

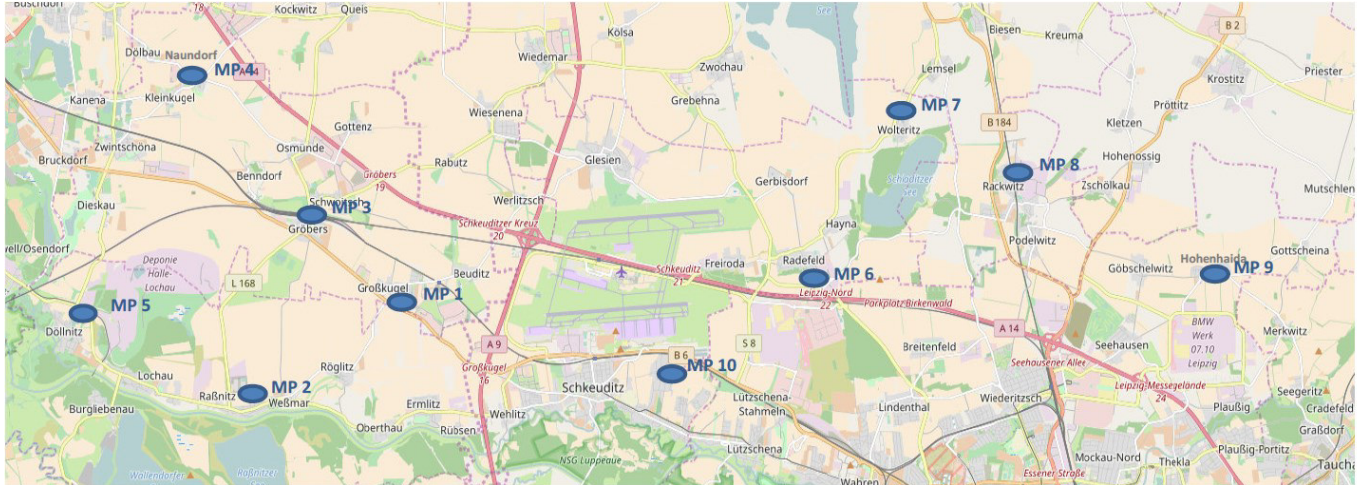
Fluglärmbericht Monat: Februar 2018

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

MP01 Grosskugel

Februar 2018

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,3 dB	51,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	54,0 dB	57,0 dB
L_{DEN}	59,6 dB	62,7 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	92,8 %
Nacht	96,2 %	93,8 %
Gesamt	100,0 %	93,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP01 Grosskugel
Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,4	57,0	84,9	35
AN12	77,1	73,1	80,2	10
A306	76,2	60,1	79,6	159
B734	75,3	72,5	78,7	51
B733	73,9	69,3	75,6	16
B763	72,9	70,9	75,9	16
B772	72,6	58,6	75,9	63
B738	71,5	65,6	75,9	30
A321	70,2	58,8	72,6	25
B752	69,9	58,9	73,5	167
A320	69,3	59,3	72,7	44
A319	68,7	61,5	74,1	50
CRJ9	64,6	62,6	66,4	37
CNJ	63,4	58,0	66,7	18
DH8D	62,3	57,4	66,0	31
BE2T	59,8	57,5	62,7	18

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	69,3	62,0	72,9	20
B744	67,5	61,1	72,6	62
B748	67,2	57,3	69,3	12
B772	65,9	58,6	74,9	127
B734	65,4	57,5	70,4	131
A306	65,3	60,1	80,2	321
B733	65,1	61,1	68,8	30
PA2P	64,8	57,9	70,2	12
B763	64,5	58,8	72,2	35
B752	64,5	58,1	77,9	338
A124	63,8	57,0	65,6	12
IL76	63,6	58,3	67,3	12
A319	63,5	57,3	73,6	104
T204	63,4	61,1	64,8	14
B762	63,3	60,4	65,9	14
E190	62,4	58,9	65,6	15
CNJ	62,0	57,4	69,7	46
B738	62,0	57,7	71,2	72
CRJ9	61,3	57,0	67,5	84
DH8D	61,1	57,0	65,0	34
A321	61,1	57,2	64,2	49
BCS1	61,1	57,4	66,1	34
A320	61,0	57,1	67,0	58

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP01 Grosskugel

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	0	41	9	39		95,1	100,0		54,2	51,9
02.02.2018	0	45	3	45		100,0	100,0		53,9	51,7
03.02.2018	0	43	0	43		100,0	100,0		54,6	53,5
04.02.2018	13	1	34	1	100,0	100,0	100,0		49,3	44,2
05.02.2018	4	3	38	4	100,0	100,0	100,0		63,7	52,2
06.02.2018	12	1	43	1	100,0	100,0	100,0		51,6	43,8
07.02.2018	6	7	40	9	100,0	100,0	100,0		53,7	49,6
08.02.2018	9	13	26	13	100,0	100,0	100,0		52,9	49,4
09.02.2018	9	22	21	21	100,0	95,5	100,0		52,7	48,4
10.02.2018	0	41	0	38		92,7	100,0		54,4	53,1
11.02.2018	0	46	0	43		93,5	100,0		56,0	54,8
12.02.2018	0	38	0	40		100,0	100,0		52,7	49,7
13.02.2018	2	46	9	44	100,0	95,7	100,0		54,9	53,0
14.02.2018	32	0	70	10	100,0		100,0		51,7	45,1
15.02.2018	10	16	25	14	100,0	87,5	97,0	W	53,7	47,4
16.02.2018	0	48	5	42		87,5	100,0		54,7	52,3
17.02.2018	4	4	29	4	100,0	100,0	100,0		52,2	46,3
18.02.2018	13	0	34	0	100,0		100,0		48,6	43,2
19.02.2018	8	12	26	10	100,0	83,3	100,0		52,2	45,2
20.02.2018	7	0	44	0	100,0		100,0		52,3	43,8
21.02.2018	8	0	47	0	100,0		100,0		65,8	44,0
22.02.2018	31	0	58	0	100,0		100,0		52,2	44,9
23.02.2018	12	0	39	0	100,0		100,0		52,3	43,7
24.02.2018	7	0	40	1	100,0		100,0		51,7	42,5
25.02.2018	21	0	40	0	100,0		100,0		49,6	43,5
26.02.2018	10	0	55	16	100,0		100,0		51,0	43,5
27.02.2018	11	1	46	1	100,0	100,0	100,0		50,8	42,8
28.02.2018	15	0	53	0	100,0		100,0		51,9	43,4
Gesamt	244	428	834	439	100,0	100,0	100,0		56,0	49,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP01 Grosskugel

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	0	68	0	63	92,6		100,0		60,0	59,7	1,49
02.02.2018	0	25	0	20	80,0		100,0		56,1	55,3	0,50
03.02.2018	2	5	1	2	50,0	40,0	100,0		51,9	51,1	0,07
04.02.2018	1	45	1	44	100,0	97,8	100,0		57,3	56,8	0,80
05.02.2018	72	0	69	0	95,8		100,0		52,3	50,1	0,23
06.02.2018	69	0	65	0	94,2		100,0		51,4	49,0	0,17
07.02.2018	0	68	0	64	94,1		100,0		59,6	58,9	1,37
08.02.2018	70	0	63	0	90,0		100,0		50,5	48,6	0,21
09.02.2018	5	27	7	26	100,0	96,3	100,0		56,9	56,7	0,69
10.02.2018	0	1	0	2	100,0		100,0		50,8	50,3	0,07
11.02.2018	0	52	0	50	96,2		100,0		58,1	57,9	0,95
12.02.2018	0	64	0	60	93,8		100,0		59,5	59,1	1,35
13.02.2018	71	0	67	0	94,4		100,0		50,9	48,2	0,15
14.02.2018	71	0	71	0	100,0		100,0		51,4	49,3	0,23
15.02.2018	0	63	0	58	92,1		100,0		59,3	58,7	1,22
16.02.2018	0	24	0	22	91,7		100,0		55,9	55,0	0,52
17.02.2018	7	0	6	0	85,7		100,0		48,0	39,5	0,02
18.02.2018	7	0	8	0	100,0		100,0		44,7	39,6	0,04
19.02.2018	61	0	58	0	95,1		100,0		54,0	50,3	0,19
20.02.2018	68	0	67	0	98,5		100,0		55,1	51,9	0,27
21.02.2018	68	0	70	0	100,0		100,0		53,3	50,7	0,28
22.02.2018	66	0	66	0	100,0		100,0		53,0	49,5	0,18
23.02.2018	62	0	59	0	95,2		100,0		52,9	49,7	0,17
24.02.2018	10	0	11	0	100,0		100,0		48,3	42,0	0,04
25.02.2018	4	0	6	0	100,0		99,0	T	47,9	37,3	0,02
26.02.2018	64	0	56	0	87,5		100,0		50,9	47,4	0,11
27.02.2018	70	0	73	0	100,0		100,0		52,4	49,8	0,26
28.02.2018	71	0	74	0	100,0		100,0		53,4	50,3	0,30
Gesamt	919	442	898	411	97,7	93,0	100,0		55,1	54,0	0,42

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Grosskugel

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	54,2	60,0	54,4	53,4	65,6
02.02.2018	53,9	56,1	54,7	50,6	62,0
03.02.2018	54,6	51,9	54,8	53,9	59,0
04.02.2018	49,3	57,3	49,4	49,2	62,8
05.02.2018	63,7	52,3	64,9	49,4	63,3
06.02.2018	51,6	51,4	51,9	50,8	57,8
07.02.2018	53,7	59,6	53,0	55,4	65,2
08.02.2018	52,9	50,5	53,9	46,8	57,2
09.02.2018	52,7	56,9	53,3	50,2	62,6
10.02.2018	54,4	50,8	54,5	54,2	58,3
11.02.2018	56,0	58,1	54,2	59,0	64,3
12.02.2018	52,7	59,5	52,9	52,0	65,0
13.02.2018	54,9	50,9	54,8	55,2	58,7
14.02.2018	51,7	51,4	52,1	50,5	57,8
15.02.2018	53,7	59,3	54,0	52,7	65,0
16.02.2018	54,7	55,9	55,2	52,3	61,9
17.02.2018	52,2	48,0	52,7	50,4	55,6
18.02.2018	48,6	44,7	49,3	45,7	52,1
19.02.2018	52,2	54,0	52,8	49,9	60,0
20.02.2018	52,3	55,1	52,3	52,1	61,0
21.02.2018	65,8	53,3	67,0	50,8	65,2
22.02.2018	52,2	53,0	52,4	51,7	59,2
23.02.2018	52,3	52,9	52,6	51,1	59,1
24.02.2018	51,7	48,3	52,3	49,0	55,4
25.02.2018	49,6	47,9	50,0	48,2	54,6
26.02.2018	51,0	50,9	51,5	48,9	57,2
27.02.2018	50,8	52,4	51,2	49,3	58,4
28.02.2018	51,9	53,4	52,2	50,9	59,4
Gesamt	56,0	55,1	56,8	52,2	61,5

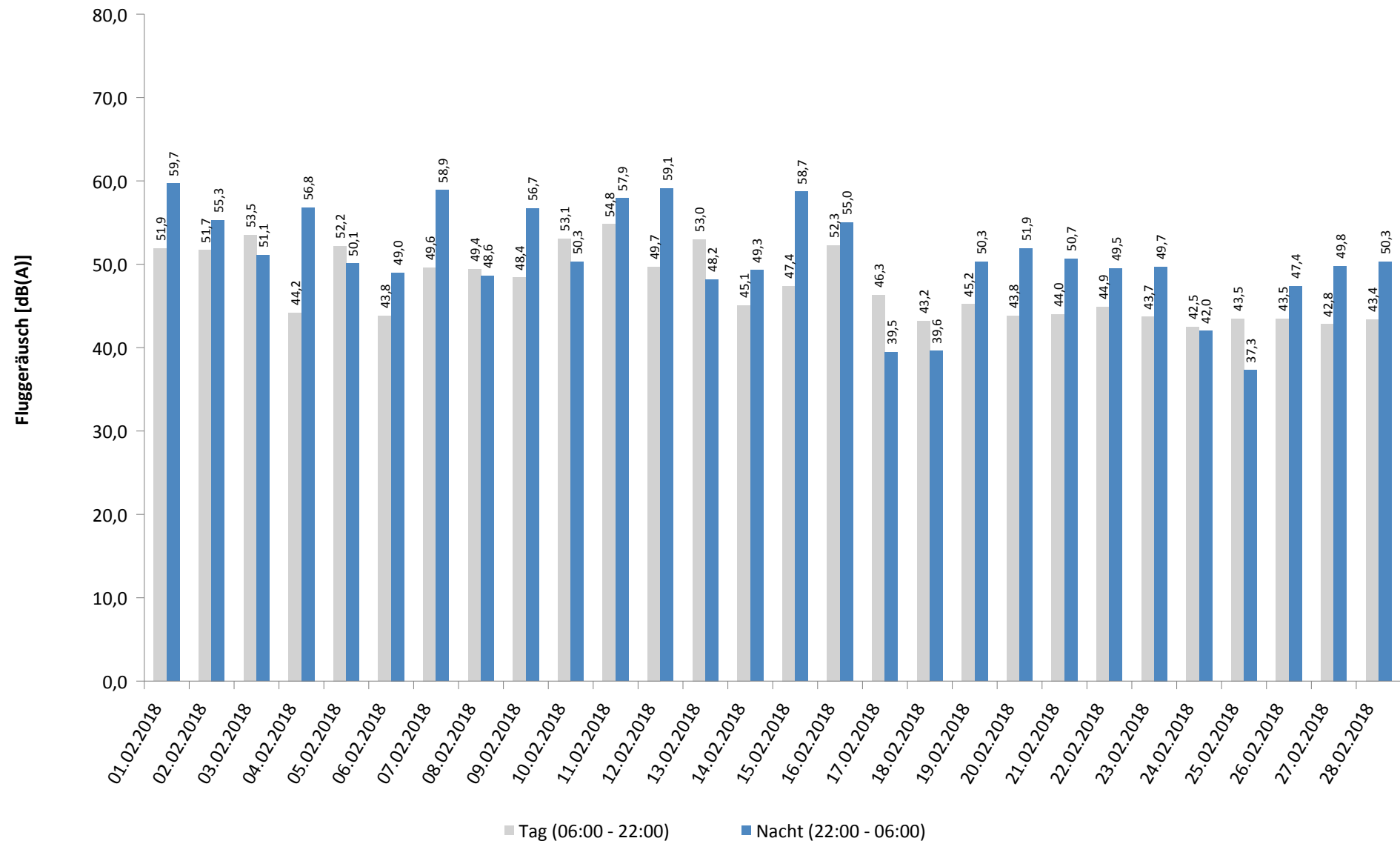
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	51,9	59,7	51,6	52,6	65,1
02.02.2018	51,7	55,3	52,5	48,3	60,9
03.02.2018	53,5	51,1	53,8	52,5	58,1
04.02.2018	44,2	56,8	44,9	41,0	62,1
05.02.2018	52,2	50,1	53,3	42,4	56,6
06.02.2018	43,8	49,0	44,0	42,9	54,6
07.02.2018	49,6	58,9	46,5	53,7	64,4
08.02.2018	49,4	48,6	50,5	38,9	54,8
09.02.2018	48,4	56,7	48,6	48,1	62,1
10.02.2018	53,1	50,3	52,9	53,7	57,7
11.02.2018	54,8	57,9	52,9	58,0	64,0
12.02.2018	49,7	59,1	49,2	50,9	64,5
13.02.2018	53,0	48,2	52,5	54,2	56,5
14.02.2018	45,1	49,3	45,7	42,7	55,0
15.02.2018	47,4	58,7	45,3	50,6	64,1
16.02.2018	52,3	55,0	52,8	50,4	60,8
17.02.2018	46,3	39,5	46,8	44,5	48,3
18.02.2018	43,2	39,6	43,9	40,1	46,8
19.02.2018	45,2	50,3	46,2	38,7	55,8
20.02.2018	43,8	51,9	42,7	46,1	57,4
21.02.2018	44,0	50,7	44,1	43,7	56,2
22.02.2018	44,9	49,5	44,1	46,6	55,3
23.02.2018	43,7	49,7	43,9	43,1	55,2
24.02.2018	42,5	42,0	43,0	40,6	48,4
25.02.2018	43,5	37,3	43,7	42,8	46,0
26.02.2018	43,5	47,4	43,7	43,0	53,2
27.02.2018	42,8	49,8	43,4	40,2	55,3
28.02.2018	43,4	50,3	42,8	44,8	55,8
Gesamt	49,3	54,0	49,1	49,6	59,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Grosskugel

Februar 2018

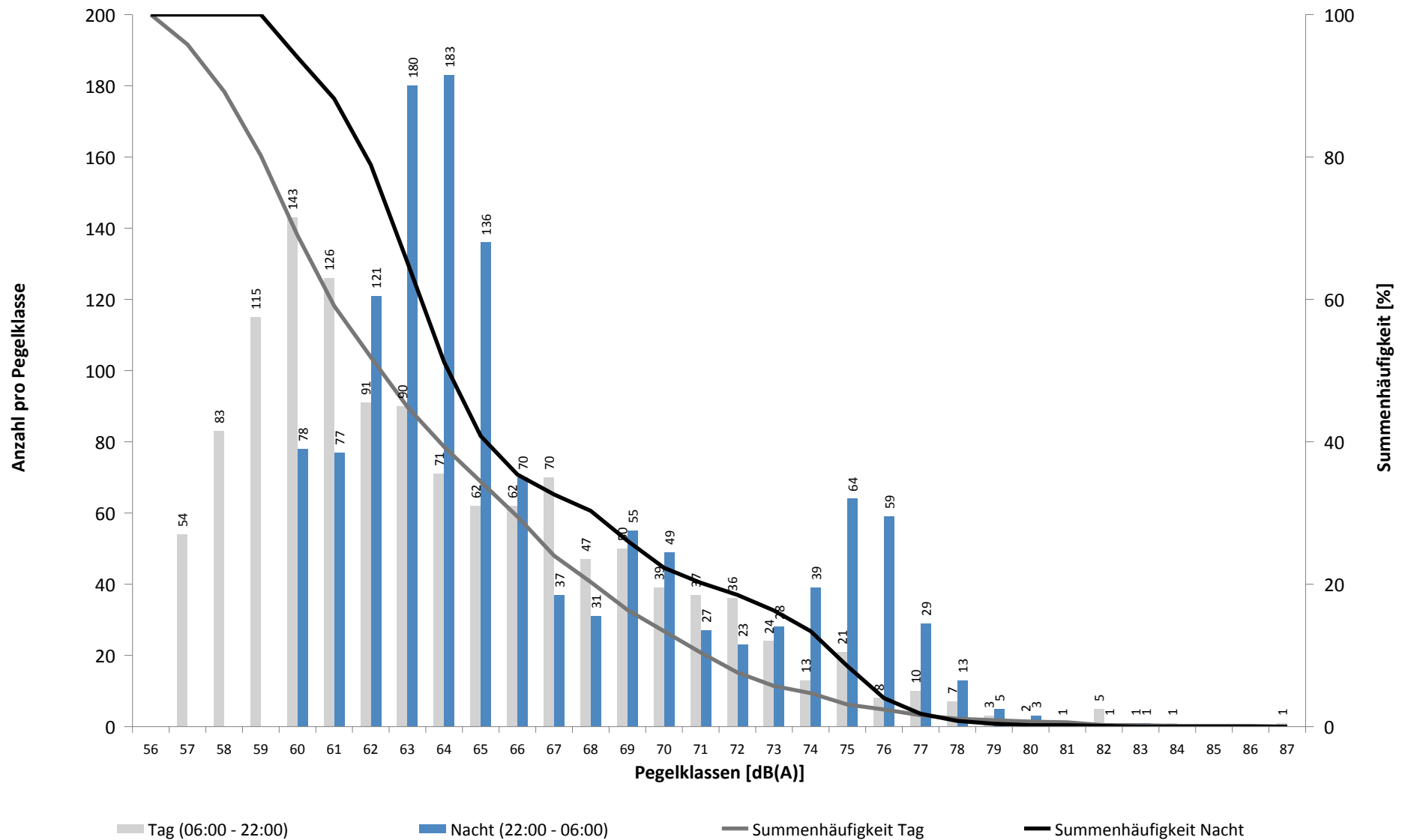
Fluggeräusch: Tag 49,3 dB(A) Nacht 54,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

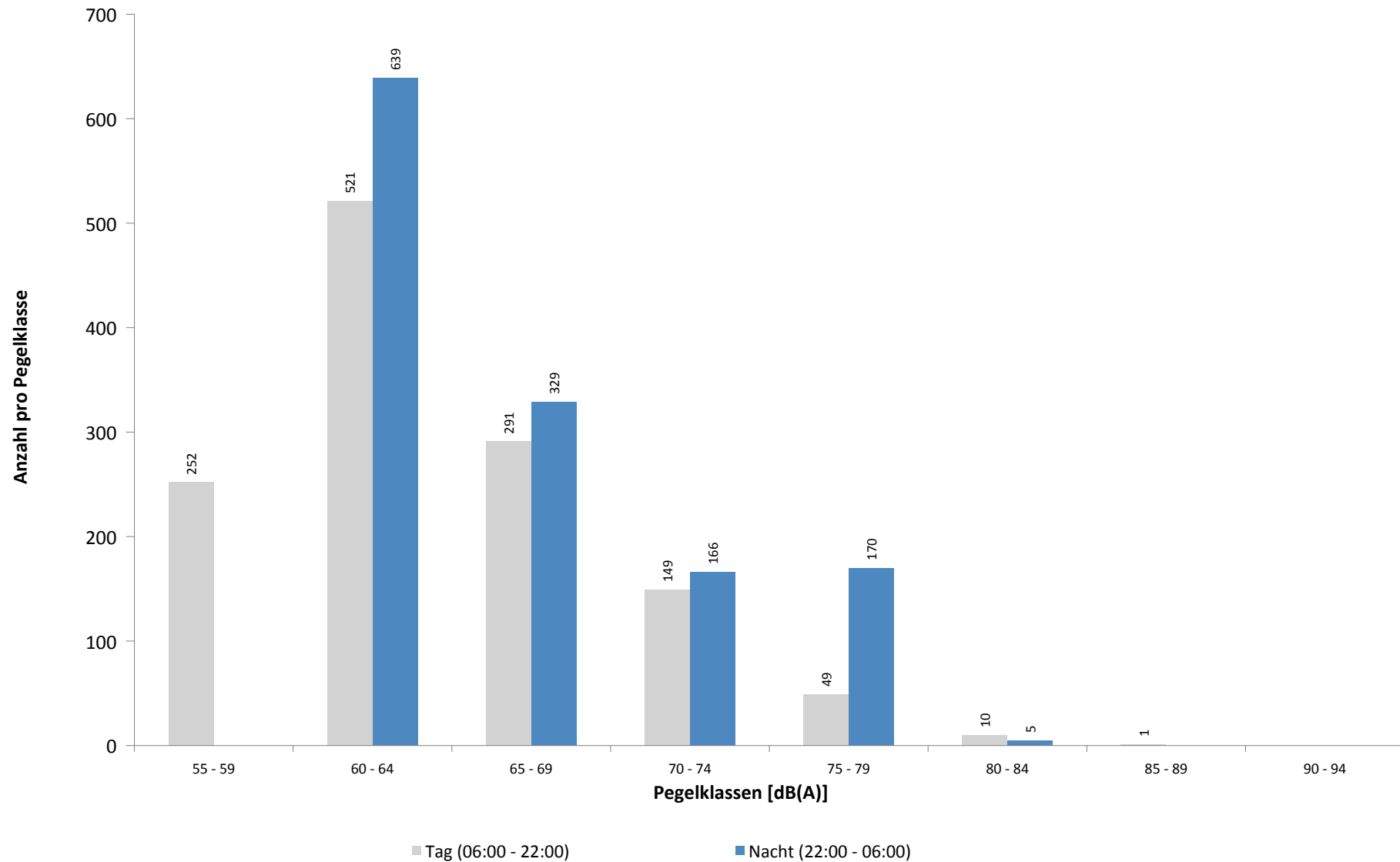
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP01 Grosskugel
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 33 Minuten			
15.02.2018 15:51:00	15.02.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.02.2018 01:20:01	26.02.2018 01:22:52	171	Stromausfall
26.02.2018 01:22:52	26.02.2018 01:23:09	17	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	43,0 dB	44,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,8 dB	49,6 dB
L_{DEN}	54,4 dB	55,4 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	91,6 %
Gesamt	100,0 %	96,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAG5S 26L, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP02 Raßnitz
Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	74,2	52,3	80,3	38
AN12	72,4	66,8	75,6	10
A306	69,5	52,7	73,3	162
B734	68,2	51,2	71,2	57
B733	67,6	63,6	69,8	17
B763	67,3	64,2	69,9	17
B772	67,0	60,2	70,5	61
B738	66,9	55,1	70,2	25
A321	66,8	57,2	72,4	18
A320	64,1	55,0	70,0	31
B752	63,5	51,9	70,5	172
A319	61,3	55,3	66,4	27
DH8D	61,1	55,1	67,5	18

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	63,7	55,0	67,6	13
B744	62,9	57,8	67,0	56
A319	62,2	55,1	71,1	15
A320	61,9	54,2	68,1	11
B772	60,6	50,5	65,4	128
A124	60,2	59,0	62,8	10
A306	60,0	51,8	67,2	304
B762	59,7	57,3	62,4	13
B734	59,5	50,4	62,8	120
CRJ9	59,2	55,0	63,6	10
B733	59,2	55,2	62,5	28
B763	58,6	51,5	61,3	28
T204	57,2	54,8	59,1	14
B752	57,0	51,7	68,4	345

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Raßnitz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	0	19	0	29	100,0	100,0	100,0		49,3	46,2
02.02.2018	0	27	1	33	100,0	100,0	100,0		47,5	45,1
03.02.2018	0	20	0	29	100,0	100,0	100,0		49,2	48,4
04.02.2018	13	1	13	1	100,0	100,0	100,0		42,4	39,6
05.02.2018	4	3	4	3	100,0	100,0	100,0		43,8	37,5
06.02.2018	12	1	10	1	83,3	100,0	100,0		43,4	38,4
07.02.2018	6	4	8	4	100,0	100,0	100,0		48,7	43,2
08.02.2018	9	9	11	10	100,0	100,0	100,0		48,1	43,0
09.02.2018	9	10	10	11	100,0	100,0	100,0		47,5	40,7
10.02.2018	0	23	0	24	100,0	100,0	100,0		46,7	45,5
11.02.2018	0	32	0	37	100,0	100,0	100,0		49,6	48,6
12.02.2018	0	16	0	24	100,0	100,0	100,0		52,7	45,2
13.02.2018	2	27	2	34	100,0	100,0	100,0		47,8	46,3
14.02.2018	32	0	22	0	68,8	100,0	100,0		50,2	39,6
15.02.2018	10	13	14	12	100,0	92,3	97,0	W	49,2	43,0
16.02.2018	0	32	1	34	100,0	100,0	100,0		50,2	47,4
17.02.2018	4	4	4	4	100,0	100,0	100,0		42,1	39,6
18.02.2018	13	0	12	0	92,3	100,0	100,0		42,2	38,1
19.02.2018	8	4	7	6	87,5	100,0	100,0		42,8	38,6
20.02.2018	7	0	7	0	100,0	100,0	100,0		46,7	36,2
21.02.2018	8	0	12	0	100,0	100,0	100,0		47,8	37,2
22.02.2018	31	0	28	0	90,3	100,0	100,0		60,0	38,7
23.02.2018	12	0	14	0	100,0	100,0	100,0		46,8	37,2
24.02.2018	7	0	13	1	100,0	100,0	100,0		53,3	34,1
25.02.2018	21	0	19	3	90,5	100,0	100,0		44,0	38,1
26.02.2018	10	0	9	3	90,0	100,0	100,0		47,2	35,1
27.02.2018	11	0	12	0	100,0	100,0	100,0		43,0	36,7
28.02.2018	15	0	23	0	100,0	100,0	100,0		48,9	38,8
Gesamt	244	245	256	303	100,0	100,0	100,0		49,9	43,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Raßnitz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	0	67	0	66	98,5		100,0		53,6	53,5	1,24
02.02.2018	0	25	1	25	100,0		100,0		51,1	51,0	0,58
03.02.2018	2	5	3	5	100,0	100,0	100,0		44,7	44,5	0,07
04.02.2018	1	45	0	45	0,0	100,0	100,0		51,5	51,4	0,68
05.02.2018	72	0	73	0	100,0		100,0		46,5	46,0	0,11
06.02.2018	69	0	67	0	97,1		100,0		46,8	46,2	0,16
07.02.2018	0	67	0	63	94,0		100,0		53,9	53,6	1,23
08.02.2018	70	0	70	0	100,0		100,0		47,6	47,2	0,29
09.02.2018	5	27	5	27	100,0	100,0	100,0		50,5	50,4	0,53
10.02.2018	0	1	0	2	100,0		100,0		45,7	45,6	0,06
11.02.2018	0	52	0	49	94,2		99,0	T	52,4	52,0	0,79
12.02.2018	0	62	1	62	100,0		100,0		53,5	53,4	1,16
13.02.2018	71	0	70	2	98,6		100,0		46,4	45,9	0,12
14.02.2018	71	0	70	1	98,6		100,0		46,4	46,1	0,17
15.02.2018	0	60	1	62	100,0		100,0		53,5	53,2	1,07
16.02.2018	0	24	0	24	100,0		100,0		50,4	50,2	0,52
17.02.2018	7	0	6	0	85,7		100,0		37,8	36,4	0,02
18.02.2018	7	0	6	0	85,7		100,0		37,9	36,7	0,02
19.02.2018	61	0	61	0	100,0		100,0		46,3	46,0	0,15
20.02.2018	68	0	67	1	98,5		100,0		47,6	46,1	0,17
21.02.2018	68	0	68	0	100,0		100,0		47,3	46,6	0,20
22.02.2018	66	0	66	0	100,0		100,0		45,9	45,5	0,12
23.02.2018	62	0	62	0	100,0		100,0		46,1	45,7	0,14
24.02.2018	10	0	10	0	100,0		100,0		40,2	39,4	0,04
25.02.2018	4	0	3	0	75,0		100,0		35,4	30,3	0,00
26.02.2018	64	0	63	0	98,4		100,0		44,6	44,1	0,10
27.02.2018	70	0	74	1	100,0		100,0		46,7	45,4	0,15
28.02.2018	71	0	76	0	100,0		100,0		47,0	46,0	0,25
Gesamt	919	435	923	435	100,0	100,0	100,0		49,1	48,8	0,36

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Raßnitz

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	49,3	53,6	50,0	45,8	59,2
02.02.2018	47,5	51,1	48,2	44,2	56,8
03.02.2018	49,2	44,7	48,9	49,9	52,8
04.02.2018	42,4	51,5	43,0	39,6	56,8
05.02.2018	43,8	46,5	44,7	39,2	52,2
06.02.2018	43,4	46,8	44,2	39,5	52,5
07.02.2018	48,7	53,9	46,9	51,9	59,6
08.02.2018	48,1	47,6	49,2	38,3	53,7
09.02.2018	47,5	50,5	48,2	44,1	56,2
10.02.2018	46,7	45,7	45,9	48,4	52,6
11.02.2018	49,6	52,4	47,2	53,2	58,5
12.02.2018	52,7	53,5	53,4	48,7	59,5
13.02.2018	47,8	46,4	47,6	48,6	53,2
14.02.2018	50,2	46,4	49,8	51,4	54,3
15.02.2018	49,2	53,5	49,8	47,0	59,2
16.02.2018	50,2	50,4	51,0	46,7	56,5
17.02.2018	42,1	37,8	42,7	39,4	45,3
18.02.2018	42,2	37,9	43,3	33,1	45,1
19.02.2018	42,8	46,3	43,7	37,9	51,9
20.02.2018	46,7	47,6	47,8	39,1	53,5
21.02.2018	47,8	47,3	48,9	40,5	53,5
22.02.2018	60,0	45,9	61,3	42,2	59,1
23.02.2018	46,8	46,1	47,8	39,5	52,3
24.02.2018	53,3	40,2	54,4	44,4	52,7
25.02.2018	44,0	35,4	44,9	38,7	44,9
26.02.2018	47,2	44,6	48,0	43,3	51,4
27.02.2018	43,0	46,7	43,9	38,0	52,3
28.02.2018	48,9	47,0	49,6	46,0	53,7
Gesamt	49,9	49,1	50,7	46,3	55,5

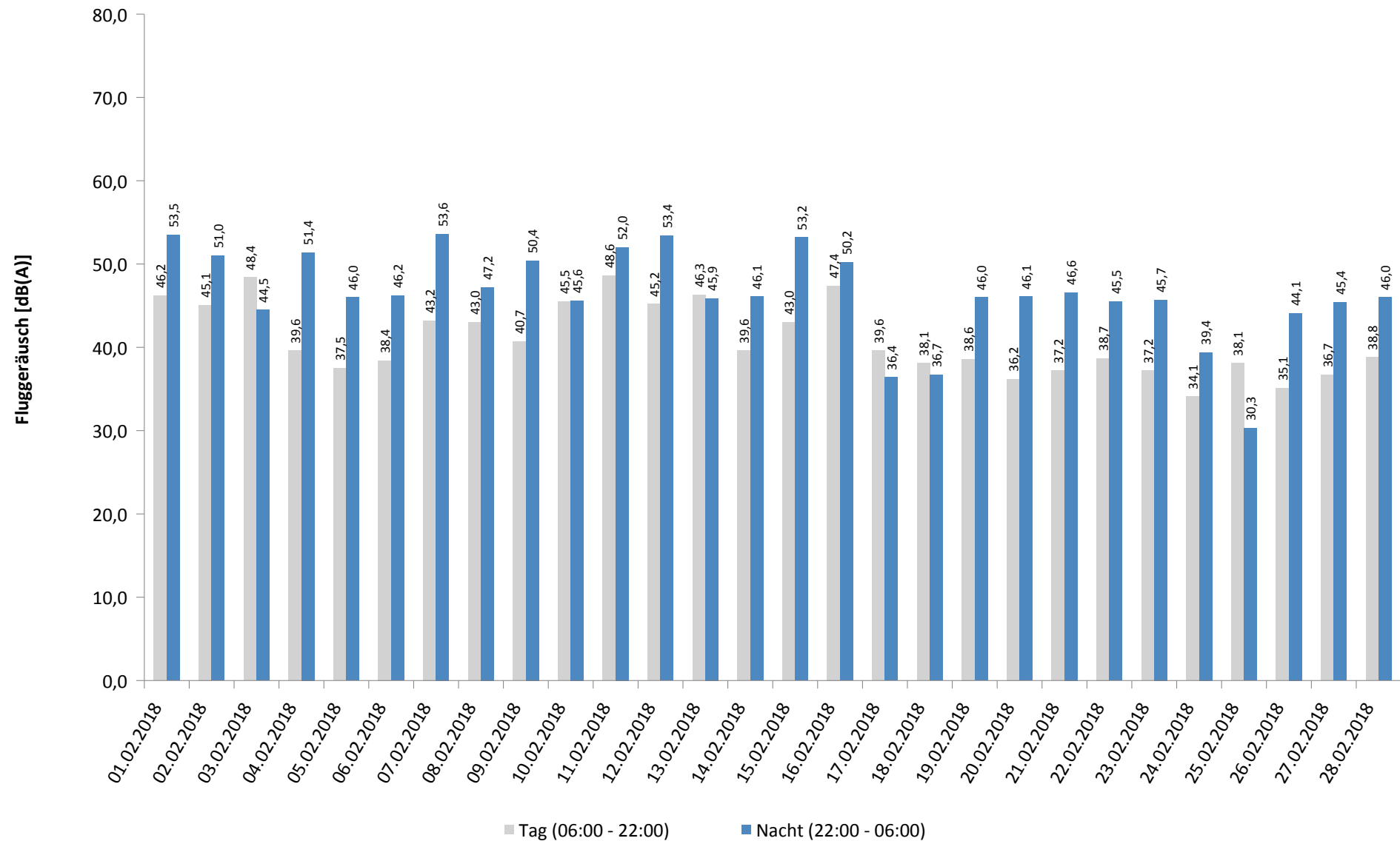
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	46,2	53,5	46,5	45,0	58,9
	45,1	51,0	45,7	42,6	56,5
	48,4	44,5	47,9	49,7	52,4
	39,6	51,4	40,6	32,4	56,7
	37,5	46,0	37,7	36,9	51,4
	38,4	46,2	38,8	37,1	51,7
	43,2	53,6	38,0	48,1	59,1
	43,0	47,2	44,0	36,2	52,8
	40,7	50,4	39,5	43,1	55,8
	45,5	45,6	44,2	48,1	52,2
	48,6	52,0	44,9	53,0	58,1
	45,2	53,4	43,5	48,2	58,9
	46,3	45,9	45,4	48,4	52,6
	39,6	46,1	39,8	38,8	51,6
	43,0	53,2	40,7	46,4	58,7
	47,4	50,2	47,8	45,9	56,0
	39,6	36,4	40,0	38,1	43,6
	38,1	36,7	39,4		43,0
	38,6	46,0	39,6	33,4	51,4
	36,2	46,1	36,4	35,8	51,4
	37,2	46,6	36,6	38,6	52,0
	38,7	45,5	37,9	40,4	51,0
	37,2	45,7	37,5	36,2	51,1
	34,1	39,4	33,5	35,6	45,0
	38,1	30,3	38,7	36,0	39,7
	35,1	44,1	35,7	32,4	49,4
	36,7	45,4	37,4	33,3	50,8
	38,8	46,0	38,2	40,1	51,5
	43,0	48,8	42,3	44,5	54,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Raßnitz

Februar 2018

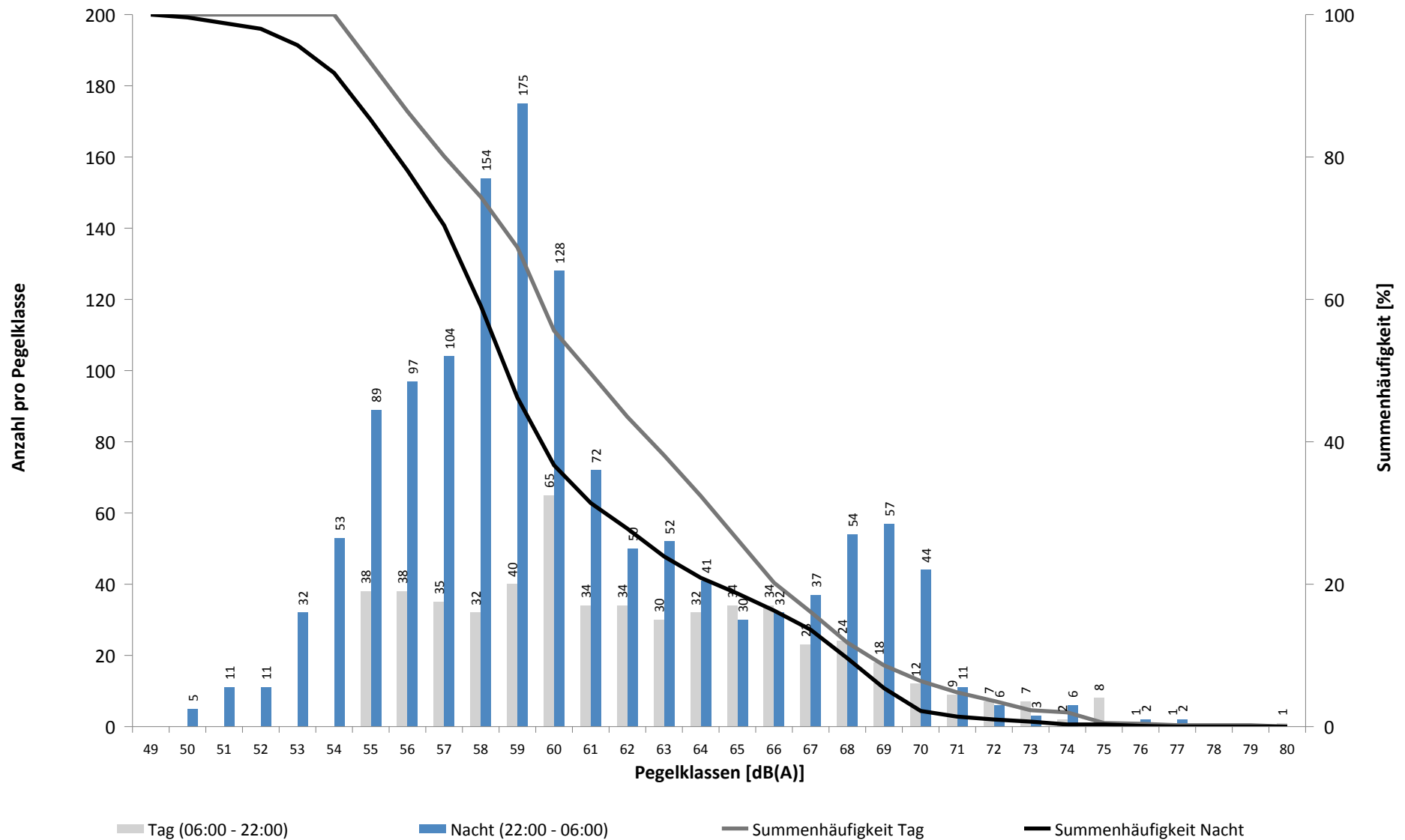
Fluggeräusch: Tag 43,0 dB(A) Nacht 48,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

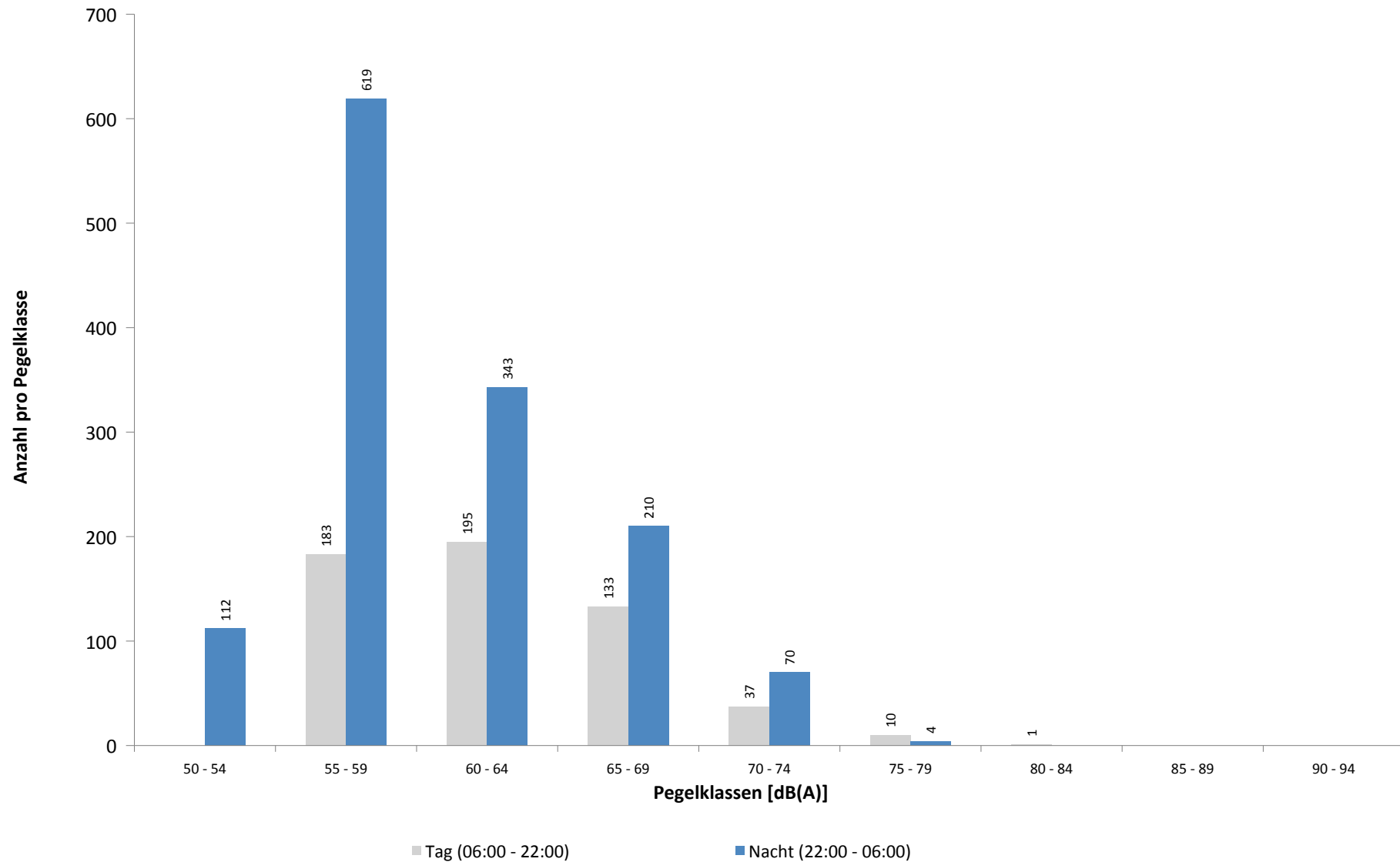
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP02 Raßnitz
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 32 Minuten			
03.02.2018 03:08:32	03.02.2018 03:08:33	1	Zeitumstellung
12.02.2018 01:20:01	12.02.2018 01:22:12	131	Stromausfall
12.02.2018 01:22:12	12.02.2018 01:22:28	16	Parameter Änderung
15.02.2018 15:51:00	15.02.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.02.2018 03:07:47	26.02.2018 03:07:48	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,8 dB	50,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,9 dB	48,4 dB
L_{DEN}	53,4 dB	55,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(60) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, DRN1N 26R, GOLAT1N 26R, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP03 Groebers
Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,9	64,2	85,3	39
A321	74,5	61,9	77,0	21
B738	72,6	62,3	76,2	32
A320	71,7	61,0	74,7	35
A319	69,9	61,4	72,8	44
B752	69,2	61,9	76,5	16
CRJ9	68,7	61,2	70,9	38
B772	65,9	61,0	72,0	39
B734	65,7	61,2	70,5	33
A306	65,5	61,3	73,6	144
DH8D	64,7	61,1	72,8	14
CNJ	62,8	61,0	64,6	12

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	80,3	61,5	82,2	15
B752	78,5	61,4	89,6	42
B734	76,6	63,3	81,4	17
B744	76,2	63,4	78,9	10
A306	75,6	68,7	83,4	28
E190	74,4	70,8	76,6	13
B738	73,7	70,7	79,6	58
A321	73,2	69,0	76,4	41
A320	72,2	68,1	76,4	62
CRJ9	71,5	66,2	75,3	91
A319	71,2	61,1	78,5	97
BCS1	69,4	62,1	75,2	18
DH8D	68,9	64,5	78,6	52
CNJ	66,0	61,4	70,4	40

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Groebers

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	0	38	7	34		89,5	100,0		54,9	51,0
02.02.2018	0	31	2	29		93,5	100,0		54,7	50,1
03.02.2018	0	33	0	39		100,0	100,0		53,9	52,7
04.02.2018	26	0	28	0	100,0		100,0		51,8	49,4
05.02.2018	43	1	44	3	100,0	100,0	100,0		54,9	52,8
06.02.2018	30	1	30	0	100,0	0,0	100,0		53,6	50,6
07.02.2018	33	5	32	7	97,0	100,0	100,0		54,6	52,4
08.02.2018	25	9	25	10	100,0	100,0	100,0		53,6	51,3
09.02.2018	13	19	14	15	100,0	78,9	100,0		52,8	49,7
10.02.2018	0	33	0	35		100,0	100,0		52,9	51,2
11.02.2018	0	38	0	38		100,0	100,0		55,4	51,3
12.02.2018	0	32	0	29		90,6	100,0		53,6	49,0
13.02.2018	2	36	2	37	100,0	100,0	100,0		53,5	50,4
14.02.2018	50	0	31	4	62,0		100,0		53,9	48,8
15.02.2018	21	9	14	11	66,7	100,0	100,0		54,0	49,3
16.02.2018	0	27	3	33		100,0	100,0		56,8	49,1
17.02.2018	30	2	29	3	96,7	100,0	100,0		56,3	50,1
18.02.2018	27	0	29	0	100,0		100,0		53,9	50,5
19.02.2018	28	10	29	8	100,0	80,0	100,0		53,9	50,5
20.02.2018	39	0	37	0	94,9		100,0		55,4	53,1
21.02.2018	39	0	37	0	94,9		100,0		55,2	52,8
22.02.2018	20	0	23	1	100,0		100,0		53,5	50,5
23.02.2018	29	0	31	2	100,0		100,0		53,0	49,3
24.02.2018	31	0	32	0	100,0		100,0		54,1	50,4
25.02.2018	26	0	24	0	92,3		100,0		50,5	48,4
26.02.2018	46	0	43	1	93,5		100,0		54,2	50,8
27.02.2018	41	1	34	2	82,9	100,0	100,0		53,0	49,6
28.02.2018	33	0	38	1	100,0		100,0		55,6	50,7
Gesamt	632	325	618	342	97,8	100,0	100,0		54,2	50,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Groebers

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	0	27	0	38	100,0		100,0		53,3	50,3	0,32
02.02.2018	0	13	0	14	100,0		100,0		49,6	46,4	0,13
03.02.2018	0	4	0	2	50,0		100,0		47,0	45,0	0,04
04.02.2018	2	15	3	13	100,0	86,7	99,0	T	51,6	47,5	0,12
05.02.2018	2	0	1	0	50,0		100,0		47,0	37,5	0,02
06.02.2018	1	0	1	0	100,0		100,0		47,1	37,3	0,02
07.02.2018	0	25	0	26	100,0		100,0		52,8	47,8	0,16
08.02.2018	1	0	1	0	100,0		100,0		46,8	37,9	0,02
09.02.2018	2	13	2	10	100,0	76,9	100,0		49,4	46,0	0,11
10.02.2018	0	1	0	2	100,0		100,0		46,1	43,1	0,03
11.02.2018	0	17	0	24	100,0		100,0		51,0	47,3	0,13
12.02.2018	0	27	1	28	100,0		100,0		52,5	48,7	0,17
13.02.2018	2	0	2	0	100,0		100,0		47,8	41,7	0,04
14.02.2018	2	0	2	0	100,0		100,0		47,3	41,0	0,04
15.02.2018	0	26	0	31	100,0		100,0		52,9	49,5	0,21
16.02.2018	0	14	0	12	85,7		100,0		50,4	45,8	0,11
17.02.2018	1	0	1	0	100,0		100,0		44,2	36,9	0,01
18.02.2018	2	0	2	0	100,0		100,0		46,3	40,0	0,04
19.02.2018	1	0	2	0	100,0		100,0		48,6	38,7	0,02
20.02.2018	1	0	4	0	100,0		100,0		49,4	41,7	0,03
21.02.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		50,0	44,9	0,07
22.02.2018	1	0	1	0	100,0		100,0		47,9	38,9	0,02
23.02.2018	3	0	2	0	66,7		100,0		48,3	40,7	0,03
24.02.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		46,7	43,9	0,07
25.02.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		48,0	45,3	0,07
26.02.2018	3	0	2	0	66,7		100,0		46,6	39,6	0,04
27.02.2018	3	0	4	0	100,0		100,0		48,5	42,5	0,06
28.02.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		50,3	44,7	0,07
Gesamt	39	182	43	200	100,0	100,0	100,0		49,5	44,9	0,08

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Groebers

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	54,9	53,3	55,7	51,2	59,8
02.02.2018	54,7	49,6	55,6	49,1	57,2
03.02.2018	53,9	47,0	53,4	55,2	56,6
04.02.2018	51,8	51,6	51,7	52,2	58,1
05.02.2018	54,9	47,0	55,5	52,5	56,4
06.02.2018	53,6	47,1	53,6	53,5	56,1
07.02.2018	54,6	52,8	55,2	52,0	59,5
08.02.2018	53,6	46,8	54,4	49,7	55,4
09.02.2018	52,8	49,4	52,7	52,9	56,9
10.02.2018	52,9	46,1	52,9	52,6	55,2
11.02.2018	55,4	51,0	55,8	53,9	58,7
12.02.2018	53,6	52,5	53,9	52,7	59,1
13.02.2018	53,5	47,8	54,2	50,2	55,9
14.02.2018	53,9	47,3	54,5	51,1	55,9
15.02.2018	54,0	52,9	54,9	49,5	59,3
16.02.2018	56,8	50,4	57,8	50,9	58,6
17.02.2018	56,3	44,2	57,2	51,0	56,2
18.02.2018	53,9	46,3	54,4	52,1	55,6
19.02.2018	53,9	48,6	54,6	50,7	56,5
20.02.2018	55,4	49,4	55,7	54,2	57,9
21.02.2018	55,2	50,0	56,0	51,5	57,8
22.02.2018	53,5	47,9	53,7	53,1	56,3
23.02.2018	53,0	48,3	53,5	51,3	56,1
24.02.2018	54,1	46,7	54,9	50,1	55,7
25.02.2018	50,5	48,0	49,9	52,1	55,4
26.02.2018	54,2	46,6	54,5	53,2	56,0
27.02.2018	53,0	48,5	53,4	51,4	56,2
28.02.2018	55,6	50,3	55,9	54,5	58,4
Gesamt	54,2	49,5	54,8	52,2	57,3

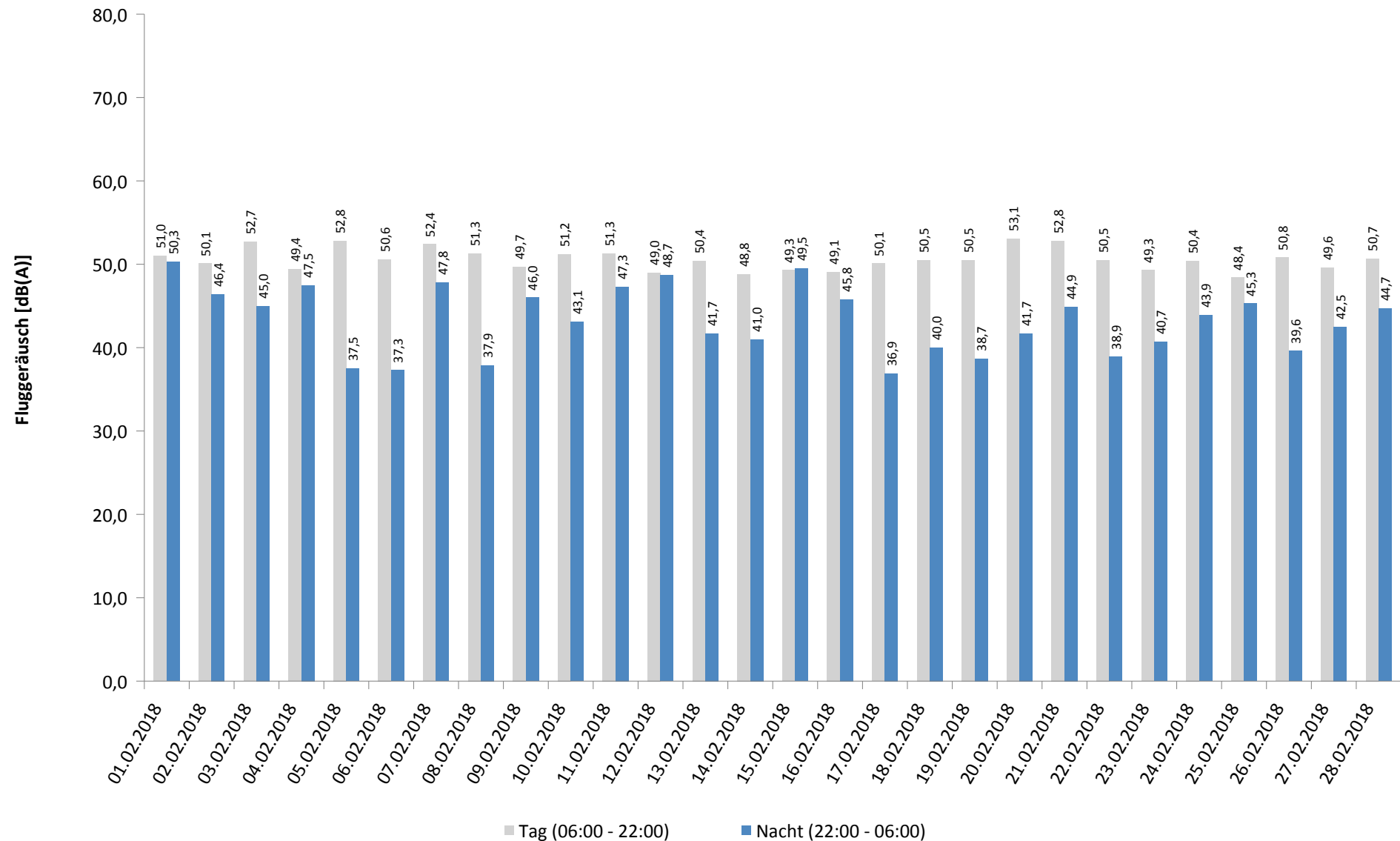
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	51,0	50,3	51,9	46,5	56,6
	50,1	46,4	51,2	40,6	53,4
	52,7	45,0	51,8	54,6	55,2
	49,4	47,5	48,8	50,7	54,6
	52,8	37,5	53,4	50,5	52,7
	50,6	37,3	50,2	51,7	51,7
	52,4	47,8	53,1	48,5	55,3
	51,3	37,9	52,1	46,3	51,0
	49,7	46,0	48,8	51,6	53,9
	51,2	43,1	51,1	51,4	53,1
	51,3	47,3	50,7	52,6	55,2
	49,0	48,7	48,3	50,5	55,3
	50,4	41,7	51,2	46,2	51,4
	48,8	41,0	49,0	48,0	50,6
	49,3	49,5	50,5	37,9	55,5
	49,1	45,8	49,9	45,5	52,9
	50,1	36,9	50,4	48,9	50,5
	50,5	40,0	50,3	51,1	51,9
	50,5	38,7	51,1	48,0	50,9
	53,1	41,7	53,2	52,8	54,1
	52,8	44,9	53,6	49,1	54,2
	50,5	38,9	50,4	51,1	51,7
	49,3	40,7	49,4	48,9	50,9
	50,4	43,9	51,1	47,5	52,4
	48,4	45,3	47,1	50,9	53,1
	50,8	39,6	50,6	51,6	52,1
	49,6	42,5	49,5	49,8	51,9
	50,7	44,7	49,9	52,6	53,8
	50,8	44,9	50,9	50,2	53,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Groebers

Februar 2018

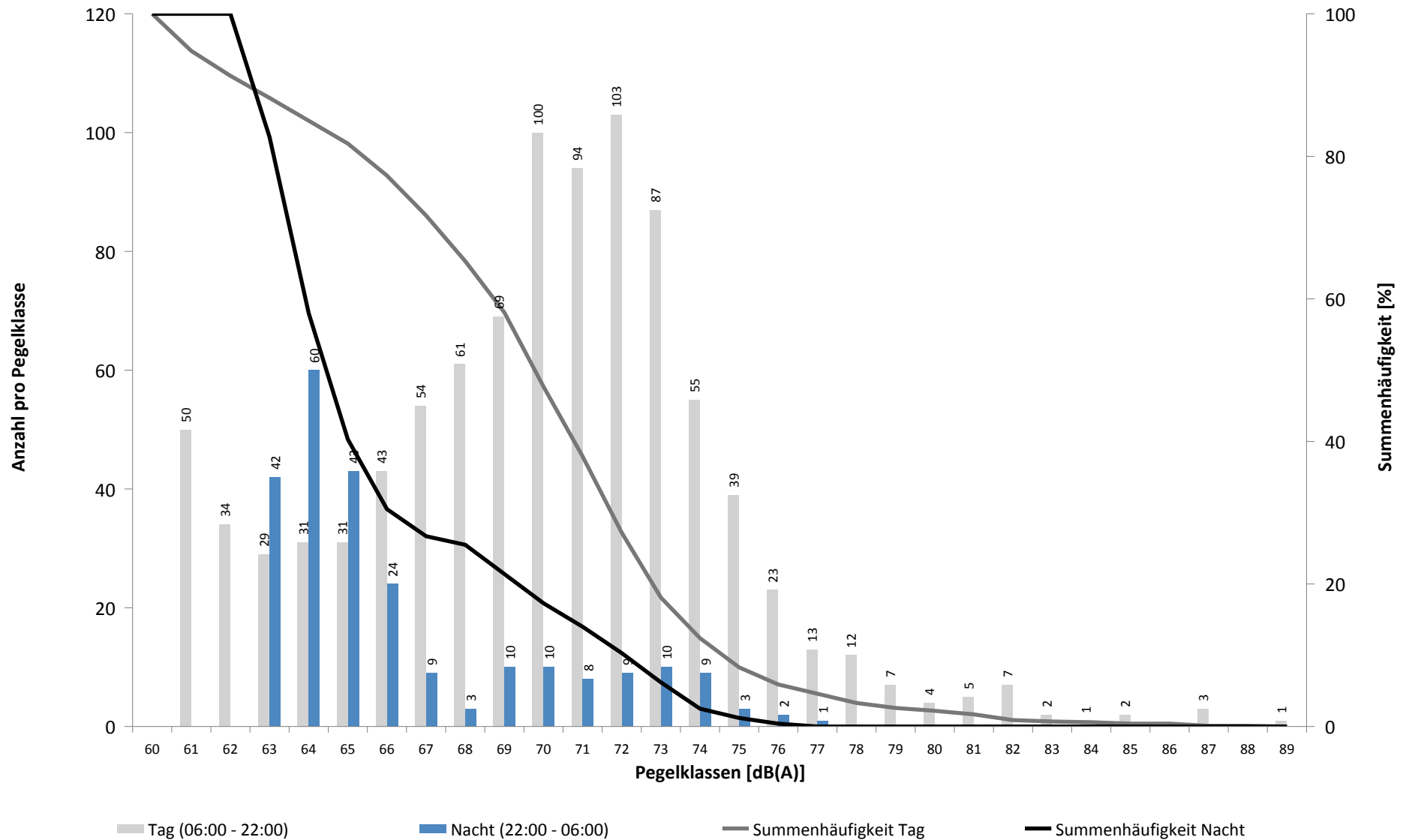
Fluggeräusch: Tag 50,8 dB(A) Nacht 44,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

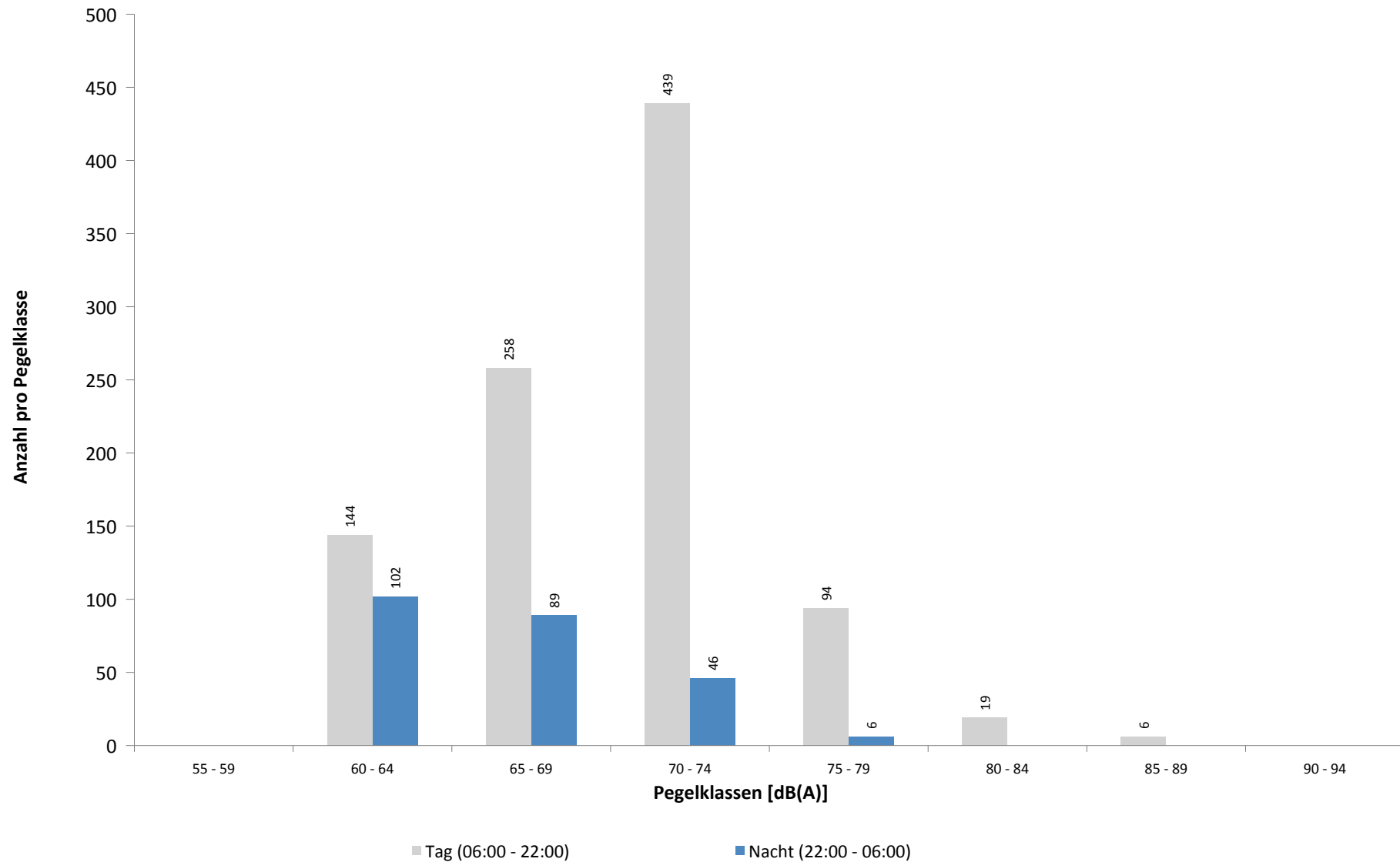
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP03 Groebers
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
05.02.2018 01:20:01	05.02.2018 01:21:57	116	Stromausfall
05.02.2018 01:21:57	05.02.2018 01:22:20	23	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	40,2 dB	44,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,5 dB	46,2 dB
L_{DEN}	48,6 dB	52,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	91,5 %
Nacht	93,8 %	94,3 %
Gesamt	96,9 %	93,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	MAG5S 26L, ODLUN5S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Nauendorf

Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,2	63,3	80,2	22
B772	70,0	63,2	72,9	39
A306	69,1	60,0	73,8	47
B734	67,7	64,4	70,1	31
B752	63,3	59,8	66,3	37

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Nauendorf

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	0	10	0	8	80,0		100,0		51,4	46,9
02.02.2018	0	7	0	5	71,4		100,0		49,2	43,1
03.02.2018	0	5	0	7	100,0		100,0		45,6	39,5
04.02.2018	0	0	0	0			100,0		44,6	
05.02.2018	0	1	0	1	100,0		100,0		48,4	35,0
06.02.2018	0	0	1	0			100,0		48,8	30,7
07.02.2018	0	1	0	1	100,0		100,0		50,1	43,3
08.02.2018	0	5	0	5	100,0		100,0		48,8	43,9
09.02.2018	0	2	0	1	50,0		100,0		47,5	25,3
10.02.2018	0	8	0	6	75,0		100,0		46,6	42,8
11.02.2018	0	16	0	15	93,8		100,0		49,7	47,9
12.02.2018	0	4	0	4	100,0		100,0		49,6	37,1
13.02.2018	0	11	0	10	90,9		100,0		51,0	47,4
14.02.2018	0	0	2	1			100,0		50,5	32,7
15.02.2018	0	2	0	2	100,0		100,0		48,6	35,1
16.02.2018	0	3	0	3	100,0		100,0		50,5	39,6
17.02.2018	0	2	0	2	100,0		100,0		47,8	36,1
18.02.2018	0	0	0	0			100,0		42,8	
19.02.2018	0	2	0	2	100,0		100,0		48,4	35,4
20.02.2018	0	0	1	0			100,0		50,7	32,9
21.02.2018	0	0	0	0			100,0		50,6	
22.02.2018	0	0	1	1			100,0		54,2	31,1
23.02.2018	0	0	0	0			100,0		49,4	
24.02.2018	0	0	0	0			100,0		47,2	
25.02.2018	0	0	0	1			100,0		43,5	22,4
26.02.2018	0	0	0	0			100,0		48,1	
27.02.2018	0	0	0	0			100,0		47,4	
28.02.2018	0	0	1	0			100,0		50,5	26,9
Gesamt	0	79	6	75		94,9	100,0		49,3	40,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Nauendorf

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	0	20	0	19	95,0		100,0		48,5	46,5	0,77
02.02.2018	0	8	0	8	100,0		100,0		47,2	46,3	0,35
03.02.2018	0	4	0	2	50,0		100,0		48,2	47,3	0,13
04.02.2018	0	13	0	11	84,6		100,0		48,2	44,1	0,39
05.02.2018	0	0	0	0			100,0		44,8		0,00
06.02.2018	0	0	0	0			100,0		44,0		0,00
07.02.2018	0	23	0	22	95,7		100,0		50,9	48,9	0,94
08.02.2018	0	0	0	0			100,0		41,3		0,00
09.02.2018	0	10	0	10	100,0		100,0		47,6	46,4	0,42
10.02.2018	0	1	0	1	100,0		100,0		46,8	46,2	0,07
11.02.2018	0	15	0	14	93,3		100,0		46,4	44,2	0,48
12.02.2018	0	21	0	20	95,2		100,0		49,0	47,5	0,79
13.02.2018	0	0	0	0			100,0		43,2		0,00
14.02.2018	0	0	0	0			100,0		43,3		0,00
15.02.2018	0	20	0	19	95,0		100,0		51,0	47,3	0,78
16.02.2018	0	9	0	9	100,0		100,0		47,7	45,0	0,41
17.02.2018	0	0	0	0			100,0		40,4		0,00
18.02.2018	0	0	0	0			100,0		41,3		0,00
19.02.2018	0	0	0	0			100,0		44,7		0,00
20.02.2018	0	0	0	0			100,0		46,3		0,00
21.02.2018	0	0	0	0			100,0		44,3		0,00
22.02.2018	0	0	0	0			100,0		44,3		0,00
23.02.2018	0	0	0	0			100,0		43,1		0,00
24.02.2018	0	0	0	0			100,0		39,3		0,00
25.02.2018	0	0	0	0			99,0	T	43,0		0,00
26.02.2018	0	0	0	0			100,0		42,8		0,00
27.02.2018	0	0	0	0			100,0		42,8		0,00
28.02.2018	0	0	0	0			100,0		43,5		0,00
Gesamt	0	144	0	135		93,8	100,0		46,2	42,5	0,20

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Nauendorf

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	51,4	48,5	51,9	49,7	55,6
02.02.2018	49,2	47,2	50,2	43,6	53,8
03.02.2018	45,6	48,2	46,2	43,2	54,0
04.02.2018	44,6	48,2	44,2	45,5	54,0
05.02.2018	48,4	44,8	49,0	45,4	52,0
06.02.2018	48,8	44,0	49,3	47,0	51,8
07.02.2018	50,1	50,9	49,4	51,6	57,2
08.02.2018	48,8	41,3	49,7	44,2	50,2
09.02.2018	47,5	47,6	48,0	45,4	53,8
10.02.2018	46,6	46,8	46,3	47,4	53,2
11.02.2018	49,7	46,4	48,5	52,2	54,2
12.02.2018	49,6	49,0	50,5	44,9	55,3
13.02.2018	51,0	43,2	51,4	49,8	52,7
14.02.2018	50,5	43,3	51,4	45,0	52,0
15.02.2018	48,6	51,0	49,2	46,4	56,9
16.02.2018	50,5	47,7	51,4	45,6	54,6
17.02.2018	47,8	40,4	48,2	46,6	49,7
18.02.2018	42,8	41,3	43,4	40,3	47,9
19.02.2018	48,4	44,7	49,2	44,9	51,9
20.02.2018	50,7	46,3	51,4	46,8	53,7
21.02.2018	50,6	44,3	51,3	47,3	52,7
22.02.2018	54,2	44,3	55,2	47,1	54,5
23.02.2018	49,4	43,1	49,8	47,8	51,7
24.02.2018	47,2	39,3	48,0	43,4	48,6
25.02.2018	43,5	43,0	43,7	43,0	49,5
26.02.2018	48,1	42,8	48,9	44,0	50,6
27.02.2018	47,4	42,8	48,0	45,0	50,5
28.02.2018	50,5	43,5	51,4	45,4	52,1
Gesamt	49,3	46,2	49,8	46,9	53,3

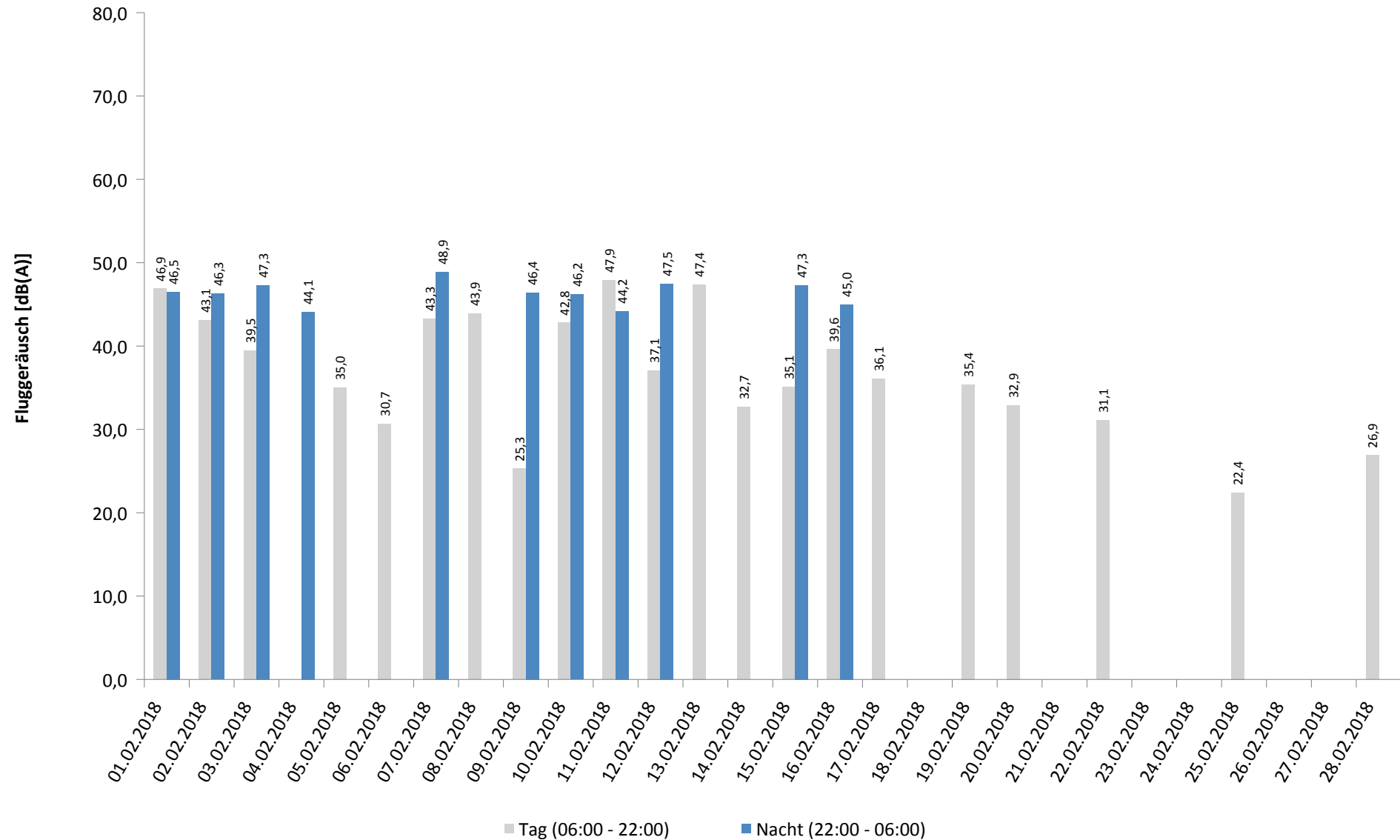
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	46,9	46,5	46,4	48,2	53,1
	43,1	46,3	44,4		51,9
	39,5	47,3	40,4	34,6	52,7
		44,1			49,3
	35,0		36,2		33,2
	30,7			36,7	33,9
	43,3	48,9		49,3	54,8
	43,9		45,1		42,1
	25,3	46,4	26,5		51,7
	42,8	46,2	41,1	45,7	52,2
	47,9	44,2	45,4	51,6	52,6
	37,1	47,5	37,2	36,5	52,8
	47,4		47,2	48,1	47,8
	32,7		34,0		31,0
	35,1	47,3		41,1	52,7
	39,6	45,0	40,8		50,5
	36,1		37,4		34,4
	35,4		36,6		33,6
	32,9		34,1		31,1
	31,1		31,0	31,4	31,4
	22,4		23,7		20,7
	26,9		28,1		25,1
	40,2	42,5	39,6	41,8	48,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Nauendorf

Februar 2018

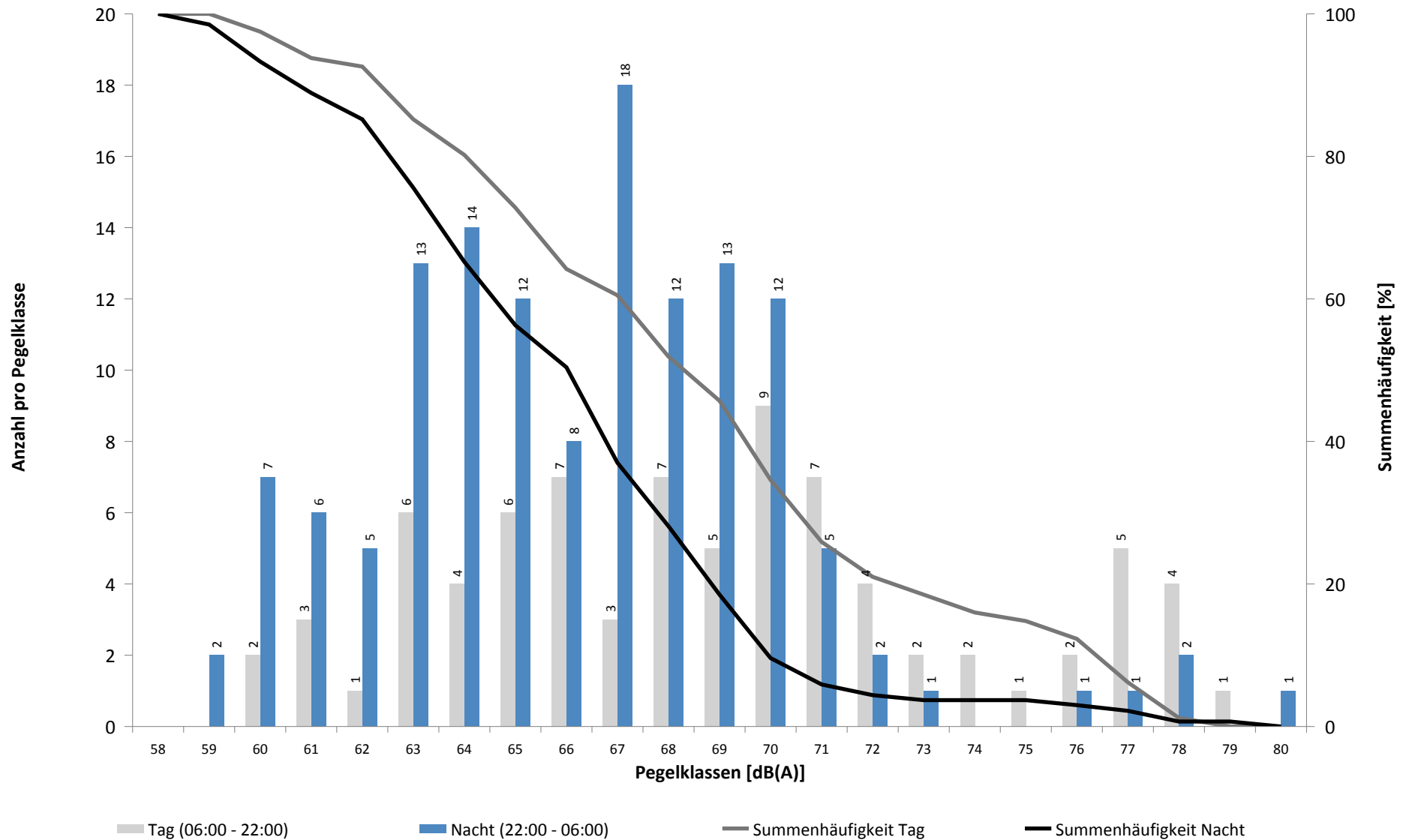
Fluggeräusch: Tag 40,2 dB(A) Nacht 42,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

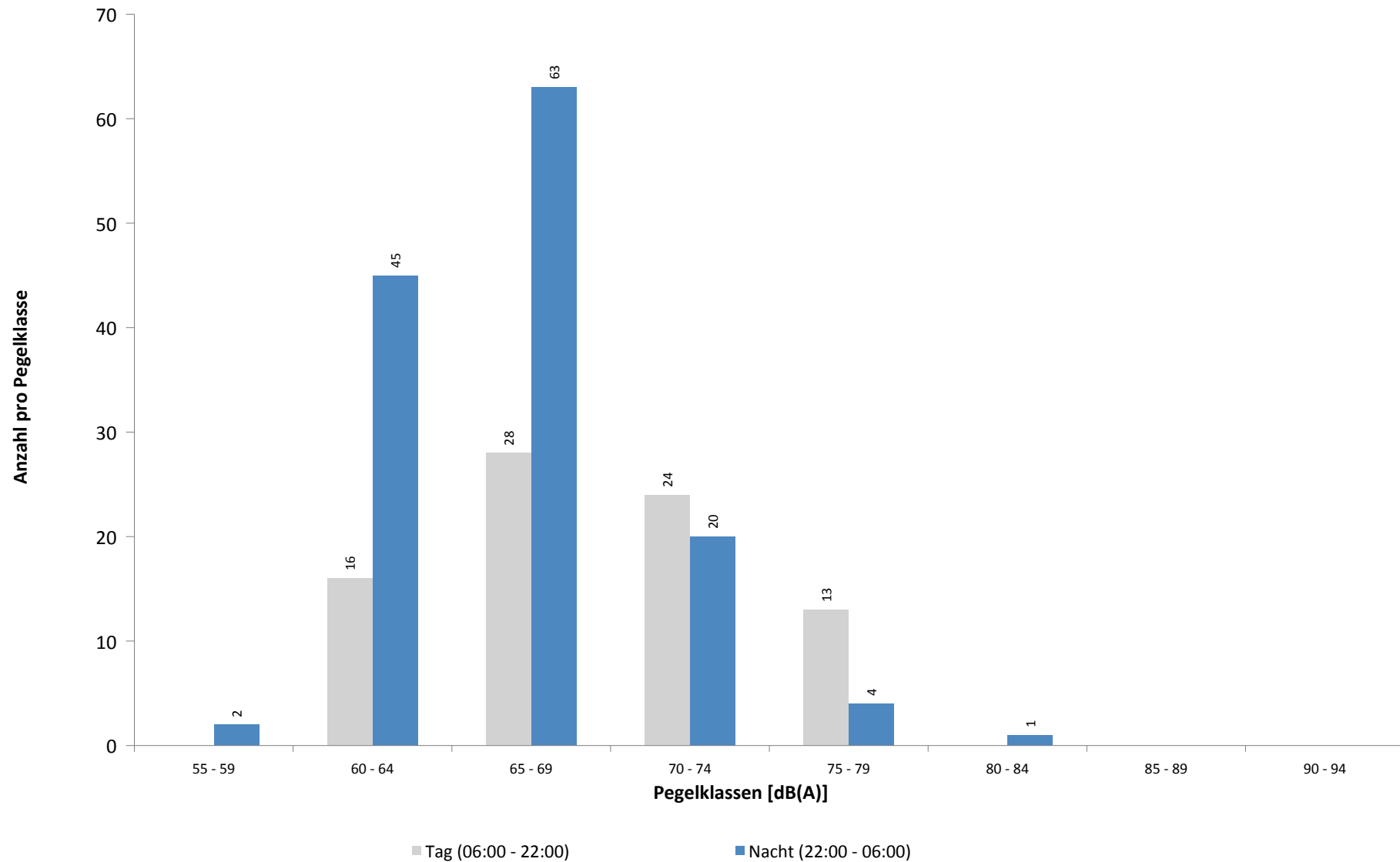
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP04 Nauendorf
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3 Minuten			
26.02.2018 01:20:00	26.02.2018 01:23:01	181	Stromausfall
26.02.2018 01:23:01	26.02.2018 01:23:24	23	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,6 dB	44,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,4 dB	50,6 dB
L_{DEN}	57,9 dB	56,2 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	90,0 %	96,8 %
Gesamt	92,5 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

Typenpegel
MP05 Doellnitz
Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	72,4	60,3	78,7	20
A306	69,1	60,2	73,5	87
B734	68,0	60,0	72,6	18
B772	68,0	60,7	70,7	11
B752	64,3	60,2	71,0	81
BE2T	63,5	62,1	65,8	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	74,7	60,4	78,5	58
AN12	72,9	60,5	80,4	19
A124	72,4	61,2	76,1	11
A306	72,0	61,0	78,5	299
B772	71,0	63,5	76,7	122
B762	70,6	63,0	75,3	12
B734	69,3	64,6	72,6	113
B733	68,7	64,1	75,0	30
A319	68,7	60,4	75,0	13
B763	68,4	64,1	74,8	28
T204	67,5	65,1	71,3	15
AT72	67,5	64,1	69,2	11
B738	67,3	64,5	69,5	10
B752	66,6	60,3	75,1	321

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP05 Doellnitz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	0	3	0	7	100,0	100,0	100,0		50,1	40,6
02.02.2018	0	16	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
03.02.2018	0	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
04.02.2018	13	1	14	1	100,0	100,0	100,0		50,0	47,2
05.02.2018	4	2	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
06.02.2018	12	1	10	0	83,3	0,0	100,0		49,3	47,3
07.02.2018	6	2	10	3	100,0	100,0	100,0		50,3	47,2
08.02.2018	9	4	11	3	100,0	75,0	100,0		48,4	46,9
09.02.2018	9	5	12	5	100,0	100,0	100,0		47,3	45,3
10.02.2018	0	8	0	9	100,0	100,0	100,0		46,0	41,0
11.02.2018	0	9	0	14	100,0	100,0	100,0		47,1	44,8
12.02.2018	0	6	0	13	100,0	100,0	100,0		46,7	41,6
13.02.2018	2	11	2	18	100,0	100,0	100,0		47,6	45,3
14.02.2018	32	0	31	0	96,9		100,0		51,4	49,1
15.02.2018	10	11	10	8	100,0	72,7	100,0		48,8	45,5
16.02.2018	0	26	0	17	65,4	100,0	100,0		49,1	46,8
17.02.2018	4	2	8	2	100,0	100,0	100,0		48,9	43,9
18.02.2018	13	0	12	0	92,3		100,0		48,6	47,0
19.02.2018	8	2	9	1	100,0	50,0	100,0		47,2	43,9
20.02.2018	7	0	8	0	100,0		100,0		47,8	44,2
21.02.2018	8	0	13	0	100,0		100,0		51,4	45,7
22.02.2018	31	0	24	0	77,4		100,0		49,5	47,1
23.02.2018	12	0	16	0	100,0		100,0		51,0	45,2
24.02.2018	7	0	5	0	71,4		100,0		49,0	40,3
25.02.2018	21	0	18	0	85,7		100,0		48,0	46,5
26.02.2018	10	0	13	10	100,0		100,0		49,6	44,6
27.02.2018	11	0	13	0	100,0		100,0		47,6	43,5
28.02.2018	15	0	15	0	100,0		100,0		50,0	47,3
Gesamt	244	117	254	111	100,0	94,9	89,0		49,1	45,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP05 Doellnitz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	0	47	0	0	0,0		25,0	T	*	*	
02.02.2018	0	17	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
03.02.2018	2	1	1	1	50,0	100,0	75,0	T	36,2	32,1	
04.02.2018	1	32	0	6	0,0	18,8	25,0	T	*	*	
05.02.2018	72	0	44	0	61,1		75,0	T	53,8	53,4	
06.02.2018	69	0	69	0	100,0		100,0		55,9	55,6	1,64
07.02.2018	0	44	0	44		100,0	100,0		52,4	51,9	0,87
08.02.2018	70	0	70	0	100,0		100,0		56,5	56,4	1,80
09.02.2018	5	17	5	18	100,0	100,0	100,0		51,6	51,4	0,57
10.02.2018	0	0	0	2			100,0		41,7	40,3	0,04
11.02.2018	0	37	0	35		94,6	100,0		51,3	50,8	0,61
12.02.2018	0	41	0	42		100,0	100,0		51,2	50,5	0,73
13.02.2018	71	0	71	0	100,0		100,0		55,2	54,9	1,49
14.02.2018	71	0	72	0	100,0		100,0		54,9	54,7	1,50
15.02.2018	0	40	0	38		95,0	100,0		50,7	49,8	0,62
16.02.2018	0	14	0	16		100,0	100,0		49,7	49,2	0,35
17.02.2018	7	0	7	0	100,0		100,0		46,7	46,3	0,16
18.02.2018	7	0	7	0	100,0		100,0		46,7	46,2	0,17
19.02.2018	61	0	61	0	100,0		100,0		54,7	54,4	1,32
20.02.2018	68	0	68	0	100,0		100,0		54,9	54,6	1,47
21.02.2018	68	0	67	0	98,5		100,0		55,0	54,7	1,40
22.02.2018	66	0	65	0	98,5		100,0		53,5	53,1	1,19
23.02.2018	62	0	62	0	100,0		100,0		53,3	52,9	1,13
24.02.2018	10	0	9	0	90,0		100,0		47,9	47,5	0,21
25.02.2018	4	0	3	0	75,0		99,0	T	43,0	41,3	0,06
26.02.2018	64	0	62	0	96,9		100,0		51,9	51,4	0,98
27.02.2018	70	0	71	1	100,0		100,0		53,3	53,0	1,28
28.02.2018	71	0	71	0	100,0		100,0		54,3	54,0	1,34
Gesamt	919	290	885	203	96,3	70,0	89,0		52,7	52,4	0,91

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP05 Doellnitz

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	50,1	*	51,1	43,4	*
02.02.2018	*	*	*	*	*
03.02.2018	*	36,2	*	*	*
04.02.2018	50,0	*	49,2	51,8	*
05.02.2018	*	53,8	*	*	*
06.02.2018	49,3	55,9	49,7	47,7	61,3
07.02.2018	50,3	52,4	50,6	49,6	58,4
08.02.2018	48,4	56,5	48,6	47,6	61,9
09.02.2018	47,3	51,6	44,8	50,9	57,5
10.02.2018	46,0	41,7	46,0	46,1	49,6
11.02.2018	47,1	51,3	43,3	51,4	57,3
12.02.2018	46,7	51,2	46,5	47,1	56,9
13.02.2018	47,6	55,2	46,1	50,3	60,7
14.02.2018	51,4	54,9	52,0	49,3	60,6
15.02.2018	48,8	50,7	48,5	49,5	56,8
16.02.2018	49,1	49,7	48,9	49,8	56,0
17.02.2018	48,9	46,7	48,8	49,4	53,8
18.02.2018	48,6	46,7	49,7	39,7	53,2
19.02.2018	47,2	54,7	47,4	46,1	60,1
20.02.2018	47,8	54,9	47,8	47,8	60,4
21.02.2018	51,4	55,0	50,4	53,5	60,9
22.02.2018	49,5	53,5	49,2	50,2	59,2
23.02.2018	51,0	53,3	51,6	48,2	59,1
24.02.2018	49,0	47,9	49,2	48,2	54,5
25.02.2018	48,0	43,0	48,5	46,1	50,9
26.02.2018	49,6	51,9	50,6	43,8	57,6
27.02.2018	47,6	53,3	48,1	45,8	58,9
28.02.2018	50,0	54,3	49,4	51,5	60,1
Gesamt	49,1	52,7	49,1	49,1	58,5

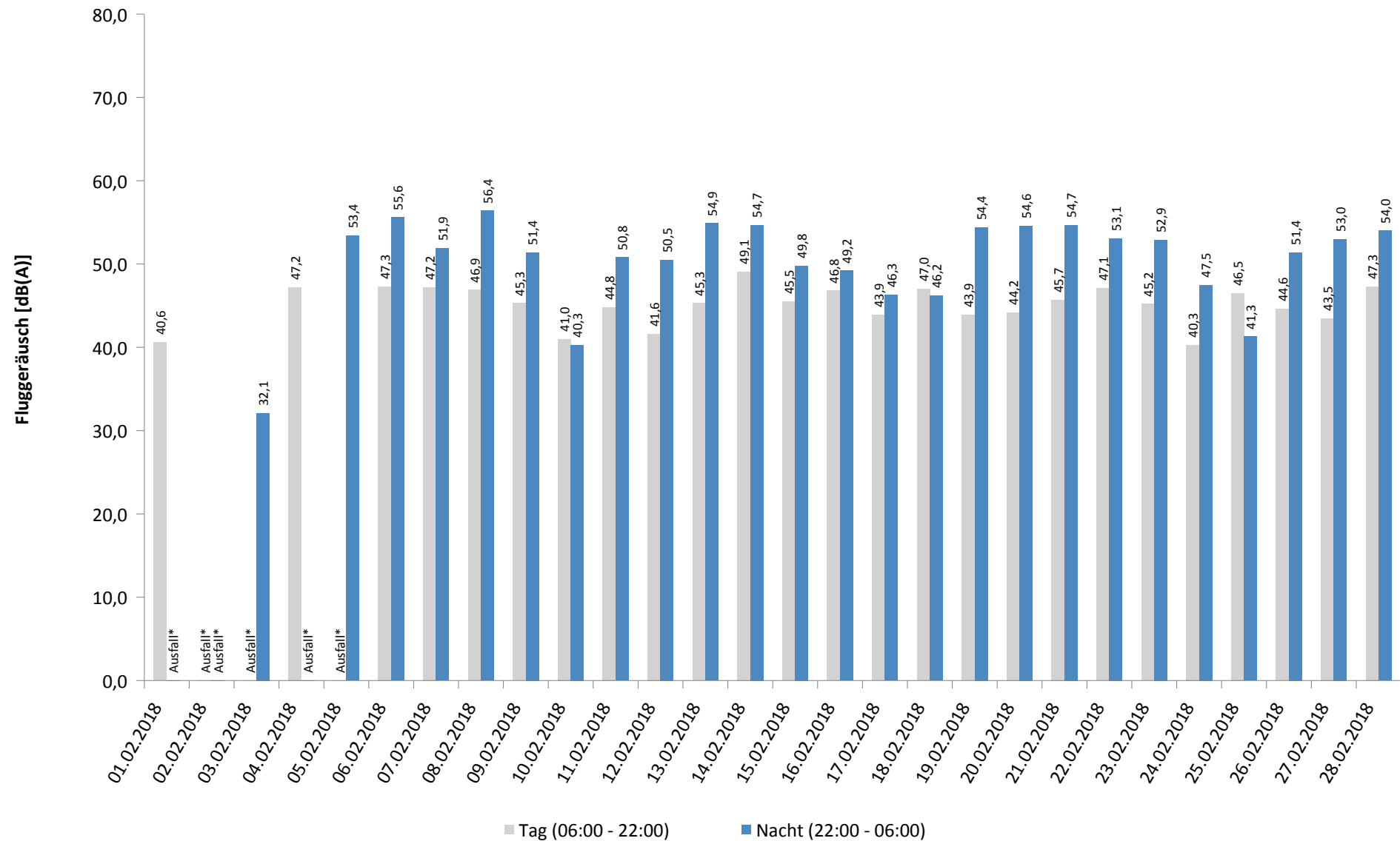
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	40,6	*	41,8		*
	*	*	*	*	*
	*	32,1	*	*	*
	47,2	*	48,3	38,1	*
	*	53,4	*	*	*
	47,3	55,6	47,6	46,0	61,0
	47,2	51,9	46,5	48,9	57,6
	46,9	56,4	47,1	46,1	61,7
	45,3	51,4	39,8	50,3	57,1
	41,0	40,3	37,5	45,2	47,5
	44,8	50,8	30,1	50,7	56,6
	41,6	50,5	38,1	45,8	56,0
	45,3	54,9	41,8	49,6	60,4
	49,1	54,7	49,3	48,3	60,2
	45,5	49,8	44,6	47,3	55,6
	46,8	49,2	46,4	48,0	55,2
	43,9	46,3	39,2	48,7	52,7
	47,0	46,2	48,3		52,3
	43,9	54,4	43,7	44,4	59,7
	44,2	54,6	43,1	46,4	60,0
	45,7	54,7	44,2	48,4	60,1
	47,1	53,1	46,4	48,8	58,7
	45,2	52,9	45,3	45,2	58,4
	40,3	47,5	30,8	46,0	53,2
	46,5	41,3	47,0	44,8	49,3
	44,6	51,4	45,4	40,3	56,8
	43,5	53,0	43,5	43,5	58,4
	47,3	54,0	44,7	50,9	59,6
	45,6	52,4	45,0	47,1	57,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP05 Doellnitz

Februar 2018

Fluggeräusch: Tag 45,6 dB(A) Nacht 52,4 dB(A)

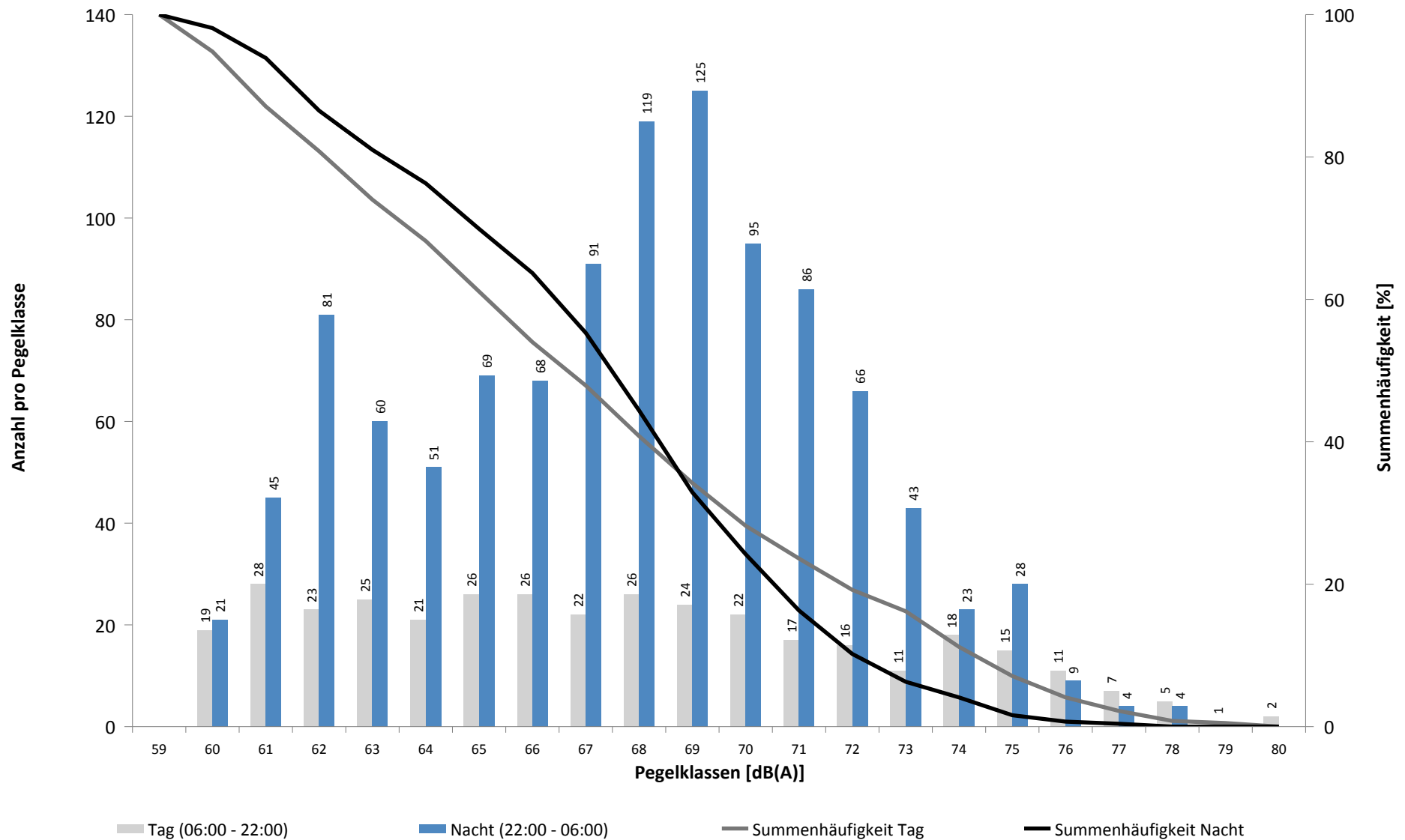


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

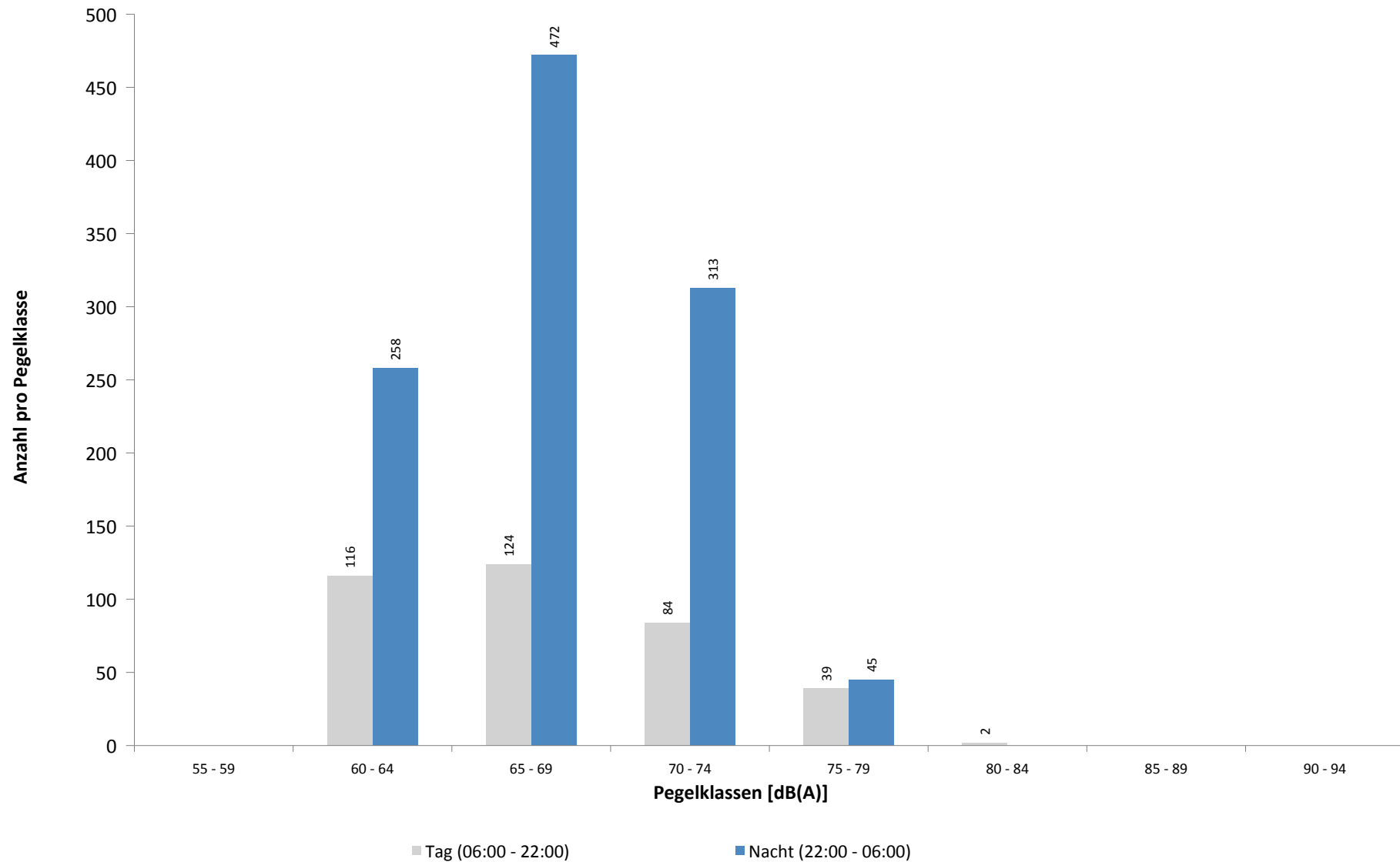
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP05 Doellnitz
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 4322 Minuten			
02.02.2018 00:00:00	03.02.2018 00:00:00	86400	Stromausfall
03.02.2018 00:00:00	04.02.2018 00:00:00	86400	Stromausfall
05.02.2018 00:00:00	06.02.2018 00:00:00	86400	Stromausfall
08.02.2018 03:09:42	08.02.2018 03:09:43	1	Zeitumstellung
12.02.2018 03:09:11	12.02.2018 03:09:13	2	Zeitumstellung
18.02.2018 03:08:48	18.02.2018 03:08:50	2	Zeitumstellung
21.02.2018 03:12:13	21.02.2018 03:12:14	1	Zeitumstellung
25.02.2018 03:09:59	25.02.2018 03:10:00	1	Zeitumstellung
26.02.2018 01:20:01	26.02.2018 01:21:51	110	Stromausfall
26.02.2018 01:21:51	26.02.2018 01:22:07	16	Parameter Änderung

MP06 Radefeld

Februar 2018

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	54,1 dB	51,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	58,4 dB	57,5 dB
L_{DEN}	64,1 dB	63,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	87,1 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	96,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, MAG3E 08R, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP06 Radefeld
Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	84,2	68,5	89,6	63
A306	77,1	66,5	80,9	340
B772	77,1	69,8	80,9	118
B734	75,8	66,6	81,3	139
B738	75,6	66,3	81,6	46
T204	75,4	70,3	78,5	15
AN12	75,2	66,1	82,4	14
B733	75,2	69,6	79,2	33
B762	74,8	71,7	77,3	14
A321	74,8	66,4	80,1	41
B763	74,2	66,3	77,2	35
A319	73,2	66,0	77,3	55
A320	72,8	66,0	80,0	33
CRJ9	71,7	66,7	76,7	74
B752	70,6	66,0	74,8	359
CNJ	70,3	66,0	74,9	10
AT72	68,2	66,9	69,9	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,7	67,3	83,2	40
B733	77,0	73,1	80,0	19
B734	77,0	67,2	80,2	61
B763	76,1	72,1	79,7	13
B772	76,0	69,0	82,0	62
A306	75,5	66,8	80,1	174
B752	73,4	67,6	79,6	177
A319	71,8	66,7	77,4	13

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP06 Radefeld

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	15	0	15	0	100,0		100,0		57,9	51,3
02.02.2018	17	0	16	0	94,1		100,0		58,6	51,4
03.02.2018	7	0	5	0	71,4		100,0		52,2	47,0
04.02.2018	0	29	1	30		100,0	100,0		56,8	56,1
05.02.2018	1	23	2	30	100,0	100,0	100,0		55,9	51,3
06.02.2018	0	38	1	36		94,7	100,0		58,5	56,2
07.02.2018	1	29	3	34	100,0	100,0	100,0		57,4	55,2
08.02.2018	4	25	5	25	100,0	100,0	100,0		56,8	54,8
09.02.2018	9	14	8	13	88,9	92,9	100,0		57,4	53,7
10.02.2018	7	0	5	0	71,4		100,0		54,4	47,9
11.02.2018	14	0	14	0	100,0		100,0		56,2	51,9
12.02.2018	8	0	11	0	100,0		100,0		57,8	50,4
13.02.2018	39	1	25	3	64,1	100,0	100,0		57,1	50,3
14.02.2018	0	29	2	33		100,0	100,0		59,2	56,9
15.02.2018	19	20	17	23	89,5	100,0	97,0	W	59,4	55,7
16.02.2018	25	0	22	0	88,0		100,0		57,3	50,8
17.02.2018	1	22	1	27	100,0	100,0	100,0		55,4	53,4
18.02.2018	0	30	0	35		100,0	100,0		57,8	56,5
19.02.2018	1	19	1	16	100,0	84,2	100,0		57,0	50,1
20.02.2018	0	36	1	40		100,0	100,0		58,4	56,2
21.02.2018	1	36	0	35	0,0	97,2	100,0		57,5	55,6
22.02.2018	2	35	2	27	100,0	77,1	100,0		57,3	55,1
23.02.2018	1	31	1	31	100,0	100,0	100,0		59,6	54,9
24.02.2018	0	28	0	34		100,0	100,0		55,1	53,4
25.02.2018	0	30	0	30		100,0	100,0		54,9	53,9
26.02.2018	0	26	1	30		100,0	100,0		57,2	55,0
27.02.2018	0	37	0	37		100,0	100,0		56,3	54,2
28.02.2018	0	34	3	33		97,1	100,0		58,0	55,5
Gesamt	172	572	162	602	94,2	100,0	100,0		57,3	54,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP06 Radefeld

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	67	0	67	0	100,0		100,0		61,0	60,1	1,51
02.02.2018	61	0	62	0	100,0		100,0		60,0	59,5	1,27
03.02.2018	11	0	10	0	90,9		100,0		50,9	49,3	0,16
04.02.2018	4	6	4	6	100,0	100,0	100,0		52,8	51,5	0,17
05.02.2018	1	49	2	62	100,0	100,0	100,0		60,3	59,6	1,24
06.02.2018	1	45	0	64	0,0	100,0	100,0		61,1	60,7	1,41
07.02.2018	72	0	72	0	100,0		100,0		57,8	57,2	0,98
08.02.2018	0	48	0	66		100,0	100,0		61,9	61,5	1,60
09.02.2018	56	0	56	2	100,0		100,0		58,5	57,7	0,98
10.02.2018	7	0	7	0	100,0		100,0		51,3	48,6	0,13
11.02.2018	9	0	9	0	100,0		100,0		54,4	48,9	0,13
12.02.2018	69	0	69	0	100,0		100,0		60,3	59,3	1,31
13.02.2018	0	49	0	69		100,0	100,0		61,3	60,4	1,37
14.02.2018	0	50	1	66		100,0	100,0		61,2	60,4	1,44
15.02.2018	70	0	71	0	100,0		100,0		61,0	60,1	1,46
16.02.2018	62	0	62	0	100,0		100,0		58,8	57,6	0,96
17.02.2018	0	4	0	4		100,0	100,0		55,3	55,0	0,13
18.02.2018	0	34	0	45		100,0	100,0		60,4	58,8	0,88
19.02.2018	0	44	0	60		100,0	100,0		60,2	59,7	1,16
20.02.2018	0	48	1	63		100,0	100,0		60,6	60,2	1,18
21.02.2018	0	49	0	65		100,0	100,0		60,3	59,8	1,21
22.02.2018	1	45	2	57	100,0	100,0	100,0		59,6	58,8	1,01
23.02.2018	0	15	0	20		100,0	100,0		55,1	54,2	0,38
24.02.2018	0	2	0	2		100,0	100,0		51,6	50,8	0,07
25.02.2018	0	30	0	43		100,0	99,0	T	57,6	56,9	0,65
26.02.2018	0	50	0	62		100,0	100,0		59,1	58,5	1,03
27.02.2018	0	46	0	63		100,0	100,0		59,0	58,5	1,10
28.02.2018	0	47	0	60		100,0	100,0		59,4	58,4	1,06
Gesamt	491	661	495	879	100,0	100,0	100,0		59,2	58,4	0,93

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP06 Radefeld

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	57,9	61,0	58,1	57,2	66,8
02.02.2018	58,6	60,0	58,9	57,2	66,0
03.02.2018	52,2	50,9	51,0	54,7	57,9
04.02.2018	56,8	52,8	54,9	59,9	61,1
05.02.2018	55,9	60,3	56,0	55,5	66,0
06.02.2018	58,5	61,1	58,3	59,1	67,1
07.02.2018	57,4	57,8	58,2	53,6	63,9
08.02.2018	56,8	61,9	55,9	58,6	67,6
09.02.2018	57,4	58,5	58,0	54,4	64,5
10.02.2018	54,4	51,3	54,7	53,6	58,5
11.02.2018	56,2	54,4	56,2	56,3	61,3
12.02.2018	57,8	60,3	58,0	57,5	66,2
13.02.2018	57,1	61,3	57,6	54,7	66,9
14.02.2018	59,2	61,2	59,5	58,2	67,1
15.02.2018	59,4	61,0	59,8	57,8	67,0
16.02.2018	57,3	58,8	57,8	55,6	64,8
17.02.2018	55,4	55,3	56,1	51,5	61,4
18.02.2018	57,8	60,4	55,8	61,1	66,6
19.02.2018	57,0	60,2	57,6	54,6	66,0
20.02.2018	58,4	60,6	58,8	56,8	66,5
21.02.2018	57,5	60,3	57,6	57,1	66,1
22.02.2018	57,3	59,6	57,3	57,4	65,5
23.02.2018	59,6	55,1	60,4	55,1	62,5
24.02.2018	55,1	51,6	55,8	51,4	58,7
25.02.2018	54,9	57,6	53,4	57,8	63,7
26.02.2018	57,2	59,1	58,2	50,7	64,9
27.02.2018	56,3	59,0	56,2	56,7	64,9
28.02.2018	58,0	59,4	58,2	57,4	65,4
Gesamt	57,3	59,2	57,5	56,8	65,2

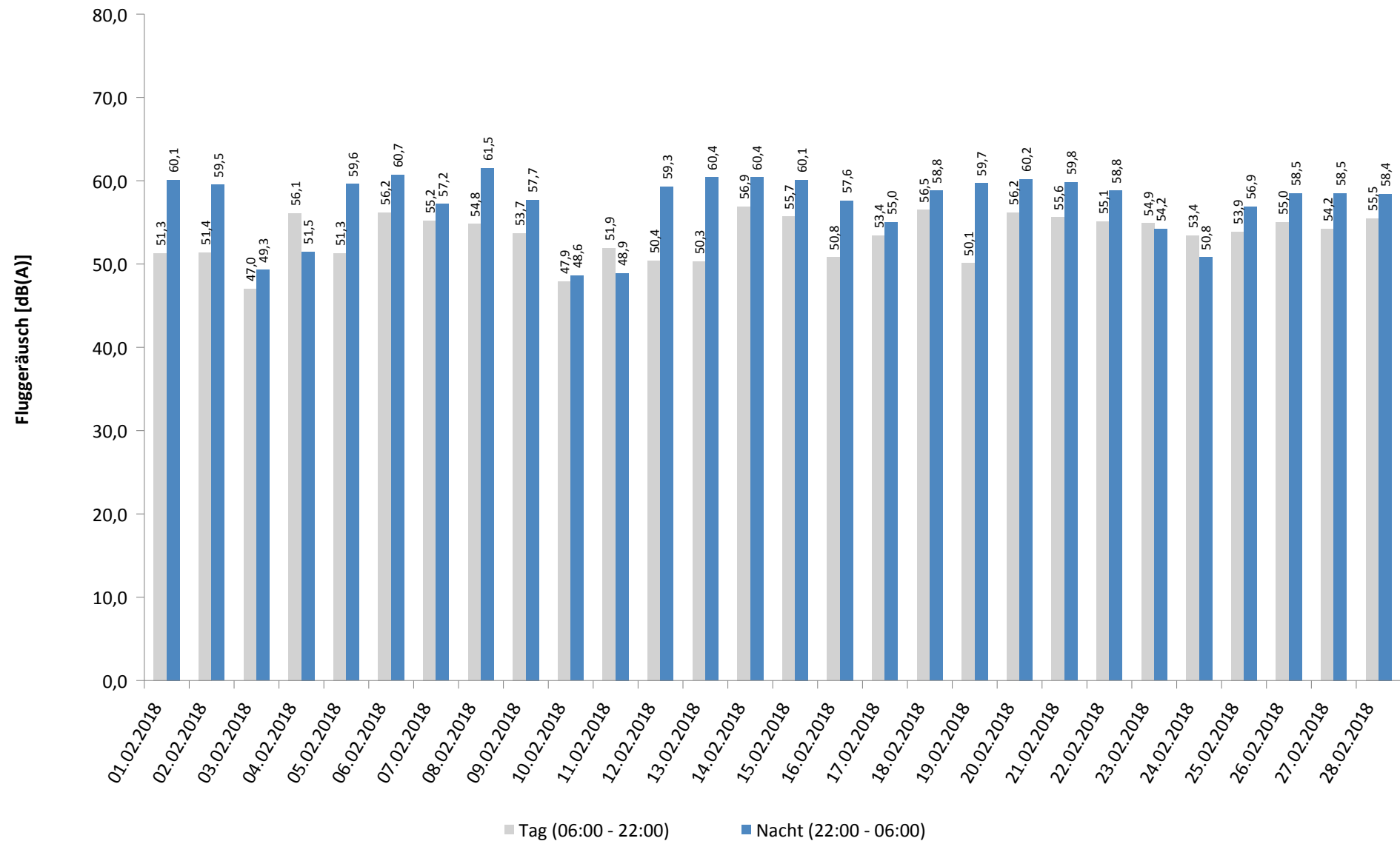
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	51,3	60,1	51,7	50,1	65,4
	51,4	59,5	50,4	53,6	65,0
	47,0	49,3	40,6	52,2	55,8
	56,1	51,5	53,9	59,5	60,3
	51,3	59,6	51,1	52,0	65,0
	56,2	60,7	55,2	58,2	66,5
	55,2	57,2	56,0	51,5	63,0
	54,8	61,5	53,3	57,4	67,1
	53,7	57,7	54,4	50,4	63,3
	47,9	48,6	47,6	48,6	54,9
	51,9	48,9	51,2	53,5	56,5
	50,4	59,3	47,6	54,3	64,8
	50,3	60,4	51,3	44,6	65,8
	56,9	60,4	57,2	55,6	66,1
	55,7	60,1	56,3	53,2	65,8
	50,8	57,6	51,4	48,5	63,1
	53,4	55,0	54,1	49,5	60,9
	56,5	58,8	53,8	60,3	65,1
	50,1	59,7	50,0	50,6	65,1
	56,2	60,2	56,4	55,5	65,9
	55,6	59,8	55,6	55,7	65,5
	55,1	58,8	54,8	55,8	64,6
	54,9	54,2	56,0	46,1	60,4
	53,4	50,8	54,2	49,0	57,6
	53,9	56,9	52,1	57,0	63,0
	55,0	58,5	56,0	47,3	64,2
	54,2	58,5	53,8	55,2	64,2
	55,5	58,4	56,0	53,5	64,2
	54,1	58,4	53,9	54,5	64,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP06 Radefeld

Februar 2018

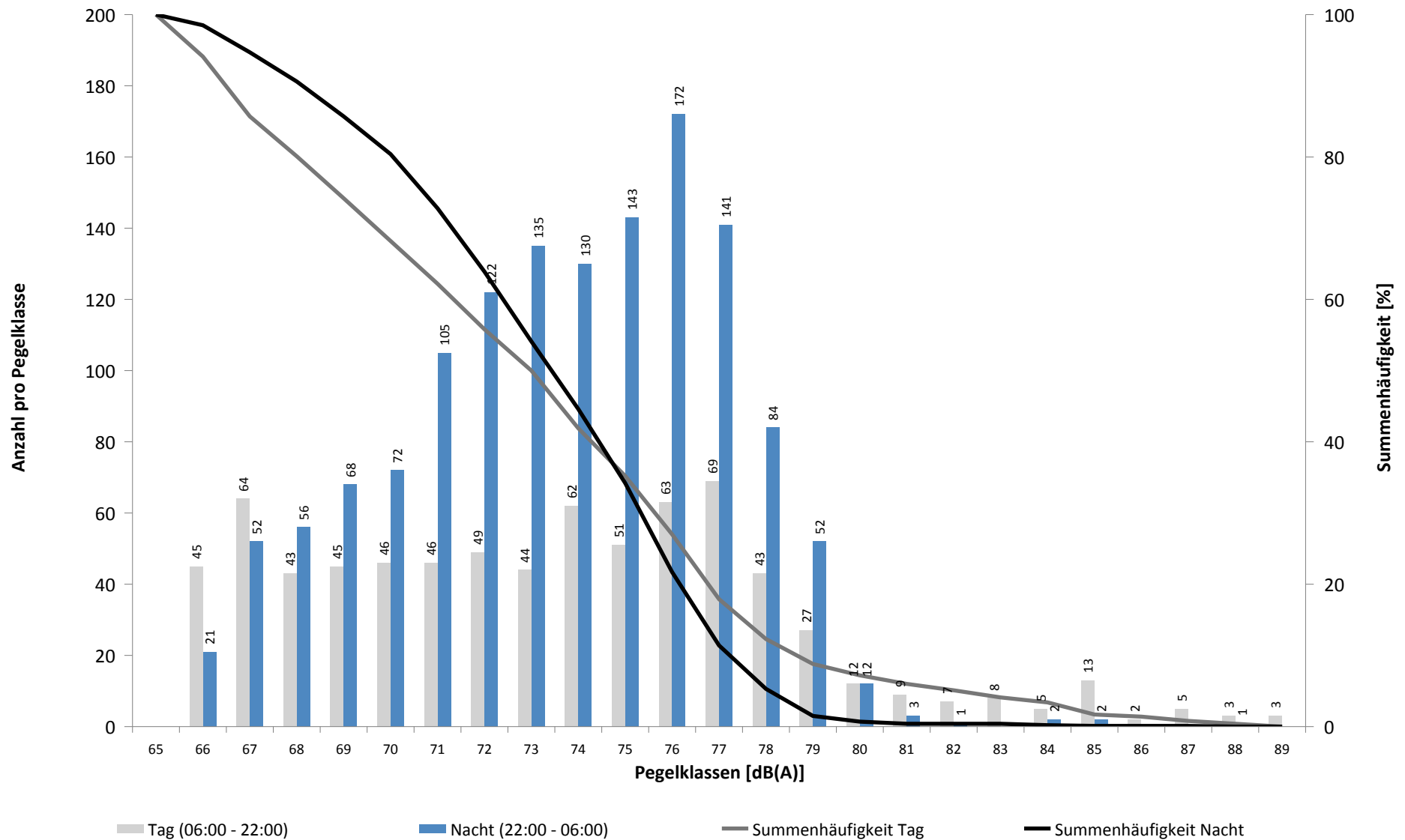
Fluggeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 58,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

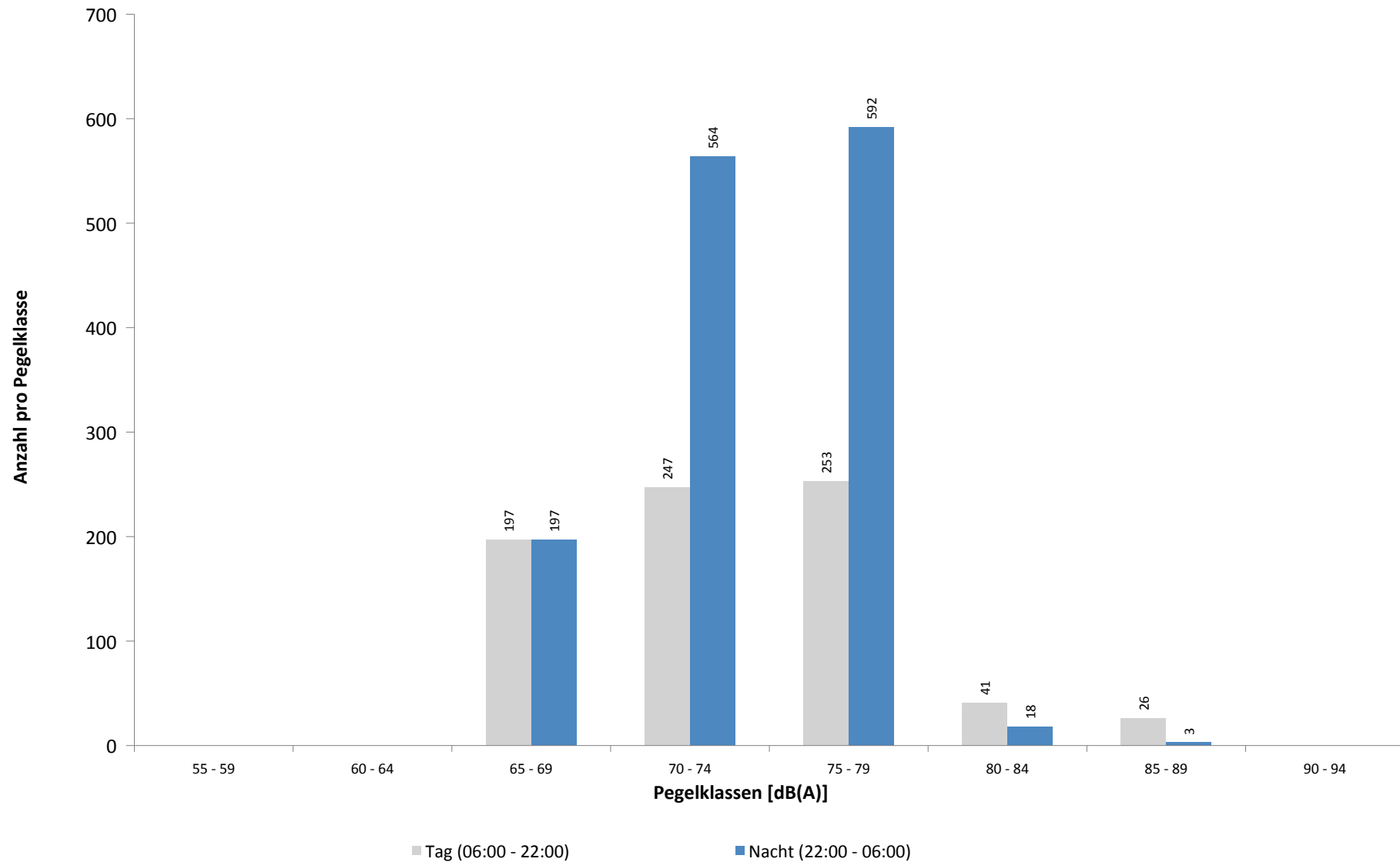
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP06 Radefeld
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 32 Minuten			
15.02.2018 15:51:00	15.02.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.02.2018 01:20:01	26.02.2018 01:21:49	108	Stromausfall
26.02.2018 01:21:49	26.02.2018 01:22:06	17	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,5 dB	42,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	47,0 dB	42,0 dB
L_{DEN}	53,4 dB	48,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	25,7 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	51,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NAMUB4Z 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ODLUN4Q 08L, ORTAG4E 08R, ORTAG4Q 08L, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R, UMBAL4Q 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP07 Wolteritz
Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,4	58,0	86,7	52
B772	68,6	54,9	76,5	95
A320	67,9	55,7	73,1	49
B763	67,8	50,8	72,6	30
B734	66,7	53,2	73,7	98
B738	66,0	55,1	70,5	47
A321	65,7	55,5	70,1	24
E190	65,4	60,9	69,4	10
B733	65,3	51,6	71,6	28
A319	65,1	55,7	70,5	56
A306	64,8	54,9	75,8	250
BCS1	64,3	56,1	69,0	13
CNJ	63,9	54,0	71,8	14
CRJ9	61,6	55,0	68,2	18
B752	60,8	50,1	75,0	286
DH8D	60,8	56,6	68,0	51
B762	60,4	56,7	63,9	14
T204	57,5	54,3	59,4	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CNJ	65,9	55,1	72,2	12
BCS1	64,1	55,4	70,9	24
A319	63,2	55,0	75,6	57
A306	61,6	50,5	72,5	26
A320	61,6	55,4	70,2	40
B738	61,1	57,5	66,1	32
DH8D	61,1	55,2	67,9	17
A321	60,6	55,6	63,4	23
CRJ9	60,3	55,2	67,7	28
B752	60,0	52,3	64,5	25

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP07 Wolteritz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	36	0	26	1	72,2		100,0		47,3	38,3
02.02.2018	40	0	39	0	97,5		100,0		50,2	41,4
03.02.2018	28	0	28	0	100,0		100,0		48,4	38,6
04.02.2018	0	16	0	26		100,0	100,0		52,3	47,4
05.02.2018	1	18	0	25	0,0	100,0	100,0		48,9	43,5
06.02.2018	0	20	0	28		100,0	100,0		52,7	44,8
07.02.2018	5	22	5	31	100,0	100,0	100,0		50,2	46,6
08.02.2018	8	15	6	23	75,0	100,0	100,0		52,1	50,5
09.02.2018	15	4	14	8	93,3	100,0	100,0		50,0	40,2
10.02.2018	30	0	31	0	100,0		100,0		47,9	40,4
11.02.2018	28	0	26	0	92,9		100,0		47,9	40,0
12.02.2018	29	0	28	0	96,6		100,0		50,5	37,7
13.02.2018	49	2	33	10	67,3	100,0	100,0		48,3	42,7
14.02.2018	0	21	6	42		100,0	100,0		53,6	51,0
15.02.2018	13	7	14	20	100,0	100,0	100,0		48,2	41,0
16.02.2018	27	0	25	0	92,6		100,0		50,7	39,8
17.02.2018	3	12	3	21	100,0	100,0	100,0		51,3	48,1
18.02.2018	0	16	0	27		100,0	100,0		51,7	47,3
19.02.2018	5	15	7	19	100,0	100,0	100,0		52,6	43,6
20.02.2018	0	20	2	32		100,0	100,0		52,8	51,6
21.02.2018	0	16	3	26		100,0	100,0		52,9	49,2
22.02.2018	0	21	6	31		100,0	100,0		52,1	48,8
23.02.2018	0	17	0	31		100,0	100,0		53,1	48,0
24.02.2018	0	14	2	23		100,0	100,0		53,4	45,3
25.02.2018	0	19	0	27		100,0	100,0		53,3	46,9
26.02.2018	0	16	0	22		100,0	100,0		50,3	42,3
27.02.2018	0	23	1	24		100,0	100,0		51,9	47,1
28.02.2018	0	24	1	38		100,0	100,0		52,1	49,0
Gesamt	317	338	306	535	96,5	100,0	100,0		51,3	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP07 Wolteritz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	1	0	13	0	100,0		100,0		42,3	31,5	0,00
02.02.2018	3	0	6	0	100,0		100,0		40,0	34,1	0,03
03.02.2018	0	0	0	0			100,0		35,1		0,00
04.02.2018	0	2	1	4	100,0		100,0		45,2	38,2	0,04
05.02.2018	0	26	0	47	100,0		100,0		52,1	48,2	0,31
06.02.2018	0	21	0	38	100,0		100,0		53,6	47,7	0,26
07.02.2018	2	0	5	0	100,0		100,0		39,5	29,0	0,00
08.02.2018	0	23	0	42	100,0		100,0		53,9	49,4	0,43
09.02.2018	0	2	5	1	50,0		100,0		45,0	37,1	0,02
10.02.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		36,9	31,6	0,02
11.02.2018	1	0	1	0	100,0		100,0		40,9	25,4	0,00
12.02.2018	1	0	4	0	100,0		100,0		39,1	27,2	0,00
13.02.2018	0	24	0	37	100,0		100,0		53,7	47,4	0,24
14.02.2018	0	24	0	52	100,0		100,0		53,1	49,7	0,48
15.02.2018	2	0	14	0	100,0		100,0		41,2	34,2	0,02
16.02.2018	1	0	5	0	100,0		100,0		36,4	27,8	0,00
17.02.2018	0	1	0	4	100,0		100,0		52,0	51,9	0,07
18.02.2018	0	11	0	39	100,0		99,0	T	50,0	47,0	0,19
19.02.2018	0	22	0	48	100,0		100,0		52,1	50,3	0,44
20.02.2018	0	24	0	48	100,0		100,0		53,1	48,6	0,34
21.02.2018	0	24	0	50	100,0		100,0		52,6	48,4	0,31
22.02.2018	0	24	1	50	100,0		100,0		51,7	48,7	0,35
23.02.2018	0	12	0	19	100,0		100,0		48,1	47,2	0,23
24.02.2018	0	2	0	1	50,0		100,0		46,8	38,9	0,03
25.02.2018	0	11	0	38	100,0		100,0		49,3	46,5	0,16
26.02.2018	0	28	0	60	100,0		100,0		53,0	52,6	0,50
27.02.2018	0	23	0	53	100,0		100,0		50,8	48,6	0,39
28.02.2018	0	27	0	57	100,0		100,0		52,1	51,0	0,57
Gesamt	14	331	58	688	100,0	100,0	100,0		50,1	47,0	0,19

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP07 Wolteritz

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	47,3	42,3	48,1	42,6	49,9
02.02.2018	50,2	40,0	51,0	46,0	50,7
03.02.2018	48,4	35,1	49,3	43,1	48,1
04.02.2018	52,3	45,2	52,0	53,2	54,8
05.02.2018	48,9	52,1	49,1	48,0	57,9
06.02.2018	52,7	53,6	50,1	56,3	60,2
07.02.2018	50,2	39,5	50,3	50,0	51,3
08.02.2018	52,1	53,9	49,2	55,9	60,3
09.02.2018	50,0	45,0	49,6	51,1	53,4
10.02.2018	47,9	36,9	48,7	44,1	48,3
11.02.2018	47,9	40,9	48,7	44,2	49,6
12.02.2018	50,5	39,1	51,4	44,9	50,5
13.02.2018	48,3	53,7	48,6	47,4	59,3
14.02.2018	53,6	53,1	53,6	53,7	59,6
15.02.2018	48,2	41,2	49,1	42,9	49,8
16.02.2018	50,7	36,4	50,8	50,6	51,3
17.02.2018	51,3	52,0	52,2	47,1	58,0
18.02.2018	51,7	50,0	51,5	52,1	56,9
19.02.2018	52,6	52,1	53,1	50,3	58,5
20.02.2018	52,8	53,1	51,5	55,3	59,7
21.02.2018	52,9	52,6	52,4	54,1	59,2
22.02.2018	52,1	51,7	51,0	54,4	58,5
23.02.2018	53,1	48,1	54,0	48,1	55,7
24.02.2018	53,4	46,8	54,4	45,3	55,0
25.02.2018	53,3	49,3	51,8	55,9	57,5
26.02.2018	50,3	53,0	51,0	46,3	58,8
27.02.2018	51,9	50,8	51,3	53,4	57,7
28.02.2018	52,1	52,1	52,1	52,3	58,5
Gesamt	51,3	50,1	51,3	51,6	56,8

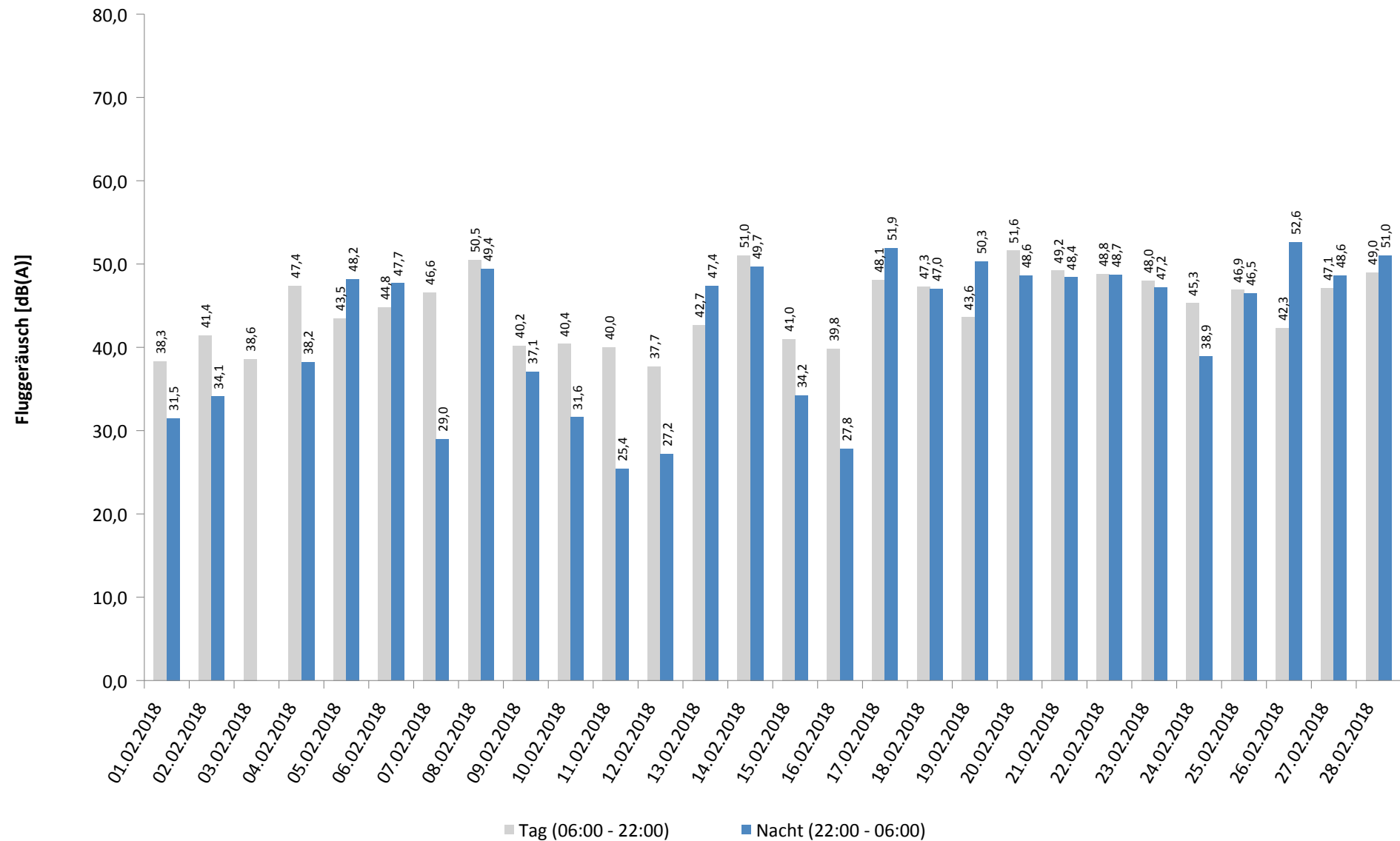
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	38,3	31,5	38,6	37,6	40,6
	41,4	34,1	42,0	38,5	43,1
	38,6		39,3	35,6	37,9
	47,4	38,2	42,7	52,2	50,8
	43,5	48,2	41,9	46,3	54,0
	44,8	47,7	44,0	46,6	53,7
	46,6	29,0	46,5	46,7	47,0
	50,5	49,4	44,2	55,7	57,0
	40,2	37,1	40,0	40,9	44,6
	40,4	31,6	40,5	40,1	42,0
	40,0	25,4	40,1	39,9	40,6
	37,7	27,2	38,0	36,4	38,6
	42,7	47,4	43,1	41,2	53,0
	51,0	49,7	51,9	45,7	56,1
	41,0	34,2	42,2	25,4	42,4
	39,8	27,8	40,0	39,1	40,5
	48,1	51,9	48,8	44,8	57,6
	47,3	47,0	45,7	50,2	53,8
	43,6	50,3	42,3	46,0	55,9
	51,6	48,6	49,9	54,5	56,4
	49,2	48,4	45,3	53,6	55,7
	48,8	48,7	48,3	50,1	55,3
	48,0	47,2	48,9	42,8	53,5
	45,3	38,9	45,9	42,7	47,4
	46,9	46,5	46,7	47,5	53,1
	42,3	52,6	42,6	41,3	58,0
	47,1	48,6	41,0	52,3	55,3
	49,0	51,0	47,9	51,2	57,1
	46,5	47,0	45,5	48,5	53,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP07 Wolteritz

Februar 2018

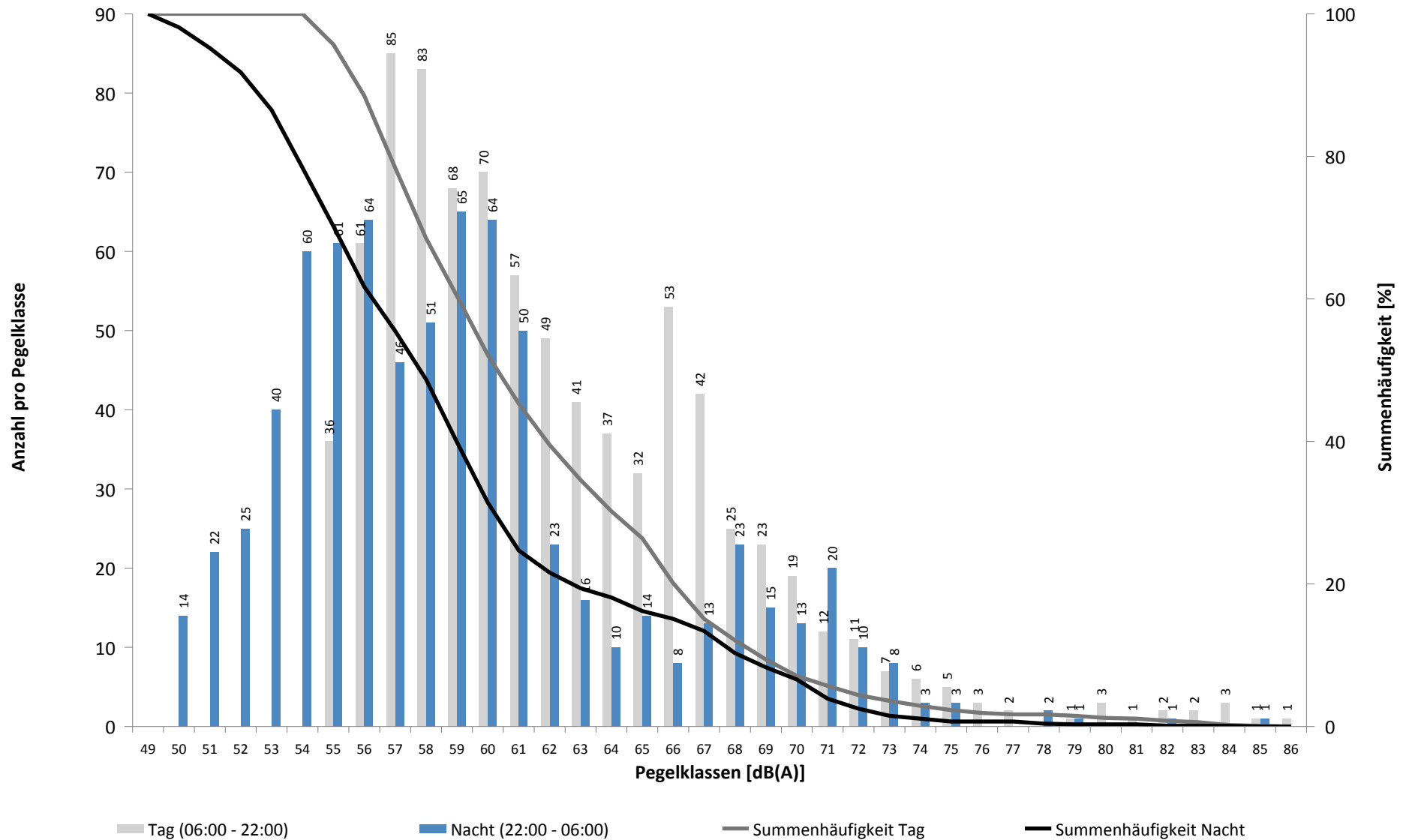
Fluggeräusch: Tag 46,5 dB(A) Nacht 47,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

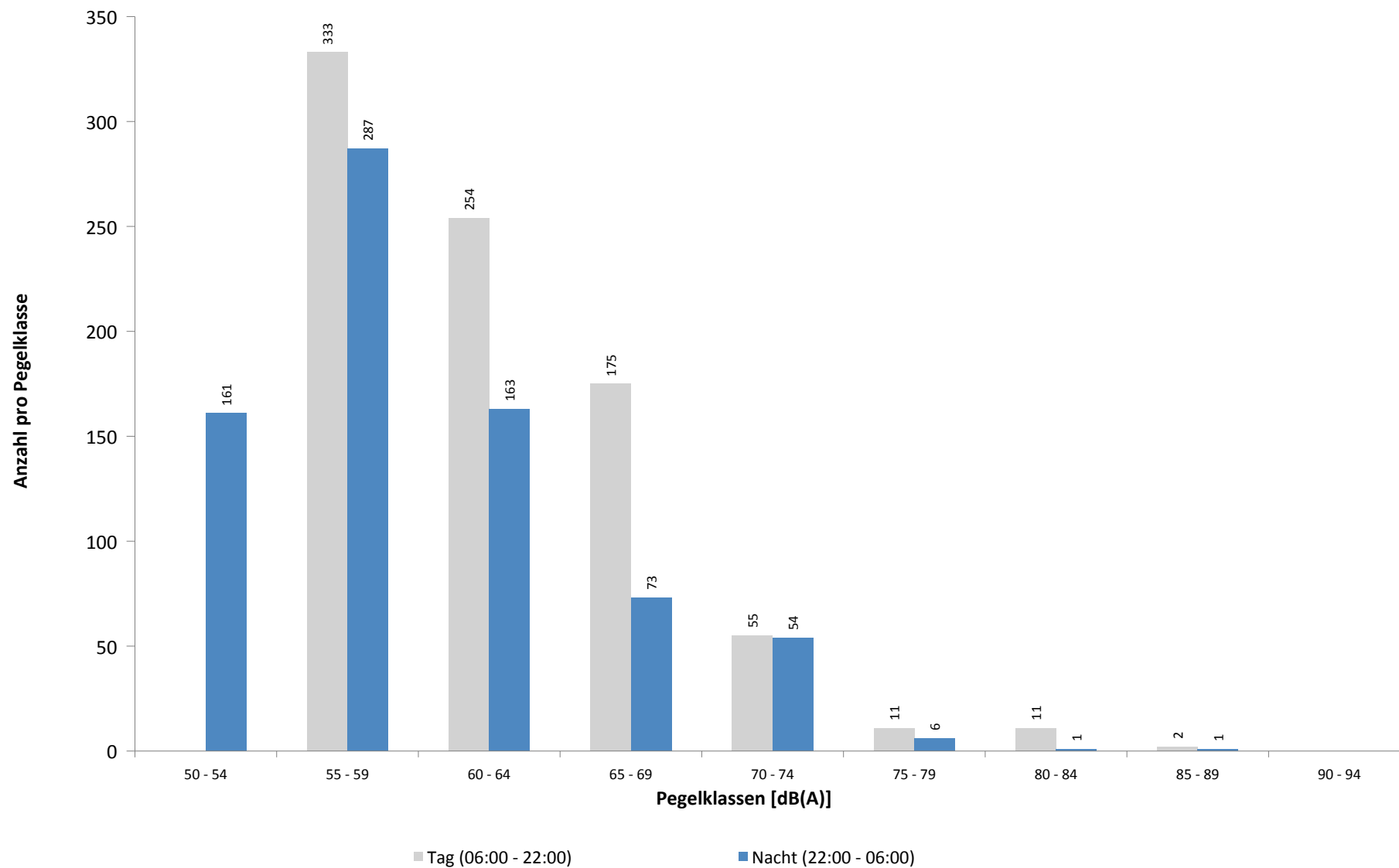
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP07 Wolteritz
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
19.02.2018 01:20:01	19.02.2018 01:21:52	111	Stromausfall
19.02.2018 01:21:52	19.02.2018 01:22:09	17	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,1 dB	52,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,2 dB	46,9 dB
L_{DEN}	53,5 dB	55,0 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	98,2 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP08 Rackwitz
Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,9	63,8	84,0	61
A321	72,0	62,2	77,0	17
B738	71,6	62,5	75,2	30
A320	71,5	63,8	74,3	20
A319	71,1	65,0	74,2	10
B734	65,7	62,2	74,8	78
A306	65,0	62,0	73,3	257
B772	64,8	62,0	68,3	85
B763	64,6	62,4	66,2	21
B762	64,0	62,0	66,1	10
B752	64,0	62,1	66,6	35
B733	63,6	62,1	65,2	17

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	75,6	62,1	82,2	20
B738	75,1	71,8	80,3	30
A320	74,7	62,6	78,2	35
A321	74,7	71,6	78,5	22
A319	73,6	67,7	76,9	51
B744	73,1	62,1	81,8	13
B752	73,0	62,4	76,9	23
CRJ9	71,8	62,5	75,6	36
DH8D	71,7	63,4	77,9	30
CNJ	68,2	64,3	73,5	17

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP08 Rackwitz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	36	0	36	2	100,0		100,0		55,0	51,9
02.02.2018	40	0	44	0	100,0		100,0		56,1	53,4
03.02.2018	28	0	29	0	100,0		100,0		54,8	53,0
04.02.2018	0	13	1	22		100,0	100,0		50,4	47,3
05.02.2018	1	10	1	10	100,0	100,0	100,0		52,5	43,1
06.02.2018	0	10	0	12		100,0	100,0		53,3	44,2
07.02.2018	5	13	6	17	100,0	100,0	100,0		54,3	50,9
08.02.2018	8	10	10	10	100,0	100,0	100,0		53,5	49,4
09.02.2018	15	2	18	7	100,0	100,0	100,0		53,7	49,2
10.02.2018	30	0	30	0	100,0		100,0		54,7	52,9
11.02.2018	28	0	30	0	100,0		100,0		54,8	53,0
12.02.2018	29	0	30	0	100,0		100,0		54,7	51,9
13.02.2018	49	1	21	3	42,9	100,0	100,0		53,3	48,7
14.02.2018	0	14	1	24		100,0	100,0		53,8	48,1
15.02.2018	13	4	5	11	38,5	100,0	97,0	W	52,9	44,3
16.02.2018	27	0	30	0	100,0		100,0		55,0	51,7
17.02.2018	3	8	4	11	100,0	100,0	100,0		52,1	48,2
18.02.2018	0	14	0	23		100,0	100,0		51,1	47,0
19.02.2018	5	8	5	6	100,0	75,0	100,0		52,3	44,8
20.02.2018	0	14	1	20		100,0	100,0		53,9	48,7
21.02.2018	0	9	0	15		100,0	100,0		52,8	45,2
22.02.2018	0	14	1	18		100,0	100,0		57,9	45,2
23.02.2018	0	10	0	12		100,0	100,0		53,4	43,6
24.02.2018	0	11	1	19		100,0	100,0		52,6	47,3
25.02.2018	0	14	0	13		92,9	100,0		49,9	42,7
26.02.2018	0	11	0	15		100,0	100,0		52,9	44,3
27.02.2018	0	17	0	11		64,7	100,0		52,8	42,5
28.02.2018	0	13	1	22		100,0	100,0		53,2	44,4
Gesamt	317	220	305	303	96,2	100,0	100,0		53,8	49,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP08 Rackwitz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	1	0	2	0	100,0		100,0		49,8	40,4	0,04
02.02.2018	3	0	4	0	100,0		100,0		49,5	45,8	0,12
03.02.2018	0	0	0	0			100,0		44,1		0,00
04.02.2018	0	2	1	4	100,0		100,0		48,0	44,8	0,10
05.02.2018	0	26	0	34	100,0		100,0		51,2	46,6	0,43
06.02.2018	0	21	0	41	100,0		100,0		52,9	50,0	0,67
07.02.2018	2	0	8	0	100,0		100,0		49,4	43,0	0,13
08.02.2018	0	23	0	43	100,0		100,0		52,6	49,6	0,73
09.02.2018	0	1	6	1	100,0		100,0		51,6	49,4	0,13
10.02.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		47,2	44,7	0,10
11.02.2018	1	0	1	0	100,0		100,0		46,8	40,4	0,03
12.02.2018	1	0	2	0	100,0		100,0		48,5	40,9	0,05
13.02.2018	0	23	0	38	100,0		100,0		53,4	49,4	0,57
14.02.2018	0	24	0	39	100,0		100,0		52,9	49,3	0,65
15.02.2018	2	0	5	0	100,0		100,0		50,0	46,1	0,12
16.02.2018	1	0	6	0	100,0		100,0		48,5	42,3	0,10
17.02.2018	0	1	0	4	100,0		100,0		45,3	42,0	0,07
18.02.2018	0	10	0	27	100,0		100,0		51,2	48,0	0,38
19.02.2018	0	22	0	30	100,0		100,0		51,7	47,6	0,42
20.02.2018	0	24	0	21	87,5		100,0		51,4	46,3	0,29
21.02.2018	0	24	0	36	100,0		100,0		52,3	48,6	0,49
22.02.2018	0	24	1	28	100,0		100,0		52,0	47,2	0,39
23.02.2018	0	12	0	8	66,7		100,0		51,1	40,8	0,10
24.02.2018	0	2	0	2	100,0		100,0		46,6	41,8	0,04
25.02.2018	0	11	0	20	100,0		99,0	T	51,8	49,5	0,29
26.02.2018	0	28	0	3	10,7		100,0		49,6	37,0	0,05
27.02.2018	0	23	0	20	87,0		100,0		50,9	43,9	0,25
28.02.2018	0	27	0	4	14,8		100,0		51,0	37,2	0,05
Gesamt	14	328	39	403	100,0	100,0	100,0		50,6	46,2	0,24

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP08 Rackwitz

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	55,0	49,8	55,3	54,1	57,9
02.02.2018	56,1	49,5	56,7	53,5	58,1
03.02.2018	54,8	44,1	55,0	54,1	55,8
04.02.2018	50,4	48,0	49,8	51,8	55,3
05.02.2018	52,5	51,2	52,9	50,8	57,8
06.02.2018	53,3	52,9	53,6	52,1	59,3
07.02.2018	54,3	49,4	54,0	55,1	57,6
08.02.2018	53,5	52,6	53,8	52,5	59,2
09.02.2018	53,7	51,6	53,7	53,4	58,6
10.02.2018	54,7	47,2	54,9	54,1	56,7
11.02.2018	54,8	46,8	54,8	54,7	56,7
12.02.2018	54,7	48,5	55,1	53,1	57,0
13.02.2018	53,3	53,4	53,3	53,4	59,8
14.02.2018	53,8	52,9	54,1	52,7	59,4
15.02.2018	52,9	50,0	53,6	49,8	57,0
16.02.2018	55,0	48,5	54,9	55,0	57,5
17.02.2018	52,1	45,3	52,3	51,4	54,3
18.02.2018	51,1	51,2	50,5	52,3	57,7
19.02.2018	52,3	51,7	52,6	50,9	58,1
20.02.2018	53,9	51,4	54,5	51,4	58,3
21.02.2018	52,8	52,3	53,2	51,3	58,7
22.02.2018	57,9	52,0	53,1	62,7	62,1
23.02.2018	53,4	51,1	53,9	51,3	58,0
24.02.2018	52,6	46,6	53,3	49,8	54,9
25.02.2018	49,9	51,8	49,6	50,6	57,9
26.02.2018	52,9	49,6	53,7	49,2	56,6
27.02.2018	52,8	50,9	53,2	51,2	57,6
28.02.2018	53,2	51,0	53,5	52,4	58,0
Gesamt	53,8	50,6	53,8	53,8	58,0

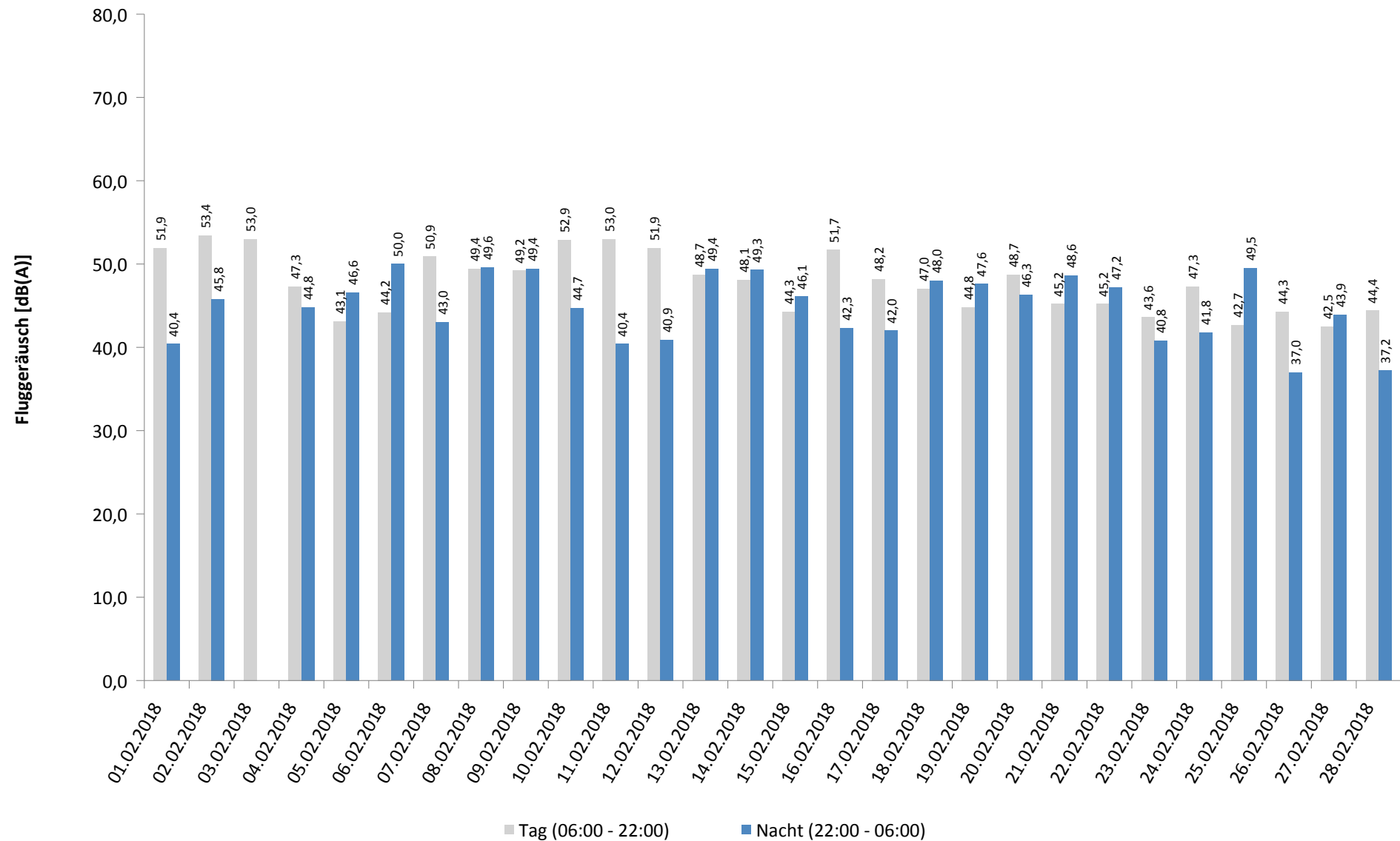
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	51,9	40,4	51,9	51,7	52,8
	53,4	45,8	53,9	51,1	55,0
	53,0		53,5	51,3	52,6
	47,3	44,8	45,6	50,2	52,4
	43,1	46,6	43,1	43,2	52,4
	44,2	50,0	43,5	45,7	55,6
	50,9	43,0	49,1	54,0	53,8
	49,4	49,6	49,9	47,6	55,9
	49,2	49,4	48,4	51,2	56,0
	52,9	44,7	53,0	52,6	54,7
	53,0	40,4	52,9	53,4	54,0
	51,9	40,9	52,1	51,1	52,8
	48,7	49,4	48,0	50,3	55,8
	48,1	49,3	48,0	48,1	55,4
	44,3	46,1	45,5	32,8	51,9
	51,7	42,3	50,8	53,6	53,7
	48,2	42,0	48,2	48,1	50,8
	47,0	48,0	45,5	49,7	54,4
	44,8	47,6	45,5	41,8	53,3
	48,7	46,3	49,4	45,1	53,1
	45,2	48,6	45,2	45,3	54,4
	45,2	47,2	44,6	46,8	53,3
	43,6	40,8	43,3	44,2	48,1
	47,3	41,8	47,6	46,2	50,0
	42,7	49,5	40,5	46,1	55,1
	44,3	37,0	45,0	40,8	45,9
	42,5	43,9	40,8	45,3	50,3
	44,4	37,2	44,7	43,1	46,3
	49,1	46,2	49,0	49,3	53,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP08 Rackwitz

Februar 2018

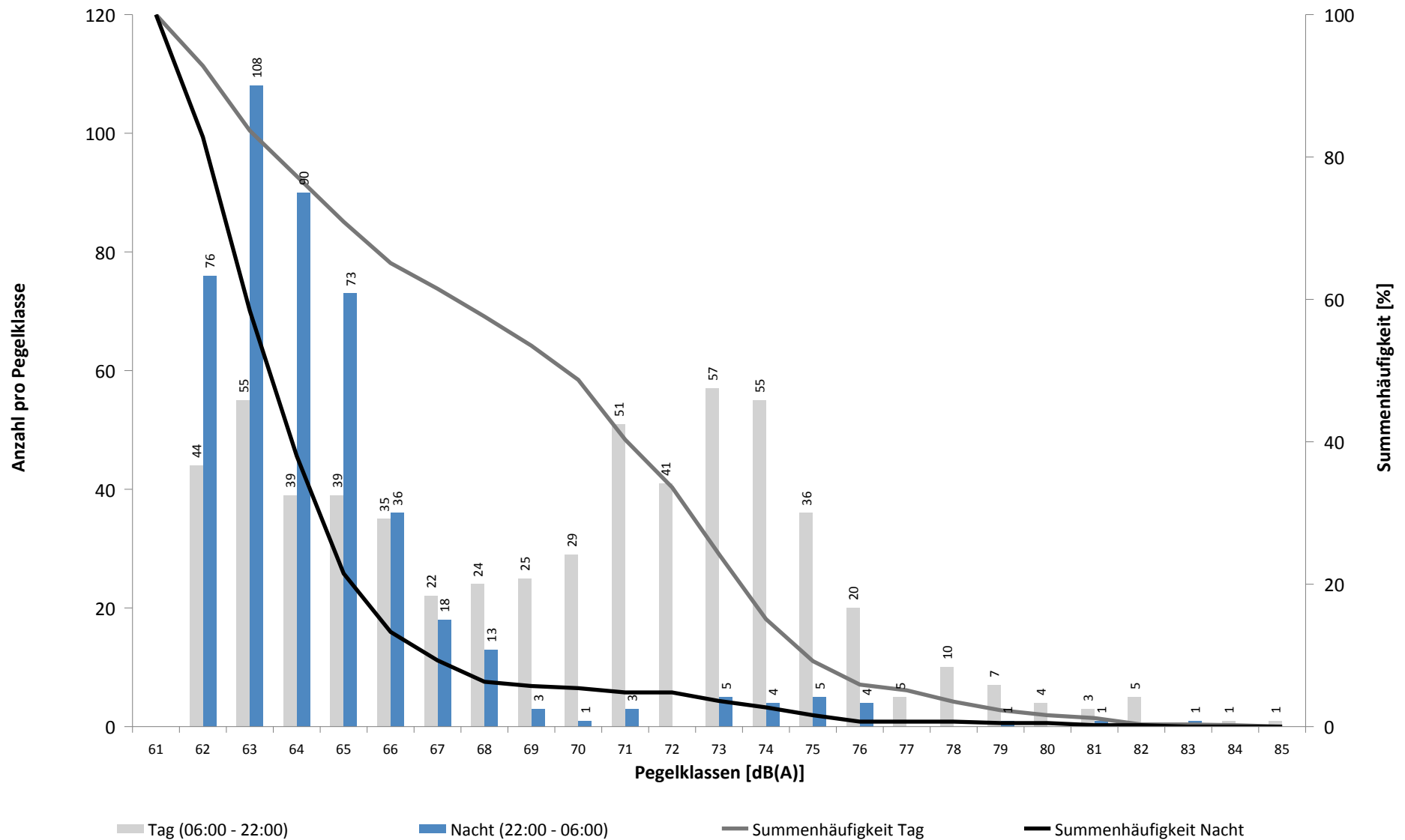
Fluggeräusch: Tag 49,1 dB(A) Nacht 46,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

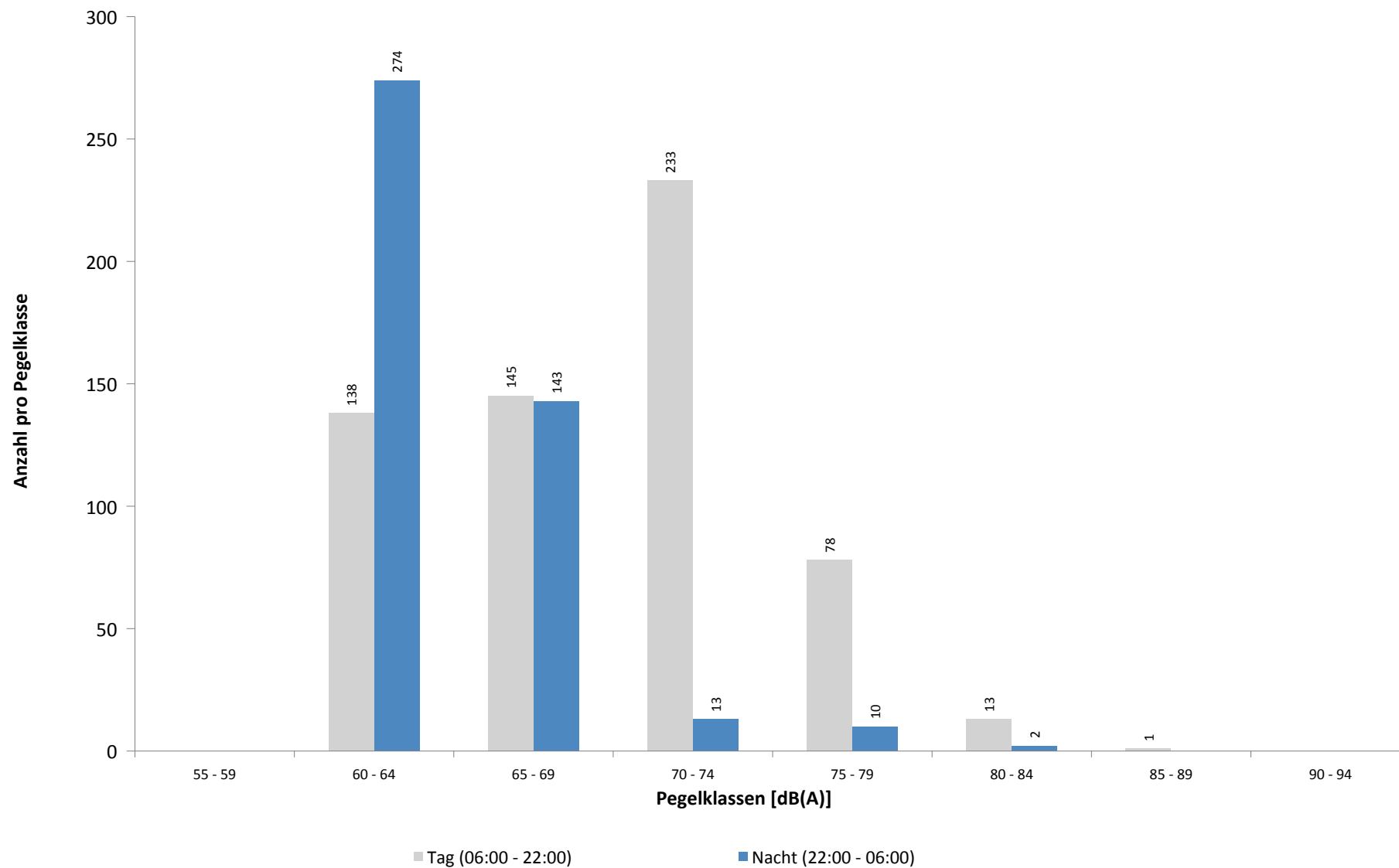
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP08 Rackwitz
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 32 Minuten			
15.02.2018 15:51:00	15.02.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.02.2018 01:20:01	26.02.2018 01:21:46	105	Stromausfall
26.02.2018 01:21:46	26.02.2018 01:22:06	20	Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,2 dB	47,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,7 dB	53,8 dB
L_{DEN}	57,4 dB	59,4 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	98,7 %	97,5 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP09 Hohenheida
Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,9	57,9	81,8	41
B772	69,9	62,1	74,7	74
A321	67,3	57,1	72,5	16
A306	67,1	57,3	72,6	219
B734	66,7	60,8	72,5	61
B733	66,5	63,2	70,3	19
B762	65,9	63,2	69,2	14
T204	65,6	61,9	69,9	14
B738	64,3	58,9	68,9	30
B763	63,7	57,6	67,3	13
B752	61,9	56,0	68,0	233
AT72	60,6	58,1	63,4	14
A320	60,4	57,1	62,4	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,6	61,8	80,9	41
A306	73,4	57,3	78,5	177
AN12	73,1	57,1	79,6	11
B772	71,3	59,5	76,6	64
B734	70,9	67,1	73,7	59
B733	70,4	56,2	73,7	19
A319	70,4	57,0	81,4	25
T204	69,7	66,4	73,9	10
B763	69,7	62,6	73,4	14
B752	68,6	56,8	78,5	180
A320	67,8	57,2	78,7	20
CRJ9	67,3	61,6	71,5	14
CNJ	62,3	59,5	63,9	11

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP09 Hohenheida

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	15	0	20	1	100,0		100,0		51,4	47,9
02.02.2018	17	0	30	0	100,0		100,0		52,1	49,4
03.02.2018	7	0	13	0	100,0		100,0		48,1	45,0
04.02.2018	0	11	0	15		100,0	100,0		48,6	47,2
05.02.2018	1	4	1	6	100,0	100,0	100,0		46,4	39,5
06.02.2018	0	12	0	15		100,0	100,0		48,3	45,5
07.02.2018	1	9	5	12	100,0	100,0	100,0		50,5	48,3
08.02.2018	4	4	5	7	100,0	100,0	100,0		48,6	46,5
09.02.2018	9	6	14	9	100,0	100,0	100,0		51,6	49,6
10.02.2018	7	0	16	0	100,0		100,0		49,2	46,4
11.02.2018	14	0	20	0	100,0		100,0		51,7	50,0
12.02.2018	8	0	15	0	100,0		100,0		51,9	48,1
13.02.2018	39	0	35	3	89,7		100,0		50,9	49,3
14.02.2018	0	14	0	17		100,0	100,0		51,0	48,9
15.02.2018	19	9	18	11	94,7	100,0	97,0	W	52,2	50,6
16.02.2018	25	0	33	0	100,0		100,0		51,0	48,2
17.02.2018	1	5	2	11	100,0	100,0	100,0		48,5	43,6
18.02.2018	0	12	1	17		100,0	100,0		48,4	46,4
19.02.2018	1	2	2	2	100,0	100,0	100,0		47,6	40,8
20.02.2018	0	9	2	14		100,0	100,0		50,8	45,7
21.02.2018	1	12	0	13	0,0	100,0	100,0		48,5	47,0
22.02.2018	2	11	0	11	0,0	100,0	100,0		47,1	45,3
23.02.2018	1	10	3	14	100,0	100,0	100,0		47,6	45,8
24.02.2018	0	11	0	17		100,0	100,0		49,7	45,9
25.02.2018	0	10	0	12		100,0	100,0		47,4	44,4
26.02.2018	0	7	0	11		100,0	100,0		50,0	48,3
27.02.2018	0	10	4	22		100,0	100,0		47,6	44,8
28.02.2018	0	14	1	19		100,0	100,0		49,6	47,2
Gesamt	172	182	240	259	100,0	100,0	100,0		49,8	47,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP09 Hohenheida

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	67	0	66	0	98,5		100,0		56,6	56,3	1,58
02.02.2018	61	0	63	0	100,0		100,0		56,4	56,3	1,59
03.02.2018	11	0	10	0	90,9		100,0		47,0	46,5	0,22
04.02.2018	4	4	4	4	100,0	100,0	99,0	T	46,2	45,7	0,16
05.02.2018	1	39	0	38	0,0	97,4	100,0		48,5	47,6	0,49
06.02.2018	1	43	1	41	100,0	95,3	100,0		52,0	51,5	0,85
07.02.2018	72	0	70	0	97,2		100,0		55,7	55,6	1,63
08.02.2018	0	44	0	43		97,7	100,0		52,5	52,2	0,88
09.02.2018	56	0	56	1	100,0		100,0		55,4	55,2	1,42
10.02.2018	7	0	7	0	100,0		100,0		47,5	46,8	0,17
11.02.2018	9	0	10	0	100,0		100,0		47,8	46,9	0,19
12.02.2018	69	0	68	0	98,6		100,0		56,6	56,4	1,69
13.02.2018	0	45	0	42		93,3	100,0		51,0	50,5	0,65
14.02.2018	0	43	1	41		95,3	100,0		50,0	49,1	0,62
15.02.2018	70	0	72	0	100,0		100,0		56,7	56,5	1,76
16.02.2018	62	0	64	0	100,0		100,0		55,3	55,1	1,41
17.02.2018	0	3	0	4		100,0	100,0		43,6	43,3	0,10
18.02.2018	0	36	0	34		94,4	100,0		49,6	48,9	0,49
19.02.2018	0	38	0	39		100,0	100,0		48,1	47,3	0,42
20.02.2018	0	39	0	37		94,9	100,0		48,5	47,6	0,39
21.02.2018	0	41	0	43		100,0	100,0		50,2	49,8	0,59
22.02.2018	1	36	2	35	100,0	97,2	100,0		47,7	47,0	0,39
23.02.2018	0	9	0	8		88,9	100,0		43,5	42,6	0,12
24.02.2018	0	0	0	0			100,0		35,1		0,00
25.02.2018	0	34	0	35		100,0	100,0		48,4	48,0	0,39
26.02.2018	0	40	0	35		87,5	100,0		46,5	45,7	0,29
27.02.2018	0	41	0	39		95,1	100,0		49,9	49,5	0,51
28.02.2018	0	38	0	37		97,4	100,0		47,9	47,0	0,42
Gesamt	491	573	494	556	100,0	97,0	100,0		52,0	51,7	0,69

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP09 Hohenheida

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	51,4	56,6	51,9	49,2	62,1
02.02.2018	52,1	56,4	51,7	53,1	62,2
03.02.2018	48,1	47,0	46,3	51,0	54,1
04.02.2018	48,6	46,2	46,7	51,8	53,8
05.02.2018	46,4	48,5	46,8	44,6	54,4
06.02.2018	48,3	52,0	49,0	44,5	57,7
07.02.2018	50,5	55,7	51,1	47,6	61,3
08.02.2018	48,6	52,5	49,4	44,4	58,2
09.02.2018	51,6	55,4	52,3	48,2	61,0
10.02.2018	49,2	47,5	48,5	50,9	54,6
11.02.2018	51,7	47,8	51,1	53,2	55,7
12.02.2018	51,9	56,6	51,5	52,8	62,3
13.02.2018	50,9	51,0	51,8	45,9	57,1
14.02.2018	51,0	50,0	52,1	43,1	56,3
15.02.2018	52,2	56,7	52,0	52,9	62,5
16.02.2018	51,0	55,3	51,6	48,3	60,9
17.02.2018	48,5	43,6	49,5	42,6	51,2
18.02.2018	48,4	49,6	45,9	52,1	56,1
19.02.2018	47,6	48,1	48,7	38,1	54,1
20.02.2018	50,8	48,5	51,9	42,0	55,1
21.02.2018	48,5	50,2	49,6	39,5	56,0
22.02.2018	47,1	47,7	48,2	40,5	53,7
23.02.2018	47,6	43,5	48,5	43,0	50,8
24.02.2018	49,7	35,1	50,7	43,1	49,0
25.02.2018	47,4	48,4	45,1	50,8	54,9
26.02.2018	50,0	46,5	51,1	41,1	53,4
27.02.2018	47,6	49,9	48,5	42,5	55,7
28.02.2018	49,6	47,9	50,5	45,4	54,5
Gesamt	49,8	52,0	50,2	48,7	57,9

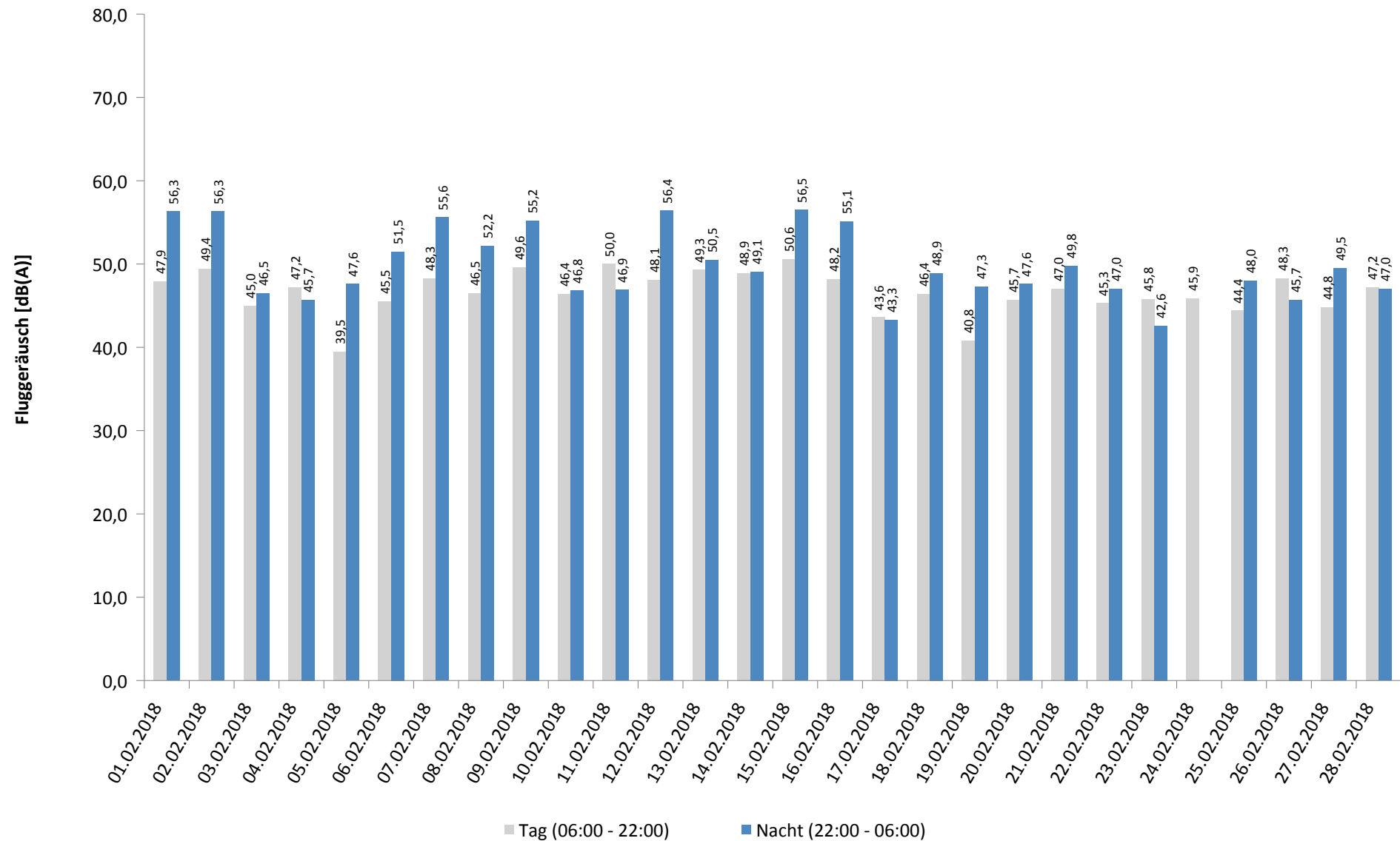
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	47,9	56,3	48,3	46,5	61,7
	49,4	56,3	48,5	51,4	61,9
	45,0	46,5	37,8	50,3	53,2
	47,2	45,7	43,2	51,6	53,2
	39,5	47,6	39,0	40,8	53,0
	45,5	51,5	46,5	38,9	56,9
	48,3	55,6	49,0	45,2	61,0
	46,5	52,2	47,5	40,1	57,6
	49,6	55,2	50,2	46,7	60,7
	46,4	46,8	43,7	50,2	53,6
	50,0	46,9	48,6	52,6	54,7
	48,1	56,4	45,1	52,1	61,9
	49,3	50,5	50,3	42,6	56,4
	48,9	49,1	50,2		55,1
	50,6	56,5	50,0	52,0	62,2
	48,2	55,1	48,6	46,6	60,6
	43,6	43,3	44,5	38,5	49,5
	46,4	48,9	38,6	51,8	55,3
	40,8	47,3	42,0		52,7
	45,7	47,6	46,7	38,3	53,4
	47,0	49,8	48,3	28,3	55,5
	45,3	47,0	46,5		52,8
	45,8	42,6	46,9	39,2	49,5
	45,9		47,0	36,1	44,4
	44,4	48,0	34,4	50,1	54,2
	48,3	45,7	49,5	30,2	52,2
	44,8	49,5	46,0	32,3	55,0
	47,2	47,0	48,2	39,4	53,1
	47,2	51,7	47,2	47,3	57,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP09 Hohenheida

Februar 2018

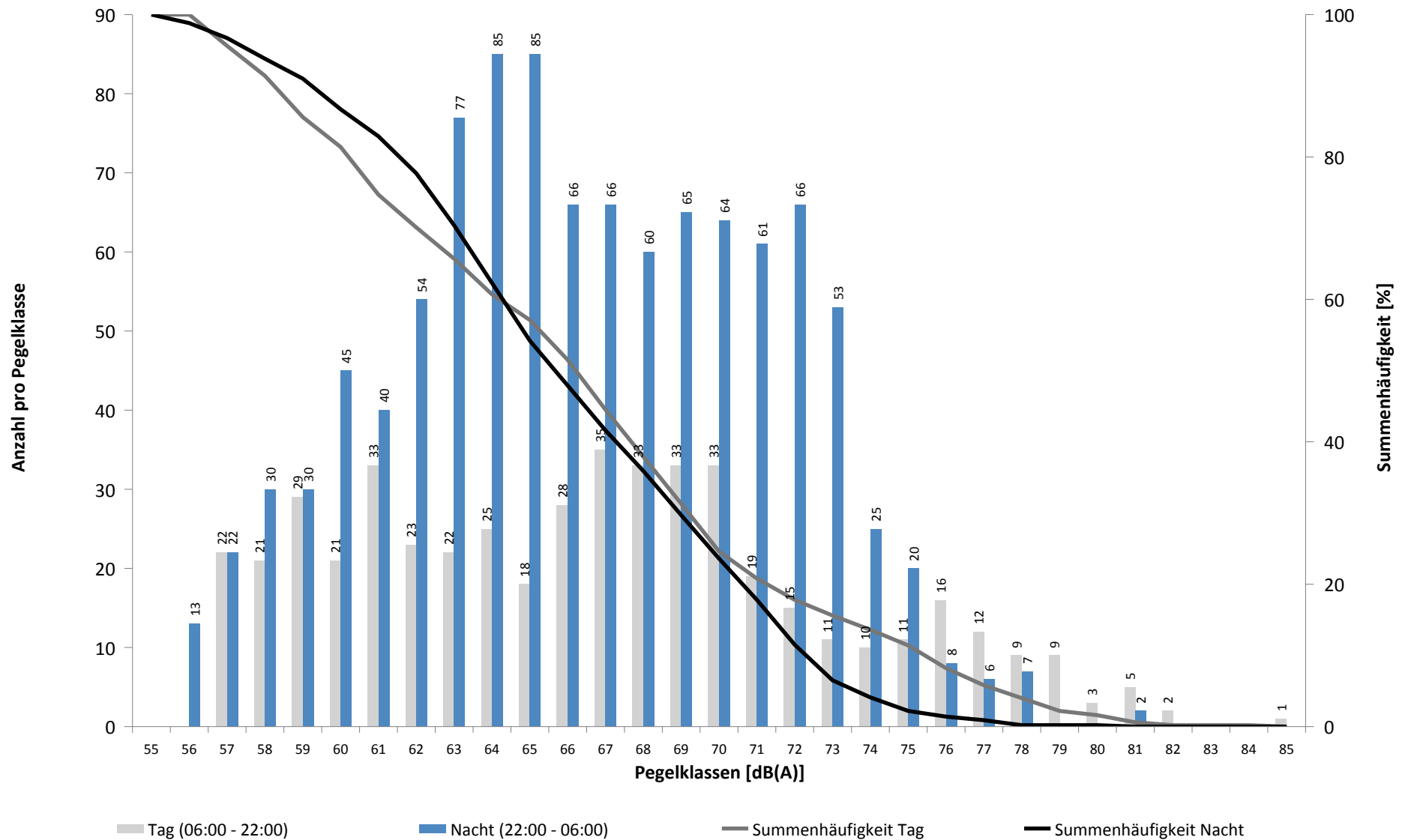
Fluggeräusch: Tag 47,2 dB(A) Nacht 51,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

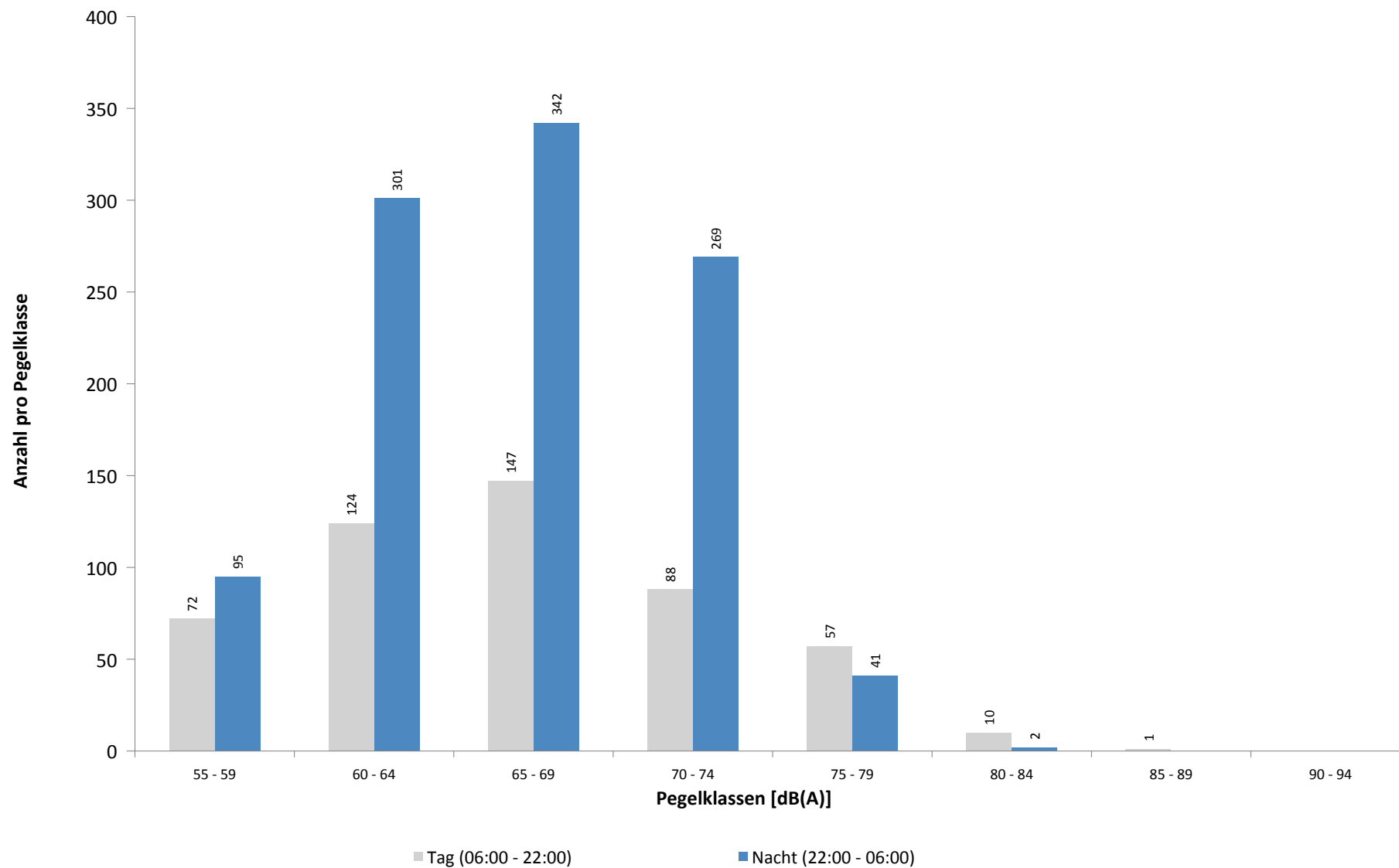
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP09 Hohenheida
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 32 Minuten			
05.02.2018 01:20:00	05.02.2018 01:21:57	117	Stromausfall
05.02.2018 01:21:57	05.02.2018 01:22:18	21	Parameter Änderung
15.02.2018 15:51:00	15.02.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2018 03:53:40	24.02.2018 03:53:41	1	Fehler Schallpegelmesser

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	39,7 dB	38,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,8 dB	44,4 dB
L_{DEN}	52,3 dB	50,0 dB

	N1/N2	
	Februar 2018	Letzte sechs Monate
Tag	84,1 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	53 dB(A)	12 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, NEVKO1E 08R, NEVKO1L 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP10 Schkeuditz
Februar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	69,3	59,0	77,9	10
AN12	67,1	57,6	75,7	21
B744	65,8	56,0	73,7	71
A321	65,4	56,1	69,8	26
A306	64,8	56,0	74,4	419
B763	64,4	58,0	68,3	42
B762	64,4	59,3	69,1	18
T204	64,4	56,1	72,2	20
A319	63,8	56,1	70,9	12
B734	63,3	56,3	71,4	164
B772	63,0	56,1	72,6	119
B738	62,9	56,0	69,8	20
B752	62,1	56,0	70,8	439
B733	62,0	56,1	66,2	39
A320	61,2	56,6	66,5	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B772	65,3	56,0	74,7	15
A306	62,1	56,0	73,4	47
B744	61,8	56,0	68,0	14
B752	61,1	56,0	66,4	40
B734	59,6	56,0	63,6	16

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP10 Schkeuditz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2018	0	0	0	7			100,0		46,8	32,7
02.02.2018	0	0	1	0			100,0		47,3	22,7
03.02.2018	0	0	2	10			100,0		45,4	38,7
04.02.2018	0	33	4	23	69,7		100,0		48,5	42,2
05.02.2018	0	24	2	18	75,0		100,0		48,3	42,1
06.02.2018	0	38	2	25	65,8		100,0		48,3	39,3
07.02.2018	0	29	5	21	72,4		100,0		49,6	41,8
08.02.2018	0	25	0	20	80,0		100,0		46,3	39,6
09.02.2018	0	14	1	11	78,6		100,0		46,9	35,1
10.02.2018	0	0	1	0			100,0		44,0	22,2
11.02.2018	0	0	1	4			100,0		44,9	30,9
12.02.2018	0	0	0	7			100,0		47,7	30,4
13.02.2018	0	1	2	6	100,0		100,0		49,3	36,6
14.02.2018	0	32	5	23	71,9		100,0		49,4	41,6
15.02.2018	0	20	2	5	25,0		97,0	W	47,8	32,6
16.02.2018	0	0	7	19			100,0		49,4	42,5
17.02.2018	0	23	1	18	78,3		100,0		48,7	41,5
18.02.2018	0	34	0	17	50,0		100,0		44,9	37,4
19.02.2018	0	20	0	10	50,0		100,0		48,5	37,6
20.02.2018	0	37	1	22	59,5		100,0		49,6	39,2
21.02.2018	0	37	1	22	59,5		100,0		49,4	40,5
22.02.2018	0	37	5	25	67,6		100,0		50,2	41,7
23.02.2018	0	32	2	18	56,3		100,0		48,4	39,6
24.02.2018	0	31	6	22	71,0		100,0		50,5	41,7
25.02.2018	0	34	2	23	67,6		100,0		46,9	40,6
26.02.2018	0	28	4	17	60,7		100,0		50,2	41,9
27.02.2018	0	37	4	21	56,8		100,0		48,2	38,6
28.02.2018	0	36	4	27	75,0		100,0		50,3	44,0
Gesamt	0	602	65	441		73,3	100,0		48,4	39,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP10 Schkeuditz

Februar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2018	0	0	3	5			100,0		45,5	35,8	0,03
02.02.2018	0	0	1	21			100,0		47,1	43,1	0,23
03.02.2018	0	0	0	1			100,0		41,0	29,5	0,01
04.02.2018	0	6	1	36	100,0		100,0		52,2	46,7	0,35
05.02.2018	0	65	3	60	92,3		100,0		49,6	47,5	0,61
06.02.2018	0	64	6	58	90,6		100,0		53,6	49,7	0,73
07.02.2018	0	0	9	48			100,0		51,7	45,4	0,35
08.02.2018	0	67	2	65	97,0		100,0		50,4	48,0	0,86
09.02.2018	0	0	0	0			100,0		40,0		0,00
10.02.2018	0	0	0	1			100,0		39,0	28,6	0,01
11.02.2018	0	0	1	31			99,0	T	46,2	40,5	0,11
12.02.2018	0	0	46	50			100,0		53,3	49,5	0,92
13.02.2018	0	68	1	64	94,1		100,0		51,1	48,1	0,63
14.02.2018	0	67	5	30	44,8		100,0		49,3	42,8	0,20
15.02.2018	0	0	7	55			100,0		52,0	50,3	1,05
16.02.2018	0	0	33	18			100,0		56,3	51,1	0,62
17.02.2018	0	4	0	4	100,0		100,0		43,6	36,1	0,04
18.02.2018	0	46	0	39	84,8		100,0		52,2	44,9	0,20
19.02.2018	0	60	1	57	95,0		100,0		53,0	49,1	0,70
20.02.2018	0	63	8	63	100,0		100,0		52,5	49,3	0,68
21.02.2018	0	65	1	64	98,5		100,0		53,1	49,2	0,66
22.02.2018	0	59	2	58	98,3		100,0		51,1	48,2	0,62
23.02.2018	0	21	2	21	100,0		100,0		48,1	43,1	0,22
24.02.2018	0	2	1	2	100,0		100,0		43,7	33,8	0,03
25.02.2018	0	43	0	41	95,3		100,0		47,3	45,2	0,31
26.02.2018	0	67	2	65	97,0		100,0		50,6	47,9	0,55
27.02.2018	0	64	4	62	96,9		100,0		50,5	48,2	0,74
28.02.2018	0	65	1	62	95,4		100,0		49,9	48,0	0,69
Gesamt	0	896	140	1081		100,0	100,0		50,7	46,8	0,43

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP10 Schkeuditz

Februar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2018	46,8	45,5	47,5	43,8	52,0
02.02.2018	47,3	47,1	47,7	45,9	53,4
03.02.2018	45,4	41,0	45,8	43,7	48,6
04.02.2018	48,5	52,2	46,1	52,1	58,2
05.02.2018	48,3	49,6	46,9	51,0	56,0
06.02.2018	48,3	53,6	47,4	50,2	59,2
07.02.2018	49,6	51,7	48,3	52,0	57,9
08.02.2018	46,3	50,4	46,7	45,1	56,1
09.02.2018	46,9	40,0	47,7	42,5	48,6
10.02.2018	44,0	39,0	44,4	42,4	46,9
11.02.2018	44,9	46,2	44,9	44,9	52,3
12.02.2018	47,7	53,3	46,6	49,9	58,9
13.02.2018	49,3	51,1	47,4	52,4	57,4
14.02.2018	49,4	49,3	48,6	51,2	55,9
15.02.2018	47,8	52,0	48,8	42,9	57,6
16.02.2018	49,4	56,3	49,8	47,6	61,8
17.02.2018	48,7	43,6	49,5	44,6	51,4
18.02.2018	44,9	52,2	45,0	44,6	57,7
19.02.2018	48,5	53,0	48,5	48,5	58,7
20.02.2018	49,6	52,5	49,7	49,4	58,4
21.02.2018	49,4	53,1	49,0	50,5	58,9
22.02.2018	50,2	51,1	49,7	51,4	57,4
23.02.2018	48,4	48,1	47,3	50,7	54,8
24.02.2018	50,5	43,7	50,5	50,5	52,9
25.02.2018	46,9	47,3	45,7	49,2	53,8
26.02.2018	50,2	50,6	50,7	48,2	56,7
27.02.2018	48,2	50,5	48,5	47,5	56,4
28.02.2018	50,3	49,9	50,6	49,1	56,3
Gesamt	48,4	50,7	48,2	48,9	56,7

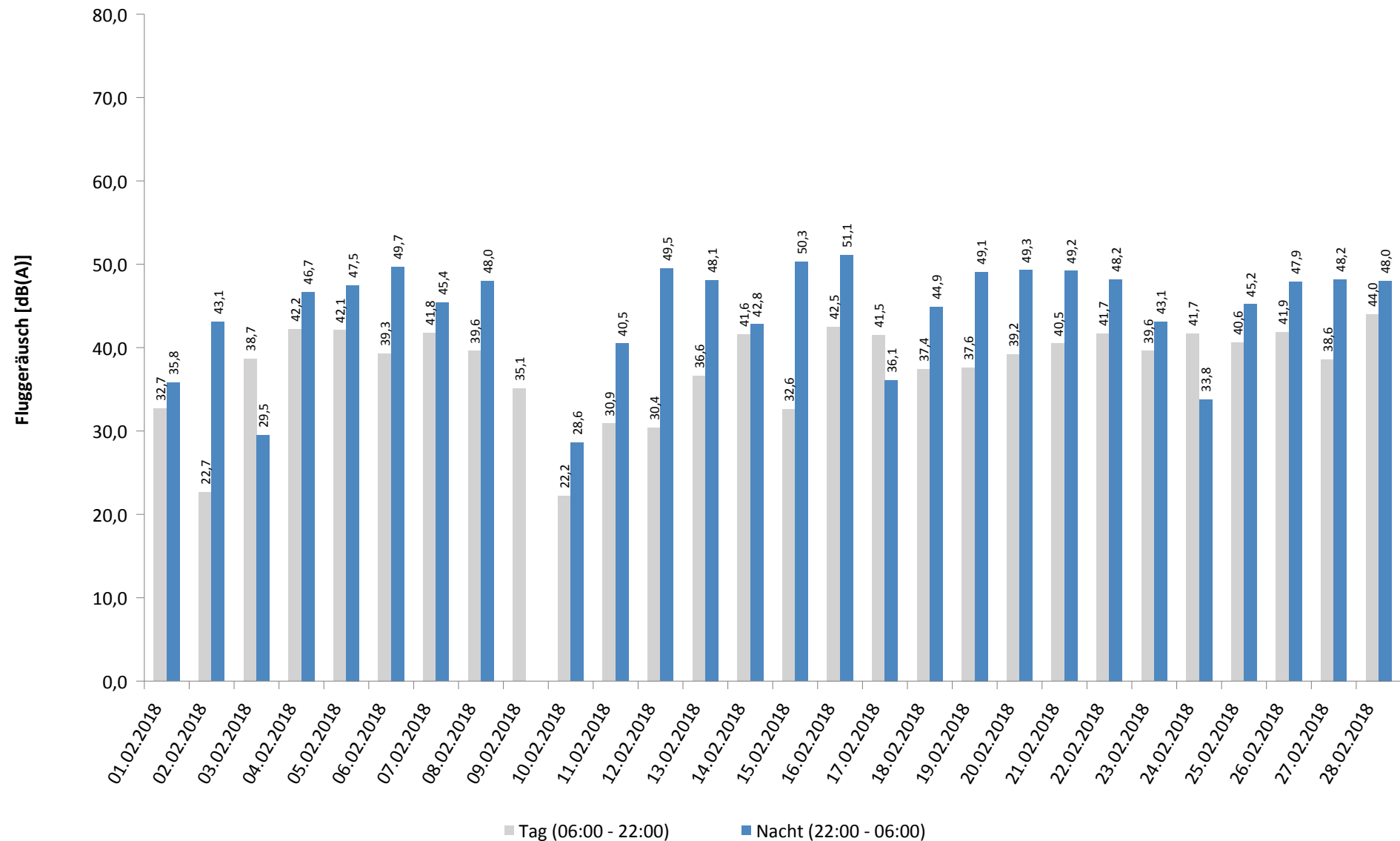
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	32,7	35,8	33,7	26,6	41,5
	22,7	43,1	23,9		48,3
	38,7	29,5	39,0	37,7	40,0
	42,2	46,7	41,6	43,6	52,4
	42,1	47,5	40,2	45,3	53,2
	39,3	49,7	39,2	39,6	55,0
	41,8	45,4	39,0	45,7	51,4
	39,6	48,0	39,5	39,7	53,4
	35,1		36,3		33,3
	22,2	28,6	23,4		34,0
	30,9	40,5		36,9	46,0
	30,4	49,5	23,5	35,7	54,7
	36,6	48,1	37,3	33,4	53,4
	41,6	42,8	41,4	42,3	49,0
	32,6	50,3	33,9		55,6
	42,5	51,1	42,8	41,0	56,5
	41,5	36,1	42,4	36,1	43,9
	37,4	44,9	33,9	41,7	50,5
	37,6	49,1	35,2	41,2	54,4
	39,2	49,3	39,5	38,2	54,6
	40,5	49,2	40,9	39,3	54,6
	41,7	48,2	41,5	42,4	53,8
	39,6	43,1	40,0	37,8	48,8
	41,7	33,8	42,0	40,6	43,4
	40,6	45,2	38,3	44,2	51,1
	41,9	47,9	42,3	40,5	53,4
	38,6	48,2	38,9	37,6	53,6
	44,0	48,0	43,5	45,1	53,8
	39,7	46,8	39,4	40,5	52,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP10 Schkeuditz

Februar 2018

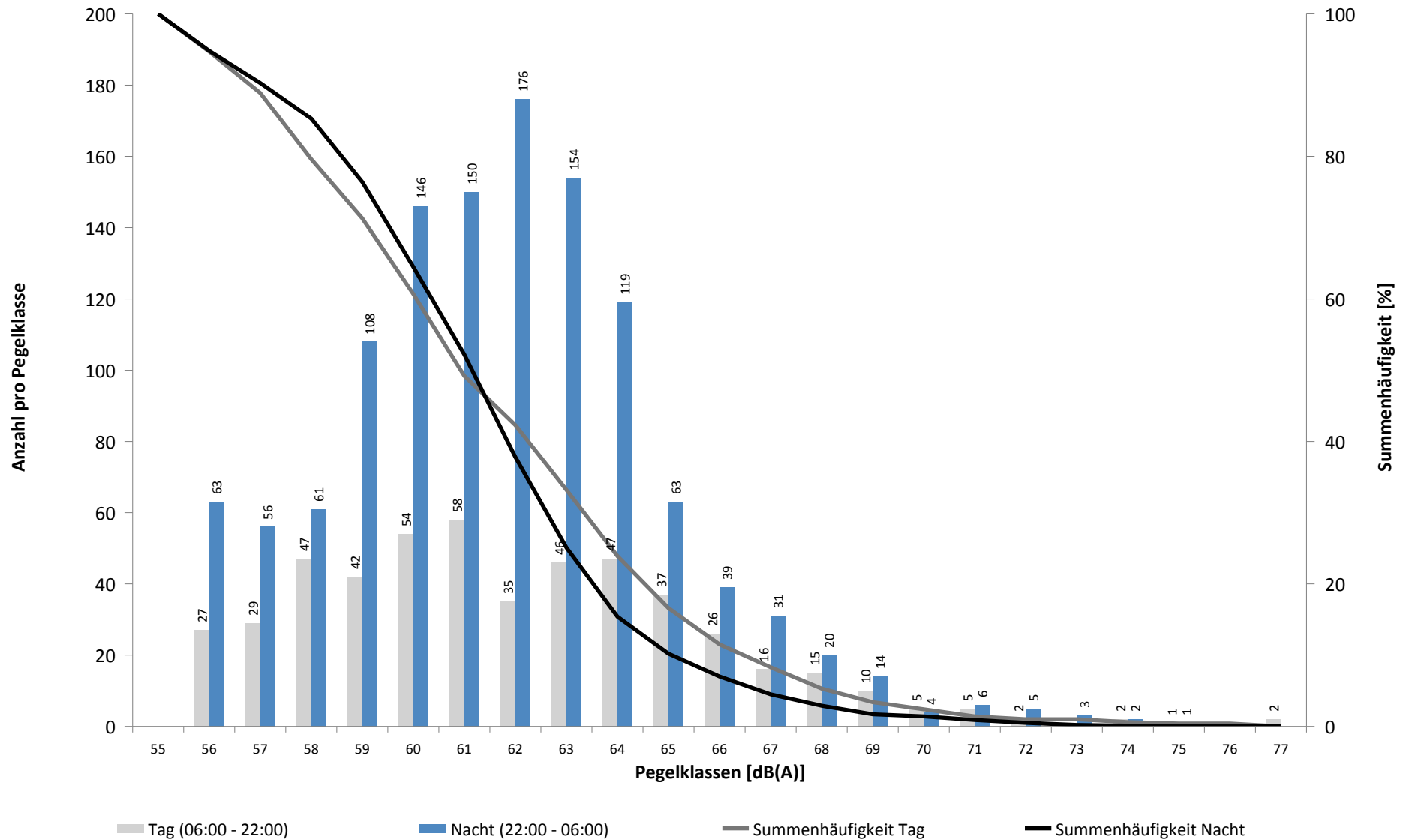
Fluggeräusch: Tag 39,7 dB(A) Nacht 46,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

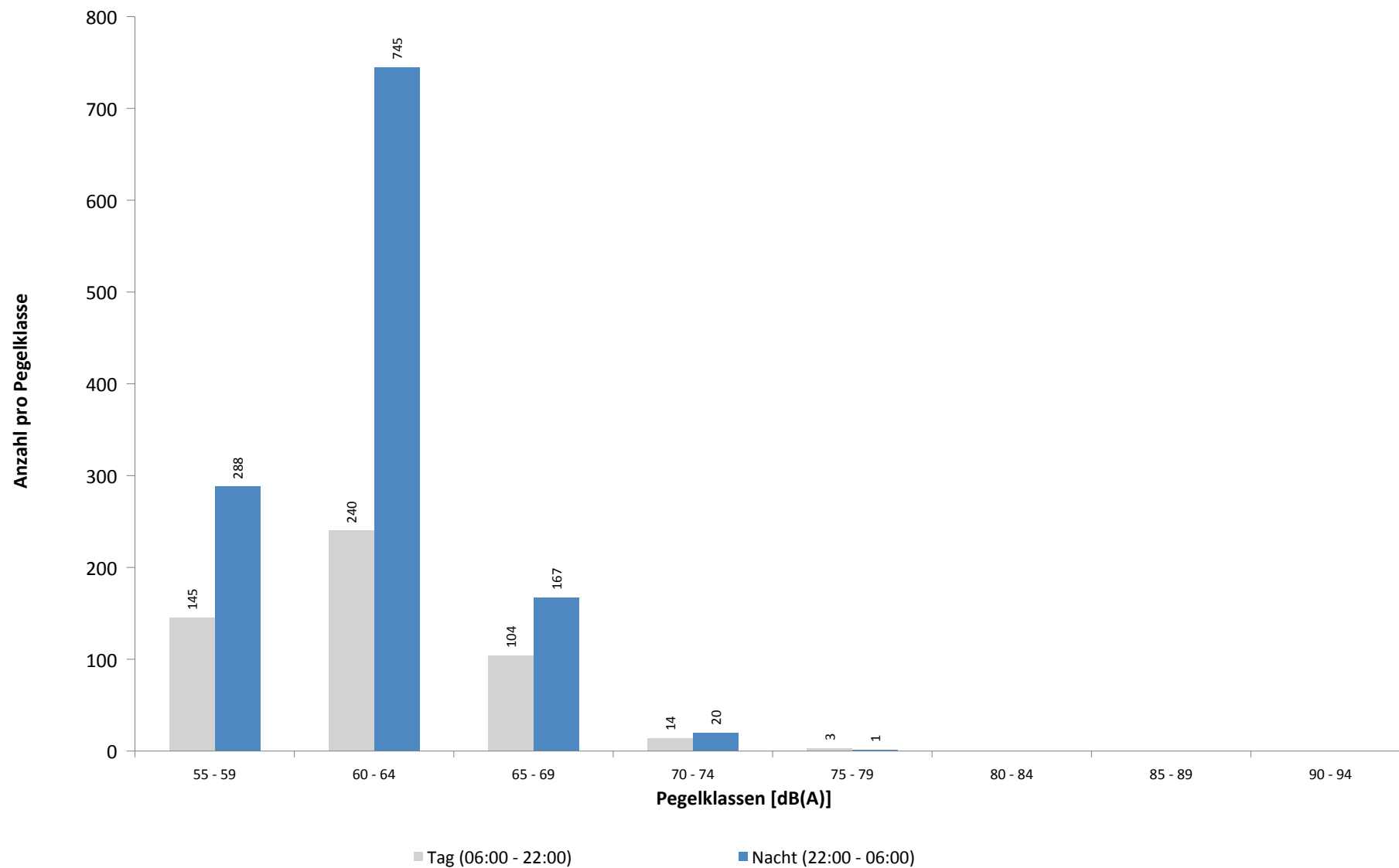
Februar 2018



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

Februar 2018



Ausfallzeiten
MP10 Schkeuditz
Februar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 33 Minuten			
01.02.2018 07:05:47	01.02.2018 07:05:48	1	Zeitumstellung
06.02.2018 05:11:55	06.02.2018 05:11:56	1	Zeitumstellung
10.02.2018 03:11:31	10.02.2018 03:11:32	1	Zeitumstellung
10.02.2018 16:13:58	10.02.2018 16:13:59	1	Fehler Schallpegelmesser
12.02.2018 01:20:00	12.02.2018 01:22:03	123	Stromausfall
12.02.2018 01:22:03	12.02.2018 01:22:25	22	Parameter Änderung
15.02.2018 15:51:00	15.02.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.02.2018 03:12:29	17.02.2018 03:12:30	1	Zeitumstellung
21.02.2018 03:14:06	21.02.2018 03:14:07	1	Zeitumstellung
26.02.2018 03:10:47	26.02.2018 03:10:48	1	Zeitumstellung

Runway-Benutzung

Februar 2018

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.02.2018	75	0	0	37	38	0,0	100,0
02.02.2018	67	0	0	43	24	0,0	100,0
03.02.2018	60	0	0	28	32	0,0	100,0
04.02.2018	46	28	18	0	0	100,0	0,0
05.02.2018	78	45	32	1	0	98,7	1,3
06.02.2018	59	31	28	0	0	100,0	0,0
07.02.2018	75	33	30	7	5	84,0	16,0
08.02.2018	59	26	21	8	4	79,7	20,3
09.02.2018	52	15	7	15	15	42,3	57,7
10.02.2018	58	0	0	33	25	0,0	100,0
11.02.2018	50	0	0	29	21	0,0	100,0
12.02.2018	60	0	0	30	30	0,0	100,0
13.02.2018	116	4	4	49	59	6,9	93,1
14.02.2018	111	52	59	0	0	100,0	0,0
15.02.2018	76	21	24	15	16	59,2	40,8
16.02.2018	50	0	0	28	22	0,0	100,0
17.02.2018	57	31	23	3	0	94,7	5,3
18.02.2018	47	29	18	0	0	100,0	0,0
19.02.2018	59	29	17	5	8	78,0	22,0
20.02.2018	73	40	33	0	0	100,0	0,0
21.02.2018	75	42	33	0	0	100,0	0,0
22.02.2018	44	21	23	0	0	100,0	0,0
23.02.2018	58	32	26	0	0	100,0	0,0
24.02.2018	58	34	24	0	0	100,0	0,0
25.02.2018	54	29	25	0	0	100,0	0,0
26.02.2018	90	49	41	0	0	100,0	0,0
27.02.2018	77	44	32	0	1	98,7	1,3
28.02.2018	69	36	33	0	0	100,0	0,0
Tag	1784	632	543	317	292	65,9	34,1
Nacht	69	39	8	14	8	68,1	31,9
Gesamt	1853	671	551	331	300	65,9	34,1

Runway-Benutzung

Februar 2018

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.02.2018	163	0	0	82	81	0,0	100,0
02.02.2018	126	0	0	78	48	0,0	100,0
03.02.2018	39	2	0	18	19	5,1	94,9
04.02.2018	92	14	28	4	46	45,7	54,3
05.02.2018	161	76	79	2	4	96,3	3,7
06.02.2018	174	81	91	1	1	98,9	1,1
07.02.2018	167	6	18	73	70	14,4	85,6
08.02.2018	176	79	84	4	9	92,6	7,4
09.02.2018	128	14	14	65	35	21,9	78,1
10.02.2018	33	0	0	14	19	0,0	100,0
11.02.2018	100	0	0	23	77	0,0	100,0
12.02.2018	150	0	0	77	73	0,0	100,0
13.02.2018	216	73	68	39	36	65,3	34,7
14.02.2018	197	103	93	0	1	99,5	0,5
15.02.2018	190	10	16	89	75	13,7	86,3
16.02.2018	141	0	0	87	54	0,0	100,0
17.02.2018	32	11	16	1	4	84,4	15,6
18.02.2018	91	20	71	0	0	100,0	0,0
19.02.2018	148	69	74	1	4	96,6	3,4
20.02.2018	162	75	87	0	0	100,0	0,0
21.02.2018	164	76	87	1	0	99,4	0,6
22.02.2018	195	97	95	3	0	98,5	1,5
23.02.2018	118	74	43	1	0	99,2	0,8
24.02.2018	40	17	23	0	0	100,0	0,0
25.02.2018	94	25	69	0	0	100,0	0,0
26.02.2018	157	74	83	0	0	100,0	0,0
27.02.2018	171	81	90	0	0	100,0	0,0
28.02.2018	177	86	91	0	0	100,0	0,0
Tag	1057	244	421	172	220	62,9	37,1
Nacht	2745	919	899	491	436	66,2	33,8
Gesamt	3802	1163	1320	663	656	65,3	34,7