

Fluglärmbericht

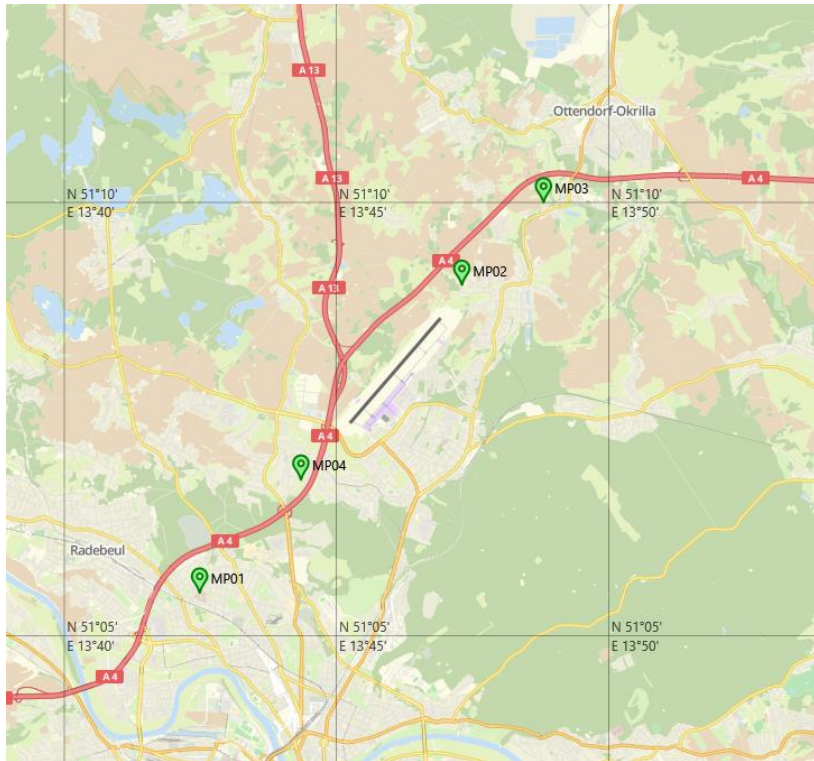
Monat: November 2024

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 12
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

| | |
|--------------------------------------|---|
| A | Arrival (Landung) |
| AWR | Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. |
| Betriebszeitraum | Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr |
| D | Departure (Start) |
| Dämpfungswert | Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen |
| Horchzeit | Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden. |
| Mindestzeit | Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird. |
| N1 / korrelierte Flugbewegung | Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden. |
| N2 / relevante Flugbewegung | Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren. |
| Offset | Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden. |
| Schwellenwert | Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können. |

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°05'29,00"N |
| Längengrad | 13°42'29,00"E |
| Höhe über NN | 117 m |
| Seit | 28.11.2017 |

| | November 2024 | | Letzte sechs Monate | |
|---------------------------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| L_{p,A,eq,Tag} | 46,7 dB | 66,9 dB | 47,5 dB | 54,9 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 36,0 dB | 48,7 dB | 41,6 dB | 54,3 dB |
| L_{DEN} | 47,5 dB | 65,5 dB | 50,2 dB | 61,0 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | November 2024 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 54,3 % | 46,3 % |
| Nacht | 75,0 % | 82,2 % |
| Gesamt | 54,9 % | 48,5 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 60 dB(A) | 11 s | 5 s | ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2024

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B738 | 75,4 | 69,5 | 79,1 | 22 |
| A320 | 73,2 | 65,6 | 77,3 | 69 |
| A319 | 71,3 | 67,4 | 75,8 | 69 |
| CRJ9 | 70,1 | 65,7 | 73,4 | 91 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A320 | 74,8 | 72,4 | 77,2 | 14 |
| A319 | 73,6 | 71,2 | 76,2 | 30 |
| CRJ9 | 71,3 | 67,2 | 73,2 | 28 |

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2024

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|--------------|-------------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2024 | 3 | 27 | 2 | 15 | 66,7 | 55,6 | 99 | S | 54,7 | 47,1 |
| 02.11.2024 | 23 | 4 | 11 | 3 | 47,8 | 75,0 | 99 | S | 53,1 | 46,6 |
| 03.11.2024 | 4 | 22 | 3 | 14 | 75,0 | 63,6 | 100 | | 52,5 | 47,8 |
| 04.11.2024 | 9 | 19 | 7 | 12 | 77,8 | 63,2 | 99 | S | 54,5 | 48,9 |
| 05.11.2024 | 10 | 59 | 3 | 20 | 30,0 | 33,9 | 99 | S | 55,9 | 49,5 |
| 06.11.2024 | 10 | 31 | 8 | 11 | 80,0 | 35,5 | 99 | S | 53,4 | 47,1 |
| 07.11.2024 | 12 | 11 | 11 | 7 | 91,7 | 63,6 | 99 | S | 53,7 | 47,2 |
| 08.11.2024 | 24 | 2 | 14 | 1 | 58,3 | 50,0 | 99 | S | 54,2 | 47,2 |
| 09.11.2024 | 24 | 2 | 15 | 2 | 62,5 | 100,0 | 99 | S | 53,6 | 46,1 |
| 10.11.2024 | 6 | 18 | 4 | 14 | 66,7 | 77,8 | 99 | S | 51,5 | 46,3 |
| 11.11.2024 | 0 | 14 | 1 | 13 | | 92,9 | 99 | S | 53,9 | 46,1 |
| 12.11.2024 | 1 | 19 | 2 | 14 | 100,0 | 73,7 | 98 | S | 53,3 | 45,7 |
| 13.11.2024 | 1 | 14 | 0 | 12 | 0,0 | 85,7 | 96 | S | 55,2 | 46,3 |
| 14.11.2024 | 0 | 12 | 0 | 11 | | 91,7 | 99 | S | 56,1 | 45,2 |
| 15.11.2024 | 1 | 35 | 1 | 15 | 100,0 | 42,9 | 99 | T S | 54,9 | 48,1 |
| 16.11.2024 | 3 | 29 | 2 | 15 | 66,7 | 51,7 | 99 | T S | 53,1 | 46,9 |
| 17.11.2024 | 0 | 16 | 1 | 11 | | 68,8 | 100 | | 53,5 | 45,5 |
| 18.11.2024 | 1 | 36 | 0 | 10 | 0,0 | 27,8 | 99 | S | 55,4 | 44,2 |
| 19.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 10 | | 58,8 | 98 | W S | 56,0 | 43,8 |
| 20.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 11 | | 64,7 | 100 | | 54,3 | 46,2 |
| 21.11.2024 | 1 | 18 | 0 | 11 | 0,0 | 61,1 | 99 | S | 54,6 | 44,9 |
| 22.11.2024 | 1 | 22 | 0 | 17 | 0,0 | 77,3 | 99 | S | 55,0 | 46,3 |
| 23.11.2024 | 2 | 29 | 1 | 13 | 50,0 | 44,8 | 99 | S | 53,9 | 45,9 |
| 24.11.2024 | 0 | 19 | 0 | 11 | | 57,9 | 99 | S | 52,3 | 45,2 |
| 25.11.2024 | 0 | 33 | 0 | 15 | | 45,5 | 99 | S | 53,9 | 45,1 |
| 26.11.2024 | 0 | 29 | 0 | 15 | | 51,7 | 99 | S | 54,7 | 46,3 |
| 27.11.2024 | 2 | 28 | 0 | 11 | 0,0 | 39,3 | 98 | T S | 81,4 | 45,7 |
| 28.11.2024 | 1 | 17 | 1 | 9 | 100,0 | 52,9 | 99 | T W S | 59,1 | 45,1 |
| 29.11.2024 | 43 | 7 | 20 | 7 | 46,5 | 100,0 | 99 | S | 55,9 | 50,0 |
| 30.11.2024 | 9 | 31 | 2 | 11 | 22,2 | 35,5 | 99 | S | 52,7 | 46,3 |
| Gesamt | 191 | 637 | 109 | 341 | 57,1 | 53,5 | 99 | | 66,9 | 46,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2024

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|---------------|-------------------------------------|----------|--|----------|--------------|-------------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | | 100 | | 48,0 | 39,3 |
| 02.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 46,3 | 41,4 |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,8 | |
| 04.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 50,4 | 41,1 |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,9 | |
| 06.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 46,4 | 41,5 |
| 07.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 46,9 | 40,4 |
| 08.11.2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | | 49,5 | 21,9 |
| 09.11.2024 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 100 | | 46,9 | 36,8 |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 44,3 | |
| 11.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 46,4 | |
| 12.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,8 | 38,9 |
| 13.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,3 | |
| 14.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,8 | 41,3 |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,2 | |
| 16.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,6 | 38,1 |
| 17.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 99 | T | 50,9 | |
| 18.11.2024 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 100 | | 48,5 | 37,1 |
| 19.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 50,4 | |
| 20.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 50,1 | |
| 21.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | | 48,5 | |
| 22.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,9 | |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 45,2 | |
| 24.11.2024 | 2 | 1 | 1 | 0 | 50,0 0,0 | | 100 | | 47,9 | 37,4 |
| 25.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,0 | |
| 26.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,4 | 38,1 |
| 27.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 51,1 | |
| 28.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 51,0 | |
| 29.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,0 | 39,9 |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,0 | |
| Gesamt | 21 | 3 | 17 | 1 | 81,0 | 33,3 | 100 | | 48,7 | 36,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2024

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2024 | 54,7 | 48,0 | 55,3 | 52,4 | 56,7 |
| 02.11.2024 | 53,1 | 46,3 | 53,1 | 53,0 | 55,4 |
| 03.11.2024 | 52,5 | 49,8 | 52,3 | 53,0 | 57,1 |
| 04.11.2024 | 54,5 | 50,4 | 55,2 | 50,7 | 57,8 |
| 05.11.2024 | 55,9 | 48,9 | 56,7 | 51,7 | 57,6 |
| 06.11.2024 | 53,4 | 46,4 | 53,9 | 50,9 | 55,2 |
| 07.11.2024 | 53,7 | 46,9 | 53,9 | 53,1 | 56,0 |
| 08.11.2024 | 54,2 | 49,5 | 54,6 | 52,6 | 57,3 |
| 09.11.2024 | 53,6 | 46,9 | 53,8 | 53,0 | 55,9 |
| 10.11.2024 | 51,5 | 44,3 | 52,0 | 49,3 | 53,3 |
| 11.11.2024 | 53,9 | 46,4 | 54,5 | 51,6 | 55,6 |
| 12.11.2024 | 53,3 | 47,8 | 53,6 | 52,2 | 56,0 |
| 13.11.2024 | 55,2 | 49,3 | 55,6 | 54,1 | 57,8 |
| 14.11.2024 | 56,1 | 49,8 | 56,6 | 54,2 | 58,3 |
| 15.11.2024 | 54,9 | 48,2 | 55,4 | 53,1 | 57,0 |
| 16.11.2024 | 53,1 | 47,6 | 53,5 | 51,8 | 55,8 |
| 17.11.2024 | 53,5 | 50,9 | 53,6 | 53,2 | 58,0 |
| 18.11.2024 | 55,4 | 48,5 | 56,0 | 52,9 | 57,3 |
| 19.11.2024 | 56,0 | 50,4 | 55,6 | 57,1 | 59,1 |
| 20.11.2024 | 54,3 | 50,1 | 54,6 | 53,3 | 57,8 |
| 21.11.2024 | 54,6 | 48,5 | 55,1 | 52,4 | 56,9 |
| 22.11.2024 | 55,0 | 49,9 | 55,6 | 52,7 | 57,8 |
| 23.11.2024 | 53,9 | 45,2 | 54,5 | 51,3 | 55,1 |
| 24.11.2024 | 52,3 | 47,9 | 52,8 | 50,7 | 55,6 |
| 25.11.2024 | 53,9 | 47,0 | 54,5 | 51,5 | 55,8 |
| 26.11.2024 | 54,7 | 49,4 | 55,2 | 52,8 | 57,4 |
| 27.11.2024 | 81,4 | 51,1 | 82,6 | 51,6 | 79,6 |
| 28.11.2024 | 59,1 | 51,0 | 59,7 | 56,6 | 60,5 |
| 29.11.2024 | 55,9 | 47,0 | 56,2 | 55,0 | 57,3 |
| 30.11.2024 | 52,7 | 47,0 | 52,5 | 53,1 | 55,6 |
| Gesamt | 66,9 | 48,7 | 68,1 | 53,0 | 65,5 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2024 | 47,1 | 39,3 | 47,6 | 45,0 | 48,7 |
| 02.11.2024 | 46,6 | 41,4 | 46,1 | 47,9 | 49,9 |
| 03.11.2024 | 47,8 | | 47,7 | 48,1 | 48,0 |
| 04.11.2024 | 48,9 | 41,1 | 49,9 | 41,7 | 50,0 |
| 05.11.2024 | 49,5 | | 50,6 | 41,3 | 48,1 |
| 06.11.2024 | 47,1 | 41,5 | 47,7 | 44,5 | 49,6 |
| 07.11.2024 | 47,2 | 40,4 | 46,1 | 49,5 | 50,1 |
| 08.11.2024 | 47,2 | 21,9 | 47,4 | 46,6 | 47,1 |
| 09.11.2024 | 46,1 | 36,8 | 45,9 | 46,6 | 47,7 |
| 10.11.2024 | 46,3 | | 47,2 | 41,9 | 45,3 |
| 11.11.2024 | 46,1 | | 47,1 | 39,6 | 44,8 |
| 12.11.2024 | 45,7 | 38,9 | 45,1 | 47,3 | 48,4 |
| 13.11.2024 | 46,3 | | 46,9 | 43,9 | 45,7 |
| 14.11.2024 | 45,2 | 41,3 | 45,1 | 45,6 | 49,1 |
| 15.11.2024 | 48,1 | | 48,2 | 47,8 | 48,1 |
| 16.11.2024 | 46,9 | 38,1 | 47,3 | 45,3 | 48,2 |
| 17.11.2024 | 45,5 | | 45,5 | 45,7 | 45,7 |
| 18.11.2024 | 44,2 | 37,1 | 44,8 | 41,4 | 46,0 |
| 19.11.2024 | 43,8 | | 45,1 | | 42,1 |
| 20.11.2024 | 46,2 | | 46,5 | 45,1 | 45,9 |
| 21.11.2024 | 44,9 | | 45,3 | 43,2 | 44,5 |
| 22.11.2024 | 46,3 | | 46,9 | 43,9 | 45,7 |
| 23.11.2024 | 45,9 | | 46,2 | 44,8 | 45,6 |
| 24.11.2024 | 45,2 | 37,4 | 45,3 | 44,7 | 47,1 |
| 25.11.2024 | 45,1 | | 46,0 | 39,4 | 43,9 |
| 26.11.2024 | 46,3 | 38,1 | 46,7 | 45,1 | 47,9 |
| 27.11.2024 | 45,7 | | 46,5 | 42,0 | 44,8 |
| 28.11.2024 | 45,1 | | 45,7 | 42,4 | 44,4 |
| 29.11.2024 | 50,0 | 39,9 | 50,0 | 50,0 | 51,3 |
| 30.11.2024 | 46,3 | | 45,3 | 48,2 | 47,1 |
| Gesamt | 46,7 | 36,0 | 47,0 | 45,5 | 47,5 |

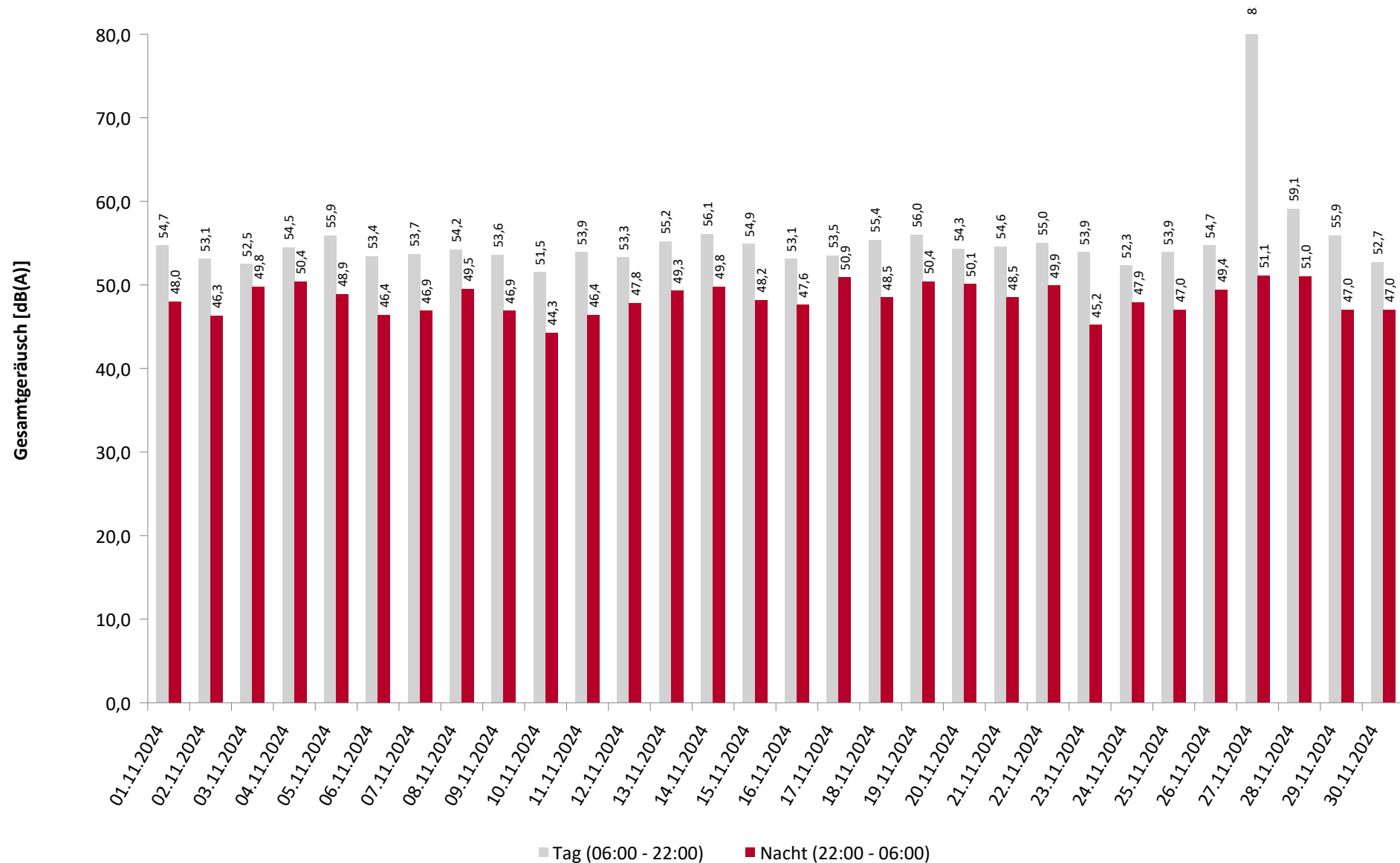
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2024

Gesamtgeräusch: Tag 66,9 dB(A) Nacht 48,7 dB(A)



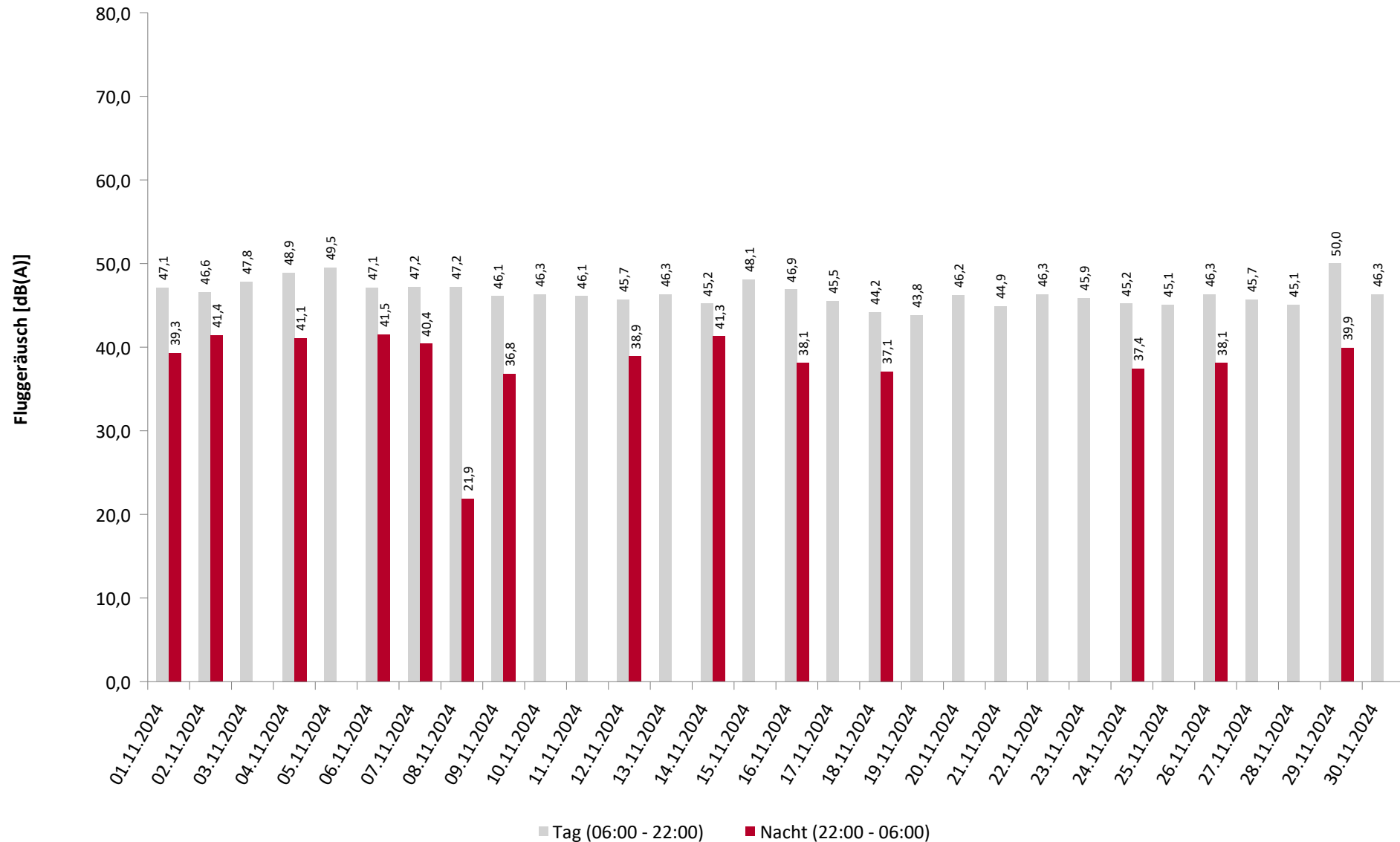
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2024

Fluggeräusch: Tag 46,7 dB(A) Nacht 36,0 dB(A)

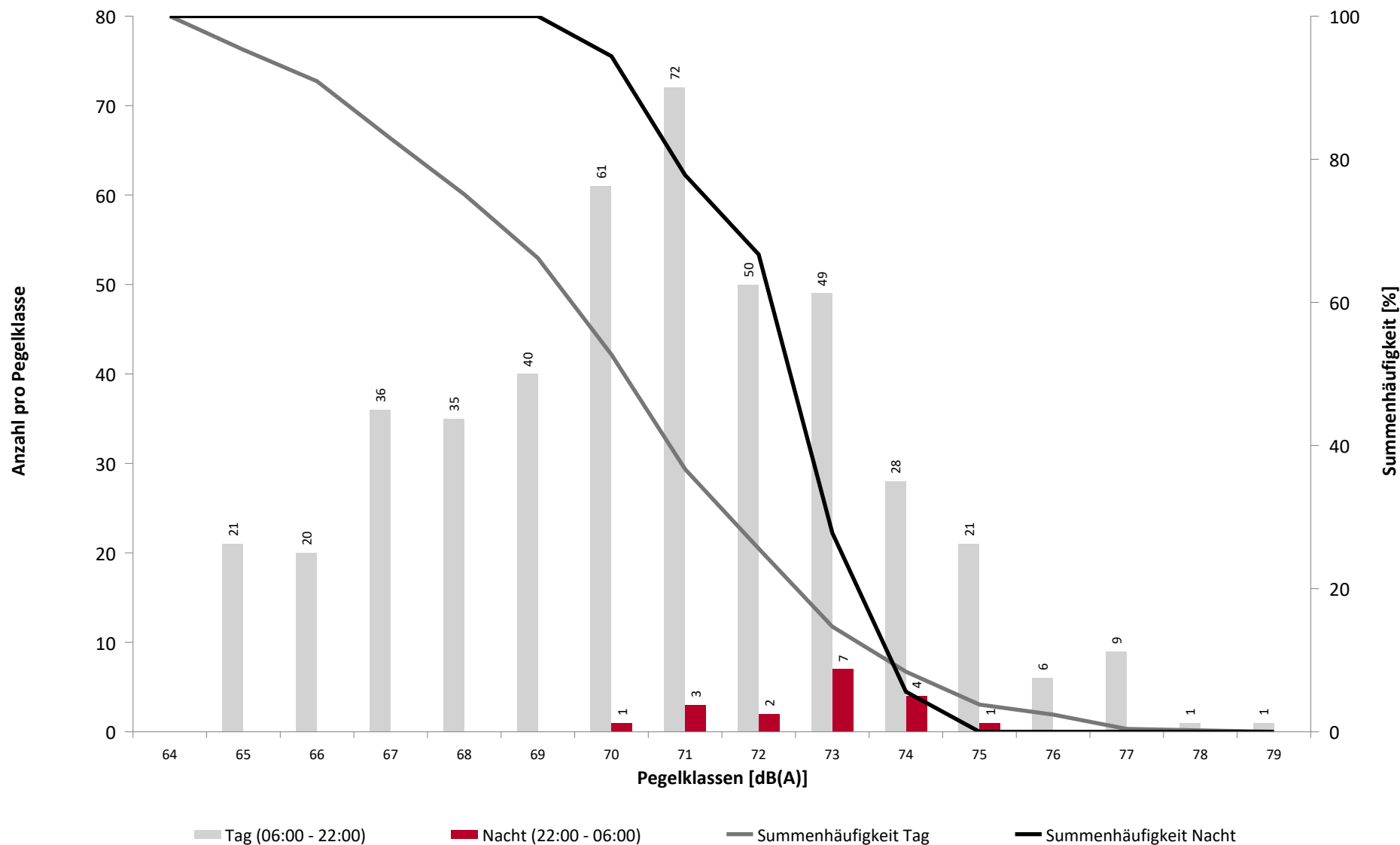


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

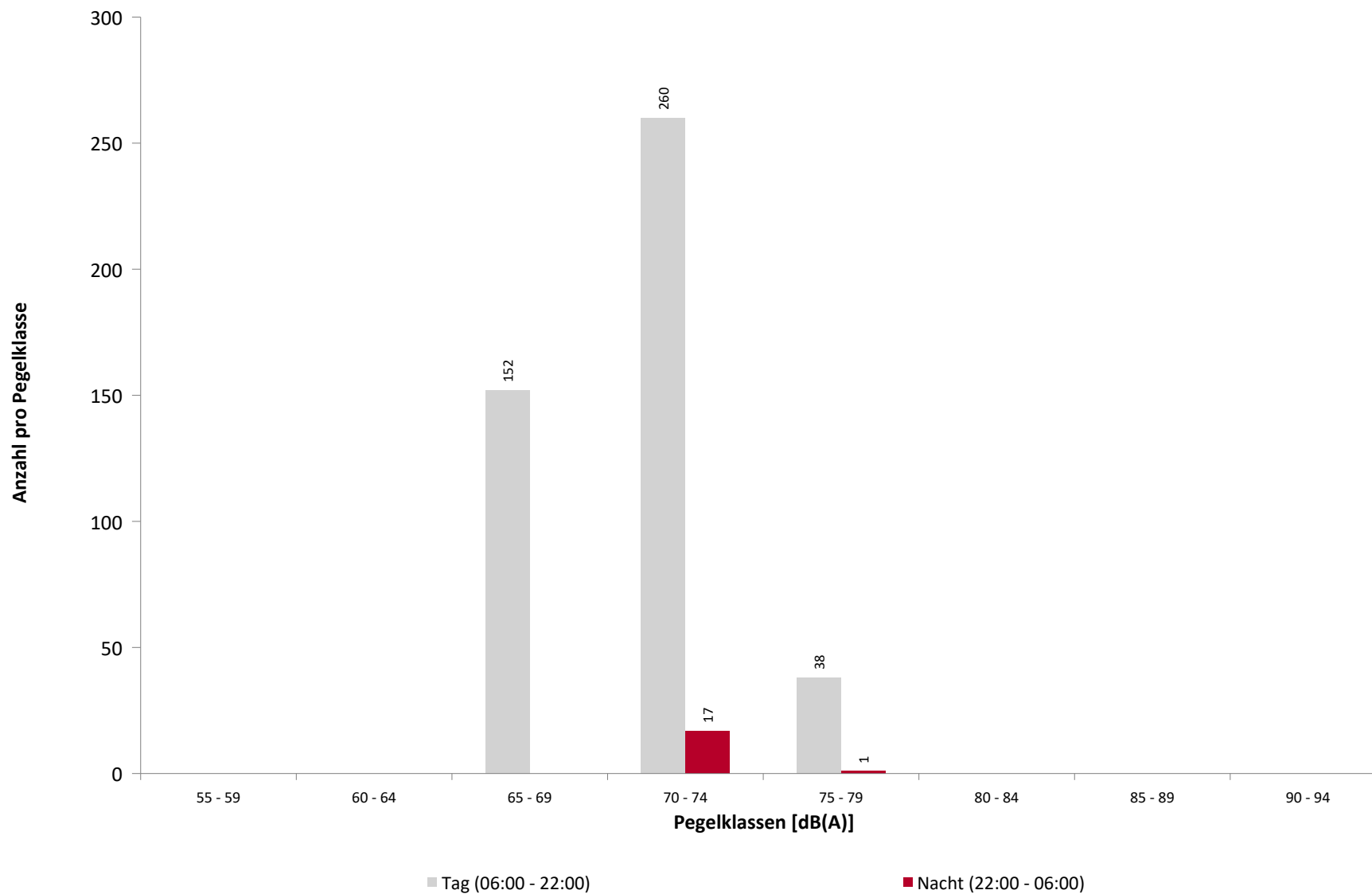
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2024



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2024

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|-------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Gesamtausfalldauer 2 Minuten | | | |
| 28.11.2024 10:28:00 | 28.11.2024 10:30:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°09'02,00"N |
| Längengrad | 13°47'18,00"E |
| Höhe über NN | 210 m |
| Seit | 28.11.2017 |

| | November 2024 | | Letzte sechs Monate | |
|---------------------------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| L_{p,A,eq,Tag} | 54,0 dB | 67,5 dB | 54,0 dB | 55,2 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 45,8 dB | 49,2 dB | 46,2 dB | 49,3 dB |
| L_{DEN} | 55,6 dB | 66,2 dB | 55,8 dB | 57,8 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | November 2024 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 73,2 % | 60,7 % |
| Nacht | 97,5 % | 89,5 % |
| Gesamt | 74,5 % | 61,8 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 60 dB(A) | 9 s | 5 s | ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

November 2024

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A319 | 83,3 | 79,3 | 87,1 | 14 |
| CRJ9 | 82,0 | 77,7 | 84,1 | 11 |
| C172 | 70,2 | 67,0 | 72,8 | 18 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B738 | 86,5 | 72,3 | 88,6 | 25 |
| A320 | 85,5 | 80,7 | 87,7 | 65 |
| A319 | 85,0 | 80,9 | 91,5 | 79 |
| PC12 | 82,5 | 80,8 | 84,0 | 10 |
| CRJ9 | 81,9 | 79,7 | 83,3 | 78 |
| BE20 | 81,7 | 73,9 | 83,7 | 15 |
| SR22 | 79,7 | 68,1 | 83,4 | 11 |
| EC35 | 78,5 | 67,2 | 82,5 | 13 |

MP02 Weixdorf

November 2024

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|--------------|-------------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2024 | 23 | 1 | 14 | 0 | 60,9 | 0,0 | 100 | | 55,2 | 53,2 |
| 02.11.2024 | 2 | 22 | 1 | 12 | 50,0 | 54,5 | 100 | | 53,6 | 52,2 |
| 03.11.2024 | 21 | 3 | 12 | 1 | 57,1 | 33,3 | 100 | | 53,3 | 51,9 |
| 04.11.2024 | 14 | 5 | 13 | 4 | 92,9 | 80,0 | 100 | | 54,9 | 54,1 |
| 05.11.2024 | 55 | 5 | 50 | 6 | 90,9 | 100,0 | 100 | | 61,9 | 61,6 |
| 06.11.2024 | 28 | 9 | 26 | 9 | 92,9 | 100,0 | 100 | | 56,7 | 56,3 |
| 07.11.2024 | 8 | 9 | 6 | 10 | 75,0 | 100,0 | 100 | | 53,4 | 52,3 |
| 08.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 18 | | 81,8 | 100 | | 55,0 | 54,3 |
| 09.11.2024 | 3 | 23 | 2 | 16 | 66,7 | 69,6 | 100 | | 54,5 | 53,9 |
| 10.11.2024 | 10 | 2 | 10 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100 | | 52,6 | 52,0 |
| 11.11.2024 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100,0 | | 100 | | 54,2 | 53,4 |
| 12.11.2024 | 17 | 0 | 14 | 3 | 82,4 | | 100 | | 52,8 | 52,0 |
| 13.11.2024 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 100 | | 55,0 | 53,2 |
| 14.11.2024 | 10 | 0 | 9 | 0 | 90,0 | | 100 | | 55,1 | 50,9 |
| 15.11.2024 | 32 | 1 | 15 | 1 | 46,9 | 100,0 | 100 | | 55,7 | 52,6 |
| 16.11.2024 | 25 | 1 | 17 | 0 | 68,0 | 0,0 | 100 | | 54,6 | 53,2 |
| 17.11.2024 | 14 | 0 | 10 | 0 | 71,4 | | 100 | | 54,3 | 52,4 |
| 18.11.2024 | 32 | 0 | 13 | 0 | 40,6 | | 100 | | 55,0 | 52,4 |
| 19.11.2024 | 14 | 0 | 10 | 0 | 71,4 | | 84 | W | 55,7 | 53,3 |
| 20.11.2024 | 17 | 0 | 15 | 0 | 88,2 | | 100 | | 55,4 | 53,0 |
| 21.11.2024 | 17 | 0 | 14 | 0 | 82,4 | | 100 | | 54,1 | 50,7 |
| 22.11.2024 | 21 | 0 | 16 | 0 | 76,2 | | 100 | | 56,9 | 54,4 |
| 23.11.2024 | 24 | 2 | 11 | 1 | 45,8 | 50,0 | 100 | | 53,6 | 51,1 |
| 24.11.2024 | 20 | 0 | 13 | 0 | 65,0 | | 100 | | 54,2 | 52,8 |
| 25.11.2024 | 27 | 0 | 19 | 0 | 70,4 | | 97 | W | 55,2 | 53,1 |
| 26.11.2024 | 30 | 0 | 23 | 0 | 76,7 | | 100 | | 57,4 | 56,1 |
| 27.11.2024 | 26 | 3 | 17 | 3 | 65,4 | 100,0 | 99 | T S | 82,0 | 53,3 |
| 28.11.2024 | 15 | 0 | 11 | 0 | 73,3 | | 91 | T W | 57,0 | 52,0 |
| 29.11.2024 | 1 | 37 | 0 | 29 | 0,0 | 78,4 | 100 | | 55,7 | 52,6 |
| 30.11.2024 | 26 | 6 | 14 | 4 | 53,8 | 66,7 | 100 | | 54,0 | 53,2 |
| Gesamt | 555 | 151 | 398 | 119 | 71,7 | 78,8 | 99 | | 67,5 | 54,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Weixdorf

November 2024

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|---------------|-------------------------------------|----------|--|----------|--------------|--------------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2024 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,3 | 49,5 |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 42,0 | |
| 03.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,5 | 47,0 |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 40,1 | |
| 05.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 50,9 | 47,5 |
| 06.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 44,5 | 43,8 |
| 07.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 100,0 | 100 | | 47,9 | 47,0 |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 45,1 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 42,7 | |
| 10.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,9 | 46,7 |
| 11.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,9 | 47,4 |
| 12.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,1 | 42,5 |
| 13.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,7 | 46,3 |
| 14.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,5 | |
| 15.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 50,6 | 47,9 |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 43,3 | |
| 17.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 99 | T | 51,8 | 48,7 |
| 18.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 48,3 | 43,9 |
| 19.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 52,1 | 49,0 |
| 20.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,4 | 48,2 |
| 21.11.2024 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 100 | | 49,4 | 45,1 |
| 22.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,7 | 48,3 |
| 23.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,4 | 47,5 |
| 24.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 48,2 | 44,0 |
| 25.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,5 | 47,3 |
| 26.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,2 | 44,2 |
| 27.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,2 | 47,2 |
| 28.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 52,9 | 48,3 |
| 29.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 43,9 | |
| 30.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 44,9 | 44,0 |
| Gesamt | 39 | 1 | 38 | 1 | 97,4 | 100,0 | 100 | | 49,2 | 45,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

November 2024

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2024 | 55,2 | 51,3 | 55,7 | 53,4 | 58,7 |
| 02.11.2024 | 53,6 | 42,0 | 53,7 | 53,3 | 54,5 |
| 03.11.2024 | 53,3 | 51,5 | 53,2 | 53,6 | 58,4 |
| 04.11.2024 | 54,9 | 40,1 | 55,1 | 54,3 | 55,3 |
| 05.11.2024 | 61,9 | 50,9 | 62,8 | 55,8 | 62,0 |
| 06.11.2024 | 56,7 | 44,5 | 57,5 | 52,2 | 56,7 |
| 07.11.2024 | 53,4 | 47,9 | 53,4 | 53,6 | 56,4 |
| 08.11.2024 | 55,0 | 45,1 | 55,5 | 52,9 | 55,9 |
| 09.11.2024 | 54,5 | 42,7 | 54,8 | 53,3 | 55,1 |
| 10.11.2024 | 52,6 | 47,9 | 53,3 | 49,9 | 55,6 |
| 11.11.2024 | 54,2 | 47,9 | 55,0 | 49,9 | 56,2 |
| 12.11.2024 | 52,8 | 47,1 | 52,9 | 52,3 | 55,6 |
| 13.11.2024 | 55,0 | 49,7 | 55,3 | 54,2 | 57,9 |
| 14.11.2024 | 55,1 | 49,5 | 55,2 | 54,9 | 58,0 |
| 15.11.2024 | 55,7 | 50,6 | 55,8 | 55,2 | 58,8 |
| 16.11.2024 | 54,6 | 43,3 | 55,0 | 53,2 | 55,3 |
| 17.11.2024 | 54,3 | 51,8 | 54,5 | 53,7 | 58,8 |
| 18.11.2024 | 55,0 | 48,3 | 55,6 | 52,6 | 57,0 |
| 19.11.2024 | 55,7 | 52,1 | 55,3 | 56,6 | 59,9 |
| 20.11.2024 | 55,4 | 51,4 | 54,7 | 56,9 | 59,4 |
| 21.11.2024 | 54,1 | 49,4 | 54,1 | 53,9 | 57,4 |
| 22.11.2024 | 56,9 | 51,7 | 57,4 | 55,0 | 59,7 |
| 23.11.2024 | 53,6 | 49,4 | 54,4 | 49,8 | 56,8 |
| 24.11.2024 | 54,2 | 48,2 | 54,5 | 53,0 | 56,7 |
| 25.11.2024 | 55,2 | 49,5 | 55,2 | 55,3 | 58,0 |
| 26.11.2024 | 57,4 | 49,2 | 57,0 | 58,5 | 59,6 |
| 27.11.2024 | 82,0 | 51,2 | 83,3 | 55,1 | 80,3 |
| 28.11.2024 | 57,0 | 52,9 | 57,4 | 55,9 | 60,7 |
| 29.11.2024 | 55,7 | 43,9 | 56,2 | 53,7 | 56,2 |
| 30.11.2024 | 54,0 | 44,9 | 54,7 | 51,2 | 55,1 |
| Gesamt | 67,5 | 49,2 | 68,7 | 54,2 | 66,2 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2024 | 53,2 | 49,5 | 53,7 | 51,0 | 56,8 |
| 02.11.2024 | 52,2 | | 52,5 | 50,9 | 51,9 |
| 03.11.2024 | 51,9 | 47,0 | 51,9 | 52,1 | 55,2 |
| 04.11.2024 | 54,1 | | 54,1 | 54,1 | 54,2 |
| 05.11.2024 | 61,6 | 47,5 | 62,6 | 55,1 | 61,0 |
| 06.11.2024 | 56,3 | 43,8 | 57,1 | 52,0 | 56,2 |
| 07.11.2024 | 52,3 | 47,0 | 52,1 | 52,9 | 55,5 |
| 08.11.2024 | 54,3 | | 55,0 | 51,0 | 53,5 |
| 09.11.2024 | 53,9 | | 54,3 | 52,5 | 53,6 |
| 10.11.2024 | 52,0 | 46,7 | 52,7 | 49,4 | 54,7 |
| 11.11.2024 | 53,4 | 47,4 | 54,2 | 49,0 | 55,5 |
| 12.11.2024 | 52,0 | 42,5 | 52,3 | 51,0 | 53,2 |
| 13.11.2024 | 53,2 | 46,3 | 53,2 | 53,4 | 55,6 |
| 14.11.2024 | 50,9 | | 50,7 | 51,4 | 51,2 |
| 15.11.2024 | 52,6 | 47,9 | 52,2 | 53,4 | 56,1 |
| 16.11.2024 | 53,2 | | 53,6 | 52,1 | 53,0 |
| 17.11.2024 | 52,4 | 48,7 | 52,8 | 51,2 | 56,1 |
| 18.11.2024 | 52,4 | 43,9 | 53,0 | 49,6 | 53,6 |
| 19.11.2024 | 53,3 | 49,0 | 52,9 | 54,3 | 57,0 |
| 20.11.2024 | 53,0 | 48,2 | 51,4 | 55,8 | 56,9 |
| 21.11.2024 | 50,7 | 45,1 | 50,0 | 52,4 | 54,0 |
| 22.11.2024 | 54,4 | 48,3 | 54,7 | 53,4 | 56,9 |
| 23.11.2024 | 51,1 | 47,5 | 51,8 | 48,3 | 54,7 |
| 24.11.2024 | 52,8 | 44,0 | 53,1 | 51,7 | 54,2 |
| 25.11.2024 | 53,1 | 47,3 | 53,3 | 52,2 | 55,7 |
| 26.11.2024 | 56,1 | 44,2 | 55,2 | 57,9 | 57,7 |
| 27.11.2024 | 53,3 | 47,2 | 52,8 | 54,5 | 56,2 |
| 28.11.2024 | 52,0 | 48,3 | 52,3 | 51,0 | 55,9 |
| 29.11.2024 | 52,6 | | 52,7 | 52,3 | 52,6 |
| 30.11.2024 | 53,2 | 44,0 | 53,9 | 50,0 | 54,1 |
| Gesamt | 54,0 | 45,8 | 54,3 | 52,7 | 55,6 |

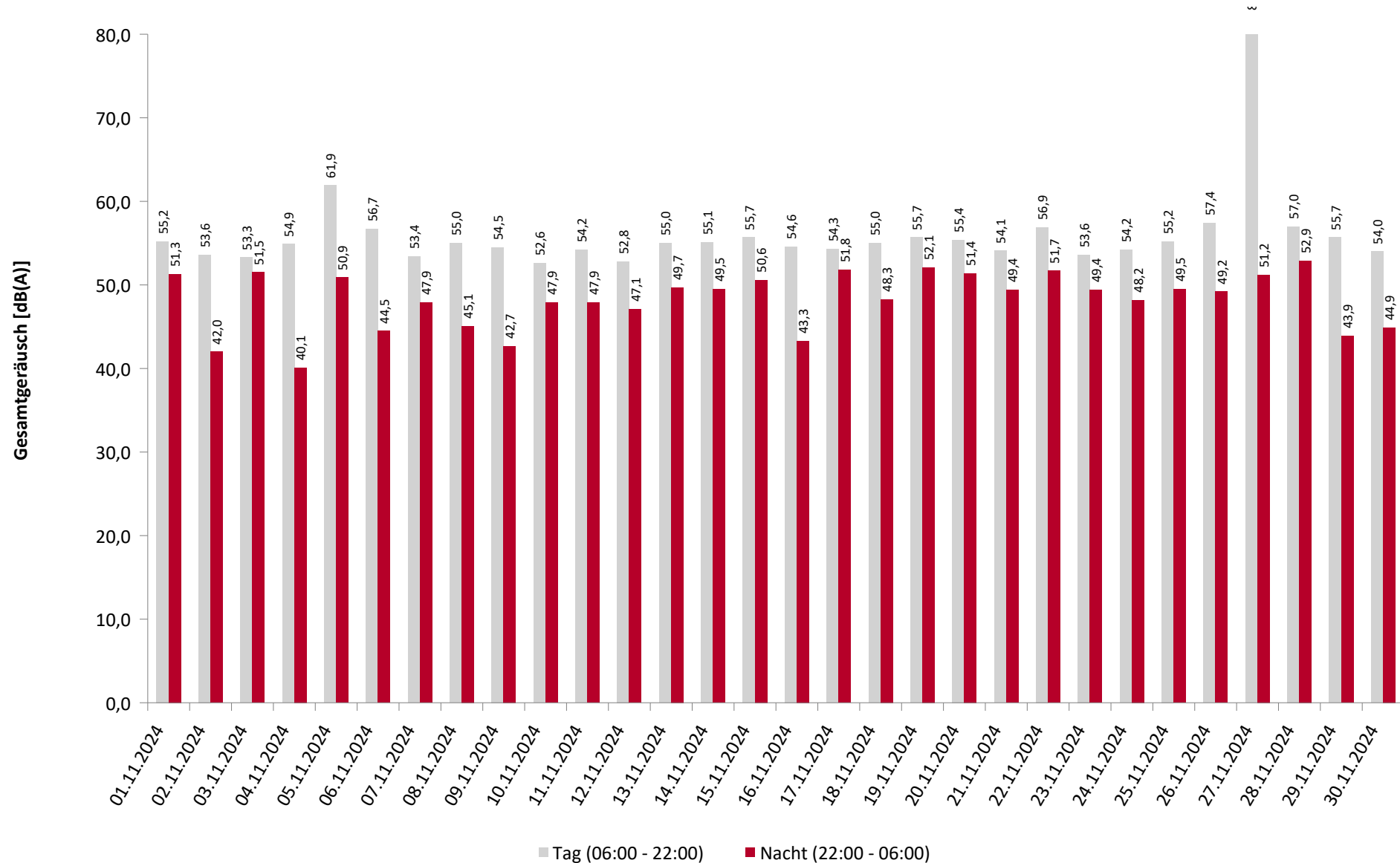
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

November 2024

Gesamtgeräusch: Tag 67,5 dB(A) Nacht 49,2 dB(A)



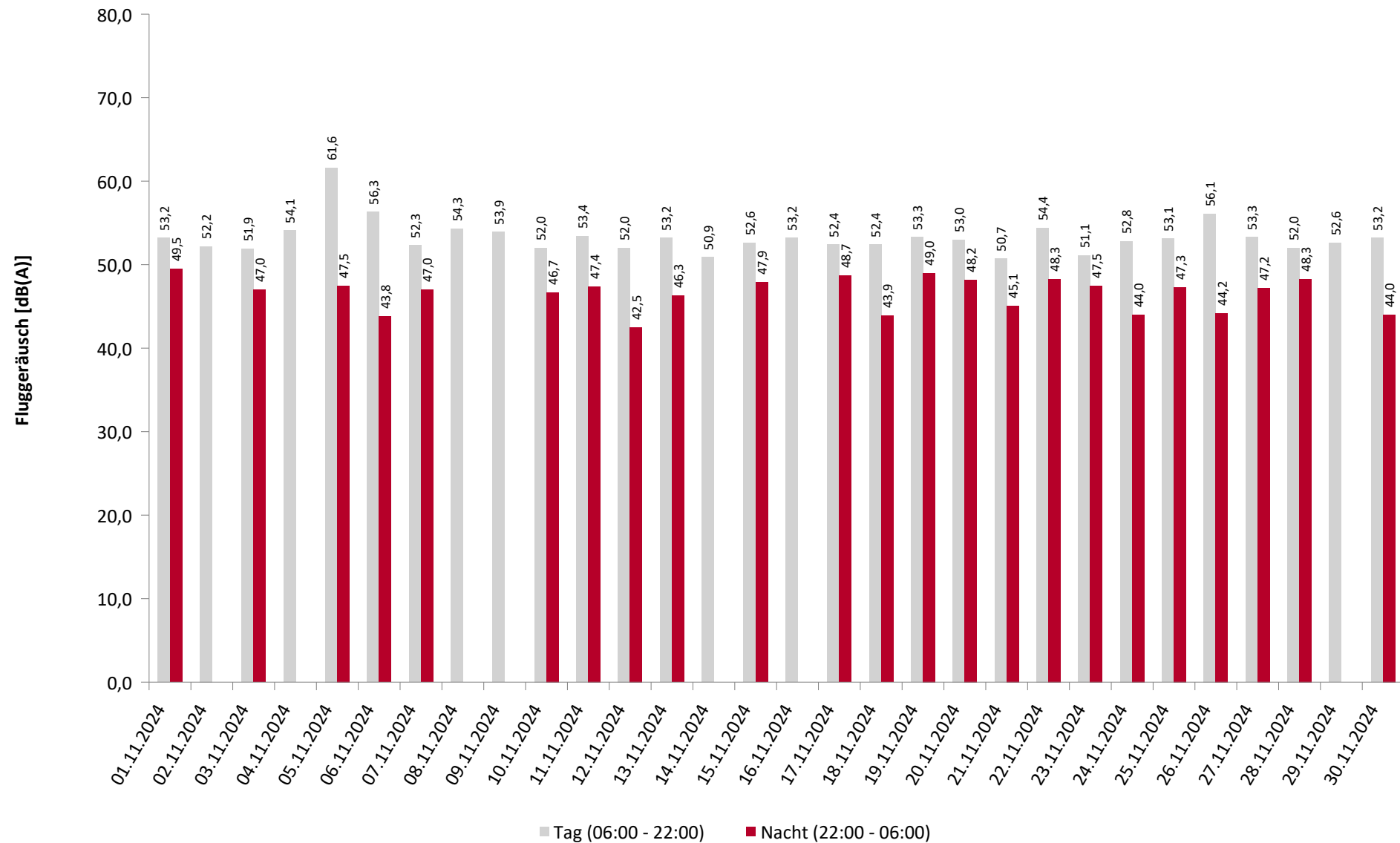
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

November 2024

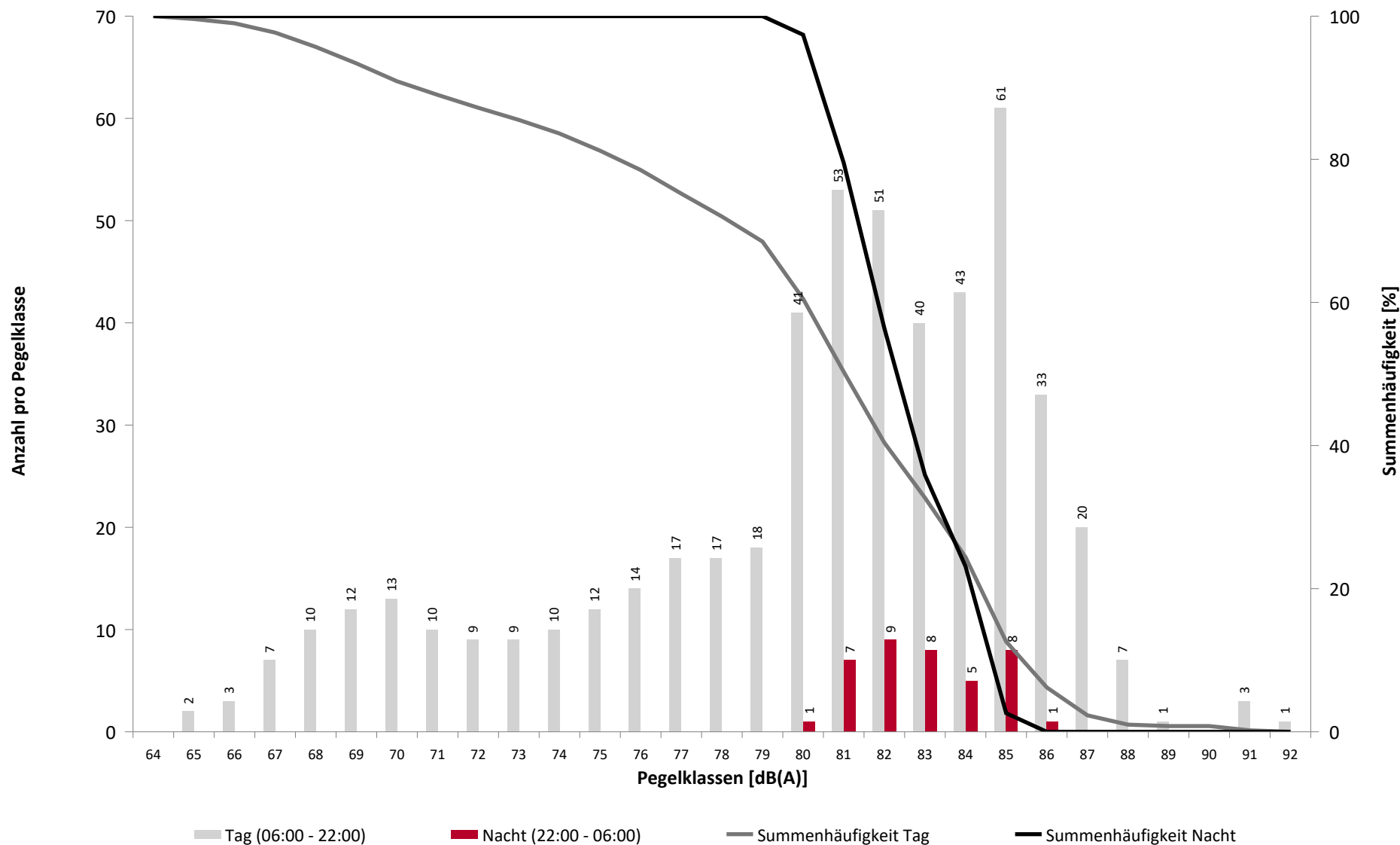
Fluggeräusch: Tag 54,0 dB(A) Nacht 45,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

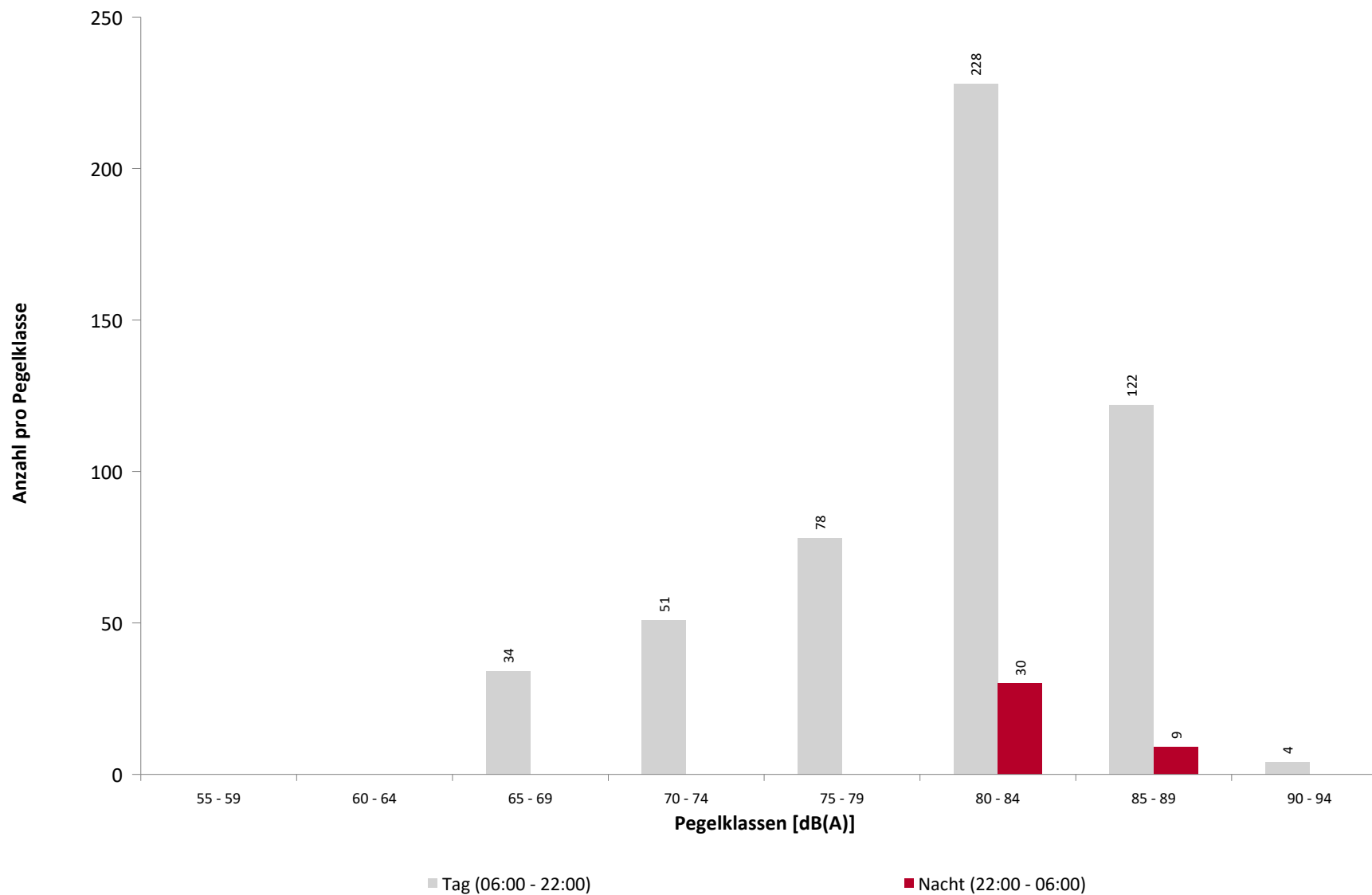
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

November 2024



Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

November 2024

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Gesamtausfalldauer 270 Minuten | | | |
| 19.11.2024 09:51:00 | 19.11.2024 10:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.11.2024 15:21:00 | 19.11.2024 15:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.11.2024 16:51:00 | 19.11.2024 17:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.11.2024 19:21:00 | 19.11.2024 20:21:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 25.11.2024 21:21:00 | 25.11.2024 21:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 28.11.2024 07:51:00 | 28.11.2024 08:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 28.11.2024 09:51:00 | 28.11.2024 10:51:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°10'00,96"N |
| Längengrad | 13°48'50,71"E |
| Höhe über NN | 180 m |
| Seit | 28.03.2024 |

| | November 2024 | | Letzte sechs Monate | |
|---------------------------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| L_{p,A,eq,Tag} | 50,0 dB | 68,1 dB | 49,5 dB | 53,9 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 42,4 dB | 51,1 dB | 41,6 dB | 50,1 dB |
| L_{DEN} | 51,9 dB | 66,8 dB | 51,2 dB | 57,6 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | November 2024 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 60,3 % | 49,3 % |
| Nacht | 95,0 % | 84,9 % |
| Gesamt | 62,1 % | 50,7 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 61 dB(A) | 8 s | 5 s | ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

November 2024

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A319 | 75,0 | 72,0 | 77,8 | 14 |
| CRJ9 | 74,1 | 72,2 | 76,0 | 11 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B738 | 79,1 | 77,5 | 80,8 | 23 |
| A320 | 78,4 | 73,9 | 80,6 | 65 |
| A319 | 76,8 | 74,4 | 79,4 | 78 |
| CRJ9 | 75,3 | 73,0 | 77,8 | 77 |
| PC12 | 75,2 | 73,9 | 76,3 | 10 |
| EC35 | 73,5 | 69,7 | 76,4 | 11 |
| BE20 | 72,7 | 66,0 | 77,2 | 10 |

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Hermsdorf

November 2024

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|-----------|--------------|-------------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2024 | 23 | 1 | 13 | 0 | 56,5 | 0,0 | 100 | | 55,3 | 50,0 |
| 02.11.2024 | 2 | 22 | 0 | 10 | 0,0 | 45,5 | 100 | | 52,8 | 46,5 |
| 03.11.2024 | 21 | 3 | 9 | 0 | 42,9 | 0,0 | 100 | | 53,0 | 48,6 |
| 04.11.2024 | 14 | 5 | 13 | 3 | 92,9 | 60,0 | 100 | | 53,5 | 49,0 |
| 05.11.2024 | 55 | 4 | 49 | 5 | 89,1 | 100,0 | 100 | | 58,0 | 57,3 |
| 06.11.2024 | 28 | 9 | 21 | 5 | 75,0 | 55,6 | 100 | | 53,3 | 50,1 |
| 07.11.2024 | 8 | 9 | 5 | 5 | 62,5 | 55,6 | 100 | | 51,2 | 47,4 |
| 08.11.2024 | 0 | 22 | 1 | 15 | | 68,2 | 100 | | 53,0 | 48,7 |
| 09.11.2024 | 3 | 23 | 2 | 12 | 66,7 | 52,2 | 100 | | 52,5 | 48,3 |
| 10.11.2024 | 10 | 2 | 9 | 2 | 90,0 | 100,0 | 100 | | 49,7 | 47,9 |
| 11.11.2024 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100,0 | | 100 | | 52,4 | 50,4 |
| 12.11.2024 | 17 | 0 | 13 | 3 | 76,5 | | 100 | | 51,8 | 48,6 |
| 13.11.2024 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 100 | | 53,8 | 48,7 |
| 14.11.2024 | 10 | 0 | 8 | 0 | 80,0 | | 100 | | 56,2 | 47,7 |
| 15.11.2024 | 32 | 1 | 12 | 1 | 37,5 | 100,0 | 100 | | 55,9 | 49,3 |
| 16.11.2024 | 25 | 1 | 12 | 1 | 48,0 | 100,0 | 100 | | 53,6 | 49,7 |
| 17.11.2024 | 14 | 0 | 10 | 0 | 71,4 | | 100 | | 54,2 | 49,6 |
| 18.11.2024 | 32 | 0 | 11 | 0 | 34,4 | | 100 | | 55,1 | 48,4 |
| 19.11.2024 | 14 | 0 | 9 | 0 | 64,3 | | 84 | W | 58,5 | 50,3 |
| 20.11.2024 | 17 | 0 | 15 | 0 | 88,2 | | 100 | | 55,9 | 50,1 |
| 21.11.2024 | 17 | 0 | 14 | 0 | 82,4 | | 100 | | 54,8 | 48,0 |
| 22.11.2024 | 21 | 0 | 13 | 0 | 61,9 | | 100 | | 56,1 | 50,2 |
| 23.11.2024 | 24 | 2 | 8 | 1 | 33,3 | 50,0 | 100 | | 54,4 | 48,0 |
| 24.11.2024 | 20 | 0 | 12 | 0 | 60,0 | | 100 | | 53,1 | 49,8 |
| 25.11.2024 | 27 | 0 | 10 | 0 | 37,0 | | 78 | T W | 83,6 | 48,3 |
| 26.11.2024 | 30 | 0 | 20 | 0 | 66,7 | | 100 | | 56,3 | 52,5 |
| 27.11.2024 | 26 | 3 | 15 | 2 | 57,7 | 66,7 | 100 | | 54,8 | 50,3 |
| 28.11.2024 | 15 | 0 | 11 | 0 | 73,3 | | 91 | T W | 62,1 | 50,3 |
| 29.11.2024 | 1 | 37 | 0 | 10 | 0,0 | 27,0 | 100 | | 54,8 | 46,9 |
| 30.11.2024 | 26 | 6 | 10 | 2 | 38,5 | 33,3 | 100 | | 52,5 | 48,8 |
| Gesamt | 555 | 150 | 348 | 77 | 62,7 | 51,3 | 98 | | 68,1 | 50,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Hermsdorf

November 2024

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|---------------|-------------------------------------|----------|--|----------|--------------|--------------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2024 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100,0 | | 100 | | 50,8 | 45,9 |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,9 | |
| 03.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 55,8 | 44,1 |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 45,5 | |
| 05.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 52,5 | 44,0 |
| 06.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 44,1 | 40,4 |
| 07.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 100,0 | 100 | | 47,1 | 40,2 |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,8 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,4 | |
| 10.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 45,6 | 41,8 |
| 11.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 46,1 | 43,7 |
| 12.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,7 | 38,5 |
| 13.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,2 | 43,0 |
| 14.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 51,9 | |
| 15.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,4 | 44,6 |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,0 | |
| 17.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 99 | T | 53,1 | 46,0 |
| 18.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 50,2 | 39,7 |
| 19.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 53,3 | 45,1 |
| 20.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 52,9 | 45,4 |
| 21.11.2024 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 100 | | 52,6 | 41,5 |
| 22.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 53,7 | 45,4 |
| 23.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 48,9 | 44,4 |
| 24.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,9 | 41,7 |
| 25.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,1 | 44,4 |
| 26.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,6 | 40,5 |
| 27.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 55,0 | 45,0 |
| 28.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 55,1 | 44,7 |
| 29.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,5 | |
| 30.11.2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | | 45,2 | 34,5 |
| Gesamt | 39 | 1 | 37 | 1 | 94,9 | 100,0 | 100 | | 51,1 | 42,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

November 2024

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2024 | 55,3 | 50,8 | 55,8 | 53,3 | 58,5 |
| 02.11.2024 | 52,8 | 47,9 | 52,4 | 53,9 | 56,2 |
| 03.11.2024 | 53,0 | 55,8 | 52,2 | 54,7 | 61,8 |
| 04.11.2024 | 53,5 | 45,5 | 54,1 | 50,8 | 54,9 |
| 05.11.2024 | 58,0 | 52,5 | 58,9 | 53,5 | 60,4 |
| 06.11.2024 | 53,3 | 44,1 | 54,0 | 50,4 | 54,3 |
| 07.11.2024 | 51,2 | 47,1 | 51,2 | 51,2 | 54,9 |
| 08.11.2024 | 53,0 | 47,8 | 53,3 | 52,1 | 55,9 |
| 09.11.2024 | 52,5 | 47,4 | 52,3 | 52,9 | 55,7 |
| 10.11.2024 | 49,7 | 45,6 | 50,2 | 47,9 | 53,1 |
| 11.11.2024 | 52,4 | 46,1 | 53,2 | 48,6 | 54,4 |
| 12.11.2024 | 51,8 | 47,7 | 51,9 | 51,3 | 55,4 |
| 13.11.2024 | 53,8 | 51,2 | 54,0 | 53,2 | 58,3 |
| 14.11.2024 | 56,2 | 51,9 | 56,4 | 55,6 | 59,6 |
| 15.11.2024 | 55,9 | 51,4 | 56,1 | 55,0 | 59,2 |
| 16.11.2024 | 53,6 | 47,0 | 53,9 | 52,5 | 55,8 |
| 17.11.2024 | 54,2 | 53,1 | 54,2 | 54,2 | 59,7 |
| 18.11.2024 | 55,1 | 50,2 | 55,4 | 54,1 | 58,2 |
| 19.11.2024 | 58,5 | 53,3 | 56,7 | 61,8 | 62,3 |
| 20.11.2024 | 55,9 | 52,9 | 55,9 | 55,8 | 60,2 |
| 21.11.2024 | 54,8 | 52,6 | 54,7 | 55,0 | 59,6 |
| 22.11.2024 | 56,1 | 53,7 | 56,4 | 55,0 | 60,7 |
| 23.11.2024 | 54,4 | 48,9 | 55,3 | 49,7 | 56,7 |
| 24.11.2024 | 53,1 | 49,9 | 53,3 | 52,7 | 57,2 |
| 25.11.2024 | 83,6 | 49,1 | 85,0 | 54,8 | 81,5 |
| 26.11.2024 | 56,3 | 51,6 | 55,9 | 57,4 | 59,8 |
| 27.11.2024 | 54,8 | 55,0 | 55,1 | 54,0 | 61,3 |
| 28.11.2024 | 62,1 | 55,1 | 62,9 | 58,7 | 64,0 |
| 29.11.2024 | 54,8 | 47,5 | 55,3 | 52,4 | 56,5 |
| 30.11.2024 | 52,5 | 45,2 | 52,8 | 51,1 | 54,4 |
| Gesamt | 68,1 | 51,1 | 69,3 | 54,4 | 66,8 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2024 | 50,0 | 45,9 | 50,6 | 47,5 | 53,4 |
| 02.11.2024 | 46,5 | | 46,5 | 46,6 | 46,7 |
| 03.11.2024 | 48,6 | 44,1 | 48,6 | 48,4 | 52,0 |
| 04.11.2024 | 49,0 | | 49,2 | 48,3 | 48,9 |
| 05.11.2024 | 57,3 | 44,0 | 58,2 | 51,9 | 57,0 |
| 06.11.2024 | 50,1 | 40,4 | 50,6 | 48,3 | 51,1 |
| 07.11.2024 | 47,4 | 40,2 | 47,5 | 47,1 | 49,5 |
| 08.11.2024 | 48,7 | | 49,5 | 44,9 | 47,8 |
| 09.11.2024 | 48,3 | | 48,6 | 47,3 | 48,1 |
| 10.11.2024 | 47,9 | 41,8 | 48,5 | 45,0 | 50,1 |
| 11.11.2024 | 50,4 | 43,7 | 51,3 | 45,3 | 52,1 |
| 12.11.2024 | 48,6 | 38,5 | 48,8 | 48,0 | 49,7 |
| 13.11.2024 | 48,7 | 43,0 | 47,9 | 50,5 | 51,9 |
| 14.11.2024 | 47,7 | | 47,6 | 48,2 | 48,0 |
| 15.11.2024 | 49,3 | 44,6 | 49,0 | 49,9 | 52,7 |
| 16.11.2024 | 49,7 | | 50,1 | 48,3 | 49,4 |
| 17.11.2024 | 49,6 | 46,0 | 50,0 | 48,0 | 53,3 |
| 18.11.2024 | 48,4 | 39,7 | 48,9 | 46,2 | 49,6 |
| 19.11.2024 | 50,3 | 45,1 | 49,8 | 51,5 | 53,6 |
| 20.11.2024 | 50,1 | 45,4 | 48,7 | 52,7 | 54,0 |
| 21.11.2024 | 48,0 | 41,5 | 47,1 | 50,0 | 51,0 |
| 22.11.2024 | 50,2 | 45,4 | 50,0 | 50,5 | 53,5 |
| 23.11.2024 | 48,0 | 44,4 | 48,6 | 45,7 | 51,7 |
| 24.11.2024 | 49,8 | 41,7 | 50,0 | 49,1 | 51,5 |
| 25.11.2024 | 48,3 | 44,4 | 47,8 | 49,4 | 52,6 |
| 26.11.2024 | 52,5 | 40,5 | 50,8 | 55,5 | 54,5 |
| 27.11.2024 | 50,3 | 45,0 | 49,6 | 51,8 | 53,6 |
| 28.11.2024 | 50,3 | 44,7 | 50,8 | 48,4 | 53,0 |
| 29.11.2024 | 46,9 | | 47,8 | 42,4 | 45,9 |
| 30.11.2024 | 48,8 | 34,5 | 49,2 | 47,6 | 49,1 |
| Gesamt | 50,0 | 42,4 | 50,2 | 49,3 | 51,9 |

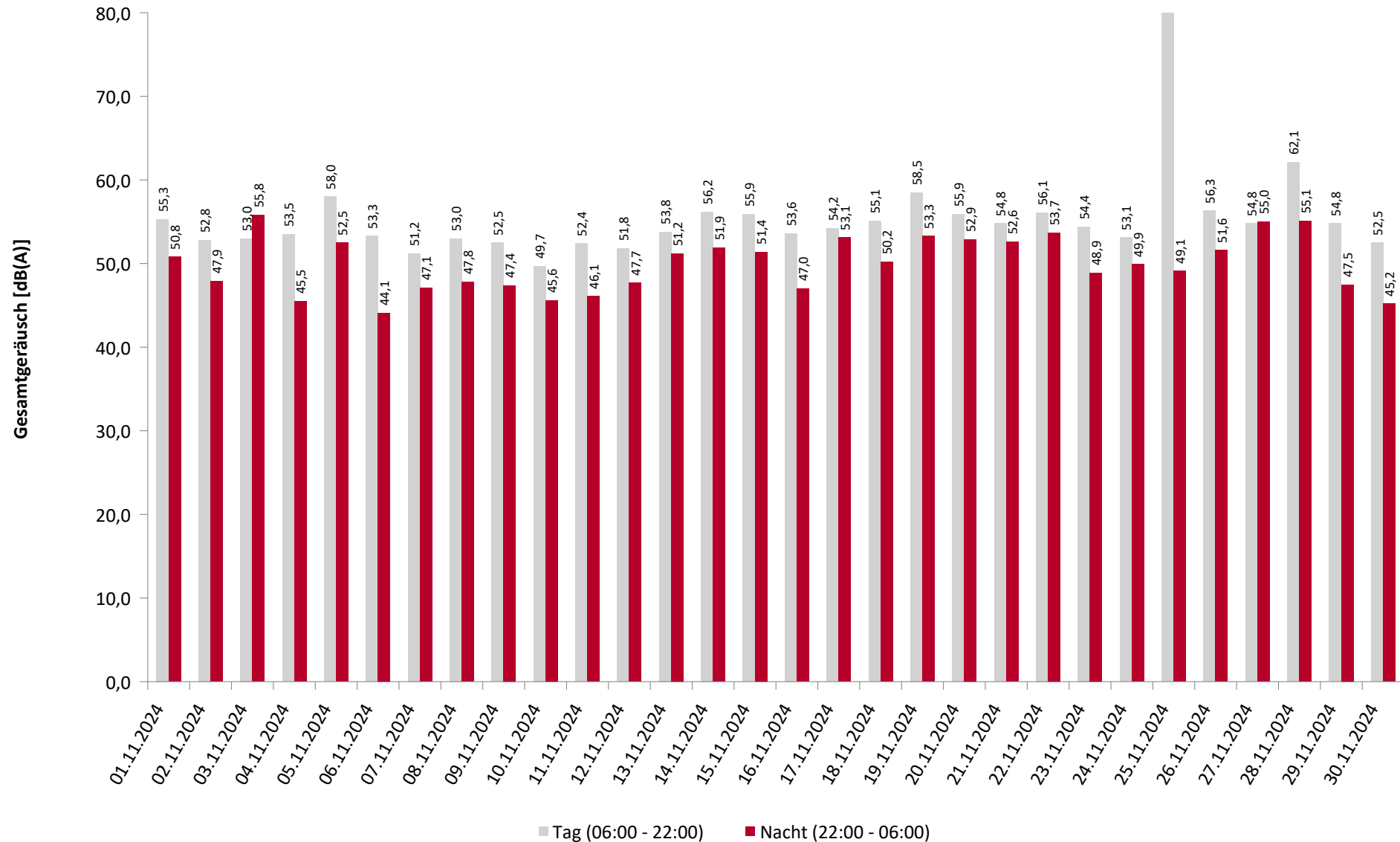
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

November 2024

Gesamtgeräusch: Tag 68,1 dB(A) Nacht 51,1 dB(A)



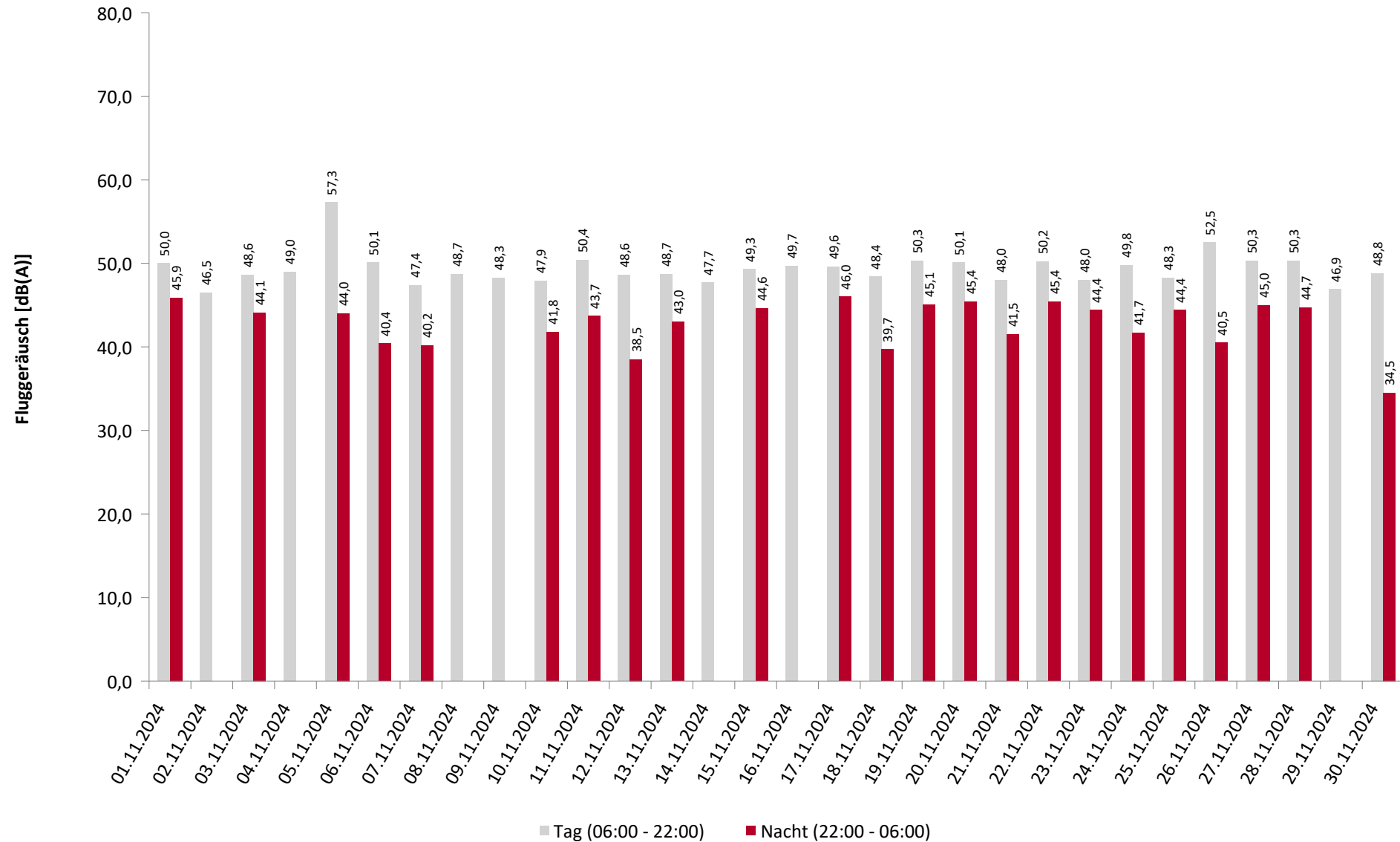
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

November 2024

Fluggeräusch: Tag 50,0 dB(A) Nacht 42,4 dB(A)

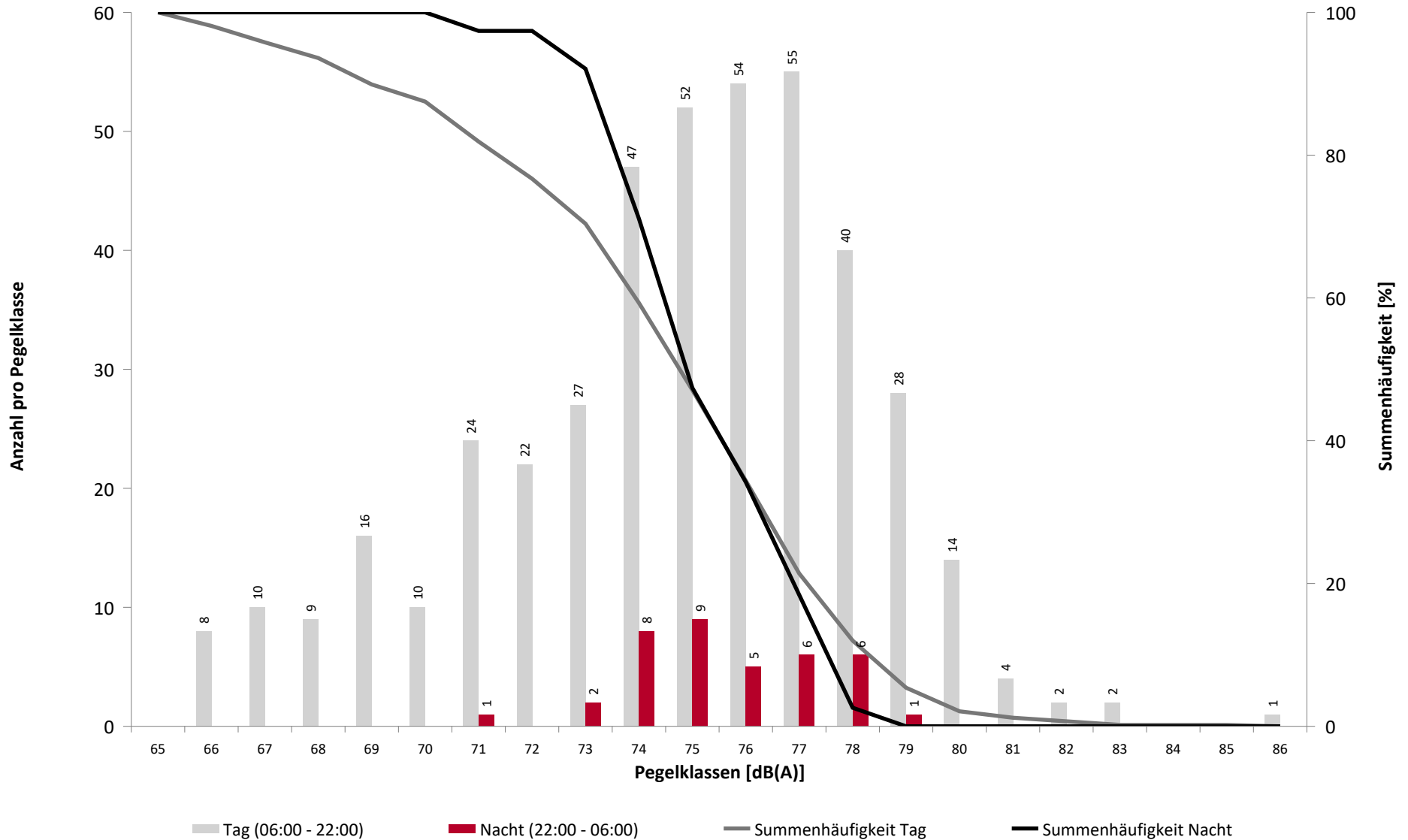


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

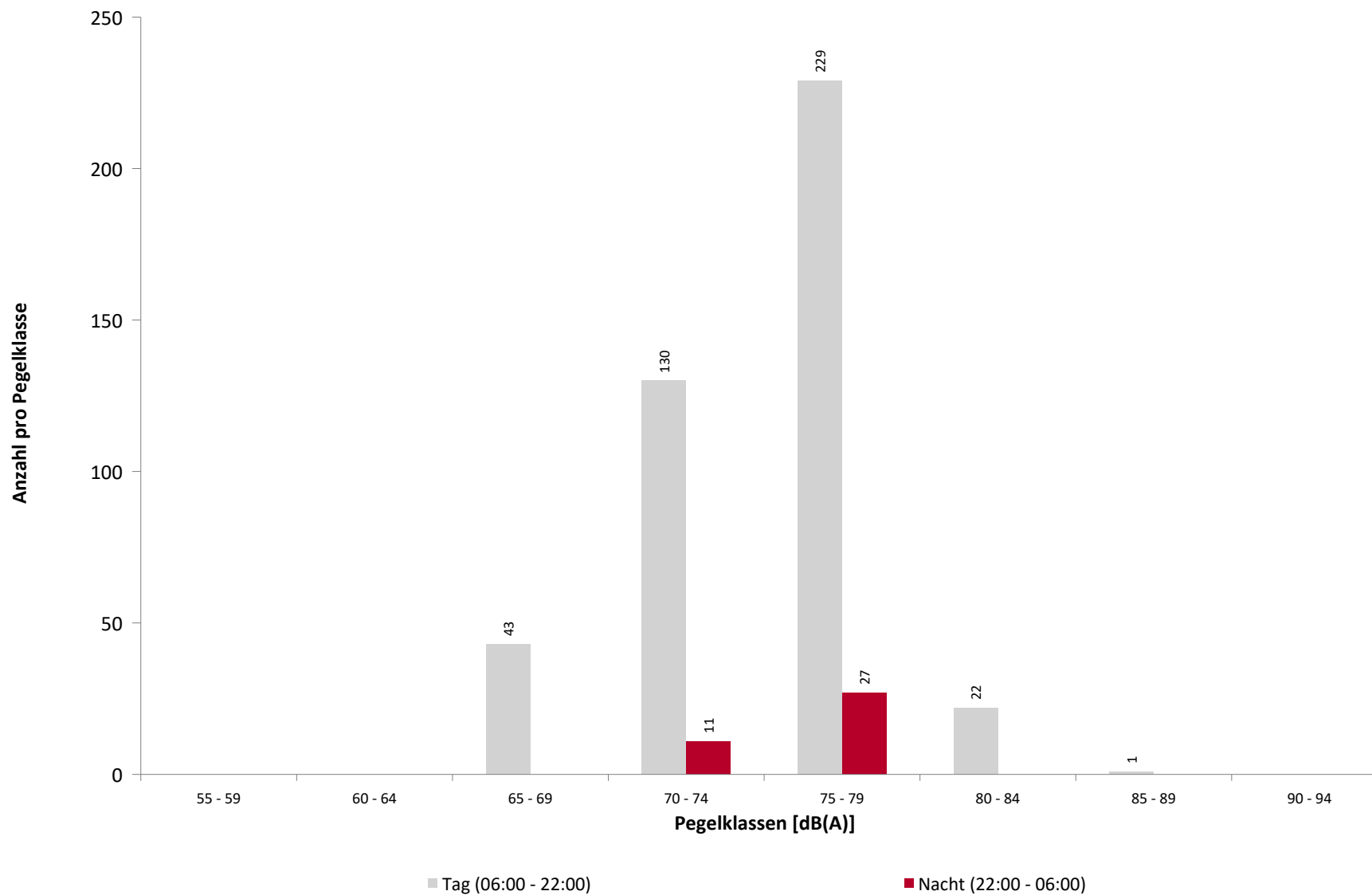
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

November 2024



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

November 2024

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Gesamtausfalldauer 444 Minuten | | | |
| 19.11.2024 09:51:00 | 19.11.2024 10:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.11.2024 15:21:00 | 19.11.2024 15:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.11.2024 16:51:00 | 19.11.2024 17:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.11.2024 19:21:00 | 19.11.2024 20:21:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 25.11.2024 09:19:47 | 25.11.2024 09:52:54 | 1987 | Stromausfall |
| 25.11.2024 09:52:55 | 25.11.2024 10:00:44 | 469 | Parameter Änderung |
| 25.11.2024 10:00:44 | 25.11.2024 11:22:33 | 4909 | Stromausfall |
| 25.11.2024 11:22:39 | 25.11.2024 12:14:11 | 3092 | Stromausfall |
| 25.11.2024 21:21:00 | 25.11.2024 21:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 28.11.2024 07:51:00 | 28.11.2024 08:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 28.11.2024 09:51:00 | 28.11.2024 10:51:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2024

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°06'47,10"N |
| Längengrad | 13°44'20,67"E |
| Höhe über NN | 215 m |
| Seit | 12.03.2020 |

| | November 2024 | | Letzte sechs Monate | |
|---------------------------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| L_{p,A,eq,Tag} | 52,9 dB | 55,2 dB | 53,8 dB | 55,7 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 43,7 dB | 49,6 dB | 48,1 dB | 51,4 dB |
| L_{DEN} | 54,3 dB | 57,9 dB | 56,6 dB | 59,2 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|---------------|---------------------|
| | November 2024 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 57,8 % | 61,6 % |
| Nacht | 75,0 % | 91,6 % |
| Gesamt | 58,3 % | 63,4 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 60 dB(A) | 9 s | 5 s | ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 79 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 80 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2024

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| B738 | 82,3 | 76,9 | 84,5 | 20 |
| A320 | 78,5 | 74,7 | 82,3 | 55 |
| CRJ9 | 78,4 | 73,6 | 81,7 | 73 |
| A319 | 77,4 | 66,1 | 81,1 | 77 |
| BE20 | 72,2 | 68,1 | 75,8 | 14 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A320 | 84,1 | 83,1 | 85,5 | 13 |
| A319 | 83,3 | 80,9 | 84,8 | 30 |
| CRJ9 | 80,4 | 79,2 | 81,5 | 27 |
| EC35 | 74,1 | 67,0 | 79,4 | 10 |

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2024

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|--------------|-------------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2024 | 3 | 27 | 2 | 15 | 66,7 | 55,6 | 100 | | 54,8 | 52,4 |
| 02.11.2024 | 23 | 4 | 13 | 4 | 56,5 | 100,0 | 100 | | 54,6 | 53,3 |
| 03.11.2024 | 4 | 22 | 3 | 15 | 75,0 | 68,2 | 100 | | 54,7 | 53,1 |
| 04.11.2024 | 9 | 19 | 7 | 14 | 77,8 | 73,7 | 100 | | 56,0 | 54,7 |
| 05.11.2024 | 10 | 59 | 4 | 52 | 40,0 | 88,1 | 100 | | 58,3 | 56,7 |
| 06.11.2024 | 10 | 31 | 9 | 28 | 90,0 | 90,3 | 100 | | 54,9 | 53,8 |
| 07.11.2024 | 12 | 11 | 11 | 8 | 91,7 | 72,7 | 100 | | 55,1 | 54,1 |
| 08.11.2024 | 24 | 2 | 18 | 2 | 75,0 | 100,0 | 100 | | 55,3 | 53,1 |
| 09.11.2024 | 24 | 2 | 16 | 3 | 66,7 | 100,0 | 100 | | 54,8 | 52,2 |
| 10.11.2024 | 6 | 18 | 4 | 18 | 66,7 | 100,0 | 100 | | 52,8 | 52,3 |
| 11.11.2024 | 0 | 15 | 1 | 13 | | 86,7 | 100 | | 54,9 | 51,7 |
| 12.11.2024 | 1 | 19 | 2 | 16 | 100,0 | 84,2 | 100 | | 53,5 | 51,9 |
| 13.11.2024 | 1 | 14 | 1 | 12 | 100,0 | 85,7 | 100 | | 53,7 | 52,1 |
| 14.11.2024 | 0 | 12 | 0 | 11 | | 91,7 | 100 | | 55,6 | 51,4 |
| 15.11.2024 | 1 | 35 | 1 | 18 | 100,0 | 51,4 | 100 | | 54,9 | 53,2 |
| 16.11.2024 | 3 | 29 | 2 | 19 | 66,7 | 65,5 | 100 | | 54,7 | 52,9 |
| 17.11.2024 | 0 | 16 | 1 | 11 | | 68,8 | 100 | | 53,5 | 50,4 |
| 18.11.2024 | 1 | 36 | 2 | 15 | 100,0 | 41,7 | 100 | | 54,5 | 50,3 |
| 19.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 11 | | 64,7 | 84 | W | 56,6 | 50,4 |
| 20.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 0 | | 0,0 | 0 | T | * | * |
| 21.11.2024 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | T | * | * |
| 22.11.2024 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | T | * | * |
| 23.11.2024 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | T | * | * |
| 24.11.2024 | 0 | 19 | 0 | 0 | | 0,0 | 0 | T | * | * |
| 25.11.2024 | 0 | 33 | 0 | 0 | | 0,0 | 0 | T W | * | * |
| 26.11.2024 | 0 | 29 | 1 | 19 | | 65,5 | 100 | | 55,6 | 52,4 |
| 27.11.2024 | 2 | 28 | 0 | 18 | 0,0 | 64,3 | 100 | | 55,1 | 51,1 |
| 28.11.2024 | 1 | 17 | 1 | 11 | 100,0 | 64,7 | 91 | T W | 55,8 | 49,8 |
| 29.11.2024 | 43 | 7 | 22 | 7 | 51,2 | 100,0 | 100 | | 56,8 | 56,1 |
| 30.11.2024 | 9 | 31 | 5 | 14 | 55,6 | 45,2 | 100 | | 54,3 | 52,3 |
| Gesamt | 191 | 639 | 126 | 354 | 66,0 | 55,4 | 79 | | 55,2 | 52,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2024

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|---------------|-------------------------------------|----------|--|----------|--------------|-------------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | | 100 | | 47,6 | 44,8 |
| 02.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,8 | 48,0 |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 52,5 | |
| 04.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,6 | 47,5 |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,1 | |
| 06.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,4 | 47,8 |
| 07.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,7 | 47,2 |
| 08.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 52,5 | 45,2 |
| 09.11.2024 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 100 | | 48,2 | 43,1 |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 46,2 | |
| 11.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 44,3 | |
| 12.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 46,9 | 45,5 |
| 13.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 50,9 | |
| 14.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,5 | 47,9 |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,5 | |
| 16.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,5 | 44,7 |
| 17.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 99 | T | 49,7 | |
| 18.11.2024 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 100 | | 50,9 | 44,0 |
| 19.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 25 | T | * | * |
| 20.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | T | * | * |
| 21.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | | 0 | T | * | * |
| 22.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | T | * | * |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | T | * | * |
| 24.11.2024 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0,0 0,0 | | 0 | T | * | * |
| 25.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 75 | T | 49,9 | |
| 26.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,2 | 45,3 |
| 27.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 50,8 | |
| 28.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,3 | |
| 29.11.2024 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 50,6 | 48,1 |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 45,7 | |
| Gesamt | 21 | 3 | 17 | 1 | 81,0 | 33,3 | 80 | | 49,6 | 43,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2024

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2024 | 54,8 | 47,6 | 55,3 | 53,2 | 56,7 |
| 02.11.2024 | 54,6 | 49,8 | 54,1 | 55,9 | 58,1 |
| 03.11.2024 | 54,7 | 52,5 | 54,1 | 55,9 | 59,6 |
| 04.11.2024 | 56,0 | 51,6 | 56,9 | 51,2 | 59,0 |
| 05.11.2024 | 58,3 | 49,1 | 58,9 | 55,8 | 59,3 |
| 06.11.2024 | 54,9 | 49,4 | 55,4 | 53,3 | 57,6 |
| 07.11.2024 | 55,1 | 49,7 | 54,6 | 56,4 | 58,3 |
| 08.11.2024 | 55,3 | 52,5 | 55,7 | 53,8 | 59,6 |
| 09.11.2024 | 54,8 | 48,2 | 54,5 | 55,3 | 57,3 |
| 10.11.2024 | 52,8 | 46,2 | 53,6 | 48,7 | 54,7 |
| 11.11.2024 | 54,9 | 44,3 | 55,7 | 51,1 | 55,4 |
| 12.11.2024 | 53,5 | 46,9 | 53,5 | 53,4 | 55,9 |
| 13.11.2024 | 53,7 | 50,9 | 54,4 | 50,8 | 57,9 |
| 14.11.2024 | 55,6 | 49,5 | 56,3 | 52,3 | 57,8 |
| 15.11.2024 | 54,9 | 48,5 | 55,0 | 54,6 | 57,4 |
| 16.11.2024 | 54,7 | 47,5 | 55,0 | 54,0 | 56,8 |
| 17.11.2024 | 53,5 | 49,7 | 53,7 | 53,0 | 57,2 |
| 18.11.2024 | 54,5 | 50,9 | 55,1 | 52,3 | 58,2 |
| 19.11.2024 | 56,6 | * | 57,1 | 54,3 | * |
| 20.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 21.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 22.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 23.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 24.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 25.11.2024 | * | 49,9 | * | * | * |
| 26.11.2024 | 55,6 | 51,2 | 56,0 | 54,4 | 58,9 |
| 27.11.2024 | 55,1 | 50,8 | 55,3 | 54,6 | 58,6 |
| 28.11.2024 | 55,8 | 48,3 | 56,6 | 53,1 | 57,5 |
| 29.11.2024 | 56,8 | 50,6 | 57,0 | 56,2 | 59,3 |
| 30.11.2024 | 54,3 | 45,7 | 53,7 | 55,7 | 56,4 |
| Gesamt | 55,2 | 49,6 | 55,5 | 54,1 | 57,9 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2024 | 52,4 | 44,8 | 52,5 | 52,1 | 54,4 |
| 02.11.2024 | 53,3 | 48,0 | 52,7 | 54,8 | 56,6 |
| 03.11.2024 | 53,1 | | 53,0 | 53,6 | 53,4 |
| 04.11.2024 | 54,7 | 47,5 | 55,7 | 48,2 | 56,1 |
| 05.11.2024 | 56,7 | | 57,4 | 53,6 | 56,0 |
| 06.11.2024 | 53,8 | 47,8 | 54,1 | 52,6 | 56,3 |
| 07.11.2024 | 54,1 | 47,2 | 53,5 | 55,4 | 56,7 |
| 08.11.2024 | 53,1 | 45,2 | 53,6 | 51,0 | 54,6 |
| 09.11.2024 | 52,2 | 43,1 | 52,0 | 52,7 | 53,9 |
| 10.11.2024 | 52,3 | | 53,1 | 48,1 | 51,4 |
| 11.11.2024 | 51,7 | | 52,6 | 45,9 | 50,5 |
| 12.11.2024 | 51,9 | 45,5 | 51,6 | 52,7 | 54,6 |
| 13.11.2024 | 52,1 | | 52,7 | 49,7 | 51,5 |
| 14.11.2024 | 51,4 | 47,9 | 51,7 | 50,6 | 55,3 |
| 15.11.2024 | 53,2 | | 53,3 | 53,0 | 53,3 |
| 16.11.2024 | 52,9 | 44,7 | 52,8 | 53,2 | 54,9 |
| 17.11.2024 | 50,4 | | 50,6 | 50,0 | 50,4 |
| 18.11.2024 | 50,3 | 44,0 | 51,0 | 46,6 | 52,3 |
| 19.11.2024 | 50,4 | * | 51,5 | | * |
| 20.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 21.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 22.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 23.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 24.11.2024 | * | * | * | * | * |
| 25.11.2024 | * | | * | * | * |
| 26.11.2024 | 52,4 | 45,3 | 52,7 | 51,6 | 54,5 |
| 27.11.2024 | 51,1 | | 51,6 | 49,3 | 50,7 |
| 28.11.2024 | 49,8 | | 50,4 | 47,5 | 49,2 |
| 29.11.2024 | 56,1 | 48,1 | 56,3 | 55,4 | 57,9 |
| 30.11.2024 | 52,3 | | 51,3 | 54,2 | 53,2 |
| Gesamt | 52,9 | 43,7 | 53,2 | 52,0 | 54,3 |

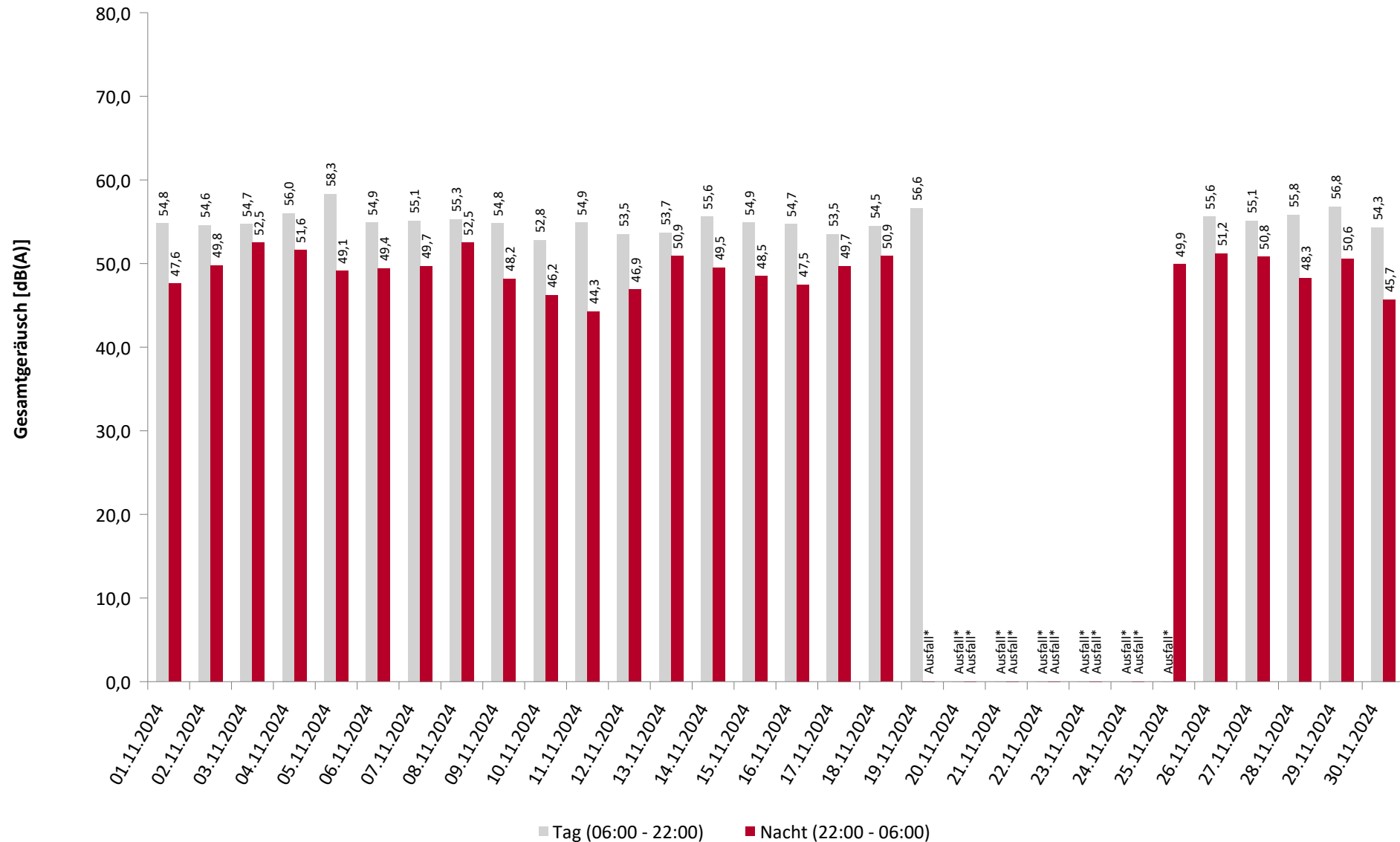
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2024

Gesamtgeräusch: Tag 55,2 dB(A) Nacht 49,6 dB(A)



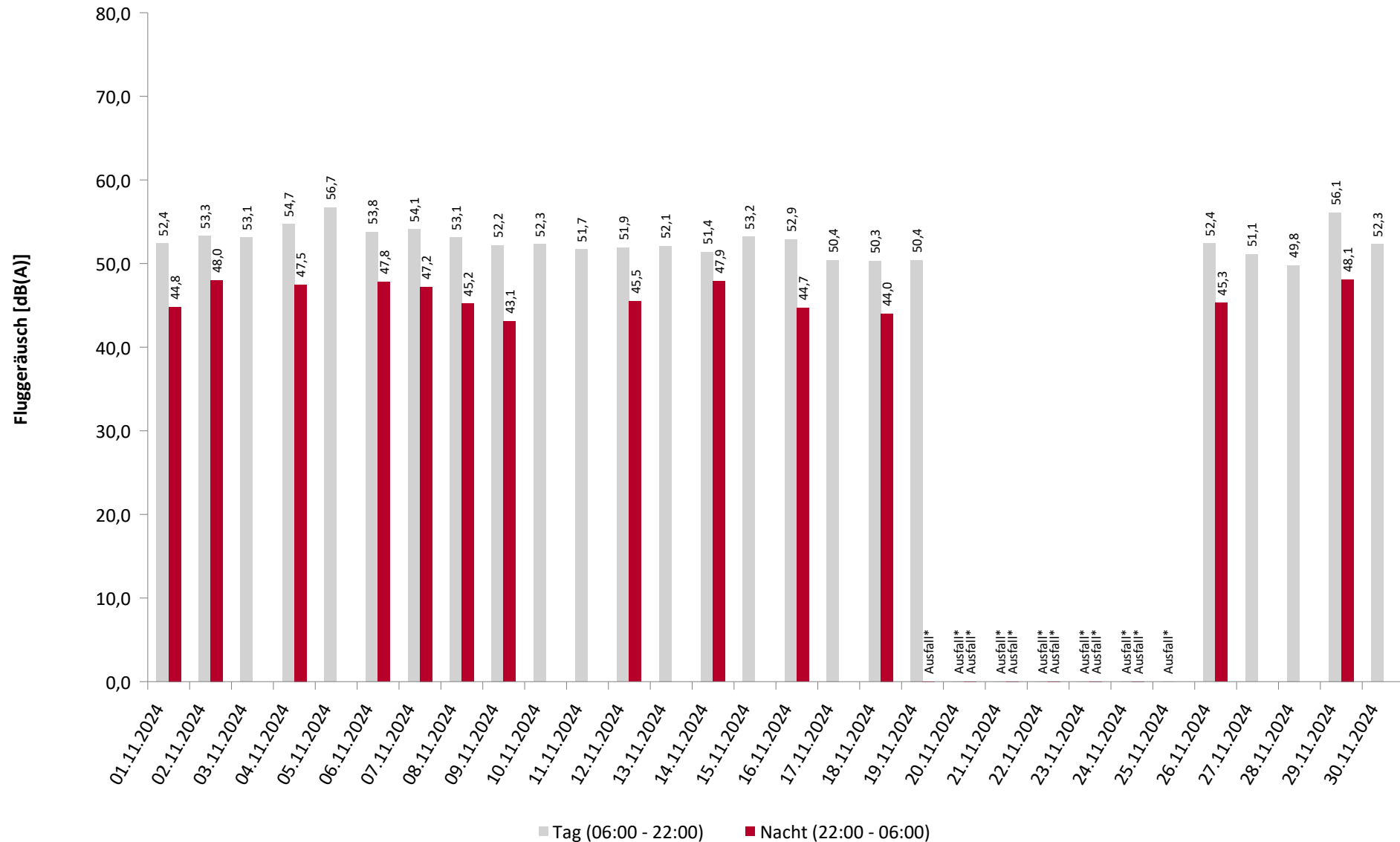
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2024

Fluggeräusch: Tag 52,9 dB(A) Nacht 43,7 dB(A)

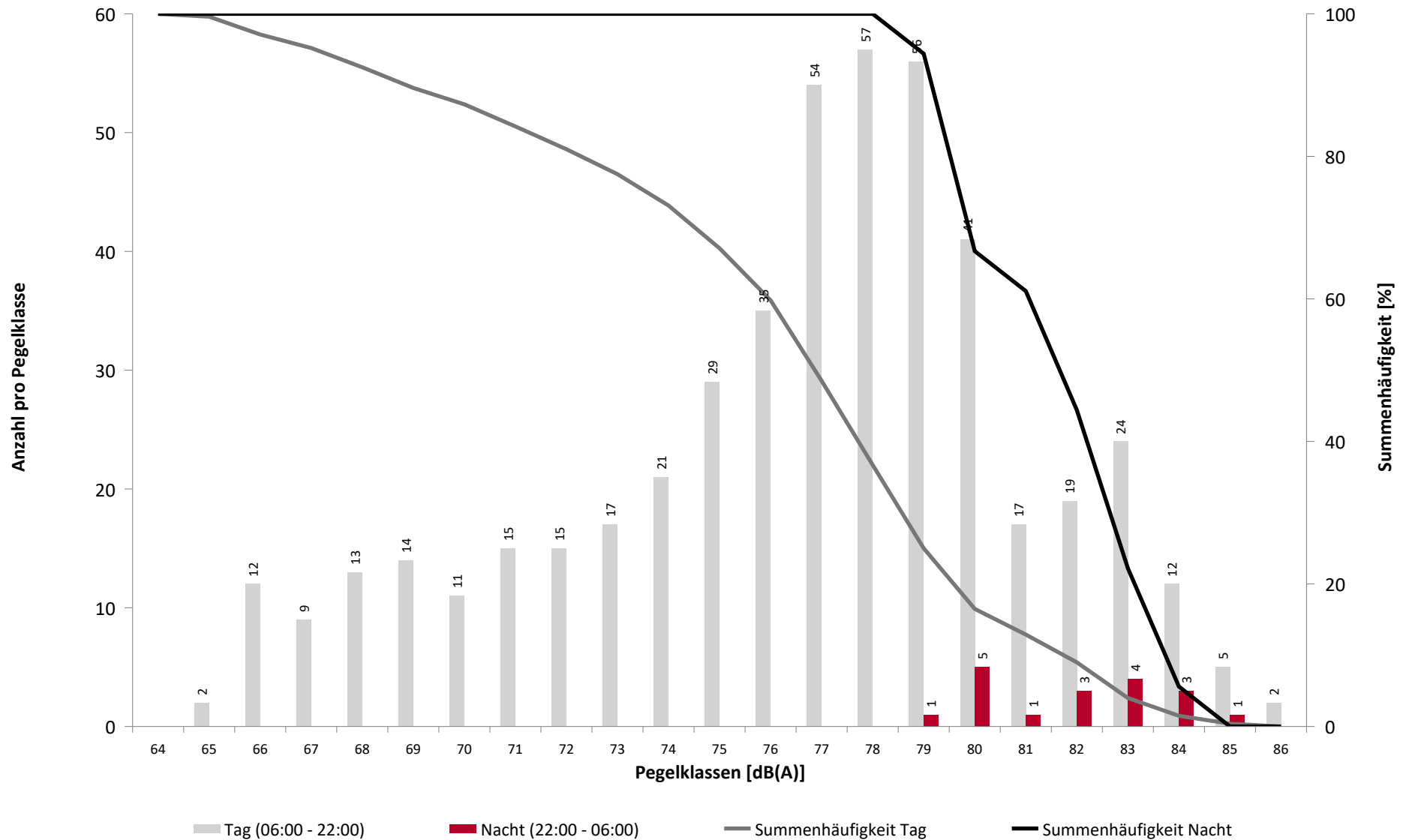


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

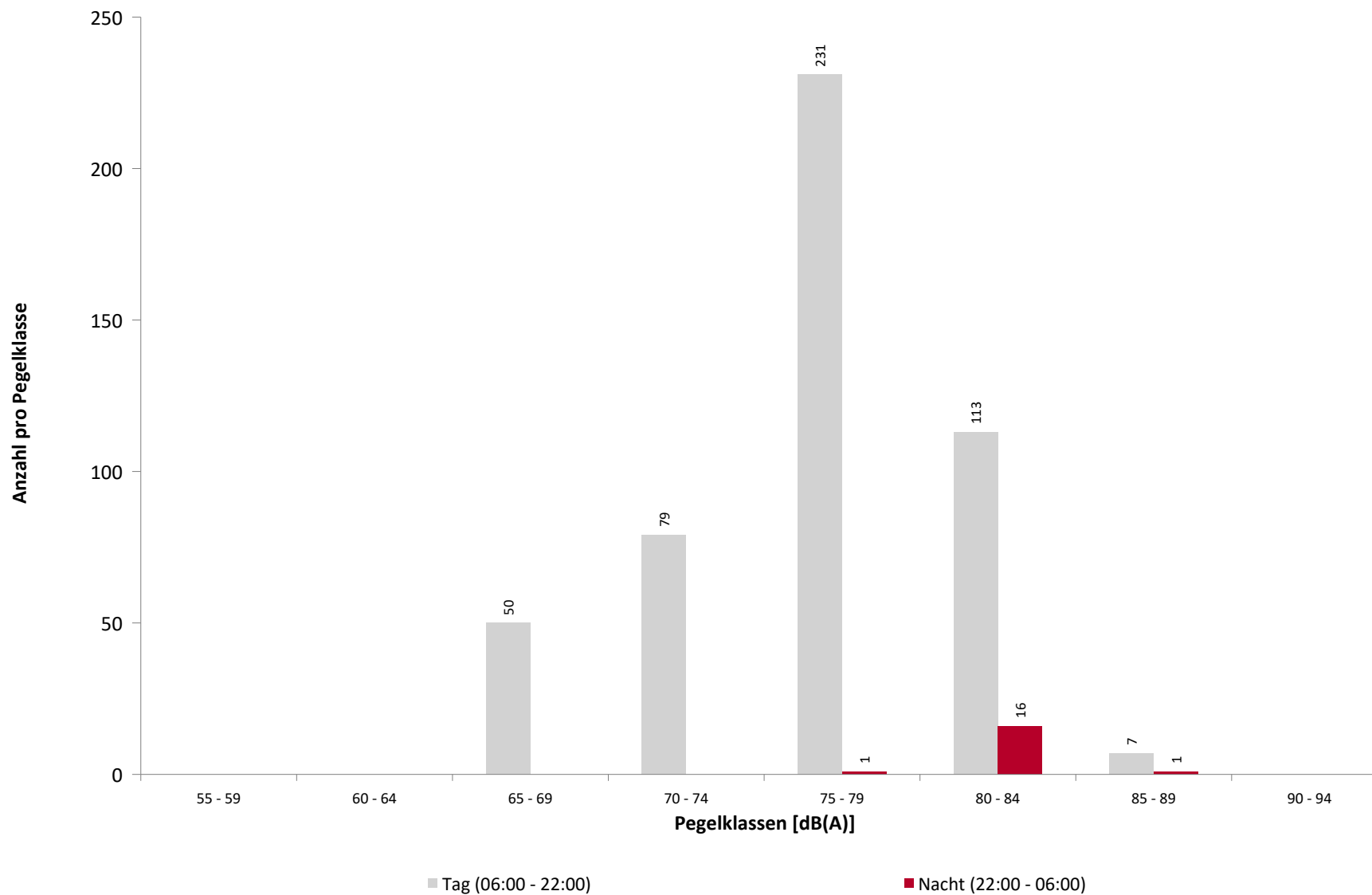
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2024



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2024

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|--|---------------------|--------------|---------------------|
| Gesamtausfalldauer 8880 Minuten | | | |
| 19.11.2024 09:51:00 | 19.11.2024 10:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.11.2024 15:21:00 | 19.11.2024 15:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.11.2024 16:51:00 | 19.11.2024 17:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.11.2024 19:21:00 | 19.11.2024 20:21:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 20.11.2024 00:00:00 | 21.11.2024 00:00:00 | 86400 | Stromausfall |
| 21.11.2024 00:00:00 | 22.11.2024 00:00:00 | 86400 | Stromausfall |
| 22.11.2024 00:00:00 | 23.11.2024 00:00:00 | 86400 | Stromausfall |
| 23.11.2024 00:00:00 | 24.11.2024 00:00:00 | 86400 | Stromausfall |
| 24.11.2024 00:00:00 | 25.11.2024 00:00:00 | 86400 | Stromausfall |
| 25.11.2024 00:00:00 | 26.11.2024 00:00:00 | 86400 | Stromausfall |
| 25.11.2024 21:21:00 | 25.11.2024 21:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 28.11.2024 07:51:00 | 28.11.2024 08:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 28.11.2024 09:51:00 | 28.11.2024 10:51:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |