

Fluglärmbericht

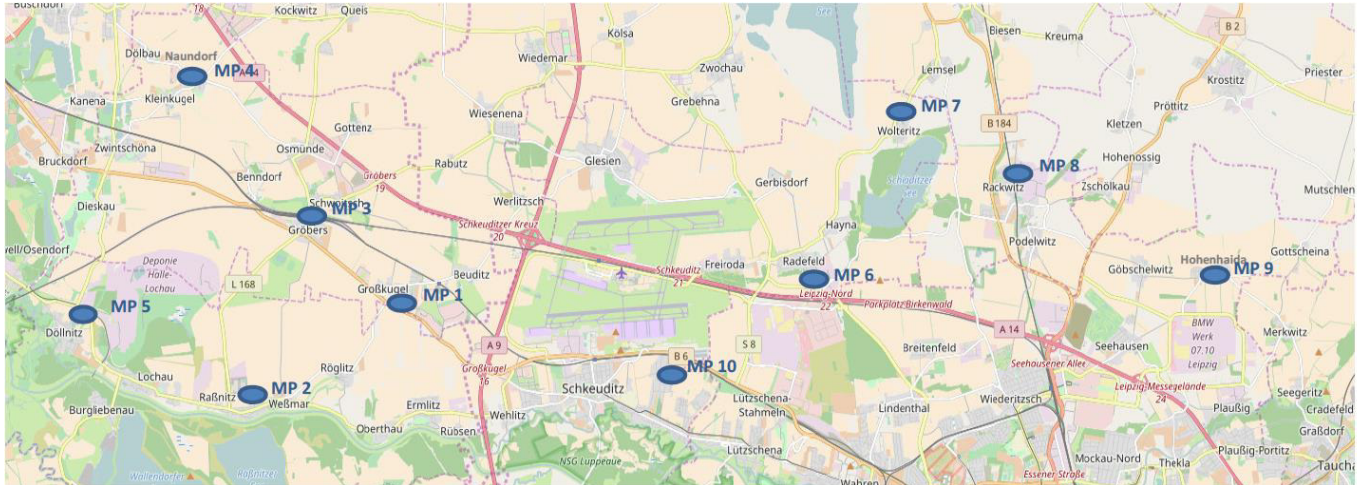
Monat: Oktober 2018

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,8 dB	50,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	55,7 dB	55,4 dB
L_{DEN}	61,4 dB	61,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	94,0 %	98,2 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP01 Grosskugel
Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,1	66,2	83,0	10
B744	78,5	65,3	83,6	75
A306	75,5	62,5	79,7	335
AN12	74,4	60,4	76,6	11
B734	74,0	58,7	78,2	160
B762	73,7	71,6	75,4	13
T204	72,6	65,0	75,9	16
B772	72,6	57,7	77,6	125
B733	72,2	64,6	74,9	38
B763	71,9	60,8	75,0	40
A330	71,4	61,5	75,9	27
B738	69,9	58,0	75,4	104
B752	69,2	60,9	73,2	367
A319	68,8	59,6	72,8	36
A321	68,8	61,5	73,1	136
E195	68,6	65,5	72,3	18
E190	68,4	57,4	71,6	35
A320	68,3	58,3	73,5	184
CARK	65,4	62,5	70,2	16
CRJ9	64,9	58,9	69,7	60
DH8D	64,6	57,8	78,8	81
CNJ	62,6	57,1	67,5	32

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	68,3	61,3	74,7	38
CRJ9	65,6	57,3	78,5	29
B752	64,9	56,8	80,1	167
B772	64,7	58,9	70,1	69
A306	64,2	57,1	71,1	160
B734	64,0	57,9	69,6	72
B733	63,6	59,1	65,9	21
B763	63,3	60,5	66,4	19
DH8D	62,8	57,8	70,7	25
A321	62,6	57,5	75,4	59
A320	62,2	57,3	75,1	68
A319	62,1	57,4	69,7	20
E190	61,9	59,5	63,1	13
A330	61,8	57,8	65,4	21
B738	61,5	57,0	66,0	47
CNJ	60,0	57,1	62,1	13

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP01 Grosskugel

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	47	0	43		91,5	100,0		54,2	50,5
02.10.2018	0	58	0	33		56,9	62,0	T W	68,2	54,0
03.10.2018	0	57	0	35		61,4	75,0	T W	61,3	51,9
04.10.2018	0	51	0	50		98,0	100,0		54,4	52,1
05.10.2018	5	45	9	44	100,0	97,8	100,0		54,5	52,3
06.10.2018	0	49	0	51		100,0	100,0		53,2	51,1
07.10.2018	3	37	10	36	100,0	97,3	100,0		53,2	51,5
08.10.2018	4	25	24	20	100,0	80,0	100,0		52,1	47,2
09.10.2018	5	60	7	57	100,0	95,0	100,0		58,1	53,6
10.10.2018	18	0	56	0	100,0		100,0		52,3	44,4
11.10.2018	30	0	55	0	100,0		100,0		51,5	43,5
12.10.2018	0	49	10	49		100,0	100,0		52,6	49,7
13.10.2018	11	28	25	28	100,0	100,0	100,0		52,6	49,8
14.10.2018	16	0	47	2	100,0		100,0		48,9	42,8
15.10.2018	8	13	38	12	100,0	92,3	100,0		52,9	45,8
16.10.2018	0	56	3	56		100,0	100,0		63,6	52,5
17.10.2018	4	62	17	60	100,0	96,8	100,0		55,5	52,9
18.10.2018	0	60	1	55		91,7	100,0		63,5	52,8
19.10.2018	9	21	21	21	100,0	100,0	100,0		53,7	49,8
20.10.2018	0	50	1	53		100,0	100,0		55,3	52,2
21.10.2018	9	23	23	20	100,0	87,0	100,0		51,6	48,8
22.10.2018	0	44	0	38		86,4	100,0		53,8	49,1
23.10.2018	0	58	0	25		43,1	34,0	T W	*	*
24.10.2018	0	59	0	39		66,1	69,0	T W	55,1	52,3
25.10.2018	0	64	0	48		75,0	87,0	T W	58,2	52,4
26.10.2018	0	58	3	61		100,0	100,0		54,5	52,7
27.10.2018	0	47	0	41		87,2	100,0		54,0	52,0
28.10.2018	13	1	50	1	100,0	100,0	100,0		50,6	44,9
29.10.2018	5	0	36	1	100,0		100,0		64,2	41,9
30.10.2018	2	32	15	10	100,0	31,3	56,0	T W	52,7	46,9
31.10.2018	9	29	25	29	100,0	100,0	100,0		53,1	51,5
Gesamt	151	1183	476	1018	100,0	86,1	93,0		58,1	50,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP01 Grosskugel

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	0	69	0	68		98,6	100,0		59,0	58,8	1,41
02.10.2018	0	76	0	36		47,4	46,0	W	*	*	
03.10.2018	0	73	1	72		98,6	100,0		58,8	58,5	1,35
04.10.2018	0	77	0	77		100,0	100,0		59,6	59,3	1,55
05.10.2018	4	31	5	30	100,0	96,8	100,0		67,8	56,0	0,69
06.10.2018	8	5	7	5	87,5	100,0	100,0		45,7	42,9	0,06
07.10.2018	8	0	8	0	100,0		100,0		45,4	38,2	0,01
08.10.2018	0	64	0	63		98,4	100,0		59,0	58,7	1,29
09.10.2018	68	0	70	1	100,0		100,0		51,6	49,2	0,12
10.10.2018	69	0	68	1	98,6		100,0		52,6	49,9	0,23
11.10.2018	70	0	69	0	98,6		100,0		49,5	47,4	0,07
12.10.2018	1	25	1	26	100,0	100,0	100,0		55,1	54,9	0,57
13.10.2018	9	0	9	0	100,0		100,0		68,3	40,1	0,03
14.10.2018	7	0	6	1	85,7		100,0		46,6	42,2	0,04
15.10.2018	71	0	73	0	100,0		100,0		49,0	47,1	0,11
16.10.2018	0	70	0	70		100,0	100,0		58,5	58,0	1,28
17.10.2018	1	71	0	71	0,0	100,0	100,0		58,8	58,4	1,33
18.10.2018	0	71	0	69		97,2	100,0		59,6	59,0	1,45
19.10.2018	0	30	0	29		96,7	100,0		57,4	56,3	0,65
20.10.2018	0	9	0	8		88,9	100,0		51,6	50,8	0,15
21.10.2018	4	33	3	33	75,0	100,0	100,0		55,8	55,4	0,63
22.10.2018	0	66	0	65		98,5	100,0		58,8	58,6	1,19
23.10.2018	0	71	0	26		36,6	56,0	W	55,9	53,8	
24.10.2018	0	71	0	70		98,6	100,0		58,5	58,4	1,33
25.10.2018	0	72	0	70		97,2	100,0		68,8	58,6	1,35
26.10.2018	0	30	0	30		100,0	100,0		56,2	55,8	0,65
27.10.2018	1	10	0	11	0,0	100,0	100,0		52,7	52,2	0,21
28.10.2018	10	1	11	0	100,0	0,0	100,0		51,0	42,3	0,06
29.10.2018	41	1	41	1	100,0	100,0	100,0		49,6	45,7	0,05
30.10.2018	0	73	0	72		98,6	100,0		59,4	59,2	1,59
31.10.2018	73	0	75	0	100,0		100,0		52,5	49,5	0,21
Gesamt	445	1099	447	1005	100,0	91,4	97,0		60,3	55,7	0,68

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Grosskugel

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	54,2	59,0	54,4	53,5	64,6
02.10.2018	68,2	*	68,4	*	*
03.10.2018	61,3	58,8	62,8	54,1	66,0
04.10.2018	54,4	59,6	54,9	51,9	65,2
05.10.2018	54,5	67,8	55,4	49,5	73,1
06.10.2018	53,2	45,7	53,5	52,0	55,0
07.10.2018	53,2	45,4	54,2	47,2	54,4
08.10.2018	52,1	59,0	51,8	52,8	64,5
09.10.2018	58,1	51,6	58,7	55,6	60,2
10.10.2018	52,3	52,6	52,1	52,6	58,9
11.10.2018	51,5	49,5	52,1	48,6	56,2
12.10.2018	52,6	55,1	52,8	51,8	61,0
13.10.2018	52,6	68,3	53,2	49,9	73,6
14.10.2018	48,9	46,6	49,4	46,4	53,4
15.10.2018	52,9	49,0	53,8	48,2	56,3
16.10.2018	63,6	58,5	64,8	54,2	66,0
17.10.2018	55,5	58,8	55,9	53,9	64,5
18.10.2018	63,5	59,6	64,5	56,2	66,7
19.10.2018	53,7	57,4	54,3	51,1	63,1
20.10.2018	55,3	51,6	56,1	51,8	58,9
21.10.2018	51,6	55,8	52,5	46,6	61,4
22.10.2018	53,8	58,8	54,3	52,2	64,4
23.10.2018	*	55,9	*	*	*
24.10.2018	55,1	58,5	55,6	54,1	65,2
25.10.2018	58,2	68,8	59,1	54,2	74,5
26.10.2018	54,5	56,2	55,0	52,7	62,1
27.10.2018	54,0	52,7	54,5	51,6	59,4
28.10.2018	50,6	51,0	50,4	51,2	57,4
29.10.2018	64,2	49,6	65,4	51,7	63,2
30.10.2018	52,7	59,4	53,0	51,8	66,3
31.10.2018	53,1	52,5	53,9	48,7	58,8
Gesamt	58,1	60,3	59,0	52,3	66,2

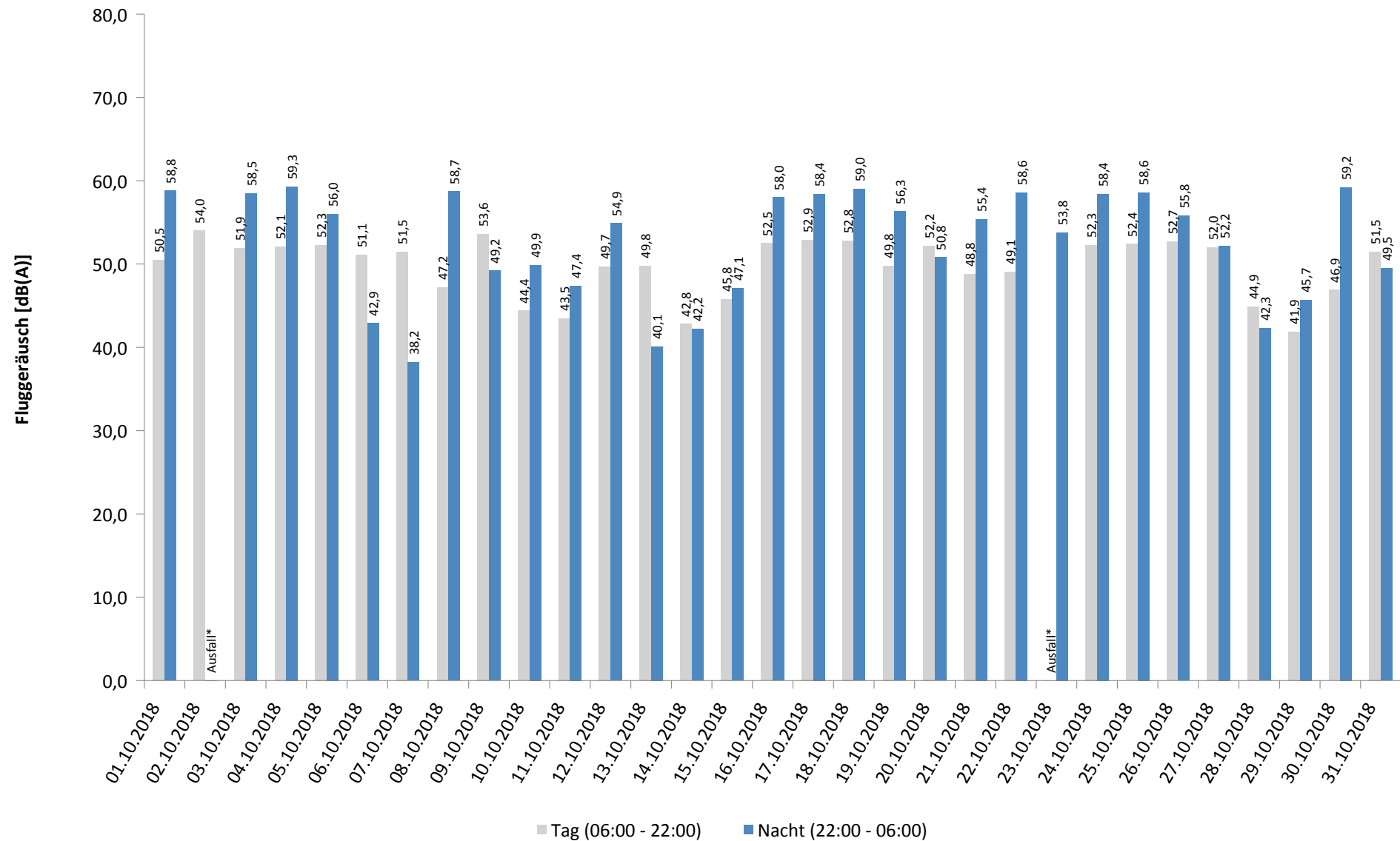
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	50,5	58,8	50,1	51,3	64,3
02.10.2018	54,0	*	54,2	*	*
03.10.2018	51,9	58,5	51,5	52,8	64,8
04.10.2018	52,1	59,3	52,5	50,8	64,8
05.10.2018	52,3	56,0	53,4	41,0	61,6
06.10.2018	51,1	42,9	51,2	50,8	52,9
07.10.2018	51,5	38,2	52,7	40,2	50,8
08.10.2018	47,2	58,7	45,1	50,6	64,0
09.10.2018	53,6	49,2	53,1	54,7	57,3
10.10.2018	44,4	49,9	43,4	46,4	55,5
11.10.2018	43,5	47,4	43,5	43,3	53,1
12.10.2018	49,7	54,9	49,8	49,1	60,5
13.10.2018	49,8	40,1	50,8	44,3	50,3
14.10.2018	42,8	42,2	43,4	40,1	48,6
15.10.2018	45,8	47,1	46,5	42,2	53,1
16.10.2018	52,5	58,0	52,2	53,1	63,6
17.10.2018	52,9	58,4	53,4	51,2	64,0
18.10.2018	52,8	59,0	52,5	53,5	64,5
19.10.2018	49,8	56,3	50,9	41,8	61,7
20.10.2018	52,2	50,8	52,9	49,2	57,4
21.10.2018	48,8	55,4	49,9	40,7	60,8
22.10.2018	49,1	58,6	48,8	50,0	64,0
23.10.2018	*	53,8	*	*	*
24.10.2018	52,3	58,4	52,0	52,7	64,9
25.10.2018	52,4	58,6	52,2	53,0	64,5
26.10.2018	52,7	55,8	53,4	49,4	61,6
27.10.2018	52,0	52,2	52,3	50,6	58,7
28.10.2018	44,9	42,3	45,6	42,0	49,2
29.10.2018	41,9	45,7	42,9	36,5	51,3
30.10.2018	46,9	59,2	45,8	49,3	66,0
31.10.2018	51,5	49,5	52,6	43,3	56,0
Gesamt	50,8	55,7	51,2	49,6	61,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Grosskugel

Oktober 2018

Fluggeräusch: Tag 50,8 dB(A) Nacht 55,7 dB(A)

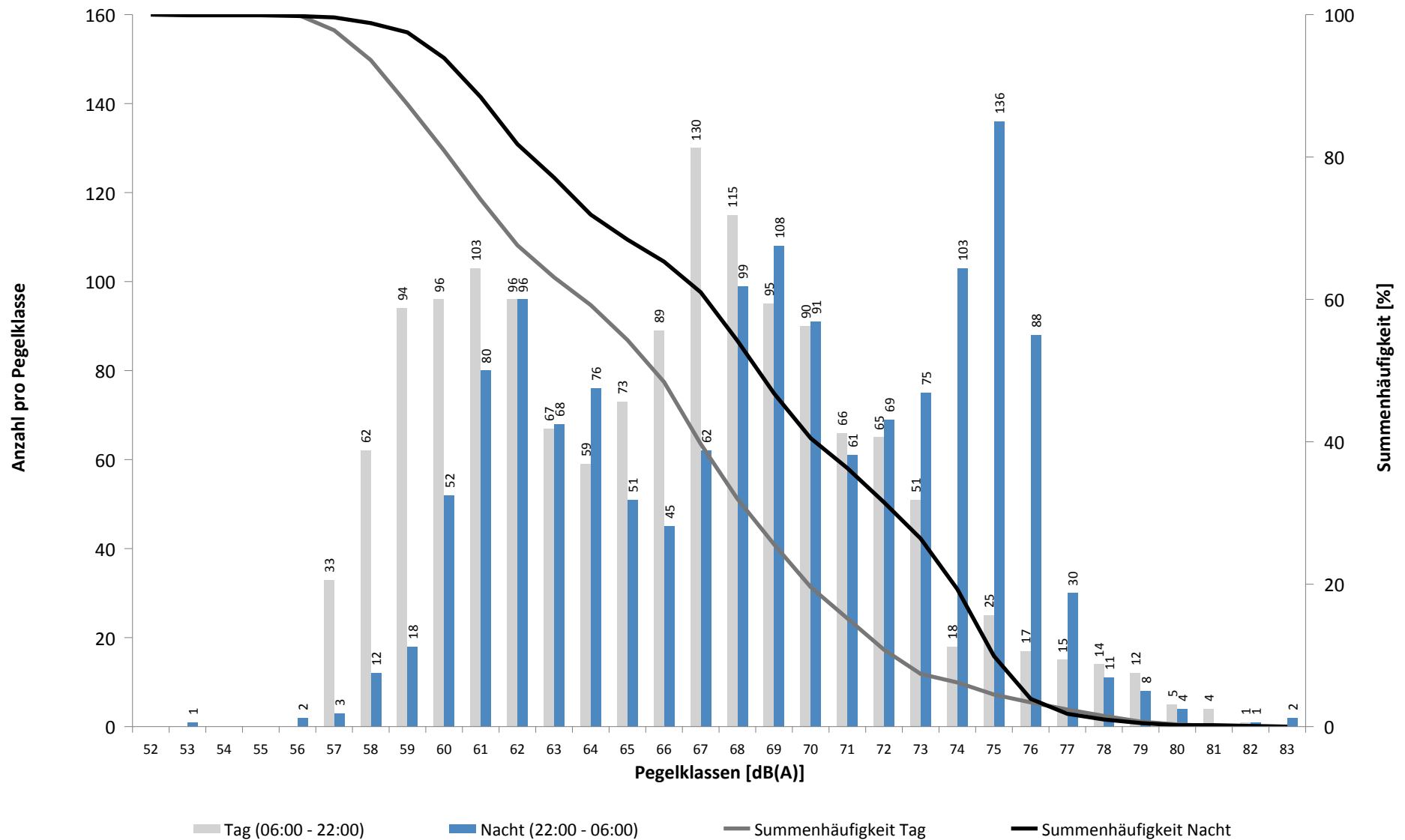


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

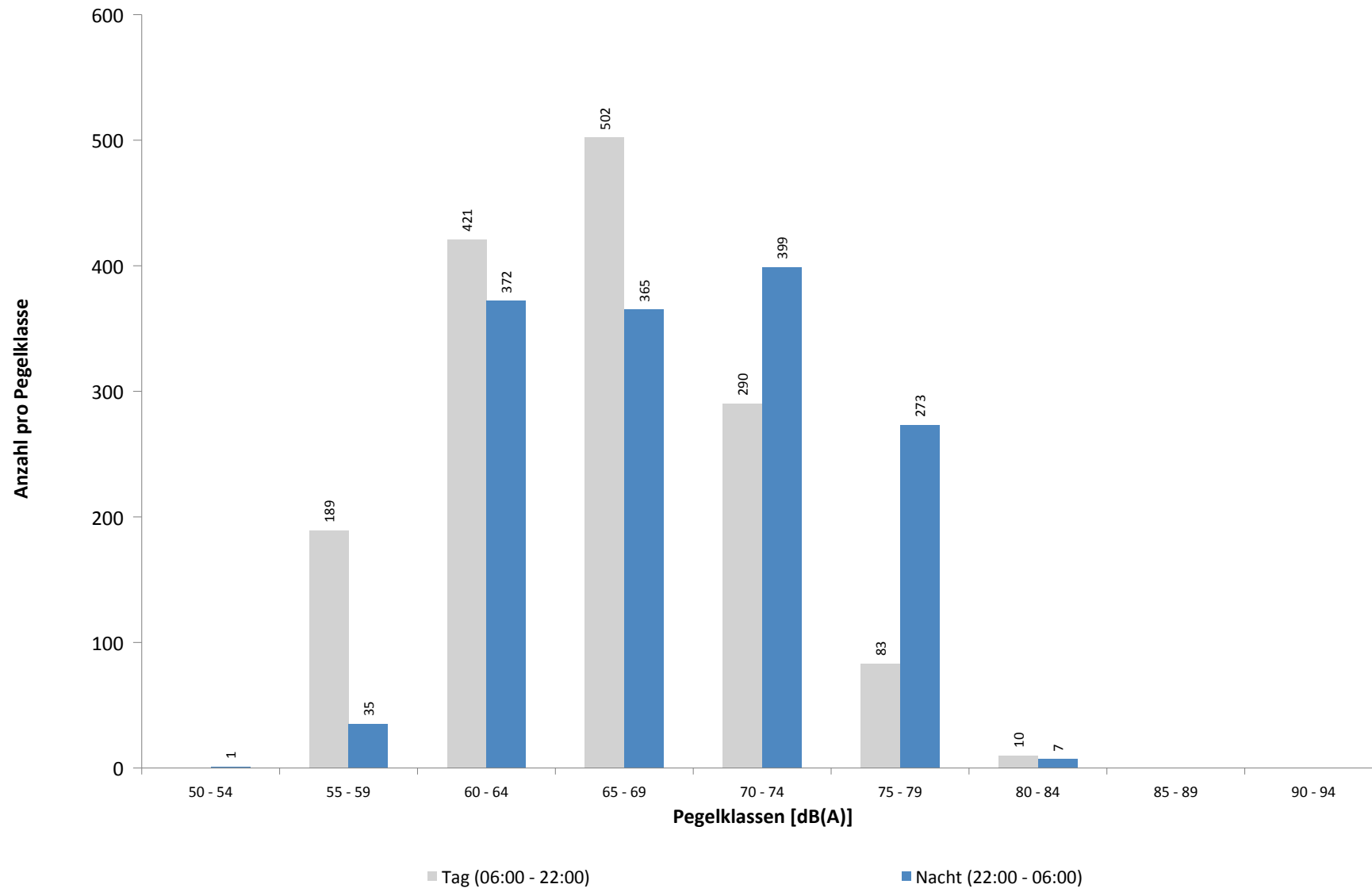
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

Oktober 2018



Ausfallzeiten
MP01 Grosskugel
Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2552 Minuten			
02.10.2018 11:21:00	02.10.2018 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 14:21:00	02.10.2018 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 17:51:00	02.10.2018 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 18:51:00	02.10.2018 22:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 23:21:00	02.10.2018 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 00:21:00	03.10.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 01:21:00	03.10.2018 03:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 04:51:00	03.10.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 11:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 11:51:00	03.10.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 13:21:00	03.10.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.10.2018 03:10:20	05.10.2018 03:10:21	1	Zeitumstellung
12.10.2018 03:10:07	12.10.2018 03:10:08	1	Zeitumstellung
15.10.2018 11:19:57	15.10.2018 11:21:14	77	Stromausfall
15.10.2018 11:21:14	15.10.2018 11:21:30	16	Parameter Änderung
23.10.2018 10:51:00	23.10.2018 21:21:00	37800	Windgeschwindigkeit
23.10.2018 22:51:00	23.10.2018 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 02:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 03:21:00	24.10.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 04:51:00	24.10.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 06:21:00	24.10.2018 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 07:51:00	24.10.2018 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 08:51:00	24.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 09:51:00	24.10.2018 11:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 13:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 12:21:00	25.10.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 13:21:00	25.10.2018 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 14:51:00	25.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 03:08:58	30.10.2018 03:08:59	1	Zeitumstellung
30.10.2018 11:51:00	30.10.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 12:51:00	30.10.2018 15:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 16:21:00	30.10.2018 19:51:00	12600	Windgeschwindigkeit

MP02 Raßnitz

Oktober 2018

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,9 dB	45,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,0 dB	49,4 dB
L_{DEN}	55,8 dB	55,1 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	95,0 %	100,0 %
Gesamt	97,3 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAG5S 26L, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP02 Raßnitz
Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,6	58,8	78,2	69
A306	68,9	58,2	72,8	326
AN12	68,8	58,0	71,4	11
B762	68,2	66,3	70,5	13
B734	67,4	50,4	71,7	148
B772	67,0	57,9	72,7	121
B763	66,9	59,4	70,9	39
B738	66,4	54,3	72,8	91
B733	66,3	57,4	70,0	35
A321	66,2	49,8	74,4	90
A320	65,1	49,9	74,4	131
A330	65,0	54,4	69,2	18
T204	64,4	60,0	68,4	16
E195	63,8	60,6	66,2	14
B752	63,1	50,0	69,3	334
A319	62,4	53,0	66,7	23
CNJ	61,4	55,8	67,5	14
CRJ9	60,6	55,8	62,9	14
E190	60,3	55,0	65,8	23
DH8D	58,2	51,6	65,6	40

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	63,7	46,3	70,1	38
A320	61,5	43,1	67,0	12
B772	60,0	51,6	64,4	58
A306	59,4	50,3	65,6	136
CRJ9	59,4	56,2	61,9	10
A321	59,0	46,9	65,5	13
B734	58,5	53,0	63,0	71
B763	58,5	52,6	60,4	16
B733	58,0	54,1	61,1	19
B752	56,2	50,2	59,0	161

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Raßnitz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	37	0	35		94,6	100,0		51,4	46,6
02.10.2018	0	51	0	32		62,7	62,0	T W	59,3	50,2
03.10.2018	0	37	0	29		78,4	75,0	T W	54,2	47,7
04.10.2018	0	50	0	45		90,0	100,0		57,9	48,0
05.10.2018	5	43	5	36	100,0	83,7	100,0		54,7	47,6
06.10.2018	0	30	0	33		100,0	100,0		47,4	46,2
07.10.2018	3	26	5	24	100,0	92,3	100,0		52,8	46,1
08.10.2018	4	14	7	18	100,0	100,0	100,0		46,7	42,1
09.10.2018	5	40	4	47	80,0	100,0	100,0		52,6	49,0
10.10.2018	18	0	19	0	100,0		100,0		55,3	38,1
11.10.2018	30	0	23	0	76,7		100,0		56,0	38,2
12.10.2018	0	24	0	30		100,0	100,0		48,1	45,2
13.10.2018	11	19	8	24	72,7	100,0	100,0		47,1	44,9
14.10.2018	16	0	14	1	87,5		100,0		44,2	37,4
15.10.2018	8	7	10	11	100,0	100,0	100,0		49,0	40,9
16.10.2018	0	32	1	31		96,9	100,0		52,9	46,3
17.10.2018	4	32	5	35	100,0	100,0	100,0		51,7	47,2
18.10.2018	0	35	0	33		94,3	100,0		52,1	46,5
19.10.2018	9	12	7	16	77,8	100,0	100,0		49,9	44,4
20.10.2018	0	27	0	32		100,0	100,0		50,3	46,5
21.10.2018	9	16	9	18	100,0	100,0	100,0		45,5	44,3
22.10.2018	0	20	0	24		100,0	100,0		52,3	42,3
23.10.2018	0	37	0	15		40,5	34,0	T W	*	*
24.10.2018	0	33	0	29		87,9	69,0	T W	56,7	48,5
25.10.2018	0	39	0	35		89,7	87,0	T W	56,4	47,4
26.10.2018	0	28	1	36		100,0	100,0		53,6	47,8
27.10.2018	0	30	0	39		100,0	100,0		51,7	47,7
28.10.2018	13	0	21	0	100,0		100,0		55,9	41,0
29.10.2018	5	0	26	0	100,0		100,0		56,8	38,7
30.10.2018	2	17	2	5	100,0	29,4	56,0	T W	56,6	41,2
31.10.2018	9	17	9	23	100,0	100,0	100,0		47,5	45,9
Gesamt	151	753	176	736	100,0	97,7	93,0		53,6	45,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Raßnitz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	0	66	0	66		100,0	100,0		54,0	53,4	1,26
02.10.2018	0	66	0	23		34,8	46,0	W	*	*	
03.10.2018	0	66	0	70		100,0	100,0		53,1	53,0	1,14
04.10.2018	0	71	0	73		100,0	100,0		53,7	53,5	1,13
05.10.2018	4	26	5	28	100,0	100,0	100,0		49,9	49,6	0,49
06.10.2018	8	0	8	2	100,0		100,0		38,7	36,8	0,02
07.10.2018	8	0	7	0	87,5		100,0		38,4	36,4	0,02
08.10.2018	0	59	0	61		100,0	100,0		52,0	51,8	0,88
09.10.2018	68	0	69	0	100,0		100,0		45,4	44,8	0,07
10.10.2018	69	0	68	1	98,6		100,0		46,6	45,7	0,17
11.10.2018	70	0	70	0	100,0		100,0		45,2	44,6	0,10
12.10.2018	1	21	1	25	100,0	100,0	100,0		48,9	48,7	0,41
13.10.2018	9	0	9	0	100,0		100,0		37,9	37,1	0,02
14.10.2018	7	0	6	1	85,7		100,0		37,6	36,1	0,02
15.10.2018	71	0	71	0	100,0		100,0		45,7	45,1	0,15
16.10.2018	0	63	0	66		100,0	100,0		52,3	52,1	1,00
17.10.2018	1	66	0	69	0,0	100,0	100,0		52,9	52,8	1,13
18.10.2018	0	65	0	65		100,0	100,0		53,8	53,5	1,23
19.10.2018	0	26	0	28		100,0	100,0		51,2	51,2	0,56
20.10.2018	0	4	0	7		100,0	100,0		44,9	44,5	0,10
21.10.2018	4	30	4	32	100,0	100,0	100,0		49,9	49,7	0,48
22.10.2018	0	61	0	64		100,0	100,0		53,4	53,2	0,99
23.10.2018	0	60	0	7		11,7	56,0	W	58,2	43,6	
24.10.2018	0	62	0	65		100,0	100,0		54,0	53,1	1,21
25.10.2018	0	63	0	67		100,0	100,0		53,3	53,0	1,10
26.10.2018	0	23	0	25		100,0	100,0		55,6	50,1	0,49
27.10.2018	1	5	1	10	100,0	100,0	100,0		47,2	46,0	0,14
28.10.2018	10	0	0	0	0,0		100,0		58,7		0,00
29.10.2018	41	0	35	1	85,4		100,0		49,5	39,1	0,00
30.10.2018	0	71	0	65		91,5	100,0		57,1	52,9	1,16
31.10.2018	73	0	73	0	100,0		100,0		46,6	46,1	0,13
Gesamt	445	974	427	921	96,0	94,6	97,0		52,4	50,0	0,54

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Raßnitz

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	51,4	54,0	52,1	48,4	59,8
02.10.2018	59,3	*	59,2	*	*
03.10.2018	54,2	53,1	55,6	48,1	60,0
04.10.2018	57,9	53,7	59,1	46,8	60,8
05.10.2018	54,7	49,9	55,9	39,7	57,2
06.10.2018	47,4	38,7	47,6	46,5	48,9
07.10.2018	52,8	38,4	54,0	39,8	51,8
08.10.2018	46,7	52,0	47,1	45,4	57,6
09.10.2018	52,6	45,4	53,2	49,7	54,3
10.10.2018	55,3	46,6	56,4	46,4	55,9
11.10.2018	56,0	45,2	57,2	40,8	55,8
12.10.2018	48,1	48,9	48,8	44,7	55,0
13.10.2018	47,1	37,9	47,9	43,3	48,0
14.10.2018	44,2	37,6	45,0	40,6	46,1
15.10.2018	49,0	45,7	50,2	37,4	52,5
16.10.2018	52,9	52,3	53,7	48,8	58,6
17.10.2018	51,7	52,9	52,6	46,0	58,8
18.10.2018	52,1	53,8	52,8	48,2	59,7
19.10.2018	49,9	51,2	51,1	38,9	57,1
20.10.2018	50,3	44,9	51,3	43,7	52,6
21.10.2018	45,5	49,9	46,5	38,8	55,5
22.10.2018	52,3	53,4	53,3	44,9	59,3
23.10.2018	*	58,2	*	*	*
24.10.2018	56,7	54,0	58,4	49,5	61,3
25.10.2018	56,4	53,3	57,5	51,1	60,4
26.10.2018	53,6	55,6	54,2	51,0	61,5
27.10.2018	51,7	47,2	52,6	46,5	54,7
28.10.2018	55,9	58,7	53,9	59,2	64,8
29.10.2018	56,8	49,5	57,2	55,5	58,7
30.10.2018	56,6	57,1	54,7	59,8	64,7
31.10.2018	47,5	46,6	48,5	42,1	53,0
Gesamt	53,6	52,4	54,3	50,3	59,0

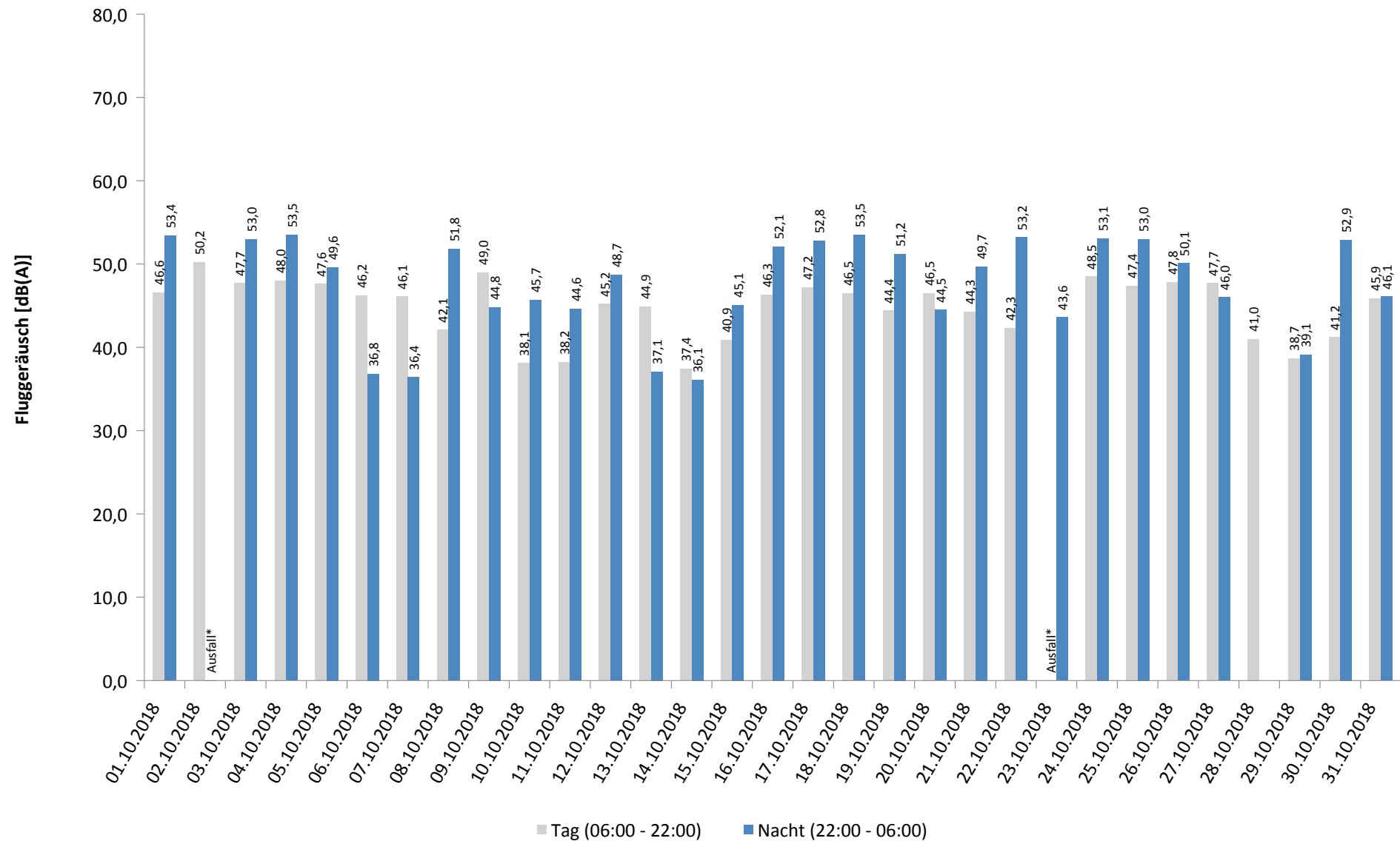
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	46,6	53,4	47,2	44,0	58,9
	50,2	*	50,5	*	*
	47,7	53,0	47,8	47,3	59,3
	48,0	53,5	48,5	45,8	59,0
	47,6	49,6	48,7	36,0	55,4
	46,2	36,8	46,4	45,5	47,5
	46,1	36,4	47,2	34,9	46,3
	42,1	51,8	40,7	44,6	57,2
	49,0	44,8	48,8	49,5	52,7
	38,1	45,7	37,1	40,2	51,2
	38,2	44,6	38,2	38,2	50,1
	45,2	48,7	45,6	43,5	54,4
	44,9	37,1	45,8	40,5	46,2
	37,4	36,1	37,5	36,8	42,7
	40,9	45,1	41,9	32,4	50,6
	46,3	52,1	45,5	48,2	57,8
	47,2	52,8	47,7	45,1	58,3
	46,5	53,5	46,3	46,9	59,0
	44,4	51,2	45,5	35,5	56,6
	46,5	44,5	47,3	42,6	51,2
	44,3	49,7	45,4	35,4	55,2
	42,3	53,2	42,1	43,0	58,6
	*	43,6	*	*	*
	48,5	53,1	48,6	48,4	59,7
	47,4	53,0	47,1	48,0	58,9
	47,8	50,1	48,7	43,4	55,9
	47,7	46,0	48,1	45,8	52,9
	41,0		42,0	35,1	39,8
	38,7	39,1	38,9	37,9	45,3
	41,2	52,9	39,6	44,2	59,7
	45,9	46,1	46,8	40,0	52,2
	45,9	50,0	46,4	44,2	55,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Raßnitz

Oktober 2018

Fluggeräusch: Tag 45,9 dB(A) Nacht 50,0 dB(A)

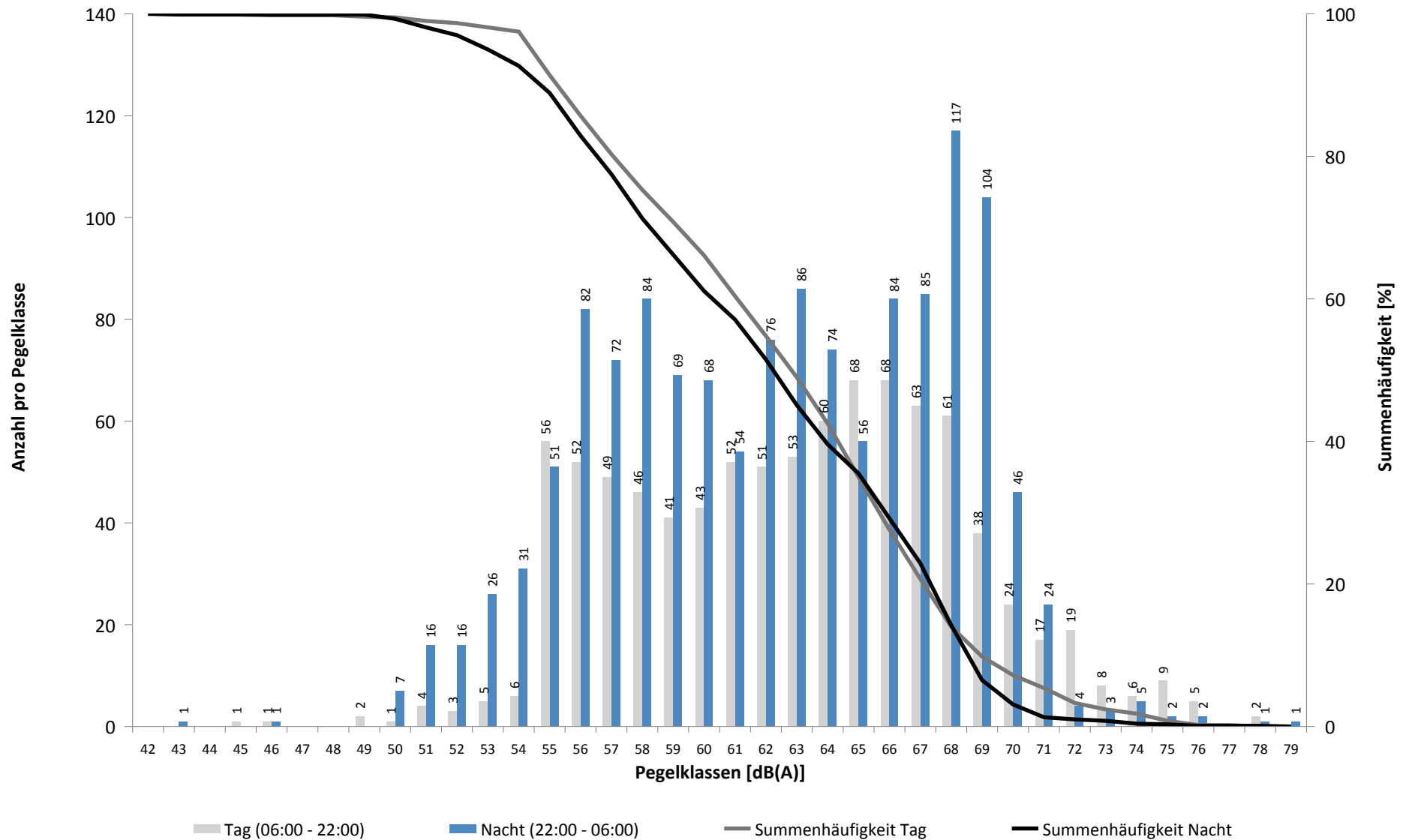


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

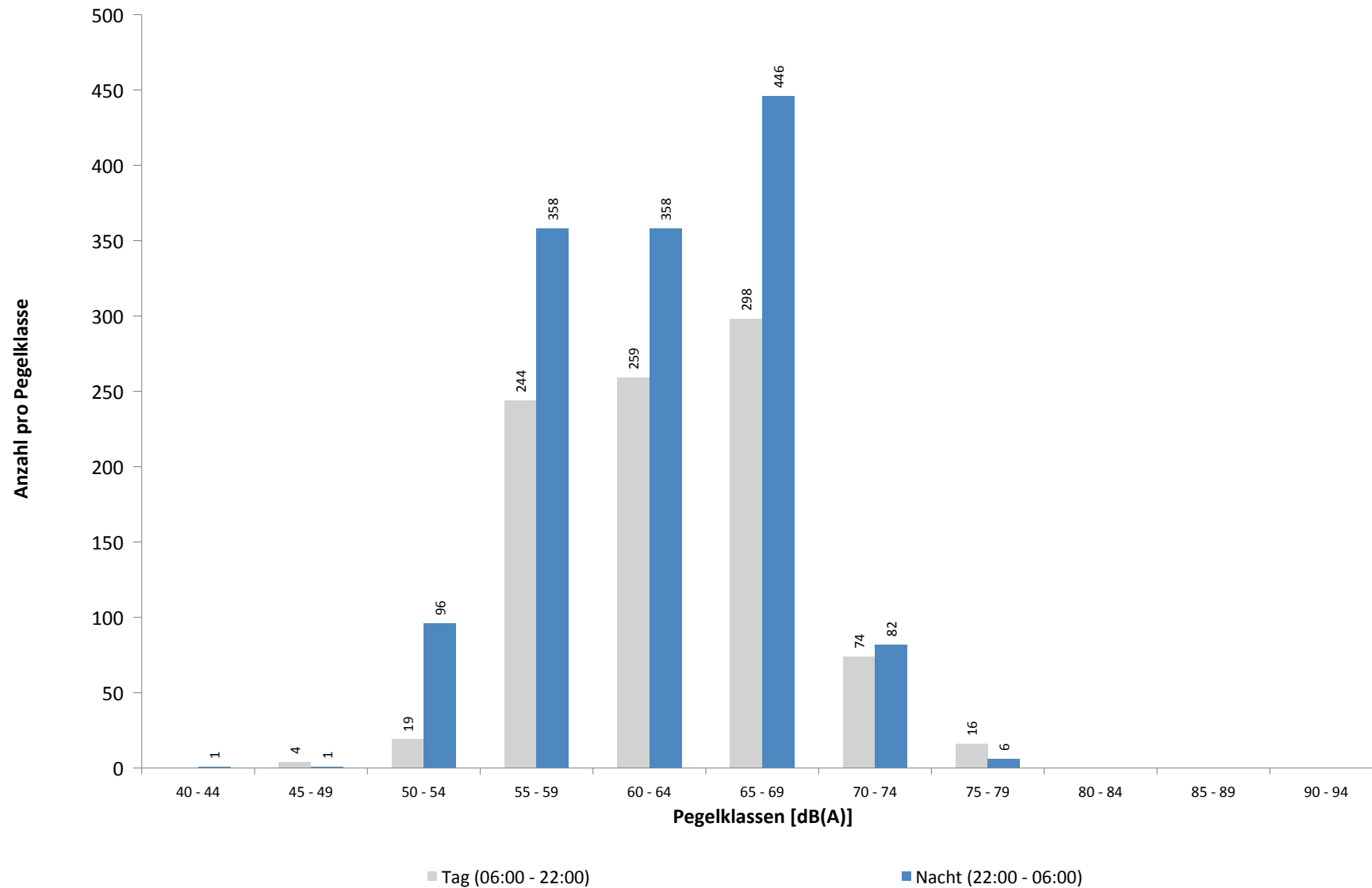
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

Oktober 2018



Oktober 2018

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 2552 Minuten

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Zeitumstellung
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,6 dB	51,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,0 dB	48,6 dB
L_{DEN}	56,7 dB	55,7 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	99,2 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(60) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, DRN1N 26R, GOLAT1N 26R, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP03 Groebers
Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,9	61,0	81,1	85
A321	73,5	59,9	78,2	136
B738	73,1	61,1	78,7	109
A320	72,0	61,6	78,8	189
A319	71,4	61,4	74,8	36
E190	71,4	61,3	74,6	34
A330	71,0	60,4	75,3	20
T204	70,2	63,1	75,9	12
E195	69,8	61,1	74,1	17
CRJ9	69,7	62,2	75,6	70
CARK	69,4	66,2	70,8	14
B733	68,3	60,8	75,0	15
B734	67,9	60,6	75,7	132
B772	67,8	61,0	78,3	98
B748	67,2	61,1	73,1	10
B752	66,5	56,3	77,5	109
B762	66,0	63,1	69,8	13
AN12	65,8	61,9	70,5	13
A306	65,5	58,4	73,3	314
CNJ	65,4	61,0	69,5	28
B763	65,2	61,1	71,4	14
DH8D	64,4	61,0	71,1	77

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B752	78,0	70,2	89,5	21
A306	76,1	65,0	78,7	31
A330	74,3	63,8	78,4	16
E190	74,1	70,6	76,2	15
B738	74,0	61,4	77,0	53
A321	73,7	61,3	76,9	70
A320	73,5	63,9	77,9	84
A319	72,9	61,4	77,0	23
CRJ9	72,7	62,4	75,0	44
DH8D	70,7	66,6	78,4	61
CNJ	66,2	61,4	70,0	16

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Groebers

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	24	0	27		100,0	100,0		53,6	48,2
02.10.2018	0	19	0	38		100,0	100,0		61,0	48,9
03.10.2018	0	50	0	48		96,0	100,0		56,2	51,1
04.10.2018	0	14	0	28		100,0	100,0		52,5	44,9
05.10.2018	7	14	8	19	100,0	100,0	100,0		52,8	47,7
06.10.2018	0	43	0	49		100,0	100,0		53,4	51,4
07.10.2018	13	34	13	36	100,0	100,0	100,0		53,8	51,5
08.10.2018	24	23	23	17	95,8	73,9	100,0		54,5	52,0
09.10.2018	1	47	1	48	100,0	100,0	100,0		54,3	51,4
10.10.2018	45	0	47	0	100,0		100,0		55,0	52,2
11.10.2018	45	0	48	0	100,0		100,0		54,3	51,9
12.10.2018	10	42	10	40	100,0	95,2	100,0		54,1	52,0
13.10.2018	20	23	22	23	100,0	100,0	100,0		54,2	51,4
14.10.2018	45	0	45	0	100,0		100,0		53,9	52,8
15.10.2018	39	12	34	12	87,2	100,0	100,0		55,6	51,5
16.10.2018	0	48	1	51		100,0	100,0		54,7	51,6
17.10.2018	6	53	12	51	100,0	96,2	100,0		56,4	52,0
18.10.2018	0	52	0	51		98,1	100,0		57,2	51,8
19.10.2018	27	18	29	19	100,0	100,0	100,0		55,2	51,7
20.10.2018	0	43	0	62		100,0	100,0		58,2	55,8
21.10.2018	26	19	25	17	96,2	89,5	100,0		53,4	52,0
22.10.2018	0	39	0	35		89,7	100,0		54,5	49,6
23.10.2018	0	42	1	55		100,0	100,0		59,7	50,8
24.10.2018	0	47	0	49		100,0	100,0		57,0	51,4
25.10.2018	0	49	2	51		100,0	100,0		55,8	51,2
26.10.2018	0	48	3	49		100,0	100,0		55,6	52,1
27.10.2018	0	32	0	42		100,0	100,0		53,4	50,7
28.10.2018	39	1	41	1	100,0	100,0	100,0		54,9	53,5
29.10.2018	38	0	42	1	100,0		100,0		55,1	51,6
30.10.2018	17	28	17	23	100,0	82,1	100,0		63,8	50,8
31.10.2018	23	26	22	28	95,7	100,0	100,0		53,8	52,4
Gesamt	425	890	446	970	100,0	100,0	100,0		56,4	51,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Groebers

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	0	27	0	47		100,0	100,0		53,0	50,4	0,29
02.10.2018	0	33	0	50		100,0	100,0		58,1	51,7	0,46
03.10.2018	0	31	0	38		100,0	100,0		53,0	49,5	0,21
04.10.2018	0	35	0	45		100,0	100,0		53,1	50,5	0,24
05.10.2018	1	20	1	25	100,0	100,0	100,0		51,6	48,7	0,19
06.10.2018	2	3	2	5	100,0	100,0	100,0		47,5	45,8	0,10
07.10.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		47,5	43,4	0,06
08.10.2018	0	27	0	32		100,0	100,0		56,6	55,2	0,25
09.10.2018	8	0	8	0	100,0		100,0		51,6	49,0	0,18
10.10.2018	4	0	4	0	100,0		100,0		49,3	45,3	0,08
11.10.2018	7	0	6	0	85,7		100,0		49,3	45,6	0,11
12.10.2018	0	12	0	12		100,0	100,0		50,5	47,1	0,14
13.10.2018	4	0	4	0	100,0		100,0		49,9	45,2	0,08
14.10.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		47,1	43,0	0,06
15.10.2018	4	0	4	0	100,0		100,0		48,7	44,0	0,08
16.10.2018	0	35	0	22		62,9	100,0		53,7	48,3	0,14
17.10.2018	0	31	0	30		96,8	100,0		53,4	49,2	0,18
18.10.2018	0	33	0	49		100,0	100,0		54,1	51,3	0,38
19.10.2018	0	17	0	20		100,0	100,0		51,5	48,9	0,16
20.10.2018	0	7	0	8		100,0	100,0		49,9	48,6	0,12
21.10.2018	3	11	3	18	100,0	100,0	100,0		51,9	48,8	0,16
22.10.2018	0	29	0	30		100,0	100,0		52,9	49,1	0,17
23.10.2018	0	34	0	47		100,0	100,0		59,2	52,3	0,57
24.10.2018	0	31	0	43		100,0	100,0		53,6	50,5	0,35
25.10.2018	0	33	0	40		100,0	100,0		53,7	50,8	0,31
26.10.2018	0	18	0	23		100,0	100,0		53,6	48,7	0,25
27.10.2018	0	6	0	10		100,0	100,0		52,9	49,9	0,20
28.10.2018	3	1	3	0	100,0	0,0	100,0		52,4	46,2	0,07
29.10.2018	32	1	33	1	100,0	100,0	100,0		57,5	57,1	0,77
30.10.2018	0	30	0	47		100,0	100,0		58,7	50,8	0,45
31.10.2018	4	0	4	0	100,0		100,0		50,0	45,2	0,09
Gesamt	78	505	78	642	100,0	100,0	100,0		53,7	50,0	0,22

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Groebers

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	53,6	53,0	53,4	54,1	59,6
02.10.2018	61,0	58,1	60,7	61,7	65,4
03.10.2018	56,2	53,0	57,1	51,4	60,0
04.10.2018	52,5	53,1	53,1	49,7	59,2
05.10.2018	52,8	51,6	52,8	52,9	58,3
06.10.2018	53,4	47,5	53,8	51,7	55,9
07.10.2018	53,8	47,5	53,8	53,8	56,4
08.10.2018	54,5	56,6	54,9	53,2	62,5
09.10.2018	54,3	51,6	54,9	51,7	58,6
10.10.2018	55,0	49,3	55,4	53,5	57,6
11.10.2018	54,3	49,3	54,7	52,5	57,2
12.10.2018	54,1	50,5	54,6	52,2	57,8
13.10.2018	54,2	49,9	54,5	53,2	57,6
14.10.2018	53,9	47,1	54,2	52,5	56,0
15.10.2018	55,6	48,7	56,3	52,5	57,4
16.10.2018	54,7	53,7	55,1	53,2	60,2
17.10.2018	56,4	53,4	56,9	54,2	60,4
18.10.2018	57,2	54,1	58,0	53,3	61,1
19.10.2018	55,2	51,5	56,0	51,2	58,7
20.10.2018	58,2	49,9	59,1	52,5	59,2
21.10.2018	53,4	51,9	53,3	53,5	58,7
22.10.2018	54,5	52,9	54,9	52,9	59,6
23.10.2018	59,7	59,2	59,7	59,7	65,8
24.10.2018	57,0	53,6	57,8	53,0	60,7
25.10.2018	55,8	53,7	56,5	52,6	60,4
26.10.2018	55,6	53,6	55,9	54,2	60,4
27.10.2018	53,4	52,9	53,9	51,4	59,5
28.10.2018	54,9	52,4	54,6	55,8	59,7
29.10.2018	55,1	57,5	55,6	53,1	63,3
30.10.2018	63,8	58,7	64,0	63,4	66,9
31.10.2018	53,8	50,0	54,3	52,1	57,4
Gesamt	56,4	53,7	56,7	55,1	60,7

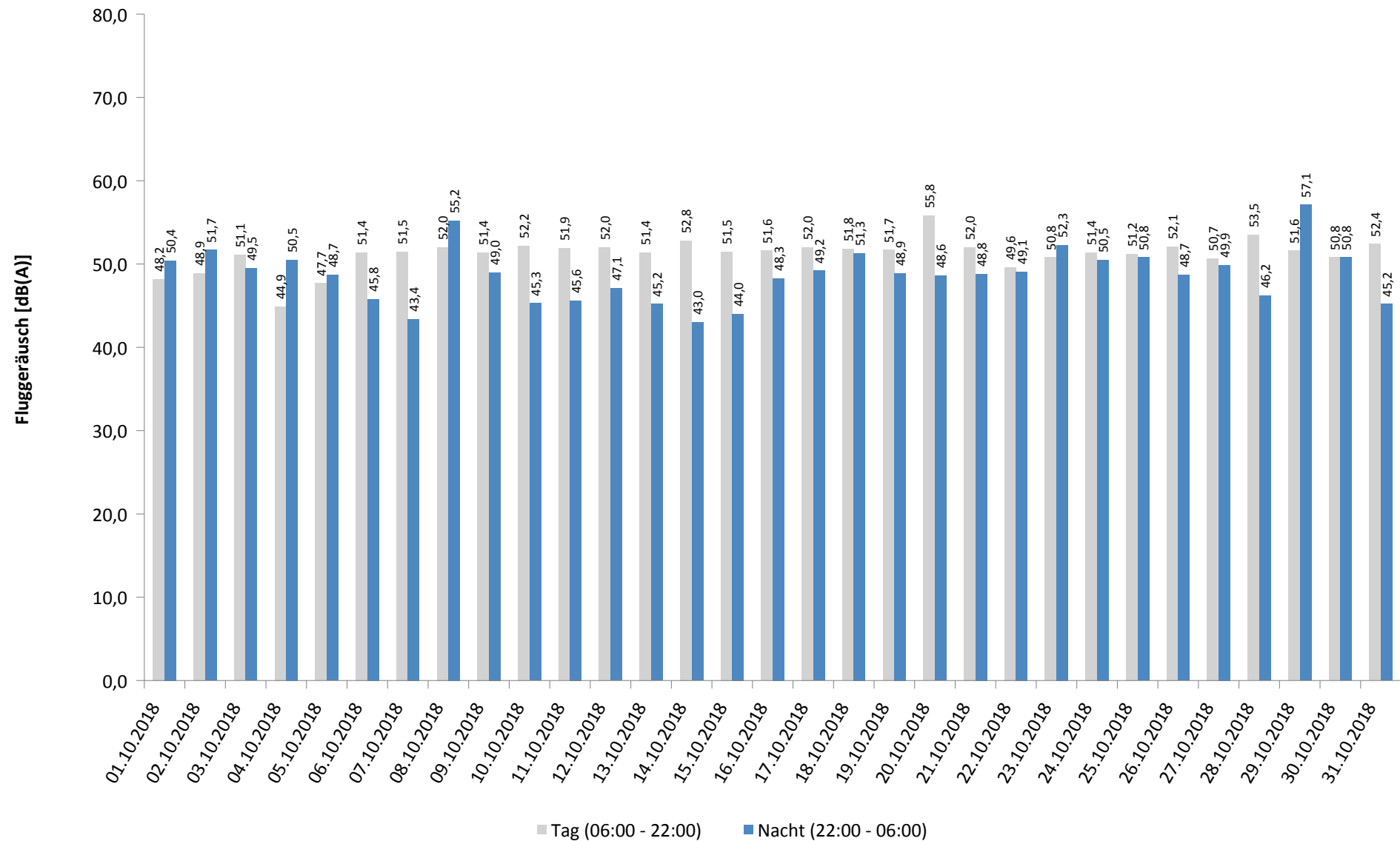
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	48,2	50,4	45,2	52,2	56,7
02.10.2018	48,9	51,7	48,5	49,9	57,7
03.10.2018	51,1	49,5	51,8	48,0	56,1
04.10.2018	44,9	50,5	46,0	37,3	56,0
05.10.2018	47,7	48,7	47,3	48,7	55,0
06.10.2018	51,4	45,8	51,9	49,7	54,0
07.10.2018	51,5	43,4	51,5	51,7	53,4
08.10.2018	52,0	55,2	52,4	50,8	61,0
09.10.2018	51,4	49,0	52,1	48,6	55,8
10.10.2018	52,2	45,3	52,3	51,8	54,5
11.10.2018	51,9	45,6	52,3	50,6	54,3
12.10.2018	52,0	47,1	52,5	49,9	54,9
13.10.2018	51,4	45,2	51,2	52,0	54,1
14.10.2018	52,8	43,0	53,3	51,1	53,8
15.10.2018	51,5	44,0	51,7	50,8	53,5
16.10.2018	51,6	48,3	51,9	50,6	55,6
17.10.2018	52,0	49,2	52,0	52,1	56,5
18.10.2018	51,8	51,3	52,0	50,9	57,7
19.10.2018	51,7	48,9	52,5	47,5	55,8
20.10.2018	55,8	48,6	56,7	50,8	57,3
21.10.2018	52,0	48,8	51,9	52,4	56,3
22.10.2018	49,6	49,1	49,8	48,7	55,5
23.10.2018	50,8	52,3	51,2	49,0	58,3
24.10.2018	51,4	50,5	51,7	50,3	57,1
25.10.2018	51,2	50,8	51,6	49,7	57,2
26.10.2018	52,1	48,7	52,7	49,6	55,9
27.10.2018	50,7	49,9	51,1	49,3	56,6
28.10.2018	53,5	46,2	53,4	53,8	55,7
29.10.2018	51,6	57,1	52,0	50,0	62,7
30.10.2018	50,8	50,8	51,6	47,1	57,0
31.10.2018	52,4	45,2	53,0	50,3	54,3
Gesamt	51,6	50,0	51,9	50,4	56,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Groebers

Oktober 2018

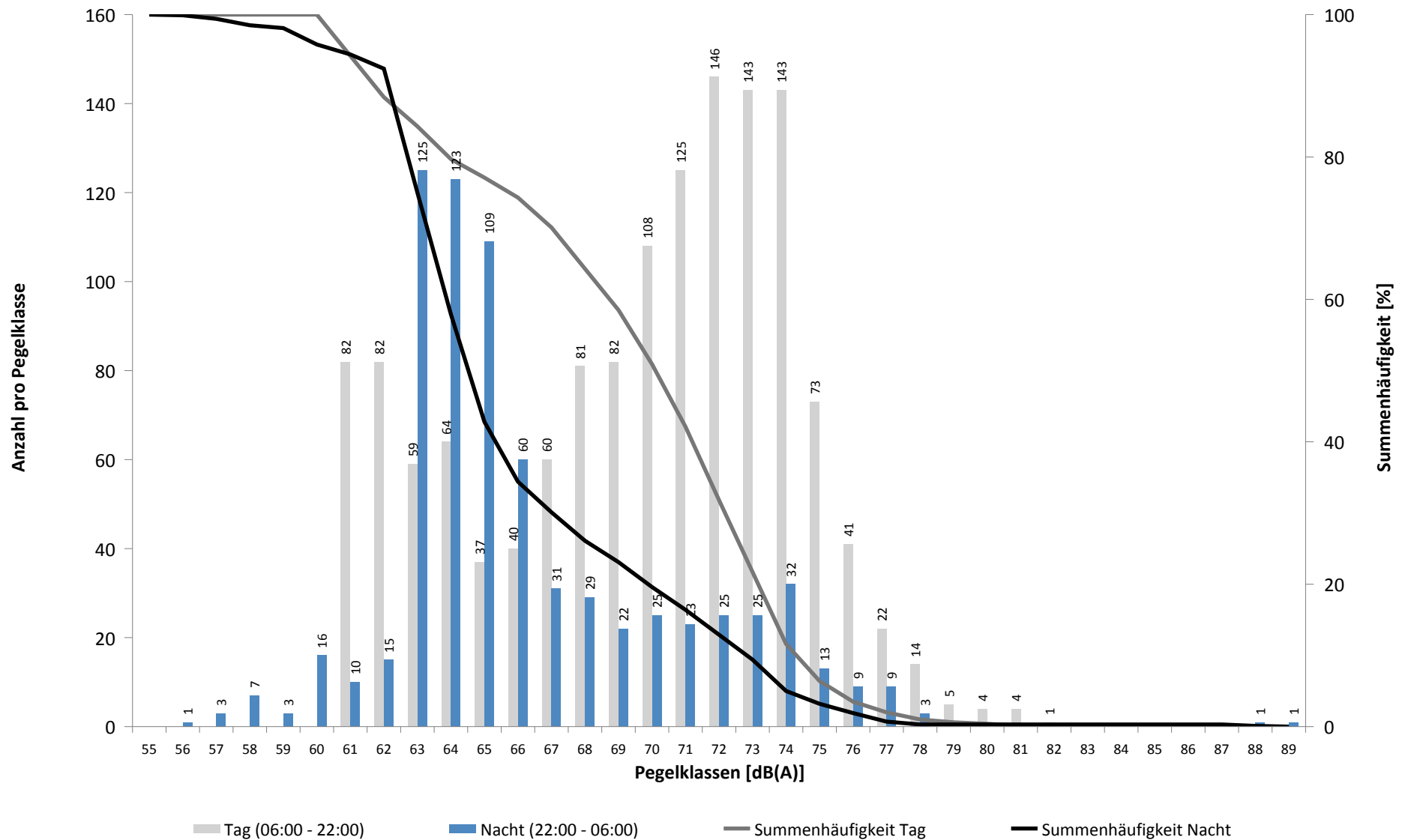
Fluggeräusch: Tag 51,6 dB(A) Nacht 50,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

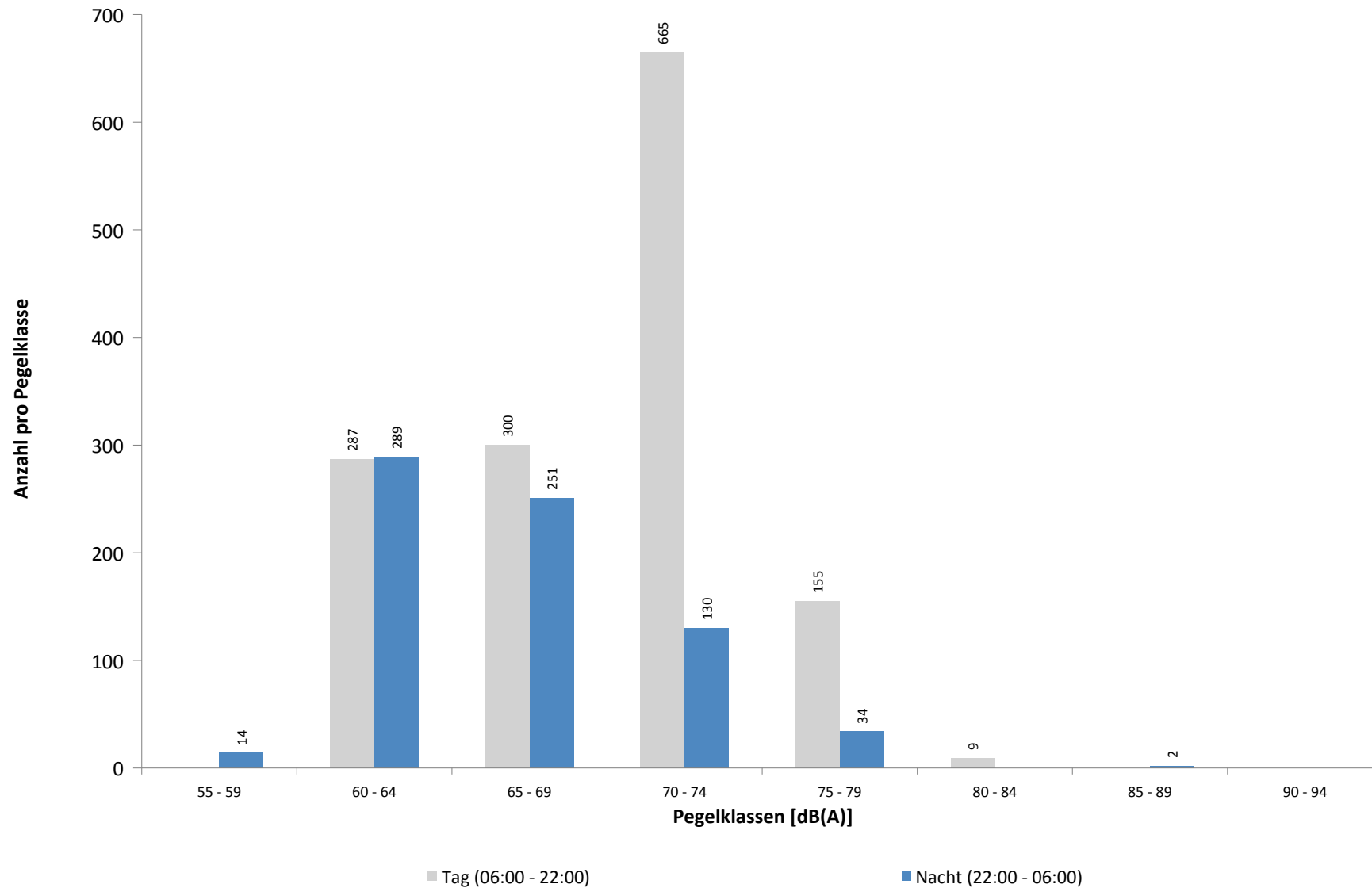
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

Oktober 2018



Ausfallzeiten
MP03 Groebers
Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
07.10.2018 03:11:13	07.10.2018 03:11:14	1	Zeitumstellung
08.10.2018 11:20:00	08.10.2018 11:21:10	70	Stromausfall
08.10.2018 11:21:10	08.10.2018 11:21:34	24	Parameter Änderung
14.10.2018 03:11:29	14.10.2018 03:11:30	1	Zeitumstellung
18.10.2018 11:50:00	18.10.2018 11:50:01	1	Fehler Schallpegelmesser
21.10.2018 03:11:01	21.10.2018 03:11:02	1	Zeitumstellung
26.10.2018 03:15:39	26.10.2018 03:15:40	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,7 dB	43,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	45,8 dB	44,6 dB
L_{DEN}	51,9 dB	50,7 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	97,4 %
Nacht	93,6 %	94,0 %
Gesamt	97,8 %	95,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	MAG5S 26L, ODLUN5S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Nauendorf

Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,2	61,2	80,1	67
B772	70,6	62,4	74,3	87
B763	70,2	59,9	76,4	28
A306	69,2	60,2	73,1	105
B734	67,4	57,4	71,6	69
T204	66,8	63,1	69,8	17
B733	65,4	62,2	68,9	11
B752	64,3	51,9	77,2	97

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Nauendorf

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	7	0	5		71,4	100,0		49,8	39,5
02.10.2018	0	8	0	8		100,0	100,0		65,8	47,5
03.10.2018	0	11	0	10		90,9	100,0		61,7	46,5
04.10.2018	0	7	0	7		100,0	100,0		50,5	46,4
05.10.2018	0	7	0	6		85,7	100,0		50,3	44,8
06.10.2018	0	8	0	6		75,0	100,0		48,1	44,0
07.10.2018	0	4	0	4		100,0	100,0		48,4	41,8
08.10.2018	0	5	1	3		60,0	100,0		63,8	36,7
09.10.2018	0	11	0	10		90,9	100,0		51,6	48,3
10.10.2018	0	0	2	0			100,0		50,4	30,9
11.10.2018	0	0	1	0			100,0		49,4	25,1
12.10.2018	0	2	0	3		100,0	100,0		49,3	35,9
13.10.2018	0	7	0	7		100,0	100,0		48,7	41,6
14.10.2018	0	0	0	0			100,0		45,0	
15.10.2018	0	1	0	0		0,0	100,0		65,0	
16.10.2018	0	10	0	9		90,0	100,0		56,6	46,5
17.10.2018	0	9	0	9		100,0	100,0		52,5	48,1
18.10.2018	0	11	0	10		90,9	100,0		51,8	47,5
19.10.2018	0	4	1	5		100,0	100,0		50,8	46,6
20.10.2018	0	8	0	32		100,0	100,0		56,1	52,4
21.10.2018	0	2	0	1		50,0	100,0		46,5	42,7
22.10.2018	0	5	0	4		80,0	100,0		50,9	39,8
23.10.2018	0	11	0	9		81,8	100,0		52,8	44,2
24.10.2018	0	8	0	6		75,0	100,0		51,2	46,1
25.10.2018	0	9	1	9		100,0	100,0		50,7	45,8
26.10.2018	0	6	1	5		83,3	100,0		51,1	44,1
27.10.2018	0	7	0	5		71,4	100,0		47,1	41,2
28.10.2018	0	0	0	0			100,0		47,2	
29.10.2018	0	0	0	0			100,0		50,8	
30.10.2018	0	6	0	4		66,7	100,0		54,6	39,7
31.10.2018	0	5	0	6		100,0	100,0		55,5	45,2
Gesamt	0	179	7	183		100,0	100,0		56,8	44,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Nauendorf

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	0	19	0	19		100,0	100,0		48,8	47,0	0,75
02.10.2018	0	22	0	17		77,3	100,0		51,8	47,0	0,71
03.10.2018	0	20	0	17		85,0	100,0		48,5	46,0	0,65
04.10.2018	0	25	0	25		100,0	100,0		50,7	49,8	0,97
05.10.2018	0	15	0	15		100,0	100,0		50,2	49,4	0,69
06.10.2018	0	0	0	0			100,0		38,4		0,00
07.10.2018	0	0	0	0			100,0		44,4		0,00
08.10.2018	0	19	0	18		94,7	100,0		48,7	45,6	0,65
09.10.2018	0	0	0	0			100,0		44,8		0,00
10.10.2018	0	0	1	0			100,0		45,1	26,6	0,02
11.10.2018	0	0	0	0			100,0		43,7		0,00
12.10.2018	0	11	0	11		100,0	100,0		48,6	47,5	0,51
13.10.2018	0	0	1	0			100,0		69,3	28,7	0,03
14.10.2018	0	0	0	0			100,0		42,6		0,00
15.10.2018	0	0	0	0			100,0		43,3		0,00
16.10.2018	0	26	0	23		88,5	100,0		51,6	49,0	0,98
17.10.2018	0	24	0	24		100,0	100,0		51,2	49,2	1,01
18.10.2018	0	26	0	25		96,2	100,0		51,0	49,3	1,08
19.10.2018	0	11	0	11		100,0	100,0		49,6	48,1	0,53
20.10.2018	0	4	0	4		100,0	100,0		49,9	49,4	0,23
21.10.2018	0	8	0	7		87,5	100,0		46,2	40,7	0,24
22.10.2018	0	21	0	19		90,5	100,0		48,0	44,6	0,64
23.10.2018	0	23	0	21		91,3	100,0		54,5	46,4	0,78
24.10.2018	0	21	0	19		90,5	100,0		48,1	45,9	0,75
25.10.2018	0	23	0	22		95,7	100,0		49,9	48,7	0,93
26.10.2018	0	10	0	11		100,0	100,0		46,9	43,7	0,45
27.10.2018	0	4	0	3		75,0	100,0		50,3	49,4	0,20
28.10.2018	0	0	0	0			100,0		47,7		0,00
29.10.2018	0	0	0	0			100,0		43,4		0,00
30.10.2018	0	26	0	22		84,6	100,0		49,1	46,4	0,84
31.10.2018	0	0	0	0			100,0		45,6		0,00
Gesamt	0	358	2	333		93,0	100,0		55,4	45,8	0,44

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Nauendorf

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	49,8	48,8	50,3	47,3	55,3
02.10.2018	65,8	51,8	66,9	55,5	65,0
03.10.2018	61,7	48,5	62,9	49,5	61,0
04.10.2018	50,5	50,7	51,3	46,6	56,9
05.10.2018	50,3	50,2	51,0	46,9	56,4
06.10.2018	48,1	38,4	47,6	49,3	49,9
07.10.2018	48,4	44,4	49,1	45,6	51,8
08.10.2018	63,8	48,7	65,0	49,9	62,8
09.10.2018	51,6	44,8	52,0	50,4	53,7
10.10.2018	50,4	45,1	51,2	46,9	53,0
11.10.2018	49,4	43,7	50,1	46,2	51,8
12.10.2018	49,3	48,6	50,1	45,1	54,9
13.10.2018	48,7	69,3	49,5	44,2	74,6
14.10.2018	45,0	42,6	45,4	43,4	49,5
15.10.2018	65,0	43,3	56,0	70,6	68,0
16.10.2018	56,6	51,6	57,5	51,3	59,2
17.10.2018	52,5	51,2	52,8	51,2	57,8
18.10.2018	51,8	51,0	52,4	49,4	57,4
19.10.2018	50,8	49,6	51,6	46,3	56,0
20.10.2018	56,1	49,9	57,0	50,3	58,0
21.10.2018	46,5	46,2	47,3	42,1	52,4
22.10.2018	50,9	48,0	51,5	48,3	55,0
23.10.2018	52,8	54,5	53,1	51,6	60,5
24.10.2018	51,2	48,1	51,4	50,3	55,3
25.10.2018	50,7	49,9	50,8	50,5	56,5
26.10.2018	51,1	46,9	52,1	45,8	54,2
27.10.2018	47,1	50,3	47,8	44,0	56,3
28.10.2018	47,2	47,7	47,1	47,5	54,1
29.10.2018	50,8	43,4	51,5	47,6	52,4
30.10.2018	54,6	49,1	54,0	56,0	57,9
31.10.2018	55,5	45,6	56,6	46,6	55,7
Gesamt	56,8	55,4	56,8	56,6	62,2

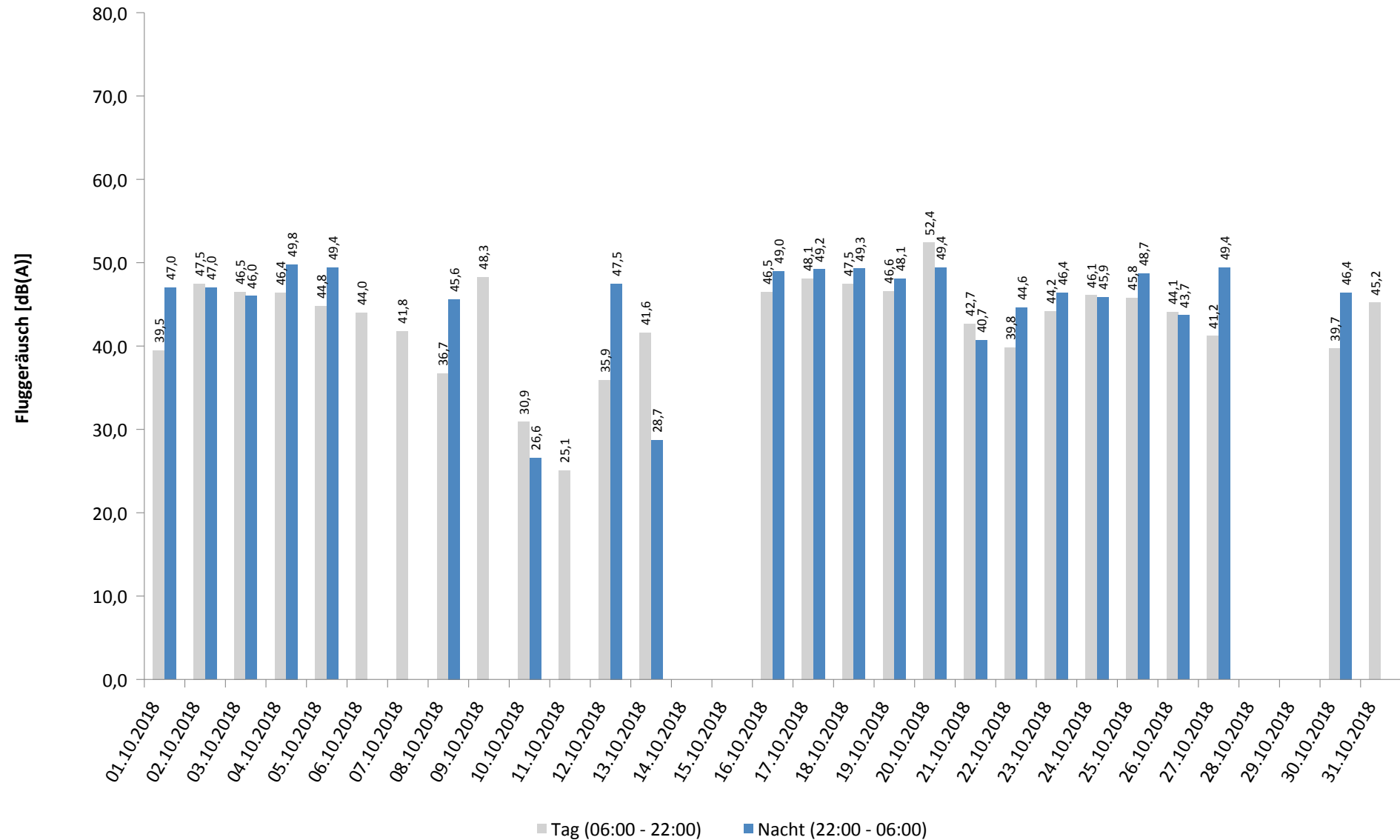
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	39,5	47,0	39,4	39,7	52,5
	47,5	47,0	46,8	49,0	53,7
	46,5	46,0	45,7	48,3	52,7
	46,4	49,8	47,5	39,4	55,5
	44,8	49,4	46,1		54,9
	44,0		41,6	47,6	45,8
	41,8		43,1		40,1
	36,7	45,6	36,5	37,1	51,0
	48,3		48,1	48,6	48,5
	30,9	26,6	32,2		33,7
	25,1		26,3		23,3
	35,9	47,5	37,1		52,8
	41,6	28,7	42,9		40,8
	46,5	49,0	44,8	49,5	55,1
	48,1	49,2	47,7	49,2	55,5
	47,5	49,3	47,8	46,4	55,3
	46,6	48,1	47,8		53,9
	52,4	49,4	53,7		56,1
	42,7	40,7	44,0		47,2
	39,8	44,6	39,1	41,3	50,3
	44,2	46,4	44,1	44,4	52,4
	46,1	45,9	44,9	48,4	52,6
	45,8	48,7	44,1	48,8	54,8
	44,1	43,7	45,4		49,8
	41,2	49,4	42,4		55,1
	39,7	46,4	38,7	41,9	51,9
	45,2		46,5		43,4
	44,7	45,8	45,0	43,6	51,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Nauendorf

Oktober 2018

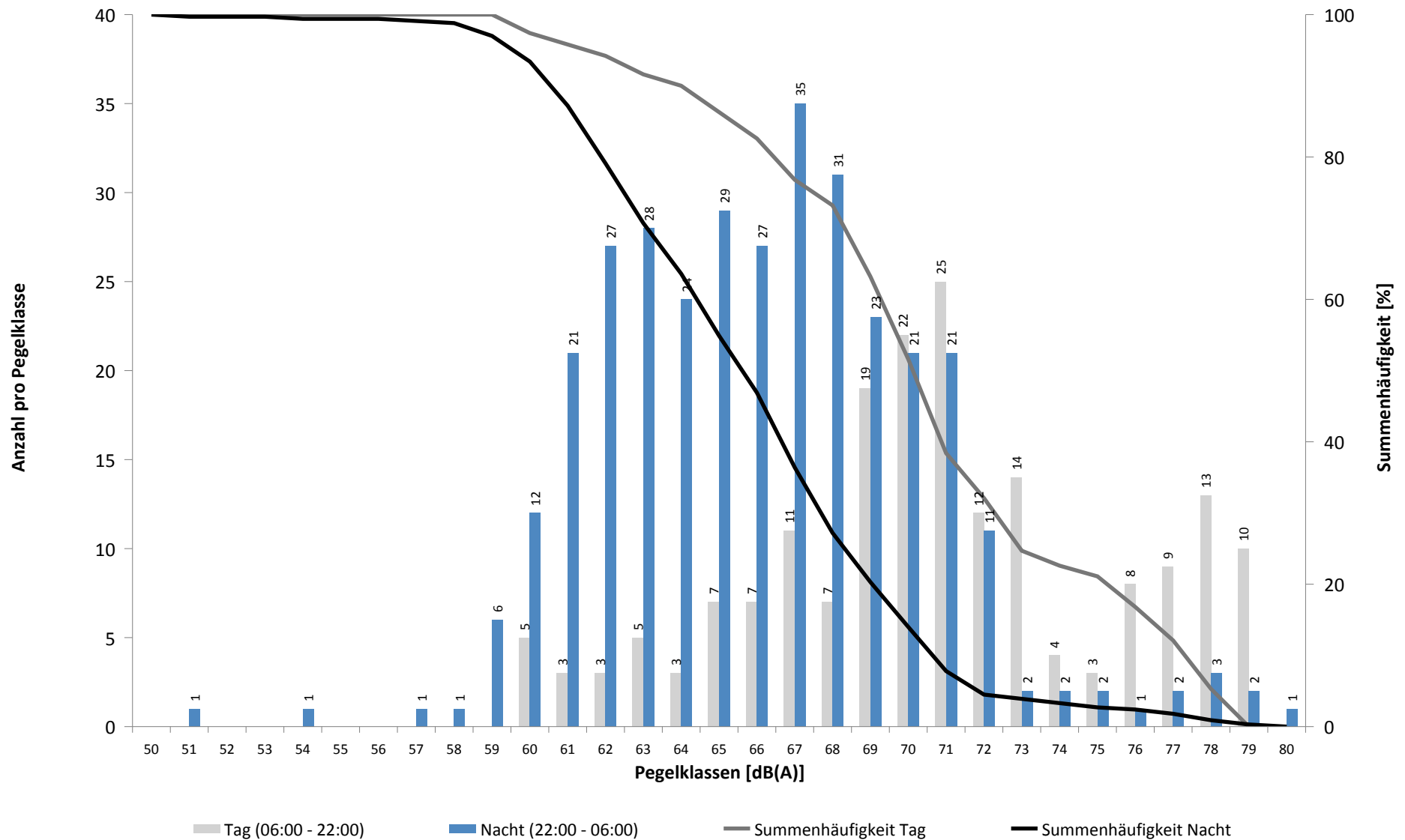
Fluggeräusch: Tag 44,7 dB(A) Nacht 45,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

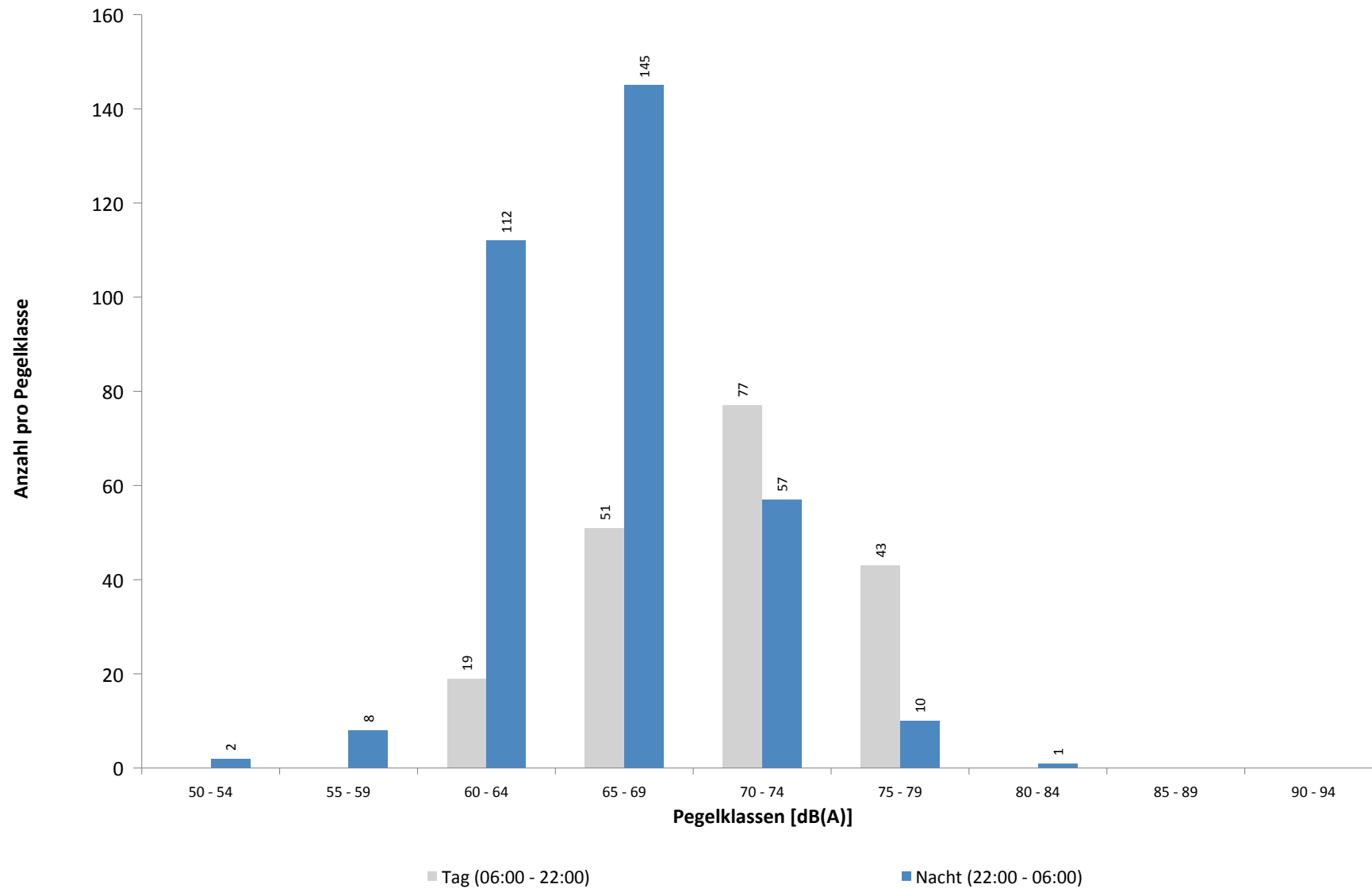
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

Oktober 2018



Ausfallzeiten
MP04 Nauendorf
Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
22.10.2018 11:19:59	22.10.2018 11:20:59	60	Stromausfall
22.10.2018 11:20:59	22.10.2018 11:21:22	23	Parameter Änderung
23.10.2018 03:11:31	23.10.2018 03:11:40	9	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,9 dB	45,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,4 dB	52,1 dB
L_{DEN}	57,0 dB	57,6 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP05 Doellnitz
Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,7	58,5	82,1	34
AN12	76,3	73,7	79,2	13
A306	68,4	54,2	73,5	289
B772	68,0	56,9	74,6	23
B762	66,8	64,3	68,4	14
B734	66,6	51,8	71,2	111
A330	66,4	53,9	75,7	18
A321	65,5	59,6	73,1	60
B763	65,2	55,2	71,2	17
E190	65,1	59,8	75,6	29
B733	64,7	53,1	67,4	31
CRJ9	64,2	60,4	68,0	18
A320	63,9	58,6	70,0	65
B752	63,8	50,8	69,7	246
B738	63,2	56,6	69,8	20
A319	63,1	59,6	65,8	19

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,9	62,2	80,4	41
A306	72,8	60,0	76,6	147
B772	72,2	64,1	76,5	66
B734	69,5	64,6	73,8	68
B733	69,3	66,8	71,1	18
B763	68,7	63,3	71,8	15
B752	68,0	60,1	74,8	172

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP05 Doellnitz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	26	0	16		61,5	100,0		49,2	43,0
02.10.2018	0	42	0	30		71,4	100,0		50,2	46,8
03.10.2018	0	9	0	15		100,0	100,0		48,8	43,4
04.10.2018	0	42	0	23		54,8	100,0		47,4	43,4
05.10.2018	5	34	5	18	100,0	52,9	100,0		50,6	49,0
06.10.2018	0	6	0	12		100,0	100,0		51,5	42,5
07.10.2018	3	3	4	3	100,0	100,0	100,0		47,3	39,1
08.10.2018	4	2	10	6	100,0	100,0	100,0		50,6	46,7
09.10.2018	5	14	5	13	100,0	92,9	100,0		50,3	47,4
10.10.2018	18	0	17	0	94,4		100,0		51,1	47,5
11.10.2018	30	0	31	0	100,0		100,0		51,4	48,8
12.10.2018	0	8	1	8		100,0	100,0		47,0	41,0
13.10.2018	11	5	8	9	72,7	100,0	100,0		49,6	46,6
14.10.2018	16	0	30	0	100,0		100,0		55,1	49,0
15.10.2018	8	1	8	4	100,0	100,0	100,0		48,6	45,3
16.10.2018	0	9	0	18		100,0	100,0		47,8	43,2
17.10.2018	4	8	6	14	100,0	100,0	100,0		51,9	47,1
18.10.2018	0	10	0	14		100,0	100,0		50,3	45,9
19.10.2018	9	3	7	5	77,8	100,0	100,0		51,4	45,6
20.10.2018	0	7	0	15		100,0	100,0		47,4	40,9
21.10.2018	9	4	12	5	100,0	100,0	100,0		47,4	45,3
22.10.2018	0	5	0	13		100,0	100,0		47,1	38,9
23.10.2018	0	16	1	16		100,0	100,0		50,6	46,6
24.10.2018	0	13	0	23		100,0	100,0		53,9	46,0
25.10.2018	0	16	0	9		56,3	100,0		51,0	43,9
26.10.2018	0	10	0	15		100,0	100,0		49,3	47,3
27.10.2018	0	15	0	18		100,0	100,0		48,1	44,0
28.10.2018	13	0	14	1	100,0		100,0		50,5	48,9
29.10.2018	5	0	5	0	100,0		100,0		48,7	42,7
30.10.2018	2	4	2	8	100,0	100,0	100,0		50,5	45,5
31.10.2018	9	3	10	7	100,0	100,0	100,0		58,1	47,5
Gesamt	151	315	176	338	100,0	100,0	100,0		50,9	45,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP05 Doellnitz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	0	47	0	53	100,0		100,0		52,5	51,8	0,95
02.10.2018	0	44	0	48	100,0		100,0		52,2	50,5	0,83
03.10.2018	0	46	0	52	100,0		100,0		51,3	50,5	0,73
04.10.2018	0	46	0	49	100,0		100,0		53,8	53,3	0,94
05.10.2018	4	11	3	25	75,0	100,0	100,0		48,8	47,8	0,34
06.10.2018	8	0	8	3	100,0		100,0		47,4	46,5	0,21
07.10.2018	8	0	7	0	87,5		100,0		47,8	46,2	0,17
08.10.2018	0	40	0	47	100,0		100,0		51,9	51,0	0,70
09.10.2018	68	0	68	0	100,0		100,0		55,4	55,1	1,58
10.10.2018	69	0	69	0	100,0		100,0		55,4	55,1	1,60
11.10.2018	70	0	70	0	100,0		100,0		55,9	55,6	1,72
12.10.2018	1	10	1	19	100,0	100,0	100,0		50,7	50,1	0,33
13.10.2018	9	0	9	0	100,0		100,0		48,5	47,6	0,23
14.10.2018	7	0	6	0	85,7		100,0		48,2	47,0	0,18
15.10.2018	71	0	72	0	100,0		100,0		55,4	55,1	1,65
16.10.2018	0	37	0	50	100,0		100,0		51,8	51,2	0,74
17.10.2018	1	42	0	51	0,0	100,0	100,0		52,3	51,7	0,84
18.10.2018	0	39	0	45	100,0		100,0		53,0	52,5	0,84
19.10.2018	0	15	0	22	100,0		100,0		52,6	52,3	0,43
20.10.2018	0	0	0	4			100,0		40,9	36,3	0,04
21.10.2018	4	22	5	25	100,0	100,0	100,0		50,1	49,4	0,50
22.10.2018	0	40	0	43	100,0		100,0		52,7	52,1	0,53
23.10.2018	0	37	0	38	100,0		100,0		51,7	48,9	0,62
24.10.2018	0	41	0	48	100,0		100,0		51,2	50,3	0,78
25.10.2018	0	40	0	45	100,0		100,0		52,4	51,8	0,77
26.10.2018	0	12	0	12	100,0		100,0		50,3	49,4	0,32
27.10.2018	1	0	0	5	0,0		100,0		42,2	37,1	0,06
28.10.2018	10	0	9	0	90,0		100,0		48,6	46,3	0,20
29.10.2018	41	0	44	0	100,0		100,0		50,7	50,1	0,75
30.10.2018	0	45	0	38	84,4		100,0		52,3	48,9	0,61
31.10.2018	73	0	72	0	98,6		100,0		55,6	55,3	1,57
Gesamt	445	614	443	722	99,6	100,0	100,0		52,1	51,4	0,70

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP05 Doellnitz

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	49,2	52,5	50,0	44,9	58,2
02.10.2018	50,2	52,2	50,4	49,5	58,2
03.10.2018	48,8	51,3	49,4	46,6	57,2
04.10.2018	47,4	53,8	47,7	46,1	59,3
05.10.2018	50,6	48,8	50,9	49,6	55,6
06.10.2018	51,5	47,4	52,2	47,7	54,8
07.10.2018	47,3	47,8	47,3	47,3	54,1
08.10.2018	50,6	51,9	51,2	48,0	57,9
09.10.2018	50,3	55,4	49,8	51,4	61,1
10.10.2018	51,1	55,4	51,1	51,1	61,1
11.10.2018	51,4	55,9	51,1	52,0	61,6
12.10.2018	47,0	50,7	46,7	47,8	56,5
13.10.2018	49,6	48,5	48,4	52,0	55,5
14.10.2018	55,1	48,2	55,9	50,9	56,8
15.10.2018	48,6	55,4	49,1	46,3	60,8
16.10.2018	47,8	51,8	47,1	49,3	57,6
17.10.2018	51,9	52,3	52,2	50,9	58,5
18.10.2018	50,3	53,0	49,4	52,3	59,0
19.10.2018	51,4	52,6	52,2	47,7	58,6
20.10.2018	47,4	40,9	47,8	46,2	49,7
21.10.2018	47,4	50,1	47,5	47,0	56,0
22.10.2018	47,1	52,7	47,8	43,9	58,2
23.10.2018	50,6	51,7	50,6	50,4	57,8
24.10.2018	53,9	51,2	54,7	49,4	58,0
25.10.2018	51,0	52,4	51,6	48,4	58,4
26.10.2018	49,3	50,3	49,9	46,9	56,4
27.10.2018	48,1	42,2	47,2	50,2	51,4
28.10.2018	50,5	48,6	51,1	47,9	55,3
29.10.2018	48,7	50,7	49,4	44,7	56,6
30.10.2018	50,5	52,3	49,1	53,0	58,6
31.10.2018	58,1	55,6	59,2	50,2	62,3
Gesamt	50,9	52,1	51,4	49,3	58,2

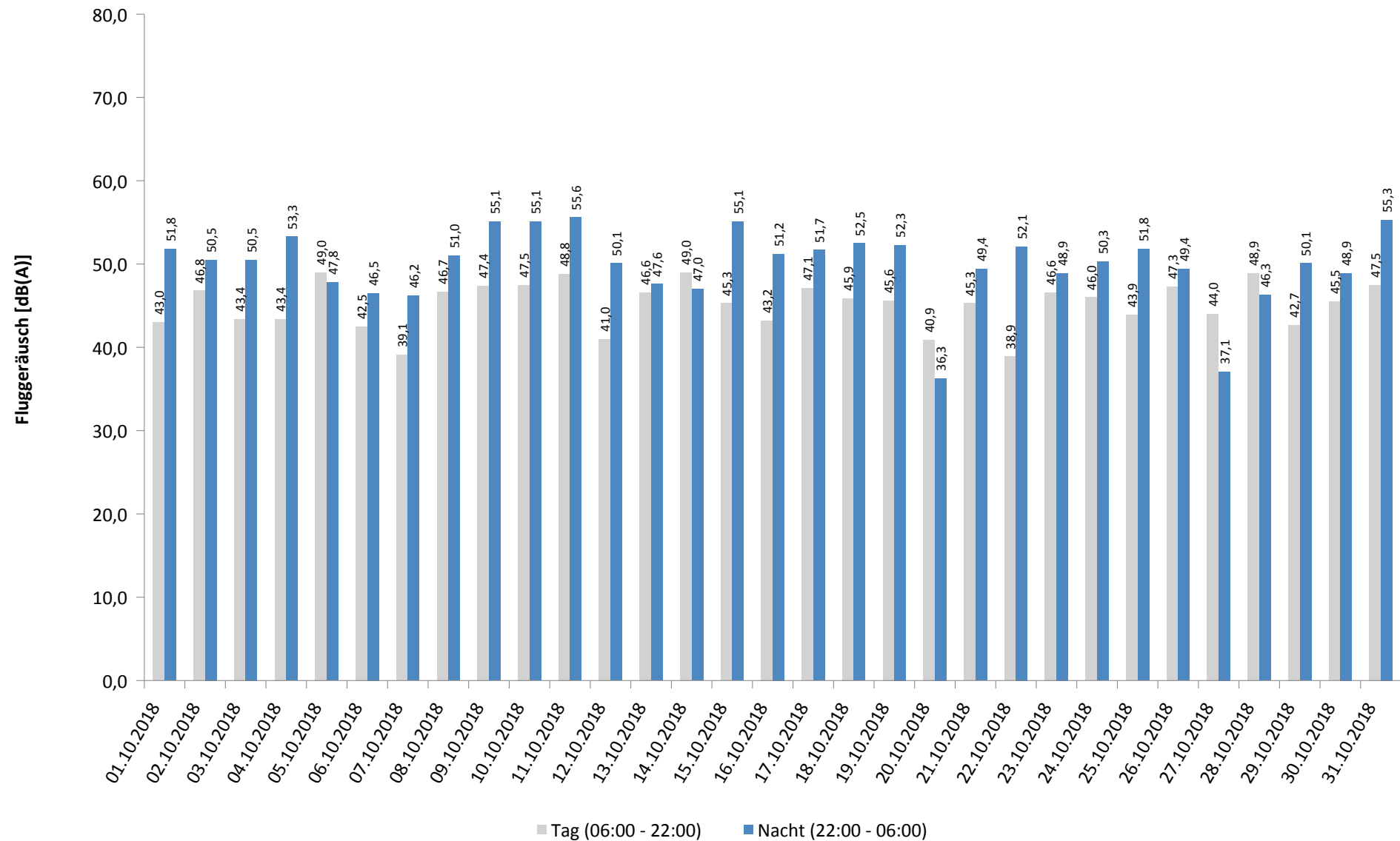
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	43,0	51,8	43,8	39,1	57,2
	46,8	50,5	47,0	45,8	56,2
	43,4	50,5	43,8	42,0	56,0
	43,4	53,3	43,4	43,4	58,7
	49,0	47,8	49,2	48,0	54,4
	42,5	46,5	39,7	46,3	52,5
	39,1	46,2	32,8	44,2	51,9
	46,7	51,0	47,9	36,5	56,6
	47,4	55,1	46,1	50,0	60,6
	47,5	55,1	46,0	50,2	60,6
	48,8	55,6	48,7	48,9	61,1
	41,0	50,1	37,6	45,2	55,6
	46,6	47,6	42,1	51,2	54,3
	49,0	47,0	49,9	44,7	53,6
	45,3	55,1	45,7	43,9	60,5
	43,2	51,2	39,9	47,4	56,8
	47,1	51,7	46,1	49,1	57,4
	45,9	52,5	46,0	45,6	58,0
	45,6	52,3	45,6	45,7	57,8
	40,9	36,3	40,9	41,0	44,3
	45,3	49,4	45,5	44,7	55,1
	38,9	52,1	39,1	38,2	57,4
	46,6	48,9	46,7	46,5	54,8
	46,0	50,3	45,0	48,0	56,1
	43,9	51,8	43,1	45,7	57,3
	47,3	49,4	48,0	44,5	55,3
	44,0	37,1	41,6	47,6	47,3
	48,9	46,3	49,8	43,9	53,1
	42,7	50,1	43,9	33,5	55,5
	45,5	48,9	40,2	50,4	55,0
	47,5	55,3	46,8	49,1	60,7
	45,9	51,4	45,6	46,6	57,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP05 Doellnitz

Oktober 2018

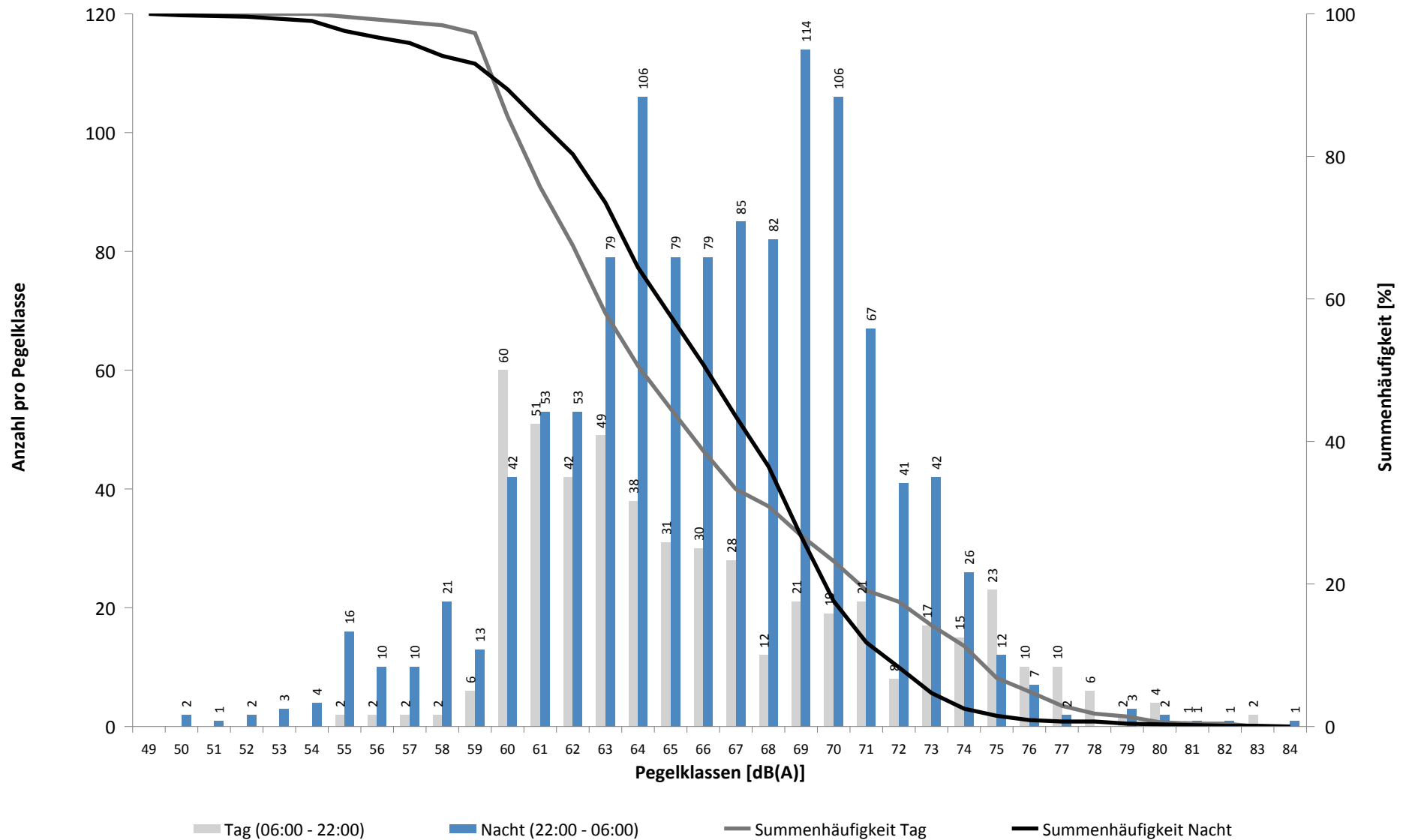
Fluggeräusch: Tag 45,9 dB(A) Nacht 51,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

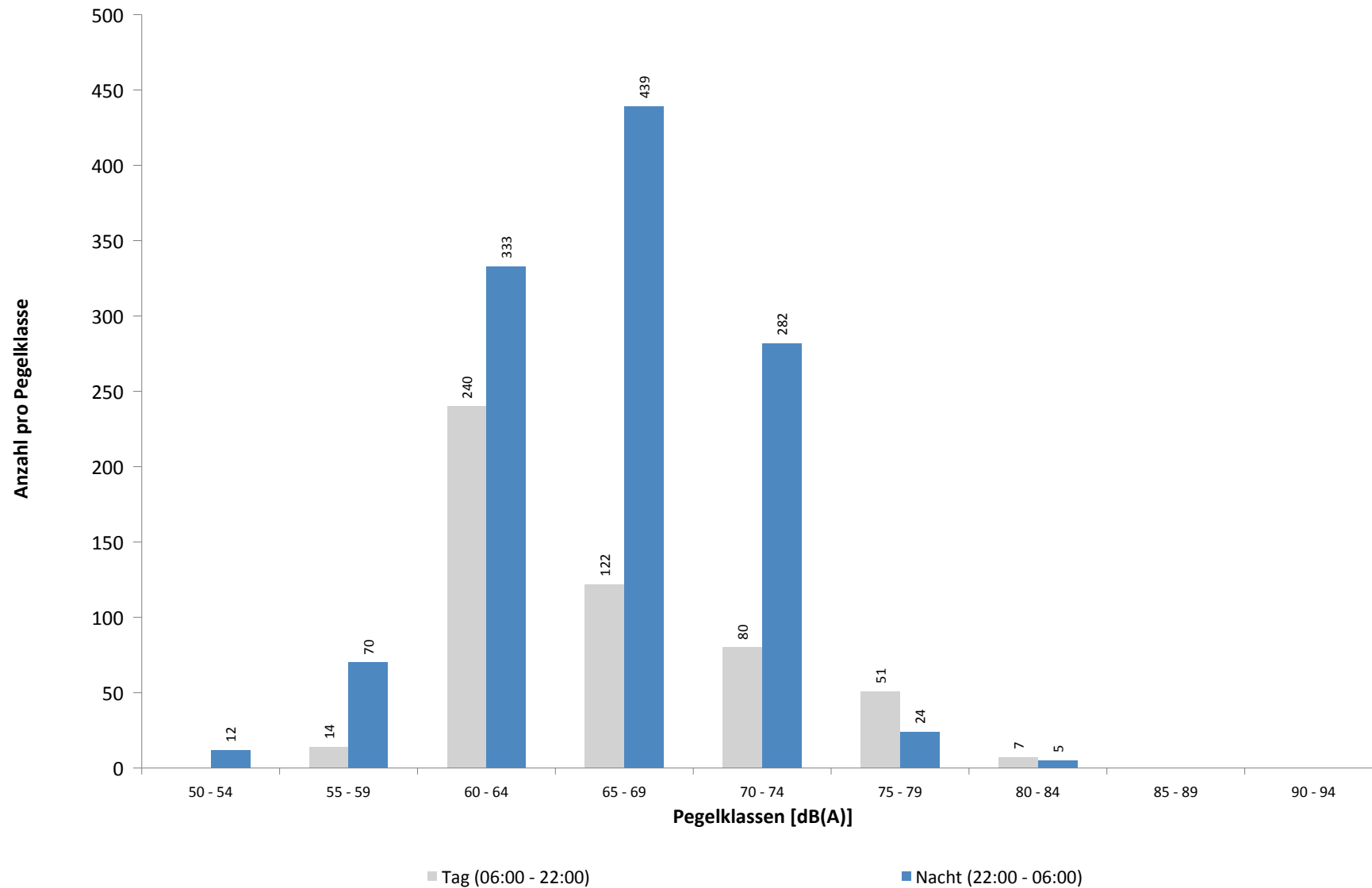
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

Oktober 2018



Ausfallzeiten
MP05 Doellnitz
Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
07.10.2018 03:12:44	07.10.2018 03:12:45	1	Zeitumstellung
08.10.2018 11:19:59	08.10.2018 11:21:11	72	Stromausfall
08.10.2018 11:21:11	08.10.2018 11:21:28	17	Parameter Änderung
11.10.2018 03:14:05	11.10.2018 03:14:06	1	Zeitumstellung
21.10.2018 03:12:08	21.10.2018 03:12:09	1	Zeitumstellung
27.10.2018 03:12:47	27.10.2018 03:12:48	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	53,4 dB	52,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	58,8 dB	57,9 dB
L_{DEN}	64,6 dB	63,6 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	92,4 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, MAG3E 08R, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP06 Radefeld
Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	86,4	74,3	91,0	34
A306	78,7	70,9	81,9	208
B772	78,2	73,5	81,8	65
B734	77,0	67,3	81,2	103
B762	76,5	71,5	77,6	10
B763	75,7	67,9	79,9	21
B733	75,1	67,2	78,0	28
E190	73,9	70,0	76,1	16
A320	73,9	63,6	77,2	47
A330	73,3	66,8	78,7	18
A319	73,2	66,0	79,0	16
A321	72,6	65,5	79,8	49
B752	72,4	66,5	77,4	246
B738	72,2	63,8	81,0	32
CRJ9	71,8	66,5	74,5	45

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,1	68,9	84,7	61
AN12	77,6	62,3	80,1	10
B763	76,4	70,6	81,8	31
B772	75,4	68,5	80,4	124
B734	75,2	66,8	79,7	186
B733	75,2	69,1	78,7	40
B762	74,9	71,9	78,5	17
A306	74,9	57,1	81,1	377
T204	73,5	71,3	78,6	20
A330	73,5	66,5	79,4	14
B752	72,7	66,4	78,7	441
B738	72,6	60,0	75,9	28
A321	72,1	68,2	75,5	35
A320	71,8	66,5	82,7	46
A319	70,9	67,8	74,2	20
DH8D	69,6	66,0	77,0	18
CRJ9	68,3	67,0	70,8	19

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP06 Radefeld

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	52	0	48	0	92,3		100,0		56,2	52,2
02.10.2018	45	0	32	0	71,1		62,0	T W	59,4	53,8
03.10.2018	52	0	32	0	61,5		75,0	T W	54,8	52,6
04.10.2018	56	0	52	1	92,9		100,0		57,8	53,4
05.10.2018	44	5	37	7	84,1	100,0	100,0		58,0	54,1
06.10.2018	10	0	5	0	50,0		100,0		54,9	46,3
07.10.2018	9	16	10	23	100,0	100,0	100,0		56,0	55,2
08.10.2018	7	15	7	23	100,0	100,0	100,0		57,4	52,9
09.10.2018	5	2	6	0	100,0	0,0	100,0		55,9	44,3
10.10.2018	0	35	0	43		100,0	100,0		59,4	57,3
11.10.2018	0	42	0	52		100,0	100,0		59,6	57,5
12.10.2018	14	10	12	10	85,7	100,0	100,0		58,3	54,4
13.10.2018	3	11	1	17	33,3	100,0	100,0		54,1	47,4
14.10.2018	0	32	0	46		100,0	100,0		57,6	55,9
15.10.2018	0	25	0	27		100,0	100,0		57,9	53,3
16.10.2018	15	8	16	10	100,0	100,0	100,0		57,4	55,1
17.10.2018	17	4	18	5	100,0	100,0	100,0		55,4	49,2
18.10.2018	15	0	12	0	80,0		100,0		53,9	47,9
19.10.2018	6	21	6	27	100,0	100,0	100,0		57,5	52,4
20.10.2018	29	1	28	1	96,6	100,0	100,0		53,7	51,3
21.10.2018	5	21	6	29	100,0	100,0	100,0		56,9	55,8
22.10.2018	9	0	11	0	100,0		100,0		62,4	50,5
23.10.2018	14	0	3	0	21,4		34,0	T W	*	*
24.10.2018	14	0	9	0	64,3		69,0	T W	56,3	51,4
25.10.2018	17	0	17	0	100,0		87,0	T W	57,0	52,3
26.10.2018	17	0	19	1	100,0		100,0		56,9	50,2
27.10.2018	14	0	10	0	71,4		100,0		54,1	49,5
28.10.2018	0	30	1	43		100,0	100,0		56,9	56,1
29.10.2018	0	29	0	27		93,1	100,0		56,0	50,4
30.10.2018	8	14	4	18	50,0	100,0	56,0	T W	61,4	57,9
31.10.2018	2	12	1	13	50,0	100,0	100,0		55,4	52,5
Gesamt	479	333	403	423	84,1	100,0	93,0		57,4	53,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP06 Radefeld

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	73	0	72	0	98,6		100,0		60,0	59,4	1,28
02.10.2018	83	0	40	0	48,2		46,0	W	*	*	
03.10.2018	76	0	76	0	100,0		100,0		59,9	58,7	1,16
04.10.2018	79	0	78	0	98,7		100,0		59,4	58,0	1,12
05.10.2018	57	0	59	0	100,0		100,0		59,2	57,8	1,10
06.10.2018	3	1	3	3	100,0	100,0	100,0		56,5	55,5	0,15
07.10.2018	0	38	0	52		100,0	100,0		60,5	59,4	1,02
08.10.2018	66	0	66	0	100,0		100,0		59,6	57,7	0,97
09.10.2018	0	45	0	66		100,0	100,0		61,7	60,8	1,46
10.10.2018	0	47	0	65		100,0	100,0		61,4	60,8	1,56
11.10.2018	0	48	0	66		100,0	100,0		62,2	61,4	1,62
12.10.2018	59	1	59	1	100,0	100,0	100,0		59,0	57,3	1,03
13.10.2018	0	4	0	8		100,0	100,0		57,3	56,7	0,20
14.10.2018	0	34	0	52		100,0	100,0		61,0	60,0	1,22
15.10.2018	0	46	0	64		100,0	100,0		61,1	60,3	1,41
16.10.2018	69	1	69	1	100,0	100,0	100,0		59,3	57,7	1,07
17.10.2018	72	0	72	0	100,0		100,0		58,9	57,6	1,03
18.10.2018	73	0	73	0	100,0		100,0		58,5	58,1	1,11
19.10.2018	62	0	62	1	100,0		100,0		58,4	57,8	0,98
20.10.2018	8	0	7	2	87,5		100,0		50,7	49,2	0,11
21.10.2018	2	15	2	19	100,0	100,0	100,0		59,5	56,2	0,45
22.10.2018	69	0	71	0	100,0		100,0		59,6	58,4	1,05
23.10.2018	70	0	54	0	77,1		56,0	W	61,6	61,1	
24.10.2018	71	0	72	0	100,0		100,0		60,4	59,8	1,33
25.10.2018	71	0	70	0	98,6		100,0		59,8	59,0	1,23
26.10.2018	67	0	67	0	100,0		100,0		60,3	59,7	1,39
27.10.2018	9	0	9	0	100,0		100,0		48,9	47,8	0,14
28.10.2018	0	34	0	49		100,0	100,0		57,8	56,8	0,78
29.10.2018	0	51	2	66		100,0	100,0		59,9	59,5	1,38
30.10.2018	74	0	75	0	100,0		100,0		60,8	60,1	1,58
31.10.2018	0	47	0	64		100,0	100,0		61,7	61,0	1,41
Gesamt	1213	412	1158	579	95,5	100,0	97,0		59,8	58,8	1,05

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP06 Radefeld

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	56,2	60,0	56,5	55,3	65,8
02.10.2018	59,4	*	59,5	*	*
03.10.2018	54,8	59,9	55,2	53,9	66,2
04.10.2018	57,8	59,4	58,4	55,4	65,4
05.10.2018	58,0	59,2	57,6	59,2	65,5
06.10.2018	54,9	56,5	54,8	55,0	62,6
07.10.2018	56,0	60,5	51,5	60,6	66,4
08.10.2018	57,4	59,6	58,1	54,6	65,4
09.10.2018	55,9	61,7	56,3	54,2	67,2
10.10.2018	59,4	61,4	59,6	58,7	67,4
11.10.2018	59,6	62,2	59,8	58,8	68,1
12.10.2018	58,3	59,0	58,9	55,5	65,1
13.10.2018	54,1	57,3	54,4	53,4	63,1
14.10.2018	57,6	61,0	56,1	60,3	66,9
15.10.2018	57,9	61,1	57,7	58,6	67,0
16.10.2018	57,4	59,3	58,0	54,8	65,2
17.10.2018	55,4	58,9	55,7	54,6	64,6
18.10.2018	53,9	58,5	54,6	50,7	64,1
19.10.2018	57,5	58,4	58,0	55,6	64,5
20.10.2018	53,7	50,7	53,8	53,4	58,0
21.10.2018	56,9	59,5	52,1	61,6	65,8
22.10.2018	62,4	59,6	63,5	54,0	66,3
23.10.2018	*	61,6	*	*	*
24.10.2018	56,3	60,4	56,3	56,2	67,1
25.10.2018	57,0	59,8	57,3	56,3	66,0
26.10.2018	56,9	60,3	57,3	55,2	66,0
27.10.2018	54,1	48,9	54,2	53,5	57,2
28.10.2018	56,9	57,8	54,3	60,5	64,3
29.10.2018	56,0	59,9	56,7	53,1	65,6
30.10.2018	61,4	60,8	61,6	60,6	68,3
31.10.2018	55,4	61,7	53,7	58,2	67,3
Gesamt	57,4	59,8	57,5	57,1	65,8

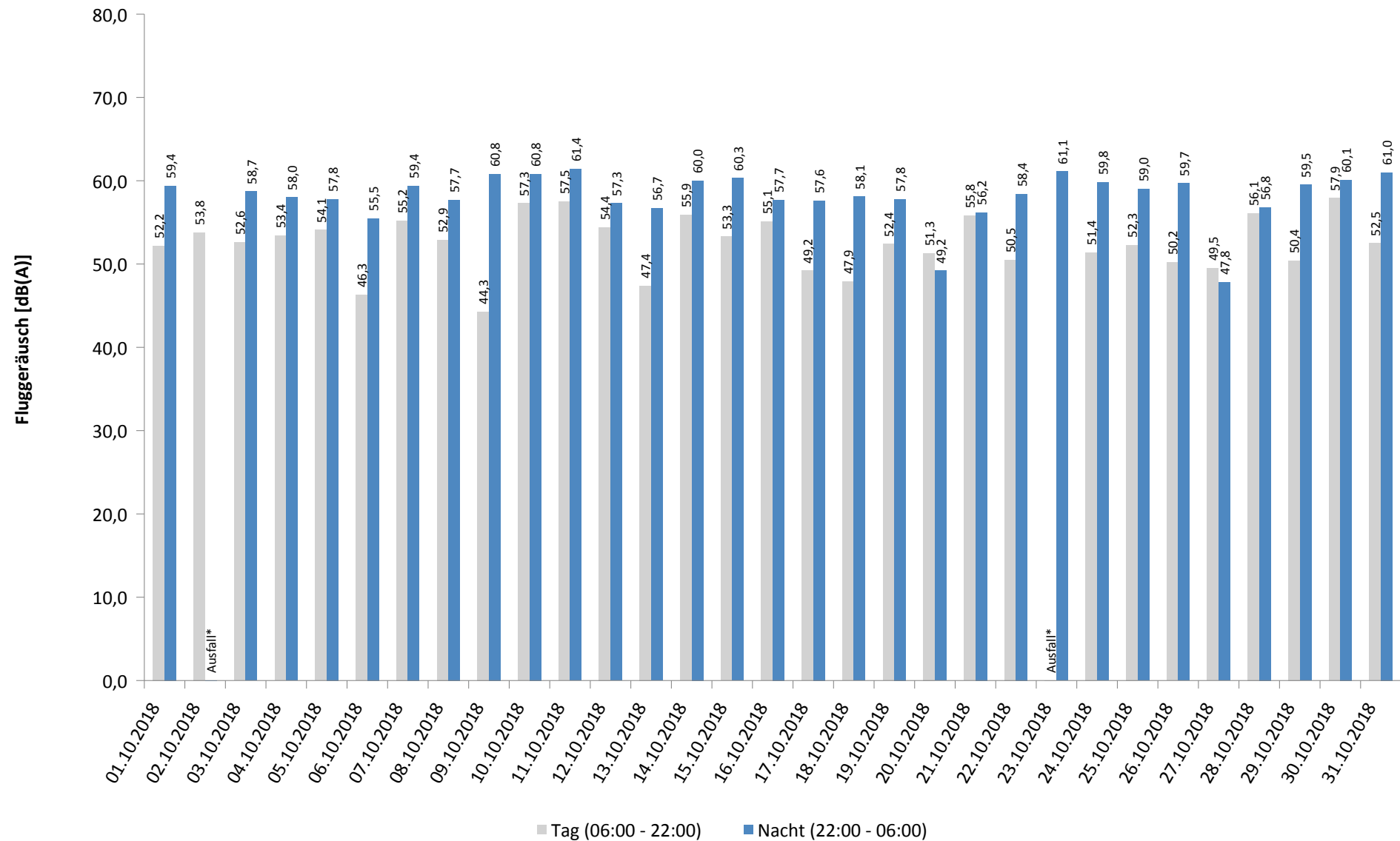
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	52,2	59,4	51,9	53,1	64,9
02.10.2018	53,8	*	53,9	*	*
03.10.2018	52,6	58,7	52,9	52,1	65,0
04.10.2018	53,4	58,0	53,7	52,0	63,7
05.10.2018	54,1	57,8	51,7	57,6	63,8
06.10.2018	46,3	55,5	43,5	50,1	61,0
07.10.2018	55,2	59,4	49,2	60,3	65,5
08.10.2018	52,9	57,7	53,5	50,4	63,3
09.10.2018	44,3	60,8	45,6		66,0
10.10.2018	57,3	60,8	57,2	57,5	66,6
11.10.2018	57,5	61,4	57,7	57,0	67,1
12.10.2018	54,4	57,3	55,4	49,0	63,0
13.10.2018	47,4	56,7	46,3	49,7	62,1
14.10.2018	55,9	60,0	53,6	59,4	66,0
15.10.2018	53,3	60,3	51,0	56,8	65,9
16.10.2018	55,1	57,7	55,8	51,3	63,5
17.10.2018	49,2	57,6	48,7	50,4	63,0
18.10.2018	47,9	58,1	47,7	48,4	63,4
19.10.2018	52,4	57,8	51,9	53,7	63,4
20.10.2018	51,3	49,2	51,1	52,0	56,3
21.10.2018	55,8	56,2	50,3	60,8	63,2
22.10.2018	50,5	58,4	51,2	47,2	63,8
23.10.2018	*	61,1	*	*	*
24.10.2018	51,4	59,8	49,3	53,7	66,2
25.10.2018	52,3	59,0	51,4	54,0	64,9
26.10.2018	50,2	59,7	50,0	50,9	65,1
27.10.2018	49,5	47,8	48,2	52,1	55,2
28.10.2018	56,1	56,8	53,1	60,0	63,5
29.10.2018	50,4	59,5	51,2	46,5	64,8
30.10.2018	57,9	60,1	58,7	53,6	67,1
31.10.2018	52,5	61,0	48,8	56,8	66,5
Gesamt	53,4	58,8	52,6	55,2	64,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP06 Radefeld

Oktober 2018

Fluggeräusch: Tag 53,4 dB(A) Nacht 58,8 dB(A)

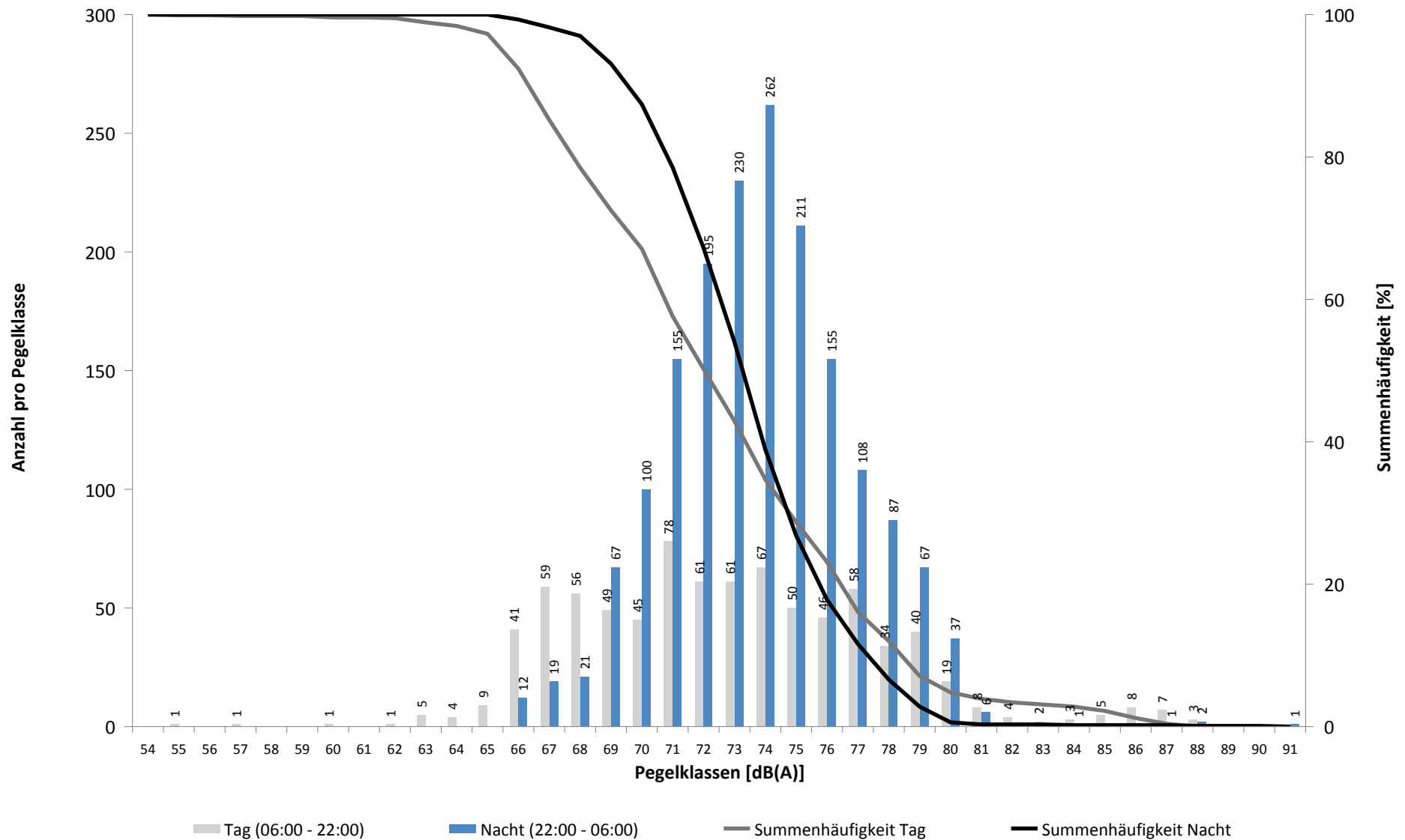


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

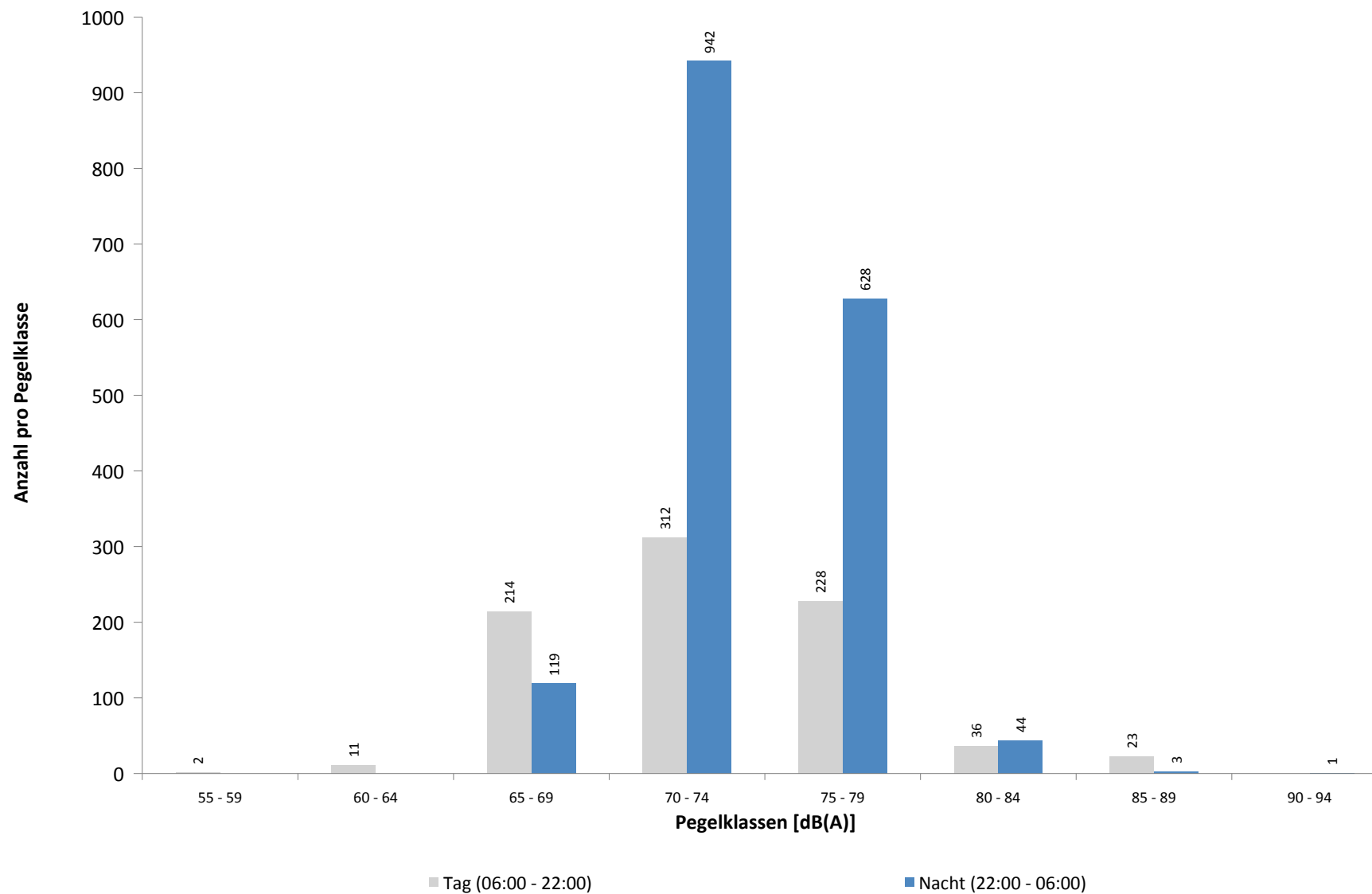
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

Oktober 2018



Ausfallzeiten
MP06 Radefeld
Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2550 Minuten			
02.10.2018 11:21:00	02.10.2018 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 14:21:00	02.10.2018 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 17:51:00	02.10.2018 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 18:51:00	02.10.2018 22:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 23:21:00	02.10.2018 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 00:21:00	03.10.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 01:21:00	03.10.2018 03:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 04:51:00	03.10.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 11:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 11:51:00	03.10.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 13:21:00	03.10.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.10.2018 03:15:31	04.10.2018 03:15:32	1	Zeitumstellung
12.10.2018 03:14:31	12.10.2018 03:14:32	1	Zeitumstellung
16.10.2018 03:13:33	16.10.2018 03:13:34	1	Zeitumstellung
21.10.2018 03:12:52	21.10.2018 03:12:53	1	Zeitumstellung
21.10.2018 03:12:54	21.10.2018 03:12:55	1	Fehler Schallpegelmesser
23.10.2018 10:51:00	23.10.2018 21:21:00	37800	Windgeschwindigkeit
23.10.2018 22:51:00	23.10.2018 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 02:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 03:21:00	24.10.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 04:51:00	24.10.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 06:21:00	24.10.2018 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 07:51:00	24.10.2018 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 08:51:00	24.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 09:51:00	24.10.2018 11:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 13:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 12:21:00	25.10.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 13:21:00	25.10.2018 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 14:51:00	25.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.10.2018 03:13:29	29.10.2018 03:13:30	1	Zeitumstellung
30.10.2018 11:51:00	30.10.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 12:51:00	30.10.2018 15:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 16:21:00	30.10.2018 19:51:00	12600	Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,4 dB	44,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	47,7 dB	47,3 dB
L_{DEN}	53,8 dB	53,4 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	85,6 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NAMUB4Z 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ODLUN4Q 08L, ORTAG4E 08R, ORTAG4Q 08L, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R, UMBAL4Q 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP07 Wolteritz
Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,4	56,0	87,5	34
B763	69,2	56,5	73,5	19
A306	69,2	53,1	77,7	207
B734	69,1	54,1	75,9	98
B772	68,8	52,9	75,7	44
A330	68,7	58,7	73,5	19
B738	68,2	56,7	71,8	44
A319	67,9	56,7	71,5	20
A321	67,1	54,1	73,1	65
A320	66,5	53,1	71,9	62
B733	66,2	53,1	71,7	23
B752	63,3	50,2	70,8	229
B762	62,0	58,0	67,8	10
DH8D	60,6	56,6	67,0	33

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	67,6	64,1	70,0	12
B772	63,8	50,6	73,9	30
B752	62,3	50,1	75,1	52
A330	62,1	55,6	68,8	22
CRJ9	61,8	55,5	72,1	48
DH8D	61,7	55,0	71,4	36
CARK	61,5	56,5	70,1	15
E195	61,0	56,2	67,2	19
B738	60,7	55,0	66,5	93
B733	60,4	51,3	64,3	14
A321	60,3	52,4	70,0	126
B744	60,2	50,1	67,3	12
A319	60,1	55,0	64,7	27
E190	60,1	55,8	66,2	32
A320	60,0	52,8	67,3	150
B734	59,0	50,0	63,7	33
A306	58,3	50,0	64,9	54

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP07 Wolteritz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	0	3	0			100,0		49,3	34,4
02.10.2018	1	0	14	0	100,0		100,0		51,8	35,4
03.10.2018	2	0	19	0	100,0		100,0		50,7	38,0
04.10.2018	0	0	4	1			100,0		50,3	31,2
05.10.2018	0	8	3	11		100,0	100,0		49,0	44,6
06.10.2018	50	0	35	2	70,0		100,0		47,1	39,6
07.10.2018	38	11	30	20	78,9	100,0	100,0		49,7	48,1
08.10.2018	29	14	17	21	58,6	100,0	100,0		53,7	50,2
09.10.2018	44	1	30	1	68,2	100,0	100,0		47,8	37,8
10.10.2018	0	33	0	43		100,0	100,0		51,3	49,3
11.10.2018	0	34	2	43		100,0	100,0		51,6	50,4
12.10.2018	39	5	24	7	61,5	100,0	100,0		49,5	45,4
13.10.2018	29	7	21	14	72,4	100,0	100,0		48,8	43,8
14.10.2018	0	29	0	44		100,0	100,0		52,7	50,3
15.10.2018	14	20	10	27	71,4	100,0	100,0		47,9	44,6
16.10.2018	49	2	40	5	81,6	100,0	100,0		49,3	45,8
17.10.2018	48	2	36	2	75,0	100,0	100,0		50,1	42,8
18.10.2018	41	0	30	0	73,2		100,0		47,1	38,0
19.10.2018	16	17	14	24	87,5	100,0	100,0		51,4	45,2
20.10.2018	47	0	27	1	57,4		100,0		54,6	40,8
21.10.2018	22	18	22	32	100,0	100,0	100,0		50,5	47,6
22.10.2018	38	0	30	0	78,9		100,0		51,7	38,9
23.10.2018	35	0	37	0	100,0		100,0		51,5	40,9
24.10.2018	47	0	45	0	95,7		100,0		53,8	42,2
25.10.2018	46	0	38	2	82,6		100,0		49,9	41,1
26.10.2018	43	0	35	3	81,4		100,0		49,1	41,1
27.10.2018	36	0	33	0	91,7		100,0		48,2	39,1
28.10.2018	1	30	1	37	100,0	100,0	100,0		51,2	49,8
29.10.2018	0	22	1	20		90,9	100,0		51,2	41,5
30.10.2018	20	6	26	15	100,0	100,0	100,0		52,9	43,9
31.10.2018	20	14	21	16	100,0	100,0	100,0		53,4	49,7
Gesamt	755	273	648	391	85,8	100,0	100,0		51,0	45,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP07 Wolteritz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	0	0	3	0			100,0		39,6	25,0	0,00
02.10.2018	0	0	33	1			100,0		46,3	37,1	0,02
03.10.2018	1	0	2	0	100,0		100,0		37,5	21,6	0,00
04.10.2018	0	0	3	0			100,0		37,1	27,0	0,00
05.10.2018	10	0	14	0	100,0		100,0		41,0	37,0	0,03
06.10.2018	5	2	6	3	100,0	100,0	100,0		48,1	48,0	0,08
07.10.2018	0	17	0	53		100,0	100,0		51,2	50,8	0,44
08.10.2018	6	0	9	0	100,0		100,0		39,4	34,3	0,01
09.10.2018	0	27	0	68		100,0	100,0		53,3	53,2	0,77
10.10.2018	0	26	0	64		100,0	100,0		53,0	52,7	0,81
11.10.2018	0	31	0	67		100,0	100,0		53,5	53,3	0,83
12.10.2018	7	1	7	1	100,0	100,0	100,0		42,4	41,2	0,03
13.10.2018	0	8	0	11		100,0	100,0		51,6	51,4	0,17
14.10.2018	0	15	0	52		100,0	100,0		50,7	50,3	0,40
15.10.2018	0	27	0	67		100,0	100,0		53,0	52,9	0,76
16.10.2018	8	2	7	4	87,5	100,0	100,0		41,8	40,3	0,06
17.10.2018	4	1	6	1	100,0	100,0	100,0		40,3	35,6	0,02
18.10.2018	4	1	5	1	100,0	100,0	100,0		39,2	36,8	0,02
19.10.2018	6	1	14	1	100,0	100,0	100,0		41,5	38,4	0,03
20.10.2018	7	2	7	2	100,0	100,0	100,0		41,1	40,3	0,04
21.10.2018	0	9	0	20		100,0	100,0		48,7	48,3	0,21
22.10.2018	5	0	7	0	100,0		100,0		39,8	34,9	0,01
23.10.2018	7	0	17	0	100,0		100,0		54,7	42,0	0,11
24.10.2018	6	0	8	0	100,0		100,0		41,1	34,4	0,02
25.10.2018	6	1	7	1	100,0	100,0	100,0		40,5	37,6	0,05
26.10.2018	5	0	17	0	100,0		100,0		42,7	36,2	0,02
27.10.2018	6	0	6	0	100,0		100,0		35,9	32,7	0,01
28.10.2018	0	17	0	48		100,0	100,0		48,7	47,4	0,32
29.10.2018	0	30	3	68		100,0	100,0		50,9	50,7	0,75
30.10.2018	3	0	27	0	100,0		100,0		47,1	36,6	0,03
31.10.2018	0	28	0	64		100,0	100,0		54,3	54,1	0,84
Gesamt	96	246	208	597	100,0	100,0	100,0		48,9	47,7	0,22

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP07 Wolteritz

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	49,3	39,6	49,7	47,9	50,4
02.10.2018	51,8	46,3	51,8	52,1	54,8
03.10.2018	50,7	37,5	51,4	47,5	50,7
04.10.2018	50,3	37,1	51,3	43,3	49,8
05.10.2018	49,0	41,0	48,0	51,0	51,5
06.10.2018	47,1	48,1	47,6	44,8	54,2
07.10.2018	49,7	51,2	46,8	53,5	57,7
08.10.2018	53,7	39,4	54,0	52,5	54,0
09.10.2018	47,8	53,3	48,5	44,7	58,8
10.10.2018	51,3	53,0	51,6	50,2	59,0
11.10.2018	51,6	53,5	51,2	52,5	59,6
12.10.2018	49,5	42,4	50,5	42,1	50,9
13.10.2018	48,8	51,6	47,9	50,8	57,6
14.10.2018	52,7	50,7	52,1	54,2	57,8
15.10.2018	47,9	53,0	47,6	48,8	58,7
16.10.2018	49,3	41,8	50,2	44,1	50,7
17.10.2018	50,1	40,3	49,8	51,0	51,7
18.10.2018	47,1	39,2	47,3	46,4	48,9
19.10.2018	51,4	41,5	52,4	45,1	51,8
20.10.2018	54,6	41,1	55,7	43,1	53,8
21.10.2018	50,5	48,7	49,7	52,3	55,8
22.10.2018	51,7	39,8	52,7	44,9	51,5
23.10.2018	51,5	54,7	52,1	48,8	60,5
24.10.2018	53,8	41,1	54,9	44,1	53,2
25.10.2018	49,9	40,5	50,5	47,2	50,8
26.10.2018	49,1	42,7	49,7	46,5	51,2
27.10.2018	48,2	35,9	48,5	46,9	48,6
28.10.2018	51,2	48,7	50,0	53,6	56,2
29.10.2018	51,2	50,9	52,0	47,9	57,2
30.10.2018	52,9	47,1	53,0	52,7	55,6
31.10.2018	53,4	54,3	52,8	54,9	60,6
Gesamt	51,0	48,9	51,3	50,0	55,8

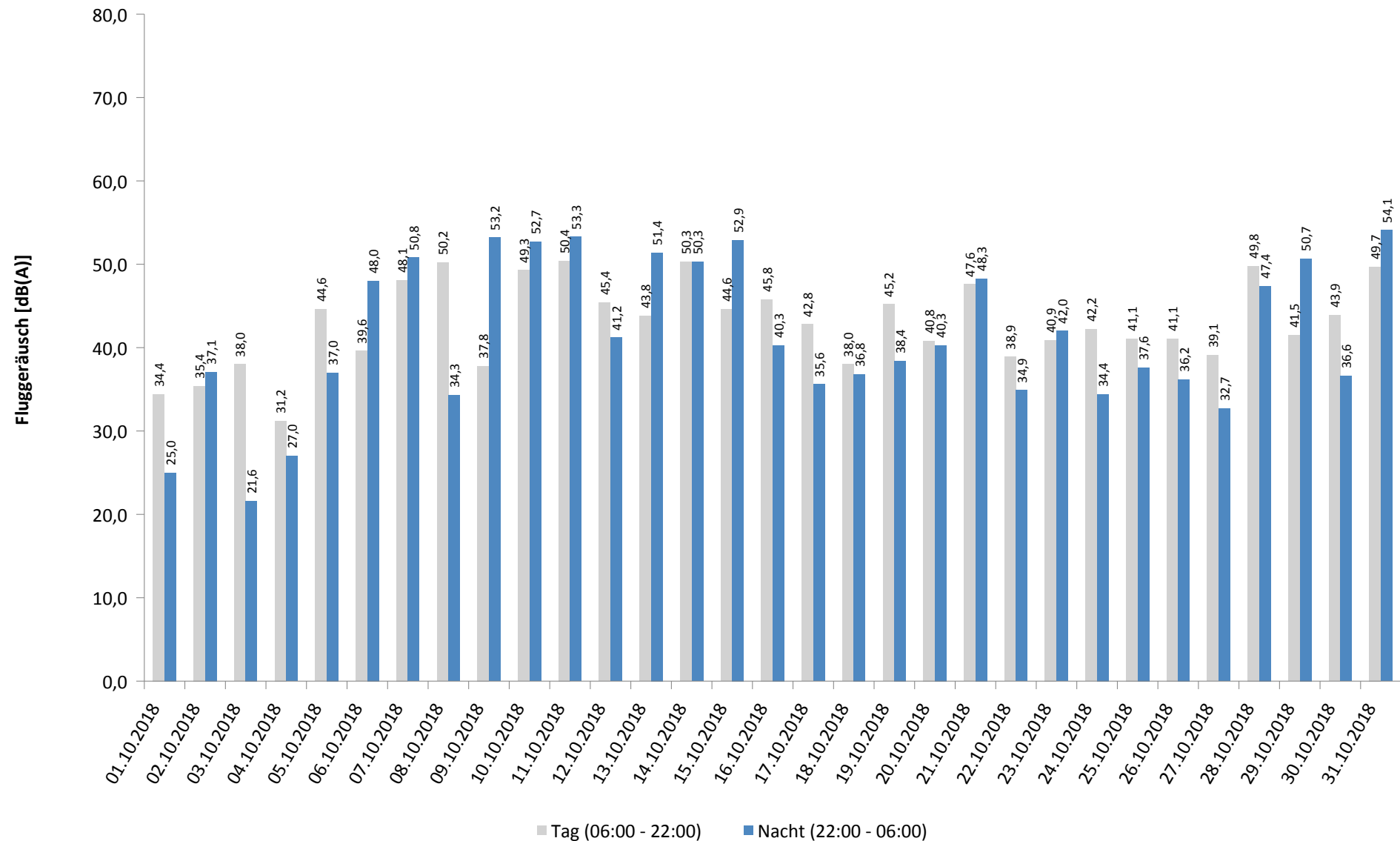
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	34,4	25,0		40,4	38,4
	35,4	37,1	35,0	36,4	43,3
	38,0	21,6	38,2	37,3	38,2
	31,2	27,0	30,4	33,0	35,1
	44,6	37,0	32,5	50,4	48,8
	39,6	48,0	40,1	37,8	53,4
	48,1	50,8	41,7	53,3	57,2
	50,2	34,3	51,4	38,6	49,1
	37,8	53,2	38,5	34,5	58,5
	49,3	52,7	49,2	49,6	58,5
	50,4	53,3	49,7	52,1	59,3
	45,4	41,2	46,5	37,0	48,4
	43,8	51,4	42,8	46,0	56,9
	50,3	50,3	49,9	51,4	56,8
	44,6	52,9	43,4	46,9	58,4
	45,8	40,3	46,7	40,3	48,1
	42,8	35,6	42,0	44,6	45,5
	38,0	36,8	38,5	35,9	43,3
	45,2	38,4	46,3	38,1	46,8
	40,8	40,3	41,7	36,2	46,6
	47,6	48,3	44,9	51,3	55,0
	38,9	34,9	38,7	39,7	42,8
	40,9	42,0	41,3	39,3	48,1
	42,2	34,4	43,1	36,9	43,4
	41,1	37,6	41,9	37,3	44,8
	41,1	36,2	41,9	36,9	43,8
	39,1	32,7	39,4	38,2	41,5
	49,8	47,4	48,0	52,8	55,0
	41,5	50,7	42,4	35,9	56,0
	43,9	36,6	44,5	41,4	45,6
	49,7	54,1	44,9	54,5	60,1
	45,4	47,7	44,7	47,0	53,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP07 Wolteritz

Oktober 2018

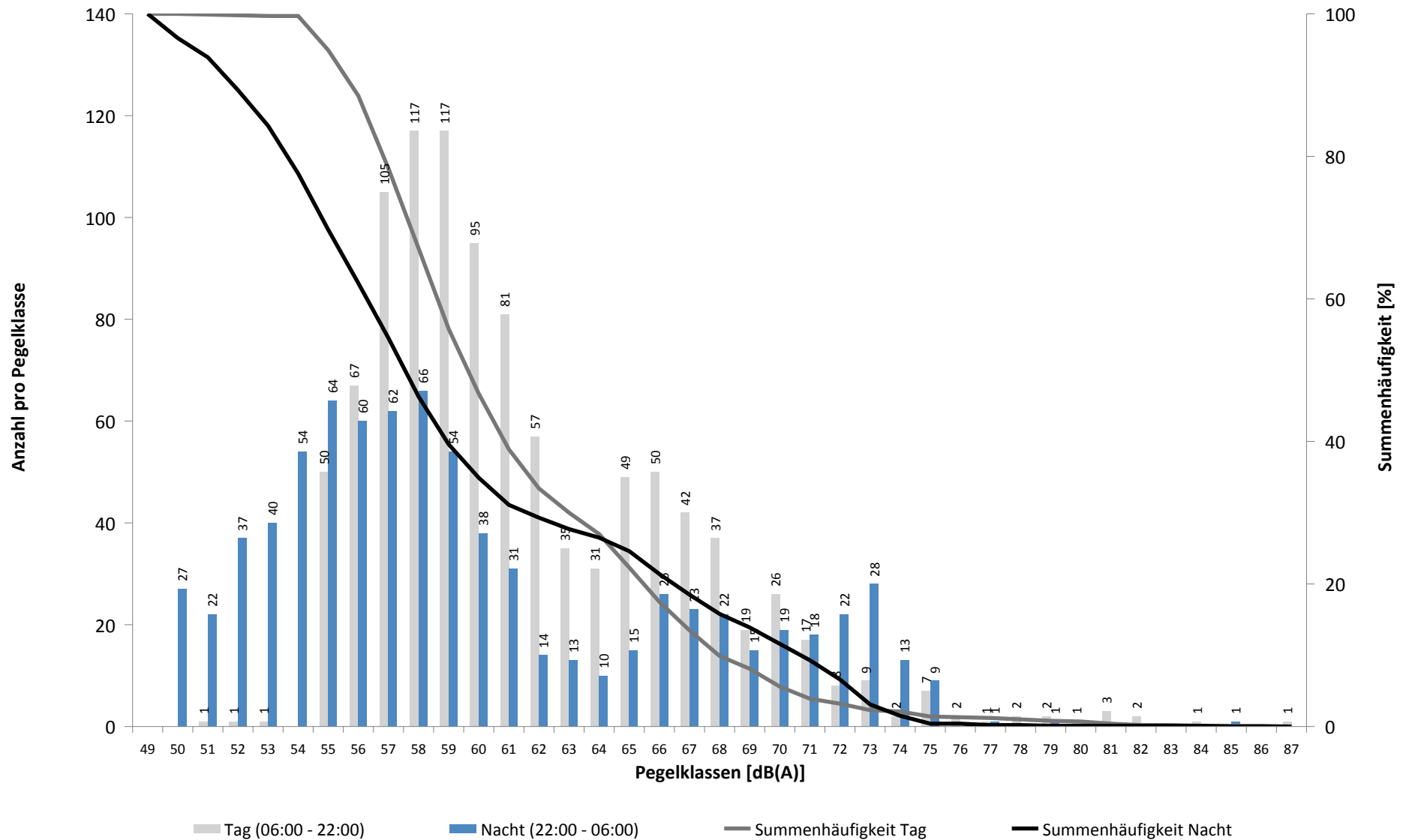
Fluggeräusch: Tag 45,4 dB(A) Nacht 47,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

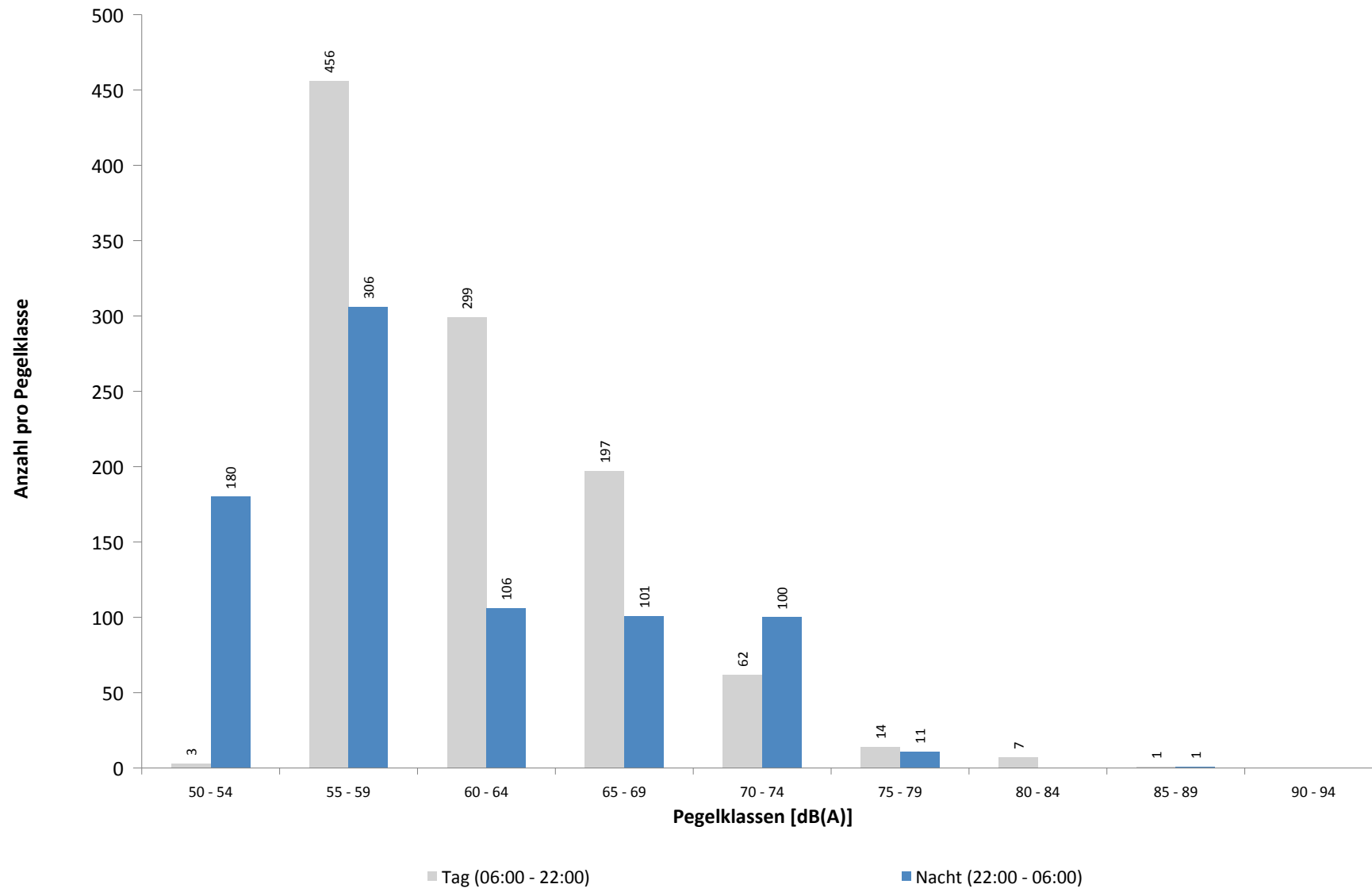
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

Oktober 2018



Ausfallzeiten
MP07 Wolteritz
Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1 Minuten			
21.10.2018 03:13:36	21.10.2018 03:13:37	1	Zeitumstellung
22.10.2018 11:20:00	22.10.2018 11:21:11	71	Stromausfall
22.10.2018 11:21:11	22.10.2018 11:21:28	17	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,3 dB	50,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,3 dB	48,1 dB
L_{DEN}	55,5 dB	55,1 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP08 Rackwitz
Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A321	73,7	65,2	77,5	51
B738	72,2	63,6	74,2	33
B744	71,3	62,8	78,0	33
A320	71,2	67,4	75,5	45
A330	70,9	62,9	75,5	14
B763	65,8	59,2	72,9	18
A306	65,8	58,9	73,7	204
B733	65,6	59,3	71,7	14
B762	65,1	61,0	69,6	10
B734	65,0	59,3	74,6	83
B772	64,1	61,1	68,5	39
B752	62,2	55,5	76,9	106

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	79,5	62,1	83,4	13
B744	77,3	57,5	80,6	35
A330	76,2	63,7	80,2	20
B738	74,3	68,5	77,2	92
A321	74,1	58,4	78,8	121
A320	73,9	62,7	79,0	163
E195	73,4	71,7	75,2	15
CARK	73,3	71,3	76,5	14
E190	73,2	69,1	76,0	30
B734	73,0	52,9	78,8	27
A319	73,0	69,9	75,5	23
CRJ9	72,2	64,0	75,8	58
B763	72,0	54,6	76,8	14
A306	71,9	55,2	79,3	68
DH8D	71,7	67,2	77,7	73
B752	70,7	52,4	79,3	52
CNJ	68,6	62,8	77,9	26
B772	67,5	54,7	77,3	21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP08 Rackwitz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	0	9	0			100,0		56,1	41,1
02.10.2018	1	0	5	0	100,0		62,0	T W	54,0	40,7
03.10.2018	2	0	3	0	100,0		75,0	T W	52,3	46,4
04.10.2018	0	0	8	1			100,0		53,4	39,4
05.10.2018	0	5	1	8		100,0	100,0		52,3	43,7
06.10.2018	50	0	44	2	88,0		100,0		55,3	52,8
07.10.2018	38	8	36	13	94,7	100,0	100,0		54,6	52,8
08.10.2018	29	9	25	11	86,2	100,0	100,0		55,8	51,9
09.10.2018	44	0	43	0	97,7		100,0		56,1	51,5
10.10.2018	0	23	0	28		100,0	100,0		54,0	49,0
11.10.2018	0	27	0	26		96,3	100,0		53,9	48,2
12.10.2018	39	4	38	6	97,4	100,0	100,0		54,7	52,0
13.10.2018	29	6	29	8	100,0	100,0	100,0		54,8	52,1
14.10.2018	0	24	0	34		100,0	100,0		52,4	48,6
15.10.2018	14	14	14	15	100,0	100,0	100,0		53,7	49,2
16.10.2018	49	2	51	7	100,0	100,0	100,0		55,0	52,8
17.10.2018	48	1	45	1	93,8	100,0	100,0		54,2	51,4
18.10.2018	41	0	42	0	100,0		100,0		56,3	50,8
19.10.2018	16	15	17	13	100,0	86,7	100,0		53,5	50,1
20.10.2018	47	0	52	0	100,0		100,0		60,7	56,9
21.10.2018	22	14	24	19	100,0	100,0	100,0		53,3	52,0
22.10.2018	38	0	40	0	100,0		100,0		54,7	52,2
23.10.2018	35	0	16	0	45,7		34,0	T W	*	*
24.10.2018	47	0	32	0	68,1		69,0	T W	56,8	54,2
25.10.2018	46	0	40	1	87,0		87,0	T W	55,9	53,7
26.10.2018	43	0	41	4	95,3		100,0		56,3	53,4
27.10.2018	36	0	41	0	100,0		100,0		56,5	52,2
28.10.2018	1	24	1	25	100,0	100,0	100,0		51,6	47,7
29.10.2018	0	16	0	13		81,3	100,0		53,7	45,8
30.10.2018	20	4	5	11	25,0	100,0	56,0	T W	54,0	49,1
31.10.2018	20	9	20	8	100,0	88,9	100,0		52,5	49,8
Gesamt	755	205	722	254	95,6	100,0	93,0		55,2	51,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP08 Rackwitz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	0	0	15	0			100,0		46,9	37,8	0,05
02.10.2018	0	0	0	0			46,0	W	*	*	
03.10.2018	1	0	34	1	100,0		100,0		46,8	40,4	0,05
04.10.2018	0	0	5	0			100,0		49,0	39,2	0,07
05.10.2018	10	0	15	0	100,0		100,0		52,6	50,4	0,39
06.10.2018	5	1	6	2	100,0	100,0	100,0		49,8	48,8	0,25
07.10.2018	0	16	0	34		100,0	100,0		51,8	48,2	0,41
08.10.2018	6	0	11	0	100,0		100,0		51,5	47,7	0,23
09.10.2018	0	25	0	42		100,0	100,0		53,6	49,5	0,60
10.10.2018	0	26	0	53		100,0	100,0		54,7	51,1	0,89
11.10.2018	0	28	1	53		100,0	100,0		53,3	50,6	0,82
12.10.2018	7	1	9	0	100,0	0,0	100,0		50,8	47,7	0,24
13.10.2018	0	7	0	8		100,0	100,0		49,8	47,4	0,20
14.10.2018	0	14	0	46		100,0	100,0		51,3	48,9	0,51
15.10.2018	0	27	0	50		100,0	100,0		52,2	49,8	0,65
16.10.2018	8	2	10	4	100,0	100,0	100,0		53,3	52,1	0,41
17.10.2018	4	1	11	1	100,0	100,0	100,0		50,6	48,1	0,23
18.10.2018	4	1	7	1	100,0	100,0	100,0		50,2	47,1	0,21
19.10.2018	6	1	10	1	100,0	100,0	100,0		51,5	49,5	0,31
20.10.2018	7	2	7	2	100,0	100,0	100,0		50,2	49,3	0,29
21.10.2018	0	8	2	16		100,0	100,0		48,4	44,2	0,15
22.10.2018	5	0	21	0	100,0		100,0		50,4	47,5	0,19
23.10.2018	7	0	18	0	100,0		56,0	W	56,2	51,7	
24.10.2018	6	0	6	0	100,0		100,0		50,8	48,1	0,20
25.10.2018	6	1	17	1	100,0	100,0	100,0		50,6	48,6	0,23
26.10.2018	5	0	5	0	100,0		100,0		50,6	47,8	0,17
27.10.2018	6	0	8	0	100,0		100,0		48,7	46,1	0,19
28.10.2018	0	17	0	29		100,0	100,0		49,9	45,2	0,33
29.10.2018	0	29	0	53		100,0	100,0		51,3	48,3	0,70
30.10.2018	3	0	7	0	100,0		100,0		50,8	46,1	0,15
31.10.2018	0	28	0	48		100,0	100,0		52,7	50,0	0,67
Gesamt	96	235	225	445	100,0	100,0	97,0		51,3	48,3	0,34

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP08 Rackwitz

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	56,1	46,9	57,1	49,8	56,7
02.10.2018	54,0	*	53,8	*	*
03.10.2018	52,3	46,8	53,3	49,3	55,2
04.10.2018	53,4	49,0	54,2	49,9	56,5
05.10.2018	52,3	52,6	52,0	53,1	59,0
06.10.2018	55,3	49,8	55,7	53,7	58,0
07.10.2018	54,6	51,8	55,3	51,6	58,8
08.10.2018	55,8	51,5	56,1	54,6	59,2
09.10.2018	56,1	53,6	56,9	52,3	60,4
10.10.2018	54,0	54,7	54,4	52,6	60,9
11.10.2018	53,9	53,3	54,3	52,4	59,8
12.10.2018	54,7	50,8	55,0	53,4	58,3
13.10.2018	54,8	49,8	55,3	52,3	57,6
14.10.2018	52,4	51,3	52,7	51,0	57,9
15.10.2018	53,7	52,2	54,3	51,2	58,8
16.10.2018	55,0	53,3	55,6	52,7	59,9
17.10.2018	54,2	50,6	54,5	53,1	58,0
18.10.2018	56,3	50,2	57,0	53,1	58,5
19.10.2018	53,5	51,5	54,1	50,6	58,2
20.10.2018	60,7	50,2	61,7	53,4	60,8
21.10.2018	53,3	48,4	53,9	51,1	56,2
22.10.2018	54,7	50,4	54,9	54,1	58,2
23.10.2018	*	56,2	*	*	*
24.10.2018	56,8	50,8	57,8	54,2	59,6
25.10.2018	55,9	50,6	56,6	53,4	58,8
26.10.2018	56,3	50,6	56,0	57,1	59,3
27.10.2018	56,5	48,7	57,3	52,7	57,9
28.10.2018	51,6	49,9	51,4	52,2	56,8
29.10.2018	53,7	51,3	54,3	51,1	58,1
30.10.2018	54,0	50,8	54,0	54,0	58,8
31.10.2018	52,5	52,7	53,0	50,9	59,0
Gesamt	55,2	51,3	55,7	52,8	58,8

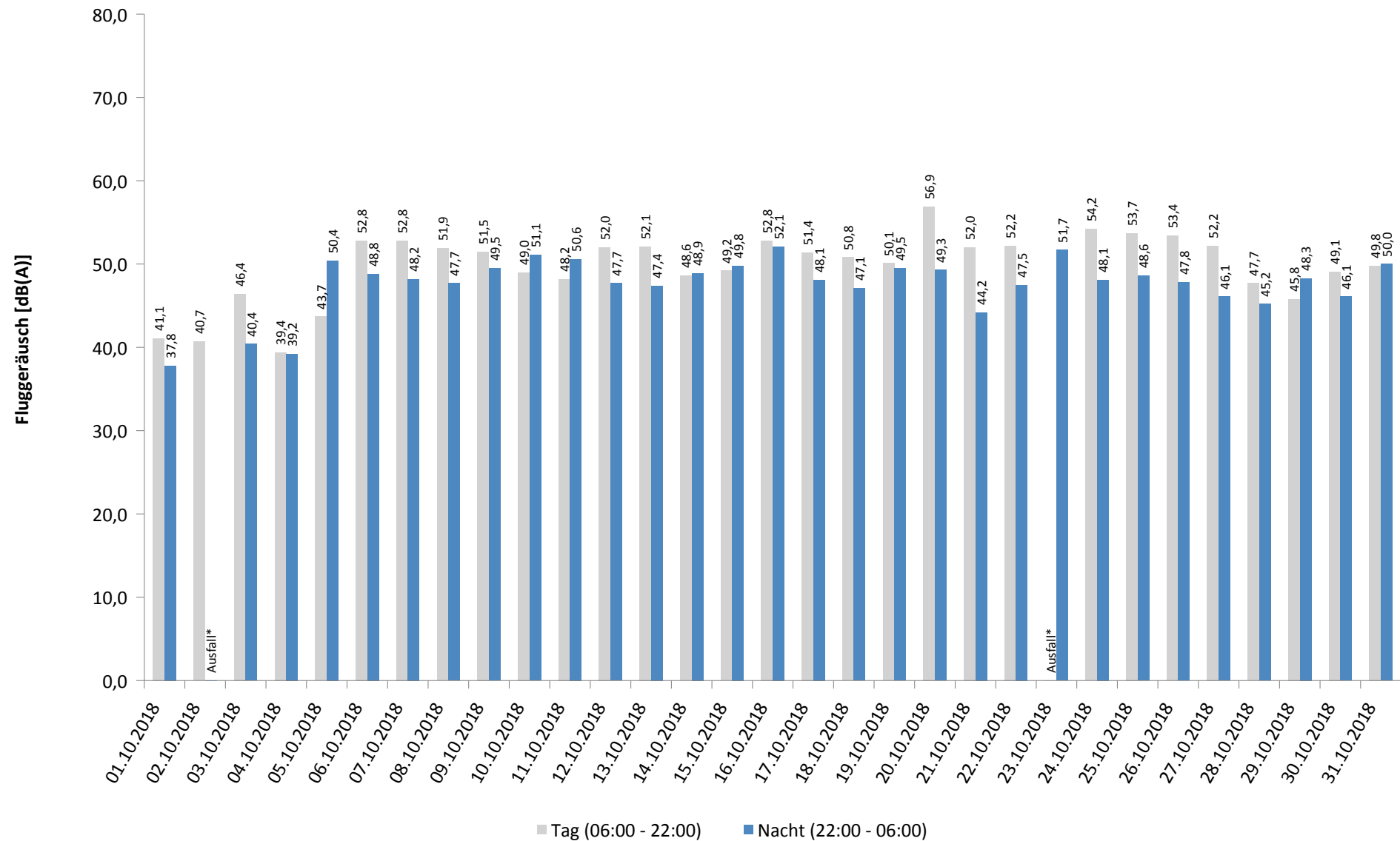
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	41,1	37,8	42,3		44,6
	40,7	*	33,9	*	*
	46,4	40,4	48,2		48,5
	39,4	39,2	40,7		45,2
	43,7	50,4	29,5	49,6	56,2
	52,8	48,8	53,1	51,7	56,4
	52,8	48,2	53,7	47,4	55,7
	51,9	47,7	51,5	53,0	55,7
	51,5	49,5	52,4	46,8	56,1
	49,0	51,1	49,5	46,8	57,0
	48,2	50,6	48,9	44,8	56,4
	52,0	47,7	52,2	51,2	55,4
	52,1	47,4	53,0	46,8	54,9
	48,6	48,9	49,0	47,0	55,1
	49,2	49,8	49,7	46,9	55,9
	52,8	52,1	53,4	50,2	58,5
	51,4	48,1	52,1	48,5	55,2
	50,8	47,1	50,4	51,6	54,8
	50,1	49,5	50,9	45,3	55,8
	56,9	49,3	57,8	51,4	58,2
	52,0	44,2	52,8	48,5	53,4
	52,2	47,5	52,0	52,9	55,7
	*	51,7	*	*	*
	54,2	48,1	54,8	52,6	57,1
	53,7	48,6	54,4	51,3	56,7
	53,4	47,8	53,9	51,5	56,0
	52,2	46,1	52,6	50,7	54,7
	47,7	45,2	47,5	48,3	52,4
	45,8	48,3	46,5	42,9	54,1
	49,1	46,1	48,3	51,0	54,3
	49,8	50,0	50,5	46,9	56,2
	51,3	48,3	51,8	49,4	55,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP08 Rackwitz

Oktober 2018

Fluggeräusch: Tag 51,3 dB(A) Nacht 48,3 dB(A)

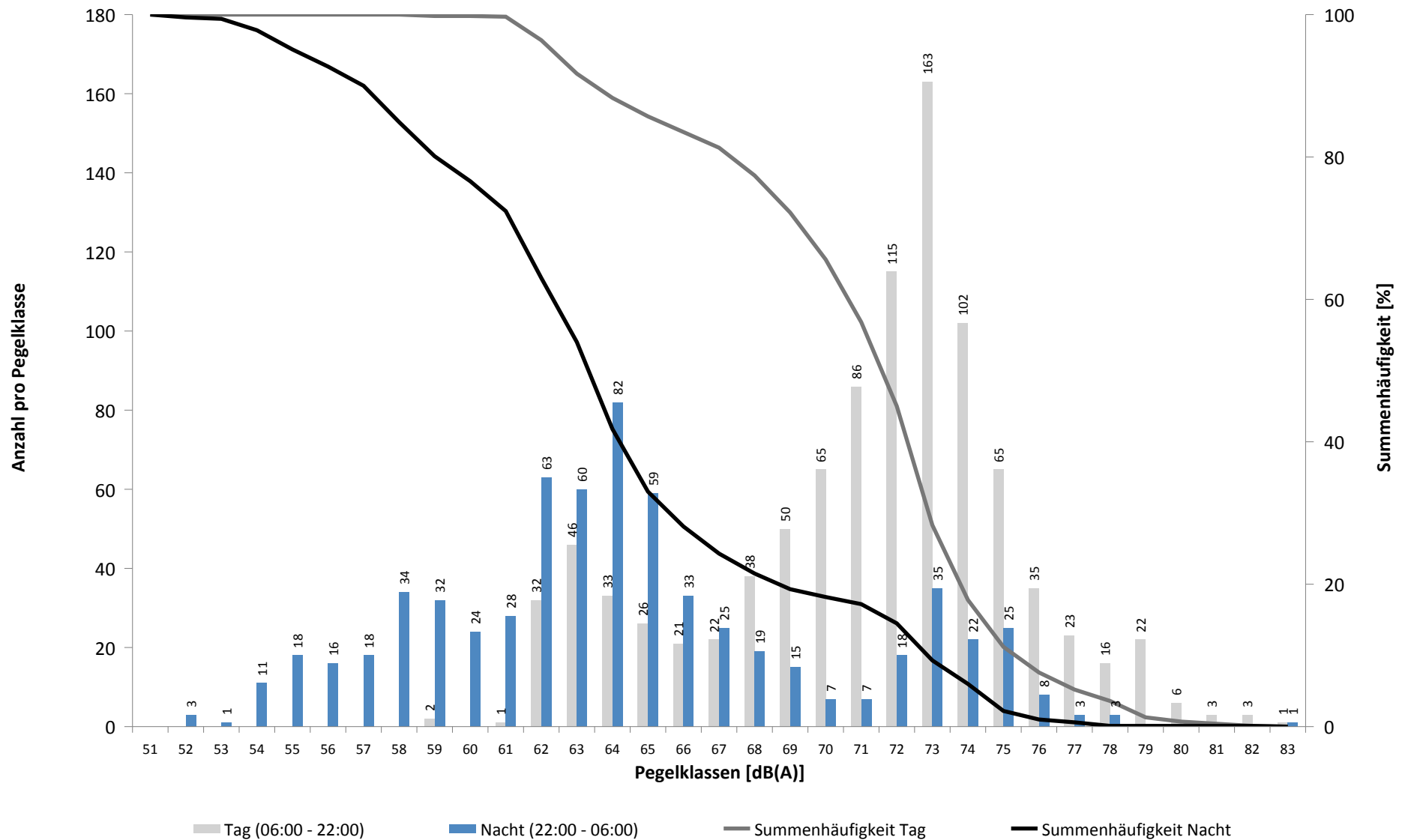


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

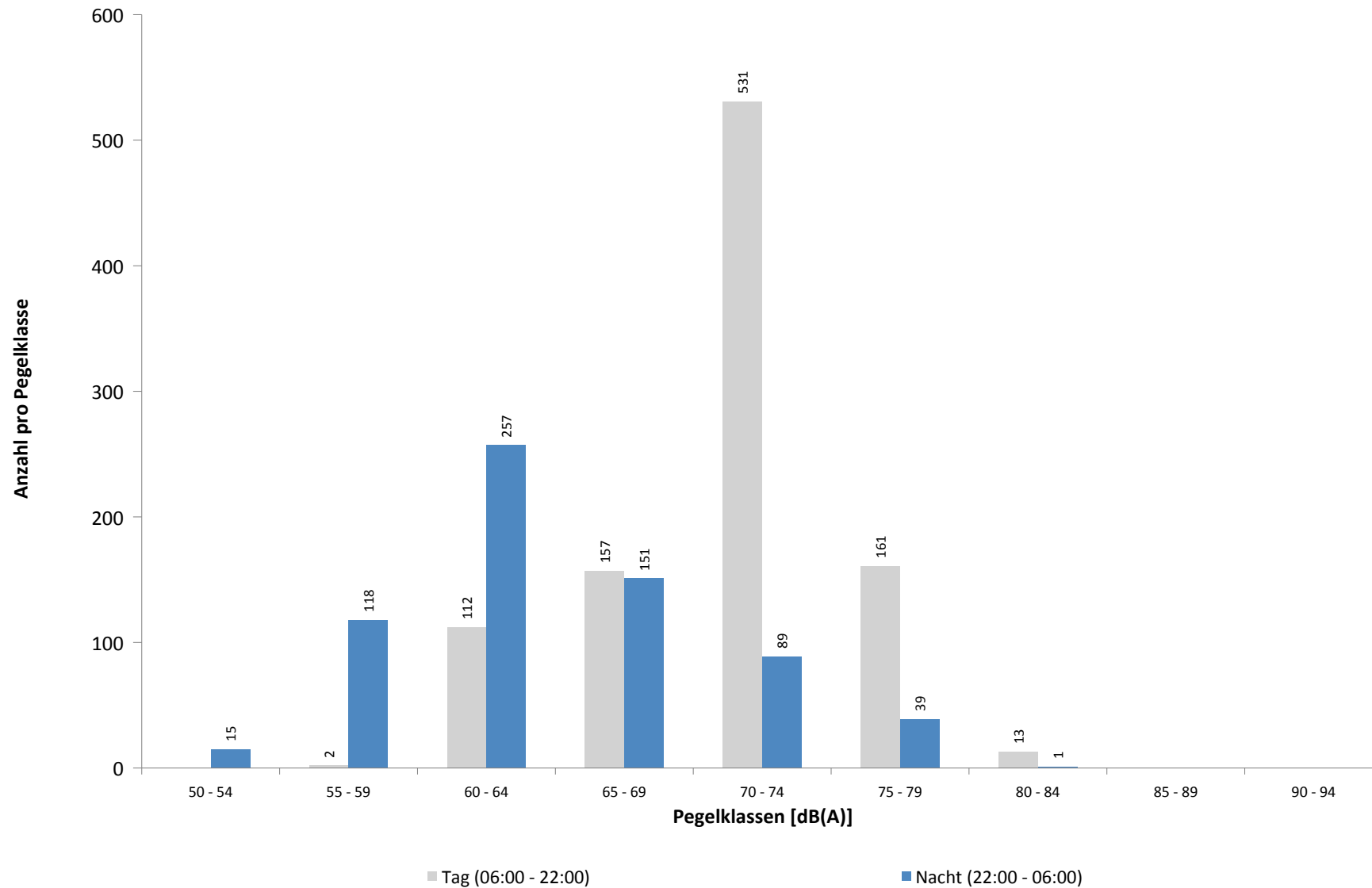
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

Oktober 2018



Ausfallzeiten
MP08 Rackwitz
Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2552 Minuten			
02.10.2018 11:21:00	02.10.2018 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 14:21:00	02.10.2018 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 17:51:00	02.10.2018 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 18:51:00	02.10.2018 22:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 23:21:00	02.10.2018 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 00:21:00	03.10.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 01:21:00	03.10.2018 03:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 04:51:00	03.10.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 11:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 11:51:00	03.10.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 13:21:00	03.10.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.10.2018 03:17:34	05.10.2018 03:17:35	1	Zeitumstellung
11.10.2018 03:16:21	11.10.2018 03:16:22	1	Zeitumstellung
12.10.2018 03:16:16	12.10.2018 03:16:17	1	Zeitumstellung
15.10.2018 11:20:00	15.10.2018 11:21:08	68	Stromausfall
15.10.2018 11:21:08	15.10.2018 11:21:24	16	Parameter Änderung
21.10.2018 03:14:19	21.10.2018 03:14:20	1	Zeitumstellung
23.10.2018 10:51:00	23.10.2018 21:21:00	37800	Windgeschwindigkeit
23.10.2018 22:51:00	23.10.2018 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 02:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 03:21:00	24.10.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 04:51:00	24.10.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 06:21:00	24.10.2018 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 07:51:00	24.10.2018 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 08:51:00	24.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 09:51:00	24.10.2018 11:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 13:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 12:21:00	25.10.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 13:21:00	25.10.2018 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 14:51:00	25.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.10.2018 03:14:45	29.10.2018 03:14:46	1	Zeitumstellung
29.10.2018 03:15:11	29.10.2018 03:15:12	1	Fehler Schallpegelmesser
30.10.2018 11:51:00	30.10.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 12:51:00	30.10.2018 15:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 16:21:00	30.10.2018 19:51:00	12600	Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,8 dB	47,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,6 dB	52,2 dB
L_{DEN}	59,3 dB	57,9 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	99,2 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP09 Hohenheida
Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,0	60,1	82,0	22
B772	71,3	61,3	75,9	44
A306	68,7	58,4	72,3	134
B734	67,8	61,7	71,8	58
B733	65,6	59,5	67,8	20
B752	63,5	57,4	67,4	145
A321	61,3	58,5	65,5	46
B738	60,6	56,2	63,5	30
A320	60,2	57,6	63,5	36

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,3	58,5	80,4	65
AN12	72,9	58,0	77,8	17
A306	72,8	57,8	78,9	383
A330	71,7	57,6	75,8	15
B772	71,2	57,8	77,9	129
B733	70,3	57,5	75,2	39
B734	70,1	58,1	77,0	186
B762	69,5	63,9	74,9	18
A319	69,1	57,1	72,7	17
B763	68,8	57,7	73,5	33
A320	68,6	54,6	77,2	84
T204	67,9	61,6	71,2	22
A321	67,9	53,1	72,6	57
B752	67,4	57,2	75,5	441
B738	67,0	51,5	70,9	35
E190	66,7	53,8	69,4	10
CRJ9	66,1	57,7	68,6	26
DH8D	65,5	57,8	69,5	42
CNJ	65,1	57,3	73,9	16

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP09 Hohenheida

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	52	0	61	0	100,0		100,0		52,0	50,5
02.10.2018	45	0	35	0	77,8		62,0	T W	56,0	50,8
03.10.2018	52	0	39	0	75,0		75,0	T W	56,3	50,5
04.10.2018	56	0	63	1	100,0		100,0		52,6	51,2
05.10.2018	44	3	42	7	95,5	100,0	100,0		51,7	50,1
06.10.2018	10	0	12	0	100,0		100,0		50,3	45,4
07.10.2018	9	7	13	8	100,0	100,0	100,0		50,1	48,7
08.10.2018	7	4	9	12	100,0	100,0	100,0		49,7	46,6
09.10.2018	5	0	7	0	100,0		100,0		49,2	42,6
10.10.2018	0	12	0	24		100,0	100,0		50,2	48,7
11.10.2018	0	9	0	22		100,0	100,0		49,3	47,4
12.10.2018	14	5	13	6	92,9	100,0	100,0		49,6	47,7
13.10.2018	3	0	3	5	100,0		100,0		43,4	31,9
14.10.2018	0	10	0	27		100,0	100,0		47,2	44,8
15.10.2018	0	5	2	12		100,0	100,0		48,5	45,0
16.10.2018	15	5	20	6	100,0	100,0	100,0		53,4	50,2
17.10.2018	17	0	20	1	100,0		100,0		49,2	46,4
18.10.2018	15	0	16	0	100,0		100,0		48,1	45,3
19.10.2018	6	4	8	13	100,0	100,0	100,0		50,3	45,2
20.10.2018	29	0	35	0	100,0		100,0		57,1	48,9
21.10.2018	5	10	10	15	100,0	100,0	100,0		49,7	48,8
22.10.2018	9	0	13	0	100,0		100,0		49,9	47,0
23.10.2018	14	0	10	0	71,4		34,0	T W	*	*
24.10.2018	14	0	22	0	100,0		69,0	T W	56,2	48,5
25.10.2018	17	0	34	0	100,0		87,0	T W	52,4	49,5
26.10.2018	17	0	27	2	100,0		100,0		50,5	46,2
27.10.2018	14	0	23	0	100,0		100,0		49,3	46,5
28.10.2018	0	11	1	20		100,0	100,0		48,1	46,2
29.10.2018	0	7	0	11		100,0	100,0		49,3	42,2
30.10.2018	8	9	7	13	87,5	100,0	56,0	T W	55,8	51,1
31.10.2018	2	1	3	5	100,0	100,0	100,0		47,7	42,0
Gesamt	479	102	548	210	100,0	100,0	93,0		51,6	47,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP09 Hohenheida

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	73	0	73	0	100,0		100,0		56,4	56,2	1,77
02.10.2018	83	0	50	1	60,2		46,0	W	*	*	
03.10.2018	76	0	77	0	100,0		100,0		55,8	55,6	1,68
04.10.2018	79	0	79	0	100,0		100,0		55,4	55,2	1,70
05.10.2018	57	0	61	0	100,0		100,0		54,7	54,4	1,33
06.10.2018	3	1	2	1	66,7	100,0	100,0		44,0	43,3	0,07
07.10.2018	0	37	0	39		100,0	100,0		50,5	50,0	0,61
08.10.2018	66	0	67	0	100,0		100,0		55,5	55,2	1,49
09.10.2018	0	42	0	44		100,0	100,0		51,3	50,6	0,71
10.10.2018	0	42	0	42		100,0	100,0		49,5	48,6	0,61
11.10.2018	0	40	0	43		100,0	100,0		52,4	52,0	0,83
12.10.2018	59	0	58	0	98,3		100,0		54,6	54,4	1,32
13.10.2018	0	4	0	8		100,0	100,0		48,2	47,7	0,14
14.10.2018	0	38	0	39		100,0	100,0		51,7	51,2	0,71
15.10.2018	0	40	0	44		100,0	100,0		51,0	50,5	0,70
16.10.2018	69	1	72	4	100,0	100,0	100,0		55,6	55,4	1,64
17.10.2018	72	0	74	1	100,0		100,0		55,8	55,6	1,67
18.10.2018	73	0	72	1	98,6		100,0		55,7	55,6	1,66
19.10.2018	62	0	63	1	100,0		100,0		55,0	54,9	1,39
20.10.2018	8	0	8	2	100,0		100,0		46,6	46,0	0,15
21.10.2018	2	12	2	10	100,0	83,3	100,0		47,2	46,0	0,23
22.10.2018	69	0	70	0	100,0		100,0		55,5	55,2	1,49
23.10.2018	70	0	44	0	62,9		56,0	W	62,3	56,1	
24.10.2018	71	0	71	0	100,0		100,0		55,7	55,5	1,60
25.10.2018	71	0	72	1	100,0		100,0		55,6	55,4	1,60
26.10.2018	67	0	71	0	100,0		100,0		56,7	56,4	1,65
27.10.2018	9	0	12	0	100,0		100,0		45,8	45,2	0,17
28.10.2018	0	35	0	34		97,1	100,0		50,4	48,3	0,53
29.10.2018	0	40	0	40		100,0	100,0		50,3	49,8	0,71
30.10.2018	74	0	78	0	100,0		100,0		56,7	55,7	1,77
31.10.2018	0	37	0	39		100,0	100,0		51,2	50,5	0,68
Gesamt	1213	369	1176	394	96,9	100,0	97,0		54,4	53,6	1,05

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP09 Hohenheida

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	52,0	56,4	51,8	52,4	62,1
02.10.2018	56,0	*	56,1	*	*
03.10.2018	56,3	55,8	57,5	52,4	62,7
04.10.2018	52,6	55,4	52,9	51,5	61,2
05.10.2018	51,7	54,7	51,7	51,6	60,5
06.10.2018	50,3	44,0	50,1	51,0	53,0
07.10.2018	50,1	50,5	49,3	51,8	57,0
08.10.2018	49,7	55,5	50,2	47,5	61,0
09.10.2018	49,2	51,3	50,2	41,4	57,1
10.10.2018	50,2	49,5	50,9	46,8	55,8
11.10.2018	49,3	52,4	50,0	46,1	58,2
12.10.2018	49,6	54,6	49,9	48,3	60,2
13.10.2018	43,4	48,2	43,8	42,0	53,9
14.10.2018	47,2	51,7	45,5	50,2	57,6
15.10.2018	48,5	51,0	47,6	50,5	57,1
16.10.2018	53,4	55,6	54,0	51,0	61,4
17.10.2018	49,2	55,8	49,7	47,0	61,2
18.10.2018	48,1	55,7	48,5	46,6	61,1
19.10.2018	50,3	55,0	46,9	54,5	60,9
20.10.2018	57,1	46,6	50,8	62,3	60,4
21.10.2018	49,7	47,2	47,1	53,5	55,0
22.10.2018	49,9	55,5	50,5	47,3	61,0
23.10.2018	*	62,3	*	*	*
24.10.2018	56,2	55,7	57,8	50,6	62,7
25.10.2018	52,4	55,6	52,8	51,3	61,7
26.10.2018	50,5	56,7	50,4	50,6	62,3
27.10.2018	49,3	45,8	48,7	50,6	53,6
28.10.2018	48,1	50,4	43,2	52,9	56,8
29.10.2018	49,3	50,3	50,2	45,0	56,3
30.10.2018	55,8	56,7	56,1	54,7	63,9
31.10.2018	47,7	51,2	47,4	48,4	57,0
Gesamt	51,6	54,4	51,4	52,3	60,4

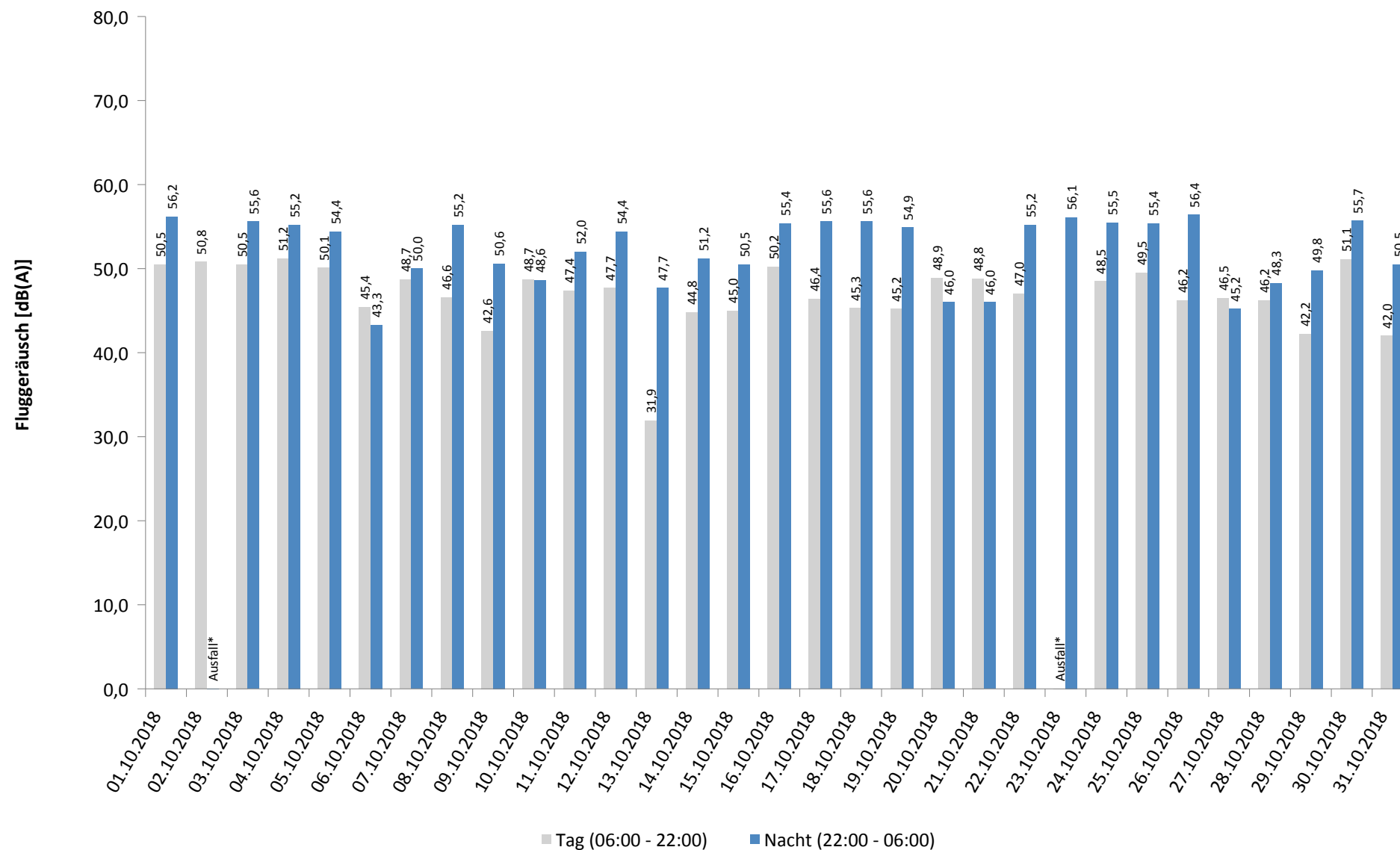
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	50,5	56,2	50,3	51,2	61,8
02.10.2018	50,8	*	50,9	*	*
03.10.2018	50,5	55,6	50,0	51,2	62,0
04.10.2018	51,2	55,2	51,3	50,8	60,9
05.10.2018	50,1	54,4	49,8	50,9	60,1
06.10.2018	45,4	43,3	42,3	49,4	51,0
07.10.2018	48,7	50,0	47,3	51,3	56,4
08.10.2018	46,6	55,2	46,9	45,6	60,6
09.10.2018	42,6	50,6	43,8		56,0
10.10.2018	48,7	48,6	49,4	45,4	54,9
11.10.2018	47,4	52,0	48,4	41,2	57,5
12.10.2018	47,7	54,4	48,0	46,8	59,9
13.10.2018	31,9	47,7	31,5	32,9	53,0
14.10.2018	44,8	51,2	41,2	49,1	56,9
15.10.2018	45,0	50,5	41,1	49,5	56,3
16.10.2018	50,2	55,4	50,2	50,2	61,0
17.10.2018	46,4	55,6	46,7	45,0	61,0
18.10.2018	45,3	55,6	45,4	44,8	61,0
19.10.2018	45,2	54,9	41,8	49,4	60,3
20.10.2018	48,9	46,0	48,0	50,9	53,6
21.10.2018	48,8	46,0	44,9	53,2	54,1
22.10.2018	47,0	55,2	47,4	45,3	60,6
23.10.2018	*	56,1	*	*	*
24.10.2018	48,5	55,5	47,7	49,6	62,0
25.10.2018	49,5	55,4	49,1	50,3	61,3
26.10.2018	46,2	56,4	46,4	45,7	61,7
27.10.2018	46,5	45,2	44,4	49,9	52,6
28.10.2018	46,2	48,3	36,4	51,9	54,9
29.10.2018	42,2	49,8	43,3	32,7	55,2
30.10.2018	51,1	55,7	51,3	50,4	62,7
31.10.2018	42,0	50,5	43,1	31,9	55,8
Gesamt	47,8	53,6	47,3	48,9	59,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP09 Hohenheida

Oktober 2018

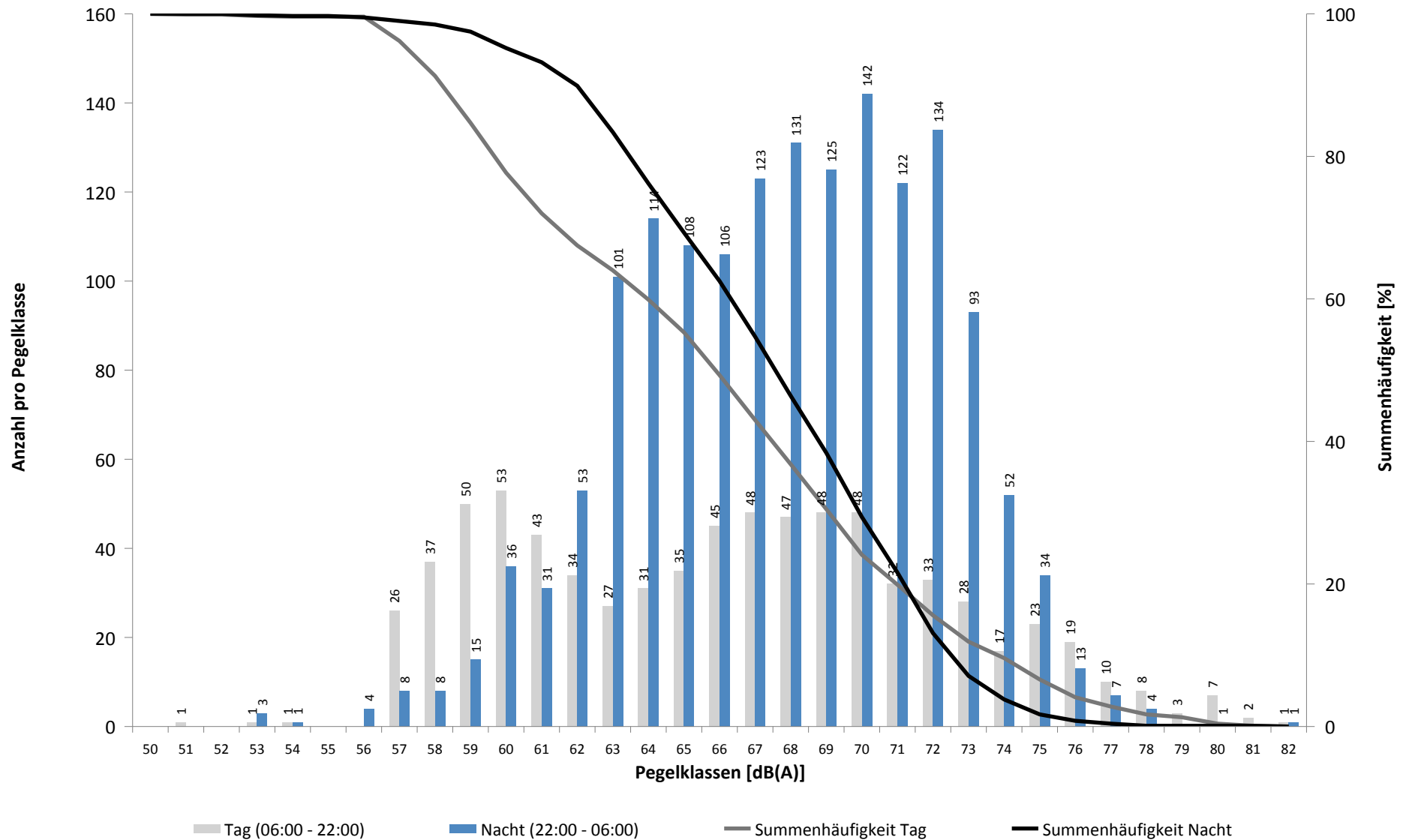
Fluggeräusch: Tag 47,8 dB(A) Nacht 53,6 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

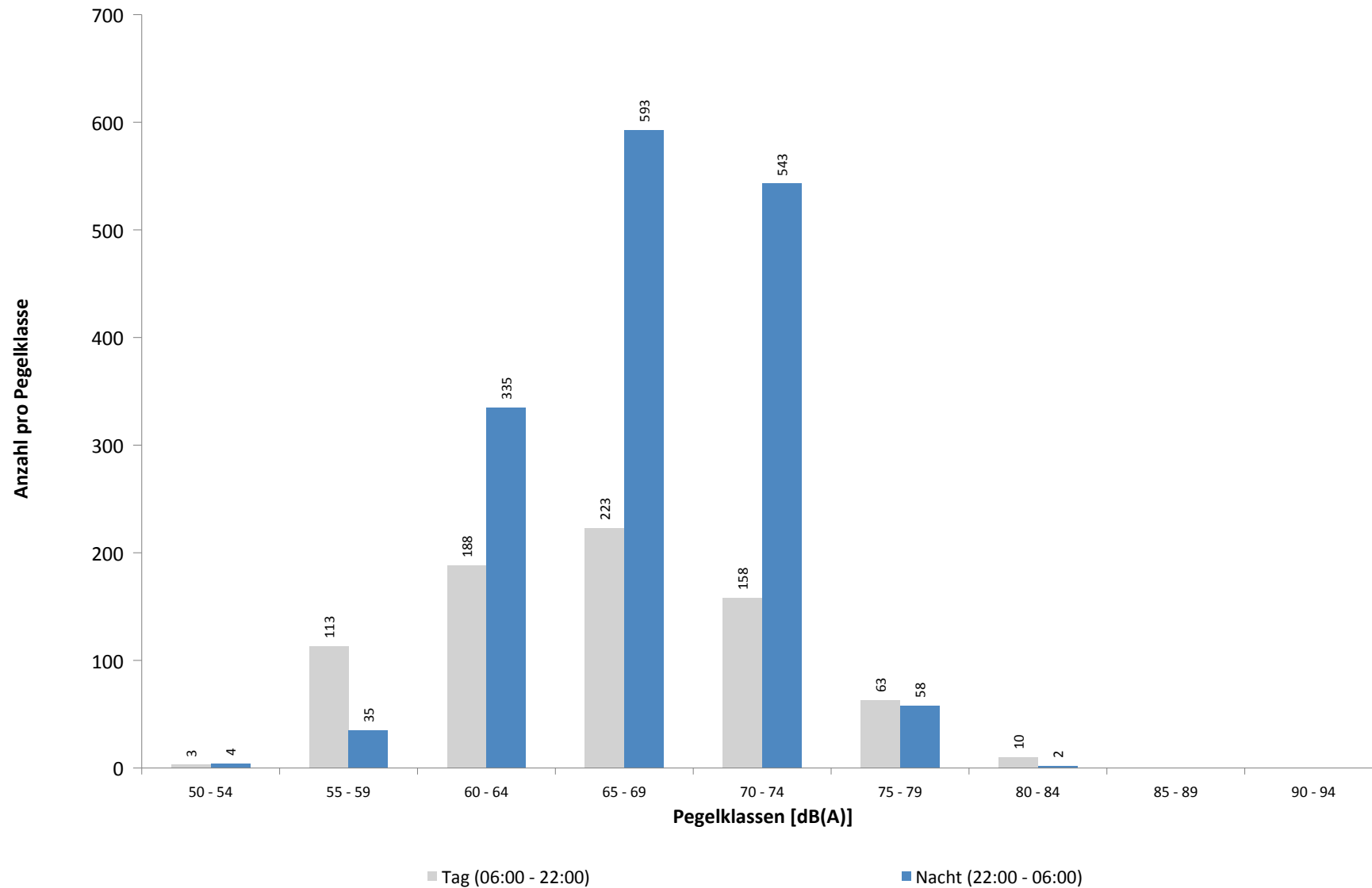
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

Oktober 2018



Ausfallzeiten
MP09 Hohenheida
Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2552 Minuten			
02.10.2018 11:21:00	02.10.2018 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 14:21:00	02.10.2018 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 17:51:00	02.10.2018 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 18:51:00	02.10.2018 22:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
02.10.2018 23:21:00	02.10.2018 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 00:21:00	03.10.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 01:21:00	03.10.2018 03:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 04:51:00	03.10.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 11:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 11:51:00	03.10.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.10.2018 13:21:00	03.10.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.10.2018 03:15:40	06.10.2018 03:15:41	1	Zeitumstellung
22.10.2018 11:20:00	22.10.2018 11:21:16	76	Stromausfall
22.10.2018 11:21:16	22.10.2018 11:21:35	19	Parameter Änderung
23.10.2018 10:51:00	23.10.2018 21:21:00	37800	Windgeschwindigkeit
23.10.2018 22:51:00	23.10.2018 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 02:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 03:21:00	24.10.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 04:51:00	24.10.2018 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 06:21:00	24.10.2018 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 07:51:00	24.10.2018 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 08:51:00	24.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 09:51:00	24.10.2018 11:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 13:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 03:17:19	25.10.2018 03:17:20	1	Zeitumstellung
25.10.2018 12:21:00	25.10.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 13:21:00	25.10.2018 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.10.2018 14:51:00	25.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 11:51:00	30.10.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 12:51:00	30.10.2018 15:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
30.10.2018 16:21:00	30.10.2018 19:51:00	12600	Windgeschwindigkeit

MP10 Schkeuditz

Oktober 2018

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	42,8 dB	39,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	47,8 dB	46,6 dB
L_{DEN}	53,5 dB	52,2 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	45(53) dB(A)	12 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, NEVKO1E 08R, NEVKO1L 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP10 Schkeuditz
Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	68,2	48,7	79,0	85
B762	66,1	52,8	75,3	22
A306	65,1	48,8	73,3	447
B734	65,0	50,0	77,2	207
PA1P	64,8	48,4	66,9	10
B763	64,6	49,9	72,7	47
B733	64,5	48,7	74,6	47
B772	64,5	49,4	74,6	148
T204	63,6	56,3	68,8	21
B752	63,2	48,4	74,3	459
AN12	63,1	49,6	67,0	13
MOSE	62,6	49,1	66,5	10
B738	62,2	48,8	66,3	30
A321	61,7	48,2	67,5	56
DH8D	61,5	48,0	68,8	42
A330	60,9	48,1	67,6	23
CNJ	60,6	48,7	71,6	22
CRJ9	60,6	48,1	66,0	37
A320	60,4	48,0	66,9	75
A319	59,5	49,7	66,7	15
CN1P	58,8	48,0	63,9	10
E190	58,8	48,0	64,9	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA1P	65,4	48,3	66,8	18
A321	63,7	48,4	70,8	78
AN12	62,8	52,6	66,5	11
B763	62,8	53,5	67,0	25
CNJ	62,5	54,3	64,8	12
A306	62,3	48,1	70,8	183
B734	62,2	48,1	71,4	76
CN1P	62,2	50,0	65,8	15
B752	61,9	48,4	67,3	131
B772	61,9	48,2	68,1	72
DH8D	61,5	48,5	66,4	39
A320	61,3	48,0	66,4	89
CRJ9	61,2	48,0	65,9	27
B738	61,2	48,0	66,7	54
B744	60,8	48,0	67,1	59
B733	59,3	48,1	63,9	17
A330	56,6	48,0	61,5	12

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP10 Schkeuditz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	0	30	18			100,0		53,8	36,6
02.10.2018	0	0	6	7			61,0	T W	55,5	36,9
03.10.2018	0	0	22	10			75,0	T W	56,1	43,0
04.10.2018	0	0	12	21			100,0		57,2	45,9
05.10.2018	0	6	123	80	100,0		100,0		57,5	49,6
06.10.2018	0	0	82	27			100,0		57,8	47,0
07.10.2018	0	20	76	45	100,0		100,0		56,7	46,4
08.10.2018	0	16	0	0	0,0		100,0		55,3	
09.10.2018	0	2	11	6	100,0		100,0		58,9	40,8
10.10.2018	0	37	17	51	100,0		100,0		55,2	45,6
11.10.2018	0	44	9	38	86,4		100,0		67,0	40,9
12.10.2018	0	10	11	19	100,0		100,0		49,2	40,0
13.10.2018	0	11	11	19	100,0		100,0		47,5	42,1
14.10.2018	0	36	9	38	100,0		100,0		45,6	37,1
15.10.2018	0	27	6	19	70,4		100,0		47,7	35,4
16.10.2018	0	9	19	32	100,0		100,0		47,9	43,6
17.10.2018	0	4	26	31	100,0		100,0		49,3	42,6
18.10.2018	0	0	12	25			100,0		51,2	46,5
19.10.2018	0	24	10	34	100,0		100,0		46,8	38,1
20.10.2018	0	1	33	23	100,0		100,0		46,6	38,7
21.10.2018	0	27	7	30	100,0		100,0		46,1	39,3
22.10.2018	0	0	13	15			100,0		49,7	42,7
23.10.2018	0	0	1	14			34,0	T W	*	*
24.10.2018	0	0	8	14			69,0	T W	51,2	44,3
25.10.2018	0	0	10	17			87,0	T W	50,2	39,5
26.10.2018	0	0	24	22			100,0		46,4	36,9
27.10.2018	0	0	17	21			100,0		48,2	38,2
28.10.2018	0	35	12	35	100,0		100,0		48,0	43,1
29.10.2018	0	30	2	22	73,3		100,0		47,4	36,8
30.10.2018	0	15	7	10	66,7		56,0	T W	49,7	36,3
31.10.2018	0	12	10	25	100,0		100,0		47,5	35,9
Gesamt	0	366	636	768		100,0	93,0		55,7	42,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP10 Schkeuditz

Oktober 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2018	0	0	7	19			100,0		59,6	47,4	0,33
02.10.2018	0	0	6	4			46,0	W	*	*	
03.10.2018	0	0	53	60			100,0		57,0	54,5	1,71
04.10.2018	0	0	23	58			100,0		56,8	47,4	0,89
05.10.2018	0	0	40	31			100,0		56,2	45,3	0,61
06.10.2018	0	2	21	9	100,0		100,0		57,1	44,7	0,36
07.10.2018	0	51	2	25	49,0		100,0		50,9	45,0	0,25
08.10.2018	0	0	59	66			100,0		55,5	50,6	1,22
09.10.2018	0	64	4	64	100,0		100,0		52,2	49,2	0,67
10.10.2018	0	65	71	121	100,0		100,0		56,3	52,1	2,21
11.10.2018	0	65	4	60	92,3		100,0		49,1	46,1	0,56
12.10.2018	0	1	1	11	100,0		100,0		45,5	40,1	0,10
13.10.2018	0	5	0	4	80,0		100,0		43,7	34,1	0,03
14.10.2018	0	51	0	49	96,1		100,0		46,1	42,3	0,22
15.10.2018	0	64	0	59	92,2		100,0		50,6	48,4	0,87
16.10.2018	0	1	11	55	100,0		100,0		53,8	51,4	0,86
17.10.2018	0	0	11	61			100,0		52,7	50,1	0,75
18.10.2018	0	0	10	44			100,0		49,6	44,3	0,41
19.10.2018	0	0	20	1			100,0		45,5	34,4	0,01
20.10.2018	0	0	5	4			100,0		48,7	43,9	0,12
21.10.2018	0	20	1	49	100,0		100,0		51,2	49,4	0,62
22.10.2018	0	0	39	56			100,0		54,5	52,7	1,33
23.10.2018	0	0	23	19			56,0	W	52,6	49,0	
24.10.2018	0	0	5	50			100,0		49,3	45,1	0,36
25.10.2018	0	0	3	30			100,0		49,0	43,8	0,31
26.10.2018	0	0	0	6			100,0		46,2	33,2	0,03
27.10.2018	0	0	0	3			100,0		44,7	36,3	0,04
28.10.2018	0	49	1	49	100,0		100,0		50,3	48,1	0,68
29.10.2018	0	68	2	38	55,9		100,0		46,5	42,0	0,18
30.10.2018	0	0	1	0			100,0		45,7	23,9	0,01
31.10.2018	0	62	0	62	100,0		100,0		49,8	47,7	0,70
Gesamt	0	568	423	1167		100,0	97,0		53,1	47,8	0,57

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP10 Schkeuditz

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2018	53,8	59,6	49,3	58,5	65,4
02.10.2018	55,5	*	55,7	*	*
03.10.2018	56,1	57,0	56,8	54,5	63,7
04.10.2018	57,2	56,8	57,5	55,9	63,2
05.10.2018	57,5	56,2	58,0	55,4	62,8
06.10.2018	57,8	57,1	58,3	55,7	63,5
07.10.2018	56,7	50,9	56,6	56,8	59,5
08.10.2018	55,3	55,5	55,5	54,7	61,8
09.10.2018	58,9	52,2	59,4	56,9	61,0
10.10.2018	55,2	56,3	56,4	46,1	62,2
11.10.2018	67,0	49,1	68,2	45,2	65,6
12.10.2018	49,2	45,5	49,9	45,8	52,8
13.10.2018	47,5	43,7	48,0	45,2	51,1
14.10.2018	45,6	46,1	45,7	45,5	52,4
15.10.2018	47,7	50,6	48,4	44,9	56,4
16.10.2018	47,9	53,8	47,9	48,2	59,4
17.10.2018	49,3	52,7	49,9	46,6	58,4
18.10.2018	51,2	49,6	51,9	47,8	56,2
19.10.2018	46,8	45,5	47,2	44,9	52,0
20.10.2018	46,6	48,7	46,6	46,7	54,7
21.10.2018	46,1	51,2	46,0	46,4	56,8
22.10.2018	49,7	54,5	50,2	47,5	60,1
23.10.2018	*	52,6	*	*	*
24.10.2018	51,2	49,3	51,7	50,1	56,8
25.10.2018	50,2	49,0	50,9	47,7	55,8
26.10.2018	46,4	46,2	46,8	44,9	52,6
27.10.2018	48,2	44,7	48,4	47,7	52,3
28.10.2018	48,0	50,3	46,6	50,6	56,5
29.10.2018	47,4	46,5	47,6	46,4	53,0
30.10.2018	49,7	45,7	49,6	50,0	54,0
31.10.2018	47,5	49,8	48,1	45,4	55,7
Gesamt	55,7	53,1	56,5	51,9	60,0

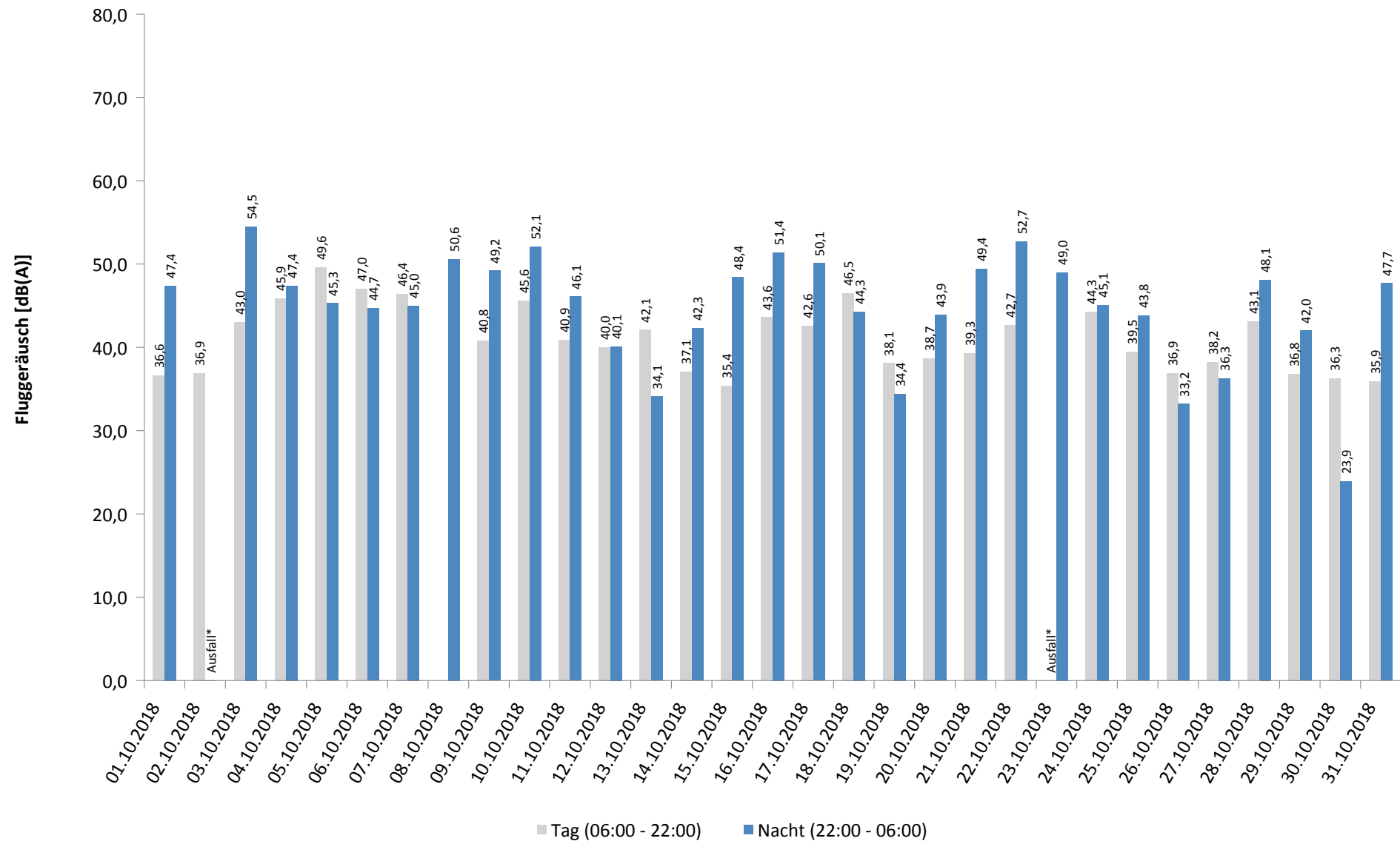
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	36,6	47,4	36,6	36,6	52,7
	36,9	*	37,1	*	*
	43,0	54,5	40,1	45,9	60,6
	45,9	47,4	46,6	42,7	53,3
	49,6	45,3	50,4	46,0	52,7
	47,0	44,7	47,4	45,5	51,6
	46,4	45,0	45,1	48,8	52,1
		50,6			55,8
	40,8	49,2	41,5	37,5	54,6
	45,6	52,1	46,5	39,8	57,6
	40,9	46,1	42,0	33,6	51,6
	40,0	40,1	41,0	33,2	46,2
	42,1	34,1	43,2	30,4	42,9
	37,1	42,3	36,2	38,9	48,0
	35,4	48,4	34,7	36,8	53,7
	43,6	51,4	43,2	44,6	56,9
	42,6	50,1	43,4	38,6	55,5
	46,5	44,3	47,4	41,3	50,9
	38,1	34,4	38,7	35,4	41,7
	38,7	43,9	38,4	39,5	49,6
	39,3	49,4	36,0	43,4	54,8
	42,7	52,7	43,1	41,1	58,1
	*	49,0	*	*	*
	44,3	45,1	43,3	45,5	52,3
	39,5	43,8	38,6	41,2	49,9
	36,9	33,2	37,9	28,3	40,2
	38,2	36,3	36,3	41,4	43,9
	43,1	48,1	39,2	47,6	53,9
	36,8	42,0	37,3	34,6	47,6
	36,3	23,9	36,6	35,2	36,3
	35,9	47,7	34,4	38,6	53,0
	42,8	47,8	43,0	42,2	53,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP10 Schkeuditz

Oktober 2018

Fluggeräusch: Tag 42,8 dB(A) Nacht 47,8 dB(A)

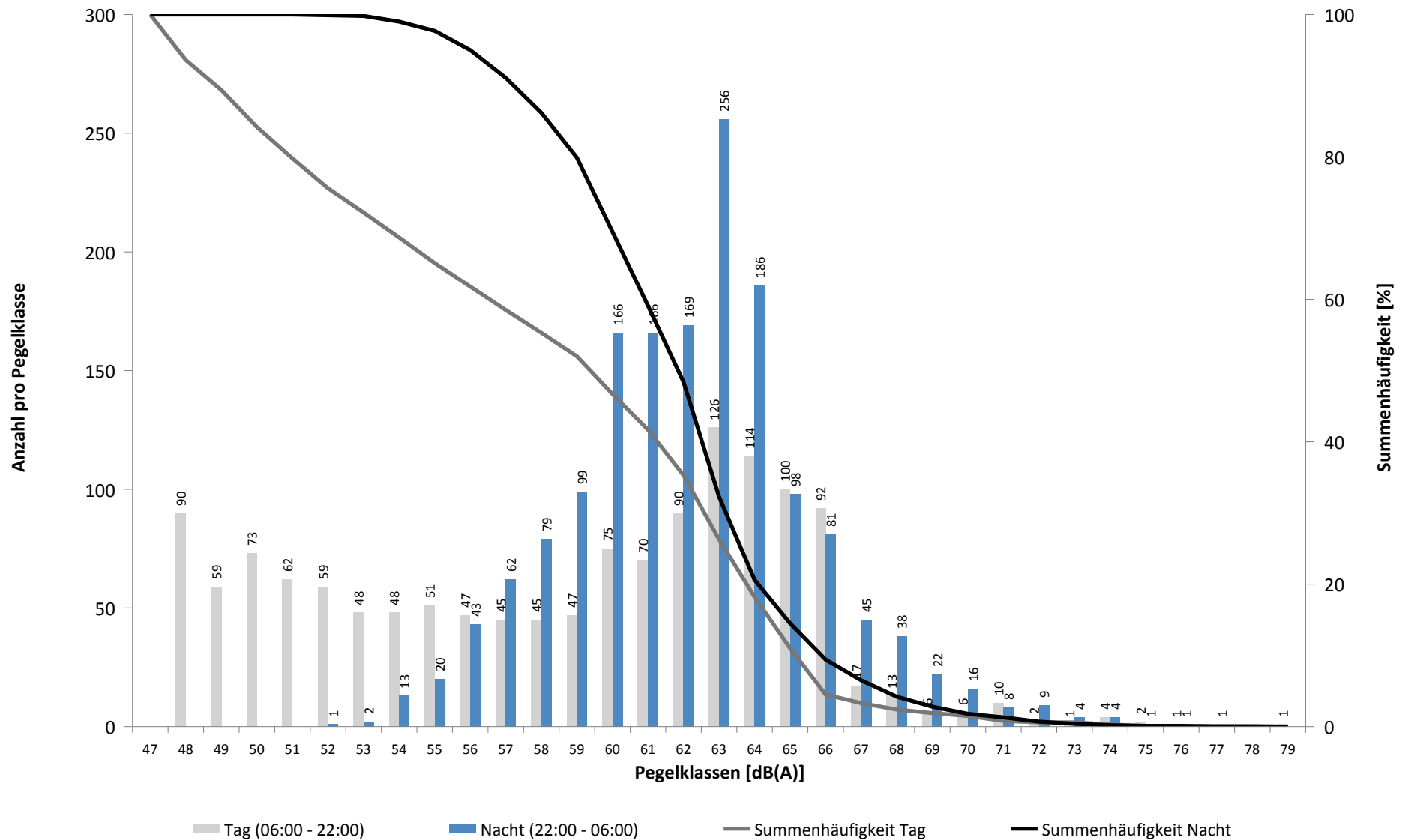


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

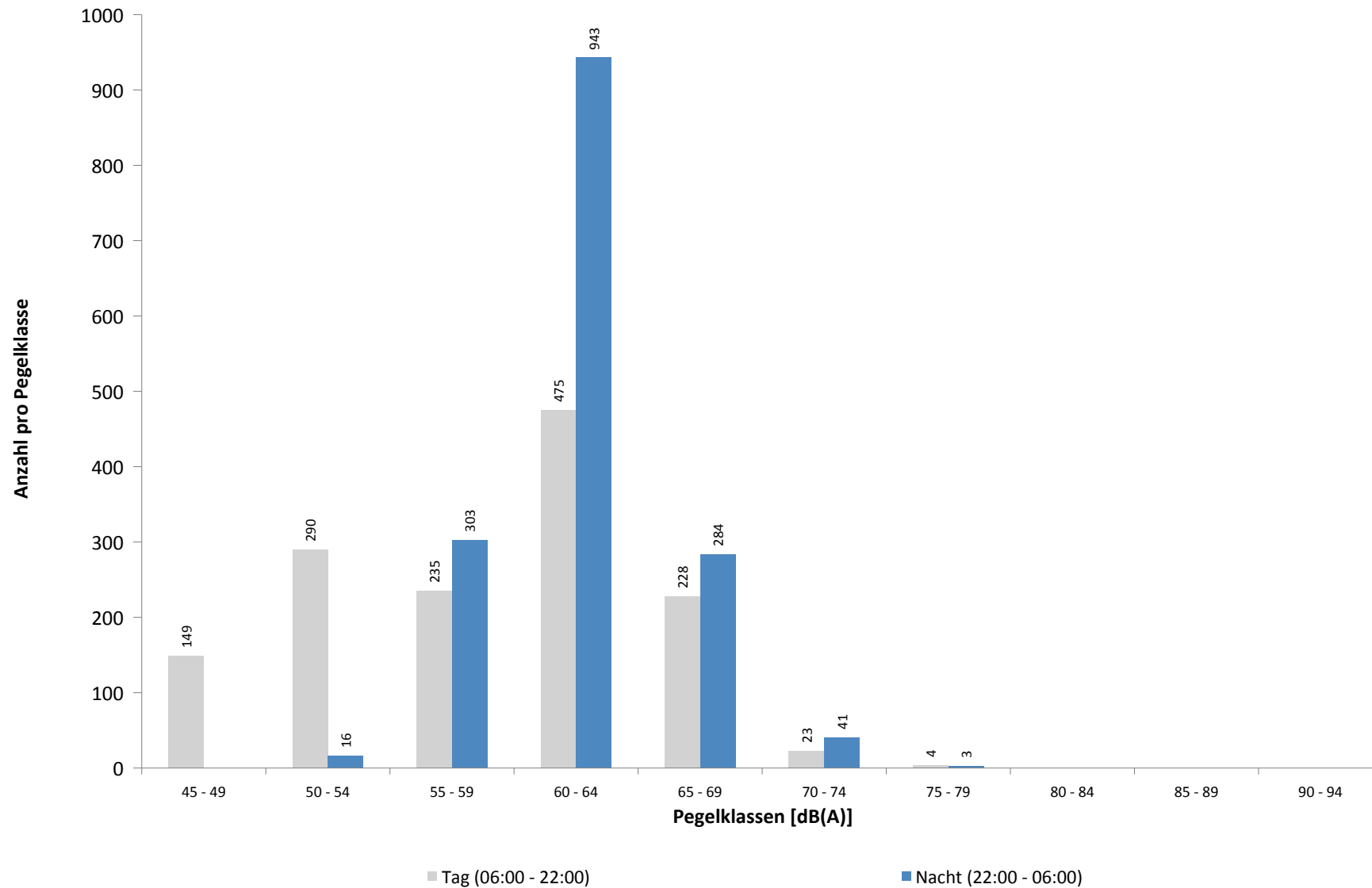
Oktober 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

Oktober 2018



Ausfallzeiten
MP10 Schkeuditz
Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 2556 Minuten

01.10.2018 11:19:59	01.10.2018 11:21:07	68
01.10.2018 11:21:07	01.10.2018 11:21:24	17
02.10.2018 08:00:02	02.10.2018 08:01:18	76
02.10.2018 08:01:18	02.10.2018 08:01:35	17
02.10.2018 11:21:00	02.10.2018 13:21:00	7200
02.10.2018 14:21:00	02.10.2018 14:51:00	1800
02.10.2018 17:51:00	02.10.2018 18:21:00	1800
02.10.2018 18:51:00	02.10.2018 22:51:00	14400
02.10.2018 23:21:00	02.10.2018 23:51:00	1800
03.10.2018 00:21:00	03.10.2018 00:51:00	1800
03.10.2018 01:21:00	03.10.2018 03:21:00	7200
03.10.2018 04:51:00	03.10.2018 05:21:00	1800
03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 11:21:00	9000
03.10.2018 11:51:00	03.10.2018 12:51:00	3600
03.10.2018 13:21:00	03.10.2018 13:51:00	1800
09.10.2018 08:00:03	09.10.2018 08:01:12	69
09.10.2018 08:01:12	09.10.2018 08:01:28	16
10.10.2018 03:18:47	10.10.2018 03:18:50	3
15.10.2018 11:19:59	15.10.2018 11:21:07	68
15.10.2018 11:21:07	15.10.2018 11:21:24	17
16.10.2018 03:16:28	16.10.2018 03:16:29	1
23.10.2018 10:51:00	23.10.2018 21:21:00	37800
23.10.2018 22:51:00	23.10.2018 23:21:00	1800
24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 02:51:00	5400
24.10.2018 03:21:00	24.10.2018 04:21:00	3600
24.10.2018 04:51:00	24.10.2018 05:21:00	1800
24.10.2018 06:21:00	24.10.2018 06:51:00	1800
24.10.2018 07:51:00	24.10.2018 08:21:00	1800
24.10.2018 08:51:00	24.10.2018 09:21:00	1800
24.10.2018 09:51:00	24.10.2018 11:21:00	5400
24.10.2018 11:51:00	24.10.2018 13:51:00	7200
25.10.2018 12:21:00	25.10.2018 12:51:00	1800
25.10.2018 13:21:00	25.10.2018 14:21:00	3600
25.10.2018 14:51:00	25.10.2018 15:21:00	1800
30.10.2018 11:51:00	30.10.2018 12:21:00	1800
30.10.2018 12:51:00	30.10.2018 15:51:00	10800
30.10.2018 16:21:00	30.10.2018 19:51:00	12600

Ausfallgrund

[illegible]

Runway-Benutzung

Oktober 2018

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.10.2018	17	0	0	0	17	0,0	100,0
02.10.2018	19	0	0	1	18	0,0	100,0
03.10.2018	48	0	0	3	45	0,0	100,0
04.10.2018	8	0	0	0	8	0,0	100,0
05.10.2018	39	8	12	10	9	51,3	48,7
06.10.2018	106	2	1	55	48	2,8	97,2
07.10.2018	98	16	14	38	30	30,6	69,4
08.10.2018	110	24	23	35	28	42,7	57,3
09.10.2018	99	9	8	44	38	17,2	82,8
10.10.2018	100	49	51	0	0	100,0	0,0
11.10.2018	105	52	53	0	0	100,0	0,0
12.10.2018	106	10	5	46	45	14,2	85,8
13.10.2018	95	24	26	29	16	52,6	47,4
14.10.2018	88	48	40	0	0	100,0	0,0
15.10.2018	104	43	33	14	14	73,1	26,9
16.10.2018	113	0	3	57	53	2,7	97,3
17.10.2018	125	6	4	52	63	8,0	92,0
18.10.2018	91	0	1	45	45	1,1	98,9
19.10.2018	100	27	33	22	18	60,0	40,0
20.10.2018	121	0	3	54	64	2,5	97,5
21.10.2018	92	29	21	22	20	54,3	45,7
22.10.2018	82	0	0	43	39	0,0	100,0
23.10.2018	84	0	0	42	42	0,0	100,0
24.10.2018	101	0	0	53	48	0,0	100,0
25.10.2018	107	0	1	52	54	0,9	99,1
26.10.2018	104	0	0	48	56	0,0	100,0
27.10.2018	74	0	0	42	32	0,0	100,0
28.10.2018	78	42	33	1	2	96,2	3,8
29.10.2018	109	70	38	0	1	99,1	0,9
30.10.2018	76	17	12	23	24	38,2	61,8
31.10.2018	88	27	20	20	21	53,4	46,6
Tag	2337	425	388	755	769	34,8	65,2
Nacht	350	78	47	96	129	35,7	64,3
Gesamt	2687	503	435	851	898	34,9	65,1

Runway-Benutzung

Oktober 2018

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.10.2018	227	0	0	125	102	0,0	100,0
02.10.2018	247	0	0	128	119	0,0	100,0
03.10.2018	214	0	0	128	86	0,0	100,0
04.10.2018	257	0	0	135	122	0,0	100,0
05.10.2018	185	9	3	101	72	6,5	93,5
06.10.2018	42	8	2	13	19	23,8	76,2
07.10.2018	93	11	65	9	8	81,7	18,3
08.10.2018	151	4	7	73	67	7,3	92,7
09.10.2018	171	73	65	5	28	80,7	19,3
10.10.2018	173	87	86	0	0	100,0	0,0
11.10.2018	194	100	94	0	0	100,0	0,0
12.10.2018	117	1	10	73	33	9,4	90,6
13.10.2018	48	20	11	3	14	64,6	35,4
14.10.2018	102	23	78	0	1	99,0	1,0
15.10.2018	158	79	77	0	2	98,7	1,3
16.10.2018	177	0	10	84	83	5,6	94,4
17.10.2018	182	5	2	89	86	3,8	96,2
18.10.2018	175	0	0	88	87	0,0	100,0
19.10.2018	117	9	7	68	33	13,7	86,3
20.10.2018	56	0	0	37	19	0,0	100,0
21.10.2018	94	13	38	7	36	54,3	45,7
22.10.2018	151	0	0	78	73	0,0	100,0
23.10.2018	172	0	0	84	88	0,0	100,0
24.10.2018	170	0	0	85	85	0,0	100,0
25.10.2018	176	0	0	88	88	0,0	100,0
26.10.2018	127	0	0	84	43	0,0	100,0
27.10.2018	50	1	0	23	26	2,0	98,0
28.10.2018	96	23	73	0	0	100,0	0,0
29.10.2018	127	46	81	0	0	100,0	0,0
30.10.2018	175	2	9	82	82	6,3	93,7
31.10.2018	162	82	68	2	10	92,6	7,4
Tag	1386	151	217	479	539	26,6	73,4
Nacht	3200	445	569	1213	973	31,7	68,3
Gesamt	4586	596	786	1692	1512	30,1	69,9