

Fluglärmbericht

Monat: September 2024

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremderäusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	47,7 dB	54,1 dB	47,1 dB	56,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,7 dB	48,4 dB	40,7 dB	57,1 dB
L_{DEN}	50,4 dB	56,7 dB	49,6 dB	63,5 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	47,5 %	45,4 %
Nacht	89,6 %	79,9 %
Gesamt	50,0 %	47,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	77,4	74,9	79,7	15
CRJX	72,7	70,1	74,4	17
A320	72,7	66,9	76,5	36
A319	72,7	67,3	76,1	76
CRJ9	71,4	66,5	73,7	71
A20N	71,2	69,1	75,7	10
BCS3	67,3	65,2	68,7	12

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	75,2	73,1	77,1	13
A320	74,7	72,0	77,3	37
A319	73,9	71,5	76,0	62
PC12	72,3	69,7	76,2	11
CRJX	72,2	70,3	74,6	14
CRJ9	71,6	69,4	73,2	52

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	35	0	15	0	42,9		100		51,6	46,9
02.09.2024	25	1	15	1	60,0	100,0	99	S	53,5	46,8
03.09.2024	2	28	2	11	100,0	39,3	99	S	53,1	45,1
04.09.2024	17	28	6	8	35,3	28,6	99	S	52,7	45,9
05.09.2024	46	2	20	1	43,5	50,0	99	S	53,8	48,3
06.09.2024	43	0	14	0	32,6		99	S	53,4	45,8
07.09.2024	2	41	1	11	50,0	26,8	99	S	51,3	45,1
08.09.2024	1	35	0	14	0,0	40,0	100		50,8	46,3
09.09.2024	1	20	1	17	100,0	85,0	99	S	55,0	47,4
10.09.2024	0	40	0	17		42,5	98	S	54,4	46,5
11.09.2024	0	22	0	14		63,6	99	S	54,3	47,3
12.09.2024	8	41	7	18	87,5	43,9	99	S	55,2	49,4
13.09.2024	9	10	7	7	77,8	70,0	99	S	55,9	47,8
14.09.2024	20	1	12	1	60,0	100,0	99	S	54,9	47,3
15.09.2024	15	5	12	5	80,0	100,0	100		54,5	48,8
16.09.2024	0	20	0	18		90,0	99	S	56,4	47,7
17.09.2024	30	2	15	1	50,0	50,0	99	S	54,0	47,6
18.09.2024	35	0	19	0	54,3		99	S	54,6	49,0
19.09.2024	41	0	24	1	58,5		99	S	54,5	49,7
20.09.2024	48	4	19	2	39,6	50,0	99	S	53,7	48,5
21.09.2024	46	5	9	3	19,6	60,0	99	S	52,2	46,0
22.09.2024	24	27	9	12	37,5	44,4	100		51,9	48,4
23.09.2024	5	34	3	17	60,0	50,0	99	T S	53,7	48,9
24.09.2024	0	23	0	13		56,5	99	S	55,7	47,2
25.09.2024	2	64	0	18	0,0	28,1	99	S	53,9	47,4
26.09.2024	0	27	1	16		59,3	99	S	54,2	46,6
27.09.2024	0	29	0	16		55,2	99	S	55,2	47,5
28.09.2024	3	26	0	12	0,0	46,2	99	S	54,2	47,4
29.09.2024	1	27	1	15	100,0	55,6	99	S	52,7	47,9
30.09.2024	22	17	13	10	59,1	58,8	99	S	55,4	50,0
Gesamt	481	579	225	279	46,8	48,2	99		54,1	47,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt
September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		46,8	41,1
02.09.2024	3	1	2	1	66,7	100,0	100		46,9	43,3
03.09.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		46,9	42,2
04.09.2024	4	0	3	0	75,0		100		47,6	43,0
05.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		47,0	41,3
06.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		46,8	41,2
07.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		46,2	40,7
08.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		48,1	42,5
09.09.2024	0	0	0	0			100		49,2	
10.09.2024	0	2	0	1		50,0	100		47,8	39,7
11.09.2024	0	0	0	0			100		45,4	
12.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		49,1	43,2
13.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,6	43,8
14.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		48,3	38,4
15.09.2024	0	1	0	1		100,0	100		51,5	40,1
16.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		48,9	41,4
17.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		50,0	44,9
18.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		48,8	42,0
19.09.2024	3	0	2	0	66,7		100		48,4	42,0
20.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		48,2	43,2
21.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		45,6	37,2
22.09.2024	2	2	2	1	100,0	50,0	99	T	48,4	43,7
23.09.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		48,8	43,9
24.09.2024	0	2	0	2		100,0	100		48,5	40,5
25.09.2024	0	1	0	1		100,0	100		47,6	39,0
26.09.2024	0	1	0	1		100,0	100		48,6	39,8
27.09.2024	0	1	0	1		100,0	100		49,0	39,4
28.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		47,5	41,7
29.09.2024	0	1	0	1		100,0	100		47,0	40,0
30.09.2024	3	4	2	3	66,7	75,0	100		49,0	45,5
Gesamt	45	22	41	19	91,1	86,4	100		48,4	41,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	51,6	46,8	51,5	52,1	55,0
02.09.2024	53,5	46,9	54,1	50,4	55,5
03.09.2024	53,1	46,9	53,5	51,6	55,4
04.09.2024	52,7	47,6	52,7	52,7	55,8
05.09.2024	53,8	47,0	53,9	53,4	56,1
06.09.2024	53,4	46,8	54,0	51,3	55,5
07.09.2024	51,3	46,2	51,6	50,2	54,2
08.09.2024	50,8	48,1	50,6	51,2	55,4
09.09.2024	55,0	49,2	55,7	52,1	57,4
10.09.2024	54,4	47,8	54,9	52,5	56,5
11.09.2024	54,3	45,4	54,6	52,9	55,6
12.09.2024	55,2	49,1	55,5	54,2	57,7
13.09.2024	55,9	52,6	56,0	55,7	60,0
14.09.2024	54,9	48,3	55,4	53,1	57,0
15.09.2024	54,5	51,5	54,5	54,4	58,8
16.09.2024	56,4	48,9	57,1	53,0	58,0
17.09.2024	54,0	50,0	54,3	52,8	57,5
18.09.2024	54,6	48,8	54,7	54,3	57,3
19.09.2024	54,5	48,4	54,9	53,2	57,0
20.09.2024	53,7	48,2	54,1	52,2	56,4
21.09.2024	52,2	45,6	52,6	50,7	54,4
22.09.2024	51,9	48,4	51,7	52,5	56,0
23.09.2024	53,7	48,8	54,2	52,1	56,7
24.09.2024	55,7	48,5	56,4	52,3	57,3
25.09.2024	53,9	47,6	54,4	52,2	56,2
26.09.2024	54,2	48,6	54,5	53,2	56,9
27.09.2024	55,2	49,0	55,7	53,3	57,5
28.09.2024	54,2	47,5	54,8	51,6	56,2
29.09.2024	52,7	47,0	52,8	52,5	55,5
30.09.2024	55,4	49,0	55,8	53,9	57,7
Gesamt	54,1	48,4	54,5	52,8	56,7

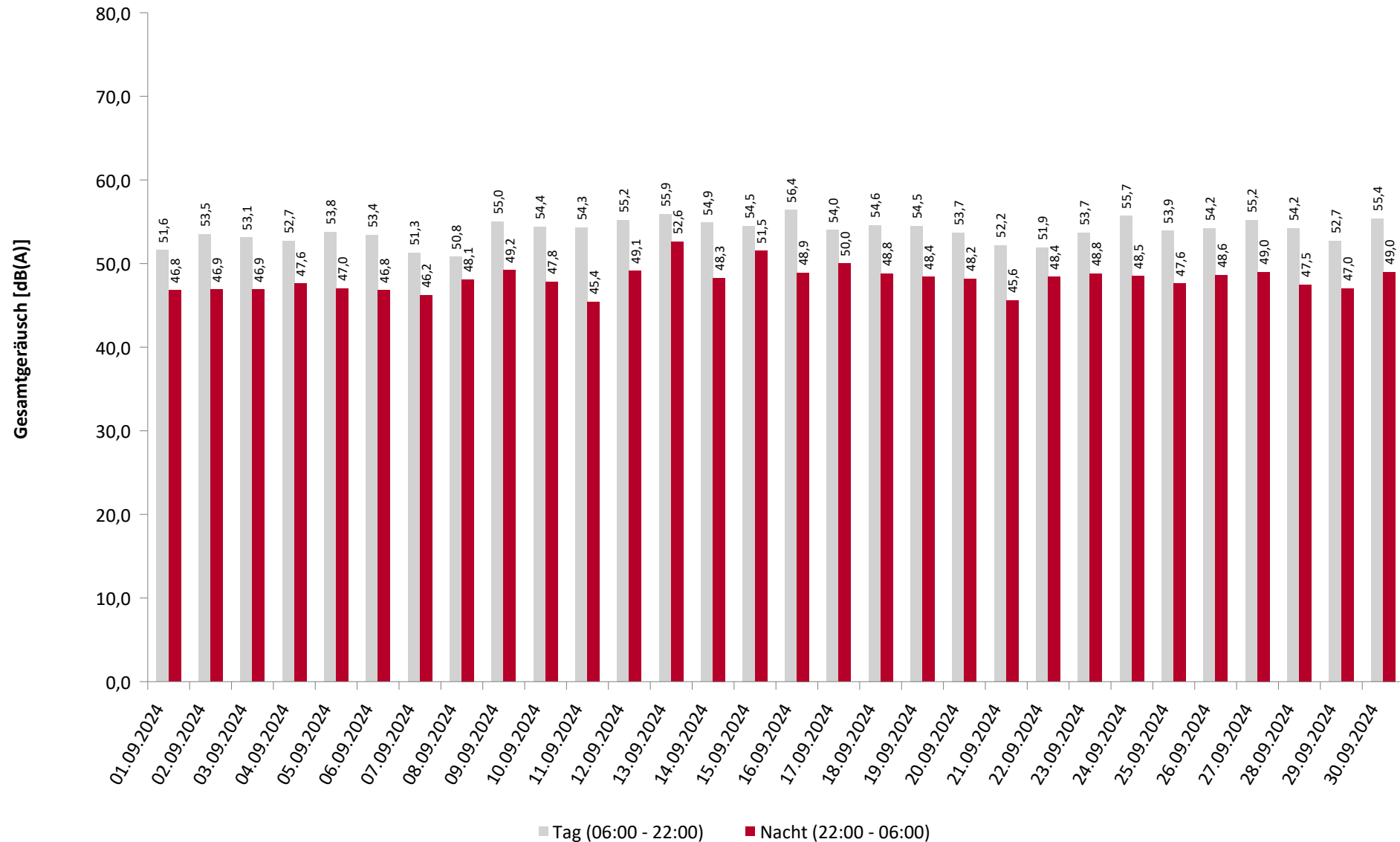
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	46,9	41,1	46,4	48,1	49,9
02.09.2024	46,8	43,3	47,4	43,8	50,5
03.09.2024	45,1	42,2	45,2	45,0	49,5
04.09.2024	45,9	43,0	43,8	49,2	50,9
05.09.2024	48,3	41,3	47,4	50,2	51,0
06.09.2024	45,8	41,2	46,1	44,6	49,0
07.09.2024	45,1	40,7	45,2	44,8	48,5
08.09.2024	46,3	42,5	45,7	47,7	50,3
09.09.2024	47,4		47,7	46,3	47,1
10.09.2024	46,5	39,7	46,7	45,5	48,7
11.09.2024	47,3		46,3	49,4	48,2
12.09.2024	49,4	43,2	48,7	51,1	52,4
13.09.2024	47,8	43,8	48,1	46,8	51,4
14.09.2024	47,3	38,4	47,7	45,7	48,6
15.09.2024	48,8	40,1	48,5	49,6	50,7
16.09.2024	47,7	41,4	48,7	40,7	49,5
17.09.2024	47,6	44,9	47,9	46,7	52,0
18.09.2024	49,0	42,0	48,1	51,0	51,8
19.09.2024	49,7	42,0	49,7	49,4	51,6
20.09.2024	48,5	43,2	49,0	46,4	51,2
21.09.2024	46,0	37,2	46,2	45,4	47,5
22.09.2024	48,4	43,7	47,9	49,8	52,0
23.09.2024	48,9	43,9	49,7	44,2	51,5
24.09.2024	47,2	40,5	47,8	44,7	49,2
25.09.2024	47,4	39,0	47,5	46,9	49,0
26.09.2024	46,6	39,8	46,4	47,4	49,1
27.09.2024	47,5	39,4	47,7	46,5	49,2
28.09.2024	47,4	41,7	48,3	42,0	49,6
29.09.2024	47,9	40,0	47,8	48,4	50,0
30.09.2024	50,0	45,5	49,3	51,5	53,7
Gesamt	47,7	41,7	47,6	47,7	50,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 48,4 dB(A)

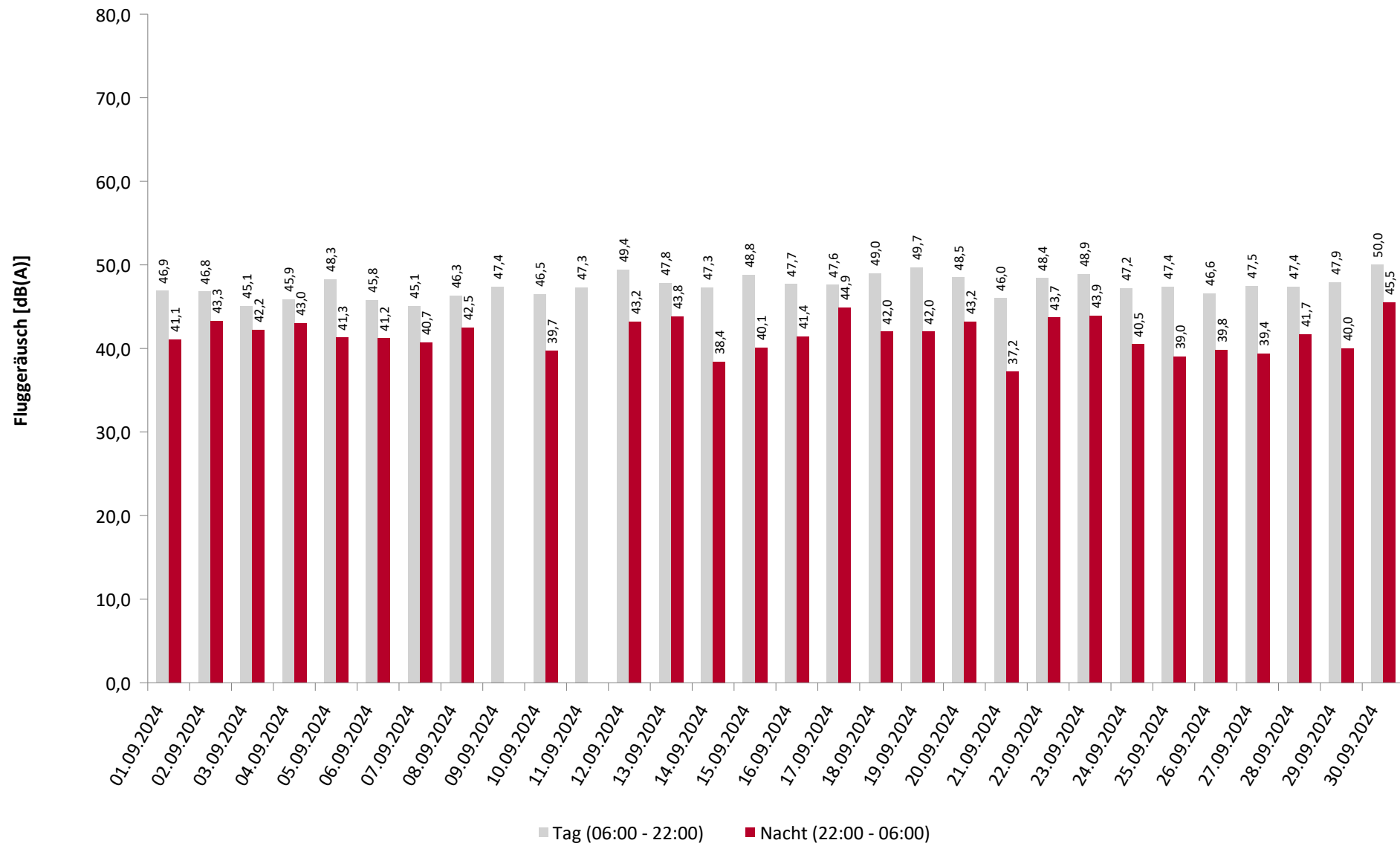


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2024

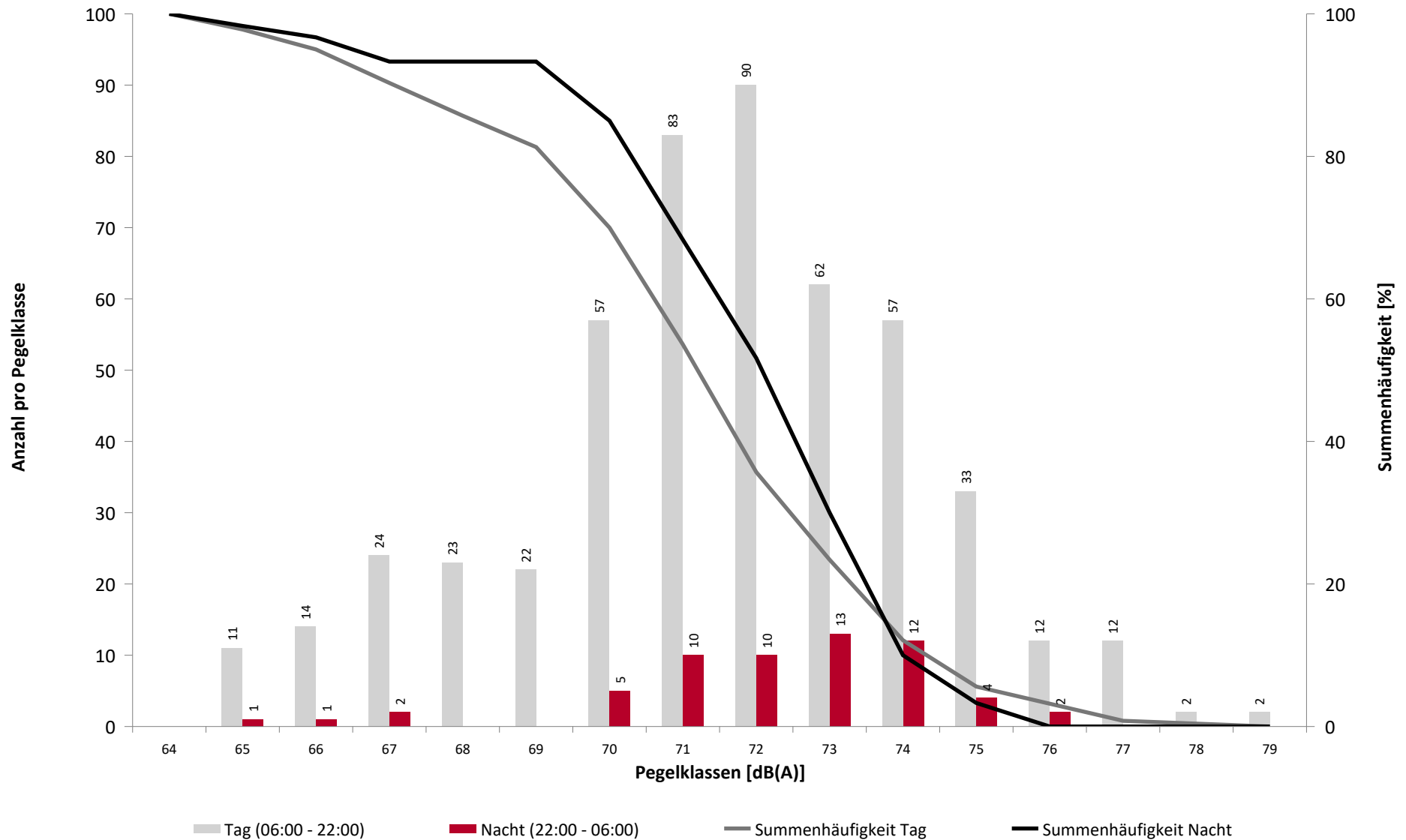
Fluggeräusch: Tag 47,7 dB(A) Nacht 41,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

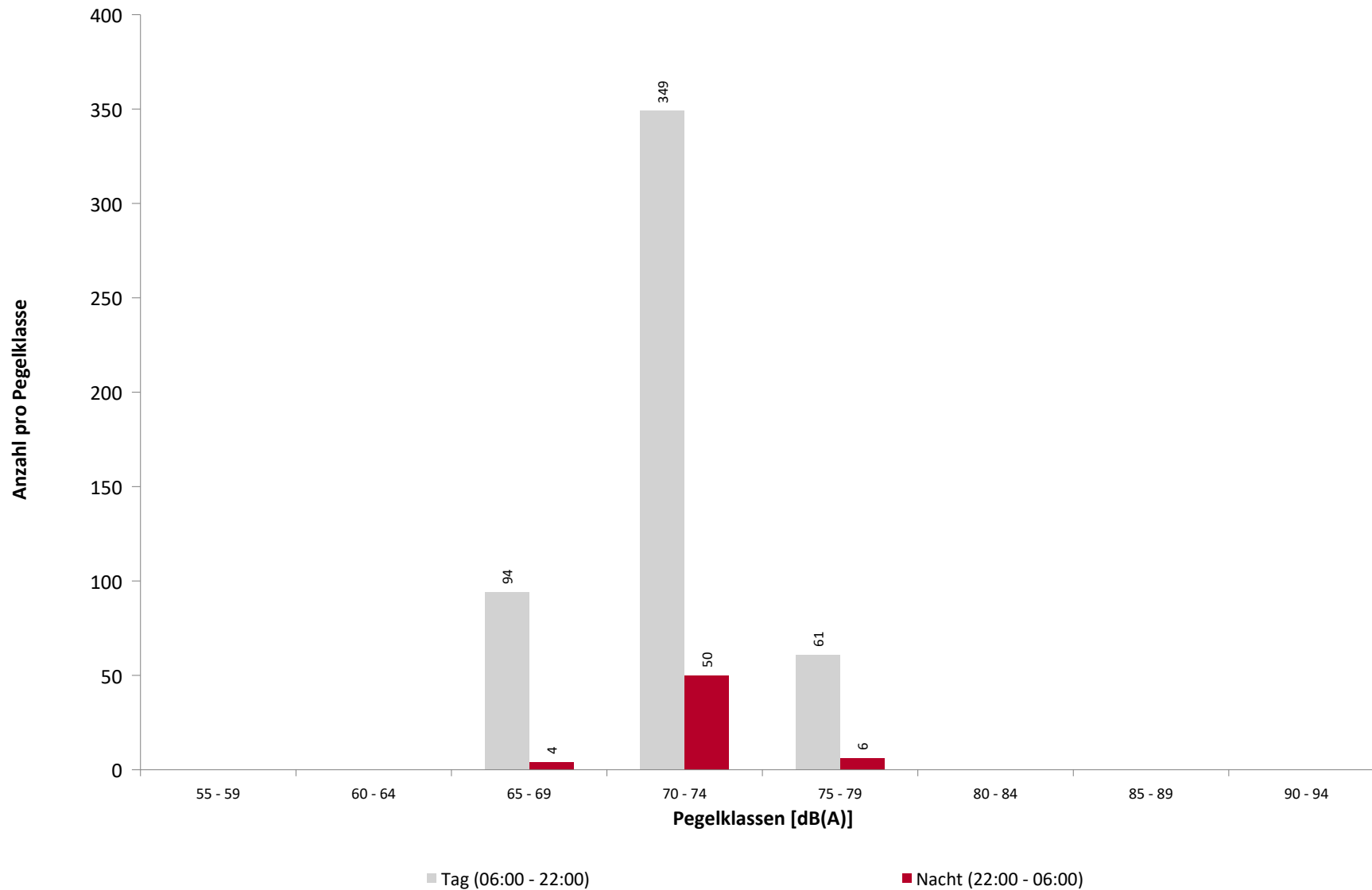
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2024



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2024



DRESDEN
INTERNATIONAL

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	54,3 dB	55,6 dB	53,6 dB	55,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	47,2 dB	49,6 dB	45,3 dB	49,0 dB
L_{DEN}	56,4 dB	58,1 dB	55,2 dB	57,6 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	60,4 %	59,4 %
Nacht	95,3 %	88,5 %
Gesamt	61,9 %	60,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	87,1	84,0	90,2	16
CRJX	83,2	80,9	84,7	11
A319	82,9	76,3	86,5	51
A320	82,7	75,5	87,1	31
CRJ9	82,7	80,5	84,5	34
EC35	72,4	65,7	79,3	10
C172	69,5	66,0	75,5	17

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	86,4	83,8	89,1	18
A320	85,5	70,6	88,6	31
A319	85,2	80,5	88,0	63
E175	82,8	80,9	84,7	23
CRJX	82,7	81,3	85,0	14
A20N	82,4	81,0	83,6	11
BCS3	82,0	79,6	83,7	12
CRJ9	81,8	79,8	84,0	56
EC35	79,8	71,5	83,1	11

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	45	0	21		46,7	100		55,3	55,1
02.09.2024	0	28	2	14		50,0	100		54,7	54,3
03.09.2024	24	0	15	0	62,5		100		54,0	52,0
04.09.2024	26	14	13	11	50,0	78,6	100		54,0	53,4
05.09.2024	0	41	0	22		53,7	100		54,9	54,1
06.09.2024	0	41	0	24		58,5	100		54,9	54,5
07.09.2024	35	2	14	1	40,0	50,0	100		53,0	52,6
08.09.2024	32	0	18	0	56,3		100		52,9	52,5
09.09.2024	17	0	14	0	82,4		100		55,4	53,3
10.09.2024	38	0	20	1	52,6		100		56,6	54,9
11.09.2024	22	0	17	0	77,3		100		55,1	53,8
12.09.2024	33	0	17	0	51,5		100		58,6	52,6
13.09.2024	8	9	5	9	62,5	100,0	100		56,1	53,3
14.09.2024	0	20	0	11		55,0	100		55,7	53,1
15.09.2024	2	15	2	11	100,0	73,3	100		56,5	55,1
16.09.2024	19	0	19	0	100,0		100		55,8	53,8
17.09.2024	1	32	0	19	0,0	59,4	100		55,6	54,8
18.09.2024	2	35	1	21	50,0	60,0	100		55,8	54,9
19.09.2024	0	41	0	23		56,1	100		55,8	55,1
20.09.2024	0	42	1	23		54,8	100		54,9	54,4
21.09.2024	1	43	0	18	0,0	41,9	100		54,5	54,1
22.09.2024	20	22	8	8	40,0	36,4	100		54,4	54,1
23.09.2024	29	1	20	0	69,0	0,0	100		53,7	52,8
24.09.2024	24	0	18	0	75,0		100		55,2	53,7
25.09.2024	62	1	50	0	80,6	0,0	100		59,1	58,6
26.09.2024	25	0	20	0	80,0		97	W	56,5	55,5
27.09.2024	24	0	17	0	70,8		100		56,2	54,7
28.09.2024	24	0	12	0	50,0		100		54,8	52,3
29.09.2024	25	0	16	0	64,0		100		54,3	53,4
30.09.2024	19	21	13	14	68,4	66,7	100		56,6	56,0
Gesamt	512	453	332	251	64,8	55,4	100		55,6	54,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		49,7	48,8
02.09.2024	0	0	0	0			100		41,5	
03.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		47,0	45,0
04.09.2024	0	3	0	2	66,7		100		48,7	48,2
05.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		45,6	43,6
06.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		50,7	50,3
07.09.2024	0	0	0	0			100		36,7	
08.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		46,3	42,4
09.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		50,5	47,0
10.09.2024	5	0	3	0	60,0		100		51,8	50,8
11.09.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		52,0	50,7
12.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		50,3	42,3
13.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		53,7	47,3
14.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		50,1	47,4
15.09.2024	3	0	3	0	100,0		99	T	53,3	50,1
16.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		49,7	47,9
17.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		50,4	48,1
18.09.2024	0	0	0	1			100		49,1	43,4
19.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		49,0	47,9
20.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		48,3	47,7
21.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		49,1	48,8
22.09.2024	0	0	0	0			100		45,2	
23.09.2024	0	0	0	0			100		43,0	
24.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		51,8	50,3
25.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		49,8	48,5
26.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		51,2	48,9
27.09.2024	4	0	3	0	75,0		100		52,7	50,7
28.09.2024	0	0	0	0			100		45,3	
29.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		45,0	42,7
30.09.2024	0	0	1	0			100		44,7	35,2
Gesamt	29	14	27	14	93,1	100,0	100		49,6	47,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

September 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	55,3	49,7	55,4	54,9	58,1
02.09.2024	54,7	41,5	55,5	51,0	54,6
03.09.2024	54,0	47,0	54,4	52,4	56,0
04.09.2024	54,0	48,7	53,4	55,2	57,3
05.09.2024	54,9	45,6	54,8	55,2	56,5
06.09.2024	54,9	50,7	54,6	55,7	58,6
07.09.2024	53,0	36,7	54,2	41,4	51,9
08.09.2024	52,9	46,3	52,1	54,5	55,7
09.09.2024	55,4	50,5	56,2	51,9	58,2
10.09.2024	56,6	51,8	56,9	55,5	59,7
11.09.2024	55,1	52,0	54,5	56,7	59,6
12.09.2024	58,6	50,3	59,7	48,6	59,3
13.09.2024	56,1	53,7	55,5	57,4	61,0
14.09.2024	55,7	50,1	56,6	50,5	58,0
15.09.2024	56,5	53,3	56,8	55,4	60,5
16.09.2024	55,8	49,7	56,3	53,3	58,1
17.09.2024	55,6	50,4	56,1	53,6	58,4
18.09.2024	55,8	49,1	56,0	55,2	58,1
19.09.2024	55,8	49,0	55,9	55,6	58,1
20.09.2024	54,9	48,3	55,1	54,2	57,2
21.09.2024	54,5	49,1	55,4	49,2	56,9
22.09.2024	54,4	45,2	54,9	52,7	55,6
23.09.2024	53,7	43,0	54,1	52,2	54,5
24.09.2024	55,2	51,8	55,2	54,9	59,2
25.09.2024	59,1	49,8	59,2	58,8	60,5
26.09.2024	56,5	51,2	56,3	57,3	59,8
27.09.2024	56,2	52,7	56,5	55,0	60,0
28.09.2024	54,8	45,3	55,3	52,9	55,9
29.09.2024	54,3	45,0	53,7	55,8	56,2
30.09.2024	56,6	44,7	56,6	56,5	57,5
Gesamt	55,6	49,6	55,9	54,6	58,1

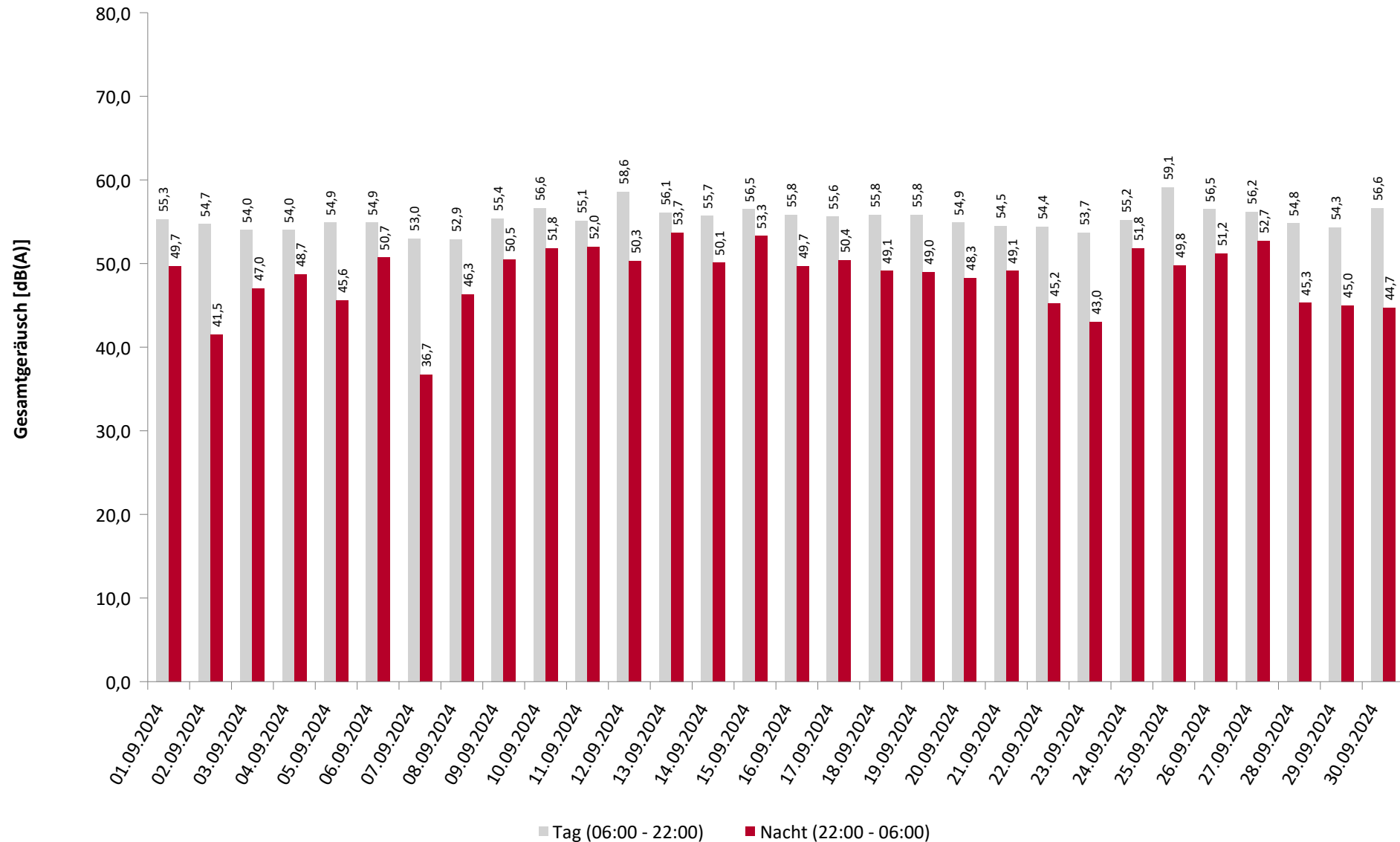
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	55,1	48,8	55,2	54,6	57,6
02.09.2024	54,3		55,1	50,1	53,3
03.09.2024	52,0	45,0	52,4	50,5	54,0
04.09.2024	53,4	48,2	52,8	54,9	56,8
05.09.2024	54,1	43,6	54,0	54,5	55,5
06.09.2024	54,5	50,3	54,1	55,3	58,2
07.09.2024	52,6		53,8		50,8
08.09.2024	52,5	42,4	51,7	54,2	54,3
09.09.2024	53,3	47,0	54,0	50,0	55,4
10.09.2024	54,9	50,8	54,9	54,8	58,5
11.09.2024	53,8	50,7	52,7	56,0	58,4
12.09.2024	52,6	42,3	53,6	45,4	52,8
13.09.2024	53,3	47,3	52,8	54,6	56,3
14.09.2024	53,1	47,4	54,4		55,1
15.09.2024	55,1	50,1	55,4	53,8	58,0
16.09.2024	53,8	47,9	54,5	51,0	56,2
17.09.2024	54,8	48,1	55,4	52,1	56,8
18.09.2024	54,9	43,4	55,1	54,3	55,7
19.09.2024	55,1	47,9	55,1	55,1	57,3
20.09.2024	54,4	47,7	54,7	53,6	56,7
21.09.2024	54,1	48,8	55,1	48,1	56,5
22.09.2024	54,1		54,6	51,9	53,5
23.09.2024	52,8		53,1	51,6	52,5
24.09.2024	53,7	50,3	53,6	54,1	57,8
25.09.2024	58,6	48,5	58,6	58,5	59,8
26.09.2024	55,5	48,9	55,1	56,3	58,1
27.09.2024	54,7	50,7	55,0	53,7	58,3
28.09.2024	52,3		52,9	49,6	51,7
29.09.2024	53,4	42,7	52,5	55,1	55,1
30.09.2024	56,0	35,2	56,0	56,0	56,2
Gesamt	54,3	47,2	54,5	53,7	56,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 55,6 dB(A) Nacht 49,6 dB(A)

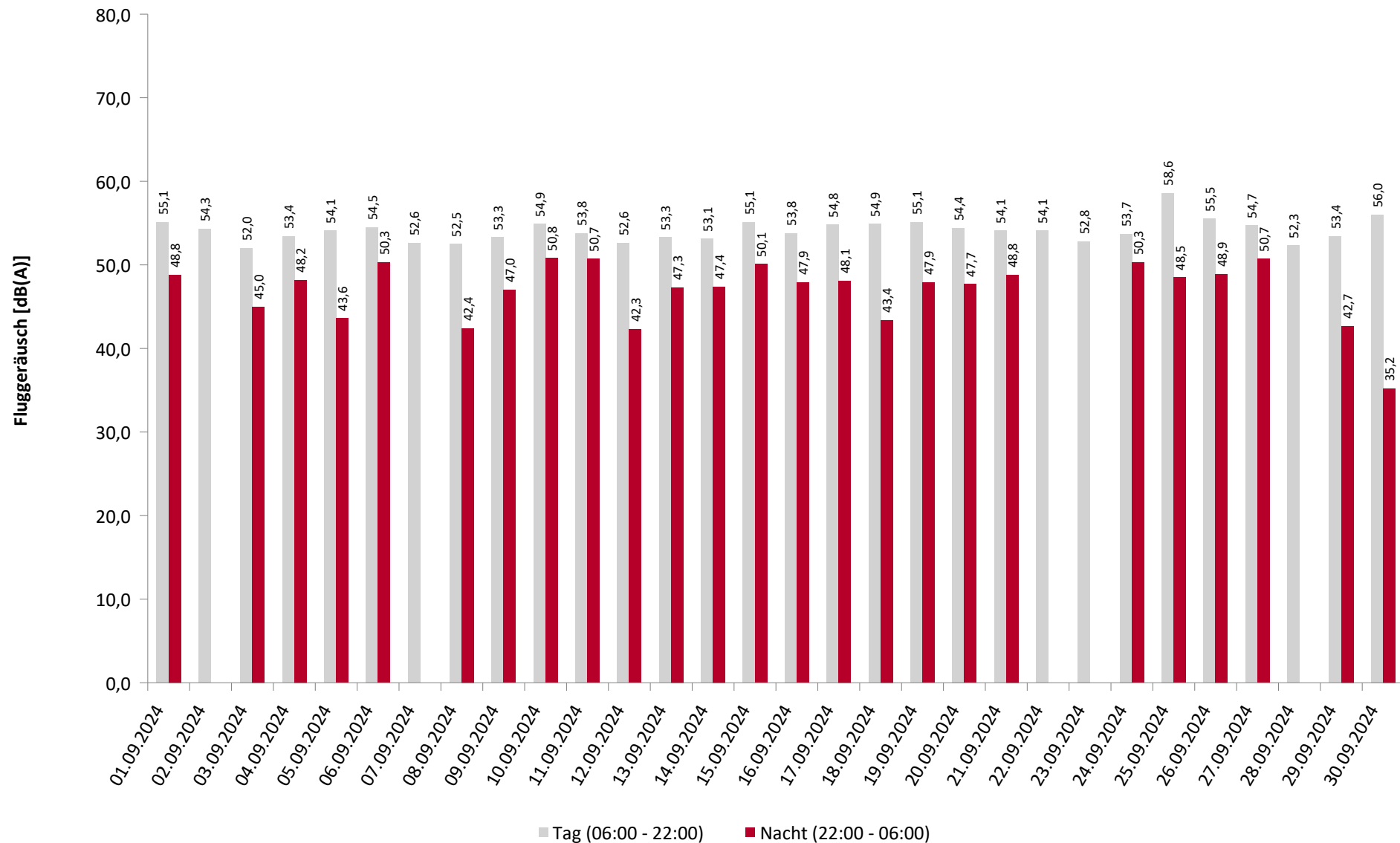


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

September 2024

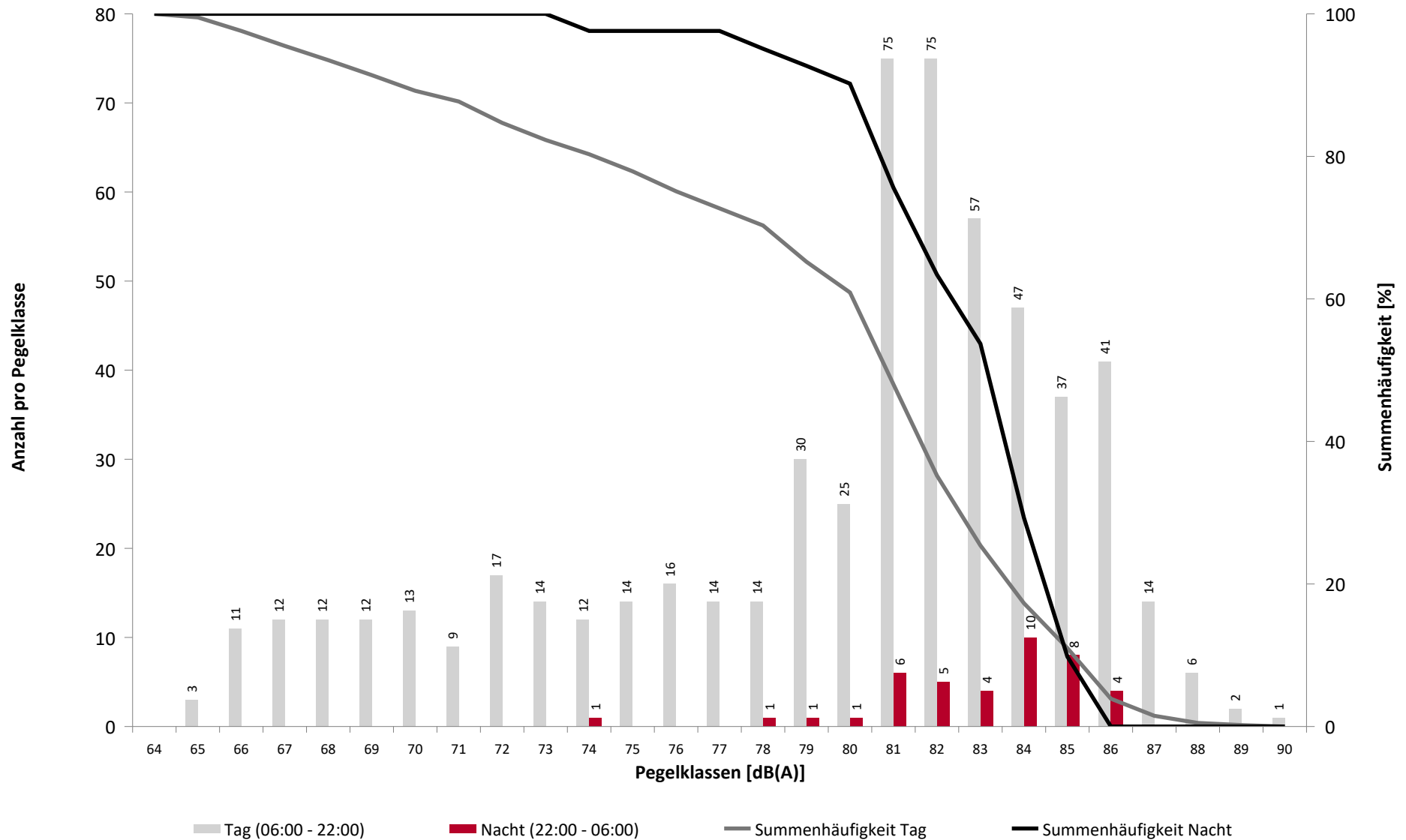
Fluggeräusch: Tag 54,3 dB(A) Nacht 47,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

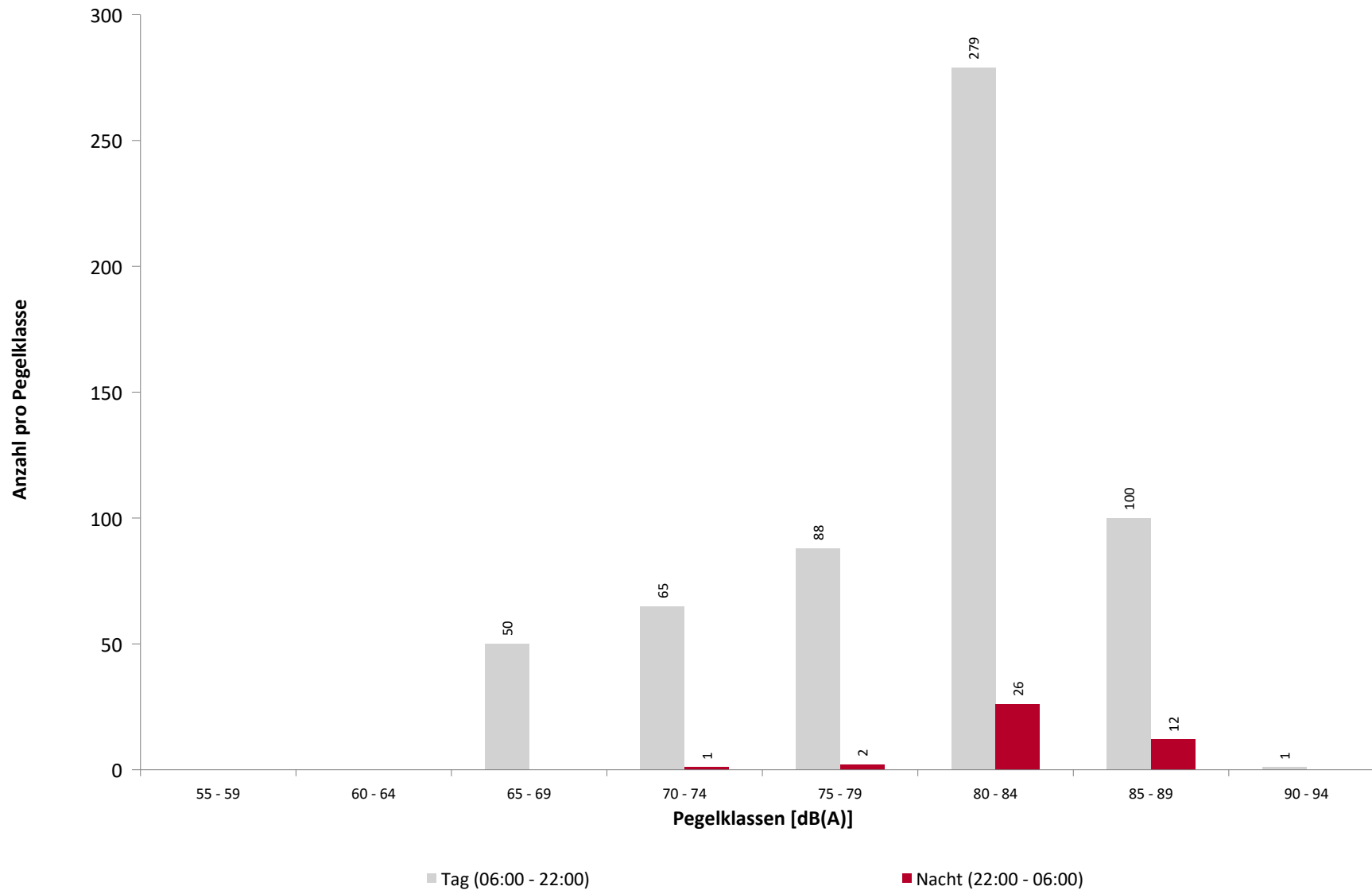
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

September 2024



Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 30 Minuten			
26.09.2024 16:21:00	26.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	49,5 dB	54,4 dB		
L _{p,A,eq,Nacht}	42,8 dB	50,2 dB		
L _{DEN}	51,8 dB	58,1 dB		

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	48,8 %	
Nacht	95,3 %	
Gesamt	50,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, MAREM7E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	78,6	75,1	80,9	16
CRJX	75,0	71,1	76,6	11
A319	74,8	68,8	78,1	50
CRJ9	74,4	71,9	76,6	30
A320	73,7	66,9	77,0	29

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	78,9	77,1	80,5	18
A320	77,9	76,2	78,8	30
A319	77,5	74,5	80,1	63
A20N	76,4	74,8	77,8	11
CRJX	76,1	74,5	77,6	14
E175	75,5	71,5	77,9	23
CRJ9	75,2	72,5	77,9	56
BCS3	74,6	73,5	76,3	12

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	45	0	19		42,2	100		51,8	48,8
02.09.2024	0	28	0	11		39,3	100		51,3	46,9
03.09.2024	24	0	12	0	50,0		100		51,8	46,7
04.09.2024	26	14	11	6	42,3	42,9	100		52,8	48,6
05.09.2024	0	41	0	15		36,6	100		53,7	47,3
06.09.2024	0	40	0	17		42,5	100		52,2	48,3
07.09.2024	35	2	10	1	28,6	50,0	100		51,7	47,9
08.09.2024	32	0	16	0	50,0		100		52,0	49,2
09.09.2024	17	0	13	0	76,5		100		55,1	49,8
10.09.2024	38	0	19	1	50,0		100		55,4	51,1
11.09.2024	22	0	16	0	72,7		100		54,3	50,3
12.09.2024	33	0	14	0	42,4		100		54,6	48,8
13.09.2024	8	9	5	9	62,5	100,0	100		55,5	48,3
14.09.2024	0	20	0	9		45,0	100		56,0	47,1
15.09.2024	2	15	2	9	100,0	60,0	100		54,6	49,1
16.09.2024	19	0	19	0	100,0		100		55,5	49,6
17.09.2024	1	32	0	14	0,0	43,8	100		53,8	48,4
18.09.2024	2	35	1	16	50,0	45,7	100		53,7	48,4
19.09.2024	0	40	0	17		42,5	100		53,9	49,2
20.09.2024	0	42	0	13		31,0	100		52,6	48,3
21.09.2024	1	43	0	9	0,0	20,9	100		59,3	47,3
22.09.2024	20	22	6	4	30,0	18,2	100		51,1	48,2
23.09.2024	29	1	14	0	48,3	0,0	100		51,9	49,1
24.09.2024	24	0	14	0	58,3		100		54,3	50,0
25.09.2024	62	1	46	0	74,2	0,0	100		56,1	54,2
26.09.2024	25	0	19	0	76,0		97	W	55,2	51,8
27.09.2024	24	0	15	0	62,5		100		55,7	51,2
28.09.2024	24	0	10	0	41,7		100		55,4	48,9
29.09.2024	25	0	16	0	64,0		100		53,4	49,9
30.09.2024	19	21	13	9	68,4	42,9	100		54,2	51,2
Gesamt	512	451	291	179	56,8	39,7	100		54,4	49,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		49,5	42,0
02.09.2024	0	0	0	0			100		48,0	
03.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		50,0	41,5
04.09.2024	0	3	0	2	66,7		100		48,7	42,4
05.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		47,4	38,1
06.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		51,0	44,7
07.09.2024	0	0	0	0			100		47,7	
08.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		47,6	38,9
09.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		50,7	44,4
10.09.2024	5	0	3	0	60,0		100		50,6	47,6
11.09.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		50,8	46,1
12.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		50,7	39,4
13.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		54,3	40,6
14.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		50,0	41,6
15.09.2024	3	0	3	0	100,0		99	T	53,6	46,5
16.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		49,3	40,0
17.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		49,8	41,2
18.09.2024	0	0	0	1			100		51,3	38,1
19.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		48,4	41,9
20.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		49,4	41,9
21.09.2024	0	1	0	1	100,0		100		45,7	42,3
22.09.2024	0	0	0	0			100		49,2	
23.09.2024	0	0	0	0			100		49,3	
24.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		50,8	47,6
25.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		48,5	45,6
26.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,3	45,9
27.09.2024	4	0	3	0	75,0		100		54,1	47,8
28.09.2024	0	0	0	0			100		48,0	
29.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		48,0	39,7
30.09.2024	0	0	1	0			100		44,9	32,1
Gesamt	29	14	27	14	93,1	100,0	100		50,2	42,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

September 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	51,8	49,5	51,8	52,0	56,6
02.09.2024	51,3	48,0	51,7	49,6	55,2
03.09.2024	51,8	50,0	52,1	50,9	56,8
04.09.2024	52,8	48,7	53,0	51,8	56,3
05.09.2024	53,7	47,4	54,0	52,6	56,1
06.09.2024	52,2	51,0	52,3	52,0	57,7
07.09.2024	51,7	47,7	51,9	50,8	55,3
08.09.2024	52,0	47,6	51,2	53,9	55,9
09.09.2024	55,1	50,7	55,8	51,8	58,2
10.09.2024	55,4	50,6	55,8	54,1	58,5
11.09.2024	54,3	50,8	54,3	54,3	58,3
12.09.2024	54,6	50,7	54,9	53,6	58,3
13.09.2024	55,5	54,3	55,2	56,3	61,1
14.09.2024	56,0	50,0	56,5	53,7	58,3
15.09.2024	54,6	53,6	54,8	53,7	60,1
16.09.2024	55,5	49,3	55,9	54,0	57,9
17.09.2024	53,8	49,8	54,2	52,2	57,3
18.09.2024	53,7	51,3	54,0	52,7	58,3
19.09.2024	53,9	48,4	54,2	52,5	56,6
20.09.2024	52,6	49,4	53,0	50,7	56,6
21.09.2024	59,3	45,7	52,0	64,7	62,5
22.09.2024	51,1	49,2	50,9	51,7	56,2
23.09.2024	51,9	49,3	52,5	49,4	56,2
24.09.2024	54,3	50,8	54,7	53,0	58,1
25.09.2024	56,1	48,5	56,4	55,4	58,0
26.09.2024	55,2	52,3	55,0	55,7	59,7
27.09.2024	55,7	54,1	56,1	54,2	60,8
28.09.2024	55,4	48,0	56,0	53,2	57,2
29.09.2024	53,4	48,0	53,1	54,1	56,5
30.09.2024	54,2	44,9	54,4	53,4	55,5
Gesamt	54,4	50,2	54,2	54,8	58,1

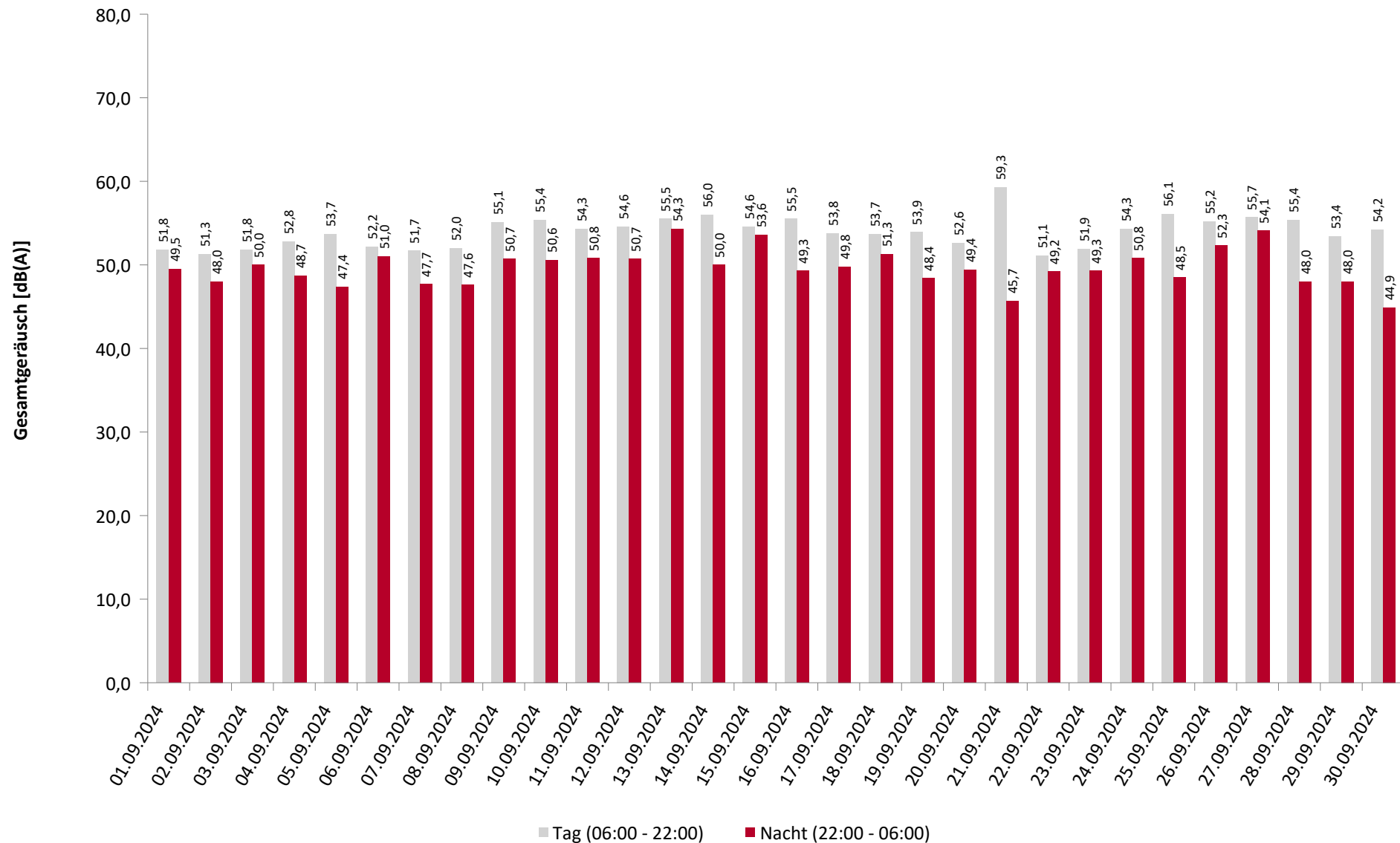
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	48,8	42,0	48,8	49,0	51,2
02.09.2024	46,9		48,2		45,2
03.09.2024	46,7	41,5	46,7	46,5	49,8
04.09.2024	48,6	42,4	48,5	48,7	51,2
05.09.2024	47,3	38,1	47,4	47,1	48,8
06.09.2024	48,3	44,7	48,0	49,0	52,4
07.09.2024	47,9		49,1		46,1
08.09.2024	49,2	38,9	48,5	50,7	50,9
09.09.2024	49,8	44,4	50,5	46,4	52,3
10.09.2024	51,1	47,6	51,0	51,4	55,1
11.09.2024	50,3	46,1	49,2	52,5	54,3
12.09.2024	48,8	39,4	49,8	42,6	49,4
13.09.2024	48,3	40,6	48,6	47,2	50,1
14.09.2024	47,1	41,6	48,3		49,1
15.09.2024	49,1	46,5	49,2	48,6	53,6
16.09.2024	49,6	40,0	50,3	46,4	50,4
17.09.2024	48,4	41,2	48,9	46,5	50,3
18.09.2024	48,4	38,1	48,5	48,0	49,6
19.09.2024	49,2	41,9	49,0	49,6	51,4
20.09.2024	48,3	41,9	48,8	45,9	50,4
21.09.2024	47,3	42,3	48,2	42,2	49,9
22.09.2024	48,2		48,4	47,7	48,2
23.09.2024	49,1		49,5	47,3	48,7
24.09.2024	50,0	47,6	49,7	50,6	54,8
25.09.2024	54,2	45,6	54,2	54,3	55,9
26.09.2024	51,8	45,9	51,3	53,1	54,9
27.09.2024	51,2	47,8	51,7	49,4	55,0
28.09.2024	48,9		49,6	46,1	48,3
29.09.2024	49,9	39,7	49,2	51,6	51,7
30.09.2024	51,2	32,1	50,9	52,1	51,8
Gesamt	49,5	42,8	49,6	49,0	51,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,4 dB(A) Nacht 50,2 dB(A)

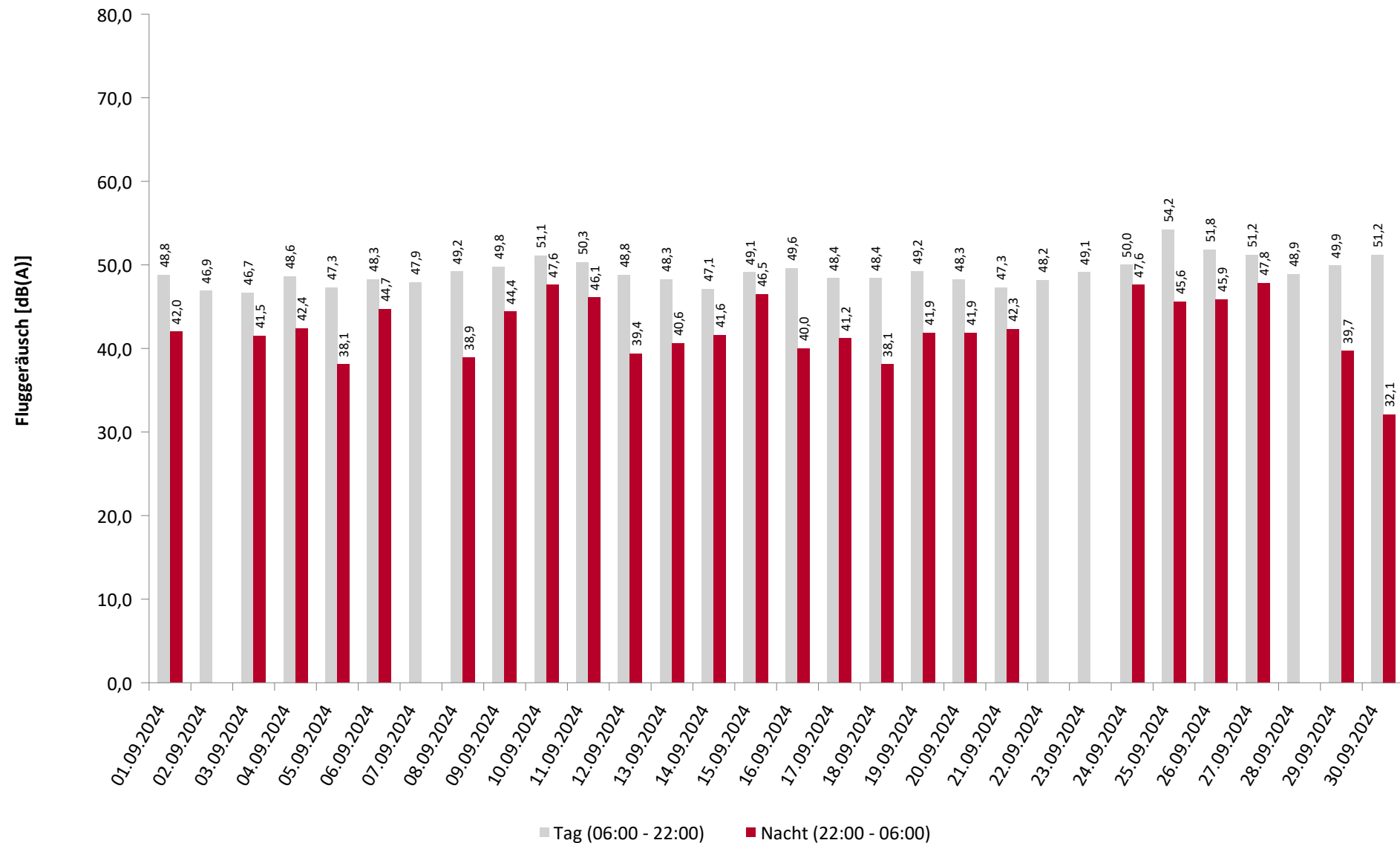


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

September 2024

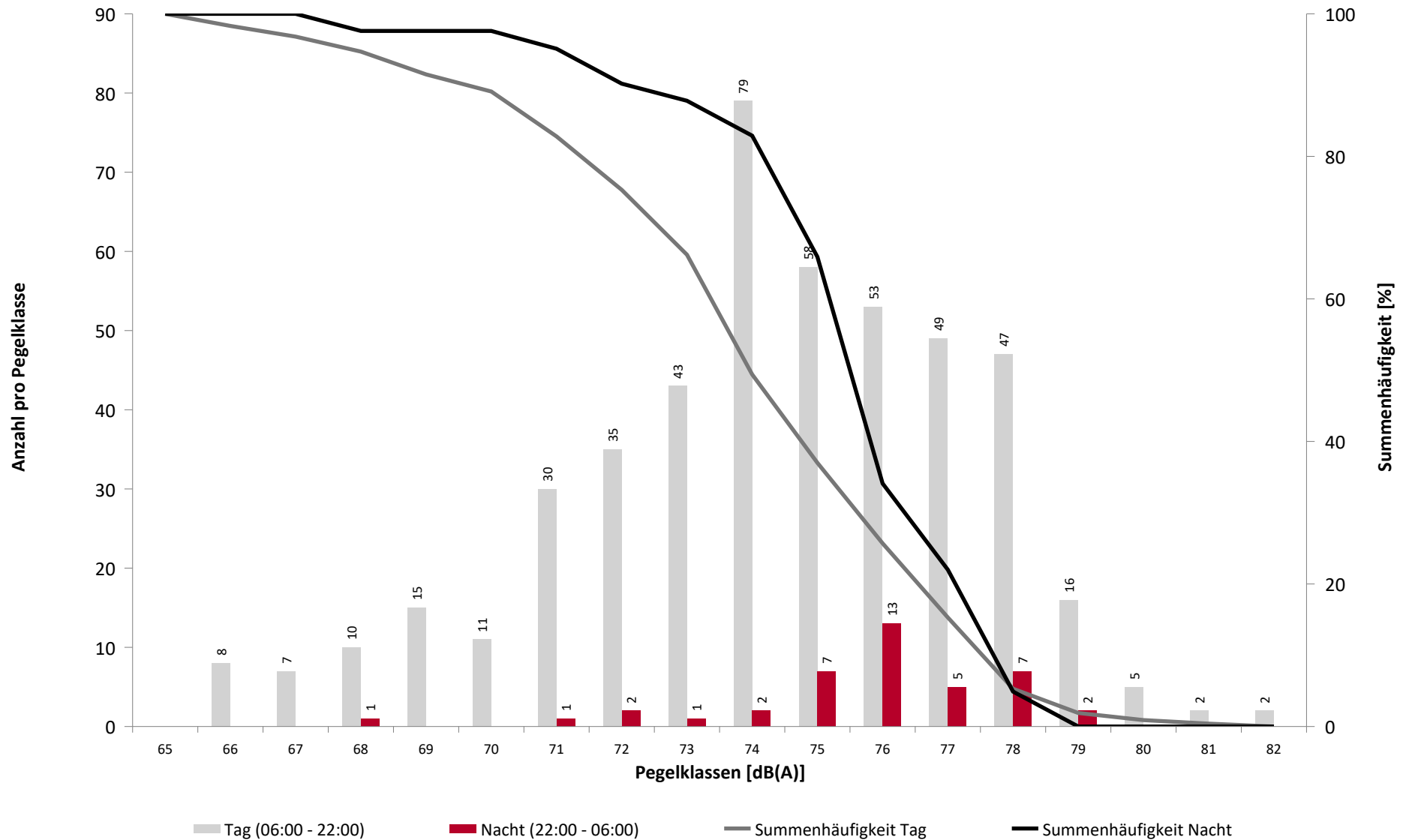
Fluggeräusch: Tag 49,5 dB(A) Nacht 42,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

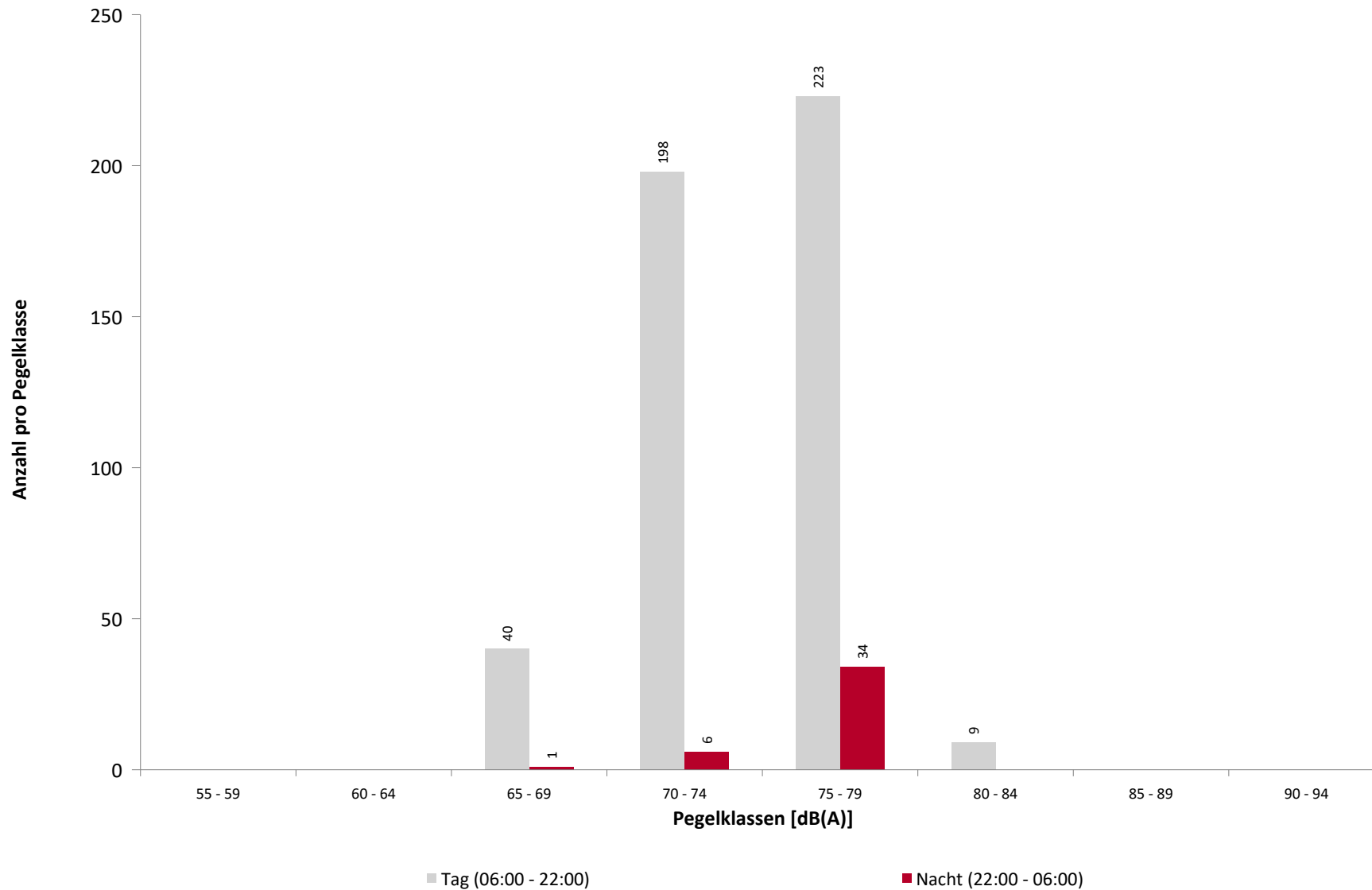
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

September 2024



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 30 Minuten			
26.09.2024 16:21:00	26.09.2024 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	53,9 dB	55,6 dB	53,5 dB	55,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,1 dB	51,1 dB	47,6 dB	51,3 dB
L_{DEN}	56,7 dB	59,0 dB	56,2 dB	59,1 dB

	N1/N2	
	September 2024	Letzte sechs Monate
Tag	61,0 %	61,5 %
Nacht	95,5 %	89,9 %
Gesamt	63,0 %	63,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	84,0	80,1	87,1	15
CRJX	79,8	77,1	82,0	17
CRJ9	79,8	73,9	82,2	72
A319	79,5	72,8	83,0	77
A320	79,1	73,5	82,0	36
A20N	76,2	74,0	81,0	11
BCS3	76,0	73,8	77,7	14
E175	74,5	66,3	78,2	22
EC35	70,5	66,4	74,6	10
C172	69,9	65,0	73,7	16

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	85,1	83,0	86,4	13
A320	84,6	82,6	86,2	37
A319	84,0	80,4	86,6	64
CRJX	81,7	80,8	82,7	14
CRJ9	81,2	79,0	82,9	51
PC12	80,2	77,9	83,1	11
EC35	74,9	65,3	82,0	17
C172	70,6	65,3	75,1	10

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	35	0	18	0	51,4		100		54,9	54,0
02.09.2024	25	1	18	1	72,0	100,0	100		55,0	54,1
03.09.2024	2	28	2	16	100,0	57,1	100		53,9	51,9
04.09.2024	17	28	9	12	52,9	42,9	100		55,4	53,3
05.09.2024	46	2	24	1	52,2	50,0	100		56,8	55,2
06.09.2024	43	0	21	0	48,8		100		54,5	52,6
07.09.2024	2	41	1	19	50,0	46,3	100		53,6	51,6
08.09.2024	1	35	1	18	100,0	51,4	100		53,6	52,2
09.09.2024	1	20	1	18	100,0	90,0	100		55,1	52,8
10.09.2024	0	40	0	24		60,0	100		55,0	52,8
11.09.2024	0	22	0	15		68,2	100		55,6	52,4
12.09.2024	8	41	8	22	100,0	53,7	100		56,2	55,3
13.09.2024	9	10	7	7	77,8	70,0	100		55,5	53,9
14.09.2024	20	1	12	1	60,0	100,0	100		55,4	53,5
15.09.2024	15	5	12	5	80,0	100,0	100		55,9	54,9
16.09.2024	0	20	0	19		95,0	100		54,4	53,4
17.09.2024	30	2	17	1	56,7	50,0	100		55,8	54,2
18.09.2024	35	0	22	0	62,9		100		57,1	55,8
19.09.2024	41	0	24	1	58,5		100		57,6	56,2
20.09.2024	48	4	28	2	58,3	50,0	100		56,6	55,6
21.09.2024	46	5	18	4	39,1	80,0	100		54,9	53,3
22.09.2024	24	27	12	17	50,0	63,0	100		55,7	54,8
23.09.2024	5	34	2	18	40,0	52,9	91	S	55,8	54,5
24.09.2024	0	23	1	16		69,6	100		55,4	52,6
25.09.2024	2	64	0	46	0,0	71,9	100		56,6	54,5
26.09.2024	0	28	0	22		78,6	97	W	56,3	52,3
27.09.2024	0	29	0	19		65,5	100		55,8	52,4
28.09.2024	3	26	0	17	0,0	65,4	100		53,9	52,6
29.09.2024	1	27	1	17	100,0	63,0	100		54,1	53,3
30.09.2024	22	17	18	12	81,8	70,6	100		57,5	55,5
Gesamt	481	580	277	370	57,6	63,8	100		55,6	53,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		50,1	48,1
02.09.2024	3	1	2	1	66,7	100,0	100		51,5	49,6
03.09.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		50,8	48,6
04.09.2024	4	0	4	0	100,0		100		51,8	50,4
05.09.2024	3	0	3	1	100,0		100		51,0	48,1
06.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		50,5	47,7
07.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		48,4	46,9
08.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		50,1	47,8
09.09.2024	0	0	0	0			100		47,8	
10.09.2024	0	2	0	1		50,0	100		51,3	44,7
11.09.2024	0	0	0	0			100		46,1	
12.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		50,4	49,1
13.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		54,2	50,6
14.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		47,8	44,7
15.09.2024	0	1	0	1		100,0	99	T	49,5	46,1
16.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,0	50,2
17.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		53,0	50,9
18.09.2024	2	0	2	0	100,0		100		52,0	48,7
19.09.2024	3	0	2	0	66,7		100		51,6	49,0
20.09.2024	3	0	3	0	100,0		100		51,9	50,2
21.09.2024	1	0	1	0	100,0		100		47,0	43,2
22.09.2024	2	2	2	2	100,0	100,0	100		53,3	51,0
23.09.2024	2	1	2	1	100,0	100,0	100		52,6	49,8
24.09.2024	0	2	0	2		100,0	100		51,2	45,6
25.09.2024	0	1	0	1		100,0	100		50,8	44,3
26.09.2024	0	1	0	1		100,0	100		50,8	44,2
27.09.2024	0	1	0	1		100,0	100		50,2	44,0
28.09.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100		48,7	47,2
29.09.2024	0	1	0	1		100,0	100		49,6	45,0
30.09.2024	3	4	2	4	66,7	100,0	100		53,7	51,3
Gesamt	45	22	42	22	93,3	100,0	100		51,1	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	54,9	50,1	54,7	55,4	58,3
02.09.2024	55,0	51,5	55,1	54,5	58,9
03.09.2024	53,9	50,8	54,2	52,5	58,0
04.09.2024	55,4	51,8	54,3	57,6	59,7
05.09.2024	56,8	51,0	56,1	58,4	60,0
06.09.2024	54,5	50,5	54,7	53,8	58,1
07.09.2024	53,6	48,4	54,0	52,5	56,5
08.09.2024	53,6	50,1	53,4	54,3	57,7
09.09.2024	55,1	47,8	55,3	54,4	57,1
10.09.2024	55,0	51,3	55,2	54,1	58,8
11.09.2024	55,6	46,1	55,7	55,1	56,9
12.09.2024	56,2	50,4	55,7	57,5	59,3
13.09.2024	55,5	54,2	55,3	55,9	61,0
14.09.2024	55,4	47,8	55,4	55,3	57,4
15.09.2024	55,9	49,5	55,8	56,4	58,6
16.09.2024	54,4	52,0	55,2	50,3	58,8
17.09.2024	55,8	53,0	55,7	56,1	60,3
18.09.2024	57,1	52,0	56,4	58,8	60,6
19.09.2024	57,6	51,6	57,5	58,0	60,4
20.09.2024	56,6	51,9	56,9	55,6	59,8
21.09.2024	54,9	47,0	55,2	53,8	56,6
22.09.2024	55,7	53,3	55,5	56,3	60,5
23.09.2024	55,8	52,6	56,5	49,2	59,6
24.09.2024	55,4	51,2	55,7	54,1	58,8
25.09.2024	56,6	50,8	56,9	55,4	59,2
26.09.2024	56,3	50,8	56,5	55,7	59,2
27.09.2024	55,8	50,2	56,1	55,0	58,6
28.09.2024	53,9	48,7	54,6	50,4	56,5
29.09.2024	54,1	49,6	53,6	55,3	57,8
30.09.2024	57,5	53,7	57,6	57,3	61,3
Gesamt	55,6	51,1	55,6	55,5	59,0

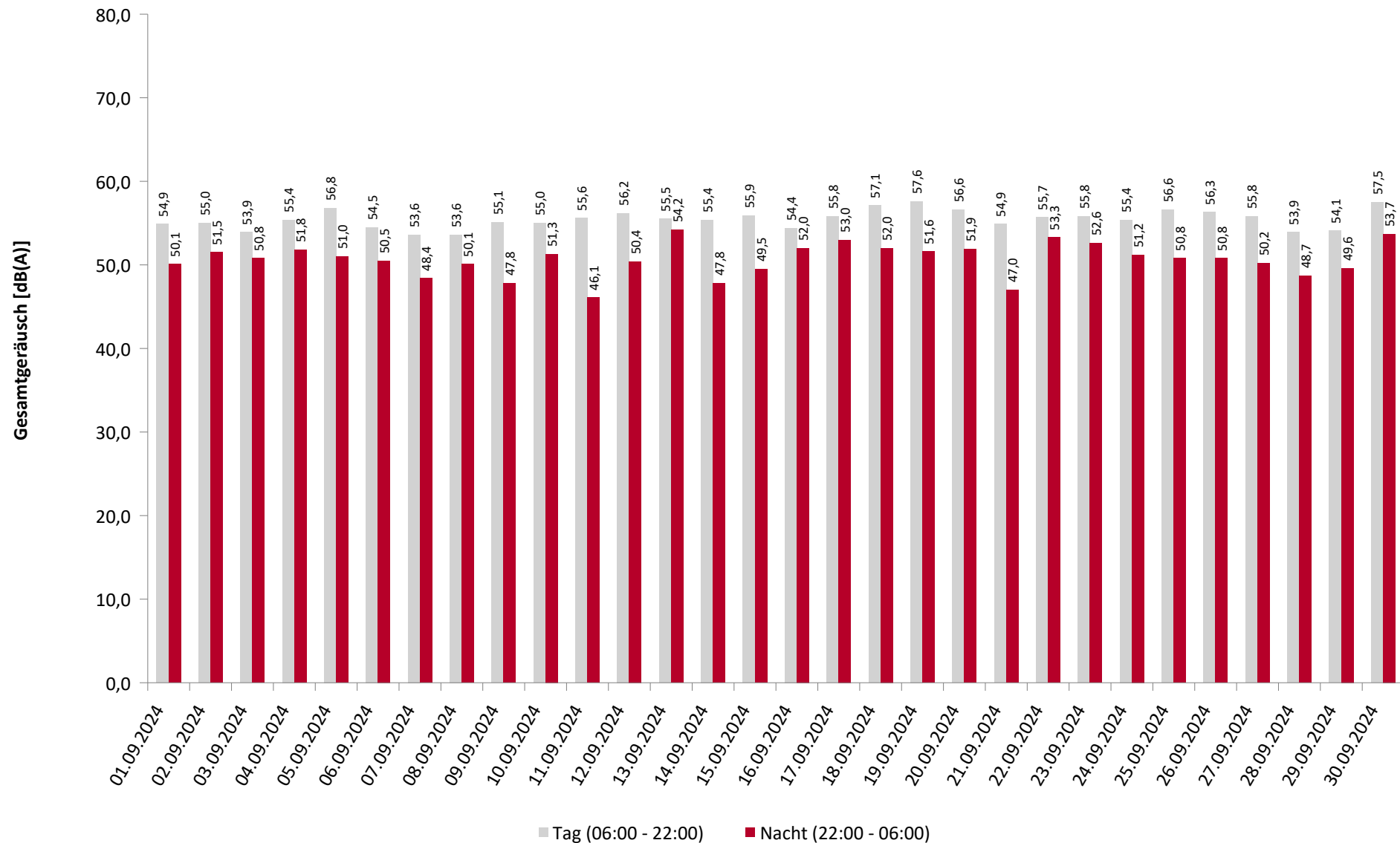
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2024	54,0	48,1	53,8	54,5	56,8
02.09.2024	54,1	49,6	54,3	53,4	57,4
03.09.2024	51,9	48,6	52,2	51,1	55,9
04.09.2024	53,3	50,4	50,9	56,8	58,3
05.09.2024	55,2	48,1	54,1	57,5	58,1
06.09.2024	52,6	47,7	52,8	51,8	55,7
07.09.2024	51,6	46,9	51,8	51,0	54,9
08.09.2024	52,2	47,8	51,7	53,4	55,9
09.09.2024	52,8		52,8	52,7	52,9
10.09.2024	52,8	44,7	53,3	51,0	54,3
11.09.2024	52,4		51,9	53,6	53,0
12.09.2024	55,3	49,1	54,5	57,2	58,4
13.09.2024	53,9	50,6	54,2	52,9	57,9
14.09.2024	53,5	44,7	53,2	54,1	55,3
15.09.2024	54,9	46,1	54,7	55,7	56,8
16.09.2024	53,4	50,2	54,3	47,9	57,1
17.09.2024	54,2	50,9	54,1	54,4	58,3
18.09.2024	55,8	48,7	54,8	57,9	58,6
19.09.2024	56,2	49,0	56,0	56,8	58,6
20.09.2024	55,6	50,2	56,0	53,7	58,3
21.09.2024	53,3	43,2	53,6	52,2	54,3
22.09.2024	54,8	51,0	54,5	55,4	58,7
23.09.2024	54,5	49,8	55,3	45,2	57,2
24.09.2024	52,6	45,6	53,2	49,8	54,4
25.09.2024	54,5	44,3	54,8	53,4	55,5
26.09.2024	52,3	44,2	52,1	52,9	54,4
27.09.2024	52,4	44,0	52,7	51,5	54,0
28.09.2024	52,6	47,2	53,4	48,5	55,1
29.09.2024	53,3	45,0	53,0	53,9	55,3
30.09.2024	55,5	51,3	55,1	56,3	59,2
Gesamt	53,9	48,1	53,8	54,1	56,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2024

Gesamtgeräusch: Tag 55,6 dB(A) Nacht 51,1 dB(A)

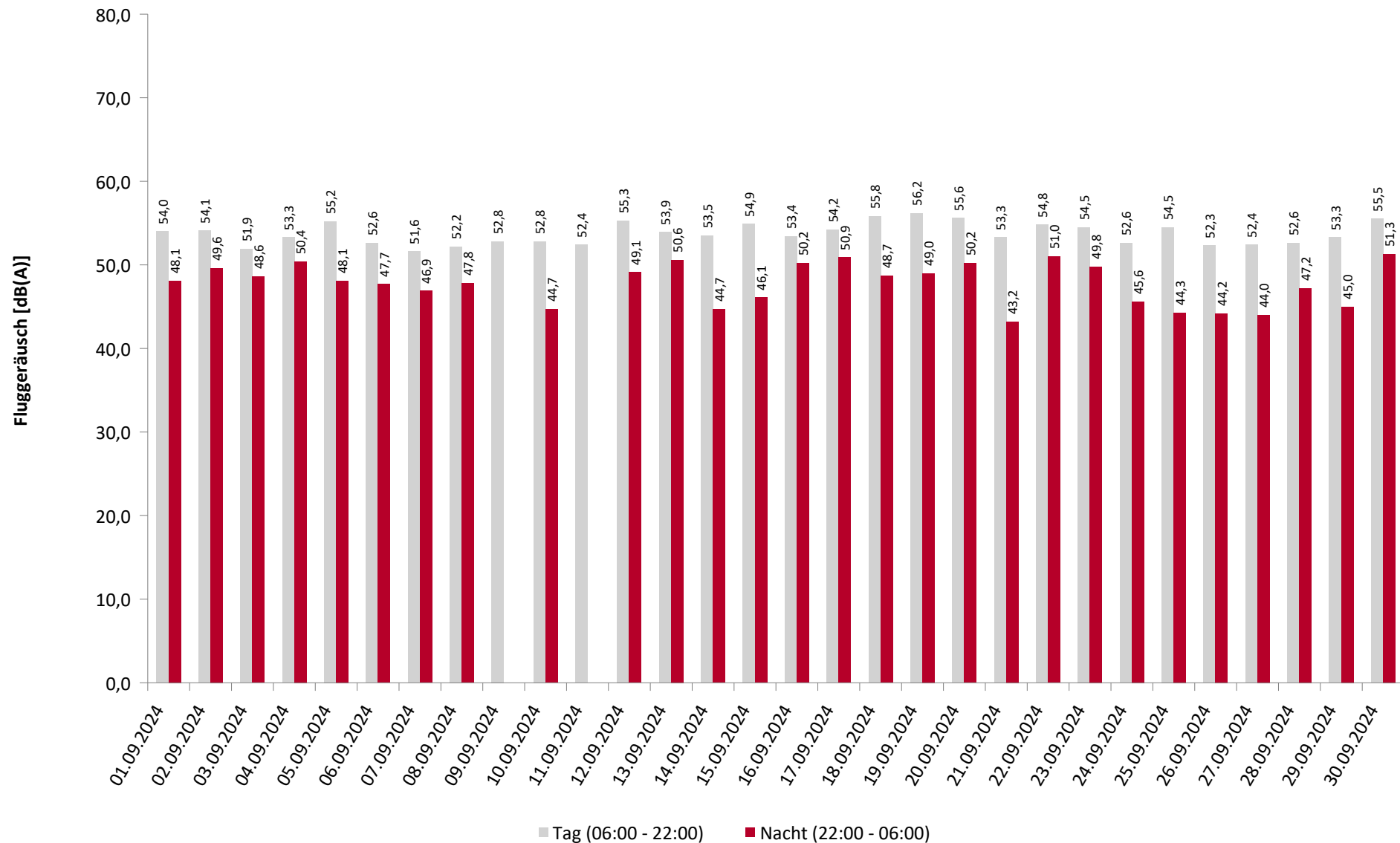


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2024

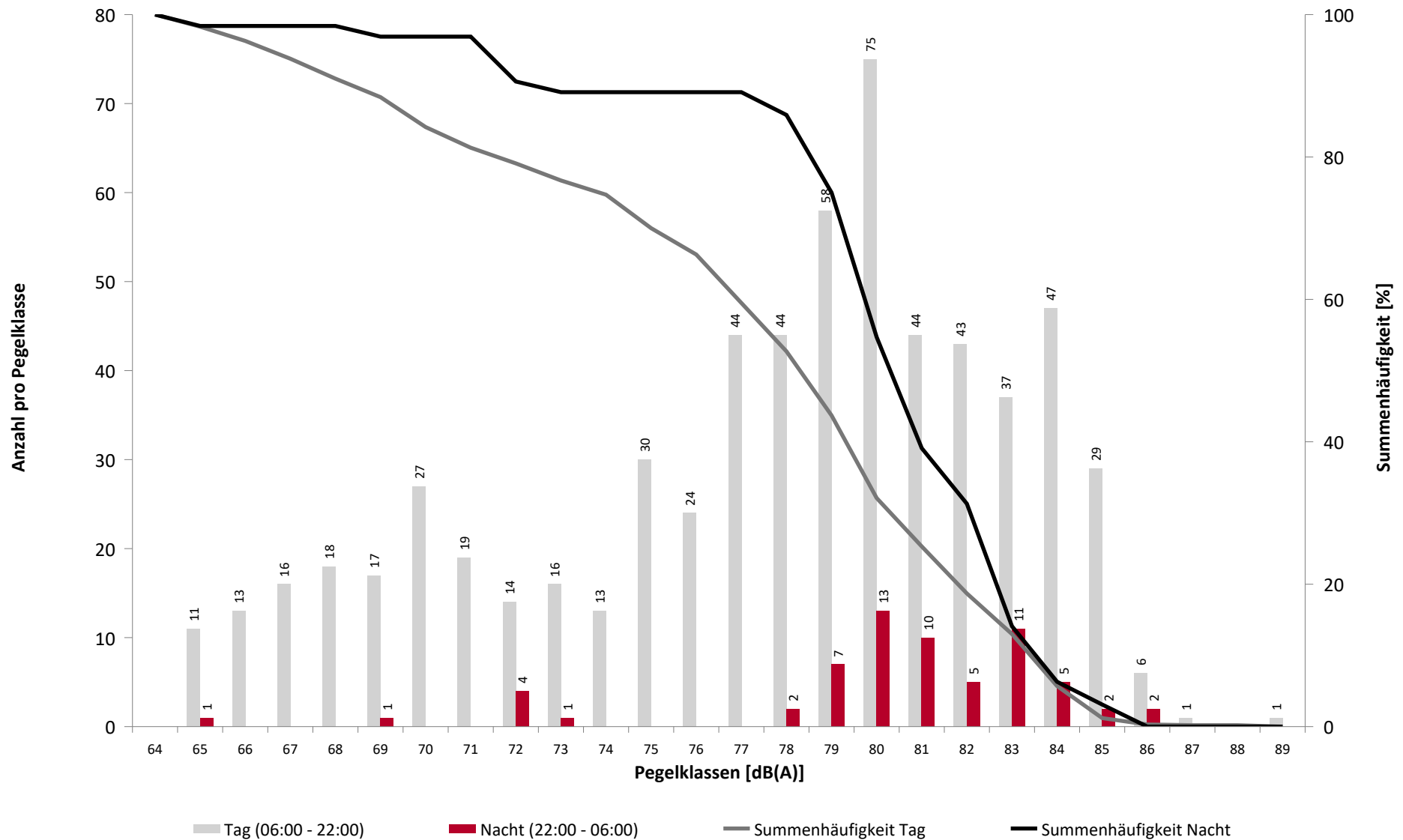
Fluggeräusch: Tag 53,9 dB(A) Nacht 48,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

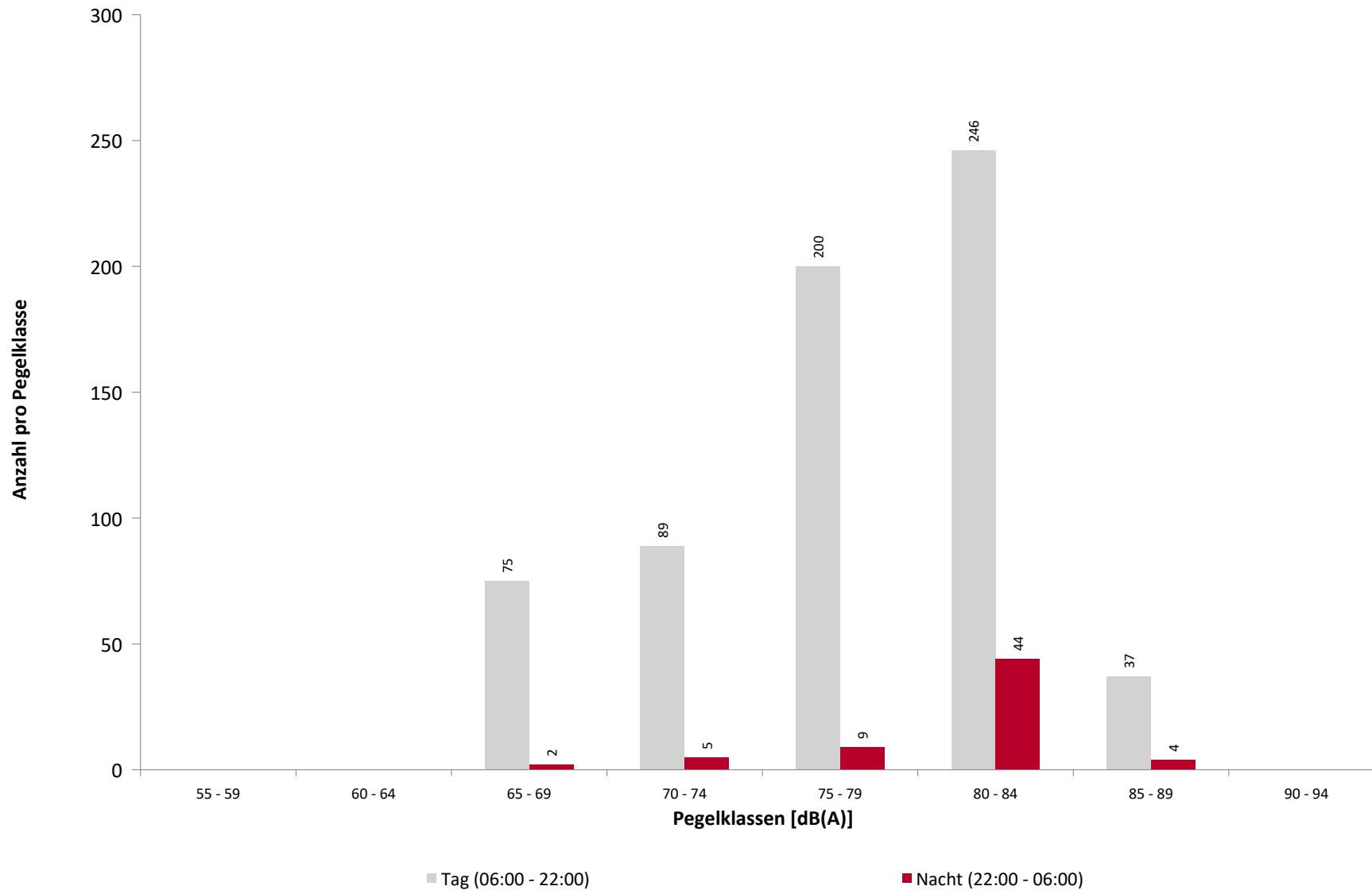
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2024



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 118 Minuten

23.09.2024 17:47:00	23.09.2024 19:15:00	5280
26.09.2024 16:21:00	26.09.2024 16:51:00	1800

Ausfallgrund

Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit