

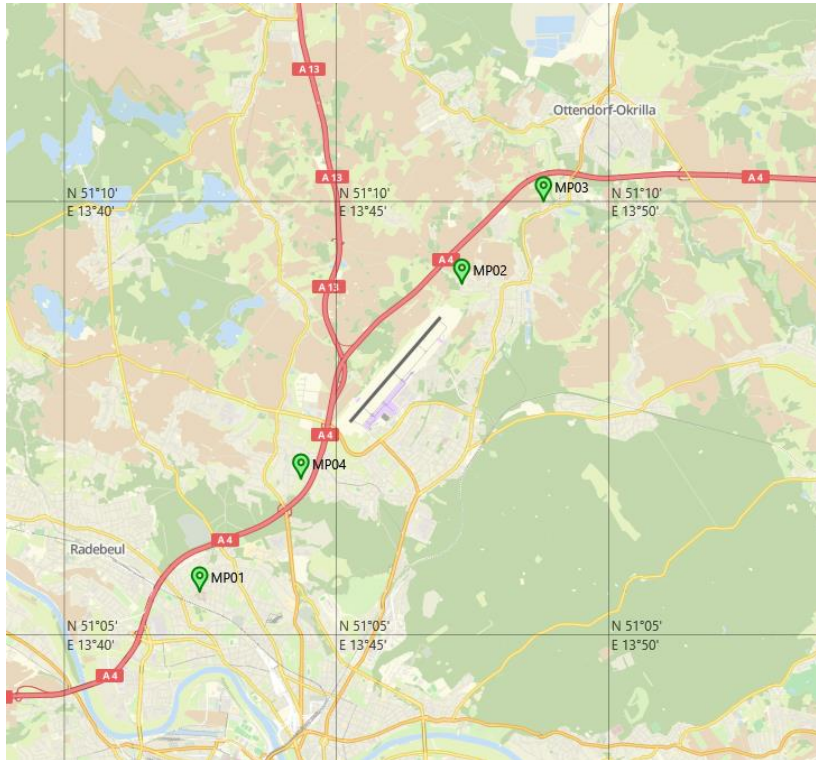
Fluglärmbericht Monat: März 2025

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremderäusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	März 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	46,8 dB	53,6 dB	46,8 dB	60,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	38,0 dB	48,3 dB	38,4 dB	48,3 dB
L_{DEN}	48,4 dB	56,5 dB	48,4 dB	59,9 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	47,9 %	50,6 %
Nacht	82,5 %	83,7 %
Gesamt	49,2 %	51,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	72,7	65,8	77,2	56
A319	72,1	65,6	80,7	58
CRJ9	70,3	65,6	74,0	66

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E290	74,7	68,4	80,4	19
A320	74,1	71,3	77,2	43
A319	72,2	65,2	77,0	73
CRJ9	71,2	68,1	72,8	65

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	12	6	8	5	66,7	83,3	99	S	52,6	45,9
02.03.2025	5	18	4	11	80,0	61,1	99	S	52,1	46,1
03.03.2025	6	27	1	11	16,7	40,7	99	S	54,3	47,7
04.03.2025	5	21	3	8	60,0	38,1	98	S	53,8	43,0
05.03.2025	5	36	2	9	40,0	25,0	99	S	53,6	44,0
06.03.2025	26	19	2	7	7,7	36,8	99	S	54,1	43,3
07.03.2025	28	18	15	7	53,6	38,9	98	S	54,0	47,9
08.03.2025	21	8	9	5	42,9	62,5	99	S	52,6	46,9
09.03.2025	24	23	10	11	41,7	47,8	100		51,9	47,8
10.03.2025	7	19	2	5	28,6	26,3	99	S	53,6	42,7
11.03.2025	2	50	1	13	50,0	26,0	98	S	53,7	46,4
12.03.2025	10	23	6	6	60,0	26,1	99	S	54,3	45,6
13.03.2025	12	8	11	6	91,7	75,0	99	S	54,5	47,7
14.03.2025	15	8	11	6	73,3	75,0	99	S	54,8	47,9
15.03.2025	23	1	13	1	56,5	100,0	100		53,2	46,7
16.03.2025	27	2	12	2	44,4	100,0	94	S	52,3	45,8
17.03.2025	23	1	12	1	52,2	100,0	99	S	53,7	45,4
18.03.2025	32	40	20	10	62,5	25,0	98	S	52,9	47,0
19.03.2025	13	22	6	12	46,2	54,5	98	S	52,3	45,7
20.03.2025	4	25	4	12	100,0	48,0	99	S	52,8	46,2
21.03.2025	26	12	12	8	46,2	66,7	98	T S	53,4	48,0
22.03.2025	21	0	10	0	47,6		99	S	52,5	45,7
23.03.2025	16	14	8	8	50,0	57,1	100		51,6	47,6
24.03.2025	36	35	25	10	69,4	28,6	99	S	54,5	50,6
25.03.2025	4	34	4	12	100,0	35,3	99	S	54,0	47,8
26.03.2025	3	16	4	14	100,0	87,5	98	T S	55,7	47,9
27.03.2025	7	15	3	10	42,9	66,7	99	S	53,5	45,3
28.03.2025	35	7	11	6	31,4	85,7	99	S	53,4	46,7
29.03.2025	9	23	5	11	55,6	47,8	99	S	53,7	47,3
30.03.2025	0	19	0	13		68,4	99	W S	53,1	46,2
31.03.2025	16	7	12	7	75,0	100,0	98	S	55,6	47,5
Gesamt	473	557	246	247	52,0	44,3	99		53,6	46,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	0	0	0	0			100		46,6	
02.03.2025	0	1	0	0	0,0		100		49,5	
03.03.2025	0	0	0	0			100		48,2	
04.03.2025	0	0	0	0			100		48,9	
05.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,5	38,2
06.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,4	38,7
07.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,9	39,3
08.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,3	38,2
09.03.2025	0	0	0	0			100		48,6	
10.03.2025	0	0	0	0			100		49,8	
11.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,8	35,3
12.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,4	40,9
13.03.2025	0	1	0	0	0,0		100		47,4	
14.03.2025	0	0	0	0			100		47,1	
15.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,3	40,2
16.03.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	50,9	39,7
17.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,5	38,7
18.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,3	38,1
19.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,9	34,9
20.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,0	37,9
21.03.2025	2	0	1	0	50,0		100		45,4	37,6
22.03.2025	1	0	0	0	0,0		100		44,2	
23.03.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	47,0	40,4
24.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,3	41,2
25.03.2025	3	1	2	0	66,7	0,0	100		48,2	40,6
26.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,7	37,2
27.03.2025	3	0	3	0	100,0		100		48,1	43,1
28.03.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		48,8	43,4
29.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,9	38,8
30.03.2025	0	1	0	0	0,0		99	T	51,1	
31.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,6	40,9
Gesamt	35	5	32	1	91,4	20,0	100		48,3	38,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	52,6	46,6	53,0	51,2	55,1
02.03.2025	52,1	49,5	52,0	52,2	56,7
03.03.2025	54,3	48,2	54,8	52,0	56,6
04.03.2025	53,8	48,9	54,3	52,2	56,9
05.03.2025	53,6	49,5	53,8	52,8	57,2
06.03.2025	54,1	50,4	53,5	55,5	58,2
07.03.2025	54,0	47,9	54,2	53,3	56,5
08.03.2025	52,6	46,3	52,8	51,9	55,0
09.03.2025	51,9	48,6	51,6	52,6	56,1
10.03.2025	53,6	49,8	53,6	53,3	57,4
11.03.2025	53,7	47,8	54,2	51,8	56,1
12.03.2025	54,3	48,4	54,4	53,9	57,0
13.03.2025	54,5	47,4	54,9	52,8	56,4
14.03.2025	54,8	47,1	55,0	54,3	56,7
15.03.2025	53,2	46,3	52,9	54,0	55,7
16.03.2025	52,3	50,9	52,5	51,7	57,7
17.03.2025	53,7	47,5	54,2	51,4	55,9
18.03.2025	52,9	47,3	53,4	50,9	55,5
19.03.2025	52,3	47,9	52,5	51,7	55,7
20.03.2025	52,8	48,0	53,2	51,5	55,9
21.03.2025	53,4	45,4	53,8	52,0	55,0
22.03.2025	52,5	44,2	52,7	51,7	54,1
23.03.2025	51,6	47,0	52,0	50,5	54,8
24.03.2025	54,5	48,3	55,3	50,4	56,6
25.03.2025	54,0	48,2	54,3	52,9	56,6
26.03.2025	55,7	48,7	56,2	53,5	57,6
27.03.2025	53,5	48,1	53,7	52,4	56,3
28.03.2025	53,4	48,8	53,7	52,3	56,6
29.03.2025	53,7	46,9	54,0	52,5	55,8
30.03.2025	53,1	51,1	53,0	53,5	58,1
31.03.2025	55,6	49,6	56,0	54,1	58,1
Gesamt	53,6	48,3	53,9	52,6	56,5

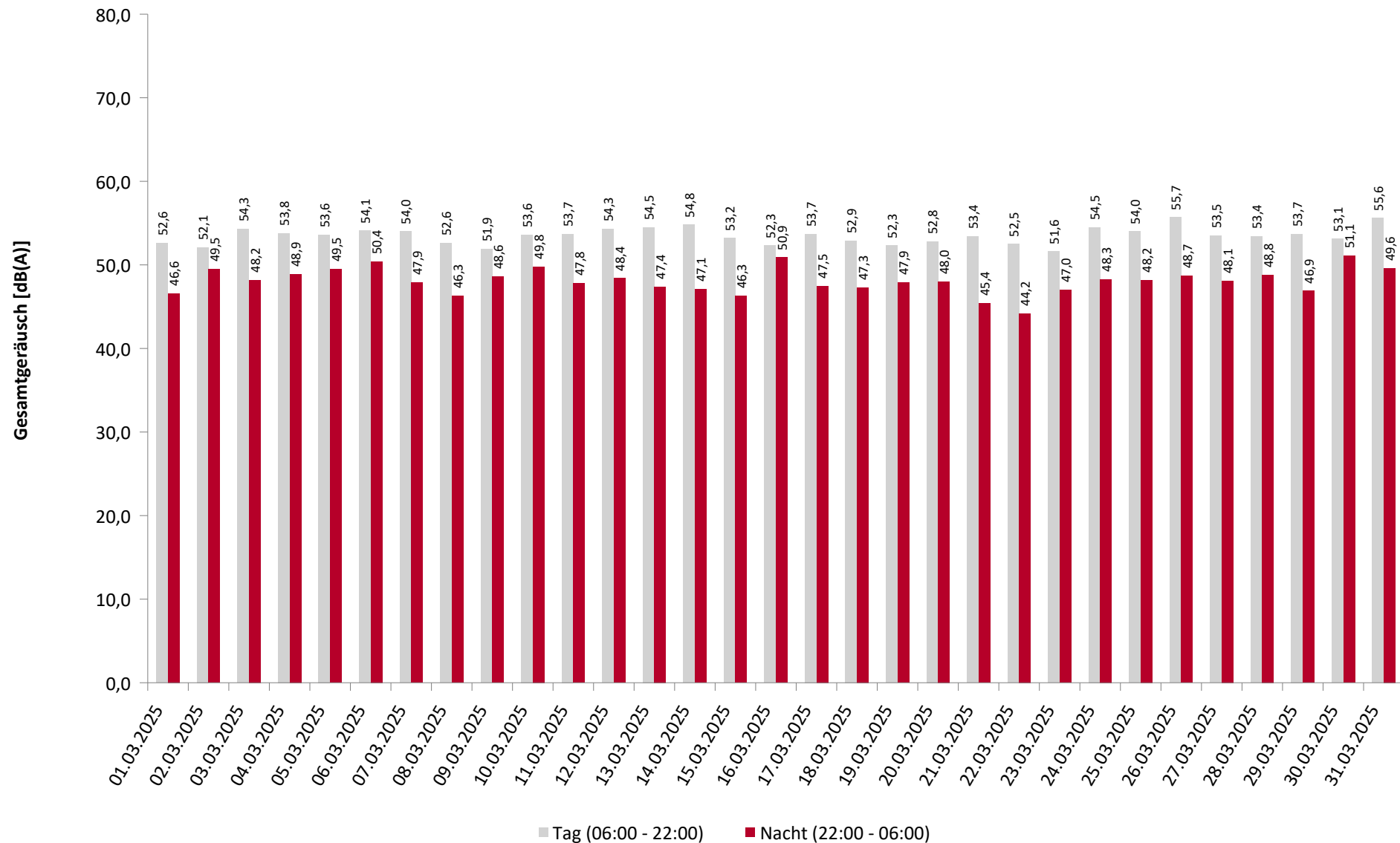
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,9		46,6	42,2	45,0
	46,1		45,9	46,9	46,5
	47,7		48,7	42,2	46,6
	43,0		43,0	42,8	43,0
	44,0	38,2	43,2	45,8	47,2
	43,3	38,7	43,1	43,6	46,8
	47,9	39,3	47,7	48,5	49,7
	46,9	38,2	47,0	46,6	48,5
	47,8		47,7	48,0	48,0
	42,7		44,0		41,0
	46,4	35,3	46,8	45,3	47,2
	45,6	40,9	43,7	48,8	49,7
	47,7		47,6	48,1	48,0
	47,9		47,4	49,2	48,5
	46,7	40,2	46,1	48,3	49,6
	45,8	39,7	45,7	46,1	48,6
	45,4	38,7	45,8	44,2	47,6
	47,0	38,1	47,5	45,2	48,2
	45,7	34,9	45,3	46,7	47,2
	46,2	37,9	46,4	45,7	47,9
	48,0	37,6	47,9	48,2	49,3
	45,7		44,4	48,1	46,8
	47,6	40,4	47,5	47,7	49,8
	50,6	41,2	51,7	41,6	51,0
	47,8	40,6	48,1	46,7	49,8
	47,9	37,2	47,5	49,1	49,4
	45,3	43,1	45,5	44,7	50,1
	46,7	43,4	46,6	47,2	50,9
	47,3	38,8	47,3	47,5	49,1
	46,2		45,9	47,1	46,7
	47,5	40,9	47,9	45,8	49,6
	46,8	38,0	46,8	46,6	48,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

März 2025

Gesamtgeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 48,3 dB(A)

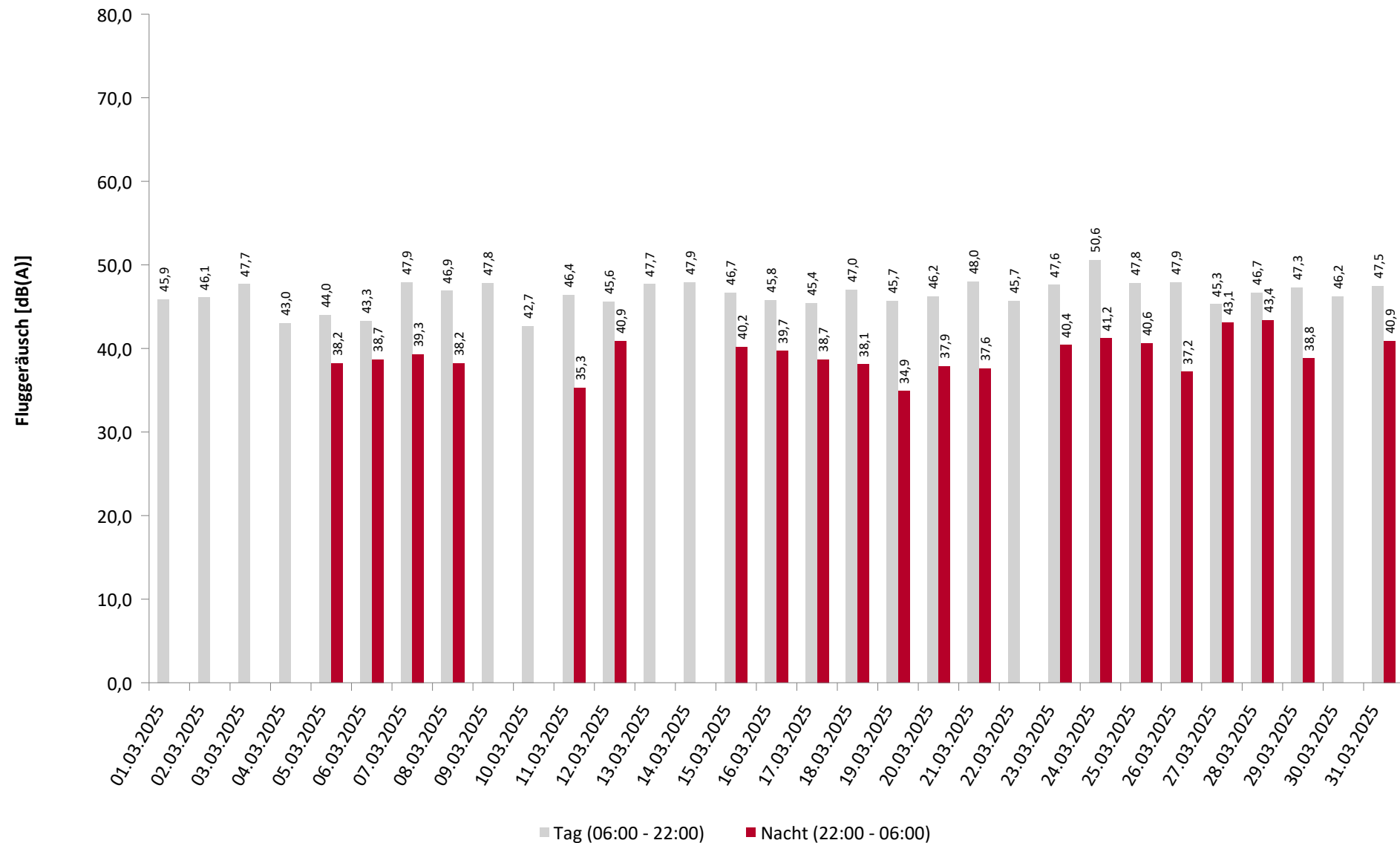


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

März 2025

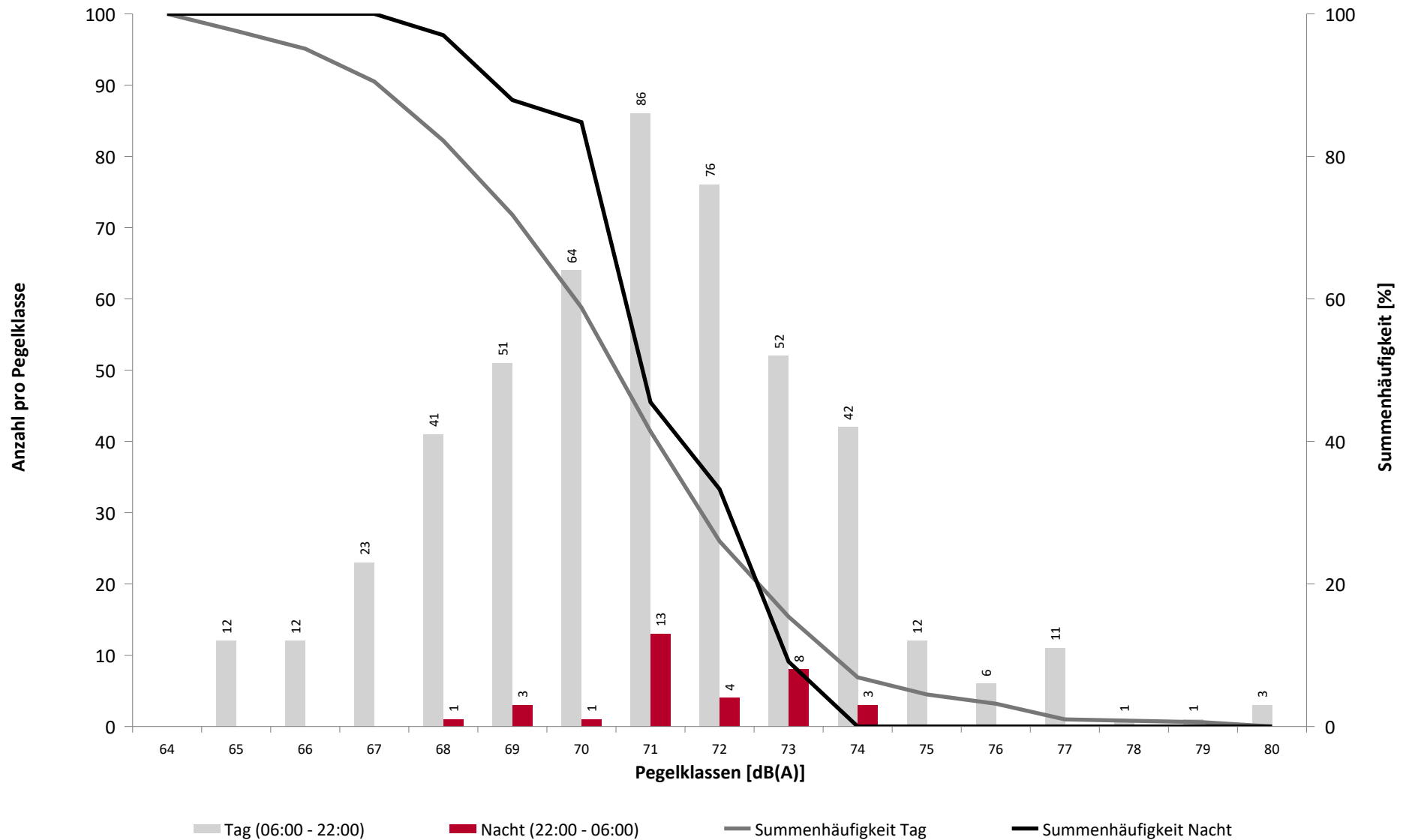
Fluggeräusch: Tag 46,8 dB(A) Nacht 38,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

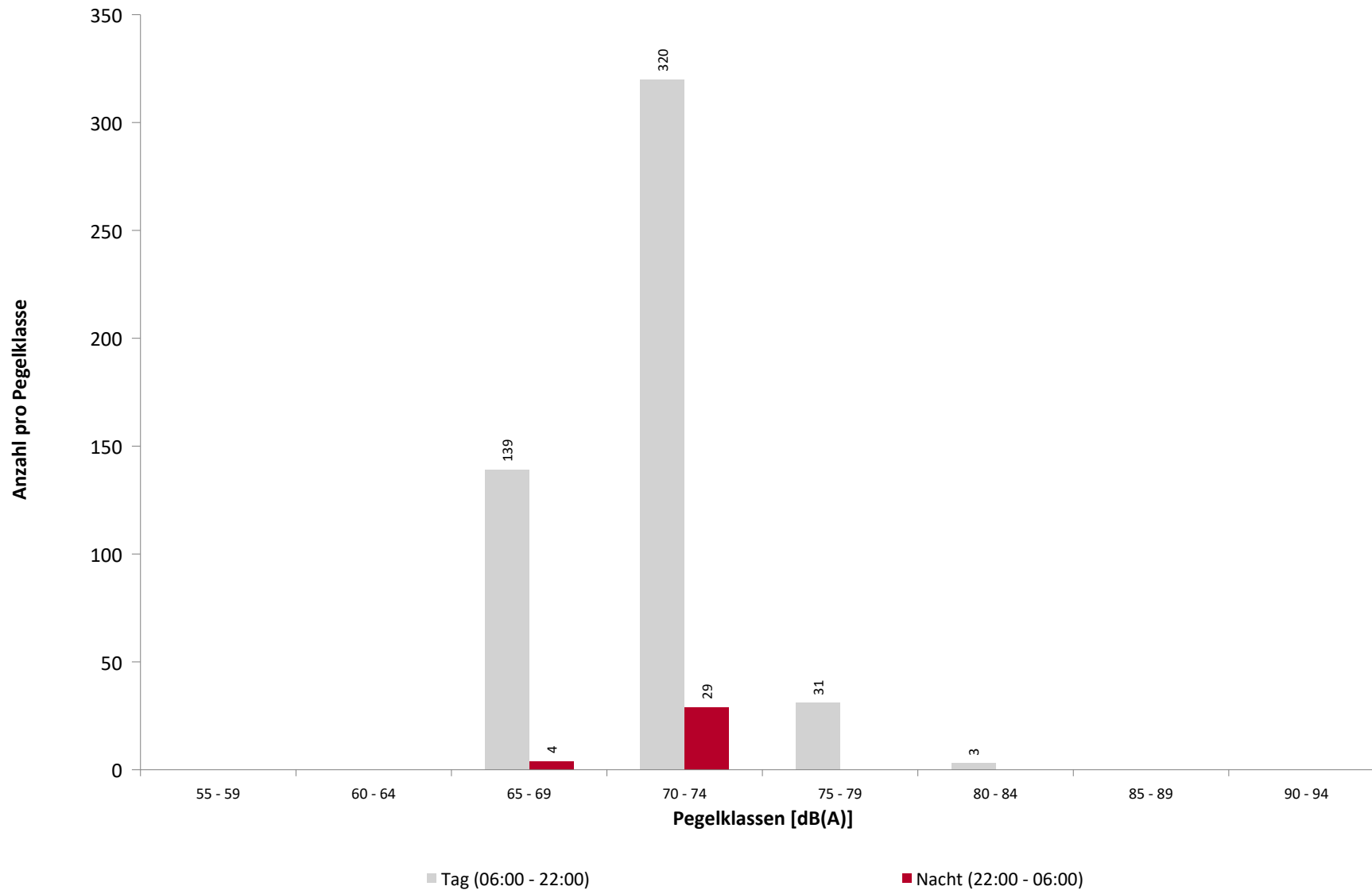
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

März 2025



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 50 Minuten			
16.03.2025 08:32:00	16.03.2025 09:22:00	3000	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	März 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	53,1 dB	54,7 dB	53,8 dB	60,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,2 dB	47,8 dB	45,7 dB	49,0 dB
L_{DEN}	53,6 dB	56,7 dB	55,4 dB	60,7 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	65,4 %	68,5 %
Nacht	85,7 %	94,2 %
Gesamt	65,9 %	69,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	82,1	75,8	87,0	16
CRJ9	80,6	73,5	83,3	34
A319	79,4	66,4	86,4	45
E290	76,6	67,2	82,0	19
C172	71,4	65,3	76,3	27

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	84,7	81,8	86,1	31
A319	83,8	72,6	87,0	87
CRJ9	81,0	78,8	83,5	38
E290	80,5	79,5	81,9	18
EC35	79,5	66,5	84,5	14

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	3	10	3	7	100,0	70,0	100		55,9	54,7
02.03.2025	14	1	9	1	64,3	100,0	100		52,7	50,3
03.03.2025	21	2	15	0	71,4	0,0	100		57,3	56,4
04.03.2025	18	0	12	0	66,7		100		52,9	50,9
05.03.2025	34	4	18	2	52,9	50,0	100		52,8	51,1
06.03.2025	18	22	12	18	66,7	81,8	100		53,7	51,7
07.03.2025	10	25	3	12	30,0	48,0	100		52,9	50,8
08.03.2025	2	13	2	5	100,0	38,5	100		51,7	49,1
09.03.2025	9	8	2	6	22,2	75,0	100		49,6	47,8
10.03.2025	16	4	8	2	50,0	50,0	100		53,8	50,3
11.03.2025	54	2	48	0	88,9	0,0	100		59,7	59,0
12.03.2025	16	5	6	5	37,5	100,0	100		54,1	52,2
13.03.2025	5	9	6	7	100,0	77,8	100		55,9	53,9
14.03.2025	1	12	1	11	100,0	91,7	100		55,6	54,3
15.03.2025	1	22	1	15	100,0	68,2	100		53,8	52,1
16.03.2025	0	29	0	15		51,7	100		53,6	52,1
17.03.2025	0	24	0	14		58,3	100		52,0	49,7
18.03.2025	36	26	29	19	80,6	73,1	100		57,0	56,3
19.03.2025	15	7	9	3	60,0	42,9	100		50,8	49,4
20.03.2025	22	0	13	0	59,1		100		53,3	51,7
21.03.2025	6	20	2	10	33,3	50,0	100		52,3	50,8
22.03.2025	0	23	0	10		43,5	100		53,8	51,5
23.03.2025	4	11	4	6	100,0	54,5	100		52,6	51,5
24.03.2025	26	28	23	24	88,5	85,7	100		57,6	56,6
25.03.2025	28	0	11	1	39,3		100		54,6	52,1
26.03.2025	18	3	17	2	94,4	66,7	100		57,2	55,4
27.03.2025	10	8	9	6	90,0	75,0	100		54,7	52,8
28.03.2025	6	33	9	15	100,0	45,5	100		53,9	53,0
29.03.2025	21	9	8	4	38,1	44,4	100		54,4	50,6
30.03.2025	16	0	11	0	68,8		100		53,7	50,6
31.03.2025	6	15	7	12	100,0	80,0	100		56,4	53,3
Gesamt	436	375	298	232	68,3	61,9	100		54,7	53,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,4	43,2
02.03.2025	3	0	2	0	66,7		100		50,8	46,6
03.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,6	44,2
04.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,1	44,9
05.03.2025	0	0	0	0			100		44,9	
06.03.2025	0	0	0	0			100		48,1	
07.03.2025	0	0	0	0			100		48,1	
08.03.2025	0	0	0	0			100		42,2	
09.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,1	44,9
10.03.2025	0	0	0	0			100		47,8	
11.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,2	43,7
12.03.2025	0	1	0	1		100,0	100		46,7	36,1
13.03.2025	4	0	2	0	50,0		100		49,8	46,0
14.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,2	42,0
15.03.2025	0	0	0	0			100		44,0	
16.03.2025	0	0	0	0			99	T	49,5	
17.03.2025	0	0	0	0			100		46,7	
18.03.2025	0	0	0	0			100		40,4	
19.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,2	44,7
20.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,1	43,0
21.03.2025	0	0	1	0			100		43,4	35,6
22.03.2025	0	0	0	0			100		38,7	
23.03.2025	0	0	0	0			99	T	44,8	
24.03.2025	0	0	0	0			100		46,3	
25.03.2025	0	0	0	0			100		47,5	
26.03.2025	2	0	1	0	50,0		100		51,2	45,0
27.03.2025	0	0	0	0			100		45,1	
28.03.2025	0	0	0	0			100		47,4	
29.03.2025	0	0	0	0			100		46,6	
30.03.2025	3	0	3	0	100,0		100		52,9	49,3
31.03.2025	0	0	0	0			100		48,5	
Gesamt	20	1	17	1	85,0	100,0	100		47,8	41,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	55,9	47,4	54,2	58,9	58,6
02.03.2025	52,7	50,8	53,2	50,6	57,5
03.03.2025	57,3	48,6	58,4	48,8	58,0
04.03.2025	52,9	49,1	53,3	51,6	56,6
05.03.2025	52,8	44,9	52,6	53,3	54,9
06.03.2025	53,7	48,1	53,5	54,2	56,7
07.03.2025	52,9	48,1	53,0	52,2	56,1
08.03.2025	51,7	42,2	52,2	50,0	52,8
09.03.2025	49,6	48,1	50,5	44,1	54,5
10.03.2025	53,8	47,8	54,1	52,6	56,3
11.03.2025	59,7	48,2	60,6	54,7	59,7
12.03.2025	54,1	46,7	53,2	56,0	56,7
13.03.2025	55,9	49,8	56,2	54,8	58,4
14.03.2025	55,6	48,2	54,6	57,6	58,2
15.03.2025	53,8	44,0	54,5	50,4	54,5
16.03.2025	53,6	49,5	53,9	52,6	57,1
17.03.2025	52,0	46,7	52,9	47,4	54,5
18.03.2025	57,0	40,4	58,1	46,7	55,9
19.03.2025	50,8	47,2	50,9	50,4	54,7
20.03.2025	53,3	47,1	54,0	49,5	55,4
21.03.2025	52,3	43,4	52,8	50,5	53,6
22.03.2025	53,8	38,7	54,5	50,4	53,5
23.03.2025	52,6	44,8	53,3	49,8	54,1
24.03.2025	57,6	46,3	58,7	46,3	57,3
25.03.2025	54,6	47,5	54,9	53,4	56,6
26.03.2025	57,2	51,2	57,9	54,0	59,4
27.03.2025	54,7	45,1	55,0	53,7	55,9
28.03.2025	53,9	47,4	54,3	52,3	56,1
29.03.2025	54,4	46,6	55,1	50,5	55,7
30.03.2025	53,7	52,9	53,1	55,1	59,7
31.03.2025	56,4	48,5	56,5	56,2	58,3
Gesamt	54,7	47,8	55,2	53,1	56,7

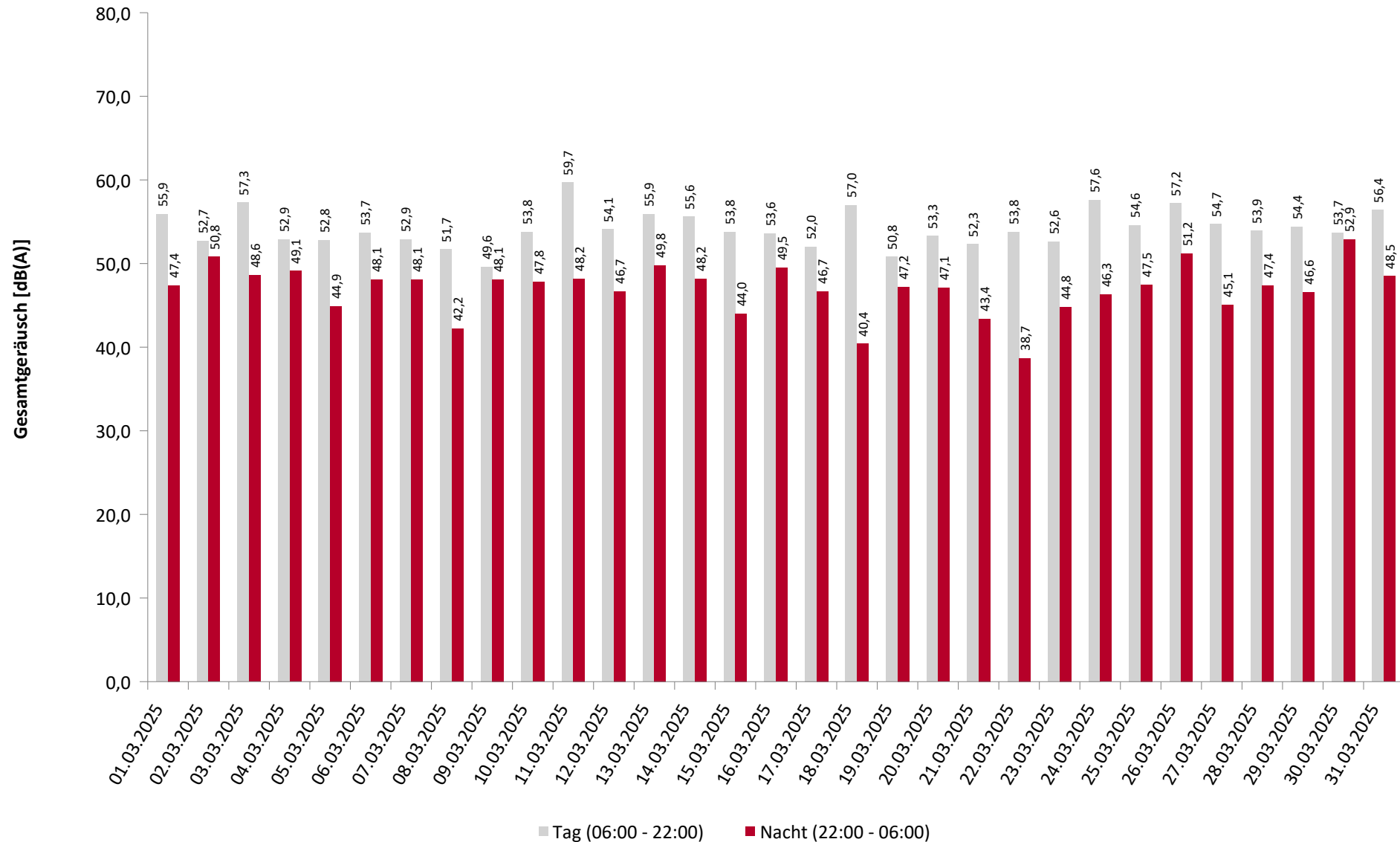
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	54,7	43,2	52,4	58,3	57,1
02.03.2025	50,3	46,6	51,3	44,8	53,7
03.03.2025	56,4	44,2	57,6	35,2	55,8
04.03.2025	50,9	44,9	51,1	50,1	53,5
05.03.2025	51,1		50,6	52,2	51,6
06.03.2025	51,7		51,2	52,8	52,2
07.03.2025	50,8		50,7	51,1	51,0
08.03.2025	49,1		49,7	46,6	48,5
09.03.2025	47,8	44,9	49,0		51,6
10.03.2025	50,3		51,6		48,6
11.03.2025	59,0	43,7	59,9	53,7	58,4
12.03.2025	52,2	36,1	51,0	54,7	53,6
13.03.2025	53,9	46,0	54,0	53,4	55,7
14.03.2025	54,3	42,0	53,4	56,2	55,8
15.03.2025	52,1		52,9	48,3	51,3
16.03.2025	52,1		52,9	48,4	51,3
17.03.2025	49,7		50,9	33,8	48,0
18.03.2025	56,3		57,4	45,1	54,7
19.03.2025	49,4	44,7	49,4	49,4	52,7
20.03.2025	51,7	43,0	52,5	47,8	52,7
21.03.2025	50,8	35,6	51,2	49,3	50,9
22.03.2025	51,5		52,0	49,5	51,0
23.03.2025	51,5		52,0	49,0	50,9
24.03.2025	56,6		57,8	44,5	55,0
25.03.2025	52,1		52,5	50,6	51,8
26.03.2025	55,4	45,0	56,3	51,1	55,9
27.03.2025	52,8		53,2	51,1	52,4
28.03.2025	53,0		53,4	51,5	52,6
29.03.2025	50,6		51,8		49,0
30.03.2025	50,6	49,3	49,8	52,5	56,3
31.03.2025	53,3		52,9	54,3	53,8
Gesamt	53,1	41,2	53,6	51,2	53,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

März 2025

Gesamtgeräusch: Tag 54,7 dB(A) Nacht 47,8 dB(A)

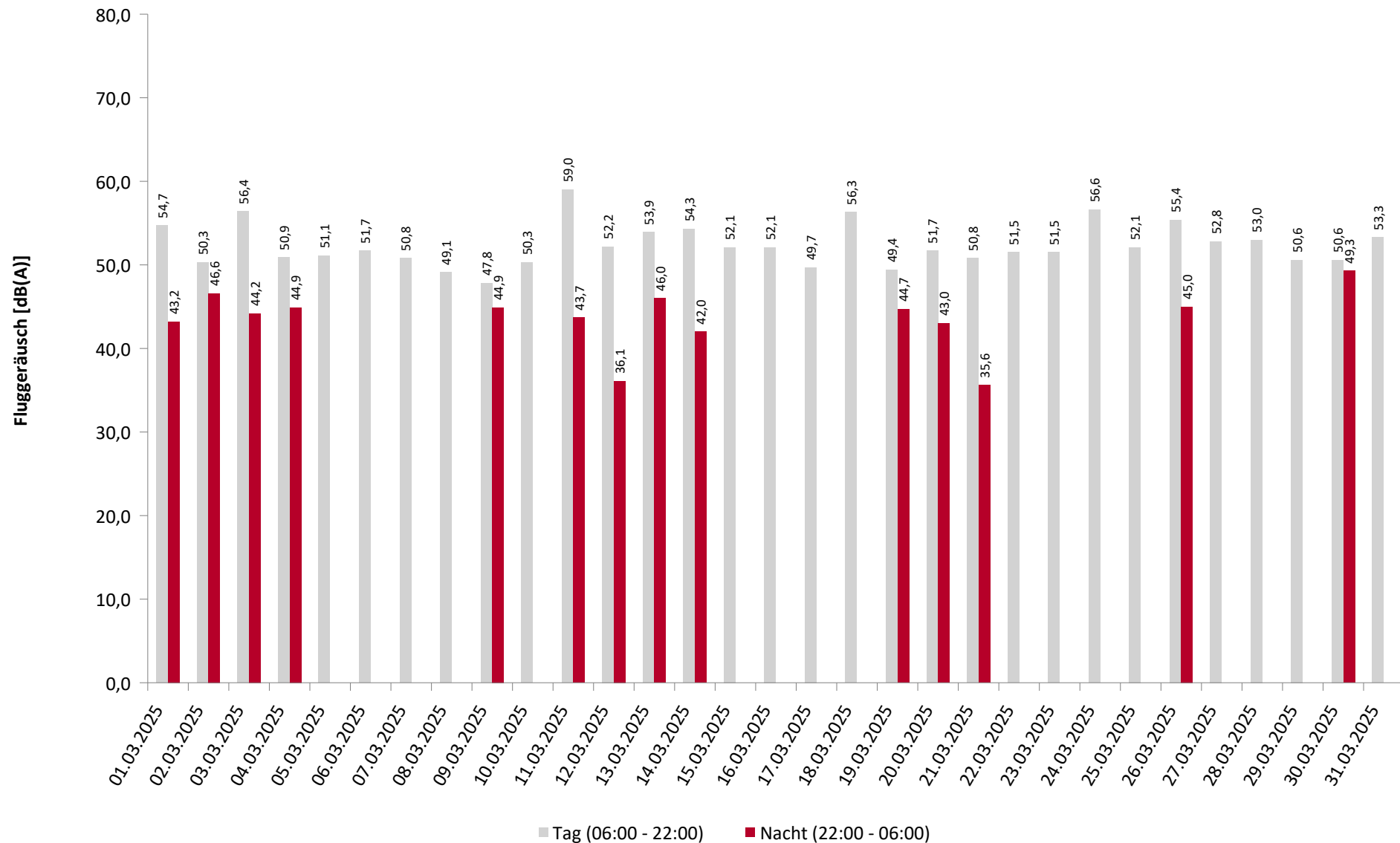


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

März 2025

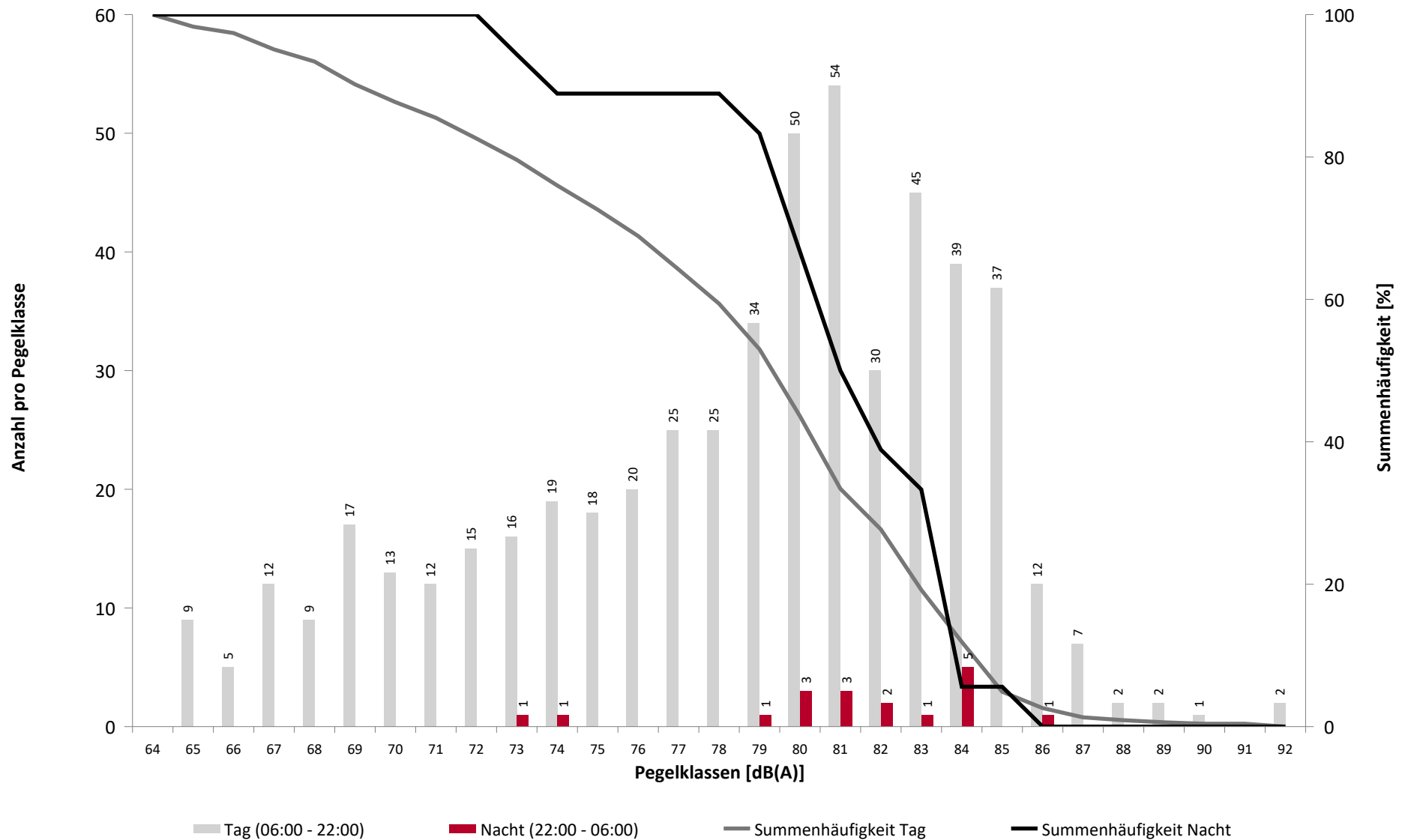
Fluggeräusch: Tag 53,1 dB(A) Nacht 41,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

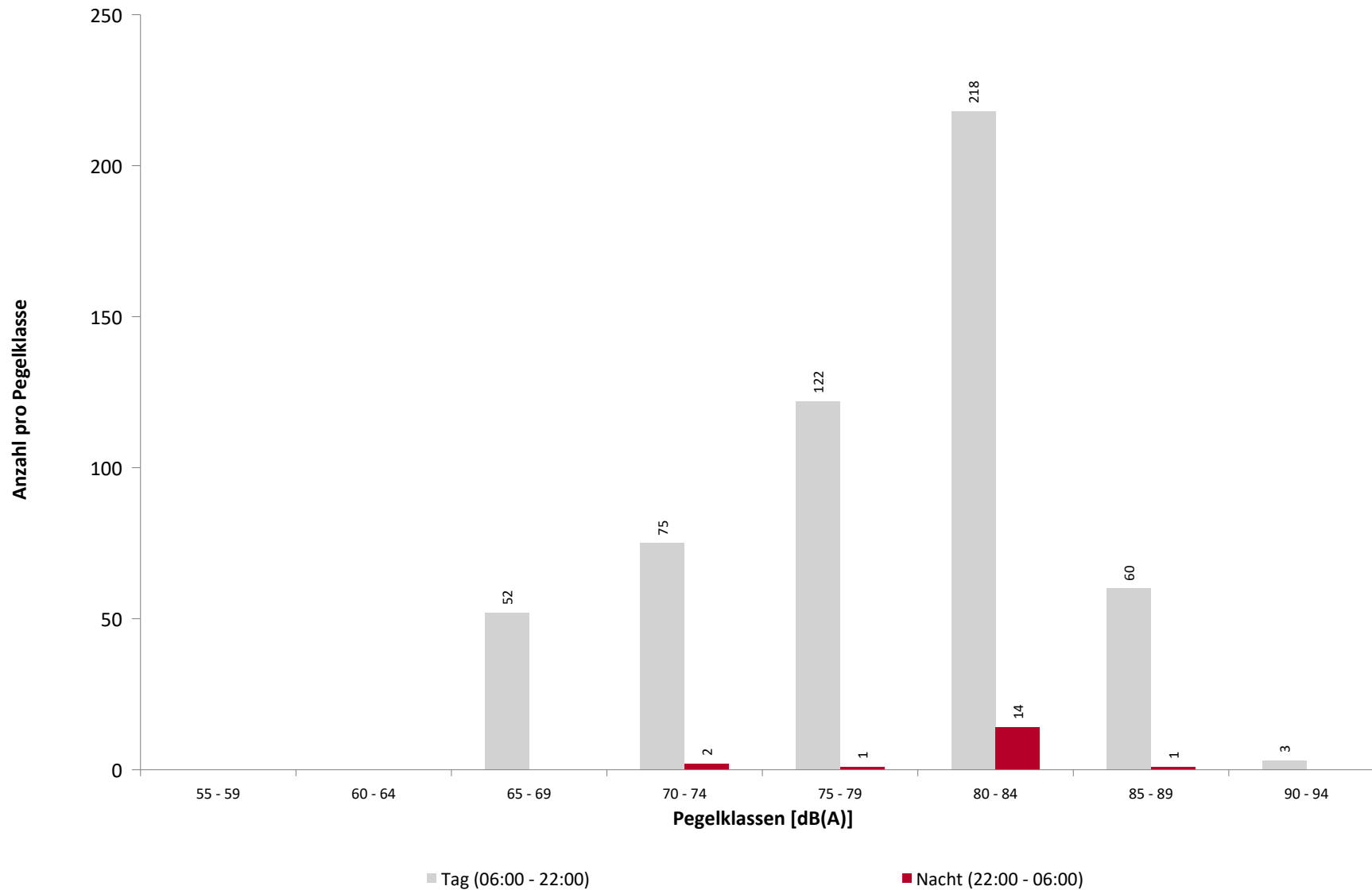
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

März 2025



Ausfallzeiten
MP02 Weixdorf
März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

MP03 Hermsdorf
März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	März 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	48,3 dB	54,1 dB	49,6 dB	61,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	37,8 dB	51,4 dB	42,1 dB	50,5 dB
L_{DEN}	49,1 dB	58,5 dB	51,5 dB	61,2 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	52,0 %	57,5 %
Nacht	76,2 %	92,0 %
Gesamt	52,6 %	59,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	74,4	69,6	77,7	14
CRJ9	72,6	67,0	75,9	31
A319	72,3	67,0	76,9	30
E290	67,8	66,3	70,0	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	77,7	74,9	80,7	31
A319	76,7	69,5	85,0	87
E290	76,6	69,5	84,7	18
CRJ9	74,6	72,0	77,1	38
EC35	73,4	67,3	78,7	11

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	3	10	2	5	66,7	50,0	100		54,2	48,3
02.03.2025	14	1	7	0	50,0	0,0	100		52,9	47,1
03.03.2025	21	2	12	0	57,1	0,0	100		55,9	50,3
04.03.2025	18	0	10	0	55,6		100		53,7	45,2
05.03.2025	34	4	14	0	41,2	0,0	100		53,2	46,3
06.03.2025	18	22	10	3	55,6	13,6	100		52,7	45,9
07.03.2025	10	25	2	9	20,0	36,0	100		53,8	45,8
08.03.2025	2	13	1	3	50,0	23,1	100		52,3	42,7
09.03.2025	9	8	2	2	22,2	25,0	100		50,5	41,4
10.03.2025	16	4	6	2	37,5	50,0	100		55,6	46,3
11.03.2025	54	2	46	0	85,2	0,0	100		58,3	55,0
12.03.2025	16	5	6	5	37,5	100,0	100		53,5	46,9
13.03.2025	5	9	5	7	100,0	77,8	100		55,0	47,5
14.03.2025	1	11	1	9	100,0	81,8	100		53,8	48,1
15.03.2025	1	22	2	11	100,0	50,0	89	S	53,4	47,0
16.03.2025	0	29	0	10		34,5	100		52,1	46,2
17.03.2025	0	24	0	9		37,5	100		52,8	44,1
18.03.2025	36	26	29	3	80,6	11,5	100		54,1	52,0
19.03.2025	15	7	8	2	53,3	28,6	100		50,4	46,6
20.03.2025	22	0	10	0	45,5		100		51,0	48,3
21.03.2025	6	20	2	8	33,3	40,0	100		51,4	46,4
22.03.2025	0	23	0	10		43,5	100		52,8	46,4
23.03.2025	4	11	2	4	50,0	36,4	100		51,5	45,5
24.03.2025	26	28	22	16	84,6	57,1	100		54,0	51,1
25.03.2025	28	0	11	0	39,3		100		55,0	48,8
26.03.2025	18	1	17	2	94,4	100,0	100		56,5	51,3
27.03.2025	10	7	9	4	90,0	57,1	100		54,2	48,6
28.03.2025	6	33	9	10	100,0	30,3	100		51,9	48,3
29.03.2025	21	8	7	3	33,3	37,5	100		55,3	47,2
30.03.2025	16	0	11	0	68,8		100		55,1	47,8
31.03.2025	6	15	7	12	100,0	80,0	100		56,6	48,4
Gesamt	436	370	270	149	61,9	40,3	100		54,1	48,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP03 Hermsdorf
März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,5	40,7
02.03.2025	3	0	2	0	66,7		100		54,5	43,0
03.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		54,2	40,7
04.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		53,4	40,3
05.03.2025	0	0	0	0			100		48,9	
06.03.2025	0	0	0	0			100		53,2	
07.03.2025	0	0	0	0			100		54,3	
08.03.2025	0	0	0	0			100		50,5	
09.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		54,8	41,6
10.03.2025	0	0	0	0			100		54,5	
11.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,6	37,3
12.03.2025	0	1	0	0		0,0	100		48,1	
13.03.2025	4	0	2	0	50,0		100		52,5	43,6
14.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,7	38,2
15.03.2025	0	0	0	0			100		46,6	
16.03.2025	0	0	0	0			99	T	52,5	
17.03.2025	0	0	0	0			100		51,6	
18.03.2025	0	0	0	0			100		47,0	
19.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,3	40,8
20.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,6	40,1
21.03.2025	0	0	0	0			100		46,4	
22.03.2025	0	0	0	0			100		42,2	
23.03.2025	0	0	0	0			99	T	50,3	
24.03.2025	0	0	0	0			100		51,7	
25.03.2025	0	0	0	0			100		50,6	
26.03.2025	2	0	1	0	50,0		100		52,1	41,6
27.03.2025	0	0	0	0			100		49,0	
28.03.2025	0	0	0	0			100		50,4	
29.03.2025	0	0	0	0			100		48,9	
30.03.2025	3	0	3	0	100,0		100		53,9	46,7
31.03.2025	0	0	0	0			100		49,1	
Gesamt	20	1	16	0	80,0	0,0	100		51,4	37,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	54,2	49,5	53,5	55,9	57,9
02.03.2025	52,9	54,5	53,1	52,3	60,5
03.03.2025	55,9	54,2	56,0	55,6	61,0
04.03.2025	53,7	53,4	53,4	54,4	59,9
05.03.2025	53,2	48,9	53,5	52,4	56,6
06.03.2025	52,7	53,2	52,6	53,0	59,5
07.03.2025	53,8	54,3	53,8	53,9	60,6
08.03.2025	52,3	50,5	52,2	52,5	57,4
09.03.2025	50,5	54,8	50,0	51,9	60,5
10.03.2025	55,6	54,5	55,6	55,3	61,2
11.03.2025	58,3	50,6	58,8	56,1	59,9
12.03.2025	53,5	48,1	53,5	53,5	56,5
13.03.2025	55,0	52,5	54,7	55,7	59,7
14.03.2025	53,8	47,7	53,5	54,3	56,6
15.03.2025	53,4	46,6	54,3	50,2	55,4
16.03.2025	52,1	52,5	51,6	53,2	58,9
17.03.2025	52,8	51,6	53,1	51,6	58,2
18.03.2025	54,1	47,0	54,8	50,6	55,8
19.03.2025	50,4	46,3	50,9	48,2	53,8
20.03.2025	51,0	48,6	51,7	48,5	55,4
21.03.2025	51,4	46,4	51,6	50,5	54,4
22.03.2025	52,8	42,2	53,4	50,5	53,5
23.03.2025	51,5	50,3	52,2	48,1	56,8
24.03.2025	54,0	51,7	55,0	47,9	58,4
25.03.2025	55,0	50,6	54,9	55,1	58,5
26.03.2025	56,5	52,1	57,0	54,6	59,7
27.03.2025	54,2	49,0	54,2	54,1	57,3
28.03.2025	51,9	50,4	52,1	51,3	57,1
29.03.2025	55,3	48,9	55,8	53,2	57,4
30.03.2025	55,1	53,9	54,9	55,7	60,7
31.03.2025	56,6	49,1	57,0	55,2	58,4
Gesamt	54,1	51,4	54,3	53,4	58,5

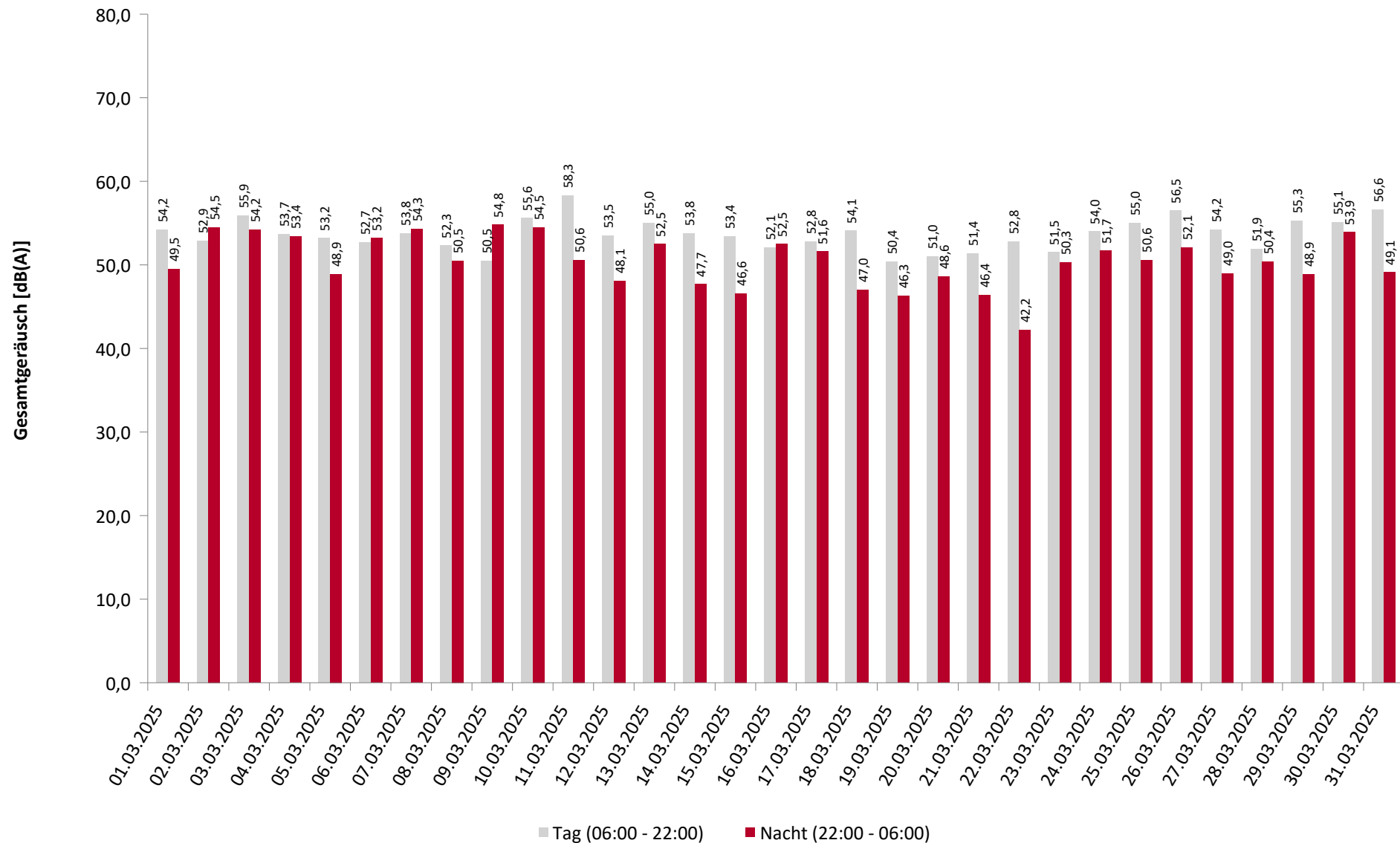
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	48,3	40,7	44,7	52,6	51,7
02.03.2025	47,1	43,0	48,0	42,2	50,3
03.03.2025	50,3	40,7	51,6		50,5
04.03.2025	45,2	40,3	44,8	46,4	48,7
05.03.2025	46,3		45,8	47,5	46,9
06.03.2025	45,9		46,3	44,3	45,5
07.03.2025	45,8		45,9	45,5	45,8
08.03.2025	42,7		43,1	41,0	42,3
09.03.2025	41,4	41,6	42,7		47,6
10.03.2025	46,3		47,6		44,6
11.03.2025	55,0	37,3	55,9	50,2	54,3
12.03.2025	46,9		46,6	47,6	47,3
13.03.2025	47,5	43,6	45,7	50,5	51,9
14.03.2025	48,1	38,2	47,1	50,2	50,1
15.03.2025	47,0		47,9	43,2	46,0
16.03.2025	46,2		46,9	43,0	45,4
17.03.2025	44,1		45,4		42,4
18.03.2025	52,0		53,2	40,2	50,4
19.03.2025	46,6	40,8	47,0	44,8	49,1
20.03.2025	48,3	40,1	49,2	43,0	49,3
21.03.2025	46,4		46,9	44,4	45,9
22.03.2025	46,4		46,9	44,2	45,8
23.03.2025	45,5		46,0	43,3	45,0
24.03.2025	51,1		52,3	41,4	49,6
25.03.2025	48,8		48,9	48,4	48,8
26.03.2025	51,3	41,6	51,8	48,9	52,2
27.03.2025	48,6		49,1	46,9	48,2
28.03.2025	48,3		48,8	46,1	47,7
29.03.2025	47,2		48,4		45,6
30.03.2025	47,8	46,7	46,9	49,8	53,6
31.03.2025	48,4		48,2	49,0	48,7
Gesamt	48,3	37,8	48,8	46,4	49,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

März 2025

Gesamtgeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 51,4 dB(A)

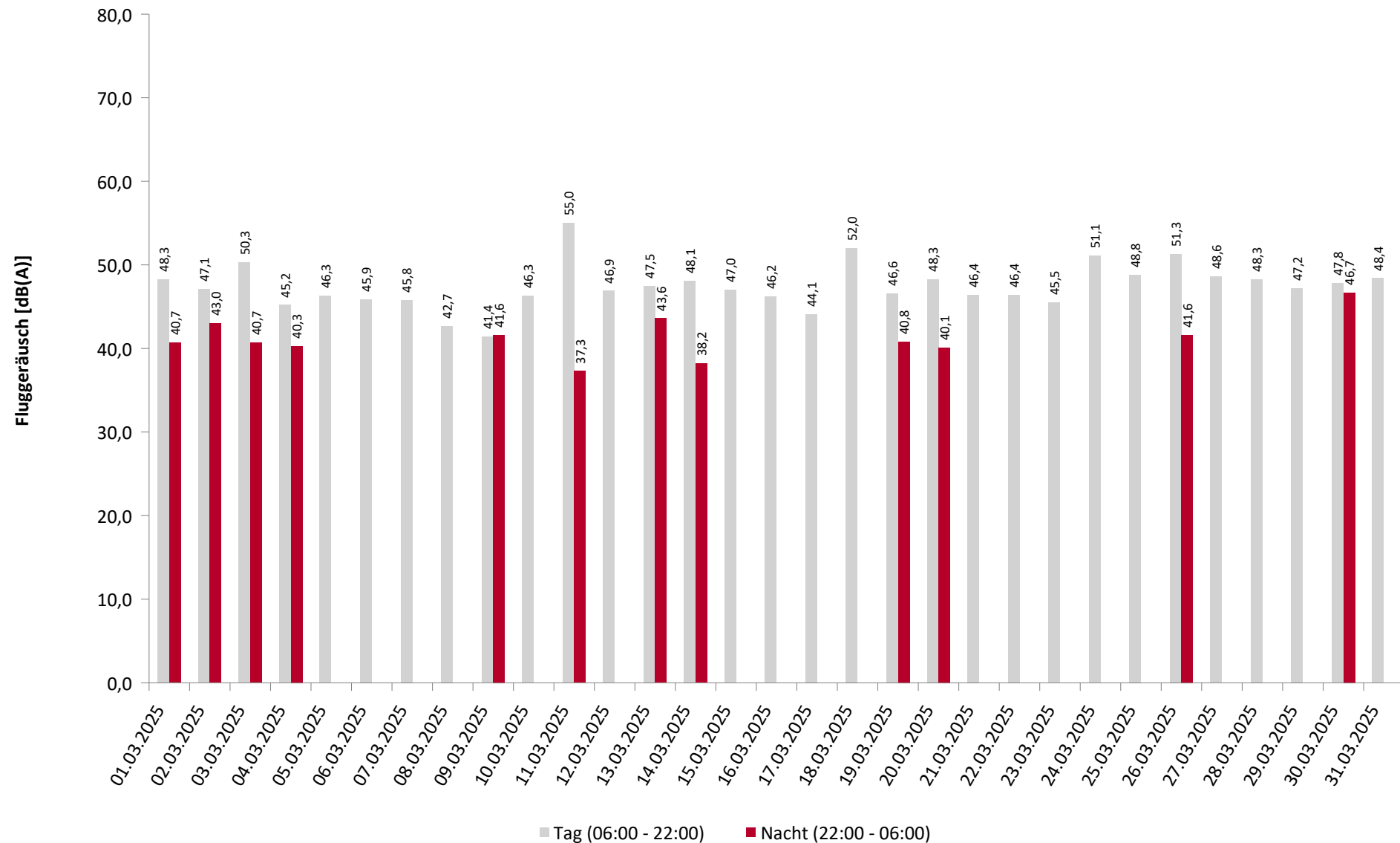


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

März 2025

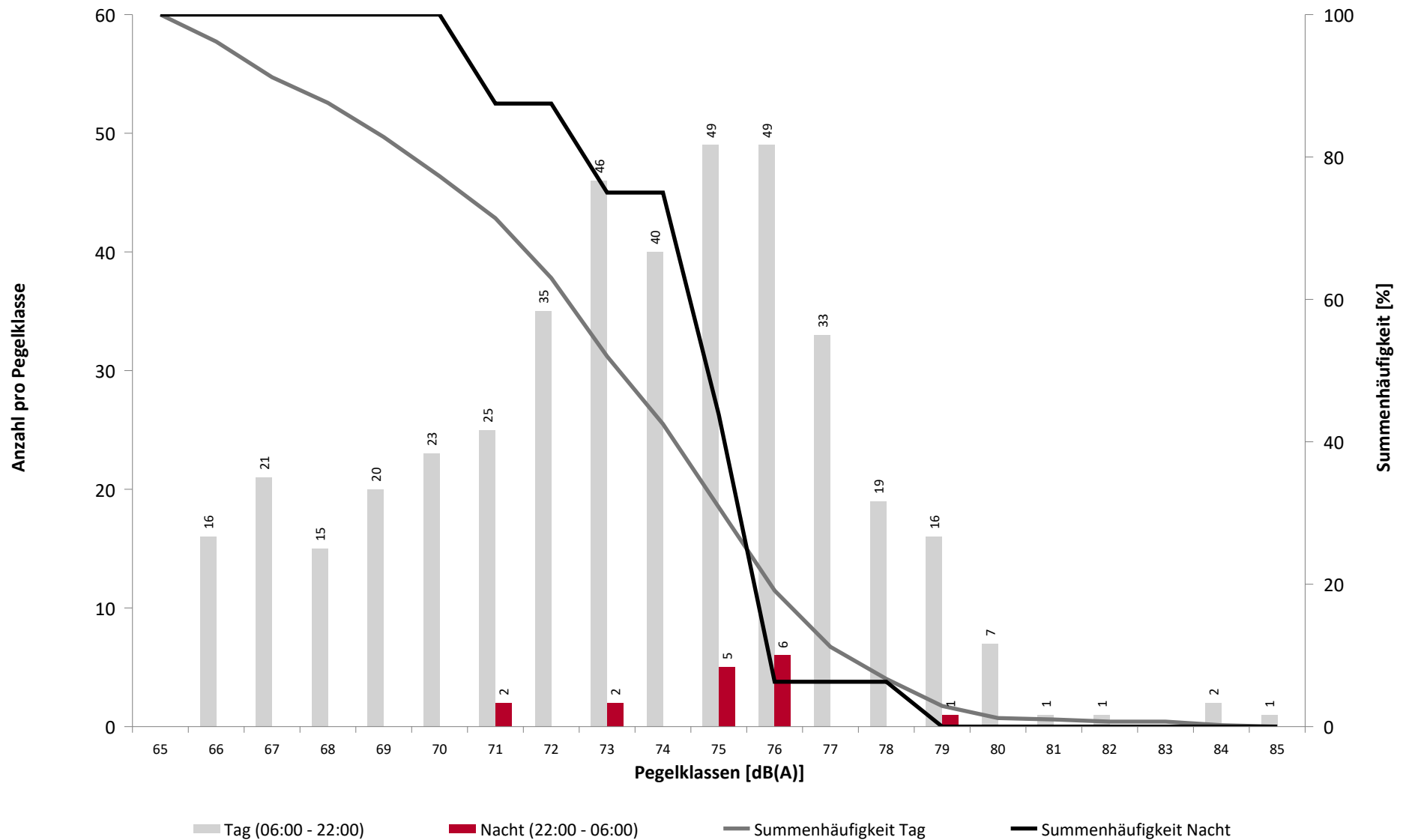
Fluggeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 37,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

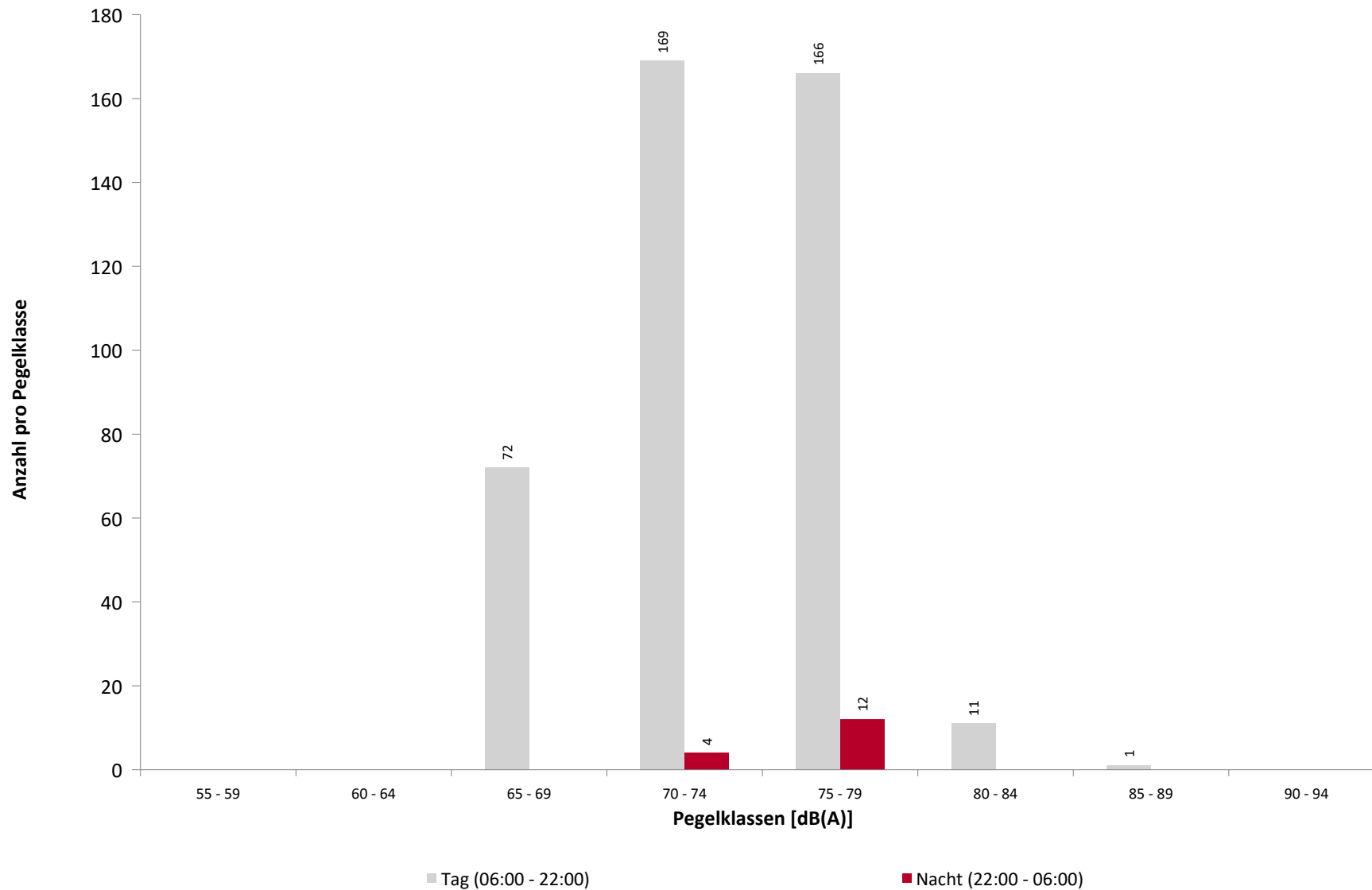
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

März 2025



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 102 Minuten			
15.03.2025 08:54:00	15.03.2025 09:21:00	1620	Umgebungsärm
15.03.2025 09:30:00	15.03.2025 10:09:00	2340	Umgebungsärm
15.03.2025 11:29:00	15.03.2025 12:05:00	2160	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	März 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	53,5 dB	55,2 dB	53,0 dB	55,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,9 dB	50,6 dB	44,9 dB	50,0 dB
L_{DEN}	55,1 dB	58,5 dB	54,7 dB	58,2 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	63,7 %	66,0 %
Nacht	87,5 %	89,3 %
Gesamt	64,6 %	66,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	79,2	74,2	83,0	67
A320	78,9	69,6	84,6	60
A319	77,4	65,9	82,9	104
E290	71,8	66,3	76,8	15
EC35	69,0	65,0	73,8	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E290	84,6	79,5	91,5	20
A320	84,0	81,7	86,6	43
A319	82,3	75,5	86,1	78
CRJ9	80,9	78,1	85,3	65
EC35	77,3	65,2	83,6	16

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	12	6	10	6	83,3	100,0	100		54,2	53,4
02.03.2025	5	19	6	11	100,0	57,9	100		53,1	52,2
03.03.2025	6	27	1	15	16,7	55,6	100		56,4	53,9
04.03.2025	5	21	4	13	80,0	61,9	100		54,7	51,4
05.03.2025	5	36	2	16	40,0	44,4	100		55,5	51,4
06.03.2025	26	19	4	10	15,4	52,6	100		54,9	50,2
07.03.2025	28	18	16	10	57,1	55,6	100		56,5	54,3
08.03.2025	21	8	10	5	47,6	62,5	100		55,2	53,9
09.03.2025	24	23	11	12	45,8	52,2	100		54,6	53,5
10.03.2025	7	19	3	10	42,9	52,6	100		53,2	50,6
11.03.2025	2	50	1	44	50,0	88,0	100		56,3	55,0
12.03.2025	10	23	7	12	70,0	52,2	100		54,7	53,9
13.03.2025	12	8	12	6	100,0	75,0	100		54,4	53,0
14.03.2025	15	8	11	6	73,3	75,0	100		55,1	54,1
15.03.2025	23	1	15	1	65,2	100,0	100		55,0	53,1
16.03.2025	27	2	17	2	63,0	100,0	100		53,7	52,8
17.03.2025	23	1	14	2	60,9	100,0	100		54,3	52,2
18.03.2025	32	40	21	30	65,6	75,0	100		55,9	54,8
19.03.2025	13	22	8	14	61,5	63,6	100		54,2	52,2
20.03.2025	4	25	6	15	100,0	60,0	100		55,5	53,5
21.03.2025	26	12	15	11	57,7	91,7	100		57,4	56,2
22.03.2025	21	0	11	0	52,4		100		54,7	52,3
23.03.2025	16	14	8	11	50,0	78,6	100		55,0	53,7
24.03.2025	36	35	30	26	83,3	74,3	100		58,3	57,6
25.03.2025	4	34	6	12	100,0	35,3	100		54,3	53,0
26.03.2025	3	16	7	12	100,0	75,0	100		55,2	53,6
27.03.2025	7	15	4	13	57,1	86,7	100		53,8	51,1
28.03.2025	35	7	17	9	48,6	100,0	100		55,3	54,1
29.03.2025	9	23	5	11	55,6	47,8	100		54,5	52,9
30.03.2025	0	19	0	12		63,2	100		54,0	51,5
31.03.2025	16	7	12	6	75,0	85,7	100		55,3	54,0
Gesamt	473	558	294	363	62,2	65,1	100		55,2	53,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	0	0	0	0			100		44,3	
02.03.2025	0	1	0	0	0,0		100		52,0	
03.03.2025	0	0	0	0			100		52,7	
04.03.2025	0	0	0	0			100		53,9	
05.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		52,9	44,4
06.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		53,1	45,1
07.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		52,0	45,6
08.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,4	45,3
09.03.2025	0	0	0	0			100		52,5	
10.03.2025	0	0	0	0			100		50,3	
11.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,1	42,2
12.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,1	47,9
13.03.2025	0	1	0	0	0,0		100		49,7	
14.03.2025	0	0	0	0			100		46,4	
15.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,2	46,7
16.03.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	51,7	47,0
17.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,6	46,2
18.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,3	45,3
19.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,6	42,2
20.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,7	44,3
21.03.2025	2	0	1	0	50,0		100		49,1	43,9
22.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,7	43,7
23.03.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	48,9	47,3
24.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,7	47,8
25.03.2025	3	1	3	0	100,0	0,0	100		49,9	47,4
26.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,1	43,9
27.03.2025	3	0	3	0	100,0		100		51,9	49,8
28.03.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		52,3	50,1
29.03.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,6	45,2
30.03.2025	0	1	0	0	0,0		100		47,4	27,4
31.03.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,0	47,2
Gesamt	35	5	34	1	97,1	20,0	100		50,6	44,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	54,2	44,3	54,8	51,1	54,9
02.03.2025	53,1	52,0	52,8	54,1	58,8
03.03.2025	56,4	52,7	57,2	52,8	59,9
04.03.2025	54,7	53,9	54,8	54,5	60,5
05.03.2025	55,5	52,9	55,7	55,0	60,0
06.03.2025	54,9	53,1	55,1	54,2	59,9
07.03.2025	56,5	52,0	56,4	56,9	60,0
08.03.2025	55,2	49,4	55,4	54,7	57,9
09.03.2025	54,6	52,5	54,2	55,5	59,6
10.03.2025	53,2	50,3	54,0	48,6	57,2
11.03.2025	56,3	48,1	56,9	53,7	57,7
12.03.2025	54,7	49,1	53,7	56,8	58,1
13.03.2025	54,4	49,7	54,0	55,4	57,9
14.03.2025	55,1	46,4	54,6	56,4	57,1
15.03.2025	55,0	49,2	54,8	55,5	57,9
16.03.2025	53,7	51,7	53,6	54,1	58,7
17.03.2025	54,3	50,6	54,7	52,7	58,0
18.03.2025	55,9	50,3	56,4	53,4	58,4
19.03.2025	54,2	50,6	54,0	54,9	58,2
20.03.2025	55,5	50,7	55,9	53,7	58,5
21.03.2025	57,4	49,1	57,7	56,0	58,9
22.03.2025	54,7	46,7	54,4	55,5	56,8
23.03.2025	55,0	48,9	55,2	54,1	57,5
24.03.2025	58,3	51,7	59,4	49,9	59,9
25.03.2025	54,3	49,9	54,5	53,9	57,8
26.03.2025	55,2	47,1	54,9	56,0	57,3
27.03.2025	53,8	51,9	54,1	52,9	58,7
28.03.2025	55,3	52,3	55,2	55,5	59,6
29.03.2025	54,5	47,6	54,5	54,3	56,7
30.03.2025	54,0	47,4	54,0	54,1	56,5
31.03.2025	55,3	49,0	55,8	53,4	57,6
Gesamt	55,2	50,6	55,4	54,5	58,5

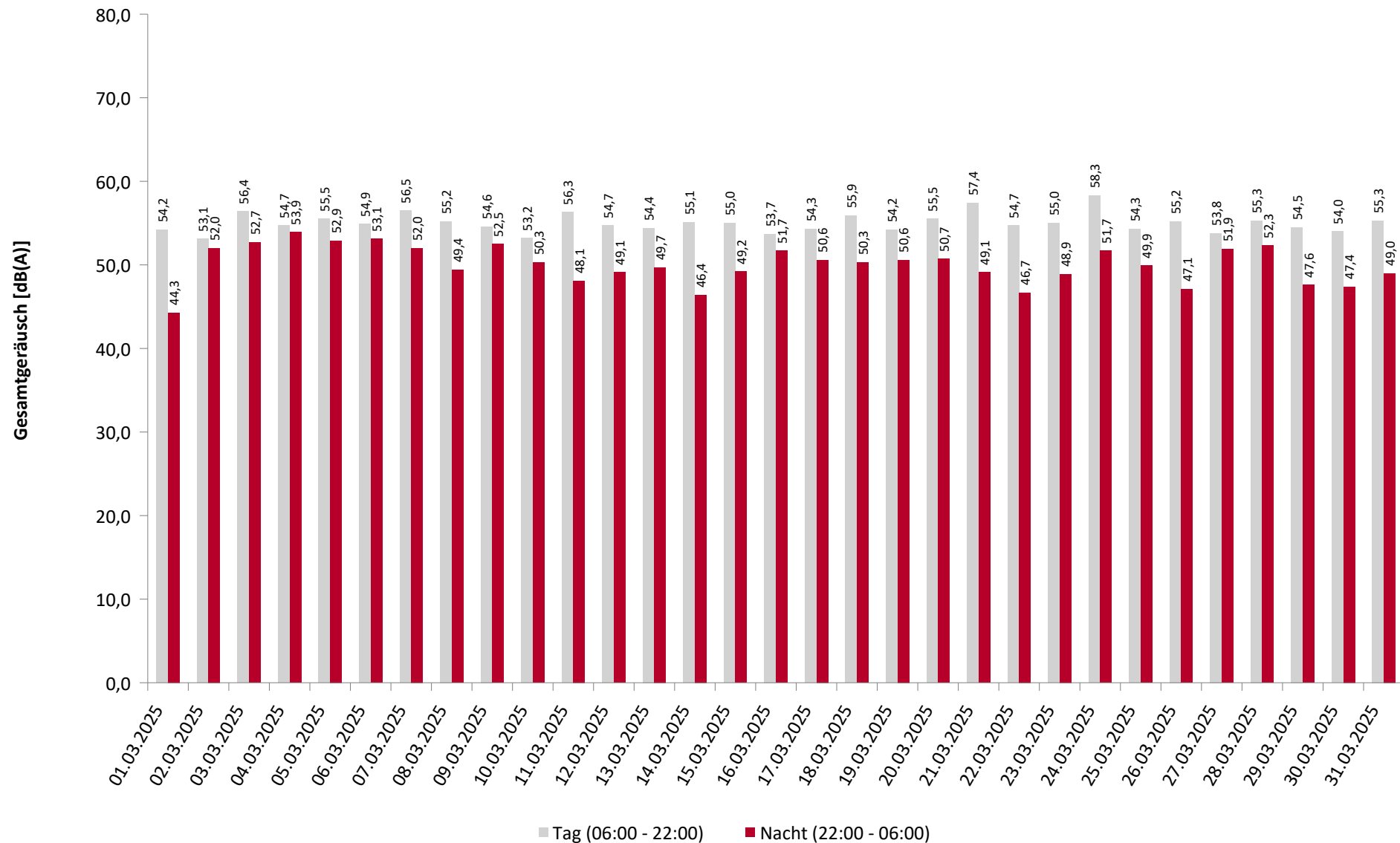
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	53,4		54,2	48,8	52,4
	52,2		52,0	52,8	52,5
	53,9		54,7	49,5	52,9
	51,4		51,3	51,7	51,6
	51,4	44,4	50,7	53,1	54,1
	50,2	45,1	49,7	51,6	53,6
	54,3	45,6	54,0	55,1	56,2
	53,9	45,3	54,2	53,0	55,4
	53,5		53,2	54,2	53,9
	50,6		51,8	33,2	48,9
	55,0	42,2	55,8	51,4	55,0
	53,9	47,9	52,6	56,4	57,2
	53,0		52,8	53,7	53,4
	54,1		53,4	55,5	54,8
	53,1	46,7	52,4	54,7	56,0
	52,8	47,0	52,6	53,4	55,7
	52,2	46,2	52,5	51,3	54,8
	54,8	45,3	55,4	52,6	55,8
	52,2	42,2	51,6	53,6	54,0
	53,5	44,3	54,0	51,5	54,7
	56,2	43,9	56,6	54,7	56,7
	52,3	43,7	51,4	54,3	54,6
	53,7	47,3	53,7	53,5	56,2
	57,6	47,8	58,8	48,1	57,8
	53,0	47,4	53,0	53,0	55,9
	53,6	43,9	52,8	55,3	55,5
	51,1	49,8	51,4	50,3	56,5
	54,1	50,1	54,1	54,1	57,8
	52,9	45,2	52,6	53,7	55,1
	51,5	27,4	51,3	52,1	51,9
	54,0	47,2	54,6	51,6	56,0
	53,5	44,9	53,6	53,1	55,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

März 2025

Gesamtgeräusch: Tag 55,2 dB(A) Nacht 50,6 dB(A)

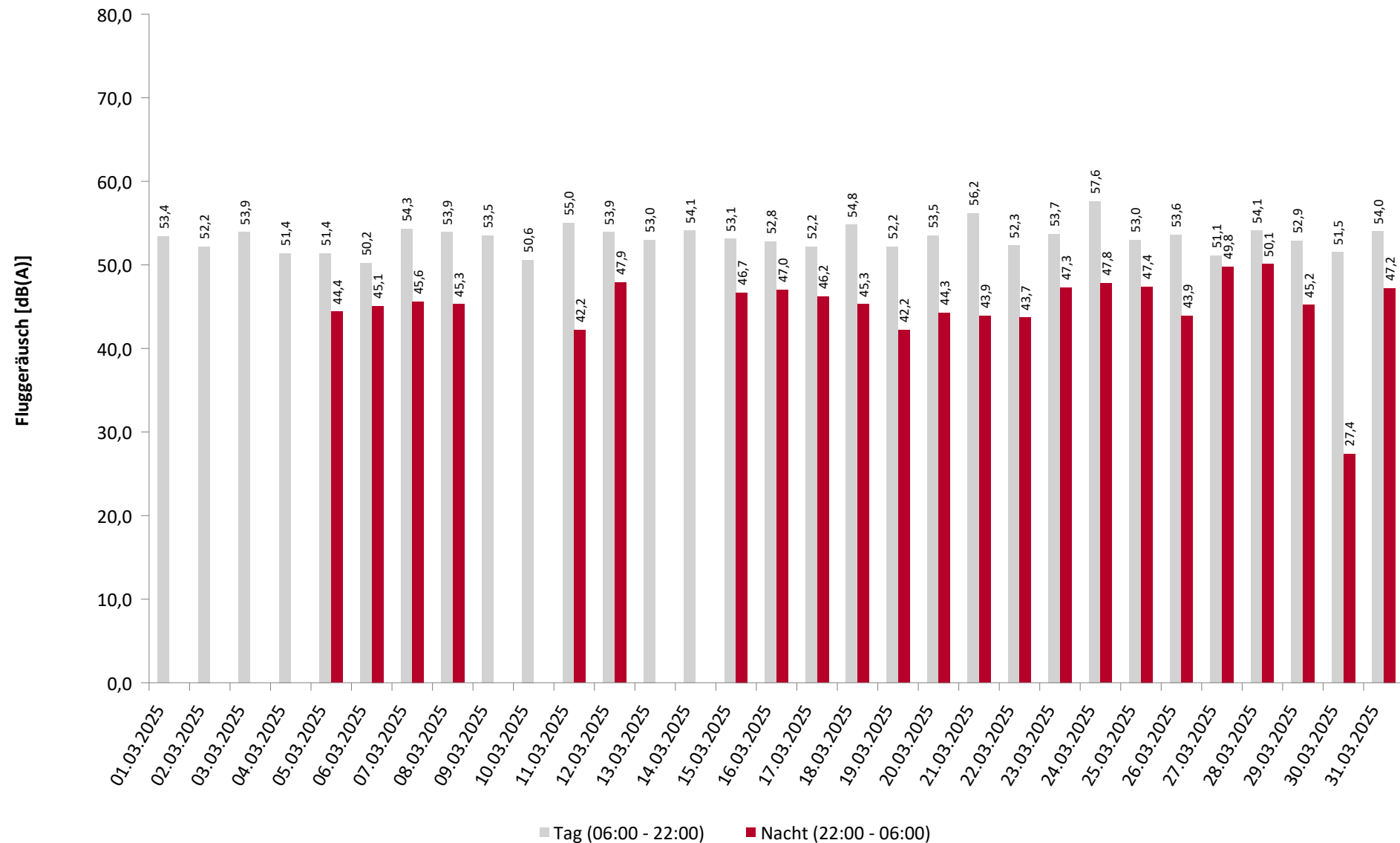


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

März 2025

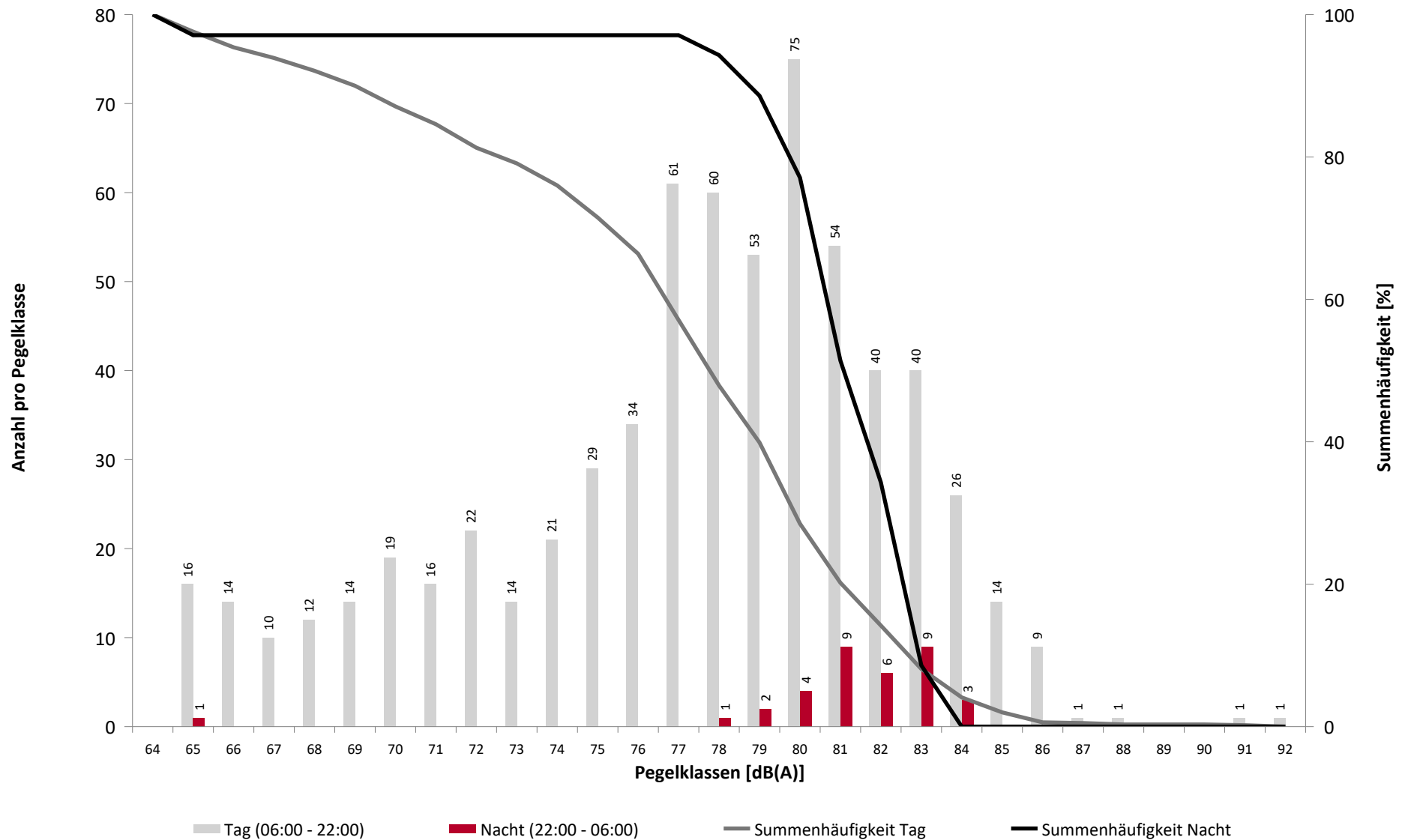
Fluggeräusch: Tag 53,5 dB(A) Nacht 44,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

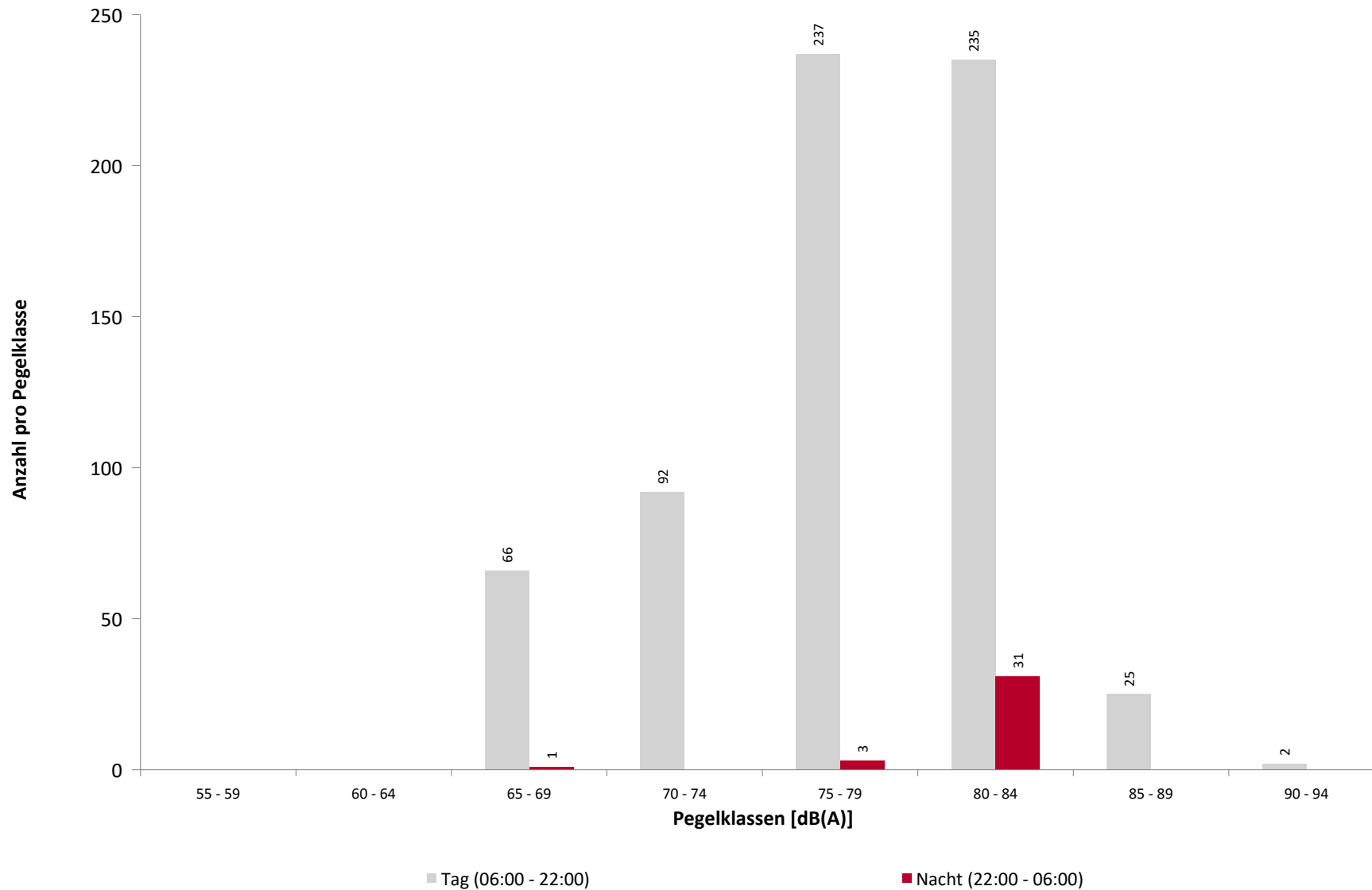
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

März 2025



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten