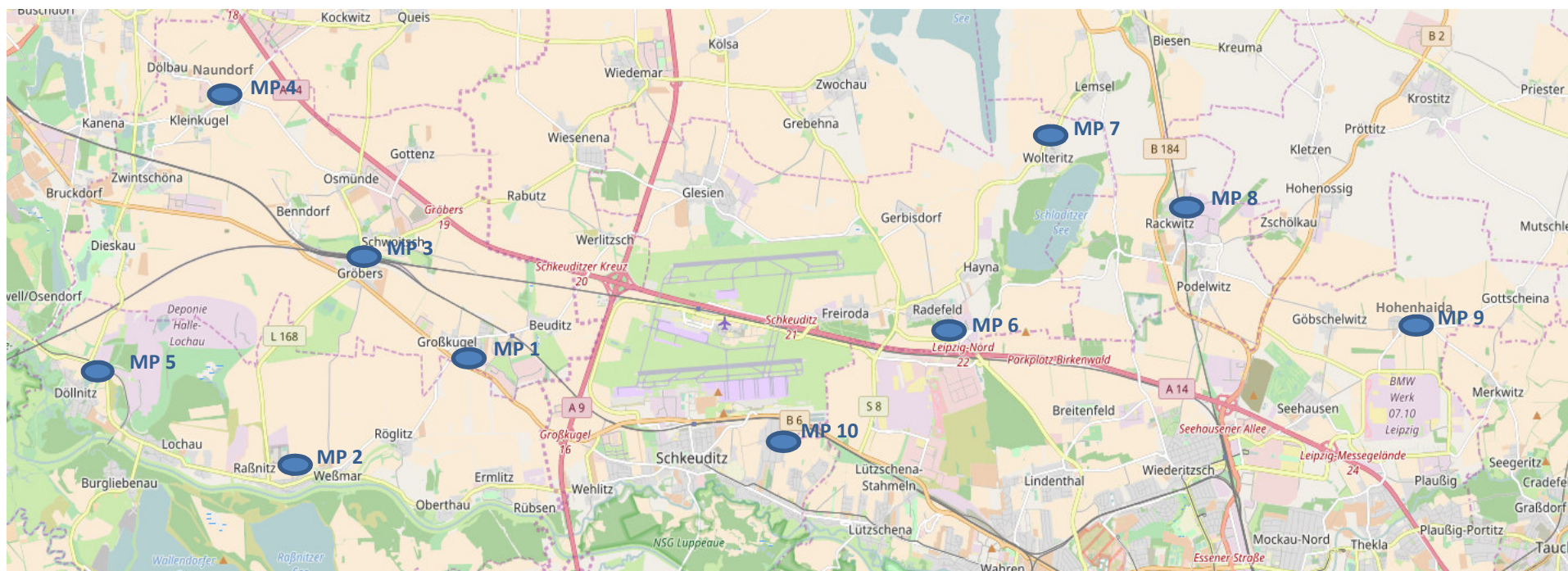


# Fluglärmbericht Monat: Januar 2018

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.



- Messstelle 1: Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal/ OT Großkugel
- Messstelle 2: Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau/ OT Raßnitz
- Messstelle 3: Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal/ OT Gröbers
- Messstelle 4: Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5: Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau/ OT Döllnitz
- Messstelle 6: Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz/ OT Radefeld
- Messstelle 7: Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz/ OT Wolteritz
- Messstelle 8: Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9: Birkengasse 10 in 04356 Leipzig/ OT Hohenheida
- Messstelle 10: Eichenweg in 04435 Schkeuditz/ OT Modelwitz

## MP01 Grosskugel

Januar 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,3 dB	50,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	57,7 dB	56,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	63,3 dB	62,3 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	ARR 08L, ARR 08R, DCT 26L, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAGDA1N 26R, MAGDA1S 26L, ODLUN4S 26L, ORTAG3S 26L, RUDAK1W 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

## Typenpegel

### MP01 Grosskugel

Januar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,9	58,6	84,9	72
AN12	78,5	60,4	83,5	13
A306	76,5	59,0	80,3	427
B734	75,5	66,5	78,5	138
B762	75,1	71,9	77,6	19
B733	74,1	68,5	76,6	57
A330	74,0	72,4	75,5	18
B772	73,5	58,1	78,2	156
B763	72,9	65,2	76,6	57
T204	72,5	68,0	74,7	19
B738	71,1	59,6	75,6	71
A321	70,4	58,5	74,6	39
B752	70,2	61,8	74,8	467
E190	69,5	58,7	73,3	34
A320	69,3	59,2	74,2	69
A319	68,4	58,5	72,2	87
AT72	65,3	61,8	70,1	12
CRJ9	64,7	59,6	68,0	92
CNJ	64,0	57,3	68,3	35
DH8D	62,8	57,4	67,5	60

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	68,8	57,8	72,2	24
B734	67,3	62,2	72,5	25
B772	66,6	58,4	71,1	47
B763	66,6	59,7	71,0	15
A306	66,1	60,0	74,1	96
A319	64,4	58,0	71,1	39
B752	64,1	58,2	71,7	93
B738	63,1	59,1	67,5	32
E190	62,4	59,4	65,3	15
A321	62,2	57,2	66,3	20
CRJ9	62,1	57,0	70,0	27
A320	61,6	58,9	63,0	16
DH8D	59,9	57,9	62,2	16

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP01 Grosskugel

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	0	3	0	13	84,0	W	49,8	46,9
02.01.2018	0	9	0	34	100,0		52,8	50,1
03.01.2018	0	7	0	13	37,0	W	*	*
04.01.2018	0	5	0	29	95,0	T W	75,9	51,1
05.01.2018	0	7	0	32	100,0		52,5	49,1
06.01.2018	12	3	10	24	100,0		50,8	49,0
07.01.2018	36	0	33	1	100,0		49,9	44,9
08.01.2018	40	0	38	0	100,0		52,9	44,2
09.01.2018	56	0	39	1	100,0		53,9	47,1
10.01.2018	21	3	28	39	100,0		53,6	51,0
11.01.2018	0	8	2	47	100,0		55,7	53,2
12.01.2018	30	4	28	15	100,0		53,1	47,1
13.01.2018	35	0	33	0	100,0		50,7	44,0
14.01.2018	39	0	33	0	100,0		49,7	43,5
15.01.2018	30	1	19	21	94,0	W	52,6	49,0
16.01.2018	0	18	0	48	91,0	W	55,6	54,3
17.01.2018	0	10	2	43	81,0	W	55,2	53,9
18.01.2018	0	8	0	19	44,0	W	*	*
19.01.2018	0	9	3	49	100,0		56,5	53,7
20.01.2018	9	8	8	26	100,0		54,0	52,2
21.01.2018	17	2	13	19	100,0		51,4	49,5
22.01.2018	30	0	29	13	100,0		66,2	48,6
23.01.2018	0	10	0	45	100,0		55,0	53,3
24.01.2018	0	6	11	41	94,0	W	54,8	53,0
25.01.2018	0	7	0	44	100,0		54,5	53,0
26.01.2018	0	8	2	45	100,0		54,0	51,4
27.01.2018	0	5	1	29	100,0		54,2	52,3
28.01.2018	0	8	0	35	63,0	W	55,7	55,0
29.01.2018	0	3	0	9	27,0	W	*	*
30.01.2018	0	11	0	42	97,0	W	54,4	52,8
31.01.2018	0	8	1	49	97,0	W	55,9	54,3
Gesamt	355	171	333	825	90,0		62,6	51,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP01 Grosskugel

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	0	22	0	56	100,0		59,1	58,9	1,27
02.01.2018	0	22	0	54	100,0		59,7	59,0	1,31
03.01.2018	0	24	0	19	25,0	T W	*	*	
04.01.2018	0	22	1	50	75,0	T W	59,7	59,2	
05.01.2018	0	8	0	27	100,0		69,3	56,9	0,70
06.01.2018	7	0	6	0	100,0		45,7	40,1	0,03
07.01.2018	6	0	6	1	99,0	T	48,0	39,6	0,03
08.01.2018	66	0	63	0	100,0		55,6	52,0	0,59
09.01.2018	27	24	24	65	100,0		60,0	59,8	1,61
10.01.2018	0	24	0	67	100,0		60,2	59,9	1,53
11.01.2018	0	23	0	63	100,0		59,0	58,7	1,34
12.01.2018	64	0	58	0	100,0		51,4	49,5	0,26
13.01.2018	9	0	7	0	100,0		45,4	40,2	0,05
14.01.2018	8	0	7	0	100,0		46,3	39,3	0,03
15.01.2018	0	23	0	61	69,0	T W	60,7	60,5	
16.01.2018	0	24	0	65	100,0		59,6	59,4	1,44
17.01.2018	0	24	1	69	100,0		59,6	59,5	1,52
18.01.2018	0	22	1	64	100,0		59,9	59,7	1,45
19.01.2018	0	7	0	26	100,0		56,8	56,6	0,64
20.01.2018	8	0	5	0	100,0		44,0	39,0	0,03
21.01.2018	5	13	3	30	100,0		56,9	56,7	0,73
22.01.2018	0	24	0	63	100,0		58,3	58,1	1,23
23.01.2018	0	24	0	64	100,0		59,1	59,0	1,37
24.01.2018	0	27	1	62	94,0	T W	60,1	59,9	1,40
25.01.2018	40	22	37	60	100,0		60,2	59,9	1,56
26.01.2018	0	7	0	28	100,0		69,6	56,7	0,67
27.01.2018	0	0	0	2	86,0	T W	50,3	49,0	
28.01.2018	0	23	0	23	58,0	T W	55,8	55,2	
29.01.2018	0	27	0	61	71,0	T W	60,1	59,8	
30.01.2018	0	27	2	63	100,0		59,8	59,7	1,47
31.01.2018	0	24	0	64	100,0		59,8	59,4	1,45
Gesamt	240	487	222	1207	93,0		60,9	57,7	0,95

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP01 Grosskugel

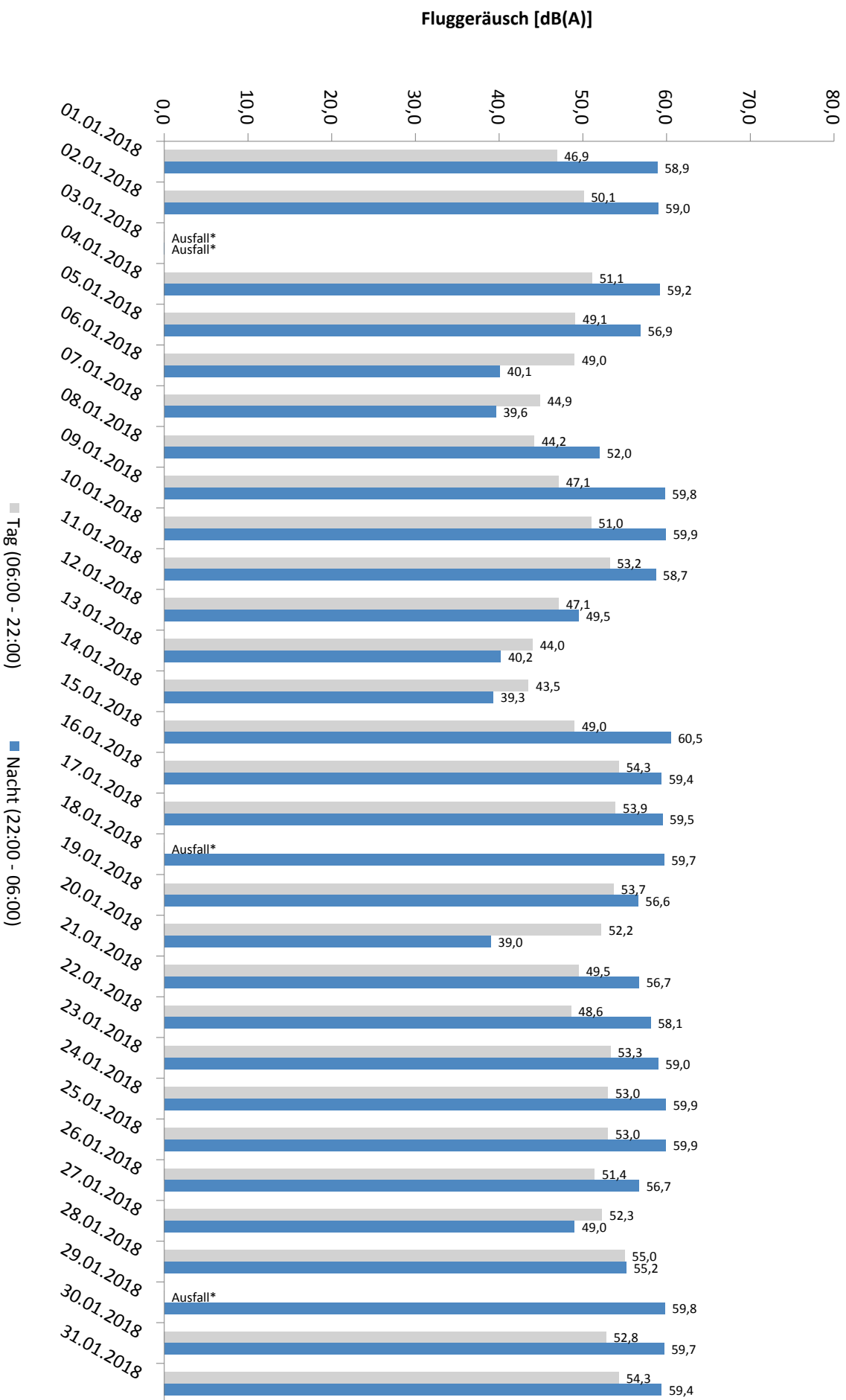
Januar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	49,8	59,1	50,3	48,6	64,9
02.01.2018	52,8	59,7	52,8	52,9	65,2
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	75,9	59,7	77,3	54,2	74,9
05.01.2018	52,5	69,3	52,7	51,7	74,6
06.01.2018	50,8	45,7	51,5	47,9	53,6
07.01.2018	49,9	48,0	49,9	49,7	54,9
08.01.2018	52,9	55,6	53,1	52,3	61,5
09.01.2018	53,9	60,0	54,7	49,6	65,5
10.01.2018	53,6	60,2	54,2	50,7	65,6
11.01.2018	55,7	59,0	56,0	54,8	64,7
12.01.2018	53,1	51,4	52,4	54,7	58,5
13.01.2018	50,7	45,4	51,3	48,2	53,4
14.01.2018	49,7	46,3	50,1	48,1	53,5
15.01.2018	52,6	60,7	52,6	52,6	65,2
16.01.2018	55,6	59,6	55,8	55,0	65,6
17.01.2018	55,2	59,6	55,1	55,6	65,9
18.01.2018	*	59,9	*	48,6	*
19.01.2018	56,5	56,8	54,4	59,8	63,5
20.01.2018	54,0	44,0	55,0	48,1	54,4
21.01.2018	51,4	56,9	51,6	50,8	62,5
22.01.2018	66,2	58,3	67,4	52,3	67,1
23.01.2018	55,0	59,1	54,9	55,1	64,8
24.01.2018	54,8	60,1	55,7	50,6	65,6
25.01.2018	54,5	60,2	54,0	55,9	65,8
26.01.2018	54,0	69,6	54,6	51,6	74,9
27.01.2018	54,2	50,3	54,0	54,5	57,9
28.01.2018	55,7	55,8	54,6	57,3	62,4
29.01.2018	*	60,1	*	*	*
30.01.2018	54,4	59,8	54,6	53,8	65,5
31.01.2018	55,9	59,8	55,7	56,4	65,6
Gesamt	62,6	60,9	63,7	53,6	67,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	46,9	58,9	47,0	46,6	64,6
02.01.2018	50,1	59,0	49,3	52,0	64,4
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	51,1	59,2	49,8	53,4	64,0
05.01.2018	49,1	56,9	48,9	49,8	62,3
06.01.2018	49,0	40,1	50,0	42,9	49,7
07.01.2018	44,9	39,6	44,9	45,1	48,0
08.01.2018	44,2	52,0	44,5	42,8	57,4
09.01.2018	47,1	59,8	48,0	42,0	65,1
10.01.2018	51,0	59,9	51,7	47,9	65,3
11.01.2018	53,2	58,7	53,1	53,7	64,3
12.01.2018	47,1	49,5	48,0	41,2	55,2
13.01.2018	44,0	40,2	44,6	41,6	47,6
14.01.2018	43,5	39,3	43,7	42,8	47,0
15.01.2018	49,0	60,5	48,6	50,3	64,9
16.01.2018	54,3	59,4	54,3	54,4	65,3
17.01.2018	53,9	59,5	53,4	54,9	65,6
18.01.2018	*	59,7	*	45,7	*
19.01.2018	53,7	56,6	52,4	56,2	62,7
20.01.2018	52,2	39,0	53,3	42,6	51,6
21.01.2018	49,5	56,7	49,6	49,0	62,2
22.01.2018	48,6	58,1	47,6	50,7	63,5
23.01.2018	53,3	59,0	52,9	54,5	64,6
24.01.2018	53,0	59,9	54,0	48,6	65,4
25.01.2018	53,0	59,9	51,7	55,5	65,4
26.01.2018	51,4	56,7	51,9	49,6	62,3
27.01.2018	52,3	49,0	51,6	53,8	56,5
28.01.2018	55,0	55,2	53,5	57,0	61,8
29.01.2018	*	59,8	*	*	*
30.01.2018	52,8	59,7	52,8	52,8	65,3
31.01.2018	54,3	59,4	53,5	56,0	65,2
Gesamt	51,3	57,7	51,1	51,9	63,3

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP01 Grosskugel Januar 2018

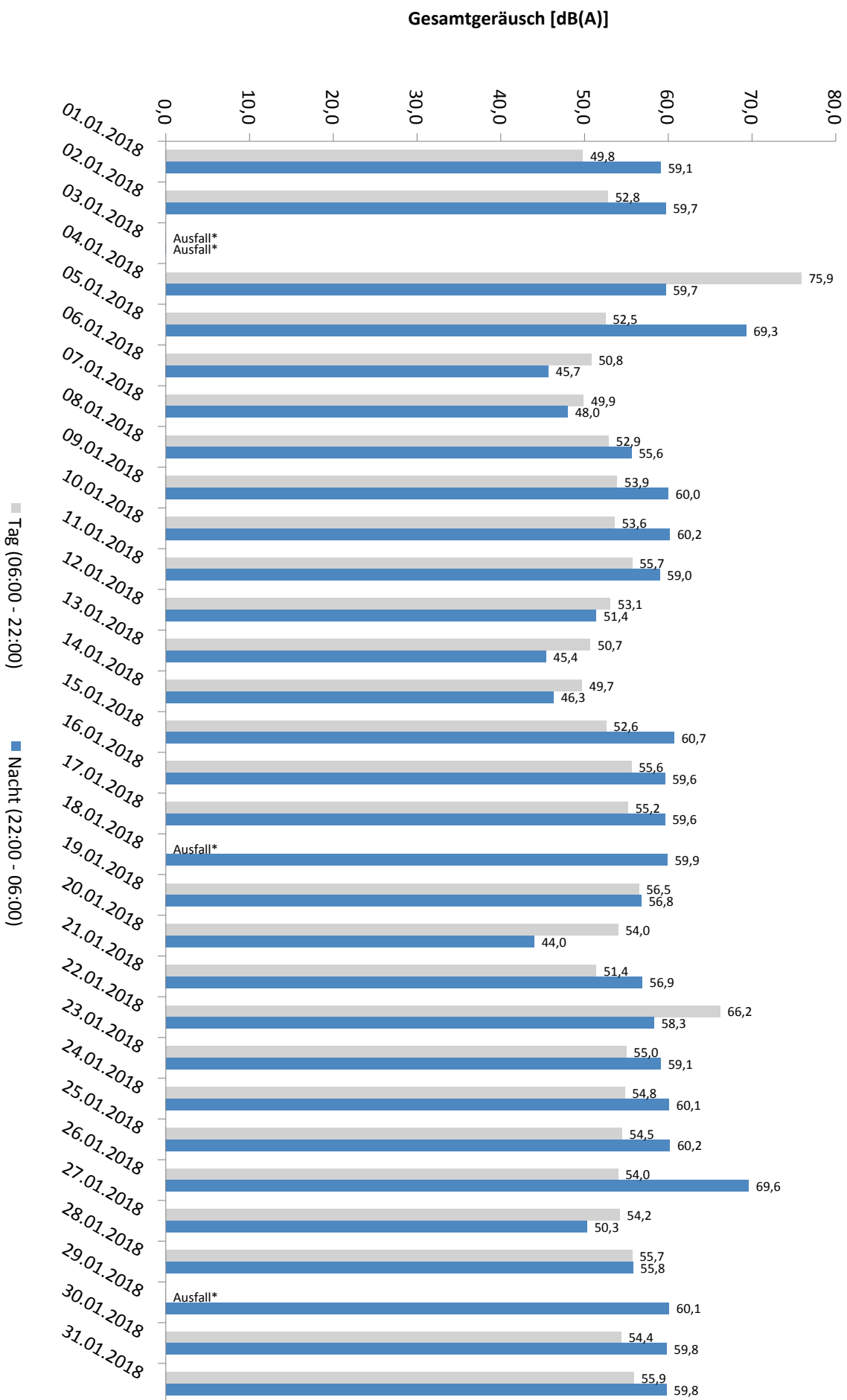
Fluggeräusch: Tag 51,3 dB(A) Nacht 57,7 dB(A)





# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP01 Grosskugel Januar 2018

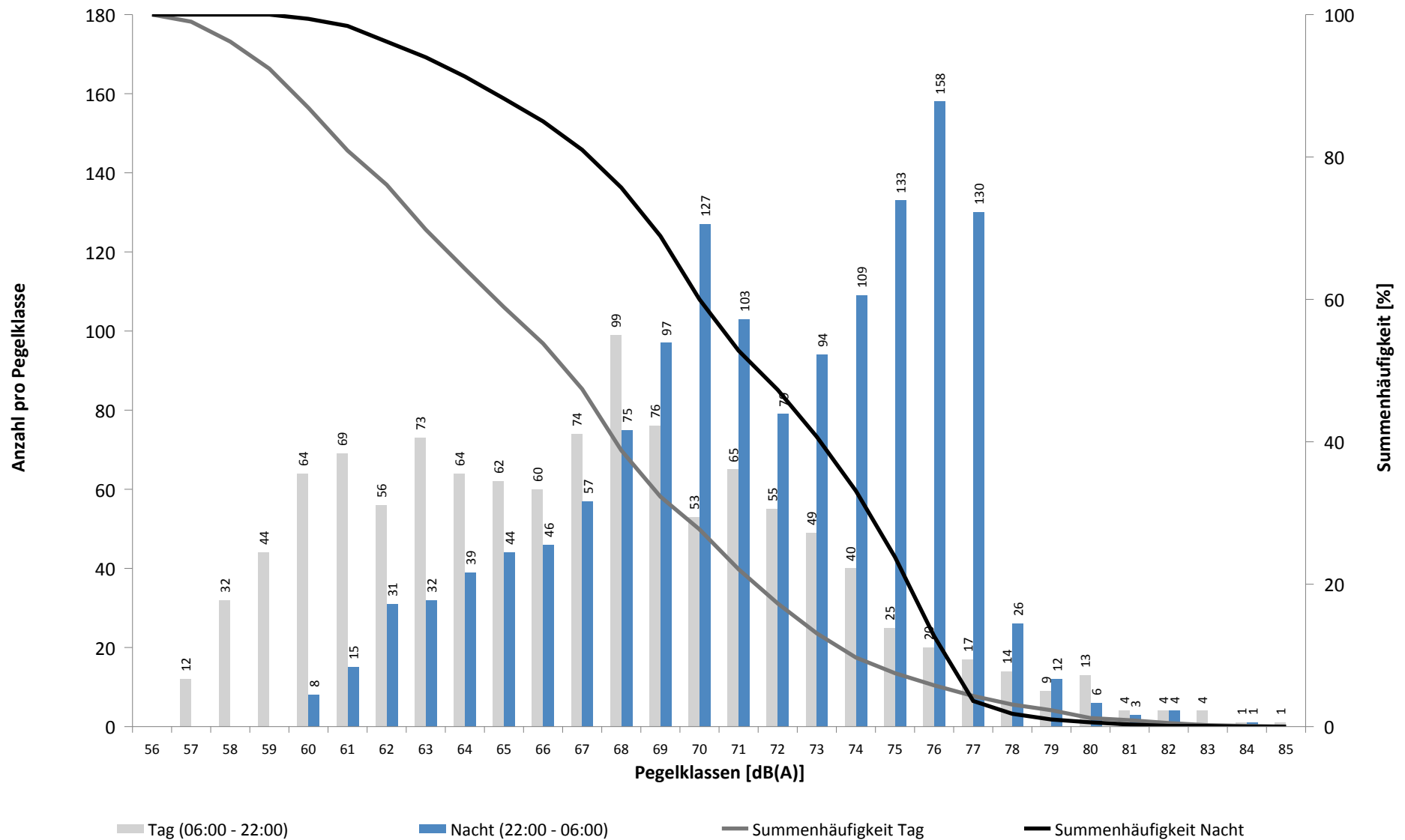
Gesamtgeräusch: Tag 62,6 dB(A) Nacht 60,9 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

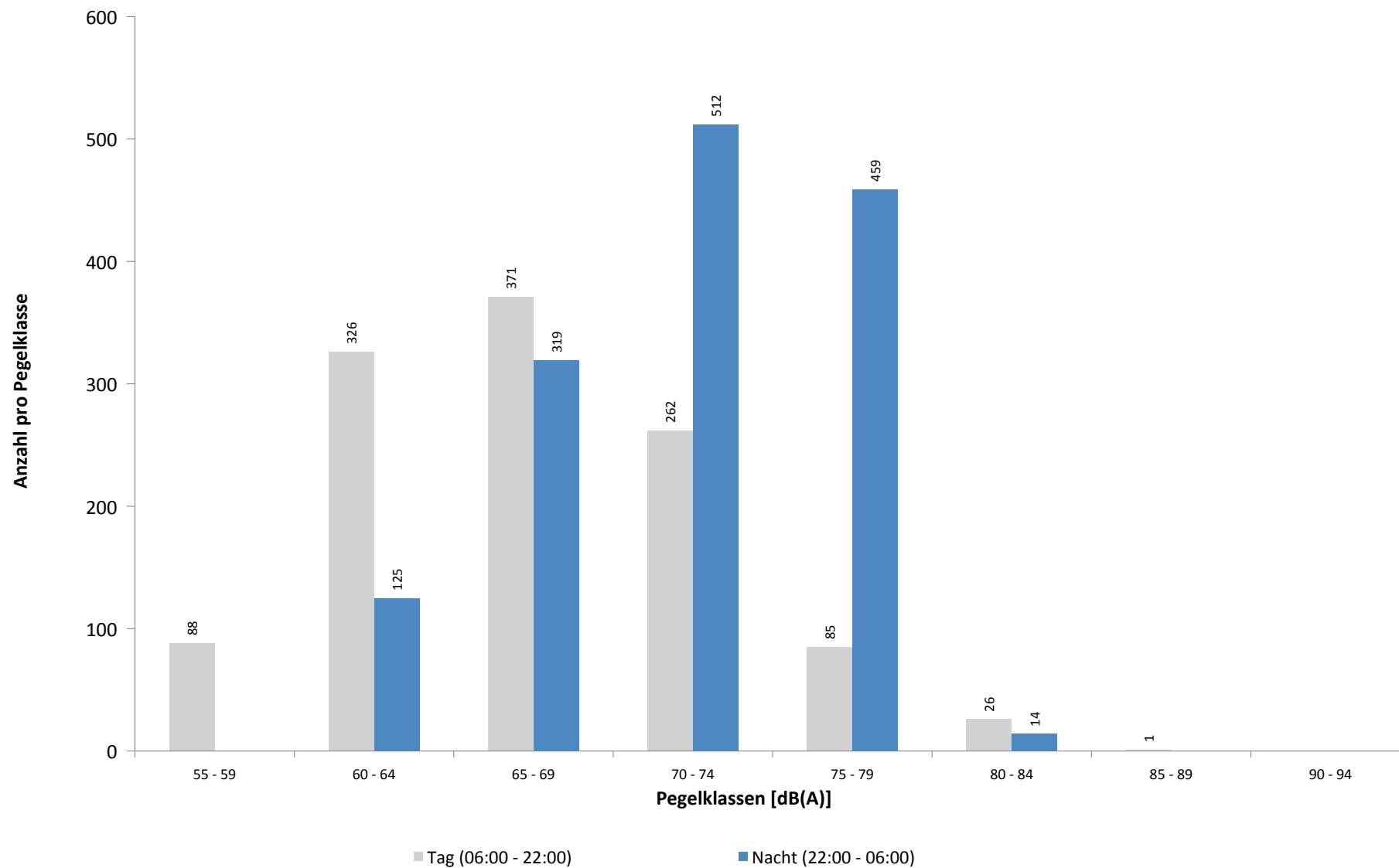
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP01 Grosskugel Ausfalldauer 3953 Minuten</b>			
01.01.2018 08:21:00	01.01.2018 09:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2018 11:51:00	01.01.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
02.01.2018 01:50:01	02.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 06:21:00	03.01.2018 07:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 11:21:00	03.01.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 14:21:00	03.01.2018 23:21:00	32400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 23:51:00	04.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:50:01	04.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 02:21:00	04.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 03:21:00	04.01.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 04:51:00	04.01.2018 06:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 09:51:16	04.01.2018 09:51:17	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:51:17	04.01.2018 09:51:19	2	Parameter Änderung
04.01.2018 09:51:19	04.01.2018 09:51:37	18	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:51:37	04.01.2018 09:51:39	2	Parameter Änderung
04.01.2018 09:51:39	04.01.2018 09:52:01	22	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:52:01	04.01.2018 09:52:14	13	Fehler Schallpegelmesser
04.01.2018 09:52:14	04.01.2018 09:52:17	3	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:53:27	04.01.2018 09:54:01	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 00:21:00	05.01.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:21:00	05.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:50:02	05.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 02:51:00	05.01.2018 03:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 03:08:19	05.01.2018 03:08:20	1	Fehler Schallpegelmesser
05.01.2018 03:08:20	05.01.2018 03:08:37	17	Parameter Änderung
06.01.2018 01:50:01	06.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:01	07.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:20:01	08.01.2018 01:22:41	160	Stromausfall
08.01.2018 01:22:41	08.01.2018 01:22:58	17	Parameter Änderung
08.01.2018 01:50:01	08.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:02	09.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:01	10.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:35	33	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:02	12.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:02	13.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:02	14.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:02	15.01.2018 01:50:35	33	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 19:51:00	15.01.2018 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 22:21:00	15.01.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 23:21:00	16.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 00:00:00	16.01.2018 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 01:50:01	16.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 02:21:00	16.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 14:51:00	16.01.2018 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 01:50:02	17.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 11:51:00	17.01.2018 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 15:21:00	17.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 09:21:00	18.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
18.01.2018 10:51:00	18.01.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 11:51:00	18.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 12:51:00	18.01.2018 19:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:50:01	19.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:01	20.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:02	21.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:01	22.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:02	23.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 09:47:35	23.01.2018 09:50:01	146	Stromausfall
23.01.2018 09:50:01	23.01.2018 09:50:18	17	Parameter Änderung
24.01.2018 01:50:01	24.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 16:51:00	24.01.2018 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2018 01:50:02	25.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 03:21:00	25.01.2018 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2018 01:50:01	26.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:01	27.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:02	28.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 04:51:00	28.01.2018 09:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 10:21:00	28.01.2018 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 11:21:00	28.01.2018 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 17:21:00	28.01.2018 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 21:51:00	28.01.2018 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 23:51:00	29.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:00:00	29.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:51:00	29.01.2018 02:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 01:20:01	29.01.2018 01:21:57	116	Stromausfall
29.01.2018 01:21:57	29.01.2018 01:22:14	17	Parameter Änderung
29.01.2018 01:50:01	29.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 06:51:00	29.01.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 07:51:00	29.01.2018 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 10:21:00	29.01.2018 14:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 15:21:00	29.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 16:21:00	29.01.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 23:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 00:21:00	30.01.2018 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 01:50:01	30.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 11:51:00	30.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.01.2018 01:50:01	31.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 13:21:00	31.01.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2018 01:50:02	01.02.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	45,0 dB	44,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,4 dB	49,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,0 dB	55,0 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAGDA1S 26L, ODLUN4S 26L, ORTAG3S 26L, RUDAK1W 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

**Typenpegel**  
**MP02 Raßnitz**  
**Januar 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	72,9	56,4	77,2	71
AN12	71,3	56,9	76,0	12
A306	69,7	53,5	73,8	404
B762	69,4	65,4	71,5	16
A330	68,7	65,5	71,6	18
B734	68,4	50,4	73,1	130
B733	67,5	60,1	70,1	51
B763	67,4	51,2	70,8	55
B772	67,4	51,2	73,5	157
B738	65,9	55,0	71,3	57
A321	65,6	55,0	72,4	29
T204	64,7	58,2	71,1	18
B752	64,2	50,5	76,0	444
A320	63,5	55,1	72,0	50
A319	61,7	55,0	69,8	45
E190	60,5	55,0	69,2	26
AT72	60,2	55,1	63,9	12
CRJ9	59,1	55,1	61,9	16
CNJ	58,4	53,9	61,3	13
DH8D	57,4	54,6	60,6	39

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	64,7	60,1	67,6	20
B763	62,0	57,3	66,2	12
B772	61,6	51,7	66,2	44
A306	60,6	50,3	66,8	75
B734	60,1	54,0	63,7	21
B752	57,6	51,1	61,7	79

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP02 Raßnitz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	0	3	0	10	84,0	W	50,7	37,4
02.01.2018	0	9	0	22	100,0		45,3	43,1
03.01.2018	0	7	0	11	37,0	W	*	*
04.01.2018	0	5	0	25	95,0	W	48,1	44,9
05.01.2018	0	7	0	22	100,0		46,6	42,0
06.01.2018	12	3	3	18	100,0		43,5	42,3
07.01.2018	36	0	14	0	100,0		46,4	39,8
08.01.2018	40	0	4	0	100,0		44,2	34,9
09.01.2018	56	0	12	0	100,0		46,7	42,0
10.01.2018	21	3	5	18	100,0		47,5	43,6
11.01.2018	0	8	2	29	100,0		49,6	46,4
12.01.2018	30	4	11	7	100,0		43,7	42,0
13.01.2018	35	0	9	0	100,0		41,0	36,2
14.01.2018	39	0	11	0	100,0		40,7	38,8
15.01.2018	30	1	4	13	94,0	W	46,1	41,2
16.01.2018	0	18	0	38	91,0	W	49,9	48,0
17.01.2018	0	10	1	34	81,0	W	50,6	48,6
18.01.2018	0	8	0	19	44,0	W	*	*
19.01.2018	0	9	0	37	100,0		49,4	48,2
20.01.2018	9	8	3	24	100,0		48,4	47,6
21.01.2018	17	2	6	13	100,0		44,8	44,0
22.01.2018	30	0	13	10	100,0		48,4	44,4
23.01.2018	0	10	0	35	100,0		48,4	47,4
24.01.2018	0	6	1	25	94,0	W	48,2	46,1
25.01.2018	0	7	0	24	100,0		48,9	46,6
26.01.2018	0	8	0	22	100,0		46,8	45,4
27.01.2018	0	4	1	18	100,0		47,0	44,4
28.01.2018	0	7	0	29	63,0	W	52,4	47,6
29.01.2018	0	3	0	5	27,0	W	*	*
30.01.2018	0	10	0	32	97,0	W	49,4	46,4
31.01.2018	0	8	0	37	97,0	W	52,1	47,3
Gesamt	355	168	100	577	90,0		48,5	45,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP02 Raßnitz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	0	22	0	50	100,0		52,4	51,1	0,80
02.01.2018	0	22	0	47	100,0		52,8	51,6	0,88
03.01.2018	0	24	0	10	25,0	T W	*	*	
04.01.2018	0	22	0	37	75,0	T W	55,0	51,0	
05.01.2018	0	8	0	27	100,0		51,3	51,2	0,57
06.01.2018	7	0	4	0	100,0		52,2	35,3	0,02
07.01.2018	6	0	3	0	100,0		46,3	33,5	0,02
08.01.2018	66	0	52	0	100,0		49,7	46,7	0,33
09.01.2018	27	24	26	64	100,0		54,1	53,9	1,35
10.01.2018	0	24	0	66	100,0		55,3	54,4	1,24
11.01.2018	0	23	0	63	100,0		53,8	53,6	1,16
12.01.2018	64	0	60	0	100,0		43,2	42,6	0,07
13.01.2018	9	0	7	0	100,0		39,2	37,2	0,04
14.01.2018	8	0	6	0	99,0	T	37,8	36,5	0,04
15.01.2018	0	23	0	61	69,0	T W	53,8	52,9	
16.01.2018	0	24	0	66	100,0		53,5	53,5	1,20
17.01.2018	0	24	1	68	100,0		53,5	53,2	1,26
18.01.2018	0	22	0	64	100,0		54,0	53,8	1,30
19.01.2018	0	7	0	25	100,0		51,1	49,9	0,52
20.01.2018	8	0	6	0	100,0		38,5	37,2	0,03
21.01.2018	5	13	3	30	100,0		50,7	50,6	0,57
22.01.2018	0	24	0	61	100,0		52,0	51,8	1,07
23.01.2018	0	24	1	59	100,0		52,9	52,4	1,05
24.01.2018	0	27	0	62	94,0	T W	54,4	53,7	1,13
25.01.2018	40	22	38	59	100,0		54,0	53,8	1,24
26.01.2018	0	7	0	27	100,0		51,6	51,5	0,61
27.01.2018	0	0	0	3	86,0	T W	45,6	41,9	
28.01.2018	0	23	0	21	58,0	T W	54,3	49,1	
29.01.2018	0	27	0	56	71,0	T W	54,9	53,8	
30.01.2018	0	26	2	63	100,0		53,5	53,5	1,18
31.01.2018	0	24	0	59	100,0		53,7	52,7	1,08
Gesamt	240	486	209	1148	93,0		52,4	51,4	0,75

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP02 Raßnitz

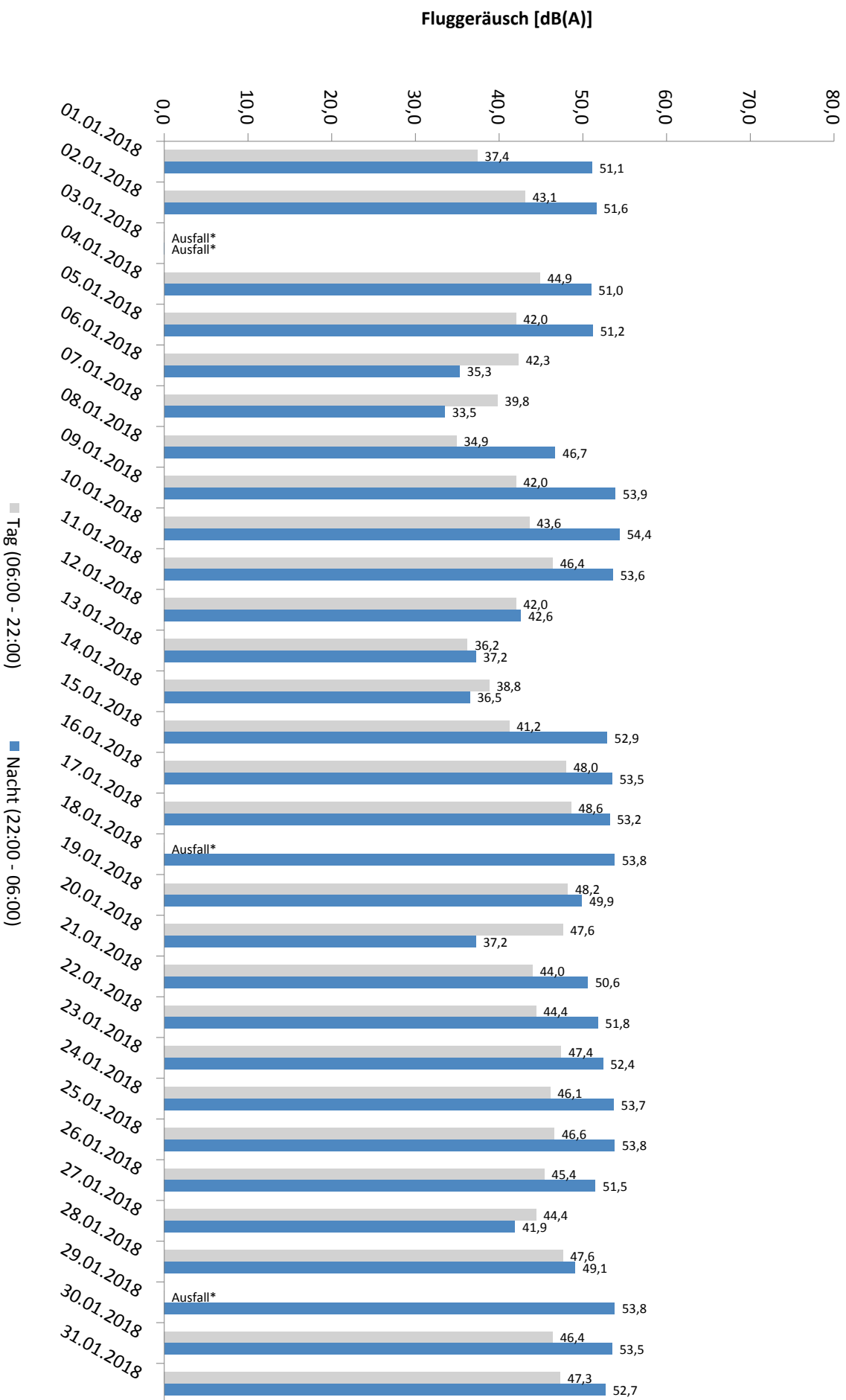
Januar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	50,7	52,4	52,0	42,1	58,6
02.01.2018	45,3	52,8	45,0	45,9	58,3
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	48,1	55,0	48,2	47,9	59,8
05.01.2018	46,6	51,3	47,6	41,0	56,9
06.01.2018	43,5	52,2	44,0	41,1	57,6
07.01.2018	46,4	46,3	46,3	46,7	52,7
08.01.2018	44,2	49,7	44,4	43,7	55,2
09.01.2018	46,7	54,1	47,8	39,8	59,5
10.01.2018	47,5	55,3	48,4	42,1	60,7
11.01.2018	49,6	53,8	49,9	48,4	59,4
12.01.2018	43,7	43,2	44,8	36,7	49,4
13.01.2018	41,0	39,2	41,2	40,7	46,1
14.01.2018	40,7	37,8	41,1	39,1	44,9
15.01.2018	46,1	53,8	45,0	49,0	58,4
16.01.2018	49,9	53,5	50,2	49,0	59,5
17.01.2018	50,6	53,5	49,5	52,4	60,0
18.01.2018	*	54,0	*	55,2	*
19.01.2018	49,4	51,1	48,4	51,5	57,3
20.01.2018	48,4	38,5	49,4	41,1	48,7
21.01.2018	44,8	50,7	45,3	43,0	56,2
22.01.2018	48,4	52,0	49,0	45,7	57,7
23.01.2018	48,4	52,9	48,6	47,9	58,6
24.01.2018	48,2	54,4	49,1	43,4	59,9
25.01.2018	48,9	54,0	48,9	49,1	59,6
26.01.2018	46,8	51,6	46,7	46,8	57,2
27.01.2018	47,0	45,6	47,3	45,6	52,0
28.01.2018	52,4	54,3	50,5	54,7	60,5
29.01.2018	*	54,9	*	*	*
30.01.2018	49,4	53,5	49,9	47,3	59,2
31.01.2018	52,1	53,7	52,7	49,5	59,7
Gesamt	48,5	52,4	48,7	47,8	58,2

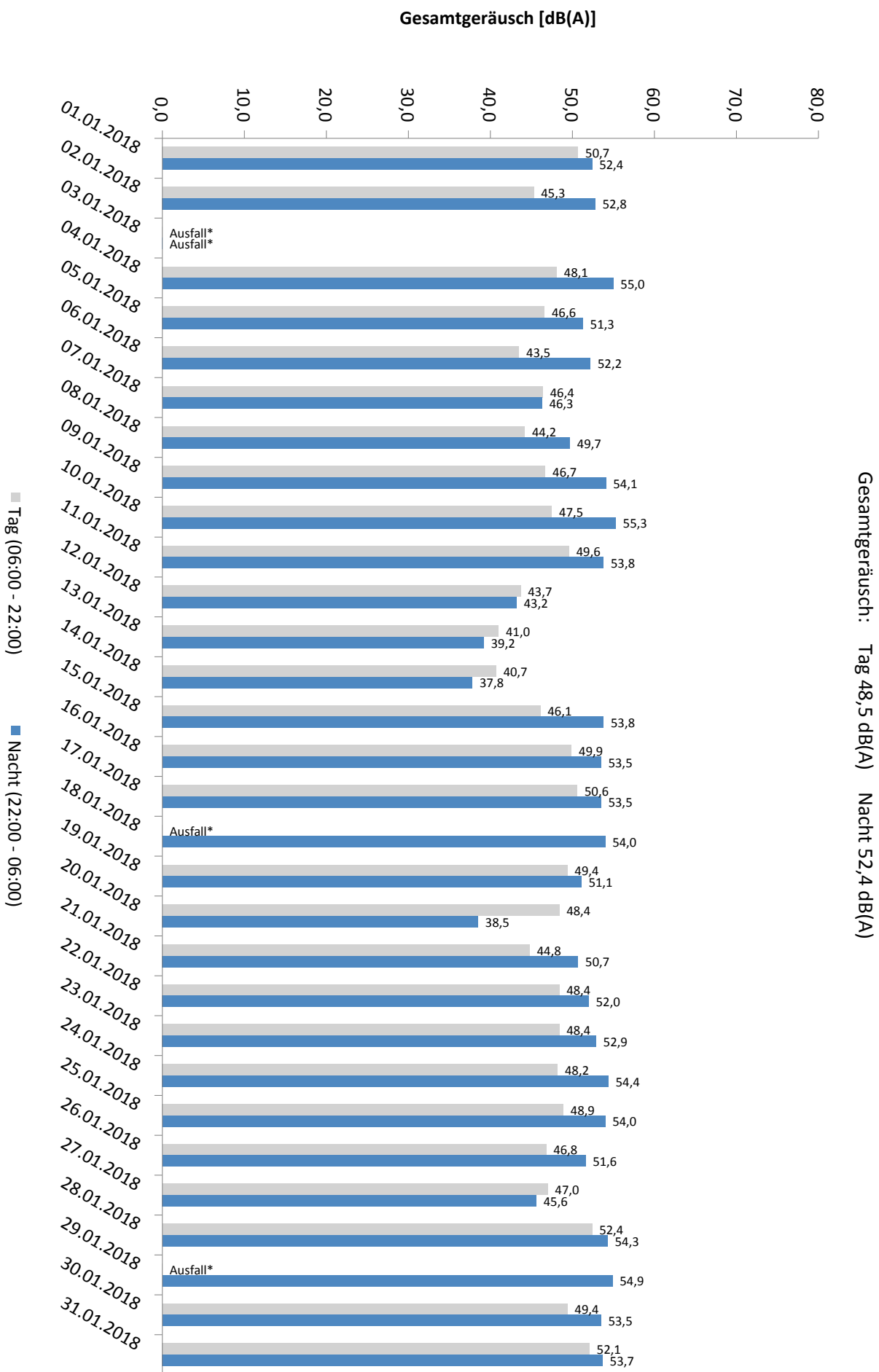
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	37,4	51,1	34,9	40,5	56,9
02.01.2018	43,1	51,6	42,0	45,4	57,1
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	44,9	51,0	43,5	47,4	56,0
05.01.2018	42,0	51,2	42,8	37,8	56,6
06.01.2018	42,3	35,3	42,9	39,6	44,1
07.01.2018	39,8	33,5	40,5	36,4	41,9
08.01.2018	34,9	46,7	36,0	24,5	52,0
09.01.2018	42,0	53,9	43,0	36,7	59,2
10.01.2018	43,6	54,4	44,4	39,9	59,7
11.01.2018	46,4	53,6	45,9	47,8	59,1
12.01.2018	42,0	42,6	43,2	32,8	48,6
13.01.2018	36,2	37,2	35,8	37,1	43,4
14.01.2018	38,8	36,5	39,1	37,6	43,4
15.01.2018	41,2	52,9	40,9	42,4	57,3
16.01.2018	48,0	53,5	48,2	47,5	59,3
17.01.2018	48,6	53,2	46,4	51,3	59,5
18.01.2018	*	53,8	*	42,0	*
19.01.2018	48,2	49,9	46,4	51,3	56,2
20.01.2018	47,6	37,2	48,7	39,4	47,7
21.01.2018	44,0	50,6	44,5	42,3	56,1
22.01.2018	44,4	51,8	44,2	44,7	57,3
23.01.2018	47,4	52,4	47,4	47,4	58,0
24.01.2018	46,1	53,7	47,0	41,2	59,1
25.01.2018	46,6	53,8	45,5	48,7	59,4
26.01.2018	45,4	51,5	45,2	46,1	57,0
27.01.2018	44,4	41,9	44,3	44,6	48,8
28.01.2018	47,6	49,1	43,6	50,8	55,6
29.01.2018	*	53,8	*	*	*
30.01.2018	46,4	53,5	46,4	46,7	59,0
31.01.2018	47,3	52,7	47,0	48,1	58,4
Gesamt	45,0	51,4	44,8	45,7	57,0

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP02 Raßnitz Januar 2018

Fluggeräusch: Tag 45,0 dB(A) Nacht 51,4 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MPO2 Raßnitz  
 Januar 2018

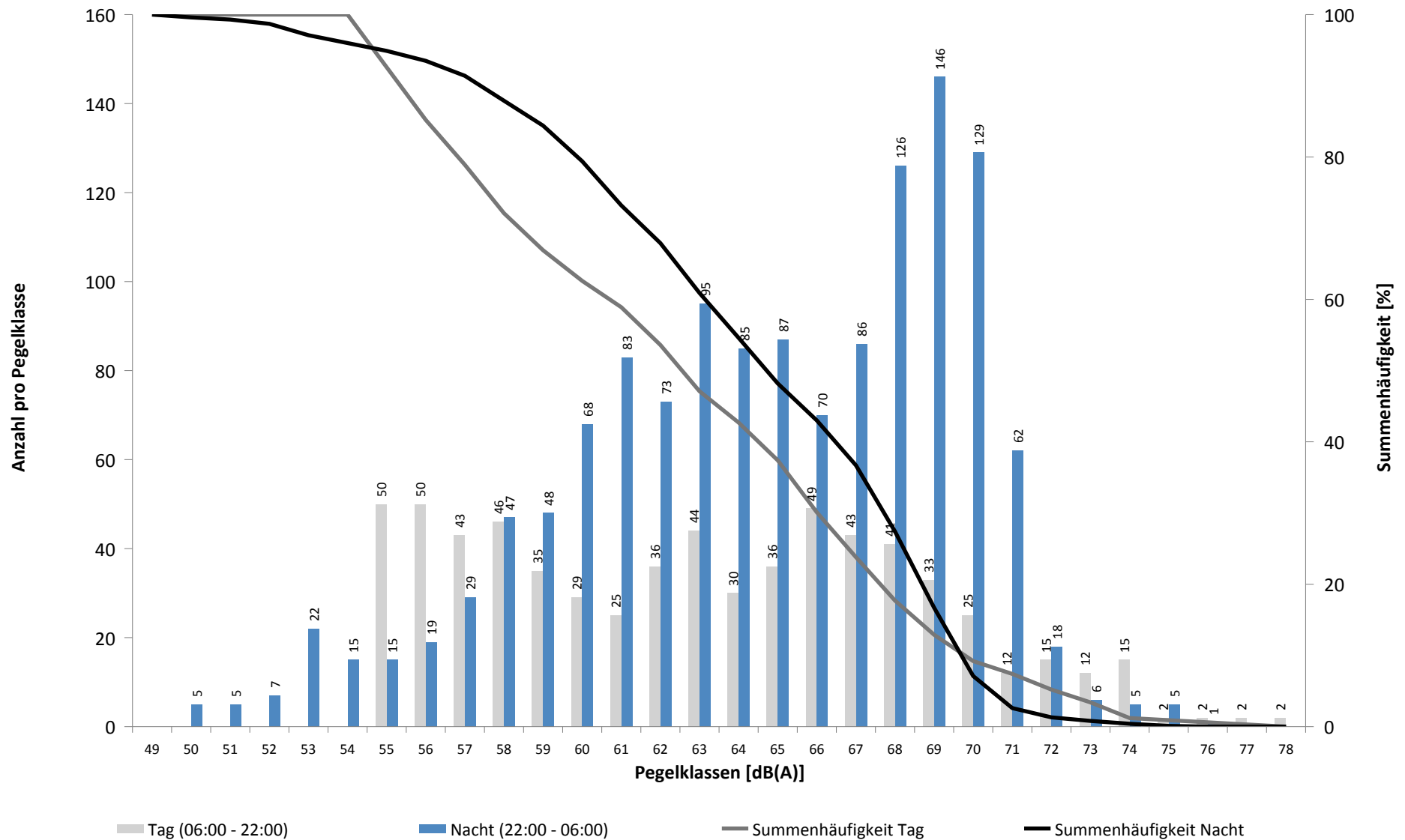


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

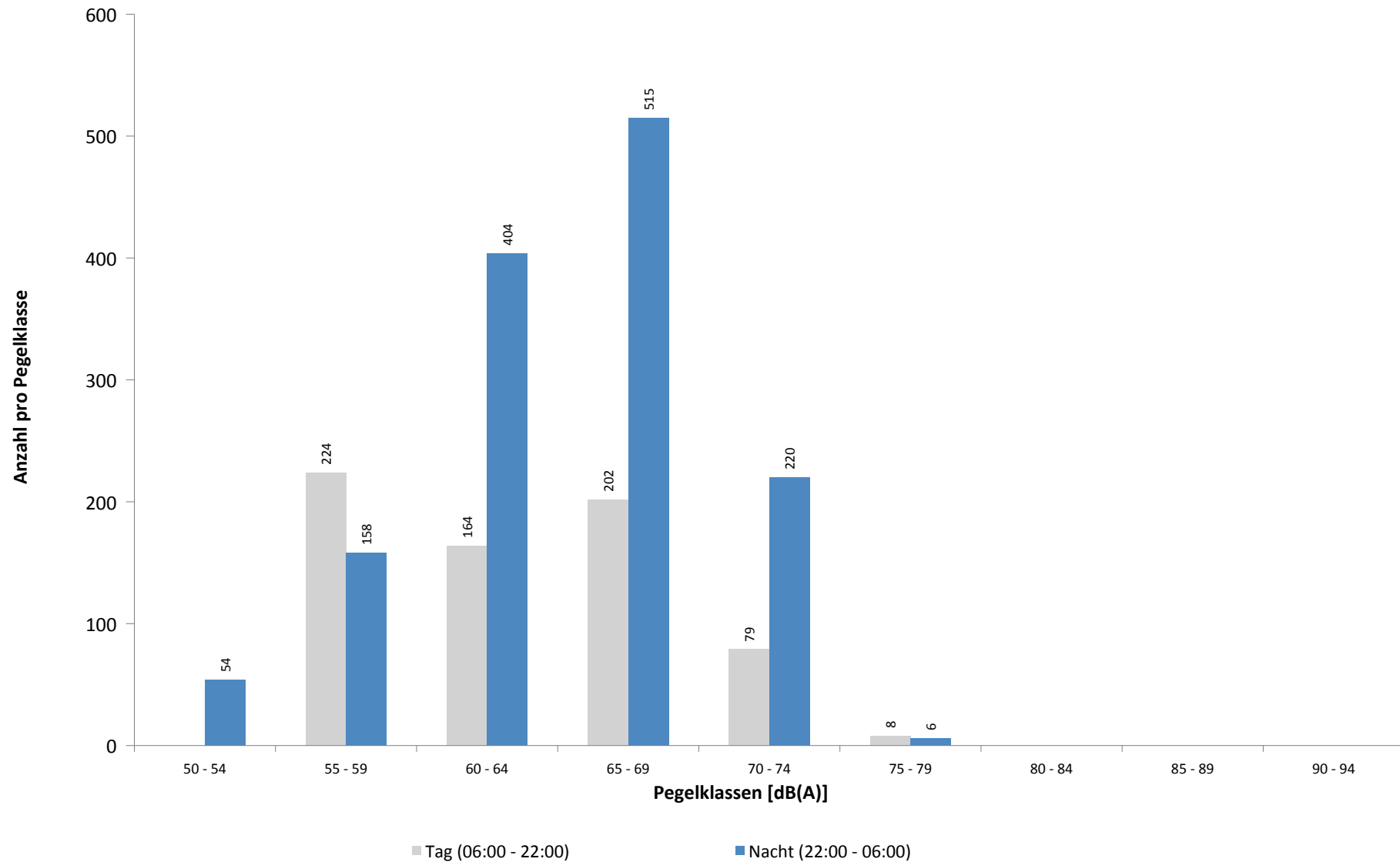
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP02 Raßnitz Ausfalldauer 3948 Minuten</b>			
01.01.2018 08:21:00	01.01.2018 09:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2018 11:51:00	01.01.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
02.01.2018 01:50:02	02.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 00:38:39	03.01.2018 00:38:40	1	Fehler Schallpegelmesser
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 06:21:00	03.01.2018 07:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 11:21:00	03.01.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 14:21:00	03.01.2018 23:21:00	32400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 23:51:00	04.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:50:02	04.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 02:21:00	04.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 03:21:00	04.01.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 04:51:00	04.01.2018 06:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 00:21:00	05.01.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:21:00	05.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:50:02	05.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 02:51:00	05.01.2018 03:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 03:08:51	05.01.2018 03:08:52	1	Zeitumstellung
06.01.2018 01:50:02	06.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 01:55:09	06.01.2018 01:55:10	1	Fehler Schallpegelmesser
06.01.2018 18:44:03	06.01.2018 18:44:04	1	Fehler Schallpegelmesser
07.01.2018 01:50:02	07.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:50:01	08.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:01	09.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 21:43:22	09.01.2018 21:43:23	1	Fehler Schallpegelmesser
10.01.2018 01:50:01	10.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:01	12.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:02	13.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 09:22:53	13.01.2018 09:22:56	3	Fehler Schallpegelmesser
13.01.2018 21:00:27	13.01.2018 21:00:28	1	Fehler Schallpegelmesser
14.01.2018 01:50:02	14.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 10:41:14	14.01.2018 10:41:15	1	Fehler Schallpegelmesser
14.01.2018 14:36:20	14.01.2018 14:36:21	1	Fehler Schallpegelmesser
14.01.2018 21:26:38	14.01.2018 21:26:39	1	Fehler Schallpegelmesser
15.01.2018 01:20:01	15.01.2018 01:22:11	130	Stromausfall
15.01.2018 01:22:11	15.01.2018 01:22:28	17	Parameter Änderung
15.01.2018 01:50:03	15.01.2018 01:50:37	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 19:51:00	15.01.2018 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 22:21:00	15.01.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 23:21:00	16.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 00:00:00	16.01.2018 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 01:50:01	16.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 02:21:00	16.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 14:51:00	16.01.2018 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 01:50:01	17.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 11:51:00	17.01.2018 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 15:21:00	17.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 09:21:00	18.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
18.01.2018 10:51:00	18.01.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 11:51:00	18.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 12:51:00	18.01.2018 19:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:50:02	19.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:02	20.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:02	21.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:01	22.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:02	23.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:01	24.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 16:51:00	24.01.2018 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2018 01:50:02	25.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 03:21:00	25.01.2018 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2018 01:50:01	26.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:01	27.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:02	28.01.2018 01:50:35	33	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 04:51:00	28.01.2018 09:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 10:21:00	28.01.2018 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 11:21:00	28.01.2018 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 17:21:00	28.01.2018 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 21:51:00	28.01.2018 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 23:51:00	29.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:00:00	29.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:51:00	29.01.2018 02:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 01:50:02	29.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 06:51:00	29.01.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 07:51:00	29.01.2018 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 10:21:00	29.01.2018 14:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 15:21:00	29.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 16:21:00	29.01.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 23:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 00:21:00	30.01.2018 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 01:50:01	30.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 11:51:00	30.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.01.2018 01:50:02	31.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 13:21:00	31.01.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2018 01:50:02	01.02.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung



**Geographische Position**

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,5 dB	50,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	48,8 dB	48,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	55,6 dB	55,1 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(60) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, DRN1W 26L, MAGDA1N 26R, MAGDA1S 26L, RUDAK1W 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP03 Groebers**  
**Januar 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,7	63,6	85,7	70
A321	73,9	61,8	77,8	51
AN12	72,7	63,9	81,6	15
A320	72,6	61,2	84,5	67
B738	72,2	61,4	76,1	71
E190	71,0	68,0	73,5	32
A319	69,9	61,4	74,4	88
B748	69,7	64,8	73,5	11
T204	69,7	63,2	73,2	14
CRJ9	68,5	61,2	77,0	87
B734	67,8	61,6	76,7	114
B772	67,8	61,0	75,4	107
B763	67,0	61,2	73,5	21
B752	67,0	61,2	75,4	89
B733	66,9	61,8	74,9	29
A306	66,0	61,2	71,5	387
CNJ	65,7	62,2	70,1	19
DH8D	65,4	61,0	71,5	45
A330	65,0	63,0	67,6	12
B762	64,6	62,6	67,0	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	76,6	67,5	80,0	18
E190	74,6	72,0	77,5	15
B738	74,5	68,0	76,5	27
B752	74,5	68,9	77,4	18
A321	73,8	71,1	77,0	20
A320	73,3	68,1	76,6	19
CRJ9	73,0	70,5	77,2	33
A319	72,2	61,5	77,5	42
DH8D	70,3	67,8	72,6	26
CNJ	66,8	61,2	71,5	10

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP03 Groebers

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	0	1	0	14	100,0		60,1	45,3
02.01.2018	0	7	0	27	100,0		52,4	47,8
03.01.2018	0	3	0	21	100,0		65,6	46,6
04.01.2018	0	3	0	23	100,0		83,9	47,6
05.01.2018	0	2	0	20	100,0		54,5	47,1
06.01.2018	9	2	8	19	100,0		51,8	49,8
07.01.2018	21	0	21	0	100,0		52,7	50,8
08.01.2018	35	0	39	0	100,0		56,9	53,6
09.01.2018	36	0	36	1	100,0		56,1	52,9
10.01.2018	18	1	21	29	100,0		55,2	52,0
11.01.2018	0	7	1	35	100,0		54,7	49,6
12.01.2018	15	2	13	8	100,0		53,5	47,3
13.01.2018	23	0	28	0	100,0		57,5	56,5
14.01.2018	25	0	27	0	100,0		52,0	50,2
15.01.2018	24	1	15	23	100,0		56,0	49,6
16.01.2018	0	7	0	35	100,0		57,2	47,7
17.01.2018	0	5	2	47	100,0		56,9	50,7
18.01.2018	0	7	0	24	100,0		74,6	48,1
19.01.2018	0	5	2	36	100,0		54,3	50,5
20.01.2018	6	2	6	22	100,0		53,3	51,3
21.01.2018	11	1	10	14	100,0		50,8	48,4
22.01.2018	22	0	24	7	100,0		54,6	51,3
23.01.2018	0	4	1	38	100,0		54,2	50,3
24.01.2018	0	4	8	39	100,0		55,0	49,9
25.01.2018	0	3	0	37	100,0		53,9	48,8
26.01.2018	0	3	1	30	100,0		53,8	50,1
27.01.2018	0	2	1	25	100,0		53,5	51,5
28.01.2018	0	2	0	37	100,0		60,7	49,8
29.01.2018	0	1	0	29	100,0		63,7	49,7
30.01.2018	0	5	0	35	100,0		55,6	50,2
31.01.2018	0	4	0	43	100,0		58,9	50,5
Gesamt	245	84	264	718	100,0		69,7	50,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP03 Groebers

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	0	14	0	32	100,0		52,1	48,7	0,24
02.01.2018	0	15	0	39	100,0		55,3	50,5	0,35
03.01.2018	0	16	0	37	100,0		63,5	50,2	0,34
04.01.2018	0	15	0	27	100,0		59,8	50,3	0,28
05.01.2018	0	7	0	20	100,0		53,0	51,4	0,22
06.01.2018	3	0	3	0	100,0		46,9	44,4	0,08
07.01.2018	2	0	2	0	99,0	T	49,8	42,2	0,05
08.01.2018	2	0	3	0	100,0		52,9	43,3	0,07
09.01.2018	1	15	1	34	100,0		53,0	49,3	0,24
10.01.2018	0	14	0	39	100,0		54,8	52,3	0,31
11.01.2018	0	14	0	25	100,0		51,5	46,3	0,13
12.01.2018	2	0	6	0	100,0		49,0	46,1	0,14
13.01.2018	2	0	1	0	100,0		46,2	38,3	0,02
14.01.2018	2	0	2	0	100,0		48,0	45,6	0,06
15.01.2018	0	17	0	29	100,0		60,5	48,9	0,25
16.01.2018	0	17	0	35	100,0		53,7	50,3	0,31
17.01.2018	0	16	0	43	100,0		55,2	50,1	0,38
18.01.2018	0	14	0	36	100,0		54,7	53,0	0,34
19.01.2018	0	7	0	14	100,0		50,1	46,8	0,13
20.01.2018	1	0	1	0	100,0		43,7	38,6	0,02
21.01.2018	1	9	1	17	100,0		49,9	46,0	0,10
22.01.2018	0	15	0	16	100,0		51,6	46,4	0,13
23.01.2018	0	16	0	33	100,0		52,5	48,6	0,24
24.01.2018	0	18	0	40	100,0		58,4	52,1	0,39
25.01.2018	1	13	1	31	100,0		52,8	49,7	0,25
26.01.2018	0	6	0	15	100,0		52,3	46,0	0,10
27.01.2018	0	0	0	3	100,0		53,2	42,1	0,04
28.01.2018	0	16	0	26	100,0		59,6	50,4	0,33
29.01.2018	0	18	0	29	100,0		59,0	48,6	0,23
30.01.2018	0	17	2	33	100,0		52,8	49,7	0,27
31.01.2018	0	16	0	31	100,0		54,2	50,3	0,30
Gesamt	17	325	23	684	100,0		55,5	48,8	0,20

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP03 Groebers

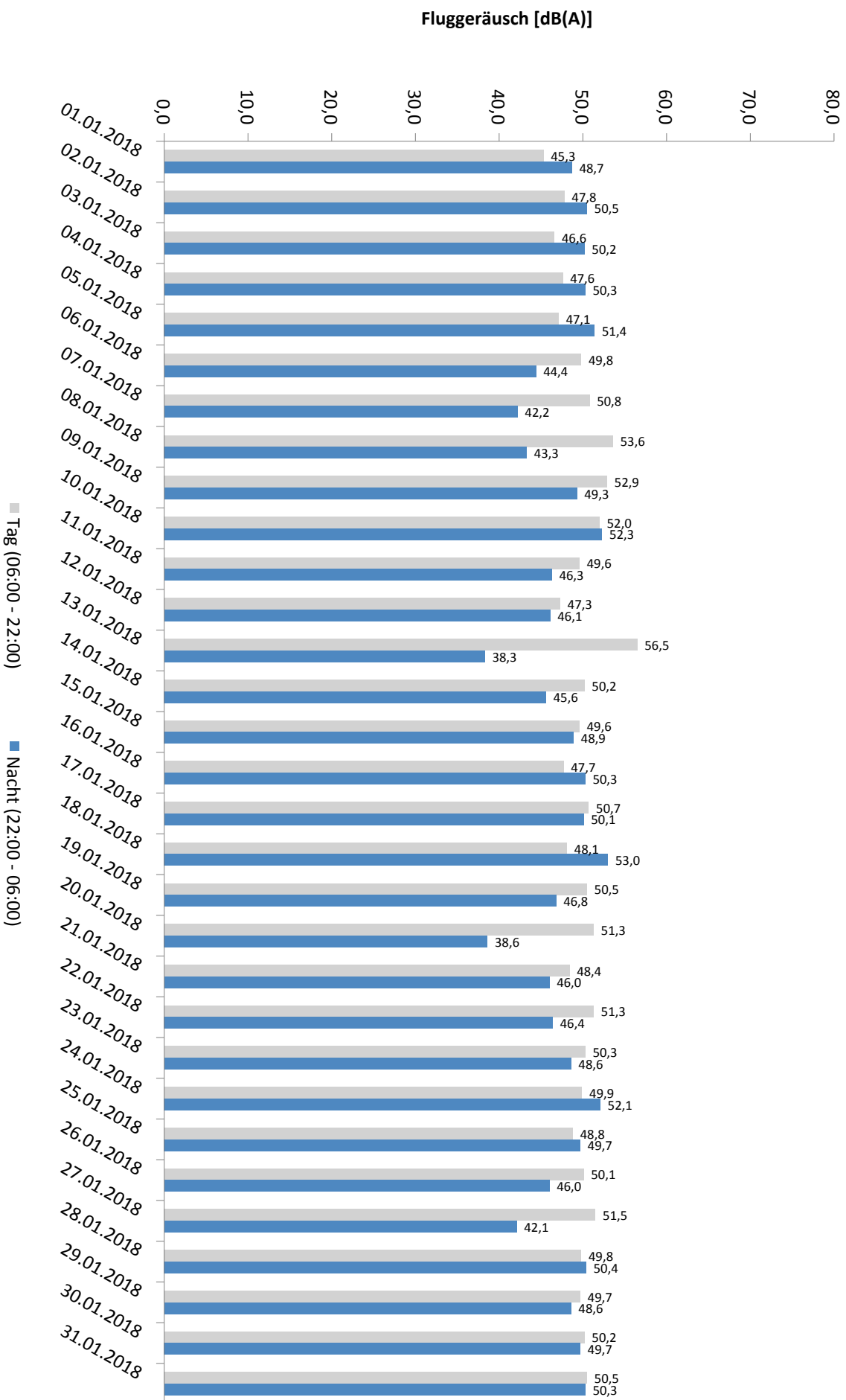
Januar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	60,1	52,1	61,3	48,0	61,0
02.01.2018	52,4	55,3	52,8	50,4	61,1
03.01.2018	65,6	63,5	64,6	67,7	70,8
04.01.2018	83,9	59,8	85,1	51,0	82,2
05.01.2018	54,5	53,0	55,0	52,6	59,6
06.01.2018	51,8	46,9	52,1	50,5	54,8
07.01.2018	52,7	49,8	51,1	55,4	57,5
08.01.2018	56,9	52,9	57,2	55,7	60,4
09.01.2018	56,1	53,0	56,8	52,2	60,0
10.01.2018	55,2	54,8	55,5	54,2	61,2
11.01.2018	54,7	51,5	55,4	51,4	58,6
12.01.2018	53,5	49,0	54,1	50,5	56,5
13.01.2018	57,5	46,2	58,3	53,1	57,7
14.01.2018	52,0	48,0	51,8	52,5	55,8
15.01.2018	56,0	60,5	54,8	58,3	66,2
16.01.2018	57,2	53,7	57,7	54,9	60,9
17.01.2018	56,9	55,2	57,2	55,7	62,0
18.01.2018	74,6	54,7	75,7	65,0	73,3
19.01.2018	54,3	50,1	55,0	51,6	57,6
20.01.2018	53,3	43,7	54,1	50,0	54,1
21.01.2018	50,8	49,9	49,7	53,0	56,8
22.01.2018	54,6	51,6	55,4	50,9	58,6
23.01.2018	54,2	52,5	54,7	52,1	59,2
24.01.2018	55,0	58,4	55,8	50,9	64,1
25.01.2018	53,9	52,8	54,6	51,2	59,3
26.01.2018	53,8	52,3	54,4	51,7	58,9
27.01.2018	53,5	53,2	54,1	50,7	59,5
28.01.2018	60,7	59,6	60,9	60,3	66,3
29.01.2018	63,7	59,0	64,3	61,3	66,7
30.01.2018	55,6	52,8	56,4	51,6	59,7
31.01.2018	58,9	54,2	59,3	57,3	62,0
Gesamt	69,7	55,5	70,9	57,4	68,8

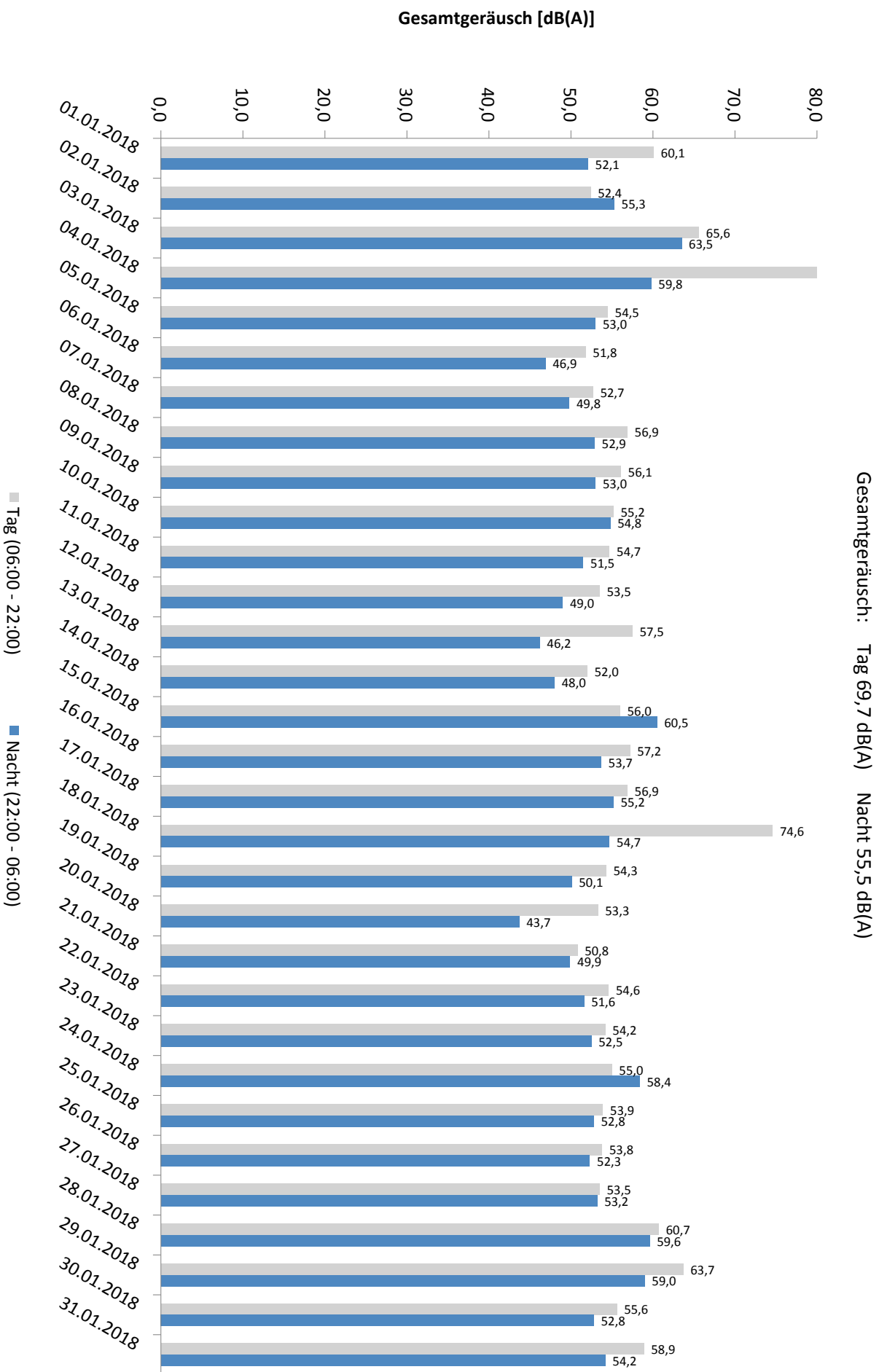
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	45,3	48,7	45,6	44,3	54,4
	47,8	50,5	48,2	46,3	56,3
	46,6	50,2	47,1	44,7	55,9
	47,6	50,3	47,8	46,6	56,1
	47,1	51,4	45,6	49,8	57,2
	49,8	44,4	50,1	48,7	52,6
	50,8	42,2	48,5	54,3	53,7
	53,6	43,3	53,6	53,6	54,8
	52,9	49,3	53,6	49,6	56,5
	52,0	52,3	51,7	52,6	58,7
	49,6	46,3	50,1	47,8	53,5
	47,3	46,1	47,1	47,8	52,9
	56,5	38,3	57,6	47,3	55,3
	50,2	45,6	49,9	51,3	53,8
	49,6	48,9	50,4	46,2	55,3
	47,7	50,3	47,2	49,1	56,3
	50,7	50,1	50,8	50,4	56,6
	48,1	53,0	49,2	41,4	58,5
	50,5	46,8	51,0	48,6	54,2
	51,3	38,6	52,0	47,9	51,4
	48,4	46,0	46,2	51,7	53,7
	51,3	46,4	52,3	44,9	53,9
	50,3	48,6	50,9	48,0	55,2
	49,9	52,1	50,8	44,9	57,9
	48,8	49,7	49,0	48,1	55,9
	50,1	46,0	50,5	48,5	53,6
	51,5	42,1	52,3	47,7	52,3
	49,8	50,4	48,2	52,7	56,9
	49,7	48,6	50,0	48,8	55,2
	50,2	49,7	50,9	47,2	56,0
	50,5	50,3	50,1	51,5	56,8
	50,5	48,8	50,8	49,4	55,6

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP03 Groebers Januar 2018

Fluggeräusch: Tag 50,5 dB(A) Nacht 48,8 dB(A)



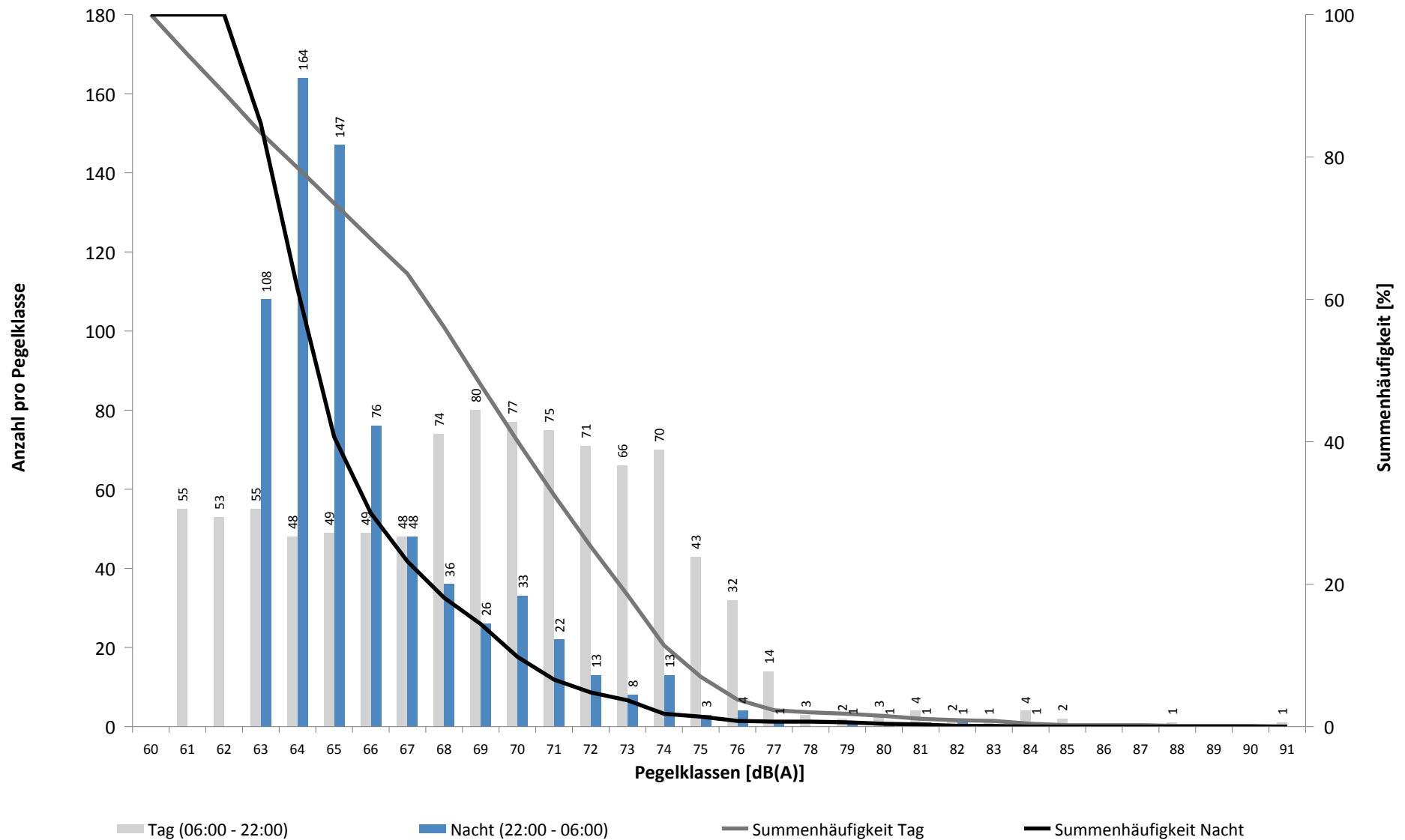
# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP03 Groebers Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

Januar 2018

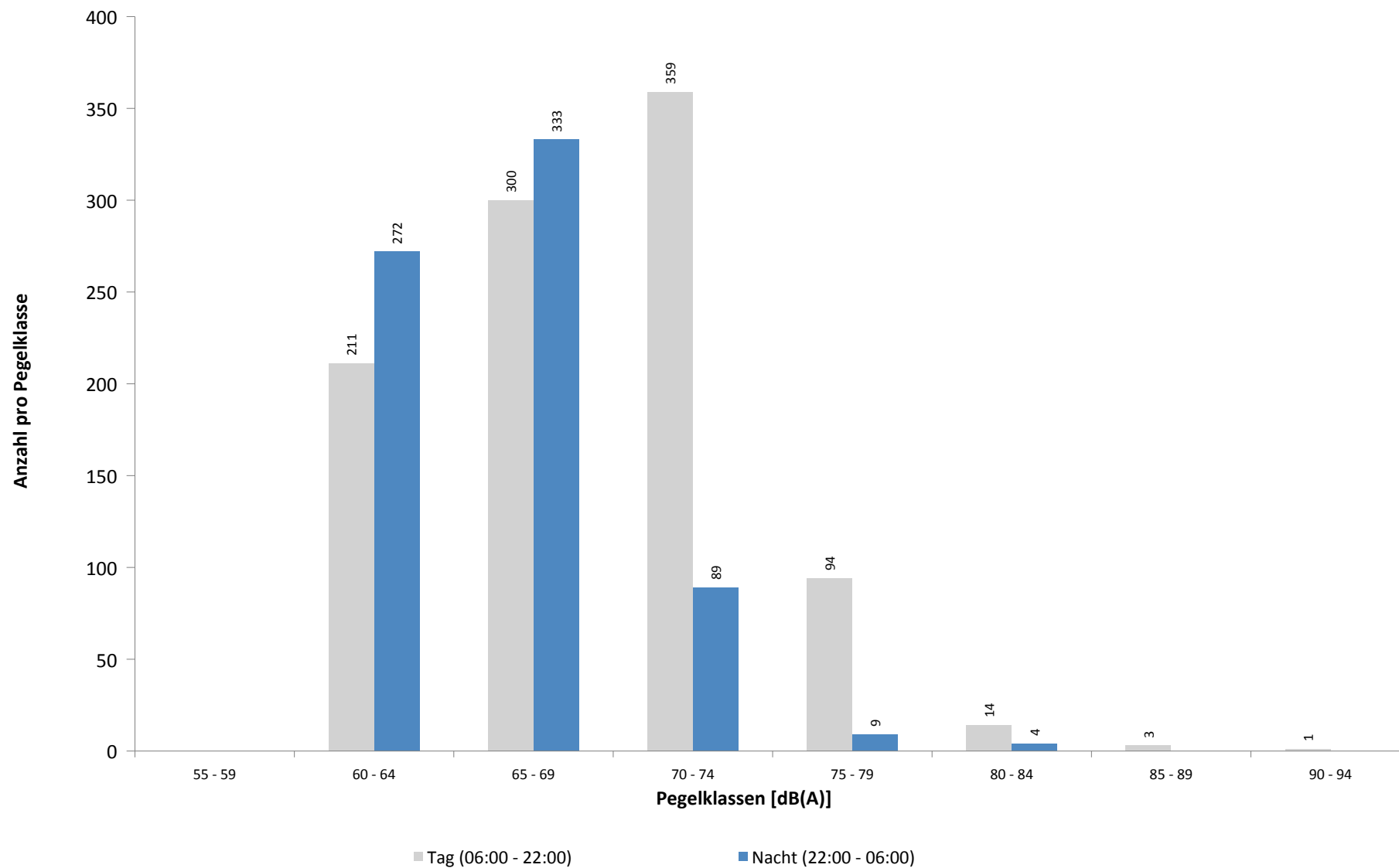




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP03 Groebers    Ausfalldauer 22 Minuten</b>			
02.01.2018 01:50:01	02.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 01:50:02	04.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:33:11	04.01.2018 09:33:12	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:33:12	04.01.2018 09:33:14	2	Parameter Änderung
04.01.2018 09:33:14	04.01.2018 09:33:33	19	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:33:33	04.01.2018 09:33:35	2	Parameter Änderung
04.01.2018 09:33:35	04.01.2018 09:34:11	36	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:38:01	04.01.2018 09:38:35	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:50:01	05.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 03:09:33	05.01.2018 03:09:56	23	Parameter Änderung
06.01.2018 01:50:01	06.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:02	07.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:20:01	08.01.2018 01:21:53	112	Stromausfall
08.01.2018 01:21:53	08.01.2018 01:22:16	23	Parameter Änderung
08.01.2018 01:50:02	08.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:01	09.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:02	10.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:01	12.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:02	13.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:02	14.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:01	15.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 01:50:01	16.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 01:50:02	17.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
19.01.2018 01:50:01	19.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:02	20.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:01	21.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:01	23.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:02	24.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:50:02	25.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:50:02	26.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:02	27.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:02	28.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:50:01	29.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:50:02	30.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:50:02	31.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:50:01	01.02.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung

## MP04 Nauendorf

Januar 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	43,4 dB	44,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	46,0 dB	46,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	51,9 dB	52,3 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	RUDAK1W 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

### MP04 Nauendorf

Januar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,9	63,8	80,1	51
B772	70,1	60,4	75,7	104
B763	69,5	62,5	72,2	24
A306	68,8	60,1	74,3	124
B734	67,2	59,7	71,2	78
T204	64,7	60,9	67,2	15
B733	64,6	61,2	68,3	16
B752	63,6	59,0	73,3	104

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP04 Nauendorf

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	0	1	0	2	100,0		49,4	35,5
02.01.2018	0	4	0	6	100,0		47,8	43,2
03.01.2018	0	2	0	4	100,0		61,9	39,5
04.01.2018	0	3	0	6	100,0		80,1	43,9
05.01.2018	0	2	0	4	100,0		47,7	39,4
06.01.2018	0	2	0	4	100,0		45,7	38,9
07.01.2018	0	0	0	0	100,0		45,3	
08.01.2018	0	0	0	0	100,0		49,8	
09.01.2018	0	0	7	0	100,0		51,3	44,6
10.01.2018	0	1	0	4	100,0		66,2	42,9
11.01.2018	0	5	0	10	100,0		52,6	48,6
12.01.2018	0	1	0	1	100,0		48,3	35,8
13.01.2018	0	0	0	0	100,0		46,4	
14.01.2018	0	0	0	0	100,0		44,5	
15.01.2018	0	0	1	5	100,0		52,4	36,9
16.01.2018	0	6	0	9	100,0		50,8	45,5
17.01.2018	0	4	0	11	100,0		51,8	45,8
18.01.2018	0	6	0	9	96,0	W	73,7	46,2
19.01.2018	0	3	0	5	100,0		49,1	43,5
20.01.2018	0	1	0	6	100,0		66,5	40,7
21.01.2018	0	1	0	5	100,0		46,4	43,9
22.01.2018	0	0	0	4	100,0		50,0	36,7
23.01.2018	0	4	0	8	100,0		50,6	46,6
24.01.2018	0	4	0	7	100,0		66,5	45,5
25.01.2018	0	2	0	6	100,0		65,6	45,5
26.01.2018	0	3	1	5	100,0		50,1	43,9
27.01.2018	0	2	0	4	100,0		47,4	42,8
28.01.2018	0	2	0	11	100,0		50,6	45,7
29.01.2018	0	1	0	2	100,0		65,9	33,3
30.01.2018	0	5	0	8	100,0		50,7	46,0
31.01.2018	0	4	0	9	100,0		51,2	47,5
Gesamt	0	69	9	155	100,0		66,8	43,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP04 Nauendorf

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	0	5	0	15	100,0		49,7	48,0	0,64
02.01.2018	0	5	0	17	100,0		51,2	48,1	0,77
03.01.2018	0	6	0	18	100,0		51,3	47,4	0,70
04.01.2018	0	4	0	17	100,0		48,1	43,9	0,61
05.01.2018	0	4	0	8	100,0		47,8	46,8	0,39
06.01.2018	0	0	0	0	100,0		40,2		0,00
07.01.2018	0	0	0	0	100,0		44,1		0,00
08.01.2018	0	0	0	0	100,0		46,4		0,00
09.01.2018	0	3	0	19	100,0		49,6	47,8	0,78
10.01.2018	0	4	0	18	100,0		50,9	48,7	0,79
11.01.2018	0	3	0	17	100,0		48,9	47,0	0,72
12.01.2018	0	0	0	0	100,0		43,2		0,00
13.01.2018	0	0	0	0	100,0		39,2		0,00
14.01.2018	0	0	0	0	100,0		41,8		0,00
15.01.2018	0	4	0	21	100,0		56,6	46,4	0,79
16.01.2018	0	4	0	21	100,0		49,2	47,9	0,85
17.01.2018	0	4	0	19	100,0		49,3	47,2	0,81
18.01.2018	0	4	0	20	100,0		49,4	48,5	0,82
19.01.2018	0	3	0	10	100,0		48,6	47,6	0,45
20.01.2018	0	0	0	0	100,0		39,9		0,00
21.01.2018	0	1	0	10	100,0		46,3	44,3	0,39
22.01.2018	0	5	0	18	100,0		48,7	46,4	0,71
23.01.2018	0	5	0	16	100,0		48,0	45,7	0,66
24.01.2018	0	5	0	25	100,0		51,8	50,4	1,09
25.01.2018	0	4	0	21	100,0		49,1	46,8	0,80
26.01.2018	0	3	0	10	100,0		67,9	48,2	0,48
27.01.2018	0	0	0	2	100,0		47,3	44,2	0,10
28.01.2018	0	3	0	10	99,0	T	50,1	44,2	0,38
29.01.2018	0	4	0	10	100,0		51,3	45,0	0,44
30.01.2018	0	5	0	18	100,0		48,3	46,2	0,70
31.01.2018	0	4	0	21	100,0		49,2	47,8	0,88
Gesamt	0	92	0	381	100,0		54,5	46,0	0,51

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

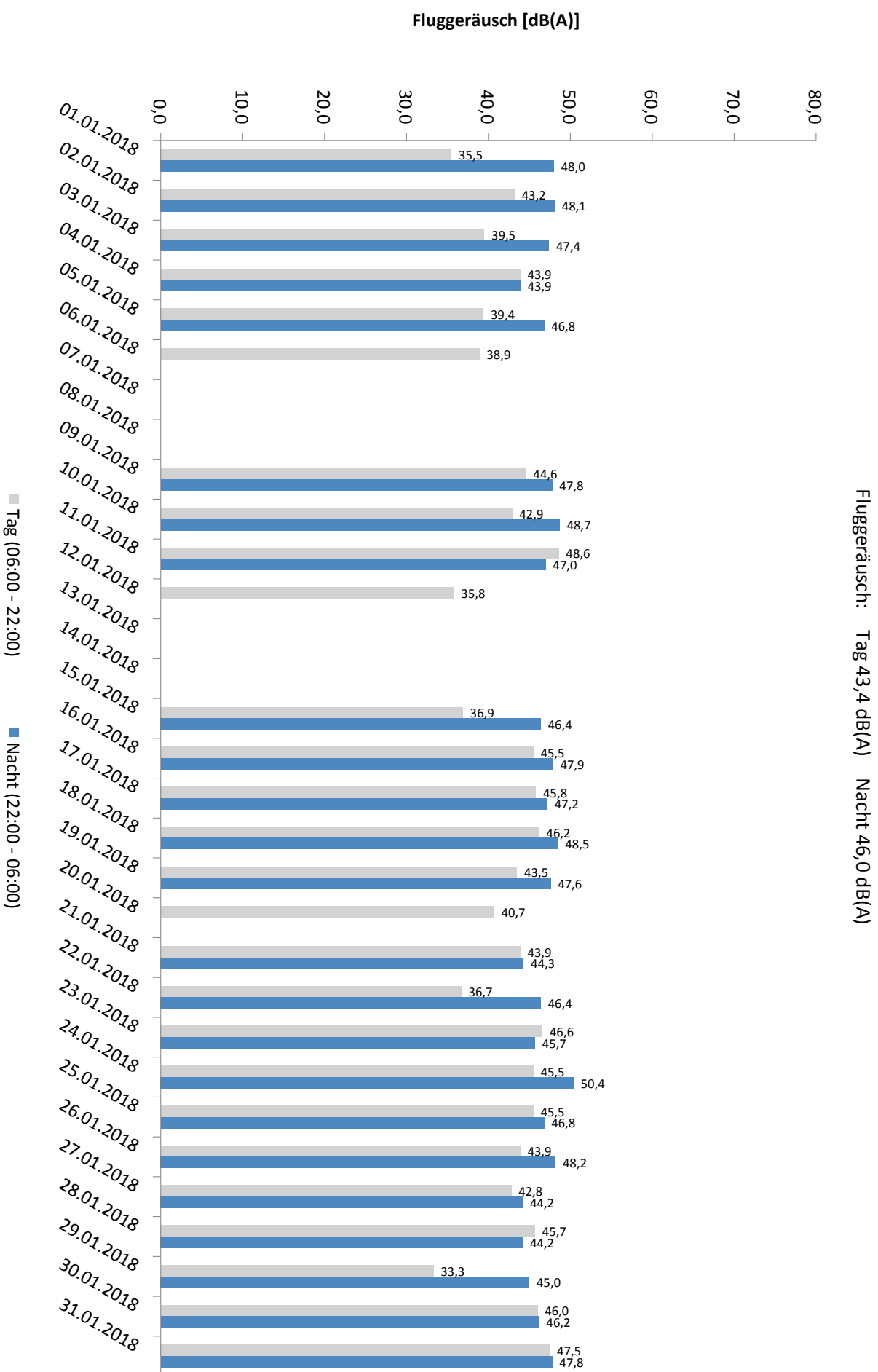
## MP04 Nauendorf

Januar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	49,4	49,7	50,2	45,3	55,8
02.01.2018	47,8	51,2	47,2	49,2	57,1
03.01.2018	61,9	51,3	62,9	55,3	62,0
04.01.2018	80,1	48,1	81,3	49,3	78,3
05.01.2018	47,7	47,8	48,5	44,1	54,0
06.01.2018	45,7	40,2	45,7	45,5	48,6
07.01.2018	45,3	44,1	45,5	44,7	50,8
08.01.2018	49,8	46,4	50,4	47,3	53,6
09.01.2018	51,3	49,6	52,2	46,1	56,1
10.01.2018	66,2	50,9	67,5	45,4	65,1
11.01.2018	52,6	48,9	53,2	50,3	56,2
12.01.2018	48,3	43,2	49,0	45,0	51,0
13.01.2018	46,4	39,2	46,8	44,9	48,3
14.01.2018	44,5	41,8	44,9	43,2	48,9
15.01.2018	52,4	56,6	49,9	56,1	62,6
16.01.2018	50,8	49,2	51,1	49,6	55,9
17.01.2018	51,8	49,3	52,4	49,0	56,2
18.01.2018	73,7	49,4	75,0	57,8	72,1
19.01.2018	49,1	48,6	49,9	45,3	54,9
20.01.2018	66,5	39,9	67,7	43,2	64,8
21.01.2018	46,4	46,3	47,0	43,6	52,6
22.01.2018	50,0	48,7	50,7	46,5	55,2
23.01.2018	50,6	48,0	50,9	49,5	55,0
24.01.2018	66,5	51,8	67,7	45,9	65,4
25.01.2018	65,6	49,1	66,9	49,1	64,4
26.01.2018	50,1	67,9	50,9	46,1	73,2
27.01.2018	47,4	47,3	47,0	48,4	53,8
28.01.2018	50,6	50,1	50,2	51,5	56,7
29.01.2018	65,9	51,3	67,1	49,0	64,9
30.01.2018	50,7	48,3	51,0	49,9	55,3
31.01.2018	51,2	49,2	51,5	50,1	56,0
Gesamt	66,8	54,5	68,0	49,8	66,2

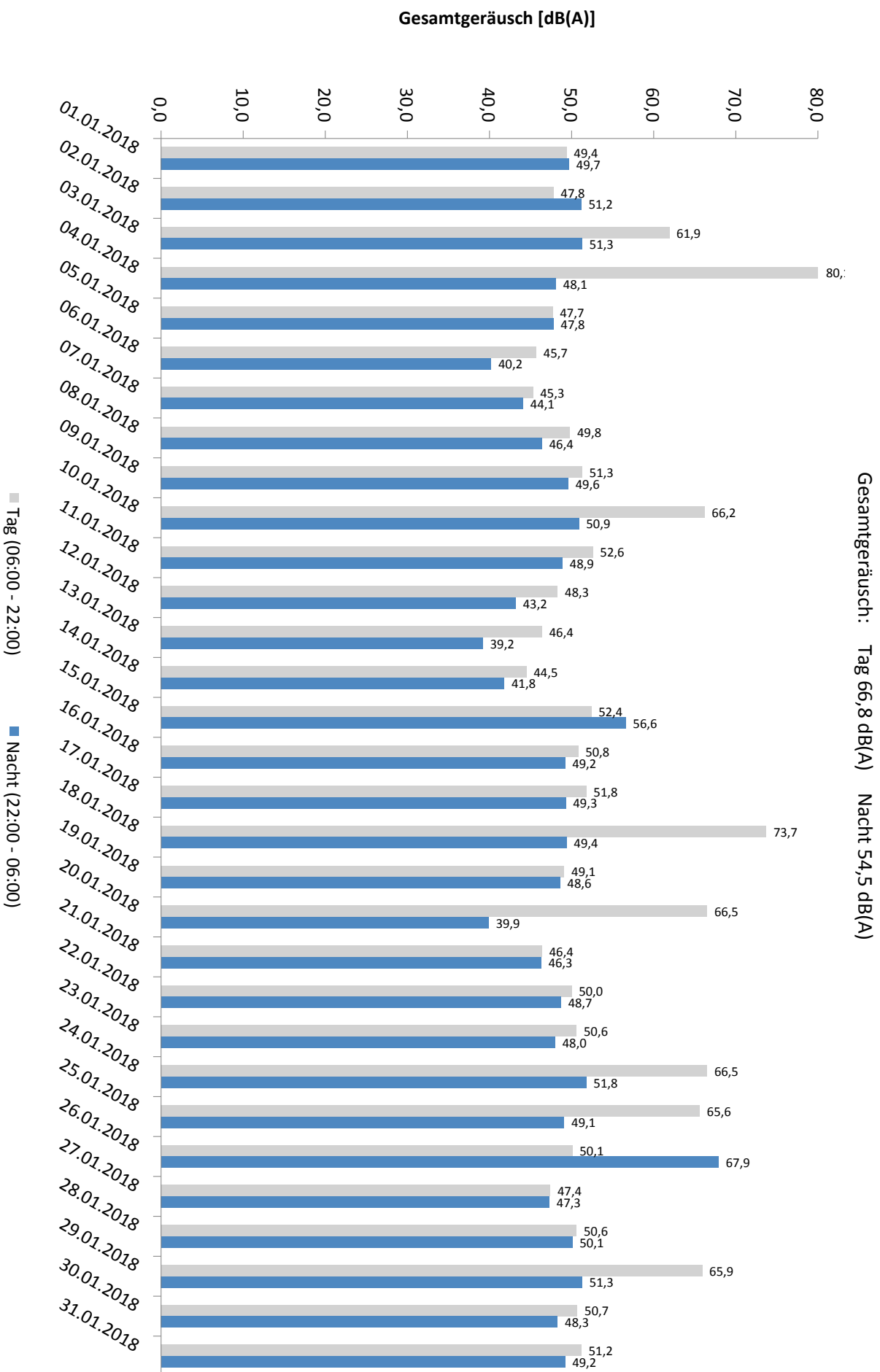
Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
35,5	48,0	35,6	35,5	53,3
43,2	48,1	38,5	47,9	54,0
39,5	47,4	40,3	35,4	52,8
43,9	43,9	41,9	47,1	50,6
39,4	46,8	40,6	30,0	52,2
38,9		40,2		37,2
44,6	47,8	45,8		53,4
42,9	48,7	44,1		54,2
48,6	47,0	48,8	47,9	53,8
35,8		37,0		34,0
36,9	46,4	29,5	42,3	51,9
45,5	47,9	44,4	47,9	54,0
45,8	47,2	46,3	43,6	53,2
46,2	48,5	47,3	38,5	54,3
43,5	47,6	44,6	36,0	53,2
40,7		41,9		38,9
43,9	44,3	45,0	36,4	50,4
36,7	46,4	35,6	38,9	51,8
46,6	45,7	46,0	48,0	52,5
45,5	50,4	46,5	37,2	55,9
45,5	46,8	44,9	46,9	53,0
43,9	48,2	45,1		53,8
42,8	44,2	39,9	46,6	50,7
45,7	44,2	43,2	49,3	51,5
33,3	45,0	34,5		50,3
46,0	46,2	44,8	48,3	52,8
47,5	47,8	47,3	48,0	54,1
43,4	46,0	43,4	43,5	51,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP04 Nauendorf  
 Januar 2018





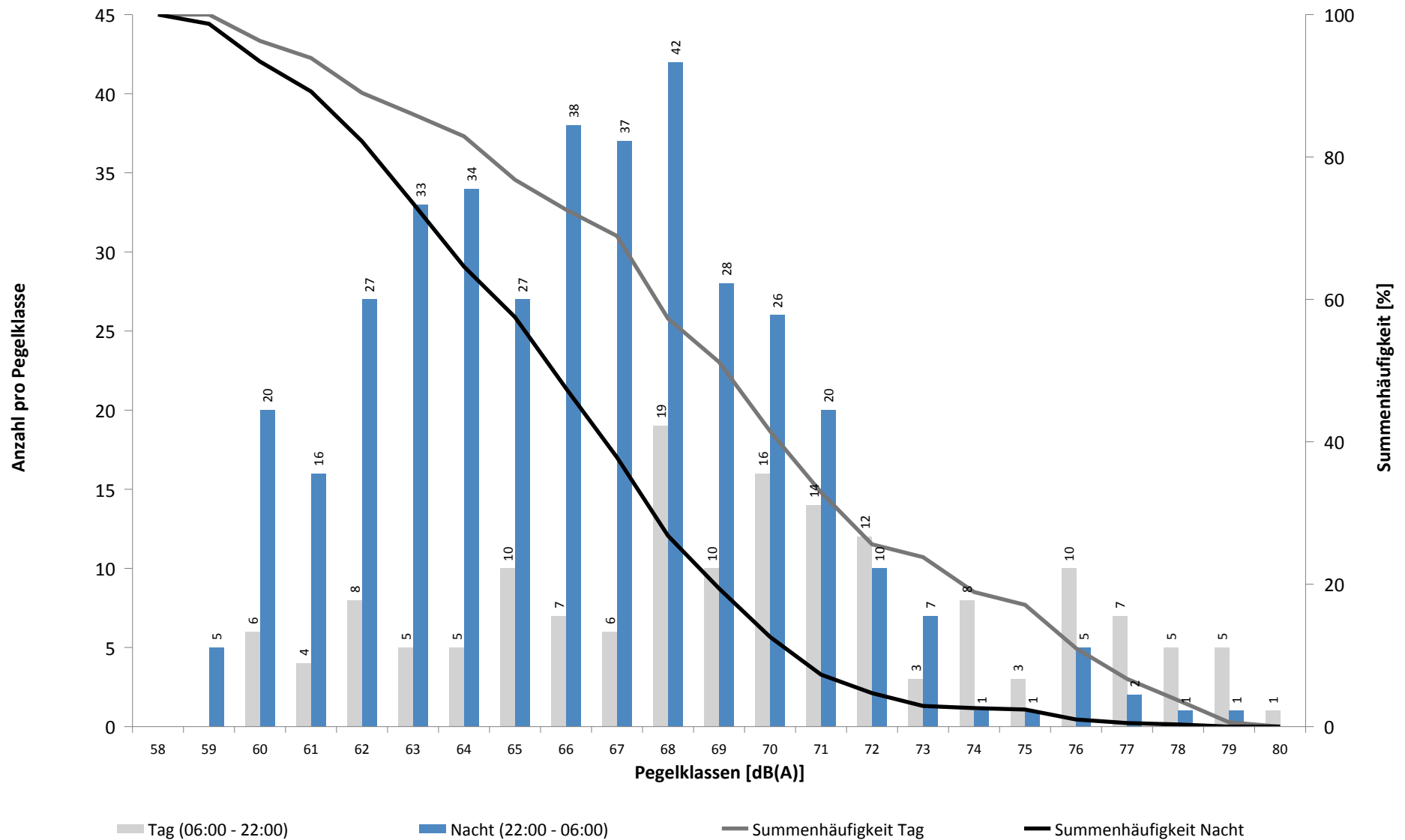
# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP04 Nauendorf Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

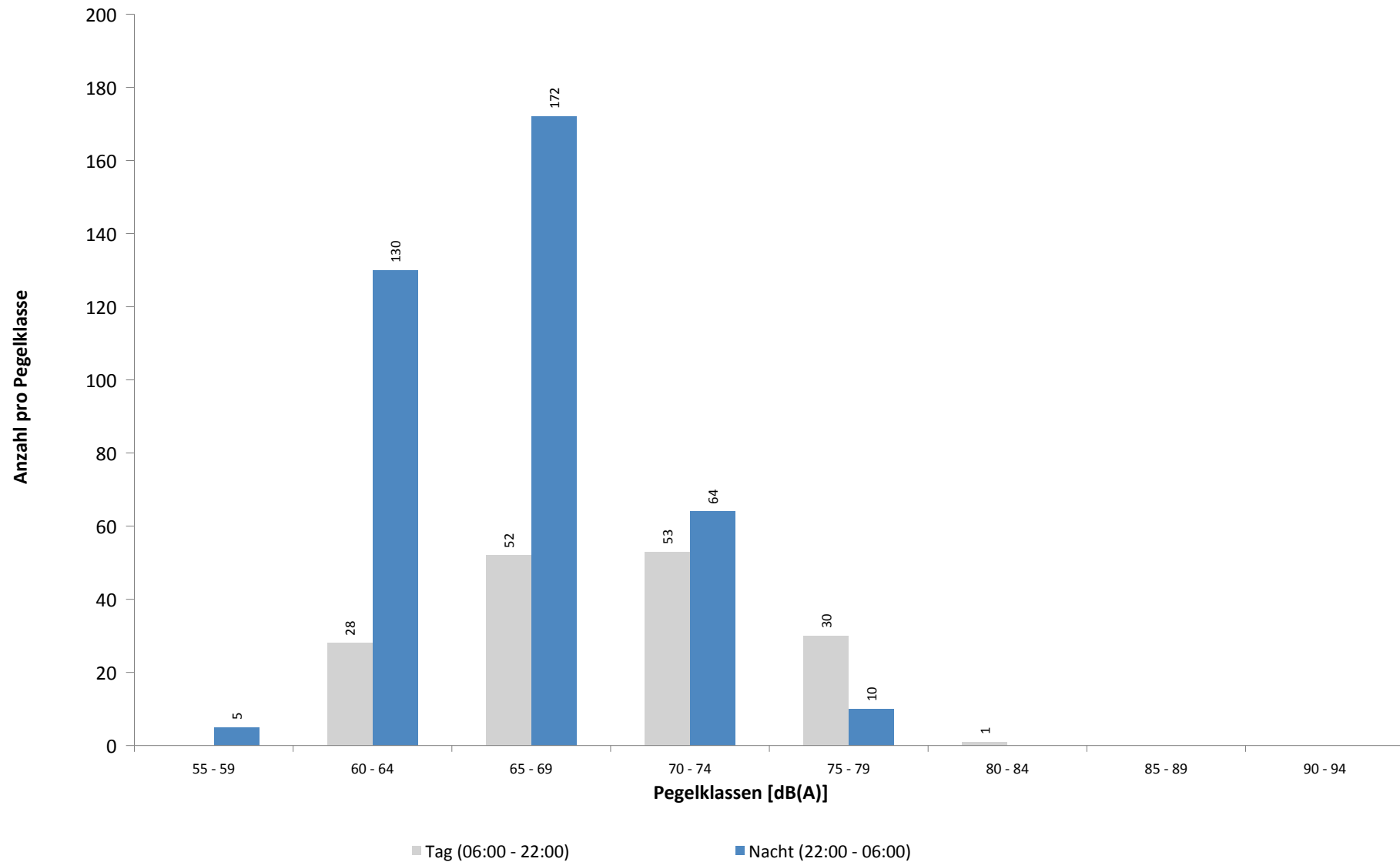
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP04 Nauendorf Ausfalldauer 62 Minuten</b>			
02.01.2018 01:50:01	02.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 01:50:01	04.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:04:26	04.01.2018 09:04:27	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:04:27	04.01.2018 09:04:29	2	Parameter Änderung
04.01.2018 09:04:29	04.01.2018 09:04:47	18	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:04:47	04.01.2018 09:04:49	2	Parameter Änderung
04.01.2018 09:04:49	04.01.2018 09:05:20	31	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 09:06:12	04.01.2018 09:06:46	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:50:02	05.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 03:10:01	05.01.2018 03:10:02	1	Zeitumstellung
05.01.2018 03:10:05	05.01.2018 03:10:28	23	Parameter Änderung
06.01.2018 01:50:02	06.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:02	07.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:50:01	08.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:01	09.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:01	10.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:00	12.01.2018 01:50:34	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:01	13.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:02	14.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:01	15.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 01:50:02	16.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 01:50:01	17.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 14:38:00	18.01.2018 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:01:00	18.01.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:06:00	18.01.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:24:00	18.01.2018 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:34:00	18.01.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:47:00	18.01.2018 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:53:00	18.01.2018 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:55:00	18.01.2018 15:57:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:58:00	18.01.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:00:00	18.01.2018 16:03:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:06:00	18.01.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:15:00	18.01.2018 16:19:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:21:00	18.01.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:25:00	18.01.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:29:00	18.01.2018 16:31:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:35:00	18.01.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:39:00	18.01.2018 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:42:00	18.01.2018 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:46:00	18.01.2018 16:48:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:53:00	18.01.2018 16:56:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:57:00	18.01.2018 16:58:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:59:00	18.01.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:05:00	18.01.2018 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:12:00	18.01.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:14:00	18.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:30:00	18.01.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit

## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
18.01.2018 17:52:00	18.01.2018 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:50:02	19.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:02	20.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:01	21.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:01	23.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:02	24.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:50:00	25.01.2018 01:50:34	34	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:50:01	26.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:01	27.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:02	28.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:20:00	29.01.2018 01:22:50	170	Stromausfall
29.01.2018 01:22:50	29.01.2018 01:23:13	23	Parameter Änderung
29.01.2018 01:50:01	29.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:50:02	30.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:50:02	31.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:50:02	01.02.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	44,4 dB	44,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	50,8 dB	50,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,4 dB	56,1 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAGDA1S 26L, ORTAG3N 26R, TORPU1W2 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP05 Doellnitz**  
**Januar 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	77,0	70,2	78,5	12
B744	72,6	60,7	81,6	31
A306	68,8	60,0	73,0	331
A319	67,9	60,1	76,8	21
B734	67,8	60,2	71,3	72
B772	67,8	60,6	72,8	36
A330	67,1	61,1	70,6	16
B762	66,8	62,6	69,5	20
B763	66,7	60,2	72,0	30
B733	66,2	60,0	70,6	41
A321	65,5	61,1	71,4	21
B752	64,8	60,0	77,0	304
E190	64,7	60,3	73,3	27
CRJ9	64,6	60,7	69,7	10
B738	64,1	60,2	69,2	29
A320	62,9	60,0	67,4	24

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,5	71,3	79,7	22
A306	73,2	64,3	79,2	80
B772	71,6	65,7	76,1	41
B763	70,8	66,8	74,9	12
B734	70,6	67,1	74,8	22
B752	68,2	60,5	75,4	82

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP05 Doellnitz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	0	0	0	5	100,0		51,4	33,7
02.01.2018	0	4	0	12	100,0		43,6	37,7
03.01.2018	0	3	0	9	100,0		51,2	39,3
04.01.2018	0	1	0	10	99,0	T	81,0	42,9
05.01.2018	0	2	0	3	100,0		44,0	32,7
06.01.2018	3	0	3	6	100,0		48,1	45,1
07.01.2018	15	0	15	0	100,0		51,0	47,7
08.01.2018	5	0	6	0	100,0		48,3	44,6
09.01.2018	20	0	13	0	100,0		51,6	49,9
10.01.2018	3	1	6	7	100,0		47,5	41,3
11.01.2018	0	2	1	13	100,0		47,3	42,4
12.01.2018	15	1	15	7	100,0		48,3	46,1
13.01.2018	12	0	13	0	100,0		52,0	45,3
14.01.2018	14	0	12	0	100,0		50,5	47,5
15.01.2018	6	1	6	7	100,0		54,6	45,2
16.01.2018	0	4	0	18	100,0		48,6	44,4
17.01.2018	0	1	0	18	100,0		48,9	41,3
18.01.2018	0	1	0	10	96,0	W	63,8	42,0
19.01.2018	0	3	0	21	100,0		50,0	48,5
20.01.2018	3	3	3	20	100,0		50,9	47,5
21.01.2018	6	0	6	5	100,0		47,5	45,7
22.01.2018	8	0	9	3	100,0		49,3	47,5
23.01.2018	0	1	1	16	100,0		50,3	43,9
24.01.2018	0	0	1	11	100,0		57,8	41,3
25.01.2018	0	2	0	7	100,0		46,2	41,9
26.01.2018	0	1	0	12	100,0		58,6	42,7
27.01.2018	0	0	0	9	100,0		47,7	42,9
28.01.2018	0	2	0	6	100,0		50,3	39,9
29.01.2018	0	0	0	1	100,0		48,7	27,3
30.01.2018	0	0	0	13	100,0		46,4	39,3
31.01.2018	0	1	0	10	100,0		50,0	38,7
Gesamt	110	34	110	259	100,0		66,3	44,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP05 Doellnitz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	0	17	0	36	100,0		51,6	49,9	0,65
02.01.2018	0	17	0	40	100,0		51,1	50,2	0,72
03.01.2018	0	18	0	40	100,0		51,6	49,5	0,70
04.01.2018	0	18	0	30	100,0		50,9	49,1	0,53
05.01.2018	0	4	0	19	100,0		50,2	49,8	0,40
06.01.2018	4	0	4	0	100,0		46,5	45,0	0,11
07.01.2018	4	0	4	0	100,0		48,1	44,4	0,12
08.01.2018	64	0	62	0	100,0		56,0	55,4	1,53
09.01.2018	26	21	26	47	100,0		54,5	54,0	1,47
10.01.2018	0	20	0	44	100,0		54,3	53,8	0,95
11.01.2018	0	20	0	44	100,0		53,3	53,0	0,91
12.01.2018	62	0	57	0	100,0		53,2	52,9	1,22
13.01.2018	7	0	7	0	100,0		46,9	46,4	0,16
14.01.2018	6	0	7	0	100,0		48,7	46,4	0,20
15.01.2018	0	19	0	26	100,0		50,8	46,7	0,40
16.01.2018	0	20	0	43	100,0		52,1	51,5	0,79
17.01.2018	0	20	0	46	100,0		51,4	50,4	0,81
18.01.2018	0	18	1	42	100,0		52,3	51,6	0,83
19.01.2018	0	4	0	17	100,0		50,6	50,2	0,36
20.01.2018	7	0	6	0	100,0		49,8	43,5	0,14
21.01.2018	4	12	3	22	100,0		51,7	50,4	0,50
22.01.2018	0	19	0	37	100,0		50,2	49,1	0,62
23.01.2018	0	19	0	44	100,0		51,6	50,9	0,77
24.01.2018	0	22	0	36	100,0		52,1	50,5	0,65
25.01.2018	39	18	39	37	100,0		56,8	56,5	1,83
26.01.2018	0	4	0	16	100,0		51,6	49,2	0,36
27.01.2018	0	0	0	0	100,0		42,2		0,00
28.01.2018	0	20	0	15	99,0	T	50,5	45,3	0,25
29.01.2018	0	23	0	46	100,0		52,6	49,4	0,73
30.01.2018	0	21	0	38	100,0		51,2	50,3	0,66
31.01.2018	0	20	0	44	100,0		51,8	51,1	0,81
Gesamt	223	394	216	809	100,0		51,9	50,8	0,65

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

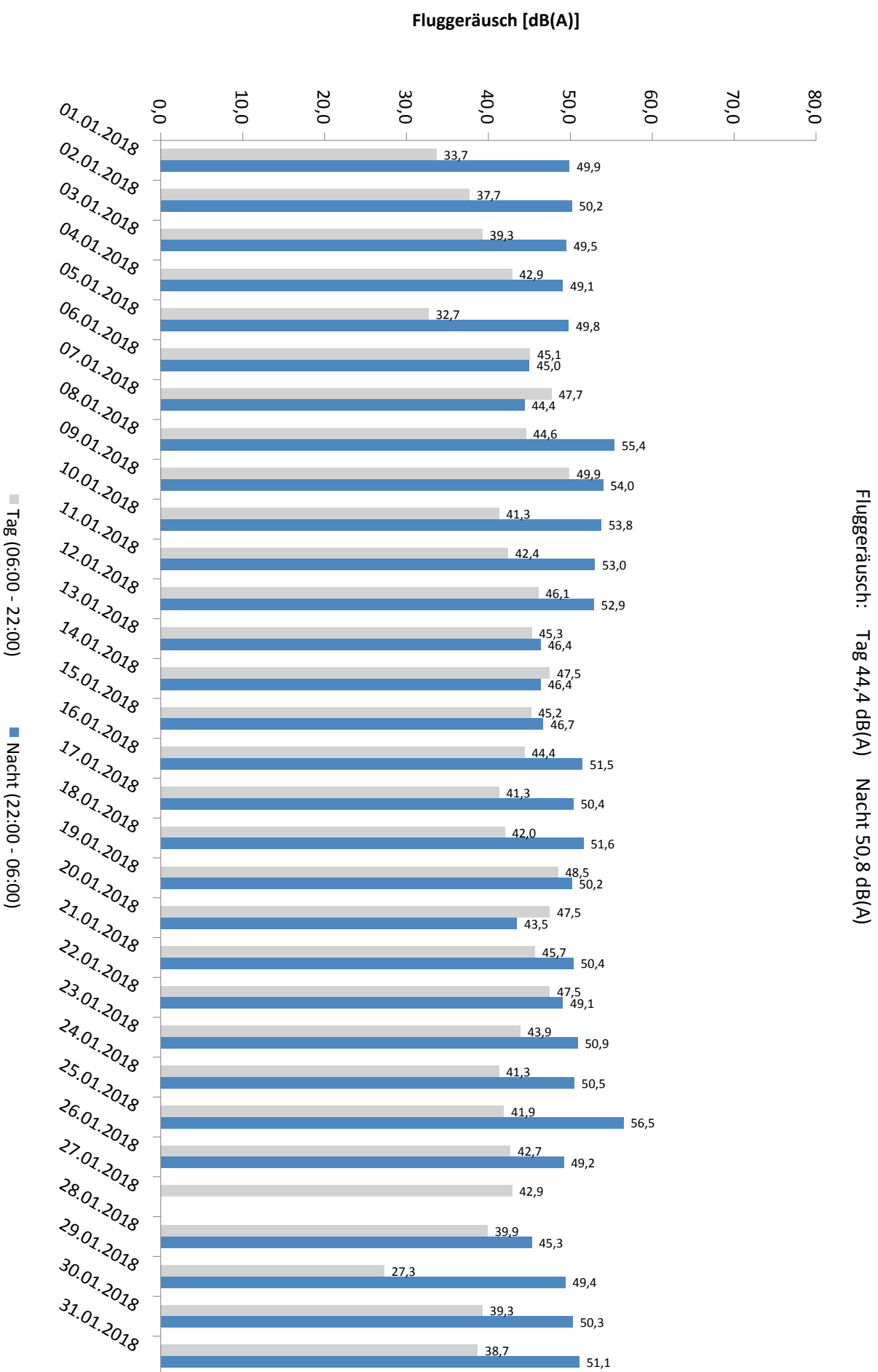
## MP05 Doellnitz

Januar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	51,4	51,6	47,6	55,8	58,5
02.01.2018	43,6	51,1	44,3	40,8	56,6
03.01.2018	51,2	51,6	50,4	53,0	58,1
04.01.2018	81,0	50,9	82,2	49,1	79,2
05.01.2018	44,0	50,2	44,1	43,6	55,7
06.01.2018	48,1	46,5	44,0	52,6	54,1
07.01.2018	51,0	48,1	51,4	49,8	55,2
08.01.2018	48,3	56,0	48,8	46,4	61,4
09.01.2018	51,6	54,5	52,3	48,7	60,3
10.01.2018	47,5	54,3	47,0	48,7	59,8
11.01.2018	47,3	53,3	46,6	48,9	58,9
12.01.2018	48,3	53,2	48,6	47,4	58,8
13.01.2018	52,0	46,9	52,7	48,6	54,7
14.01.2018	50,5	48,7	49,0	53,1	56,0
15.01.2018	54,6	50,8	55,6	48,8	57,9
16.01.2018	48,6	52,1	48,6	48,8	57,9
17.01.2018	48,9	51,4	49,2	48,0	57,3
18.01.2018	63,8	52,3	64,7	59,1	63,9
19.01.2018	50,0	50,6	48,4	52,8	57,1
20.01.2018	50,9	49,8	51,0	50,3	56,4
21.01.2018	47,5	51,7	46,4	49,7	57,5
22.01.2018	49,3	50,2	49,7	48,1	56,3
23.01.2018	50,3	51,6	50,9	47,2	57,6
24.01.2018	57,8	52,1	59,0	42,1	59,8
25.01.2018	46,2	56,8	44,9	48,7	62,2
26.01.2018	58,6	51,6	45,9	64,5	63,0
27.01.2018	47,7	42,2	47,5	48,3	50,7
28.01.2018	50,3	50,5	48,1	53,8	57,2
29.01.2018	48,7	52,6	47,8	50,7	58,4
30.01.2018	46,4	51,2	47,0	43,2	56,8
31.01.2018	50,0	51,8	51,0	43,3	57,6
Gesamt	66,3	51,9	67,5	53,2	65,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	33,7	49,9	34,0	32,4	55,1
	37,7	50,2	38,5	34,2	55,5
	39,3	49,5	37,7	42,1	54,9
	42,9	49,1	37,3	47,9	54,9
	32,7	49,8	33,4	29,2	55,0
	45,1	45,0	35,8	50,7	52,3
	47,7	44,4	48,6	43,0	51,4
	44,6	55,4	45,2	41,9	60,8
	49,9	54,0	50,5	47,1	59,7
	41,3	53,8	36,2	46,2	59,2
	42,4	53,0	40,6	45,4	58,4
	46,1	52,9	46,0	46,3	58,4
	45,3	46,4	44,2	47,4	52,7
	47,5	46,4	47,8	46,3	53,0
	45,2	46,7	44,9	46,1	52,8
	44,4	51,5	42,0	47,9	57,1
	41,3	50,4	41,1	41,9	55,8
	42,0	51,6	37,7	46,4	57,2
	48,5	50,2	45,4	52,5	56,6
	47,5	43,5	46,8	49,1	51,5
	45,7	50,4	43,5	49,0	56,2
	47,5	49,1	47,8	46,5	55,1
	43,9	50,9	42,9	45,9	56,4
	41,3	50,5	42,2	36,0	55,8
	41,9	56,5	33,9	47,3	61,8
	42,7	49,2	38,1	47,4	54,9
	42,9		38,6	47,5	45,2
	39,9	45,3		45,9	51,2
	27,3	49,4	28,5		54,6
	39,3	50,3	39,9	36,6	55,6
	38,7	51,1	39,6	33,5	56,4
	44,4	50,8	43,5	46,2	56,4

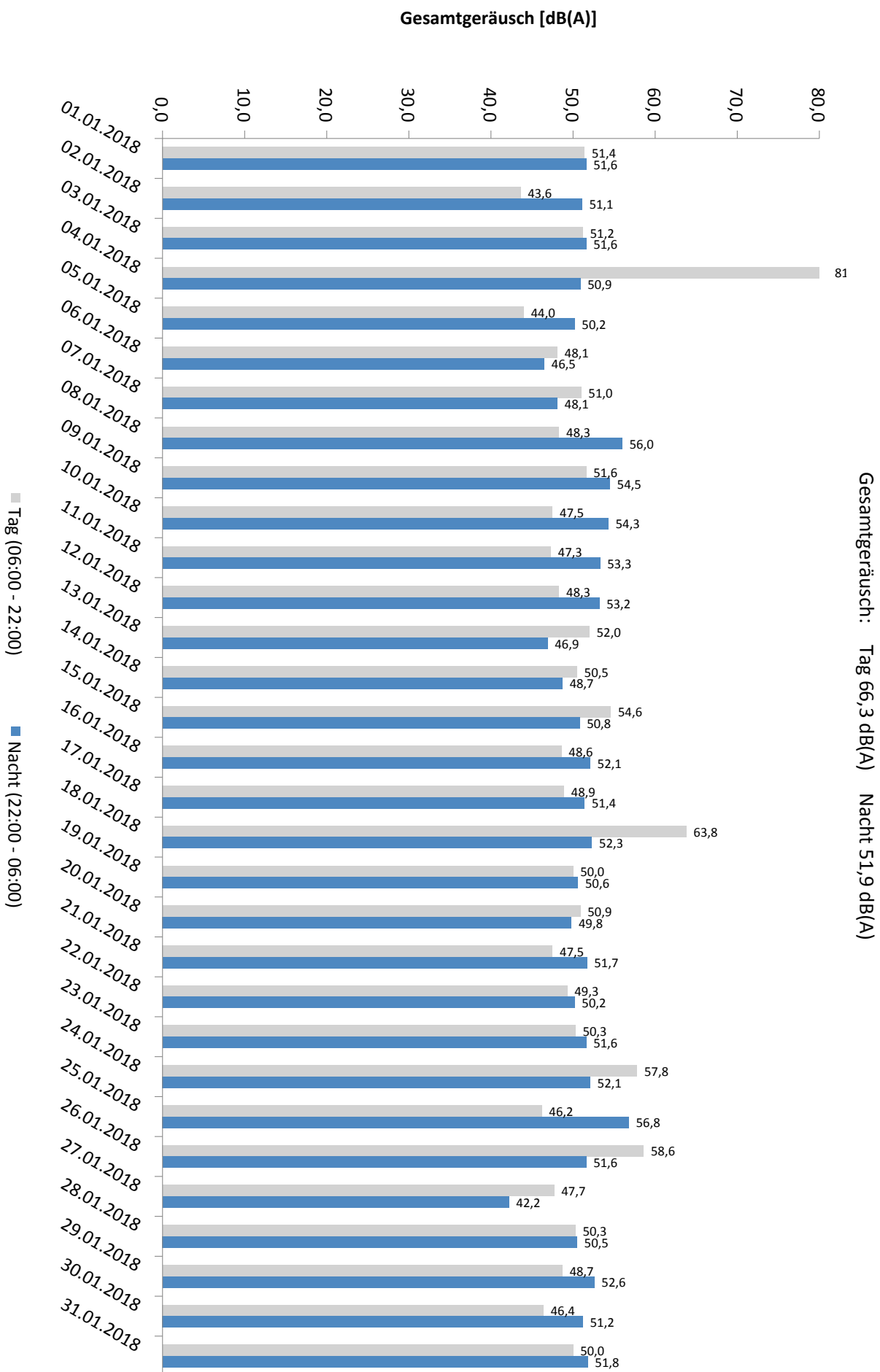
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP05 Doellnitz  
 Januar 2018



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

## MP05 Doellnitz

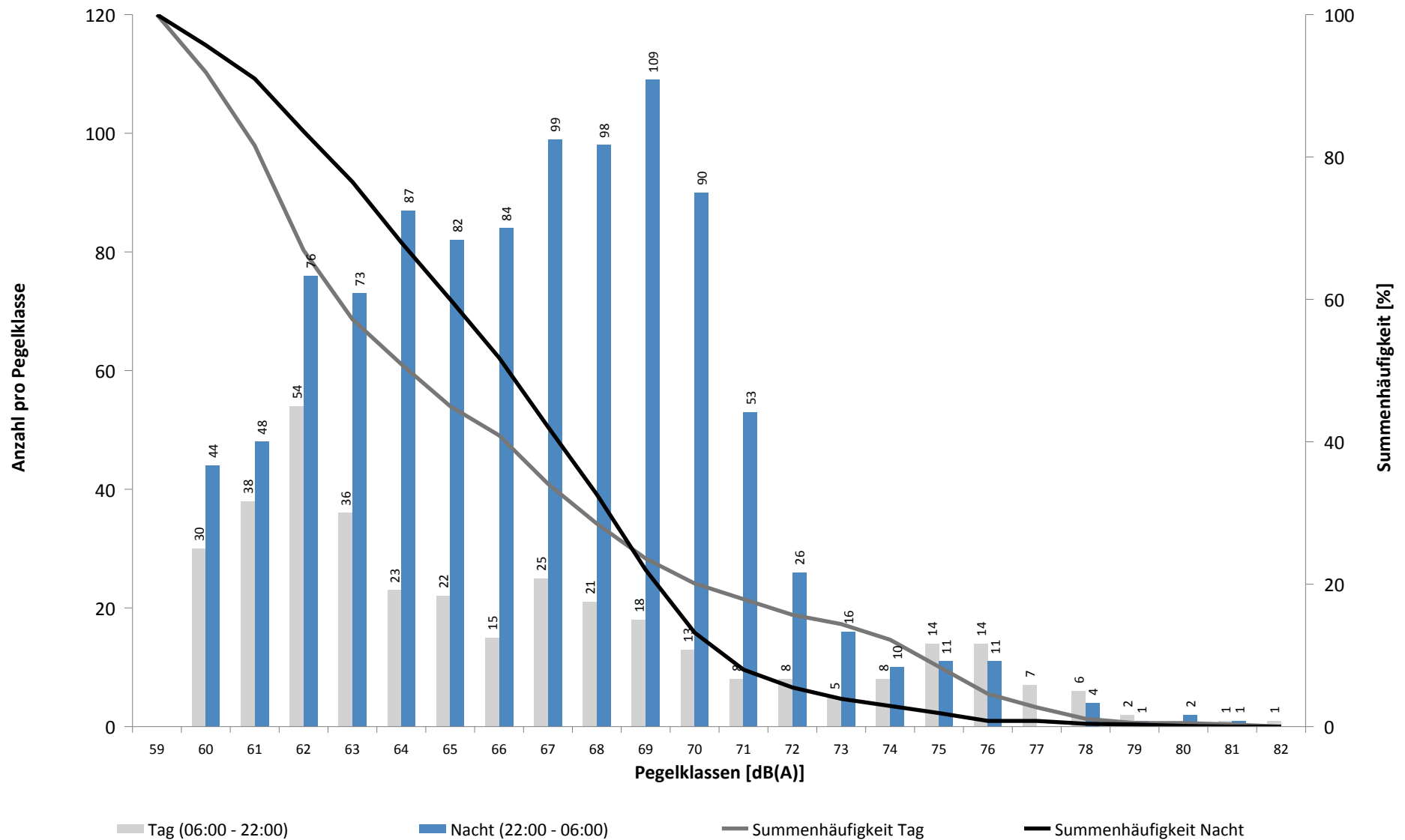
### Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

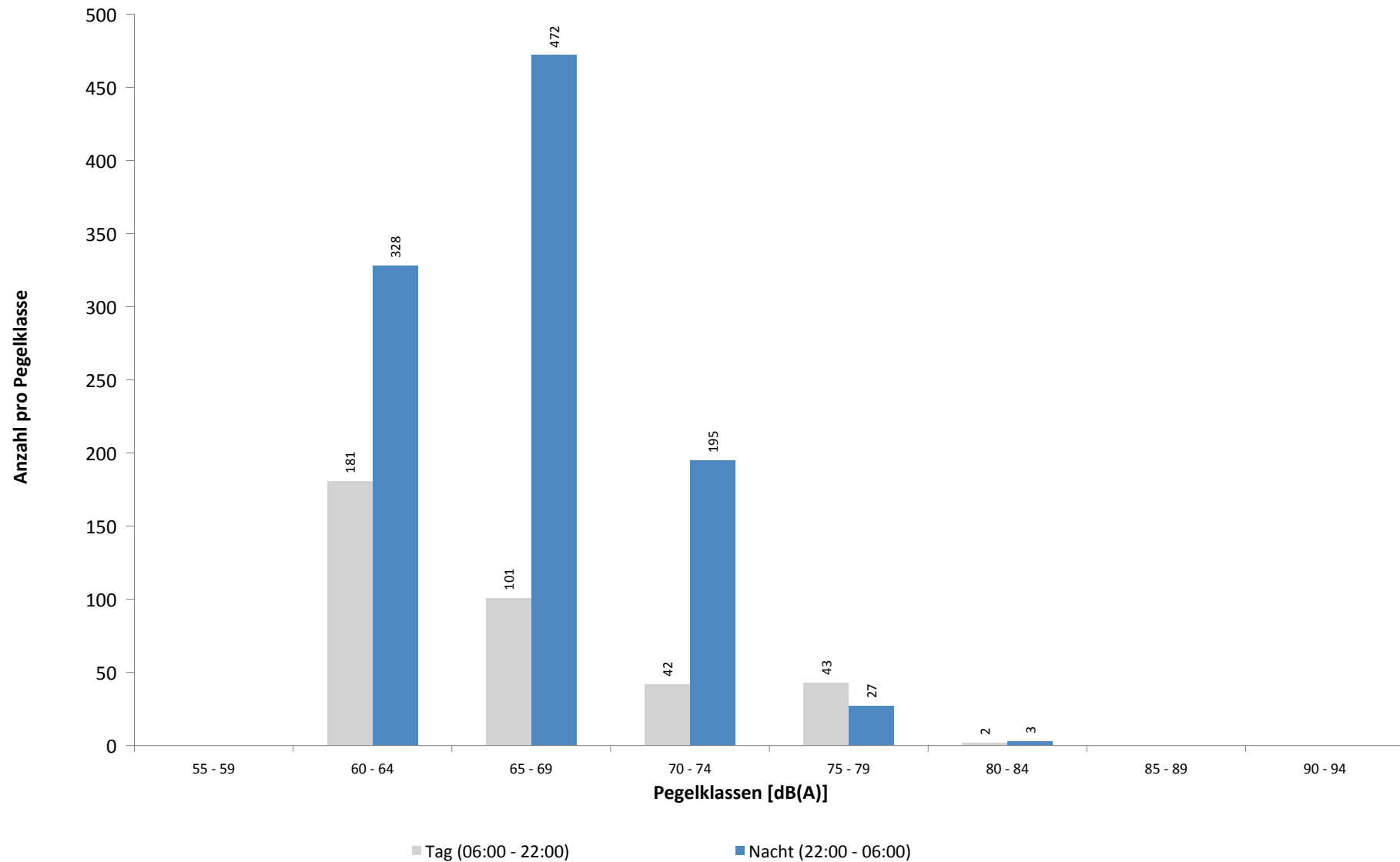
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP05 Doellnitz    Ausfalldauer 65 Minuten</b>			
02.01.2018 01:50:01	02.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 05:09:41	03.01.2018 05:09:42	1	Zeitumstellung
04.01.2018 01:50:01	04.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 08:39:37	04.01.2018 08:39:38	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 08:39:38	04.01.2018 08:39:40	2	Parameter Änderung
04.01.2018 08:39:40	04.01.2018 08:39:58	18	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 08:39:58	04.01.2018 08:40:00	2	Parameter Änderung
04.01.2018 08:40:00	04.01.2018 08:40:41	41	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 08:40:41	04.01.2018 08:41:45	64	Fehler Schallpegelmesser
04.01.2018 08:41:45	04.01.2018 08:43:54	129	Parameter Änderung
04.01.2018 08:44:23	04.01.2018 08:44:24	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 08:44:24	04.01.2018 08:44:25	1	Parameter Änderung
04.01.2018 08:44:25	04.01.2018 08:44:44	19	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 08:44:44	04.01.2018 08:44:46	2	Parameter Änderung
04.01.2018 08:44:46	04.01.2018 08:45:26	40	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 08:48:23	04.01.2018 08:48:56	33	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:50:01	05.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 05:11:14	05.01.2018 05:11:30	16	Parameter Änderung
06.01.2018 01:50:02	06.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:01	07.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 03:13:03	07.01.2018 03:13:04	1	Zeitumstellung
08.01.2018 01:50:01	08.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:01	09.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:02	10.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 03:10:52	10.01.2018 03:10:53	1	Zeitumstellung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:01	12.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:02	13.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 03:11:03	13.01.2018 03:11:04	1	Zeitumstellung
14.01.2018 01:50:02	14.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:02	15.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 01:50:02	16.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 03:11:13	16.01.2018 03:11:14	1	Zeitumstellung
16.01.2018 03:11:18	16.01.2018 03:11:19	1	Fehler Schallpegelmesser
17.01.2018 01:50:01	17.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 14:38:00	18.01.2018 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:01:00	18.01.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:06:00	18.01.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:24:00	18.01.2018 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:34:00	18.01.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:47:00	18.01.2018 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:53:00	18.01.2018 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:55:00	18.01.2018 15:57:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:58:00	18.01.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:00:00	18.01.2018 16:03:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:06:00	18.01.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:15:00	18.01.2018 16:19:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:21:00	18.01.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:25:00	18.01.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit

## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
18.01.2018 16:29:00	18.01.2018 16:31:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:35:00	18.01.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:39:00	18.01.2018 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:42:00	18.01.2018 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:46:00	18.01.2018 16:48:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:53:00	18.01.2018 16:56:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:57:00	18.01.2018 16:58:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:59:00	18.01.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:05:00	18.01.2018 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:12:00	18.01.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:14:00	18.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:30:00	18.01.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:52:00	18.01.2018 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:50:01	19.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
19.01.2018 05:11:13	19.01.2018 05:11:14	1	Zeitumstellung
20.01.2018 01:50:01	20.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:01	21.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 03:11:20	21.01.2018 03:11:21	1	Zeitumstellung
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:01	23.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:01	24.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 03:12:18	24.01.2018 03:12:19	1	Zeitumstellung
25.01.2018 01:50:01	25.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:50:01	26.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:02	27.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:02	28.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:20:01	29.01.2018 01:22:09	128	Stromausfall
29.01.2018 01:22:09	29.01.2018 01:22:26	17	Parameter Änderung
29.01.2018 01:50:01	29.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:50:01	30.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:50:02	31.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:50:01	01.02.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 05:10:50	01.02.2018 05:10:51	1	Zeitumstellung



## MP06 Radefeld

Januar 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	52,1 dB	50,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	58,4 dB	57,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	64,0 dB	62,8 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	99,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, DEP 08R, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, MAGDA1L 08R, MAGDA1Q 08L, ODLUN3E 08R, ORTAG3E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

**Typenpegel**  
**MP06 Radefeld**  
**Januar 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	84,4	66,8	89,3	25
B772	78,3	71,9	81,9	44
A306	78,1	68,4	81,9	90
B734	76,3	69,3	79,7	31
B733	75,7	72,3	77,9	11
E190	75,3	71,8	77,5	11
A321	75,2	67,0	78,9	17
B738	74,6	66,5	80,0	24
B763	74,5	70,8	78,5	13
B752	72,7	65,6	85,1	99
A319	72,5	66,0	75,8	20
CRJ9	72,2	66,2	76,5	28
A320	70,9	64,6	74,8	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	80,1	76,0	84,2	58
B734	77,7	69,2	81,7	123
B763	77,5	73,2	82,0	43
B772	76,8	66,7	81,5	152
B733	76,4	68,6	80,7	58
A306	76,1	66,8	81,2	373
A330	75,7	72,4	78,8	17
B762	75,2	67,8	77,5	19
T204	74,4	72,0	76,3	17
B752	73,9	66,2	85,2	416
A320	71,8	67,1	74,1	10
A319	69,9	66,2	72,7	19
CRJ9	69,1	67,0	71,1	12

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP06 Radefeld

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	5	0	3	0	84,0	W	53,2	45,3
02.01.2018	8	0	7	0	100,0		56,3	48,3
03.01.2018	10	0	4	0	37,0	W	*	*
04.01.2018	14	0	13	0	94,0	T W	84,9	51,6
05.01.2018	18	0	15	0	100,0		57,5	50,4
06.01.2018	6	1	3	9	100,0		53,6	49,5
07.01.2018	1	8	0	31	100,0		55,3	54,1
08.01.2018	0	6	4	27	100,0		56,0	50,3
09.01.2018	0	16	0	41	100,0		59,5	56,2
10.01.2018	16	3	12	13	100,0		59,9	54,7
11.01.2018	15	0	14	1	100,0		57,4	49,6
12.01.2018	2	5	3	14	100,0		54,3	49,5
13.01.2018	0	9	0	27	100,0		54,3	51,1
14.01.2018	0	13	0	34	100,0		57,8	56,7
15.01.2018	9	2	6	8	94,0	W	59,9	53,5
16.01.2018	28	0	24	0	91,0	W	58,6	52,3
17.01.2018	9	0	9	0	81,0	W	57,7	51,3
18.01.2018	11	0	4	0	44,0	W	*	*
19.01.2018	9	0	8	1	100,0		56,9	49,9
20.01.2018	18	0	17	2	100,0		56,1	51,0
21.01.2018	11	6	11	22	100,0		57,1	56,2
22.01.2018	0	6	1	19	100,0		58,7	52,6
23.01.2018	9	0	10	0	100,0		58,3	50,8
24.01.2018	13	0	13	0	94,0	W	59,0	50,6
25.01.2018	10	0	10	0	100,0		58,0	50,4
26.01.2018	7	0	7	0	100,0		54,9	47,9
27.01.2018	8	0	4	0	100,0		55,8	48,7
28.01.2018	18	0	14	0	63,0	W	57,8	54,5
29.01.2018	5	0	2	0	27,0	W	*	*
30.01.2018	13	0	14	0	97,0	W	57,6	50,5
31.01.2018	10	0	13	1	97,0	W	59,4	51,5
Gesamt	283	75	245	250	90,0		70,4	52,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP06 Radefeld

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	14	0	13	0	100,0		55,5	53,3	0,32
02.01.2018	56	1	56	1	100,0		59,5	58,0	1,21
03.01.2018	61	0	12	0	25,0	T W	*	*	
04.01.2018	62	0	48	0	75,0	T W	60,7	59,8	
05.01.2018	55	0	55	0	100,0		59,9	59,1	1,27
06.01.2018	2	1	2	4	100,0		55,1	54,8	0,17
07.01.2018	0	24	0	47	100,0		58,4	57,8	0,87
08.01.2018	0	26	0	65	100,0		60,8	60,3	1,31
09.01.2018	44	1	44	1	100,0		59,3	57,0	0,84
10.01.2018	70	0	70	0	100,0		60,6	58,9	1,37
11.01.2018	69	1	70	1	100,0		58,5	58,1	1,15
12.01.2018	0	7	0	26	100,0		59,1	58,7	0,65
13.01.2018	0	1	0	3	100,0		55,3	54,8	0,11
14.01.2018	0	24	0	50	100,0		60,7	60,0	1,16
15.01.2018	62	0	25	0	69,0	T W	60,4	57,2	
16.01.2018	68	0	66	0	100,0		61,0	60,2	1,54
17.01.2018	70	0	71	0	100,0		61,3	60,6	1,58
18.01.2018	72	0	72	0	100,0		61,0	60,3	1,55
19.01.2018	63	0	63	0	100,0		60,0	59,2	1,37
20.01.2018	0	2	0	3	100,0		55,2	54,6	0,12
21.01.2018	4	7	4	18	100,0		58,4	56,5	0,52
22.01.2018	64	0	64	0	100,0		60,1	59,2	1,26
23.01.2018	67	1	69	1	100,0		61,4	60,4	1,59
24.01.2018	69	0	68	0	94,0	T W	61,7	60,7	1,66
25.01.2018	30	1	30	3	100,0		57,8	55,4	0,59
26.01.2018	62	0	62	0	100,0		59,0	58,5	1,12
27.01.2018	10	0	8	0	86,0	T W	55,2	52,0	
28.01.2018	5	0	1	0	58,0	T W	55,5	43,3	
29.01.2018	66	0	34	0	71,0	T W	58,9	58,0	
30.01.2018	70	0	68	0	100,0		59,9	58,3	1,17
31.01.2018	70	0	70	0	100,0		60,4	59,6	1,44
Gesamt	1285	97	1145	223	93,0		59,5	58,4	1,04

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP06 Radefeld

Januar 2018

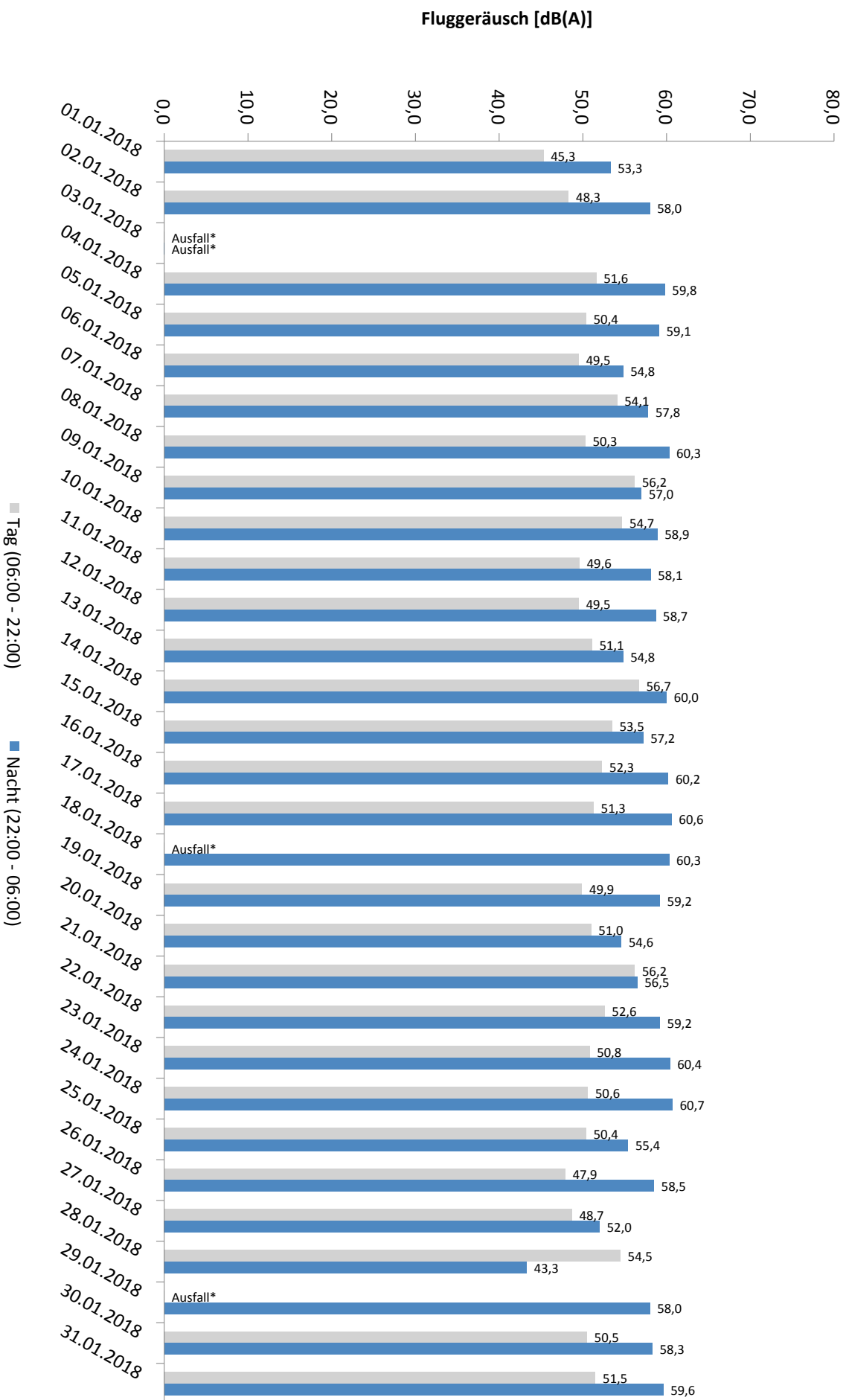
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	53,2	55,5	53,1	53,5	61,9
02.01.2018	56,3	59,5	56,5	55,7	65,3
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	84,9	60,7	86,2	57,1	83,5
05.01.2018	57,5	59,9	57,7	57,2	65,8
06.01.2018	53,6	55,1	53,0	55,1	61,3
07.01.2018	55,3	58,4	53,3	58,5	64,4
08.01.2018	56,0	60,8	56,4	54,1	66,4
09.01.2018	59,5	59,3	59,2	60,3	65,8
10.01.2018	59,9	60,6	59,8	60,0	66,8
11.01.2018	57,4	58,5	57,6	56,5	64,6
12.01.2018	54,3	59,1	54,4	53,7	64,7
13.01.2018	54,3	55,3	55,0	51,7	61,3
14.01.2018	57,8	60,7	56,5	60,3	66,7
15.01.2018	59,9	60,4	60,2	58,2	65,9
16.01.2018	58,6	61,0	59,3	56,0	67,1
17.01.2018	57,7	61,3	58,3	56,2	67,5
18.01.2018	*	61,0	*	54,9	*
19.01.2018	56,9	60,0	57,1	55,9	65,8
20.01.2018	56,1	55,2	56,6	54,4	61,7
21.01.2018	57,1	58,4	53,2	61,6	65,0
22.01.2018	58,7	60,1	59,4	55,2	66,0
23.01.2018	58,3	61,4	58,8	56,4	67,1
24.01.2018	59,0	61,7	59,3	58,2	67,5
25.01.2018	58,0	57,8	58,9	53,5	64,0
26.01.2018	54,9	59,0	55,2	53,8	64,7
27.01.2018	55,8	55,2	54,9	57,5	61,7
28.01.2018	57,8	55,5	58,4	56,2	62,5
29.01.2018	*	58,9	*	*	*
30.01.2018	57,6	59,9	57,6	57,4	66,0
31.01.2018	59,4	60,4	59,9	57,4	66,5
Gesamt	70,4	59,5	71,6	57,1	70,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	45,3	53,3	43,7	47,7	59,2
02.01.2018	48,3	58,0	48,1	49,0	63,4
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	51,6	59,8	51,1	52,7	64,6
05.01.2018	50,4	59,1	49,2	52,7	64,6
06.01.2018	49,5	54,8	45,4	54,0	60,6
07.01.2018	54,1	57,8	51,6	57,8	63,8
08.01.2018	50,3	60,3	50,7	48,9	65,6
09.01.2018	56,2	57,0	55,7	57,4	63,3
10.01.2018	54,7	58,9	53,0	57,8	64,7
11.01.2018	49,6	58,1	50,9		63,4
12.01.2018	49,5	58,7	48,8	51,1	64,1
13.01.2018	51,1	54,8	52,0	46,1	60,4
14.01.2018	56,7	60,0	55,0	59,7	66,0
15.01.2018	53,5	57,2	53,9	51,8	62,1
16.01.2018	52,3	60,2	52,8	50,4	65,9
17.01.2018	51,3	60,6	50,9	52,1	66,5
18.01.2018	*	60,3	*	51,2	*
19.01.2018	49,9	59,2	49,4	50,9	64,6
20.01.2018	51,0	54,6	51,9	45,5	60,2
21.01.2018	56,2	56,5	51,6	60,9	63,5
22.01.2018	52,6	59,2	53,8	40,6	64,6
23.01.2018	50,8	60,4	51,5	47,3	65,7
24.01.2018	50,6	60,7	49,2	53,1	66,1
25.01.2018	50,4	55,4	51,7	33,1	60,9
26.01.2018	47,9	58,5	47,0	49,8	63,8
27.01.2018	48,7	52,0	48,3	49,6	57,5
28.01.2018	54,5	43,3	55,8	49,6	54,9
29.01.2018	*	58,0	*	*	*
30.01.2018	50,5	58,3	50,7	50,1	63,8
31.01.2018	51,5	59,6	51,2	52,2	65,2
Gesamt	52,1	58,4	51,5	53,5	64,0

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP06 Radefeld Januar 2018

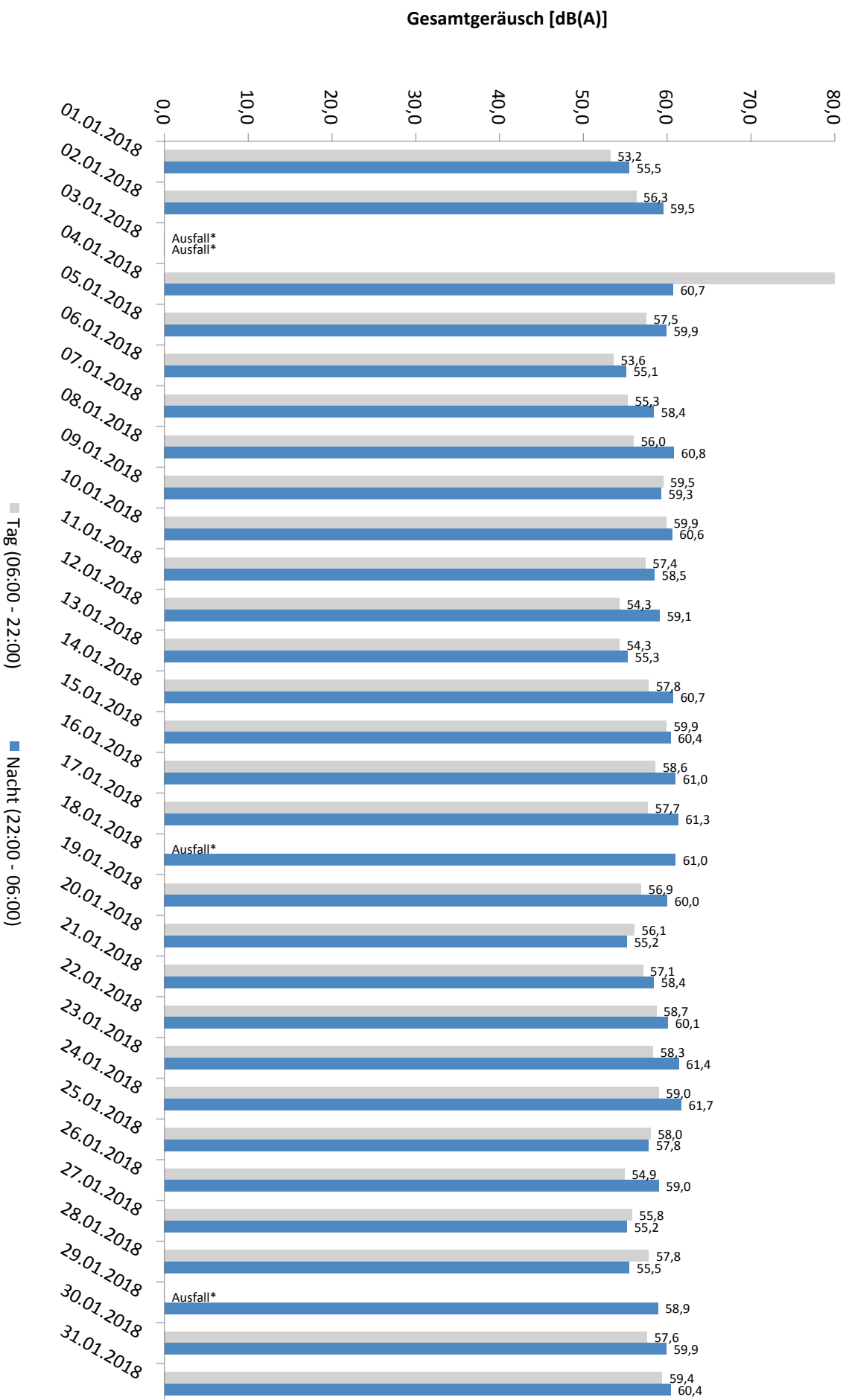
Fluggeräusch: Tag 52,1 dB(A) Nacht 58,4 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP06 Radefeld Januar 2018

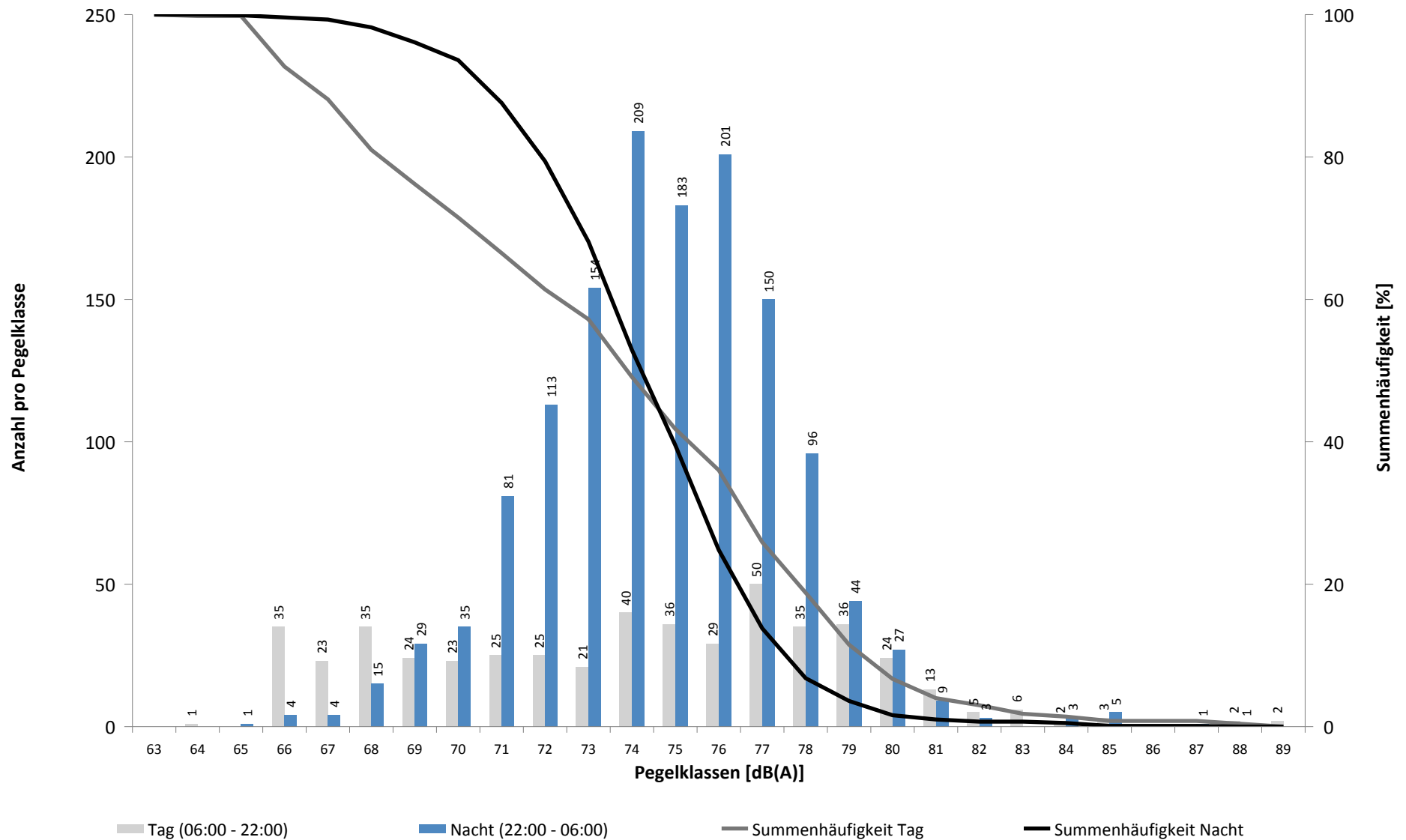
Gesamtgeräusch: Tag 70,4 dB(A) Nacht 59,5 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

Januar 2018

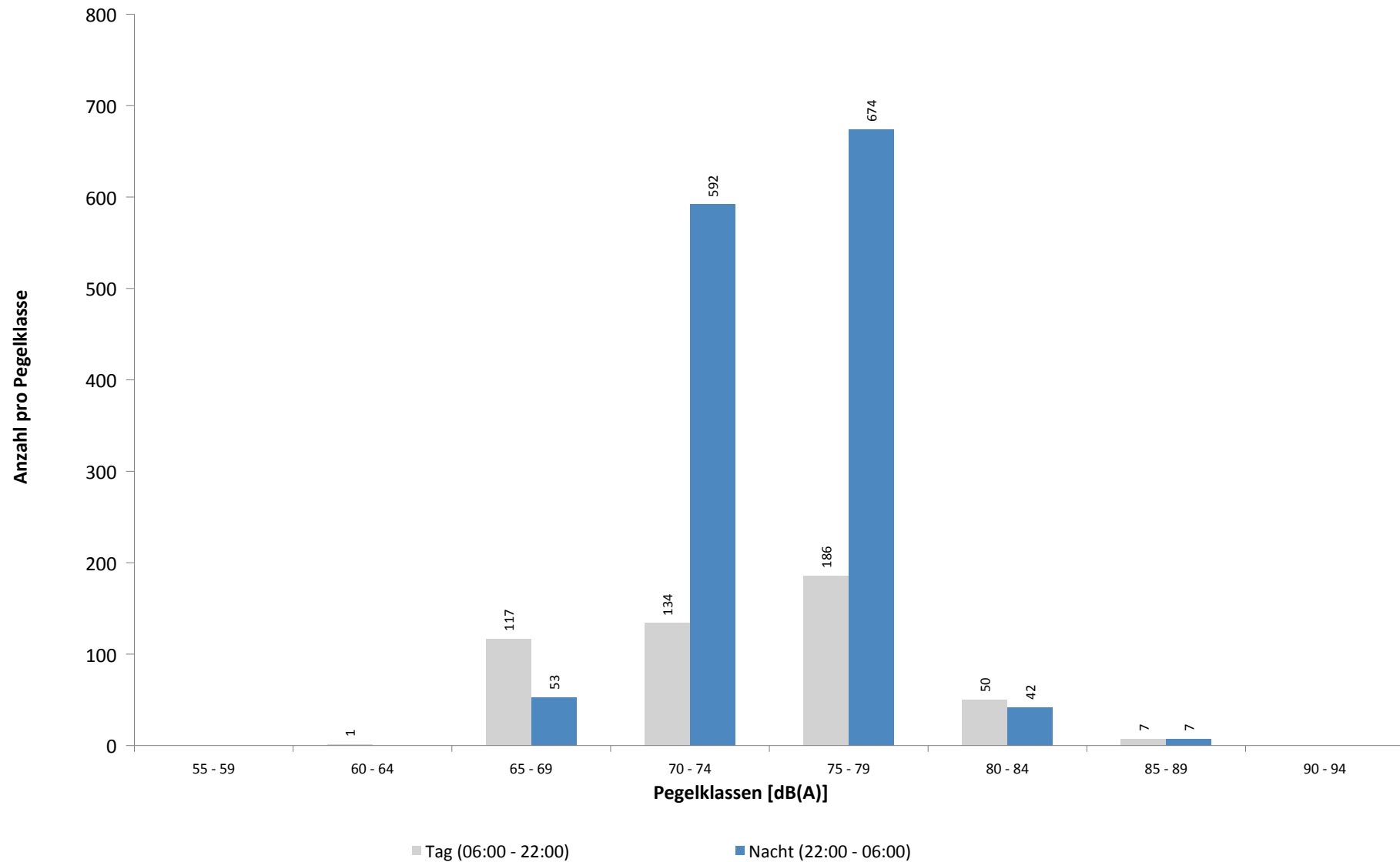




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP06 Radefeld    Ausfalldauer 3952 Minuten</b>			
01.01.2018 08:21:00	01.01.2018 09:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2018 11:51:00	01.01.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
02.01.2018 01:50:01	02.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 06:21:00	03.01.2018 07:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 11:21:00	03.01.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 14:21:00	03.01.2018 23:21:00	32400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 23:51:00	04.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:50:01	04.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 02:21:00	04.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 03:21:00	04.01.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 04:51:00	04.01.2018 06:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 10:34:35	04.01.2018 10:35:41	66	Fehler Schallpegelmesser
04.01.2018 10:35:41	04.01.2018 10:36:27	46	Parameter Änderung
04.01.2018 10:36:27	04.01.2018 10:36:42	15	Fehler Schallpegelmesser
04.01.2018 10:36:42	04.01.2018 10:37:28	46	Parameter Änderung
04.01.2018 10:37:28	04.01.2018 10:37:44	16	Fehler Schallpegelmesser
04.01.2018 10:37:44	04.01.2018 10:38:30	46	Parameter Änderung
04.01.2018 10:38:30	04.01.2018 10:38:45	15	Fehler Schallpegelmesser
04.01.2018 10:38:45	04.01.2018 10:39:03	18	Parameter Änderung
04.01.2018 10:39:20	04.01.2018 10:39:21	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:39:21	04.01.2018 10:39:23	2	Parameter Änderung
04.01.2018 10:39:23	04.01.2018 10:39:42	19	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:39:42	04.01.2018 10:39:43	1	Parameter Änderung
04.01.2018 10:39:43	04.01.2018 10:40:09	26	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:40:09	04.01.2018 10:40:10	1	Parameter Änderung
04.01.2018 10:40:10	04.01.2018 10:40:23	13	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:40:29	04.01.2018 10:40:31	2	Parameter Änderung
04.01.2018 10:42:59	04.01.2018 10:43:33	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 00:21:00	05.01.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:21:00	05.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:50:02	05.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 02:51:00	05.01.2018 03:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 05:11:39	05.01.2018 05:11:56	17	Parameter Änderung
06.01.2018 01:50:02	06.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:01	07.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:50:01	08.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:01	09.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:01	10.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:02	12.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:02	13.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:01	14.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:01	15.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 19:51:00	15.01.2018 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 22:21:00	15.01.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 23:21:00	16.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 00:00:00	16.01.2018 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 01:50:02	16.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 02:21:00	16.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
16.01.2018 14:51:00	16.01.2018 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 01:50:02	17.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 11:51:00	17.01.2018 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 15:21:00	17.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 01:50:02	18.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 09:21:00	18.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 10:51:00	18.01.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 11:51:00	18.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 12:51:00	18.01.2018 19:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:50:01	19.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
19.01.2018 21:23:23	19.01.2018 21:23:24	1	Fehler Schallpegelmesser
20.01.2018 01:50:01	20.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:02	21.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:35	33	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:01	23.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:02	24.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 16:51:00	24.01.2018 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2018 01:50:01	25.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 03:21:00	25.01.2018 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2018 01:50:01	26.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 13:54:18	26.01.2018 13:54:19	1	Fehler Schallpegelmesser
26.01.2018 20:57:58	26.01.2018 20:57:59	1	Fehler Schallpegelmesser
27.01.2018 01:50:02	27.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:02	28.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 04:51:00	28.01.2018 09:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 10:21:00	28.01.2018 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 11:21:00	28.01.2018 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 17:21:00	28.01.2018 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 21:51:00	28.01.2018 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 23:51:00	29.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:00:00	29.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:51:00	29.01.2018 02:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 01:20:01	29.01.2018 01:22:00	119	Stromausfall
29.01.2018 01:22:00	29.01.2018 01:22:17	17	Parameter Änderung
29.01.2018 01:50:02	29.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 06:51:00	29.01.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 07:51:00	29.01.2018 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 10:21:00	29.01.2018 14:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 15:21:00	29.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 16:21:00	29.01.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 23:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 00:21:00	30.01.2018 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 01:50:01	30.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 11:51:00	30.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.01.2018 01:50:02	31.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 13:21:00	31.01.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2018 01:50:01	01.02.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	43,2 dB	41,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	44,4 dB	41,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	50,7 dB	48,0 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	39,1 %	25,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	82,9 %	50,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, MAGDA1L 08R, ODLUN3E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP07 Wolteritz**  
**Januar 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,8	51,5	85,4	21
B772	71,8	57,8	76,6	23
A306	70,4	50,8	77,7	85
A319	69,8	65,9	73,0	13
A320	69,4	63,1	73,5	12
B734	69,3	56,5	74,2	23
B738	68,6	62,5	71,9	18
B752	64,6	51,2	71,7	83

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	68,2	65,1	70,6	12
A319	67,8	61,9	70,8	19
B738	67,7	61,2	75,8	24
E190	65,5	61,5	69,8	10
A320	64,5	56,2	74,3	22
B744	63,7	50,6	68,8	14
B734	62,6	50,0	70,7	26
B763	62,6	50,1	69,3	14
A321	61,1	57,6	62,8	11
B752	59,9	50,0	67,6	46
B772	57,6	50,1	67,5	37
A306	57,2	50,0	66,9	69

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP07 Wolteritz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	21	0	1	0	100,0		45,6	25,9
02.01.2018	21	0	0	0	100,0		49,1	
03.01.2018	31	0	12	0	100,0		52,4	39,2
04.01.2018	21	0	3	0	100,0		76,3	34,4
05.01.2018	20	0	3	0	100,0		48,3	32,3
06.01.2018	21	0	5	6	100,0		49,7	45,0
07.01.2018	0	5	0	13	100,0		51,3	47,5
08.01.2018	0	2	7	10	100,0		50,4	43,9
09.01.2018	0	4	1	24	100,0		53,5	49,9
10.01.2018	33	1	7	7	100,0		52,5	49,4
11.01.2018	41	0	4	0	100,0		48,3	35,1
12.01.2018	7	1	0	9	100,0		50,8	40,2
13.01.2018	0	3	0	8	100,0		49,7	43,6
14.01.2018	0	5	0	17	100,0		51,7	47,9
15.01.2018	19	1	4	4	100,0		52,1	47,2
16.01.2018	14	0	4	0	100,0		49,0	36,1
17.01.2018	39	0	10	0	100,0		51,8	40,5
18.01.2018	18	0	8	0	96,0	W	60,6	40,2
19.01.2018	42	0	6	0	100,0		48,3	37,0
20.01.2018	6	0	1	1	100,0		49,5	38,0
21.01.2018	12	4	3	15	100,0		50,1	46,7
22.01.2018	8	2	1	9	100,0		52,2	44,1
23.01.2018	29	0	2	0	100,0		49,9	29,6
24.01.2018	60	0	18	6	100,0		50,6	44,7
25.01.2018	31	0	4	0	100,0		48,6	33,7
26.01.2018	35	0	4	0	100,0		48,1	36,3
27.01.2018	28	0	10	0	100,0		50,9	39,9
28.01.2018	26	0	6	0	100,0		48,8	34,4
29.01.2018	34	0	11	0	100,0		50,8	37,4
30.01.2018	32	0	1	0	100,0		47,6	29,2
31.01.2018	49	0	17	2	100,0		51,8	43,3
Gesamt	698	28	153	131	100,0		61,8	43,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP07 Wolteritz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	2	0	7	0	100,0		43,1	33,0	0,01
02.01.2018	2	1	6	0	100,0		45,8	33,9	0,03
03.01.2018	2	0	21	0	100,0		47,3	34,3	0,01
04.01.2018	2	0	11	0	100,0		44,1	37,4	0,04
05.01.2018	3	0	4	0	100,0		40,5	34,8	0,03
06.01.2018	0	1	1	2	100,0		51,3	33,1	0,02
07.01.2018	0	20	0	43	100,0		50,0	49,6	0,46
08.01.2018	0	21	0	56	100,0		52,8	51,8	0,73
09.01.2018	1	1	1	0	100,0		40,0	31,4	0,01
10.01.2018	3	0	10	0	100,0		40,8	35,3	0,02
11.01.2018	1	1	6	0	100,0		39,0	28,8	0,00
12.01.2018	0	5	0	26	100,0		49,8	49,6	0,39
13.01.2018	0	0	0	5	100,0		51,6	51,4	0,11
14.01.2018	0	20	0	50	100,0		51,2	50,7	0,59
15.01.2018	1	0	23	0	100,0		49,6	36,5	0,05
16.01.2018	2	0	15	0	100,0		42,2	33,9	0,01
17.01.2018	2	0	10	0	100,0		43,6	33,6	0,02
18.01.2018	2	0	9	0	100,0		40,8	36,1	0,03
19.01.2018	2	0	5	0	100,0		41,7	31,1	0,01
20.01.2018	0	0	0	4	100,0		50,2	50,1	0,08
21.01.2018	1	7	1	18	99,0	T	49,7	49,1	0,27
22.01.2018	2	0	2	0	100,0		41,1	36,6	0,02
23.01.2018	1	1	12	0	100,0		43,7	33,3	0,01
24.01.2018	1	0	14	0	100,0		45,0	33,8	0,01
25.01.2018	1	1	5	3	100,0		44,4	42,7	0,08
26.01.2018	2	0	5	0	100,0		37,0	29,8	0,00
27.01.2018	2	0	6	0	100,0		43,5	33,3	0,02
28.01.2018	2	0	5	0	100,0		46,1	35,4	0,03
29.01.2018	1	0	19	0	100,0		48,1	36,6	0,08
30.01.2018	1	0	3	0	100,0		40,4	22,2	0,00
31.01.2018	2	0	9	0	100,0		41,1	30,9	0,01
Gesamt	41	79	210	207	100,0		47,1	44,4	0,10

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP07 Wolteritz

Januar 2018

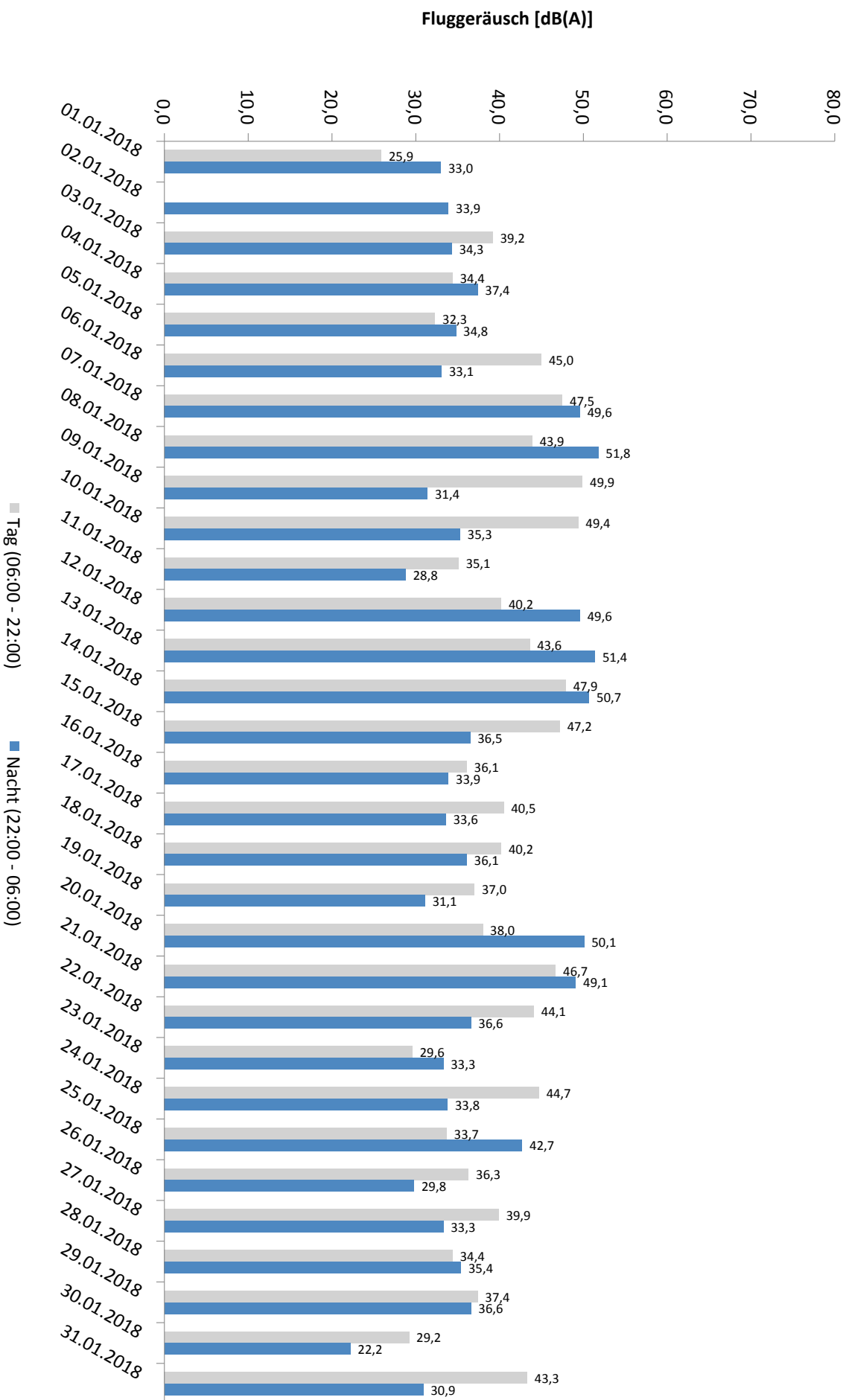
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	45,6	43,1	46,3	42,4	49,9
02.01.2018	49,1	45,8	50,0	44,6	52,8
03.01.2018	52,4	47,3	52,8	51,0	55,3
04.01.2018	76,3	44,1	77,5	44,5	74,5
05.01.2018	48,3	40,5	48,9	45,5	49,8
06.01.2018	49,7	51,3	50,4	46,7	57,2
07.01.2018	51,3	50,0	51,5	50,7	56,7
08.01.2018	50,4	52,8	51,0	47,9	58,6
09.01.2018	53,5	40,0	54,0	51,7	53,7
10.01.2018	52,5	40,8	50,7	55,6	54,6
11.01.2018	48,3	39,0	48,9	45,4	49,2
12.01.2018	50,8	49,8	51,8	45,5	56,1
13.01.2018	49,7	51,6	50,4	46,2	57,4
14.01.2018	51,7	51,2	51,9	51,1	57,7
15.01.2018	52,1	49,6	52,2	51,8	56,7
16.01.2018	49,0	42,2	49,1	48,7	51,3
17.01.2018	51,8	43,6	51,4	52,9	54,0
18.01.2018	60,6	40,8	60,8	59,9	60,6
19.01.2018	48,3	41,7	48,4	47,6	50,6
20.01.2018	49,5	50,2	50,2	45,5	56,3
21.01.2018	50,1	49,7	48,6	52,9	56,5
22.01.2018	52,2	41,1	53,3	44,5	52,2
23.01.2018	49,9	43,7	49,6	50,8	52,7
24.01.2018	50,6	45,0	51,5	46,0	53,0
25.01.2018	48,6	44,4	48,8	48,0	52,1
26.01.2018	48,1	37,0	48,7	45,6	48,7
27.01.2018	50,9	43,5	51,5	48,2	52,6
28.01.2018	48,8	46,1	49,3	46,9	53,1
29.01.2018	50,8	48,1	51,5	47,5	55,0
30.01.2018	47,6	40,4	48,1	45,4	49,4
31.01.2018	51,8	41,1	52,7	46,9	52,1
Gesamt	61,8	47,1	62,9	50,4	60,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	25,9	33,0		31,9	38,8
		33,9			39,1
	39,2	34,3	40,0	34,9	41,9
	34,4	37,4	35,6		43,0
	32,3	34,8	33,5		40,5
	45,0	33,1	44,7	45,7	46,2
	47,5	49,6	47,2	48,2	55,6
	43,9	51,8	44,3	42,8	57,2
	49,9	31,4	49,7	50,4	50,4
	49,4	35,3	38,8	55,1	52,7
	35,1	28,8	32,9	38,4	38,6
	40,2	49,6	39,4	42,0	55,0
	43,6	51,4	44,0	42,2	56,8
	47,9	50,7	47,0	50,0	56,7
	47,2	36,5	48,4	34,6	47,1
	36,1	33,9	37,4		40,4
	40,5	33,6	41,4	35,1	42,1
	40,2	36,1	36,8	44,2	44,9
	37,0	31,1	37,4	35,1	39,4
	38,0	50,1	36,2	41,1	55,4
	46,7	49,1	38,6	52,2	55,5
	44,1	36,6	45,1	37,1	45,3
	29,6	33,3	30,8		38,9
	44,7	33,8	45,9	28,9	44,5
	33,7	42,7	35,0		48,0
	36,3	29,8	36,2	36,5	38,8
	39,9	33,3	40,4	37,8	42,0
	34,4	35,4	34,6	33,8	41,6
	37,4	36,6	37,8	35,8	43,1
	29,2	22,2	30,5		30,5
	43,3	30,9	44,0	39,8	43,4
	43,2	44,4	42,5	44,8	50,7



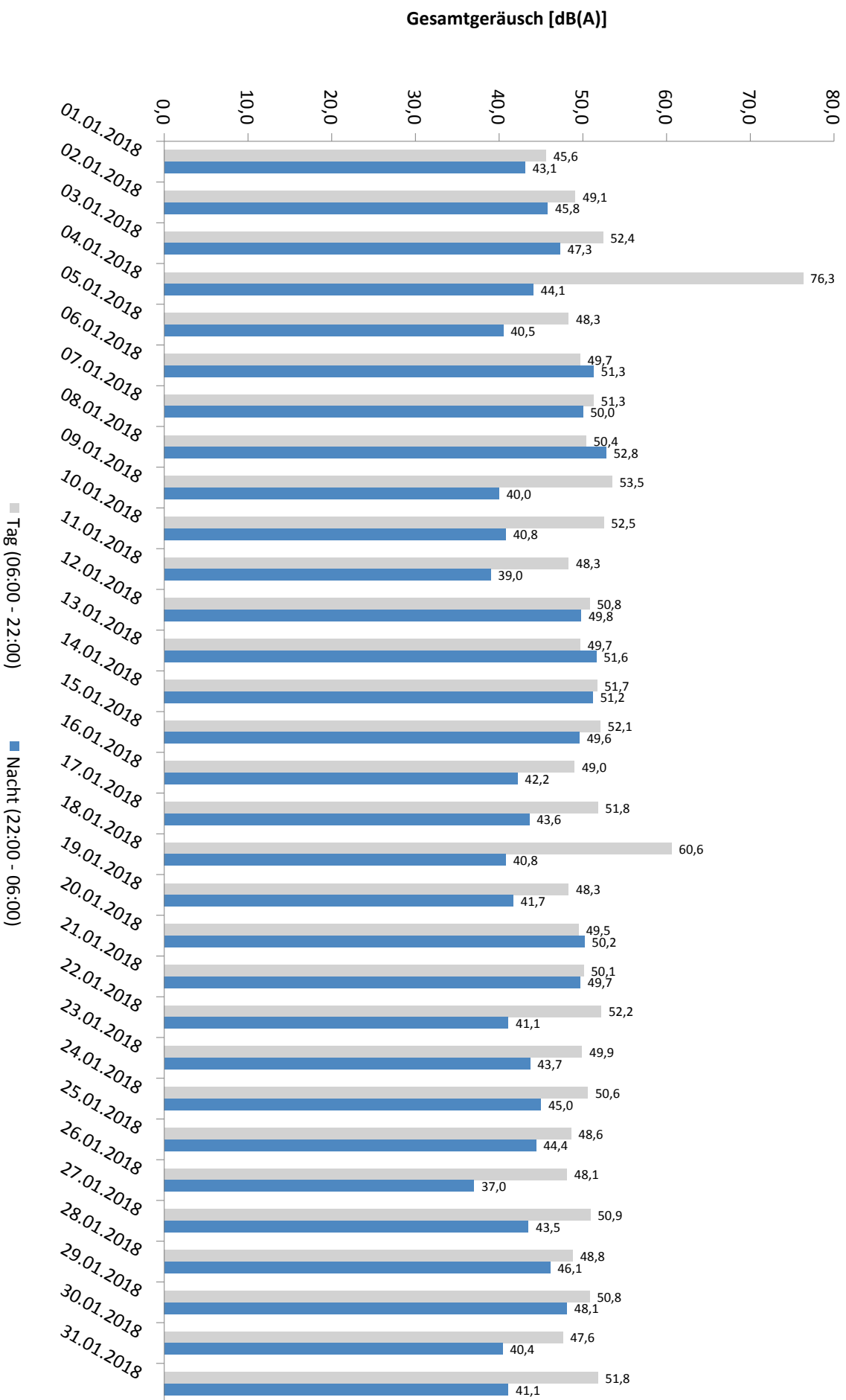
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
**MP07 Wolteritz**  
**Januar 2018**

Fluggeräusch: Tag 43,2 dB(A) Nacht 44,4 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP07 Wolteritz Januar 2018

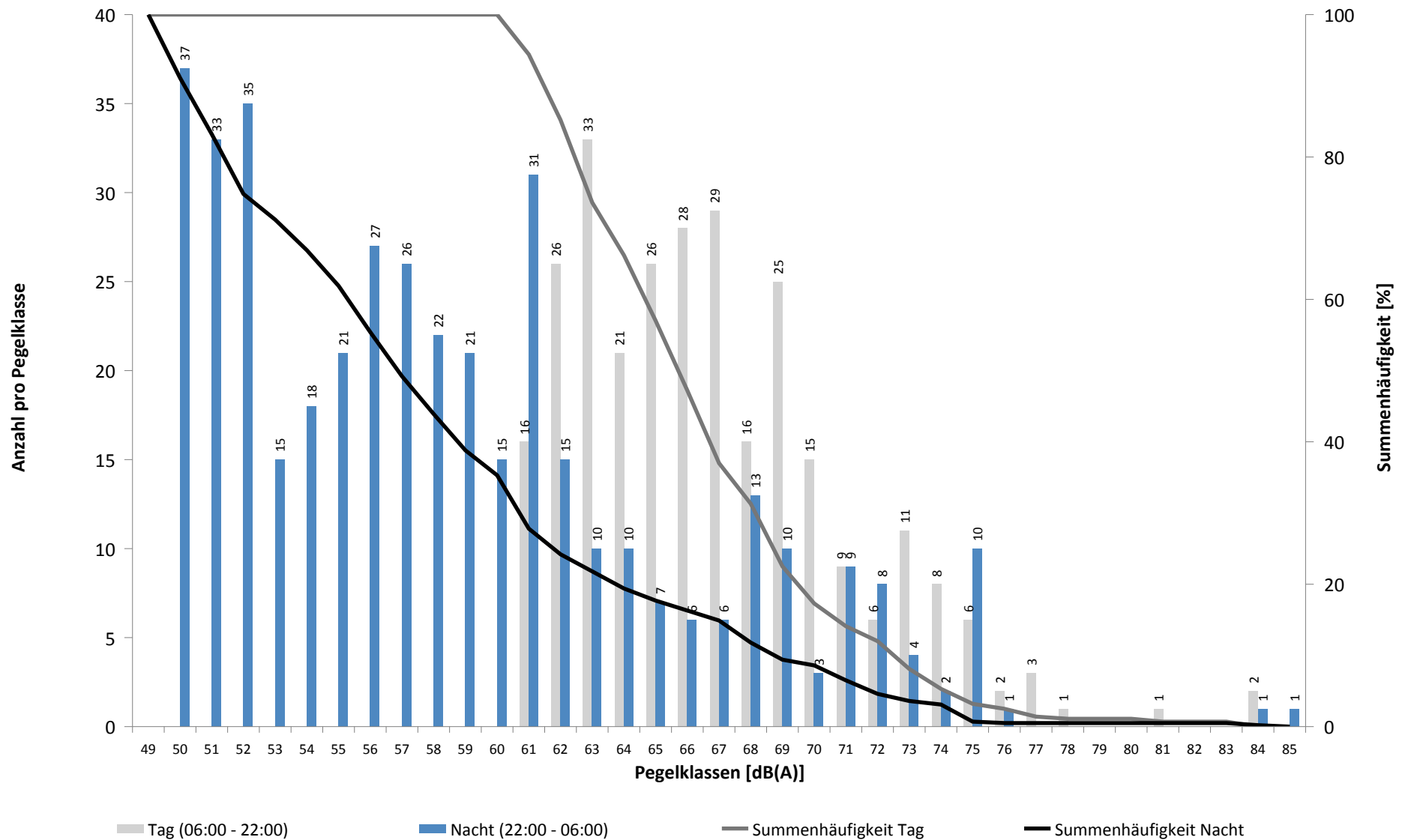
Gesamtgeräusch: Tag 61,8 dB(A) Nacht 47,1 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

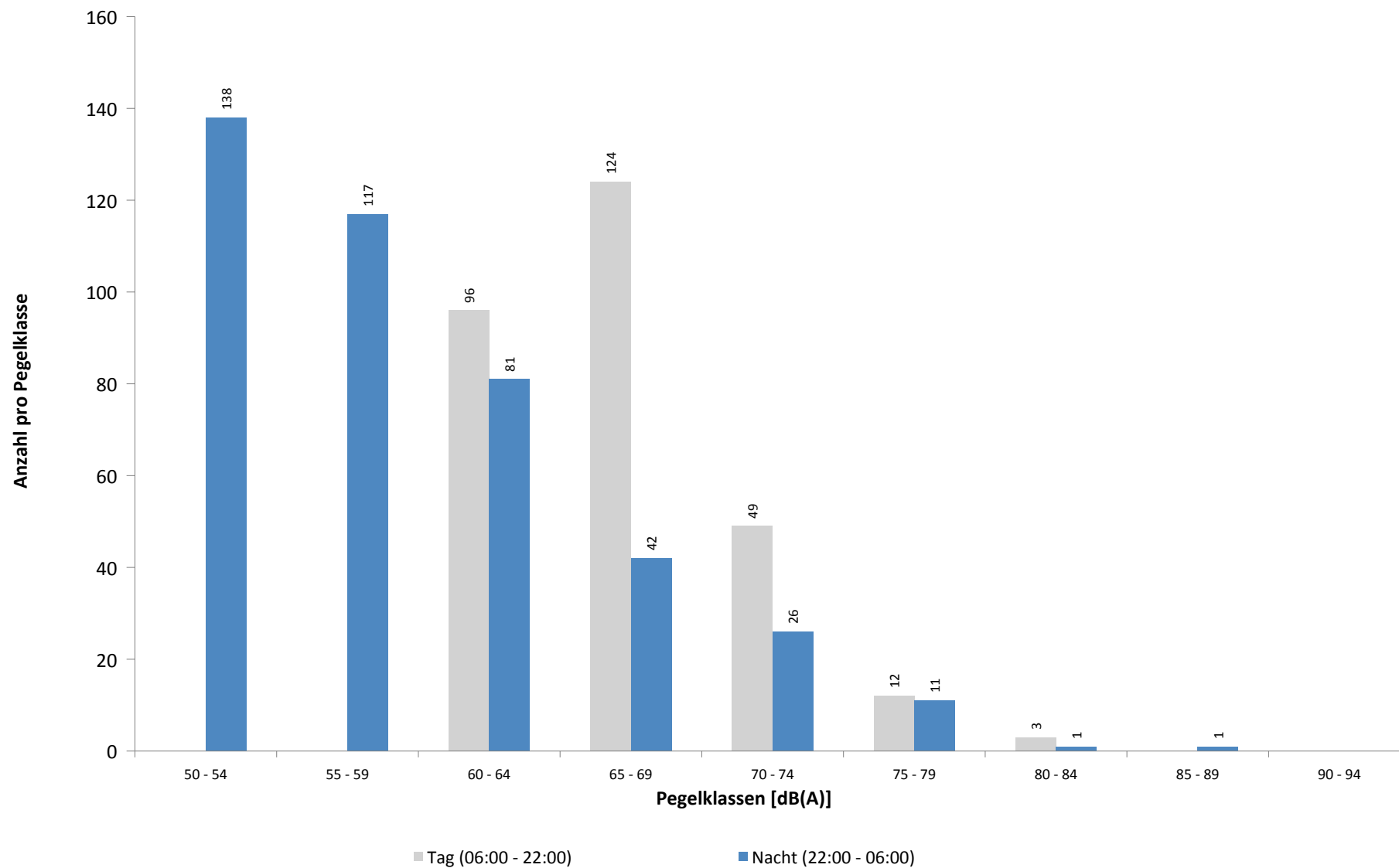
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP07 Wolteritz Ausfalldauer 61 Minuten</b>			
02.01.2018 01:50:00	02.01.2018 01:50:34	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 01:50:02	04.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:53:13	04.01.2018 10:53:14	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:53:14	04.01.2018 10:53:16	2	Parameter Änderung
04.01.2018 10:53:16	04.01.2018 10:53:34	18	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:53:34	04.01.2018 10:53:36	2	Parameter Änderung
04.01.2018 10:53:36	04.01.2018 10:54:01	25	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:55:57	04.01.2018 10:56:31	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 14:20:00	04.01.2018 14:20:01	1	Fehler Schallpegelmesser
05.01.2018 01:50:02	05.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 05:12:02	05.01.2018 05:12:19	17	Parameter Änderung
06.01.2018 01:50:02	06.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:02	07.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:50:01	08.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:01	09.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 09:56:05	09.01.2018 09:56:22	17	Parameter Änderung
10.01.2018 01:50:01	10.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 13:06:13	11.01.2018 13:06:14	1	Fehler Schallpegelmesser
11.01.2018 17:59:20	11.01.2018 17:59:21	1	Fehler Schallpegelmesser
11.01.2018 21:20:21	11.01.2018 21:20:22	1	Fehler Schallpegelmesser
12.01.2018 01:50:02	12.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:01	13.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:01	14.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 08:02:45	14.01.2018 08:02:46	1	Fehler Schallpegelmesser
15.01.2018 01:50:02	15.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 01:50:02	16.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 01:50:02	17.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 14:38:00	18.01.2018 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:01:00	18.01.2018 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:06:00	18.01.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:24:00	18.01.2018 15:26:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:34:00	18.01.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:47:00	18.01.2018 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:53:00	18.01.2018 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:55:00	18.01.2018 15:57:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:58:00	18.01.2018 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:00:00	18.01.2018 16:03:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:06:00	18.01.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:15:00	18.01.2018 16:19:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:21:00	18.01.2018 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:25:00	18.01.2018 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:29:00	18.01.2018 16:31:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:35:00	18.01.2018 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:39:00	18.01.2018 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:42:00	18.01.2018 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:46:00	18.01.2018 16:48:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:53:00	18.01.2018 16:56:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:57:00	18.01.2018 16:58:00	60	Windgeschwindigkeit

## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
18.01.2018 16:59:00	18.01.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:05:00	18.01.2018 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:12:00	18.01.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:14:00	18.01.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:30:00	18.01.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:52:00	18.01.2018 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:50:02	19.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:02	20.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 03:40:15	20.01.2018 03:40:16	1	Fehler Schallpegelmesser
20.01.2018 09:46:35	20.01.2018 09:46:36	1	Fehler Schallpegelmesser
21.01.2018 01:50:01	21.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:20:01	22.01.2018 01:21:57	116	Stromausfall
22.01.2018 01:21:57	22.01.2018 01:22:14	17	Parameter Änderung
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:02	23.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:01	24.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:50:02	25.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:50:01	26.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:01	27.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:02	28.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:50:02	29.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:50:01	30.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:50:01	31.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:50:02	01.02.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 05:11:44	01.02.2018 05:12:00	16	Parameter Änderung

## MP08 Rackwitz

Januar 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,4 dB	52,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	46,5 dB	47,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	54,5 dB	55,1 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26R, DEP 08R, MAGDA1L 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

**Typenpegel**  
**MP08 Rackwitz**  
**Januar 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,6	65,3	84,2	24
B738	72,1	62,2	75,8	16
A306	69,4	62,0	85,5	86
B734	66,6	62,6	73,8	24
B772	66,0	62,3	71,2	34
B752	65,4	62,0	70,1	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	81,8	63,9	83,3	11
B734	77,2	64,4	81,0	18
E190	75,7	72,3	81,3	30
B744	75,6	62,0	83,9	29
A321	75,0	62,3	77,5	37
B738	74,9	63,1	77,5	59
A320	74,7	63,4	77,1	60
A343	74,3	62,1	78,5	17
A306	74,3	62,2	79,9	37
B752	74,3	62,1	82,0	56
A319	73,7	63,6	79,4	80
DH8D	72,7	62,4	81,3	64
CRJ9	72,3	69,5	75,1	74
CNJ	68,8	64,7	73,1	27
B772	65,7	62,2	68,9	12



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP08 Rackwitz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	21	0	20	0	84,0	W	54,7	50,2
02.01.2018	21	0	22	0	100,0		54,6	49,9
03.01.2018	31	0	15	0	37,0	W	*	*
04.01.2018	21	0	19	0	95,0	T W	80,1	50,2
05.01.2018	20	0	16	0	100,0		57,4	48,2
06.01.2018	21	0	23	10	100,0		55,1	53,7
07.01.2018	0	0	0	18	100,0		49,7	44,4
08.01.2018	0	0	0	10	100,0		53,3	43,0
09.01.2018	0	4	0	20	100,0		55,2	50,2
10.01.2018	33	0	29	9	100,0		55,8	53,2
11.01.2018	41	0	21	1	100,0		66,8	49,9
12.01.2018	7	0	6	5	100,0		54,2	49,1
13.01.2018	0	0	0	7	100,0		51,9	42,9
14.01.2018	0	0	0	24	100,0		51,8	48,2
15.01.2018	19	0	9	1	94,0	W	67,4	45,2
16.01.2018	14	0	19	0	91,0	W	65,7	50,1
17.01.2018	39	0	33	0	81,0	W	56,2	53,0
18.01.2018	18	0	11	0	44,0	W	*	*
19.01.2018	42	0	43	0	100,0		58,3	53,3
20.01.2018	6	0	9	1	100,0		52,3	46,6
21.01.2018	12	0	15	17	100,0		52,9	50,8
22.01.2018	8	2	8	7	100,0		54,7	48,9
23.01.2018	29	0	31	0	100,0		55,2	51,9
24.01.2018	60	0	48	4	94,0	W	57,6	55,9
25.01.2018	31	0	33	1	100,0		55,7	53,0
26.01.2018	35	0	37	0	100,0		55,2	52,6
27.01.2018	28	0	31	0	100,0		55,0	53,1
28.01.2018	26	0	27	0	63,0	W	57,3	55,0
29.01.2018	34	0	11	0	27,0	W	*	*
30.01.2018	32	0	32	0	97,0	W	54,9	51,5
31.01.2018	49	0	42	2	97,0	W	56,5	53,6
Gesamt	698	6	610	137	90,0		66,2	51,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP08 Rackwitz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	2	0	3	0	100,0		49,6	44,4	0,09
02.01.2018	2	0	3	0	100,0		52,4	47,6	0,10
03.01.2018	2	0	0	0	25,0	T W	*	*	
04.01.2018	2	0	1	0	75,0	T W	51,2	41,9	
05.01.2018	3	0	4	0	100,0		51,2	48,4	0,13
06.01.2018	0	0	1	4	100,0		52,1	51,2	0,14
07.01.2018	0	0	0	26	100,0		51,2	47,0	0,41
08.01.2018	0	0	0	41	100,0		53,9	49,2	0,72
09.01.2018	1	0	4	0	100,0		51,8	47,5	0,11
10.01.2018	3	0	12	0	100,0		52,9	49,4	0,29
11.01.2018	1	0	7	0	100,0		50,1	43,7	0,14
12.01.2018	0	0	0	16	100,0		51,7	45,7	0,27
13.01.2018	0	0	0	3	100,0		47,3	43,3	0,08
14.01.2018	0	0	0	31	100,0		52,6	49,3	0,53
15.01.2018	1	0	2	0	69,0	T W	52,3	30,9	
16.01.2018	2	0	3	0	100,0		49,5	42,2	0,07
17.01.2018	2	0	5	0	100,0		51,6	44,8	0,13
18.01.2018	2	0	5	0	100,0		50,7	48,0	0,13
19.01.2018	2	0	9	0	100,0		49,8	45,7	0,16
20.01.2018	0	0	0	3	100,0		46,5	43,1	0,07
21.01.2018	1	0	1	10	100,0		51,1	48,2	0,22
22.01.2018	2	0	4	0	100,0		52,4	50,6	0,12
23.01.2018	1	0	2	0	100,0		50,2	41,7	0,06
24.01.2018	1	0	2	0	94,0	T W	52,5	41,4	0,05
25.01.2018	1	0	1	2	100,0		49,8	43,2	0,07
26.01.2018	2	0	4	0	100,0		48,7	43,1	0,09
27.01.2018	2	0	3	0	86,0	T W	51,6	46,3	
28.01.2018	2	0	2	0	58,0	T W	56,9	49,2	
29.01.2018	1	0	1	0	71,0	T W	50,7	32,6	
30.01.2018	1	0	6	0	100,0		50,2	42,9	0,10
31.01.2018	2	0	4	0	100,0		50,6	42,5	0,10
Gesamt	41	0	89	136	93,0		51,4	46,5	0,18

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP08 Rackwitz

Januar 2018

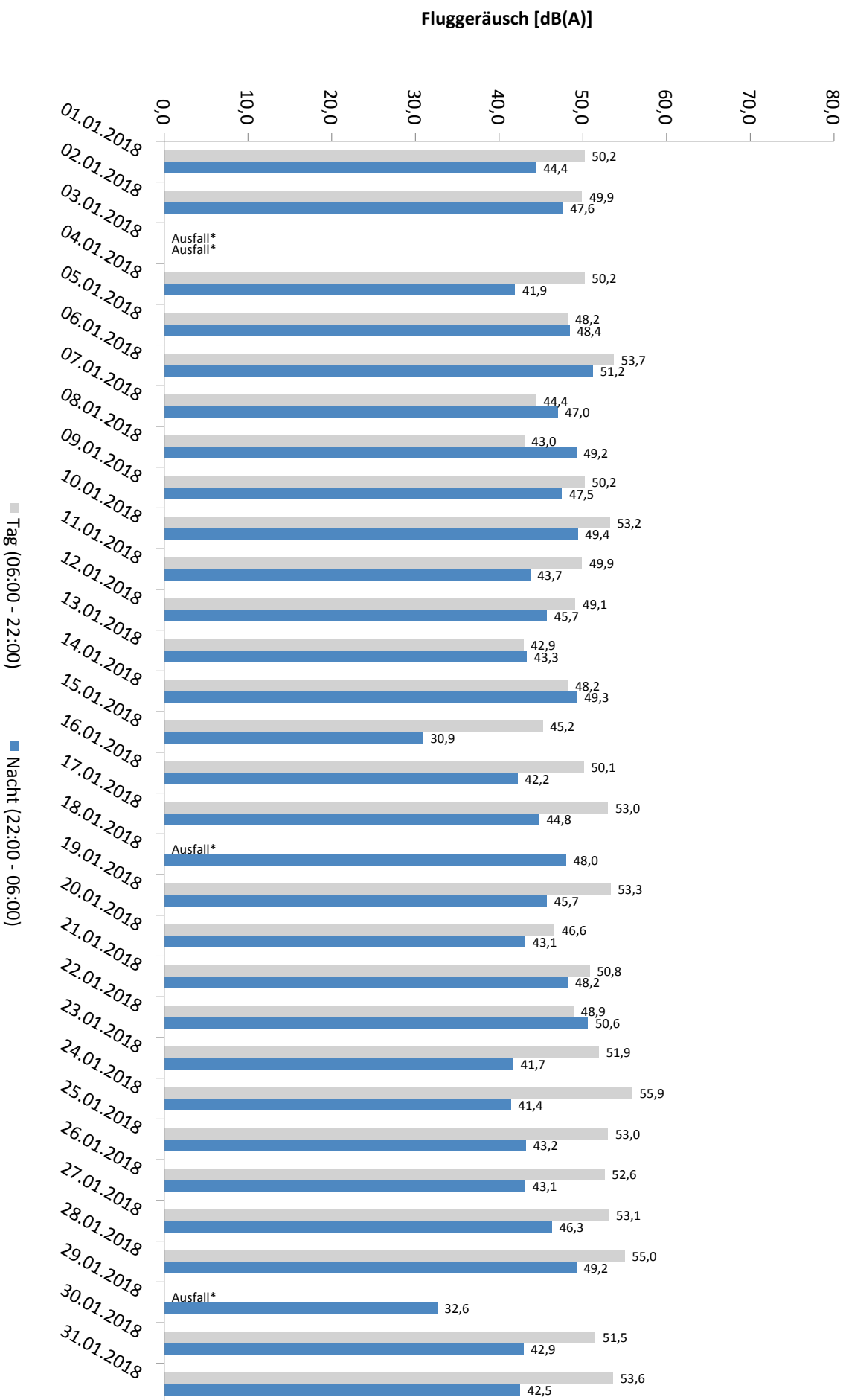
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	54,7	49,6	53,8	56,1	58,4
02.01.2018	54,6	52,4	54,8	54,0	59,3
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	80,1	51,2	81,4	52,6	78,7
05.01.2018	57,4	51,2	58,3	52,9	59,4
06.01.2018	55,1	52,1	55,8	51,8	59,0
07.01.2018	49,7	51,2	49,6	50,0	57,3
08.01.2018	53,3	53,9	53,6	52,3	60,1
09.01.2018	55,2	51,8	55,6	53,8	59,1
10.01.2018	55,8	52,9	56,5	52,7	59,8
11.01.2018	66,8	50,1	68,1	52,8	65,6
12.01.2018	54,2	51,7	54,8	51,9	58,6
13.01.2018	51,9	47,3	52,2	51,1	55,2
14.01.2018	51,8	52,6	51,9	51,2	58,8
15.01.2018	67,4	52,3	68,3	54,2	66,6
16.01.2018	65,7	49,5	67,0	52,7	64,4
17.01.2018	56,2	51,6	56,5	55,4	59,8
18.01.2018	*	50,7	*	58,0	*
19.01.2018	58,3	49,8	56,0	61,9	61,2
20.01.2018	52,3	46,5	52,6	51,2	54,9
21.01.2018	52,9	51,1	53,3	51,5	57,9
22.01.2018	54,7	52,4	54,3	55,6	59,6
23.01.2018	55,2	50,2	55,6	53,7	58,2
24.01.2018	57,6	52,5	58,5	53,4	60,2
25.01.2018	55,7	49,8	56,3	53,1	58,0
26.01.2018	55,2	48,7	55,4	54,5	57,5
27.01.2018	55,0	51,6	55,4	53,8	58,7
28.01.2018	57,3	56,9	56,9	57,9	63,5
29.01.2018	*	50,7	*	*	*
30.01.2018	54,9	50,2	55,3	53,8	58,1
31.01.2018	56,5	50,6	56,8	55,6	59,1
Gesamt	66,2	51,4	67,4	54,6	65,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	50,2	44,4	49,3	51,8	53,6
02.01.2018	49,9	47,6	49,3	51,5	54,9
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	50,2	41,9	50,4	49,8	52,0
05.01.2018	48,2	48,4	47,1	50,3	55,0
06.01.2018	53,7	51,2	54,5	49,1	58,0
07.01.2018	44,4	47,0	43,6	46,1	53,0
08.01.2018	43,0	49,2	43,4	41,6	54,7
09.01.2018	50,2	47,5	50,7	48,5	54,5
10.01.2018	53,2	49,4	54,1	47,2	56,5
11.01.2018	49,9	43,7	49,6	50,8	52,7
12.01.2018	49,1	45,7	50,0	44,6	52,7
13.01.2018	42,9	43,3	42,5	43,8	49,7
14.01.2018	48,2	49,3	48,2	48,3	55,5
15.01.2018	45,2	30,9	43,1	49,3	47,4
16.01.2018	50,1	42,2	50,0	50,2	52,2
17.01.2018	53,0	44,8	52,8	53,4	55,2
18.01.2018	*	48,0	*	42,4	*
19.01.2018	53,3	45,7	53,7	51,9	55,1
20.01.2018	46,6	43,1	47,0	45,1	50,4
21.01.2018	50,8	48,2	51,2	49,0	55,2
22.01.2018	48,9	50,6	43,6	53,8	57,1
23.01.2018	51,9	41,7	52,5	49,5	52,7
24.01.2018	55,9	41,4	56,9	50,6	55,5
25.01.2018	53,0	43,2	53,5	50,7	53,9
26.01.2018	52,6	43,1	52,4	53,0	54,1
27.01.2018	53,1	46,3	53,5	51,6	55,2
28.01.2018	55,0	49,2	54,8	55,3	58,2
29.01.2018	*	32,6	*	*	*
30.01.2018	51,5	42,9	51,5	51,3	53,2
31.01.2018	53,6	42,5	53,5	53,9	54,8
Gesamt	51,4	46,5	51,6	50,6	54,5

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP08 Rackwitz Januar 2018

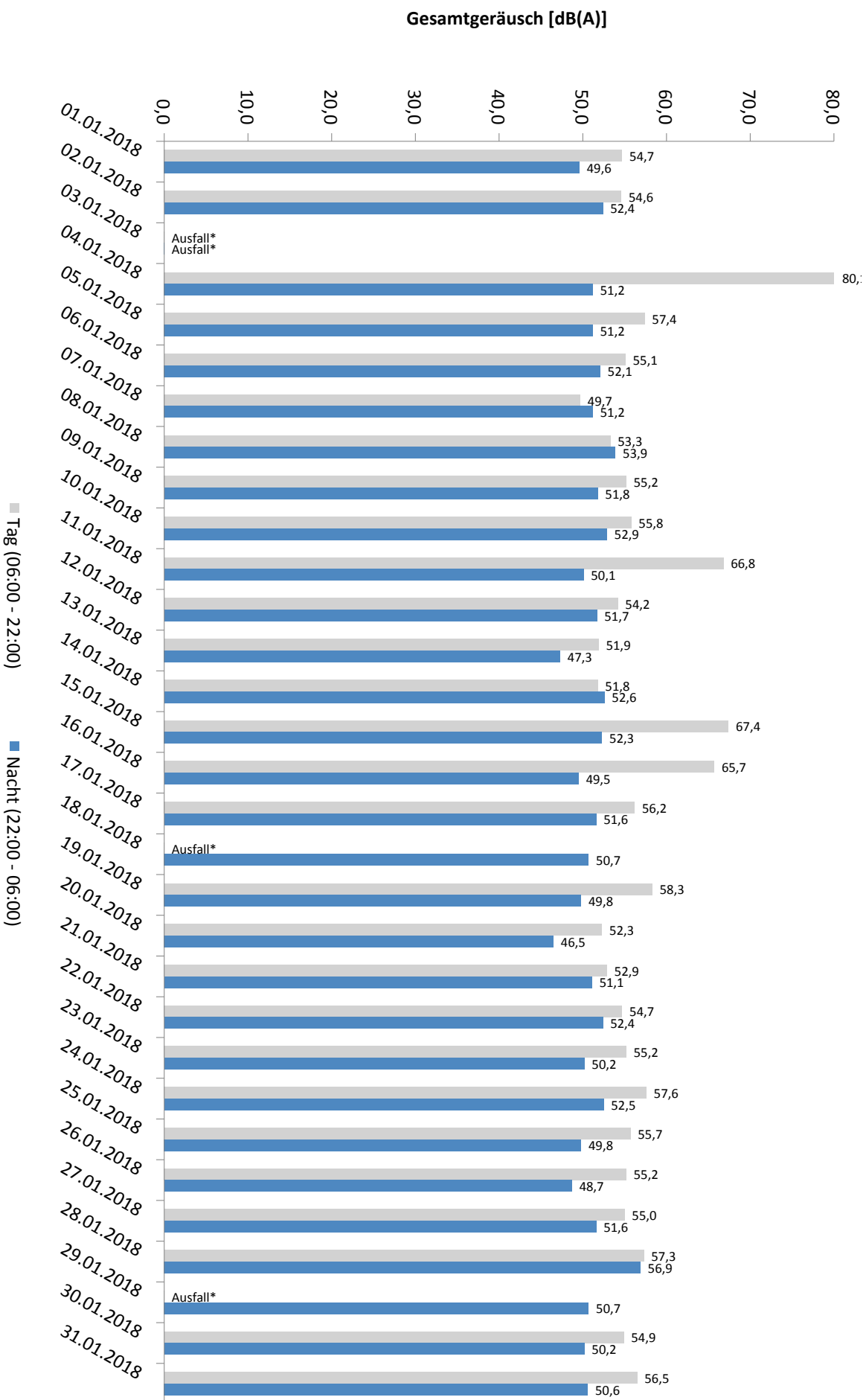
Fluggeräusch: Tag 51,4 dB(A) Nacht 46,5 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP08 Rackwitz Januar 2018

Gesamtgeräusch: Tag 66,2 dB(A) Nacht 51,4 dB(A)

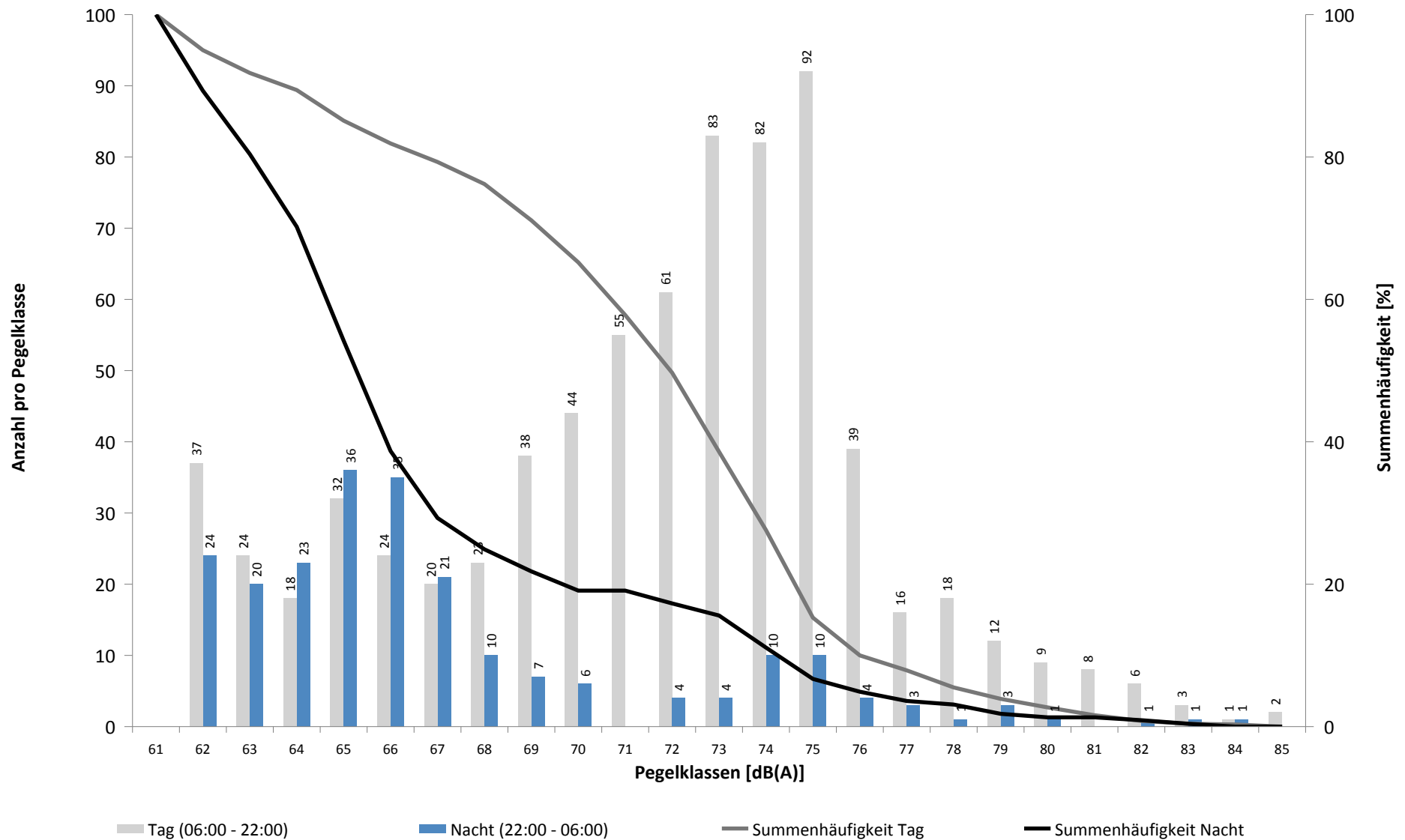


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

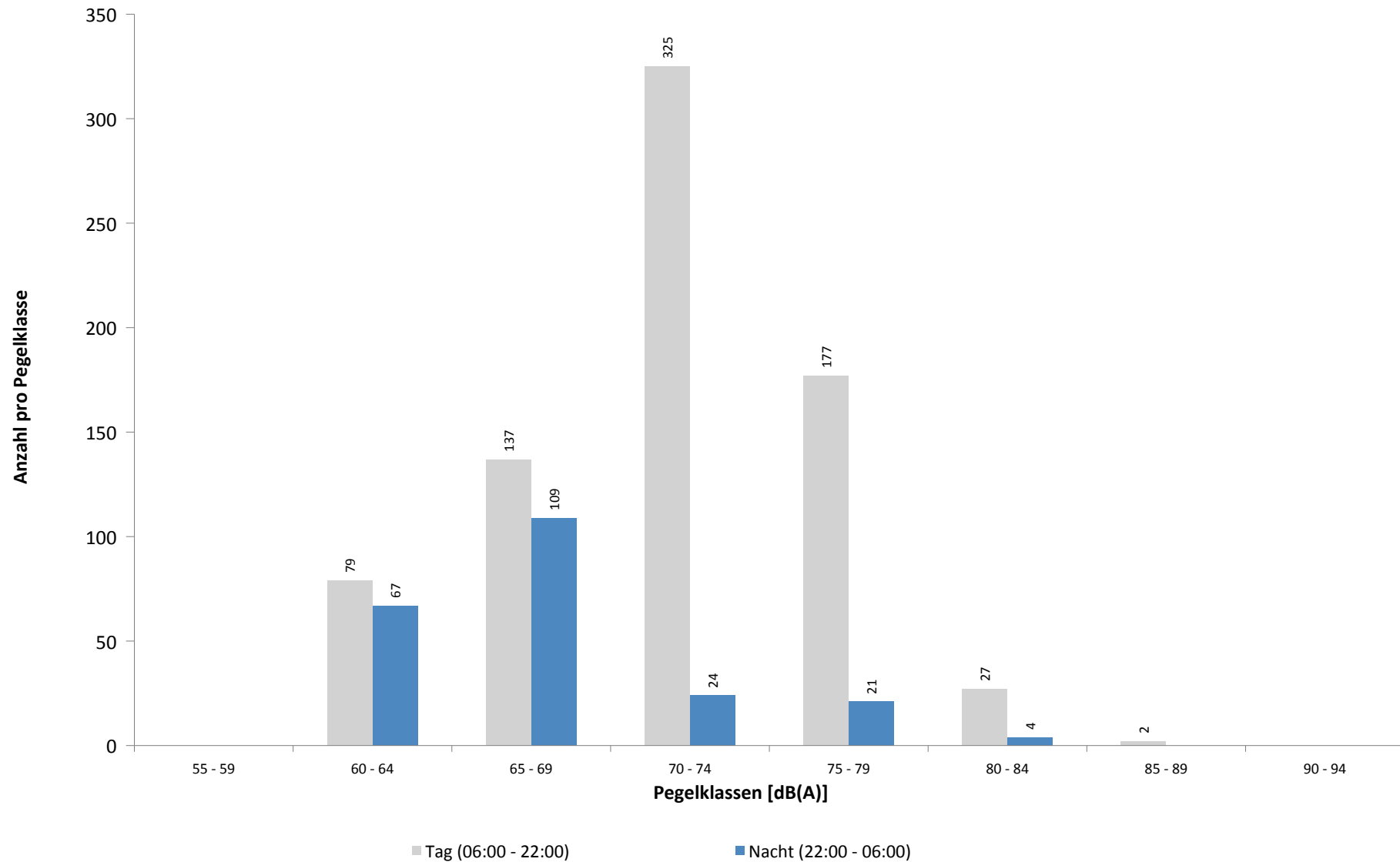
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP08 Rackwitz Ausfalldauer 3948 Minuten</b>			
01.01.2018 08:21:00	01.01.2018 09:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2018 11:51:00	01.01.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
02.01.2018 01:50:02	02.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 06:21:00	03.01.2018 07:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 11:21:00	03.01.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 14:21:00	03.01.2018 23:21:00	32400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 23:51:00	04.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:50:01	04.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 02:21:00	04.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 03:21:00	04.01.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 04:51:00	04.01.2018 06:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 11:10:26	04.01.2018 11:10:27	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 11:10:27	04.01.2018 11:10:29	2	Parameter Änderung
04.01.2018 11:10:29	04.01.2018 11:10:48	19	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 11:10:48	04.01.2018 11:10:49	1	Parameter Änderung
04.01.2018 11:10:49	04.01.2018 11:11:16	27	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 11:13:34	04.01.2018 11:14:08	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 00:21:00	05.01.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:21:00	05.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:50:01	05.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 02:51:00	05.01.2018 03:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 05:12:35	05.01.2018 05:12:36	1	Fehler Schallpegelmesser
05.01.2018 05:12:36	05.01.2018 05:12:52	16	Parameter Änderung
06.01.2018 01:50:02	06.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:02	07.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:50:01	08.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:01	09.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:01	10.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:01	11.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:01	12.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:01	13.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:01	14.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:01	15.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 19:51:00	15.01.2018 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 22:21:00	15.01.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 23:21:00	16.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 00:00:00	16.01.2018 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 01:50:01	16.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 02:21:00	16.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 14:51:00	16.01.2018 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 01:50:01	17.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 11:51:00	17.01.2018 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 15:21:00	17.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 09:21:00	18.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 10:51:00	18.01.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 11:51:00	18.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 12:51:00	18.01.2018 19:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
19.01.2018 01:50:01	19.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:01	20.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:01	21.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:02	23.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:02	24.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 16:51:00	24.01.2018 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2018 01:50:01	25.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 03:21:00	25.01.2018 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2018 01:50:01	26.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:02	27.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:02	28.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 04:51:00	28.01.2018 09:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 10:21:00	28.01.2018 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 11:21:00	28.01.2018 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 17:21:00	28.01.2018 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 21:51:00	28.01.2018 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 23:51:00	29.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:00:00	29.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:51:00	29.01.2018 02:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 01:20:01	29.01.2018 01:21:59	118	Stromausfall
29.01.2018 01:21:59	29.01.2018 01:22:18	19	Parameter Änderung
29.01.2018 01:50:01	29.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 06:51:00	29.01.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 07:51:00	29.01.2018 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 10:21:00	29.01.2018 14:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 15:21:00	29.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 16:21:00	29.01.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 23:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 00:21:00	30.01.2018 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 01:50:02	30.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 11:51:00	30.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.01.2018 01:50:02	31.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 13:21:00	31.01.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2018 01:50:01	01.02.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung

## MP09 Hohenheida

Januar 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,0 dB	47,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	54,2 dB	53,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,8 dB	59,2 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	92,5 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, MAGDA1L 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

**Typenpegel**  
**MP09 Hohenheida**  
**Januar 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,9	58,8	81,5	19
B772	71,3	61,2	76,4	26
A306	69,6	63,8	72,6	61
B734	68,3	61,9	71,0	18
B738	65,1	59,6	69,8	12
B752	64,0	56,6	70,0	56

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,2	57,0	83,0	62
A306	73,2	58,0	80,4	376
A330	72,6	69,5	75,0	15
B772	72,0	58,5	77,0	151
B762	71,7	64,7	75,1	17
B734	71,5	57,5	76,5	122
AN12	71,0	57,8	77,7	12
B733	71,0	57,1	74,2	59
T204	69,9	66,7	72,3	17
AT72	69,8	65,7	72,1	17
B763	69,0	57,4	73,8	42
A319	68,2	57,0	73,8	38
B752	68,1	58,7	77,2	408
A320	67,2	57,0	72,8	17
CRJ9	66,5	57,0	69,8	16
B738	65,3	57,6	71,2	16
DH8D	63,4	60,3	67,5	10
CNJ	61,1	57,2	63,3	12

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP09 Hohenheida

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	5	0	5	0	84,0	T W	58,7	43,6
02.01.2018	8	0	11	0	100,0		51,0	48,5
03.01.2018	10	0	3	0	37,0	T W	*	*
04.01.2018	14	0	18	0	95,0	T W	73,7	47,9
05.01.2018	18	0	18	0	100,0		51,6	47,1
06.01.2018	6	1	7	7	100,0		47,9	46,0
07.01.2018	1	7	0	14	100,0		47,1	44,8
08.01.2018	0	2	0	8	100,0		54,0	37,5
09.01.2018	0	7	0	12	100,0		50,3	46,8
10.01.2018	16	3	19	7	100,0		50,9	48,4
11.01.2018	15	0	22	1	100,0		50,8	46,7
12.01.2018	2	2	2	8	100,0		45,8	42,6
13.01.2018	0	5	0	9	100,0		46,7	40,4
14.01.2018	0	8	0	17	100,0		49,1	47,9
15.01.2018	9	1	8	2	94,0	W	52,9	45,3
16.01.2018	28	0	24	0	91,0	W	53,5	48,9
17.01.2018	9	0	18	0	81,0	W	53,8	48,1
18.01.2018	11	0	7	0	44,0	W	*	*
19.01.2018	9	0	13	0	100,0		50,9	47,4
20.01.2018	18	0	21	1	100,0		50,7	47,7
21.01.2018	11	5	13	9	100,0		51,9	49,9
22.01.2018	0	3	2	7	100,0		50,7	46,6
23.01.2018	9	0	8	0	100,0		50,0	46,5
24.01.2018	13	0	21	0	94,0	W	52,3	49,0
25.01.2018	10	0	10	0	100,0		50,7	47,2
26.01.2018	7	0	10	0	100,0		48,7	45,5
27.01.2018	8	0	9	0	100,0		49,1	45,7
28.01.2018	18	0	24	0	63,0	W	56,6	50,2
29.01.2018	5	0	7	0	27,0	W	*	*
30.01.2018	13	0	17	0	97,0	W	52,2	47,5
31.01.2018	10	0	21	0	97,0	W	53,0	48,6
Gesamt	283	44	338	102	90,0		59,9	47,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP09 Hohenheida

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	14	0	13	0	100,0		50,2	48,8	0,34
02.01.2018	56	1	56	0	100,0		55,7	54,9	1,33
03.01.2018	61	0	0	0	25,0	T W	*	*	
04.01.2018	62	0	41	0	75,0	T W	56,7	54,7	
05.01.2018	55	0	56	0	100,0		55,8	55,5	1,46
06.01.2018	2	1	2	3	100,0		50,4	50,2	0,17
07.01.2018	0	24	0	34	99,0	T	50,0	49,4	0,57
08.01.2018	0	26	0	45	100,0		51,4	50,7	0,76
09.01.2018	44	1	44	1	100,0		54,5	54,1	1,12
10.01.2018	70	0	72	0	100,0		55,8	55,5	1,69
11.01.2018	69	1	68	1	100,0		56,5	56,4	1,88
12.01.2018	0	7	0	13	100,0		52,8	52,7	0,35
13.01.2018	0	1	0	1	100,0		41,7	39,7	0,03
14.01.2018	0	24	0	36	100,0		51,2	50,7	0,72
15.01.2018	62	0	21	0	69,0	T W	56,7	53,1	
16.01.2018	68	0	68	0	100,0		56,8	56,5	1,74
17.01.2018	70	0	66	0	100,0		57,7	56,4	1,66
18.01.2018	72	0	73	0	100,0		57,1	56,9	1,86
19.01.2018	63	0	63	0	100,0		56,2	56,0	1,62
20.01.2018	0	2	0	3	100,0		48,5	48,2	0,09
21.01.2018	4	7	5	11	100,0		49,9	49,1	0,37
22.01.2018	64	0	64	0	100,0		54,1	53,8	1,37
23.01.2018	67	1	68	1	100,0		57,4	57,1	1,84
24.01.2018	69	0	68	0	94,0	T W	57,0	56,6	1,75
25.01.2018	30	1	30	2	100,0		53,1	52,7	0,78
26.01.2018	62	0	62	0	100,0		56,2	56,1	1,71
27.01.2018	10	0	9	0	86,0	T W	53,5	48,8	
28.01.2018	5	0	0	0	58,0	T W	59,4		
29.01.2018	66	0	38	0	71,0	T W	57,9	55,7	
30.01.2018	70	0	70	0	100,0		56,0	55,7	1,70
31.01.2018	70	0	71	0	100,0		56,8	56,5	1,87
Gesamt	1285	97	1128	151	93,0		55,3	54,2	1,15

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP09 Hohenheida

Januar 2018

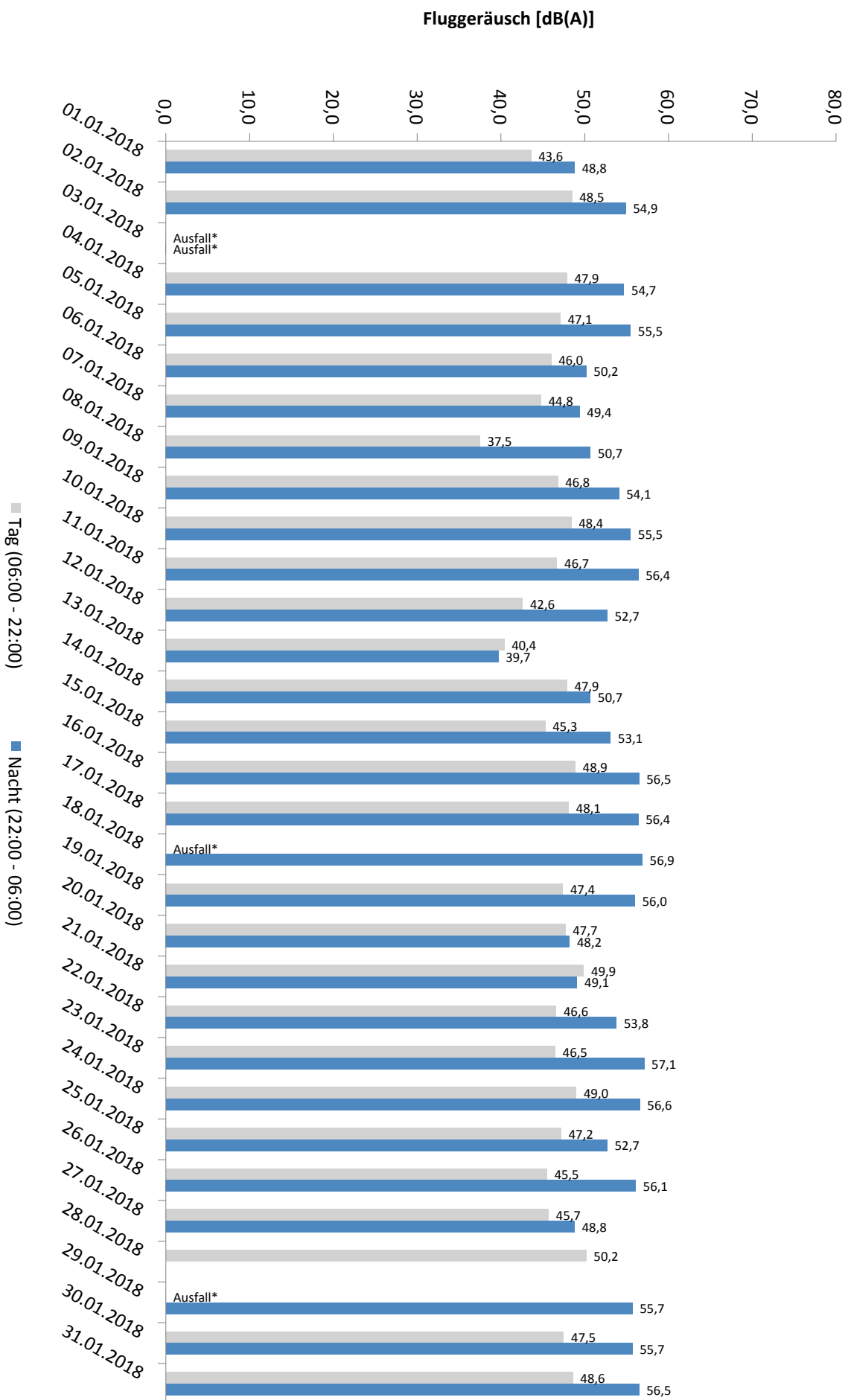
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	58,7	50,2	60,0	50,6	59,5
02.01.2018	51,0	55,7	51,4	49,2	61,3
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	73,7	56,7	75,0	50,5	72,6
05.01.2018	51,6	55,8	52,1	49,9	61,4
06.01.2018	47,9	50,4	47,3	49,3	56,4
07.01.2018	47,1	50,0	43,7	51,3	56,2
08.01.2018	54,0	51,4	55,1	44,9	58,0
09.01.2018	50,3	54,5	50,9	48,2	60,1
10.01.2018	50,9	55,8	51,4	48,9	61,4
11.01.2018	50,8	56,5	51,6	46,3	62,0
12.01.2018	45,8	52,8	44,7	47,9	58,3
13.01.2018	46,7	41,7	47,6	41,9	49,4
14.01.2018	49,1	51,2	47,3	52,1	57,4
15.01.2018	52,9	56,7	53,2	51,1	61,6
16.01.2018	53,5	56,8	54,3	50,0	62,7
17.01.2018	53,8	57,7	54,3	52,7	63,9
18.01.2018	*	57,1	*	66,4	*
19.01.2018	50,9	56,2	51,1	50,1	61,8
20.01.2018	50,7	48,5	51,7	44,2	55,1
21.01.2018	51,9	49,9	51,4	53,1	57,0
22.01.2018	50,7	54,1	51,6	45,6	59,7
23.01.2018	50,0	57,4	50,0	50,0	62,9
24.01.2018	52,3	57,0	52,2	52,5	62,7
25.01.2018	50,7	53,1	51,7	44,6	58,9
26.01.2018	48,7	56,2	48,7	48,6	61,6
27.01.2018	49,1	53,5	48,6	50,4	58,9
28.01.2018	56,6	59,4	57,3	54,9	65,1
29.01.2018	*	57,9	*	*	*
30.01.2018	52,2	56,0	52,7	50,5	61,8
31.01.2018	53,0	56,8	53,1	52,8	62,6
Gesamt	59,9	55,3	60,9	52,7	62,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	43,6	48,8	44,1	42,3	54,8
02.01.2018	48,5	54,9	48,9	47,4	60,4
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	47,9	54,7	47,6	48,5	59,6
05.01.2018	47,1	55,5	46,6	48,4	61,0
06.01.2018	46,0	50,2	44,4	48,8	56,0
07.01.2018	44,8	49,4	37,3	50,2	55,4
08.01.2018	37,5	50,7	37,6	37,1	56,0
09.01.2018	46,8	54,1	47,4	44,2	59,6
10.01.2018	48,4	55,5	48,7	47,1	61,0
11.01.2018	46,7	56,4	47,3	44,6	61,8
12.01.2018	42,6	52,7	40,3	46,1	58,1
13.01.2018	40,4	39,7	41,4	33,3	45,9
14.01.2018	47,9	50,7	45,3	51,7	56,9
15.01.2018	45,3	53,1	45,1	46,1	57,7
16.01.2018	48,9	56,5	49,5	47,0	62,2
17.01.2018	48,1	56,4	47,4	49,3	62,4
18.01.2018	*	56,9	*	50,6	*
19.01.2018	47,4	56,0	47,0	48,3	61,4
20.01.2018	47,7	48,2	48,9	33,9	54,1
21.01.2018	49,9	49,1	48,2	52,8	56,1
22.01.2018	46,6	53,8	47,7	37,2	59,2
23.01.2018	46,5	57,1	46,1	47,4	62,5
24.01.2018	49,0	56,6	47,7	51,3	62,1
25.01.2018	47,2	52,7	48,3	37,8	58,1
26.01.2018	45,5	56,1	44,6	47,4	61,4
27.01.2018	45,7	48,8	43,6	48,9	54,5
28.01.2018	50,2		51,5	45,9	49,6
29.01.2018	*	55,7	*	*	*
30.01.2018	47,5	55,7	46,5	49,4	61,3
31.01.2018	48,6	56,5	47,5	50,8	62,1
Gesamt	47,0	54,2	46,7	48,0	59,8

\* Verfügbarkeit < 50%

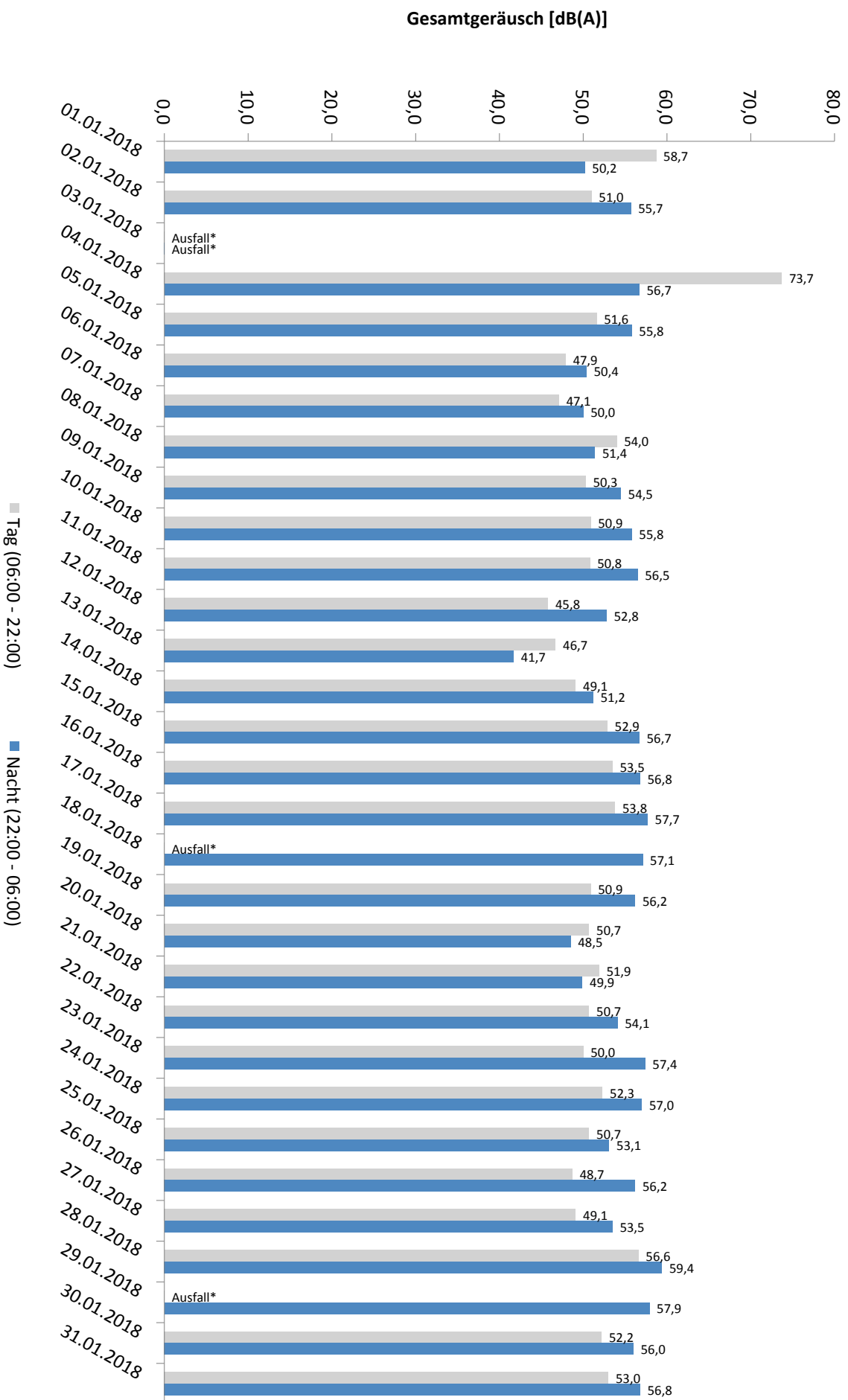
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP09 Hohenheida Januar 2018

Fluggeräusch: Tag 47,0 dB(A) Nacht 54,2 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP09 Hohenheida Januar 2018

Gesamtgeräusch: Tag 59,9 dB(A) Nacht 55,3 dB(A)

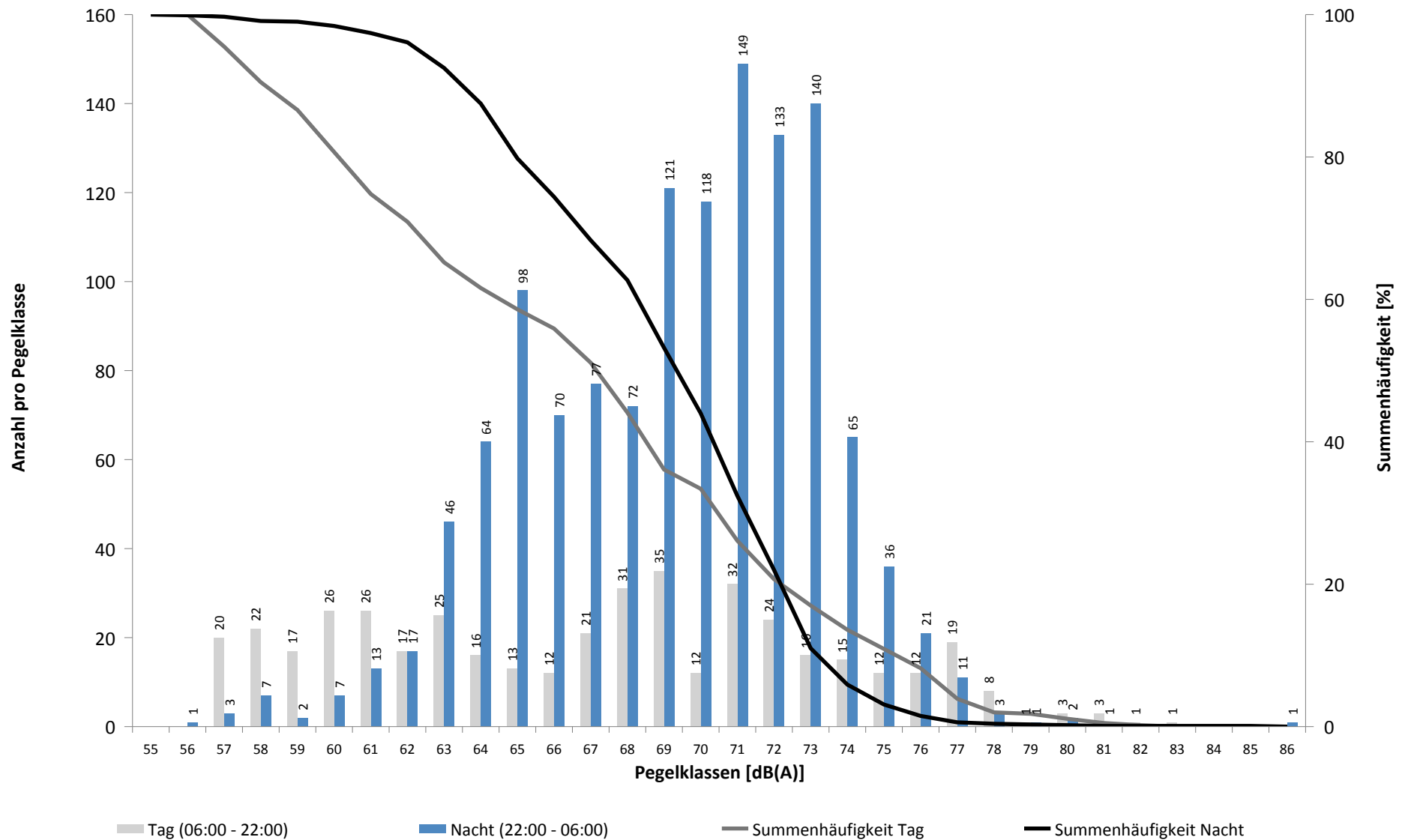




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

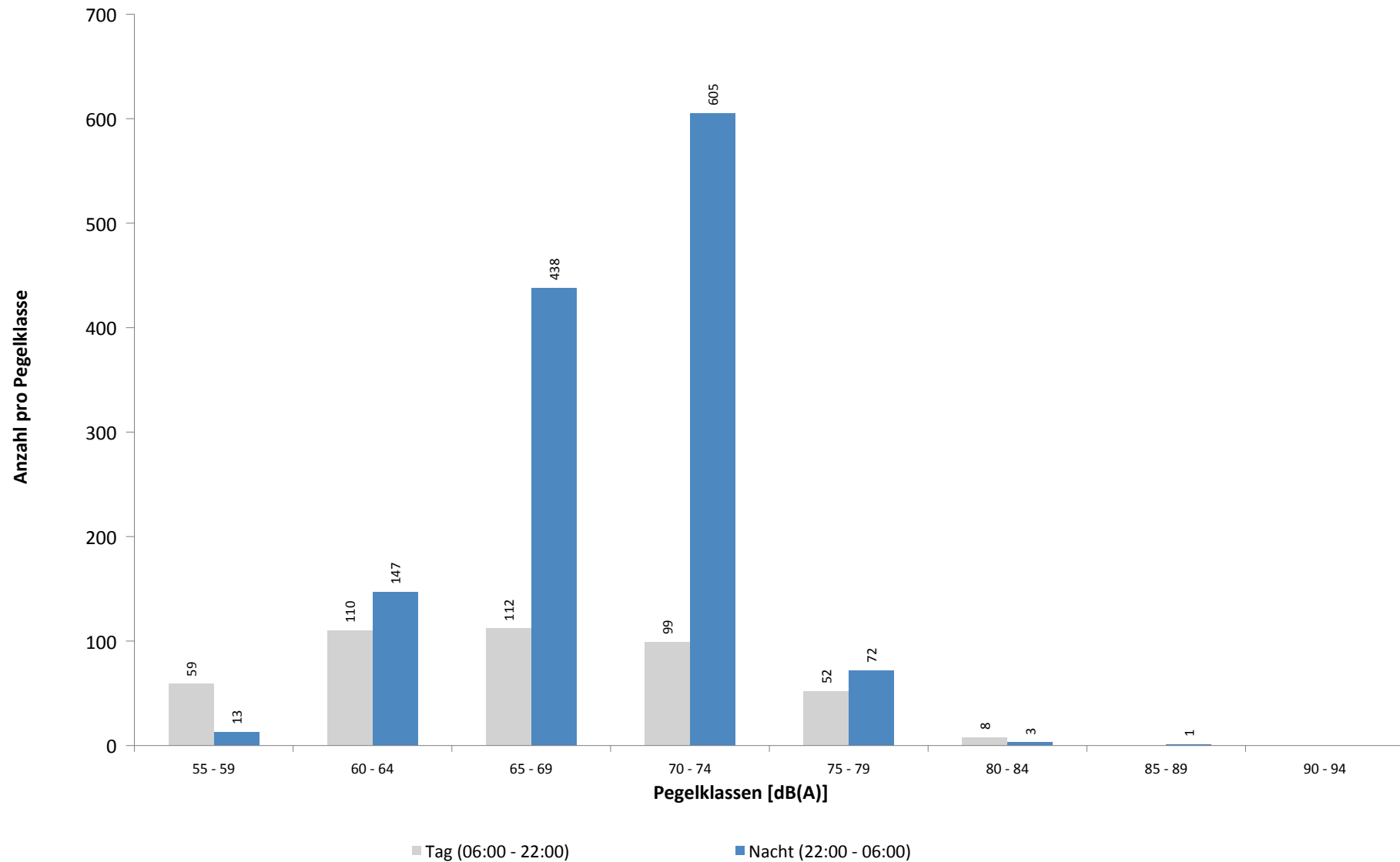
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP09 Hohenheida    Ausfalldauer 3952 Minuten</b>			
01.01.2018 07:00:03	01.01.2018 07:01:43	100	Stromausfall
01.01.2018 07:01:43	01.01.2018 07:02:01	18	Parameter Änderung
01.01.2018 08:21:00	01.01.2018 09:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2018 11:51:00	01.01.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
02.01.2018 01:50:01	02.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 06:21:00	03.01.2018 07:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 11:21:00	03.01.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 14:21:00	03.01.2018 23:21:00	32400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 20:00:03	03.01.2018 20:01:56	113	Stromausfall
03.01.2018 20:01:56	03.01.2018 20:02:16	20	Parameter Änderung
03.01.2018 23:51:00	04.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:50:02	04.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 02:21:00	04.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 03:21:00	04.01.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 04:51:00	04.01.2018 06:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 11:31:48	04.01.2018 11:31:49	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 11:31:49	04.01.2018 11:31:50	1	Parameter Änderung
04.01.2018 11:31:50	04.01.2018 11:32:09	19	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 11:32:09	04.01.2018 11:32:11	2	Parameter Änderung
04.01.2018 11:32:11	04.01.2018 11:32:41	30	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 11:34:40	04.01.2018 11:35:14	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 00:21:00	05.01.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:21:00	05.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:50:01	05.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 02:51:00	05.01.2018 03:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 05:13:13	05.01.2018 05:13:32	19	Parameter Änderung
06.01.2018 01:50:01	06.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:02	07.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:20:01	08.01.2018 01:21:54	113	Stromausfall
08.01.2018 01:21:54	08.01.2018 01:22:12	18	Parameter Änderung
08.01.2018 01:50:02	08.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:02	09.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:02	10.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:01	11.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:01	12.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:02	13.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:01	14.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:01	15.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 19:51:00	15.01.2018 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 22:21:00	15.01.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 23:21:00	16.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 00:00:00	16.01.2018 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 01:50:02	16.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 02:21:00	16.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 14:51:00	16.01.2018 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 01:50:02	17.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 11:51:00	17.01.2018 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 15:21:00	17.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung

## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
18.01.2018 09:21:00	18.01.2018 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 10:51:00	18.01.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 11:51:00	18.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 12:51:00	18.01.2018 19:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:50:02	19.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:02	20.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:01	21.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:02	23.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:01	24.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 16:51:00	24.01.2018 17:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2018 01:50:02	25.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 03:21:00	25.01.2018 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2018 01:50:02	26.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:02	27.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:02	28.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 04:51:00	28.01.2018 09:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 10:21:00	28.01.2018 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 11:21:00	28.01.2018 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 17:21:00	28.01.2018 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 21:51:00	28.01.2018 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.01.2018 23:51:00	29.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:00:00	29.01.2018 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 00:51:00	29.01.2018 02:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 01:50:01	29.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 06:51:00	29.01.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 07:51:00	29.01.2018 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 10:21:00	29.01.2018 14:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 15:21:00	29.01.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 16:21:00	29.01.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 23:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 00:21:00	30.01.2018 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 01:50:02	30.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 11:51:00	30.01.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.01.2018 01:50:02	31.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 13:21:00	31.01.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2018 01:50:02	01.02.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung

## MP10 Schkeuditz

Januar 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	38,3 dB	37,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,4 dB	44,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,1 dB	50,0 dB

	N1/N2	
	Januar 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	53 dB(A)	12 s	5 s	MAGDA1S 26L, ODLUN3E 08R, ODLUN4S 26L, RUDAK1W 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

**Typenpegel**  
**MP10 Schkeuditz**  
**Januar 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	70,2	56,5	77,1	10
B744	65,3	57,1	71,9	63
A321	65,0	57,3	72,5	12
B772	64,3	56,0	74,4	88
A306	64,2	56,0	73,7	240
B733	63,7	57,6	70,4	28
B763	63,7	57,6	71,0	35
B762	63,6	56,8	67,4	11
B734	63,6	56,4	71,1	72
A330	63,0	58,2	66,6	13
B752	62,6	56,0	70,1	222

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	66,2	57,4	74,0	11
B734	64,9	56,0	72,7	10
B763	64,3	57,0	71,4	16
A306	63,3	56,1	71,2	36
B752	62,5	56,2	72,3	38
B733	61,3	56,5	66,2	11
B772	60,3	56,5	66,3	25

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP10 Schkeuditz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	0	1	0	1	84,0	W	51,2	33,7
02.01.2018	0	4	0	9	100,0		47,8	34,2
03.01.2018	0	2	0	0	37,0	W	*	*
04.01.2018	0	3	0	3	95,0	T W	78,0	29,2
05.01.2018	0	2	0	0	100,0		45,5	
06.01.2018	0	2	1	7	100,0		46,8	37,1
07.01.2018	0	0	0	24	100,0		48,2	45,1
08.01.2018	0	0	0	7	100,0		48,3	36,5
09.01.2018	0	0	2	15	100,0		48,4	40,7
10.01.2018	0	1	3	7	100,0		48,0	39,6
11.01.2018	0	5	10	13	100,0		50,2	43,2
12.01.2018	0	1	1	2	100,0		46,1	26,6
13.01.2018	0	0	0	12	100,0		44,7	37,8
14.01.2018	0	0	2	23	100,0		47,4	39,4
15.01.2018	0	0	1	4	94,0	W	47,3	35,1
16.01.2018	0	6	5	16	91,0	W	49,6	39,3
17.01.2018	0	4	2	7	81,0	W	49,3	36,5
18.01.2018	0	6	2	1	44,0	W	*	*
19.01.2018	0	3	2	10	100,0		48,8	37,7
20.01.2018	0	1	3	10	100,0		45,7	36,2
21.01.2018	0	1	3	21	100,0		46,1	40,4
22.01.2018	0	0	1	12	100,0		46,0	36,4
23.01.2018	0	4	2	15	100,0		47,9	40,9
24.01.2018	0	4	0	7	94,0	W	47,1	34,9
25.01.2018	0	2	0	4	100,0		45,9	33,2
26.01.2018	0	3	1	12	100,0		47,0	38,4
27.01.2018	0	2	2	7	100,0		46,9	37,5
28.01.2018	0	2	5	13	63,0	W	51,4	40,7
29.01.2018	0	1	0	0	27,0	W	*	*
30.01.2018	0	5	4	13	97,0	W	49,7	38,9
31.01.2018	0	4	0	4	97,0	W	47,9	29,6
Gesamt	0	69	52	279	90,0		63,4	38,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP10 Schkeuditz

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2018	0	5	0	19	100,0		47,9	39,9	0,12
02.01.2018	0	5	0	6	100,0		46,8	31,4	0,02
03.01.2018	0	6	1	5	25,0	T W	*	*	
04.01.2018	0	4	1	9	75,0	T W	51,0	37,9	
05.01.2018	0	4	0	6	100,0		45,6	34,0	0,05
06.01.2018	0	0	0	4	100,0		47,0	37,4	0,05
07.01.2018	0	0	0	44	99,0	T	48,8	46,6	0,53
08.01.2018	0	0	1	54	100,0		51,5	49,1	0,80
09.01.2018	0	3	2	42	100,0		49,6	44,8	0,51
10.01.2018	0	4	30	11	100,0		57,0	48,0	0,38
11.01.2018	0	3	3	8	100,0		47,1	36,7	0,07
12.01.2018	0	0	0	19	100,0		45,3	40,8	0,20
13.01.2018	0	0	1	3	100,0		47,1	36,8	0,07
14.01.2018	0	0	0	44	99,0	T	46,2	44,5	0,50
15.01.2018	0	4	3	3	69,0	T W	49,2	35,4	
16.01.2018	0	4	3	20	100,0		46,6	39,9	0,13
17.01.2018	0	4	5	12	100,0		47,8	39,8	0,10
18.01.2018	0	4	5	33	100,0		48,4	41,8	0,26
19.01.2018	0	3	1	11	100,0		45,6	40,9	0,12
20.01.2018	0	0	0	3	100,0		41,3	35,5	0,04
21.01.2018	0	1	0	11	100,0		47,1	38,4	0,11
22.01.2018	0	5	31	56	100,0		52,2	49,3	0,91
23.01.2018	0	5	2	23	100,0		48,0	39,9	0,16
24.01.2018	0	5	1	11	94,0	T W	47,7	38,4	0,10
25.01.2018	0	4	0	2	100,0		45,1	28,3	0,01
26.01.2018	0	3	22	27	100,0		51,4	47,8	0,54
27.01.2018	0	0	0	1	86,0	T W	47,6	26,6	
28.01.2018	0	3	0	12	58,0	T W	51,4	42,6	
29.01.2018	0	4	17	53	71,0	T W	53,3	50,4	
30.01.2018	0	5	1	0	100,0		44,7	32,2	0,02
31.01.2018	0	4	1	42	100,0		49,0	43,5	0,32
Gesamt	0	92	131	594	93,0		49,4	43,4	0,25

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP10 Schkeuditz

Januar 2018

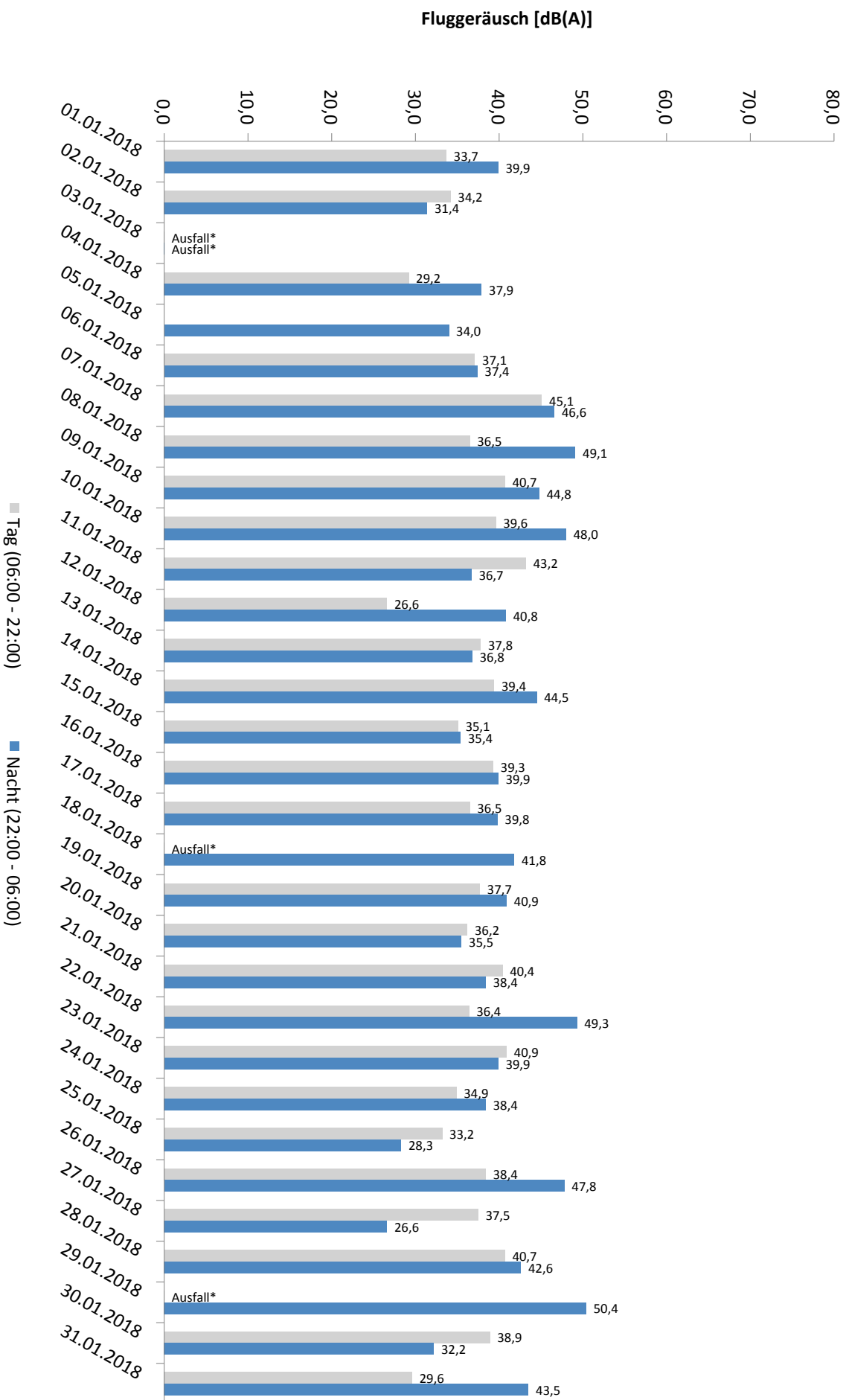
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	51,2	47,9	52,3	46,5	55,2
02.01.2018	47,8	46,8	48,0	47,0	53,4
03.01.2018	*	*	*	*	*
04.01.2018	78,0	51,0	79,3	46,5	76,6
05.01.2018	45,5	45,6	46,0	43,8	51,9
06.01.2018	46,8	47,0	46,7	47,2	53,4
07.01.2018	48,2	48,8	47,0	50,6	55,3
08.01.2018	48,3	51,5	48,5	47,6	57,3
09.01.2018	48,4	49,6	48,4	48,4	55,8
10.01.2018	48,0	57,0	48,2	47,1	62,4
11.01.2018	50,2	47,1	50,7	47,9	54,2
12.01.2018	46,1	45,3	46,7	43,7	51,8
13.01.2018	44,7	47,1	44,1	46,2	53,2
14.01.2018	47,4	46,2	47,8	45,6	52,7
15.01.2018	47,3	49,2	47,3	47,4	54,5
16.01.2018	49,6	46,6	50,4	46,2	53,7
17.01.2018	49,3	47,8	48,9	50,0	55,1
18.01.2018	*	48,4	*	53,5	*
19.01.2018	48,8	45,6	49,3	46,9	52,8
20.01.2018	45,7	41,3	46,4	42,8	48,8
21.01.2018	46,1	47,1	45,8	47,0	53,3
22.01.2018	46,0	52,2	45,2	47,8	57,8
23.01.2018	47,9	48,0	48,3	46,7	54,3
24.01.2018	47,1	47,7	47,7	45,0	53,8
25.01.2018	45,9	45,1	46,0	45,8	51,7
26.01.2018	47,0	51,4	46,4	48,4	57,2
27.01.2018	46,9	47,6	47,3	45,0	53,4
28.01.2018	51,4	51,4	51,8	50,6	57,7
29.01.2018	*	53,3	*	*	*
30.01.2018	49,7	44,7	50,5	45,3	52,4
31.01.2018	47,9	49,0	48,5	45,5	55,1
Gesamt	63,4	49,4	64,6	47,4	62,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	33,7	39,9	35,2		45,8
	34,2	31,4	35,4		38,0
	*	*	*	*	*
	29,2	37,9	29,2	29,0	42,6
		34,0			39,2
	37,1	37,4	36,4	38,7	43,9
	45,1	46,6	42,5	48,8	53,0
	36,5	49,1	35,1	39,1	54,4
	40,7	44,8	39,9	42,5	50,6
	39,6	48,0	39,1	40,7	53,4
	43,2	36,7	44,1	38,5	45,1
	26,6	40,8	26,9	25,4	46,1
	37,8	36,8	34,6	41,9	44,1
	39,4	44,5	37,3	42,7	50,3
	35,1	35,4	35,7	30,8	40,8
	39,3	39,9	39,4	39,2	46,4
	36,5	39,8	34,3	39,3	46,3
	*	41,8	*	40,9	*
	37,7	40,9	37,9	36,8	46,7
	36,2	35,5	37,1	30,3	41,8
	40,4	38,4	38,7	43,3	45,8
	36,4	49,3	31,2	41,4	54,7
	40,9	39,9	42,1	28,4	46,2
	34,9	38,4	36,2		44,0
	33,2	28,3	32,0	35,6	37,0
	38,4	47,8	36,2	41,7	53,2
	37,5	26,6	38,7	27,5	37,4
	40,7	42,6	41,3	39,3	48,5
	*	50,4	*	*	*
	38,9	32,2	39,6	35,8	40,9
	29,6	43,5	30,9		48,8
	38,3	43,4	37,8	39,6	49,1

\* Verfügbarkeit < 50%

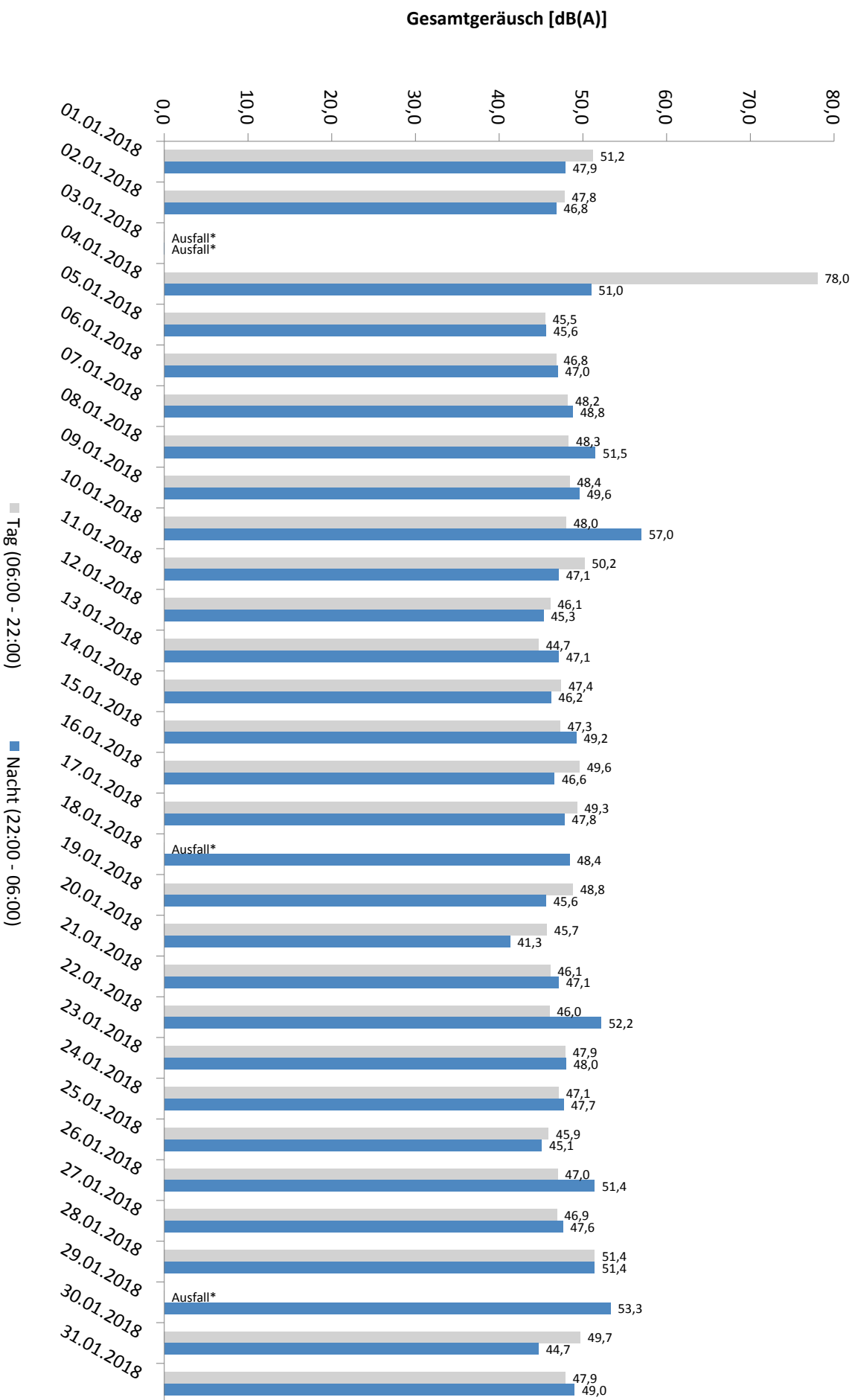
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP10 Schkeuditz Januar 2018

Fluggeräusch: Tag 38,3 dB(A) Nacht 43,4 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP10 Schkeuditz Januar 2018

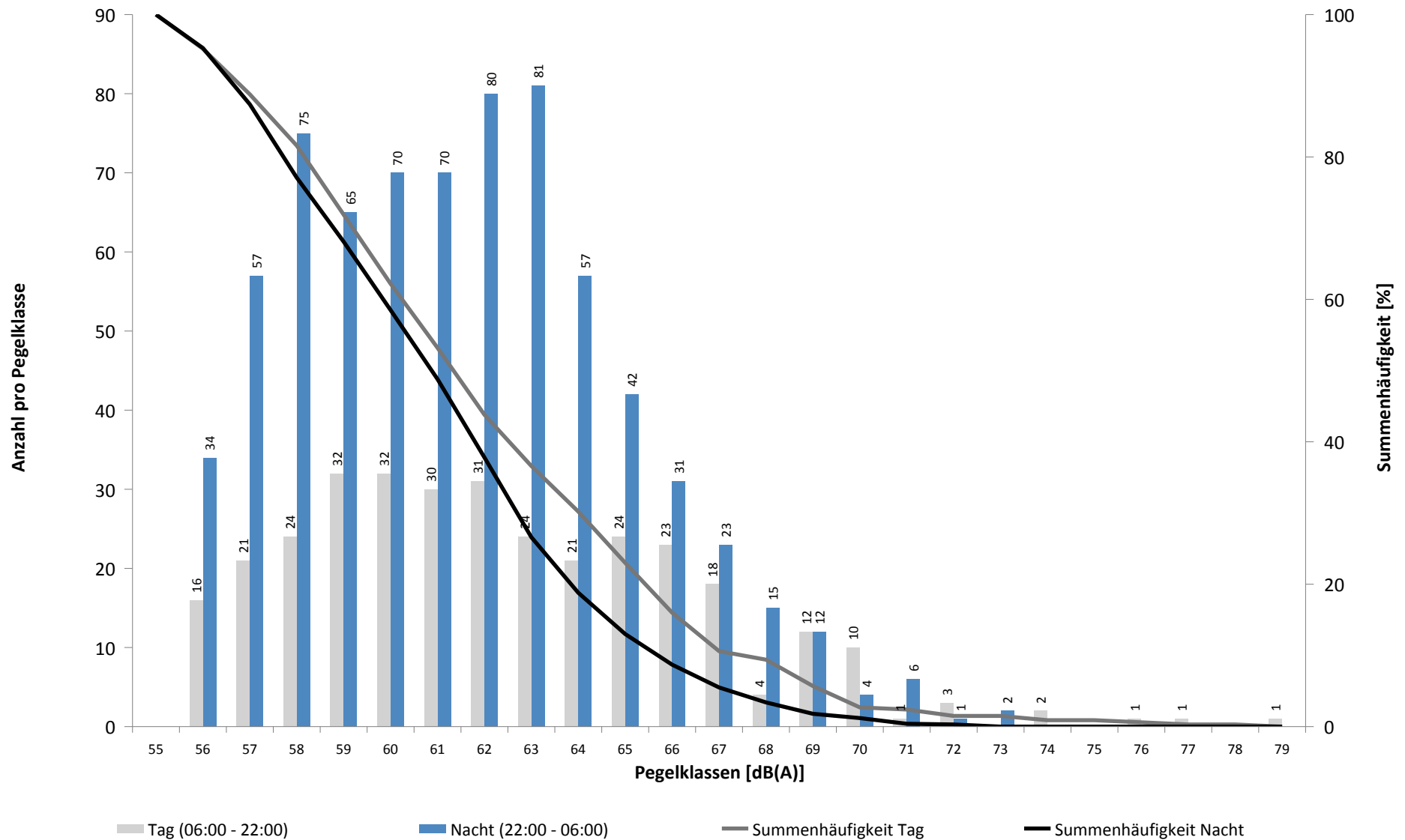
Gesamtgeräusch: Tag 63,4 dB(A) Nacht 49,4 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

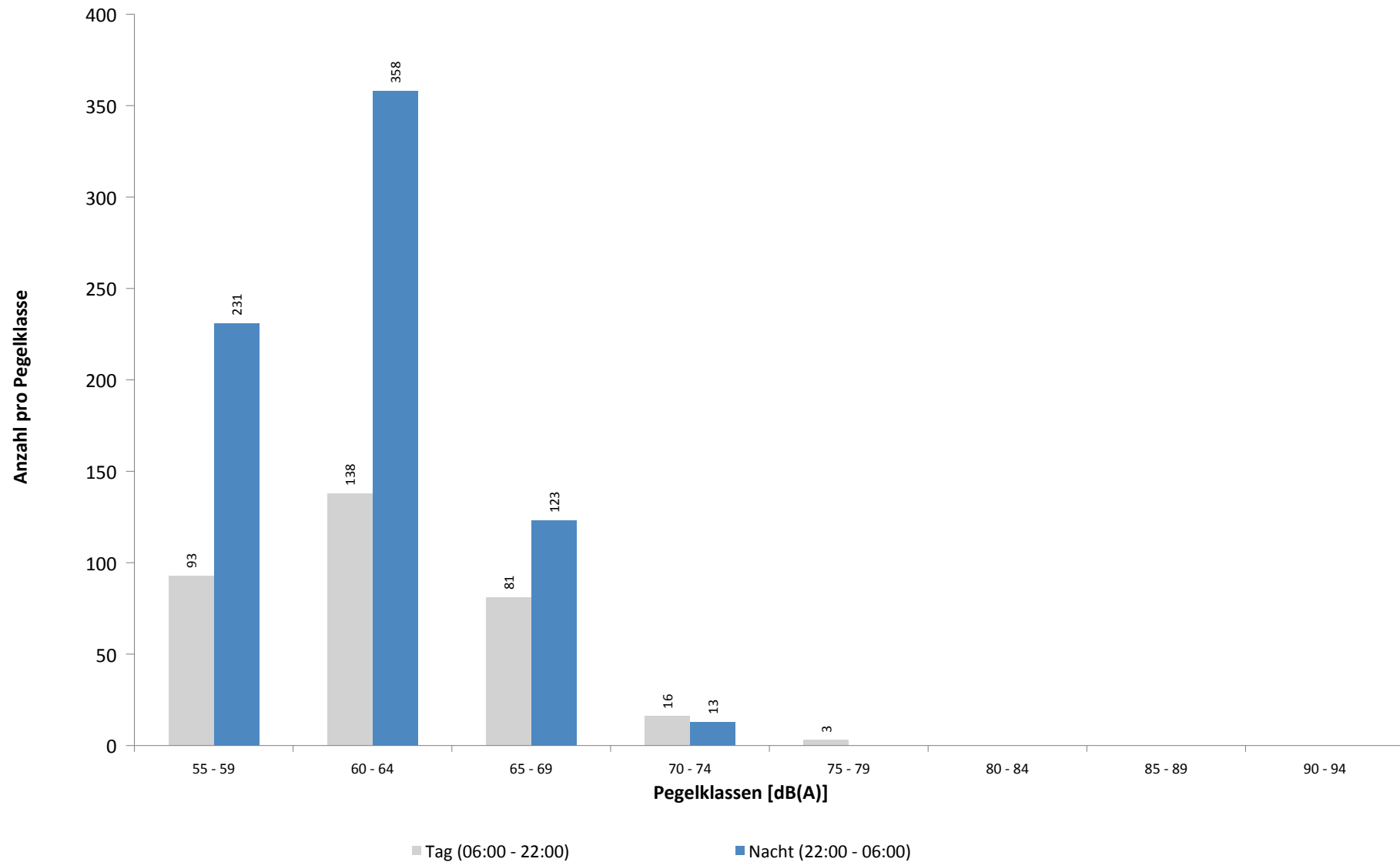
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>MP10 Schkeuditz Ausfalldauer 3955 Minuten</b>			
01.01.2018 08:21:00	01.01.2018 09:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.01.2018 11:51:00	01.01.2018 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
02.01.2018 01:50:02	02.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
02.01.2018 13:38:47	02.01.2018 13:38:48	1	Fehler Schallpegelmesser
02.01.2018 20:50:10	02.01.2018 20:50:11	1	Fehler Schallpegelmesser
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 06:21:00	03.01.2018 07:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 11:21:00	03.01.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 14:21:00	03.01.2018 23:21:00	32400	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 23:51:00	04.01.2018 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 01:51:00	6660	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:50:01	04.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 02:21:00	04.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 03:21:00	04.01.2018 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 04:51:00	04.01.2018 06:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 10:14:06	04.01.2018 10:14:07	1	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:14:07	04.01.2018 10:14:09	2	Parameter Änderung
04.01.2018 10:14:09	04.01.2018 10:14:56	47	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 10:16:10	04.01.2018 10:16:44	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 00:21:00	05.01.2018 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:21:00	05.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2018 01:50:01	05.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 02:51:00	05.01.2018 03:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.01.2018 01:50:01	06.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 02:25:49	06.01.2018 02:25:50	1	Fehler Schallpegelmesser
06.01.2018 02:25:52	06.01.2018 02:25:54	2	Fehler Schallpegelmesser
06.01.2018 03:14:48	06.01.2018 03:14:49	1	Zeitumstellung
06.01.2018 18:55:02	06.01.2018 18:55:03	1	Fehler Schallpegelmesser
07.01.2018 01:50:01	07.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 08:10:19	07.01.2018 08:10:20	1	Fehler Schallpegelmesser
08.01.2018 01:20:01	08.01.2018 01:22:06	125	Stromausfall
08.01.2018 01:22:06	08.01.2018 01:22:23	17	Parameter Änderung
08.01.2018 01:50:02	08.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:01	09.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 08:00:03	09.01.2018 08:01:58	115	Stromausfall
09.01.2018 08:01:58	09.01.2018 08:02:20	22	Parameter Änderung
10.01.2018 01:50:01	10.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:01	11.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 05:13:30	11.01.2018 05:13:31	1	Zeitumstellung
12.01.2018 01:50:01	12.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:01	13.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:01	14.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:20:01	15.01.2018 01:22:07	126	Stromausfall
15.01.2018 01:22:07	15.01.2018 01:22:29	22	Parameter Änderung
15.01.2018 01:50:02	15.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 19:51:00	15.01.2018 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 22:21:00	15.01.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 23:21:00	16.01.2018 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 00:00:00	16.01.2018 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 01:50:01	16.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 02:21:00	16.01.2018 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit



# Runway-Benutzung

Januar 2018

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.01.2018	39	0	0	23	16	0,0	100,0
02.01.2018	44	0	0	23	21	0,0	100,0
03.01.2018	58	0	0	33	25	0,0	100,0
04.01.2018	44	0	0	23	21	0,0	100,0
05.01.2018	47	0	0	23	24	0,0	100,0
06.01.2018	58	12	8	21	17	34,5	65,5
07.01.2018	37	23	14	0	0	100,0	0,0
08.01.2018	69	37	32	0	0	100,0	0,0
09.01.2018	77	37	37	1	2	96,1	3,9
10.01.2018	111	18	8	36	49	23,4	76,6
11.01.2018	80	0	0	42	38	0,0	100,0
12.01.2018	52	17	21	7	7	73,1	26,9
13.01.2018	42	25	17	0	0	100,0	0,0
14.01.2018	47	27	20	0	0	100,0	0,0
15.01.2018	85	24	25	20	16	57,6	42,4
16.01.2018	25	0	0	16	9	0,0	100,0
17.01.2018	76	0	0	41	35	0,0	100,0
18.01.2018	46	0	0	20	26	0,0	100,0
19.01.2018	81	0	0	44	37	0,0	100,0
20.01.2018	22	7	3	6	6	45,5	54,5
21.01.2018	40	12	8	13	7	50,0	50,0
22.01.2018	55	22	15	10	8	67,3	32,7
23.01.2018	61	0	0	30	31	0,0	100,0
24.01.2018	117	0	0	61	56	0,0	100,0
25.01.2018	64	1	3	32	28	6,3	93,8
26.01.2018	67	0	0	37	30	0,0	100,0
27.01.2018	50	0	0	30	20	0,0	100,0
28.01.2018	50	0	0	28	22	0,0	100,0
29.01.2018	65	0	0	35	30	0,0	100,0
30.01.2018	65	0	0	33	32	0,0	100,0
31.01.2018	105	0	0	51	54	0,0	100,0
Tag	1766	245	205	698	618	25,5	74,5
Nacht	113	17	6	41	49	20,4	79,6
Gesamt	1879	262	211	739	667	25,2	74,8



# Runway-Benutzung

Januar 2018

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.01.2018	79	0	0	19	60	0,0	100,0
02.01.2018	136	0	1	64	71	0,7	99,3
03.01.2018	151	0	0	71	80	0,0	100,0
04.01.2018	152	0	0	76	76	0,0	100,0
05.01.2018	114	0	0	73	41	0,0	100,0
06.01.2018	31	7	6	8	10	41,9	58,1
07.01.2018	94	19	74	1	0	98,9	1,1
08.01.2018	144	69	75	0	0	100,0	0,0
09.01.2018	184	46	29	44	65	40,8	59,2
10.01.2018	168	3	8	86	71	6,5	93,5
11.01.2018	173	0	2	84	87	1,2	98,8
12.01.2018	119	77	34	2	6	93,3	6,7
13.01.2018	37	19	18	0	0	100,0	0,0
14.01.2018	93	20	73	0	0	100,0	0,0
15.01.2018	154	6	3	71	74	5,8	94,2
16.01.2018	201	0	0	96	105	0,0	100,0
17.01.2018	167	0	0	79	88	0,0	100,0
18.01.2018	155	0	0	83	72	0,0	100,0
19.01.2018	117	0	0	72	45	0,0	100,0
20.01.2018	54	10	4	18	22	25,9	74,1
21.01.2018	102	10	38	15	39	47,1	52,9
22.01.2018	151	8	12	64	67	13,2	86,8
23.01.2018	158	0	1	76	81	0,6	99,4
24.01.2018	167	0	0	82	85	0,0	100,0
25.01.2018	160	39	1	40	80	25,0	75,0
26.01.2018	113	0	0	69	44	0,0	100,0
27.01.2018	34	0	0	18	16	0,0	100,0
28.01.2018	97	0	0	23	74	0,0	100,0
29.01.2018	144	0	0	71	73	0,0	100,0
30.01.2018	166	0	0	83	83	0,0	100,0
31.01.2018	161	0	0	80	81	0,0	100,0
Tag	962	110	158	283	411	27,9	72,1
Nacht	3014	223	221	1285	1285	14,7	85,3
Gesamt	3976	333	379	1568	1696	17,9	82,1