

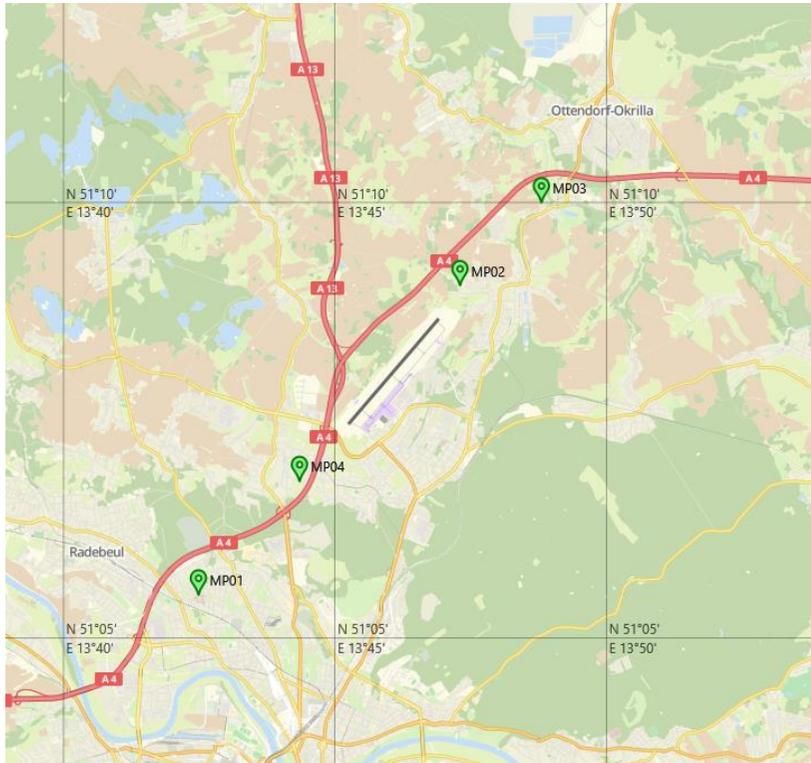
Fluglärmbericht Monat: Februar 2025

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	Februar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	47,4 dB	53,6 dB	46,8 dB	60,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	36,4 dB	46,9 dB	39,5 dB	48,4 dB
L_{DEN}	48,1 dB	55,7 dB	48,8 dB	59,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	47,7 %	50,1 %
Nacht	80,6 %	88,3 %
Gesamt	48,8 %	51,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	76,1	73,5	78,0	10
A320	72,8	67,0	78,2	57
A319	70,5	65,4	76,0	51
CRJ9	69,5	65,6	73,6	71

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	73,4	70,9	76,6	27
A319	72,3	69,2	74,4	40
CRJ9	70,4	67,8	72,6	48
E175	69,5	66,1	71,4	10

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	10	10	7	6	70,0	60,0	99	S	52,6	46,6
02.02.2025	21	9	8	6	38,1	66,7	98	S	51,2	45,4
03.02.2025	6	23	6	11	100,0	47,8	99	S	53,0	46,1
04.02.2025	7	37	6	9	85,7	24,3	99	S	53,0	45,0
05.02.2025	0	25	0	13		52,0	99	S	54,8	44,9
06.02.2025	3	11	2	11	66,7	100,0	99	S	53,7	45,1
07.02.2025	21	0	16	0	76,2		99	S	54,6	46,3
08.02.2025	8	22	7	9	87,5	40,9	99	S	52,8	47,1
09.02.2025	13	13	7	11	53,8	84,6	100		51,7	47,4
10.02.2025	26	2	16	1	61,5	50,0	99	S	53,6	47,8
11.02.2025	53	2	22	0	41,5	0,0	98	S	53,3	46,8
12.02.2025	5	43	3	12	60,0	27,9	99	S	54,6	45,6
13.02.2025	0	15	0	10		66,7	97	S	54,1	43,5
14.02.2025	13	11	10	10	76,9	90,9	99	S	54,3	47,1
15.02.2025	13	13	7	7	53,8	53,8	99	S	52,1	46,4
16.02.2025	15	6	10	6	66,7	100,0	99	S	50,7	46,2
17.02.2025	14	14	9	8	64,3	57,1	99	S	52,7	46,9
18.02.2025	18	32	8	11	44,4	34,4	99	S	55,1	52,6
19.02.2025	11	38	5	10	45,5	26,3	99	S	52,3	44,5
20.02.2025	11	32	1	12	9,1	37,5	95	S	56,5	54,2
21.02.2025	0	26	0	16		61,5	99	S	53,2	47,0
22.02.2025	2	21	1	14	50,0	66,7	99	S	53,2	47,2
23.02.2025	0	19	0	11		57,9	100		51,1	45,9
24.02.2025	6	19	4	9	66,7	47,4	99	S	54,8	46,2
25.02.2025	5	49	3	14	60,0	28,6	99	S	53,4	47,1
26.02.2025	0	78	1	19		24,4	99	S	55,4	47,7
27.02.2025	1	17	1	8	100,0	47,1	99	S	53,4	43,6
28.02.2025	2	16	0	9	0,0	56,3	98	S	54,2	45,5
Gesamt	284	603	160	263	56,3	43,6	99		53,6	47,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		43,8	35,3
02.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,4	39,2
03.02.2025	4	1	3	0	75,0	0,0	100		48,9	40,9
04.02.2025	0	0	0	0			100		48,2	
05.02.2025	0	0	0	0			100		47,6	
06.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,9	38,6
07.02.2025	2	0	1	0	50,0		100		46,2	37,2
08.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		44,8	36,3
09.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,1	41,3
10.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		45,9	36,4
11.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		45,2	35,7
12.02.2025	0	0	0	0			100		45,0	
13.02.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,0	34,8
14.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		45,6	36,4
15.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		44,3	38,2
16.02.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	46,9	39,7
17.02.2025	3	0	2	0	66,7		100		46,3	38,1
18.02.2025	2	0	1	0	50,0		100		45,7	33,6
19.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		45,3	38,2
20.02.2025	0	0	0	0			100		45,8	
21.02.2025	0	0	0	0			100		48,0	
22.02.2025	0	0	0	0			100		44,2	
23.02.2025	0	0	0	0			100		48,4	
24.02.2025	0	0	0	0			100		46,6	
25.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,1	38,0
26.02.2025	1	0	0	0	0,0		100		48,1	35,4
27.02.2025	0	0	0	0			100		48,8	
28.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,5	40,2
Gesamt	29	2	24	1	82,8	50,0	100		46,9	36,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	52,6	43,8	52,9	51,4	54,0
02.02.2025	51,2	47,4	51,3	50,7	55,0
03.02.2025	53,0	48,9	53,6	50,0	56,3
04.02.2025	53,0	48,2	53,5	51,2	56,1
05.02.2025	54,8	47,6	55,4	52,2	56,6
06.02.2025	53,7	47,9	54,1	52,4	56,3
07.02.2025	54,6	46,2	55,2	52,1	55,9
08.02.2025	52,8	44,8	53,0	52,0	54,5
09.02.2025	51,7	48,1	51,9	51,0	55,5
10.02.2025	53,6	45,9	54,3	51,0	55,2
11.02.2025	53,3	45,2	53,7	51,6	54,8
12.02.2025	54,6	45,0	55,2	52,2	55,5
13.02.2025	54,1	47,0	54,6	52,3	56,0
14.02.2025	54,3	45,6	54,6	53,2	55,7
15.02.2025	52,1	44,3	52,6	50,1	53,7
16.02.2025	50,7	46,9	50,8	50,4	54,5
17.02.2025	52,7	46,3	53,3	50,2	54,9
18.02.2025	55,1	45,7	55,8	51,5	55,9
19.02.2025	52,3	45,3	52,7	50,7	54,3
20.02.2025	56,5	45,8	57,5	50,4	56,6
21.02.2025	53,2	48,0	53,3	52,8	56,2
22.02.2025	53,2	44,2	53,7	51,0	54,3
23.02.2025	51,1	48,4	51,4	50,0	55,5
24.02.2025	54,8	46,6	53,8	56,8	57,2
25.02.2025	53,4	47,1	54,0	50,5	55,5
26.02.2025	55,4	48,1	56,0	53,1	57,2
27.02.2025	53,4	48,8	53,9	51,7	56,6
28.02.2025	54,2	48,5	54,5	52,9	56,8
Gesamt	53,6	46,9	54,0	51,9	55,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	46,6	35,3	46,1	47,8	48,0
02.02.2025	45,4	39,2	45,3	45,5	48,0
03.02.2025	46,1	40,9	47,1	38,9	48,5
04.02.2025	45,0		45,6	42,4	44,3
05.02.2025	44,9		45,5	42,3	44,3
06.02.2025	45,1	38,6	44,4	46,7	47,9
07.02.2025	46,3	37,2	46,0	47,2	48,1
08.02.2025	47,1	36,3	46,5	48,7	48,7
09.02.2025	47,4	41,3	48,0	44,7	49,6
10.02.2025	47,8	36,4	48,6	43,8	48,0
11.02.2025	46,8	35,7	47,0	46,2	47,7
12.02.2025	45,6		44,8	47,4	46,4
13.02.2025	43,5	34,8	43,4	43,7	45,2
14.02.2025	47,1	36,4	45,5	50,0	49,2
15.02.2025	46,4	38,2	47,0	44,0	47,8
16.02.2025	46,2	39,7	46,4	45,6	48,6
17.02.2025	46,9	38,1	47,4	45,3	48,2
18.02.2025	52,6	33,6	53,5	47,2	51,7
19.02.2025	44,5	38,2	44,1	45,5	47,3
20.02.2025	54,2		55,4	43,3	52,6
21.02.2025	47,0		46,1	48,9	47,8
22.02.2025	47,2		47,4	46,3	46,9
23.02.2025	45,9		46,7	42,1	45,1
24.02.2025	46,2		47,1	40,8	45,0
25.02.2025	47,1	38,0	47,6	45,1	48,2
26.02.2025	47,7	35,4	48,5	43,3	47,6
27.02.2025	43,6		43,7	43,2	43,5
28.02.2025	45,5	40,2	45,8	44,5	48,4
Gesamt	47,4	36,4	47,8	45,7	48,1

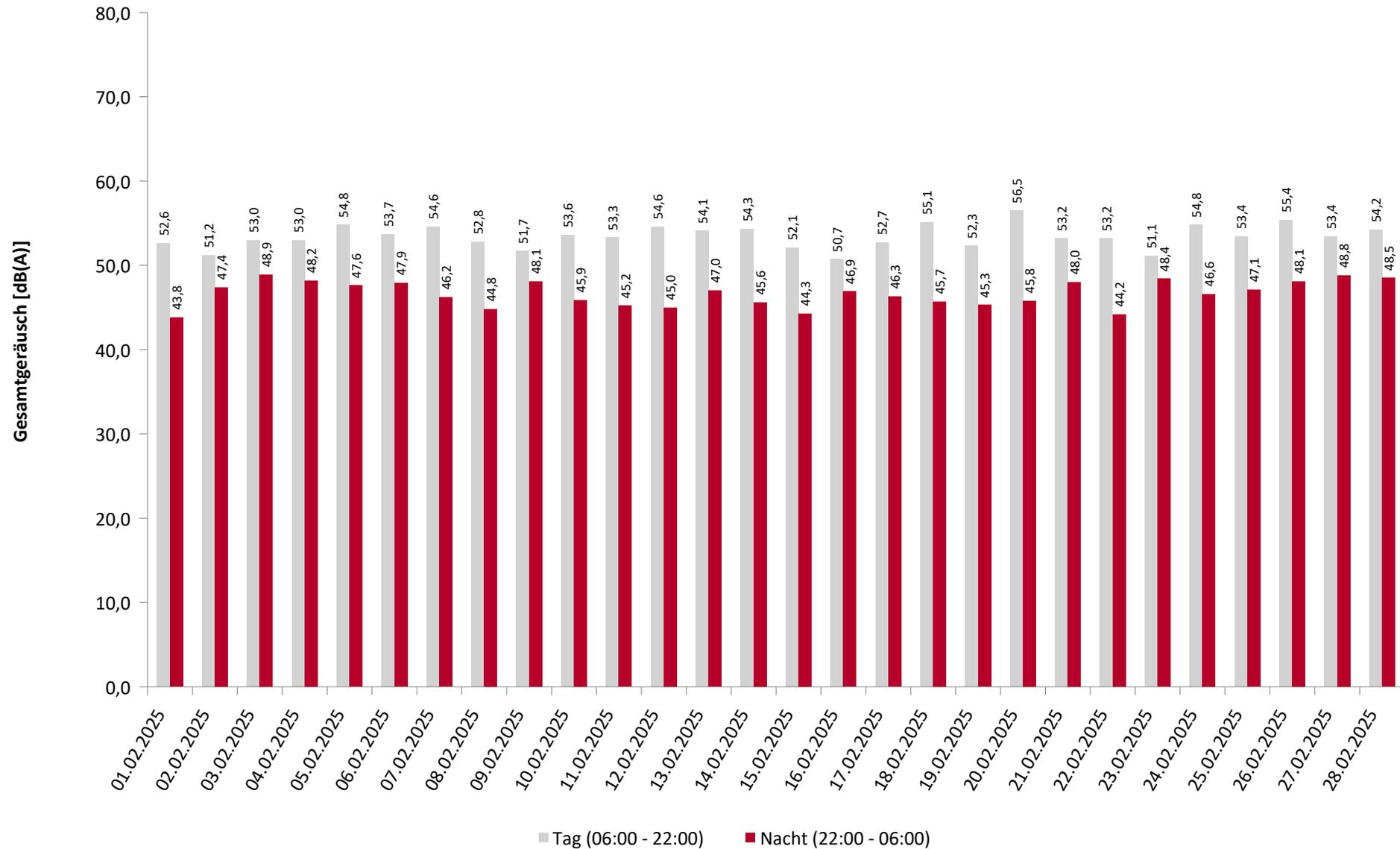
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 46,9 dB(A)



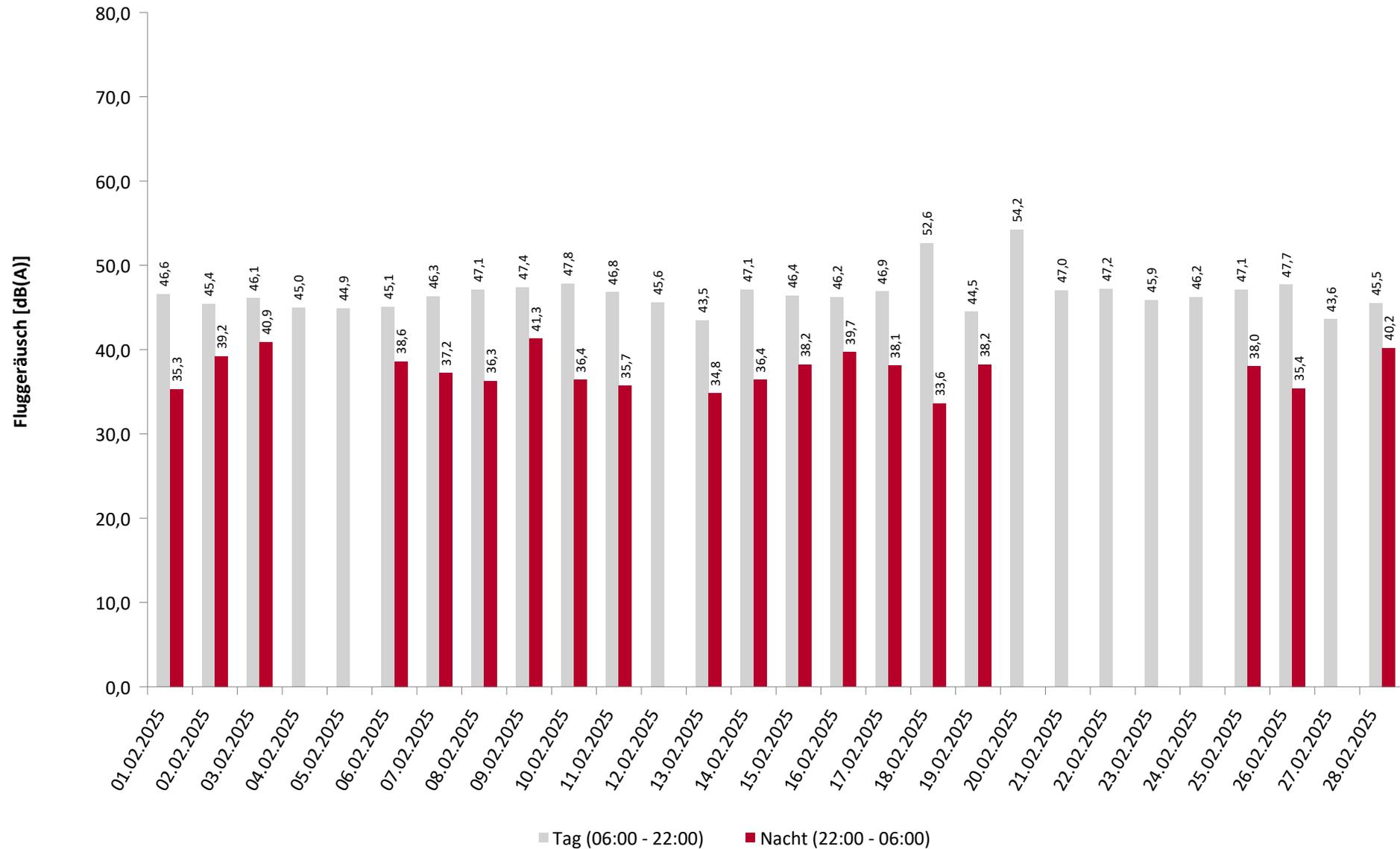
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2025

Fluggeräusch: Tag 47,4 dB(A) Nacht 36,4 dB(A)

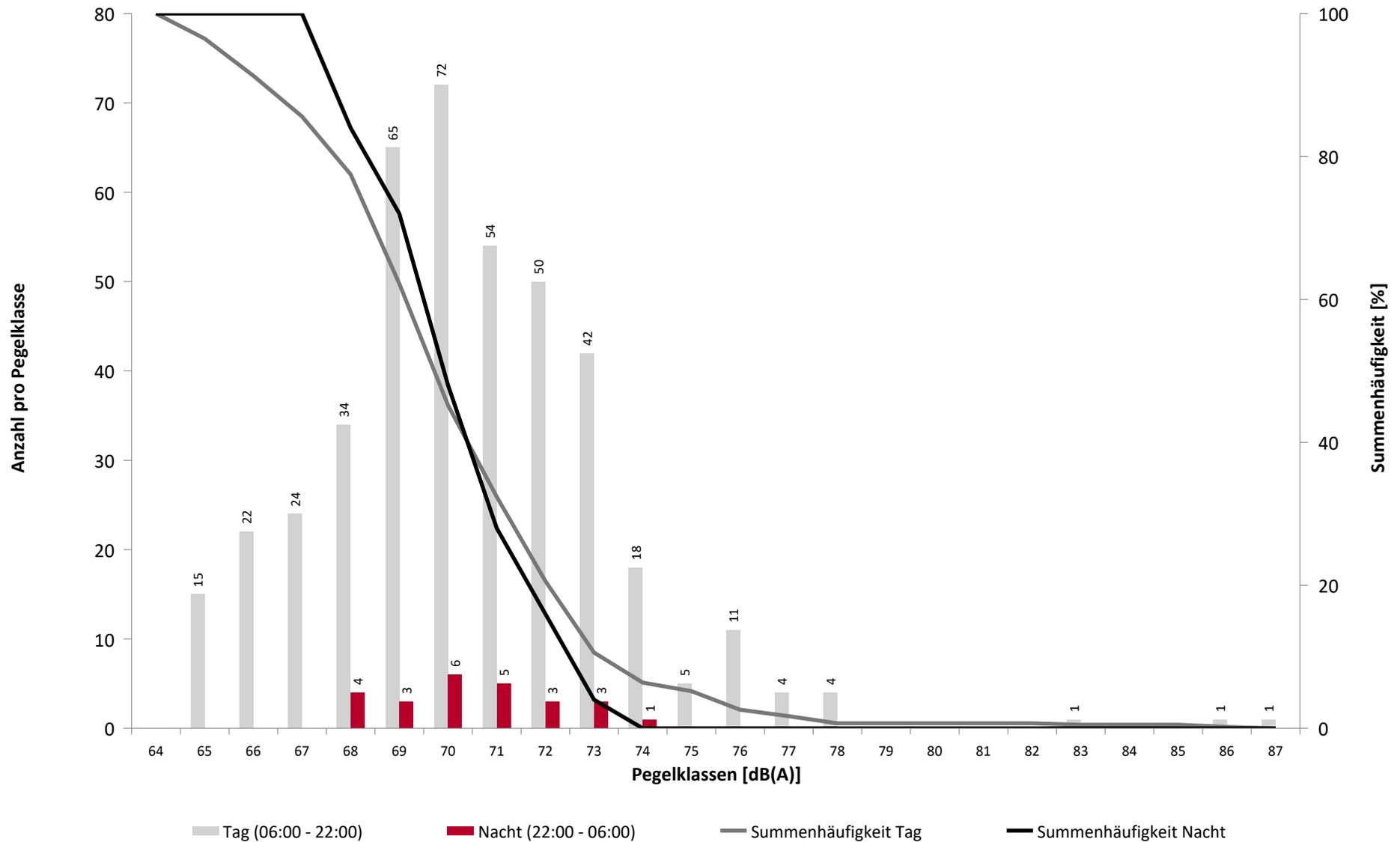


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

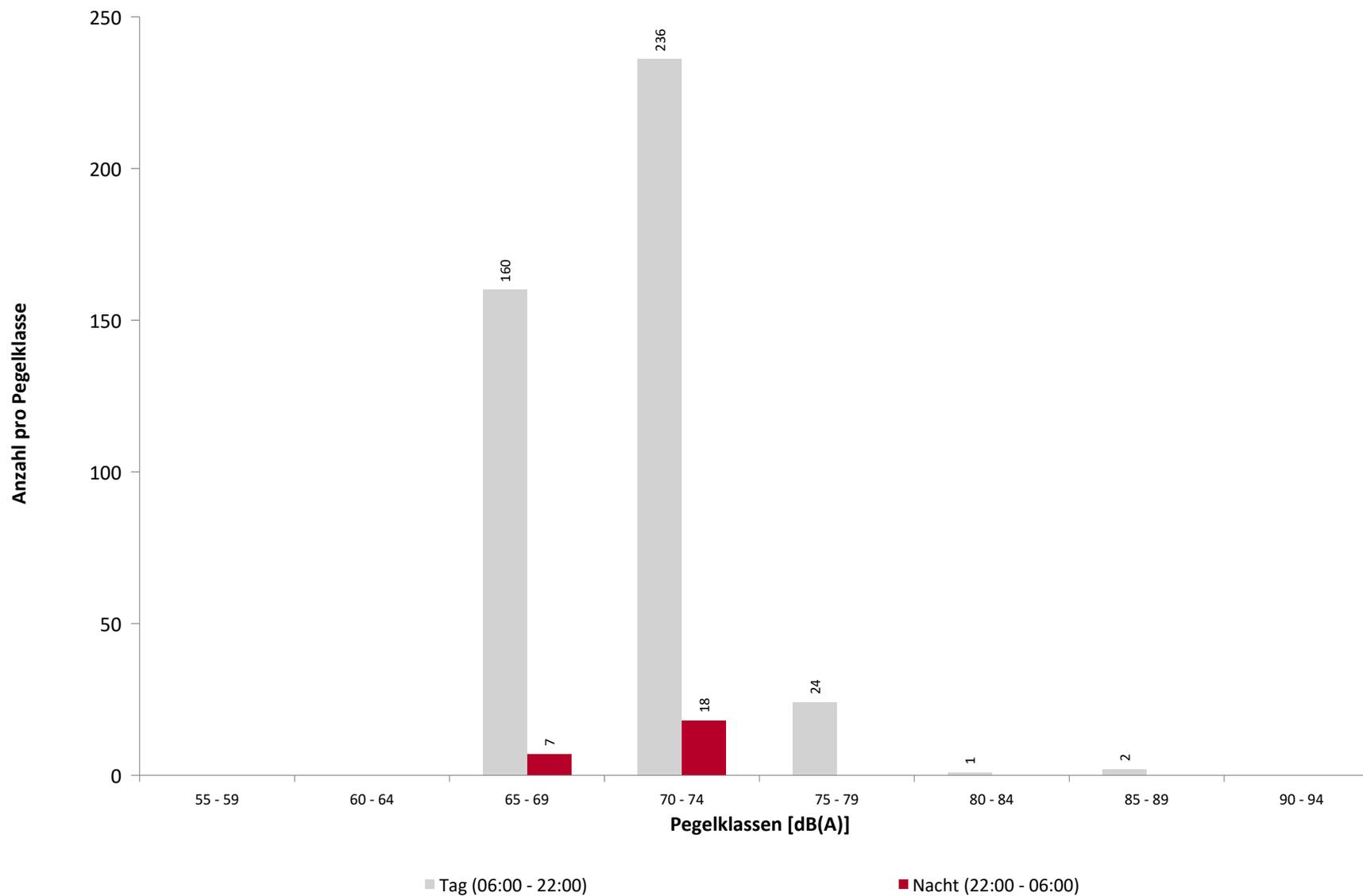
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2025



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 40 Minuten			
20.02.2025 11:46:00	20.02.2025 12:26:00	2400	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Februar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	54,1 dB	55,0 dB	53,6 dB	60,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,3 dB	47,0 dB	46,0 dB	49,3 dB
L_{DEN}	54,4 dB	56,5 dB	55,5 dB	60,7 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	69,5 %	65,8 %
Nacht	100,0 %	94,1 %
Gesamt	70,4 %	67,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	80,8	76,2	82,6	17
A320	80,2	75,7	85,3	11
A319	79,5	76,6	84,4	20
E175	78,2	67,1	83,2	25

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	85,2	79,4	92,9	94
A320	85,1	82,0	87,4	64
E175	82,2	78,6	84,5	29
CRJ9	81,0	77,3	83,4	41
EC35	79,7	67,2	83,4	10

MP02 Weixdorf

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	7	7	1	5	14,3	71,4	100		50,5	48,9
02.02.2025	1	16	0	8	0,0	50,0	100		49,8	48,7
03.02.2025	17	0	8	0	47,1		100		51,3	49,8
04.02.2025	33	2	14	1	42,4	50,0	100		53,6	52,4
05.02.2025	19	0	13	1	68,4		100		55,0	51,7
06.02.2025	8	0	8	0	100,0		100		51,7	48,3
07.02.2025	0	20	0	17		85,0	100		53,7	52,5
08.02.2025	19	3	6	2	31,6	66,7	100		50,5	49,4
09.02.2025	5	8	3	5	60,0	62,5	100		49,2	47,9
10.02.2025	1	25	0	14	0,0	56,0	100		55,0	54,1
11.02.2025	1	49	0	40	0,0	81,6	100		55,1	54,3
12.02.2025	47	11	40	6	85,1	54,5	100		58,8	58,6
13.02.2025	12	0	11	0	91,7		100		52,9	50,4
14.02.2025	6	9	5	6	83,3	66,7	100		53,6	50,2
15.02.2025	4	6	2	3	50,0	50,0	100		51,3	50,2
16.02.2025	0	11	0	5		45,5	100		50,3	49,6
17.02.2025	9	11	5	5	55,6	45,5	100		51,3	50,0
18.02.2025	18	4	12	5	66,7	100,0	100		56,3	55,8
19.02.2025	26	2	10	4	38,5	100,0	100		56,5	56,1
20.02.2025	26	3	17	1	65,4	33,3	100		58,0	57,7
21.02.2025	21	0	13	0	61,9		100		54,3	52,9
22.02.2025	17	0	11	0	64,7		82	W	54,9	53,9
23.02.2025	18	0	11	0	61,1		100		53,4	51,5
24.02.2025	18	3	13	2	72,2	66,7	100		54,5	53,0
25.02.2025	45	0	42	1	93,3		100		57,4	56,9
26.02.2025	79	0	77	0	97,5		100		62,0	61,6
27.02.2025	14	0	7	0	50,0		100		53,6	51,1
28.02.2025	14	1	9	1	64,3	100,0	100		54,4	52,0
Gesamt	485	191	338	132	69,7	69,1	99		55,0	54,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Weixdorf

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	0	0	0	0			100		36,9	
02.02.2025	0	0	0	0			100		45,0	
03.02.2025	0	0	0	0			100		45,4	
04.02.2025	4	0	4	2	100,0		100		50,8	48,3
05.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,2	42,6
06.02.2025	0	0	0	0			100		43,9	
07.02.2025	0	0	0	0			100		41,9	
08.02.2025	0	0	0	0			100		35,9	
09.02.2025	0	0	0	0			100		44,6	
10.02.2025	0	0	0	0			100		42,2	
11.02.2025	0	0	0	0			100		41,7	
12.02.2025	4	0	4	0	100,0		100		51,8	51,6
13.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,2	45,9
14.02.2025	0	0	0	0			100		44,1	
15.02.2025	0	0	0	0			100		39,1	
16.02.2025	0	0	0	0			99	T	45,4	
17.02.2025	0	0	0	0			100		47,0	
18.02.2025	0	1	0	0		0,0	100		41,9	
19.02.2025	0	0	0	0			100		39,5	
20.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,8	47,0
21.02.2025	1	0	1	0	100,0		92	T W	49,9	44,6
22.02.2025	2	0	1	0	50,0		100		47,2	45,2
23.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,7	44,6
24.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,2	44,1
25.02.2025	0	0	0	0			100		42,2	
26.02.2025	0	0	0	0			100		47,2	
27.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,3	46,1
28.02.2025	0	0	0	0			100		49,2	
Gesamt	19	1	18	2	94,7	100,0	99		47,0	42,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	50,5	36,9	48,9	53,3	52,2
02.02.2025	49,8	45,0	50,7	44,9	52,6
03.02.2025	51,3	45,4	49,5	54,3	54,8
04.02.2025	53,6	50,8	54,1	51,6	57,8
05.02.2025	55,0	48,2	54,4	56,4	57,7
06.02.2025	51,7	43,9	51,8	51,3	53,6
07.02.2025	53,7	41,9	53,9	52,7	54,4
08.02.2025	50,5	35,9	51,1	48,1	50,5
09.02.2025	49,2	44,6	49,3	48,8	52,5
10.02.2025	55,0	42,2	55,9	49,3	54,7
11.02.2025	55,1	41,7	56,0	50,5	54,9
12.02.2025	58,8	51,8	59,7	54,3	60,4
13.02.2025	52,9	49,2	52,8	53,3	56,9
14.02.2025	53,6	44,1	54,0	52,3	54,8
15.02.2025	51,3	39,1	50,4	53,4	52,9
16.02.2025	50,3	45,4	51,3	43,4	52,9
17.02.2025	51,3	47,0	52,1	47,3	54,4
18.02.2025	56,3	41,9	57,2	50,4	55,7
19.02.2025	56,5	39,5	57,6	47,6	55,4
20.02.2025	58,0	48,8	59,1	51,2	58,6
21.02.2025	54,3	49,9	54,3	54,4	57,7
22.02.2025	54,9	47,2	55,2	54,1	56,9
23.02.2025	53,4	50,7	53,6	52,6	57,8
24.02.2025	54,5	47,2	55,2	51,3	56,1
25.02.2025	57,4	42,2	58,3	52,8	56,9
26.02.2025	62,0	47,2	63,0	56,3	61,4
27.02.2025	53,6	50,3	53,7	53,2	57,7
28.02.2025	54,4	49,2	53,4	56,5	57,9
Gesamt	55,0	47,0	55,6	52,6	56,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	48,9		45,5	53,1	51,0
	48,7		49,9		46,9
	49,8		46,9	53,8	51,8
	52,4	48,3	52,9	50,3	55,8
	51,7	42,6	49,3	55,4	54,5
	48,3		47,7	49,5	48,9
	52,5		52,6	51,9	52,4
	49,4		50,1	46,8	48,8
	47,9		48,2	46,9	47,7
	54,1		55,1	47,5	52,8
	54,3		55,2	49,2	53,2
	58,6	51,6	59,5	54,0	60,2
	50,4	45,9	50,0	51,4	54,0
	50,2		51,0	46,2	49,3
	50,2		48,7	53,0	51,5
	49,6		50,9		47,9
	50,0		50,9	45,2	49,0
	55,8		56,8	48,5	54,5
	56,1		57,3	46,7	54,6
	57,7	47,0	58,8	50,1	57,8
	52,9	44,6	52,8	53,3	54,8
	53,9	45,2	54,1	53,5	55,7
	51,5	44,6	51,9	50,1	53,6
	53,0	44,1	53,6	50,1	54,0
	56,9		57,7	52,4	55,9
	61,6		62,6	55,0	60,4
	51,1	46,1	51,3	50,7	54,2
	52,0		50,0	55,3	53,6
	54,1	42,3	54,7	51,4	54,4

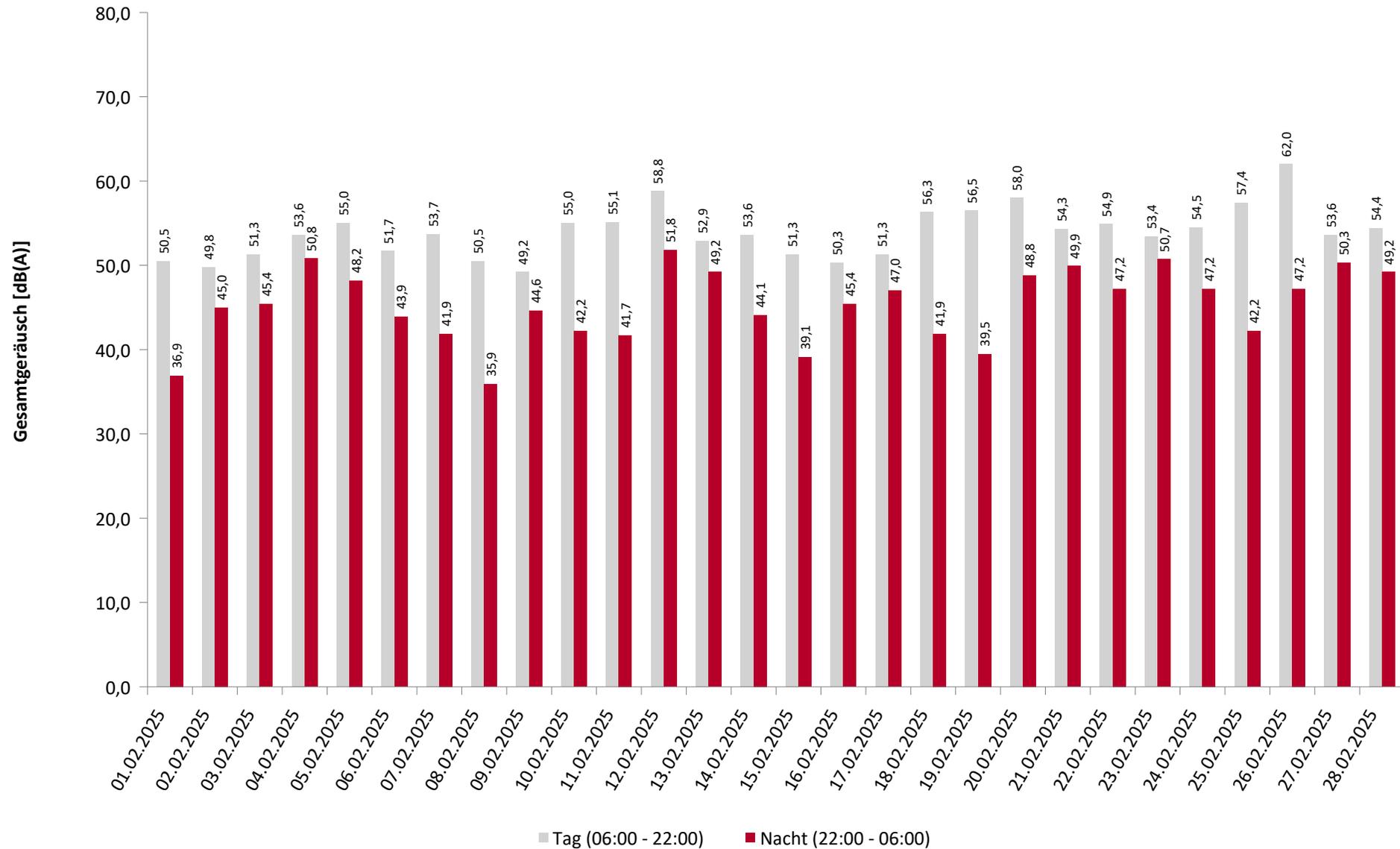
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 55,0 dB(A) Nacht 47,0 dB(A)



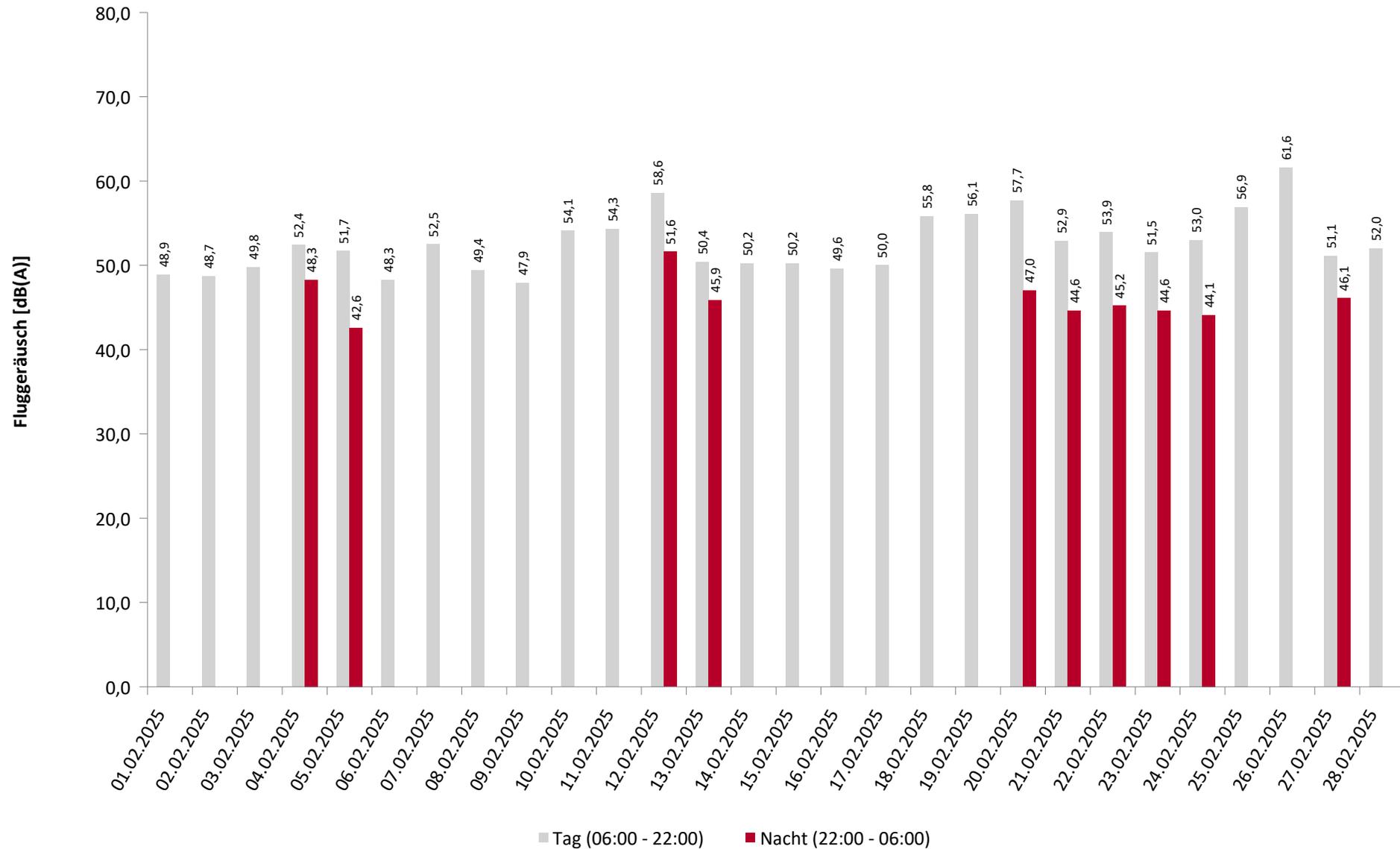
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Februar 2025

Fluggeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 42,3 dB(A)

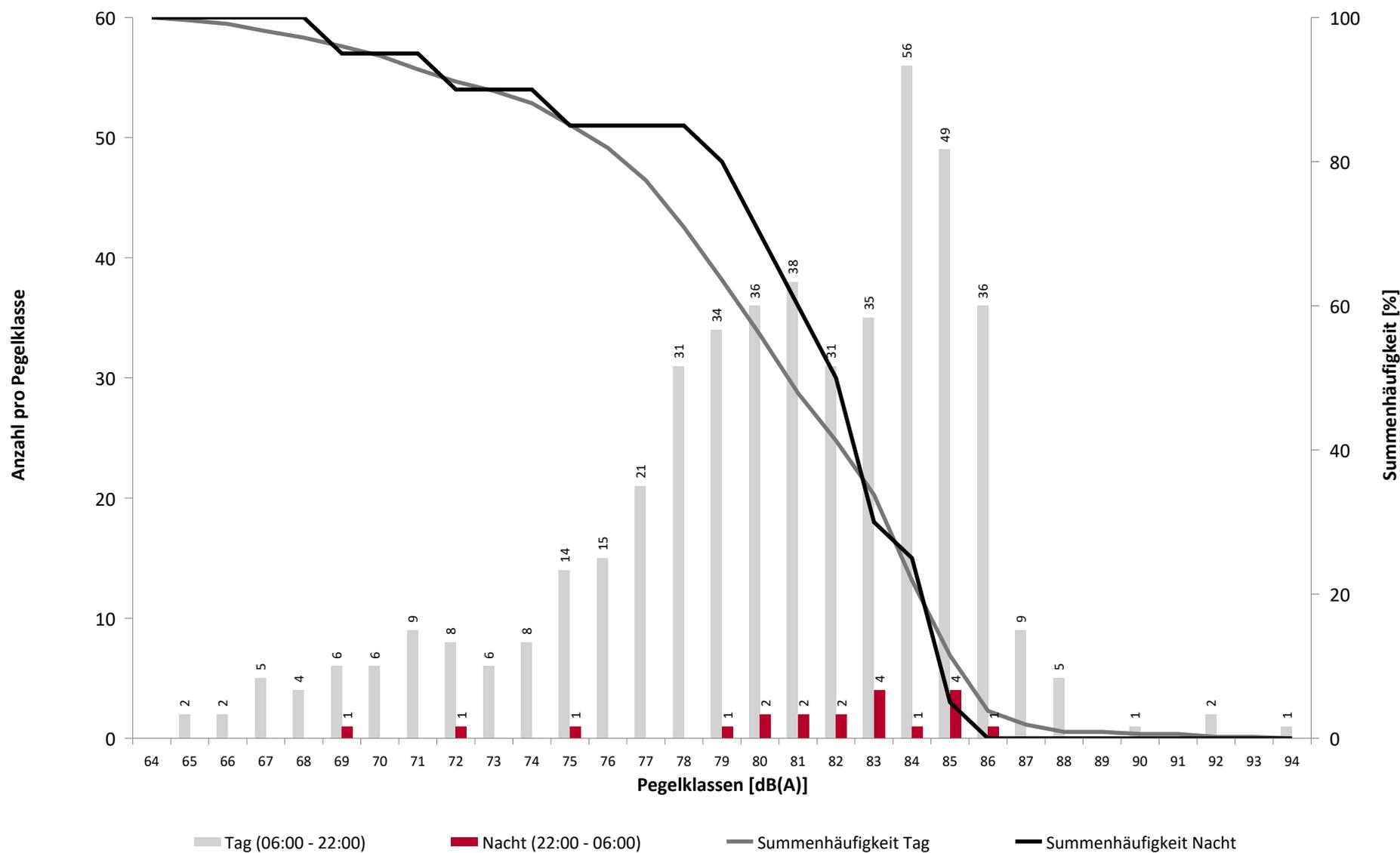


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

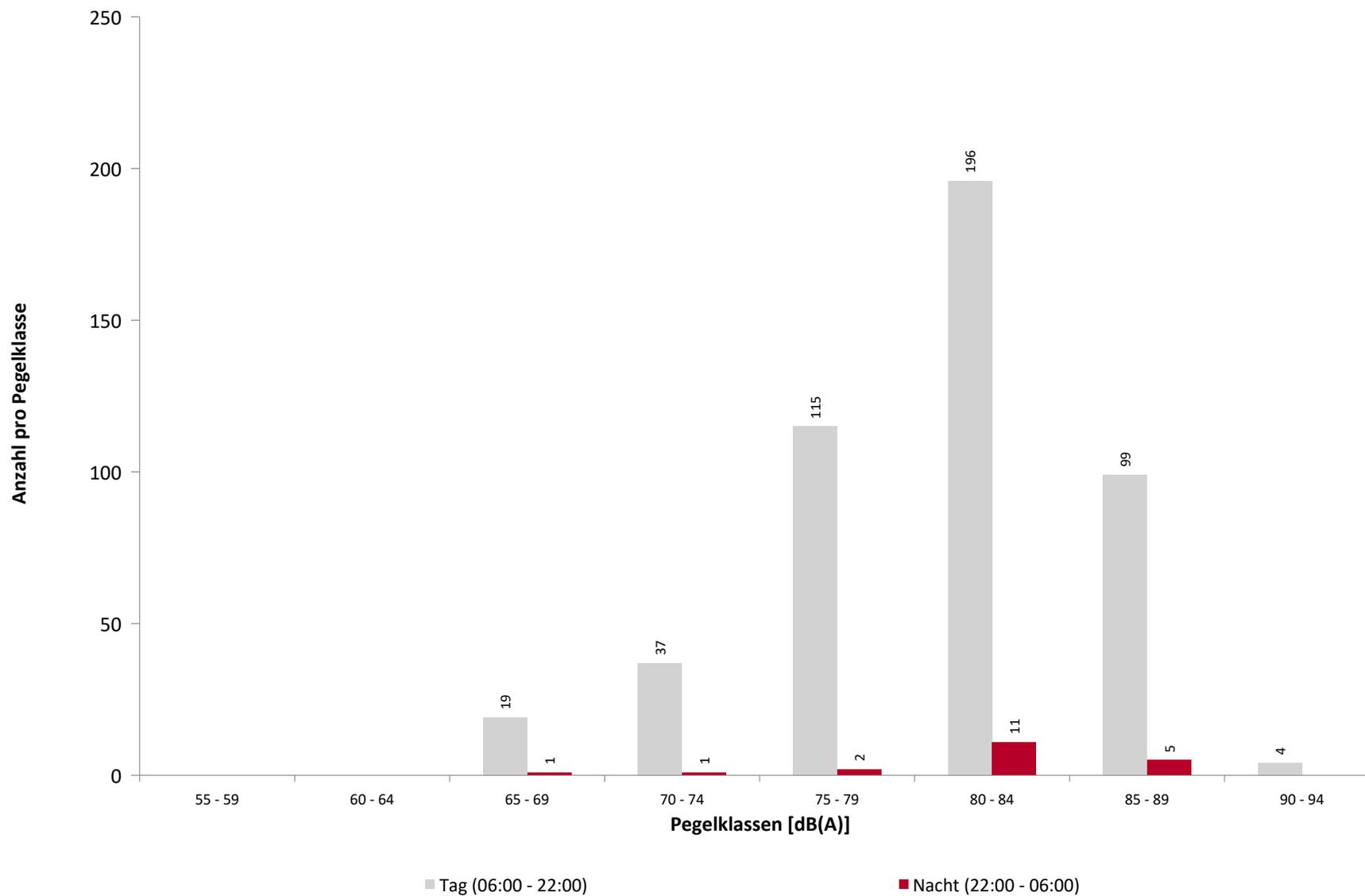
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2025



Ausfallzeiten
MP02 Weixdorf
Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 210 Minuten			
22.02.2025 05:21:00	22.02.2025 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2025 07:51:00	22.02.2025 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2025 09:51:00	22.02.2025 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	Februar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	49,5 dB	53,5 dB	49,4 dB	61,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	39,0 dB	49,6 dB	42,3 dB	50,6 dB
L_{DEN}	50,2 dB	57,1 dB	51,5 dB	61,2 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	59,0 %	54,2 %
Nacht	90,0 %	92,8 %
Gesamt	59,9 %	56,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	72,9	70,3	75,3	13
A320	72,7	70,0	75,1	11
A319	72,0	68,5	75,2	18
E175	69,2	66,6	73,9	17

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	77,4	74,4	79,5	64
A319	77,0	72,5	80,4	93
E175	74,9	71,0	78,1	27
CRJ9	74,1	71,3	76,4	41

MP03 Hermsdorf

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	7	7	1	4	14,3	57,1	100		50,5	43,2
02.02.2025	1	16	0	4	0,0	25,0	100		48,7	42,0
03.02.2025	17	0	6	0	35,3		100		51,1	45,5
04.02.2025	33	2	11	0	33,3	0,0	100		52,2	48,0
05.02.2025	19	0	12	0	63,2		100		56,1	47,9
06.02.2025	8	0	8	0	100,0		100		52,4	44,1
07.02.2025	0	20	0	16		80,0	100		53,5	48,4
08.02.2025	19	3	5	1	26,3	33,3	100		50,7	45,0
09.02.2025	5	8	3	4	60,0	50,0	100		48,9	43,5
10.02.2025	1	25	0	11	0,0	44,0	100		52,8	48,4
11.02.2025	1	49	0	24	0,0	49,0	100		52,2	45,3
12.02.2025	47	11	39	5	83,0	45,5	100		55,9	54,6
13.02.2025	12	0	11	0	91,7		100		54,0	46,6
14.02.2025	6	9	5	6	83,3	66,7	100		53,8	46,2
15.02.2025	4	6	2	2	50,0	33,3	100		50,3	44,3
16.02.2025	0	11	0	5		45,5	100		48,3	43,2
17.02.2025	9	11	3	3	33,3	27,3	100		53,1	44,3
18.02.2025	18	4	7	2	38,9	50,0	100		51,3	43,9
19.02.2025	26	2	9	1	34,6	50,0	100		53,9	51,0
20.02.2025	26	3	14	1	53,8	33,3	100		51,3	47,7
21.02.2025	21	0	13	0	61,9		100		53,4	49,9
22.02.2025	17	0	7	0	41,2		82	W	53,5	48,8
23.02.2025	18	0	10	0	55,6		100		52,4	48,2
24.02.2025	18	2	11	2	61,1	100,0	100		54,6	52,2
25.02.2025	45	0	37	2	82,2		100		54,9	53,2
26.02.2025	79	0	75	0	94,9		100		59,1	57,9
27.02.2025	14	0	6	0	42,9		100		54,6	47,2
28.02.2025	14	1	9	1	64,3	100,0	100		55,6	48,4
Gesamt	485	190	304	94	62,7	49,5	99		53,5	49,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Hermsdorf

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	0	0	0	0			100		41,1	
02.02.2025	0	0	0	0			100		49,6	
03.02.2025	0	0	0	0			100		47,3	
04.02.2025	4	0	4	0	100,0		100		52,9	44,9
05.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,2	39,6
06.02.2025	0	0	0	0			100		47,4	
07.02.2025	0	0	0	0			100		46,5	
08.02.2025	0	0	0	0			100		39,8	
09.02.2025	0	0	0	0			100		49,8	
10.02.2025	0	0	0	0			100		46,6	
11.02.2025	0	0	0	0			100		46,0	
12.02.2025	4	0	4	0	100,0		100		49,1	48,0
13.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		52,6	42,5
14.02.2025	0	0	0	0			100		49,1	
15.02.2025	0	0	0	0			100		43,7	
16.02.2025	0	0	0	0			99	T	51,0	
17.02.2025	0	0	0	0			100		51,8	
18.02.2025	0	1	0	0		0,0	100		49,4	
19.02.2025	0	0	0	0			100		42,2	
20.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,7	43,3
21.02.2025	1	0	1	0	100,0		92	T W	54,1	43,2
22.02.2025	2	0	1	0	50,0		100		45,5	40,1
23.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		52,7	41,7
24.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,4	42,2
25.02.2025	0	0	0	0			100		45,4	
26.02.2025	0	0	0	0			100		50,4	
27.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		52,7	43,2
28.02.2025	0	0	0	0			100		51,9	
Gesamt	19	1	18	0	94,7	0,0	99		49,6	39,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	50,5	41,1	50,8	49,1	51,7
02.02.2025	48,7	49,6	48,2	49,9	55,9
03.02.2025	51,1	47,3	50,9	51,7	55,1
04.02.2025	52,2	52,9	52,4	51,6	59,1
05.02.2025	56,1	50,2	56,4	54,9	58,7
06.02.2025	52,4	47,4	52,7	51,2	55,4
07.02.2025	53,5	46,5	54,0	51,7	55,5
08.02.2025	50,7	39,8	51,0	49,5	51,5
09.02.2025	48,9	49,8	48,2	50,4	56,2
10.02.2025	52,8	46,6	53,4	50,2	55,0
11.02.2025	52,2	46,0	52,7	50,4	54,5
12.02.2025	55,9	49,1	56,7	51,8	57,7
13.02.2025	54,0	52,6	53,7	54,7	59,4
14.02.2025	53,8	49,1	54,3	52,0	56,9
15.02.2025	50,3	43,7	50,2	50,9	52,9
16.02.2025	48,3	51,0	48,1	48,8	56,9
17.02.2025	53,1	51,8	53,6	51,2	58,4
18.02.2025	51,3	49,4	51,0	52,1	56,4
19.02.2025	53,9	42,2	54,9	47,2	53,8
20.02.2025	51,3	47,7	51,7	50,1	55,1
21.02.2025	53,4	54,1	53,2	53,9	60,2
22.02.2025	53,5	45,5	53,9	52,7	55,4
23.02.2025	52,4	52,7	52,3	52,6	59,0
24.02.2025	54,6	47,4	55,5	50,4	56,2
25.02.2025	54,9	45,4	55,7	51,0	55,7
26.02.2025	59,1	50,4	59,8	55,3	60,1
27.02.2025	54,6	52,7	54,8	54,2	59,6
28.02.2025	55,6	51,9	55,5	55,7	59,5
Gesamt	53,5	49,6	53,9	52,1	57,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	43,2		41,0	46,5	44,8
	42,0		43,2		40,2
	45,5		43,1	49,1	47,3
	48,0	44,9	48,4	46,6	52,1
	47,9	39,6	45,5	51,5	50,9
	44,1		43,4	45,7	44,8
	48,4		48,9	46,4	47,9
	45,0		45,7	42,1	44,3
	43,5		44,1	40,7	42,8
	48,4		49,3	42,9	47,3
	45,3		45,6	44,1	45,1
	54,6	48,0	55,5	49,9	56,4
	46,6	42,5	46,0	48,1	50,5
	46,2		47,1	40,3	45,0
	44,3		42,6	47,3	45,7
	43,2		44,5		41,5
	44,3		45,1	40,1	43,3
	43,9		44,3	42,5	43,6
	51,0		52,2	40,2	49,5
	47,7	43,3	48,0	46,8	51,1
	49,9	43,2	49,8	50,3	52,4
	48,8	40,1	47,2	51,2	51,5
	48,2	41,7	48,5	46,9	50,5
	52,2	42,2	53,2	46,3	52,6
	53,2		54,0	48,7	52,2
	57,9		58,9	51,5	56,7
	47,2	43,2	47,0	47,8	51,0
	48,4		47,7	50,0	49,1
	49,5	39,0	50,0	47,3	50,2

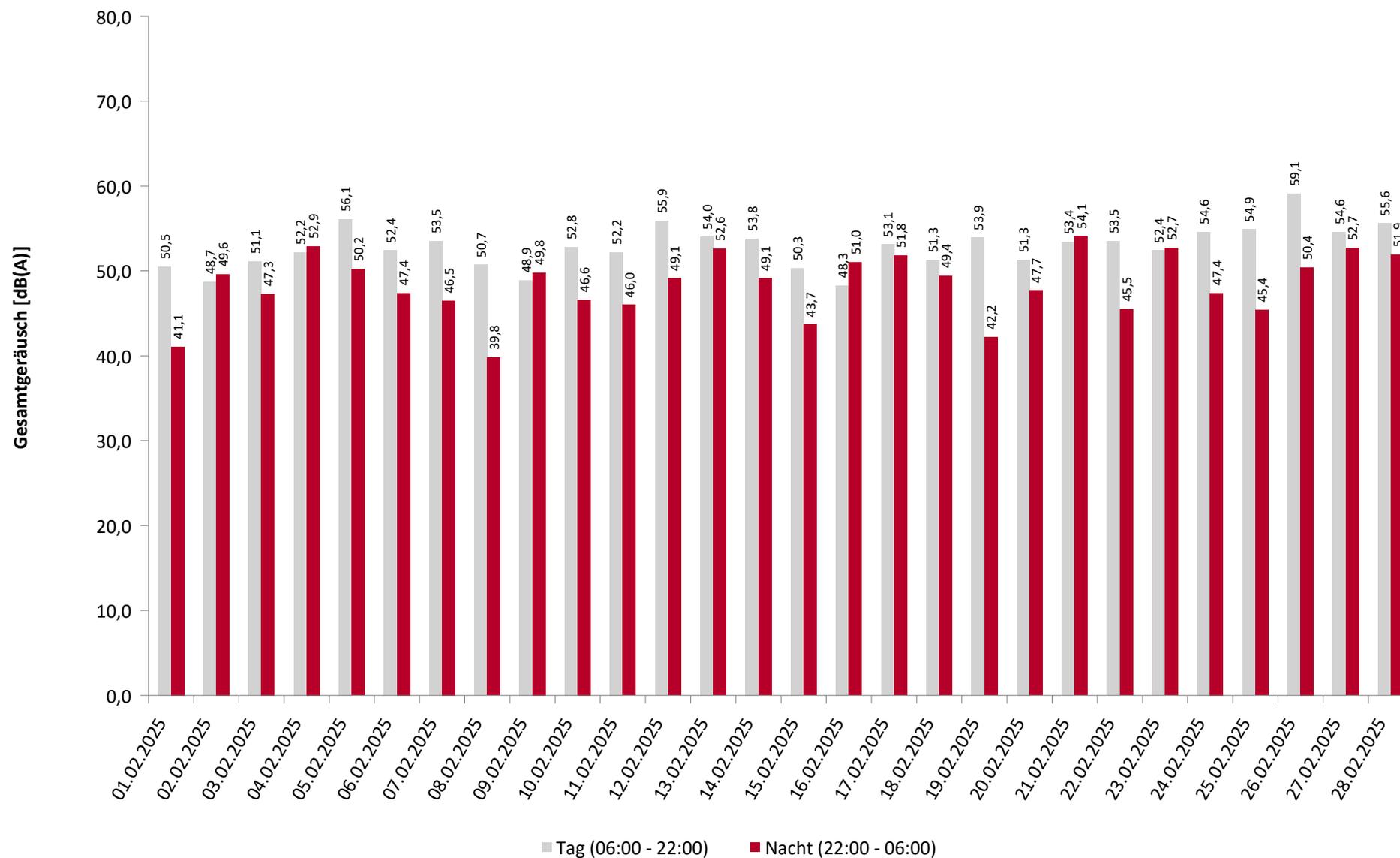
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 53,5 dB(A) Nacht 49,6 dB(A)



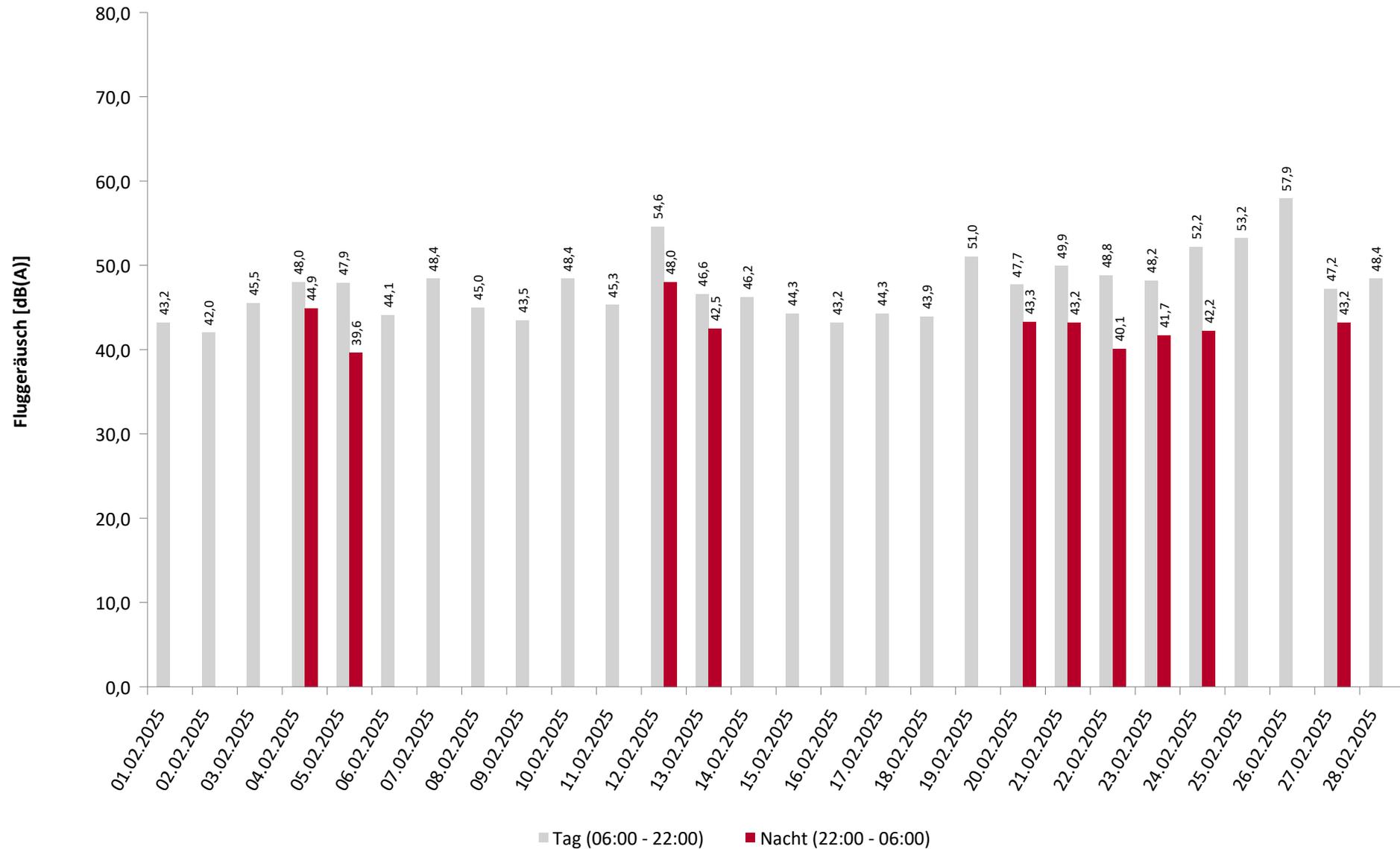
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Februar 2025

Fluggeräusch: Tag 49,5 dB(A) Nacht 39,0 dB(A)

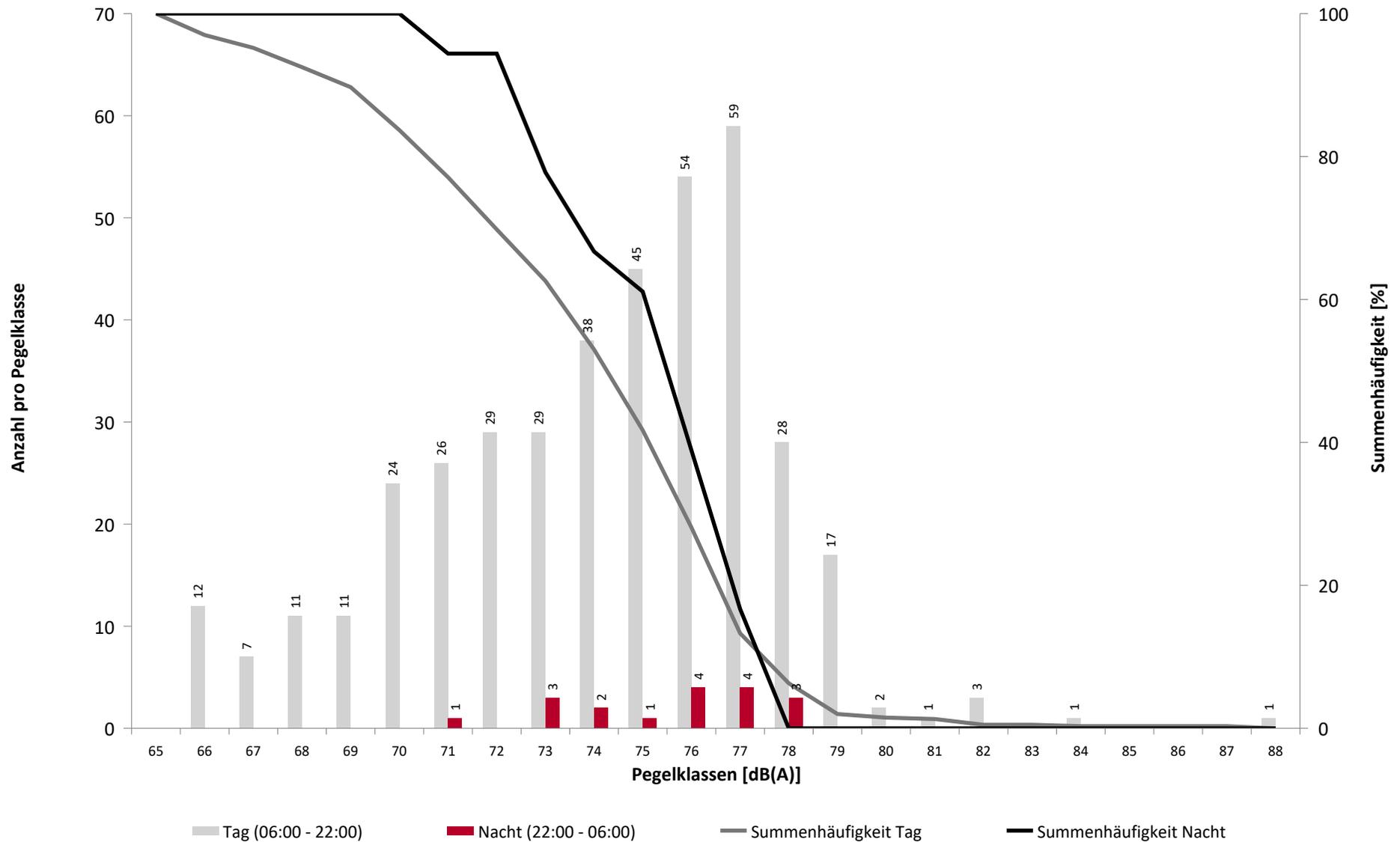


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

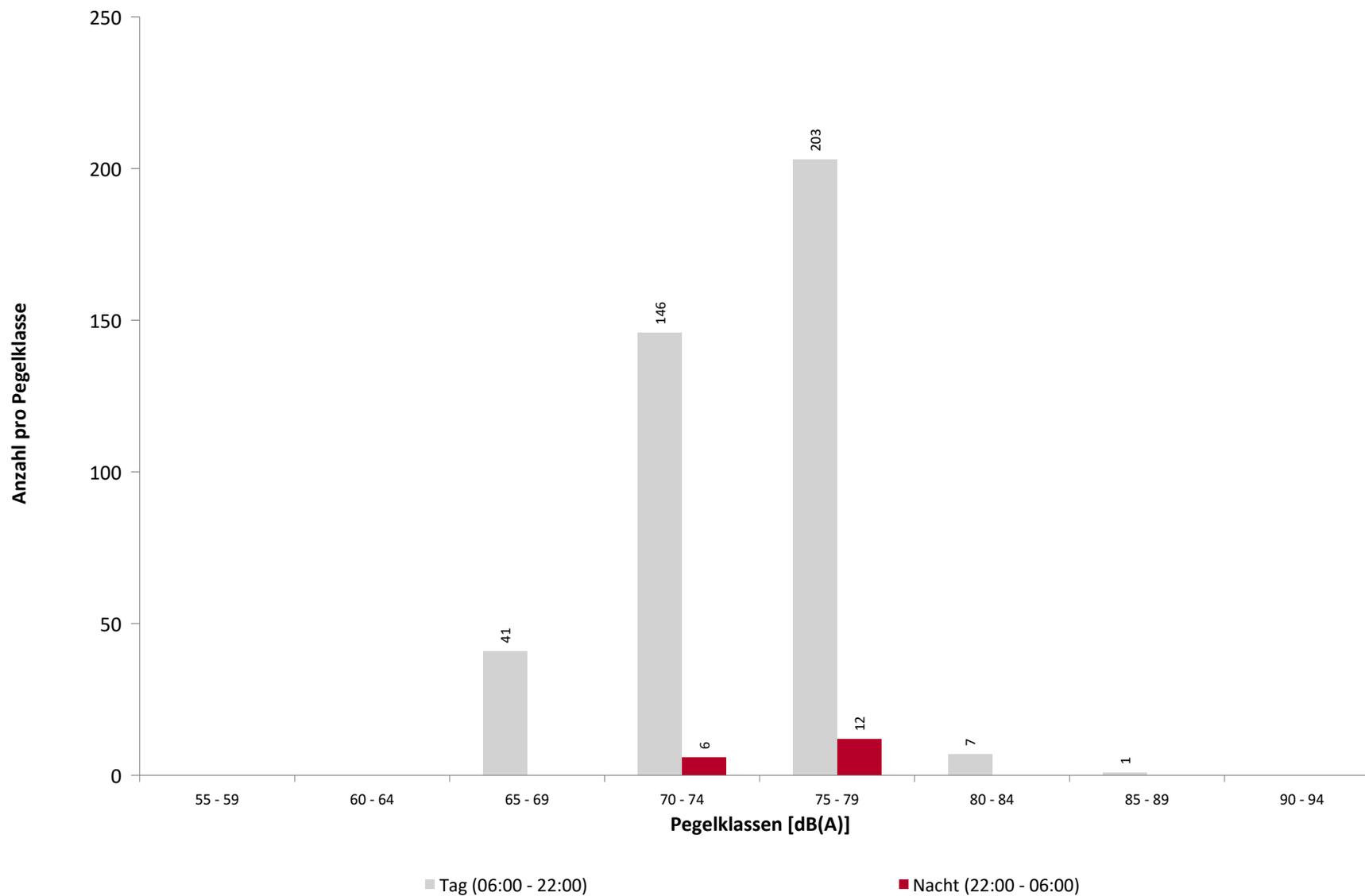
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2025



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 210 Minuten			
22.02.2025 05:21:00	22.02.2025 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2025 07:51:00	22.02.2025 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2025 09:51:00	22.02.2025 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Februar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	53,9 dB	55,8 dB	53,0 dB	55,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,2 dB	49,3 dB	46,2 dB	50,4 dB
L_{DEN}	54,7 dB	58,0 dB	55,2 dB	58,4 dB

	N1/N2	
	Februar 2025	Letzte sechs Monate
Tag	70,4 %	63,7 %
Nacht	83,9 %	94,2 %
Gesamt	70,9 %	65,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	83,1	80,7	86,3	11
A320	78,0	66,3	82,3	72
CRJ9	77,9	73,9	83,1	74
A319	76,7	65,3	81,3	108
E175	76,6	68,8	80,9	29
C172	68,3	65,1	71,4	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	83,3	81,4	85,4	28
A319	82,0	73,0	84,1	40
E175	80,9	72,0	88,9	26
CRJ9	79,8	77,8	81,9	48
EC35	76,1	67,4	81,6	18

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	10	10	9	7	90,0	70,0	100		53,1	52,4
02.02.2025	21	9	10	7	47,6	77,8	100		53,0	52,2
03.02.2025	6	24	6	15	100,0	62,5	100		54,2	52,3
04.02.2025	7	37	7	16	100,0	43,2	100		54,5	51,8
05.02.2025	0	25	0	19		76,0	100		55,1	52,1
06.02.2025	3	11	3	11	100,0	100,0	100		53,1	51,7
07.02.2025	21	0	17	0	81,0		100		56,0	53,1
08.02.2025	8	22	7	11	87,5	50,0	100		55,7	53,8
09.02.2025	13	13	7	11	53,8	84,6	100		54,0	53,1
10.02.2025	26	2	20	1	76,9	50,0	100		57,5	56,6
11.02.2025	53	2	43	1	81,1	50,0	100		58,0	56,9
12.02.2025	5	43	4	41	80,0	95,3	100		56,8	54,3
13.02.2025	0	15	0	13		86,7	100		51,4	49,6
14.02.2025	13	11	12	12	92,3	100,0	100		54,2	53,4
15.02.2025	13	13	8	8	61,5	61,5	100		53,5	52,7
16.02.2025	15	6	10	6	66,7	100,0	100		53,5	52,8
17.02.2025	14	14	10	10	71,4	71,4	100		54,4	53,2
18.02.2025	18	32	10	12	55,6	37,5	100		55,3	54,3
19.02.2025	11	38	8	15	72,7	39,5	100		55,4	53,4
20.02.2025	11	32	3	18	27,3	56,3	100		60,6	59,5
21.02.2025	0	26	0	15		57,7	100		56,4	52,7
22.02.2025	2	21	2	14	100,0	66,7	82	W	56,5	52,6
23.02.2025	0	19	1	13		68,4	100		53,9	52,1
24.02.2025	6	20	6	11	100,0	55,0	100		56,9	53,8
25.02.2025	5	49	5	43	100,0	87,8	100		57,3	55,6
26.02.2025	0	78	0	68		87,2	100		59,4	56,8
27.02.2025	1	17	0	9	0,0	52,9	100		53,5	48,8
28.02.2025	2	16	2	9	100,0	56,3	100		53,8	49,9
Gesamt	284	605	210	416	73,9	68,8	99		55,8	53,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		43,8	41,9
02.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,2	46,4
03.02.2025	4	1	3	0	75,0	0,0	100		52,0	48,0
04.02.2025	0	0	0	0			100		50,0	
05.02.2025	0	0	0	0			100		45,0	
06.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,7	45,8
07.02.2025	2	0	1	0	50,0		100		49,1	44,3
08.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,1	43,5
09.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,9	47,3
10.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,3	42,6
11.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,6	43,0
12.02.2025	0	0	0	0			100		48,1	
13.02.2025	0	1	0	1		100,0	100		44,6	40,5
14.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		44,6	42,6
15.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,0	44,2
16.02.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	49,6	46,0
17.02.2025	3	0	2	0	66,7		100		50,6	45,2
18.02.2025	2	0	1	0	50,0		100		49,3	41,1
19.02.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,8	46,2
20.02.2025	0	0	0	0			100		49,4	
21.02.2025	0	0	0	0			92	T W	51,6	
22.02.2025	0	0	0	0			100		45,2	
23.02.2025	0	0	0	0			100		53,7	
24.02.2025	0	0	0	0			100		48,5	
25.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,7	44,6
26.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,3	44,7
27.02.2025	0	0	0	0			100		48,7	
28.02.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,9	46,7
Gesamt	29	2	25	1	86,2	50,0	99		49,3	43,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	53,1	43,8	52,5	54,5	55,0
02.02.2025	53,0	50,2	52,9	53,3	57,5
03.02.2025	54,2	52,0	54,9	51,2	58,7
04.02.2025	54,5	50,0	54,8	53,4	57,8
05.02.2025	55,1	45,0	55,7	52,1	55,8
06.02.2025	53,1	50,7	52,5	54,4	57,9
07.02.2025	56,0	49,1	56,1	55,6	58,2
08.02.2025	55,7	46,1	55,6	56,0	57,3
09.02.2025	54,0	49,9	54,3	52,8	57,5
10.02.2025	57,5	49,3	58,3	53,3	58,6
11.02.2025	58,0	48,6	58,6	55,6	59,0
12.02.2025	56,8	48,1	57,3	54,7	58,0
13.02.2025	51,4	44,6	51,9	49,4	53,4
14.02.2025	54,2	44,6	53,3	56,2	56,3
15.02.2025	53,5	46,0	53,8	52,1	55,3
16.02.2025	53,5	49,6	53,6	53,3	57,3
17.02.2025	54,4	50,6	54,7	53,1	58,0
18.02.2025	55,3	49,3	55,4	55,0	57,9
19.02.2025	55,4	50,8	55,7	54,3	58,6
20.02.2025	60,6	49,4	61,7	53,3	60,5
21.02.2025	56,4	51,6	56,4	56,3	59,6
22.02.2025	56,5	45,2	57,3	53,8	57,0
23.02.2025	53,9	53,7	54,2	52,6	60,0
24.02.2025	56,9	48,5	57,8	52,5	58,0
25.02.2025	57,3	50,7	58,0	54,0	59,3
26.02.2025	59,4	49,3	60,4	53,5	59,8
27.02.2025	53,5	48,7	54,0	51,4	56,5
28.02.2025	53,8	48,9	53,9	53,5	57,0
Gesamt	55,8	49,3	56,3	53,9	58,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2025	52,4	41,9	51,6	54,2	54,2
02.02.2025	52,2	46,4	52,2	51,9	54,9
03.02.2025	52,3	48,0	53,3	45,2	55,2
04.02.2025	51,8		52,2	50,4	51,5
05.02.2025	52,1		52,4	51,1	51,9
06.02.2025	51,7	45,8	51,2	52,8	54,7
07.02.2025	53,1	44,3	52,8	53,9	55,0
08.02.2025	53,8	43,5	53,1	55,4	55,5
09.02.2025	53,1	47,3	53,6	51,2	55,6
10.02.2025	56,6	42,6	57,5	51,2	56,1
11.02.2025	56,9	43,0	57,5	54,3	56,9
12.02.2025	54,3		54,9	52,1	53,8
13.02.2025	49,6	40,5	50,1	47,2	50,6
14.02.2025	53,4	42,6	52,3	55,7	55,3
15.02.2025	52,7	44,2	53,0	51,5	54,2
16.02.2025	52,8	46,0	53,0	52,2	55,1
17.02.2025	53,2	45,2	53,4	52,3	54,9
18.02.2025	54,3	41,1	54,3	54,1	55,0
19.02.2025	53,4	46,2	53,5	53,1	55,5
20.02.2025	59,5		60,6	49,1	57,9
21.02.2025	52,7		52,3	53,8	53,4
22.02.2025	52,6		53,1	51,1	52,2
23.02.2025	52,1		52,9	48,0	51,1
24.02.2025	53,8		54,7	47,7	52,5
25.02.2025	55,6	44,6	56,2	52,8	56,1
26.02.2025	56,8	44,7	57,8	51,0	56,7
27.02.2025	48,8		48,8	48,8	48,9
28.02.2025	49,9	46,7	49,4	51,1	54,2
Gesamt	53,9	43,2	54,4	52,2	54,7

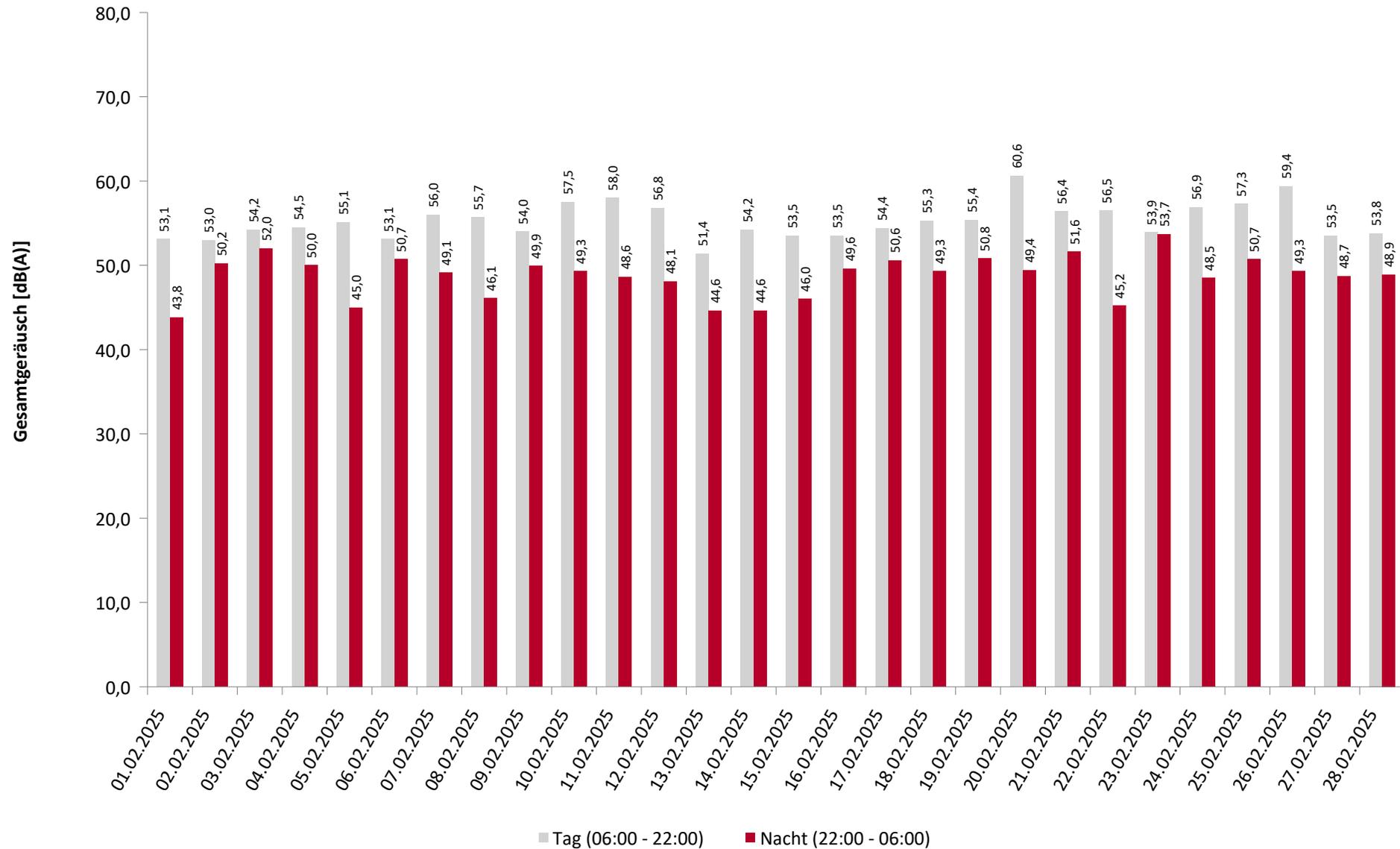
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2025

Gesamtgeräusch: Tag 55,8 dB(A) Nacht 49,3 dB(A)



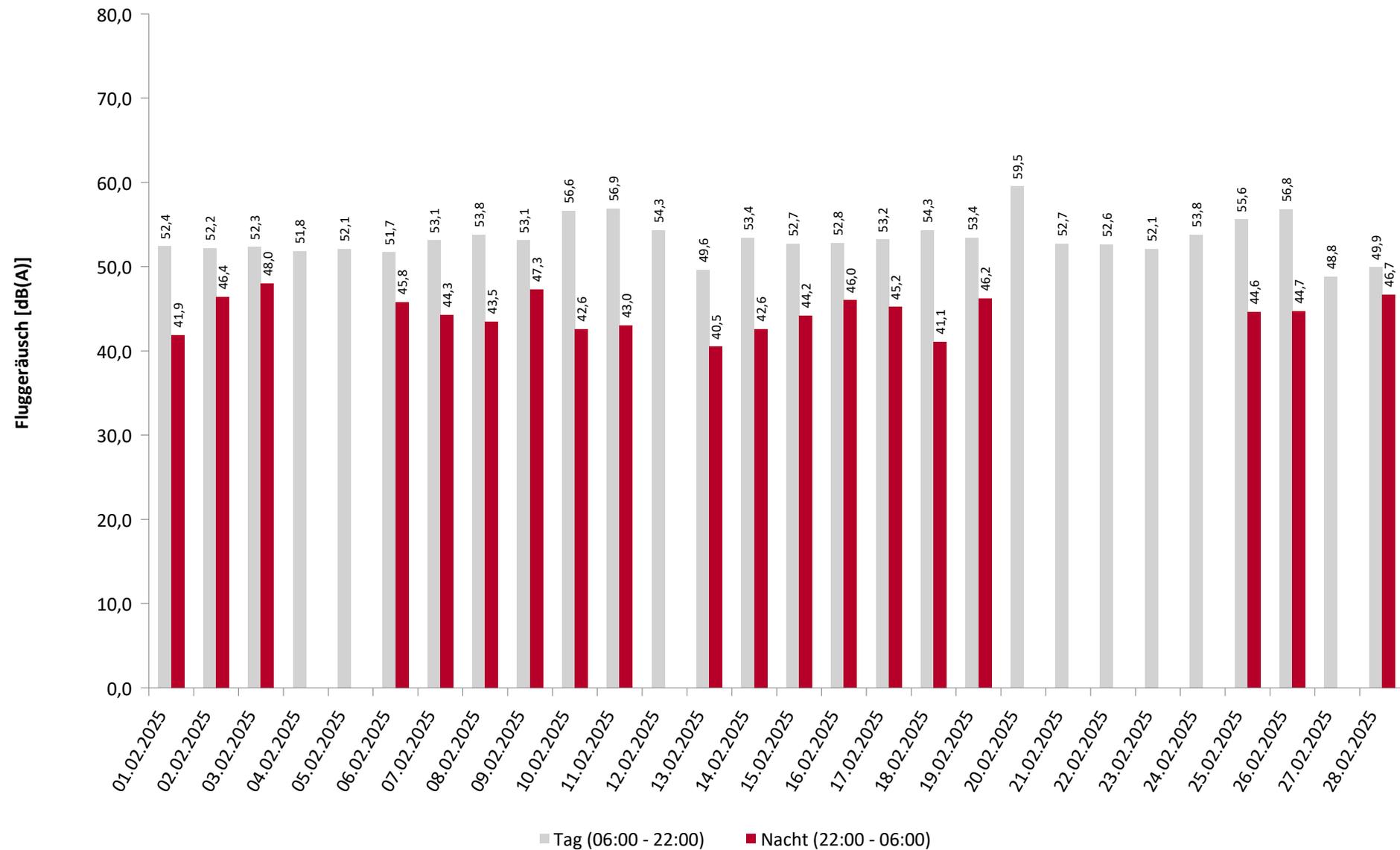
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2025

Fluggeräusch: Tag 53,9 dB(A) Nacht 43,2 dB(A)

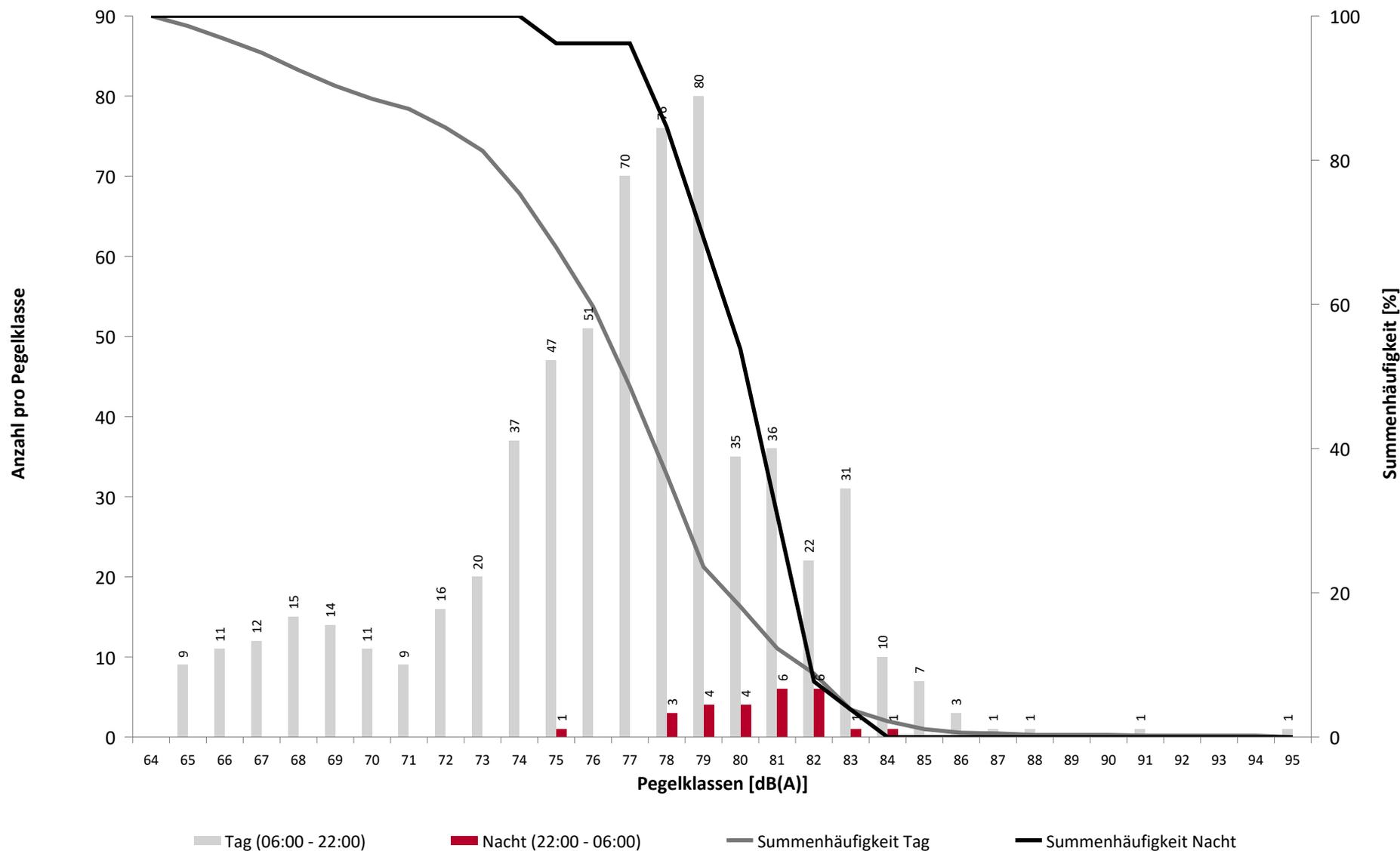


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

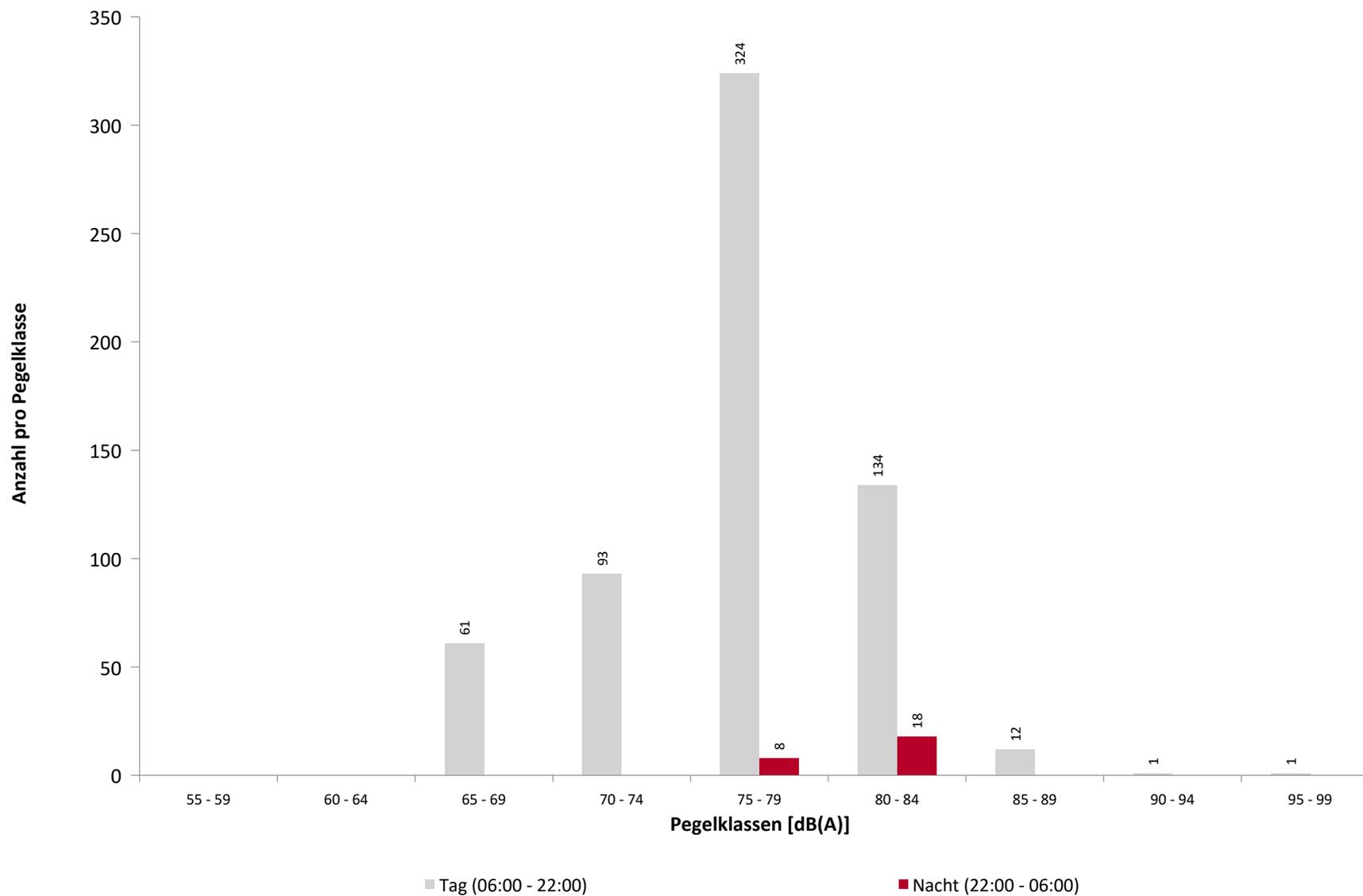
Februar 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2025



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 210 Minuten			
22.02.2025 05:21:00	22.02.2025 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2025 07:51:00	22.02.2025 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2025 09:51:00	22.02.2025 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit