

# Fluglärmbericht

## Monat: Oktober 2023

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

## Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

### Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden  
Industriestraße 40  
01129 Dresden

### Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13  
01108 Dresden

### Messstelle 3

Medinger Straße 12  
01458 Ottendorf-Okrilla;  
OT Hermsdorf

### Messstelle 4

Kiefernweg 34  
01109 Dresden

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremderäusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

**Geographische Position**

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,3 dB	66,5 dB	48,4 dB	59,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	41,7 dB	49,2 dB	42,4 dB	61,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	50,7 dB	65,3 dB	51,0 dB	67,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	49,4 %	47,9 %
<b>Nacht</b>	83,9 %	82,6 %
<b>Gesamt</b>	51,1 %	49,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, MAREM7E 04, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

## Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	76,7	72,8	78,8	11
B738	74,4	70,4	76,8	32
A320	72,5	66,1	76,6	75
A319	72,5	65,9	76,6	114
E190	72,1	66,9	75,4	26
E195	72,0	65,8	75,5	50
CRJ9	71,5	68,1	74,0	47
B38M	70,6	66,5	75,5	14
E175	70,3	67,8	72,0	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	74,6	73,1	76,3	16
E195	74,4	71,9	76,2	22
A319	74,0	72,4	75,2	22
CRJ9	71,2	69,4	72,7	12

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	8	36	6	16	75,0	44,4	100		53,8	48,6
02.10.2023	7	39	4	20	57,1	51,3	100		54,3	48,5
03.10.2023	2	27	1	15	50,0	55,6	100		53,4	46,8
04.10.2023	1	32	0	18	0,0	56,3	100		56,2	49,3
05.10.2023	4	33	1	18	25,0	54,5	99	S	55,0	48,3
06.10.2023	2	33	0	15	0,0	45,5	100		54,3	46,7
07.10.2023	1	23	0	15	0,0	65,2	99	S	54,3	47,4
08.10.2023	10	21	7	13	70,0	61,9	100		53,8	49,1
09.10.2023	4	19	3	16	75,0	84,2	99	S	55,9	48,6
10.10.2023	5	32	2	16	40,0	50,0	98	S	53,8	47,5
11.10.2023	3	51	2	19	66,7	37,3	99	S	55,0	46,8
12.10.2023	0	27	0	23		85,2	100		55,4	49,4
13.10.2023	1	44	0	17	0,0	38,6	100		54,2	47,1
14.10.2023	1	21	1	14	100,0	66,7	100		54,9	47,5
15.10.2023	0	21	0	15		71,4	100		54,5	47,1
16.10.2023	5	29	4	20	80,0	69,0	100		56,0	50,2
17.10.2023	20	20	12	10	60,0	50,0	100		54,7	49,2
18.10.2023	34	14	22	3	64,7	21,4	100		55,2	49,8
19.10.2023	6	24	5	20	83,3	83,3	100		56,2	50,8
20.10.2023	21	8	18	1	85,7	12,5	100		55,6	48,8
21.10.2023	3	36	2	12	66,7	33,3	100		54,4	46,6
22.10.2023	3	31	3	19	100,0	61,3	100		54,5	48,6
23.10.2023	17	22	11	14	64,7	63,6	100		55,3	50,3
24.10.2023	8	24	2	2	25,0	8,3	23	T S	*	*
25.10.2023	10	37	0	0	0,0	0,0	0	T	*	*
26.10.2023	1	23	0	0	0,0	0,0	0	T	*	*
27.10.2023	6	22	2	8	33,3	36,4	67	T	54,3	44,3
28.10.2023	1	24	1	12	100,0	50,0	100		54,2	47,0
29.10.2023	2	28	0	13	0,0	46,4	100		52,8	45,2
30.10.2023	14	44	3	16	21,4	36,4	100		54,4	48,7
31.10.2023	0	24	0	16		66,7	100		53,7	47,1
Gesamt	200	869	112	416	56,0	47,9	90		66,5	48,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP01 Krankenhaus Neustadt**
**Oktober 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	1	2	1	2	100,0	100,0	100		50,4	45,0
02.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		47,6	44,4
03.10.2023	0	0	0	0			100		52,4	
04.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		49,5	43,3
05.10.2023	1	3	1	3	100,0	100,0	100		49,5	44,9
06.10.2023	0	1	0	1		100,0	100		48,8	38,6
07.10.2023	0	0	0	0			100		48,8	
08.10.2023	0	3	0	3		100,0	99	T	47,2	43,4
09.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		49,7	42,8
10.10.2023	0	0	0	0			100		49,0	
11.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		49,7	41,3
12.10.2023	1	2	1	2	100,0	100,0	100		49,4	45,2
13.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		47,9	37,3
14.10.2023	0	1	0	1		100,0	100		47,2	42,0
15.10.2023	0	3	0	3		100,0	100		51,6	45,5
16.10.2023	1	1	1	1	100,0	100,0	100		48,6	42,6
17.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,8	39,7
18.10.2023	1	0	1	1	100,0		100		47,6	42,1
19.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		47,4	42,8
20.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,4	39,0
21.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,0	39,5
22.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		49,5	42,9
23.10.2023	0	0	0	0			100		45,7	
24.10.2023	0	0	0	0			0	T	*	*
25.10.2023	2	2	0	0	0,0	0,0	0	T	*	*
26.10.2023	0	2	0	0		0,0	0	T	*	*
27.10.2023	0	1	0	1		100,0	100		48,8	40,4
28.10.2023	1	1	1	1	100,0	100,0	100		52,9	42,1
29.10.2023	0	2	0	2		100,0	99	T	48,0	39,7
30.10.2023	4	3	1	2	25,0	66,7	100		47,7	42,8
31.10.2023	0	0	0	0			100		48,3	
Gesamt	17	39	12	35	70,6	89,7	90		49,2	41,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2023	53,8	50,4	54,3	52,1	57,6
02.10.2023	54,3	47,6	54,8	52,6	56,4
03.10.2023	53,4	52,4	52,3	55,6	59,3
04.10.2023	56,2	49,5	56,8	53,9	58,2
05.10.2023	55,0	49,5	55,5	53,3	57,7
06.10.2023	54,3	48,8	54,6	53,1	57,0
07.10.2023	54,3	48,8	54,6	52,9	57,0
08.10.2023	53,8	47,2	54,1	52,4	56,0
09.10.2023	55,9	49,7	56,5	53,2	58,1
10.10.2023	53,8	49,0	54,3	51,5	56,8
11.10.2023	55,0	49,7	55,5	52,8	57,7
12.10.2023	55,4	49,4	55,8	54,2	57,9
13.10.2023	54,2	47,9	54,5	53,4	56,6
14.10.2023	54,9	47,2	54,9	54,9	56,9
15.10.2023	54,5	51,6	54,8	53,2	58,7
16.10.2023	56,0	48,6	56,4	54,4	57,8
17.10.2023	54,7	47,8	55,0	53,5	56,8
18.10.2023	55,2	47,6	55,4	54,8	57,2
19.10.2023	56,2	47,4	56,5	54,9	57,6
20.10.2023	55,6	47,4	56,0	54,3	57,2
21.10.2023	54,4	49,0	54,2	55,0	57,5
22.10.2023	54,5	49,5	55,1	51,7	57,3
23.10.2023	55,3	45,7	55,7	54,1	56,5
24.10.2023	*	*	*	*	*
25.10.2023	*	*	*	*	*
26.10.2023	*	*	*	*	*
27.10.2023	54,3	48,8	54,9	53,1	57,6
28.10.2023	54,2	52,9	54,2	53,9	59,8
29.10.2023	52,8	48,0	53,4	50,1	55,7
30.10.2023	54,4	47,7	55,1	51,3	56,3
31.10.2023	53,7	48,3	54,3	51,1	56,3
Gesamt	66,5	49,2	67,7	53,4	65,3

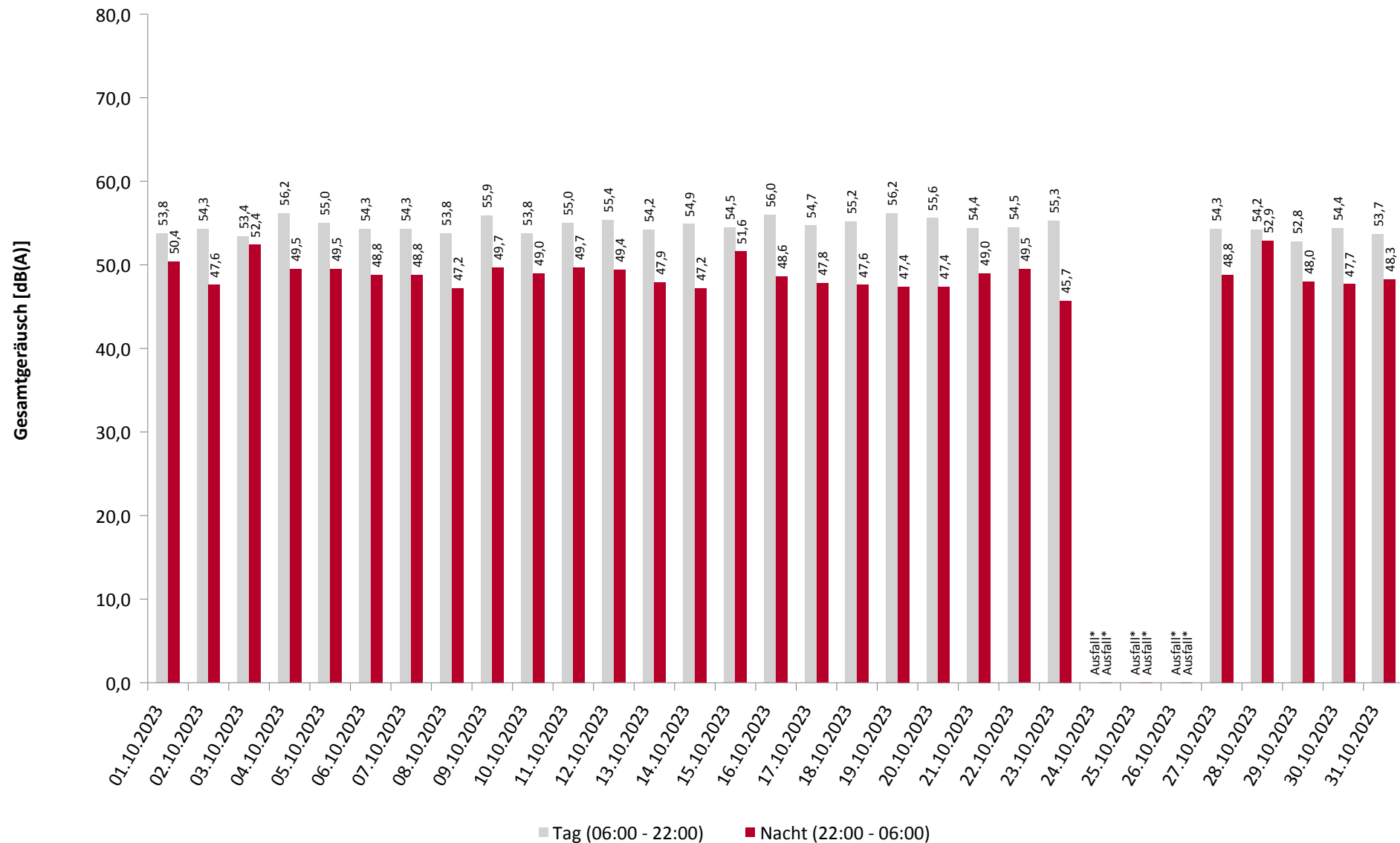
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2023	48,6	45,0	48,6	48,8	52,6
02.10.2023	48,5	44,4	49,2	45,1	51,8
03.10.2023	46,8		47,1	45,6	46,5
04.10.2023	49,3	43,3	50,0	46,0	51,5
05.10.2023	48,3	44,9	48,2	48,8	52,5
06.10.2023	46,7	38,6	46,5	47,3	48,7
07.10.2023	47,4		47,5	47,1	47,4
08.10.2023	49,1	43,4	49,1	48,9	51,9
09.10.2023	48,6	42,8	49,4	44,0	50,8
10.10.2023	47,5		47,9	46,0	47,1
11.10.2023	46,8	41,3	47,1	46,0	49,6
12.10.2023	49,4	45,2	49,1	50,1	53,1
13.10.2023	47,1	37,3	47,2	46,8	48,4
14.10.2023	47,5	42,0	46,9	48,9	50,7
15.10.2023	47,1	45,5	46,8	47,7	52,4
16.10.2023	50,2	42,6	50,7	48,6	52,0
17.10.2023	49,2	39,7	50,0	45,2	50,0
18.10.2023	49,8	42,1	49,1	51,4	52,3
19.10.2023	50,8	42,8	50,7	51,2	52,8
20.10.2023	48,8	39,0	48,6	49,4	50,4
21.10.2023	46,6	39,5	46,5	46,7	48,9
22.10.2023	48,6	42,9	48,9	47,6	51,3
23.10.2023	50,3		50,3	50,4	50,4
24.10.2023	*	*	*	*	*
25.10.2023	*	*	*	*	*
26.10.2023	*	*	*	*	*
27.10.2023	44,3	40,4	40,9	47,2	49,3
28.10.2023	47,0	42,1	47,6	44,7	50,0
29.10.2023	45,2	39,7	45,5	44,0	47,9
30.10.2023	48,7	42,8	49,7	40,8	50,7
31.10.2023	47,1		47,6	44,8	46,5
Gesamt	48,3	41,7	48,5	47,7	50,7

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2023

Gesamtgeräusch: Tag 66,5 dB(A) Nacht 49,2 dB(A)



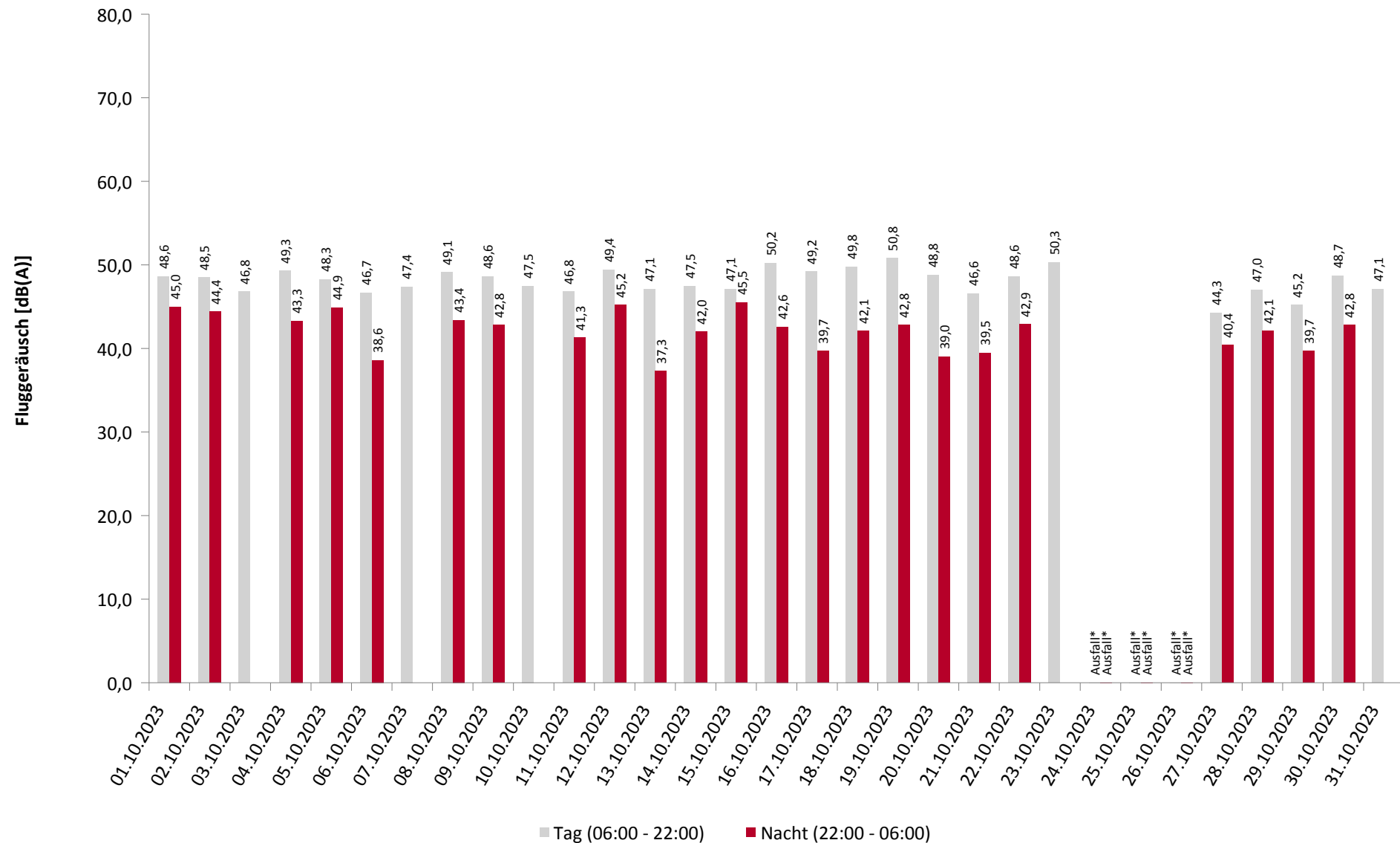
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2023

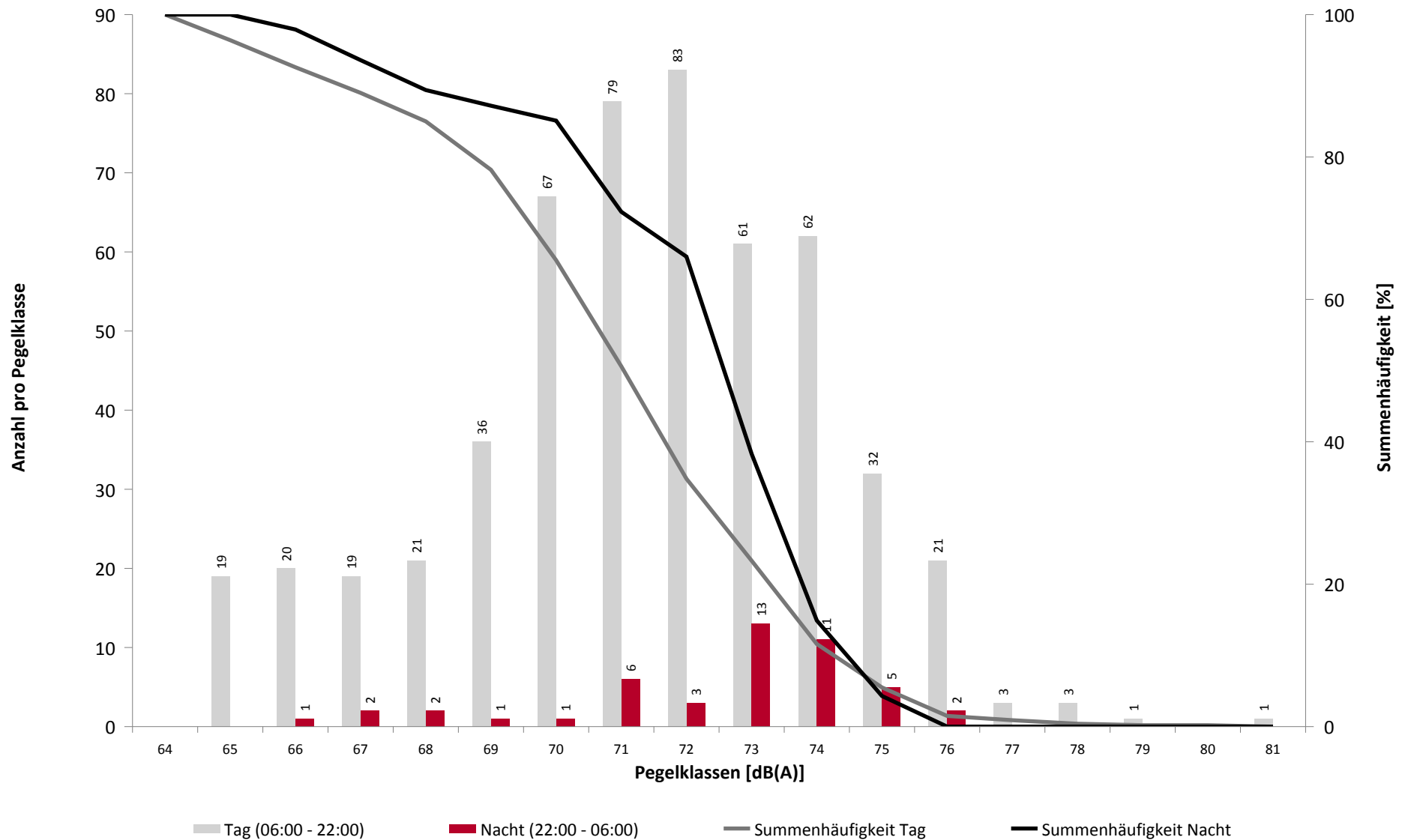
Fluggeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 41,7 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

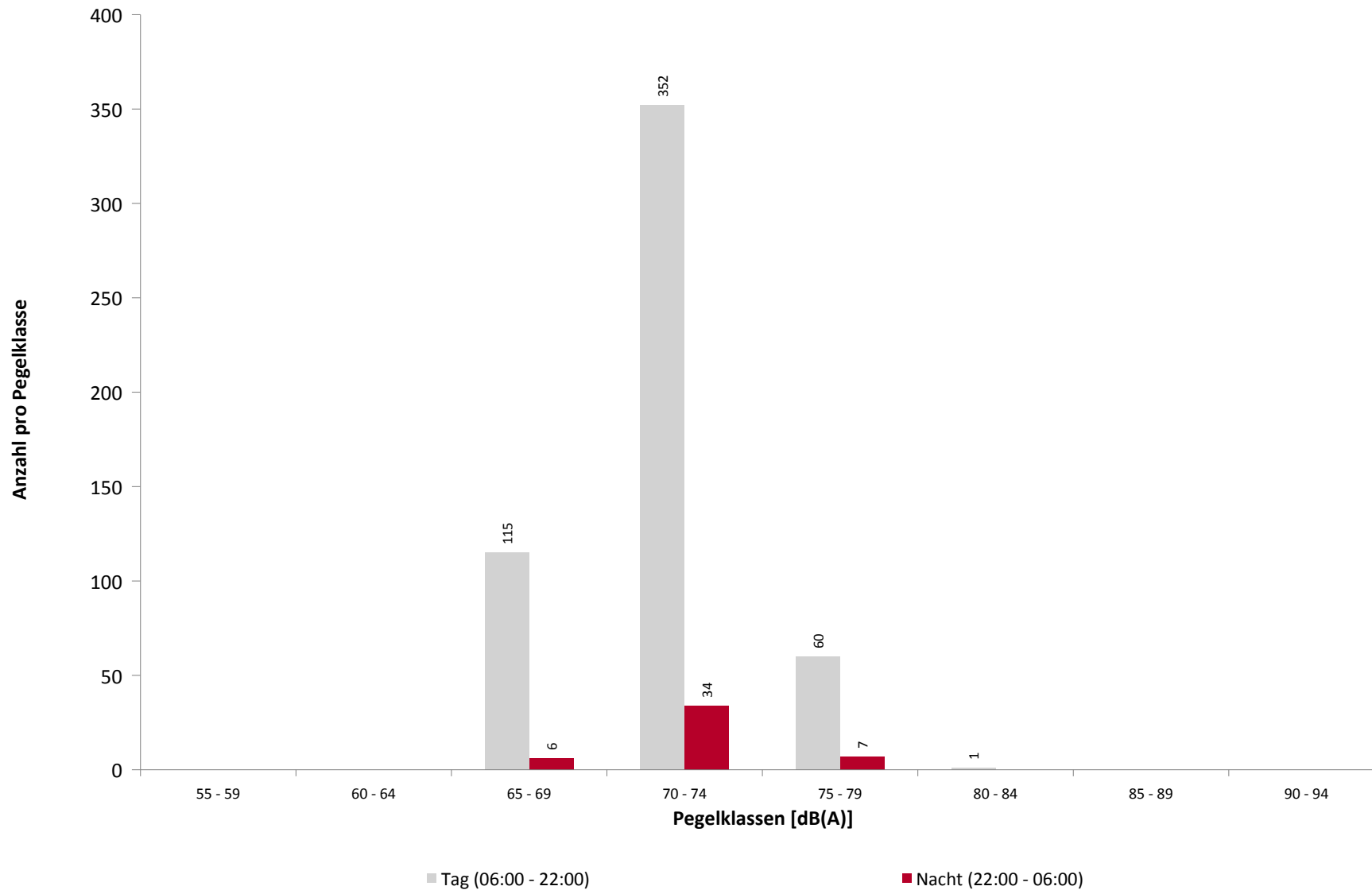
Oktober 2023



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2023



[illegible]

**Geographische Position**

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	55,4 dB	56,5 dB	54,7 dB	55,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	48,7 dB	50,8 dB	47,2 dB	50,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,9 dB	59,3 dB	56,6 dB	58,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	70,5 %	61,5 %
<b>Nacht</b>	96,0 %	88,6 %
<b>Gesamt</b>	71,9 %	62,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	83,9	80,5	88,1	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	89,5	86,7	91,5	15
B738	86,8	84,8	89,5	37
H60	85,5	74,9	88,5	13
A319	85,5	81,4	88,6	117
E195	85,5	83,7	88,3	43
E190	85,2	81,6	89,0	26
A320	85,2	81,5	88,3	76
B38M	84,8	83,0	86,0	17
E175	83,0	80,2	85,7	31
CRJ9	81,9	79,7	83,4	47
CL35	79,0	77,0	83,7	15
EC35	77,4	66,9	82,4	13
C172	72,2	65,7	79,8	10



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	22	1	13	1	59,1	100,0	100		53,7	52,6
02.10.2023	37	4	30	0	81,1	0,0	100		57,4	56,9
03.10.2023	26	1	16	0	61,5	0,0	100		56,3	54,5
04.10.2023	36	4	23	2	63,9	50,0	100		58,0	57,0
05.10.2023	28	2	23	0	82,1	0,0	100		57,2	55,9
06.10.2023	35	2	19	0	54,3	0,0	100		55,6	54,2
07.10.2023	25	1	18	0	72,0	0,0	100		56,4	54,9
08.10.2023	14	5	11	4	78,6	80,0	100		55,6	55,0
09.10.2023	19	2	19	3	100,0	100,0	100		57,8	56,7
10.10.2023	27	2	22	0	81,5	0,0	100		57,0	56,2
11.10.2023	49	2	38	1	77,6	50,0	100		58,5	56,5
12.10.2023	26	0	23	0	88,5		100		57,9	56,9
13.10.2023	48	1	39	1	81,3	100,0	100		58,8	58,3
14.10.2023	20	0	13	0	65,0		100		55,4	53,7
15.10.2023	22	1	18	1	81,8	100,0	100		56,0	54,9
16.10.2023	25	2	19	1	76,0	50,0	100		56,7	55,5
17.10.2023	15	17	10	11	66,7	64,7	100		55,1	54,5
18.10.2023	4	29	1	19	25,0	65,5	100		56,5	55,3
19.10.2023	18	0	15	1	83,3		100		55,9	54,8
20.10.2023	0	20	0	19		95,0	100		56,6	56,1
21.10.2023	41	2	19	0	46,3	0,0	100		54,2	52,5
22.10.2023	24	1	16	0	66,7	0,0	100		55,2	54,2
23.10.2023	14	11	12	8	85,7	72,7	100		56,7	55,3
24.10.2023	23	2	19	1	82,6	50,0	97	S	55,4	54,3
25.10.2023	27	3	17	1	63,0	33,3	100		56,2	55,4
26.10.2023	21	1	18	1	85,7	100,0	100		56,8	55,5
27.10.2023	18	0	16	1	88,9		100		55,3	54,2
28.10.2023	23	1	12	0	52,2	0,0	100		55,0	52,3
29.10.2023	27	3	19	1	70,4	33,3	100		55,0	54,2
30.10.2023	37	7	22	1	59,5	14,3	100		57,4	56,3
31.10.2023	25	0	19	0	76,0		100		57,4	56,6
Gesamt	776	127	559	78	72,0	61,4	100		56,5	55,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	1	0	1	1	100,0		100		50,7	48,7
02.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,4	50,7
03.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,9	45,7
04.10.2023	3	0	2	0	66,7		100		51,4	48,8
05.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,2	45,0
06.10.2023	3	0	2	0	66,7		100		51,7	49,2
07.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,2	49,7
08.10.2023	2	1	2	1	100,0	100,0	100		54,6	54,2
09.10.2023	0	0	0	0			100		47,6	
10.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,4	49,9
11.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,0	48,7
12.10.2023	1	0	1	1	100,0		100		51,0	48,9
13.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,8	50,3
14.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,5	44,6
15.10.2023	2	0	2	0	100,0		99	T	52,4	49,8
16.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,6	46,2
17.10.2023	0	0	0	0			100		42,3	
18.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,3	45,3
19.10.2023	0	1	0	2		100,0	100		53,6	52,6
20.10.2023	0	0	0	0			100		44,1	
21.10.2023	0	0	0	0			100		45,9	
22.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,4	49,7
23.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		52,5	52,3
24.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,3	44,9
25.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		49,1	44,9
26.10.2023	3	0	2	0	66,7		100		49,8	48,7
27.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		54,4	52,8
28.10.2023	0	0	0	0			100		42,2	
29.10.2023	3	0	2	0	66,7		100		51,1	48,9
30.10.2023	1	2	1	1	100,0	50,0	100		48,4	44,5
31.10.2023	3	0	3	0	100,0		100		52,3	50,3
Gesamt	44	6	40	8	90,9	100,0	100		50,8	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2023	53,7	50,7	54,0	52,3	57,9
02.10.2023	57,4	51,4	58,1	54,2	59,6
03.10.2023	56,3	51,9	54,8	59,1	60,4
04.10.2023	58,0	51,4	57,4	59,5	60,8
05.10.2023	57,2	49,2	56,8	58,3	59,4
06.10.2023	55,6	51,7	55,2	56,7	59,6
07.10.2023	56,4	51,2	56,3	56,8	59,6
08.10.2023	55,6	54,6	55,4	56,1	61,3
09.10.2023	57,8	47,6	58,1	56,9	58,9
10.10.2023	57,0	51,4	57,1	56,7	59,8
11.10.2023	58,5	51,0	59,0	56,7	60,3
12.10.2023	57,9	51,0	57,7	58,3	60,3
13.10.2023	58,8	51,8	58,8	59,0	61,1
14.10.2023	55,4	47,5	55,8	53,9	57,1
15.10.2023	56,0	52,4	54,7	58,6	60,4
16.10.2023	56,7	48,6	57,2	54,9	58,2
17.10.2023	55,1	42,3	55,2	55,0	55,9
18.10.2023	56,5	47,3	57,0	54,8	57,7
19.10.2023	55,9	53,6	54,9	57,9	61,0
20.10.2023	56,6	44,1	56,6	56,5	57,4
21.10.2023	54,2	45,9	54,3	54,1	56,0
22.10.2023	55,2	51,4	55,4	54,8	59,0
23.10.2023	56,7	52,5	57,6	51,7	59,8
24.10.2023	55,4	49,3	55,8	54,2	57,9
25.10.2023	56,2	49,1	56,0	56,8	58,6
26.10.2023	56,8	49,8	56,7	57,2	59,2
27.10.2023	55,3	54,4	54,4	57,3	61,3
28.10.2023	55,0	42,2	54,9	55,4	55,9
29.10.2023	55,0	51,1	54,6	56,0	58,9
30.10.2023	57,4	48,4	57,6	56,6	58,8
31.10.2023	57,4	52,3	57,9	55,1	60,2
Gesamt	56,5	50,8	56,5	56,6	59,3

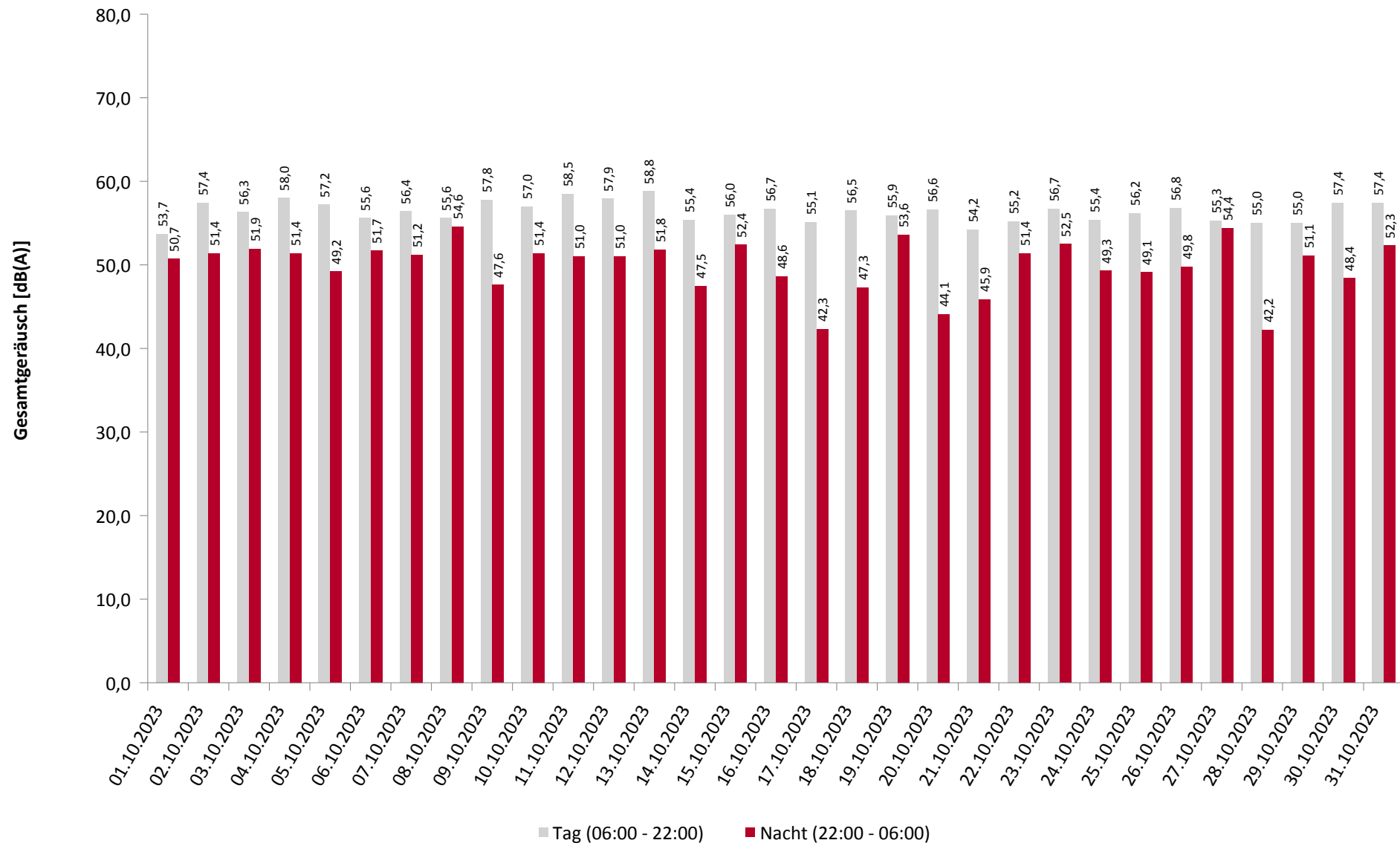
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2023	52,6	48,7	53,0	51,5	56,2
02.10.2023	56,9	50,7	57,7	53,4	59,1
03.10.2023	54,5	45,7	54,0	55,7	56,5
04.10.2023	57,0	48,8	56,0	59,1	59,5
05.10.2023	55,9	45,0	55,2	57,6	57,6
06.10.2023	54,2	49,2	53,5	55,7	57,7
07.10.2023	54,9	49,7	54,5	55,8	58,1
08.10.2023	55,0	54,2	54,9	55,5	60,8
09.10.2023	56,7		56,8	56,3	56,7
10.10.2023	56,2	49,9	56,2	55,9	58,7
11.10.2023	56,5	48,7	56,7	55,9	58,4
12.10.2023	56,9	48,9	56,5	57,8	59,0
13.10.2023	58,3	50,3	58,2	58,6	60,3
14.10.2023	53,7	44,6	54,1	52,3	55,0
15.10.2023	54,9	49,8	53,1	58,0	58,8
16.10.2023	55,5	46,2	55,9	53,9	56,7
17.10.2023	54,5		54,5	54,4	54,6
18.10.2023	55,3	45,3	55,6	54,3	56,4
19.10.2023	54,8	52,6	53,3	57,6	60,0
20.10.2023	56,1		56,0	56,1	56,2
21.10.2023	52,5		52,2	53,3	52,9
22.10.2023	54,2	49,7	54,3	54,0	57,6
23.10.2023	55,3	52,3	56,2	50,5	59,2
24.10.2023	54,3	44,9	54,9	52,0	55,3
25.10.2023	55,4	44,9	55,1	56,3	56,9
26.10.2023	55,5	48,7	55,2	56,3	58,0
27.10.2023	54,2	52,8	52,9	56,7	59,9
28.10.2023	52,3		51,1	54,7	53,2
29.10.2023	54,2	48,9	53,6	55,5	57,5
30.10.2023	56,3	44,5	56,6	55,0	56,9
31.10.2023	56,6	50,3	57,2	54,0	58,8
Gesamt	55,4	48,7	55,3	55,7	57,9

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Oktober 2023

Gesamtgeräusch: Tag 56,5 dB(A) Nacht 50,8 dB(A)

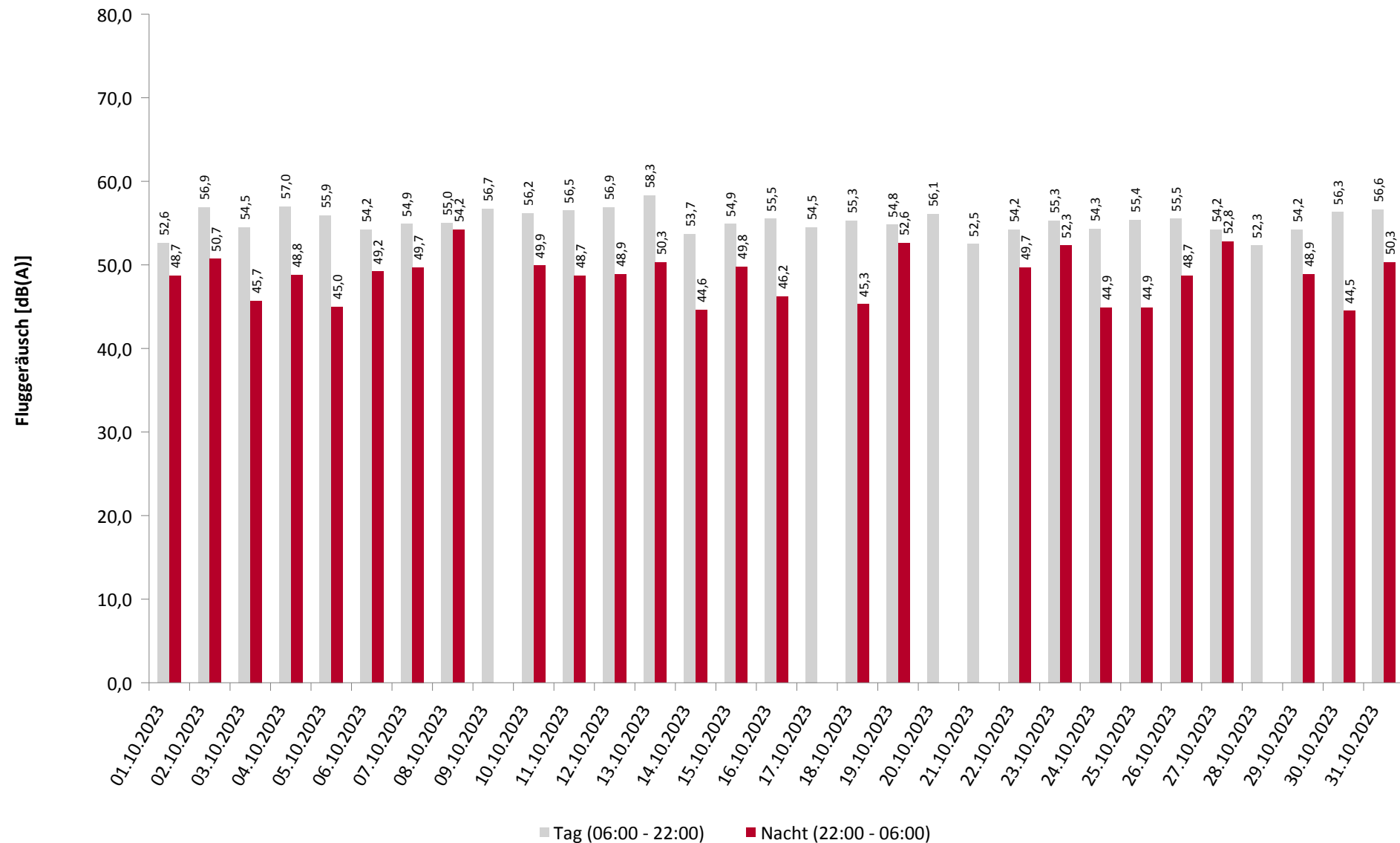


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Oktober 2023

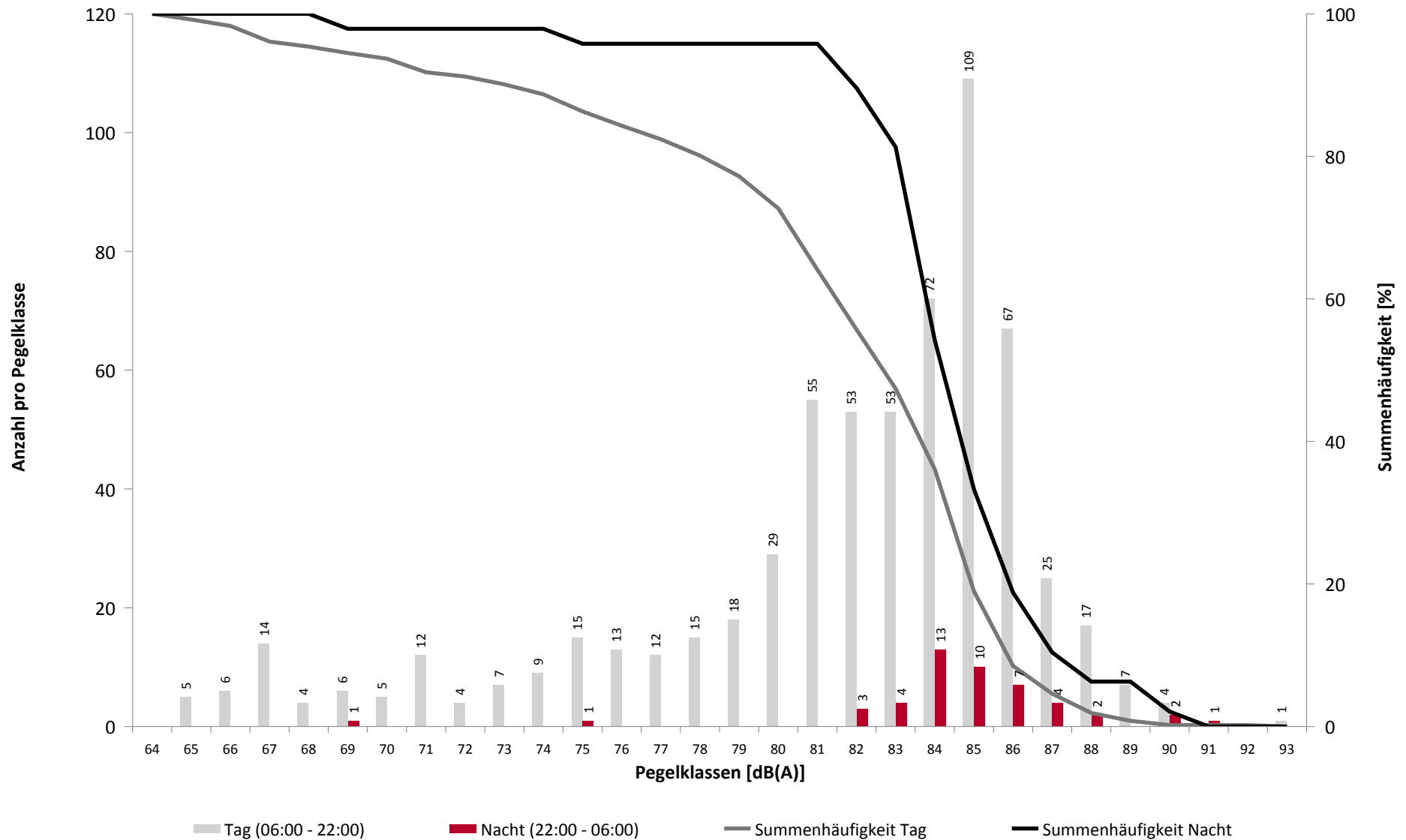
Fluggeräusch: Tag 55,4 dB(A) Nacht 48,7 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

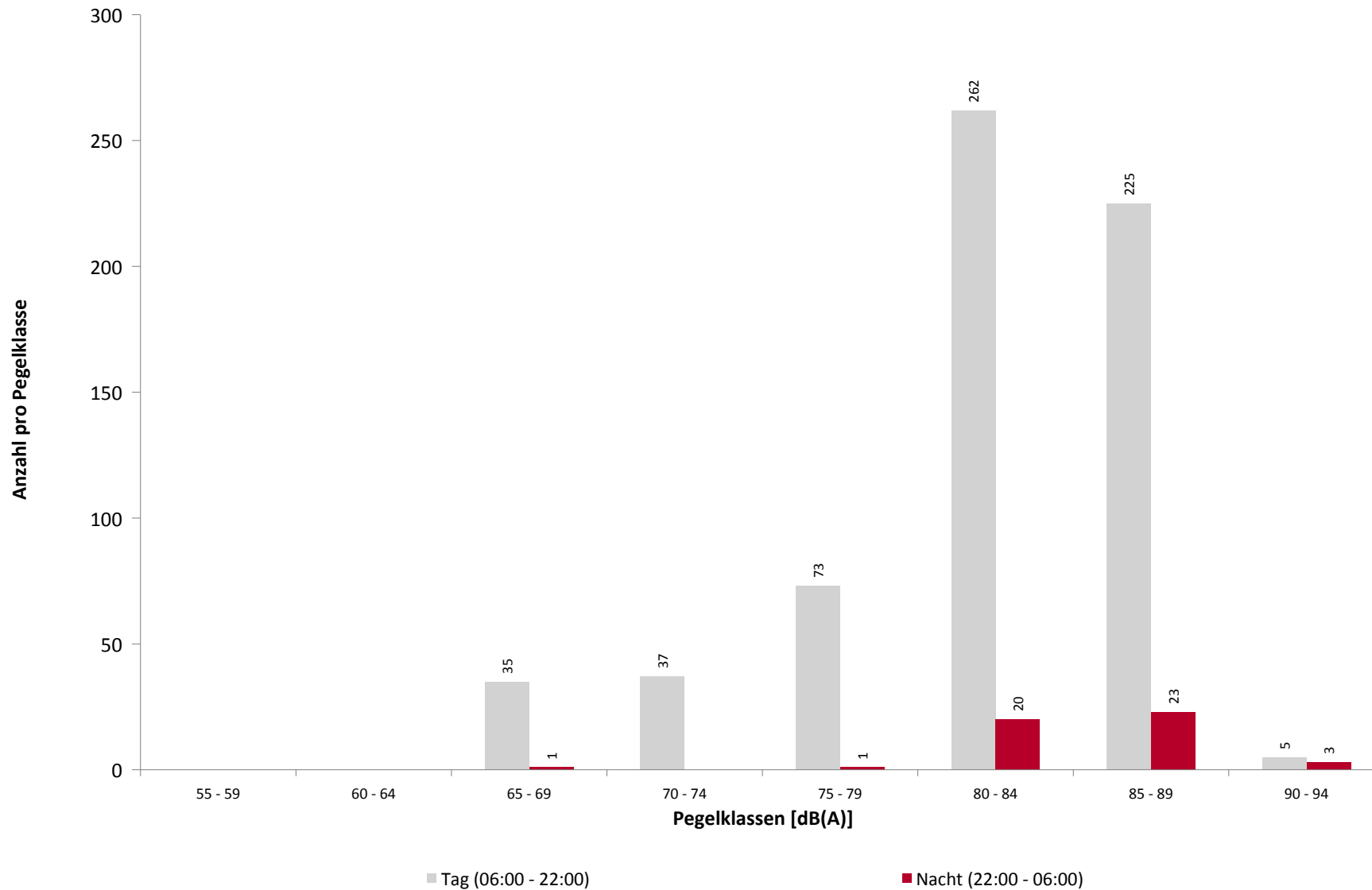
Oktober 2023



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2023



**Ausfallzeiten**  
**MP02 Weixdorf**  
**Oktober 2023**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 28 Minuten</b>			
24.10.2023 15:14:00	24.10.2023 15:42:00	1680	Umgebungsärm



**Geographische Position**

Breitengrad	51°09'59,00"N
Längengrad	13°48'48,00"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,7 dB	57,5 dB	49,9 dB	57,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	44,4 dB	51,9 dB	42,1 dB	52,3 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	54,0 dB	60,2 dB	51,8 dB	60,1 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	63,8 %	51,5 %
<b>Nacht</b>	94,0 %	84,0 %
<b>Gesamt</b>	65,4 %	52,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	76,6	73,5	79,2	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	81,7	79,9	83,2	15
B738	79,9	77,2	81,8	37
E195	78,9	76,8	81,2	42
A320	78,8	75,3	81,0	76
A319	78,7	75,6	81,3	117
B38M	78,7	77,2	79,7	17
E190	78,4	76,8	80,1	26
E175	76,2	74,3	79,7	30
CRJ9	76,2	74,0	77,6	47
CL35	72,4	69,2	74,3	15

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	22	1	13	0	59,1	0,0	100		54,4	49,3
02.10.2023	37	4	24	0	64,9	0,0	100		56,2	51,7
03.10.2023	26	1	14	0	53,8	0,0	100		58,4	50,6
04.10.2023	36	4	22	1	61,1	25,0	100		58,6	54,6
05.10.2023	28	2	22	0	78,6	0,0	100		58,0	52,5
06.10.2023	35	2	18	1	51,4	50,0	100		56,9	51,3
07.10.2023	25	1	16	0	64,0	0,0	100		57,8	52,1
08.10.2023	14	5	10	5	71,4	100,0	100		55,0	51,6
09.10.2023	19	2	18	2	94,7	100,0	100		58,0	52,4
10.10.2023	27	2	20	0	74,1	0,0	100		57,3	53,1
11.10.2023	49	2	32	1	65,3	50,0	100		57,6	52,8
12.10.2023	26	0	23	0	88,5		100		58,3	53,4
13.10.2023	48	1	38	0	79,2	0,0	100		58,0	54,8
14.10.2023	20	0	13	0	65,0		100		57,0	50,7
15.10.2023	22	1	16	1	72,7	100,0	100		56,2	51,6
16.10.2023	25	2	18	1	72,0	50,0	100		57,9	51,8
17.10.2023	15	17	9	7	60,0	41,2	100		57,1	50,0
18.10.2023	4	29	0	18	0,0	62,1	100		56,9	50,1
19.10.2023	18	0	15	1	83,3		100		56,8	51,3
20.10.2023	0	20	0	18		90,0	100		56,3	51,1
21.10.2023	41	2	13	0	31,7	0,0	100		55,6	49,2
22.10.2023	24	1	16	0	66,7	0,0	100		54,9	50,4
23.10.2023	14	11	12	6	85,7	54,5	100		56,0	51,0
24.10.2023	23	2	19	1	82,6	50,0	100		55,7	50,9
25.10.2023	27	3	14	1	51,9	33,3	100		64,4	50,7
26.10.2023	21	1	17	1	81,0	100,0	100		58,1	51,9
27.10.2023	18	0	16	1	88,9		100		56,2	49,9
28.10.2023	23	1	11	0	47,8	0,0	100		56,0	49,1
29.10.2023	27	3	16	0	59,3	0,0	100		54,1	50,5
30.10.2023	37	7	18	0	48,6	0,0	100		56,0	52,1
31.10.2023	25	0	17	0	68,0		100		55,7	51,5
Gesamt	776	127	510	66	65,7	52,0	100		57,5	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP03 Hermsdorf**
**Oktober 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	1	0	1	1	100,0		100		52,3	43,6
02.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		48,6	45,8
03.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		57,1	43,2
04.10.2023	3	0	2	0	66,7		100		53,0	45,5
05.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,5	41,9
06.10.2023	3	0	2	0	66,7		100		52,6	46,1
07.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		52,2	46,4
08.10.2023	2	1	2	1	100,0	100,0	100		51,1	48,3
09.10.2023	0	0	0	0			100		51,5	
10.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		52,5	46,6
11.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		52,3	45,6
12.10.2023	1	0	1	1	100,0		100		52,3	43,9
13.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,8	47,2
14.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,5	41,7
15.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		53,4	46,1
16.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		52,6	42,3
17.10.2023	0	0	0	0			100		54,2	
18.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,5	41,4
19.10.2023	0	1	0	2		100,0	100		50,9	45,7
20.10.2023	0	0	0	0			100		48,3	
21.10.2023	0	0	0	0			100		49,6	
22.10.2023	2	0	2	0	100,0		99	T	52,2	45,7
23.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		49,5	46,4
24.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,7	42,0
25.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		50,7	41,5
26.10.2023	3	0	2	0	66,7		100		51,0	45,2
27.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		53,9	47,7
28.10.2023	0	0	0	0			100		46,9	
29.10.2023	3	0	2	0	66,7		100		51,5	45,6
30.10.2023	1	2	1	0	100,0	0,0	100		48,8	41,0
31.10.2023	3	0	3	0	100,0		100		52,6	46,7
Gesamt	44	6	40	7	90,9	100,0	100		51,9	44,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2023	54,4	52,3	54,3	54,6	59,3
02.10.2023	56,2	48,6	56,5	54,9	58,0
03.10.2023	58,4	57,1	53,9	63,1	64,6
04.10.2023	58,6	53,0	58,5	59,1	61,6
05.10.2023	58,0	51,5	58,2	57,6	60,4
06.10.2023	56,9	52,6	56,9	56,6	60,4
07.10.2023	57,8	52,2	58,1	56,7	60,5
08.10.2023	55,0	51,1	55,1	54,5	58,7
09.10.2023	58,0	51,5	58,6	55,6	60,1
10.10.2023	57,3	52,5	57,9	55,2	60,3
11.10.2023	57,6	52,3	58,0	56,3	60,5
12.10.2023	58,3	52,3	58,6	57,1	60,8
13.10.2023	58,0	51,8	58,1	57,8	60,6
14.10.2023	57,0	49,5	57,5	55,1	58,7
15.10.2023	56,2	53,4	55,9	56,9	60,7
16.10.2023	57,9	52,6	58,2	56,5	60,7
17.10.2023	57,1	54,2	57,1	57,3	61,5
18.10.2023	56,9	48,5	57,5	54,5	58,2
19.10.2023	56,8	50,9	57,0	56,0	59,4
20.10.2023	56,3	48,3	56,8	54,6	57,9
21.10.2023	55,6	49,6	56,0	54,2	58,1
22.10.2023	54,9	52,2	55,3	53,6	59,3
23.10.2023	56,0	49,5	56,7	52,5	58,0
24.10.2023	55,7	51,7	56,0	54,8	59,3
25.10.2023	64,4	50,7	65,5	54,9	63,7
26.10.2023	58,1	51,0	58,5	56,6	60,1
27.10.2023	56,2	53,9	56,3	55,9	60,9
28.10.2023	56,0	46,9	56,4	54,8	57,3
29.10.2023	54,1	51,5	54,0	54,5	58,7
30.10.2023	56,0	48,8	56,5	53,8	57,8
31.10.2023	55,7	52,6	56,0	54,5	59,8
Gesamt	57,5	51,9	57,8	56,4	60,2

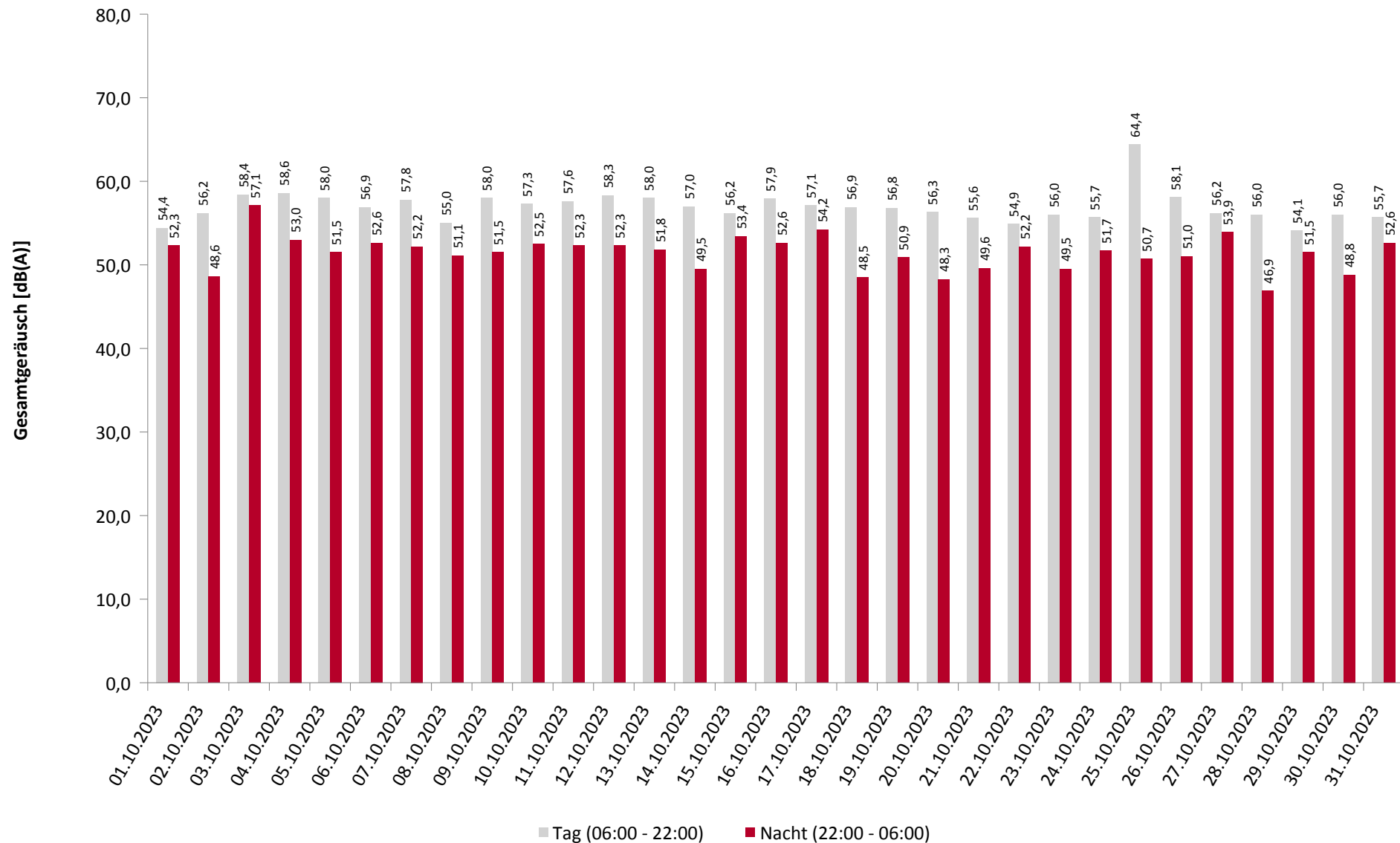
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2023	49,3	43,6	49,6	48,5	52,0
02.10.2023	51,7	45,8	52,2	49,7	54,1
03.10.2023	50,6	43,2	50,1	51,8	53,0
04.10.2023	54,6	45,5	53,2	57,3	57,0
05.10.2023	52,5	41,9	51,3	54,8	54,4
06.10.2023	51,3	46,1	50,5	53,0	54,7
07.10.2023	52,1	46,4	51,5	53,4	55,2
08.10.2023	51,6	48,3	51,8	51,2	55,7
09.10.2023	52,4		52,6	52,0	52,4
10.10.2023	53,1	46,6	53,4	52,0	55,4
11.10.2023	52,8	45,6	53,0	52,2	54,9
12.10.2023	53,4	43,9	53,3	53,8	55,0
13.10.2023	54,8	47,2	54,2	56,1	57,2
14.10.2023	50,7	41,7	51,2	49,0	51,9
15.10.2023	51,6	46,1	50,2	54,3	55,2
16.10.2023	51,8	42,3	52,3	49,9	52,9
17.10.2023	50,0		50,5	48,2	49,5
18.10.2023	50,1	41,4	50,1	50,0	51,7
19.10.2023	51,3	45,7	50,0	53,8	54,8
20.10.2023	51,1		51,0	51,4	51,3
21.10.2023	49,2		49,0	49,7	49,5
22.10.2023	50,4	45,7	50,5	49,9	53,6
23.10.2023	51,0	46,4	52,0	45,1	53,9
24.10.2023	50,9	42,0	51,4	48,5	52,0
25.10.2023	50,7	41,5	50,1	52,2	52,7
26.10.2023	51,9	45,2	51,7	52,6	54,5
27.10.2023	49,9	47,7	48,7	52,2	55,1
28.10.2023	49,1		48,1	51,3	49,9
29.10.2023	50,5	45,6	49,8	52,1	54,0
30.10.2023	52,1	41,0	52,3	51,1	52,9
31.10.2023	51,5	46,7	51,5	51,4	54,7
Gesamt	51,7	44,4	51,4	52,2	54,0

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Oktober 2023

Gesamtgeräusch: Tag 57,5 dB(A) Nacht 51,9 dB(A)

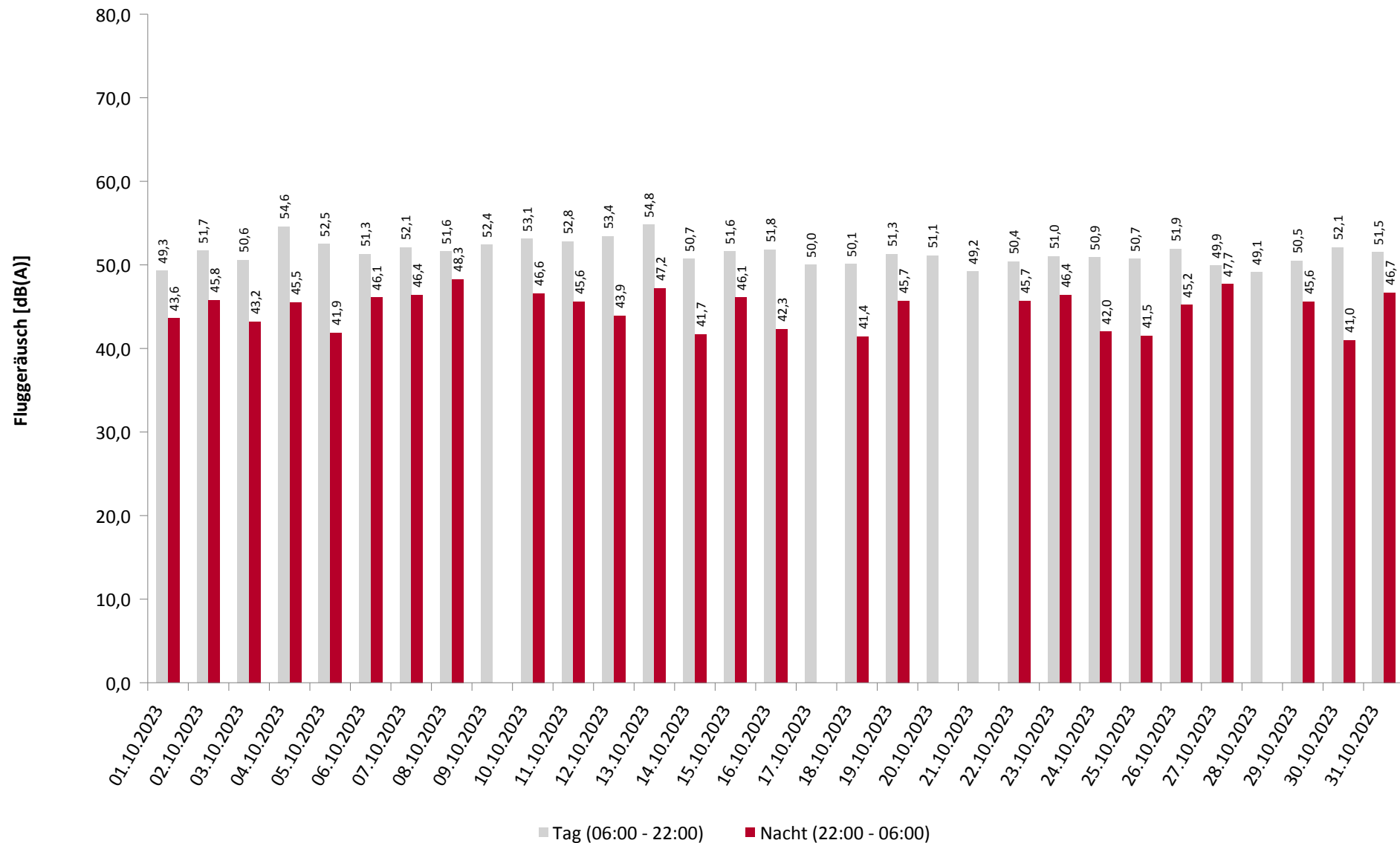


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Oktober 2023

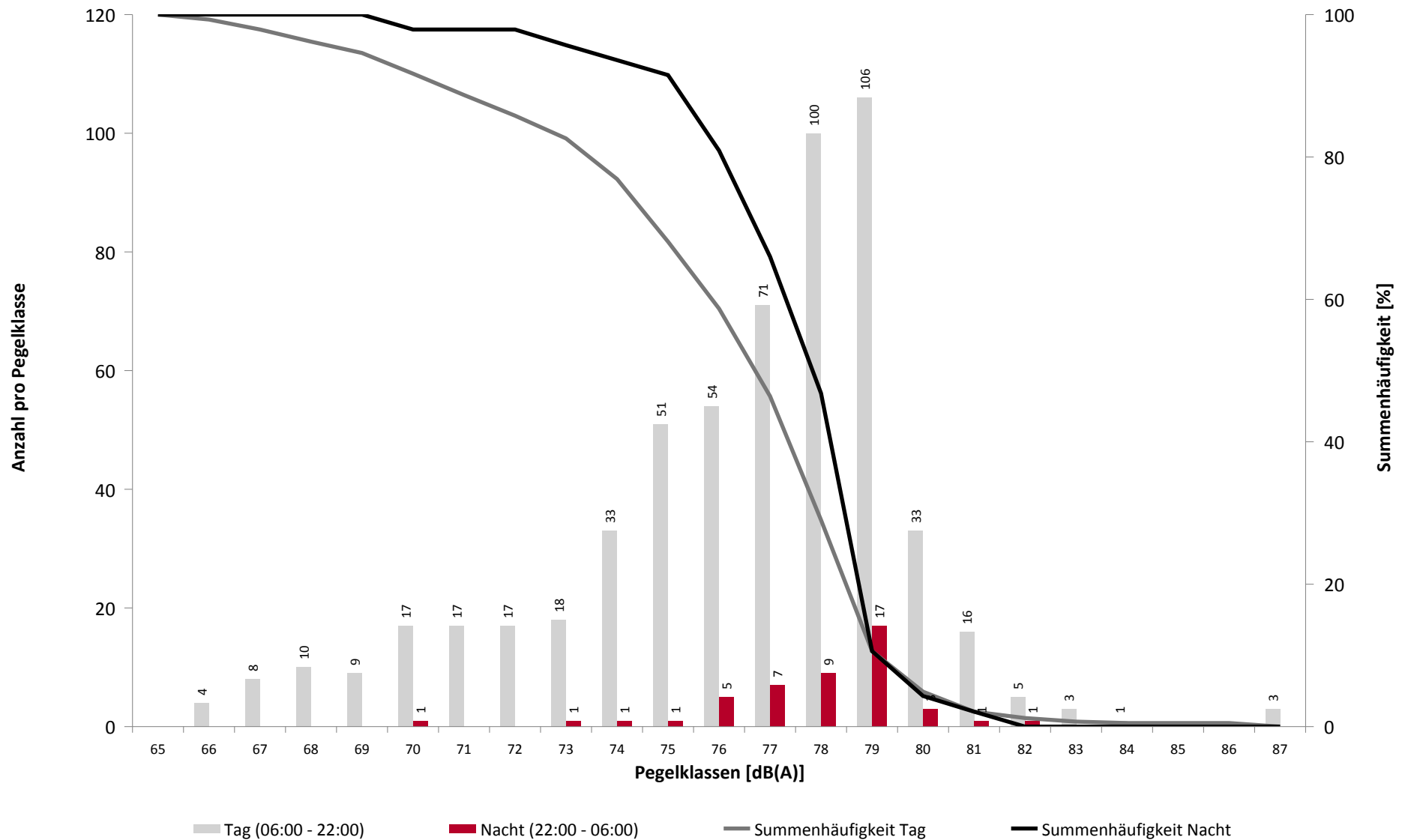
Fluggeräusch: Tag 51,7 dB(A) Nacht 44,4 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2023

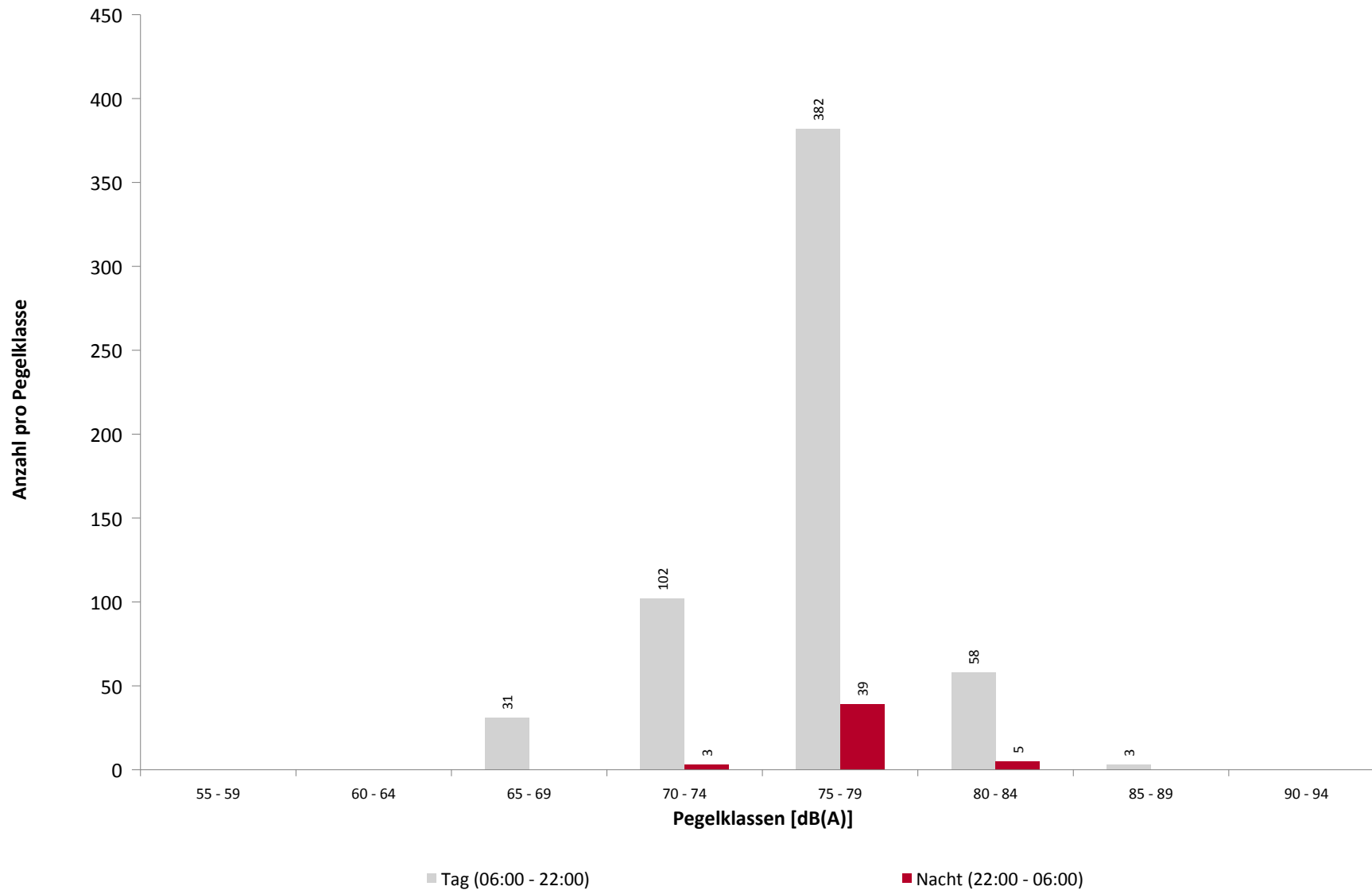




## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2023



## Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Oktober 2023



DRESDEN  
INTERNATIONAL

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

**Geographische Position**

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Oktober 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	54,3 dB	56,0 dB	54,7 dB	56,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	47,1 dB	50,9 dB	48,8 dB	51,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,4 dB	59,0 dB	57,4 dB	59,6 dB

	N1/N2	
	Oktober 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	68,6 %	59,6 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	90,5 %
<b>Gesamt</b>	70,1 %	61,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, MAREM7E 04, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

### MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	84,9	80,4	86,7	15
B738	82,1	76,7	85,2	35
A321	80,2	78,1	82,5	10
CRJ9	79,0	66,1	82,5	57
A319	78,7	73,5	82,0	126
E195	78,7	73,7	82,3	59
A320	78,4	74,2	82,8	88
E190	77,8	75,3	80,3	29
B38M	77,7	73,2	80,4	15
E175	77,7	67,4	82,2	28
H60	76,5	68,4	82,8	12
CL35	69,3	66,3	71,3	14
C172	68,8	65,7	72,3	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	84,4	82,1	86,2	18
E195	84,3	82,5	87,6	25
A319	83,7	81,6	84,4	23
CRJ9	80,7	79,4	81,5	15
EC35	73,7	65,9	79,1	14

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	8	36	6	22	75,0	61,1	100		55,1	54,4
02.10.2023	7	39	5	29	71,4	74,4	100		56,1	54,3
03.10.2023	2	27	1	20	50,0	74,1	100		55,2	52,7
04.10.2023	1	32	0	22	0,0	68,8	100		56,0	54,0
05.10.2023	4	33	2	21	50,0	63,6	100		55,7	53,8
06.10.2023	2	33	0	16	0,0	48,5	100		55,3	52,7
07.10.2023	1	23	0	19	0,0	82,6	100		55,1	52,2
08.10.2023	10	21	10	15	100,0	71,4	100		55,5	55,0
09.10.2023	4	19	3	18	75,0	94,7	100		56,1	54,5
10.10.2023	5	32	3	17	60,0	53,1	100		54,7	53,1
11.10.2023	3	51	1	34	33,3	66,7	100		55,4	52,0
12.10.2023	0	27	1	25		92,6	100		56,4	54,5
13.10.2023	1	44	1	32	100,0	72,7	100		55,9	53,6
14.10.2023	1	21	1	15	100,0	71,4	100		55,1	53,6
15.10.2023	0	21	1	15		71,4	100		53,8	52,2
16.10.2023	5	29	4	20	80,0	69,0	100		56,7	55,4
17.10.2023	20	20	14	10	70,0	50,0	100		56,2	55,1
18.10.2023	34	14	23	3	67,6	21,4	100		57,3	55,9
19.10.2023	6	24	5	21	83,3	87,5	100		58,2	56,1
20.10.2023	21	8	18	2	85,7	25,0	100		57,7	55,9
21.10.2023	3	36	2	16	66,7	44,4	100		55,4	52,4
22.10.2023	3	31	3	24	100,0	77,4	100		55,4	54,3
23.10.2023	17	22	13	16	76,5	72,7	100		57,1	56,2
24.10.2023	8	24	5	20	62,5	83,3	100		56,5	54,2
25.10.2023	10	37	7	25	70,0	67,6	100		56,7	55,8
26.10.2023	1	23	1	18	100,0	78,3	100		55,8	53,6
27.10.2023	6	22	5	19	83,3	86,4	100		55,4	54,4
28.10.2023	1	24	1	14	100,0	58,3	100		55,1	52,8
29.10.2023	2	28	2	19	100,0	67,9	100		54,2	51,8
30.10.2023	14	44	5	25	35,7	56,8	100		57,5	56,2
31.10.2023	0	24	0	18		75,0	100		54,8	53,2
Gesamt	200	869	143	590	71,5	67,9	100		56,0	54,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP04 Dresden Kiefernweg**
**Oktober 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2023	1	2	1	2	100,0	100,0	100		54,1	49,8
02.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		51,4	49,7
03.10.2023	0	0	0	0			100		51,6	
04.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		51,1	47,2
05.10.2023	1	3	1	3	100,0	100,0	100		52,2	50,7
06.10.2023	0	1	0	1		100,0	100		49,5	43,7
07.10.2023	0	0	0	0			100		47,4	
08.10.2023	0	3	0	3		100,0	100		51,5	49,3
09.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		50,4	48,6
10.10.2023	0	0	0	0			100		50,8	
11.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		50,0	45,5
12.10.2023	1	2	1	2	100,0	100,0	100		52,2	50,1
13.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		50,3	43,0
14.10.2023	0	1	0	1		100,0	100		46,6	44,0
15.10.2023	0	3	0	3		100,0	99	T	52,7	49,9
16.10.2023	1	1	1	1	100,0	100,0	100		51,0	48,0
17.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		50,6	46,3
18.10.2023	1	0	1	1	100,0		100		52,7	47,8
19.10.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,4	49,3
20.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		50,3	45,8
21.10.2023	1	0	1	0	100,0		100		50,0	46,1
22.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		51,9	49,5
23.10.2023	0	0	0	0			100		46,7	
24.10.2023	0	0	0	0			100		43,9	
25.10.2023	2	2	1	2	50,0	100,0	100		52,4	48,4
26.10.2023	0	2	1	2		100,0	100		50,4	48,0
27.10.2023	0	1	0	1		100,0	100		51,5	46,6
28.10.2023	1	1	1	1	100,0	100,0	100		50,0	47,8
29.10.2023	0	2	0	2		100,0	100		51,1	45,6
30.10.2023	4	3	4	2	100,0	66,7	100		51,9	49,6
31.10.2023	0	0	0	0			100		48,8	
Gesamt	17	39	17	39	100,0	100,0	100		50,9	47,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2023	55,1	54,1	55,0	55,5	60,8
02.10.2023	56,1	51,4	56,6	54,0	59,1
03.10.2023	55,2	51,6	55,0	55,7	59,2
04.10.2023	56,0	51,1	56,6	53,6	58,9
05.10.2023	55,7	52,2	55,7	55,7	59,7
06.10.2023	55,3	49,5	55,4	54,9	58,0
07.10.2023	55,1	47,4	55,3	54,6	57,0
08.10.2023	55,5	51,5	55,6	55,4	59,2
09.10.2023	56,1	50,4	56,8	52,4	58,4
10.10.2023	54,7	50,8	54,6	54,9	58,5
11.10.2023	55,4	50,0	55,8	53,7	58,1
12.10.2023	56,4	52,2	56,5	56,1	60,0
13.10.2023	55,9	50,3	56,3	54,6	58,6
14.10.2023	55,1	46,6	55,1	55,0	56,8
15.10.2023	53,8	52,7	53,7	54,1	59,4
16.10.2023	56,7	51,0	57,2	54,6	59,2
17.10.2023	56,2	50,6	56,8	53,7	58,7
18.10.2023	57,3	52,7	57,0	58,1	60,8
19.10.2023	58,2	51,4	58,5	57,0	60,4
20.10.2023	57,7	50,3	57,9	56,9	59,7
21.10.2023	55,4	50,0	55,6	54,9	58,3
22.10.2023	55,4	51,9	55,5	55,0	59,3
23.10.2023	57,1	46,7	56,9	57,5	58,4
24.10.2023	56,5	43,9	56,7	55,9	57,2
25.10.2023	56,7	52,4	56,6	57,0	60,3
26.10.2023	55,8	50,4	55,6	56,5	59,0
27.10.2023	55,4	51,5	55,6	54,7	59,1
28.10.2023	55,1	50,0	55,6	53,5	58,1
29.10.2023	54,2	51,1	54,6	52,9	58,3
30.10.2023	57,5	51,9	58,4	52,7	59,8
31.10.2023	54,8	48,8	55,2	53,2	57,2
Gesamt	56,0	50,9	56,2	55,2	59,0

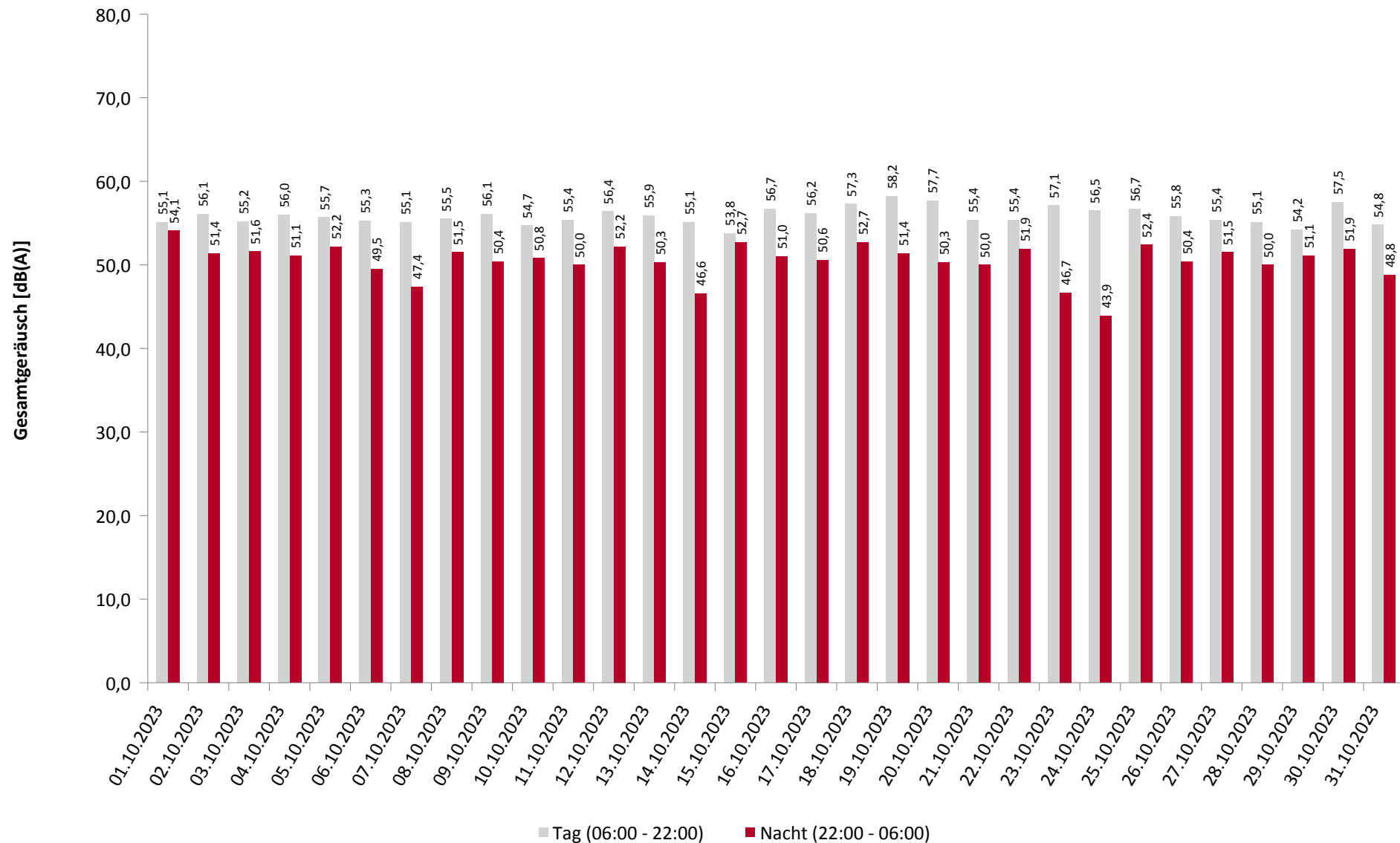
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2023	54,4	49,8	54,1	55,1	57,9
02.10.2023	54,3	49,7	54,9	51,8	57,4
03.10.2023	52,7		53,2	50,9	52,3
04.10.2023	54,0	47,2	54,7	51,1	55,9
05.10.2023	53,8	50,7	53,3	54,9	58,2
06.10.2023	52,7	43,7	52,6	53,1	54,4
07.10.2023	52,2		52,6	50,8	51,9
08.10.2023	55,0	49,3	55,0	54,8	57,8
09.10.2023	54,5	48,6	55,2	50,9	56,7
10.10.2023	53,1		53,2	52,6	53,0
11.10.2023	52,0	45,5	52,4	50,8	54,3
12.10.2023	54,5	50,1	54,4	54,9	58,0
13.10.2023	53,6	43,0	54,1	51,8	54,4
14.10.2023	53,6	44,0	53,4	54,0	55,1
15.10.2023	52,2	49,9	52,0	52,7	57,0
16.10.2023	55,4	48,0	56,0	52,9	57,1
17.10.2023	55,1	46,3	55,8	51,6	56,1
18.10.2023	55,9	47,8	55,2	57,4	58,2
19.10.2023	56,1	49,3	56,1	56,3	58,5
20.10.2023	55,9	45,8	55,8	56,2	57,3
21.10.2023	52,4	46,1	52,1	53,2	55,2
22.10.2023	54,3	49,5	54,3	54,3	57,5
23.10.2023	56,2		56,0	57,0	56,7
24.10.2023	54,2		54,3	54,0	54,3
25.10.2023	55,8	48,4	55,7	56,1	58,0
26.10.2023	53,6	48,0	52,7	55,4	56,9
27.10.2023	54,4	46,6	54,6	53,9	56,3
28.10.2023	52,8	47,8	53,2	51,1	55,8
29.10.2023	51,8	45,6	52,1	50,8	54,2
30.10.2023	56,2	49,6	57,2	48,4	57,8
31.10.2023	53,2		53,6	51,5	52,8
Gesamt	54,3	47,1	54,4	53,8	56,4

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2023

Gesamtgeräusch: Tag 56,0 dB(A) Nacht 50,9 dB(A)



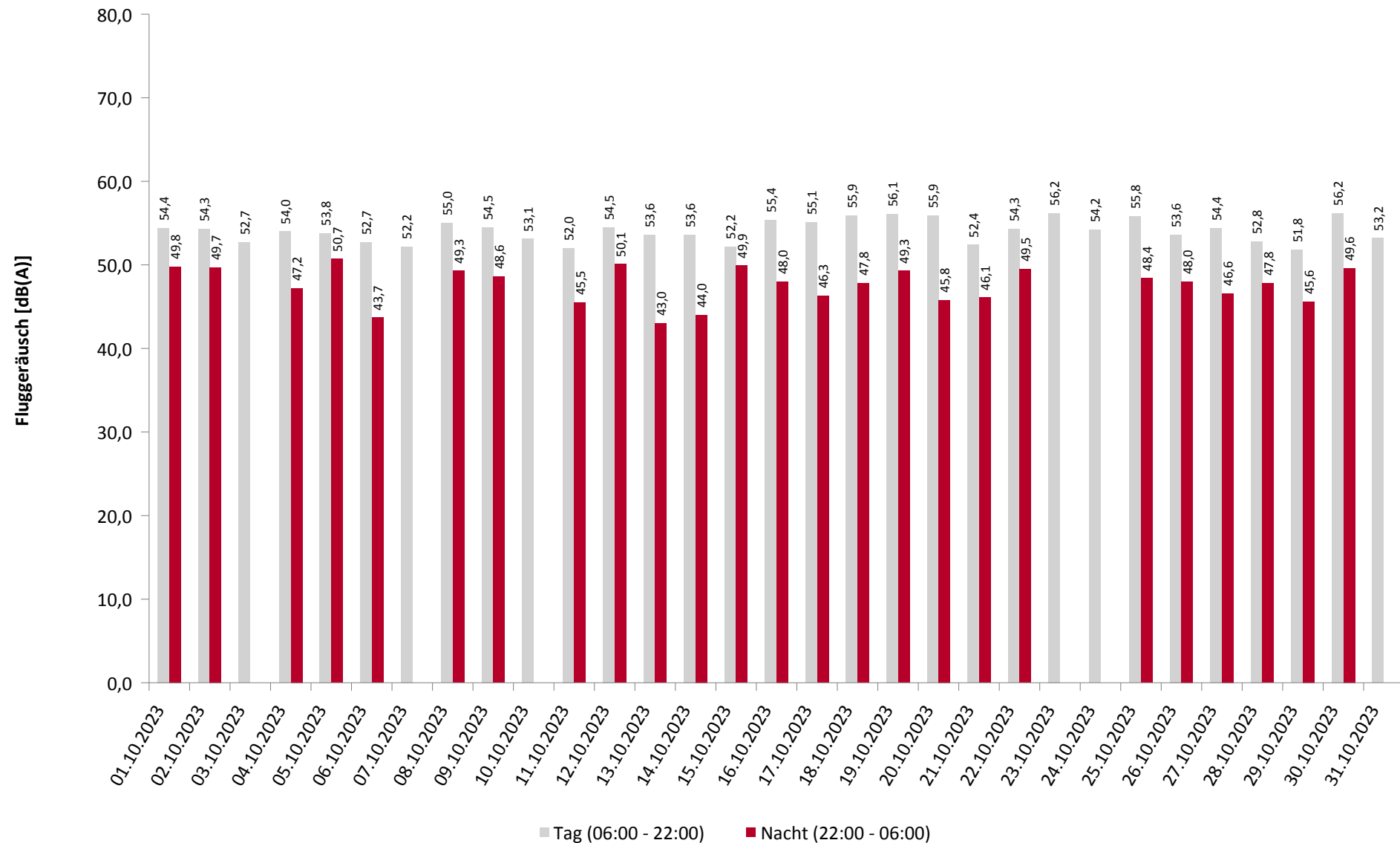


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2023

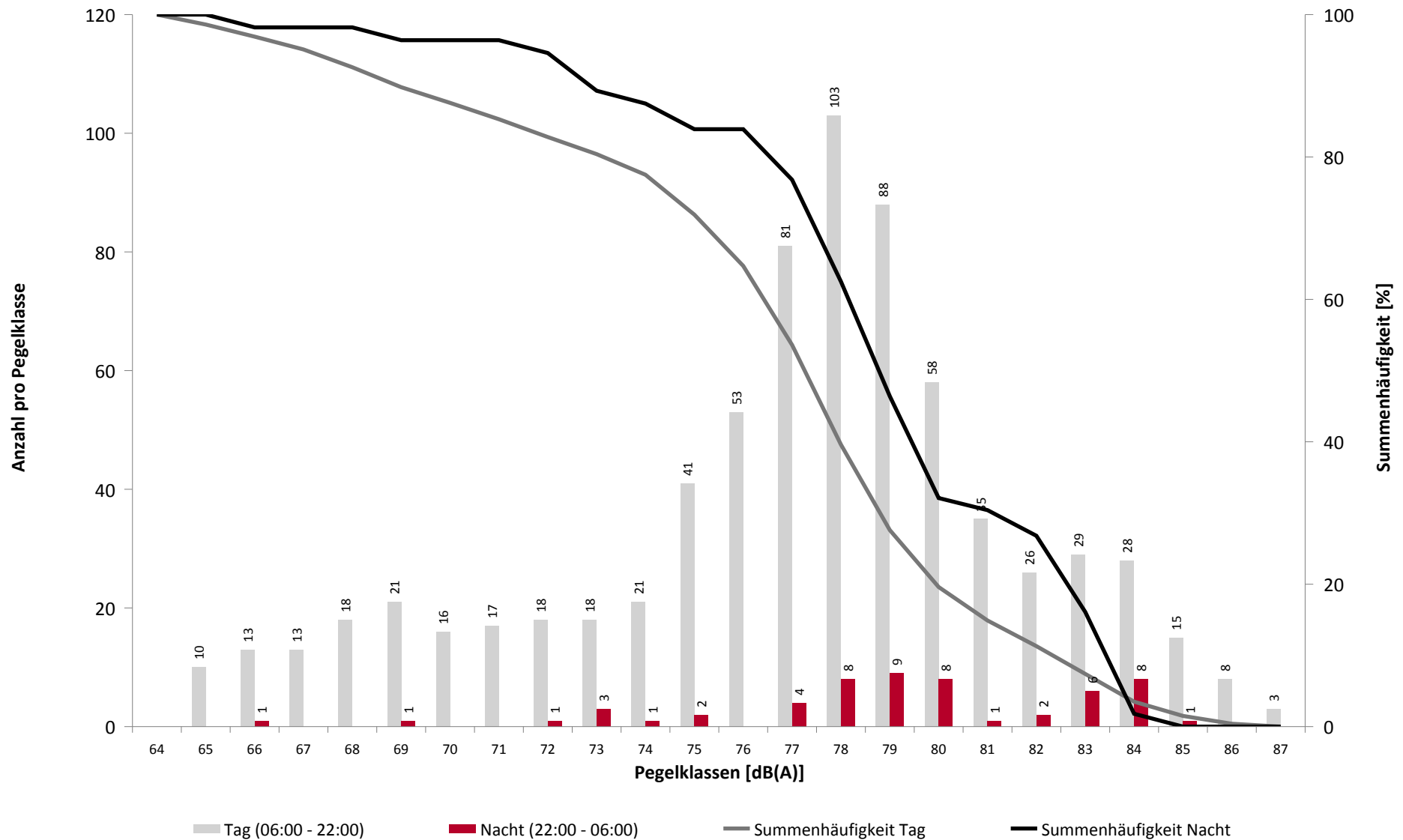
Fluggeräusch: Tag 54,3 dB(A) Nacht 47,1 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

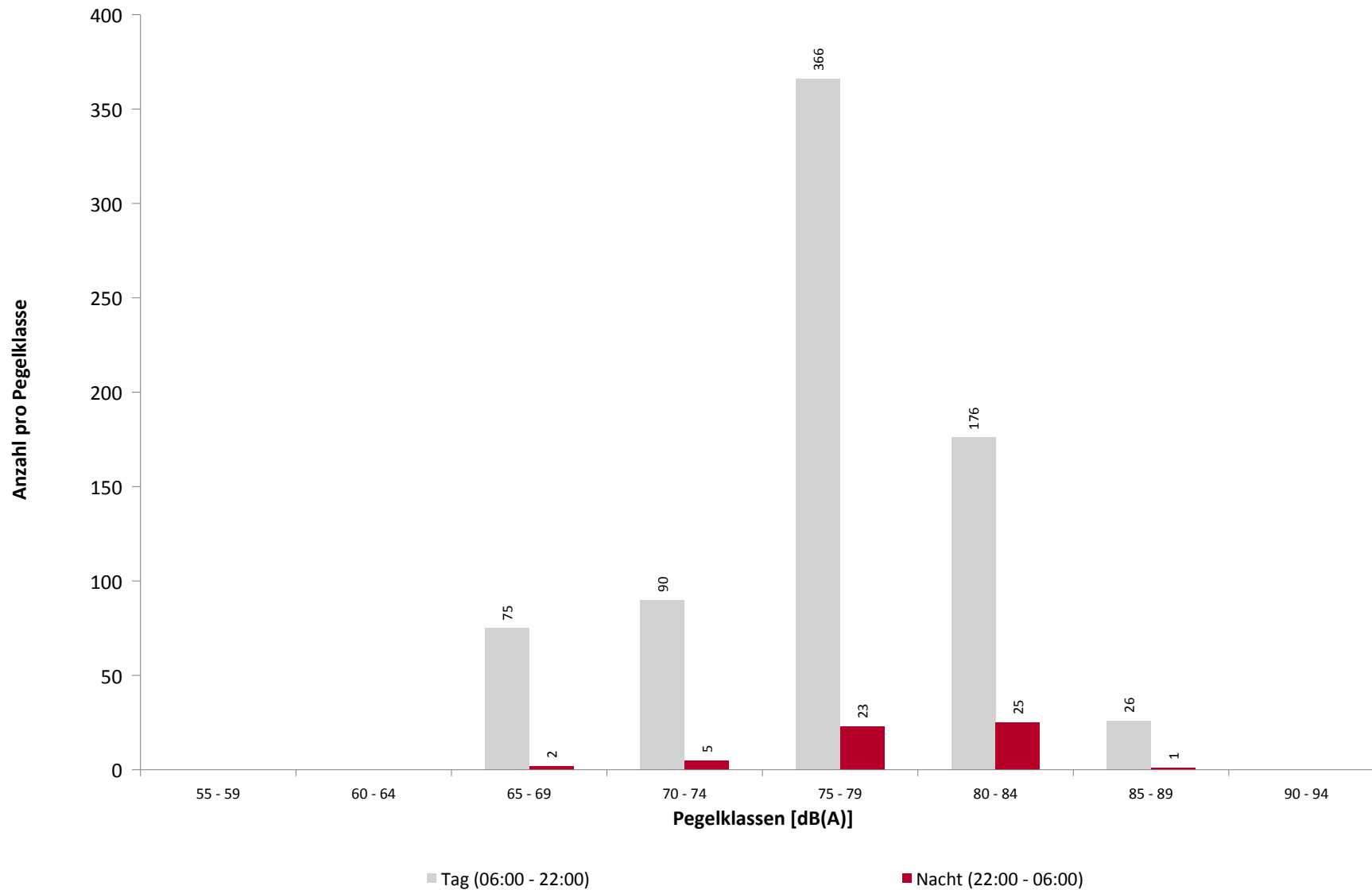
Oktober 2023



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2023



## Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten