

# Fluglärmbericht Monat: April 2024

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

## Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

### Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden  
Industriestraße 40  
01129 Dresden

### Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13  
01108 Dresden

### Messstelle 3

Medinger Straße 16  
01458 Ottendorf-Okrilla;  
OT Hermsdorf

### Messstelle 4

Kiefernweg 34  
01109 Dresden

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremderäusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

**Geographische Position**

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	April 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,6 dB	59,8 dB	46,1 dB	59,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	38,2 dB	61,8 dB	37,2 dB	49,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	48,2 dB	68,0 dB	47,6 dB	60,0 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	45,6 %	49,2 %
<b>Nacht</b>	82,1 %	80,1 %
<b>Gesamt</b>	46,9 %	50,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS3E 04, ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, MAREM7E 04, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	75,9	70,8	78,3	14
CRJX	72,4	69,3	75,0	16
A320	72,3	68,7	76,3	49
A319	72,1	65,4	76,0	56
CRJ9	71,1	66,2	74,1	85
E195	69,9	65,8	73,7	20
A20N	68,9	66,9	70,9	10
BCS3	67,3	65,5	71,9	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	73,9	72,6	75,1	22
A319	72,9	70,6	75,1	29
CRJ9	71,0	68,8	73,5	33

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	2	27	1	13	50,0	48,1	99	W S	51,8	45,6
02.04.2024	0	27	0	14		51,9	99	W S	55,5	45,9
03.04.2024	2	27	0	14	0,0	51,9	99	S	56,2	46,4
04.04.2024	1	24	0	15	0,0	62,5	99	S	54,0	45,5
05.04.2024	0	32	0	14		43,8	98	S	53,2	44,8
06.04.2024	5	31	3	10	60,0	32,3	99	S	63,0	46,1
07.04.2024	13	22	8	9	61,5	40,9	100		51,3	46,1
08.04.2024	5	25	4	14	80,0	56,0	99	S	61,4	46,7
09.04.2024	4	35	2	14	50,0	40,0	98	W S	54,2	45,4
10.04.2024	7	35	5	21	71,4	60,0	99	S	55,5	48,7
11.04.2024	5	32	3	14	60,0	43,8	99	S	63,2	46,7
12.04.2024	1	33	0	17	0,0	51,5	99	S	63,3	45,9
13.04.2024	0	48	0	16		33,3	99	S	52,9	46,8
14.04.2024	2	28	1	14	50,0	50,0	99	S	53,3	46,9
15.04.2024	5	25	5	10	100,0	40,0	98	S	53,7	47,2
16.04.2024	0	25	0	14		56,0	99	S	60,1	45,0
17.04.2024	20	16	13	10	65,0	62,5	99	S	58,9	48,7
18.04.2024	22	9	13	4	59,1	44,4	99	S	68,2	47,8
19.04.2024	0	21	1	17		81,0	99	S	57,3	46,6
20.04.2024	18	8	8	3	44,4	37,5	99	S	59,3	46,1
21.04.2024	26	9	12	1	46,2	11,1	100		57,3	46,0
22.04.2024	29	10	20	4	69,0	40,0	99	S	54,7	48,6
23.04.2024	29	20	10	5	34,5	25,0	99	S	61,6	47,0
24.04.2024	6	45	0	15	0,0	33,3	97	T S	65,6	46,4
25.04.2024	1	42	2	19	100,0	45,2	99	S	54,8	47,8
26.04.2024	4	41	1	15	25,0	36,6	99	S	53,5	46,3
27.04.2024	4	34	1	10	25,0	29,4	99	S	54,8	45,2
28.04.2024	3	32	1	12	33,3	37,5	99	S	50,8	45,8
29.04.2024	38	12	20	3	52,6	25,0	99	S	60,6	48,1
30.04.2024	0	41	0	12		29,3	99	S	53,4	44,8
Gesamt	252	816	134	353	53,2	43,3	99		59,8	46,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	0	0	0	0			100		49,6	
02.04.2024	0	1	0	0	0,0		100		50,7	
03.04.2024	0	0	0	0			100		47,8	
04.04.2024	0	0	0	0			100		49,4	
05.04.2024	0	0	0	0			100		56,7	
06.04.2024	1	0	1	0	100,0		100		46,1	38,0
07.04.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		62,1	42,3
08.04.2024	0	0	0	0			100		44,4	
09.04.2024	0	1	0	1	100,0		100		50,1	38,3
10.04.2024	2	1	2	0	100,0	0,0	100		48,2	41,1
11.04.2024	3	0	2	0	66,7		100		56,2	40,4
12.04.2024	0	1	0	0	0,0		100		49,1	
13.04.2024	0	0	0	0			100		45,0	
14.04.2024	3	0	3	0	100,0		100		49,5	42,4
15.04.2024	0	0	0	0			99	T W	58,3	
16.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		48,7	41,0
17.04.2024	0	1	0	0	0,0		100		66,4	
18.04.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		49,2	41,3
19.04.2024	0	3	0	2	66,7		100		61,8	40,7
20.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		45,5	41,0
21.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		69,0	40,3
22.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		68,1	41,0
23.04.2024	3	0	2	0	66,7		100		48,0	40,2
24.04.2024	0	0	0	0			100		64,6	
25.04.2024	0	0	0	0			100		64,0	
26.04.2024	0	0	0	0			100		66,0	
27.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		65,3	40,8
28.04.2024	0	0	0	0			99	T	61,5	
29.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		65,9	41,3
30.04.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		63,9	42,0
Gesamt	28	11	26	6	92,9	54,5	100		61,8	38,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	51,8	49,6	51,9	51,4	56,6
02.04.2024	55,5	50,7	56,1	53,1	58,5
03.04.2024	56,2	47,8	57,1	52,0	57,3
04.04.2024	54,0	49,4	54,3	52,8	57,2
05.04.2024	53,2	56,7	53,6	51,8	62,5
06.04.2024	63,0	46,1	61,2	66,2	64,7
07.04.2024	51,3	62,1	51,3	51,4	67,5
08.04.2024	61,4	44,4	62,1	57,8	60,9
09.04.2024	54,2	50,1	54,3	54,1	57,9
10.04.2024	55,5	48,2	56,0	53,3	57,3
11.04.2024	63,2	56,2	53,9	68,9	67,4
12.04.2024	63,3	49,1	64,3	55,2	62,6
13.04.2024	52,9	45,0	53,4	51,2	54,5
14.04.2024	53,3	49,5	53,8	50,9	56,8
15.04.2024	53,7	58,3	54,2	51,5	63,9
16.04.2024	60,1	48,7	55,4	64,9	63,1
17.04.2024	58,9	66,4	59,5	56,5	71,9
18.04.2024	68,2	49,2	57,0	74,0	71,4
19.04.2024	57,3	61,8	58,2	52,4	67,4
20.04.2024	59,3	45,5	54,6	64,0	62,0
21.04.2024	57,3	69,0	50,7	62,6	74,3
22.04.2024	54,7	68,1	55,4	51,0	73,5
23.04.2024	61,6	48,0	54,8	66,8	64,6
24.04.2024	65,6	64,6	66,8	51,7	70,8
25.04.2024	54,8	64,0	54,9	54,7	69,4
26.04.2024	53,5	66,0	53,8	52,2	71,3
27.04.2024	54,8	65,3	55,1	53,9	70,6
28.04.2024	50,8	61,5	51,0	50,2	66,9
29.04.2024	60,6	65,9	54,1	65,8	71,8
30.04.2024	53,4	63,9	54,0	50,7	69,2
Gesamt	59,8	61,8	57,9	62,8	68,0

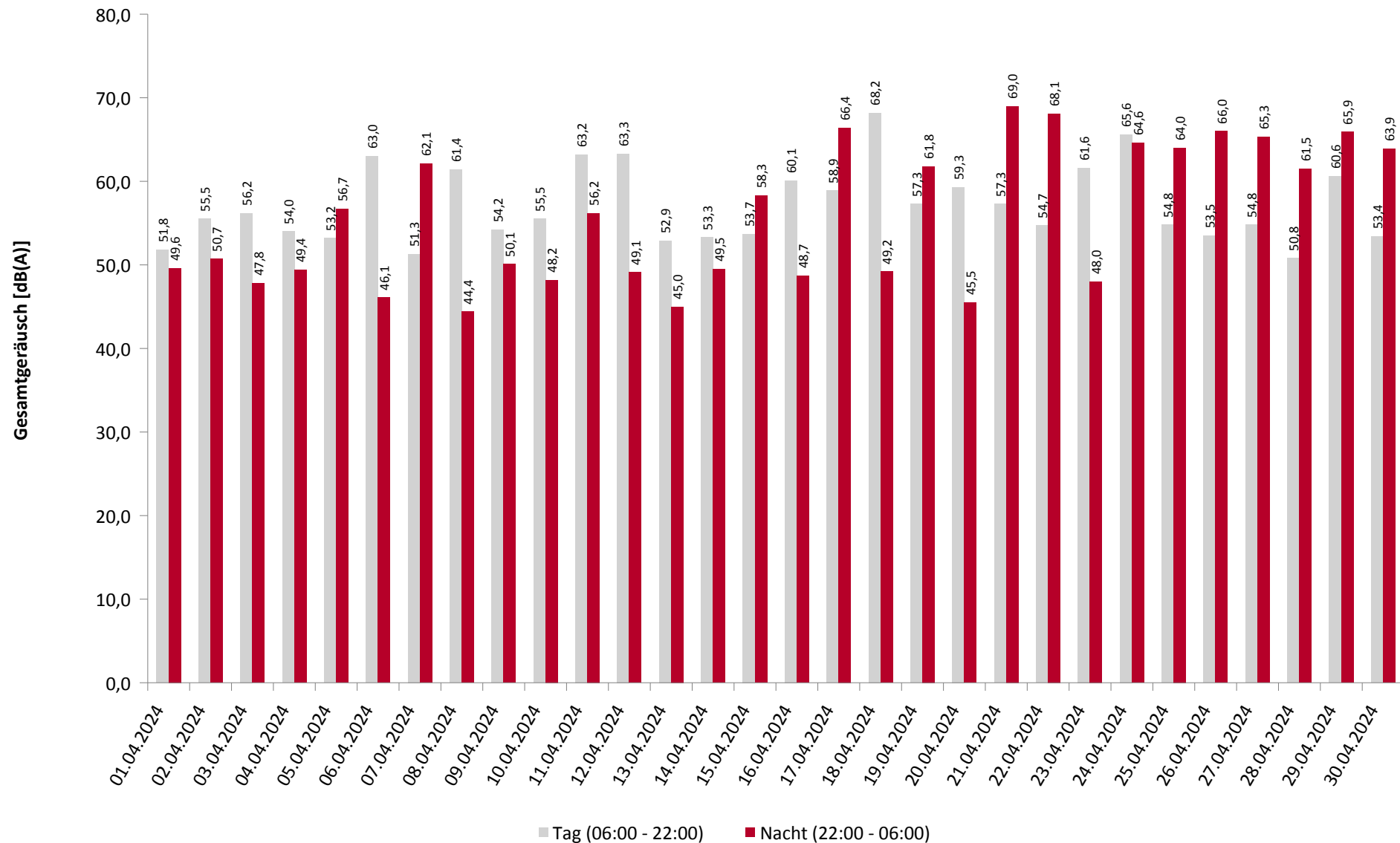
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	45,6		46,0	43,7	45,1
	45,9		46,1	44,9	45,6
	46,4		46,4	46,5	46,6
	45,5		45,7	44,9	45,4
	44,8		44,8	44,8	44,9
	46,1	38,0	46,3	45,2	47,8
	46,1	42,3	44,8	48,6	50,4
	46,7		47,6	42,1	45,7
	45,4	38,3	46,2	41,2	47,0
	48,7	41,1	48,6	49,1	50,9
	46,7	40,4	46,4	47,4	49,4
	45,9		45,9	45,9	46,0
	46,8		47,6	42,1	45,7
	46,9	42,4	47,1	46,4	50,3
	47,2		48,1	42,4	46,2
	45,0	41,0	45,1	44,7	48,7
	48,7		49,1	47,6	48,5
	47,8	41,3	47,7	48,3	50,4
	46,6	40,7	47,1	44,2	49,0
	46,1	41,0	45,9	46,7	49,3
	46,0	40,3	44,0	49,2	49,6
	48,6	41,0	49,5	44,0	50,0
	47,0	40,2	47,4	45,6	49,1
	46,4		46,8	44,8	46,0
	47,8		47,5	48,6	48,2
	46,3		46,0	47,2	46,7
	45,2	40,8	46,3	33,4	48,0
	45,8		45,9	45,2	45,7
	48,1	41,3	49,1	41,3	49,7
	44,8	42,0	44,9	44,3	49,2
	46,6	38,2	46,9	45,8	48,2

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 59,8 dB(A) Nacht 61,8 dB(A)

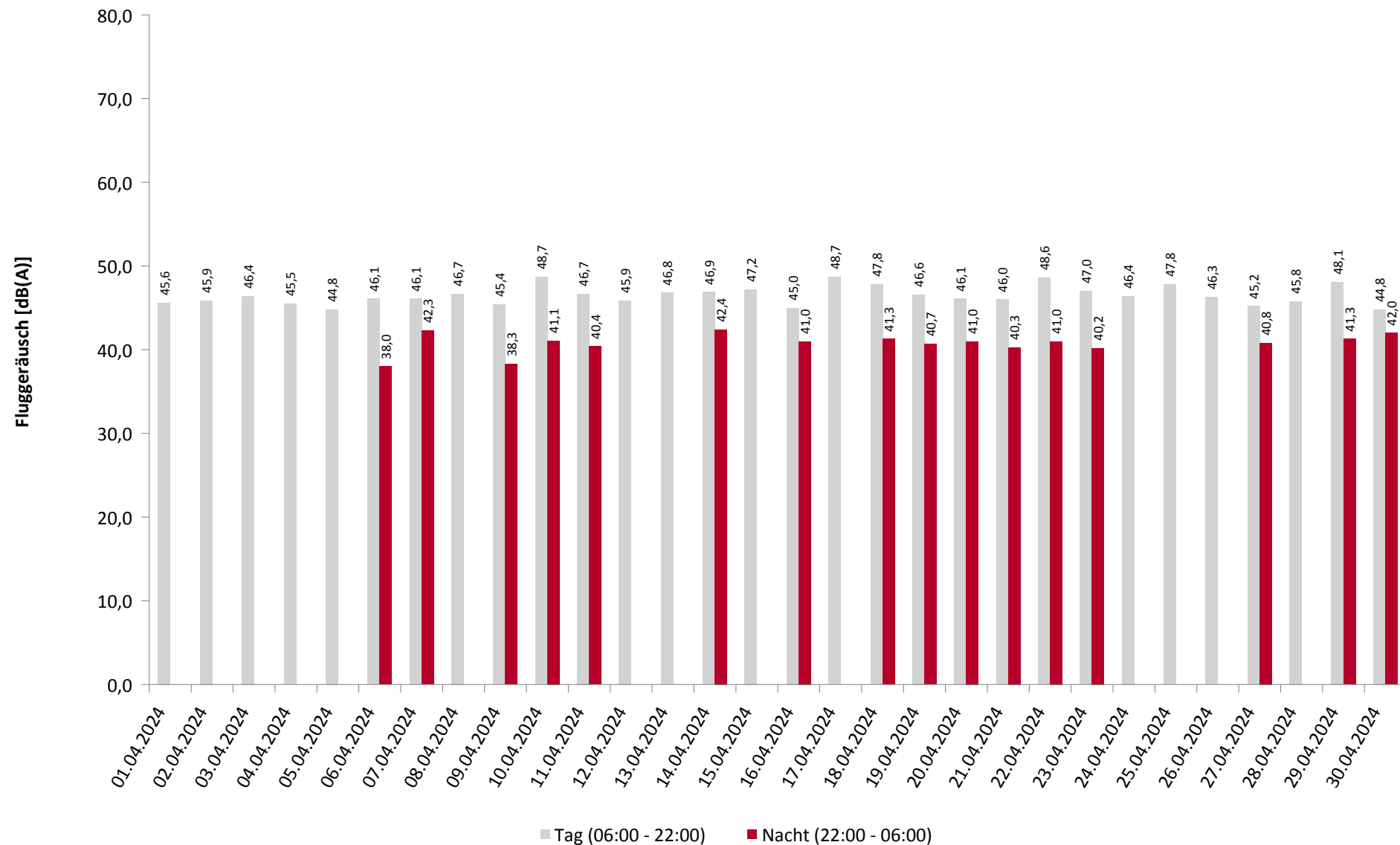


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2024

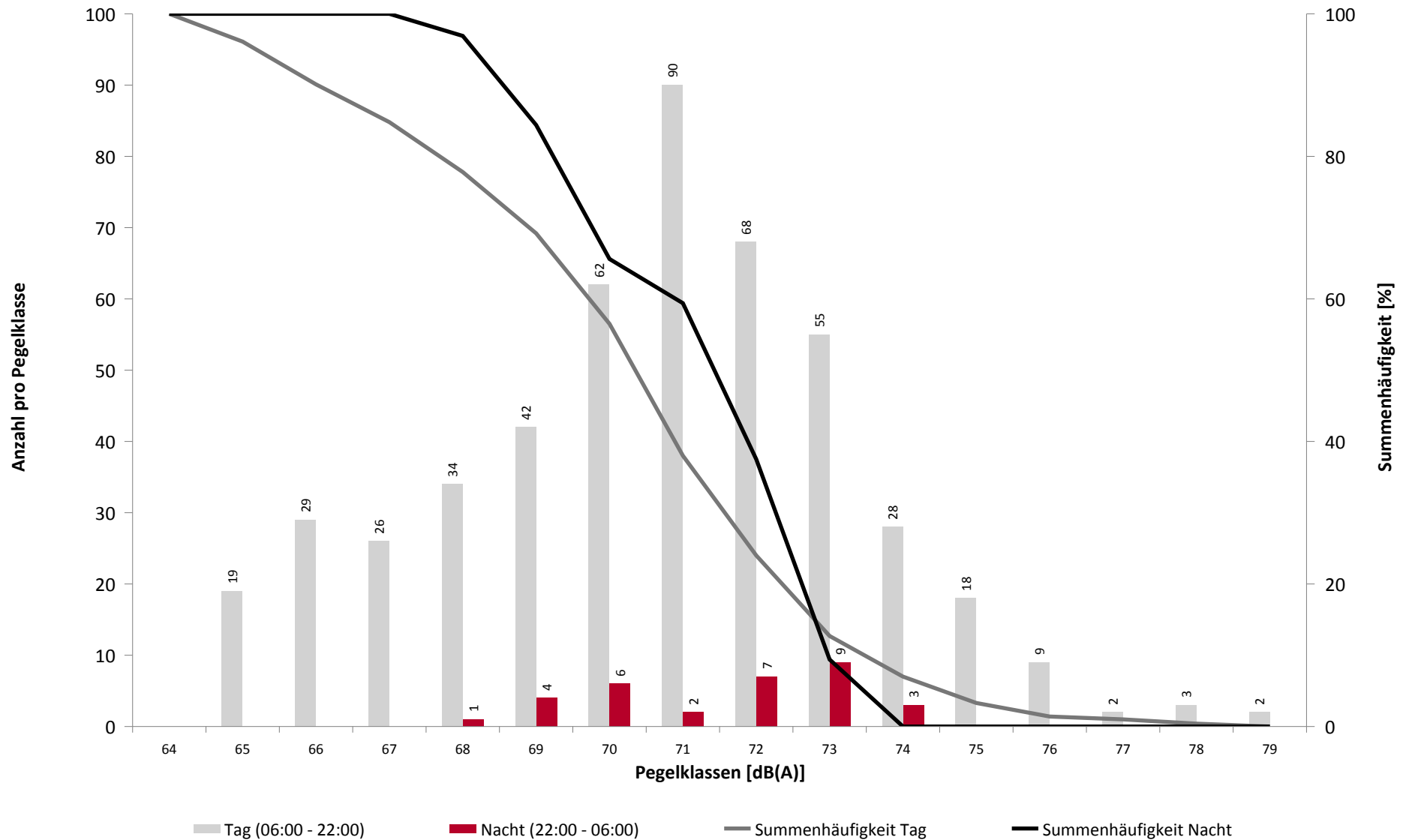
Fluggeräusch: Tag 46,6 dB(A) Nacht 38,2 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

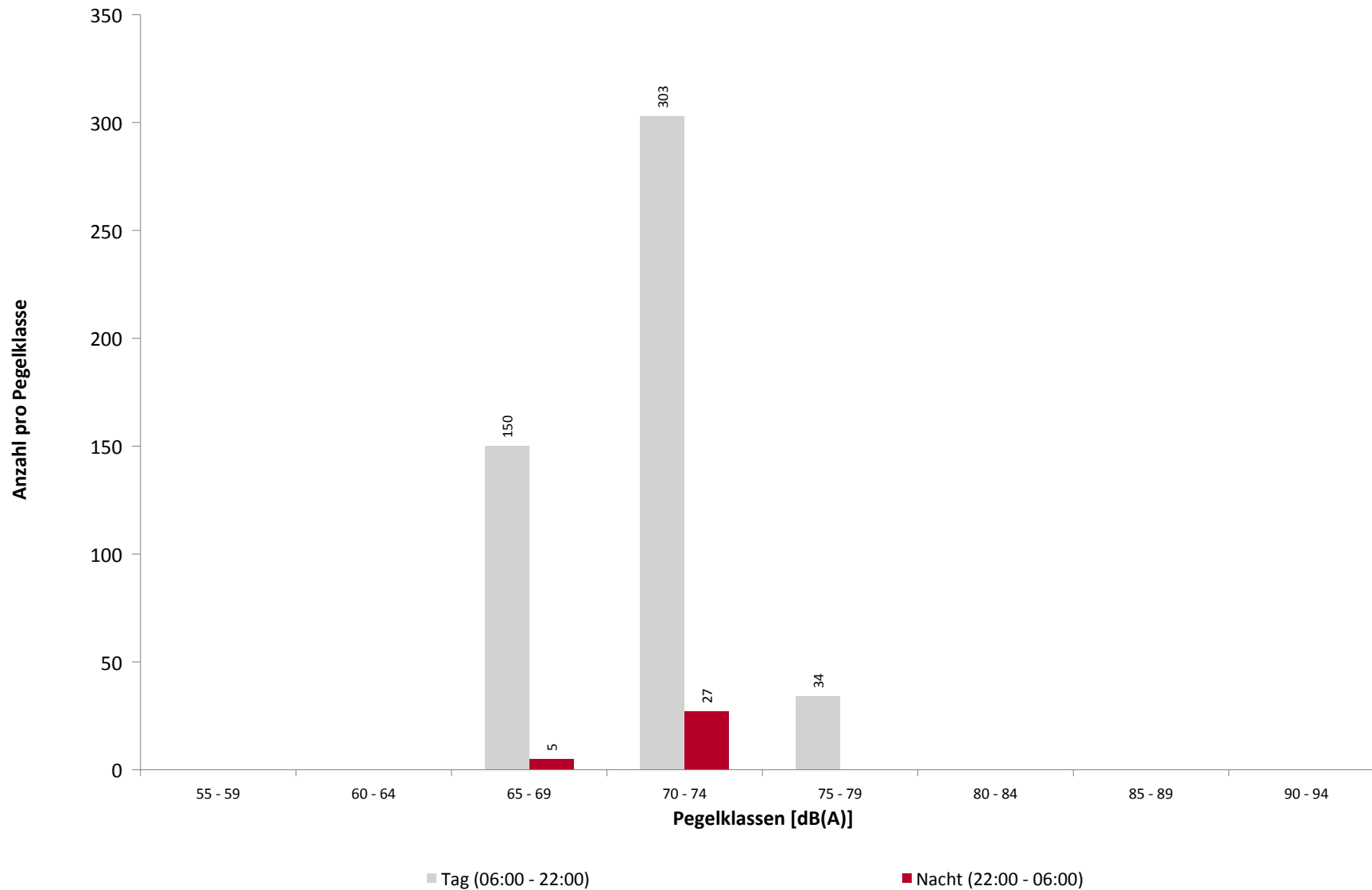
April 2024



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2024



## Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

April 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 21 Minuten**

15.04.2024 22:46:00	15.04.2024 22:50:00	240
24.04.2024 08:50:31	24.04.2024 09:07:07	996

Ausfallgrund
--------------

Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	April 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	53,7 dB	55,5 dB	53,5 dB	55,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	45,3 dB	49,6 dB	45,9 dB	49,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	55,4 dB	58,1 dB	55,6 dB	58,0 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	61,3 %	68,0 %
<b>Nacht</b>	84,1 %	92,0 %
<b>Gesamt</b>	62,4 %	69,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

MP02 Weixdorf

April 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	81,8	79,3	85,7	20
A320	81,0	78,2	82,8	11
A319	80,9	76,7	82,9	13
C172	69,7	65,1	75,5	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	86,3	84,8	88,8	14
E195	85,2	82,7	87,2	20
A320	84,9	82,2	87,0	44
A319	84,6	80,3	88,0	42
A20N	82,7	81,0	83,9	10
E175	82,4	78,6	85,8	37
CRJX	81,8	80,7	83,0	17
CRJ9	81,6	79,3	83,3	74
BCS3	81,1	79,1	82,6	13
EC35	78,2	66,6	82,0	12
S22T	75,7	69,1	79,2	12
DA42	73,2	68,6	77,4	12
C172	72,4	65,3	79,5	17



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	26	1	17	0	65,4	0,0	100		54,3	52,9
02.04.2024	23	0	18	0	78,3		99	S	55,9	53,0
03.04.2024	22	1	15	0	68,2	0,0	95	S	55,5	53,7
04.04.2024	19	2	15	0	78,9	0,0	100		56,3	54,0
05.04.2024	38	1	23	1	60,5	100,0	100		55,3	53,4
06.04.2024	21	1	7	0	33,3	0,0	99	S	55,1	49,8
07.04.2024	14	8	6	4	42,9	50,0	100		52,1	50,4
08.04.2024	25	2	13	1	52,0	50,0	100		54,1	53,2
09.04.2024	39	4	18	3	46,2	75,0	100		56,1	53,9
10.04.2024	21	3	18	3	85,7	100,0	100		57,5	54,6
11.04.2024	29	4	15	2	51,7	50,0	100		55,6	53,6
12.04.2024	30	1	22	0	73,3	0,0	100		54,3	52,0
13.04.2024	48	0	31	0	64,6		100		57,2	56,0
14.04.2024	24	0	14	0	58,3		100		53,3	51,3
15.04.2024	24	5	14	5	58,3	100,0	100		54,1	53,0
16.04.2024	24	1	21	1	87,5	100,0	100		56,0	53,9
17.04.2024	7	10	2	8	28,6	80,0	100		54,5	51,0
18.04.2024	6	25	4	19	66,7	76,0	100		56,4	55,0
19.04.2024	21	1	17	0	81,0	0,0	100		56,6	55,0
20.04.2024	4	17	0	11	0,0	64,7	100		54,7	52,4
21.04.2024	0	27	0	15		55,6	100		53,3	52,5
22.04.2024	0	24	0	18		75,0	100		54,6	53,8
23.04.2024	8	29	4	19	50,0	65,5	100		55,3	54,4
24.04.2024	42	3	32	1	76,2	33,3	99	T	57,5	56,8
25.04.2024	32	0	24	0	75,0		100		57,0	55,6
26.04.2024	42	1	23	1	54,8	100,0	100		56,6	55,7
27.04.2024	36	2	14	0	38,9	0,0	100		52,8	51,6
28.04.2024	26	1	14	1	53,8	100,0	100		52,9	52,2
29.04.2024	1	33	1	15	100,0	45,5	100		58,1	53,9
30.04.2024	36	4	19	2	52,8	50,0	100		54,6	53,2
Gesamt	688	211	421	130	61,2	61,6	100		55,5	53,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,4	48,3
02.04.2024	3	0	2	0	66,7		100		51,4	47,9
03.04.2024	3	0	3	0	100,0		100		51,0	48,3
04.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,1	48,2
05.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,1	48,2
06.04.2024	1	0	1	0	100,0		100		46,6	43,4
07.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		48,2	46,8
08.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		49,1	48,4
09.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,9	47,5
10.04.2024	2	0	0	0	0,0		100		47,5	
11.04.2024	0	0	0	0			100		48,0	
12.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,6	45,9
13.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		48,8	46,7
14.04.2024	0	0	0	0			100		48,8	
15.04.2024	2	0	1	0	50,0		93	T W	52,0	45,3
16.04.2024	1	0	1	0	100,0		100		50,0	43,4
17.04.2024	3	0	2	0	66,7		100		52,5	46,6
18.04.2024	0	0	0	0			100		49,8	
19.04.2024	3	0	3	0	100,0		100		51,8	49,1
20.04.2024	0	0	0	0			100		41,3	
21.04.2024	0	0	0	0			100		48,6	
22.04.2024	0	0	0	0			100		46,4	
23.04.2024	0	1	0	0		0,0	100		44,2	
24.04.2024	2	0	1	0	50,0		100		49,3	46,1
25.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		50,2	47,3
26.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		49,3	47,3
27.04.2024	0	0	0	0			100		41,6	
28.04.2024	2	0	2	0	100,0		99	T	51,2	48,5
29.04.2024	0	0	0	0			100		43,4	
30.04.2024	1	0	1	0	100,0		100		46,4	42,3
Gesamt	43	1	37	0	86,0	0,0	100		49,6	45,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

April 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	54,3	51,4	54,9	52,0	58,4
02.04.2024	55,9	51,4	56,2	54,9	59,2
03.04.2024	55,5	51,0	55,9	54,3	58,9
04.04.2024	56,3	51,1	55,7	57,6	59,6
05.04.2024	55,3	51,1	54,9	56,3	59,1
06.04.2024	55,1	46,6	56,3	44,2	55,8
07.04.2024	52,1	48,2	51,3	53,9	56,2
08.04.2024	54,1	49,1	54,8	50,7	56,9
09.04.2024	56,1	51,9	56,1	56,0	59,7
10.04.2024	57,5	47,5	58,1	54,7	58,2
11.04.2024	55,6	48,0	55,6	55,3	57,6
12.04.2024	54,3	51,6	54,1	54,6	58,8
13.04.2024	57,2	48,8	58,1	52,5	58,2
14.04.2024	53,3	48,8	52,4	55,2	57,1
15.04.2024	54,1	52,0	54,0	54,4	58,9
16.04.2024	56,0	50,0	56,6	53,4	58,3
17.04.2024	54,5	52,5	54,3	55,1	59,5
18.04.2024	56,4	49,8	56,9	54,0	58,4
19.04.2024	56,6	51,8	57,0	55,0	59,6
20.04.2024	54,7	41,3	55,9	44,2	54,0
21.04.2024	53,3	48,6	53,4	52,9	56,6
22.04.2024	54,6	46,4	55,2	51,8	55,9
23.04.2024	55,3	44,2	55,5	54,5	56,2
24.04.2024	57,5	49,3	56,4	59,6	59,9
25.04.2024	57,0	50,2	57,0	56,7	59,3
26.04.2024	56,6	49,3	57,4	52,5	58,1
27.04.2024	52,8	41,6	52,9	52,4	53,8
28.04.2024	52,9	51,2	52,5	53,9	58,2
29.04.2024	58,1	43,4	59,0	52,1	57,5
30.04.2024	54,6	46,4	55,0	52,9	56,1
Gesamt	55,5	49,6	55,8	54,4	58,1

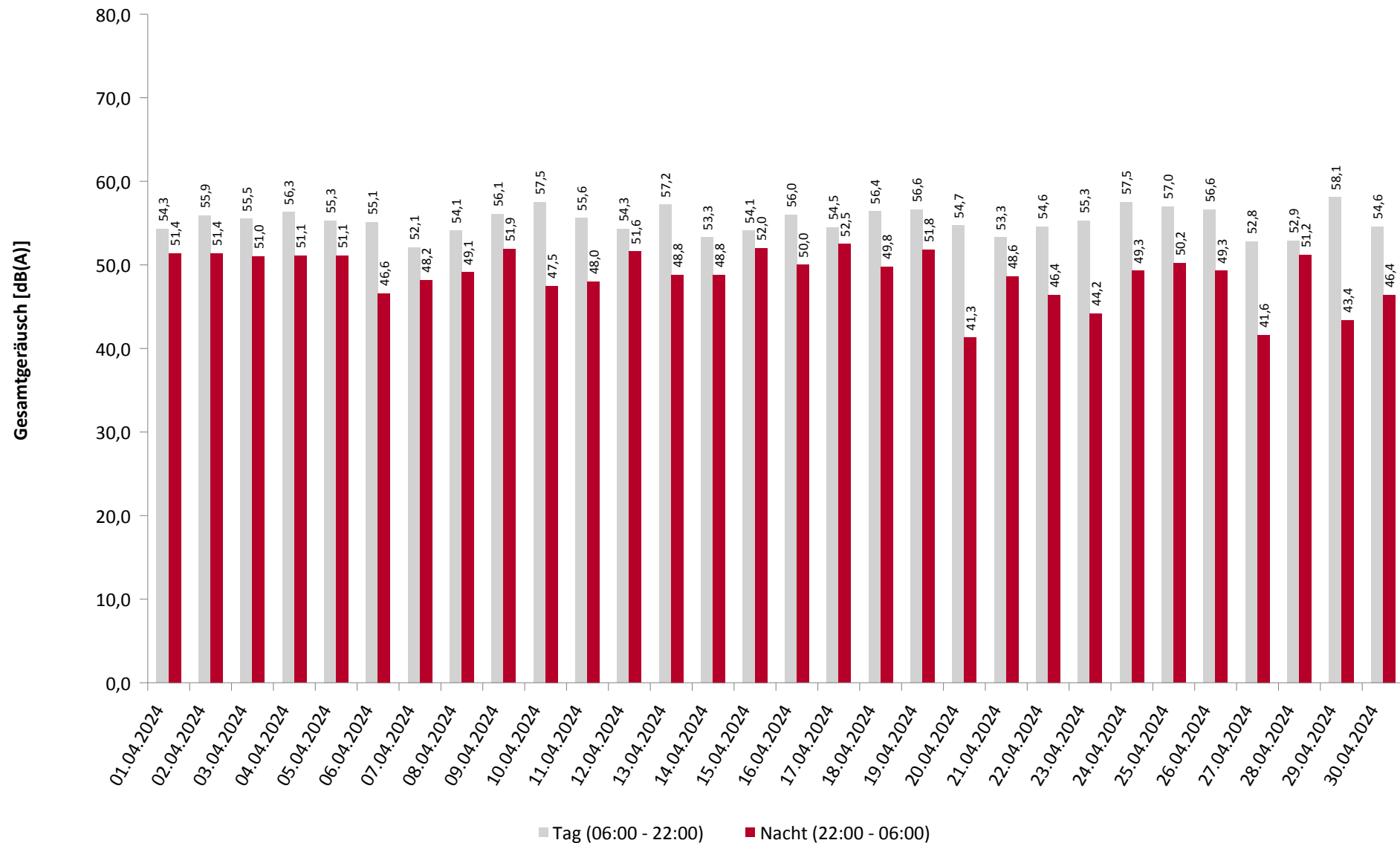
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	52,9	48,3	53,7	49,3	55,9
02.04.2024	53,0	47,9	53,1	52,9	56,1
03.04.2024	53,7	48,3	53,9	53,2	56,7
04.04.2024	54,0	48,2	52,4	56,7	57,4
05.04.2024	53,4	48,2	52,5	55,4	56,9
06.04.2024	49,8	43,4	51,1		51,4
07.04.2024	50,4	46,8	48,4	53,6	55,0
08.04.2024	53,2	48,4	53,9	49,9	56,1
09.04.2024	53,9	47,5	53,8	54,2	56,5
10.04.2024	54,6		54,9	53,5	54,4
11.04.2024	53,6		53,6	53,4	53,6
12.04.2024	52,0	45,9	51,7	52,9	54,9
13.04.2024	56,0	46,7	57,0	50,6	56,7
14.04.2024	51,3		49,5	54,4	52,8
15.04.2024	53,0	45,3	52,9	53,4	55,1
16.04.2024	53,9	43,4	54,5	51,4	54,6
17.04.2024	51,0	46,6	49,6	53,7	55,1
18.04.2024	55,0		55,7	52,2	54,4
19.04.2024	55,0	49,1	55,3	53,6	57,5
20.04.2024	52,4		53,7		50,7
21.04.2024	52,5		52,7	52,0	52,5
22.04.2024	53,8		54,5	50,8	53,1
23.04.2024	54,4		54,7	53,7	54,3
24.04.2024	56,8	46,1	55,5	59,2	58,8
25.04.2024	55,6	47,3	55,5	55,8	57,4
26.04.2024	55,7	47,3	56,6	50,6	56,7
27.04.2024	51,6		51,6	51,7	51,8
28.04.2024	52,2	48,5	51,6	53,4	56,3
29.04.2024	53,9		54,6	50,3	53,0
30.04.2024	53,2	42,3	53,5	52,1	54,1
Gesamt	53,7	45,3	53,8	53,3	55,4

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 55,5 dB(A) Nacht 49,6 dB(A)

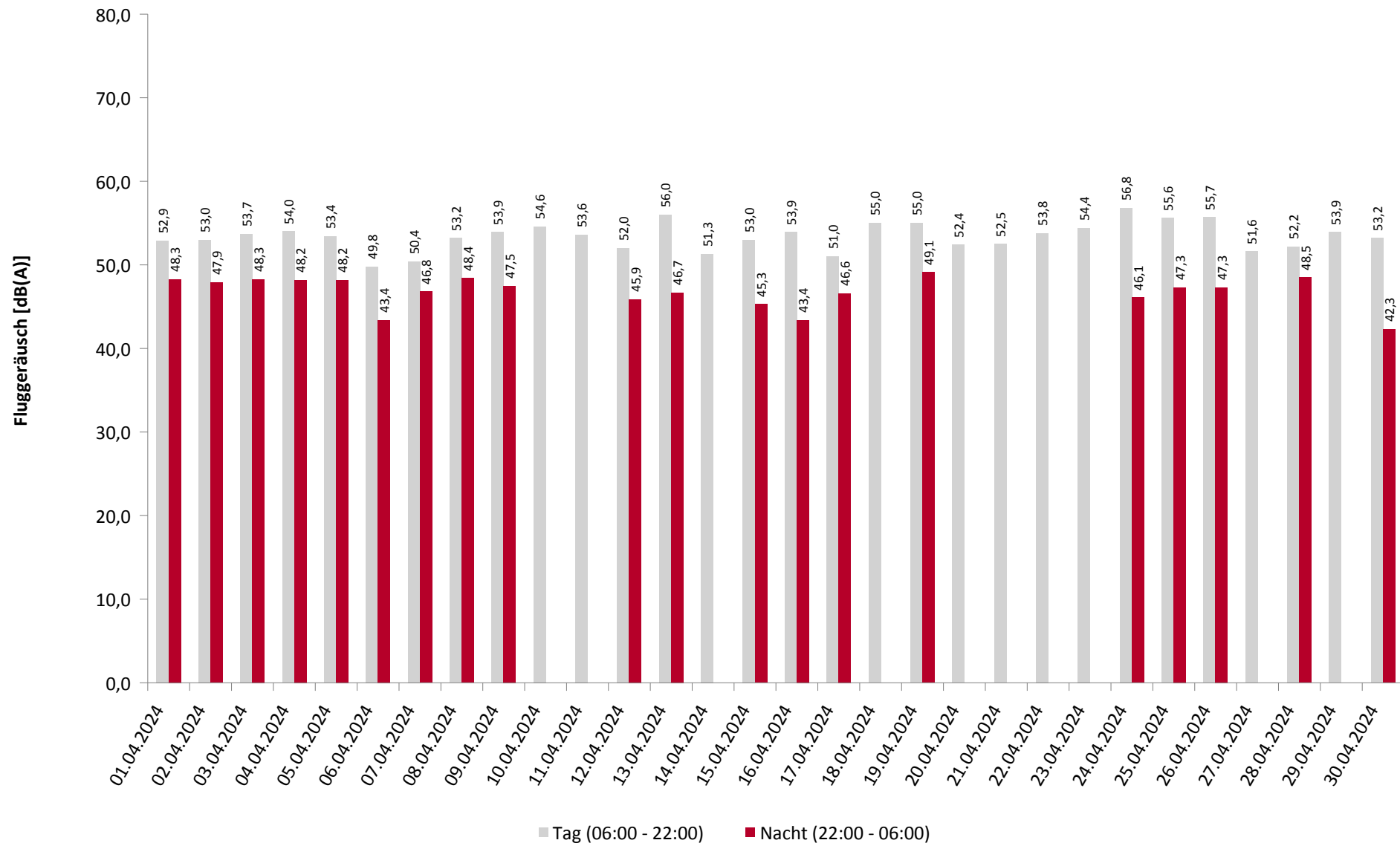


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

April 2024

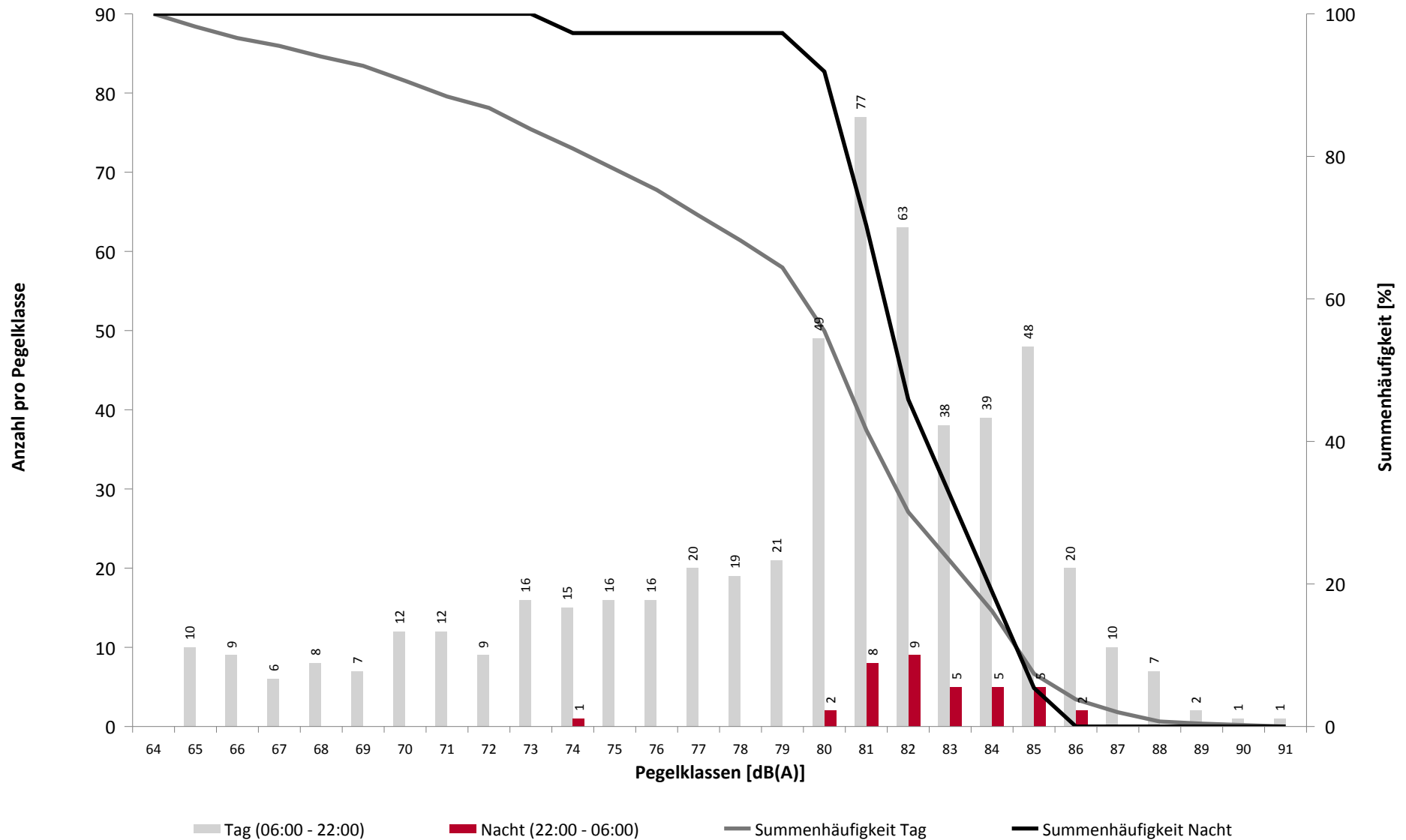
Fluggeräusch: Tag 53,7 dB(A) Nacht 45,3 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

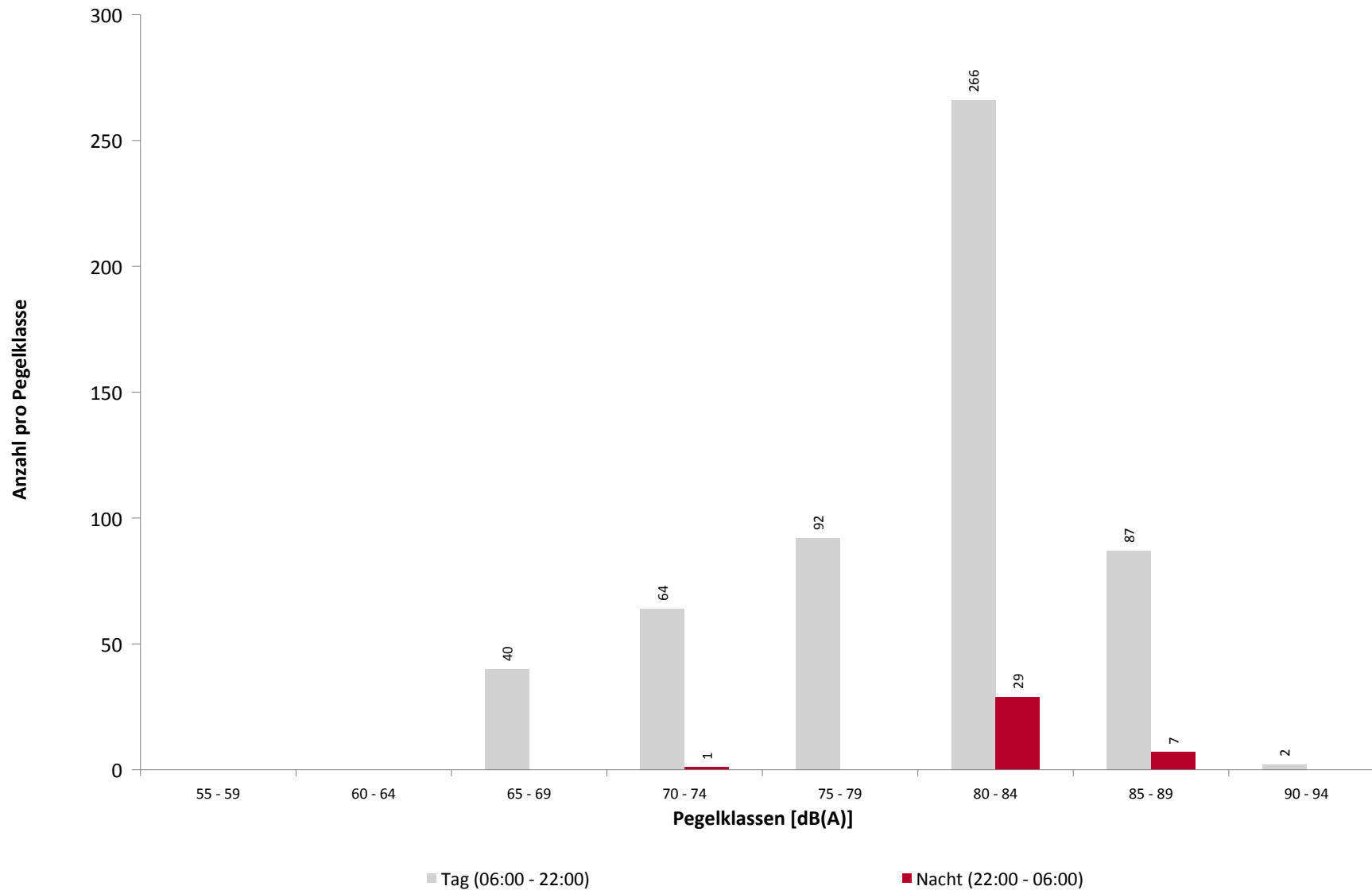
April 2024



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

April 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP02 Weixdorf**  
**April 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 82 Minuten</b>			
03.04.2024 10:46:00	03.04.2024 11:30:00	2640	Umgebungs­lärm
15.04.2024 22:21:00	15.04.2024 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.04.2024 09:33:52	24.04.2024 09:42:21	509	Parameter Änderung



MP03 Hermsdorf

April 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	April 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	49,2 dB	63,5 dB		
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	42,1 dB	54,0 dB		
L <sub>DEN</sub>	51,5 dB	63,8 dB		

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
Tag	41,8 %	
Nacht	77,3 %	
Gesamt	43,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %  
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

## Typenpegel

MP03 Hermsdorf

April 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	73,7	69,5	76,4	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	79,4	77,8	83,2	12
A320	78,4	75,4	81,4	40
E195	77,5	70,5	79,8	18
A319	77,4	74,4	79,2	35
A20N	76,9	75,3	79,0	10
CRJX	76,1	74,7	79,3	15
CRJ9	75,2	72,0	79,9	67
E175	74,7	69,5	77,1	26

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	26	1	6	0	23,1	0,0	41	S	*	*
02.04.2024	23	0	15	1	65,2		90	T S	59,4	51,9
03.04.2024	22	1	15	0	68,2	0,0	100		55,1	50,2
04.04.2024	19	2	16	0	84,2	0,0	100		57,0	50,5
05.04.2024	38	1	18	1	47,4	100,0	100		54,7	49,7
06.04.2024	21	1	6	0	28,6	0,0	100		52,8	46,1
07.04.2024	14	8	6	3	42,9	37,5	100		51,0	46,0
08.04.2024	25	2	14	1	56,0	50,0	100		51,5	47,8
09.04.2024	39	4	14	2	35,9	50,0	100		55,6	50,4
10.04.2024	21	3	17	0	81,0	0,0	100		56,1	49,8
11.04.2024	29	4	12	2	41,4	50,0	100		54,8	49,4
12.04.2024	30	1	16	0	53,3	0,0	100		56,8	48,9
13.04.2024	48	0	30	0	62,5		100		55,3	51,9
14.04.2024	24	0	4	0	16,7		47	T S	*	*
15.04.2024	24	5	0	0	0,0	0,0	100		42,0	
16.04.2024	24	1	7	1	29,2	100,0	99	T S	75,7	47,2
17.04.2024	7	10	2	4	28,6	40,0	100		63,5	45,0
18.04.2024	6	25	2	5	33,3	20,0	100		65,9	46,7
19.04.2024	21	1	17	0	81,0	0,0	100		60,3	50,9
20.04.2024	4	17	0	7	0,0	41,2	100		55,9	45,2
21.04.2024	0	27	0	13		48,1	100		50,8	47,2
22.04.2024	0	24	0	9		37,5	100		65,2	46,2
23.04.2024	8	29	2	4	25,0	13,8	100		65,3	50,3
24.04.2024	42	3	17	1	40,5	33,3	98	T	66,2	52,4
25.04.2024	32	0	15	0	46,9		100		64,5	51,4
26.04.2024	42	1	13	1	31,0	100,0	100		58,2	49,7
27.04.2024	36	2	14	0	38,9	0,0	100		52,3	48,2
28.04.2024	26	1	12	0	46,2	0,0	100		51,6	48,8
29.04.2024	1	33	1	10	100,0	30,3	100		52,0	46,2
30.04.2024	36	4	18	2	50,0	50,0	100		53,8	49,4
Gesamt	688	211	309	67	44,9	31,8	96		63,5	49,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	2	0	0	0	0,0		5	T S	*	*
02.04.2024	3	0	2	0	66,7		100		52,5	45,0
03.04.2024	3	0	3	0	100,0		100		51,1	45,1
04.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,1	45,6
05.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,6	45,8
06.04.2024	1	0	1	0	100,0		100		47,2	40,2
07.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		47,8	42,8
08.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		47,2	44,5
09.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,6	44,5
10.04.2024	2	0	0	0	0,0		100		51,8	
11.04.2024	0	0	0	0			100		54,1	
12.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,1	43,7
13.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		48,6	44,0
14.04.2024	0	0	0	0			74	T	31,6	
15.04.2024	2	0	0	0	0,0		93	T W	66,1	
16.04.2024	1	0	1	0	100,0		100		50,9	38,7
17.04.2024	3	0	2	0	66,7		100		55,3	44,0
18.04.2024	0	0	0	0			100		51,2	
19.04.2024	3	0	3	0	100,0		100		51,9	46,0
20.04.2024	0	0	0	0			100		43,4	
21.04.2024	0	0	0	0			99	T	49,8	
22.04.2024	0	0	0	0			100		50,2	
23.04.2024	0	1	0	0		0,0	100		48,9	
24.04.2024	2	0	1	0	50,0		100		51,2	43,2
25.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		50,7	44,7
26.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,4	44,9
27.04.2024	0	0	0	0			100		47,6	
28.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,2	44,9
29.04.2024	0	0	0	0			100		48,6	
30.04.2024	1	0	1	0	100,0		100		48,7	40,5
Gesamt	43	1	34	0	79,1	0,0	96		54,0	42,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

April 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	*	*	55,2	*	*
02.04.2024	59,4	52,5	60,3	55,9	61,3
03.04.2024	55,1	51,1	55,6	53,1	58,5
04.04.2024	57,0	52,1	57,2	56,7	60,2
05.04.2024	54,7	52,6	54,7	54,6	59,6
06.04.2024	52,8	47,2	53,3	50,6	55,4
07.04.2024	51,0	47,8	51,4	49,8	55,1
08.04.2024	51,5	47,2	52,0	49,1	54,7
09.04.2024	55,6	52,6	54,7	57,5	60,2
10.04.2024	56,1	51,8	56,7	53,3	59,3
11.04.2024	54,8	54,1	55,1	53,7	60,5
12.04.2024	56,8	52,1	57,4	54,3	59,8
13.04.2024	55,3	48,6	56,0	51,7	57,2
14.04.2024	*	31,6	53,1	*	*
15.04.2024	42,0	66,1	40,3	44,8	71,1
16.04.2024	75,7	50,9	76,9	52,9	74,0
17.04.2024	63,5	55,3	64,6	53,3	64,3
18.04.2024	65,9	51,2	67,1	53,3	64,9
19.04.2024	60,3	51,9	61,2	54,4	61,2
20.04.2024	55,9	43,4	57,0	47,6	55,5
21.04.2024	50,8	49,8	50,9	50,5	56,4
22.04.2024	65,2	50,2	66,4	51,0	64,1
23.04.2024	65,3	48,9	66,5	51,5	64,1
24.04.2024	66,2	51,2	67,3	57,6	65,4
25.04.2024	64,5	50,7	65,7	54,9	63,8
26.04.2024	58,2	52,4	59,2	51,8	60,4
27.04.2024	52,3	47,6	52,2	52,8	55,7
28.04.2024	51,6	51,2	51,6	51,9	57,7
29.04.2024	52,0	48,6	52,4	50,6	55,9
30.04.2024	53,8	48,7	54,4	51,5	56,6
Gesamt	63,5	54,0	64,6	53,4	63,8

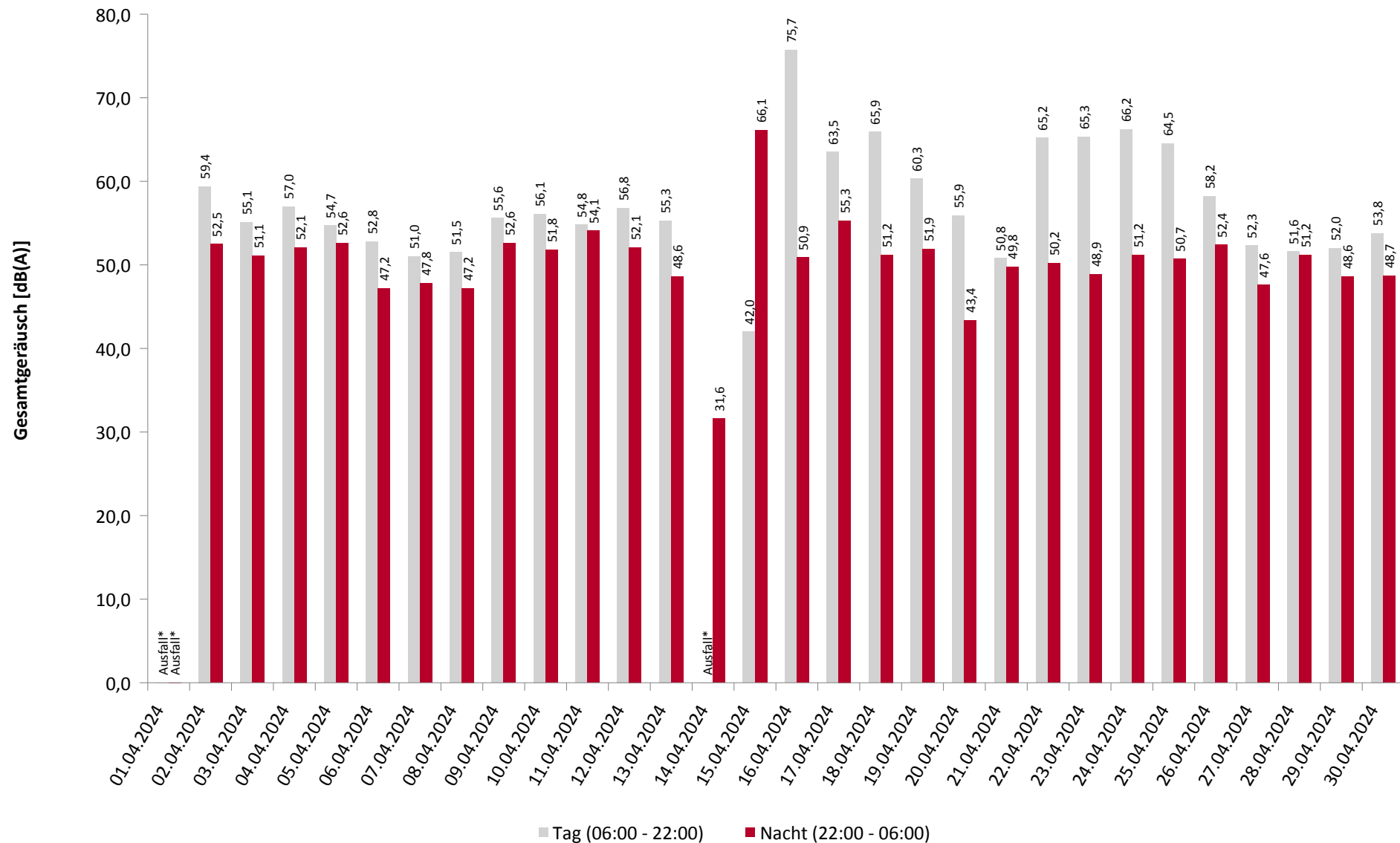
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	*	*	52,6	*	*
	51,9	45,0	52,4	50,4	54,1
	50,2	45,1	50,4	49,8	53,3
	50,5	45,6	48,7	53,5	54,4
	49,7	45,8	48,5	52,0	53,9
	46,1	40,2	47,4		47,9
	46,0	42,8	45,7	46,7	50,3
	47,8	44,5	48,6	44,4	51,6
	50,4	44,5	50,3	50,8	53,2
	49,8		50,2	48,1	49,4
	49,4		49,8	48,1	49,2
	48,9	43,7	48,5	50,0	52,2
	51,9	44,0	52,8	46,8	53,1
	*		48,0	*	*
	47,2	38,7	46,9	48,1	49,2
	45,0	44,0	42,5	48,7	51,2
	46,7		46,5	47,2	47,0
	50,9	46,0	51,0	50,7	54,1
	45,2		46,4		43,4
	47,2		47,4	46,6	47,1
	46,2		46,4	45,5	46,1
	50,3		51,0	47,4	49,6
	52,4	43,2	48,8	56,6	55,4
	51,4	44,7	51,0	52,5	54,1
	49,7	44,9	50,4	46,8	52,6
	48,2		48,3	47,8	48,2
	48,8	44,9	48,4	49,9	52,7
	46,2		47,1	40,8	45,1
	49,4	40,5	49,8	48,1	50,8
	49,2	42,1	49,1	49,4	51,5

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 63,5 dB(A) Nacht 54,0 dB(A)

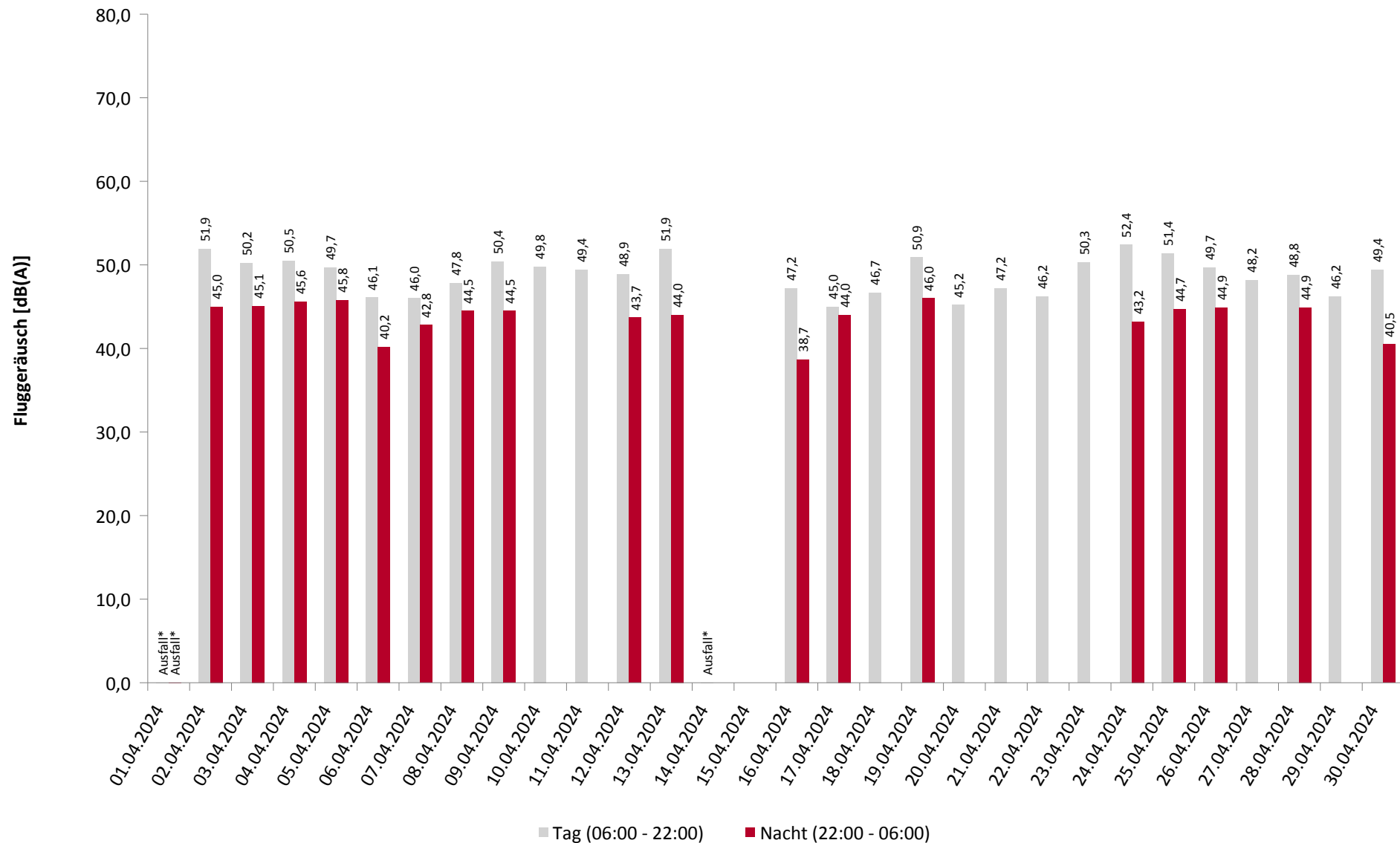


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

April 2024

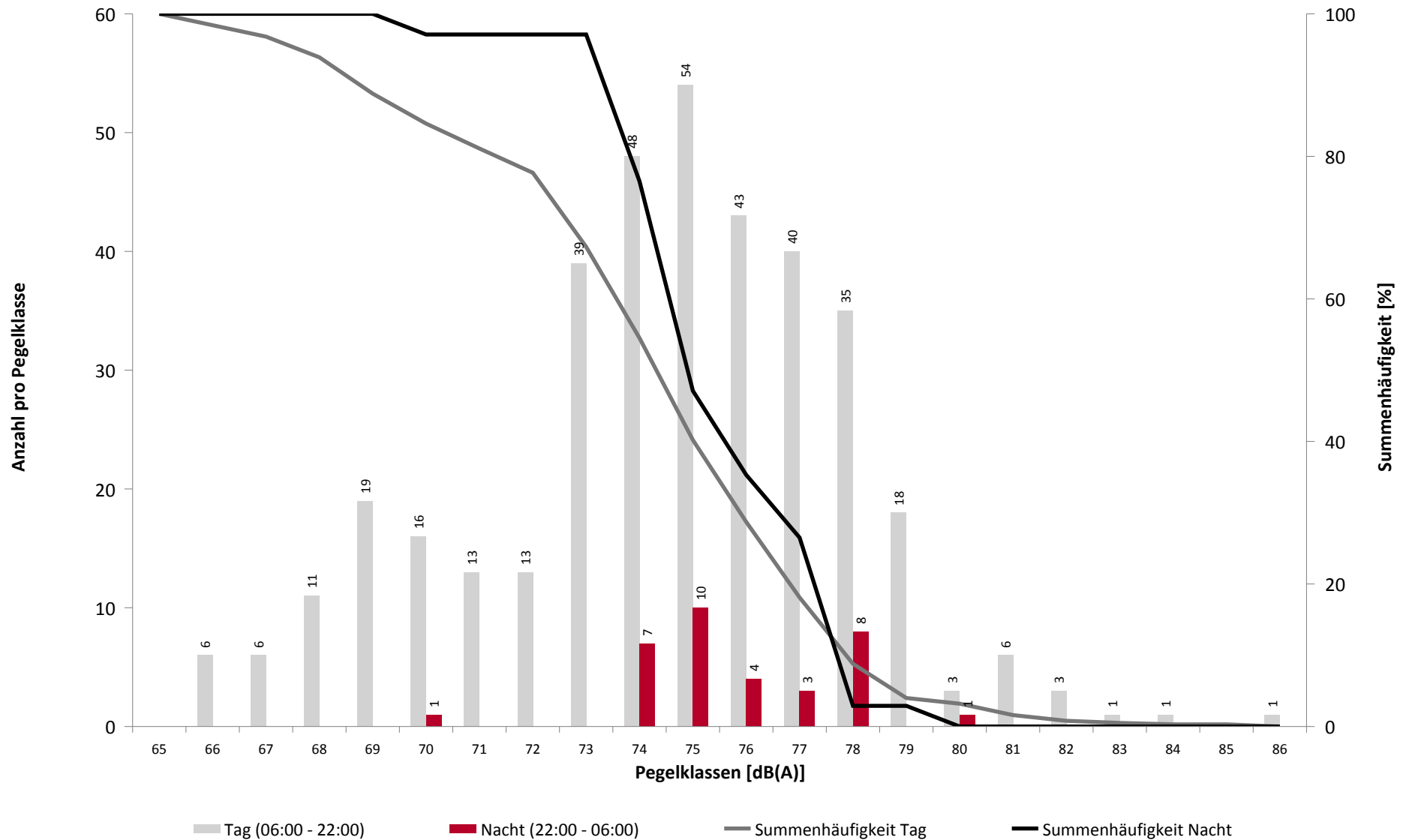
Fluggeräusch: Tag 49,2 dB(A) Nacht 42,1 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

April 2024

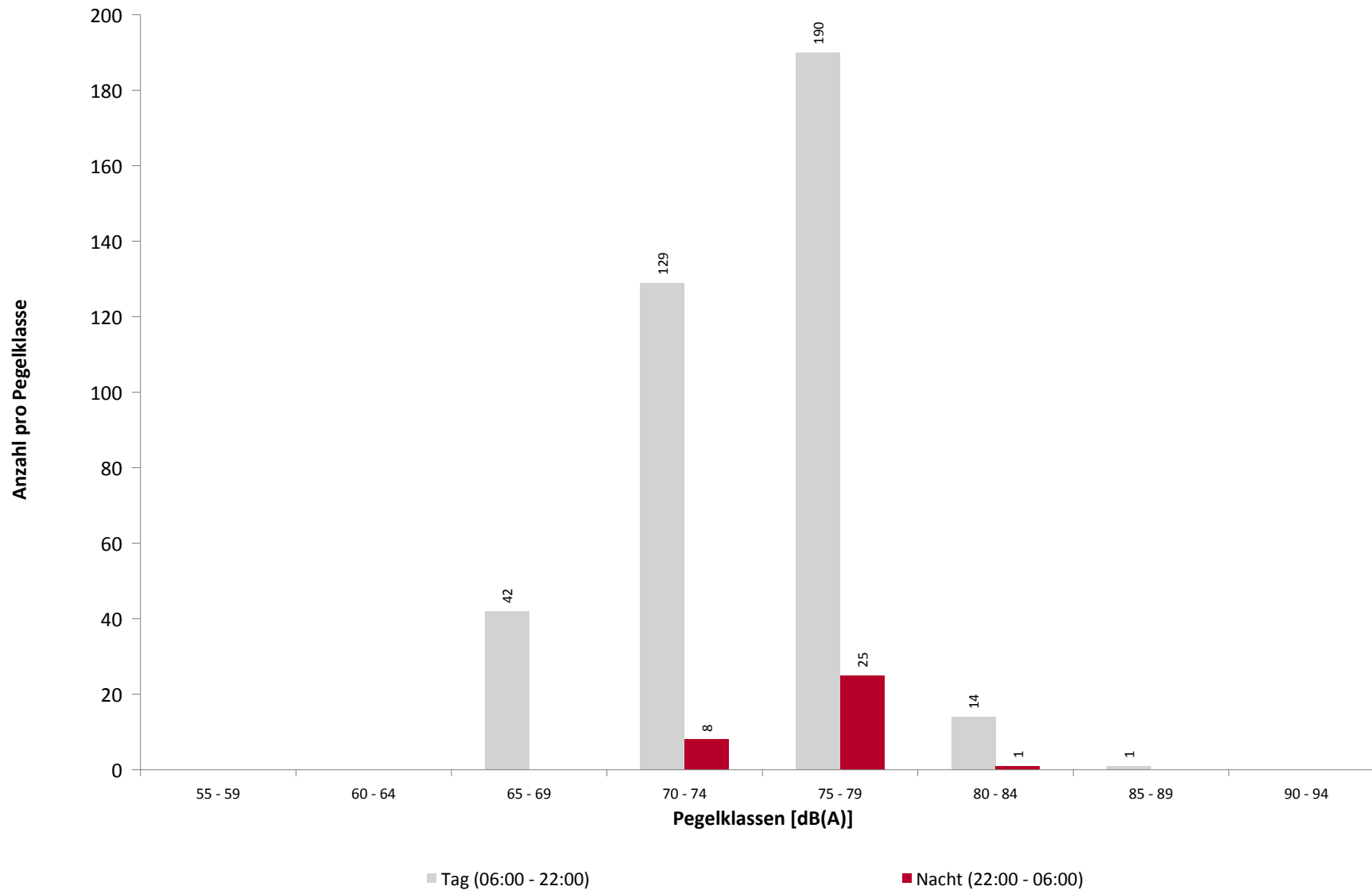




## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

April 2024



## Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

April 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 1796 Minuten**

01.04.2024 12:32:00	01.04.2024 23:43:00	40260
02.04.2024 00:06:00	02.04.2024 07:34:00	26880
14.04.2024 13:34:54	14.04.2024 14:03:55	1741
14.04.2024 13:35:00	15.04.2024 00:00:00	37500
15.04.2024 22:21:00	15.04.2024 22:51:00	1800
16.04.2024 12:17:16	16.04.2024 12:23:02	346
24.04.2024 10:00:55	24.04.2024 10:16:46	951

Ausfallgrund
--------------

Umgebungsärm
Umgebungsärm
Stromausfall
Allgemein Technik
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung

## MP04 Dresden Kiefernweg

April 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	April 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	53,2 dB	55,6 dB	52,5 dB	55,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	45,1 dB	50,8 dB	43,9 dB	49,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	54,9 dB	58,7 dB	54,1 dB	58,0 dB

	N1/N2	
	April 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	60,1 %	65,9 %
<b>Nacht</b>	84,6 %	93,4 %
<b>Gesamt</b>	61,0 %	66,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3E 04, ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, MAREM7E 04, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

### MP04 Dresden Kiefernweg

April 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	83,0	75,0	85,5	15
CRJX	80,0	75,6	81,6	17
CRJ9	79,3	73,9	83,7	88
A319	79,2	67,2	81,9	59
A320	78,2	74,2	82,2	53
E195	76,9	73,9	78,9	20
BCS3	75,4	72,2	77,9	16
E175	75,3	66,7	79,1	35
A20N	74,1	70,1	76,0	12
S22T	72,8	65,2	78,1	11
C172	71,1	65,0	78,1	11
EC35	70,2	66,4	74,2	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	84,5	83,5	86,3	22
A319	83,2	70,7	85,3	29
CRJ9	80,9	79,0	83,4	34
C172	68,5	65,7	74,4	11

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	2	27	1	16	50,0	59,3	100		55,0	51,9
02.04.2024	0	27	1	19		70,4	100		56,1	52,1
03.04.2024	2	27	0	16	0,0	59,3	100		55,4	51,9
04.04.2024	1	24	0	20	0,0	83,3	100		56,1	51,6
05.04.2024	0	32	0	16		50,0	100		55,0	51,3
06.04.2024	5	31	3	14	60,0	45,2	100		54,4	52,6
07.04.2024	13	22	8	11	61,5	50,0	100		54,6	53,5
08.04.2024	5	25	5	16	100,0	64,0	100		56,0	53,6
09.04.2024	4	35	3	18	75,0	51,4	100		55,6	52,7
10.04.2024	7	35	7	23	100,0	65,7	100		56,5	55,1
11.04.2024	5	32	6	19	100,0	59,4	100		55,5	53,3
12.04.2024	1	33	0	21	0,0	63,6	100		54,8	52,3
13.04.2024	0	48	0	32		66,7	100		55,9	53,8
14.04.2024	2	28	1	18	50,0	64,3	100		54,5	53,0
15.04.2024	5	25	5	16	100,0	64,0	100		56,5	53,7
16.04.2024	0	25	0	20		80,0	100		55,7	51,3
17.04.2024	20	16	14	11	70,0	68,8	100		56,6	55,2
18.04.2024	22	9	15	5	68,2	55,6	100		56,4	55,0
19.04.2024	0	21	0	19		90,5	100		56,2	51,7
20.04.2024	18	8	12	4	66,7	50,0	100		55,4	53,2
21.04.2024	26	9	16	1	61,5	11,1	100		54,6	53,0
22.04.2024	29	10	22	4	75,9	40,0	100		56,3	55,7
23.04.2024	29	20	14	6	48,3	30,0	100		55,1	53,6
24.04.2024	6	45	2	33	33,3	73,3	98	T	55,6	54,1
25.04.2024	1	42	2	25	100,0	59,5	100		56,1	53,6
26.04.2024	4	41	1	24	25,0	58,5	100		55,5	52,5
27.04.2024	4	35	1	16	25,0	45,7	100		54,9	52,7
28.04.2024	3	32	3	18	100,0	56,3	100		54,3	51,7
29.04.2024	38	12	21	3	55,3	25,0	100		55,8	54,7
30.04.2024	0	41	0	16		39,0	100		55,7	50,9
Gesamt	252	817	163	480	64,7	58,8	100		55,6	53,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	0	0	0	0			100		50,1	
02.04.2024	0	1	0	0	0,0		100		50,1	
03.04.2024	0	0	0	0			100		50,2	
04.04.2024	0	0	0	0			100		49,8	
05.04.2024	0	0	0	0			100		48,6	
06.04.2024	1	0	1	0	100,0		100		49,8	46,2
07.04.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		52,4	48,2
08.04.2024	0	0	0	0			100		48,3	
09.04.2024	0	1	0	1	100,0		100		50,7	43,4
10.04.2024	2	1	2	0	100,0	0,0	100		52,4	47,9
11.04.2024	3	0	2	0	66,7		100		52,9	47,4
12.04.2024	0	1	0	0	0,0		100		49,5	38,6
13.04.2024	0	0	0	0			100		47,8	
14.04.2024	3	0	3	0	100,0		100		51,2	49,0
15.04.2024	0	0	0	0			93	T W	52,1	
16.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,1	48,1
17.04.2024	0	1	0	0	0,0		100		49,8	
18.04.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		52,9	47,9
19.04.2024	0	3	0	3	100,0		100		50,9	46,7
20.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,0	48,0
21.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,5	47,5
22.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,1	48,3
23.04.2024	3	0	2	0	66,7		100		51,2	48,1
24.04.2024	0	0	0	0			100		49,5	
25.04.2024	0	0	0	0			100		50,2	
26.04.2024	0	0	0	0			100		48,8	
27.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		49,8	48,1
28.04.2024	0	0	0	0			99	T	49,1	
29.04.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,4	48,3
30.04.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		51,7	48,4
Gesamt	28	11	26	7	92,9	63,6	100		50,8	45,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP04 Dresden Kiefernweg

April 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.04.2024	55,0	50,1	55,4	53,5	58,0
02.04.2024	56,1	50,1	56,5	54,3	58,5
03.04.2024	55,4	50,2	55,6	54,7	58,3
04.04.2024	56,1	49,8	56,3	55,2	58,5
05.04.2024	55,0	48,6	55,0	54,9	57,5
06.04.2024	54,4	49,8	54,5	54,0	57,7
07.04.2024	54,6	52,4	53,5	56,8	59,7
08.04.2024	56,0	48,3	56,8	52,5	57,5
09.04.2024	55,6	50,7	56,3	52,3	58,4
10.04.2024	56,5	52,4	56,6	56,3	60,1
11.04.2024	55,5	52,9	55,4	55,7	60,1
12.04.2024	54,8	49,5	55,1	53,9	57,7
13.04.2024	55,9	47,8	56,5	53,2	57,3
14.04.2024	54,5	51,2	54,7	53,8	58,5
15.04.2024	56,5	52,1	57,0	54,6	59,7
16.04.2024	55,7	51,1	56,0	54,4	58,9
17.04.2024	56,6	49,8	56,9	55,8	58,8
18.04.2024	56,4	52,9	56,0	57,4	60,5
19.04.2024	56,2	50,9	56,7	53,8	58,9
20.04.2024	55,4	51,0	55,6	54,5	58,8
21.04.2024	54,6	51,5	53,3	57,1	59,3
22.04.2024	56,3	52,1	57,1	52,5	59,5
23.04.2024	55,1	51,2	55,2	54,5	58,8
24.04.2024	55,6	49,5	56,1	53,9	58,0
25.04.2024	56,1	50,2	56,0	56,2	58,8
26.04.2024	55,5	48,8	55,5	55,4	57,9
27.04.2024	54,9	49,8	55,6	51,3	57,6
28.04.2024	54,3	49,1	54,4	53,8	57,3
29.04.2024	55,8	52,4	56,4	52,9	59,6
30.04.2024	55,7	51,7	55,9	55,0	59,3
Gesamt	55,6	50,8	55,8	54,7	58,7

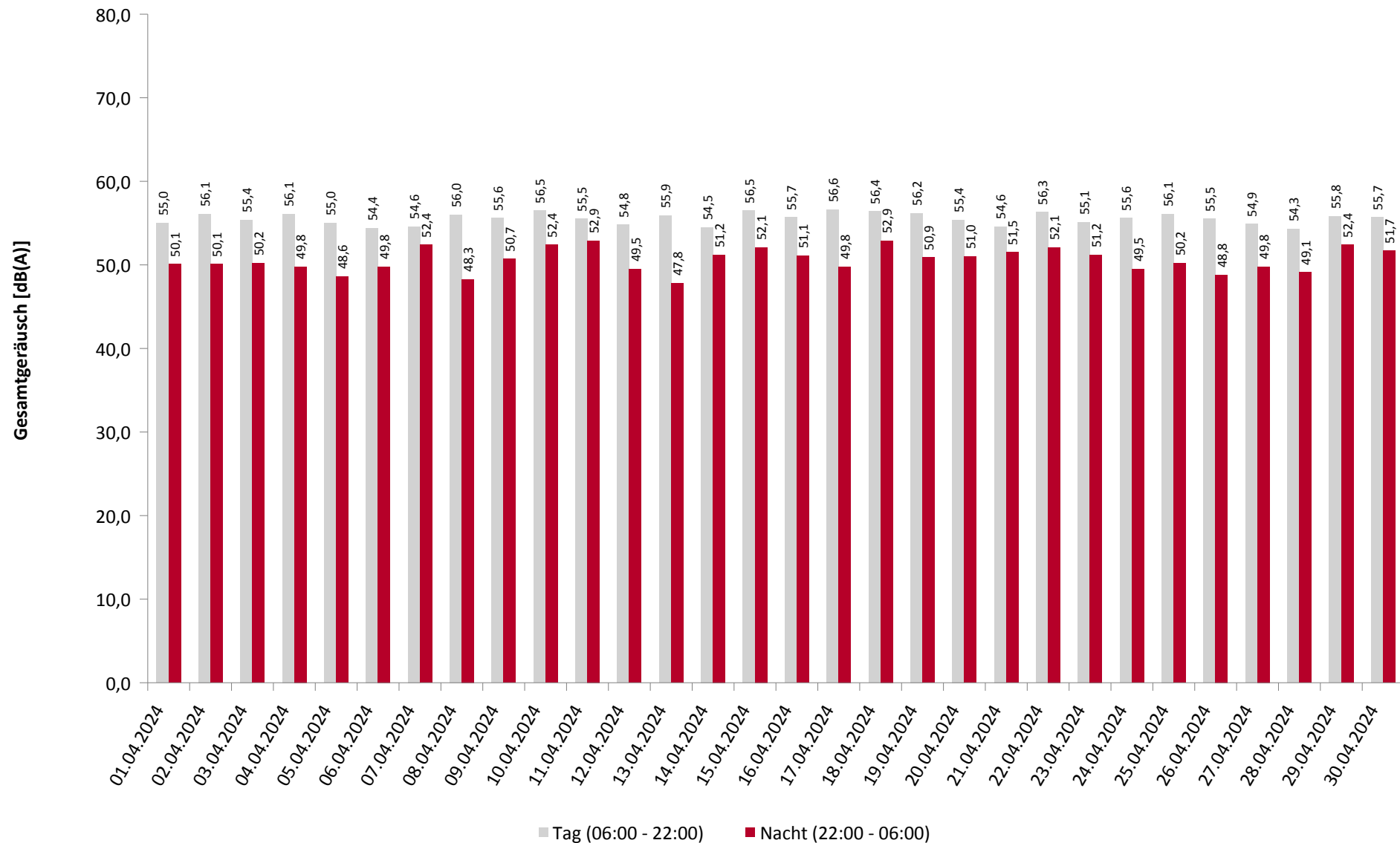
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	51,9		52,5	49,6	51,4
	52,1		52,6	50,4	51,7
	51,9		51,8	52,1	52,1
	51,6		51,4	52,0	51,9
	51,3		51,2	51,4	51,5
	52,6	46,2	52,6	52,6	55,1
	53,5	48,2	52,0	56,2	57,2
	53,6		54,5	48,5	52,5
	52,7	43,4	53,5	48,7	53,5
	55,1	47,9	54,8	55,8	57,4
	53,3	47,4	52,7	54,6	56,3
	52,3	38,6	52,3	52,1	52,9
	53,8		54,8	48,1	52,7
	53,0	49,0	53,0	52,8	56,7
	53,7		54,5	49,8	52,9
	51,3	48,1	51,3	51,4	55,5
	55,2		55,5	54,2	55,0
	55,0	47,9	54,7	55,6	57,4
	51,7	46,7	52,2	49,7	54,6
	53,2	48,0	53,2	53,2	56,3
	53,0	47,5	51,0	56,3	56,8
	55,7	48,3	56,6	51,1	57,2
	53,6	48,1	53,8	52,9	56,4
	54,1		54,6	52,0	53,6
	53,6		53,3	54,3	54,0
	52,5		52,1	53,5	53,0
	52,7	48,1	53,7	45,9	55,5
	51,7		51,7	51,7	51,8
	54,7	48,3	55,6	49,2	56,5
	50,9	48,4	50,9	50,8	55,5
	53,2	45,1	53,4	52,6	54,9

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

April 2024

Gesamtgeräusch: Tag 55,6 dB(A) Nacht 50,8 dB(A)



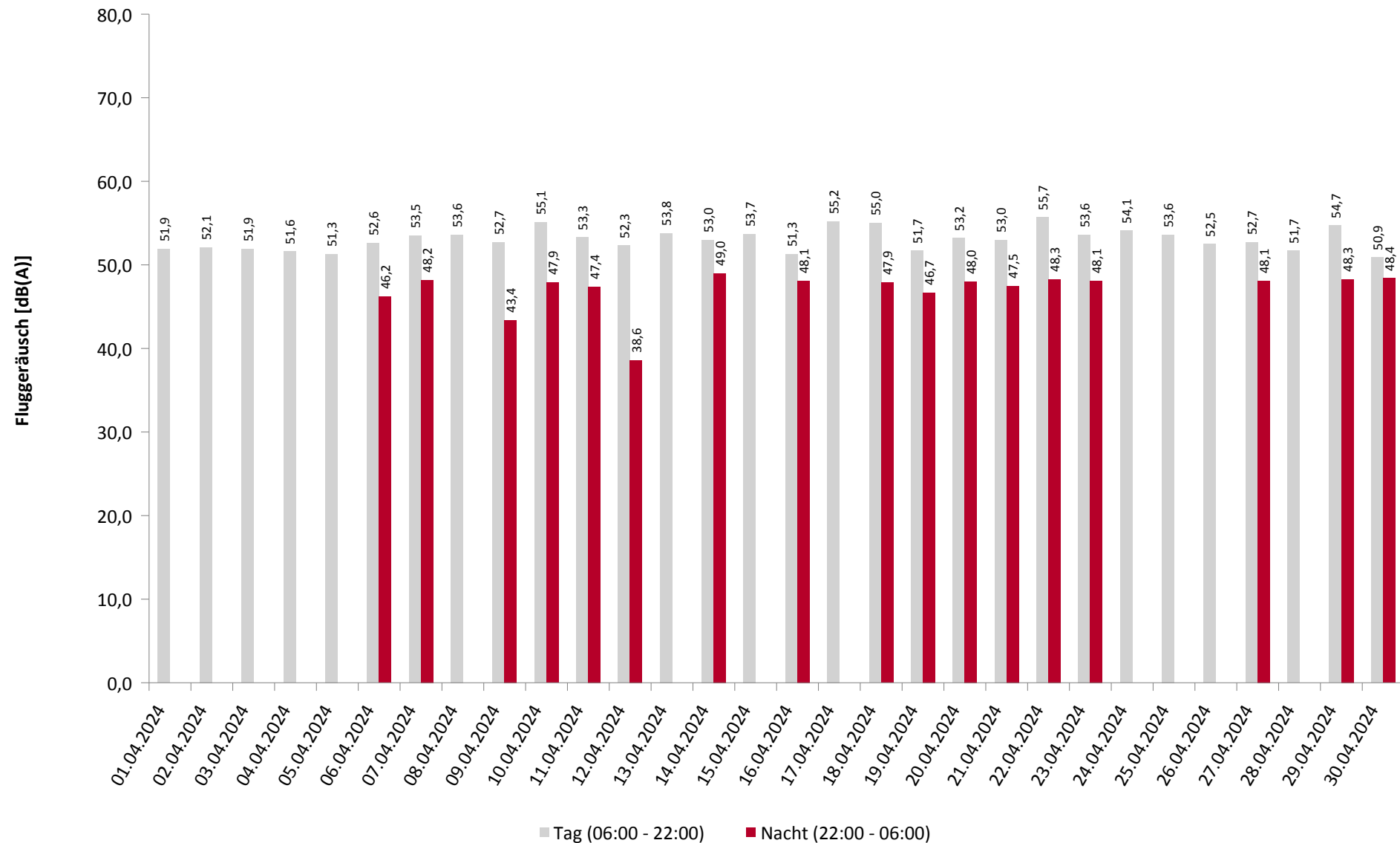


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

April 2024

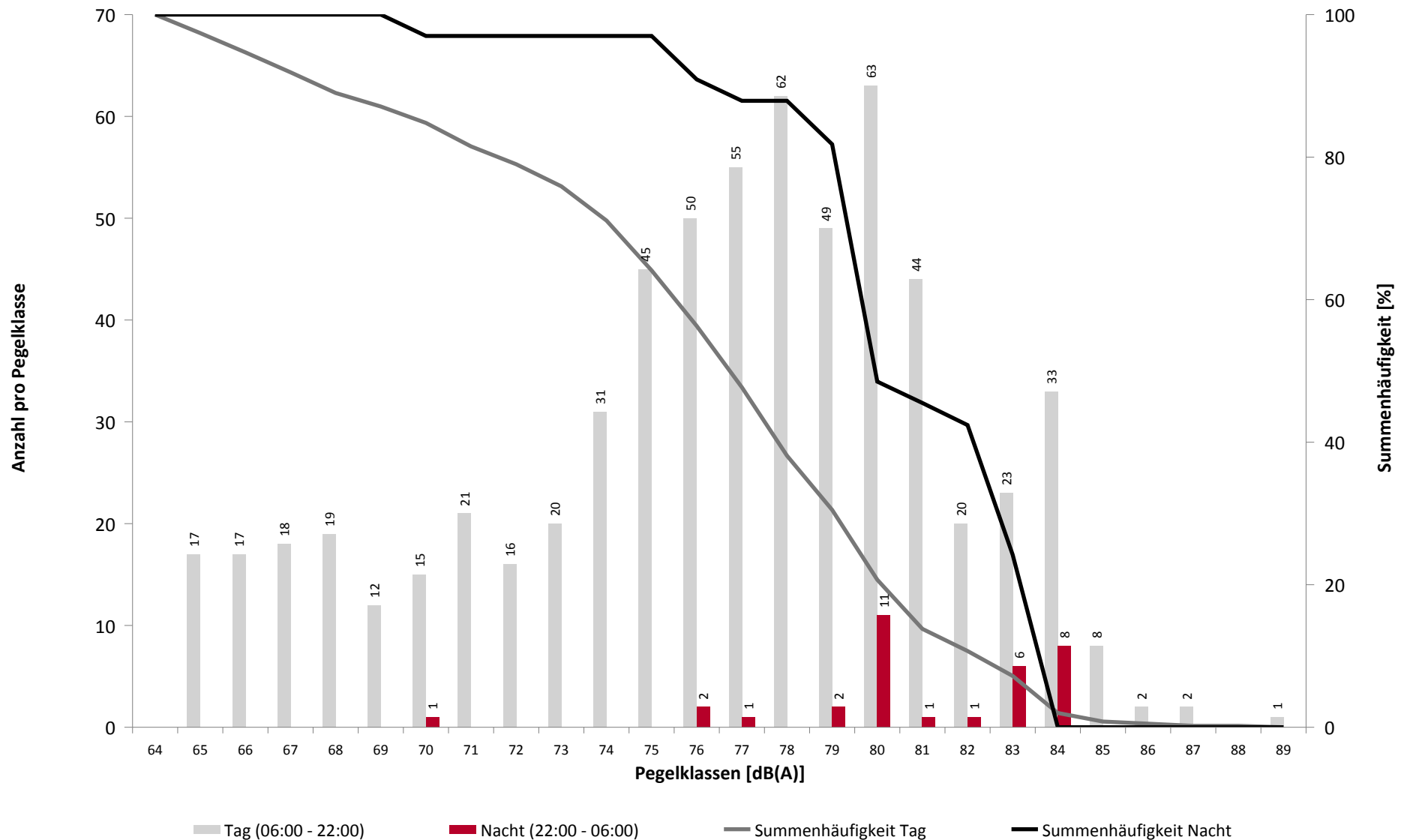
Fluggeräusch: Tag 53,2 dB(A) Nacht 45,1 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

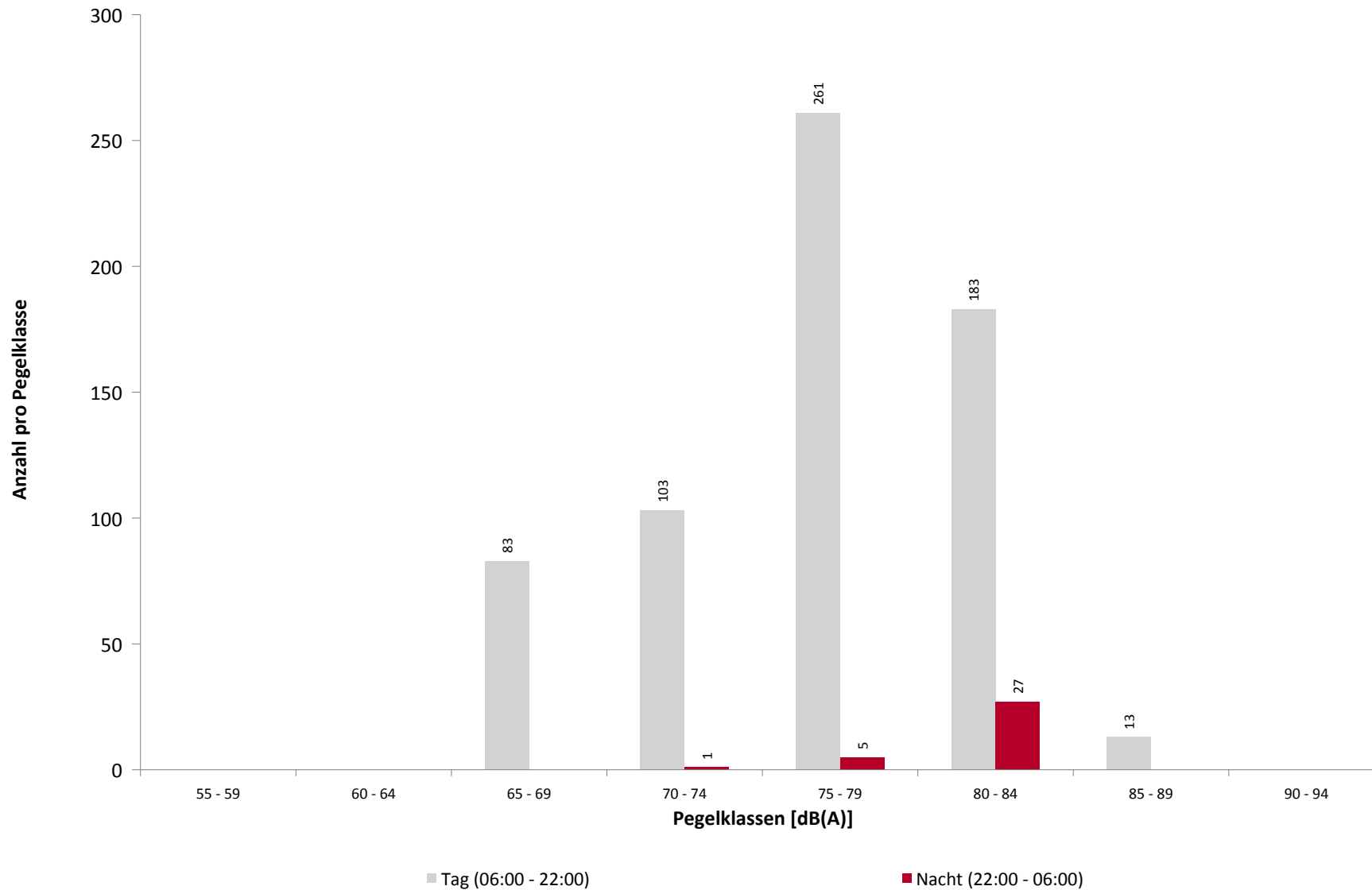
April 2024



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

April 2024



## Ausfallzeiten

### MP04 Dresden Kiefernweg

April 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 46 Minuten**

15.04.2024 22:21:00	15.04.2024 22:51:00	1800
24.04.2024 08:09:58	24.04.2024 08:26:01	963

Ausfallgrund
--------------

Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung