

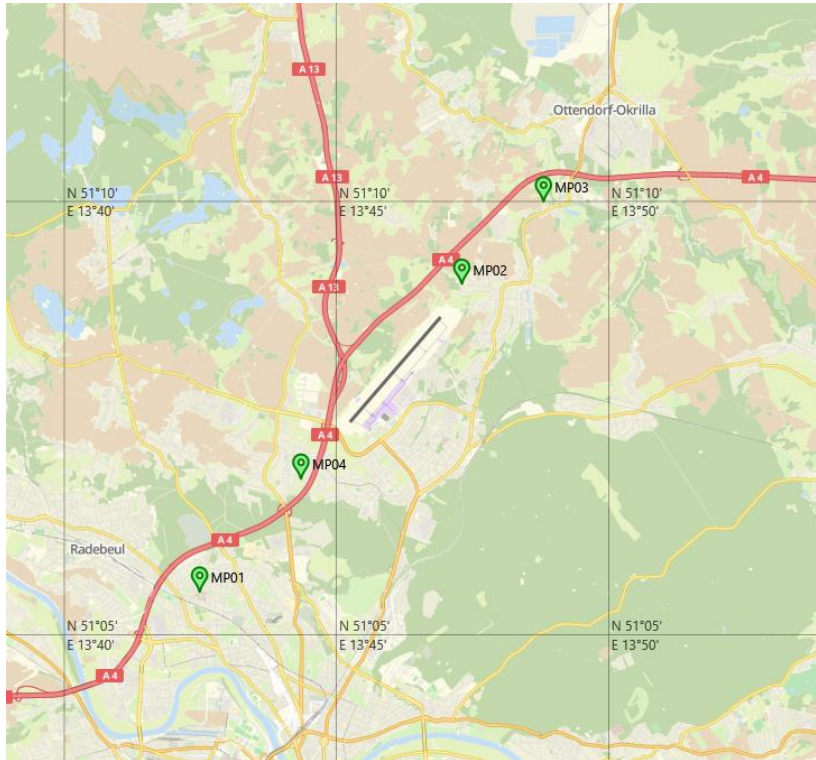
Fluglärmbericht Monat: April 2025

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	April 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	47,8 dB	54,6 dB	46,6 dB	60,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,2 dB	57,8 dB	37,3 dB	48,3 dB
L_{DEN}	50,1 dB	63,6 dB	48,0 dB	59,9 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	48,7 %	50,7 %
Nacht	90,1 %	81,4 %
Gesamt	51,3 %	51,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	75,8	72,6	78,1	13
A320	74,6	70,2	78,7	30
A319	73,0	67,5	83,9	55
CRJ9	71,1	66,3	78,9	93
A20N	69,5	67,0	72,1	12

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	74,7	72,5	76,5	15
A320	74,3	70,4	76,4	37
B38M	73,8	72,3	74,6	12
A319	73,4	69,2	79,8	63
CRJ9	71,5	69,0	73,9	105

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	28	3	15	2	53,6	66,7	99	S	53,9	47,4
02.04.2025	31	2	18	1	58,1	50,0	99	S	54,7	48,8
03.04.2025	37	10	12	6	32,4	60,0	99	S	54,0	48,3
04.04.2025	29	24	11	10	37,9	41,7	98	S	53,9	48,4
05.04.2025	20	2	8	2	40,0	100,0	99	S	53,1	46,1
06.04.2025	22	0	12	1	54,5		100		51,1	45,7
07.04.2025	14	16	11	9	78,6	56,3	99	S	54,2	47,8
08.04.2025	29	2	17	1	58,6	50,0	98	S	53,9	47,8
09.04.2025	9	35	6	20	66,7	57,1	99	S	54,5	48,8
10.04.2025	2	33	2	17	100,0	51,5	99	S	54,9	46,9
11.04.2025	6	31	4	17	66,7	54,8	99	S	57,0	48,9
12.04.2025	11	21	4	9	36,4	42,9	99	S	52,2	46,5
13.04.2025	2	31	0	16	0,0	51,6	98	S	51,4	46,6
14.04.2025	10	18	7	11	70,0	61,1	99	S	54,9	47,3
15.04.2025	36	5	16	2	44,4	40,0	99	S	53,3	46,9
16.04.2025	25	22	14	14	56,0	63,6	91	S	53,5	49,2
17.04.2025	0	59	1	21		35,6	97	S	53,9	47,1
18.04.2025	1	16	1	13	100,0	81,3	98	S	52,7	46,8
19.04.2025	6	15	2	9	33,3	60,0	100		52,2	45,7
20.04.2025	17	13	7	9	41,2	69,2	99	S	53,9	47,5
21.04.2025	10	21	7	13	70,0	61,9	99	S	52,0	48,3
22.04.2025	2	32	0	12	0,0	37,5	98	S	55,6	47,1
23.04.2025	24	17	9	4	37,5	23,5	98	S	53,9	47,0
24.04.2025	26	2	16	2	61,5	100,0	86	S	56,1	48,0
25.04.2025	37	4	22	0	59,5	0,0	91	S	56,4	51,0
26.04.2025	43	0	10	0	23,3		99	S	54,4	46,0
27.04.2025	29	1	10	1	34,5	100,0	99	S	56,7	48,8
28.04.2025	16	18	10	9	62,5	50,0	98	S	54,7	48,3
29.04.2025	3	26	4	14	100,0	53,8	86	S	57,4	48,7
30.04.2025	17	44	10	8	58,8	18,2	86	S	58,6	47,9
Gesamt	542	523	266	253	49,1	48,4	97		54,6	47,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	3	0	2	0	66,7		100		50,5	40,7
02.04.2025	3	0	2	0	66,7		100		49,9	40,3
03.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,9	40,2
04.04.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		50,3	41,7
05.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		46,0	39,2
06.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,0	39,1
07.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		49,8	40,4
08.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,7	39,8
09.04.2025	3	1	2	1	66,7	100,0	100		49,7	41,4
10.04.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,5	36,4
11.04.2025	0	1	0	1		100,0	100		49,9	41,8
12.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		46,5	42,4
13.04.2025	0	2	0	1		50,0	100		50,1	42,0
14.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		47,3	42,7
15.04.2025	0	1	0	0		0,0	100		47,8	
16.04.2025	2	0	2	0	100,0		78	T S	47,1	40,8
17.04.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	99	T S	49,0	43,1
18.04.2025	0	2	0	2		100,0	100		49,4	43,2
19.04.2025	0	0	0	0			100		43,4	
20.04.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		46,4	43,2
21.04.2025	3	1	3	1	100,0	100,0	100		50,6	44,2
22.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,3	39,7
23.04.2025	3	1	2	1	66,7	100,0	97	T S	55,5	42,9
24.04.2025	2	0	2	0	100,0		88	T S	51,5	41,3
25.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		69,2	39,7
26.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		68,1	39,8
27.04.2025	3	0	3	0	100,0		85	T S	55,1	43,1
28.04.2025	3	0	3	0	100,0		97	T S	53,5	42,4
29.04.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	98	T S	51,0	42,2
30.04.2025	3	0	2	0	66,7		89	T S	48,3	40,2
Gesamt	58	13	53	11	91,4	84,6	97		57,8	41,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	53,9	50,5	54,1	53,2	57,9
02.04.2025	54,7	49,9	55,0	53,2	57,8
03.04.2025	54,0	48,9	54,1	53,7	57,1
04.04.2025	53,9	50,3	54,2	52,9	57,7
05.04.2025	53,1	46,0	53,4	51,7	55,1
06.04.2025	51,1	49,0	51,3	50,4	55,9
07.04.2025	54,2	49,8	54,6	52,8	57,5
08.04.2025	53,9	47,7	54,4	52,1	56,2
09.04.2025	54,5	49,7	54,7	53,9	57,7
10.04.2025	54,9	49,5	55,3	53,7	57,7
11.04.2025	57,0	49,9	57,7	53,7	58,7
12.04.2025	52,2	46,5	52,6	50,8	54,8
13.04.2025	51,4	50,1	51,6	51,0	56,9
14.04.2025	54,9	47,3	55,6	51,6	56,4
15.04.2025	53,3	47,8	53,7	51,9	56,0
16.04.2025	53,5	47,1	53,7	52,8	55,9
17.04.2025	53,9	49,0	54,0	53,6	57,1
18.04.2025	52,7	49,4	52,5	53,3	56,9
19.04.2025	52,2	43,4	52,7	50,3	53,5
20.04.2025	53,9	46,4	54,5	51,1	55,5
21.04.2025	52,0	50,6	52,2	51,5	57,4
22.04.2025	55,6	48,3	55,8	54,9	57,6
23.04.2025	53,9	55,5	54,4	51,9	61,4
24.04.2025	56,1	51,5	55,2	59,2	59,6
25.04.2025	56,4	69,2	56,6	56,0	74,8
26.04.2025	54,4	68,1	55,0	51,5	73,5
27.04.2025	56,7	55,1	57,6	51,1	61,3
28.04.2025	54,7	53,5	55,1	53,4	60,1
29.04.2025	57,4	51,0	58,0	55,3	59,7
30.04.2025	58,6	48,3	58,9	57,9	59,8
Gesamt	54,6	57,8	54,9	53,4	63,6

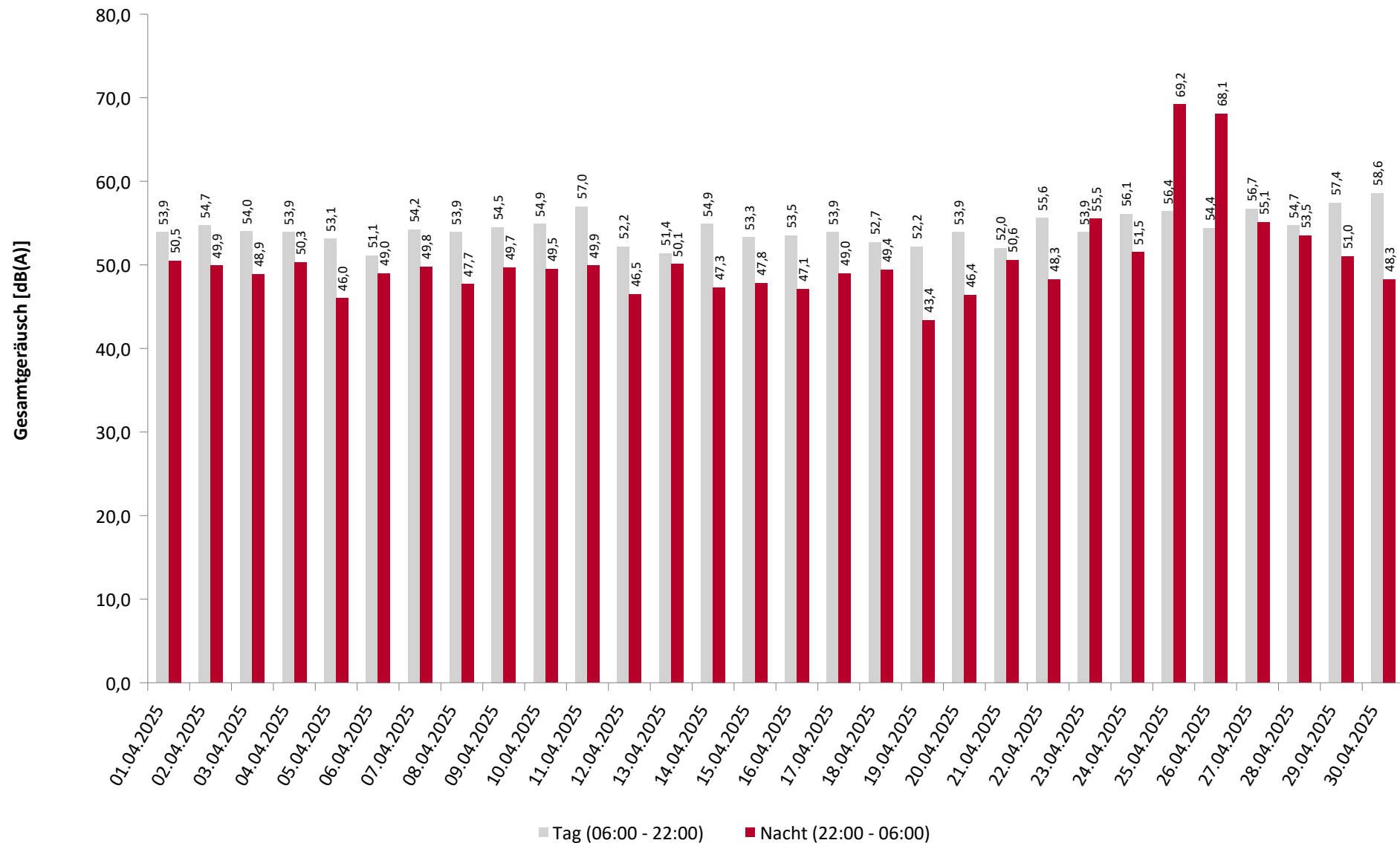
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	47,4	40,7	46,7	48,8	50,1
02.04.2025	48,8	40,3	49,2	47,4	50,3
03.04.2025	48,3	40,2	48,1	48,7	50,3
04.04.2025	48,4	41,7	48,7	47,4	50,6
05.04.2025	46,1	39,2	46,7	43,3	47,9
06.04.2025	45,7	39,1	45,9	45,0	48,0
07.04.2025	47,8	40,4	47,9	47,3	49,8
08.04.2025	47,8	39,8	48,3	45,6	49,3
09.04.2025	48,8	41,4	48,1	50,4	51,3
10.04.2025	46,9	36,4	47,2	45,9	47,9
11.04.2025	48,9	41,8	48,8	49,2	51,2
12.04.2025	46,5	42,4	47,0	44,8	50,0
13.04.2025	46,6	42,0	46,9	45,8	49,9
14.04.2025	47,3	42,7	47,8	44,9	50,4
15.04.2025	46,9		47,3	45,2	46,5
16.04.2025	49,2	40,8	49,3	48,9	51,0
17.04.2025	47,1	43,1	46,5	48,6	51,1
18.04.2025	46,8	43,2	46,7	47,0	50,8
19.04.2025	45,7		46,1	44,5	45,4
20.04.2025	47,5	43,2	47,6	47,4	51,1
21.04.2025	48,3	44,2	48,5	47,8	51,9
22.04.2025	47,1	39,7	47,9	42,5	48,6
23.04.2025	47,0	42,9	47,1	46,7	50,6
24.04.2025	48,0	41,3	48,0	47,9	50,0
25.04.2025	51,0	39,7	51,5	49,6	51,8
26.04.2025	46,0	39,8	46,6	43,2	48,2
27.04.2025	48,8	43,1	49,7	44,3	51,0
28.04.2025	48,3	42,4	48,9	46,0	50,7
29.04.2025	48,7	42,2	49,7	44,2	50,7
30.04.2025	47,9	40,2	47,3	49,2	50,4
Gesamt	47,8	41,2	48,0	47,1	50,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2025

Gesamtgeräusch: Tag 54,6 dB(A) Nacht 57,8 dB(A)

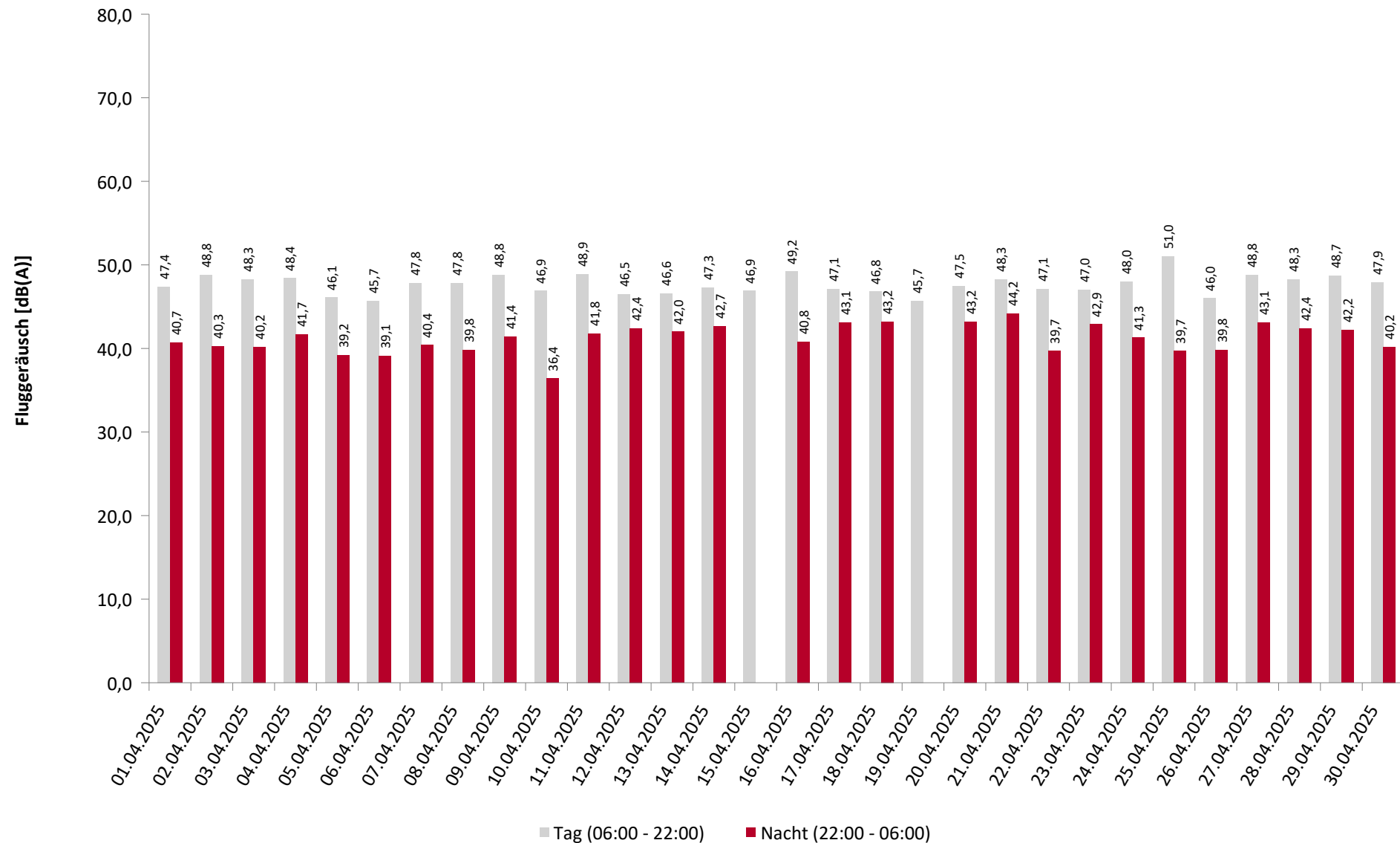


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2025

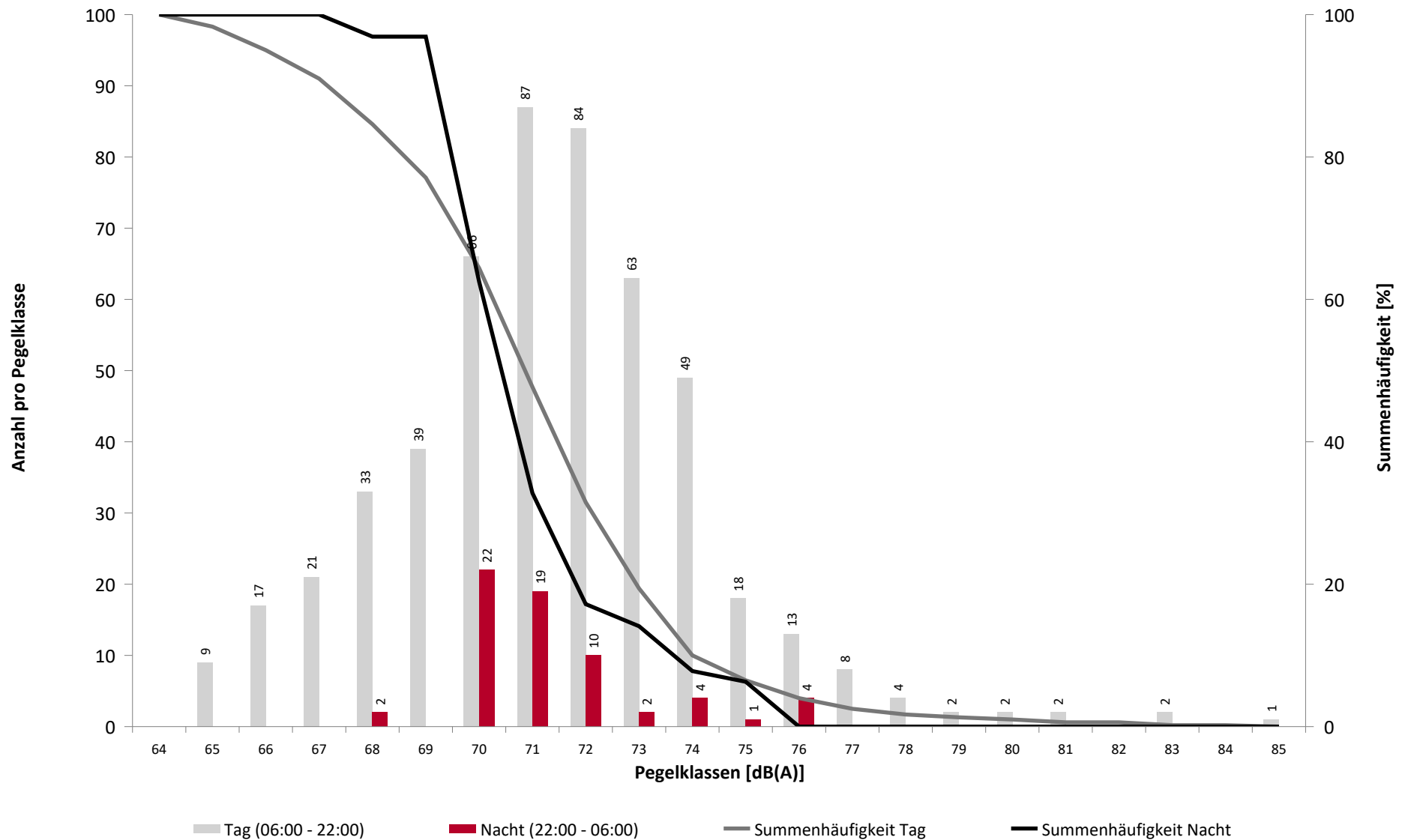
Fluggeräusch: Tag 47,8 dB(A) Nacht 41,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

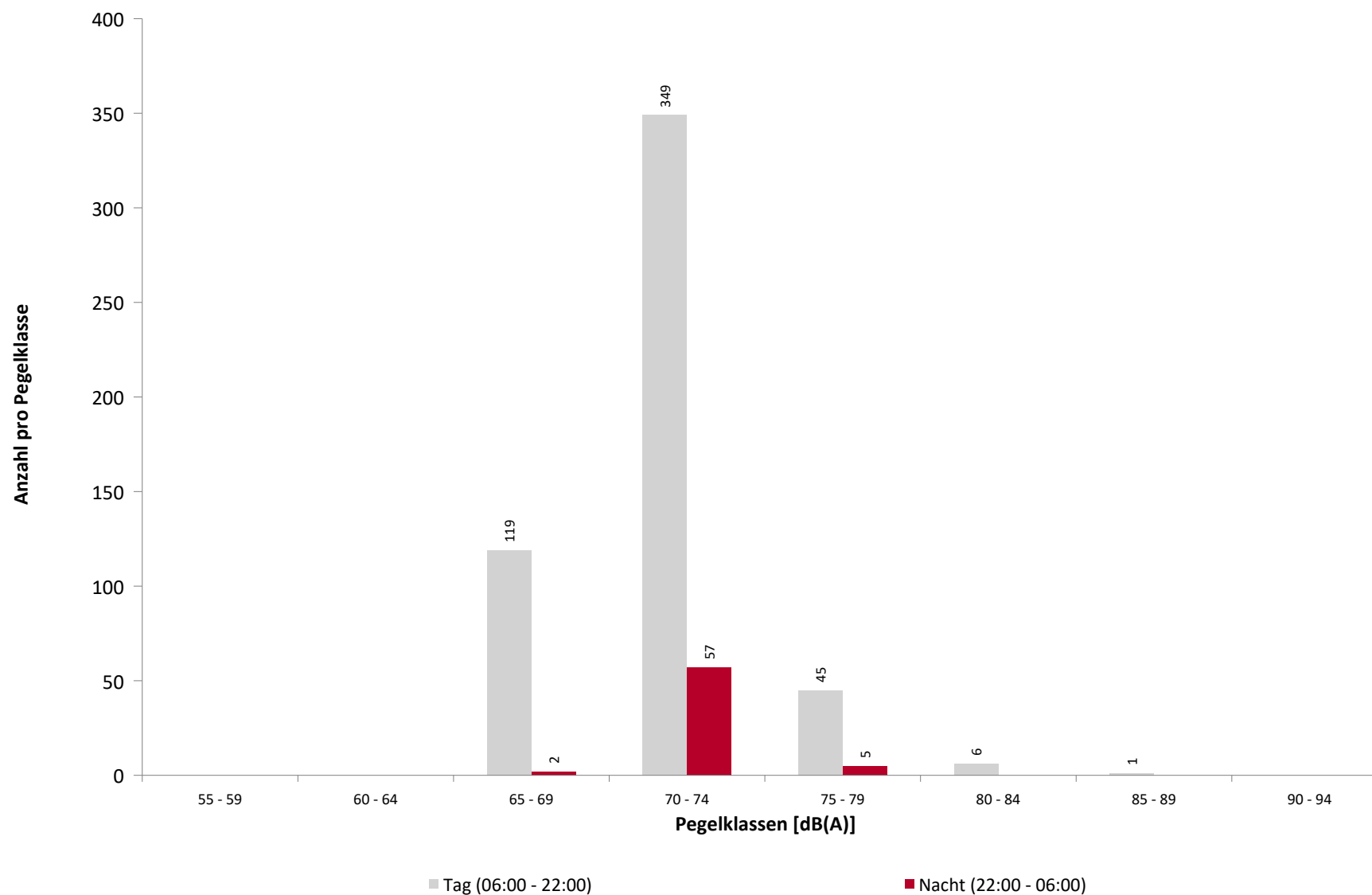
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 835 Minuten			
16.04.2025 07:02:00	16.04.2025 08:22:00	4800	Umgebungs­lärm
17.04.2025 04:17:00	17.04.2025 06:06:00	6540	Umgebungs­lärm
24.04.2025 05:10:00	24.04.2025 05:23:00	780	Umgebungs­lärm
24.04.2025 17:57:00	24.04.2025 19:57:00	7200	Umgebungs­lärm
25.04.2025 05:02:00	25.04.2025 07:05:00	7380	Umgebungs­lärm
25.04.2025 10:31:00	25.04.2025 10:42:00	660	Umgebungs­lärm
28.04.2025 04:52:00	28.04.2025 06:00:00	4080	Umgebungs­lärm
29.04.2025 04:46:00	29.04.2025 04:57:00	660	Umgebungs­lärm
29.04.2025 06:11:00	29.04.2025 07:06:00	3300	Umgebungs­lärm
29.04.2025 16:22:00	29.04.2025 17:20:00	3480	Umgebungs­lärm
29.04.2025 17:24:00	29.04.2025 17:30:00	360	Umgebungs­lärm
30.04.2025 05:50:00	30.04.2025 06:05:00	900	Umgebungs­lärm
30.04.2025 06:41:00	30.04.2025 08:34:00	6780	Umgebungs­lärm
01.05.2025 05:02:00	01.05.2025 05:55:00	3180	Umgebungs­lärm

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	April 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	53,6 dB	55,3 dB	53,6 dB	60,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,8 dB	49,5 dB	44,9 dB	48,7 dB
L_{DEN}	54,8 dB	57,9 dB	54,9 dB	60,5 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	65,5 %	69,8 %
Nacht	90,0 %	93,1 %
Gesamt	66,3 %	70,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	86,2	78,2	90,7	16
B38M	82,2	77,0	85,1	15
A319	82,0	70,6	88,8	55
A320	81,7	76,7	85,7	30
CRJ9	80,9	74,5	84,1	63
DA42	69,0	65,0	72,3	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	85,9	65,7	87,9	15
A320	85,2	73,7	88,5	24
B38M	83,6	80,4	85,3	12
A319	83,4	65,6	86,4	51
A20N	81,9	80,1	83,1	12
E290	81,8	78,8	88,2	25
CRJ9	81,2	66,7	83,4	56
EC35	77,5	65,6	84,5	11
C172	74,5	65,0	80,8	12
DA42	72,4	66,3	77,1	16

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	0	24	0	13		54,2	100		55,0	53,2
02.04.2025	0	29	1	18		62,1	100		55,9	54,0
03.04.2025	1	32	2	14	100,0	43,8	100		55,0	52,5
04.04.2025	17	22	10	12	58,8	54,5	100		55,4	52,4
05.04.2025	0	18	0	8		44,4	100		53,3	49,9
06.04.2025	0	27	3	16		59,3	100		54,5	53,4
07.04.2025	14	15	8	10	57,1	66,7	100		55,4	52,9
08.04.2025	0	30	2	19		63,3	100		56,5	55,2
09.04.2025	25	2	20	1	80,0	50,0	100		57,4	53,4
10.04.2025	26	0	16	3	61,5		100		56,4	53,7
11.04.2025	25	1	20	0	80,0	0,0	100		57,0	54,5
12.04.2025	17	5	8	3	47,1	60,0	100		52,5	50,2
13.04.2025	22	2	13	1	59,1	50,0	100		54,1	53,3
14.04.2025	19	12	17	7	89,5	58,3	100		55,6	54,5
15.04.2025	3	34	7	20	100,0	58,8	100		55,3	54,6
16.04.2025	20	20	19	10	95,0	50,0	100		54,9	54,0
17.04.2025	56	0	36	10	64,3		100		58,2	57,7
18.04.2025	14	0	14	0	100,0		100		55,1	53,0
19.04.2025	12	4	10	0	83,3	0,0	100		52,2	50,3
20.04.2025	7	15	5	9	71,4	60,0	100		53,4	52,3
21.04.2025	15	7	12	6	80,0	85,7	100		55,1	54,0
22.04.2025	33	0	19	1	57,6		100		55,4	53,6
23.04.2025	10	23	6	13	60,0	56,5	100		53,9	52,6
24.04.2025	0	24	0	18		75,0	100		54,9	53,3
25.04.2025	3	37	2	22	66,7	59,5	100		55,6	54,2
26.04.2025	1	37	1	16	100,0	43,2	100		52,6	51,4
27.04.2025	0	35	0	19		54,3	100		53,9	53,4
28.04.2025	15	16	11	12	73,3	75,0	100		55,4	54,5
29.04.2025	22	1	15	0	68,2	0,0	100		53,9	51,2
30.04.2025	46	18	32	8	69,6	44,4	99	S	57,5	56,4
Gesamt	423	490	309	289	73,0	59,0	100		55,3	53,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	0	1	0	0		0,0	100		49,2	
02.04.2025	0	1	0	0		0,0	100		47,7	
03.04.2025	0	0	0	0			100		48,1	
04.04.2025	0	0	0	0			100		51,4	
05.04.2025	0	0	0	0			100		43,0	
06.04.2025	0	1	0	1		100,0	100		49,7	40,5
07.04.2025	0	0	0	0			100		50,2	
08.04.2025	0	0	0	0			100		47,7	
09.04.2025	0	0	0	0			100		50,3	
10.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,9	47,7
11.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		51,6	47,4
12.04.2025	0	0	1	0			100		41,0	32,2
13.04.2025	5	0	4	0	80,0		100		51,4	49,6
14.04.2025	0	1	0	2		100,0	100		47,2	46,1
15.04.2025	3	0	2	0	66,7		100		49,7	47,2
16.04.2025	0	0	0	0			100		43,4	
17.04.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,5	44,3
18.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		53,2	50,8
19.04.2025	1	0	1	0	100,0		100		45,2	42,7
20.04.2025	1	0	1	0	100,0		99	T	48,2	43,8
21.04.2025	0	0	0	0			100		49,0	
22.04.2025	0	0	0	0			100		48,5	
23.04.2025	0	1	0	0		0,0	100		47,1	
24.04.2025	0	2	0	2		100,0	100		52,1	49,2
25.04.2025	0	2	0	2		100,0	100		51,7	48,6
26.04.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,9	46,2
27.04.2025	0	0	0	0			100		44,2	
28.04.2025	0	0	0	0			100		50,6	
29.04.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,9	41,6
30.04.2025	0	0	0	0			100		49,5	
Gesamt	20	10	19	8	95,0	80,0	100		49,5	43,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	55,0	49,2	55,6	52,4	57,4
02.04.2025	55,9	47,7	55,9	56,0	57,8
03.04.2025	55,0	48,1	55,3	53,8	57,1
04.04.2025	55,4	51,4	55,6	54,9	59,0
05.04.2025	53,3	43,0	54,0	50,2	53,9
06.04.2025	54,5	49,7	54,9	53,1	57,6
07.04.2025	55,4	50,2	55,0	56,3	58,6
08.04.2025	56,5	47,7	57,4	52,1	57,4
09.04.2025	57,4	50,3	57,5	56,8	59,5
10.04.2025	56,4	51,9	56,1	57,2	60,0
11.04.2025	57,0	51,6	57,6	54,4	59,6
12.04.2025	52,5	41,0	53,6	43,6	52,3
13.04.2025	54,1	51,4	54,7	51,7	58,3
14.04.2025	55,6	47,2	55,1	56,7	57,7
15.04.2025	55,3	49,7	56,1	50,9	57,6
16.04.2025	54,9	43,4	55,2	53,7	55,6
17.04.2025	58,2	49,5	58,4	57,8	59,8
18.04.2025	55,1	53,2	55,3	54,5	60,1
19.04.2025	52,2	45,2	53,3	41,3	53,5
20.04.2025	53,4	48,2	53,8	51,9	56,2
21.04.2025	55,1	49,0	55,1	55,1	57,7
22.04.2025	55,4	48,5	55,9	53,3	57,3
23.04.2025	53,9	47,1	53,6	54,8	56,5
24.04.2025	54,9	52,1	55,0	54,6	59,3
25.04.2025	55,6	51,7	55,5	55,8	59,4
26.04.2025	52,6	47,9	53,4	48,5	55,4
27.04.2025	53,9	44,2	53,8	54,1	55,4
28.04.2025	55,4	50,6	55,4	55,3	58,7
29.04.2025	53,9	50,9	54,2	52,9	58,1
30.04.2025	57,5	49,5	58,2	54,6	58,9
Gesamt	55,3	49,5	55,6	54,3	57,9

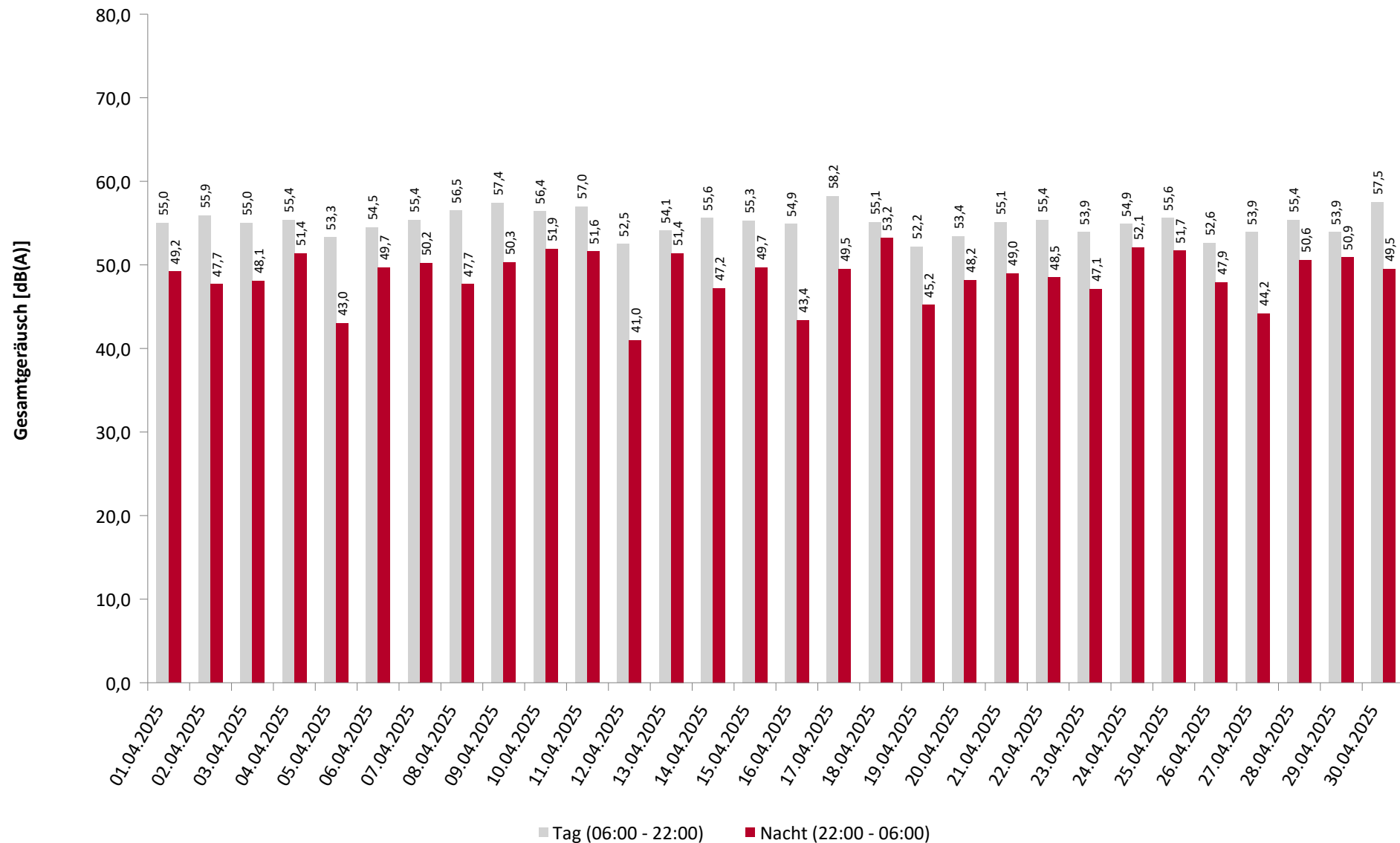
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	53,2		54,2	47,7	52,1
	54,0		53,5	55,0	54,5
	52,5		52,7	51,8	52,4
	52,4		52,7	51,4	52,2
	49,9		50,6	46,6	49,1
	53,4	40,5	53,7	52,0	53,8
	52,9		51,9	55,0	53,9
	55,2		56,4	44,5	53,7
	53,4		52,5	55,3	54,3
	53,7	47,7	52,7	55,9	57,0
	54,5	47,4	55,1	52,1	56,3
	50,2	32,2	51,4	37,4	48,9
	53,3	49,6	53,9	50,4	56,9
	54,5	46,1	53,7	56,4	56,8
	54,6	47,2	55,5	49,9	56,1
	54,0		54,3	52,9	53,8
	57,7	44,3	57,9	57,1	58,3
	53,0	50,8	53,0	52,8	57,8
	50,3	42,7	51,5		51,2
	52,3	43,8	52,9	49,8	53,6
	54,0		53,8	54,7	54,4
	53,6		54,1	51,4	53,0
	52,6		52,0	54,0	53,3
	53,3	49,2	53,4	53,0	56,9
	54,2	48,6	54,1	54,5	57,2
	51,4	46,2	52,4	44,8	53,8
	53,4		53,3	53,7	53,7
	54,5		54,6	54,1	54,5
	51,2	41,6	51,5	50,2	52,4
	56,4		57,1	53,3	55,7
	53,6	43,8	53,9	52,8	54,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

April 2025

Gesamtgeräusch: Tag 55,3 dB(A) Nacht 49,5 dB(A)

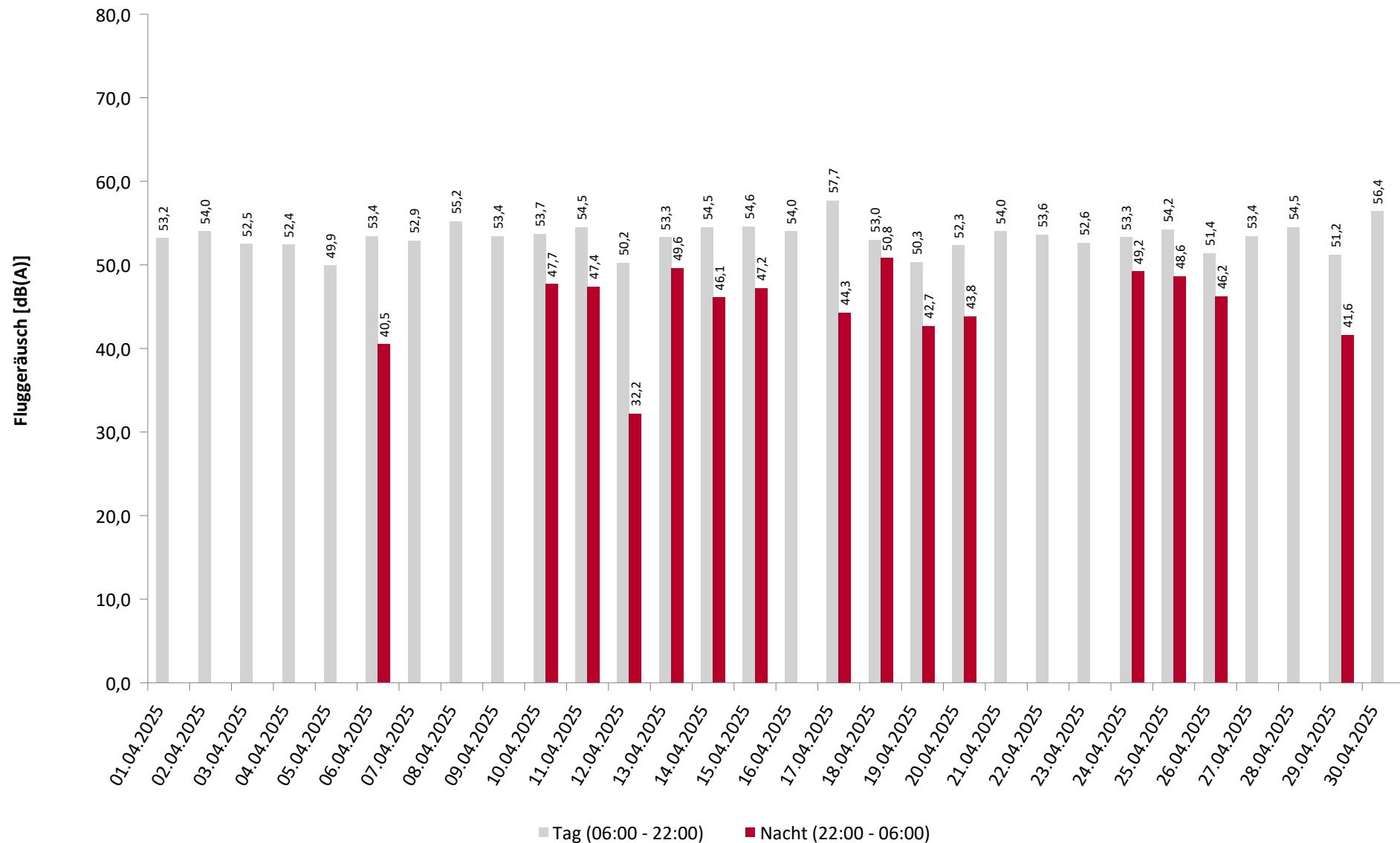


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

April 2025

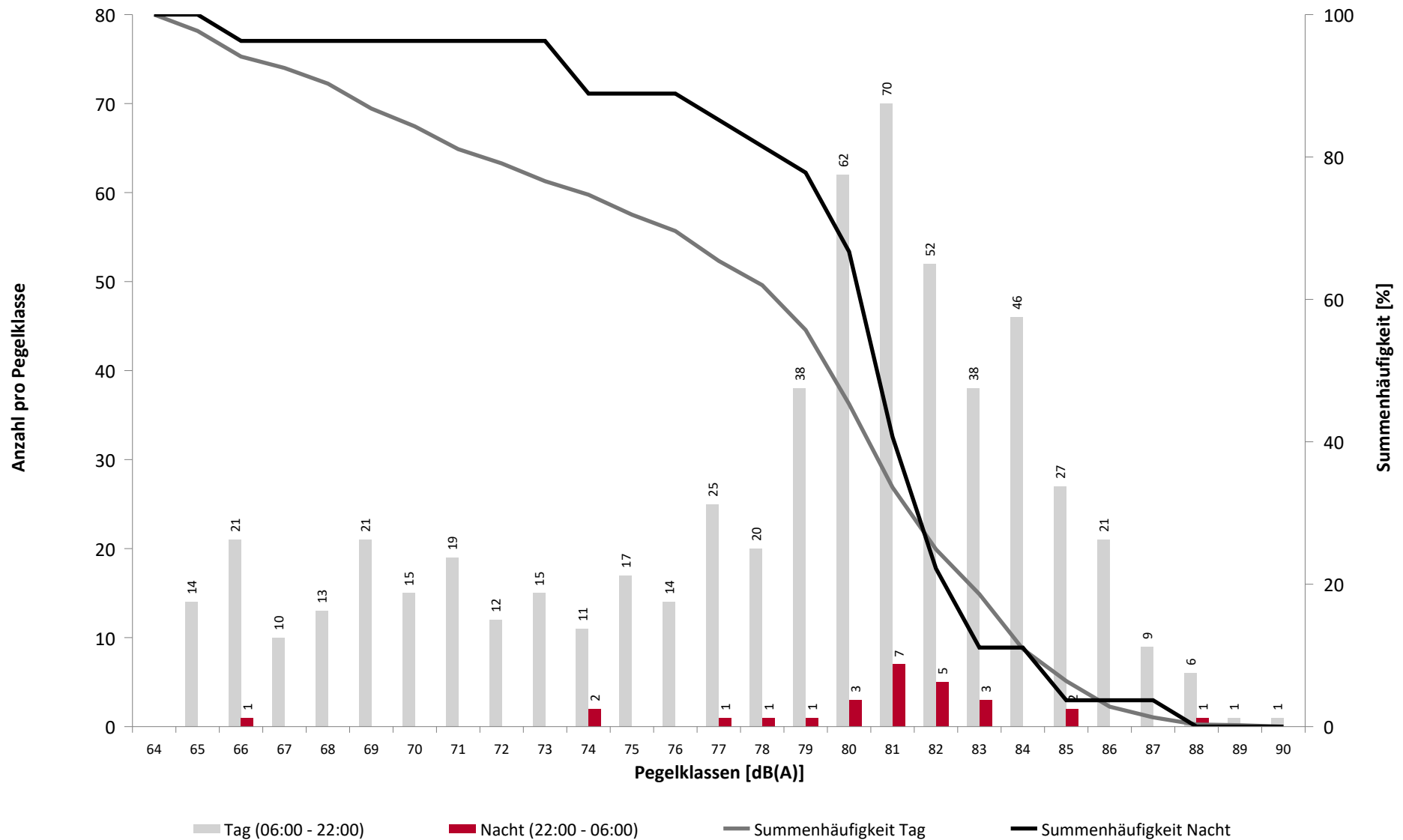
Fluggeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 43,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

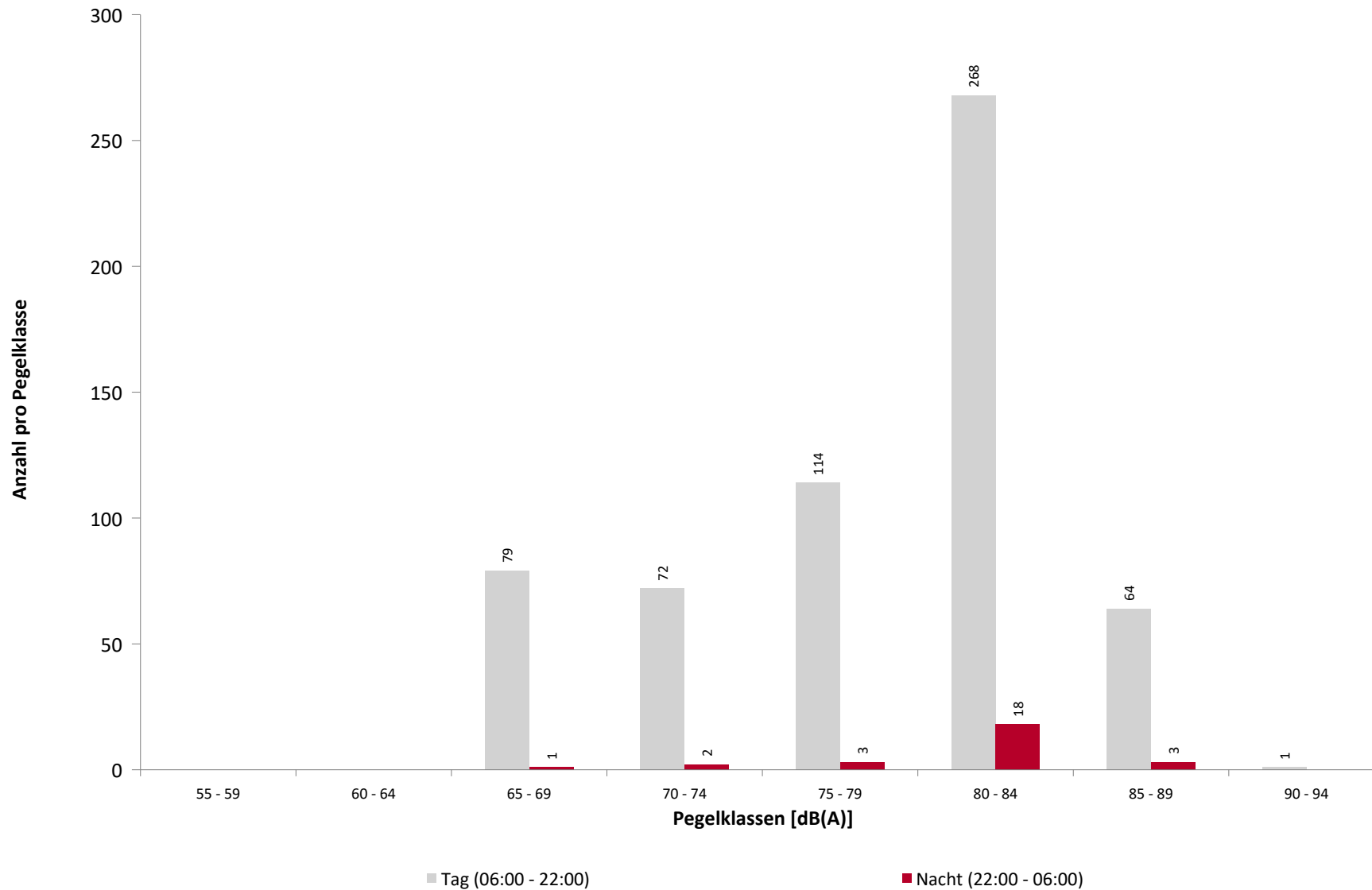
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

April 2025



Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

April 2025



DRESDEN
INTERNATIONAL

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

MP03 Hermsdorf
April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	April 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	49,2 dB	54,3 dB	49,4 dB	61,1 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	40,1 dB	52,0 dB	41,4 dB	50,7 dB
L _{DEN}	50,4 dB	59,0 dB	51,1 dB	61,2 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	50,8 %	58,5 %
Nacht	86,7 %	89,7 %
Gesamt	51,9 %	59,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	77,5	73,5	80,7	16
B38M	74,5	70,6	76,0	15
A320	74,4	70,8	78,3	28
A319	74,4	68,1	78,6	50
CRJ9	73,3	67,7	75,0	59

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E290	78,7	68,8	86,0	26
B738	78,4	75,8	80,0	14
A320	77,9	76,3	79,2	23
B38M	77,2	75,0	78,8	12
A319	76,2	67,4	78,2	51
A20N	76,1	74,5	77,4	11
CRJ9	75,1	72,2	77,2	54

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	0	24	0	12		50,0	100		53,6	47,7
02.04.2025	0	29	1	12		41,4	100		53,3	47,0
03.04.2025	1	32	2	8	100,0	25,0	100		55,0	48,0
04.04.2025	17	22	7	7	41,2	31,8	100		54,7	47,1
05.04.2025	0	18	0	7		38,9	100		54,1	44,4
06.04.2025	0	27	1	11		40,7	100		52,0	47,5
07.04.2025	14	15	6	6	42,9	40,0	100		54,5	47,3
08.04.2025	0	29	1	17		58,6	100		54,3	49,2
09.04.2025	25	2	18	1	72,0	50,0	100		55,6	49,7
10.04.2025	26	0	13	0	50,0		100		57,0	49,5
11.04.2025	25	1	16	0	64,0	0,0	93	S	57,7	51,3
12.04.2025	17	5	7	1	41,2	20,0	93	S	53,5	46,5
13.04.2025	22	2	9	1	40,9	50,0	100		52,2	49,3
14.04.2025	19	11	12	5	63,2	45,5	100		54,4	49,6
15.04.2025	3	34	2	12	66,7	35,3	100		53,9	48,9
16.04.2025	20	19	17	6	85,0	31,6	99	T S	53,4	49,7
17.04.2025	56	0	30	11	53,6		95	S	56,4	54,3
18.04.2025	14	0	12	0	85,7		99	S	55,2	49,4
19.04.2025	12	4	8	0	66,7	0,0	100		51,1	47,1
20.04.2025	7	14	4	4	57,1	28,6	100		49,9	46,6
21.04.2025	15	7	11	4	73,3	57,1	100		52,6	49,6
22.04.2025	33	0	14	1	42,4		100		54,8	50,7
23.04.2025	10	23	5	8	50,0	34,8	100		52,0	46,9
24.04.2025	0	24	0	15		62,5	100		53,1	47,5
25.04.2025	3	37	0	17	0,0	45,9	100		54,0	48,1
26.04.2025	1	36	0	9	0,0	25,0	100		53,1	45,8
27.04.2025	0	34	0	15		44,1	100		51,5	48,3
28.04.2025	15	15	10	14	66,7	93,3	93	S	54,5	50,4
29.04.2025	22	1	12	0	54,5	0,0	100		54,6	49,0
30.04.2025	46	18	32	6	69,6	33,3	93	S	57,0	53,5
Gesamt	423	483	250	210	59,1	43,5	99		54,3	49,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	0	1	0	0		0,0	100		52,6	
02.04.2025	0	1	0	0		0,0	100		55,0	
03.04.2025	0	0	0	0			100		53,8	
04.04.2025	0	0	0	0			100		55,9	
05.04.2025	0	0	0	0			100		45,9	
06.04.2025	0	1	0	1		100,0	100		50,4	34,7
07.04.2025	0	0	0	0			100		50,9	
08.04.2025	0	0	0	0			100		52,0	
09.04.2025	0	0	0	0			100		53,0	
10.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		53,5	44,3
11.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		53,6	45,1
12.04.2025	0	0	0	0			100		42,9	
13.04.2025	5	0	4	0	80,0		100		52,6	46,8
14.04.2025	0	1	0	2		100,0	100		47,1	41,1
15.04.2025	3	0	2	0	66,7		100		50,6	43,8
16.04.2025	0	0	0	0			89	T S	47,3	
17.04.2025	1	0	1	0	100,0		100		51,0	41,9
18.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		52,3	46,8
19.04.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,3	40,0
20.04.2025	1	0	1	0	100,0		99	T	46,2	41,7
21.04.2025	0	0	0	0			100		53,2	
22.04.2025	0	0	0	0			100		53,1	
23.04.2025	0	1	0	0		0,0	100		49,1	
24.04.2025	0	2	0	2		100,0	100		50,5	44,1
25.04.2025	0	2	0	2		100,0	100		52,9	43,5
26.04.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,5	42,4
27.04.2025	0	0	0	0			100		50,7	
28.04.2025	0	0	0	0			100		54,3	
29.04.2025	1	0	1	0	100,0		100		54,9	38,8
30.04.2025	0	0	0	0			99	T S	53,2	
Gesamt	20	10	18	8	90,0	80,0	99		52,0	40,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	53,6	52,6	54,1	52,1	59,2
02.04.2025	53,3	55,0	53,4	52,8	61,0
03.04.2025	55,0	53,8	55,5	53,0	60,3
04.04.2025	54,7	55,9	54,6	54,9	62,1
05.04.2025	54,1	45,9	54,2	53,8	55,9
06.04.2025	52,0	50,4	52,2	51,2	57,1
07.04.2025	54,5	50,9	54,8	53,5	58,3
08.04.2025	54,3	52,0	54,7	52,8	58,9
09.04.2025	55,6	53,0	55,5	56,0	60,2
10.04.2025	57,0	53,5	57,1	56,4	60,9
11.04.2025	57,7	53,6	58,3	55,3	61,2
12.04.2025	53,5	42,9	54,6	46,8	53,7
13.04.2025	52,2	52,6	52,6	50,8	58,8
14.04.2025	54,4	47,1	54,9	52,1	56,1
15.04.2025	53,9	50,6	54,7	50,2	57,7
16.04.2025	53,4	47,3	54,0	50,9	55,6
17.04.2025	56,4	51,0	56,7	55,4	59,3
18.04.2025	55,2	52,3	54,9	56,0	59,6
19.04.2025	51,1	46,3	52,0	45,6	53,8
20.04.2025	49,9	46,2	49,9	49,8	53,8
21.04.2025	52,6	53,2	52,8	51,9	59,4
22.04.2025	54,8	53,1	55,1	53,5	59,8
23.04.2025	52,0	49,1	52,0	52,2	56,4
24.04.2025	53,1	50,5	53,5	51,6	57,5
25.04.2025	54,0	52,9	54,2	53,2	59,5
26.04.2025	53,1	47,5	54,0	48,2	55,4
27.04.2025	51,5	50,7	51,6	51,3	57,3
28.04.2025	54,5	54,3	54,8	53,7	60,8
29.04.2025	54,6	54,9	54,9	53,8	61,2
30.04.2025	57,0	53,2	57,8	53,8	60,6
Gesamt	54,3	52,0	54,6	53,0	59,0

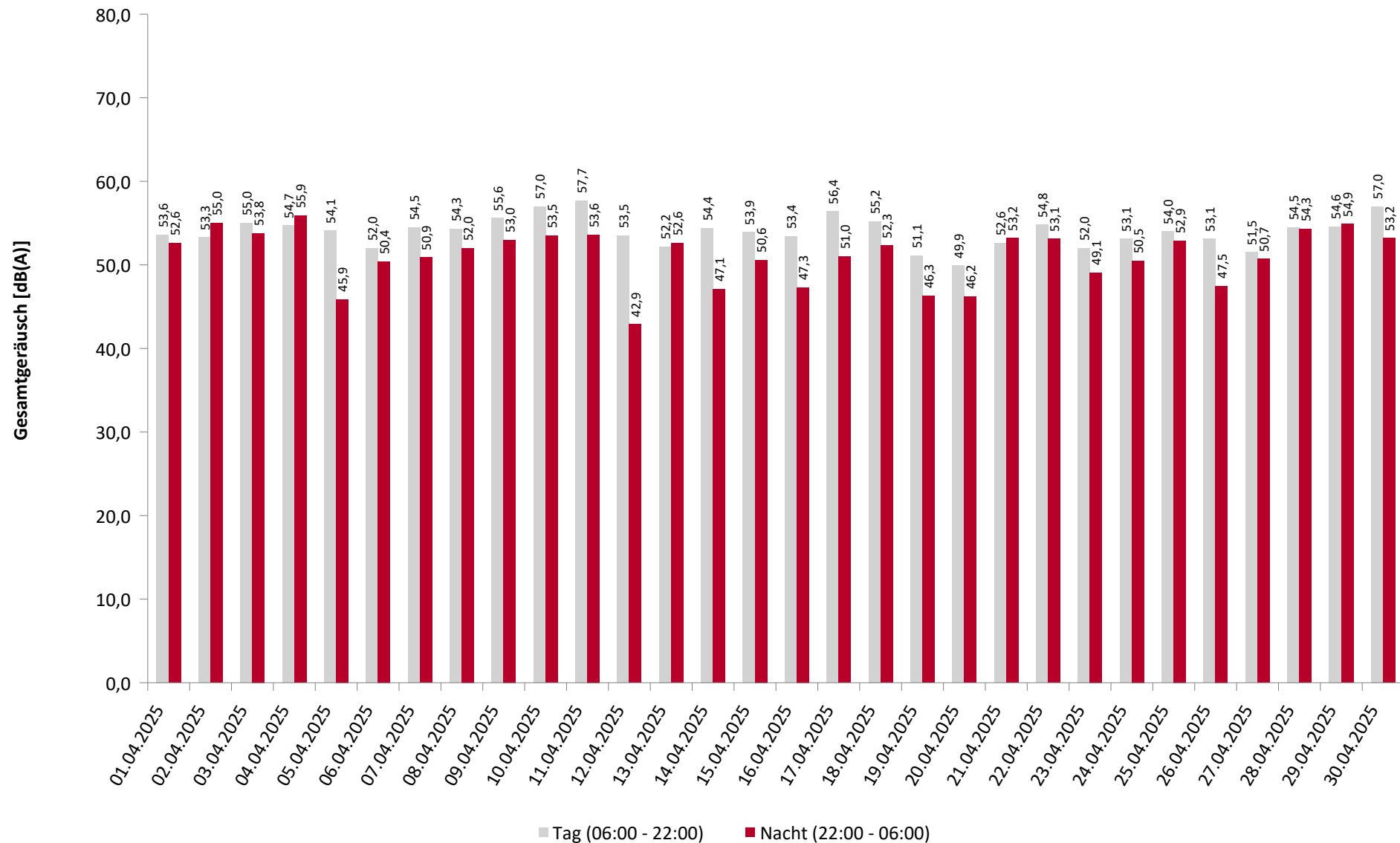
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	47,7		48,7	41,2	46,4
	47,0		46,3	48,7	47,8
	48,0		48,5	46,4	47,6
	47,1		47,8	43,9	46,3
	44,4		45,4	39,2	43,3
	47,5	34,7	48,0	45,7	47,8
	47,3		47,1	48,0	47,7
	49,2		50,4	39,5	47,7
	49,7		49,0	51,4	50,5
	49,5	44,3	48,3	51,9	53,1
	51,3	45,1	51,9	48,9	53,6
	46,5		47,9		44,7
	49,3	46,8	49,7	47,5	53,7
	49,6	41,1	49,9	48,7	51,1
	48,9	43,8	49,6	45,7	51,6
	49,7		50,3	46,9	49,2
	54,3	41,9	54,7	53,1	54,9
	49,4	46,8	49,3	49,7	54,0
	47,1	40,0	48,4		48,3
	46,6	41,7	47,0	45,3	49,6
	49,6		50,0	48,0	49,2
	50,7		51,3	48,2	50,1
	46,9		46,5	48,0	47,4
	47,5	44,1	47,7	46,8	51,5
	48,1	43,5	48,3	47,4	51,4
	45,8	42,4	47,0		49,2
	48,3		48,2	48,3	48,4
	50,4		50,9	48,5	49,9
	49,0	38,8	49,6	46,8	49,8
	53,5		54,6	46,7	52,1
	49,2	40,1	49,6	47,6	50,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

April 2025

Gesamtgeräusch: Tag 54,3 dB(A) Nacht 52,0 dB(A)

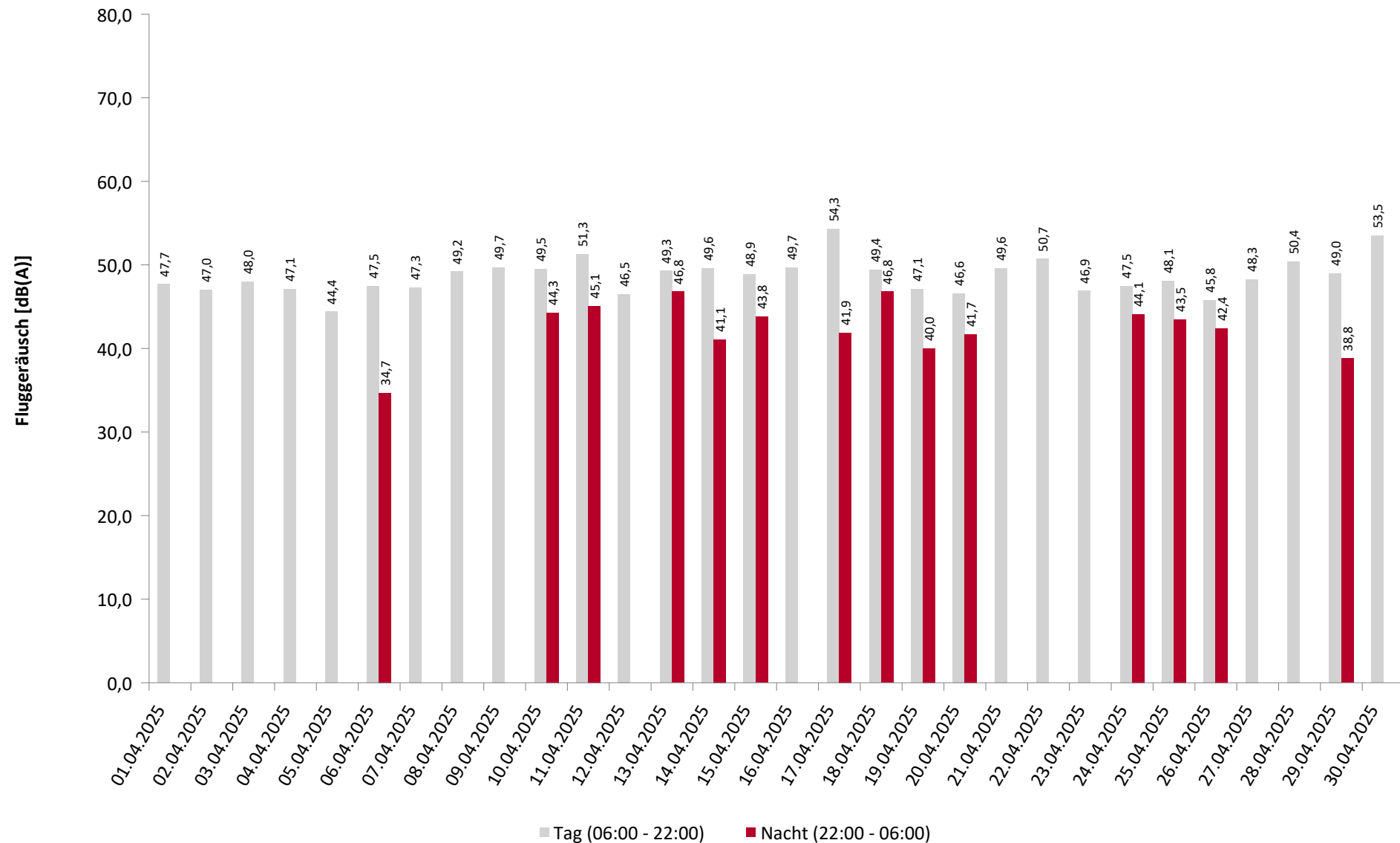


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

April 2025

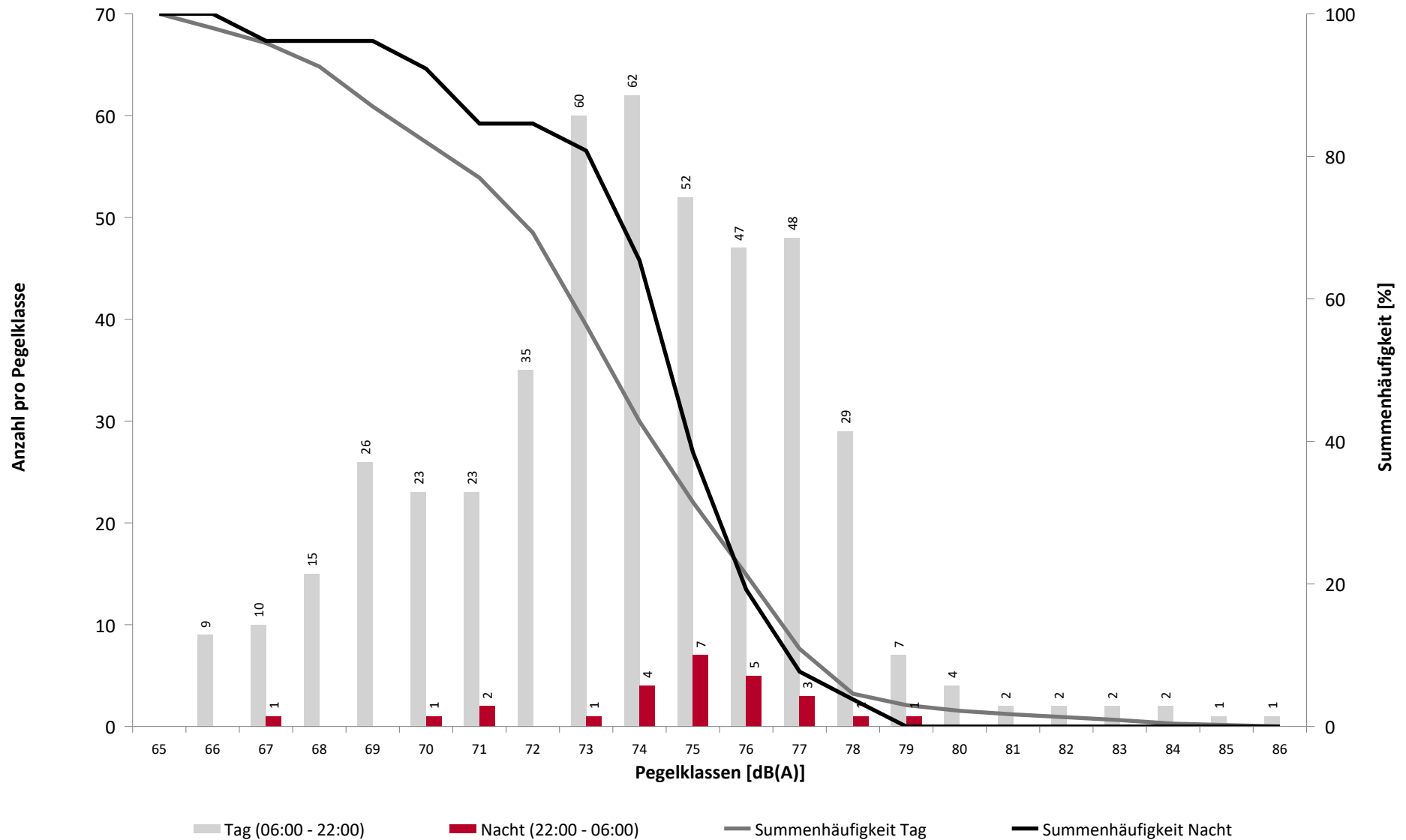
Fluggeräusch: Tag 49,2 dB(A) Nacht 40,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

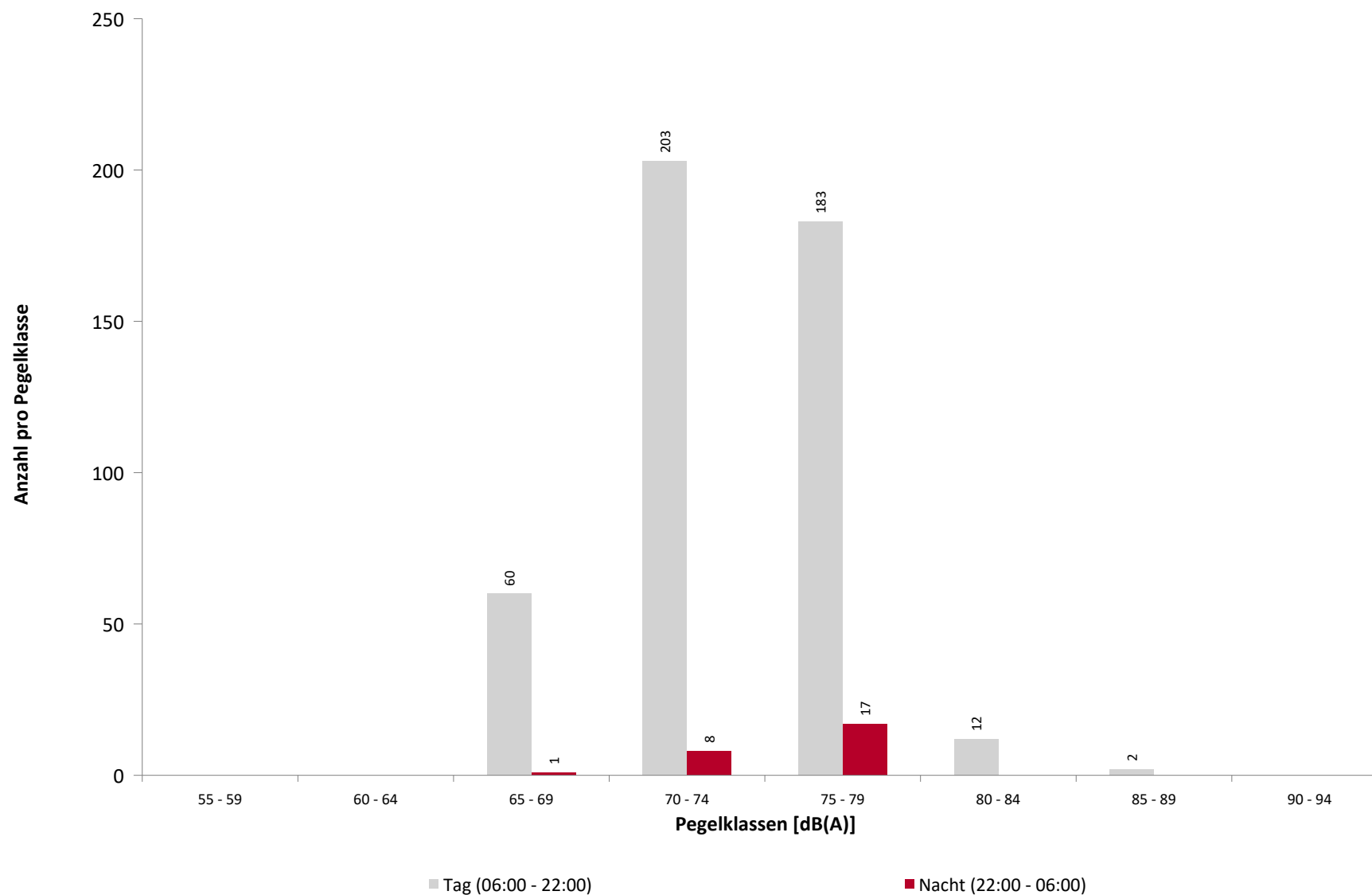
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

April 2025



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 358 Minuten

11.04.2025 13:27:00	11.04.2025 14:28:00	3660	Umgebungsärm
12.04.2025 08:14:00	12.04.2025 08:52:00	2280	Umgebungsärm
12.04.2025 09:05:00	12.04.2025 09:14:00	540	Umgebungsärm
12.04.2025 16:06:00	12.04.2025 16:19:00	780	Umgebungsärm
16.04.2025 13:14:03	16.04.2025 13:19:38	335	Stromausfall
17.04.2025 00:10:00	17.04.2025 01:02:00	3120	Umgebungsärm
17.04.2025 09:30:00	17.04.2025 10:16:00	2760	Umgebungsärm
28.04.2025 13:28:00	28.04.2025 14:19:00	3060	Umgebungsärm
28.04.2025 15:04:00	28.04.2025 15:20:00	960	Umgebungsärm
30.04.2025 15:42:00	30.04.2025 16:04:00	1320	Umgebungsärm
30.04.2025 16:08:00	30.04.2025 16:52:00	2640	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	April 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	53,9 dB	55,4 dB	52,9 dB	55,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	47,2 dB	51,2 dB	44,0 dB	49,9 dB
L_{DEN}	56,2 dB	58,9 dB	54,4 dB	58,1 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	66,0 %	66,5 %
Nacht	94,4 %	86,7 %
Gesamt	67,8 %	67,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	83,5	81,0	84,7	13
A320	79,8	75,1	84,2	31
CRJ9	79,2	72,0	82,7	96
A319	78,1	67,6	82,8	75
A20N	75,1	71,3	77,0	12
E290	72,7	66,3	76,3	24
DA42	71,9	65,5	76,1	12

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	84,7	78,6	86,8	16
A320	84,3	80,1	85,9	38
B38M	83,6	82,5	84,3	12
A319	83,0	72,1	85,5	63
CRJ9	80,9	78,8	82,5	105
EC35	74,3	65,0	82,7	19
DA42	72,6	67,3	76,1	14

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	28	3	16	2	57,1	66,7	100		55,6	54,1
02.04.2025	31	2	20	3	64,5	100,0	100		56,4	55,2
03.04.2025	37	10	19	12	51,4	100,0	94	S	56,5	55,0
04.04.2025	29	24	16	13	55,2	54,2	100		55,8	54,4
05.04.2025	20	2	11	3	55,0	100,0	100		55,3	52,7
06.04.2025	22	0	17	1	77,3		100		54,0	52,8
07.04.2025	14	16	12	11	85,7	68,8	100		54,8	53,9
08.04.2025	29	2	19	1	65,5	50,0	100		55,3	54,6
09.04.2025	9	35	12	20	100,0	57,1	100		55,4	54,3
10.04.2025	2	33	4	20	100,0	60,6	100		55,0	53,7
11.04.2025	6	31	5	20	83,3	64,5	100		55,7	54,2
12.04.2025	11	21	5	11	45,5	52,4	100		54,2	52,6
13.04.2025	2	31	0	18	0,0	58,1	100		54,2	51,9
14.04.2025	10	18	7	11	70,0	61,1	100		54,8	53,2
15.04.2025	36	5	18	6	50,0	100,0	100		56,6	53,6
16.04.2025	25	22	17	16	68,0	72,7	100		56,9	55,3
17.04.2025	0	61	3	45		73,8	100		56,6	54,1
18.04.2025	1	16	1	16	100,0	100,0	100		54,3	53,1
19.04.2025	6	15	2	11	33,3	73,3	100		52,6	51,2
20.04.2025	17	13	10	10	58,8	76,9	100		54,7	54,2
21.04.2025	10	21	7	16	70,0	76,2	100		55,1	54,3
22.04.2025	2	32	1	15	50,0	46,9	100		54,5	52,5
23.04.2025	24	17	14	6	58,3	35,3	100		55,3	53,8
24.04.2025	26	2	21	2	80,8	100,0	100		55,6	54,1
25.04.2025	37	4	27	2	73,0	50,0	100		58,0	57,0
26.04.2025	43	0	19	3	44,2		100		54,5	52,7
27.04.2025	29	1	15	1	51,7	100,0	100		54,1	52,7
28.04.2025	16	18	10	11	62,5	61,1	100		55,0	53,9
29.04.2025	3	26	4	17	100,0	65,4	100		54,5	52,9
30.04.2025	17	44	12	37	70,6	84,1	100		56,1	55,1
Gesamt	542	525	344	360	63,5	68,6	100		55,4	53,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	3	0	2	0	66,7		100		51,6	47,5
02.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		51,8	46,4
03.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		52,0	46,7
04.04.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		51,4	48,1
05.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,2	47,1
06.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,7	45,8
07.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		48,8	46,6
08.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,4	46,3
09.04.2025	3	1	2	1	66,7	100,0	100		49,4	47,5
10.04.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,4	42,7
11.04.2025	0	1	0	1		100,0	100		49,8	45,3
12.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		50,6	49,2
13.04.2025	0	2	1	2		100,0	100		51,6	45,5
14.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		52,3	49,3
15.04.2025	0	1	0	0		0,0	100		51,0	
16.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,8	46,2
17.04.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		50,4	49,4
18.04.2025	0	2	0	2		100,0	100		50,7	47,2
19.04.2025	0	0	0	0			100		43,9	
20.04.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	99	T	49,1	47,7
21.04.2025	3	1	3	1	100,0	100,0	100		54,0	49,7
22.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		52,0	46,2
23.04.2025	3	1	2	1	66,7	100,0	100		51,9	49,2
24.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,9	47,3
25.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,6	46,6
26.04.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,8	46,7
27.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		53,0	49,3
28.04.2025	3	0	3	0	100,0		100		53,9	48,9
29.04.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	99	T S	53,0	48,4
30.04.2025	3	0	2	0	66,7		100		51,0	46,3
Gesamt	58	13	55	12	94,8	92,3	100		51,2	47,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	55,6	51,6	55,5	56,0	59,4
02.04.2025	56,4	51,8	56,7	55,3	59,6
03.04.2025	56,5	52,0	56,4	57,0	60,1
04.04.2025	55,8	51,4	56,1	54,9	59,2
05.04.2025	55,3	49,2	55,3	55,2	57,9
06.04.2025	54,0	48,7	54,2	53,2	56,9
07.04.2025	54,8	48,8	54,8	54,6	57,4
08.04.2025	55,3	50,4	55,9	52,8	58,2
09.04.2025	55,4	49,4	54,9	56,9	58,4
10.04.2025	55,0	50,4	55,3	54,1	58,2
11.04.2025	55,7	49,8	55,8	55,4	58,4
12.04.2025	54,2	50,6	54,5	53,1	58,0
13.04.2025	54,2	51,6	54,4	53,7	58,7
14.04.2025	54,8	52,3	55,3	53,2	59,3
15.04.2025	56,6	51,0	57,1	54,6	59,2
16.04.2025	56,9	51,8	56,9	57,0	60,0
17.04.2025	56,6	50,4	57,0	55,5	59,0
18.04.2025	54,3	50,7	54,2	54,3	58,3
19.04.2025	52,6	43,9	52,9	51,5	54,0
20.04.2025	54,7	49,1	54,8	54,7	57,6
21.04.2025	55,1	54,0	55,0	55,2	60,7
22.04.2025	54,5	52,0	55,3	50,7	58,8
23.04.2025	55,3	51,9	55,3	55,2	59,3
24.04.2025	55,6	49,9	55,9	54,2	58,2
25.04.2025	58,0	51,6	58,2	57,0	60,4
26.04.2025	54,5	48,8	55,1	52,4	57,1
27.04.2025	54,1	53,0	54,2	54,0	59,7
28.04.2025	55,0	53,9	55,4	53,9	60,5
29.04.2025	54,5	53,0	55,2	51,3	59,6
30.04.2025	56,1	51,0	55,9	56,7	59,3
Gesamt	55,4	51,2	55,6	54,8	58,9

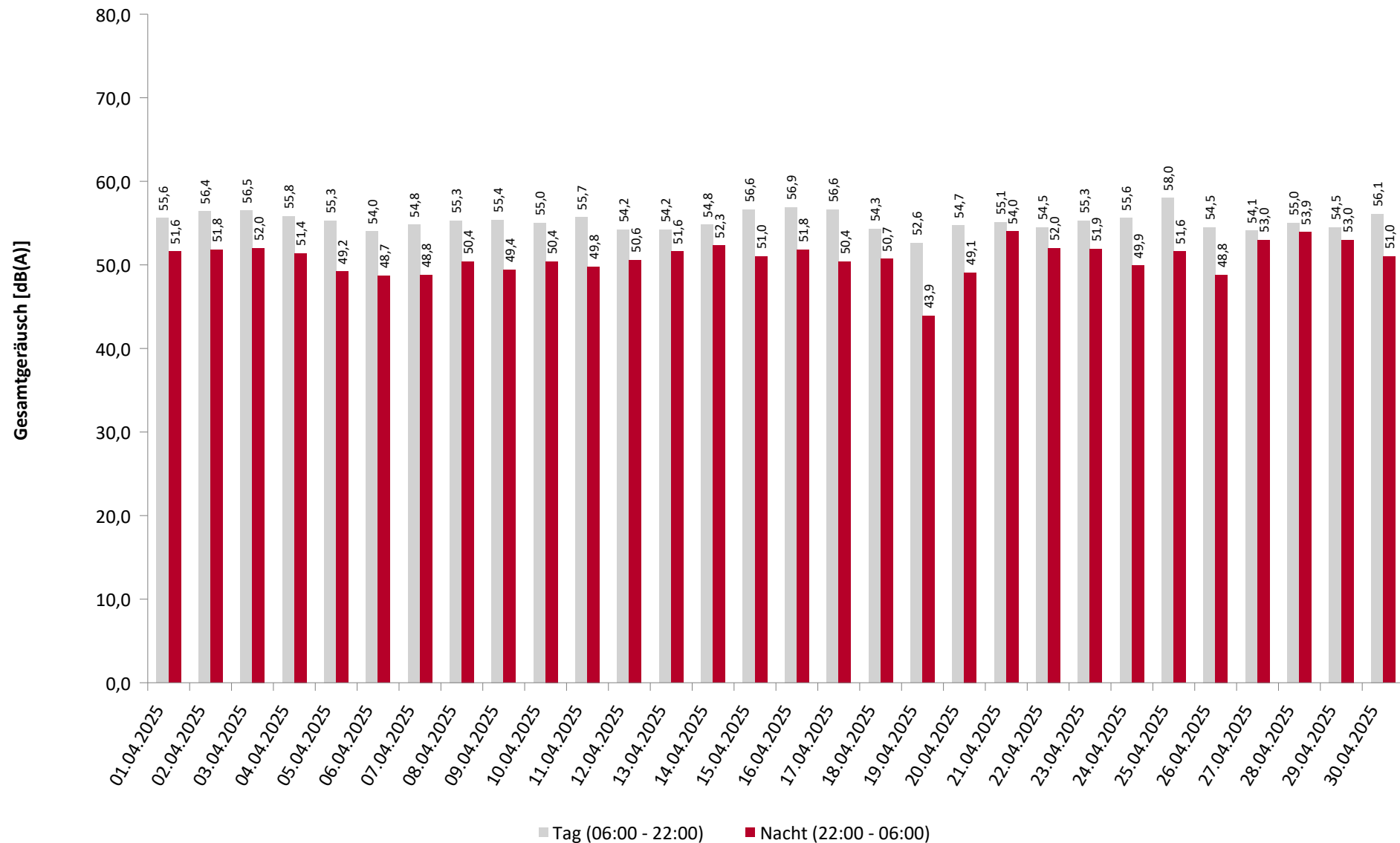
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	54,1	47,5	53,7	55,0	56,8
02.04.2025	55,2	46,4	55,5	54,0	56,6
03.04.2025	55,0	46,7	54,6	55,9	57,1
04.04.2025	54,4	48,1	54,5	54,1	56,9
05.04.2025	52,7	47,1	53,1	51,4	55,4
06.04.2025	52,8	45,8	53,0	52,2	55,0
07.04.2025	53,9	46,6	53,8	54,0	56,1
08.04.2025	54,6	46,3	55,2	52,1	55,9
09.04.2025	54,3	47,5	53,3	56,4	57,2
10.04.2025	53,7	42,7	54,0	52,2	54,4
11.04.2025	54,2	45,3	54,1	54,4	55,9
12.04.2025	52,6	49,2	52,9	51,7	56,5
13.04.2025	51,9	45,5	52,0	51,6	54,4
14.04.2025	53,2	49,3	53,7	51,6	56,8
15.04.2025	53,6		54,0	51,9	53,2
16.04.2025	55,3	46,2	55,1	55,9	57,0
17.04.2025	54,1	49,4	54,0	54,4	57,5
18.04.2025	53,1	47,2	53,1	53,1	55,8
19.04.2025	51,2		51,3	50,8	51,2
20.04.2025	54,2	47,7	54,3	53,7	56,6
21.04.2025	54,3	49,7	54,5	53,9	57,6
22.04.2025	52,5	46,2	53,3	48,6	54,5
23.04.2025	53,8	49,2	53,8	53,7	57,2
24.04.2025	54,1	47,3	54,3	53,4	56,3
25.04.2025	57,0	46,6	57,3	55,9	58,0
26.04.2025	52,7	46,7	53,4	49,8	55,0
27.04.2025	52,7	49,3	52,9	52,0	56,7
28.04.2025	53,9	48,9	54,1	53,1	57,0
29.04.2025	52,9	48,4	53,6	49,3	55,9
30.04.2025	55,1	46,3	54,7	56,3	57,1
Gesamt	53,9	47,2	54,1	53,5	56,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

April 2025

Gesamtgeräusch: Tag 55,4 dB(A) Nacht 51,2 dB(A)

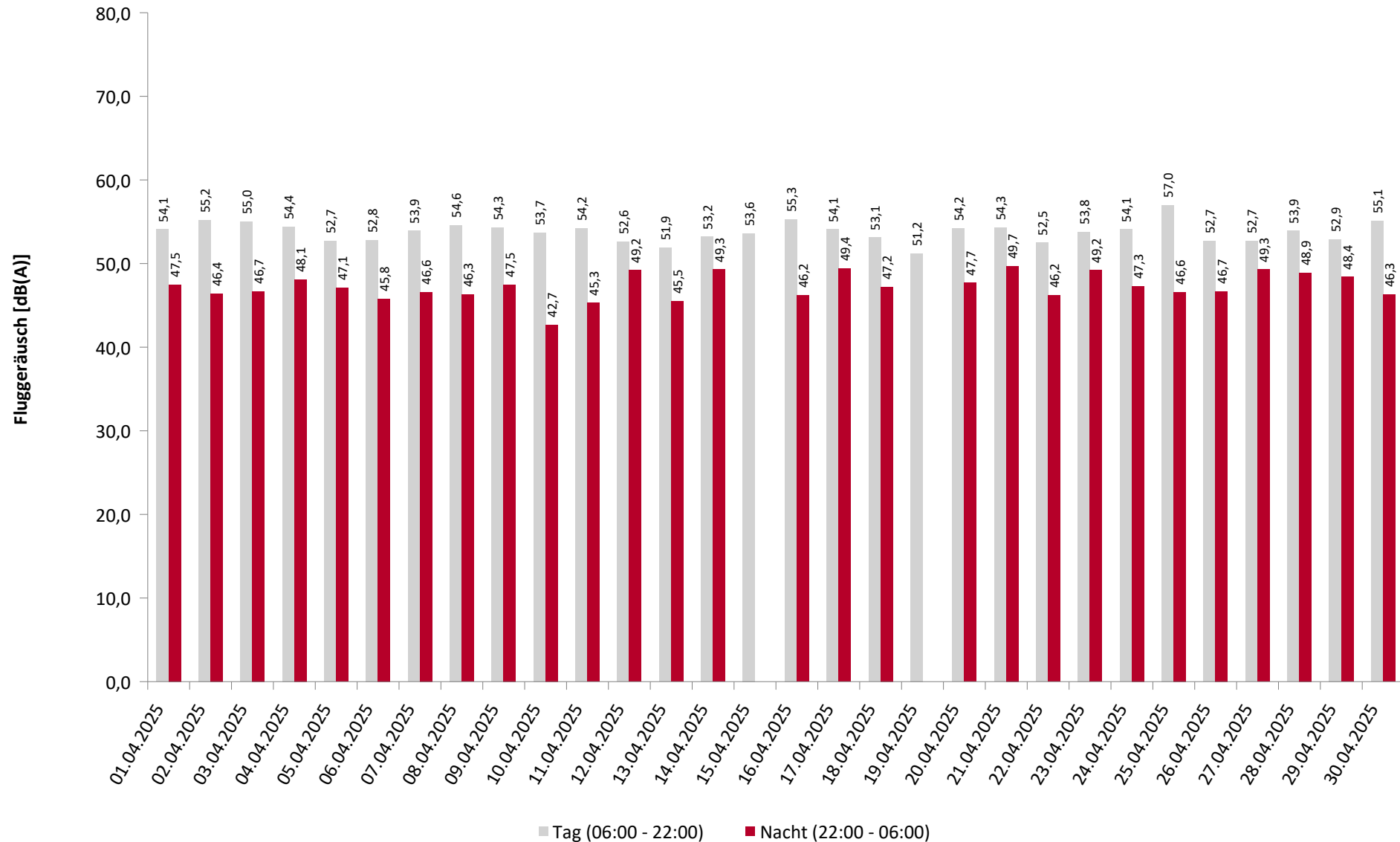


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

April 2025

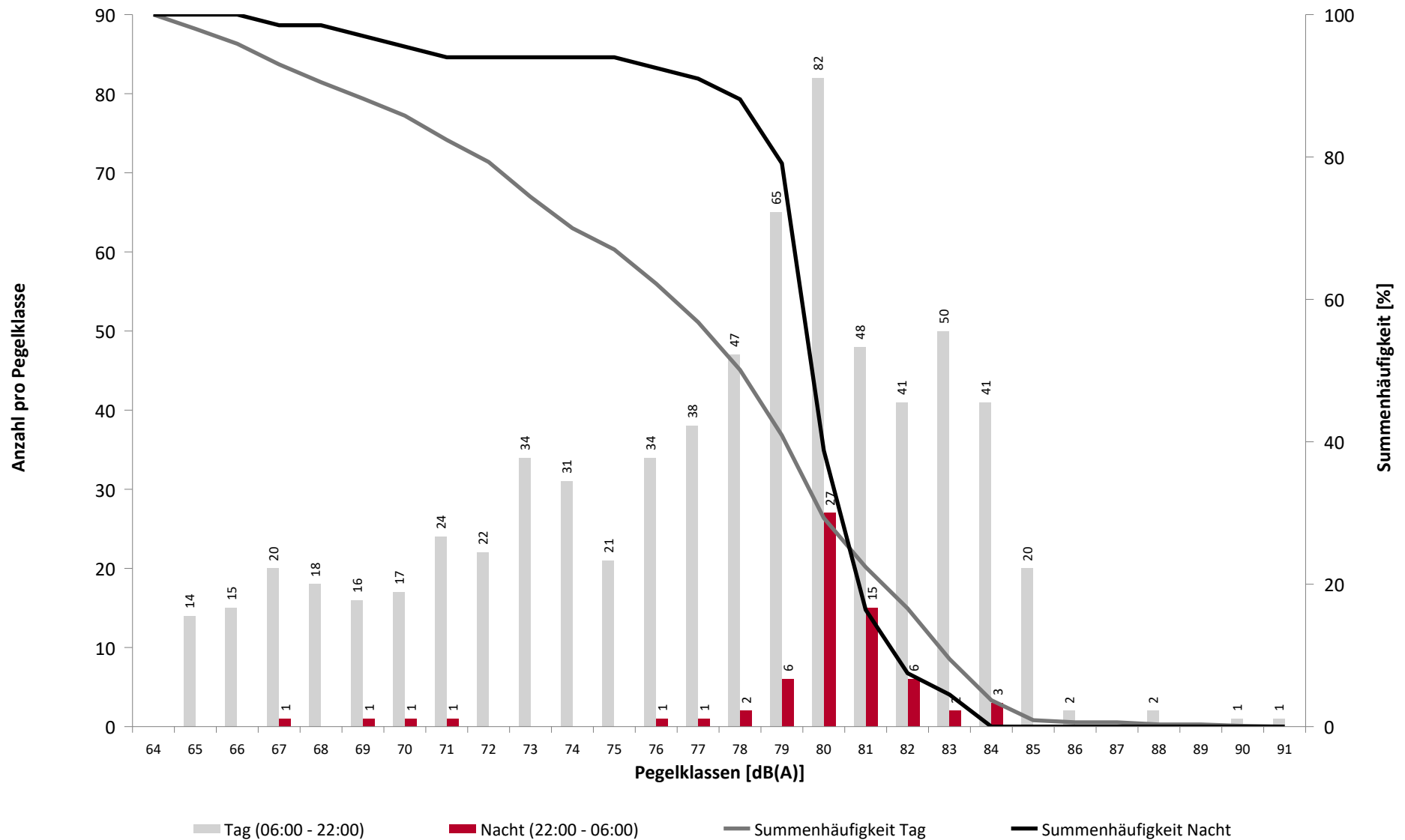
Fluggeräusch: Tag 53,9 dB(A) Nacht 47,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

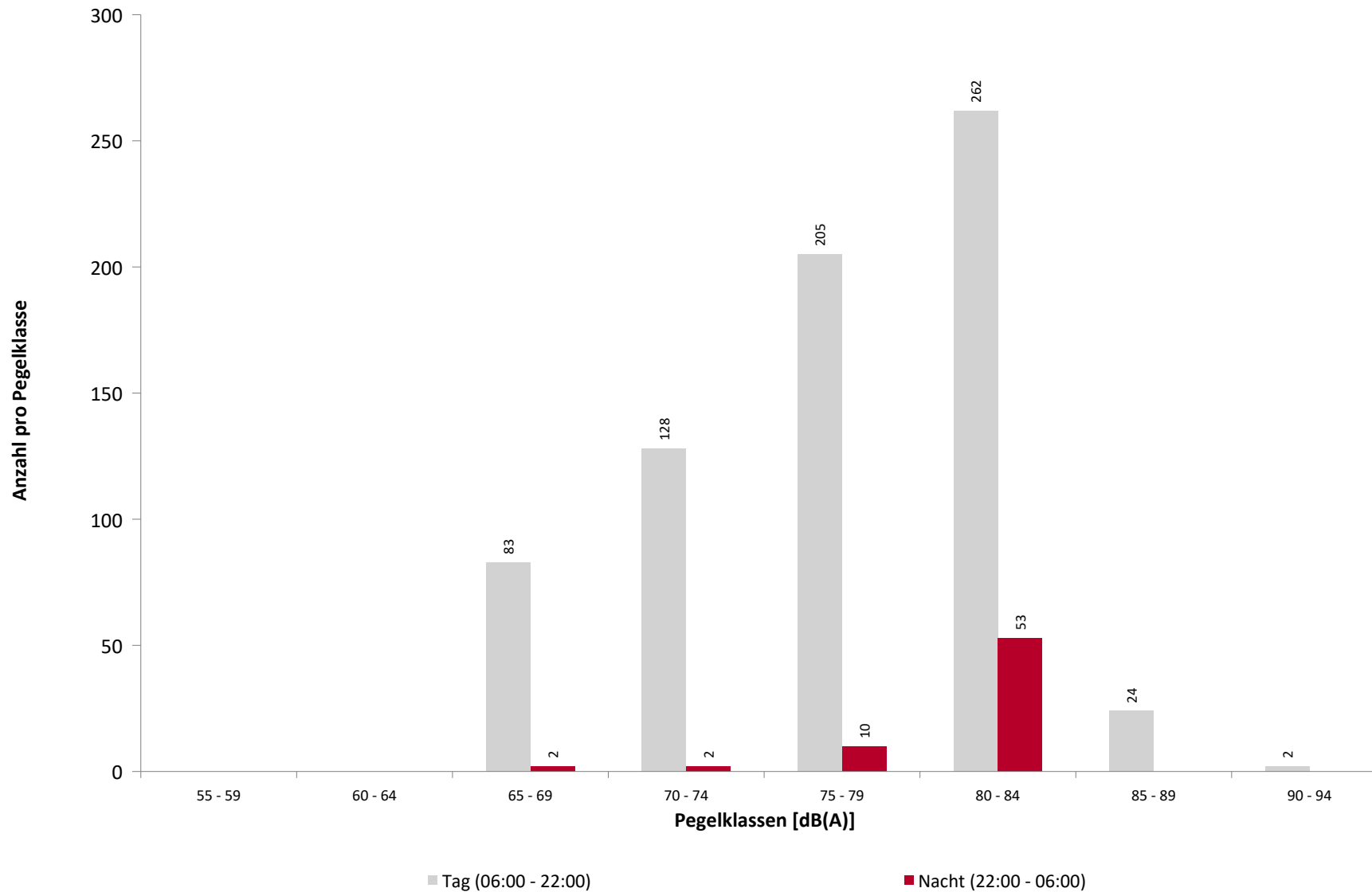
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

April 2025



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 52 Minuten			
03.04.2025 08:00:00	03.04.2025 08:52:00	3120	Umgebungsärm