

Fluglärmbericht Monat: Mai 2024

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremderäusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

MP01 Krankenhaus Neustadt

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	47,4 dB	56,5 dB	45,7 dB	55,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,4 dB	56,2 dB	36,0 dB	55,2 dB
L_{DEN}	49,9 dB	62,9 dB	46,9 dB	61,8 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	42,4 %	48,4 %
Nacht	73,9 %	79,2 %
Gesamt	44,5 %	49,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS3E 04, ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, MAREM7E 04, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	76,7	72,6	79,7	18
CRJX	72,9	70,3	74,6	20
A320	72,8	69,7	75,5	40
A319	72,5	67,3	76,7	49
CRJ9	71,4	68,2	74,3	71
B38M	71,0	68,5	72,6	10
E195	70,7	67,3	74,5	13
A20N	69,9	65,8	72,5	16
BCS3	68,6	65,4	73,0	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	75,1	72,1	76,5	12
A320	74,7	70,9	80,3	28
A319	73,6	70,8	76,3	37
E195	73,6	71,6	74,4	12
EC35	72,7	65,2	79,7	19
CRJX	71,7	70,7	72,6	15
CRJ9	71,5	69,2	74,8	56
BCS3	70,8	69,3	71,3	10

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	2	27	0	14	0,0	51,9	100		52,8	45,7
02.05.2024	16	26	9	10	56,3	38,5	99	S	54,1	47,1
03.05.2024	1	40	1	17	100,0	42,5	99	S	54,0	47,0
04.05.2024	11	28	6	11	54,5	39,3	98	S	52,9	48,2
05.05.2024	4	24	3	13	75,0	54,2	100		52,5	47,7
06.05.2024	28	31	13	11	46,4	35,5	99	S	53,8	49,3
07.05.2024	66	11	21	0	31,8	0,0	99	S	53,8	47,3
08.05.2024	35	15	15	1	42,9	6,7	99	S	53,9	47,7
09.05.2024	24	13	10	7	41,7	53,8	99	S	51,3	47,7
10.05.2024	25	11	7	5	28,0	45,5	99	S	56,2	44,6
11.05.2024	20	22	6	5	30,0	22,7	99	S	55,3	45,6
12.05.2024	37	11	14	0	37,8	0,0	99	S	59,9	45,9
13.05.2024	22	27	10	19	45,5	70,4	99	S	52,9	48,1
14.05.2024	37	13	18	2	48,6	15,4	98	S	54,2	47,2
15.05.2024	35	13	24	0	68,6	0,0	99	S	55,2	48,6
16.05.2024	10	27	7	16	70,0	59,3	99	W S	56,4	48,8
17.05.2024	7	16	5	10	71,4	62,5	98	W S	54,8	46,3
18.05.2024	3	26	0	10	0,0	38,5	99	S	56,1	45,2
19.05.2024	7	19	5	14	71,4	73,7	99	S	52,6	47,7
20.05.2024	12	40	3	17	25,0	42,5	100		51,9	48,2
21.05.2024	28	15	10	1	35,7	6,7	97	T S	53,2	44,9
22.05.2024	5	35	4	18	80,0	51,4	98	S	57,3	49,8
23.05.2024	4	61	1	18	25,0	29,5	99	S	53,6	47,0
24.05.2024	18	16	9	8	50,0	50,0	99	S	55,9	47,1
25.05.2024	13	17	4	5	30,8	29,4	99	S	63,8	45,6
26.05.2024	2	28	1	14	50,0	50,0	100		61,4	45,7
27.05.2024	3	36	2	17	66,7	47,2	94	S	56,4	48,2
28.05.2024	3	25	1	14	33,3	56,0	98	S	61,3	47,3
29.05.2024	3	38	2	12	66,7	31,6	99	S	55,4	49,1
30.05.2024	0	28	0	16		57,1	99	S	54,4	46,5
31.05.2024	22	21	12	8	54,5	38,1	99	S	54,4	48,1
Gesamt	503	760	223	313	44,3	41,2	99		56,5	47,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		47,3	42,0
02.05.2024	0	0	0	0			100		59,6	
03.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		47,6	40,8
04.05.2024	2	1	2	0	100,0	0,0	100		45,8	40,0
05.05.2024	0	2	0	1		50,0	100		61,3	42,0
06.05.2024	3	0	2	0	66,7		100		48,3	40,5
07.05.2024	4	1	3	0	75,0	0,0	100		49,0	43,5
08.05.2024	3	0	2	0	66,7		100		48,0	41,7
09.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		49,5	38,9
10.05.2024	2	1	2	2	100,0	100,0	100		48,7	43,9
11.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		46,2	41,6
12.05.2024	2	0	2	1	100,0		100		47,6	42,4
13.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		61,5	36,4
14.05.2024	4	1	4	0	100,0	0,0	100		47,4	42,7
15.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		47,4	41,0
16.05.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		50,1	42,8
17.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		44,8	36,9
18.05.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		46,0	42,3
19.05.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		46,3	43,3
20.05.2024	3	0	1	0	33,3		100		47,7	39,5
21.05.2024	4	4	3	0	75,0	0,0	100		48,6	42,1
22.05.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		49,1	40,6
23.05.2024	1	1	1	0	100,0	0,0	100		47,5	39,3
24.05.2024	8	0	3	0	37,5		100		47,6	43,2
25.05.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		47,2	41,6
26.05.2024	2	2	2	1	100,0	50,0	99	T	66,5	43,0
27.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		64,9	38,7
28.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		46,9	39,2
29.05.2024	4	1	2	0	50,0	0,0	100		52,7	39,8
30.05.2024	1	2	0	2	0,0	100,0	100		47,9	41,3
31.05.2024	3	0	3	0	100,0		100		47,8	43,6
Gesamt	64	24	50	15	78,1	62,5	100		56,2	41,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Mai 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	52,8	47,3	53,4	50,3	55,4
02.05.2024	54,1	59,6	54,6	51,9	65,1
03.05.2024	54,0	47,6	54,4	52,9	56,3
04.05.2024	52,9	45,8	53,5	50,3	54,7
05.05.2024	52,5	61,3	52,8	51,5	66,7
06.05.2024	53,8	48,3	54,3	51,7	56,4
07.05.2024	53,8	49,0	54,2	52,4	56,9
08.05.2024	53,9	48,0	54,0	53,5	56,6
09.05.2024	51,3	49,5	50,9	52,3	56,5
10.05.2024	56,2	48,7	57,0	51,8	57,6
11.05.2024	55,3	46,2	56,2	49,9	56,0
12.05.2024	59,9	47,6	61,0	50,8	59,5
13.05.2024	52,9	61,5	53,3	51,1	66,9
14.05.2024	54,2	47,4	54,7	51,9	56,2
15.05.2024	55,2	47,4	54,5	57,0	57,7
16.05.2024	56,4	50,1	56,4	56,6	59,1
17.05.2024	54,8	44,8	55,3	52,4	55,6
18.05.2024	56,1	46,0	56,4	55,1	57,2
19.05.2024	52,6	46,3	51,0	55,4	55,9
20.05.2024	51,9	47,7	52,0	51,5	55,5
21.05.2024	53,2	48,6	53,9	50,5	56,3
22.05.2024	57,3	49,1	58,1	53,1	58,5
23.05.2024	53,6	47,5	53,9	52,2	56,0
24.05.2024	55,9	47,6	54,1	59,0	58,7
25.05.2024	63,8	47,2	52,2	69,6	67,0
26.05.2024	61,4	66,5	51,8	67,0	72,4
27.05.2024	56,4	64,9	57,2	50,8	70,5
28.05.2024	61,3	46,9	62,4	50,6	60,4
29.05.2024	55,4	52,7	56,1	52,5	59,6
30.05.2024	54,4	47,9	55,1	51,2	56,4
31.05.2024	54,4	47,8	54,1	55,1	57,0
Gesamt	56,5	56,2	55,7	58,2	62,9

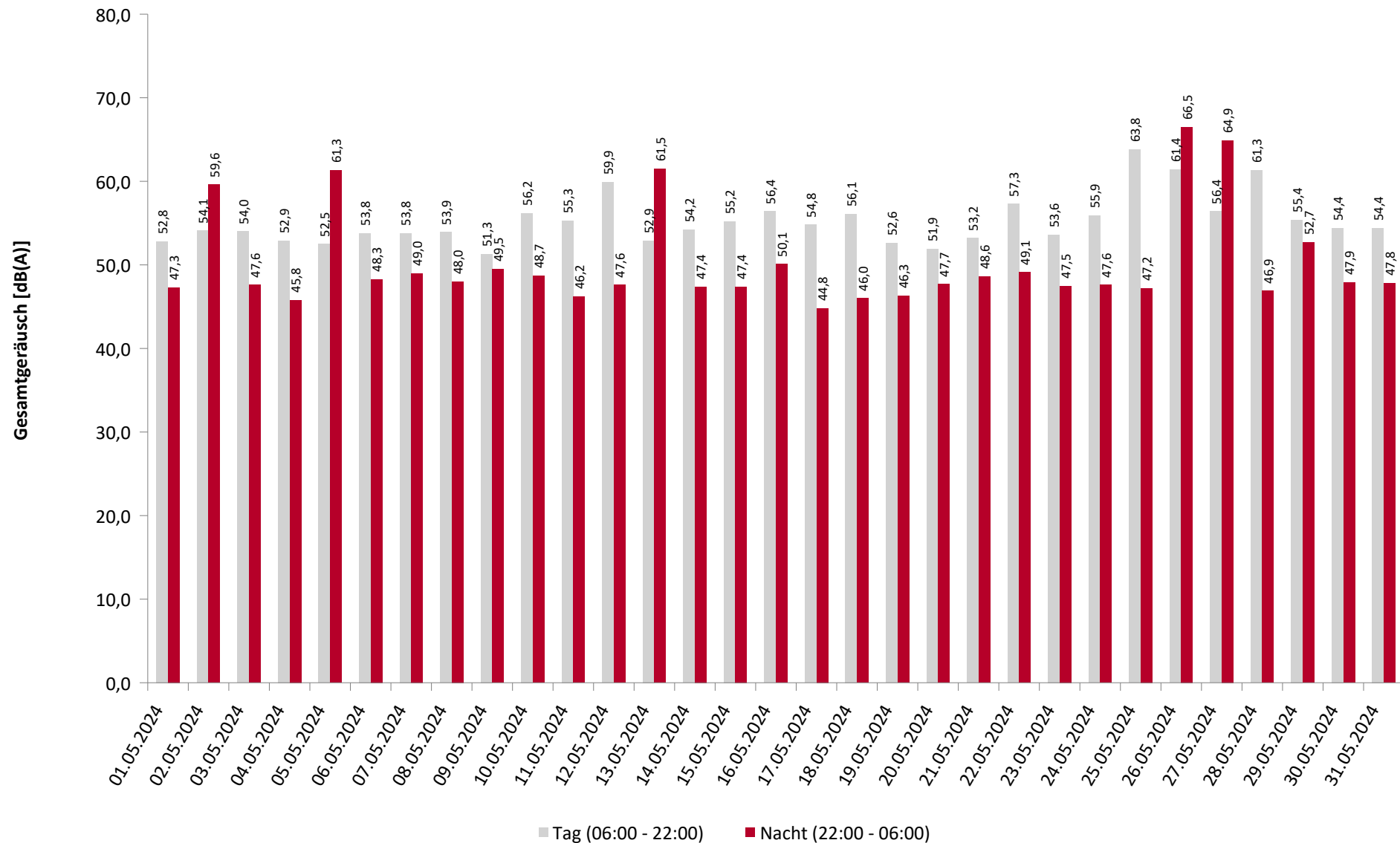
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,7	42,0	45,8	45,6	49,6
	47,1		47,5	45,5	46,7
	47,0	40,8	46,9	47,2	49,7
	48,2	40,0	49,1	43,0	49,3
	47,7	42,0	48,1	46,4	50,3
	49,3	40,5	49,9	46,6	50,4
	47,3	43,5	47,3	47,1	51,1
	47,7	41,7	47,5	48,1	50,5
	47,7	38,9	46,7	49,8	50,0
	44,6	43,9	44,8	43,9	50,4
	45,6	41,6	46,2	42,4	48,9
	45,9	42,4	46,1	45,0	49,8
	48,1	36,4	48,5	46,4	48,6
	47,2	42,7	47,1	47,3	50,7
	48,6	41,0	48,4	49,0	50,7
	48,8	42,8	49,2	47,5	51,3
	46,3	36,9	45,4	48,2	48,3
	45,2	42,3	45,9	41,5	49,2
	47,7	43,3	47,1	49,2	51,5
	48,2	39,5	48,7	46,4	49,5
	44,9	42,1	45,1	44,5	49,3
	49,8	40,6	50,2	48,2	51,0
	47,0	39,3	46,8	47,6	49,2
	47,1	43,2	46,6	48,4	51,1
	45,6	41,6	46,9		48,6
	45,7	43,0	46,7	40,1	49,7
	48,2	38,7	49,0	42,8	48,7
	47,3	39,2	48,2	42,9	48,5
	49,1	39,8	49,5	47,6	50,3
	46,5	41,3	47,2	42,8	49,1
	48,1	43,6	48,1	48,1	51,6
	47,4	41,4	47,7	46,5	49,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 56,5 dB(A) Nacht 56,2 dB(A)

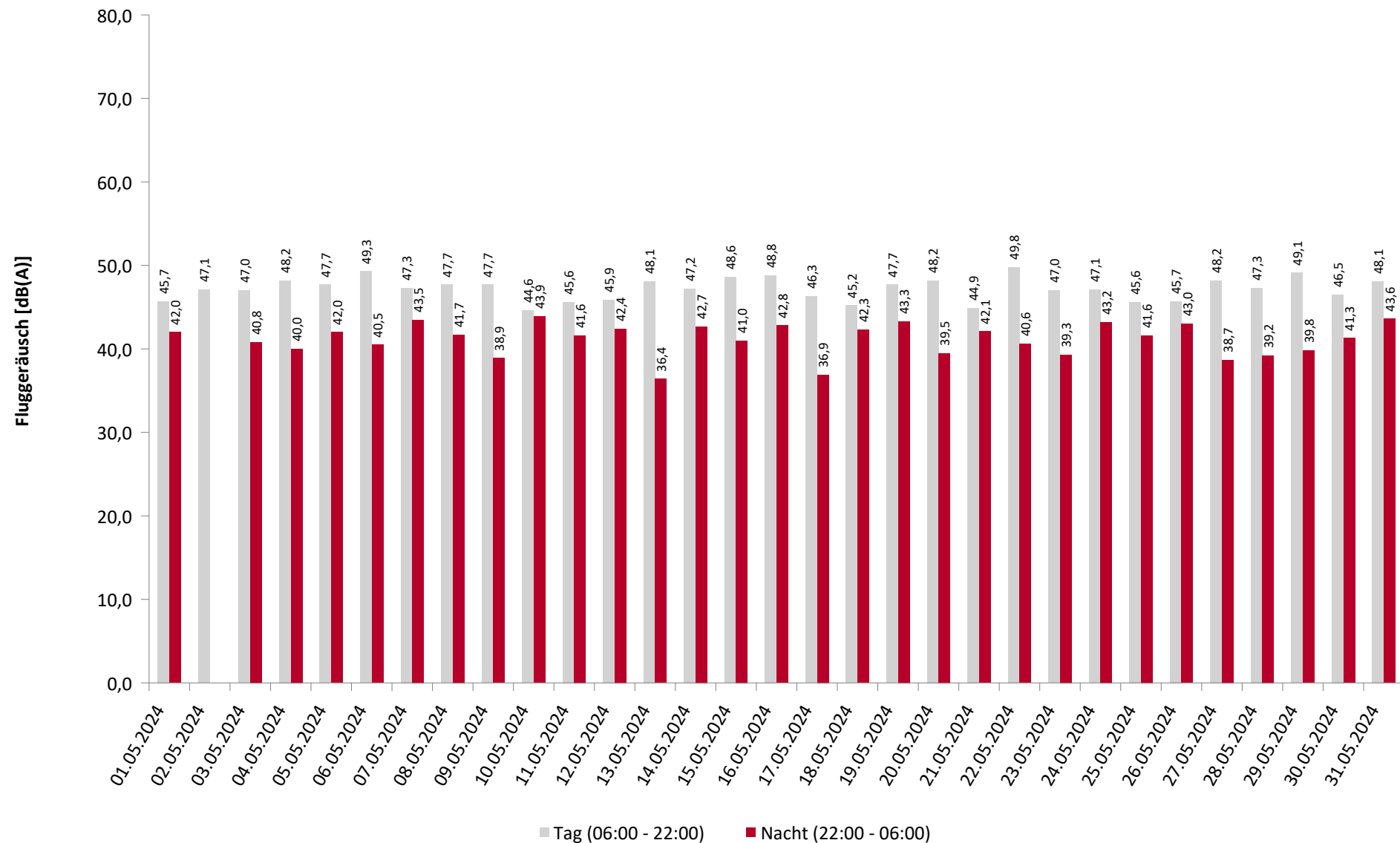


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Mai 2024

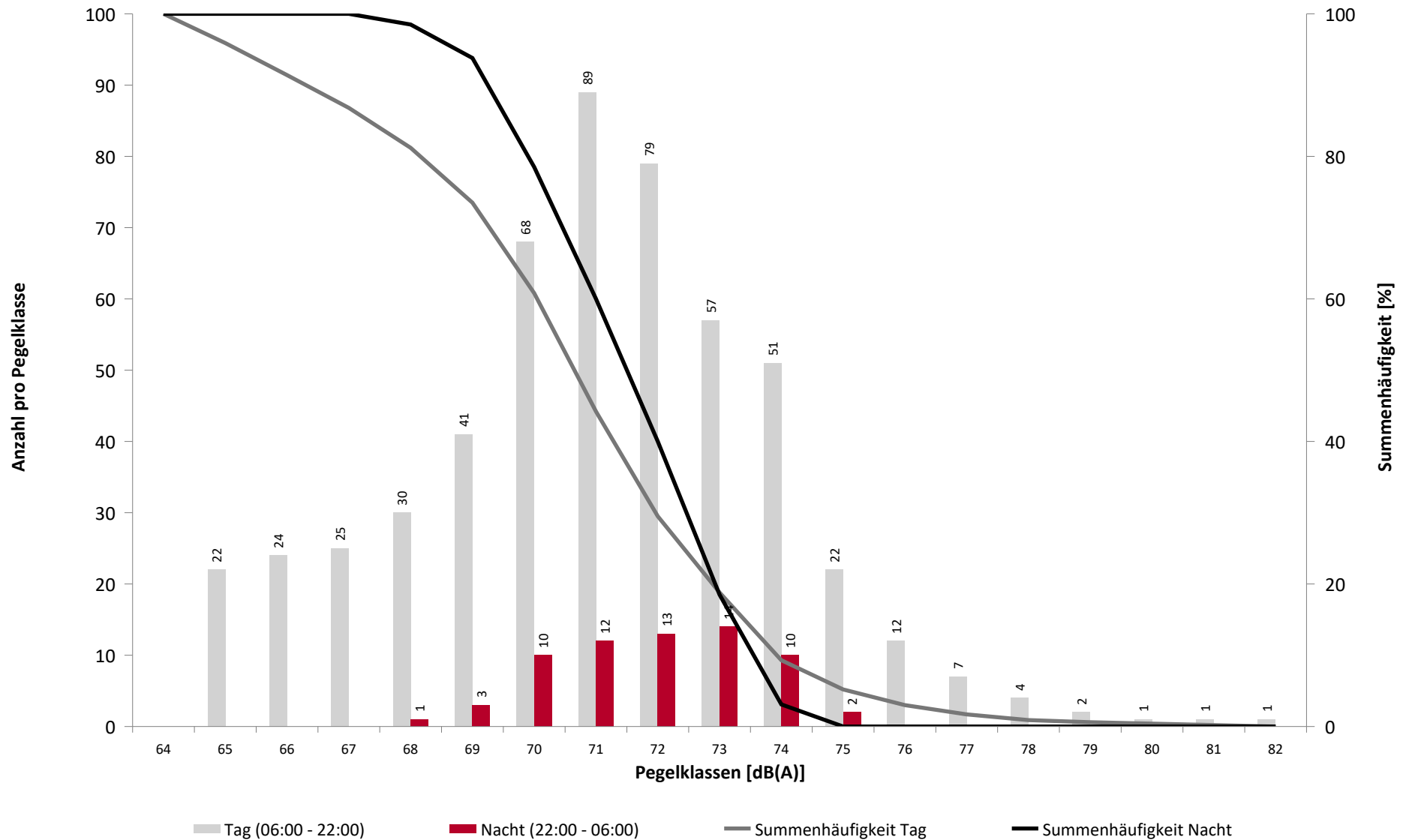
Fluggeräusch: Tag 47,4 dB(A) Nacht 41,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

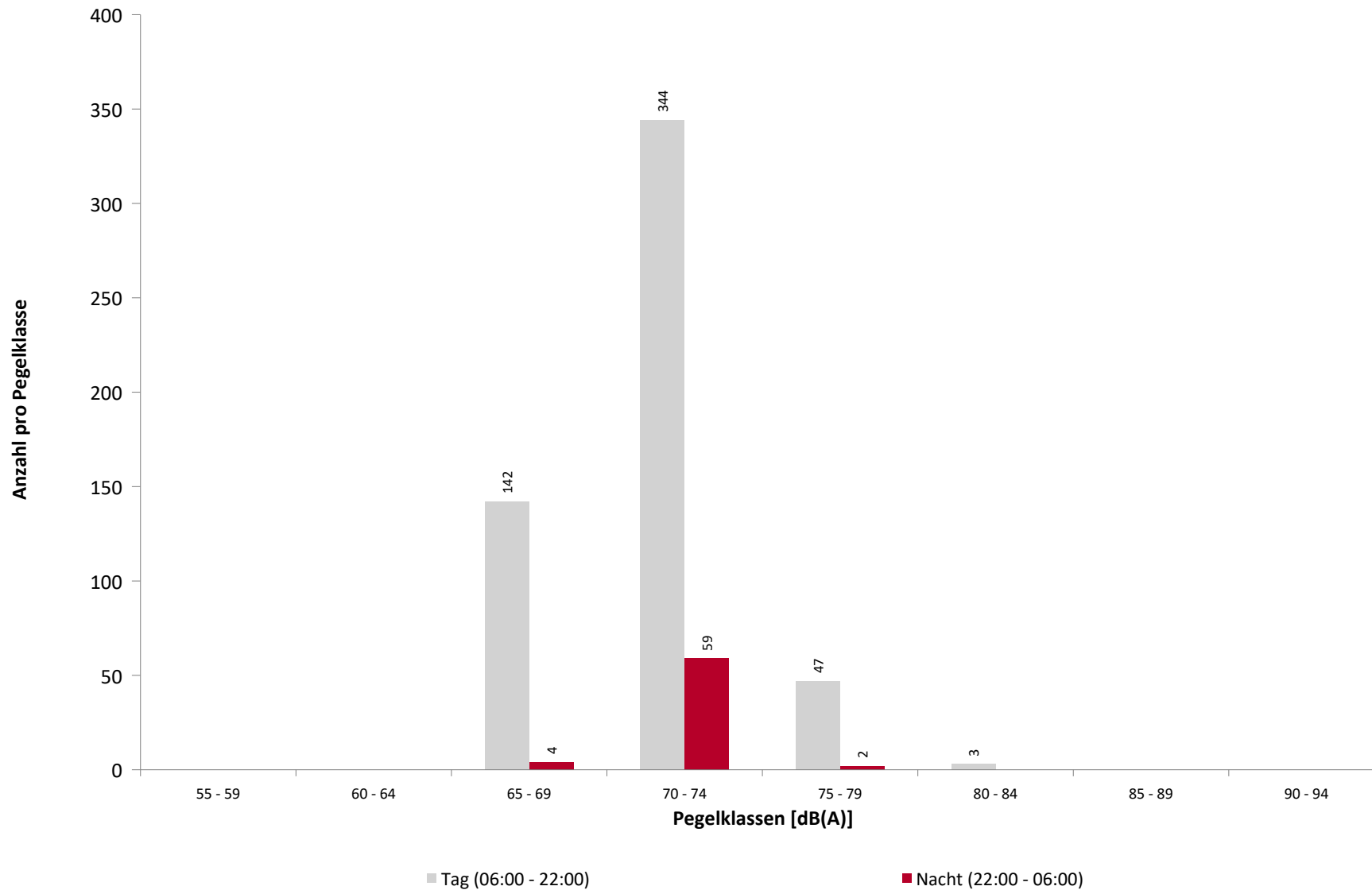
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Mai 2024



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 50 Minuten			
27.05.2024 21:00:00	27.05.2024 21:50:00	3000	Umgebungsärm

MP02 Weixdorf

Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	54,0 dB	55,4 dB	53,1 dB	55,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	45,7 dB	48,8 dB	45,1 dB	49,2 dB
L_{DEN}	55,6 dB	57,7 dB	55,0 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	59,3 %	66,0 %
Nacht	82,9 %	89,4 %
Gesamt	60,2 %	67,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	87,5	85,5	91,0	10
CRJX	83,2	81,1	84,8	10
A319	82,8	77,3	87,8	31
CRJ9	82,5	79,7	85,4	38
A320	82,3	76,1	84,3	21
EC35	77,7	65,0	87,3	13
C172	71,3	65,1	78,3	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	85,6	83,2	89,3	16
E195	85,1	83,5	87,4	10
A320	84,9	81,9	87,4	29
A319	84,4	80,6	87,7	48
B737	83,9	82,1	85,6	17
A20N	82,3	80,9	83,0	17
CRJX	82,1	80,7	83,0	15
BCS3	81,8	79,9	83,8	13
CRJ9	81,5	78,7	83,7	54
EC35	79,0	66,8	85,6	34
DA42	73,2	68,1	76,1	11

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	32	3	16	1	50,0	33,3	100		55,4	53,5
02.05.2024	26	12	20	11	76,9	91,7	100		57,5	56,0
03.05.2024	36	0	25	1	69,4		100		55,7	54,1
04.05.2024	27	7	11	3	40,7	42,9	100		57,1	52,0
05.05.2024	20	2	11	2	55,0	100,0	100		55,8	52,6
06.05.2024	25	25	21	13	84,0	52,0	100		56,1	55,5
07.05.2024	0	65	0	19		29,2	100		55,2	54,0
08.05.2024	3	39	1	22	33,3	56,4	99	S	56,3	55,2
09.05.2024	8	18	4	10	50,0	55,6	100		54,2	53,5
10.05.2024	4	23	3	13	75,0	56,5	100		53,7	52,5
11.05.2024	15	18	9	12	60,0	66,7	100		53,7	52,1
12.05.2024	0	35	0	16		45,7	100		53,9	52,9
13.05.2024	20	20	16	8	80,0	40,0	100		53,8	53,3
14.05.2024	3	34	4	19	100,0	55,9	100		53,6	52,9
15.05.2024	0	31	0	23		74,2	97	W	55,9	54,3
16.05.2024	26	13	17	4	65,4	30,8	75	W	57,9	56,0
17.05.2024	9	7	5	6	55,6	85,7	91	W	54,4	51,8
18.05.2024	32	6	23	2	71,9	33,3	100		55,8	55,3
19.05.2024	14	1	8	0	57,1	0,0	100		51,3	49,9
20.05.2024	30	5	16	1	53,3	20,0	100		53,0	52,0
21.05.2024	0	26	1	18		69,2	100		55,9	53,6
22.05.2024	31	2	25	1	80,6	50,0	100		57,5	56,7
23.05.2024	62	7	44	1	71,0	14,3	99	S	58,5	57,4
24.05.2024	9	17	6	10	66,7	58,8	100		54,3	53,3
25.05.2024	20	13	11	6	55,0	46,2	100		56,0	53,1
26.05.2024	25	2	15	1	60,0	50,0	100		54,3	53,6
27.05.2024	43	2	31	2	72,1	100,0	95	S	56,4	55,9
28.05.2024	18	0	11	0	61,1		100		54,4	50,8
29.05.2024	40	1	22	0	55,0	0,0	100		55,1	54,2
30.05.2024	21	1	14	0	66,7	0,0	100		53,2	52,5
31.05.2024	8	13	3	8	37,5	61,5	99	S	54,4	52,3
Gesamt	607	448	393	233	64,7	52,0	99		55,4	54,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	0	0	0			100		44,8	
02.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		49,7	48,6
03.05.2024	4	0	3	0	75,0		100		51,7	49,9
04.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		50,8	50,0
05.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		50,9	46,5
06.05.2024	0	1	0	0		0,0	100		46,9	
07.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		50,7	47,2
08.05.2024	0	0	0	0			100		47,7	
09.05.2024	0	0	0	0			100		50,5	
10.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		48,9	44,0
11.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		48,5	45,9
12.05.2024	0	0	0	0			100		42,1	
13.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		44,4	41,9
14.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		48,4	47,0
15.05.2024	0	0	0	0			100		44,0	
16.05.2024	0	0	0	0			100		42,7	
17.05.2024	2	0	2	1	100,0		100		51,6	51,4
18.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		46,2	42,8
19.05.2024	0	0	0	0			100		43,5	
20.05.2024	1	1	1	0	100,0	0,0	100		48,5	42,6
21.05.2024	5	2	4	2	80,0	100,0	100		52,0	51,1
22.05.2024	2	0	1	0	50,0		100		50,1	45,9
23.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		48,8	42,5
24.05.2024	0	4	0	0		0,0	100		45,4	
25.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		48,8	46,4
26.05.2024	1	0	1	0	100,0		99	T	47,4	44,7
27.05.2024	0	0	0	0			100		47,5	
28.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		48,5	43,6
29.05.2024	0	1	1	1		100,0	100		49,6	48,2
30.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		49,2	46,9
31.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		50,1	48,3
Gesamt	26	15	24	10	92,3	66,7	100		48,8	45,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Mai 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	55,4	44,8	55,9	53,8	56,2
02.05.2024	57,5	49,7	57,9	56,1	59,2
03.05.2024	55,7	51,7	56,3	53,3	59,1
04.05.2024	57,1	50,8	57,6	54,8	59,3
05.05.2024	55,8	50,9	56,5	52,7	58,6
06.05.2024	56,1	46,9	56,7	53,1	57,0
07.05.2024	55,2	50,7	55,1	55,6	58,7
08.05.2024	56,3	47,7	56,6	55,3	57,8
09.05.2024	54,2	50,5	54,7	52,3	57,8
10.05.2024	53,7	48,9	53,5	54,2	57,1
11.05.2024	53,7	48,5	54,3	50,9	56,4
12.05.2024	53,9	42,1	54,3	51,9	54,3
13.05.2024	53,8	44,4	54,5	50,2	54,6
14.05.2024	53,6	48,4	54,2	51,1	56,3
15.05.2024	55,9	44,0	56,1	55,3	56,7
16.05.2024	57,9	42,7	58,2	57,4	58,4
17.05.2024	54,4	51,6	55,3	50,5	58,7
18.05.2024	55,8	46,2	56,5	52,9	56,7
19.05.2024	51,3	43,5	51,1	51,8	53,4
20.05.2024	53,0	48,5	54,1	42,3	55,7
21.05.2024	55,9	52,0	56,5	53,8	59,4
22.05.2024	57,5	50,1	57,7	56,8	59,5
23.05.2024	58,5	48,8	59,3	54,2	59,1
24.05.2024	54,3	45,4	53,8	55,4	56,2
25.05.2024	56,0	48,8	55,5	57,1	58,4
26.05.2024	54,3	47,4	53,3	56,3	57,1
27.05.2024	56,4	47,5	57,1	51,6	57,2
28.05.2024	54,4	48,5	55,6	44,2	56,3
29.05.2024	55,1	49,6	54,6	56,4	58,3
30.05.2024	53,2	49,2	52,9	54,1	57,1
31.05.2024	54,4	50,1	52,4	57,7	58,7
Gesamt	55,4	48,8	55,8	54,3	57,7

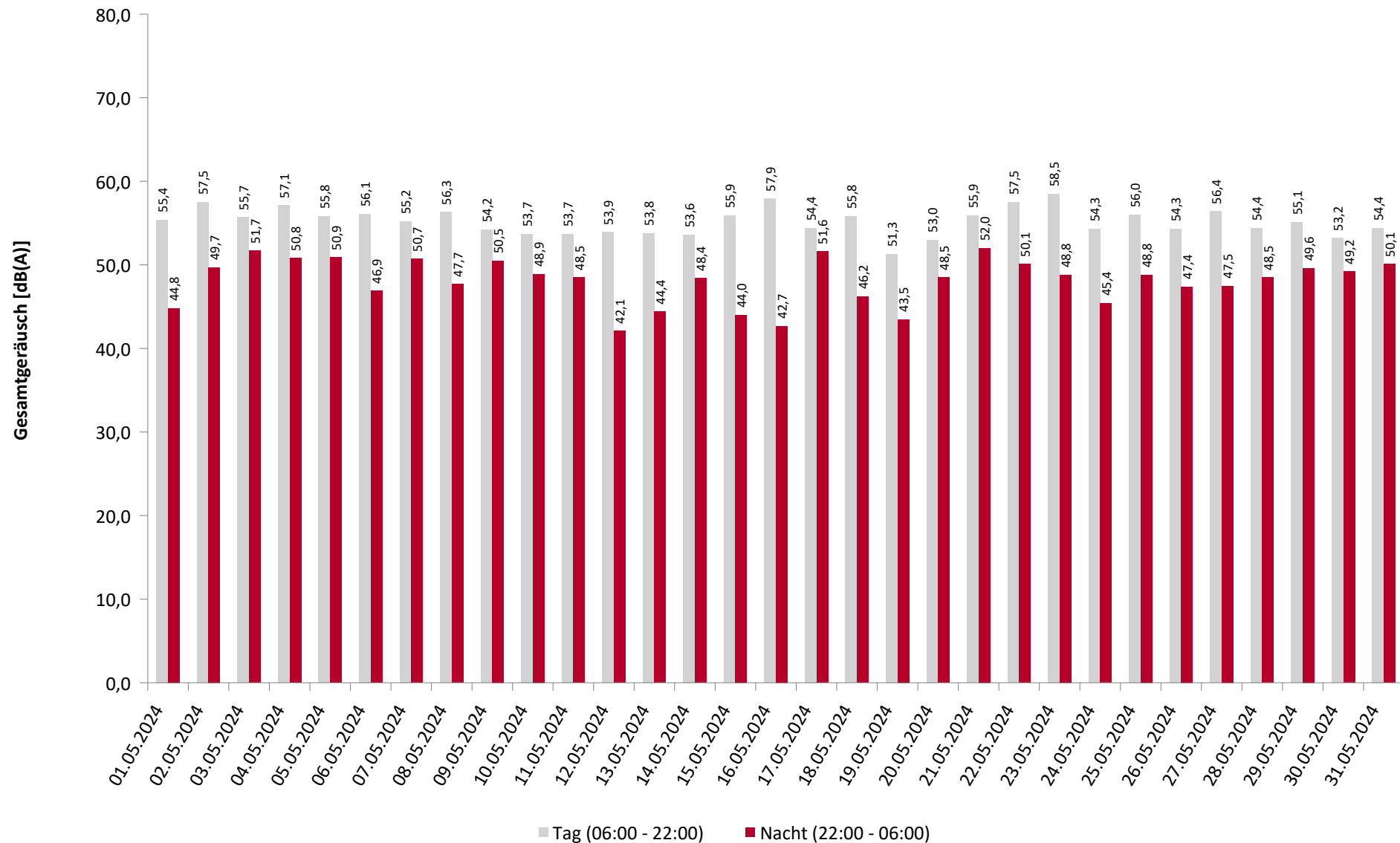
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	53,5		53,6	53,2	53,5
	56,0	48,6	56,2	55,7	58,1
	54,1	49,9	54,8	50,9	57,3
	52,0	50,0	50,7	54,5	57,3
	52,6	46,5	53,0	50,9	55,0
	55,5		56,2	52,4	54,8
	54,0	47,2	53,8	54,6	56,5
	55,2		55,6	53,6	54,8
	53,5		54,0	51,3	52,9
	52,5	44,0	52,2	53,5	54,5
	52,1	45,9	52,9	48,2	54,2
	52,9		53,5	50,7	52,4
	53,3	41,9	54,1	49,1	53,5
	52,9	47,0	53,5	50,0	55,2
	54,3		54,1	54,7	54,5
	56,0		56,0	55,9	56,1
	51,8	51,4	52,4	49,5	57,9
	55,3	42,8	56,0	52,2	55,4
	49,9		49,6	50,5	50,2
	52,0	42,6	53,2	33,6	52,2
	53,6	51,1	53,7	53,0	58,2
	56,7	45,9	56,9	55,9	57,7
	57,4	42,5	58,2	53,3	57,0
	53,3		52,6	54,9	54,0
	53,1	46,4	53,4	51,8	55,3
	53,6	44,7	52,8	55,4	55,7
	55,9		56,6	50,2	54,5
	50,8	43,6	52,0		51,9
	54,2	48,2	53,7	55,6	57,2
	52,5	46,9	52,0	53,8	55,6
	52,3	48,3	49,1	56,4	57,0
	54,0	45,7	54,2	53,1	55,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 55,4 dB(A) Nacht 48,8 dB(A)

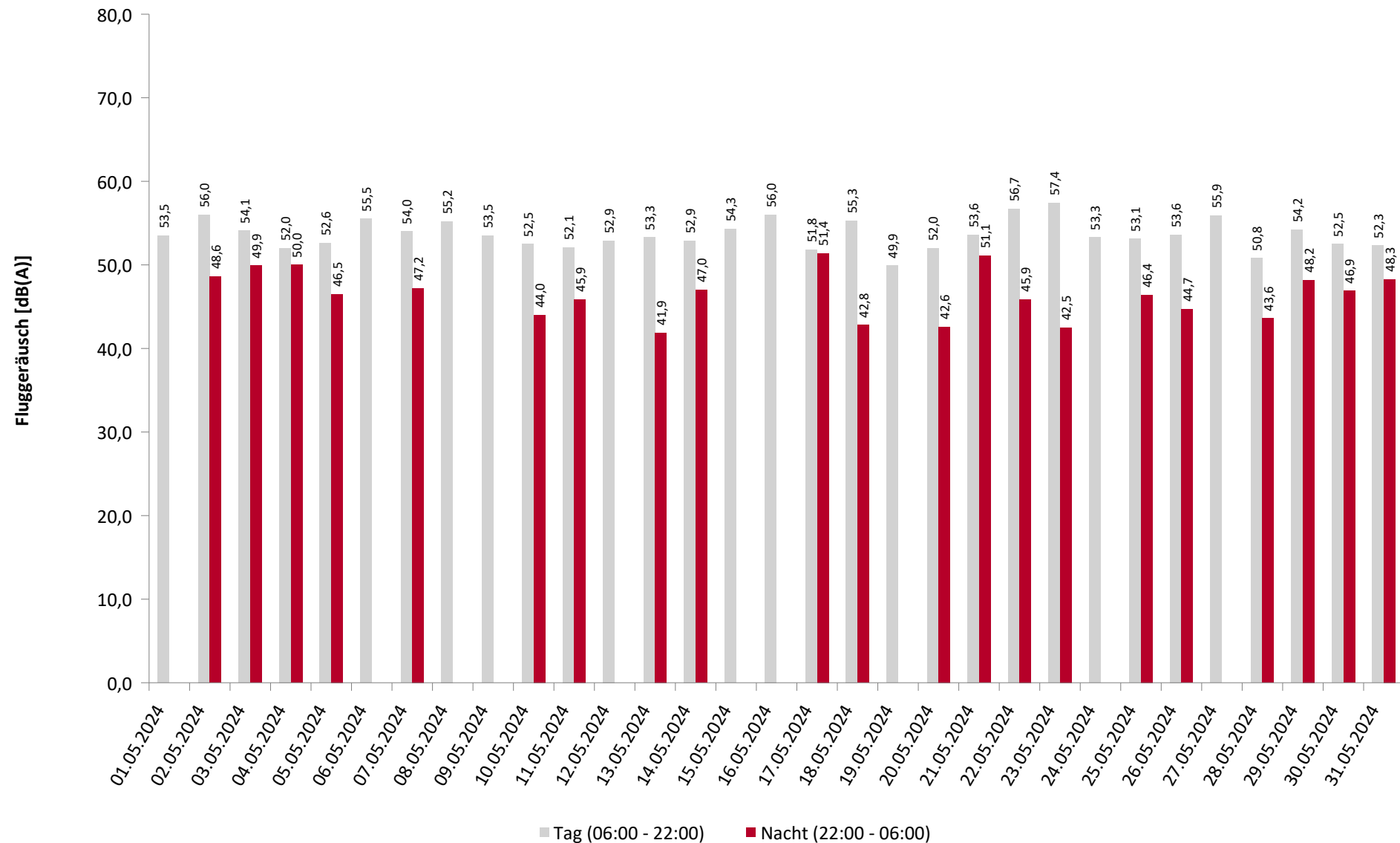


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Mai 2024

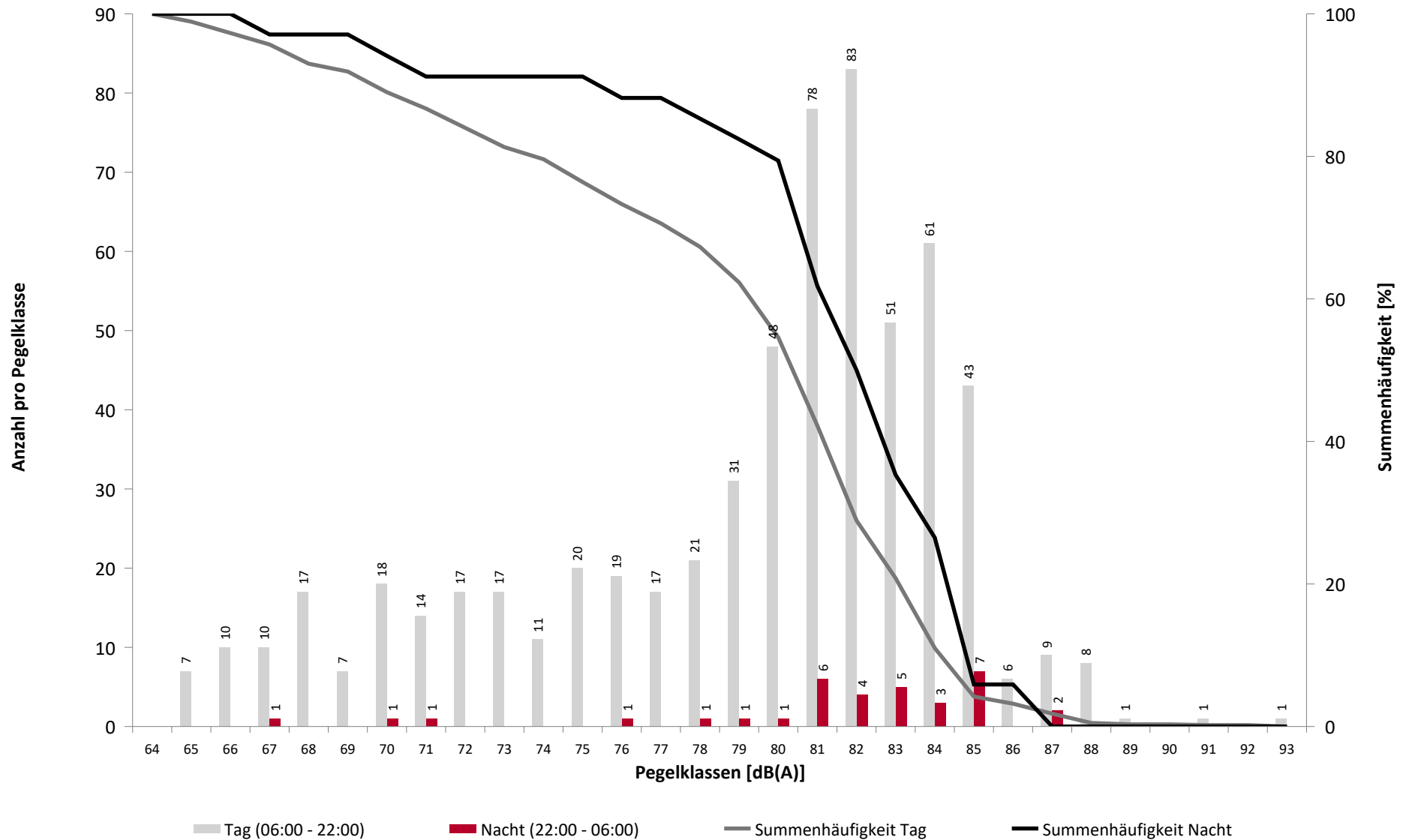
Fluggeräusch: Tag 54,0 dB(A) Nacht 45,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

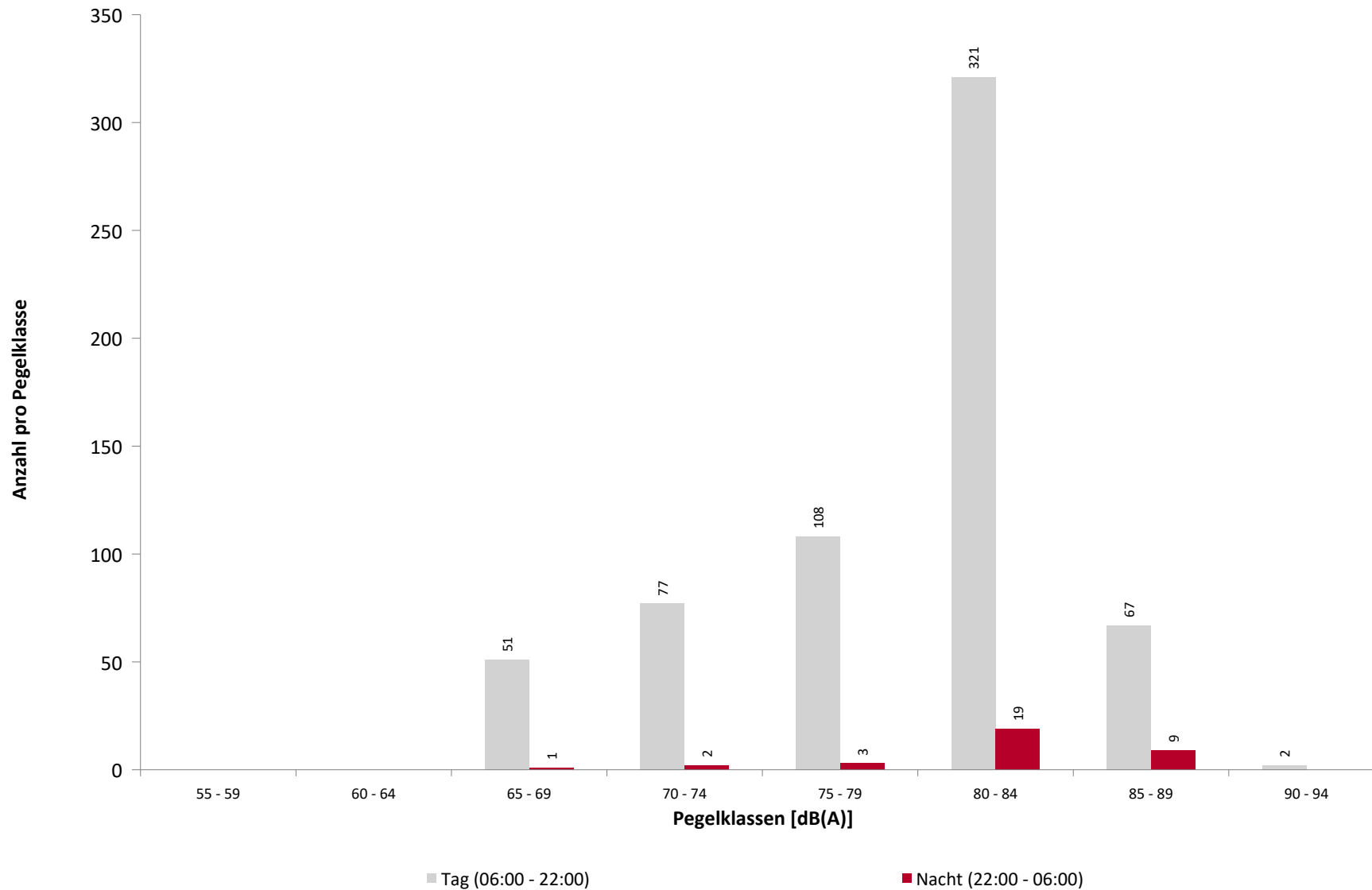
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Mai 2024



Ausfallzeiten
MP02 Weixdorf
Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 415 Minuten

15.05.2024 12:51:00	15.05.2024 13:21:00	1800
16.05.2024 09:21:00	16.05.2024 09:51:00	1800
16.05.2024 10:21:00	16.05.2024 13:51:00	12600
17.05.2024 12:21:00	17.05.2024 12:51:00	1800
17.05.2024 14:21:00	17.05.2024 15:21:00	3600
23.05.2024 17:48:00	23.05.2024 17:53:00	300
27.05.2024 21:00:00	27.05.2024 21:50:00	3000

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm

MP03 Hermsdorf
Mai 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	49,6 dB	53,9 dB		
L_{p,A,eq,Nacht}	40,5 dB	49,4 dB		
L_{DEN}	50,9 dB	57,2 dB		

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	48,6 %	
Nacht	65,9 %	
Gesamt	49,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	79,3	74,7	81,6	10
A319	75,0	68,2	79,2	30
CRJ9	74,4	67,4	77,7	35
CRJX	74,4	71,8	75,7	10
A320	74,0	67,5	77,5	20

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	79,3	76,9	82,9	16
A320	77,6	75,4	79,1	28
E195	77,3	76,5	78,9	10
A319	77,0	74,4	78,5	48
A20N	76,6	75,2	78,1	17
B737	76,4	73,6	78,8	19
CRJX	76,3	74,8	77,2	15
CRJ9	75,3	73,3	78,6	54
BCS3	74,8	73,6	75,4	13
EC35	74,6	68,1	81,5	20

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	32	3	13	1	40,6	33,3	100		55,9	49,3
02.05.2024	26	12	19	8	73,1	66,7	100		57,4	50,6
03.05.2024	36	0	19	1	52,8		100		54,3	50,5
04.05.2024	27	7	9	3	33,3	42,9	100		52,2	47,8
05.05.2024	20	2	10	2	50,0	100,0	100		52,5	48,6
06.05.2024	25	25	19	8	76,0	32,0	100		53,6	51,3
07.05.2024	0	65	0	16		24,6	100		53,5	48,4
08.05.2024	3	39	0	17	0,0	43,6	100		55,8	48,9
09.05.2024	8	18	4	8	50,0	44,4	100		51,3	47,3
10.05.2024	4	23	3	6	75,0	26,1	100		51,8	45,8
11.05.2024	15	18	4	5	26,7	27,8	100		52,4	46,3
12.05.2024	0	35	0	14		40,0	100		50,3	46,8
13.05.2024	20	20	15	7	75,0	35,0	100		52,0	48,8
14.05.2024	3	34	2	12	66,7	35,3	100		51,7	46,4
15.05.2024	0	31	0	19		61,3	97	W	54,7	48,7
16.05.2024	26	13	16	3	61,5	23,1	75	W	58,2	51,7
17.05.2024	9	7	6	5	66,7	71,4	91	W S	55,7	47,7
18.05.2024	32	6	19	0	59,4	0,0	100		52,4	50,2
19.05.2024	14	1	8	0	57,1	0,0	100		50,9	46,7
20.05.2024	30	5	16	0	53,3	0,0	100		51,9	48,9
21.05.2024	0	26	1	14		53,8	100		54,3	47,6
22.05.2024	31	2	21	1	67,7	50,0	100		56,2	54,1
23.05.2024	62	7	39	0	62,9	0,0	100		56,4	54,4
24.05.2024	9	17	6	8	66,7	47,1	100		52,1	47,5
25.05.2024	20	13	8	4	40,0	30,8	97	S	53,2	48,3
26.05.2024	25	2	15	1	60,0	50,0	100		51,8	49,8
27.05.2024	43	2	28	0	65,1	0,0	95	S	54,1	52,3
28.05.2024	18	0	11	0	61,1		100		53,9	48,1
29.05.2024	40	1	18	0	45,0	0,0	100		53,5	50,9
30.05.2024	21	1	12	0	57,1	0,0	100		52,5	48,8
31.05.2024	8	13	3	6	37,5	46,2	100		53,5	46,4
Gesamt	607	448	344	169	56,7	37,7	99		53,9	49,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	0	0	0			100		49,4	
02.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		49,0	43,8
03.05.2024	4	0	3	0	75,0		100		51,6	47,1
04.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		47,8	43,1
05.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,9	43,3
06.05.2024	0	1	0	0		0,0	100		49,0	
07.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		48,6	41,3
08.05.2024	0	0	0	0			100		50,1	
09.05.2024	0	0	0	0			100		54,8	
10.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		51,5	40,8
11.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		46,7	40,5
12.05.2024	0	0	0	0			100		46,2	
13.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		46,5	36,3
14.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		47,4	40,4
15.05.2024	0	0	0	0			100		45,9	
16.05.2024	0	0	0	0			100		46,9	
17.05.2024	2	0	2	1	100,0		100		48,2	46,6
18.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		46,2	39,9
19.05.2024	0	0	0	0			99	T	48,5	
20.05.2024	1	1	1	0	100,0	0,0	100		51,9	39,1
21.05.2024	5	2	0	1	0,0	50,0	100		48,6	41,6
22.05.2024	2	0	1	0	50,0		100		51,4	42,9
23.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		49,5	39,5
24.05.2024	0	4	0	0		0,0	100		47,7	
25.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		47,3	42,9
26.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		46,3	37,8
27.05.2024	0	0	0	0			100		51,4	
28.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		49,2	40,6
29.05.2024	0	1	0	0		0,0	100		47,5	
30.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		49,8	43,0
31.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		47,4	40,8
Gesamt	26	15	19	8	73,1	53,3	100		49,4	40,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Mai 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	55,9	49,4	56,7	52,1	57,8
02.05.2024	57,4	49,0	58,1	54,5	58,6
03.05.2024	54,3	51,6	54,6	53,2	58,6
04.05.2024	52,2	47,8	52,2	52,0	55,7
05.05.2024	52,5	51,9	52,8	51,6	58,4
06.05.2024	53,6	49,0	54,3	50,4	56,6
07.05.2024	53,5	48,6	53,9	51,8	56,5
08.05.2024	55,8	50,1	56,4	53,3	58,3
09.05.2024	51,3	54,8	51,7	49,8	60,5
10.05.2024	51,8	51,5	51,8	51,6	57,9
11.05.2024	52,4	46,7	53,0	49,5	54,8
12.05.2024	50,3	46,2	50,5	49,6	53,8
13.05.2024	52,0	46,5	52,6	49,3	54,6
14.05.2024	51,7	47,4	52,3	49,4	54,9
15.05.2024	54,7	45,9	55,3	52,2	55,9
16.05.2024	58,2	46,9	58,9	56,3	58,9
17.05.2024	55,7	48,2	56,6	51,4	57,2
18.05.2024	52,4	46,2	52,8	50,6	54,7
19.05.2024	50,9	48,5	50,3	52,4	55,8
20.05.2024	51,9	51,9	52,7	48,3	58,1
21.05.2024	54,3	48,6	54,9	51,6	56,7
22.05.2024	56,2	51,4	56,5	55,4	59,3
23.05.2024	56,4	49,5	57,1	52,9	58,2
24.05.2024	52,1	47,7	52,5	50,7	55,4
25.05.2024	53,2	47,3	52,8	54,2	56,2
26.05.2024	51,8	46,3	51,0	53,6	55,1
27.05.2024	54,1	51,4	54,6	51,2	58,3
28.05.2024	53,9	49,2	54,9	46,6	56,6
29.05.2024	53,5	47,5	53,2	54,4	56,4
30.05.2024	52,5	49,8	52,5	52,2	56,9
31.05.2024	53,5	47,4	53,5	53,6	56,2
Gesamt	53,9	49,4	54,4	52,3	57,2

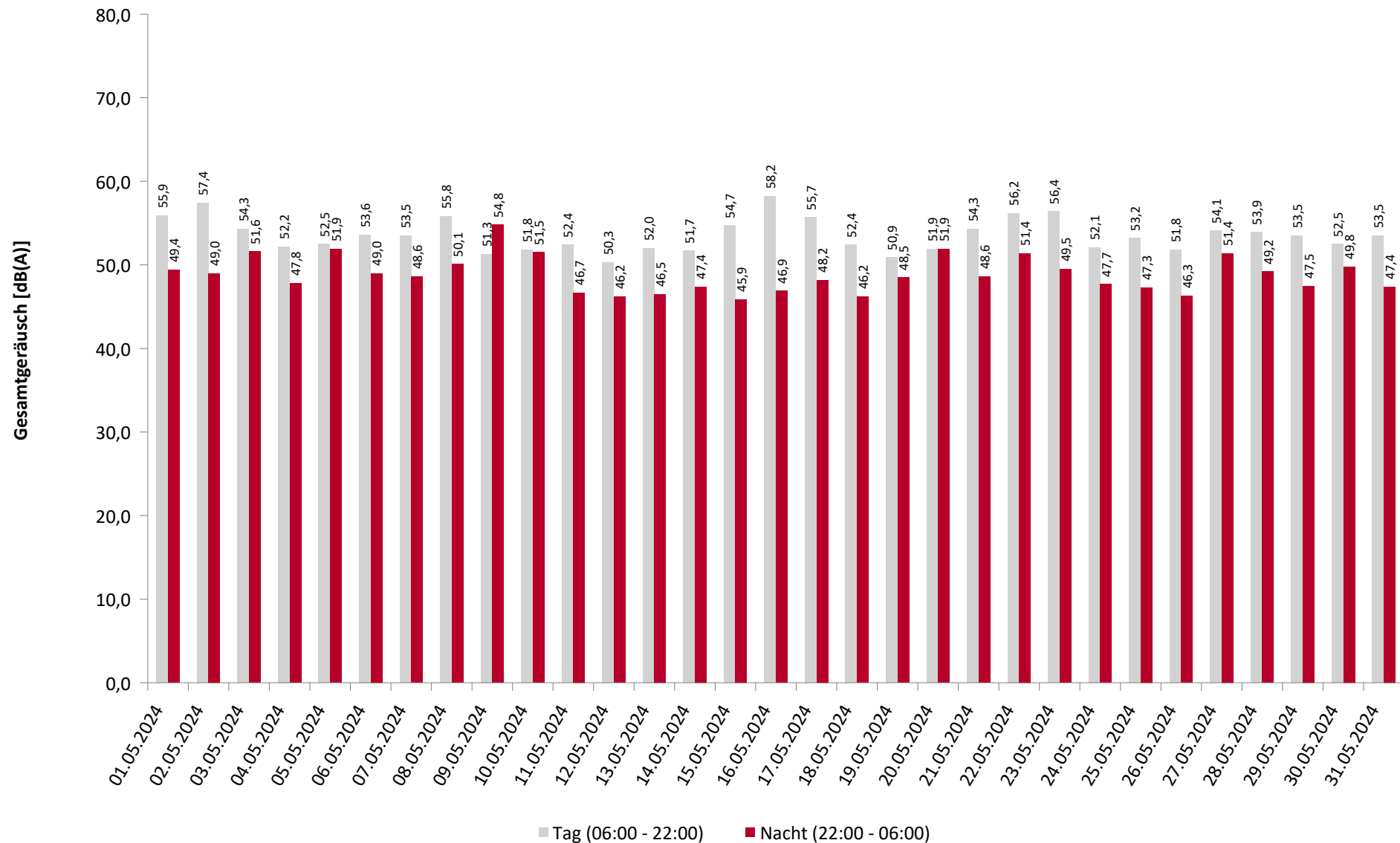
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	49,3		49,0	49,9	49,6
	50,6	43,8	50,1	51,7	53,2
	50,5	47,1	51,0	48,5	54,4
	47,8	43,1	47,4	48,8	51,3
	48,6	43,3	48,9	47,6	51,4
	51,3		52,3	45,8	50,2
	48,4	41,3	48,4	48,5	50,7
	48,9		49,0	48,6	48,9
	47,3		48,2	42,3	46,3
	45,8	40,8	46,2	44,4	48,8
	46,3	40,5	47,5	33,9	48,2
	46,8		47,4	44,2	46,2
	48,8	36,3	49,8	43,3	48,6
	46,4	40,4	47,1	43,0	48,6
	48,7		48,8	48,5	48,7
	51,7		51,4	52,3	52,1
	47,7	46,6	48,0	46,6	53,4
	50,2	39,9	50,6	48,3	51,0
	46,7		46,6	46,9	46,9
	48,9	39,1	50,1		48,9
	47,6	41,6	47,6	47,5	50,3
	54,1	42,9	54,5	52,7	54,8
	54,4	39,5	55,2	50,5	54,1
	47,5		47,2	48,3	47,9
	48,3	42,9	48,2	48,6	51,4
	49,8	37,8	49,2	51,3	51,2
	52,3		53,1	46,3	51,0
	48,1	40,6	49,3		49,1
	50,9		50,3	52,4	51,6
	48,8	43,0	48,2	50,4	51,9
	46,4	40,8	44,9	49,2	50,0
	49,6	40,5	49,9	48,5	50,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 53,9 dB(A) Nacht 49,4 dB(A)

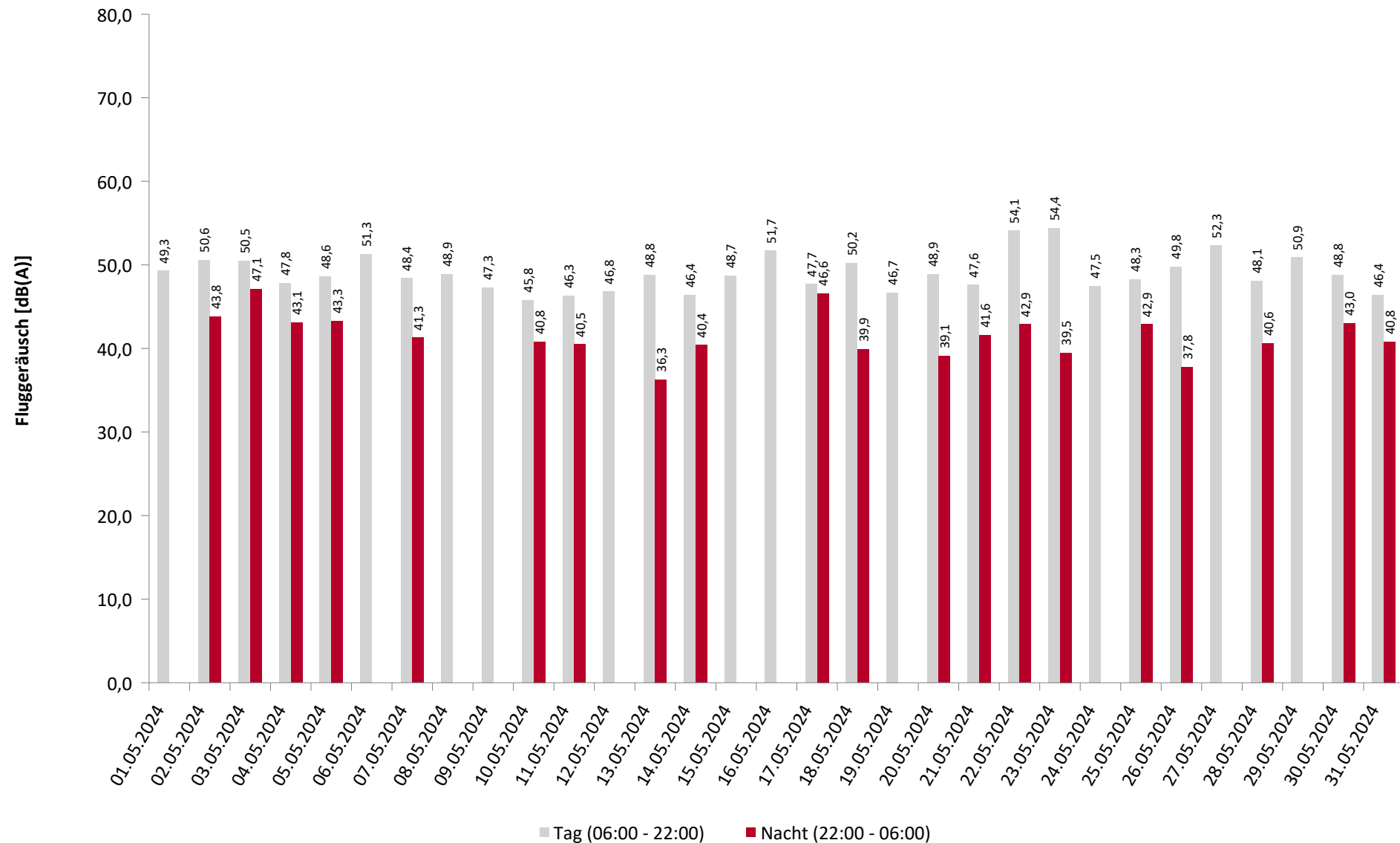


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Mai 2024

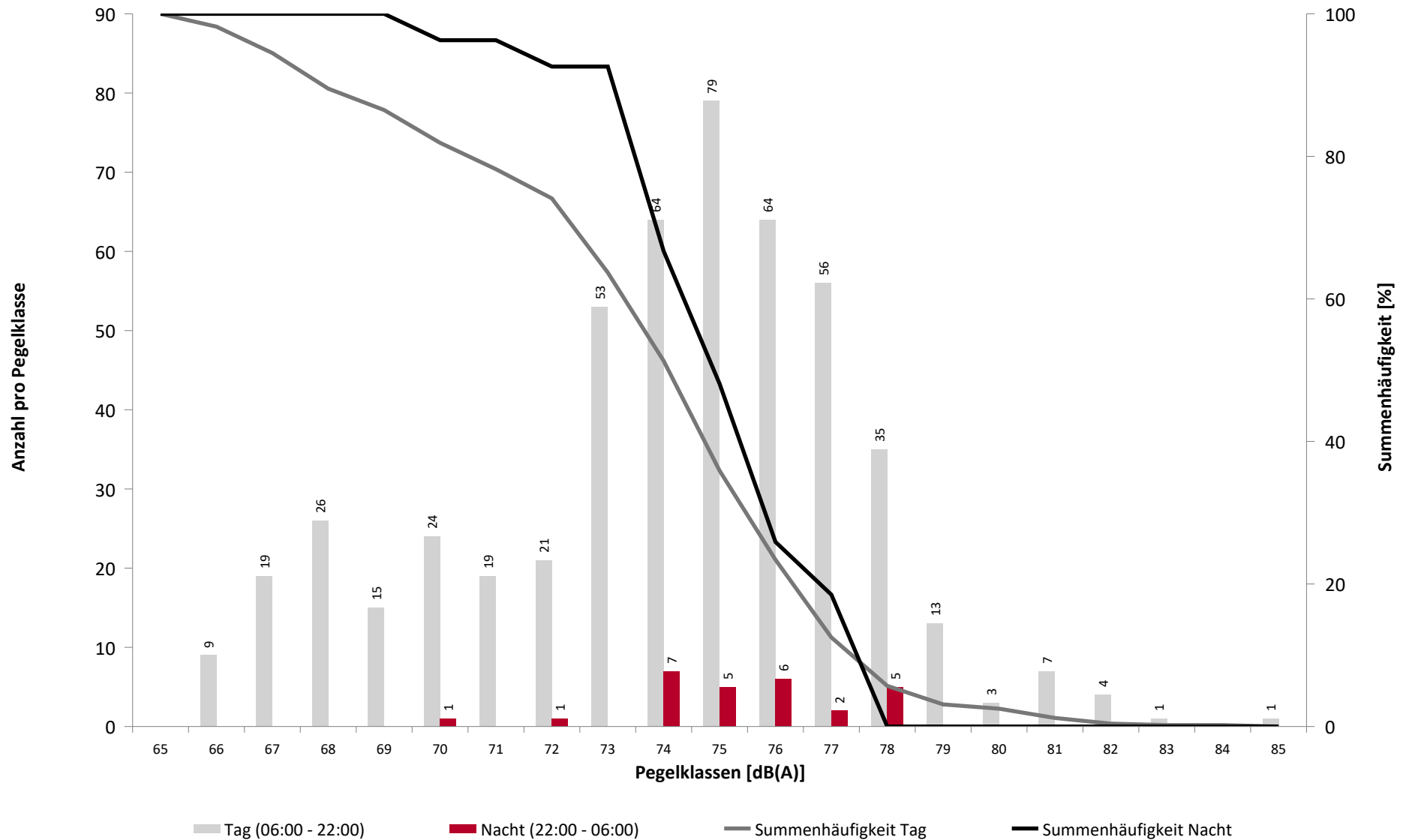
Fluggeräusch: Tag 49,6 dB(A) Nacht 40,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

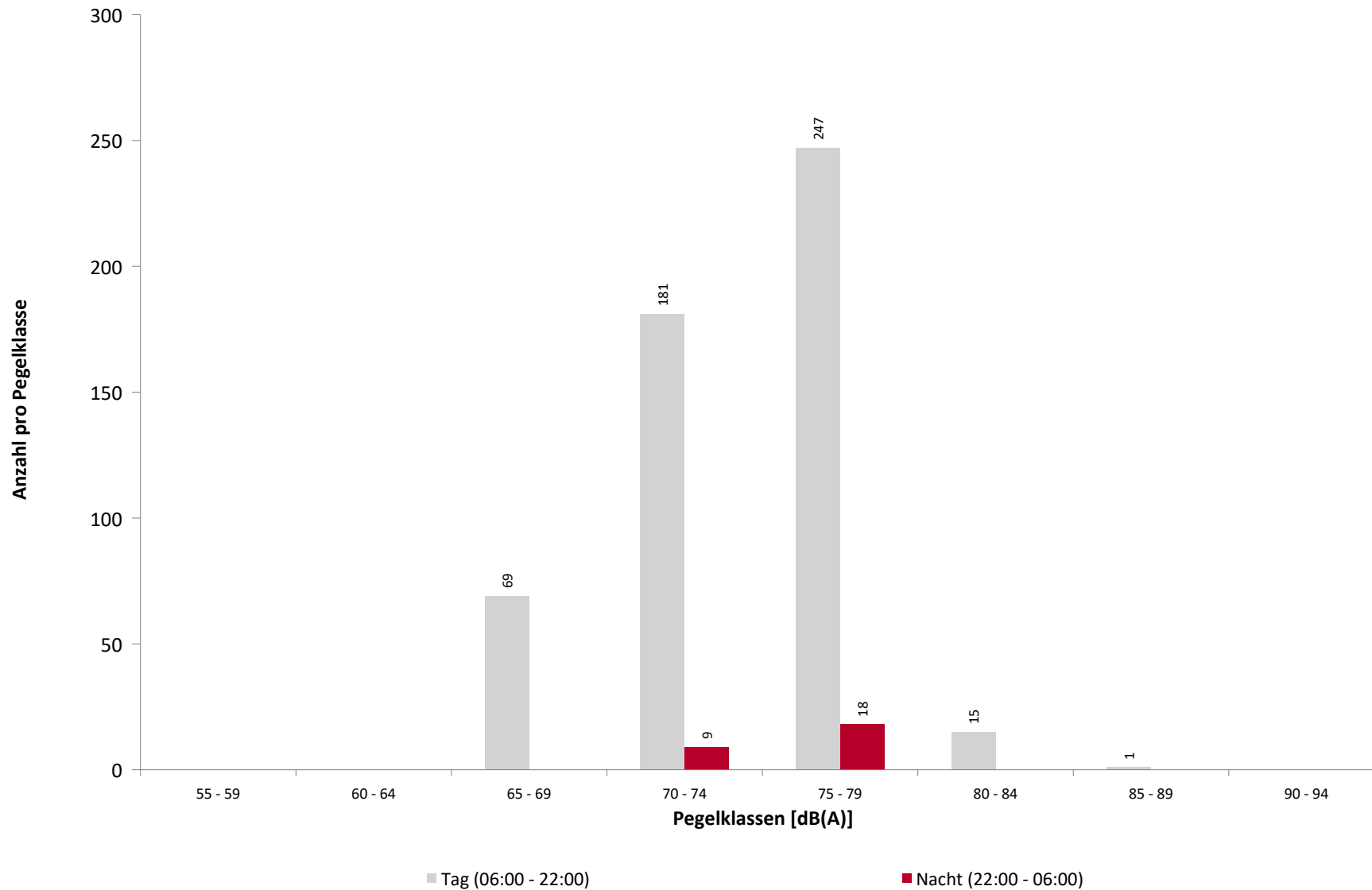
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Mai 2024



Ausfallzeiten
MP03 Hermsdorf
Mai 2024

Beginn		Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 410 Minuten				
15.05.2024 12:51:00	15.05.2024 13:21:00		1800	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 09:21:00	16.05.2024 09:51:00		1800	Windgeschwindigkeit
16.05.2024 10:21:00	16.05.2024 13:51:00		12600	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 12:21:00	17.05.2024 12:51:00		1800	Windgeschwindigkeit
17.05.2024 14:21:00	17.05.2024 15:21:00		3600	Windgeschwindigkeit
27.05.2024 21:00:00	27.05.2024 21:50:00		3000	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	53,7 dB	56,1 dB	52,2 dB	55,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,2 dB	51,6 dB	43,3 dB	49,9 dB
L_{DEN}	56,6 dB	59,5 dB	53,7 dB	58,0 dB

	N1/N2	
	Mai 2024	Letzte sechs Monate
Tag	54,7 %	64,1 %
Nacht	83,0 %	88,6 %
Gesamt	56,5 %	64,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3E 04, ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, MAREM7E 04, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Mai 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	83,5	80,0	85,9	18
CRJX	80,1	77,5	82,0	19
CRJ9	79,6	76,0	81,8	71
A319	79,4	74,0	81,9	53
A320	78,9	75,7	80,9	39
B38M	78,8	74,5	80,9	11
E195	78,6	74,4	83,7	14
B737	77,8	68,6	81,4	19
BCS3	75,5	73,4	77,3	14
A20N	75,5	73,8	78,2	16
EC35	69,7	65,2	74,0	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	84,8	83,5	86,7	12
A320	84,4	82,2	85,8	29
A319	83,9	80,3	85,9	37
E195	83,7	82,4	84,9	12
CRJX	81,2	79,8	81,9	14
CRJ9	81,2	79,8	83,4	56
EC35	75,7	65,3	83,3	40

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	2	27	1	13	50,0	48,1	100		55,4	51,9
02.05.2024	16	26	10	15	62,5	57,7	100		57,2	53,5
03.05.2024	1	40	1	24	100,0	60,0	100		55,7	53,5
04.05.2024	11	28	5	12	45,5	42,9	100		54,5	53,1
05.05.2024	4	24	3	16	75,0	66,7	100		54,7	52,2
06.05.2024	28	31	17	15	60,7	48,4	100		56,6	55,6
07.05.2024	66	11	36	0	54,5	0,0	100		57,1	55,7
08.05.2024	35	15	21	2	60,0	13,3	100		55,8	54,3
09.05.2024	24	13	12	8	50,0	61,5	100		54,6	53,9
10.05.2024	25	11	12	6	48,0	54,5	100		54,6	52,4
11.05.2024	20	22	9	9	45,0	40,9	100		55,2	52,5
12.05.2024	37	11	18	1	48,6	9,1	100		55,3	53,0
13.05.2024	22	27	11	18	50,0	66,7	100		56,1	54,1
14.05.2024	37	13	18	4	48,6	30,8	100		56,1	53,5
15.05.2024	35	13	26	1	74,3	7,7	97	W	58,7	55,0
16.05.2024	10	27	3	15	30,0	55,6	75	W	57,5	53,3
17.05.2024	7	17	7	11	100,0	64,7	91	W	56,6	52,5
18.05.2024	3	26	0	19	0,0	73,1	100		54,9	52,6
19.05.2024	7	19	5	15	71,4	78,9	100		55,0	53,7
20.05.2024	12	40	4	24	33,3	60,0	100		55,8	54,5
21.05.2024	28	15	15	3	53,6	20,0	100		57,8	53,0
22.05.2024	5	35	4	21	80,0	60,0	100		57,6	54,4
23.05.2024	4	61	2	42	50,0	68,9	99	S	57,0	55,6
24.05.2024	18	16	11	8	61,1	50,0	81	S	56,8	54,2
25.05.2024	13	17	5	7	38,5	41,2	100		54,2	51,6
26.05.2024	2	28	2	19	100,0	67,9	100		54,3	51,5
27.05.2024	3	36	2	19	66,7	52,8	95	S	55,7	54,0
28.05.2024	3	25	2	21	66,7	84,0	100		56,2	53,8
29.05.2024	3	38	3	16	100,0	42,1	100		57,6	54,4
30.05.2024	0	28	0	20		71,4	100		55,4	52,9
31.05.2024	22	21	13	9	59,1	42,9	100		56,1	55,1
Gesamt	503	761	278	413	55,3	54,3	98		56,1	53,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg
Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		53,0	48,7
02.05.2024	0	0	0	0			100		49,1	
03.05.2024	0	1	1	1		100,0	100		50,0	45,7
04.05.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		50,3	48,2
05.05.2024	0	2	0	1		50,0	100		51,5	45,7
06.05.2024	3	0	3	0	100,0		100		51,8	48,3
07.05.2024	4	1	3	0	75,0	0,0	100		52,9	50,5
08.05.2024	3	0	2	0	66,7		100		52,5	49,4
09.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,7	46,3
10.05.2024	2	1	2	2	100,0	100,0	99	T	53,0	50,3
11.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		50,8	48,3
12.05.2024	2	0	2	1	100,0		100		52,0	48,9
13.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		50,4	43,3
14.05.2024	4	1	4	1	100,0	100,0	100		52,3	49,9
15.05.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,1	47,6
16.05.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		52,8	49,5
17.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		48,9	44,3
18.05.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		51,1	49,4
19.05.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		51,7	49,9
20.05.2024	3	0	3	1	100,0		100		51,9	47,7
21.05.2024	4	4	4	0	100,0	0,0	100		52,3	49,0
22.05.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		51,6	47,1
23.05.2024	1	1	1	0	100,0	0,0	100		51,3	47,1
24.05.2024	8	0	3	0	37,5		100		52,1	50,2
25.05.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		49,8	47,5
26.05.2024	2	2	2	1	100,0	50,0	99	T	52,3	49,4
27.05.2024	1	0	1	0	100,0		100		51,0	46,1
28.05.2024	0	1	0	1		100,0	100		51,7	44,5
29.05.2024	4	1	2	0	50,0	0,0	100		50,6	46,6
30.05.2024	1	2	0	2	0,0	100,0	100		51,0	47,9
31.05.2024	3	0	3	0	100,0		100		51,8	50,7
Gesamt	64	24	55	18	85,9	75,0	100		51,6	48,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Mai 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	55,4	53,0	55,7	54,4	60,0
02.05.2024	57,2	49,1	57,6	55,5	58,7
03.05.2024	55,7	50,0	55,8	55,4	58,5
04.05.2024	54,5	50,3	54,2	55,1	58,2
05.05.2024	54,7	51,5	54,5	55,2	58,9
06.05.2024	56,6	51,8	57,0	55,2	59,7
07.05.2024	57,1	52,9	57,0	57,2	60,7
08.05.2024	55,8	52,5	55,4	56,8	60,1
09.05.2024	54,6	52,7	53,5	56,9	60,0
10.05.2024	54,6	53,0	54,6	54,9	59,9
11.05.2024	55,2	50,8	55,0	55,6	58,8
12.05.2024	55,3	52,0	55,2	55,7	59,5
13.05.2024	56,1	50,4	56,1	56,1	59,0
14.05.2024	56,1	52,3	56,2	55,6	59,8
15.05.2024	58,7	52,1	59,1	56,8	60,9
16.05.2024	57,5	52,8	57,7	57,1	61,2
17.05.2024	56,6	48,9	56,8	56,0	58,6
18.05.2024	54,9	51,1	55,7	51,2	58,3
19.05.2024	55,0	51,7	54,1	56,9	59,4
20.05.2024	55,8	51,9	56,1	54,4	59,4
21.05.2024	57,8	52,3	58,6	53,6	60,2
22.05.2024	57,6	51,6	57,9	56,5	60,1
23.05.2024	57,0	51,3	57,6	54,7	59,5
24.05.2024	56,8	52,1	57,3	55,1	60,2
25.05.2024	54,2	49,8	54,9	50,9	57,3
26.05.2024	54,3	52,3	54,6	52,9	59,1
27.05.2024	55,7	51,0	56,2	52,8	58,6
28.05.2024	56,2	51,7	57,1	51,4	59,1
29.05.2024	57,6	50,6	58,0	56,1	59,6
30.05.2024	55,4	51,0	56,0	52,9	58,6
31.05.2024	56,1	51,8	55,4	57,7	59,9
Gesamt	56,1	51,6	56,4	55,4	59,5

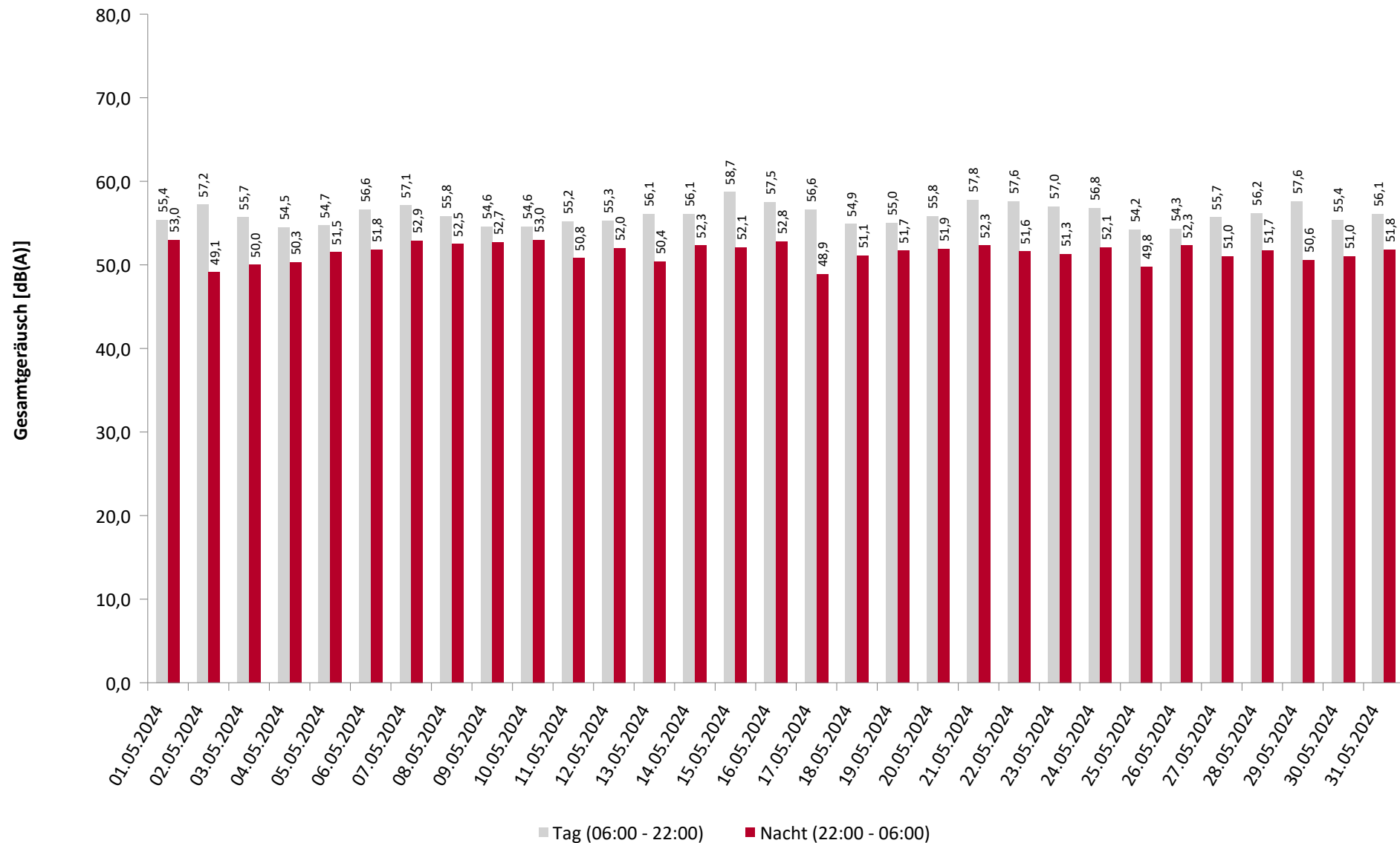
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.05.2024	51,9	48,7	51,9	51,6	56,0
02.05.2024	53,5		53,9	52,2	53,2
03.05.2024	53,5	45,7	53,5	53,4	55,5
04.05.2024	53,1	48,2	53,1	53,0	56,3
05.05.2024	52,2	45,7	51,8	53,2	54,9
06.05.2024	55,6	48,3	56,0	53,9	57,4
07.05.2024	55,7	50,5	55,5	56,2	58,9
08.05.2024	54,3	49,4	53,8	55,7	57,8
09.05.2024	53,9	46,3	52,7	56,2	56,6
10.05.2024	52,4	50,3	52,8	51,0	57,1
11.05.2024	52,5	48,3	53,1	49,9	55,8
12.05.2024	53,0	48,9	53,0	52,8	56,6
13.05.2024	54,1	43,3	54,1	54,2	55,3
14.05.2024	53,5	49,9	53,5	53,6	57,4
15.05.2024	55,0	47,6	55,1	54,7	57,1
16.05.2024	53,3	49,5	53,1	53,6	57,6
17.05.2024	52,5	44,3	51,5	54,2	54,9
18.05.2024	52,6	49,4	53,5	47,2	56,4
19.05.2024	53,7	49,9	52,8	55,7	57,9
20.05.2024	54,5	47,7	54,9	52,9	56,6
21.05.2024	53,0	49,0	53,4	51,4	56,5
22.05.2024	54,4	47,1	53,8	55,8	56,9
23.05.2024	55,6	47,1	56,0	54,0	57,0
24.05.2024	54,2	50,2	54,2	54,0	58,3
25.05.2024	51,6	47,5	52,5	47,1	54,8
26.05.2024	51,5	49,4	52,3	47,8	56,1
27.05.2024	54,0	46,1	54,6	50,5	55,3
28.05.2024	53,8	44,5	54,8	48,3	54,5
29.05.2024	54,4	46,6	54,3	54,4	56,4
30.05.2024	52,9	47,9	53,7	48,5	55,6
31.05.2024	55,1	50,7	54,4	56,5	58,9
Gesamt	53,7	48,2	53,8	53,4	56,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Mai 2024

Gesamtgeräusch: Tag 56,1 dB(A) Nacht 51,6 dB(A)

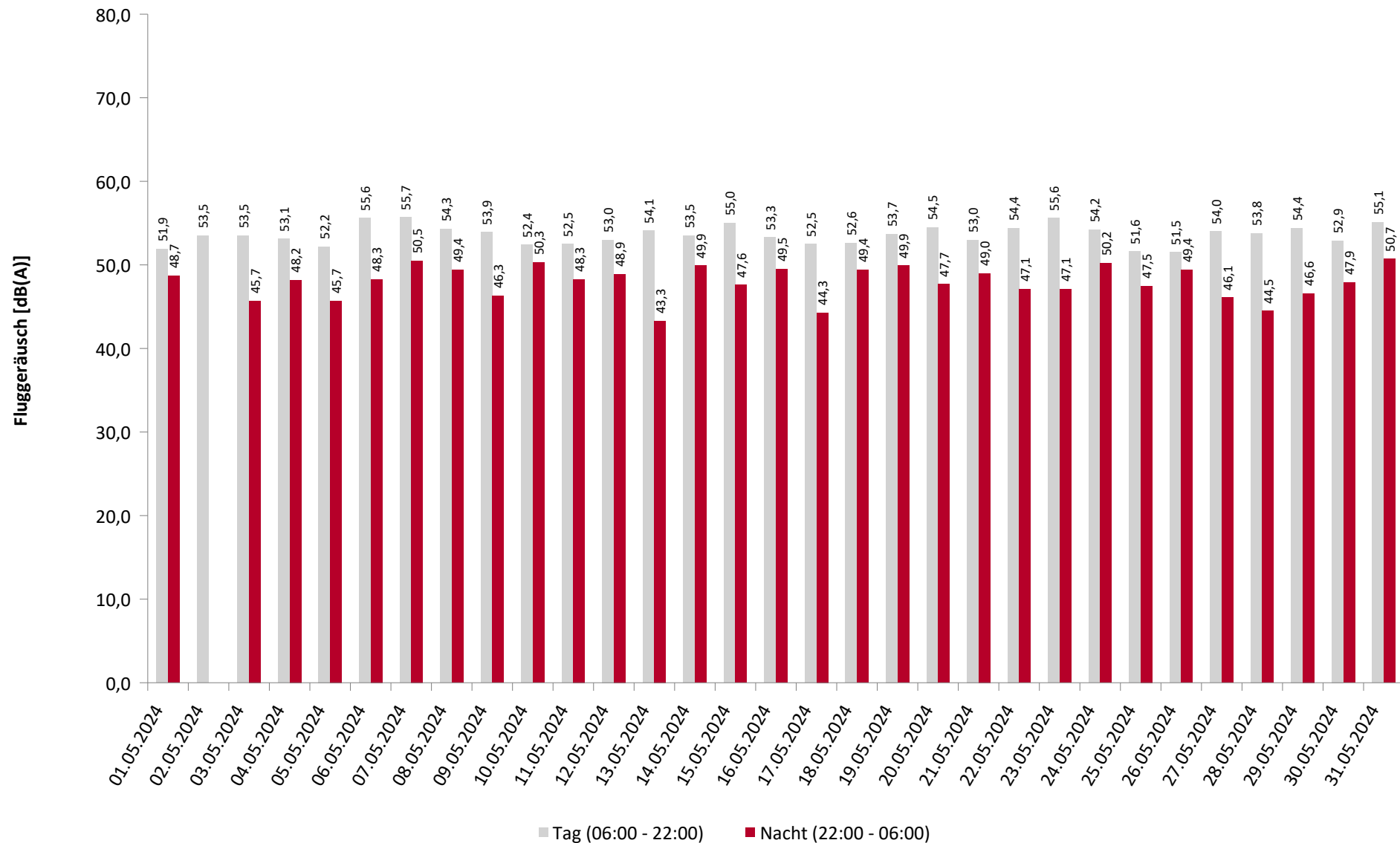


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Mai 2024

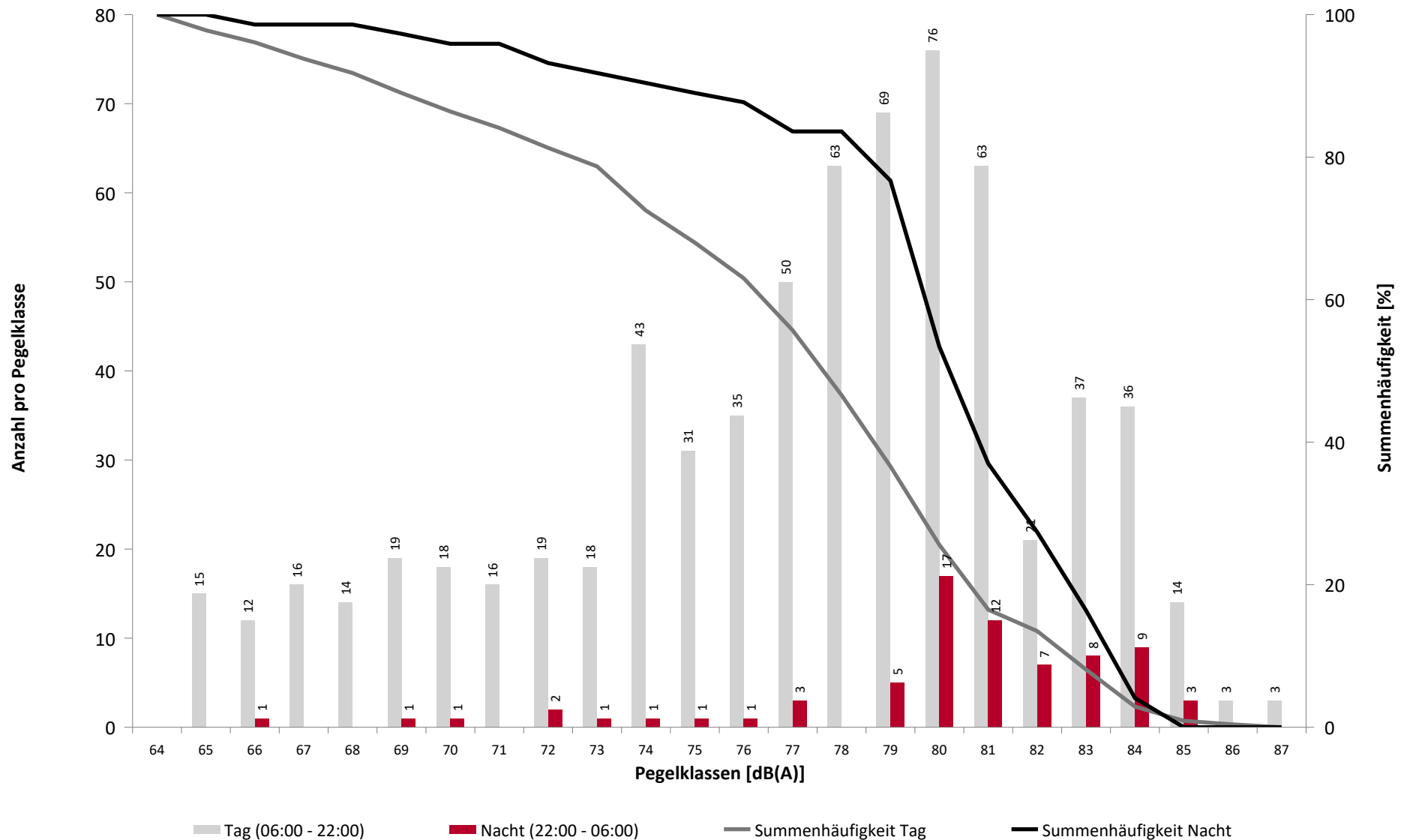
Fluggeräusch: Tag 53,7 dB(A) Nacht 48,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

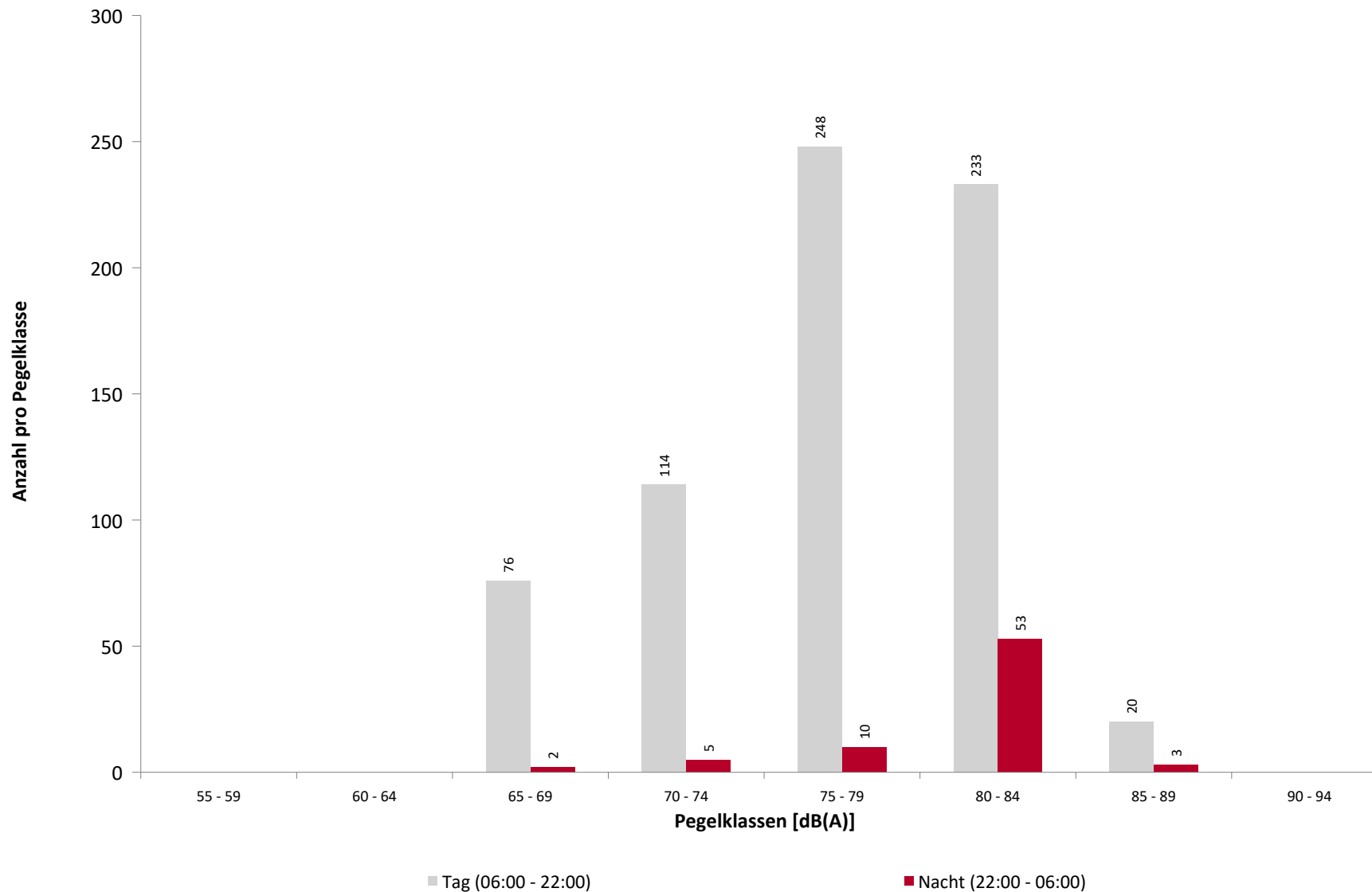
Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Mai 2024



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Mai 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 600 Minuten

15.05.2024 12:51:00	15.05.2024 13:21:00	1800
16.05.2024 09:21:00	16.05.2024 09:51:00	1800
16.05.2024 10:21:00	16.05.2024 13:51:00	12600
17.05.2024 12:21:00	17.05.2024 12:51:00	1800
17.05.2024 14:21:00	17.05.2024 15:21:00	3600
23.05.2024 06:47:00	23.05.2024 07:00:00	780
24.05.2024 06:40:00	24.05.2024 09:00:00	8400
24.05.2024 10:32:00	24.05.2024 11:09:00	2220
27.05.2024 21:00:00	27.05.2024 21:50:00	3000

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm