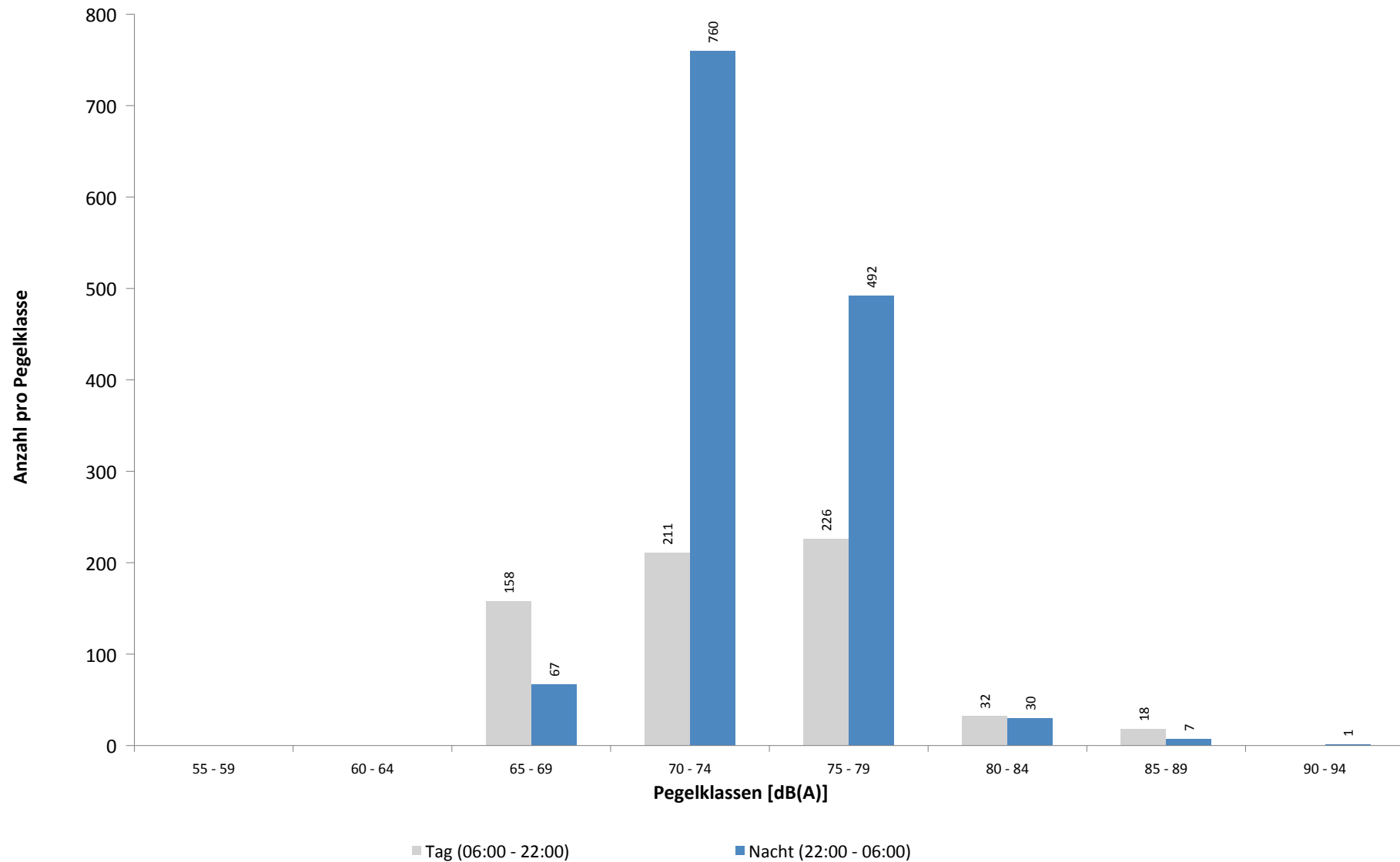
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

April 2018



Ausfallzeiten
MP06 Radefeld
April 2018

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 2038 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 04.04.2018 19:21:00 | 04.04.2018 19:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 14:21:00 | 05.04.2018 14:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 17:21:00 | 05.04.2018 21:51:00 | 16200 |
| 10.04.2018 16:51:00 | 10.04.2018 17:21:00 | 1800 |
| 11.04.2018 00:00:00 | 11.04.2018 15:06:43 | 54403 |
| 11.04.2018 15:06:43 | 11.04.2018 15:07:07 | 24 |
| 11.04.2018 15:07:07 | 11.04.2018 15:07:50 | 43 |
| 11.04.2018 15:07:50 | 11.04.2018 15:08:16 | 26 |
| 11.04.2018 15:08:48 | 11.04.2018 15:08:50 | 2 |
| 11.04.2018 15:09:06 | 11.04.2018 15:09:27 | 21 |
| 11.04.2018 15:09:29 | 11.04.2018 15:09:30 | 1 |
| 11.04.2018 15:15:38 | 11.04.2018 15:17:09 | 91 |
| 11.04.2018 15:17:09 | 11.04.2018 15:17:26 | 17 |
| 11.04.2018 15:18:00 | 11.04.2018 15:19:45 | 105 |
| 11.04.2018 15:19:45 | 11.04.2018 15:20:02 | 17 |
| 11.04.2018 16:00:03 | 11.04.2018 16:01:33 | 90 |
| 11.04.2018 16:01:33 | 11.04.2018 16:01:50 | 17 |
| 14.04.2018 02:21:00 | 14.04.2018 02:51:00 | 1800 |
| 16.04.2018 01:08:16 | 16.04.2018 01:21:29 | 793 |
| 16.04.2018 01:21:29 | 16.04.2018 01:21:52 | 23 |
| 19.04.2018 03:12:58 | 19.04.2018 03:12:59 | 1 |
| 24.04.2018 10:21:00 | 24.04.2018 10:51:00 | 1800 |
| 25.04.2018 11:21:00 | 25.04.2018 15:21:00 | 14400 |
| 26.04.2018 08:51:00 | 26.04.2018 10:51:00 | 7200 |
| 26.04.2018 12:51:00 | 26.04.2018 13:21:00 | 1800 |
| 29.04.2018 03:12:29 | 29.04.2018 03:12:30 | 1 |
| 30.04.2018 08:51:00 | 30.04.2018 12:21:00 | 12600 |
| 30.04.2018 12:51:00 | 30.04.2018 14:21:00 | 5400 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|--------------------------|
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°26'56,00"N |
| Längengrad | 12°20'03,28"E |
| Höhe über NN | 106 m |
| Seit | 13.10.2015 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 44,5 dB | 43,2 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 45,0 dB | 43,2 dB |
| L_{DEN} | 51,4 dB | 49,7 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 52,3 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 83,2 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 52(47) dB(A) | 11(9) s | 5 s | ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NAMUB4Z 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ODLUN4Q 08L, ORTAG4E 08R, ORTAG4Q 08L, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R, UMBAL4Q 08L |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP07 Wolteritz
April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 74,7 | 56,3 | 86,9 | 29 |
| B763 | 69,8 | 55,0 | 73,7 | 10 |
| B733 | 69,8 | 54,1 | 74,2 | 10 |
| B772 | 69,1 | 53,8 | 76,8 | 53 |
| B734 | 69,0 | 55,5 | 75,8 | 41 |
| B738 | 68,4 | 56,7 | 73,3 | 37 |
| A320 | 68,3 | 55,2 | 77,3 | 53 |
| A306 | 67,3 | 53,0 | 77,5 | 119 |
| A321 | 67,2 | 56,4 | 72,6 | 18 |
| A319 | 64,5 | 55,3 | 71,1 | 16 |
| E170 | 64,5 | 57,7 | 69,1 | 20 |
| B752 | 63,1 | 50,6 | 71,1 | 142 |
| CNJ | 61,7 | 57,7 | 64,6 | 10 |
| DH8D | 61,4 | 56,6 | 71,3 | 34 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| AN12 | 66,1 | 62,1 | 70,5 | 10 |
| A320 | 64,5 | 54,9 | 75,5 | 95 |
| CNJ | 63,9 | 55,0 | 72,8 | 20 |
| B734 | 63,4 | 50,2 | 73,7 | 28 |
| B744 | 63,3 | 50,8 | 68,5 | 22 |
| A346 | 63,2 | 55,2 | 73,9 | 92 |
| B763 | 63,2 | 52,1 | 68,9 | 14 |
| DH8D | 63,2 | 55,0 | 75,5 | 38 |
| B752 | 62,4 | 53,1 | 70,4 | 54 |
| CRJ9 | 61,9 | 55,3 | 72,5 | 36 |
| E190 | 61,5 | 56,1 | 68,2 | 39 |
| B772 | 61,5 | 50,1 | 69,5 | 22 |
| B738 | 61,5 | 56,5 | 71,3 | 64 |
| A319 | 60,9 | 55,2 | 67,4 | 45 |
| A306 | 60,1 | 50,7 | 65,0 | 40 |
| A321 | 59,5 | 54,7 | 65,5 | 44 |
| CARK | 57,9 | 55,0 | 59,7 | 14 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP07 Wolteritz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 30 | 0 | 26 | 0 | 86,7 | | 100,0 | | 51,3 | 40,3 |
| 02.04.2018 | 26 | 1 | 19 | 1 | 73,1 | 100,0 | 100,0 | | 47,3 | 41,0 |
| 03.04.2018 | 24 | 0 | 19 | 0 | 79,2 | | 100,0 | | 54,5 | 38,0 |
| 04.04.2018 | 52 | 4 | 37 | 5 | 71,2 | 100,0 | 100,0 | | 51,5 | 43,7 |
| 05.04.2018 | 37 | 0 | 40 | 20 | 100,0 | | 100,0 | | 51,9 | 44,1 |
| 06.04.2018 | 37 | 8 | 30 | 12 | 81,1 | 100,0 | 100,0 | | 49,6 | 43,3 |
| 07.04.2018 | 0 | 15 | 1 | 21 | | 100,0 | 100,0 | | 61,7 | 44,3 |
| 08.04.2018 | 0 | 25 | 0 | 34 | | 100,0 | 100,0 | | 51,8 | 47,3 |
| 09.04.2018 | 0 | 15 | 2 | 27 | | 100,0 | 100,0 | | 53,1 | 45,6 |
| 10.04.2018 | 0 | 16 | 2 | 24 | | 100,0 | 100,0 | | 50,2 | 43,7 |
| 11.04.2018 | 0 | 28 | 1 | 16 | | 57,1 | 46,0 | T | * | * |
| 12.04.2018 | 0 | 23 | 4 | 39 | | 100,0 | 100,0 | | 52,6 | 47,7 |
| 13.04.2018 | 11 | 7 | 16 | 19 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,7 | 42,4 |
| 14.04.2018 | 50 | 0 | 39 | 0 | 78,0 | | 100,0 | | 59,3 | 41,6 |
| 15.04.2018 | 20 | 6 | 24 | 5 | 100,0 | 83,3 | 100,0 | | 51,8 | 42,3 |
| 16.04.2018 | 44 | 0 | 31 | 0 | 70,5 | | 100,0 | | 51,7 | 39,6 |
| 17.04.2018 | 3 | 10 | 7 | 12 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,3 | 43,9 |
| 18.04.2018 | 28 | 0 | 25 | 0 | 89,3 | | 100,0 | | 51,0 | 38,9 |
| 19.04.2018 | 6 | 21 | 7 | 28 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,5 | 47,0 |
| 20.04.2018 | 26 | 3 | 15 | 10 | 57,7 | 100,0 | 100,0 | | 52,0 | 40,4 |
| 21.04.2018 | 51 | 0 | 36 | 1 | 70,6 | | 100,0 | | 50,0 | 40,6 |
| 22.04.2018 | 17 | 20 | 20 | 25 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 51,1 | 47,0 |
| 23.04.2018 | 55 | 0 | 46 | 0 | 83,6 | | 100,0 | | 56,6 | 46,1 |
| 24.04.2018 | 32 | 0 | 29 | 0 | 90,6 | | 100,0 | | 58,4 | 41,2 |
| 25.04.2018 | 33 | 0 | 28 | 0 | 84,8 | | 100,0 | | 50,8 | 38,9 |
| 26.04.2018 | 30 | 0 | 22 | 0 | 73,3 | | 100,0 | | 49,0 | 37,6 |
| 27.04.2018 | 20 | 12 | 17 | 17 | 85,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,8 | 44,0 |
| 28.04.2018 | 36 | 0 | 37 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,3 | 41,0 |
| 29.04.2018 | 4 | 25 | 3 | 34 | 75,0 | 100,0 | 100,0 | | 51,4 | 49,1 |
| 30.04.2018 | 49 | 0 | 61 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 51,8 | 45,3 |
| Gesamt | 721 | 239 | 644 | 351 | 89,3 | 100,0 | 98,0 | | 68,2 | 44,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP07 Wolteritz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch | AWR |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 37,1 | 33,7 | 0,02 |
| 02.04.2018 | 0 | 8 | 2 | 7 | 87,5 | | 100,0 | | 49,1 | 42,1 | 0,09 |
| 03.04.2018 | 3 | 0 | 4 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 40,5 | 29,7 | 0,00 |
| 04.04.2018 | 3 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 42,2 | 32,2 | 0,03 |
| 05.04.2018 | 4 | 0 | 8 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 41,3 | 36,3 | 0,04 |
| 06.04.2018 | 0 | 12 | 0 | 17 | 100,0 | | 100,0 | | 49,8 | 47,8 | 0,28 |
| 07.04.2018 | 0 | 5 | 0 | 4 | 80,0 | | 100,0 | | 48,5 | 37,7 | 0,04 |
| 08.04.2018 | 0 | 15 | 0 | 41 | 100,0 | | 100,0 | | 51,0 | 45,6 | 0,14 |
| 09.04.2018 | 0 | 28 | 0 | 41 | 100,0 | | 100,0 | | 54,6 | 52,8 | 0,46 |
| 10.04.2018 | 0 | 25 | 0 | 1 | 4,0 | | 25,0 | T | * | * | |
| 11.04.2018 | 0 | 26 | 0 | 51 | 100,0 | | 100,0 | | 53,9 | 50,7 | 0,53 |
| 12.04.2018 | 3 | 29 | 7 | 47 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,6 | 53,4 | 0,60 |
| 13.04.2018 | 4 | 0 | 7 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 42,9 | 36,3 | 0,03 |
| 14.04.2018 | 4 | 1 | 7 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 48,2 | 34,2 | 0,01 |
| 15.04.2018 | 3 | 0 | 3 | 2 | 100,0 | | 97,0 | T | 41,6 | 31,4 | 0,01 |
| 16.04.2018 | 5 | 0 | 7 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 42,1 | 36,3 | 0,02 |
| 17.04.2018 | 3 | 2 | 5 | 3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 43,9 | 39,1 | 0,04 |
| 18.04.2018 | 4 | 1 | 6 | 0 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | | 41,4 | 30,1 | 0,00 |
| 19.04.2018 | 0 | 26 | 0 | 52 | 100,0 | | 100,0 | | 54,0 | 50,8 | 0,42 |
| 20.04.2018 | 3 | 0 | 8 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 42,0 | 31,0 | 0,01 |
| 21.04.2018 | 1 | 1 | 1 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 42,3 | 30,0 | 0,00 |
| 22.04.2018 | 2 | 1 | 2 | 5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,4 | 37,4 | 0,03 |
| 23.04.2018 | 4 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 40,9 | 33,9 | 0,01 |
| 24.04.2018 | 3 | 0 | 12 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 42,7 | 32,7 | 0,00 |
| 25.04.2018 | 3 | 0 | 7 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 46,3 | 35,0 | 0,04 |
| 26.04.2018 | 5 | 0 | 8 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 41,8 | 33,6 | 0,02 |
| 27.04.2018 | 0 | 6 | 0 | 4 | 66,7 | | 100,0 | | 46,9 | 41,1 | 0,06 |
| 28.04.2018 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 41,5 | 33,2 | 0,01 |
| 29.04.2018 | 0 | 16 | 0 | 46 | 100,0 | | 100,0 | | 51,0 | 49,3 | 0,33 |
| 30.04.2018 | 4 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 41,9 | 31,6 | 0,00 |
| Gesamt | 70 | 202 | 126 | 325 | 100,0 | 100,0 | 97,0 | | 48,6 | 45,0 | 0,11 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP07 Wolteritz

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 51,3 | 37,1 | 51,2 | 51,5 | 52,0 |
| 02.04.2018 | 47,3 | 49,1 | 47,5 | 46,8 | 55,1 |
| 03.04.2018 | 54,5 | 40,5 | 55,5 | 48,0 | 54,0 |
| 04.04.2018 | 51,5 | 42,2 | 51,2 | 52,3 | 53,2 |
| 05.04.2018 | 51,9 | 41,3 | 51,7 | 52,6 | 53,3 |
| 06.04.2018 | 49,6 | 49,8 | 50,1 | 47,6 | 56,0 |
| 07.04.2018 | 61,7 | 48,5 | 62,9 | 49,9 | 61,0 |
| 08.04.2018 | 51,8 | 51,0 | 51,1 | 53,4 | 57,8 |
| 09.04.2018 | 53,1 | 54,6 | 53,6 | 51,1 | 60,6 |
| 10.04.2018 | 50,2 | * | 50,0 | 50,7 | * |
| 11.04.2018 | * | 53,9 | * | 56,6 | * |
| 12.04.2018 | 52,6 | 55,6 | 52,8 | 52,1 | 61,4 |
| 13.04.2018 | 50,7 | 42,9 | 51,3 | 48,4 | 52,3 |
| 14.04.2018 | 59,3 | 48,2 | 60,2 | 53,3 | 59,3 |
| 15.04.2018 | 51,8 | 41,6 | 52,1 | 51,1 | 53,0 |
| 16.04.2018 | 51,7 | 42,1 | 52,6 | 47,5 | 52,4 |
| 17.04.2018 | 53,3 | 43,9 | 52,3 | 55,4 | 55,4 |
| 18.04.2018 | 51,0 | 41,4 | 51,8 | 47,8 | 51,8 |
| 19.04.2018 | 54,5 | 54,0 | 55,1 | 52,4 | 60,3 |
| 20.04.2018 | 52,0 | 42,0 | 52,6 | 49,0 | 52,7 |
| 21.04.2018 | 50,0 | 42,3 | 50,4 | 48,6 | 51,8 |
| 22.04.2018 | 51,1 | 47,4 | 50,0 | 53,2 | 55,3 |
| 23.04.2018 | 56,6 | 40,9 | 57,8 | 46,5 | 55,6 |
| 24.04.2018 | 58,4 | 42,7 | 59,5 | 49,3 | 57,5 |
| 25.04.2018 | 50,8 | 46,3 | 51,3 | 49,1 | 54,0 |
| 26.04.2018 | 49,0 | 41,8 | 49,6 | 46,6 | 50,8 |
| 27.04.2018 | 50,8 | 46,9 | 50,3 | 52,1 | 54,8 |
| 28.04.2018 | 52,3 | 41,5 | 52,3 | 52,3 | 53,5 |
| 29.04.2018 | 51,4 | 51,0 | 51,1 | 52,3 | 57,6 |
| 30.04.2018 | 51,8 | 41,9 | 52,6 | 48,0 | 52,4 |
| Gesamt | 68,2 | 48,6 | 69,4 | 51,3 | 66,7 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 40,3 | 33,7 | 41,2 | 35,6 | 42,1 |
| 02.04.2018 | 41,0 | 42,1 | 37,6 | 45,2 | 48,7 |
| 03.04.2018 | 38,0 | 29,7 | 38,8 | 33,9 | 39,1 |
| 04.04.2018 | 43,7 | 32,2 | 41,0 | 47,4 | 46,1 |
| 05.04.2018 | 44,1 | 36,3 | 45,0 | 38,4 | 45,3 |
| 06.04.2018 | 43,3 | 47,8 | 43,0 | 44,3 | 53,5 |
| 07.04.2018 | 44,3 | 37,7 | 42,9 | 46,8 | 47,4 |
| 08.04.2018 | 47,3 | 45,6 | 45,6 | 50,3 | 52,9 |
| 09.04.2018 | 45,6 | 52,8 | 42,8 | 49,4 | 58,4 |
| 10.04.2018 | 43,7 | * | 43,4 | 44,4 | * |
| 11.04.2018 | * | 50,7 | * | 55,9 | * |
| 12.04.2018 | 47,7 | 53,4 | 48,3 | 45,3 | 58,9 |
| 13.04.2018 | 42,4 | 36,3 | 43,5 | 33,5 | 44,2 |
| 14.04.2018 | 41,6 | 34,2 | 41,9 | 40,3 | 43,5 |
| 15.04.2018 | 42,3 | 31,4 | 42,6 | 40,9 | 43,1 |
| 16.04.2018 | 39,6 | 36,3 | 40,0 | 38,1 | 43,5 |
| 17.04.2018 | 43,9 | 39,1 | 42,2 | 46,8 | 47,8 |
| 18.04.2018 | 38,9 | 30,1 | 39,8 | 33,7 | 39,8 |
| 19.04.2018 | 47,0 | 50,8 | 44,7 | 50,5 | 56,8 |
| 20.04.2018 | 40,4 | 31,0 | 40,9 | 38,5 | 41,5 |
| 21.04.2018 | 40,6 | 30,0 | 41,4 | 36,1 | 41,0 |
| 22.04.2018 | 47,0 | 37,4 | 43,7 | 51,2 | 50,0 |
| 23.04.2018 | 46,1 | 33,9 | 47,2 | 37,9 | 45,8 |
| 24.04.2018 | 41,2 | 32,7 | 42,3 | 33,1 | 41,9 |
| 25.04.2018 | 38,9 | 35,0 | 39,5 | 36,6 | 42,4 |
| 26.04.2018 | 37,6 | 33,6 | 38,0 | 36,0 | 41,1 |
| 27.04.2018 | 44,0 | 41,1 | 44,9 | 39,2 | 48,0 |
| 28.04.2018 | 41,0 | 33,2 | 41,9 | 35,9 | 42,2 |
| 29.04.2018 | 49,1 | 49,3 | 48,5 | 50,4 | 55,7 |
| 30.04.2018 | 45,3 | 31,6 | 46,5 | 33,0 | 44,5 |
| Gesamt | 44,5 | 45,0 | 43,7 | 46,4 | 51,4 |

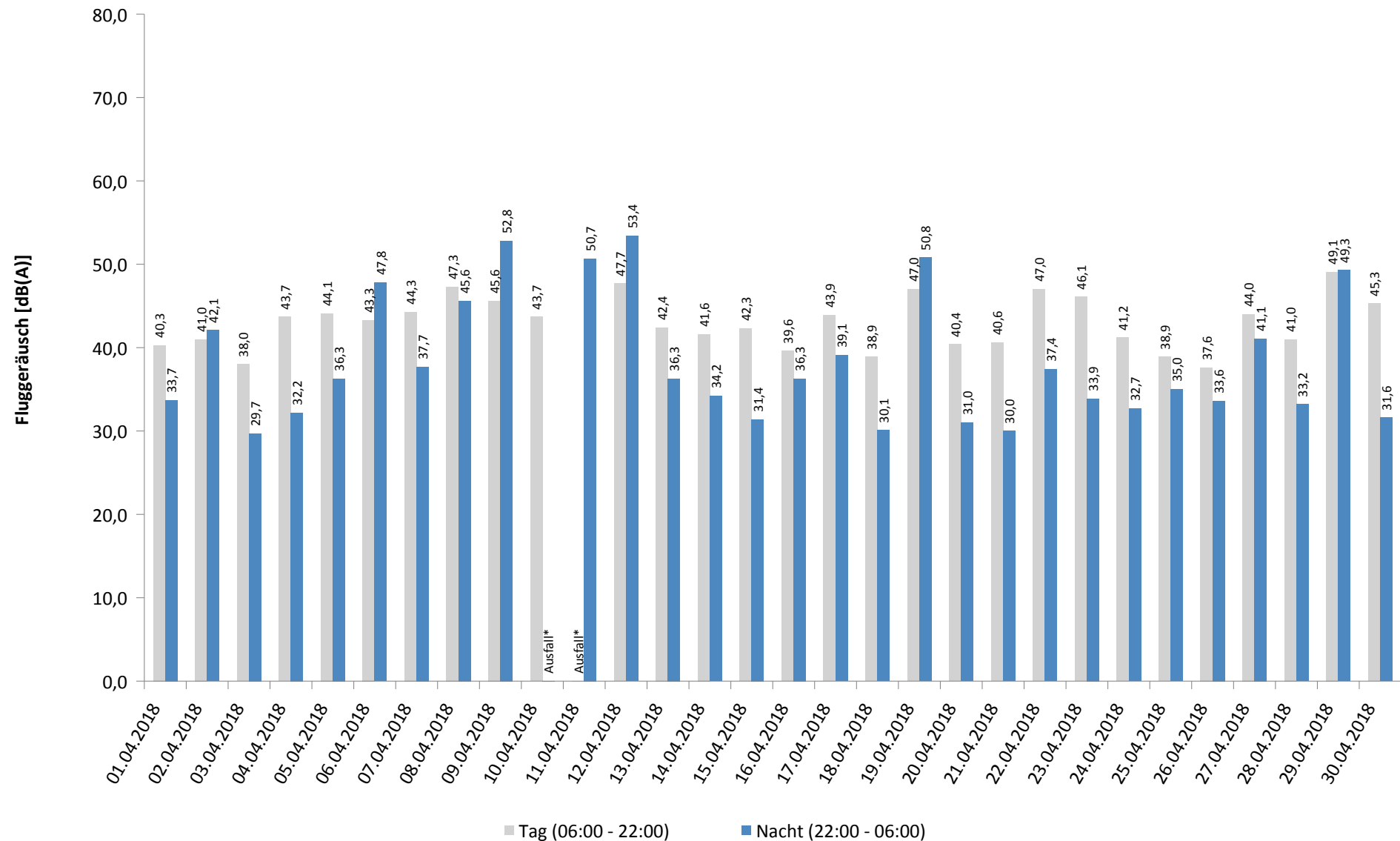
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP07 Wolteritz

April 2018

Fluggeräusch: Tag 44,5 dB(A) Nacht 45,0 dB(A)

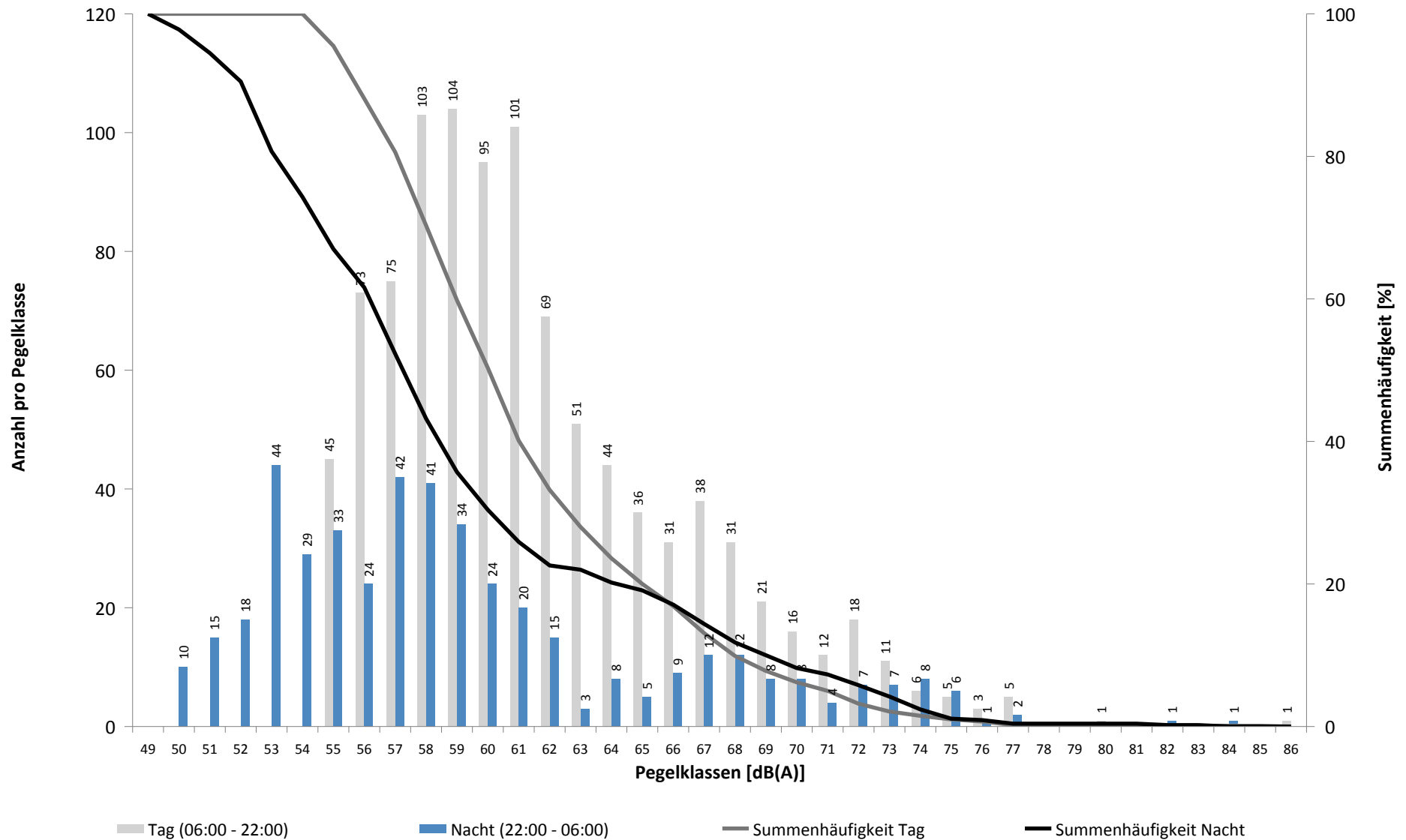


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

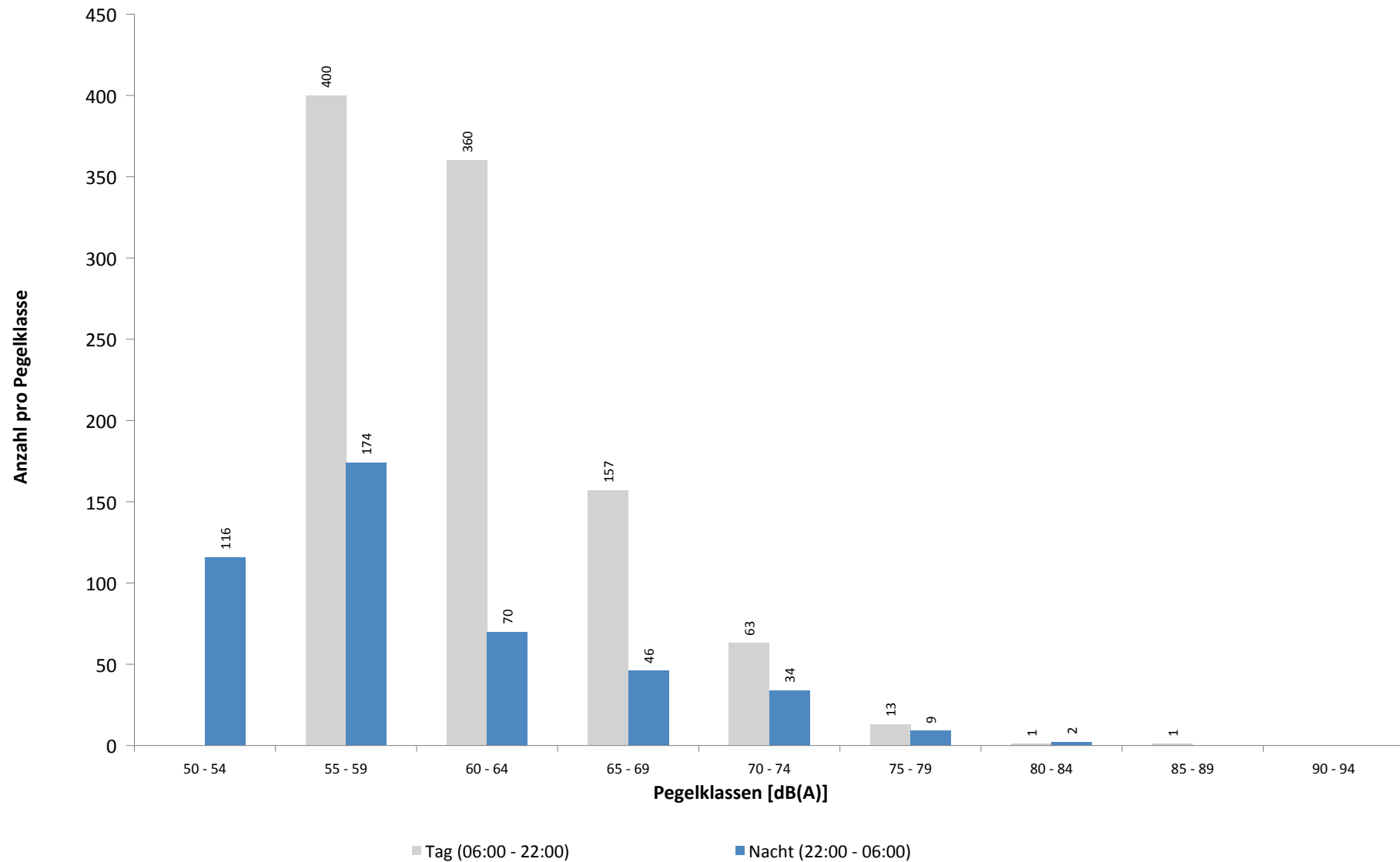
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

April 2018



Ausfallzeiten
MP07 Wolteritz
April 2018

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 891 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 11.04.2018 00:00:00 | 11.04.2018 14:30:13 | 52213 |
| 11.04.2018 14:30:13 | 11.04.2018 14:30:24 | 11 |
| 11.04.2018 14:30:24 | 11.04.2018 14:32:31 | 127 |
| 11.04.2018 14:32:31 | 11.04.2018 14:32:48 | 17 |
| 11.04.2018 14:33:37 | 11.04.2018 14:33:38 | 1 |
| 11.04.2018 14:34:17 | 11.04.2018 14:34:19 | 2 |
| 11.04.2018 14:37:46 | 11.04.2018 14:38:58 | 72 |
| 11.04.2018 14:39:50 | 11.04.2018 14:42:04 | 134 |
| 11.04.2018 14:42:04 | 11.04.2018 14:42:21 | 17 |
| 11.04.2018 15:00:03 | 11.04.2018 15:01:23 | 80 |
| 11.04.2018 15:01:23 | 11.04.2018 15:01:40 | 17 |
| 16.04.2018 01:08:16 | 16.04.2018 01:21:17 | 781 |
| 16.04.2018 01:21:17 | 16.04.2018 01:21:33 | 16 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|--------------------|
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |

MP08 Rackwitz

April 2018

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°26'19,68"N |
| Längengrad | 12°22'19,34"E |
| Höhe über NN | 122 m |
| Seit | 22.11.2011 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 51,4 dB | 51,7 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 48,7 dB | 46,7 dB |
| L_{DEN} | 55,7 dB | 54,8 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 96,4 % | 100,0 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 59 dB(A) | 6 s | 5 s | ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP08 Rackwitz
April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 75,7 | 63,3 | 86,2 | 36 |
| A321 | 74,4 | 64,4 | 77,1 | 14 |
| B738 | 73,6 | 63,4 | 77,8 | 26 |
| A320 | 72,2 | 63,5 | 75,9 | 29 |
| B733 | 66,2 | 62,0 | 70,7 | 10 |
| A306 | 65,9 | 62,3 | 71,0 | 157 |
| B734 | 65,5 | 62,0 | 72,4 | 46 |
| DH8D | 65,2 | 62,2 | 69,7 | 10 |
| B752 | 65,1 | 62,1 | 70,3 | 17 |
| B772 | 64,6 | 62,0 | 70,9 | 53 |
| B763 | 64,4 | 62,1 | 66,9 | 12 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| AN12 | 80,0 | 76,7 | 82,5 | 10 |
| A346 | 77,1 | 62,1 | 80,2 | 65 |
| B763 | 76,4 | 65,2 | 78,7 | 11 |
| B744 | 76,4 | 62,1 | 82,3 | 23 |
| B734 | 75,4 | 63,7 | 78,3 | 21 |
| A306 | 75,2 | 62,3 | 79,2 | 38 |
| B752 | 74,6 | 62,8 | 84,3 | 40 |
| A321 | 74,3 | 70,8 | 76,0 | 45 |
| A320 | 74,0 | 62,1 | 79,4 | 78 |
| B738 | 74,0 | 63,3 | 76,3 | 66 |
| A319 | 73,5 | 65,9 | 77,6 | 49 |
| E190 | 73,2 | 62,7 | 76,0 | 39 |
| CARK | 73,1 | 72,1 | 75,0 | 13 |
| CRJ9 | 72,2 | 69,7 | 76,5 | 42 |
| DH8D | 71,6 | 62,8 | 76,3 | 86 |
| CNJ | 68,5 | 63,4 | 73,2 | 24 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP08 Rackwitz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 30 | 0 | 34 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,1 | 53,5 |
| 02.04.2018 | 26 | 1 | 27 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,6 | 51,4 |
| 03.04.2018 | 24 | 0 | 24 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,3 | 51,0 |
| 04.04.2018 | 52 | 3 | 38 | 4 | 73,1 | 100,0 | 97,0 | W | 56,5 | 53,4 |
| 05.04.2018 | 37 | 0 | 34 | 2 | 91,9 | | 69,0 | W | 57,8 | 54,9 |
| 06.04.2018 | 37 | 4 | 17 | 4 | 45,9 | 100,0 | 100,0 | | 57,0 | 49,0 |
| 07.04.2018 | 0 | 13 | 0 | 18 | | 100,0 | 100,0 | | 53,6 | 47,2 |
| 08.04.2018 | 0 | 20 | 0 | 25 | | 100,0 | 100,0 | | 53,4 | 48,8 |
| 09.04.2018 | 0 | 9 | 0 | 12 | | 100,0 | 100,0 | | 58,1 | 43,8 |
| 10.04.2018 | 0 | 11 | 2 | 18 | | 100,0 | 97,0 | W | 57,3 | 47,6 |
| 11.04.2018 | 0 | 17 | 0 | 7 | | 41,2 | 49,0 | T | * | * |
| 12.04.2018 | 0 | 20 | 0 | 24 | | 100,0 | 100,0 | | 59,5 | 50,0 |
| 13.04.2018 | 11 | 4 | 9 | 11 | 81,8 | 100,0 | 100,0 | | 55,4 | 47,0 |
| 14.04.2018 | 50 | 0 | 50 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 57,1 | 55,7 |
| 15.04.2018 | 20 | 5 | 25 | 5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,9 | 51,9 |
| 16.04.2018 | 44 | 0 | 36 | 0 | 81,8 | | 100,0 | | 56,9 | 52,7 |
| 17.04.2018 | 3 | 6 | 5 | 8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,2 | 49,1 |
| 18.04.2018 | 28 | 0 | 34 | 1 | 100,0 | | 100,0 | | 55,7 | 50,0 |
| 19.04.2018 | 6 | 14 | 6 | 15 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,2 | 50,3 |
| 20.04.2018 | 26 | 1 | 25 | 9 | 96,2 | 100,0 | 100,0 | | 55,0 | 49,2 |
| 21.04.2018 | 51 | 0 | 51 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 56,4 | 55,0 |
| 22.04.2018 | 17 | 14 | 18 | 20 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,9 | 51,7 |
| 23.04.2018 | 55 | 0 | 33 | 0 | 60,0 | | 100,0 | | 59,7 | 51,3 |
| 24.04.2018 | 32 | 0 | 30 | 0 | 93,8 | | 97,0 | W | 60,7 | 50,6 |
| 25.04.2018 | 33 | 0 | 34 | 0 | 100,0 | | 75,0 | W | 56,9 | 52,2 |
| 26.04.2018 | 30 | 0 | 27 | 0 | 90,0 | | 84,0 | W | 56,8 | 50,7 |
| 27.04.2018 | 20 | 9 | 19 | 11 | 95,0 | 100,0 | 100,0 | | 57,3 | 50,7 |
| 28.04.2018 | 36 | 0 | 35 | 0 | 97,2 | | 100,0 | | 54,9 | 53,0 |
| 29.04.2018 | 4 | 20 | 4 | 22 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,0 | 48,1 |
| 30.04.2018 | 49 | 0 | 26 | 0 | 53,1 | | 69,0 | W | 56,2 | 54,2 |
| Gesamt | 721 | 171 | 643 | 217 | 89,2 | 100,0 | 95,0 | | 64,6 | 51,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP08 Rackwitz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 48,9 | 47,4 | 0,11 |
| 02.04.2018 | 0 | 8 | 0 | 11 | | 100,0 | 100,0 | | 48,3 | 44,3 | 0,21 |
| 03.04.2018 | 3 | 0 | 3 | 2 | 100,0 | | 100,0 | | 49,0 | 44,6 | 0,13 |
| 04.04.2018 | 3 | 0 | 4 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,3 | 44,2 | 0,10 |
| 05.04.2018 | 4 | 0 | 9 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,4 | 48,9 | 0,24 |
| 06.04.2018 | 0 | 12 | 0 | 14 | | 100,0 | 100,0 | | 53,6 | 46,6 | 0,27 |
| 07.04.2018 | 0 | 4 | 0 | 4 | | 100,0 | 100,0 | | 51,4 | 43,0 | 0,09 |
| 08.04.2018 | 0 | 13 | 0 | 25 | | 100,0 | 100,0 | | 52,5 | 48,1 | 0,36 |
| 09.04.2018 | 0 | 27 | 0 | 39 | | 100,0 | 100,0 | | 53,5 | 49,4 | 0,62 |
| 10.04.2018 | 0 | 24 | 0 | 0 | | 0,0 | 25,0 | T | * | * | |
| 11.04.2018 | 0 | 26 | 0 | 38 | | 100,0 | 100,0 | | 54,3 | 50,4 | 0,60 |
| 12.04.2018 | 3 | 28 | 3 | 40 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 58,1 | 57,2 | 0,86 |
| 13.04.2018 | 4 | 0 | 5 | 0 | 100,0 | | 94,0 | T W | 52,1 | 49,5 | 0,16 |
| 14.04.2018 | 4 | 1 | 4 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,5 | 47,3 | 0,19 |
| 15.04.2018 | 3 | 0 | 2 | 1 | 66,7 | | 97,0 | T | 48,9 | 42,8 | 0,08 |
| 16.04.2018 | 5 | 0 | 5 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,8 | 49,5 | 0,18 |
| 17.04.2018 | 3 | 1 | 7 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,2 | 49,9 | 0,23 |
| 18.04.2018 | 4 | 1 | 7 | 0 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | | 53,8 | 49,8 | 0,21 |
| 19.04.2018 | 0 | 25 | 0 | 37 | | 100,0 | 100,0 | | 55,4 | 53,4 | 0,61 |
| 20.04.2018 | 3 | 0 | 9 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,3 | 47,4 | 0,21 |
| 21.04.2018 | 1 | 1 | 1 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 49,9 | 41,2 | 0,06 |
| 22.04.2018 | 2 | 1 | 2 | 4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 49,8 | 46,2 | 0,13 |
| 23.04.2018 | 4 | 0 | 10 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,3 | 49,6 | 0,23 |
| 24.04.2018 | 3 | 0 | 5 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 52,3 | 44,6 | 0,12 |
| 25.04.2018 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 50,2 | 43,0 | 0,07 |
| 26.04.2018 | 5 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,6 | 46,8 | 0,16 |
| 27.04.2018 | 0 | 6 | 0 | 4 | | 66,7 | 100,0 | | 48,3 | 42,8 | 0,08 |
| 28.04.2018 | 6 | 0 | 5 | 0 | 83,3 | | 100,0 | | 50,3 | 46,8 | 0,17 |
| 29.04.2018 | 0 | 16 | 0 | 25 | | 100,0 | 100,0 | | 50,9 | 46,9 | 0,35 |
| 30.04.2018 | 4 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 49,2 | 45,7 | 0,15 |
| Gesamt | 70 | 194 | 99 | 249 | 100,0 | 100,0 | 97,0 | | 52,2 | 48,7 | 0,24 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP08 Rackwitz

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 55,1 | 48,9 | 55,5 | 53,4 | 57,4 |
| 02.04.2018 | 53,6 | 48,3 | 53,5 | 53,8 | 56,7 |
| 03.04.2018 | 55,3 | 49,0 | 55,7 | 53,4 | 57,5 |
| 04.04.2018 | 56,5 | 50,3 | 57,2 | 53,2 | 58,6 |
| 05.04.2018 | 57,8 | 51,4 | 57,8 | * | * |
| 06.04.2018 | 57,0 | 53,6 | 57,8 | 52,1 | 60,6 |
| 07.04.2018 | 53,6 | 51,4 | 53,6 | 53,8 | 58,5 |
| 08.04.2018 | 53,4 | 52,5 | 53,7 | 52,0 | 59,0 |
| 09.04.2018 | 58,1 | 53,5 | 56,8 | 60,6 | 62,0 |
| 10.04.2018 | 57,3 | * | 58,1 | 53,3 | * |
| 11.04.2018 | * | 54,3 | * | 52,3 | * |
| 12.04.2018 | 59,5 | 58,1 | 60,5 | 52,3 | 64,4 |
| 13.04.2018 | 55,4 | 52,1 | 55,9 | 53,1 | 59,2 |
| 14.04.2018 | 57,1 | 50,5 | 57,7 | 54,6 | 59,1 |
| 15.04.2018 | 53,9 | 48,9 | 53,9 | 53,7 | 57,0 |
| 16.04.2018 | 56,9 | 51,8 | 57,6 | 53,6 | 59,6 |
| 17.04.2018 | 55,2 | 55,2 | 55,7 | 53,1 | 61,4 |
| 18.04.2018 | 55,7 | 53,8 | 56,4 | 52,8 | 60,5 |
| 19.04.2018 | 55,2 | 55,4 | 55,8 | 52,4 | 61,6 |
| 20.04.2018 | 55,0 | 51,3 | 55,4 | 53,5 | 58,7 |
| 21.04.2018 | 56,4 | 49,9 | 57,1 | 53,7 | 58,4 |
| 22.04.2018 | 53,9 | 49,8 | 53,6 | 54,7 | 57,7 |
| 23.04.2018 | 59,7 | 52,3 | 60,7 | 53,4 | 61,0 |
| 24.04.2018 | 60,7 | 52,3 | 61,8 | 52,8 | 61,5 |
| 25.04.2018 | 56,9 | 50,2 | 58,0 | 53,2 | 59,0 |
| 26.04.2018 | 56,8 | 51,6 | 57,7 | 53,6 | 59,7 |
| 27.04.2018 | 57,3 | 48,3 | 58,2 | 52,4 | 58,1 |
| 28.04.2018 | 54,9 | 50,3 | 55,5 | 52,6 | 58,0 |
| 29.04.2018 | 52,0 | 50,9 | 52,3 | 51,1 | 57,5 |
| 30.04.2018 | 56,2 | 49,2 | 57,7 | 50,9 | 58,1 |
| Gesamt | 64,6 | 52,2 | 65,8 | 53,8 | 64,1 |

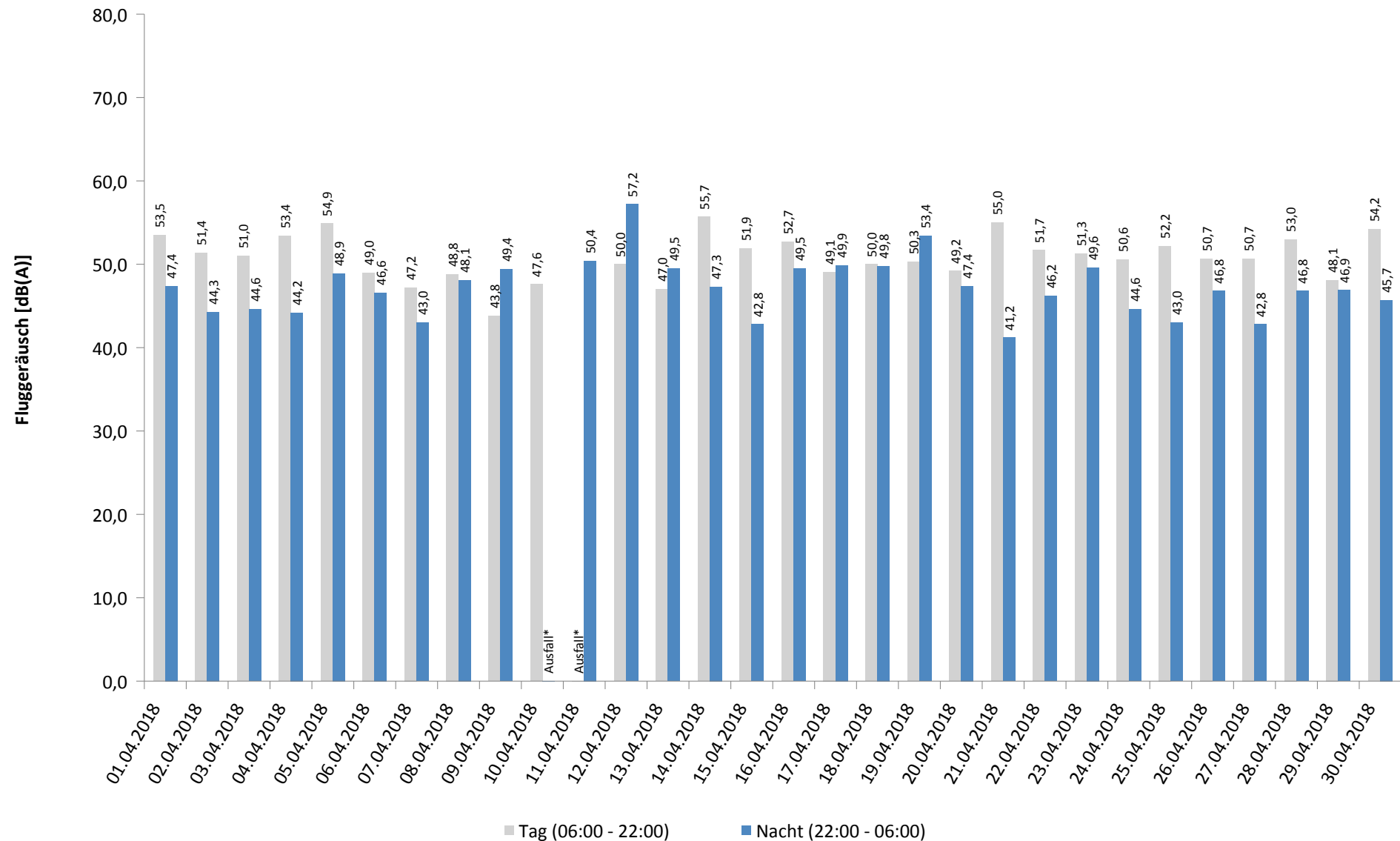
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 53,5 | 47,4 | 53,9 | 51,9 | 55,9 |
| | 51,4 | 44,3 | 51,0 | 52,3 | 53,8 |
| | 51,0 | 44,6 | 51,6 | 48,4 | 53,1 |
| | 53,4 | 44,2 | 54,3 | 47,8 | 54,1 |
| | 54,9 | 48,9 | 55,0 | * | * |
| | 49,0 | 46,6 | 49,9 | 43,4 | 53,3 |
| | 47,2 | 43,0 | 44,1 | 51,2 | 51,7 |
| | 48,8 | 48,1 | 49,3 | 46,6 | 54,5 |
| | 43,8 | 49,4 | 43,3 | 45,0 | 55,0 |
| | 47,6 | * | 47,0 | 49,0 | * |
| | * | 50,4 | * | 44,7 | * |
| | 50,0 | 57,2 | 50,6 | 47,6 | 62,6 |
| | 47,0 | 49,5 | 46,1 | 48,9 | 55,4 |
| | 55,7 | 47,3 | 56,4 | 52,1 | 56,9 |
| | 51,9 | 42,8 | 51,9 | 51,8 | 53,4 |
| | 52,7 | 49,5 | 53,3 | 50,1 | 56,6 |
| | 49,1 | 49,9 | 49,5 | 47,9 | 56,0 |
| | 50,0 | 49,8 | 50,3 | 48,9 | 56,1 |
| | 50,3 | 53,4 | 51,0 | 46,8 | 59,1 |
| | 49,2 | 47,4 | 49,3 | 49,0 | 54,3 |
| | 55,0 | 41,2 | 55,8 | 50,9 | 54,8 |
| | 51,7 | 46,2 | 51,5 | 52,4 | 54,8 |
| | 51,3 | 49,6 | 51,4 | 51,2 | 56,5 |
| | 50,6 | 44,6 | 51,2 | 48,4 | 53,0 |
| | 52,2 | 43,0 | 53,1 | 49,7 | 53,4 |
| | 50,7 | 46,8 | 51,1 | 49,7 | 54,6 |
| | 50,7 | 42,8 | 51,7 | 44,7 | 51,8 |
| | 53,0 | 46,8 | 53,6 | 50,2 | 55,2 |
| | 48,1 | 46,9 | 48,7 | 45,4 | 53,4 |
| | 54,2 | 45,7 | 56,1 | 41,9 | 55,0 |
| | 51,4 | 48,7 | 52,0 | 49,3 | 55,7 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP08 Rackwitz

April 2018

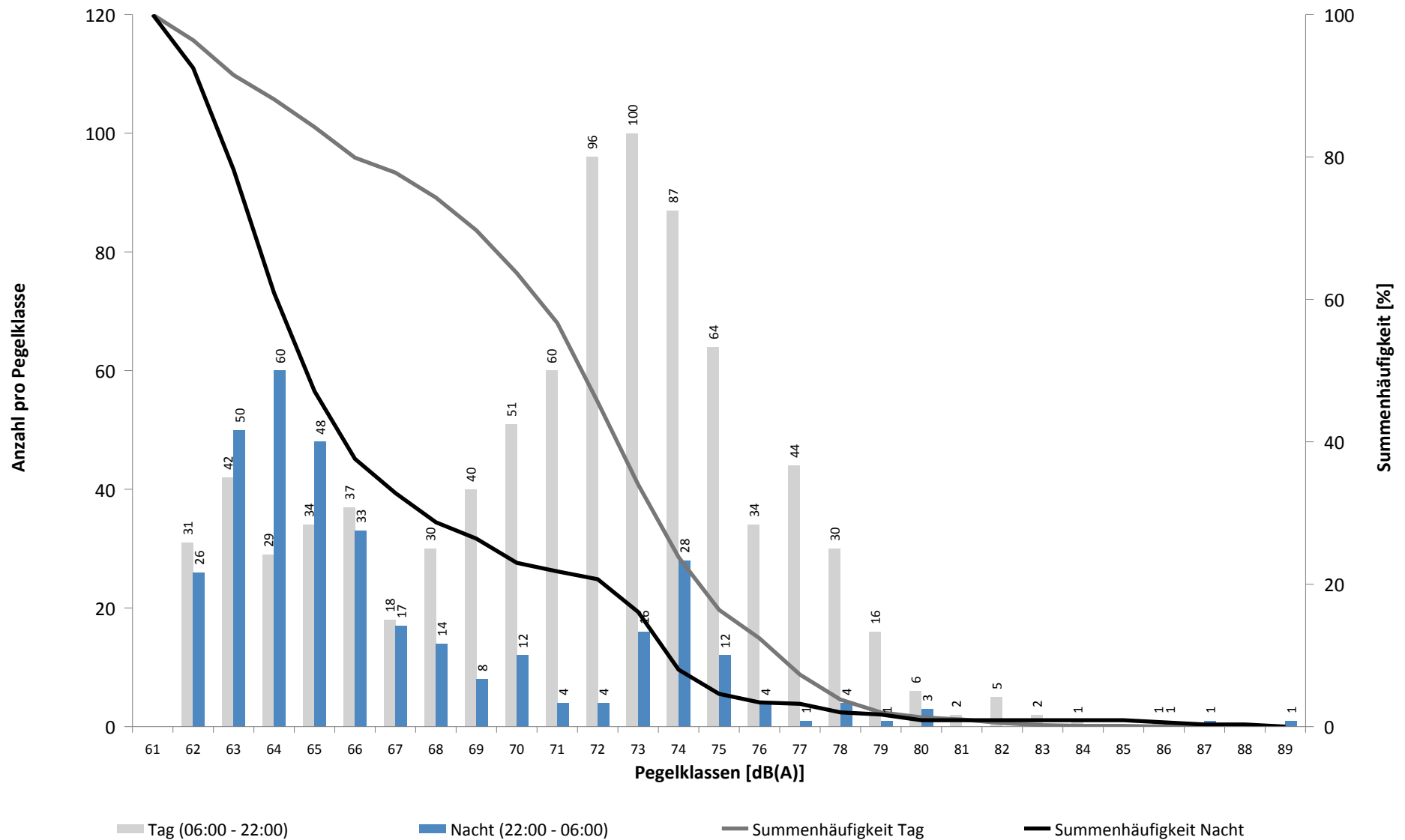
Fluggeräusch: Tag 51,4 dB(A) Nacht 48,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

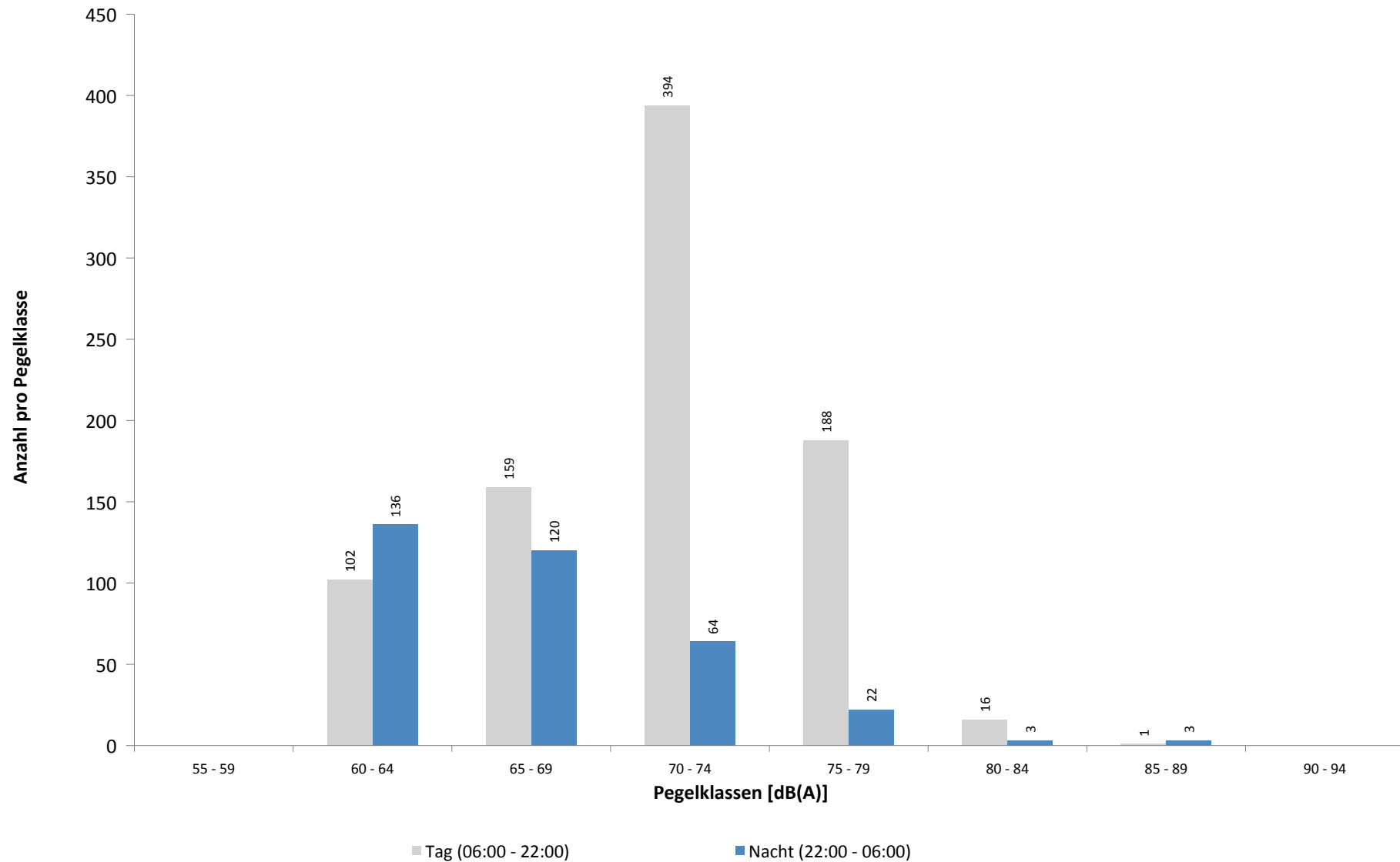
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

April 2018



Ausfallzeiten
MP08 Rackwitz
April 2018

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 1973 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 04.04.2018 19:21:00 | 04.04.2018 19:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 14:21:00 | 05.04.2018 14:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 17:21:00 | 05.04.2018 21:51:00 | 16200 |
| 10.04.2018 16:51:00 | 10.04.2018 17:21:00 | 1800 |
| 11.04.2018 00:00:00 | 11.04.2018 13:56:24 | 50184 |
| 11.04.2018 13:56:24 | 11.04.2018 13:56:53 | 29 |
| 11.04.2018 13:56:53 | 11.04.2018 13:57:57 | 64 |
| 11.04.2018 13:57:57 | 11.04.2018 13:58:53 | 56 |
| 11.04.2018 13:58:53 | 11.04.2018 13:58:58 | 5 |
| 11.04.2018 13:58:58 | 11.04.2018 13:59:26 | 28 |
| 11.04.2018 13:59:26 | 11.04.2018 13:59:29 | 3 |
| 11.04.2018 13:59:29 | 11.04.2018 14:00:34 | 65 |
| 11.04.2018 14:00:34 | 11.04.2018 14:00:37 | 3 |
| 11.04.2018 14:00:37 | 11.04.2018 14:02:23 | 106 |
| 11.04.2018 14:02:23 | 11.04.2018 14:02:40 | 17 |
| 11.04.2018 14:03:30 | 11.04.2018 14:03:31 | 1 |
| 11.04.2018 14:04:10 | 11.04.2018 14:04:12 | 2 |
| 11.04.2018 14:05:11 | 11.04.2018 14:05:45 | 34 |
| 11.04.2018 14:06:25 | 11.04.2018 14:06:42 | 17 |
| 11.04.2018 14:09:05 | 11.04.2018 14:13:22 | 257 |
| 11.04.2018 14:13:22 | 11.04.2018 14:13:39 | 17 |
| 11.04.2018 14:32:15 | 11.04.2018 14:33:01 | 46 |
| 11.04.2018 14:33:01 | 11.04.2018 14:33:18 | 17 |
| 12.04.2018 03:13:43 | 12.04.2018 03:14:00 | 17 |
| 14.04.2018 02:21:00 | 14.04.2018 02:51:00 | 1800 |
| 16.04.2018 01:08:16 | 16.04.2018 01:21:17 | 781 |
| 16.04.2018 01:21:17 | 16.04.2018 01:21:34 | 17 |
| 24.04.2018 10:21:00 | 24.04.2018 10:51:00 | 1800 |
| 25.04.2018 11:21:00 | 25.04.2018 15:21:00 | 14400 |
| 26.04.2018 08:51:00 | 26.04.2018 10:51:00 | 7200 |
| 26.04.2018 12:51:00 | 26.04.2018 13:21:00 | 1800 |
| 28.04.2018 03:29:39 | 28.04.2018 03:29:40 | 1 |
| 30.04.2018 08:51:00 | 30.04.2018 12:21:00 | 12600 |
| 30.04.2018 12:51:00 | 30.04.2018 14:21:00 | 5400 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|--------------------------|
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Zeitumstellung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |

MP09 Hohenheida

April 2018

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°25'15,40"N |
| Längengrad | 12°26'24,90"E |
| Höhe über NN | 134 m |
| Seit | 24.03.2014 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 46,9 dB | 47,7 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 52,9 dB | 53,8 dB |
| L_{DEN} | 58,5 dB | 59,4 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 99,1 % | 97,4 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 54(53) dB(A) | 7(8) s | 5 s | ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP09 Hohenheida
April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 77,9 | 56,5 | 82,0 | 28 |
| B772 | 71,7 | 61,9 | 75,5 | 42 |
| A306 | 69,1 | 61,6 | 72,8 | 107 |
| B734 | 67,9 | 60,2 | 70,8 | 32 |
| B738 | 65,4 | 57,2 | 77,0 | 24 |
| A321 | 63,4 | 60,1 | 70,8 | 15 |
| B752 | 63,3 | 56,9 | 67,9 | 97 |
| AT72 | 62,7 | 58,2 | 65,1 | 15 |
| A320 | 61,3 | 58,3 | 68,8 | 28 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B744 | 74,8 | 56,1 | 78,5 | 69 |
| A124 | 73,7 | 57,2 | 77,5 | 14 |
| A306 | 72,5 | 57,3 | 76,9 | 323 |
| B772 | 71,7 | 57,3 | 76,4 | 119 |
| B734 | 70,5 | 64,6 | 74,1 | 116 |
| B733 | 70,1 | 67,0 | 73,9 | 37 |
| AN12 | 70,0 | 57,2 | 77,7 | 11 |
| B738 | 69,9 | 60,8 | 79,1 | 17 |
| B762 | 69,1 | 65,8 | 73,9 | 12 |
| CRJ9 | 69,0 | 57,5 | 78,3 | 15 |
| B763 | 68,9 | 57,1 | 76,6 | 37 |
| T204 | 68,3 | 66,0 | 70,7 | 16 |
| AT72 | 67,8 | 63,7 | 71,0 | 16 |
| B752 | 67,1 | 57,9 | 75,0 | 349 |
| A320 | 67,0 | 58,2 | 73,2 | 25 |
| A321 | 65,3 | 56,4 | 70,6 | 10 |
| A319 | 64,8 | 56,3 | 71,0 | 18 |
| E170 | 64,4 | 57,0 | 73,7 | 22 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP09 Hohenheida

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 12 | 0 | 26 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,7 | 48,0 |
| 02.04.2018 | 6 | 0 | 15 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 49,0 | 45,1 |
| 03.04.2018 | 9 | 0 | 16 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,8 | 47,1 |
| 04.04.2018 | 8 | 0 | 10 | 3 | 100,0 | | 97,0 | W | 50,4 | 45,6 |
| 05.04.2018 | 53 | 0 | 43 | 2 | 81,1 | | 69,0 | W | 53,1 | 49,1 |
| 06.04.2018 | 15 | 2 | 12 | 1 | 80,0 | 50,0 | 100,0 | | 48,4 | 43,5 |
| 07.04.2018 | 1 | 6 | 1 | 12 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 50,6 | 46,9 |
| 08.04.2018 | 0 | 9 | 0 | 17 | | 100,0 | 100,0 | | 47,1 | 43,2 |
| 09.04.2018 | 0 | 6 | 2 | 9 | | 100,0 | 100,0 | | 47,4 | 41,8 |
| 10.04.2018 | 0 | 11 | 0 | 17 | | 100,0 | 97,0 | W | 50,2 | 48,1 |
| 11.04.2018 | 0 | 11 | 0 | 5 | | 45,5 | 53,0 | T | 43,5 | 34,2 |
| 12.04.2018 | 0 | 10 | 0 | 18 | | 100,0 | 100,0 | | 49,8 | 48,1 |
| 13.04.2018 | 8 | 10 | 11 | 11 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 51,7 | 49,2 |
| 14.04.2018 | 13 | 0 | 19 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 49,7 | 46,5 |
| 15.04.2018 | 16 | 1 | 18 | 4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 48,4 | 46,1 |
| 16.04.2018 | 9 | 0 | 17 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 49,0 | 45,3 |
| 17.04.2018 | 12 | 2 | 13 | 4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,3 | 43,9 |
| 18.04.2018 | 23 | 1 | 25 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,2 | 49,0 |
| 19.04.2018 | 0 | 3 | 1 | 12 | | 100,0 | 100,0 | | 48,2 | 45,3 |
| 20.04.2018 | 16 | 7 | 18 | 7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 53,1 | 49,2 |
| 21.04.2018 | 12 | 0 | 11 | 1 | 91,7 | | 100,0 | | 49,6 | 44,5 |
| 22.04.2018 | 11 | 10 | 7 | 18 | 63,6 | 100,0 | 100,0 | | 51,5 | 50,6 |
| 23.04.2018 | 11 | 0 | 16 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 51,9 | 46,2 |
| 24.04.2018 | 12 | 0 | 16 | 0 | 100,0 | | 97,0 | W | 50,5 | 45,9 |
| 25.04.2018 | 24 | 0 | 24 | 0 | 100,0 | | 75,0 | W | 53,4 | 49,4 |
| 26.04.2018 | 19 | 0 | 17 | 0 | 89,5 | | 84,0 | W | 54,2 | 49,0 |
| 27.04.2018 | 3 | 3 | 5 | 9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 52,5 | 46,1 |
| 28.04.2018 | 5 | 1 | 10 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 48,6 | 44,9 |
| 29.04.2018 | 2 | 9 | 4 | 17 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,3 | 44,5 |
| 30.04.2018 | 35 | 0 | 31 | 0 | 88,6 | | 69,0 | W | 51,6 | 45,9 |
| Gesamt | 335 | 102 | 388 | 169 | 100,0 | 100,0 | 95,0 | | 50,6 | 46,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP09 Hohenheida

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch | AWR |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 6 | 0 | 7 | 0 | 100,0 | | 99,0 | T | 47,7 | 47,3 | 0,17 |
| 02.04.2018 | 2 | 6 | 2 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 47,8 | 46,6 | 0,21 |
| 03.04.2018 | 66 | 1 | 66 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,6 | 54,3 | 1,40 |
| 04.04.2018 | 67 | 0 | 68 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,9 | 55,7 | 1,60 |
| 05.04.2018 | 68 | 1 | 73 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 56,7 | 56,5 | 1,70 |
| 06.04.2018 | 0 | 11 | 0 | 11 | | 100,0 | 100,0 | | 46,7 | 45,9 | 0,24 |
| 07.04.2018 | 0 | 3 | 0 | 6 | | 100,0 | 100,0 | | 47,3 | 46,5 | 0,10 |
| 08.04.2018 | 0 | 36 | 0 | 36 | | 100,0 | 100,0 | | 52,4 | 52,0 | 0,62 |
| 09.04.2018 | 0 | 37 | 0 | 38 | | 100,0 | 100,0 | | 49,9 | 49,4 | 0,58 |
| 10.04.2018 | 0 | 42 | 0 | 0 | | 0,0 | 25,0 | T | * | * | |
| 11.04.2018 | 0 | 41 | 0 | 42 | | 100,0 | 100,0 | | 54,5 | 54,3 | 0,77 |
| 12.04.2018 | 45 | 36 | 45 | 38 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,8 | 55,6 | 1,76 |
| 13.04.2018 | 60 | 0 | 62 | 0 | 100,0 | | 94,0 | T W | 54,8 | 54,2 | 1,31 |
| 14.04.2018 | 7 | 1 | 7 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 63,9 | 46,7 | 0,20 |
| 15.04.2018 | 8 | 2 | 7 | 3 | 87,5 | 100,0 | 97,0 | T | 48,7 | 48,4 | 0,26 |
| 16.04.2018 | 65 | 0 | 67 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,5 | 55,3 | 1,51 |
| 17.04.2018 | 56 | 1 | 58 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 54,4 | 54,1 | 1,28 |
| 18.04.2018 | 70 | 1 | 72 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,6 | 55,4 | 1,65 |
| 19.04.2018 | 0 | 39 | 0 | 40 | | 100,0 | 100,0 | | 52,3 | 51,6 | 0,71 |
| 20.04.2018 | 63 | 0 | 63 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 54,0 | 53,8 | 1,30 |
| 21.04.2018 | 2 | 2 | 2 | 3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 49,6 | 49,4 | 0,14 |
| 22.04.2018 | 7 | 4 | 8 | 4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 48,6 | 47,8 | 0,28 |
| 23.04.2018 | 63 | 0 | 63 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 54,6 | 54,4 | 1,35 |
| 24.04.2018 | 73 | 0 | 73 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 55,6 | 55,3 | 1,61 |
| 25.04.2018 | 61 | 0 | 61 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 54,6 | 54,4 | 1,30 |
| 26.04.2018 | 70 | 1 | 70 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 55,6 | 55,3 | 1,54 |
| 27.04.2018 | 1 | 0 | 1 | 2 | 100,0 | | 100,0 | | 42,2 | 33,7 | 0,02 |
| 28.04.2018 | 10 | 0 | 9 | 0 | 90,0 | | 100,0 | | 48,0 | 47,6 | 0,24 |
| 29.04.2018 | 0 | 36 | 0 | 38 | | 100,0 | 100,0 | | 51,1 | 50,6 | 0,61 |
| 30.04.2018 | 66 | 0 | 67 | 0 | 100,0 | | 100,0 | | 54,1 | 53,8 | 1,33 |
| Gesamt | 936 | 301 | 951 | 275 | 100,0 | 91,4 | 97,0 | | 54,6 | 52,9 | 0,89 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP09 Hohenheida

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 51,7 | 47,7 | 52,5 | 47,6 | 55,0 |
| 02.04.2018 | 49,0 | 47,8 | 49,7 | 45,7 | 54,2 |
| 03.04.2018 | 51,8 | 54,6 | 52,3 | 49,7 | 60,4 |
| 04.04.2018 | 50,4 | 55,9 | 48,4 | 54,0 | 61,7 |
| 05.04.2018 | 53,1 | 56,7 | 52,7 | * | * |
| 06.04.2018 | 48,4 | 46,7 | 49,1 | 45,5 | 53,3 |
| 07.04.2018 | 50,6 | 47,3 | 48,7 | 53,7 | 55,3 |
| 08.04.2018 | 47,1 | 52,4 | 46,1 | 49,2 | 58,0 |
| 09.04.2018 | 47,4 | 49,9 | 48,2 | 43,3 | 55,7 |
| 10.04.2018 | 50,2 | * | 51,4 | 42,1 | * |
| 11.04.2018 | 43,5 | 54,5 | * | 42,2 | * |
| 12.04.2018 | 49,8 | 55,8 | 50,7 | 44,2 | 61,2 |
| 13.04.2018 | 51,7 | 54,8 | 51,3 | 52,7 | 60,6 |
| 14.04.2018 | 49,7 | 63,9 | 49,7 | 49,8 | 69,2 |
| 15.04.2018 | 48,4 | 48,7 | 48,5 | 47,8 | 54,9 |
| 16.04.2018 | 49,0 | 55,5 | 49,0 | 49,1 | 61,0 |
| 17.04.2018 | 47,3 | 54,4 | 47,6 | 46,2 | 59,9 |
| 18.04.2018 | 52,2 | 55,6 | 52,7 | 50,6 | 61,3 |
| 19.04.2018 | 48,2 | 52,3 | 49,1 | 43,0 | 57,9 |
| 20.04.2018 | 53,1 | 54,0 | 51,7 | 55,8 | 60,5 |
| 21.04.2018 | 49,6 | 49,6 | 49,6 | 49,7 | 56,0 |
| 22.04.2018 | 51,5 | 48,6 | 50,8 | 53,1 | 56,1 |
| 23.04.2018 | 51,9 | 54,6 | 52,6 | 48,7 | 60,3 |
| 24.04.2018 | 50,5 | 55,6 | 51,2 | 47,6 | 61,3 |
| 25.04.2018 | 53,4 | 54,6 | 54,5 | 49,7 | 61,2 |
| 26.04.2018 | 54,2 | 55,6 | 55,1 | 50,6 | 61,9 |
| 27.04.2018 | 52,5 | 42,2 | 50,6 | 55,6 | 54,8 |
| 28.04.2018 | 48,6 | 48,0 | 47,4 | 51,1 | 54,8 |
| 29.04.2018 | 47,3 | 51,1 | 45,8 | 50,0 | 57,0 |
| 30.04.2018 | 51,6 | 54,1 | 52,6 | 48,8 | 60,8 |
| Gesamt | 50,6 | 54,6 | 50,7 | 50,4 | 60,4 |

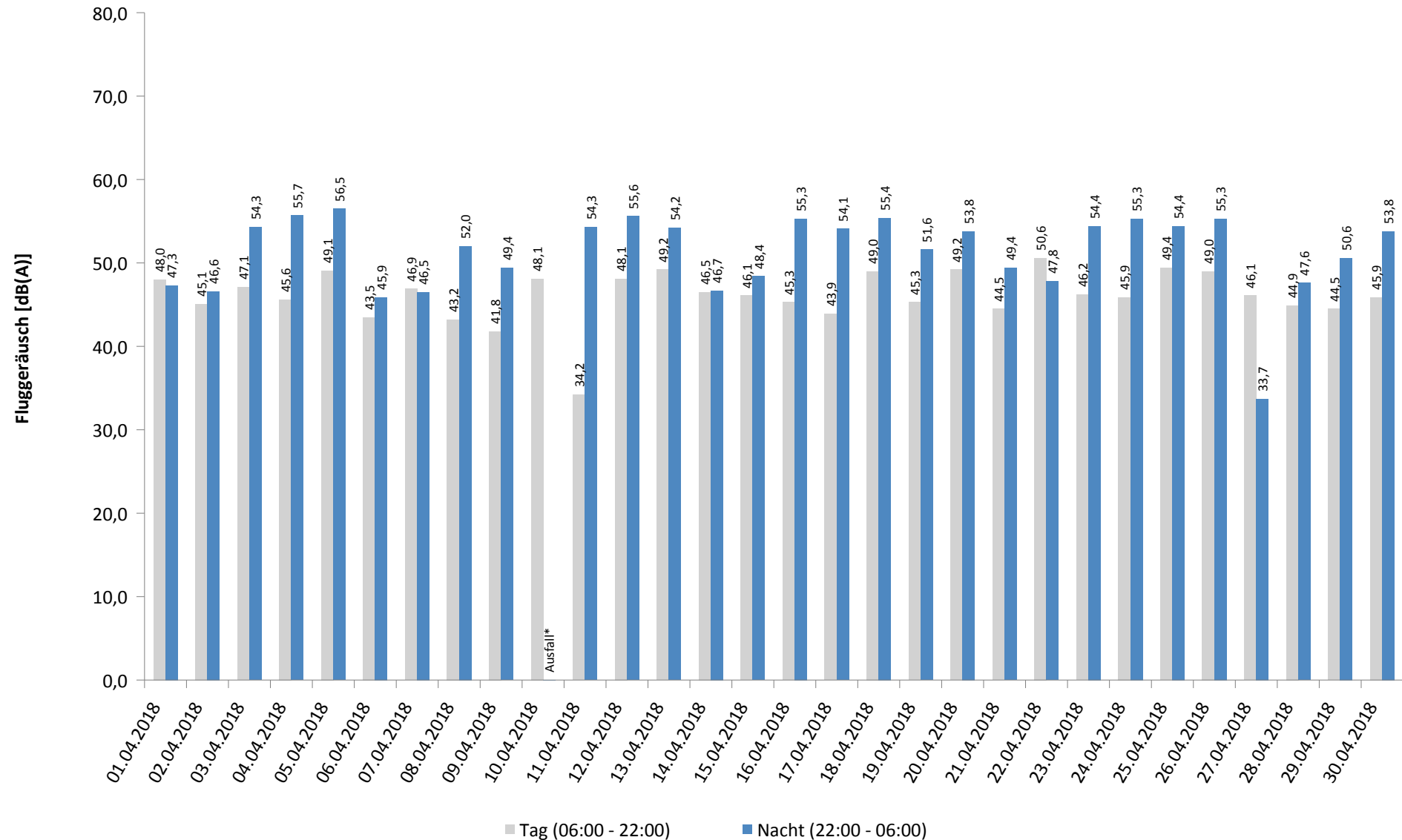
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 48,0 | 47,3 | 48,9 | 42,8 | 53,5 |
| 02.04.2018 | 45,1 | 46,6 | 45,7 | 42,9 | 52,6 |
| 03.04.2018 | 47,1 | 54,3 | 46,7 | 48,2 | 59,8 |
| 04.04.2018 | 45,6 | 55,7 | 43,1 | 49,6 | 61,2 |
| 05.04.2018 | 49,1 | 56,5 | 48,9 | * | * |
| 06.04.2018 | 43,5 | 45,9 | 44,7 | 28,7 | 51,6 |
| 07.04.2018 | 46,9 | 46,5 | 45,0 | 50,1 | 53,4 |
| 08.04.2018 | 43,2 | 52,0 | 38,3 | 48,0 | 57,5 |
| 09.04.2018 | 41,8 | 49,4 | 42,7 | 36,7 | 54,8 |
| 10.04.2018 | 48,1 | * | 49,3 | 33,0 | * |
| 11.04.2018 | 34,2 | 54,3 | * | 32,7 | * |
| 12.04.2018 | 48,1 | 55,6 | 49,4 | | 61,0 |
| 13.04.2018 | 49,2 | 54,2 | 48,2 | 51,3 | 59,8 |
| 14.04.2018 | 46,5 | 46,7 | 46,1 | 47,7 | 53,1 |
| 15.04.2018 | 46,1 | 48,4 | 46,1 | 46,2 | 54,3 |
| 16.04.2018 | 45,3 | 55,3 | 44,4 | 47,1 | 60,7 |
| 17.04.2018 | 43,9 | 54,1 | 43,7 | 44,5 | 59,4 |
| 18.04.2018 | 49,0 | 55,4 | 48,5 | 50,1 | 60,9 |
| 19.04.2018 | 45,3 | 51,6 | 46,5 | | 57,0 |
| 20.04.2018 | 49,2 | 53,8 | 49,7 | 47,6 | 59,4 |
| 21.04.2018 | 44,5 | 49,4 | 41,3 | 48,5 | 55,2 |
| 22.04.2018 | 50,6 | 47,8 | 49,6 | 52,5 | 55,3 |
| 23.04.2018 | 46,2 | 54,4 | 46,0 | 46,9 | 59,8 |
| 24.04.2018 | 45,9 | 55,3 | 45,8 | 46,1 | 60,8 |
| 25.04.2018 | 49,4 | 54,4 | 49,7 | 48,6 | 60,7 |
| 26.04.2018 | 49,0 | 55,3 | 49,9 | 45,6 | 61,3 |
| 27.04.2018 | 46,1 | 33,7 | 47,1 | 40,2 | 45,9 |
| 28.04.2018 | 44,9 | 47,6 | 40,0 | 49,7 | 53,9 |
| 29.04.2018 | 44,5 | 50,6 | 42,8 | 47,4 | 56,3 |
| 30.04.2018 | 45,9 | 53,8 | 46,0 | 45,8 | 60,2 |
| Gesamt | 46,9 | 52,9 | 46,8 | 47,1 | 58,5 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP09 Hohenheida

April 2018

Fluggeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)

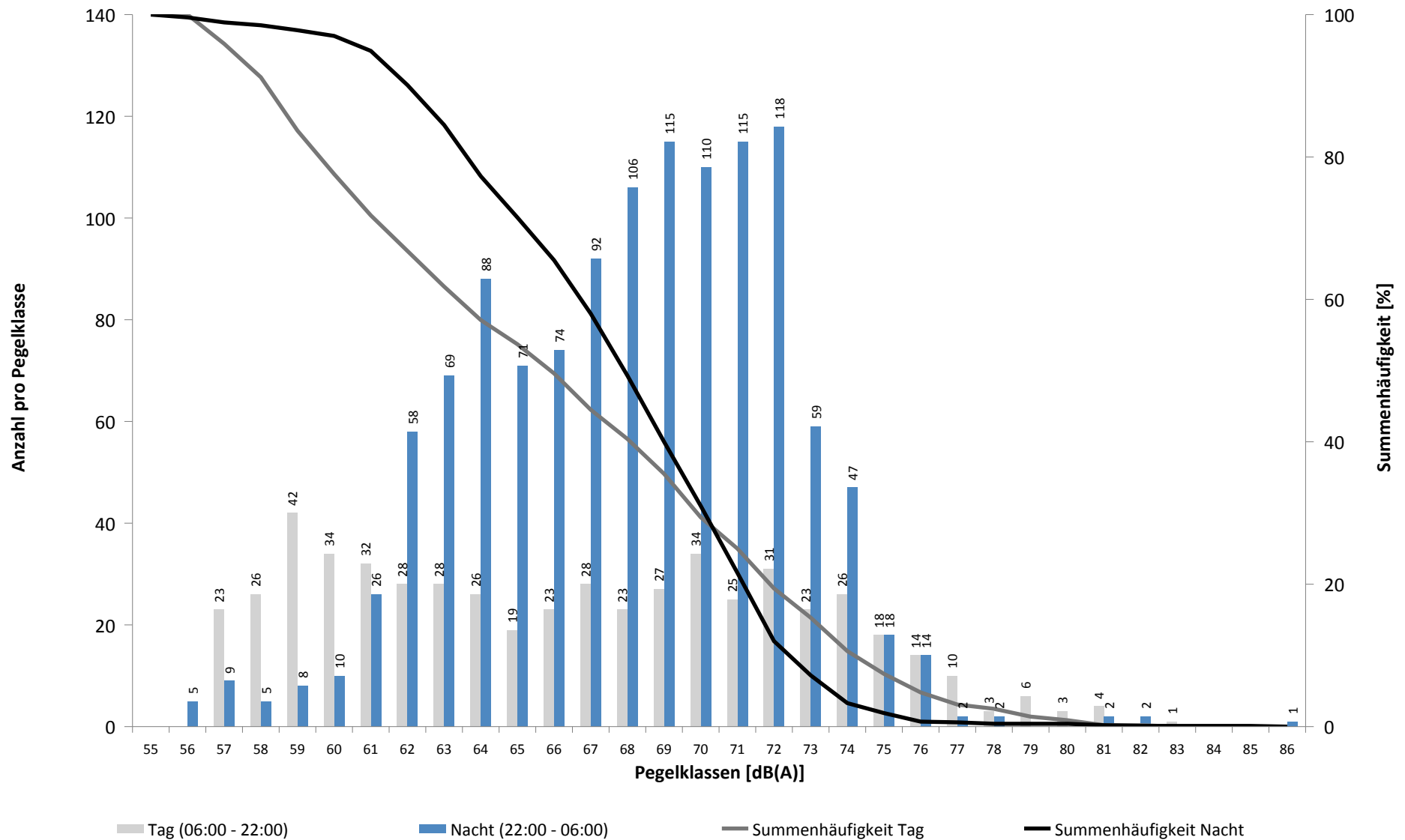


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

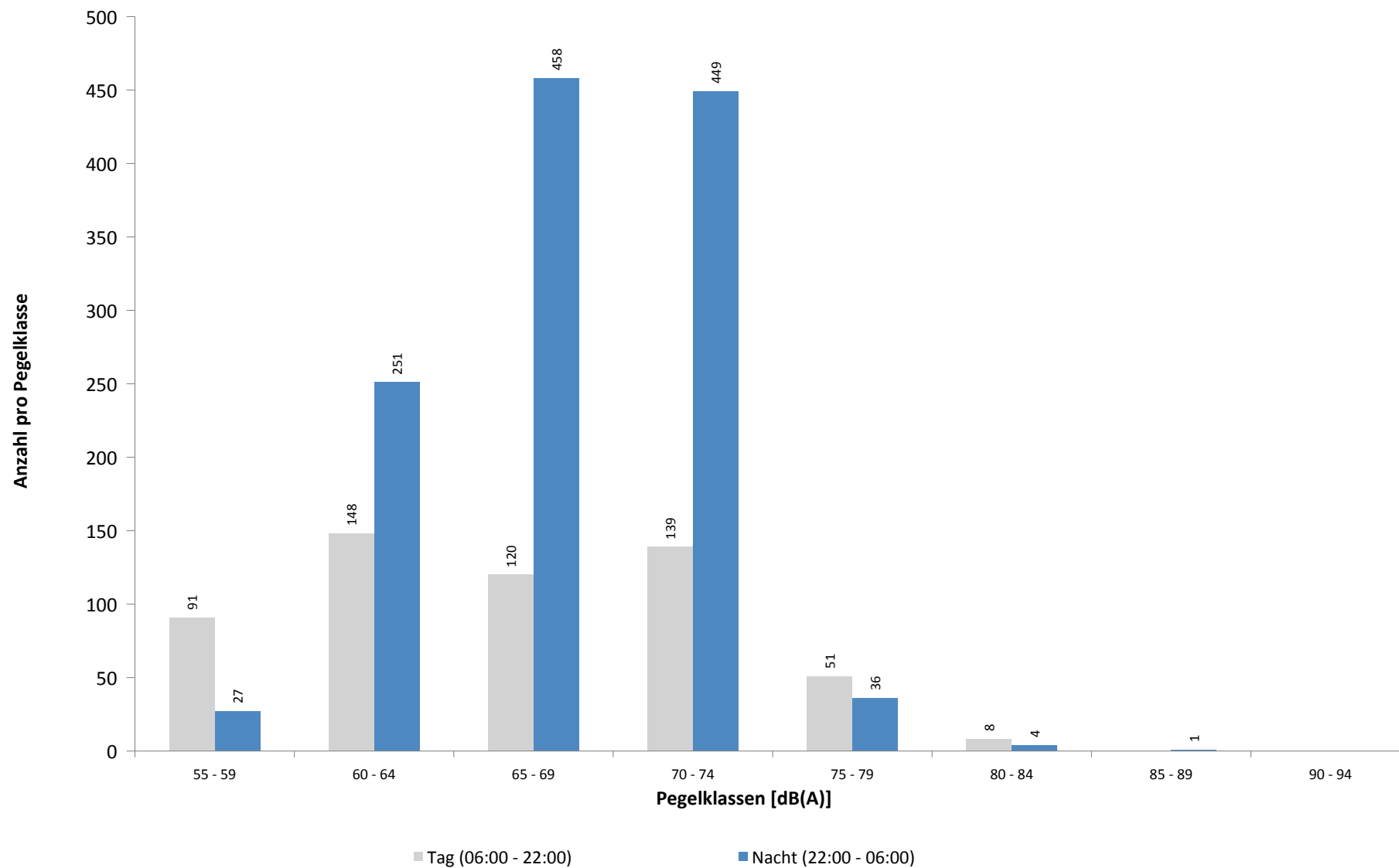
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

April 2018



Ausfallzeiten
MP09 Hohenheida
April 2018

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 1940 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 02.04.2018 01:20:01 | 02.04.2018 01:22:03 | 122 |
| 02.04.2018 01:22:03 | 02.04.2018 01:22:22 | 19 |
| 04.04.2018 19:21:00 | 04.04.2018 19:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 14:21:00 | 05.04.2018 14:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 17:21:00 | 05.04.2018 21:51:00 | 16200 |
| 10.04.2018 16:51:00 | 10.04.2018 17:21:00 | 1800 |
| 11.04.2018 00:00:00 | 11.04.2018 13:19:21 | 47961 |
| 11.04.2018 13:19:21 | 11.04.2018 13:23:03 | 222 |
| 11.04.2018 13:23:03 | 11.04.2018 13:25:31 | 148 |
| 11.04.2018 13:25:31 | 11.04.2018 13:25:40 | 9 |
| 11.04.2018 13:25:40 | 11.04.2018 13:25:58 | 18 |
| 11.04.2018 13:25:58 | 11.04.2018 13:28:28 | 150 |
| 11.04.2018 13:28:28 | 11.04.2018 13:29:06 | 38 |
| 11.04.2018 13:29:06 | 11.04.2018 13:29:07 | 1 |
| 11.04.2018 13:29:07 | 11.04.2018 13:29:25 | 18 |
| 11.04.2018 13:33:25 | 11.04.2018 13:33:44 | 19 |
| 11.04.2018 13:35:53 | 11.04.2018 13:37:53 | 120 |
| 11.04.2018 13:37:53 | 11.04.2018 13:38:12 | 19 |
| 11.04.2018 14:00:03 | 11.04.2018 14:01:26 | 83 |
| 11.04.2018 14:01:26 | 11.04.2018 14:01:27 | 1 |
| 11.04.2018 14:01:27 | 11.04.2018 14:01:46 | 19 |
| 12.04.2018 03:14:10 | 12.04.2018 03:14:11 | 1 |
| 12.04.2018 03:14:11 | 12.04.2018 03:14:30 | 19 |
| 14.04.2018 02:21:00 | 14.04.2018 02:51:00 | 1800 |
| 16.04.2018 01:08:16 | 16.04.2018 01:21:17 | 781 |
| 16.04.2018 01:21:17 | 16.04.2018 01:21:36 | 19 |
| 24.04.2018 10:21:00 | 24.04.2018 10:51:00 | 1800 |
| 25.04.2018 11:21:00 | 25.04.2018 15:21:00 | 14400 |
| 26.04.2018 08:51:00 | 26.04.2018 10:51:00 | 7200 |
| 26.04.2018 12:51:00 | 26.04.2018 13:21:00 | 1800 |
| 30.04.2018 08:51:00 | 30.04.2018 12:21:00 | 12600 |
| 30.04.2018 12:51:00 | 30.04.2018 14:21:00 | 5400 |

| Ausfallgrund |
|--------------|
|--------------|

| |
|--------------------------|
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Parameter Änderung |
| Zeitumstellung |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Stromausfall |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Fehler Schallpegelmesser |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Stromausfall |
| Parameter Änderung |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°23'37,68"N |
| Längengrad | 12°15'13,02"E |
| Höhe über NN | 130 m |
| Seit | 01.10.2007 |

| | Fluggeräusch | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| L_{p,A,eq,Tag} | 40,9 dB | 39,0 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 46,7 dB | 45,4 dB |
| L_{DEN} | 52,4 dB | 50,9 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|------------|---------------------|
| | April 2018 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 100,0 % | 100,0 % |
| Nacht | 100,0 % | 100,0 % |
| Gesamt | 100,0 % | 100,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 53 dB(A) | 12 s | 5 s | DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, NEVKO1E 08R, NEVKO1L 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 94 %

Typenpegel
MP10 Schkeuditz
April 2018

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| AN12 | 66,4 | 59,8 | 70,8 | 12 |
| T204 | 66,0 | 58,6 | 70,3 | 16 |
| B763 | 66,0 | 56,8 | 72,6 | 38 |
| A306 | 65,4 | 56,3 | 74,5 | 342 |
| B744 | 65,2 | 56,2 | 72,9 | 59 |
| B772 | 64,5 | 56,1 | 73,2 | 105 |
| B762 | 64,1 | 58,1 | 69,0 | 13 |
| B734 | 64,1 | 56,0 | 70,1 | 130 |
| A321 | 64,0 | 56,5 | 68,1 | 17 |
| B733 | 63,7 | 56,6 | 70,6 | 37 |
| B752 | 63,5 | 56,0 | 71,8 | 339 |
| EC30 | 62,6 | 59,3 | 68,6 | 10 |
| CARK | 62,6 | 59,0 | 69,3 | 11 |
| CNJ | 62,2 | 58,4 | 65,3 | 10 |
| E170 | 61,8 | 56,1 | 67,5 | 13 |
| A320 | 60,4 | 56,9 | 63,2 | 23 |
| PA1P | 59,9 | 57,5 | 61,4 | 10 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| DH8D | 70,8 | 56,4 | 81,1 | 14 |
| B744 | 68,1 | 56,7 | 75,3 | 28 |
| A320 | 66,6 | 56,1 | 75,2 | 18 |
| A319 | 64,5 | 58,7 | 66,9 | 10 |
| GLEX | 64,3 | 57,8 | 68,4 | 12 |
| CNJ | 63,8 | 56,8 | 69,5 | 11 |
| B738 | 63,7 | 57,6 | 69,4 | 11 |
| B772 | 62,0 | 56,2 | 68,6 | 44 |
| A306 | 61,8 | 56,1 | 68,3 | 58 |
| B734 | 60,7 | 56,0 | 69,2 | 13 |
| B752 | 60,6 | 56,1 | 69,2 | 45 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP10 Schkeuditz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2018 | 0 | 0 | 6 | 15 | | | 100,0 | | 50,2 | 40,8 |
| 02.04.2018 | 0 | 3 | 2 | 2 | 66,7 | | 100,0 | | 48,7 | 35,8 |
| 03.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | 100,0 | | 48,8 | 32,2 |
| 04.04.2018 | 0 | 2 | 5 | 5 | 100,0 | | 97,0 | W | 49,3 | 37,9 |
| 05.04.2018 | 0 | 0 | 7 | 14 | | | 69,0 | W | 50,6 | 40,0 |
| 06.04.2018 | 0 | 7 | 2 | 11 | 100,0 | | 100,0 | | 49,8 | 44,2 |
| 07.04.2018 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0,0 | | 0,0 | T | * | * |
| 08.04.2018 | 0 | 34 | 0 | 18 | 52,9 | | 100,0 | | 47,2 | 37,6 |
| 09.04.2018 | 0 | 30 | 0 | 14 | 46,7 | | 100,0 | | 48,2 | 37,6 |
| 10.04.2018 | 0 | 28 | 1 | 6 | 21,4 | | 33,0 | T W | * | * |
| 11.04.2018 | 0 | 37 | 7 | 16 | 43,2 | | 100,0 | | 85,2 | 40,5 |
| 12.04.2018 | 0 | 33 | 11 | 33 | 100,0 | | 100,0 | | 50,1 | 42,2 |
| 13.04.2018 | 0 | 25 | 0 | 15 | 60,0 | | 100,0 | | 48,7 | 36,3 |
| 14.04.2018 | 0 | 0 | 16 | 11 | | | 100,0 | | 52,2 | 42,2 |
| 15.04.2018 | 0 | 6 | 13 | 28 | 100,0 | | 100,0 | | 50,3 | 41,0 |
| 16.04.2018 | 0 | 0 | 4 | 6 | | | 100,0 | | 48,4 | 35,3 |
| 17.04.2018 | 0 | 16 | 1 | 17 | 100,0 | | 100,0 | | 46,9 | 38,8 |
| 18.04.2018 | 0 | 1 | 10 | 10 | 100,0 | | 100,0 | | 49,8 | 43,5 |
| 19.04.2018 | 0 | 27 | 5 | 20 | 74,1 | | 100,0 | | 50,0 | 41,8 |
| 20.04.2018 | 0 | 13 | 13 | 22 | 100,0 | | 100,0 | | 50,8 | 41,6 |
| 21.04.2018 | 0 | 0 | 16 | 12 | | | 100,0 | | 53,6 | 40,8 |
| 22.04.2018 | 0 | 24 | 23 | 39 | 100,0 | | 100,0 | | 52,9 | 43,6 |
| 23.04.2018 | 0 | 0 | 5 | 10 | | | 100,0 | | 50,6 | 42,2 |
| 24.04.2018 | 0 | 0 | 7 | 13 | | | 97,0 | W | 56,5 | 41,6 |
| 25.04.2018 | 0 | 0 | 10 | 11 | | | 75,0 | W | 50,0 | 44,1 |
| 26.04.2018 | 0 | 0 | 10 | 11 | | | 84,0 | W | 51,4 | 39,0 |
| 27.04.2018 | 0 | 16 | 3 | 13 | 81,3 | | 100,0 | | 49,6 | 38,7 |
| 28.04.2018 | 0 | 1 | 1 | 8 | 100,0 | | 100,0 | | 49,3 | 39,4 |
| 29.04.2018 | 0 | 32 | 9 | 42 | 100,0 | | 100,0 | | 54,1 | 42,1 |
| 30.04.2018 | 0 | 1 | 26 | 2 | 100,0 | | 69,0 | W | 52,5 | 42,8 |
| Gesamt | 0 | 361 | 213 | 430 | | 100,0 | 91,0 | | 70,8 | 40,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP10 Schkeuditz

April 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | AWR |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|----------------|--------------|------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| 01.04.2018 | 0 | 0 | 1 | 18 | | | 100,0 | | 52,0 | 45,9 | 0,28 |
| 02.04.2018 | 0 | 14 | 0 | 11 | 78,6 | | 100,0 | | 48,3 | 35,2 | 0,06 |
| 03.04.2018 | 0 | 1 | 0 | 7 | 100,0 | | 100,0 | | 46,9 | 32,6 | 0,03 |
| 04.04.2018 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100,0 | | 47,2 | 23,3 | 0,01 |
| 05.04.2018 | 0 | 1 | 28 | 54 | 100,0 | | 100,0 | | 56,1 | 53,1 | 1,20 |
| 06.04.2018 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0,0 | | 25,0 | T | * | * | |
| 07.04.2018 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0,0 | | 75,0 | T | 45,3 | | |
| 08.04.2018 | 0 | 49 | 0 | 47 | 95,9 | | 99,0 | T | 50,8 | 46,2 | 0,36 |
| 09.04.2018 | 0 | 63 | 0 | 1 | 1,6 | | 25,0 | T | * | * | |
| 10.04.2018 | 0 | 66 | 2 | 53 | 80,3 | | 100,0 | | 47,4 | 45,1 | 0,41 |
| 11.04.2018 | 0 | 66 | 5 | 57 | 86,4 | | 100,0 | | 50,1 | 47,7 | 0,69 |
| 12.04.2018 | 0 | 62 | 5 | 54 | 87,1 | | 100,0 | | 49,6 | 45,1 | 0,43 |
| 13.04.2018 | 0 | 0 | 2 | 18 | | | 94,0 | T W | 48,9 | 39,8 | 0,08 |
| 14.04.2018 | 0 | 2 | 1 | 2 | 100,0 | | 100,0 | | 46,0 | 28,9 | 0,01 |
| 15.04.2018 | 0 | 2 | 1 | 41 | 100,0 | | 97,0 | T | 50,9 | 47,5 | 0,51 |
| 16.04.2018 | 0 | 0 | 34 | 66 | | | 100,0 | | 54,1 | 52,5 | 1,17 |
| 17.04.2018 | 0 | 1 | 0 | 17 | 100,0 | | 100,0 | | 46,1 | 39,9 | 0,13 |
| 18.04.2018 | 0 | 2 | 9 | 58 | 100,0 | | 100,0 | | 52,5 | 50,9 | 0,82 |
| 19.04.2018 | 0 | 63 | 0 | 59 | 93,7 | | 100,0 | | 48,6 | 45,6 | 0,43 |
| 20.04.2018 | 0 | 0 | 6 | 21 | | | 100,0 | | 50,1 | 44,7 | 0,25 |
| 21.04.2018 | 0 | 2 | 2 | 3 | 100,0 | | 100,0 | | 52,7 | 35,6 | 0,02 |
| 22.04.2018 | 0 | 5 | 1 | 34 | 100,0 | | 100,0 | | 51,7 | 48,5 | 0,47 |
| 23.04.2018 | 0 | 0 | 24 | 52 | | | 100,0 | | 54,7 | 52,4 | 1,05 |
| 24.04.2018 | 0 | 0 | 1 | 12 | | | 100,0 | | 48,8 | 37,5 | 0,10 |
| 25.04.2018 | 0 | 0 | 8 | 43 | | | 100,0 | | 52,1 | 48,6 | 0,78 |
| 26.04.2018 | 0 | 1 | 9 | 30 | 100,0 | | 100,0 | | 50,2 | 45,9 | 0,50 |
| 27.04.2018 | 0 | 4 | 1 | 21 | 100,0 | | 100,0 | | 50,8 | 46,1 | 0,36 |
| 28.04.2018 | 0 | 0 | 4 | 1 | | | 100,0 | | 53,3 | 35,0 | 0,05 |
| 29.04.2018 | 0 | 51 | 5 | 59 | 100,0 | | 100,0 | | 55,4 | 48,0 | 0,58 |
| 30.04.2018 | 0 | 0 | 2 | 5 | | | 100,0 | | 48,4 | 34,2 | 0,03 |
| Gesamt | 0 | 482 | 151 | 845 | | 100,0 | 94,0 | | 51,3 | 46,7 | 0,40 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP10 Schkeuditz

April 2018

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.04.2018 | 50,2 | 52,0 | 49,8 | 51,2 | 58,1 |
| 02.04.2018 | 48,7 | 48,3 | 49,4 | 46,0 | 54,6 |
| 03.04.2018 | 48,8 | 46,9 | 49,5 | 45,0 | 53,5 |
| 04.04.2018 | 49,3 | 47,2 | 47,8 | 52,3 | 54,6 |
| 05.04.2018 | 50,6 | 56,1 | 50,7 | * | * |
| 06.04.2018 | 49,8 | * | 50,4 | 47,2 | * |
| 07.04.2018 | * | 45,3 | * | * | * |
| 08.04.2018 | 47,2 | 50,8 | 47,2 | 47,1 | 56,6 |
| 09.04.2018 | 48,2 | * | 48,6 | 46,8 | * |
| 10.04.2018 | * | 47,4 | * | 46,0 | * |
| 11.04.2018 | 85,2 | 50,1 | 86,4 | 53,3 | 83,4 |
| 12.04.2018 | 50,1 | 49,6 | 50,0 | 50,2 | 56,1 |
| 13.04.2018 | 48,7 | 48,9 | 49,5 | 44,2 | 54,9 |
| 14.04.2018 | 52,2 | 46,0 | 53,2 | 45,9 | 54,1 |
| 15.04.2018 | 50,3 | 50,9 | 50,8 | 48,3 | 57,0 |
| 16.04.2018 | 48,4 | 54,1 | 48,8 | 47,1 | 59,6 |
| 17.04.2018 | 46,9 | 46,1 | 47,5 | 44,5 | 52,6 |
| 18.04.2018 | 49,8 | 52,5 | 50,6 | 45,7 | 58,3 |
| 19.04.2018 | 50,0 | 48,6 | 50,6 | 47,0 | 55,1 |
| 20.04.2018 | 50,8 | 50,1 | 51,2 | 49,2 | 56,6 |
| 21.04.2018 | 53,6 | 52,7 | 52,9 | 55,1 | 59,5 |
| 22.04.2018 | 52,9 | 51,7 | 53,7 | 48,5 | 58,1 |
| 23.04.2018 | 50,6 | 54,7 | 51,3 | 47,3 | 60,3 |
| 24.04.2018 | 56,5 | 48,8 | 57,6 | 47,5 | 57,6 |
| 25.04.2018 | 50,0 | 52,1 | 50,2 | 49,5 | 58,7 |
| 26.04.2018 | 51,4 | 50,2 | 52,4 | 47,6 | 57,0 |
| 27.04.2018 | 49,6 | 50,8 | 49,6 | 49,5 | 56,9 |
| 28.04.2018 | 49,3 | 53,3 | 48,5 | 50,9 | 59,1 |
| 29.04.2018 | 54,1 | 55,4 | 54,3 | 53,5 | 61,4 |
| 30.04.2018 | 52,5 | 48,4 | 53,8 | 48,1 | 56,3 |
| Gesamt | 70,8 | 51,3 | 72,1 | 49,3 | 69,3 |

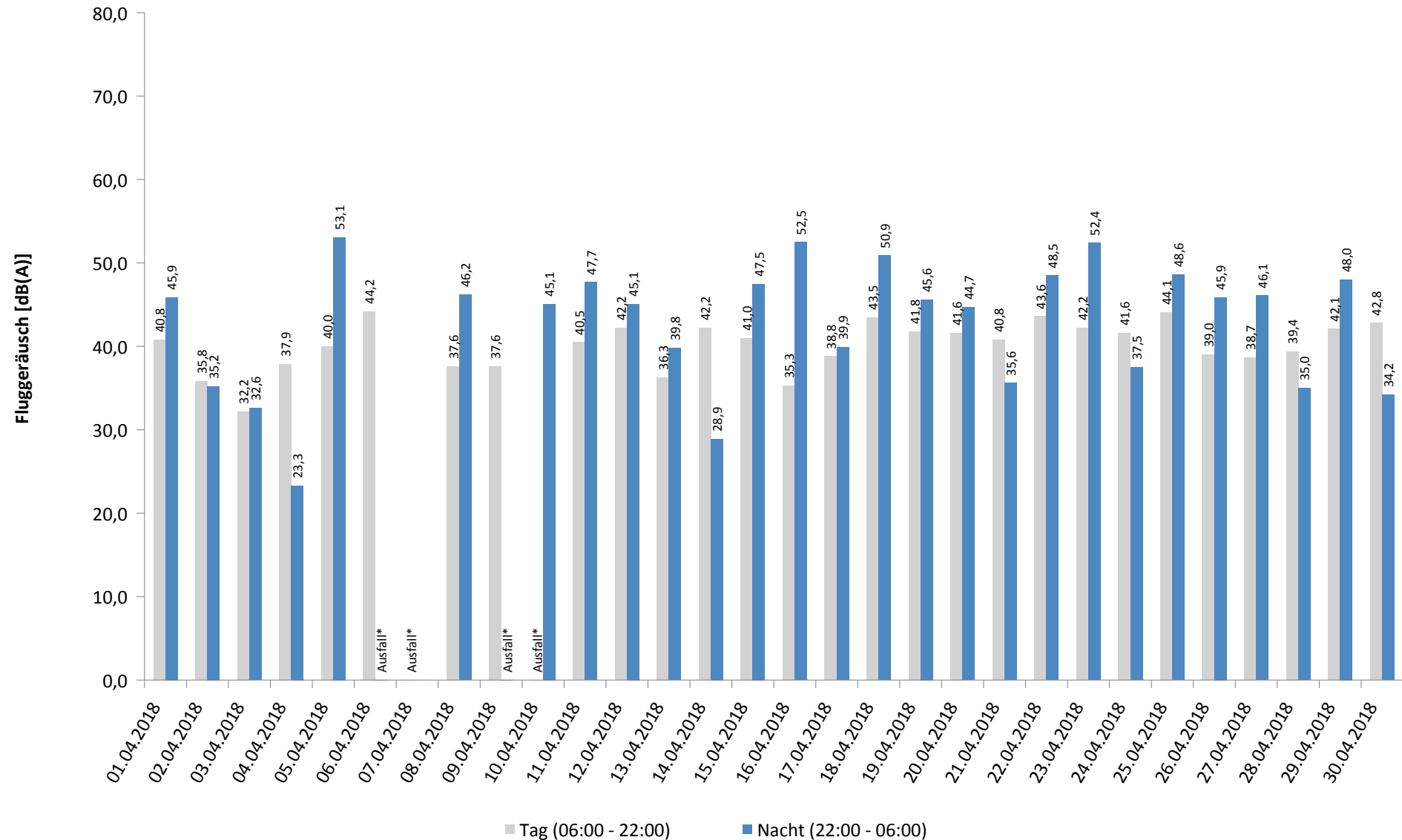
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 40,8 | 45,9 | 37,8 | 44,9 | 51,7 |
| | 35,8 | 35,2 | 35,2 | 37,3 | 41,9 |
| | 32,2 | 32,6 | 33,4 | | 38,5 |
| | 37,9 | 23,3 | 27,5 | 44,0 | 41,1 |
| | 40,0 | 53,1 | 40,1 | * | * |
| | 44,2 | * | 45,3 | 36,8 | * |
| | * | | * | * | * |
| | 37,6 | 46,2 | 30,6 | 43,0 | 51,8 |
| | 37,6 | * | 34,8 | 41,4 | * |
| | * | 45,1 | * | 41,6 | * |
| | 40,5 | 47,7 | 37,5 | 44,5 | 53,3 |
| | 42,2 | 45,1 | 42,4 | 41,3 | 50,9 |
| | 36,3 | 39,8 | 37,6 | | 45,2 |
| | 42,2 | 28,9 | 43,4 | | 41,3 |
| | 41,0 | 47,5 | 41,0 | 41,0 | 52,9 |
| | 35,3 | 52,5 | 35,8 | 32,8 | 57,7 |
| | 38,8 | 39,9 | 39,5 | 35,5 | 45,9 |
| | 43,5 | 50,9 | 43,9 | 41,9 | 56,3 |
| | 41,8 | 45,6 | 41,6 | 42,3 | 51,3 |
| | 41,6 | 44,7 | 41,8 | 40,9 | 50,5 |
| | 40,8 | 35,6 | 39,1 | 43,9 | 44,6 |
| | 43,6 | 48,5 | 44,2 | 41,2 | 54,1 |
| | 42,2 | 52,4 | 43,3 | 34,4 | 57,8 |
| | 41,6 | 37,5 | 42,8 | 32,2 | 44,7 |
| | 44,1 | 48,6 | 43,9 | 44,5 | 55,0 |
| | 39,0 | 45,9 | 39,8 | 36,0 | 51,8 |
| | 38,7 | 46,1 | 39,5 | 34,6 | 51,5 |
| | 39,4 | 35,0 | 39,5 | 38,9 | 42,8 |
| | 42,1 | 48,0 | 40,5 | 45,0 | 53,6 |
| | 42,8 | 34,2 | 44,7 | | 43,4 |
| | 40,9 | 46,7 | 40,9 | 40,7 | 52,4 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP10 Schkeuditz

April 2018

Fluggeräusch: Tag 40,9 dB(A) Nacht 46,7 dB(A)

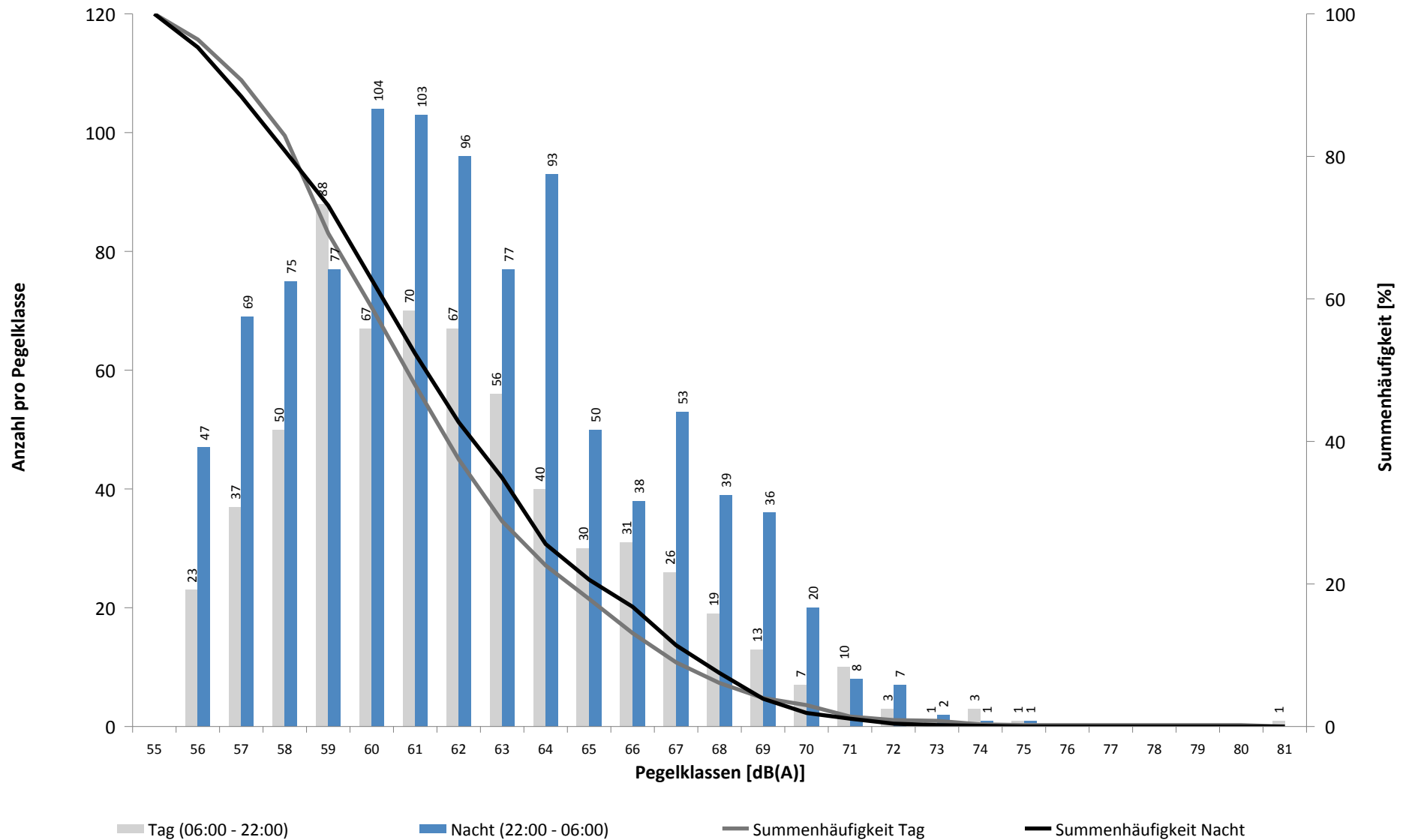


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

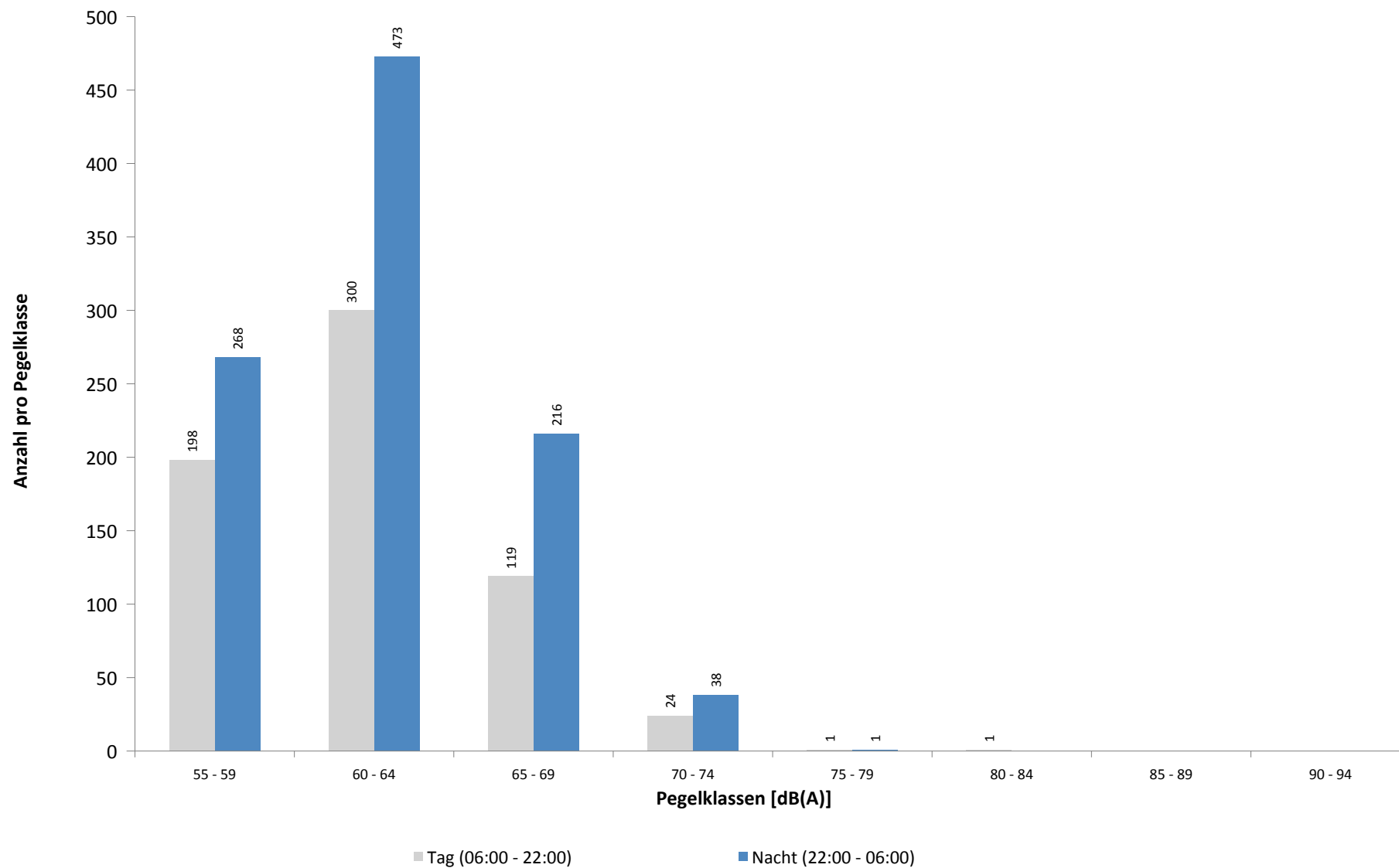
April 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

April 2018



Ausfallzeiten
MP10 Schkeuditz
April 2018

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Gesamtausfalldauer 3543 Minuten

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| 04.04.2018 03:16:34 | 04.04.2018 03:16:35 | 1 |
| 04.04.2018 19:21:00 | 04.04.2018 19:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 14:21:00 | 05.04.2018 14:51:00 | 1800 |
| 05.04.2018 17:21:00 | 05.04.2018 21:51:00 | 16200 |
| 06.04.2018 03:22:01 | 06.04.2018 03:22:02 | 1 |
| 07.04.2018 00:00:00 | 08.04.2018 00:00:00 | 86400 |
| 09.04.2018 02:20:01 | 09.04.2018 02:22:17 | 136 |
| 09.04.2018 02:22:17 | 09.04.2018 02:22:39 | 22 |
| 09.04.2018 05:00:11 | 09.04.2018 05:00:14 | 3 |
| 10.04.2018 00:00:00 | 10.04.2018 16:01:51 | 57711 |
| 10.04.2018 16:01:51 | 10.04.2018 16:06:23 | 272 |
| 10.04.2018 16:06:23 | 10.04.2018 16:07:42 | 79 |
| 10.04.2018 16:07:42 | 10.04.2018 16:07:43 | 1 |
| 10.04.2018 16:07:43 | 10.04.2018 16:09:37 | 114 |
| 10.04.2018 16:09:37 | 10.04.2018 16:10:57 | 80 |
| 10.04.2018 16:10:57 | 10.04.2018 16:14:06 | 189 |
| 10.04.2018 16:14:06 | 10.04.2018 16:14:48 | 42 |
| 10.04.2018 16:14:48 | 10.04.2018 16:15:04 | 16 |
| 10.04.2018 16:16:03 | 10.04.2018 16:16:47 | 44 |
| 10.04.2018 16:16:47 | 10.04.2018 16:17:03 | 16 |
| 10.04.2018 16:51:00 | 10.04.2018 17:21:00 | 1800 |
| 10.04.2018 16:56:30 | 10.04.2018 16:59:47 | 197 |
| 10.04.2018 16:59:47 | 10.04.2018 17:00:02 | 15 |
| 10.04.2018 17:00:02 | 10.04.2018 17:01:32 | 90 |
| 10.04.2018 17:01:32 | 10.04.2018 17:01:48 | 16 |
| 11.04.2018 16:01:07 | 11.04.2018 16:01:24 | 17 |
| 11.04.2018 16:02:12 | 11.04.2018 16:02:29 | 17 |
| 12.04.2018 03:15:08 | 12.04.2018 03:15:25 | 17 |
| 14.04.2018 02:21:00 | 14.04.2018 02:51:00 | 1800 |
| 16.04.2018 01:08:16 | 16.04.2018 01:21:17 | 781 |
| 16.04.2018 01:21:17 | 16.04.2018 01:21:34 | 17 |
| 16.04.2018 03:14:37 | 16.04.2018 03:14:38 | 1 |
| 24.04.2018 10:21:00 | 24.04.2018 10:51:00 | 1800 |
| 25.04.2018 11:21:00 | 25.04.2018 15:21:00 | 14400 |
| 26.04.2018 08:51:00 | 26.04.2018 10:51:00 | 7200 |
| 26.04.2018 12:51:00 | 26.04.2018 13:21:00 | 1800 |
| 30.04.2018 08:51:00 | 30.04.2018 12:21:00 | 12600 |
| 30.04.2018 12:51:00 | 30.04.2018 14:21:00 | 5400 |

Ausfallgrund

[illegible]

Runway-Benutzung

April 2018

| | Anzahl Flüge | Runway 08L | | Runway 26R | | Runway-Benutzung [%] | |
|------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----------------------|------------|
| | | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Runway 08L | Runway 26R |
| 01.04.2018 | 57 | 0 | 0 | 33 | 24 | 0,0 | 100,0 |
| 02.04.2018 | 52 | 4 | 1 | 26 | 21 | 9,6 | 90,4 |
| 03.04.2018 | 52 | 0 | 0 | 27 | 25 | 0,0 | 100,0 |
| 04.04.2018 | 113 | 4 | 4 | 55 | 50 | 7,1 | 92,9 |
| 05.04.2018 | 88 | 0 | 0 | 41 | 47 | 0,0 | 100,0 |
| 06.04.2018 | 118 | 24 | 17 | 37 | 40 | 34,7 | 65,3 |
| 07.04.2018 | 61 | 35 | 26 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 08.04.2018 | 70 | 38 | 32 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 09.04.2018 | 73 | 42 | 31 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 10.04.2018 | 49 | 27 | 21 | 0 | 1 | 98,0 | 2,0 |
| 11.04.2018 | 117 | 58 | 59 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 12.04.2018 | 75 | 37 | 35 | 3 | 0 | 96,0 | 4,0 |
| 13.04.2018 | 87 | 32 | 26 | 15 | 14 | 66,7 | 33,3 |
| 14.04.2018 | 103 | 0 | 0 | 54 | 49 | 0,0 | 100,0 |
| 15.04.2018 | 61 | 11 | 9 | 23 | 18 | 32,8 | 67,2 |
| 16.04.2018 | 88 | 0 | 0 | 49 | 39 | 0,0 | 100,0 |
| 17.04.2018 | 55 | 20 | 17 | 6 | 12 | 67,3 | 32,7 |
| 18.04.2018 | 69 | 0 | 1 | 32 | 36 | 1,4 | 98,6 |
| 19.04.2018 | 72 | 28 | 35 | 6 | 3 | 87,5 | 12,5 |
| 20.04.2018 | 81 | 13 | 10 | 29 | 29 | 28,4 | 71,6 |
| 21.04.2018 | 107 | 3 | 1 | 52 | 51 | 3,7 | 96,3 |
| 22.04.2018 | 75 | 21 | 23 | 19 | 12 | 58,7 | 41,3 |
| 23.04.2018 | 113 | 0 | 0 | 59 | 54 | 0,0 | 100,0 |
| 24.04.2018 | 66 | 0 | 0 | 35 | 31 | 0,0 | 100,0 |
| 25.04.2018 | 76 | 0 | 0 | 36 | 40 | 0,0 | 100,0 |
| 26.04.2018 | 74 | 0 | 0 | 35 | 39 | 0,0 | 100,0 |
| 27.04.2018 | 88 | 26 | 24 | 20 | 18 | 56,8 | 43,2 |
| 28.04.2018 | 71 | 0 | 0 | 42 | 29 | 0,0 | 100,0 |
| 29.04.2018 | 78 | 38 | 29 | 4 | 7 | 85,9 | 14,1 |
| 30.04.2018 | 121 | 4 | 1 | 53 | 63 | 4,1 | 95,9 |
| Tag | 2226 | 416 | 381 | 721 | 708 | 35,8 | 64,2 |
| Nacht | 184 | 49 | 21 | 70 | 44 | 38,0 | 62,0 |
| Gesamt | 2410 | 465 | 402 | 791 | 752 | 36,0 | 64,0 |

Runway-Benutzung

April 2018

| | Anzahl Flüge | Runway 08R | | Runway 26L | | Runway-Benutzung [%] | |
|------------|--------------|------------|--------|------------|--------|----------------------|------------|
| | | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Runway 08R | Runway 26L |
| 01.04.2018 | 53 | 0 | 0 | 18 | 35 | 0,0 | 100,0 |
| 02.04.2018 | 99 | 23 | 16 | 8 | 52 | 39,4 | 60,6 |
| 03.04.2018 | 156 | 0 | 1 | 75 | 80 | 0,6 | 99,4 |
| 04.04.2018 | 152 | 1 | 1 | 75 | 75 | 1,3 | 98,7 |
| 05.04.2018 | 238 | 0 | 1 | 121 | 116 | 0,4 | 99,6 |
| 06.04.2018 | 125 | 68 | 26 | 15 | 16 | 75,2 | 24,8 |
| 07.04.2018 | 37 | 14 | 22 | 1 | 0 | 97,3 | 2,7 |
| 08.04.2018 | 92 | 20 | 72 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 09.04.2018 | 152 | 71 | 81 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 10.04.2018 | 179 | 88 | 91 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 11.04.2018 | 172 | 87 | 85 | 0 | 0 | 100,0 | 0,0 |
| 12.04.2018 | 186 | 43 | 96 | 45 | 2 | 74,7 | 25,3 |
| 13.04.2018 | 117 | 6 | 15 | 68 | 28 | 17,9 | 82,1 |
| 14.04.2018 | 46 | 3 | 2 | 20 | 21 | 10,9 | 89,1 |
| 15.04.2018 | 103 | 2 | 5 | 24 | 72 | 6,8 | 93,2 |
| 16.04.2018 | 155 | 0 | 0 | 74 | 81 | 0,0 | 100,0 |
| 17.04.2018 | 178 | 20 | 12 | 68 | 78 | 18,0 | 82,0 |
| 18.04.2018 | 177 | 0 | 3 | 93 | 81 | 1,7 | 98,3 |
| 19.04.2018 | 169 | 85 | 78 | 0 | 6 | 96,4 | 3,6 |
| 20.04.2018 | 129 | 4 | 10 | 79 | 36 | 10,9 | 89,1 |
| 21.04.2018 | 42 | 6 | 2 | 14 | 20 | 19,0 | 81,0 |
| 22.04.2018 | 102 | 9 | 21 | 18 | 54 | 29,4 | 70,6 |
| 23.04.2018 | 148 | 0 | 0 | 74 | 74 | 0,0 | 100,0 |
| 24.04.2018 | 173 | 0 | 0 | 85 | 88 | 0,0 | 100,0 |
| 25.04.2018 | 170 | 0 | 0 | 85 | 85 | 0,0 | 100,0 |
| 26.04.2018 | 173 | 0 | 1 | 89 | 83 | 0,6 | 99,4 |
| 27.04.2018 | 114 | 68 | 10 | 4 | 32 | 68,4 | 31,6 |
| 28.04.2018 | 33 | 1 | 1 | 15 | 16 | 6,1 | 93,9 |
| 29.04.2018 | 108 | 29 | 74 | 2 | 3 | 95,4 | 4,6 |
| 30.04.2018 | 170 | 0 | 0 | 101 | 69 | 0,0 | 100,0 |
| Tag | 1140 | 168 | 242 | 335 | 395 | 36,0 | 64,0 |
| Nacht | 2808 | 480 | 484 | 936 | 908 | 34,3 | 65,7 |
| Gesamt | 3948 | 648 | 726 | 1271 | 1303 | 34,8 | 65,2 |